

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1913—30te juni 1914.



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.

1912.

NOD
Dokumentasjonstjenesten

312
EIN. 2

Mag 934:2012 (184) 1003

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1911 til 30te juni 1912.

Trafikmængden ved Valdresbanen i det forløpne driftsaar viser endnu sterkere stigning end tidligere aar. Sammenlignet med aaret 1910—1911 da trafikindtægterne pr. dag og bane-kilometer utgjorde kr. 6,31 er de saaledes i aaret 1911—1912 steget til kr. 6,78.

Bruttoindtægterne utgjorde i 1910—1911 kr. 251 329,32 og i 1911—1912 kr. 271 077,85. Bruttoutgifterne utgjorde i de samme tidsrum respektive kr. 212 806,75 og kr. 242 158,34.

Overskud av driften var i driftsaaret kr. 28 919,51 mot budgettert kr. 32 000,00.

Den store overskridelse kr. 28 158,34 av de budgetterte utgifter skyldes væsentlig den omstændighet, at der maatte utbyttes ca. 50 pct. flere sleepers end paaregnet; dernæst det nye lønsregulativ, der traadte i kraft 1ste juli 1911 samt opsætning av et nyt godstog Dokka—Eina og omvendt, der er kjørt i maanederne mai og juni 1912.

Banen har ogsaa i den forløpne termin reklamert sterkt for turisttrafikken. Foruten det aarlige bidrag til «Reisebyraaet i Berlin» og «Foreningen for reiselivet i Norge» har Valdresbanen deltatt med Statsbanerne i utgivelsen av en «Valdresbeskrivelse» (Norske Reiseruter. Hefte 3). Endvidere er der annoncirt i en række inden- og utenlandske reisehaandbøker, broschurer etc.

Opgave over utvidelser og anskaffelser — opført paa det ekstraordinære budget — i regnskapsaaret er indtat paa side 10.

Opgave over de viktigste forbedringer og vedlikehold av linjen siden driftens begyndelse er indtat paa side 11.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Av overskuddet forutsættes kr. 5 000,00 avsat til et skinnefond.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	123 134,55	
2. Reisegods	«	3 309,63	
3. Post	«	7 451,24	
		<hr/>	kr. 133 895,42

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr.	762,16	
5. Levende dyr	«	7 384,53	
6. Ilgods	«	13 501,32	
7. Fragtgods	«	112 409,52	
		<hr/>	« 134 057,53

C. Øvrige inntægter:

8. Diverse trafikinntægter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer m. v.)	kr.	1 590,26	
9. Inntægter av anden art (salg av gammelt jern, sleepers samt renteinntægt)	«	7 885,66	
		<hr/>	« 9 475,92
			<hr/>
			kr. 277 428,87

Utgifter:

A. Trafikavdelingen	kr.	57 240,12
B. Maskinavdelingen	«	72 587,61
C. Baneavdelingen	«	104 226,17
D. Vognleie	«	3 840,44
E. Eina fællesstation	«	4 264,00
		<hr/>
	kr.	242 158,34

Overskud av driften	kr.	28 919,51
Renter av opspart kapital	«	6 351,02

Sum overskud kr. 35 270,53

Status

pr. 30te juni 1912.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendomme	kr.	4 484 570,13	
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1911 «		125 284,94	
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912:			
a) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset paa Dokka station	kr.	1 754,37	
b) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset paa Fagernes station	«	93,80	
c) Utvidelse av stationsbygningen paa Tonsaasen	«	1 424,80	
d) Vandledning til driftsbestyrerboligen	«	128,50	
e) Stakitgjærde rundt do.	«	685,81	
f) Utvidelse av lasterampen ved Fagernes og Skrukli	«	300,00	
g) Anlæg av vei og lasterampe ved Bjørnerud station «		6,00	
h) Elektr. anlæg: Ved Dokka	kr.	133,98	
« « : Ved Fagernes	«	465,38	
			« 599,36
i) Vandledning paa Fald station	«	642,30	
k) Indlægning av dampopvarmning i BCo-vogner nr. 107 og 108	«	400,00	
l) Nyt sporarrangement paa Hov station	«	730,63	
m) Ny verkstedbygning paa Dokka	«	300,00	
			« 7 065,67
4. Indestaaende i lands sparebank	kr.	118 344,20	
do. i Ulnes-Svennes sparebank	«	5 151,00	
do. i N. Aurdals sparebank	«	20 781,16	
			« 144 276,36
5. Utestaaende fordringer	«	3 995,27	
6. Forraadets værdi	«	56 205,09	
7. Diverse debitorer	«	5 085,94	
8. Kassabeholdning	«	1 275,97	
			kr. 4 827 759,26

