

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1874.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI.

1875.

1950

DEPARTMENT OF THE ARMY

DRIFT SREBETUNG

THROUGH-STREAM THERMIST

1950

1950

DEPARTMENT OF THE ARMY

1950

DIRECTION FOR THROUGH-STREAM THERMIST

1950

1950

1950

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	— 6
do. - Passagerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 10 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 10 exercices finis)	— 14
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 10 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 10 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 10 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 10 exercices finis)	— 18
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 10 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 10 exercices finis)	— 19
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignement sur le service des machines locomotives)	— 20
do. - Vognenes Drift (Renseignement sur le service des voitures et wagons)	— 25
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 26
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 28
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 28
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 29
do. - Telegrafanlæg (Entretien du télégraph)	— 29
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 29
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 30
Anhang (Appendice). 1. Oplysninger om Jernbanens Taxter	— 32
2. Regnskab for Pensionsindretningen	— 34
3. do. for Understøttelseskassen	— 35
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1874.	— 36

Inhalt

IX des Inhalts

1. Einleitung

2. Die Bedeutung der Arbeit

3. Die Entwicklung der Arbeit

4. Die Organisation der Arbeit

5. Die Erziehung der Arbeiter

6. Die soziale Lage der Arbeiter

7. Die Forderungen der Arbeiter

8. Die Aufgaben der Gewerkschaften

9. Die Aufgaben der Staat

10. Die Aufgaben der Kirche

11. Die Aufgaben der Familie

12. Die Aufgaben der Jugend

13. Die Aufgaben der Frau

14. Die Aufgaben der Arbeiterpartei

15. Die Aufgaben der Arbeiterbewegung

16. Die Aufgaben der Arbeiterliga

17. Die Aufgaben der Arbeitervereine

18. Die Aufgaben der Arbeiterclubs

19. Die Aufgaben der Arbeitervereine

20. Die Aufgaben der Arbeitervereine

21. Die Aufgaben der Arbeitervereine

22. Die Aufgaben der Arbeitervereine

23. Die Aufgaben der Arbeitervereine

24. Die Aufgaben der Arbeitervereine

25. Die Aufgaben der Arbeitervereine

26. Die Aufgaben der Arbeitervereine

27. Die Aufgaben der Arbeitervereine

28. Die Aufgaben der Arbeitervereine

29. Die Aufgaben der Arbeitervereine

30. Die Aufgaben der Arbeitervereine

31. Die Aufgaben der Arbeitervereine

32. Die Aufgaben der Arbeitervereine

33. Die Aufgaben der Arbeitervereine

34. Die Aufgaben der Arbeitervereine

35. Die Aufgaben der Arbeitervereine

36. Die Aufgaben der Arbeitervereine

37. Die Aufgaben der Arbeitervereine

38. Die Aufgaben der Arbeitervereine

39. Die Aufgaben der Arbeitervereine

40. Die Aufgaben der Arbeitervereine

41. Die Aufgaben der Arbeitervereine

42. Die Aufgaben der Arbeitervereine

43. Die Aufgaben der Arbeitervereine

44. Die Aufgaben der Arbeitervereine

45. Die Aufgaben der Arbeitervereine

46. Die Aufgaben der Arbeitervereine

47. Die Aufgaben der Arbeitervereine

48. Die Aufgaben der Arbeitervereine

49. Die Aufgaben der Arbeitervereine

50. Die Aufgaben der Arbeitervereine

51. Die Aufgaben der Arbeitervereine

52. Die Aufgaben der Arbeitervereine

53. Die Aufgaben der Arbeitervereine

54. Die Aufgaben der Arbeitervereine

55. Die Aufgaben der Arbeitervereine

56. Die Aufgaben der Arbeitervereine

57. Die Aufgaben der Arbeitervereine

58. Die Aufgaben der Arbeitervereine

59. Die Aufgaben der Arbeitervereine

60. Die Aufgaben der Arbeitervereine

61. Die Aufgaben der Arbeitervereine

62. Die Aufgaben der Arbeitervereine

63. Die Aufgaben der Arbeitervereine

64. Die Aufgaben der Arbeitervereine

65. Die Aufgaben der Arbeitervereine

66. Die Aufgaben der Arbeitervereine

