

Driftsberetning
for
Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1932–30. juni 1933

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1. juli 1934–30. juni 1935.



Fagernes.
Chr. Jørstads Boktrykkeri.
1933.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er i alt kjørt 2 816 994 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 2 553 914 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått op med kr. 33 039,99. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått op med kr. 29 874,39 og inntektene av godstrafikken med kr. 5 342,07, mens øvrige inntekter er gått ned med kr. 2 176,47.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 46,8 pct. på persontrafikken. 52,0 pct. på godstrafikken og 1,2 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1931—1932, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 12,67, er de i året 1932—1933 steget til kr. 13,57 mot budgettert kr. 13,92.

Utgiftene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 496 880,13 mot kr. 482 534,37 i terminen 1931—1932, altså en stigning på kr. 14 345,76.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

I tiden 1. juli 1932 — 30. juni 1934 er levende dyr fra utstillinger, avlssætrer og havneganger innrømmet 50% nedsettelse i returfrakten på visse betingelser.

1. august 1932: Ved forsendelser av levende dyr til Fellesslakteriet og Oslo slaktehus innrømmes 10% fraktreduksjon. (Denne nedsettelse er nu gått inn i den almindelige taktnedsettelse fra 15. mai 1933. Se nedenfor.)

15. august 1932: Kjøtt og flesk fraktberegnes i klasse 3 både i stykksendinger og vognlast. Natursmør fraktberegnes: Som ilgods i klasse 1 plus 10% minus 20%. Som fraktgods henholdsvis i klasse 1, 2 eller 3 minus 20%. Melk fraktberegnes efter Statsbanenes kilometertakster minus 20%. Melk til Eina meieri fraktberegnes efter den ved meieriet innveiede melkemengde.

15. oktober 1932: Alt fraktskykkgods, lokalt på Valdresbanen, fraktberegnes efter klasse 3 uanseet vekt.

1. januar 1933: Valdresbanens fraktandel for papp fra A/S Lands tresliperi er satt ned fra klasse 5 til 7 og frakten over Valdresbanen for tremasse fra tresliperiene er yderligere senket med 10%.

1. april 1933: Vognlastfrakten fra Drammen er nedsatt med 10%.

15. april 1933: Stykkgods til Torpa auto bergnes over Valdresbanen efter Statsbanenes kilometertakster.

15. mai 1933: Takstene for reisegods er nedsatt til de samme som ved Statsbanene. Takstene for ilgods og enkelte vognladningstakster er satt ned med ca. 10%. Frakten for levende dyr er satt ned til Statsbanenes kilometertakster minus 20%.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1932—30. juni 1933.

Inntekter :

A. Persontrafikk :

1. Reisende	Kr. 203 893,40	
2. Reisegods	” 8 492,25	
3. Post	” 43 156,03	
		Kr. 255 541,68

B. Godstrafikk :

4. Fraktgods	Kr 214 012,99	
5. Ilgods	” 54 259,50	
6. Levende dyr	” 15 426,84	
		” 283 699,33

C. Øvrige inntekter :

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	Kr. 771,31	
8. Inntekter av annen art (innvundne renter, avgifter, salg etc.)	” 5 885,76	
		” 6 657,07
		Kr. 545 898,08

Utgifter :

Fellesutgifter	Kr. 51 011,76
Trafikkavdelingen	” 134 335,78
Maskinavdelingen	” 144 264,51
Baneavdelingen	” 150 003,63
Vognleie	” 11 000,45
Eina fellesstasjon	” 6 264,00
	Kr. 496 880,13

Inntekter ÷ driftsutgifter	Kr. 49 017,95
÷ Avsatt til fornyelsesfond	” 38 302,10

Overskudd Kr. 10 715,85

Status

pr. 30. juni 1933.

Aktiva :

Banen med tilbehør og andre eiendommer :

Det oprindelige anlegg	Kr. 4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1932	” 987 158,45

Overføres Kr. 5 471 728,58

	Overført Kr. 5 471 728,58	
Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1932—30. juni 1933:		
Drenering	Kr. 2 936,12	
Nytt grustak ved km. 45	" 58,20	
		2 994,32
Innestående i banker:		
Lands sparebank	Kr. 57 679,78	
Nord-Aurdal —	" 18 056,58	
Fagernes —	" 25 451,34	
Vang —	" 42 885,70	
Oslo —	" 58 940,46	
		203 013,86
Aksjer og verdipapirer:		
Aksjer i Benetts reisebureau	Kr. 10 000,00	
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	" 2 400,00	
Do i Aurdal elektrisitetsverk	" 500,00	
Obligasjoner i statslånet av 1915	" 12 000,00	
Garantifondsbevis i Lands sparebank	" 12 866,05	
		37 766,05
Materialforråd		32 639,54
Utestående hos stasjonene		14 487,00
Byggelån til funksjonærer		9 482,20
Valdresbanens pensjonskasse		29 600,50
		Kr. 5 801 712,05

