

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste januar—31te december 1910

og terminen 1ste januar—30te juni 1911

samt

forslag til budget for

driftsaaret 1ste juli 1912—30te juni 1913.



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.

NSB

Dokumentasjonstjenesten



4:0

B.1
Lhs.2

Mag 9 31: 481
NSB

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste januar 1910 til 30te juni 1911. Paa generalforsamlingen den 28de juni 1909 bestemtes — efter derom fremsat forslag av direktionen — at driftsaaret fra og med 1ste juli 1911 skal omfatte statsbanernes budgettermin istedenfor kalenderaaret.

I henhold hertil blev der paa generalforsamlingen den 18de juni 1910 vedtat budget for terminen 1ste januar—30te juni 1911 likesom der i nærværende driftsberetning foreligger særskilt regnskap for driftsaaret 1910 og terminen 1ste januar—30te juni 1911 og et kortfattet sammendrag for det hele tidsrum.

Trafikmængden ved Valdresbanen har i det forløpne tidsrum udviklet sig jevnt opover, saaledes at trafikindtægterne pr. dag og banekilometer er steget fra kr. 6,19 for aaret 1909—1910 til kr. 6,31 for aaret 1910—1911.

Bruttoindtægterne utgjorde i 1909—1910 kr. 246 769,85 og i 1910—1911 kr. 251 329,32. Bruttoutgifterne utgjorde i de samme tidsrum respektive kr. 203 389,45 og kr. 212 806,75.

For budgetterminen 1ste januar 1910—30te juni 1911 var forutsat et overskud av kr. 26 000,00, der imidlertid viser sig at være betydelig større, nemlig kr. 50 767,93.

Under 10de mars 1911 har direktionen vedtat lønsregulativ og lønsbestemmelser for fast ansat personale ved Valdresbanen gjældende fra 1ste juli 1911. Regulativet er i alt væsentlig overensstemmende med det for statsbanerne gjældende regulativ.

Banen har i den forløpne termin reklamert sterkt for turisttrafikken. Foruten det aarlige bidrag til «Reisebyraaet i Berlin» og «Foreningen for reiselivet i Norge» utgav Valdresbanen sammen med Statsbanerne vaaren 1911 en «Panoramafolder» over Valdresruten.

Paa Berlinerutstillingen 1911 deltok Valdresbanen med en serie fotografier. Endvidere er der annonsert i en række inden- og utenlandske reisehaandbøker, broschurer etc.

Opgave over utvidelser og anskaffelser i regnskapsaaret er indtat paa side 16.

Natten mellem 16de og 17de april 1910 blev linjen ødelagt av flom paa flere steder (ved km. 34,0 og 60,2 helt avbrudt). Til utbedring av den forvoldte skade medgik ialt kr. 5 882,94, hvorav kr. 5 602,25 er ført til utgift paa driftsaaret 1910 under post 32 (exceptionelle utgifter). Resten, kr. 280,69, er ført paa samme post i regnskapet for terminen 1ste januar—30te juni 1911.

Opgave over de viktigste forbedringer og vedlikehold av linjen siden driftens begyndelse er indtat paa side 17.

I det ordinære utgiftsbudget er opført kr. 5 000,00 der blir at betrakte som den første indbetaling til et skinnfond, der skal anvendes til utbygning av skinner efterhvert som dette blir nødvendig.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for driftsaaret 1ste januar—31te december 1910.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	116 875,13	
2. Reisegods	«	2 891,02	
3. Postbefordring	«	7 142,22	
			kr. 126 908,37

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr.	757,65	
5. Levende dyr	«	6 099,75	
6. Ilgods	«	11 450,87	
7. Fragtgoods og melk	«	101 558,40	
			« 119 866,67

C. Øvrige indtægter:

8. Diverse trafikindtægter (vogn- og presseningsleie, telegrammer m. v.)	kr.	1 537,27	
9. Indtægt av anden art (salg av gammelt jern, sleepers m. v.)	«	253,95	
			« 1 791,22

Sum indtægter kr. 248 566,26

Utgifter til drift og vedlikehold:

A. Trafikavdelingen	kr.	51 158,52
B. Maskinavdelingen	«	61 435,79
C. Baneavdelingen	«	85 698,73
D. Vognleie	«	5 361,61
E. Eina fællesstation	«	4 264,00