67. Die Aufgaben der Arbeitervereine

68. Die Aufgaben der Arbeitervereine

69. Die Aufgaben der Arbeitervereine

70. Die Aufgaben der Arbeitervereine

71. Die Aufgaben der Arbeitervereine

72. Die Aufgaben der Arbeitervereine

73. Die Aufgaben der Arbeitervereine

74. Die Aufgaben der Arbeitervereine

75. Die Aufgaben der Arbeitervereine

76. Die Aufgaben der Arbeitervereine

77. Die Aufgaben der Arbeitervereine

78. Die Aufgaben der Arbeitervereine

79. Die Aufgaben der Arbeitervereine

80. Die Aufgaben der Arbeitervereine

81. Die Aufgaben der Arbeitervereine

82. Die Aufgaben der Arbeitervereine

83. Die Aufgaben der Arbeitervereine

84. Die Aufgaben der Arbeitervereine

85. Die Aufgaben der Arbeitervereine

86. Die Aufgaben der Arbeitervereine

87. Die Aufgaben der Arbeitervereine

88. Die Aufgaben der Arbeitervereine

89. Die Aufgaben der Arbeitervereine

90. Die Aufgaben der Arbeitervereine

91. Die Aufgaben der Arbeitervereine

92. Die Aufgaben der Arbeitervereine

93. Die Aufgaben der Arbeitervereine

94. Die Aufgaben der Arbeitervereine

95. Die Aufgaben der Arbeitervereine

96. Die Aufgaben der Arbeitervereine

97. Die Aufgaben der Arbeitervereine

98. Die Aufgaben der Arbeitervereine

99. Die Aufgaben der Arbeitervereine

100. Die Aufgaben der Arbeitervereine

Thronhjelm-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1874.

Indtægter:

1.	Indtægt for Befordring af 138 104 Passagerer	19 683 Spd.	5 ¢
2.	— " — " 539 Voiturer	234 —	91 -
3.	— " — " 1 788 levende Dyr	437 —	74 -
4.	— " — " Varer	20 990 —	117 -
5.	— " — " Posten	581 —	30 -
6.	— " — " Telegrammer	511 —	8 -
7.	— " — " Pakker, Melk. & Bagage	927 —	56 -
8.	— af Vognremissen i Støren	18 —	44 -
9.	Pakhus & Tomteleie	54 —	60 -
10.	Extra-Indtægter	303 —	102 -
			43 742 Spd. 107 ¢

Udgifter:

Direktionens Løn 500 Spd. " ¢

Hovedcontorets Udgifter:

Lønninger	1 780 Spd.	96 ¢
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	306 —	103 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	17 —	42 -
		2 105 — 1 -

Stationsudgifter:

Lønninger til Stationspersonalet & Conductørerne	6 380 Spd.	118 ¢
Contorudgifter, Billetter osv.	429 —	87 -
Olie, Lys & Brænde	673 —	64 -
Assurance og Afgifter	110 —	92 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	302 —	68 -
		7 897 — 69 -

Locomotivafdelingens Udgifter:

Lønninger	2 580 Spd.	43 ¢
Kul, Gascokes og Torv	5 310 —	" -
Olie, Talg, Hamp & Pudsegarn	559 —	15 -
Materialier	578 —	87 -
Reparationer og Arbejds lønning	872 —	11 -
Lys og Brænde	285 —	45 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	174 —	51 -
		10 360 — 12 -

Vognafdelingens Udgifter:

Lønninger	150 Spd.	60 ¢
Materialier	993 —	41 -
Reparationer og Arbejds lønning	918 —	99 -
Presenningers Vedligeholdelse	55 —	99 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	105 —	102 -
Assurancepræmie	3 —	78 -
		2 227 — 119 -

Lateris 23 090 Spd. 81 ¢ 43 742 Spd. 107 ¢

Transport 23 090 Spd. 81 ¢ 43 742 Spd. 107 ¢

Linien & Broerne:

Lønninger	5 541 Spd. 30 ¢	
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	1 215 — 93 -	
Sneskufning, Ishugning etc.	932 — 48 -	
Materialier osv. til Sneskjærme	188 — 83 -	
Lønninger til Gjørders Vedligeholdelse	352 — 62 -	
Materialier til do. do.	426 — 91 -	
Grøftning etc.	80 — 94 -	
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse	1 080 — 73 -	
Materialier til do. do.	1 087 — 28 -	
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	230 — 46 -	
Jordskredet ved Kvammen	743 Spd. 93 ¢	
do. ved Halset	521 — 68 -	
do. ved Stokke	257 — 56 -	
	<u>1 522 — 97 -</u>	
Strandbeklædning søndenfor Leer Station	233 Spd. 60 ¢	
do. ved Støren Station	1 021 — 102 -	
	<u>1 255 — 42 -</u>	
		13 914 — 67 ¢
Uniformer	516 — 82 -	
Bygningers Vedligeholdelse	660 — 106 -	
Stationspladses do.	329 — 30 -	
Telegrafens do.	210 — 50 -	
Erstatninger	12 — 40 -	
Jernbanens Bidrag til Pensionskassen	57 — 115 -	
Jernbanens Bidrag til Understøttelseskassen	58 — 3 -	
Diverse Udgifter	194 — 17 -	
		<u>39 044 — 111 -</u>
Heraf følger for 10de Driftsaar et Overskud af		<u>4 697 Spd. 116 ¢</u>

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa.

