

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1914—30te juni 1915

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1916—30te juni 1917.



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.

1915.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

4:0

B.5

Elcs.1

May 9 31:656.2(481)

NSB

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Stigningen i trafikmængden ved Valdresbanen i det forløpne driftsaar er mindre end de foregaaende aar. Sammenlignet med aaret 1913—1914, da trafikindtægterne pr. dag og bane-kilometer utgjorde kr. 7,70 er de i aaret 1914—1915 kun steget til kr. 7,84 mot budgetteret kr. 7,90.

Bruttoindtægterne utgjorde i 1913—1914 kr. 308 523,35 og i 1914—1915 kr. 313 108,72.

Bruttoutgifterne utgjorde i de samme tidsrum henholdsvis kr. 280 369,96 og kr. 294 598,25.

Av indtægterne i terminen kommer paa persontrafik 49 %, paa godstrafik 50 % og paa andre trafikindtægter, saasom vogn- og presenningsleie, telegrammer samt tilfældige indtægter 1 %.

Indtægternes fördeling paa hver maaned meddeles i tabellen paa side 6, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 39 943,44 og den mindste i januar maaned med kr. 18 804,53.

Renter av opsparet kapital utgjorde kr. 4 632,03 mot kr. 5 126,49 i foregaaende termin.

De budgetterte utgifter er ikke overskredet.

Overskud av driften var i driftsaaret kr. 18 510,47 mot budgettert kr. 20 000,00. Av overskuddet er avsat kr. 5 000,00 til skinnefondet. Skinnefondet utgjorde pr. 30te juni 1915 kr. 15 364,35.

Efter forslag fra direktionen fattede generalforsamlingen den 27de november 1914 følgende enstemmige beslutning:

«Direktionen bemyndiges til at anvende indtil kr. 30 000,00 til innkjøp og nedlægning av 25 kg.s skinner paa strækningen fra Eina og nordover, forsaavidt det efter nøiere undersøkelser findes nødvendig at foreta utbygning av skinner i en nærmere fremtid.

«Beløpet tages av skinnefondet og kontantbeholdningen».

Efter foretat undersøkelse og konference med den tilsynshavende ved private jernbaner blev der vaaren 1915 innkjøpt 110 tons 25 kg.s skinner fra Bergensbanen efter en pris av kr. 95,00 pr. ton. Skinnerne, der har været i bruk i 2—5 aar, var i god stand. Nedlægningen av disse skinner paabegyndtes først i høst, hvorfor utgifterne hermed kommer med i regnskapet for terminen 1915—16.

Da krigen brøt ut blev der foretat endel innskrænkninger av togene, saaledes blev hurtigtoget indstillet fra og med 11te august 1914. Likeledes blev endel arbeider, opført paa det ekstraordinære budget, stillet i bero indtil videre.

Av hensyn til de høie kulpriser er det -- efter forslag av direktionen -- ved kgl. res. av 14de mai 1915 bestemt, at Valdresbanens takster for fragtgods indtil videre blir at forhøie med:

15 øre pr. 100 kg. for klasserne 1—4.
10 « « « « « « 5—6.
5 « « « « « « 7—C.

Takstforhøielsen traadte i kraft 25de mai 1915.

Av rullende materiel er der anskaffet 2 lukkede godsvogner, litra G.

Opgave over utvidelser og anskaffelser — opført paa det ekstraordinære utgiftsbudget — er inddat paa side 10.

Opgave over de viktigste forbedringer og vedlikehold av linjen siden driftens begyndelse er inddat paa side 11.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	139 699,85	
2. Reisegods	«	6 147,07	
3. Post	«	7 625,82	
			kr. 153 472,74

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr.	1 053,78	
5. Levende dyr	«	14 369,82	
6. Ilgods	«	16 508,41	
7. Fragtgods	«	124 826,98	
			« 156 758,99

C. Øvrige inntægter:

8. Diverse trafikinntægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr.	1 393,80	
9. Inntækt av anden art (renteinntækt og diverse avgifter etc.)	«	6 115,22	
			« 7 509,02
			kr. 317 740,75

Utgifter:

A. Trafikavdelingen	kr.	78 834,76
B. Maskinavdelingen	«	102 901,84
C. Baneavdelingen	«	105 155,16
D. Vognleie	«	3 442,49
E. Eina fællesstation	«	4 264,00
		kr. 294 598,25

Overskud av driften	kr.	18 510,47
Renter av opspart kapital	«	4 632,03

Sum overskud kr. 23 142,50

Status

pr. 30te juni 1915.

