

Nr. 30.

Driftsberetning
for
Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1933–30. juni 1934

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1. juli 1935–30. juni 1936.



Fagernes
Chr. Jørstads Boktrykkeri
1934

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 7

I driftsåret er i alt kjørt 2 980 055 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 2 816 994 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått op med kr. 8 008,91. Inntekten av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått ned med kr. 4 961,24, mens inntekten av godstrafikken er gått op med kr. 8 825,10 og øvrige inntekter med kr. 4 145,05.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 45,25 pct. på persontrafikken, 52,8 pct. på godstrafikken og 1,95 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1932—1933, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 13,57, er de i året 1933—1934 steget til kr. 13,65 mot budgettert kr. 12,70.

Utgiftene i det siste driftsår utgjorde kr. 495 858,10 mot kr. 496 880,13 i terminen 1932—1933, altså en nedgang på kr. 1 022,03.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse og utvidelser av samtrafikken funnet sted:

1. oktober 1933: De fra denne datum ved Statsbanene innførte »konkuransetakster» for sendinger op til 2000 kg. er gjort gjeldende ved Valdresbanen både lokalt og i samtrafikk.

1. desember 1933: Kjøtt og fleisk: — herunder også reinskjøtt — fraktberegnes etter Statsbanenes takster klasse 3 ÷ 20 %.

Natursmør: beregnes som ilstykkegods etter Statsbanenes takster for klasse 1 + 10 % ÷ 15 % og som frakstykkegods etter Statsbanenes takster for klasse 5.

Melk: beregnes etter Statsbanenes takster for klasse 3 ÷ 20 %.

Levende dyr: beregnes etter Statsbanenes takster ÷ 50 %.

16. desember 1933: Frakten for uemballert sykkel som reisegods lokalt på Valdresbanen nedsatt til 40 øre på avstander t. o. m. 31 km.

15. februar 1934: Sammen med Statsbanene og Valdres Lastebilsselskap er der innført lave standardfrakter for forsendelser av ost til Oslo fra ysteriene i Valdres.

I tiden 15. desember 1933—15. mars 1934 gav Valdresbanen — i likhet med Statsbanene — 50 % billettmoderasjon for utenlandske vinterturister.

1. juli 1933 opprettedes overenskomst mellom Statsbanene, Valdresbanen og Valdres Lastebilsselskap om samtrafikk for gods og levende dyr over Fagernes stasjon.

12. august 1933 etablertes samtrafikk for gods og levende dyr mellom Statsbanene, Valdresbanen og bilruten Hov stasjon—Bjoneroa.

12. januar 1934 opprettedes samtrafikk for gods og levende dyr mellom Statsbanene, Valdresbanen og Aadal—Begnadal—Hedalen bilruter, forsåvidt angår strekningen Bjørgo—Hølera.

25. januar 1934 opprettedes samtrafikk for gods og levende dyr i emballasje over Dokka stasjon mellom Statsbanene, Valdresbanen og Etnedalen kommunale bilselskap.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1933—30. juni 1934.

Inntekter:

A. Persontrafikk:

1. Reisende	Kr.	199 573,23	
2. Reisegods	»	7 846,80	
3. Post	»	43 160,41	
			Kr. 250 580,44

B. Godstrafikk:

4. Fraktgods	Kr.	228 373,51	
5. Ilgods	»	53 702,07	
6. Levende dyr	»	10 448,85	
			» 292 524,43

C. Øvrige inntekter:

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer etc.)	Kr.	507,40	
8. Inntekter av annen art (innvundne renter, avgifter, salg etc.)	»	10 294,72	
			» 10 802,12
			Kr. 553 906,99

Utgifter:

Fellesutgifter	Kr.	53 985,76
Trafikkavdelingen	»	122 077,42
Maskinavdelingen	»	152 454,46
Baneavdelingen	»	150 751,06
Vognleie	»	10 325,40
Eina fellesstasjon	»	6 264,90
		Kr. 495 858,10

Inntekter -:- driftsutgifter	Kr.	58 048,89
-:- Avsatt til fornyelsesfond	»	38 611,79

Overskudd Kr. 19 437,10

Status

pr. 30. juni 1934.