Cassa-Conto	845 Spd. 111 ¢	
Indestaaende i Privatbanken	8 703 — 36 -	
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	2 709 — 12 -	
Diverse Debitorer	424 — 101 -	
Kulhuset i Støren	200 — " -	
Vognremissen i do.	204 — 72 -	
Sildpakhuset i do.	155 — 46 -	
Søbergs Stationstomt og Platform	507 — 118 -	
Beholdning under Materialforvalteren	7 256 — 16 -	
Beholdning af Torv	615 — 62 -	
Myreiendommen paa Ustmyren	1 078 — 112 -	
Løberg Skov	1 228 — 66 -	
Pensionskassens Værdipapirer	490 — " -	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	478 — 30 -	
		<u>24 898 Spd. 62 ¢</u>

Passiva.

Statskassen	1 000 Spd. " ¢	
Pensionskassen	1 629 — 3 -	
Understøttelseskassen	808 — 47 -	
Sygekassen	12 — 63 -	
Diverse Creditorer	706 — 112 -	
Overskud fra foregaaende Driftsaar	16 043 Spd. 81 ¢	
Overskud i 1874	4 697 — 116 -	
	<u>20 741 — 77 -</u>	
		<u>24 898 Spd. 62 ¢</u>

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navne.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.				
	Passagerer.	Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.					
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.			
Throndhjem	10 409	815	13 128	24 352	7 284	886	93	15 327	8 846	85½	850	113	10 142	17½	19 839	96	46,8
Sluppen	181	"	"	181	4	"	"	196	4	188	83	"	"	"	188	83	0,4
Heimdal	874	15 102	553	1 443	1 511	38	86	1 877	1 192	112	27	34	439	116	1 660	22	3,9
Stokke	257	3	"	260	609	4	77	614	433	68	4	5	"	"	437	73	1,0
Melhus	952	34	476	1 462	1 357	34	84	1 772	1 155	37	34	51	427	103½	1 617	71½	3,9
Søberg	711	17 112	157	886	1 392	11	21	1 639	1 051	90	14	66½	196	70½	1 262	107	2,9
Kvaal	388	10 114	105	504	418	3	88	532	403	6	7	41	108	31½	518	78½	1,2
Leer	613	23	853	1 490	691	18	14	963	652	38	20	95½	553	117	1 227	10½	2,9
Lundemo	498	30	813	1 342	628	18	51	1 020	563	71	24	63	593	74½	1 181	88½	2,8
Hovind	536	12	1 175	1 724	586	5	46	1 067	561	54	8	83	826	4	1 396	21	3,8
Støren	4 260	801	3 727	8 788	5 006	743	3	17 427	4 633	80½	772	11	7 702	62½	13 108	34	30,9
Tilsammen	19 683	1 764	20 990	42 438	19 683	1 764	83	42 438	19 683	5	1 764	83	20 990	117	42 438	85	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet fra eller til Thronhjøm Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Thronhjøm Station	17 693	51	1 701	106	20 284	35	39 679	72
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	1 989	74	62	97	706	82	2 759	13
Tilsammen	19 683	5	1 764	83	20 990	117	42 438	85

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned :

	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	821	116	134	45	1 946	45	2 902	86	6,8
Februar	797	"	131	82	2 146	38	3 075	"	7,3
Marts	1 105	82	122	71	2 345	118	3 574	31	8,4
April	1 088	2	113	66	1 108	33	2 309	101	5,4
Mai	1 652	23	120	39	1 178	70	2 951	12	7,0
Juni	2 393	10	180	119	1 801	99	4 375	108	10,3
Juli	3 430	112	126	40	1 730	115	5 288	27	12,5
August	2 863	70	121	117	1 300	4	4 285	71	10,1
September	1 821	36	126	20	1 496	1	3 443	57	8,1
October	1 529	14	139	87	1 813	84	3 482	65	8,2
November	980	80	110	79	2 017	23	3 108	62	7,3
December	1 199	60	336	38	2 105	87	3 641	65	6,8
Tilsammen	19 683	5	1 764	83	20 990	117	42 438	85	100,0

