

Nr. 32.

Driftsberetning
for
Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1935—30. juni 1936.



Fagernes.
Chr. Jørstads Boktrykkeri
1936.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er ialt kjørt 2 782 531 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 2 776 922 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått opp med kr. 34 533,00. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått opp med kr. 27 991,44 og godstrafikken med kr. 6 570,96, mens øvrige inntekter er gått ned med kr. 29,40.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 48,1 pct. på persontrafikken, 50,4 pct. på godstrafikken og 1,5 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1934—1935, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 13,91, er de i året 1935—1936 steget til kr. 14,76 mot budgettert kr. 12,34.

Utgiftene i det siste driftsår utgjorde kr. 556 004,29 mot kr. 501 520,52 i terminen 1934—1935, altså en opgang på kr. 54 483,77.

I driftsåret har følgende takstnedsettelse funnet sted :

1. september 1935: Tur- og returbilletter innført i banens samtrafikk med Statsbanene. Billettens gyldighet er 4 dager, hvilket også fra samme dag gjelder for tur- og returbilletter i banens lokaltrafikk, som blev innført 1. januar 1935 med en dags gyldighet.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1935—30. juni 1936.

Inntekter:

A. Persontrafikk:

1. Reisende	Kr. 236 610,39	
2. Reisegods	» 7 449,78	
3. Post	» 43 042,49	
		Kr. 287 102,66

B. Godstrafikk:

4. Fraktgods	Kr. 234 690,14	
5. Ilgods	» 58 649,62	
6. Levende dyr	» 6 989,00	
		» 300 328,76

C. Øvrige inntekter:

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer etc.)	Kr. 1 292,63	
8. Inntekter av annen art (Innvundne renter, avgifter m. v.)	» 7 754,98	
		» 9 047,61
		Kr. 596 479,03

Utgifter:

Fellesutgifter	Kr. 63 216,64
Trafikkavdelingen	» 124 180,21
Maskinavdelingen	» 173 097,75
Baneavdelingen	» 179 741,44
Vognleie	» 9 504,25
Eina fellesstasjon	» 6 264,00
	Kr. 556 004,29

Inntekter ÷ driftsutgifter	Kr. 40 474,74
÷ Avsatt til fornyelsesfond	» 39 202,11

Overskudd Kr. 1 272,63

Status

pr. 30. juni 1936.

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg	Kr. 4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1935	» 1 082 437,04
	Kr. 5 567 007,17

Overført Kr. 5 567 007,17

Innestående i banker:

Lands sparebank	Kr.	25 615,44	
Nordre Aurdal —	»	14 417,61	
Fagernes —	»	17 252,82	
Vang —	»	9 876,90	
Oslo —	»	111 390,82	
			» 178 553,59

Aksjer og verdipapirer:

Aksjer i Bennetts reisebureau	Kr.	10 000,00	
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	»	2 400,00	
Do. i Aurdal elektrisitetsverk	»	500,00	
Obligasjoner i statslånet av 1934	»	12 000,00	
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	12 866,05	
Bankinnskudd i Lands sparebank, avsatt til midlertidig garantifond uten forrentning	»	10 989,75	
			» 48 755,80
Utestående hos stasjonene	»	8 504,77	
Forrådets verdi	»	21 892,73	
Byggelån til funksjonærer	»	1 491,80	
Kassebeholdning	»	13 453,97	
			<u>Kr. 5 839 659,83</u>

Passiva:

Aksjekapital:

Staten	Kr.	1 375 574,47	
Opland fylke	»	435 500,00	
Øvrige kommuner	»	688 995,66	
Private	»	530 000,00	
			Kr. 3 030 070,13
Rente- og avdragsfritt lån hos staten	»	1 124 500,00	
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	»	330 000,00	
			Kr. 4 484 570,13
Diverse kreditorer	»	32 725,92	
Balanse:			
Utvidelser og forbedringer	Kr.	1 082 437,04	
Fornyelsesfondet	Kr.	59 806,42	
Herav anvendt i tiden 1. juli 1935—30. juni 1936:			
Drenering	Kr.	6 847,59	
Anskaffelse av motorvogn	»	14 458,58	
Motorvognstall ved Fagernes	»	8 078,40	
25 kgs. skinner med tilbehør	»	3 909,91	
			» 33 294,48
			» 26 511,94
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1936	»	213 414,80	
			» 1 322 363,78
			<u>Kr. 5 839 659,83</u>

Trafikkinntekenes fordeling på hver måned.