Passiva:

1. Norges statsbaner: Samtrafik i mai og juni maaned 1912 kr.	10 241,43	
Vognleie, Eina Fællesstation m. v.	«	2 110,65
		kr. 12 352,08
2. Den norske stat	kr.	2 500 074,47
Kristians amt.	«	765 500,00
Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66
Private bidrag	«	530 000,00
		« 4 484 570,13
3. Balance (banens optjente formue)	«	330 837,06
		Sum kr. 4 827 759,26

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maaned-indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægt.	Pct. for hver maaned av den hele trafikindtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Kjøreskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods og melk.					Sum.
	Kroner.												
Juli 1911	22 572,46	540,49	608,22	23 721,17	79,10	141,30	1 284,13	7 890,39	9 394,92	232,65	33 348,74	71	12
August "	19 822,37	547,69	878,54	21 248,60	57,28	409,80	1 312,54	9 049,57	10 829,19	162,11	32 239,90	66	11
September "	10 424,23	360,35	588,60	11 373,18	45,26	1 449,50	1 067,87	9 335,85	11 898,48	89,50	23 361,16	49	9
Oktober "	9 167,55	136,28	608,22	9 912,05	64,54	1 619,80	1 109,12	10 921,89	13 715,35	118,30	23 745,70	42	9
November "	4 953,11	155,46	588,60	5 697,19	45,67	595,00	1 044,42	11 476,31	13 161,30	169,27	19 027,76	30	7
December "	7 948,10	146,66	608,22	8 702,98	61,94	218,50	1 671,63	8 241,63	10 193,70	61,52	18 958,20	46	7
Januar 1912	6 255,91	192,21	608,22	7 056,34	16,49	222,70	814,74	7 161,03	8 214,96	324,97	15 596,27	45	5
Februar "	6 952,71	198,33	568,98	7 720,02	42,98	935,40	951,31	8 336,37	10 266,01	195,20	18 181,23	42	7
Mars "	6 342,46	182,73	608,22	7 133,41	23,63	280,80	989,08	11 881,24	13 174,76	41,88	20 350,04	35	8
April "	9 332,43	232,31	588,60	10 153,34	65,52	496,20	1 048,70	8 573,36	10 183,78	76,25	20 413,37	50	8
Mai "	8 004,86	224,78	608,22	8 837,86	144,29	353,05	1 159,38	9 607,51	11 264,23	66,10	20 168,19	43	8
Juni "	11 358,36	392,32	588,60	12 339,28	115,61	662,48	1 048,40	9 934,37	11 760,86	52,51	24 152,65	51	9
Sum	123 134,55	3 309,63	7 451,24	133 895,42	762,16	7 384,53	13 501,32	112 409,52	134 057,53	1 590,26	269 543,21		100