TABEL over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet i
Passagerer	Spd. 820 ß 15	8 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Post og Telegrammer	73 63	3 Halvmaaneder, hvoraf 1 om Vinteren.
Varer	874 75	12 Halvmaaneder, hvoraf 9 om Vinteren.
Samlet Indtægt	1768 33	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
Passagerer	2den Halvdel af Juli.	1ste Halvdel af Februar.
Vogne, levende Dyr, Post og Telegrammer	2den Halvdel af Juni.	2den Halvdel af December.
Varer	2den Halvdel af Marts.	2den Halvdel af April.
Samlet Indtægt	2den Halvdel af Juli.	2den Halvdel af April.

Af Indtægten for Varer 20990 Spd. 117 ø , har Trælaster, heri iberegnet Brænde, bidraget 2 674 Spd. 12 ø og Svovlkis 694 Spd. 15 ø . Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælaster og Brænde.		For Svovlkis.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælaster i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ø	Spd.	ø	Spd.	ø	Spd.	ø	
Thronhjems	13 128	18	14	1	"	"	13 114	17	0,11
Heimdal	553	14	373	41	"	"	179	93	67,65
Melhus	476	2	183	77	"	"	292	45	38,65
Søberg	157	56	13	118	"	"	143	58	8,90
Kvaal	105	114	27	4	"	"	78	110	25,47
Leer	853	96	604	21	"	"	249	75	70,73
Lundemo	813	98	150	77	"	"	663	21	18,55
Hovind	1 175	76	799	7	"	"	376	69	67,94
Støren	3 727	3	508	26	694	15	2 524	82	13,63
Tilsammen	20 990	117	2 674	12	694	15	17 622	90	12,74

Total Indtægten 43 742 Spd. 107 ø , fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver:

	Spd.	ø	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer	19 683	5	45,0
" Gods, Kreaturer og Voiturer	21 663	42	49,5
" alle andre Indtægter	2 396	60	5,5
Tilsammen	43 742	107	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

Direktionens Løn 500 Spd. „ f

Hovedkontoret:

Bestyreren, aarlig Løn	800	Spd „ f
Kassereren	450	— „ -
1 Kontorbetjent	216	— „ -
1 Revisor	180	— „ -
Materialforvalteren	98	— „ -
Reiseudgifter	36	— 96 -

1 780 — 96 -

Stationsudgifter:

Thronhjøm Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	300	Spd. „ f
Godtgjorelse for Hus, Lys og Ved	120	— „ -
1 Pakhusforvalter	204	— „ -
2 Telegrafister	286	— „ -
3 Sjouere	480	— „ -
2 Sporskifttere	303	— „ -
1 Grindvogter	60	— „ -
Nattevagt	73	— 16 -
Renholdelse af Stationen og alle Passagervogne	129	— 104 -
1 Bud	75	— 24 -
Extra Arbeide	216	— 28 -
	2 247	Spd. 52 f

Sluppen Stoppested:

For Expeditionen	40	Spd. „ f
Extra Arbeide	4	— 92 -
	44	— 92 -

Heimdal Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	180	Spd „ f
Extra Arbeide	186	— 107 -
	366	— 107 -

Stokke Stoppested:

For Expedition	30	Spd. „ -
Extra Arbeide	8	— 20 -
	38	— 20 -

Melhus Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	180	Spd. „ f
Extra Arbeide	20	— 4 -
	200	— 4 -

Søberg Stoppested:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216	Spd. „ f
(Stationsmesteren har ikke Hus, Lys og Ved frit).		
Husleiegodtgjorelse for Kontor og Venteværelse i 3 Sommermaaneder	15	— „ -
Extra Arbeide	21	— 114 -
	252	— 114 -

Kvaal Stoppested:

For Expeditionen	108	Spd. „ f
Extra Arbeide	6	— 12 -
	114	— 12 -

Leer Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	192	Spd. „ -
Extra Arbeide	53	— 1 -
	245	— 1 -

Lundemo Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	180	Spd. „ f
Extra Arbeide	26	— 106 -
	206	— 106 -