Måned:	Persontrafikk:				Godstrafikk:				Andre trafikk-inntekter:	Hovedsum av trafikk-inntekter:	Måneds-inntekt av per-sontrafikk i pct. av totalinntekten:	Pct. for hver måned av den hele inntekt:
	Reisende:	Reise-gods:	Post:	Sum:	Fraktgods:	Ilgods:	Levende dyr:	Sum:				
Juli 1935 .	43 789,05	1 082,20	3 760,72	48 631,97	19 098,90	5 660,20	119,60	24 878,70	61,77	73 572,44	66,1	12,5
August — .	29 220,89	587,80	3 760,72	33 569,41	17 181,69	4 772,87	130,85	22 085,41	635,20	56 290,02	59,6	9,6
September — .	13 397,34	653,85	3 484,75	17 535,94	19 061,80	4 672,65	1 527,55	25 262,00	55,90	42 853,84	40,9	7,3
Oktober — .	10 415,31	275,70	3 760,71	14 451,72	20 617,13	4 966,45	1 806,70	27 390,28	133,80	41 975,80	34,4	7,1
November — .	7 045,44	205,05	3 484,76	10 735,25	19 587,03	4 117,15	587,50	24 291,68	23,50	35 050,43	30,6	6,0
Desember — .	14 077,15	681,15	3 477,80	18 236,10	13 549,38	4 796,67	237,35	18 583,40	41,70	36 861,20	49,5	6,3
Januar 1936 .	12 860,91	540,30	3 623,74	17 024,95	14 353,03	3 823,60	349,25	18 525,88	94,10	35 644,93	47,8	6,1
Februar — .	10 986,29	516,40	3 482,74	14 985,43	17 922,01	4 499,40	495,70	22 917,11	66,22	37 968,76	39,5	6,4
Mars — .	19 004,49	739,38	3 623,74	23 367,61	21 850,41	5 212,55	512,60	27 575,56	34,76	50 977,93	45,8	8,6
April — .	51 706,59	1 570,40	3 477,80	56 754,79	18 961,78	54 43,15	397,45	24 802,38	77,58	81 634,75	69,5	13,8
Mai — .	7 566,94	106,65	3 486,77	11 160,36	24 352,41	4 955,43	316,70	29 624,54	23,90	40 808,80	27,3	7,0
Juni — .	16 539,99	490,90	3 618,24	20 649,13	28 154,57	5 729,50	507,75	34 391,82	44,20	55 085,15	37,5	9,3
Sum:	236 610,39	7 449,78	43 042,49	287 102,66	234 690,14	5 864,62	6 989,00	300 328,76	1 292,63	588 724,05	—	100,0

Trafikudgiftenes fordeling på hver måned.

Måned:		Fellesutgifter:	Trafikk- avdelingen:	Maskin- avdelingen:	Bane- avdelingen:	Vognleie:	Eina fellesstasjon:	Sum:
Kroner:								
Juli	1935	6 640,93	9 906,18	17 366,19	21 710,85	1 972,15	522,00	58 118,30
August	—	3 473,23	10 067,81	16 815,33	15 977,51	1 247,70	522,00	48 103,58
September	—	2 846,55	9 730,00	13 990,12	12 149,32	300,40	522,00	39 538,39
Oktober	—	2 653,71	10 783,48	13 772,68	12 220,04	1 153,90	522,00	41 055,81
November	—	6 661,63	10 225,30	11 957,51	9 531,70	984,80	522,00	39 882,94
Desember	—	5 527,94	10 749,33	10 370,44	10 245,96	818,15	522,00	38 233,82
Januar	1936	5 061,02	10 797,05	10 057,27	17 823,18	222,20	522,00	44 482,72
Februar	—	2 938,62	10 064,90	12 829,55	11 538,28	92,60	522,00	37 985,95
Mars	—	2 713,10	10 426,13	14 592,90	13 196,77	62,05	522,00	41 512,95
April	—	9 434,52	11 688,01	19 831,47	17 035,15	1 775,30	522,00	60 286,45
Mai	—	2 902,45	9 736,03	13 482,84	14 303,14	150,05	522,00	41 096,51
Juni	—	12 362,94	10 055,99	18 031,45	24 009,54	724,95	522,00	65 706,87
Sum:		63 216,64	124 180,21	173 097,75	179 741,44	9 504,25	6 264,00	556 004,29

Spesifisert opgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1935—30. juni 1936.

