

# Driftsberetning

for

# Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1912—30te juni 1913

samt

forslag til budget for  
driftsaaret 1ste juli 1914—30te juni 1915.



NSB  
Dokumentasjonstjenesten

Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.

1913.



B.3

Elco.1

Mag of 31: ~~556~~ (481)  
NSB

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1912 til 30te juni 1913.

Trafikmængden ved Valdresbanen viser ogsaa i det forløbne driftsaar en jevn stigning. Sammenlignet med aaret 1911—1912, da trafikindtægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 6,78, er de saaledes i aaret 1912—1913 steget til kr. 7,19.

Bruttoindtægterne utgjorde i 1911—1912 kr. 271 077,85 og i 1912—1913 kr. 287 439,52. Bruttoutgifterne utgjorde i de samme tidsrum henholdsvis kr. 242 158,34 og kr. 271 389,99. Av indtægterne i terminen kommer paa persontrafik 47,1 %, paa godstrafik 52,2 % og paa andre trafikindtægter, saasom vogn- og pressenningsleie, telegrammer samt tilfældige indtægter 0,7 %.

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles i tabellen paa side 6, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 36 017,46 og den mindste i januar med kr. 17 678,69. Overskud av driften var i driftsaaret kr. 16 049,53 mot budgetteret kr. 20 000,00.

De budgetterte utgifter er overskredet med ca. kr. 30 000,00, hvilket væsentlig skyldes følgende:

Fra og med 1ste juli 1912 tilstodes funktionærene et midlertidig lønstillæg i likhet med statsbanernes funktionærer; fra samme tid erholdt likeledes baneavdelingens ekstrarfolk et lønstillæg; der maatte desuten utbyttes ca. 17 % flere sleepers end paaregnet. — Fra 1ste januar 1913 oprettedes en ny (den 16de) linjeavdeling. Hertil kommer endvidere en uforholdsmæssig økning i driftsutgifterne paa grund av de sidste aars sterke stigning i priserne paa materialer og forbrukssaker, spesielt kul.

Banen har ogsaa i den forløbne termin paa vanlig maate reklameret for turisttrafikken.

Opgave over utvidelser og anskaffelser — opført paa det ekstraordinære budget — i regnskapsaaret er indtat paa side 10.

Opgave over de viktigste forbedringer og vedlikehold av linjen siden driftens begyndelse er indtat paa side 11.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Av overskuddet for terminen 1914—1915 forutsættes kr. 5 000,00 avsatt til skinnefondet.

# Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for driftsaaret 1ste juli 1912—30te juni 1913.

## Indtægter:

### A. Persontrafik:

1. Reisende . . . . .	kr.	124 261,30	
2. Reisegods . . . . .	«	3 633,37	
3. Post . . . . .	«	7 431,62	
			kr. 135 326,29

### B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper . . . . .	kr.	954,03	
5. Levende dyr . . . . .	«	7 758,05	
6. Ilgods . . . . .	«	14 781,71	
7. Fragtgods . . . . .	«	126 614,40	
			« 150 108,19

### C. Øvrige indtægter:

8. Diverse trafikindtægter (vogn- og preanningsleie, telegrammer m. v.) . . . . .	kr.	804,96	
9. Indtægter av anden art (salg av gammelt jern, sleepers, renteindtægt og diverse avgifter) . . . . .	«	7 457,55	
			« 8 262,51
			kr. 293 696,99

## Utgifter:

A. Trafikavdelingen . . . . .	kr.	66 300,61
B. Maskinavdelingen . . . . .	«	84 297,66
C. Baneavdelingen . . . . .	«	111 775,81
D. Vognleie . . . . .	«	4 751,91
E. Eina fællesstation . . . . .	«	4 264,00
		kr. 271 389,99

Overskud av driften . . . . .	kr.	16 049,53
Renter av opspart kapital . . . . .	«	6 257,47

Sum overskud kr. 22 307,00

# Status

pr. 30te juni 1913.

## Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer . . . . .	kr. 4 484 570,13	
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1912 «	132 350,51	
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1912—30te juni 1913:		
a) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset paa Fagernes station . . . . .	kr. 42,56	
b) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset paa Dokka station . . . . .	« 19,00	
c) Vandleiding til driftsbestyrerboligen . . . . .	« 700,00	
d) Do. « Fluberg station . . . . .	« 482,62	
e) Do. « Hov station . . . . .	« 18,23	
f) Nytt sporarrangement ved Hov station . . . . .	« 356,48	
g) Ny verkstedbygning paa Dokka . . . . .	« 22 846,83	
h) Anskaffelse av en bremsevogn (nr. 90) . . . . .	« 6 502,65	
i) Do. « drassiner . . . . .	« 225,00	
k) Do. « en lokomotivsneplog . . . . .	« 459,30	
l) Indlægning av dampopvarming i BCo-vogner nr. 107 og 108 . . . . .	« 75,00	
m) Overførsel fra forraaadskonto: Diverse verkstedsinventar . . . . .	« 3 150,00	
		« 34 877,67
4. Indestaaende i Lands sparebank . . . . .	kr. 82 323,16	
Do. i Ulnes-Svennes sparebank . . . . .	« 5 383,06	
Do. i Nordre Aurdals sparebank . . . . .	« 21 821,44	
Do. i Etnedalens sparebank . . . . .	« 4 236,46	
		« 113 764,12
5. Utestaaende fordringer . . . . .	« 6 336,83	
6. Forraadets værdi . . . . .	« 66 624,70	
7. Diverse debitorer . . . . .	« 20 108,85	
8. Kassabeholdning . . . . .	« 67,96	
		<u>kr. 4 858 700,27</u>

## Passiva:

1. Norges statsbaner: Samtrafik i mai og juni 1913 . . . . .	kr. 13 502,81	
Vognleie, Eina fællesstation m. v. . . . .	« 2 413,42	
		kr. 15 916,23
2. Den norske stat . . . . .	kr. 2 500 074,47	
Kristians amt . . . . .	« 765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag . . . . .	« 688 995,66	
Private bidrag . . . . .	« 530 000,00	
		« 4 484 570,13
3. Skindefondet . . . . .	« 5 069,86	
4. Balance: (Banens optjente formue) . . . . .	« 353 144,06	
		<u>kr. 4 858 700,27</u>

## Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedsum indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægt.	Pct. for hver maaned av den hele trafikindtægt.			
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods og melk.					Sum.	Kr.	Pct.
	Kroner.														
Juli 1912	20 859,71	525,12	743,88	22 128,21	115,02	176,45	1 468,84	12 051,29	13 811,60	77,65	36 017,46	61,4	12		
August "	18 924,68	573,42	743,88	20 241,48	66,96	487,75	1 346,63	9 410,12	11 311,46	87,54	31 640,48	64,0	11		
September "	9 000,24	268,46	588,60	9 857,30	54,22	1 355,05	972,13	10 216,38	12 597,73	97,69	22 552,72	44,0	8		
Oktober "	9 217,27	284,41	608,22	10 109,90	87,32	1 634,06	1 225,24	11 121,33	14 067,94	98,23	24 276,07	41,7	8		
November "	5 061,32	195,19	588,60	5 845,11	48,66	538,75	1 184,24	13 607,67	15 379,32	24,69	21 249,12	27,5	8		
December "	7 638,63	154,77	608,22	8 401,62	50,45	337,55	1 870,35	9 367,72	11 626,07	53,95	20 081,64	42,0	7		
Januar 1913	7 460,48	242,83	608,22	8 311,53	51,76	338,00	904,84	7 948,55	9 243,15	124,01	17 678,69	47,0	6		
Februar "	5 949,74	191,05	549,36	6 690,15	50,29	898,20	997,88	11 138,12	13 084,49	28,27	19 802,91	34,0	7		
Mars "	10 476,00	283,96	608,22	11 368,18	38,92	362,05	1 380,11	10 437,22	12 218,30	62,37	23 648,85	48,0	8		
April "	9 975,06	203,40	588,60	10 767,06	61,87	547,85	1 034,70	10 288,13	11 932,55	31,23	22 730,84	48,0	8		
Mai "	6 917,02	273,69	608,22	7 798,93	147,71	310,30	1 268,72	10 525,59	12 252,32	66,22	20 117,47	34,3	8		
Juni "	12 781,15	437,07	588,60	13 806,82	180,85	772,05	1 128,03	10 503,33	12 583,26	53,11	26 443,19	48,3	9		
Sum	124 261,30	3 633,37	7 431,62	135 326,29	954,03	7 758,05	14 781,71	126 614,40	150 108,19	804,96	286 239,44		100		

# Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.		Trafik- avdelingen.	Maskin- avdelingen.	Bane- avdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	Sum.
Kroner.							
Juli	1912	5 229,74	6 925,13	16 694,31	562,61	355,33	29 767,12
August	«	5 392,43	7 605,50	16 293,74	196,08	355,33	29 843,08
September	«	5 637,30	6 637,82	10 088,44	245,48	355,33	22 964,37
Oktober	«	5 252,81	7 207,24	6 969,88	890,16	355,33	20 675,42
November	«	5 603,40	6 896,84	5 205,35	583,67	355,33	18 644,59
December	«	7 492,99	7 157,15	7 527,28	430,70	355,37	22 963,49
Januar	1913	5 751,45	6 650,36	6 223,46	—	355,33	18 980,60
Februar	«	5 866,82	6 202,20	7 076,55	167,69	355,33	19 668,59
Mars	«	5 759,66	7 277,41	7 820,29	237,23	355,33	21 449,92
April	«	4 631,21	7 420,48	7 459,68	331,18	355,33	20 197,88
Mai	«	4 519,54	6 982,13	7 864,56	388,12	355,33	20 109,68
Juni	«	5 163,26	7 335,40	12 552,27	718,99	355,33	26 125,25
Sum		66 300,61	84 297,66	111 775,81	4 751,91	4 264,00	271 389,99

## Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	<b>Administration:</b>				
1	Direktionens udgifter . . . . .	2 600,00		2 686,87	
2	Lønninger til administration . . . . .	10 200,00		9 279,66	
3	Driftskontorets lokaler, renhold etc. . . . .	200,00		101,95	
4	Driftskontorets øvrige udgifter . . . . .	3 500,00		2 318,62	
5	Udgifter vedrørende sykepleien . . . . .	500,00		463,20	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision . . . . .	1 000,00		1 018,65	
7	Forskj. utg. som assurance, riksforsegling m. v. . . . .	2 700,00		3 645,43	
8	Banens bidrag til pensionskassen . . . . .	320,00		318,90	
			21 020,00		19 833,08
	<b>Trafikavdelingen:</b>				
9	Lønninger til stationspersonalet . . . . .	19 950,00		23 895,45	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	3 500,00		5 272,93	
11	Stationernes inventar . . . . .	400,00		194,90	
12	— kontorudgifter . . . . .	1 500,00		2 222,86	
13	Erstatning til reisende og trafikanter . . . . .	500,00		732,28	
14	Lønninger etc. til togbetjeningen . . . . .	10 000,00		9 107,91	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	2 800,00		3 913,23	
16	Banens bidrag til pensionskassen . . . . .	900,00		1 127,97	
			39 550,00		46 467,53
	<b>Maskinavdelingen:</b>				
17	Lønninger m. v. i verkstedet . . . . .	2 200,00		2 908,67	
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbrukssaker i verkstedet . . . . .	2 400,00		4 646,70	
19	Vedlikehold av lokomotiver . . . . .	6 000,00		5 221,47	
20	— " vogner . . . . .	5 000,00		6 329,28	
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift . . . . .	39 400,00		43 140,90	
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift . . . . .	4 200,00		4 030,44	
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet . . . . .	14 900,00		16 018,46	
24	— til personale ved vognenes drift . . . . .	960,00		1 134,80	
25	Forbrukssaker til vognenes drift . . . . .	660,00		58,33	
26	Banens bidrag til pensionskassen . . . . .	540,00		808,71	
			76 260,00		84 297,66
	Overføres		136 830,00		150 598,27



Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	<b>Overført</b>		136 830,00		150 598,27
	<b>Baneavdelingen:</b>				
27	Vedlikehold av bygninger . . . . .	1 500,00		2 580,28	
28	— « telefon og telegraf . . . . .	1 800,00		1 647,36	
29	Lønninger til linjepersonalet . . . . .	42 300,00		51 923,34	
30	Snerydning . . . . .	2 000,00		3 131,40	
31	Exeptionelle utgifter . . . . .	1 000,00		2 086,19	
32	Vedlikehold av broer . . . . .	1 200,00		237,89	
33	Underlagsplater . . . . .	3 000,00		1 540,00	
	Avsat til indkjøp av skinner . . . . .	5 000,00		5 000,00	
	Andre jernmaterialer til skinnegangen . . . . .			398,89	
34	Sleepers, 18 000 stkr. à kr. 1,56 . . . . .	27 900,00		33 416,62	
	Sleepers, 21 023 stkr. à kr. 1,59 . . . . .				
35	Øvrige materialer og redskap . . . . .	2 000,00		2 983,64	
36	Grusning . . . . .	3 000,00		1 163,90	
37	Vedlikehold av gjærde . . . . .	2 000,00		2 183,42	
38	Linjens utbedring, drænering . . . . .	2 000,00		2 070,15	
39	Banens bidrag til pensjonskassen . . . . .	1 200,00		1 412,73	
			95 900,00		111 775,81
	<b>Andre utgifter:</b>				
40	Vognleie til statsbanerne . . . . .	4 000,00		4 751,91	
41	Andel i utgifter til Eina fællesstation . . . . .	4 270,00		4 264,00	
			8 270,00		9 015,91
	<b>Sum</b>		<b>241 000,00</b>		<b>271 389,99</b>

## Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen ned- lagte kapital.
1908: 1. jan.—31. decbr.	216 715,16	1 988,21	185 684,66	1 703,53	85,68	31 031,50	284,68	0,7
1909: 1. jan.—31. decbr.	235 197,77	2 157,77	193 481,09	1 775,06	82,26	41 716,68	382,72	0,9
1910-1911: 1 jan.-30. juni	363 682,59	3 336,54	312 914,66	2 870,78	86,04	57 214,63	524,66	1,3
1911-1912: 1. juli-30. juni	277 428,87	2 545,22	242 158,34	2 221,64	87,30	35 270,53	323,58	0,8
1912-1913: 1. juli-30. juni	293 696,99	2 694,47	271 389,99	2 489,82	92,40	22 307,00	204,65	0,5



## Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa det ekstraordinære budget:

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1913.	
	For ter- minen begyndende.	Beløp.	Medgaaet.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Vandledding til driftsbestyrerboligen ved Dokka . . . . .	1911	1 600,00	2 042,89	÷ 442,89
Utvildelse og indredning av varmerum i godshuset ved Fagernes . . . . .	1911	1 700,00	2 190,46	÷ 490,46
Indlægning av dampopvarmning i BCo vogner nr. 107 og 108 . . . . .	1911	2 500,00	2 475,00	25,00
Utvildelse og indredning av varmerum i godshuset ved Dokka . . . . .	1/7 1911	1 800,00	1 773,37	26,63
Vandledding til Fluberg station . . . . .	1/7 1911	400,00	482,62	÷ 82,62
Utstyr av BCDFo vogner 105 og 106 med vacuum- bremses og dampopvarmningsapparater . . . . .	1/7 1911	3 600,00		3 600,00
Perrontak ved Fagernes station . . . . .	1/7 1911	300,00		300,00
Verkstedsbygning ved Dokka . . . . .	1/7 1912	25 720,00	23 146,83	2 573,17
Nyt sporarrangement ved Hov station . . . . .	1/7 1912	1 000,00	1 087,11	÷ 87,11
Anskaffelse av en bremsevogn (nr. 90) . . . . .	1/7 1912	6 800,00	6 502,65	297,35
Vandledding til Hov station . . . . .	1/7 1913	600,00	18,23	581,77

Banen har 15 stationer og stoppesteder med en gjennemsnittsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1913 71 stykker hvorav ved:

Administrationen . . . . .	4
Trafikavdelingen . . . . .	20
Maskinavdelingen . . . . .	14
Baneavdelingen . . . . .	33

**Forbedringer og vedlikehold av banen.**

Foruten de paa det ekstraordinære utgiftsbudget opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

**Sleepers:** Ved banens anlæg er der ialt nedlagt 169 635 stkr. sleepers. Herav er pr. 30te juni 1913 ombyttet 121 684 stkr. til beløp kr. 171 712,67. Den foretagne ombytning fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1907. . . . .	9 215	5,4
Do. 1908. . . . .	19 150	11,3
Do. 1909. . . . .	15 673	9,2
Do. 1910. . . . .	15 673	9,2
Terminen 1ste januar—30te juni 1911. . . . .	13 053	7,7
Driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912 . . . . .	27 897	16,5
Do. 1ste juli 1912—30te juni 1913 . . . . .	21 023	12,4
Tilsammen	121 684	71,7

**Underlagsplater:** Til forsterkning av skinnegangen i kurverne er der pr. 30te juni 1913 nedlagt 27 140 stkr. underlagsplater til beløp kr. 8 245,75.