Lateris 3 716 Spd. 28 f 2 280 Spd. 96 f

Hovind Station:		3 716 Spd. 28 ¢	2 280 Spd. 96 ¢
Stationsmesteren, aarlig Løn	192 Spd. „ ¢		
Extra Arbeide	23 — 76 -		
		215 — 76 ¢	
Støren Station:			
Stationsmesteren, aarlig Løn	276 Spd. „ ¢		
1 Pakhusforvalter	168 — „ -		
1 Telegrafist	110 — 72 -		
2 Sjouere	324 — „ -		
Extra Arbeide	282 — 1 -		
		1 160 — 73 ¢	
2 Over- og 3 a 5 Underconductører	1 288 — 61 -		
		6 380 — 118 -	
Locomotiv- Afdelingen:			
Locomotivmesteren	600 Spd. „ ¢		
3 Førere	977 — 98 -		
2 a 5 Fyrbødere	684 — 5 -		
2 a 3 Pudserne	318 — 60 -		
		2 580 — 43 -	
Vognafdelingen:			
1 Vognvisitør		150 — 60 -	
Linien og Broerne:			
Banemesteren, aarlig Løn	450 Spd. „ ¢		
Vagthold	148 — „ -		
Arbejds løn ved Skinnegangen og Banelegemet	4 943 — 30 -		
Gjærder, Sneskufning og Grøftning	1 365 — 84 -		
Broernes Vedligeholdelse	1 080 — 73 -		
Jordskred ved Kvammen	591 — 86 -		
do. ved Halset	466 — 56 -		
do. ved Stokke	221 — 114 -		
Strandbeklædningen ved Leer Station	233 — 60 -		
do. ved Støren Station	917 — 42 -		
		10 418 — 65 -	
		21 811 Spd. 22 ¢	

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med Trænene er befordret	138 104 Passagerer med Indtægt 19 426 Spd. 60 ¢
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet	66 — 54 -
For Saisonbilletter:	
1 første Plads mellem T.hjem og Melhus i $\frac{1}{4}$ Aar	8 Sp. 8 ¢
2 do. do. — — — — i 1 Maaned	7 — 20 -
1 anden do. — — — — Sluppen i 1 do.	1 — 108 -
2 do. do. — — — — Heimdal i 1 Aar	27 — 24 -
1 do. do. — — — — Stokke i $1\frac{1}{2}$ Maaned	3 — 102 -
5 do. do. — — — — Melhus i $\frac{1}{4}$ Aar	32 — 30 -
2 do. do. — — — — — i 1 Maaned	5 — 88 -
1 do. do. — — — — Søberg i $\frac{1}{4}$ Aar	6 — 115 -
1 do. do. — — — — do. i $1\frac{1}{2}$ Maaned	4 — 76 -
1 do. do. — — — — Kvaal i $\frac{1}{4}$ Aar	7 — 56 -
1 do. do. — — — — do. i 1 Maaned	3 — 38 -
1 do. do. — — — — Leer i 1 Aar	22 — 18 -
	130 — 83 -
2 Extratræn fra Støren til Thronhjøm	45 Spd. „ -
1 do. „ Melhus „ do.	9 — 48 -
1 do. „ Haga Bro til Horrig Kirke og tilbage	5 — „ -
	59 — 48 -

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 138 104 Passagerer med Indtægt 19 683 Spd. 5 ¢