Sum utgifter kr. 207 918,65

Overskud av driften kr. 40 647,61

Renter av opsparet kapital i 1910 « 4 183,94

Sum overskud i 1910 kr. 44 831,55

Status

pr. 31te december 1910.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendomme	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer bekostet av banens overskud pr. 31te december 1909	« 60 234,40
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1910:	
a) Indkjøp av grustak ved km. 6,7	kr. 545,45
b) Anskaffelse av et lokomotiv (nr. 5)	« 34 740,00
c) Anskaffelse av en godsvogn litr. G. F. (nr. 39)	« 3 300,00
d) Anlæg av vei og lasterampe ved Bjørnerud station	« 335,70
e) Driftsbestyrerbolig ved Dokka	« 15 000,00
f) Vandleiding til driftsbestyrerboligen	« 1 214,39
g) Bidrag til vei mellom Valdres og Hallingdal	« 400,00
h) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset ved Fagernes station	« 1 952,25
i) Ovner og bad til driftsbestyrerens bolig ved Dokka	« 924,69
	<hr/>
	« 58 412,48
4. Indestaaende i Lands sparebank	« 115 624,20
5. Utestaaende fordringer	« 3 564,29
6. Forraadets værdi	« 56 074,72
7. Kassebeholdning	« 9 058,23
8. Diverse debitorer	« 1 329,32
	<hr/>
	Sum aktiva kr. 4 788 867,77

Passiva:

1. Norges statsbaner: Samtrafik i november og december 1910	kr. 19 349,93
Vognleie m. v.	« 1 452,36
Valdresbanens stationer tilgode	« 311,91
	<hr/>
	kr. 21 114,20
2. Den norske stat	kr. 2 500 074,47
Kristians amt	« 765 500,00
Øvrige kommunale bidrag	« 688 995,66
Private bidrag	« 530 000,00
	<hr/>
	« 4 484 570,13
3. Balance (banens formue)	« 283 183,44
	<hr/>
	Sum kr. 4 788 867,77

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maaned-indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægt.	Pct. for hver maaned av den hele trafikindtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Kjøreskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Frægtgods og melk.					Sum.
1910.													
Januar	5 336,96	156,52	600,30	6 093,77	25,06	505,95	566,12	6 255,02	7 352,16	42,65	13 488,87	45	5,4
Februar	5 283,46	138,27	549,36	5 971,09	41,97	475,65	634,72	7 015,52	8 167,86	81,95	14 220,90	42	5,7
Mars	10 453,91	221,68	608,22	11 283,81	54,80	235,80	962,09	10 276,01	11 528,70	33,62	22 846,13	49	9,2
April	5 482,51	124,09	577,44	6 184,04	60,67	392,45	707,67	8 327,47	9 488,26	292,44	15 964,74	39	6,4
Mai	8 395,72	174,46	608,22	9 178,40	81,48	336,00	877,99	9 124,89	10 420,36	80,90	19 679,66	47	7,9
Juni	13 417,47	358,33	588,60	14 364,40	125,50	676,09	1 001,33	9 751,00	11 553,92	89,27	26 007,59	55	10,5
Juli	21 254,55	490,60	608,22	22 353,47	68,72	188,85	1 198,67	7 219,86	8 676,10	323,47	31 353,04	71	12,6
August	16 901,15	508,32	608,22	18 017,69	36,22	398,70	1 118,61	6 891,02	8 444,55	116,77	26 579,01	68	10,8
September	9 416,53	276,50	588,60	10 281,63	42,46	924,86	940,22	7 853,96	9 761,49	210,10	20 253,22	51	8,2
Oktober	8 848,87	187,17	608,22	9 644,26	82,15	1 439,45	1 048,02	9 749,38	12 319,00	45,11	22 008,37	44	8,9
November	4 521,85	127,41	588,60	5 237,86	64,10	415,60	925,36	10 588,08	11 993,14	24,50	17 255,50	30	6,9
December	7 562,06	127,67	608,22	8 297,95	74,58	110,35	1 470,07	8 506,19	10 161,14	196,49	18 655,58	45	7,5
Sum	116 875,13	2 891,02	7 142,22	126 908,37	757,55	6 099,75	11 450,87	101 558,40	119 866,67	1 537,27	248 312,31	51	100,0