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg	Kr.	4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1933	»	990 152,77

Overføres Kr. 5 474 722,90

	Overført Kr. 5 474 722,90
Innestående i banker:	
Lands sparebank	Kr. 44 401,33
Nordre Aurdal —	» 13 613,24
Fagernes —	» 16 262,46
Vang —	» 9 490,35
Oslo —	» 95 756,54
	» 179 523,92
Aksjer og verdipapirer:	
Aksjer i Bennetts reisebureau	Kr. 10 000,00
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	» 2 400,00
Do. i Aurdal elektrisitetsverk	» 500,00
Obligasjoner i statslånet av 1915	» 12 000,00
Garantifondsbevis i Lands sparebank	» 12 866,05
	» 37 766,05
Utestående hos stasjonene	Kr. 7 675,51
Byggelån til funksjonærer	» 6 404,20
Kassebeholdning	» 6 544,02
	Kr. 5 712 636,60

Passiva :

Aksjekapital:	
Staten	Kr. 1 375 574,47
Opland fylke	» 435 500,00
Øvrige kommuner	» 688 995,66
Private	» 530 000,00
	Kr. 3 030 070,13
Rente- og avdragsfritt lån hos staten	» 1 124 500,00
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	» 330 000,00
	Kr. 4 484 570,13
Lån hos staten	» 4 533,33
Diverse kreditorer	» 10 021,61
Balanse:	
Utvidelser og forbedringer	Kr. 990 152,77
Fornyelsesfondet	Kr. 73 919,57
Herav er anvendt 1/7 1933—30/6 1934 :	
25 kgs. skinner m/ tilbehør	Kr. 30 874,08
Drenering	» 7 817,16
Nytt grustak ved km. 45	» 2 313,20
Planeringsarbeider på Skrukli stasjon	» 242,04
	» 41 246,48
	» 32 673,09
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1934	» 190 685,67
	» 1 213 511,53
	Kr. 5 712 636,60

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned:	Persontrafikk:				Godstrafikk:				Andre trafikk-inntekter:	Hovedsum av trafikk-inntekter:	Månedsinntekt av per-sontrafikk i pct. av totalinntekten:	Pct. for hver måned av den hele inntekten:
	Reisende:	Reise-gods:	Post:	Sum:	Fraktgods:	Ilgods:	Levende dyr:	Sum:				
Juli 1933	39 082,58	937,45	3 623,74	43 643,77	16 543,25	5 051,40	188,85	21 783,50	58,60	65 485,87	66,6	12,1
August	29 583,00	589,80	3 760,70	33 933,50	16 827,88	4 513,38	235,80	21 577,06	56,76	55 567,32	61,0	10,2
September	12 335,84	355,00	3 621,75	16 312,59	18 150,45	4 134,22	2 088,50	24 373,17	39,31	40 725,07	40,0	7,5
Oktober	7 793,16	238,30	3 623,74	11 655,20	21 488,69	4 260,73	3 978,35	29 727,77	35,90	41 418,87	28,0	7,6
November	7 218,64	128,90	3 482,74	10 830,28	20 211,04	4 213,60	1 214,50	25 639,14	20,55	36 489,97	29,7	6,7
Desember	10 644,41	345,60	3 748,27	14 738,31	15 784,32	4 649,10	230,35	20 663,77	57,40	35 459,48	41,6	6,5
Januar 1934	9 046,45	632,00	3 621,73	13 300,18	15 622,57	3 317,90	287,75	19 228,22	29,31	32 557,71	40,8	6,0
Februar	6 982,26	1 238,40	3 343,75	11 564,41	17 667,14	4 009,52	499,00	22 175,66	18,39	33 758,46	34,3	6,2
Mars	27 844,93	1 160,90	3 614,76	32 620,59	23 839,12	5 142,07	419,20	29 400,39	40,33	62 061,31	52,6	11,4
April	25 499,70	1 587,15	3 481,27	30 568,12	17 791,01	4 402,63	459,00	22 652,64	56,95	53 277,71	57,4	9,8
Mai	6 913,54	126,90	3 616,23	10 656,67	20 214,32	4 844,08	373,05	25 431,45	39,45	36 127,57	29,5	6,7
Juni	16 628,69	506,40	3 621,73	20 756,82	24 233,72	5 163,44	474,50	29 871,66	54,45	50 682,93	41,0	9,3
Sum:	199 573,23	7 846,80	43 160,41	250 580,44	228 373,51	53 702,07	10 448,85	292 524,43	507,40	543 612,27	—	100,0