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Klasse.	Til											Total.
		Thronhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	
Trondhjøm.	1		177	593	121	372	268	41	32	37	12	829	2 482
	2		2 407	5 646	1 773	2 682	2 362	510	442	368	241	2 148	18 579
	3		2 464	7 139	2 164	4 402	4 136	848	1 714	1 441	1 306	10 560	36 174
				5 048	13 378	4 058	7 456	6 766	1 399	2 188	1 846	1 559	13 537
Sluppen.	1	175		2		2			4				183
	2	2 090		24	4	20	21	1	3	3	2	14	2 182
	3	2 358		140	31	48	57	5	10	3	4	44	2 700
		4 623		166	35	70	78	6	17	6	6	58	5 065
Heimdal.	1	592	2			3			1	1		1	600
	2	5 572	13		64	98	40	8	24	5	1	28	5 853
	3	6 147			137	291	264	73	103	80	51	328	7 474
		12 311	15		201	392	304	81	128	86	52	357	13 927
Stokke.	1	117		3		2	1					1	124
	2	1 714	2	78		69	34	7	18	4		11	1 937
	3	2 144		210		191	314	36	76	25	9	84	3 089
		3 975	2	291		262	349	43	94	29	9	96	5 150
Melhus.	1	379	2	4	14		16		6	4		10	435
	2	2 730	13	89	55		140	51	43	16	10	91	3 238
	3	4 579		283	215		484	235	400	219	131	504	7 050
		7 688	15	376	284		640	286	449	239	141	605	10 723
Søberg.	1	266		3	3	21		1	2	2	2	8	308
	2	2 395	20	23	31	138		32	50	15	9	70	2 783
	3	4 194		239	274	366		188	301	114	61	171	5 908
		6 855	20	265	308	525		221	353	131	72	249	8 999
Kvaal.	1	43			1	4	2		6	2		16	74
	2	506		6	17	49	42		48	11	1	65	745
	3	887		74	83	213	255		390	269	151	482	2 804
		1 436		80	101	266	299		444	282	152	563	3 623
Leer.	1	36	4	2		3	2	3		6			56
	2	417	1	21	25	52	31	26		70	27	50	720
	3	1 675		125	84	387	377	337		663	413	858	4 919
		2 128	5	148	109	442	410	366		739	440	908	5 695
Lundemo.	1	36				3	2	1	3		4	20	69
	2	356	2	3	3	11	8	7	56		23	71	540
	3	1 459		70	29	202	116	313	617		632	714	4 152
		1 851	2	73	32	216	126	321	676		659	805	4 761
Hovind.	1	16				3	2		2	3		11	37
	2	227		1	1	3	10	12	34	30		112	430
	3	1 269		76	13	114	85	164	347	505		1 617	4 190
		1 512		77	14	120	97	176	383	538		1 740	4 657
Støren.	1	813		3	4	15	11	10	2	19	10		887
	2	2 096		10	13	60	60	56	43	62	91		2 491
	3	10 677		279	53	445	194	492	737	687	1 327		14 891
		13 586		292	70	520	265	558	782	768	1 428		18 269
Total.	1	2 473	185	610	143	428	304	56	58	74	28	896	5 255
	2	18 103	2 458	5 901	1 986	3 182	2 748	710	761	584	405	2 660	39 498
	3	35 389	2 464	8 635	3 083	6 659	6 282	2 691	4 695	4 006	4 085	15 362	93 351
		55 965	5 107	15 146	5 212	10 269	9 334	3 457	5 514	4 664	4 518	18 918	138 104

Fordelingen af de med Passagertræne befordrede 138104 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det hertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc vil sees af følgende Tabel:

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer	5 255	39 498	93 351	138 104
— Personmile	11 710	62 189	195 838	269 737
— Personer reduceret til den hele Banelængde	2 723	14 463	45 544	62 730
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . Mile	2,2	1,6	2,1	2,0
Antal benyttede Passagervogne	1 075	2 951	3 237	7 263
— Pladse	25 800	88 530	103 584	217 914
— Vognmile	4 348	10 825	12 339	27 512
— Pladsmile	104 352	324 750	394 848	823 950
Hver Vogn rummer Personer	24	30	32	c 30
— „ i Gjennemsnit besat med Personer . .	2,7	5,7	15,9	9,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede	11,2	19,1	49,6	32,7
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,8
Vognenes Centnermile	439 148	974 250	1 182 205	2 595 603
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	17 565	93 284	293 753	404 602
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	456 713	1 067 534	1 475 958	3 000 205
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	37,5	15,7	6,0	9,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,8	8,7	19,9	13,5
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	105,0	98,6	119,6	109,0
Indtægt af hver Klasse	Spd. 1 251 § 4	Spd. 5 864 § 96	Spd. 12 310 § 80	Spd. 19 426 § 60
— „ — Vogn, befordret 1 Mil	„ 34,5	„ 65,0	„ 119,7	„ 84,7
— „ — Passager	„ 28,6	„ 17,8	„ 15,8	„ 16,2
— „ — Passager, befordret 1 Mil	„ 12,8	„ 11,3	„ 7,5	„ 8,6
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	3,1 %	29,3 %	67,6 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	6,4 %	30,2 %	63,4 %	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Thronhjem til de forskjellige Stationer.