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Trafik-	Maskin-	Bane-	Vognleie.	Eina	Sum.
	avdelingen.	avdelingen.	avdelingen.		fællesstation.	
1910.						
Januar	3 908,85	4 644,88	4 412,77	90,00	355,33	13 411,33
Februar	3 503,80	4 512,69	4 815,06	300,98	355,33	13 487,56
Mars	4 009,16	4 446,67	7 192,83	516,25	355,33	16 520,23
April	4 144,02	4 712,68	6 618,87	557,72	355,33	16 388,52
Mai	3 868,48	4 554,32	9 084,00	540,13	355,33	18 402,26
Juni	4 583,12	5 633,57	10 350,54	975,45	355,33	21 898,01
Juli	4 066,57	5 960,96	12 178,80	804,17	355,33	23 365,83
August	4 537,63	5 614,41	7 439,18	299,30	355,33	18 245,86
September	5 283,49	4 663,16	8 355,82	60,96	355,33	18 718,76
Oktober	4 332,16	5 047,86	6 211,04	547,69	355,33	16 494,06
November	3 853,55	4 831,28	4 372,64	426,53	355,33	13 839,33
December	5 068,41	6 813,53	4 667,18	242,43	355,37	17 146,92
Sum	51 158,52	61 435,79	85 698,73	5 361,61	4 264,00	207 918,66

Kroner.



Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste januar—31te december 1910.

Utgiftskonto:	Budgettert.		Medgaat.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Administration:				
1	Direktionens utgifter	2 500,00		3 383,30
2	Lønninger til administration og revision . .	7 800,00		7 776,77
3	Driftskontorets lokale	350,00		168,49
4	— øvrige utgifter	2 200,00		2 323,74
5	Utgifter vedrørende sykepleien	500,00		538,25
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	850,00		885,73
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- sikring m. v.	3 200,00		3 956,65
8	Bidrag til pensjonskassen	300,00		343,24
			17 700,00	19 376,17
Trafikavdelingen:				
9	Løn til stationspersonalet	16 000,00		16 160,75
10	Stationernes renhold, opvarmning og belys- ning	3 500,00		3 541,28
11	Stationernes inventar	440,00		306,95
12	— kontorutgifter	1 500,00		1 655,06
13	Erstatning til reisende og trafikanter . . .	500,00		308,39
14	Lønning til togbetjeningen	6 400,00		6 102,62
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 600,00		2 638,98
16	Bidrag til pensjonskassen	860,00		1 068,32
			31 800,00	31 782,35
Maskinavdelingen:				
17	Lønninger m. v. i verkstedet	1 800,00		2 206,91
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi	2 400,00		2 027,87
19	— av lokomotiver	6 000,00		4 297,12
20	— av vogner	4 000,00		4 041,40
21	Kul og brænde til lokomotiverne	35 000,00		32 219,37
22	Andre forbrukssaker til lokomotiverne . .	4 200,00		3 996,32
23	Lønninger til lokomotivpersonalet	10 800,00		10 862,96
24	Personale til vognenes drift	960,00		951,28
25	Forbrukssaker til vognenes drift	800,00		180,12
26	Bidrag til pensjonskassen	640,00		652,44
			66 600,00	61 435,79
	Overføres		116 100,00	112 594,31

Utgiftskonto:		Budgettert.		Medgaat.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført			116 100,00		112 594,31
Baneavdelingen:					
27	Vedlikehold av bygninger	1 200,00		1 864,21	
28	Bidrag til pensionskassen	1 200,00		1 523,28	
29	Vedlikehold av telefon og telegraf	1 000,00		580,39	
30	Lønninger til linjepersonalet	38 840,00		38 724,60	
31	Snerydning	1 500,00		3 555,95	
32	Exeptionelle utgifter	1 060,00		5 859,25	
33	Vedlikehold av broer	500,00		219,40	
34	Skruer og lasker etc.	2 000,00		558,94	
35	Sleepers, 18 000 stkr. à kr. 1,40	25 200,00		22 136,48	
36	Øvrige materialer og reparation av redskap	1 900,00		1 979,33	
37	Grusning	4 000,00		4 417,52	
38	Vedlikehold av gjærde	2 300,00		3 184,68	
39	Utgifter til linjens utbedring	2 000,00		1 094,80	
			82 700,00		85 698,73
Andre utgifter:					
40	Vognleie	4 000,00		5 361,61	
41	Eina fællesstation	4 200,00		4 264,00	
			8 200,00		9 625,61
Sum			207 000,00		207 918,65