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.		Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina faellesstation.	Sum.
Kroner.							
Juli	1911	4 567,89	6 946,32	15 921,90	93,61	355,33	27 885,05
August	“	4 041,85	6 426,41	12 450,46	—	355,33	23 274,05
September	“	4 530,03	6 266,33	7 819,13	358,82	355,33	19 329,64
Oktober	“	4 938,52	5 750,23	4 895,75	812,30	355,33	16 752,13
November	“	4 675,62	5 858,66	5 267,77	489,44	355,33	16 646,82
December	“	6 554,44	5 877,89	4 242,75	194,69	355,37	17 225,14
Januar	1912	4 821,48	5 665,70	4 730,57	—	355,33	15 573,08
Februar	“	4 990,27	5 673,54	5 232,68	156,16	355,33	16 407,88
Mars	“	3 777,63	6 103,77	7 435,26	276,29	355,33	17 948,28
April	“	5 233,83	6 078,83	7 816,81	399,00	355,33	19 883,80
Mai	“	4 414,99	5 640,08	10 325,04	339,23	355,33	21 074,62
Juni	“	4 693,57	6 299,90	18 088,15	720,90	355,33	30 157,85
Sum		57 240,12	72 587,61	104 226,17	3 841,44	4 264,00	242 158,34

Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912.

	Utgiftskonto:	Budgettert.		Medgaat.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Administration:				
1	Direktionens udgifter	2 600,00		2 259,66	
2	Lønninger til administration	8 100,00		8 216,71	
3	Driftskontorets lokale, renhold etc. og anskaffelse av endel inventar	300,00		103,66	
4	Driftskontorets øvrige udgifter	3 500,00		2 813,12	
5	Udgifter vedrørende sykepleien	500,00		535,40	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 000,00		946,02	
7	Forskj. utg. som assurance, riksforsikring m. v.	3 400,00		4 790,03	
8	Banens bidrag til pensionskassen	300,00		297,24	
			19 700,00		19 961,74
	Trafikavdelingen:				
9	Lønninger til stationspersonalet	16 100,00		20 101,49	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	3 500,00		4 304,20	
11	Stationernes inventar	400,00		326,33	
12	— kontorudgifter	1 500,00		1 149,44	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	500,00		429,48	
14	Lønninger etc. til togbetjeningen	7 560,00		7 281,46	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 600,00		2 724,86	
16	Banens bidrag til pensionskassen	860,00		961,14	
			33 020,00		37 278,38
	Maskinavdelingen:				
17	Lønninger m. v. i verkstedet	2 200,00		2 119,29	
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbrukssaker i verkstedet	2 400,00		3 105,41	
19	Vedlikehold av lokomotiver	6 000,00		5 464,91	
20	— « vogner	4 200,00		7 066,10	
21	Kul og brænde til lokomotiverne	34 000,00		35 949,64	
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	4 200,00		4 023,39	
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet	10 900,00		13 088,63	
24	Lønninger til personalet til vognenes drift	960,00		1 078,92	
25	Forbrukssaker til vognenes drift	700,00		118,14	
26	Banens bidrag til pensionskassen	640,00		573,18	
			66 200,00		72 587,61
	Overføres		118 920,00		129 827,73

Utgiftskonto:	Budgettert.		Medgaat.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført		118 920,00		129 827,78
Baneavdelingen:				
27 Vedlikehold av bygninger	1 200,00		1 795,78	
28 Vedlikehold av telefon og telegraf	800,00		380,57	
29 Lønninger til linjepersonalet	38 900,00		45 502,00	
30 Snerydning	1 800,00		1 897,98	
31 Exeptionelle utgifter	1 000,00		2 166,06	
32 Vedlikehold av broer	500,00		56,24	
33 Skinner, lasker og underlagsplater	3 500,00		1 294,57	
34 Sleepers, 18 000 stkr. à kr. 1,45	26 100,00			
Sleepers, 27 897 stkr. à kr. 1,45			40 326,21	
35 Øvrige materialer og reparation av redskap	1 800,00		3 254,74	
36 Grusning	3 000,00		2 507,45	
37 Vedlikehold av gjærder	3 500,00		3 038,99	
38 Linjens utbedring, drønering	2 000,00		815,90	
39 Banens bidrag til pensjonskassen	1 200,00		1 189,68	
		85 300,00		104 226,17
Andre utgifter:				
40 Vognleie til Statsbanerne	5 500,00		3 840,44	
41 Andel i utgifter til Eina fællesst.	4 280,00		4 264,00	
		9 780,00		8 104,44
Sum		214 000,00		242 158,34