Løbe-Nr.	Varernes Art.	Til									Til-sammen.	Redu-ceret til Centner.	Løbe-Nr.	
		Heim-dal.	Stok-ke.	Mel-hus.	Sø-berg.	Kvaal.	Leer.	Lun-demo.	Ho-vind.	Støren.				
1	Brændevin Centner	2	—	6	6	4	13	47	37	1823	1938	Centner.	1938	1
2	Brød do.	249	1	557	627	239	303	290	348	1997	4611	do.	4611	2
3	Foustage, tomme . . . Antal	—	—	3	—	—	—	152	—	—	155	a 30 Pund	47	3
4	Gjødsel Vogne	49	4	39	12	—	2	—	—	—	106	a 90 Cent.	9540	4
5	Glasvarer Centner	4	1	10	1	4	12	1	8	229	270	Centner	270	5
6	Høe & Halm do.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	167	do.	174	6
7	Jernvarer do.	652	22	74	7	62	134	201	140	49340	50632	do.	50632	7
8	Kalk & Kridt do.	63	3	28	4	3	—	6	1	212	320	do.	320	8
9	Kornvarer & Mel . . . Tønder	711	54	545	67	175	435	809	1221	31074	35091	a 1,8 Cent.	63164	9
10	Krudt Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	786	786	Centner	786	10
11	Kul (Stenkul) do.	334	—	72	27	62	116	244	68	9449	10372	do.	10372	11
12	Møbler & Flyttegods Vogne	2	—	1	2	—	2	3	1	3	14	a 60 Cent.	840	12
13	Poteter Centner	86	58	73	49	88	139	51	72	316	932	Centner	932	13
14	Salt Tønder	66	11	190	19	50	165	119	172	3558	4350	a 3 Cent.	13050	14
15	Sild do.	205	33	232	48	71	298	305	399	5030	6621	a 2,5 Cent.	16553	15
16	Slibe- & Møllestene Centner	9	—	64	4	—	53	74	57	956	1217	Centner	1217	16
17	Teglsten & Drænrør Vogne	4	—	3	—	—	—	—	—	—	7	a 90 Cent.	630	17
18	Trælast do.	4	—	1	—	—	—	—	—	2	7	do.	630	18
19	Tørfisk Centner	66	1	47	6	7	45	48	67	1582	1869	Centner	1869	19
20	Varer, diverse . . . do.	1520	169	1647	864	483	763	1082	1099	24588	32215	do.	32215	20
21	Øl do.	693	12	273	1215	22	158	306	291	2274	5244	do.	5244	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	10	—	3	3	—	—	—	—	58	74	a 90 Cent.	6660	22
23	do. do. Centner	22	4	7	26	5	42	3	24	34	167	Centner	167	23
Tilsammen Centner		11848	844	9190	4604	1622	4101	5154	5983	178515			221861	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Løbe-Nr.	Varernes Art.	Fra												Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-Nr.						
		Heimdæl.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.		Leer.		Lundemo.		Hovind.		Støren.			Op.	Ned.				
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.							
1	Bark								4	19	31									19	6123	1	6123	
2	do.																						2	992
3	Brænd, Baghun & Torv Vogne	2	218					4			194												3	78750
4	Brændevin	2							1														4	1
5	Bøtter																						5	636
6	Chrommalm																						6	3510
7	Fonstager, tomme		154						5														7	1470
8	Gjødtsel																						8	—
9	Glasvarer		466						26		83												9	2666
10	Hø & Halm	180	4	314	219	156	2	1	5	577	67	1306											10	395
11	Jernvarer	19	139	7					1														11	351
12	Kalk & Kridt																						12	—
13	Kiis (Svovlkiis)																						13	22590
14	Kjød & Flesk		3	6	66				30		21	2											14	287
15	Kopper																						15	6120
16	Kornvarer & Meel	531	59	877	156	174	16	507	70	350	57	490											16	5330
17	Melk		4		1597	7		19	502			28											17	2926
18	Møbler								1														18	1020
19	Næver																						19	1427
20	Poteter																						20	1812
21	Salt	27	90	12	230	5	38		138	11	282	48											21	—
22	Sand, Grus, Leer, Myr Vogne			16																			22	1
23	Sild	4	11	67		7		1		2		3											23	—
24	Slibe- & Møllestene	22	1350																				24	1352
25	Smør & Ost																						25	2831
26	Tagskifer & Sten																						26	8100
27	Teglsten & Drænrør																						27	1260
28	Tjære & Beg.																						28	9
29	Trafang, andet	1	16	108	2486				99	34	165												29	143
30	Bord & Lægtier								1		10												30	360
31	Planker		53		23						36												31	360
32	Tømmer, firkaftet																						32	—
33	do. rundt																						33	—
34	Træstole																						34	—
35	Varer, diverse	108	399	219	259	65	236	86	191	124	779	296											35	1025
36	Øl	7																					36	7
37	Fragtfrt Gods	39	22	1	22	5	6																37	132
38	do.	3	27	5	11	60	171		11		83												38	431
		5025	2540	17928	1260	3012	1023	2394	3025	6674	31342	23550	14072	74453	33618	222027								
Tilsammen Centner		36095	36095	17928	1260	3012	1023	2394	3025	6674	31342	23550	14072	74453	33618	222027								

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen har været 477506 Centner, hvoraf i Retningen op 255479 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 222027 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 1,9 Gang saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 115110 Centner, hvoraf 113580 Centner i Retningen ned og 1530 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 24,1 pCt af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 51,1 pCt. og i Retningen op 0,6 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 362396 Centner, hvoraf 253949 Centner i Retningen op og 108447 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret 2,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvognene befordret 539 Voitürer og 1788 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods læssede Vogne.