Aktiva:

1.	Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr.	4 484 570,13	
2.	Utvitdelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr 30te juni 1914: «		235 662,34	
3.	Utvitdelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1914—30te juni 1915:			
	a) Ny verkstedbygning ved Dokka	kr.	202,76	
	b) Ombygning av Fluberg station	«	3 916,00	
	c) Vandledning til Fluberg station	«	139,02	
	d) Paneling og maling av driftsbestyrerens bolig	«	70,00	
	e) Anskaffelse av lokomotiv nr. 6	«	2 534,03	
	f) Do. « 2 G-vogner	«	5 740,00	
	g) Do. « dressiner	«	451,76	
	h) Indlægnings av dampopvarmning m. v. i BCDFo-vogner nr. 105 og 106	«	900,08	
	i) Elektrisk motor ved Fagernes	«	219,75	
	k) Elektrisk lys paa Tonsaasen station	«	361,18	
	l) Adkomstvei til Trevand station	«	549,14	
	m) Overførsel av materialer ved baneavdelingen	«	5 356,31	
	n) Avsat til skinnfondet	«	5 000,00	
				« 25 440,03
4.	Indestaaende i Lands sparebank	kr.	50 236,16	
	Do. i Ulnes-Svennes sparebank	«	4 879,40	
	Do. i Nordre Aurdals sparebank	«	18 956,23	
	Obligationer i statslaanet av 1915	«	12 000,00	
				« 86 071,79
5.	Utestaaende fordringer	«	6 333,97	
6.	Forraadets værdi	«	96 061,33	
7.	Diverse debitorer	«	1 583,24	
				<u>kr. 4 935 722,83</u>

Passiva:

1.	Norges statsbaner: Samtrafik i mai og juni 1915	kr.	17 488,74	
	Vognleie, Eina fællesstation m. v.	«	1 173,34	
				kr. 18 662,08
2.	Den norske stat	kr.	2 500 074,47	
	Kristians amt	«	765 500,00	
	Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66	
	Private bidrag	«	530 000,00	
				« 4 484 570,13
3.	Skinnefondet	«	15 364,36	
4.	Anvendt av indtægterne i juli maaned 1915	«	4 863,14	
5.	Avsat til fragtfusioner til Storbrofos og Skrankefos træsliperier	«	2 696,70	
6.	Balance: a: Banens optjente formue	«	409 566,43	
				<u>kr. 4 935 722,83</u>



Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedindtægt av persontrafik i % av total indtægt.	% for hver maaned av den hele indtægt.	
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Kjøre-red-skaper.	Levende-dyr.	Ilgods.	Fragtgods.					Sum.
	Kroner.												
Juli 1914	23 355,09	1 130,96	768,76	25 254,76	109,49	447,80	1 903,23	12 167,99	14 628,51	60,18	39 943,44	63	13
August	19 153,53	965,62	676,26	20 795,41	64,75	485,40	1 002,00	6 221,96	7 774,11	352,68	28 922,20	72	9
September	8 653,17	483,70	613,04	9 749,91	38,34	1 620,95	1 135,41	10 389,09	13 183,79	184,97	23 118,67	42	8
Oktober	13 027,83	449,99	633,60	14 111,42	158,48	3 528,35	1 318,94	10 928,24	15 933,96	58,50	30 103,88	47	10
November	6 450,46	241,84	612,10	7 304,40	46,07	2 403,40	1 276,85	10 903,42	14 630,34	45,40	21 980,14	33	7
December	8 736,11	251,24	631,72	9 619,07	77,20	885,50	2 099,66	9 086,11	12 148,47	32,90	21 800,44	44	7
Januar 1915	8 424,19	436,41	631,72	9 492,32	49,89	729,15	1 009,69	7 294,56	9 082,79	229,42	18 804,58	50	6
Februar	7 079,00	354,76	571,92	8 005,68	26,76	1 079,90	1 107,09	8 829,63	11 043,38	53,03	19 102,09	42	7
Mars	12 794,77	503,50	633,60	13 931,87	93,49	718,15	1 681,44	13 302,96	15 796,04	79,62	29 807,53	47	9
April	11 936,30	457,98	609,28	13 003,56	115,22	785,76	1 088,99	11 018,49	13 008,45	55,70	26 067,71	50	8
Mai	7 489,35	317,44	630,78	8 437,57	168,09	483,65	1 467,66	11 930,79	14 050,19	94,61	22 582,37	37	7
Juni	12 600,11	553,63	613,04	13 766,78	105,95	1 201,82	1 417,46	12 753,74	15 478,96	146,79	29 392,53	47	9
Sum	139 699,85	6 147,07	7 625,83	153 472,74	1 053,78	14 369,82	16 508,41	124 826,98	156 758,99	1 393,80	311 625,53	-	100