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned:	Kroner:						Sum:
	Fellesutgifter:	Trafikk-avdelingen:	Maskin-avdelingen:	Bane-avdelingen:	Vognleie:	Eina fellesstasjon:	
Juli 1933	5 540,48	10 741,04	15 623,45	18 664,24	1 275,40	522,00	52 366,61
August —	2 778,80	9 935,74	15 559,57	14 443,81	1 2 8,00	522,00	44 447,92
September —	2 094,17	10 006,49	12 797,30	12 037,80	—	522,00	37 457,76
Oktober —	3 987,58	10 701,36	11 795,85	10 031,10	1 203,70	522,00	38 241,59
November —	11 358,95	9 828,44	13 048,23	9 315,54	778,15	522,00	44 851,31
Desember —	4 985,07	10 697,84	10 248,42	9 801,97	552,65	522,00	36 807,95
Januar 1934	6 650,96	10 115,99	10 428,40	11 109,13	113,80	522,00	38 940,28
Februar —	3 596,70	9 857,67	10 351,68	10 498,82	873,80	522,00	35 700,67
Mars —	3 983,46	10 443,48	13 295,80	12 268,97	1 234,40	522,00	41 748,11
April —	2 500,41	10 852,27	15 566,99	11 689,36	1 119,40	522,00	42 250,43
Mai —	3 223,84	9 136,33	10 229,81	11 450,82	927,65	522,00	35 490,45
Juni —	3 285,34	9 760,77	13 508,96	19 439,50	1 038,45	522,00	47 555,02
Sum :	53 985,76	122 077,42	152 454,46	150 751,06	10 325,40	6 264,00	495 858,10

Spesifisert opgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1933—30. juni 1934.

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter:				
1	Direksjonen	4 700,00		4 598,35	
2	Administrasjon og revisjon	27 500,00		26 861,16	
3	Driftskontoret : Renhold, lys og brenne	600,00		623,50	
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		6 204,30	
5	Sykepleien	600,00		562,40	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 500,00		2 236,28	
7	Forskjellige utgifter : Assuranse, riksfor- sikring m. v.	5 500,00		12 899,77	
8	Renter	600,00		—	
			47 000,00		53 985,76
	Trafikkåvdelingen :				
9	Stasjonspersonalet	82 000,00		71 279,14	
10	Stasjonene : Renhold, lys og brenne	11 000,00		9 799,94	
11	Do. Inventar	400,00		342,62	
12	Do. Kontorutgifter	3 600,00		2 697,95	
13	Erstatning til trafikanter	600,00		396,47	
14	Togbetjeningen	35 000,00		32 466,63	
15	Vognene : Renhold, lys og brenne	5 400,00		5 094,67	
			138 000,00		122 077,42
	Overføres :		185 000,00		176 063,18

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført :		185 000,00		176 063,18
	Maskinavdelingen :				
16	Lønn til lokomotivmesteren og lønn under permisjon og sykdom til verkstedpersonalet	11 000,00		12 792,36	
17	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00		2 433,52	
18	Lokomotiver	18 000,00		18 780,36	
19	Vogner	14 000,00		13 056,31	
20	Kul og ved til lokomotivene	52 000,00		53 168,92	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 000,00		4 524,22	
22	Lokomotivbetjeningen	43 500,00		46 444,39	
23	Vognvisitasjon m. v.	500,00		1 254,38	
			146 000,00		152 454,46
	Baneavdelingen :				
24	Bygninger og plattformer m. v.	4 500,00		5 568,07	
25	Telefon og telegraf	1 500,00		1 859,52	
26	Linjepersonalet	125 500,00		120 266,15	
27	Snerydning	4 000,00		3 098,07	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00		1 404,29	
29	Broer	1 000,00		849,60	
30	Jernmaterialer til skinnegangen m. v.	1 000,00		287,84	
31	Sviller: Budgettert: 2000 stkr. a kr. 2,50 Medgått: 2805 » » » 2,31	5 000,00		— 6 481,07	
32	Øvrige materialer og redskap	5 000,00		6 969,62	
33	Grusning	4 000,00		1 102,13	
34	Gjerde	4 000,00		2 864,70	
			157 000,00		150 751,06
	Andre utgifter :				
35	Vognleie	10 730,00		10 325,40	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			17 000,00		16 589,40
	Sum :		505 000,00		495 858,10

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av inntektene.	Overskudd : Brutto :		I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	I alt:	Pr. km. drifts- lengde.	I alt:	Pr. km. drifts- lengde.		I alt:	Pr. km. drifts- lengde.	
	Kroner :					Kroner :		
1929—1930	615 817,87	5 649,71	561 351,25	5 150,01	91,16	54 466,62	499,69	1,00
1930—1931	587 195,43	5 387,11	545 299,41	5 002,75	92,86	41 896,02	384,37	0,77
1931—1932	512 858,09	4 705,12	482 534,37	4 426,92	94,09	30 323,72	278,20	0,55
1932—1933	545 898,08	5 008,24	496 880,13	4 558,53	91,02	49 017,95	449,71	0,90
1933—1934	553 906,99	5 081,72	495 858,10	4 549,16	89,52	58 048,89	532,56	1,05

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1934:

Ved administrasjonen	4	mann
» trafikkavdelingen	26	»
» maskinavdelingen	18	»
» baneavdelingen	32	»

Tilsammen 80 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budjetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller : Ved banens anlegg blev der i alt lagt ned 169635 stkr. sviller. I årenes løp er disse ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegynt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således :