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaar.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1906	195 019,48	1 969,89	144 372,14	1 458,30	74,31	50 647,34	511,59	
1907	229 468,36	2 105,21	178 796,98	1 640,34	77,92	50 671,38	464,87	1,1
1908	216 715,16	1 988,21	185 684,66	1 703,53	85,68	31 031,50	284,68	0,7
1909	235 197,77	2 157,77	193 481,09	1 775,06	82,26	41 716,68	382,72	0,9
1910	252 750,20	2 318,81	207 918,65	1 907,51	82,26	44 831,55	411,30	1,0

Regnskap

for terminen 1ste januar—30te juni 1911.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	46 486,61	
2. Reisegods	«	1 191,97	
3. Postbefordring	«	3 551,22	
			kr. 51 229,80

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr.	383,86	
5. Levende dyr	«	2 349,08	
6. Ilgods	«	5 386,41	
7. Fragtgoods og melk	«	54 354,59	
			« 62 473,94

C. Øvrige indtægter:

8. Diverse trafikindtægter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer m. v.)	kr.	1 192,58	
9. Ingtægter av anden art (salg av gammel sleepers, jern etc.)	«	220,01	
			« 1 412,59

Sum indtægter kr. 115 116,33

Utgifter:

A. Trafikavdelingen	kr.	25 248,70	
B. Maskinavdelingen	«	31 481,66	
C. Baneavdelingen	«	44 970,70	
D. Voguleie	«	1 162,97	
E. Eina fællesstation	«	2 131,98	
			kr. 104 996,01

Sum utgifter kr. 104 996,01

Overskud av driften	kr.	10 120,32
Renter av opsparet kapital i terminen	«	2 262,76

Sum overskud i terminen kr. 12 383,08

Status

pr. 30te juni 1911.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer bekostet av banens overskud pr. 31te december 1910	« 118 646,88
3. Utvidelser og forbedringer i terminen 1ste januar—30te juni 1911:	
a) Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset ved Fagernes station	kr. 101,85
b) Anskaffelse av en godsvogn litr. G. (nr. 40)	« 2 540,00
c) Anlæg av vei og lasterampe ved Bjørnerud station	« 27,55
d) Anskaffelse av en plog til lokomotiv nr. 5	« 351,83
e) Inglægning av dampopvarmning i BCo-vogner nr. 107 og 108	« 2 000,00
f) Utvidelse av stationsbygningen ved Tonsaasen	« 1 616,83
	« 6 638,06
4. Indestaaende i Lands sparebank	« 127 886,96
5. Utestaaende fordringer	« 3 560,71
6. Forraadets værdi	« 52 764,68
7. Kassebeholdning	« 3 372,20
8. Diverse debitorer	« 2 808,75
	Sum aktiva kr. 4 800 248,27

Passiva:

1. Norges statsbaner: Samtrafik i mai og juni 1911	kr. 18 711,75
Vognleie, Eina station m. v.	« 1 399,87
	kr. 20 111,62
2. Den norske stat	« 2 500 074,47
Kristians amt	« 765 500,00
Øvrige kommunale bidrag	« 688 995,66
Private bidrag	« 530 000,00
	« 4 484 570,13
3. Balance (banens formue)	« 295 566,52
	Sum kr. 4 800 248,27