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.		Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	Sum.
Kroner.							
Juli	1914	7 322,19	8 204,39	16 632,24	349,85	355,33	32 864,00
August	"	5 245,82	7 368,19	14 578,02	—	355,33	27 546,86
September	"	6 010,56	7 139,49	10 160,36	—	355,33	23 665,74
Oktober	"	8 900,65	6 823,65	7 126,37	374,84	355,33	23 580,34
November	"	6 828,07	8 114,09	4 375,75	587,07	355,33	20 260,31
December	"	8 171,95	7 870,55	4 660,51	283,40	355,37	21 341,78
Januar	1915	6 442,07	8 390,97	6 292,44	—	355,33	21 480,81
Februar	"	5 437,12	8 644,17	7 170,87	403,62	355,33	22 011,11
Mars	"	6 526,80	9 327,57	10 473,28	—	355,33	26 682,98
April	"	6 789,19	9 898,16	5 559,79	996,53	355,33	23 599,00
Mai	"	5 747,08	9 759,27	6 988,92	447,68	355,33	23 298,28
Juni	"	5 413,76	11 361,34	11 136,61	—	355,33	28 267,04
Sum		78 834,76	102 901,84	105 155,16	3 442,49	4 264,00	294 598,25

Specifiseret opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Administrationen:				
1	Direktionens udgifter	2 700,00		3 178,32	
2	Lønninger til administration	12 300,00		12 106,06	
3	Driftskontorets renhold etc. og anskaffelse av endel inventar	150,00		186,27	
4	Driftskontorets øvrige udgifter	3 500,00		3 509,47	
5	Udgifter vedrørende sykepleien	550,00		468,50	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 200,00		1 178,10	
7	Forskj. utg. som assurance, riksfor sikring etc. Saken Ask—Valdresbanen	3 200,00		3 391,28	
8	Banens bidrag til pensionskassen	400,00		403,74	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			23,75	
			24 000,00		25 200,99
	Trafikavdelingen:				
9	Lønninger etc. til stationspersonalet	26 700,00		29 489,10	
10	Stationernes renhold, opvarmning og be- lysnig	5 000,00		5 562,90	
11	Stationernes inventar	500,00		1 186,06	
12	Stationernes kontorudgifter	1 500,00		1 829,43	
13	Erstatning til reisende og trafikanter.	500,00		256,21	
14	Lønninger til togbetjeningen	12 700,00		10 768,09	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	3 600,00		3 141,88	
16	Banens bidrag til pensionskassen	1 200,00		1 332,39	
	Do. do. « enke og understøttelsesk.			67,71	
			51 700,00		53 633,77
	Maskinavdelingen:				
17	Lønning til lokomotivmester, reiseudgifter m.v.	3 300,00		3 053,65	
18	Vedlikehold av maskiner og verk tøj samt forbrukssaker i verkstedet	2 800,00		3 037,50	
19	Vedlikehold av lokomotiver	6 500,00		8 177,02	
20	Vedlikehold av vogner	6 500,00		8 044,81	
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift	48 000,00		53 847,94	
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	4 200,00		4 783,98	
23	Lønninger til lokomotivpersonalet	20 700,00		19 787,03	
24	Lønninger til personale til vognenes drift .	1 200,00		959,06	
25	Forbrukssaker til vognenes drift	300,00		150,76	
26	Banens bidrag til pensionskassen	1 100,00		1 005,85	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			54,24	
			94 600,00		102 901,84
	Overføres		170 300,00		181 736,60

Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		170 300,00		181 736,60
	Baneavdelingen:				
27	Vedlikehold av bygninger og platformer	2 800,00		3 068,96	
28	Vedlikehold av telefon og telegraf	3 100,00		2 975,49	
29	Lønninger til linjepersonalet	60 000,00		62 191,82	
30	Snerydning	3 000,00		5 399,80	
31	Ekseptionelle utgifter	1 500,00		171,63	
32	Vedlikehold av broer	1 000,00		149,45	
33	Underlagsplater	1 400,00		1 456,62	
	Lasker			646,05	
	Andre jernmaterialer til skinnegangen			412,60	
34	Sleepers, 20 000 stkr. à kr. 1,60	32 000,00		19 891,62	
	Sleepers, 14 354 stkr. à kr. 1,39				
35	Øvrige materialer og reparasjoner av redskap	2 500,00		3 311,82	
36	Grusning	2 500,00		1 078,60	
37	Vedlikehold av gjærde	2 500,00		2 543,50	
38	Linjens utbedring, drænering	2 000,00		30,00	
39	Banens bidrag til pensjonskassen	1 600,00		1 730,46	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			96,75	
	Andre utgifter:		115 900,00		105 155,16
40	Vognleie til statsbanerne	4 530,00		3 442,49	
41	Andel i utgifter til Eina fællesstation	4 270,00		4 264,00	
			8 800,00		7 706,49
	Sum		295 000,00		294 598,25

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i % av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I % av den i banen ned- lagte kapital.
1910-1911: 1. jan.-30. juni	363 682,59	3 336,54	312 914,66	2 870,78	86,04	57 214,63	524,66	1,3
1911-1912: 1. juli-30. juni	277 428,87	2 545,22	242 158,34	2 221,64	87,30	35 270,53	323,58	0,8
1912-1913: 1. juli-30. juni	298 696,99	2 694,47	271 389,99	2 489,82	92,40	22 307,00	204,65	0,5
1913-1914: 1. juli-30. juni	313 649,84	2 877,52	280 369,96	2 572,20	89,39	33 279,88	305,32	0,7
1914-1915: 1. juli-30. juni	317 740,75	2 915,05	294 598,25	2 702,73	92,72	23 142,50	212,32	0,5



Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa det ekstraordinære budget.

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1915.	
	For ter- minen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Vandledning til Fluberg station	1/7 1911	400,00	621,64	÷ 221,64
Utstyr av BCDFo vogner 105 og 106 med vacuum- bremsler og dampopvarmingsapparater	1/7 1911	3 600,00	3 585,95	14,05
Verkstedsbygning ved Dokka	1/7 1912	25 720,00	} 30 532,63	687,37
	1/7 1913	5 500,00		
En godsvogn litra G*)	1/7 1913	3 200,00	5 740,00	÷ 2 540,00
Paneling og maling av driftsbestyrerboligen	1/7 1913	1 000,00	1 021,56	÷ 21,56
Nyt kulhus ved Dokka	1/7 1913	2 000,00		2 000,00
Adkomstvei til Trevand stoppested	1/7 1914	2 400,00	583,24	1 816,76
Utvivelse av Fluberg stationsbygning	1/7 1914	3 800,00	3 916,00	÷ 116,00
Vandledning til Tonsaasen station	1/7 1914	1 300,00		1 300,00
Forlængelse av lasterampen m. v. ved Fagernes station.	1/7 1914	500,00		500,00

*) Indkjøpt 2 stkr. G.-vogner.

Banen har 15 stationer og stoppesteder med en gjennomsnittsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1915 71 stykker, hvorav ved:

Administrationen	4
Trafikavdelingen	19
Maskinavdelingen	15
Baneavdelingen	33

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa det ekstraordinære utgiftsbudget opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sleepers: Ved banens anlæg er der ialt nedlagt 169 635 stkr. sleepers. Herav er pr. 30te juni 1915 ombyttet 153 994 stkr. til beløp kr. 215 405,25. Den foretagne ombytning fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1907	9 215	5,4
Do. 1908	19 150	11,3
Do. 1909	15 673	9,2
Do. 1910	15 673	9,2
Terminen 1ste januar—30te juni 1911	13 053	7,7
Driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912	27 897	16,5
Do. 1ste juli 1912—30te juni 1913	21 023	12,4
Do. 1ste juli 1913—30te juni 1914	17 956	10,6
Do. 1ste juli 1914—30te juni 1915	14 354	8,0
Tilsammen	153 994	90,3

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen i kurverne er der pr. 30te juni 1915 nedlagt 37 140 stkr. til beløp kr. 10 946,10.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1915 drænert 5 182 løpende meter til beløp kr. 21 055,43.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1915 71 medlemmer; formuen utgjorde kr. 31 997,29, av hvilke kr. 27 997,29 henstod i Lands sparebank og kr. 4 000,00 disponert i obligationer i statslaanet av 1915.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Fra 1ste januar 1915 traadte Valdresbanens enke- og understøttelseskasse i virksomhet. Bestemmelserne for kassen er approberte ved kgl. resolution av 19de februar 1915. Funktionærerne indskyter: Ved ansættelsen en maanedes løn og ved enhver følgende lønsforhøielse dennes beløp for en maaned. Desuten tilskyter enhver funktionær $\frac{2}{3}$ % av sin løn. Jernbanen yder et tilskud av $\frac{5}{12}$ % av al utbetalt lønning.