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen ned- lagte kapital.
1907: 1. jan.—31. decbr.	229 468,36	2 105,21	178 796,98	1 640,34	77,92	50 671,38	464,87	1 ¹⁾ 1,1
1908: 1. jan.—31. decbr.	216 715,16	1 988,21	185 684,66	1 703,53	85,68	31 031,50	284,68	0,7
1909: 1. jan.—31. decbr.	235 197,77	2 157,77	193 481,09	1 775,06	82,26	41 716,68	382,72	0,9
1910-1911: 1. jan.-30. juni	363 682,59	3 336,54	312 914,66	2 870,78	86,04	57 214,63	524,66	1,3
1911-1912: 1. juli-30. juni	277 428,87	2 545,22	242 158,34	2 221,64	87,30	35 270,53	323,58	0,8

¹⁾ I gjennemsnit 0,96 pct.

Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa det ekstraordinære utgiftsbudget:

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1912.	
	For terminen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
Anlæg av vei og lasterampe ved Bjørnerud		500,00	369,25	130,75
Vandledning til driftsbestyrerboligen ved Dokka.	1911	1 600,00	1 342,89	257,11
Utvidelse og indredning av varmerum godshuset ved Fagernes	1911	1 700,00	2 147,00	÷ 447,90
Indlægning av dampopvarmning i BCo vogner nr. 107 og 108	1911	2 500,00	2 400,00	100,00
Opførelse av stakitgjærde rundt driftsbestyrerboligen	1911	600,00	685,81	÷ 85,81
Utvidelse av lasterampen ved Fagernes og Skrukli	1911	300,00	300,00	
Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset ved Dokka	1/7 1911	1 800,00	1 754,37	45,63
Utvidelse av stationsbygningen ved Tonsaasen	1/7 1911	3 000,00	3 041,63	÷ 41,63
Vandledning til Fluberg station	1/7 1911	400,00		400,00
Utstyr av BCDFo vogner 105 og 106 med vacuumbrems- er og dampopvarmingsapparater	1/7 1911	3 600,00		3 600,00
Perrongtak ved Fagernes station	1/7 1911	300,00		300,00
Verkstedbygning paa Dokka	1/7 1912	25 720,00	300,00	25 420,00
Nyt sporarrangement ved Hov station	1/7 1912	1 000,00	730,63	269,37
Vandledning paa Fald station		1 300,00	642,30	657,70
Elektriske anlæg ved Dokka og Fagernes.			599,36	

Banen har 15 stationer og stoppesteder med en gjennomsnittsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1912 64 stykker, hvorav ved:

Administrationen	3
Trafikavdelingen	19
Maskinavdelingen	11
Baneavdelingen	31

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa det ekstraordinære utgiftsbudget opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sleepers: Ved banens anlæg er der ialt nedlagt 169 635 stkr. sleepers.

Herav er pr. 30te juni 1912 ombyttet 100 661 stkr. til beløp kr. 138 296,05.

Den foretagne ombytning fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1907	9 215	5,4
Do. 1908	19 150	11,3
Do. 1909	15 673	9,2
Do. 1910	15 673	9,2
Terminen 1ste januar—30te juni 1911.	13 053	7,7
Driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912	27 897	16,5
Tilsammen	100 661	59,3

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen i kurverne er der pr. 30te juni 1912 indlagt 20 140 stkr. underlagsplater til beløp kr. 6 706,75.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1912 dræneret 4 300 løpende meter til beløp kr. 17 926,53.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1912 64 medlemmer; formuen utgjorde kr. 12 973,78, der henstaar i Lands sparebank.

p. t. Kristiania den 26de oktober 1912.

Halfd. Pedersen.

E. G. Borch.

O. K. Ødegaard.

Cath. Bang.