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maaned-indtægt av persontrafik i pct. av total-indtægt.	Pct. for hver maaned av den hele trafikindtægt.	
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Kjøre-red-skaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods og melk.					Sum.
1911.													
Januar	5 553,25	185,16	608,22	6 346,63	18,68	130,20	747,62	7 222,56	8 119,06	14 663,74	43	12,8	
Februar	5 578,59	150,10	549,36	6 278,05	24,65	744,48	752,44	8 629,43	10 151,00	17 111,94	37	14,9	
Mars	6 077,24	120,07	608,22	6 805,53	72,67	216,70	860,42	11 287,02	12 436,81	19 277,44	36	16,8	
April	10 329,84	218,44	588,60	11 136,88	48,78	378,55	910,52	8 305,86	9 643,71	20 919,09	53	18,2	
Mai	6 014,08	197,60	608,22	6 819,85	90,41	212,25	1 031,32	9 642,98	10 976,96	17 844,97	38	15,5	
Juni	12 933,66	320,60	588,60	13 842,86	128,67	666,90	1 084,09	9 266,74	11 146,40	25 079,14	55	21,8	
	46 486,61	1 191,97	3 551,22	51 229,80	383,86	2 349,08	5 386,41	54 354,59	62 473,94	114 896,32	45	100,0	

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	Sum.
1911.						
Kroner.						
Januar	4 020,73	4 997,39	4 456,01		355,33	13 829,46
Februar	3 945,59	5 190,88	4 587,55		355,33	14 079,35
Mars	4 388,90	5 579,21	5 794,38	342,23	355,33	16 460,05
April	4 404,50	5 282,22	7 166,64	342,65	355,33	17 551,34
Mai	4 282,00	5 408,26	7 146,78	478,09	355,33	17 670,46
Juni	4 206,98	5 023,70	15 819,34		355,33	25 405,35
Sum	25 248,70	31 481,66	44 970,70	1 162,97	2 131,98	104 996,01

Specificert opgave

over driftsutgifterne i terminen 1ste januar – 30te juni 1911.

Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Administration:					
1	Direktionens udgifter	1 300,00		468,32	
2	Lønning til administration og revision . . .	4 000,00		4 114,35	
3	Driftskontorets lokale	150,00		78,07	
4	Driftskontorets øvrige udgifter	1 500,00		1 229,82	
5	Udgifter vedr. sykepleien	400,00		449,05	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 000,00			
7	Forskjellige udgifter som assurance, riksfor- sikring m. v.	1 500,00		2 733,01	
8	Bidrag til pensionskassen	150,00		131,04	
			10 000,00		9 203,66
Trafikavdelingen:					
9	Lønn. etc. til stationspersonalet	8 000,00		8 050,10	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	2 000,00		1 688,70	
11	Stationernes inventar	220,00		432,40	
12	Stationernes kontorudgifter	750,00		1 182,41	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	250,00		125,87	
14	Lønninger til togbetjeningen	3 200,00		2 864,44	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	1 300,00		1 313,16	
16	Bidrag til pensionskassen	430,00		387,96	
			16 150,00		16 045,04
Maskinavdelingen:					
17	Lønninger m. v. i verkstedet	1 100,00		933,66	
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbrukssaker	1 200,00		890,28	
19	Vedlikehold av lokomotiver	3 000,00		3 897,93	
20	Vedlikehold av vogner	2 200,00		2 096,91	
21	Kul og brænde til lokomotiverne	16 000,00		16 470,96	
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	2 100,00		1 207,62	
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet	5 400,00		5 125,40	
24	Lønninger til personale til vognenes drift . .	480,00		578,92	
25	Forbrukssaker til vognenes drift	300,00		44,31	
26	Banens bidrag til pensionskassen	320,00		235,67	
			32 100,00		31 481,66
	Overføres		58 250,00		56 730,86

Utgiftskonto:	Budgettert.		Medgaaet.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført		58 250,00		56 730,36
Baneavdelingen:				
27 Vedlikehold av bygninger	550,00		496,90	
28 Banens bidrag til pensionskassen	650,00		556,57	
29 Vedlikehold av telefon og telegraf	500,00		42,28	
30 Lønninger til linjepersonalet	18 500,00		18 972,35	
31 Snerydning	750,00		1 526,96	
32 Exceptionelle utgifter	350,00		507,72	
33 Bromaling	200,00		3,82	
34 Skinner, lasker og underlagsplater	1 000,00		591,03	
Budg. 7 000 à kr. 1,40.				
35 Sleepers	9 800,00		17 165,25	
Medg. 13 053 à kr. 1,31 ¹ / _s .				
36 Øvrige materialer og rep. av redskap m. v.	800,00		671,12	
37 Grusning	500,00		662,35	
38 Vedlikehold av gjærde	3 500,00		3 636,55	
39 Linjens utbedring, drænering	500,00		138,20	
		37 600,00		44 970,70
Andre utgifter:				
40 Vognleie	2 000,00		1 162,97	
41 Andel i utgifter til Eina fællesstation	2 150,00		2 131,98	
		4 150,00		3 294,95
Sum utgifter		100 000,00		104 996,01