Pr. 1ste juli 1915 utgjorde kassens formue kr. 4 486,59, der henstaar i Lands sparebank.

p. t. Kristiania 22de september 1915.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

Cath. Bang.

Th. Aaberg.

O. M. Lappen.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs.

Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1916—30te juni 1917.

Utgiftsspekifikation for terminen 1916—1917.

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.
Administrationen:				
1	Direktionens utgifter	3 000,00		(Kontor- og tryk- saker, annonser m. v.
2	Lønninger til administration	13 700,00		
3	Driftskontorets renhold etc.	240,00		
4	Driftskontorets øvrige utgifter	3 500,00		
5	Utgifter vedrørende sykepleien.	500,00		
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 200,00		
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- søking m. v.	3 400,00		
8	Banens bidrag til pensjonskassen	500,00		
9	Do. do. « enkekassen	60,00	26 100,00	
Trafikavdelingen:				
10	Lønninger til stationspersonalet	31 000,00		58 900,00
11	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	6 500,00		
12	Stationernes inventar	700,00		
13	Stationernes kontorutgifter	1 600,00		
14	Erstatning til reisende og trafikanter	500,00		
15	Lønninger til togbetjeningen	13 000,00		
16	Vognenes renhold, opvarmning og belysning .	4 000,00		
17	Banens bidrag til pensjonskassen	1 440,00		
18	Do. do. « enkekassen	160,00		
Maskinavdelingen:				
19	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v.	3 500,00		122 600,00
20	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt for- brukssaker i verkstedet	3 200,00		
21	Vedlikehold av lokomotiver	7 000,00		
22	Vedlikehold av vogner	7 300,00		
23	Kul og brænde til lokomotivernes drift	72 000,00		
24	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift .	5 000,00		
25	Lønninger til lokomotivbetjeningen	21 780,00		
26	Lønninger til personale til vognenes drift . .	1 200,00		
27	Forbrukssaker til vognenes drift.	400,00		
28	Banens bidrag til pensjonskassen	1 100,00		
29	Do. do. « enkekassen	120,00		
			122 600,00	
Overføres				207 600,00

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.
	Overført		207 600,00	
	Baneavdelingen:			
30	Vedlikehold av bygninger og plattformer . . .	2 500,00		
31	Vedlikehold av telefon og telegraf	3 000,00		
32	Lønninger til linjepersonalet	67 300,00		
33	Snerydning	3 700,00		
34	Ekseptionelle utgifter	1 500,00		
35	Vedlikehold av broer	1 000,00		
36	Underlagsplater kr. 1 000,00			
	Lasker « 100,00			
		1 100,00		
37	Andre jernmaterialer til skinnegangen	500,00		
38	Sleepers: 10 000 stkr. uimpregnerte			
	à kr. 1,60 kr. 16 000,00			
	6 000 stkr. impregnerte			
	à kr. 2,20 « 13 200,00			
		29 200,00		
39	Øvrige materialer og reparation av redskap . .	3 000,00		
40	Grusning	1 500,00		
41	Vedlikehold av gjærde	3 000,00		
42	Linjens utbedring, drænering	1 500,00		
43	Banens bidrag til pensionskassen	1 900,00		
44	Do. do. « enkekassen	200,00		
			120 900,00	
	Andre utgifter:			
45	Vognleie til statsbanerne	4 230,00		
46	Andel i utgifter til Eina fællesstation	4 270,00		
			8 500,00	
	<i>Sum utgifter</i>		337 000,00	

Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1916—30te juni 1917.

I terminen 1ste juli 1914--30te juni 1915 har trafikinntægterne utgjort kr. 7,84 pr. dag og banekilometer mot budgettert kr. 7,90.

For terminen 1ste juli 1916—30te juni 1917 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansættes til kr. 8,47 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 337 000,00.

p. t. Kristiania 22de september 1915.

Half. Pedersen. E. G. Borch. Cath. Bang.
O. M. Lappen. Th. Aaberg.

J. Sætrang.