Nr.	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgått:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter:				
1	Direksjonen	5 000,00		5 509,87	
2	Administrasjon og revisjon	25 500,00		25 994,86	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brenne	600,00		589,00	
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 400,00		7 427,66	
5	Sykepleien	600,00		547,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 400,00		2 158,75	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksfor- ring m. v.	5 500,00		5 765,60	
			45 000,00		47 992,74
	Banens tilskudd til enke- og understøttelsesk.			6 148,90	
	Innkjøp av private aksjer i Valdresbanen			9 075,00	
					15 223,90
	Trafikkavdelingen:				
8	Stasjonspersonalet	72 500,00		71 253,41	
9	Stasjonene: Renhold, lys og brenne . . .	10 200,00		10 354,98	
10	Do. Inventar	500,00		899,07	
11	Do. Kontorutgifter	3 000,00		2 698,32	
12	Erstatning til trafikanter	500,00		775,26	
13	Togbetjeningen	33 000,00		32 690,30	
14	Vognene: Renhold, lys og brenne	5 300,00		5 508,87	
			125 000,00		124 180,21
	Overføres:		170 000,00		187 396,85

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført :		170 000,00		187 396,85
	Maskinavdelingen :				
15	Lønn til lokomotivmesteren, verkstedpersonaleets lønn under permisjon eller sykdom m. v.	10 000,00		10 214,53	
16	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00		2 638,19	
17	Lokomotiver og motorvogn	20 000,00		14 478,12	
18	Vogner	14 000,00		11 388,70	
19	Brensel til lokomotiver og motorvogn	52 000,00		68 733,51	
20	Andre forbrukssaker til lokomotiver og motorvogn	4 000,00		2 971,96	
21	Lokomotivbetjeningen	45 000,00		61 671,75	
22	Vognvisitasjon m. v.	1 000,00		1 000,99	
			149 000,00		173 097,75
	Baneavdelingen :				
23	Bygninger og plattformer m. v.	4 000,00		7 630,31	
24	Telefon og telegraf	600,00		558,62	
25	Linjepersonalet	121 000,00		123 820,41	
26	Snerydning	3 700,00		12 335,31	
27	Eksepsjonelle utgifter	1 400,00		2 846,50	
28	Broer	500,00		—	
29	Jernmaterialer til skinnegangen	400,00		—	
30	Sviller : Budgettert: 6000 stkr. a kr. 2,50 Medgått: 6812 » » » 2,82	15 000,00		19 235,90	
31	Øvrige materialer og redskaper	5 000,00		6 780,06	
32	Grusning	1 500,00		343,38	
33	Gjerde	1 900,00		6 190,95	
			155 000,00		179 741,44
	Andre utgifter :				
34	Vognleie	10 730,00		9 504,25	
35	Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			17 000,00		15 768,25
	Sum utgifter:		491 000,00		556 004,29

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni :	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av inn- tektene:	Overskudd : Brutto :		
	I alt:	Pr. km. drifts- lengde:	I alt:	Pr. km. drifts- lengde:		I alt:	Pr. km. drifts- lengde:	I pct. av den i banen nedlagte kapital:
Kroner:					Kroner:			
1931—1932	512 858,09	4 705,12	482 534,37	4 426,92	94,09	30 323,72	278,20	0,55
1932—1933	545 898,08	5 008,24	496 880,13	4 558,53	91,02	49 017,95	449,71	0,90
1933—1934	553 906,99	5 081,72	495 858,10	4 549,16	89,52	58 048,89	532,56	1,05
1934—1935	561 946,03	5 155,47	501 520,52	4 600,92	89,25	60 425,51	554,36	1,08
1935—1936	596 479,03	5 472,29	556 004,29	5 100,95	93,21	40 474,74	371,33	0,72

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1936 :

Ved administrasjonen	4	mann.
» trafikkavdelingen	26	»
» maskinavdelingen	18	»
» baneavdelingen	32	»

Tilsammen 80 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller: Ved banens åpning var der i alt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således :

	Antall ;	Pct. av samlet antall :
Driftsåret 1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. » 1926—30. » 1927	14 533	8,60
Do. 1. » 1927—30. » 1928	15 013	8,85
Do. 1. » 1928—30. » 1929	12 000	7,07
Do. 1. » 1929—30. » 1930	4 000	2,36
Do. 1. » 1930—30. » 1931	1 935	1,14
Do. 1. » 1931—30. » 1932	2 076	1,22
Do. 1. » 1932—30. » 1933	2 475	1,46
Do. 1. » 1933—30. » 1934	2 805	1,65
Do. 1. » 1934—30. » 1935	5 998	3,53
Do. 1. » 1935—30. » 1936	6 812	4,02
Tilsammen :	84 117	49,60

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1936 lagt ned 144 485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