Sammendrag

av regnskapet for aaret 1910 og terminen 1ste januar—30te juni 1911.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr. 163 361,74
2. Reisegoods	« 4 082,99
3. Postbefordring	« 10 693,44

kr. 178 138,17

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr. 1 141,51
5. Levende dyr	« 8 448,83
6. Ilgods	« 16 837,28
7. Fragtgoods og melk	« 155 912,39

« 182 340,61

C. Øvrige indtægter:

8. Diverse trafikindtægter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer m. v.)	kr. 2 729,85
9. Indtægter av anden art (salg av gamle sleepers, jern etc.)	« 473,96

« 3 203,81

Sum indtægter kr. **363 682,59**

Utgifter:

A. Trafikavdelingen	kr. 76 407,22	
B. Maskinavdelingen.	« 92 917,46	
C. Baneavdelingen	« 130 669,43	
D. Vognleie	« 6 524,58	
E. Eina fællesstation	« 6 395,98	
		kr. 312 914,66
	Sum utgifter	kr. 312 914,66
Overskud av driften	kr. 50 767,98	
Renter av opsparet kapital	« 6 446,70	
		kr. 57 214,68

Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa det ekstraordinære utgiftsbudget:

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1911.	
	For ter- minen begyndende.	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Erhvervelse av grustak ved km. 6,7.		500,00	545,46	÷ 45,46
Anskaffelse av et lokomotiv	1910	40 000,00	35 091,88	
Do. av en godsvogn litr. G.f.			3 300,00	
Anlæg av vei og lasterampe ved Bjørnerud		500,00	363,26	136,75
Opførelse av bolig for driftsbestyreren	1910	15 000,00	15 000,00	
Vandledning til driftsbestyrerboligen ved Dokka	1911	1 600,00	1 214,39	385,61
Bidrag til vei mellom Valdres og Hallingdal.	1911	400,00	400,00	
Utvidelse og indredning av varmerum i godshuset ved Fagernes station	1911	1 700,00	2 054,10	÷ 354,10
Anskaffelse av ovner og bad til driftsbestyrerboligen ved Dokka	1911	950,00	924,69	25,31
Anskaffelse av en godsvogn litra G.	1911	2 800,00	2 540,00	260,00
Indlægning av dampopvarmning i BCo vogner nr. 107 og 108	1911	2 500,00	2 000,00	500,00
Utvidelse av stationsbygningen ved Tonsaasen	¹ / ₇ 1911	3 000,00	1 616,88	1 383,17
Opførelse av stakitgjærde rundt driftsbestyrerboligen ved Dokka	1911	600,00		600,00

Banen har 15 stationer og stoppesteder med en gjennomsnittsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1911 61 stykker, hvorav ved:

Administrationen	3
Trafikavdelingen	18
Maskinavdelingen	9
Baneavdelingen	31

Av uheld er i terminen ikke indtruffet noget av betydning.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa det ekstraordinære utgiftsbudget opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sleepers. Ved banens anlæg er der ialt nedlagt 169 635 stykker sleepers.

Herav er pr. 30te juni 1911 ombyttet 72 764 stykker til beløp av kr. 97 969,84.

Den foretagne ombygning fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal:
Driftsaaret 1907	9 215	5,4
Do. 1908	19 150	11,3
Do. 1909	15 673	9,2
Do. 1910	15 673	9,2
Terminen 1ste januar—30te juni 1911	13 053	7,7
Tilsammen	72 764	42,8

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen i kurverne er der pr. 30te juni 1911 indlagt 15 140 stkr. underlagsplater til beløp kr. 4 543,30.