Passiva :

Aksjekapital:		
Staten	Kr. 1 375 574,47	
Opland fylke	" 435 500,00	
Øvrige kommuner	" 688 995,66	
Private	" 530 000,00	
		Kr. 3 030 070,13
Rente- og avdragsfritt lån hos staten	" 1 124 500,00	
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	" 330 000,00	
		Kr. 4 484 570,13
Lån hos staten	Kr. 9 066,66	
Do. i Vang sparebank	" 80 000,00	
		89 066,66
Diverse kreditorer		" 31 366,14
Balanse:		
Utvidelser og forbedringer	Kr. 990 152,77	
Fornylsesfond	" 35 307,78	
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1933	" 171 248,57	
		1 196 709,12
		Kr. 5 801 712,05

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned	Persontrafikk:				Gods-trafikk:				Andre trafikkinntekter.	Hovedsum av trafikkinntekter.	Månedsinntekt av persontrafikk i pct. av totalinntekten.	Pct. for hver måned av den hele inntekten.
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.				
Juli 1932.	45 596,89	1 193,85	3 623,74	50 414,48	19 946,36	5 021,65	410,85	25 378,86	62,54	75 855,88	66,6	14,0
August —	34 125,05	903,05	3 760,72	38 788,82	23 317,22	5 304,67	310,44	28 932,33	74,97	67 796,12	57,2	12,5
September —	10 019,44	523,00	3 621,73	14 164,17	18 575,41	5 266,69	3 562,52	25 664,62	44,25	39 873,04	35,5	7,4
Oktober —	7 481,03	240,00	3 623,74	11 344,77	17 714,96	4 203,58	3 660,08	25 578,62	36,30	36 959,63	30,7	7,0
November —	6 675,06	226,75	3 484,75	10 386,56	19 746,23	3 914,77	2 112,29	25 773,29	115,25	36 275,10	28,6	6,8
December —	10 706,21	335,80	3 748,27	14 790,28	13 577,26	4 665,98	788,17	19 031,41	65,41	33 887,10	43,7	6,3
Januar 1933.	9 285,27	482,40	3 623,74	13 391,41	12 134,63	3 704,28	827,15	16 666,06	70,30	30 127,77	44,4	5,5
Februar —	6 948,64	387,90	3 343,75	10 680,29	13 471,68	4 016,23	1 075,94	18 563,85	40,65	29 284,79	36,5	5,4
Mars —	8 055,01	477,90	3 760,72	12 293,63	20 487,16	4 948,32	874,17	26 309,65	65,21	38 668,49	31,8	7,1
April —	42 907,98	3 086,05	3 331,85	49 325,88	16 198,39	4 963,79	680,08	21 842,26	112,49	71 280,63	69,1	13,2
Mai —	5 937,84	137,80	3 618,25	9 693,89	18 428,22	4 702,60	484,00	23 614,82	12,40	33 321,11	29,1	6,2
Juni —	16 154,98	497,75	3 614,77	20 267,50	20 415,47	5 286,94	641,15	26 343,56	71,54	46 682,60	43,4	8,6
Sum:	203 893,40	4 492,25	43 156,03	255 541,68	214 012,99	54 259,50	15 426,84	283 699,33	771,31	540 012,32	—	100,00

Trafikuttgiftenes fordeling på hver måned.

Måned.		Fellesutgifter.	Trafikk- avdelingen.	Maskin- avdelingen.	Bane- avdelingen.	Vognleie.	Eina fellesstasjon.	Sum.
Juli	1932	5 511,04	11 266,19	14 930,56	17 018,35	1 499,45	522,00	50 747,59
August	—	3 619,79	11 057,29	14 527,02	16 483,43	1 618,30	522,00	47 827,83
September	—	2 789,41	10 527,17	11 821,03	13 139,26	380,80	522,00	39 179,67
Oktober	—	5 774,33	11 415,13	11 522,09	10 971,86	834,05	522,00	41 039,46
November	—	6 179,10	10 411,79	9 977,77	9 891,27	979,95	522,00	37 961,88
December	—	6 422,66	11 989,67	9 410,40	9 546,64	511,25	522,00	38 402,62
Januar	1933	5 624,71	12 269,25	12 565,08	10 178,76	16,35	522,00	41 176,15
Februar	—	2 475,23	10 119,11	9 693,23	10 715,18	546,25	522,00	34 071,00
Mars	—	2 615,20	10 298,88	11 800,31	11 418,10	890,65	522,00	37 545,14
April	—	2 381,55	13 040,98	14 298,80	12 508,03	1 753,80	522,00	44 505,16
Mai	—	2 247,10	10 033,94	10 885,53	11 021,94	1 087,25	522,00	35 797,76
Juni	—	5 371,64	11 906,38	12 832,69	17,110,81	882,35	522,00	48 625,87
Sum:		51 011,76	134 335,78	144 264,51	150 003,63	11 000,45	6 264,00	496 880,13