Termin:	Antall:	Pct. av samlet antal:
Driftsåret 1. juli 1925 -- 30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. » 1926—30. » 1927	14 533	8,60
Do. 1. » 1927—30. » 1928	15 013	8,85
Do. 1. » 1928—30. » 1929	12 000	7,07
Do. 1. » 1929—30. » 1930	4 000	2,36
Do. 1. » 1930—30. » 1931	1 935	1,14
Do. 1. » 1931—30. » 1932	2 076	1,22
Do. 1. » 1932—30. » 1933	2 475	1,46
Do. 1. » 1933—30. » 1934	2 805	1,65
Tilsammen :	71 307	42,05

Underlagsplater . Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1934 lagt ned 144485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

Skinneklemmer : For å forebygge »skinnevandring« er der pr. 30. juni 1934 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3 594,05.

Drenering : Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1934 drenert 9647 løpende meter til beløp kr. 98 300,76. Av denne sum er kr. 73 935,73 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse :

Kassen hadde pr. 30. juni 1934 ialt 80 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

Innestående i Lands sparebank	Kr.	71 060,66
Do. i Vang Do.	»	43 203,21
Do. i Oslo Do.	»	672,07
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	28 907,64
Obligasjonslån til Søndre Lands kommune	»	9 180,00
Obligasjoner i N. Lands kommunelån av 1926	»	9 000,00
Do. i statslånet av 1915	»	4 000,00
Do. i Do. » 1930	»	22 000,00
Do. i Norges kommunalbanks lån av 1930	»	84 000,00
Do. i Do. » » 1932	»	30 000,00
Do. i Hypotekbankens lån av 1916 og 1930	»	53 000,00
	Kr.	355 023,58

Kassen har f. t. 10 pensjonister. I tiden 1. juli 1933—30. juni 1934 er der utbetalt kr. 14 233,80 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse :

Kassens formue utgjorde 30. juni 1934:

Innestående i Lands sparebank	kr.	36 863,72
Do. i Oslo Do.	»	6 385,78
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	6 147,23
	Kr.	49 396,73

Til 6 familier er der i tiden 1. juli 1933—30. juni 1934 utbetalt kr. 5 517,96 i enke- og barnpensjoner.

Valdresbanens direksjon 25. september 1934.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag stemmer med bøkene.

Dokka den 18. september 1934.

Torstein Rudi. E. A. Raaum.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1935—30. juni 1936.

Nr.	Konto :	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :		
1	Direksjonen	5 000,00	
2	Administrasjon og revisjon	25 500,00	
3	Driftskontoret : Renhold, lys og brenne	600,00	
4	Do. Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 400,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 400,00	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v.	5 500,00	
			45 000,00
	Trafikkavdelingen :		
8	Stasjonspersonalet	72 500,00	
9	Stasjonene : Renhold, lys og brenne	10 200,00	
10	Do. Inventar	500,00	
11	Do. Kontorutgifter	3 000,00	
12	Erstatning til trafikanter	500,00	
13	Togbetjeningen	33 000,00	
14	Vognene : Renhold, lys og brenne	5 300,00	
			125 000,00
	Maskinavdelingen :		
15	Lønn til lokomotivmesteren, verkstedpersonalets lønn under permisjon eller sykdom m. v.	10 000,00	
16	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00	
17	Lokomotiver	20 000,00	
18	Vogner	14 000,00	
19	Kull og ved til lokomotivene	52 000,00	
20	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 000,00	
	Overføres :	103 000,00	170 000,00

Nr.	Konto:	Kr.	Kr.
	Overført :	103 000,00	170 000,00
21	Lokomotivbetjeningen	45 000,00	
22	Vognvisitasjon m. v.	1 000,00	149 000,00
Baneavdelingen :			
23	Bygninger og plattformer m. v.	4 000,00	
24	Telefon og telegraf	600,00	
25	Linjepersonalet	121 000,00	
26	Snerydning	3 700,00	
27	Eksepsjonelle utgifter	1 400,00	
28	Broer	500,00	
29	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	400,00	
30	Sviller : 6000 stk. a kr. 2,50	15 000,00	
31	Øvrige materialer og redskap	5 000,00	
32	Grusning	1 500,00	
33	Gjerde	1 900,00	155 000,00
Andre utgifter :			
34	Vognleie	10 730,00	
35	Eina fellesstasjon	6 270,00	17 000,00
	<u>Sum utgifter :</u>		<u>491 000,00</u>

Antagelige inntekter :

I terminen 1. juli 1933—30. juni 1934 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 13,66 mot budgettert kr. 12,70.

For terminen 1. juli 1935—30. juni 1936 vil trafikkinntektene kunne ansættes til kr. 12,34 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av ca. kr. 491 000,00.

Valdresbanens direksjon den 25. september 1934.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.