**Drænering:** Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1913 drænert 4 959 løpende meter til beløp kr. 19 996,68.

**Valdresbanens pensionskasse:**

Kassen hadde pr. 30te juni 1913 71 medlemmer; formuen utgjorde kr. 18 450,88, der henstaar i Lands sparebank.

p. t. Kristiania 27de september 1913.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

O. K. Ødegaard.

Cath. Bang.

O. M. Lappen.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs.

Jul. Haganæs.

Revisorer.

## Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Utgiftsspekifikation for terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.	
	<b>Administration:</b>				
1	Direktionens utgifter . . . . .	2 700,00			
2	Lønninger til administration . . . . .	12 300,00			
3	Driftskontorets lokale, renhold etc. og anskaffelse av inventar . . . . .	150,00		} Kontor- og tryksaker, an- noncer.	
4	Driftskontorets øvrige utgifter . . . . .	3 500,00			
5	Utgifter vedrørende sykepleien . . . . .	550,00			
6	Statsbanerne for regnskapsrevision . . . . .	1 200,00			
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- sikring m. v. . . . .	3 200,00			
8	Banens bidrag til pensjonskassen . . . . .	400,00	24 000,00		
	<b>Trafikavdelingen:</b>				
9	Lønninger til stationspersonalet . . . . .	26 700,00			
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning.	5 000,00			
11	Stationernes inventar . . . . .	500,00			
12	Stationernes kontorutgifter . . . . .	1 500,00			
13	Erstatning til reisende og trafikanter . . . . .	500,00			
14	Lønninger til togbetjeningen . . . . .	12 700,00			
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. . .	3 600,00			
16	Banens bidrag til pensjonskassen . . . . .	1 200,00	51 700,00		
	<b>Maskinavdelingen:</b>				
17	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v.	3 300,00			
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbruks- saker i verkstedet . . . . .	2 800,00			
19	Vedlikehold av lokomotiver . . . . .	6 500,00			
20	Vedlikehold av vogner . . . . .	6 500,00			
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift . . . .	48 000,00			
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift . .	4 200,00			
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet . . . .	20 700,00			
	Overføres	92 000,00	75 700,00		

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Aumerkning.
	<b>Overført</b>	92 000,00	75 700,00	
24	Lønninger til personale til vognenes drift . . . . .	1 200,00		
25	Forbrukssaker til vognenes drift. . . . .	300,00		
26	Banens bidrag til pensjonskassen . . . . .	1 100,00		
			94 600,00	
	<b>Baneavdelingen:</b>			
27	Vedlikehold av bygninger . . . . .	2 800,00		
28	Vedlikehold av telefon og telegraf . . . . .	3 100,00		
29	Lønninger til linjepersonalet . . . . .	60 000,00		
30	Snerydning . . . . .	3 000,00		
31	Ekseptionelle utgifter. . . . .	1 500,00		
32	Vedlikehold av broer. . . . .	1 000,00		
33	Underlagsplater. . . . .	1 400,00		
34	Sleepers, 20 000 stkr. à kr. 1,60 . . . . .	32 000,00		
35	Øvrige materialer og reparation av redskap. . . . .	2 500,00		
36	Grusning . . . . .	2 500,00		
37	Vedlikehold av gjærde . . . . .	2 500,00		
38	Linjens utbedring, drænering . . . . .	2 000,00		
39	Banens bidrag til pensjonskassen . . . . .	1 600,00		
			115 900,00	
	<b>Andre utgifter:</b>			
40	Vognleie til statsbanerne . . . . .	4 530,00		
41	Andel i utgifter til Eina fællesstation. . . . .	4 270,00		
			8 800,00	
	<i>Sum utgifter</i>		295 000,00	

**Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915.**

I terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913 har trafikinntægterne utgjort kr. 7,19 pr. dag og banekilometer.

For terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansettes til kr. 7,90 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 315 000,00.

Driftoverskuddet for terminen vil utgjøre kr. 20 000,00.

p. t. Kristiania 10de november 1913.

**Half. Pedersen.**

**E. G. Borch.**

**O. K. Ødegaard.**

**Cath. Bang.**

**O. M. Lappen.**

J. Sætrang.