Kroner :

σ: —

Spesifisert oppgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1932—30. juni 1933.

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :				
1	Direksjonen	4 700,00		6 505,53	
2	Administrasjon og revisjon	28 500,00		26 634,05	
3	Driftskontoret : Renhold, lys og brenne .	600,00		628,45	
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		5 218,88	
5	Sykepleien	600,00		574,74	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon . . .	2 500,00		2 026,62	
7	Forskjellige utgifter : Assurance, riksfor- sikring m. v.	6 000,00		9 423,49	
8	Renter	1 100,00		—	
			49 000,00		51 011,76
	Trafikkavdelingen :				
9	Stasjonspersonalet	86 000,00		82 836,05	
10	Stasjonene : Renhold, lys og brenne . .	12 000,00		10 141,64	
11	Do. Inventar	500,00		199,09	
12	Do. Kontorutgifter	4 000,00		2 260,69	
13	Erstatning til trafikanter	700,00		131,89	
14	Togbetjeningen	36 000,00		33 553,31	
15	Vognene : Renhold, lys og brenne . . .	5 800,00		5 213,11	
			145 000,00		134 335,78
	Transport :		194 000,00		185 347,54

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport :		194 000,00		185 347,54
	Maskinavdelingen :				
16	Lønn til lokomotivmesteren og lønn under sykdom og permisjon m. v. til verkstedpersonalet	11 500,00		9 647,94	
17	Maskiner og verktøi	4 000,00		3 677,43	
18	Lokomotiver	27 000,00		17 882,84	
19	Vogner	14 000,00		14 401,53	
20	Kull m. v.	54 000,00		46 993,45	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 500,00		4 030,64	
22	Lokomotivbetjeningen	50 500,00		47 337,02	
23	Vognvisitasjon m. v.	500,00		293,66	
			166 000,00		144 264,51
	Baneavdelingen :				
24	Bygninger og plattformer m. v.	5 500,00		3 499,21	
25	Telefon og telegraf	1 500,00		183,68	
26	Linjepersonalet	138 500,00		123 310,64	
27	Snerydning	4 000,00		2 190,53	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00		638,36	
29	Broer	1 000,00		—	
30	Jernmaterialer til skinnegangen m. v.	1 000,00		—	
31	Sviller : Budgettert: 3000 stkr. a kr. 2,50 Medgått: 2475 " " " 3,37	7 500,00		8 342,19	
32	Øvrige materialer og redskap	6 000,00		6 592,28	
33	Grusning	4 000,00		3 454,75	
34	Gjerde	4 500,00		1 791,99	
			175 000,00		150 003,63
	Andre utgifter :				
35	Vognleie	13 730,00		11 000,45	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			20 000,00		17 264,45
	Sum utgifter kr.:		555 000,00		496 880,13

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av inn- tektene.	Overskudd : Brutto :		
	I alt:	Pr. km. drifts- lengde.	I alt:	Pr. km. drifts- lengde.		I alt:	Pr. km. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kroner :					Kroner :		
1928—1929	667 972,53	6 128,19	613 753,36	5 630,76	91,88	54 219,17	497,42	1,00
1929—1930	615 817,87	5 649,71	561 351,25	5 150,01	91,16	54 466,62	499,69	1,00
1930—1931	587 195,43	5 387,11	545 299,41	5 002,75	92,86	41 896,02	384,37	0,77
1931—1932	512 858,09	4 705,12	482 534,37	4 426,92	94,09	30 323,72	278,20	0,55
1932—1933	545 898,08	5 008,24	496 880,13	4 558,53	91,02	49 017,95	449,71	0,90

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1933 :

Ved administrasjonen	4	mann
» trafikkavdelingen	26	»
» maskinavdelingen	18	»
» baneavdelingen	32	»

Tilsammen 80 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budjetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller: Ved banens anlegg blev der i alt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I år-enes løp er disse ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegynt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således:

Termin :	Antall.	Pct. av samlet antall.
Driftsåret 1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. " 1926—30. " 1927	14 533	8,60
Do. 1. " 1927—30. " 1928	15 013	8,85
Do. 1. " 1928—30. " 1929	12 000	7,07
Do. 1. " 1929—30. " 1930	4 000	2,36
Do. 1. " 1930—30. " 1931	1 935	1,14
Do. 1. " 1931—30. " 1932	2 076	1,22
Do. 1. " 1932—30. " 1933	2 475	1,46
Tilsammen :	68 502	40,40

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1933 lagt ned 144 485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

Skinneklemmer: For å forebygge „skinnevandring“ er der pr. 30. juni 1933 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3594,05.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1933 drenert 9110 løpende meter til beløp kr. 90 483,60. Av denne sum er kr. 66 118,57 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1933 ialt 80 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

Innestående i Lands sparebank	Kr.	88 860,39
Do. i Vang Do.	„	61 219,06
Do. i Oslo Do.	„	657,13
Garantifondsbevis i Lands sparebank	„	28 907,64
Obligasjonslån til S. Lands kommune	„	9 180,00 ✓
Obligasjoner i N. Lands kommunelån av 1926	„	9 000,00 ✓
Do. i statslånet av 1915	„	4 000,00 ✓
Do. i do. „ 1930	„	22 000,00 ✓
Do. i Norges kommunalbanks lån av 1930	„	70 000,00 ✓
Do. i Do. „ 1932	„	10 000,00 ✓
Do. i Hypotekbankens lån av 1916 og 1930	„	38 000,00 ✓
	Kr.	<u>341 824,22</u>

Kassen har f. t. 10 pensjonister. I tiden 1. juli 1932—30. juni 1933 er der utbetalt Kr. 14 347,19 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassens formue utgjorde pr. 30. juni 1933:

Innestående i Lands sparebank	Kr.	35 765,75
Do. i Oslo Do.	„	6 187,53
Garantifondsbevis i Lands sparebank	„	6 147,23
	Kr.	<u>48 100,51</u>

Til 6 familier er der i tiden 1. juli 1932—30. juni 1933 utbetalt kr. 5 517,96 i enke- og barnpensjoner.

Valdresbanens direksjon 10. oktober 1933.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag stemmer med bøkene.

Torstein Rudi. E. A. Raaum.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1934—30. juni 1935.

Nr.	Konto.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :		
1	Direksjonen	5 000,00	
2	Administrasjon og revisjon	26 000,00	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brenne	600,00	
4	Do. Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 500,00	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v.	5 500,00	
8	Renter	300,00	
			45 500,00
	Trafikkavdelingen :		
9	Stasjonspersonalet	75 000,00	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brenne	10 500,00	
11	Do. Inventar	300,00	
12	Do. Kontorutgifter	3 000,00	
13	Erstatning til trafikanter	400,00	
14	Togbetjeningen	33 500,00	
15	Vognene: Renhold, lys og brenne	5 300,00	
			128 000,00
	Maskinavdelingen:		
16	Lønn til lokomotivmesteren, verkstedpersonalets lønn under permisjon eller sykdom m. v.	10 000,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00	
18	Lokomotiver	22 000,00	
19	Vogner	14 000,00	
20	Kull og ved til lokomotivene	52 000,00	
	Overføres :	101 000,00	173 500,00

Nr.	Konto :	Kr.	Kr.
	Overført :	101 000,00	173 500,00
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 000,00	
22	Lokomotivbetjeningen	42 000,00	
23	Vognvisitasjon m. v.	500,00	147 500,00
	Baneavdelingen :		
24	Bygninger og platformer m. v.	4 000,00	
25	Telefon og telegraf	1 200,00	
26	Linjepersonalet	121 000,00	
27	Snerydning	3 800,00	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00	
29	Broer	800,00	
30	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	1 000,00	
31	Sviller : 2 500 a kr. 2,50	6 250,00	
32	Øvrige materialer og redskap	5 000,00	
33	Grusning	4 000,00	
34	Gjerde	3 450,00	152 000,00
	Andre utgifter :		
35	Vognleie	10 730,00	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00	17 000,00
	Sum utgifter :		490 000,00

Antagelige inntekter :

I terminen 1. juli 1932—30. juni 1933 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 13,57 mot budgettert kr. 13,92.

For terminen 1. juli 1934—30. juni 1935 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 12,32 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av ca. kr. 490 000,00.

Valdresbanens direksjon den 10. oktober 1933.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.