Drænering: (Utbygning av masse). Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1911 dræneret 4 110 l. meter til beløp kr. 17 110,63.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1911 61 medlemmer; formuen utgjorde kr. 8 642,86, der henstaar i Lands sparebank.

Kristiania den 13de november 1911.

Half. Pedersen. E. G. Borch. Cath. Bang. Chr. Snilsberg. Edv. Weimoth.

J. Sæt r a n g.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

Valdresbanens revision den 13de november 1911.

O. T. S v e n n æ s. Jul. H a g a n e s.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Utgiftsspesifikasjon for terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913.

Litr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.	
Administration:					
1	Direktionens utgifter	2 600,00			
2	Lønninger til administration	10 200,00			
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning	200,00			
4	Driftskontorets øvrige utgifter	3 500,00		{ Kontor- og tryksaker, annonser.	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	500,00			
6	Statsbanerne for regnskabsrevisionen	1 000,00			
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- sikring m. v.	2 700,00			
8	Banens bidrag til pensjonskassen	320,00	21 020,00		
Trafikavdelingen:					
9	Lønninger etc. til stationspersonalet	19 950,00			
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	3 500,00			
11	Stationernes inventar	400,00			
12	Stationernes kontorutgifter	1 500,00			
13	Erstatning til reisende og trafikkantar	500,00			
14	Lønninger etc. til togbetjeningen	10 000,00			
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 800,00			
16	Banens bidrag til pensjonskassen	900,00	39 550,00		
Maskinavdelingen:					
17	Lønninger m. v. i verkstedet	2 200,00			
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt for- brukssaker i verkstedet	2 400,00			
19	Vedlikehold av lokomotiver	6 000,00			
20	Vedlikehold av vogner	5 000,00			
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift	39 400,00			
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	4 200,00			
23	Lønninger etc. til lokomotivpersonalet	14 900,00			
	Overføres	74 100,00	60 570,00		

Litr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.	Anmerkning.
	Overført	74 100,00	60 570,00	
24	Lønninger til personale til vognernes drift . . .	960,00		
25	Forbrukssaker til vognenes drift	660,00		
26	Banens bidrag til pensjonskassen	540,00	76 260,00	
	Baneavdelingen:			
27	Vedlikehold av bygninger	1 500,00		
28	Vedlikehold av telefon og telegraf	1 800,00		
29	Lønninger til linjepersonalet	42 300,00		
30	Snerydning	2 000,00		
31	Ekseptionelle utgifter	1 000,00		
32	Vedlikehold av broer	1 200,00		
33	Underlagsplater kr. 3 000,00			
	Afsat til innkjøp av skinner kr. 5 000,00			
		8 000,00		
34	Sleepers: 18 000 stkr. à kr. 1,56	27 900,00		
35	Øvrige materialer og og reparation av redskap	2 000,00		
36	Grusning	3 000,00		
37	Vedlikehold av gjærde	2 000,00		
38	Linjens utbedring, drænering	2 000,00		
39	Banens bidrag til pensjonskassen	1 200,00	95 900,00	
	Andre utgifter			
40	Vognleie til statsbanerne	4 000,00		
41	Andel i utgifter til Eina fællesstation	4 270,00	8 270,00	
	<i>Sum utgifter</i>		241 000,00	

Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913.

I terminen 1ste juli 1910—30te juni 1911 har trafikinntægterne utgjort kr. 6,31 pr. dag- og banekilometer.

For terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansettes til kr. 6,57 pr. dag- og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 261 000,00.

Driftsoverskudet for terminen vil utgjøre kr. 20 000,00.

Forslag

til ekstraordinært udgiftsbudget.

1. Nyt verksted paa Dokka	kr.	25 720,00
2. Gebyr for tinglæsning av statens pantebrev i Valdresbanen	«	940,00
3. Under forudsætning at nyt godstog opsættes fra Dokka til Eina og omvendt:		
a) Nyt sporarrangement paa Hov	kr.	1 000,00
b) Anskaffelse av en bremsevogn	«	4 500,00
		<hr/>
	«	5 500,00
		<hr/>
	Ialt kr.	32 160,00

Kristiania den 13de november 1911.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

Cath. Bang.

Edv. Weimoth.

Chr. Snilsberg.

J. Sætrang