Olav Røen.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs.

Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914.

Utgiftsspesifikasjon for terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914.

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.
	Administration:			
1	Direktionens utgifter	2 400,00		
2	Lønninger til administration	11 400,00		
3	Driftskontorets lokale, renhold etc. og anskaffelse av inventar	150,00		{ Kontor- og tryksaker, an- noncer.
4	Driftskontorets øvrige utgifter	3 500,00		
5	Utgifter vedrørende sykepleien	550,00		
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 050,00		
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- sikring m. v.	3 000,00		
8	Banens bidrag til pensjonskassen	390,00		
			22 440,00	
	Trafikavdelingen:			
9	Lønninger etc. til stationspersonalet	23 200,00		
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	4 000,00		
11	Stationernes inventar	550,00		
12	Stationernes kontorutgifter	1 500,00		
13	Erstatning til reisende og trafikanter	500,00		
14	Lønninger etc. til togbetjeningen	12 500,00		
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 800,00		
16	Banens bidrag til pensjonskassen	1 150,00		
			46 200,00	
	Maskinavdelingen:			
17	Lønninger m. v. i verkstedet	2 300,00		
18	Vedlikehold av maskiuer og verktøi samt for- brukssaker i verkstedet	2 600,00		
19	Vedlikehold av lokomotiver	6 200,00		
20	Vedlikehold av vogner	4 700,00		
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift	45 000,00		
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	4 200,00		
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet	16 900,00		
	Overføres	81 900,00	68 640,00	

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.
	Overført	81 900,00	68 640,00	
24	Lønninger til personale til vognnets drift . . .	1 000,00		
25	Forbrukssaker til vognenes drift	400,00		
26	Banens bidrag til pensjonskassen	890,00	84 190,00	
	Baneavdelingen:			
27	Vedlikehold av bygninger	2 500,00		
28	Vedlikehold av telefon og telegraf	3 800,00		
29	Lønninger til linjepersonalet	51 000,00		
30	Snerydning	2 000,00		
31	Ekseptionelle utgifter	1 000,00		
32	Vedlikehold av broer	1 200,00		
33	Underlagsplater	1 000,00		
34	Sleepers. 20 000 stkr. à kr. 1,60	32 000,00		
35	Øvrige materialer og reparation av redskap	2 000,00		
36	Grusning	3 000,00		
37	Vedlikehold av gjærde	3 000,00		
38	Linjens utbedring, drænering	2 000,00		
39	Banens bidrag til pensjonskassen	1 400,00	105 900,00	
	Andre utgifter:			
40	Vognleie til Statsbanerne	4 000,00		
41	Andel i utgifter til Eina fællesstation.	4 270,00	8 270,00	
	<i>Sum utgifter</i>		267 000,00	

Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914.

I terminen 1ste juli 1911—30te juni 1912 har trafikinntægterne utgjort kr. 6,78 pr. dag og banekilometer.

For terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansættes til kr. 7,28 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 290 000,00.

Driftoverskuddet for terminen vil utgjøre kr. 23 000,00.

p. t. Kristiania 26de oktober 1912.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

O. K. Ødegaard.

Cath. Bang.

Olav Røen.

J. Sætrang.

Forslag til ekstraordinært udgiftsbudget

for tidsrummet 1ste juli 1913—30te juni 1914.

A. Utvidelse av Hov stationsbygning	kr.	3 500,00
B. Yderligere bevilgning til nyt verksted paa Dokka	«	5 500,00
C. En godsvogn litr. G.	«	3 200,00
D. Paneling og maling av driftsbestyrerboligen.	«	1 000,00
E. Vandedning til Hov station	«	600,00
F. Nyt kulskur ved Dokka station	«	2 000,00
	<hr/>	
	kr.	15 800,00

p. t. Kristiania 26de oktober 1912.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

O. K. Ødegaard.

Cath. Bang.

Olav Røen.

J. Sætrang.