TABEL over de læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-Nr.	Fra Stationerne	Til Stationerne										Tilsammen.	Løbe-Nr.	
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.			Støren.
1	Throndhjem	—		114	3	72	99	3	28	34	33	2409	2795	1
2	Sluppen ..	1		—		—	—		—	—	—	—	1	2
3	Heimdal ..	397		—		5	3		3	6	3	26	443	3
4	Stokke ...	—		—		7	—		—	—	—	—	7	4
5	Melhus ...	161		18		—	—		1	1	1	21	203	5
6	Søberg ...	55		—		2	—		—	1	—	23	81	6
7	Kvaal ...	13		1		—	—		—	—	—	—	14	7
8	Leer ...	331		18		1	2	1	—	6	5	36	400	8
9	Lundemo ..	256		—		2	3		—	—	11	74	346	9
10	Hovind ...	334		16		5	1		2	5	—	154	517	10
11	Støren ...	1342		13	1	11	5		7	9	2	—	1390	11
		2890	"	180	4	105	113	4	41	62	55	2743	6197	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	6197	med	22 257	Vognmile
Tomme do. . .	2493	"	5729	do.

Tilsammen 8690 med 27986 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 6508, hvoraf 5176 læssede og 1332 tomme. Af de læssede Vogne ere 3183 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 3014 i Retningen ned til Throndhjem. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 1,1 Gang saa stort op som ned.

Antallet af Vogne hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde, har været 1279, hvoraf 1262 i Retningen ned og 17 i Retningen op:

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 20,6 pCt. af samtlige læssede Vogne, og særskilt i Retningen ned 41,9 pCt. og i Retningen op 0,5 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 4918 hvoraf 1752 i Retningen ned og 3166 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,8 Gang saa stort op som ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2493, hvoraf 1589 i Retningen ned og 904 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile osv.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige afsendte Vogne.
Antal Vogne op	17	3166	904	4087
Antal Vogne ned	1262	1752	1589	4603
Tilsammen Vogne	1279	4918	2493	8690
Antal Vognmile op	25	11531	2152	13708
Antal Vognmile ned	3265	7436	3577	14278
Tilsammen Vognmile	3290	18967	5729	27986
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1,5	3,6	2,4	3,4
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,6	4,2	2,3	3,1
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,6	3,9	2,3	3,2
Antal Centner op	1530	253949		255479
Antal Centner ned	113580	108447		222027
Tilsammen Centner	115110	362396		477506
Antal Centnermile op	2295	914216		916511
Antal Centnermile ned	306666	455603		762269
Tilsammen Centnermile	308961	1369819		1678780
Antal Gentner fordelt paa den hele Banelinie op	534	212608		213142
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie ned	71318	105954		177272
Tilsammen	71852	318562		390414
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet				
Vogn op	90	82,2 *)		62,5 (*)
Do. Do. ned	90	61,9 *)		48,2 *)
Do. Do. for alle Vogne	90	73,7 *)		54,9 *)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.				
Herefter findes Bruttolast i Centner op	2652	462905	59664	525221
Do. Do. Do. ned	196872	224079	104874	525825
Tilsammen	199524	686984	164538	1051046
Bruttolast Centnermile op	3945	1675262	142032	1821239
Do. Do. ned	522156	946379	236082	1704617
Tilsammen	526101	2621641	378114	3525856

* Foruden Vægten af Kreaturer og Voiturer.

Sammenligning mellem Passaagebefordringen i de forløbne 10 Driftsaar.

Antal Passagerer.

Fra	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3de Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.			10de Driftsaar.										
	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	Tilsam-	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsam-	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsam-	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsam-	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsam-	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsam-
	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.	men.				men.				men.				men.				men.				men.
Thronhjelm	28 238	32 290	29 639	28 424	32 656	31 336	1 543	10 919	22 879	35 341	1 936	15 369	33 746	51 051	2 089	16 234	34 905	53 228	2 482	18 579	36 174	57 235										
Sluppen ..	—	—	—	—	—	—	56	1 552	1 242	2 850	152	2 498	2 598	5 248	156	2 546	2 721	5 423	183	2 182	2 700	5 065										
Heimdal ..	7 513	8 589	6 386	5 479	5 926	8 929	306	2 673	4 087	7 016	498	4 741	5 711	10 950	571	4 941	6 586	12 098	600	5 853	7 474	13 927										
Stokke ..	2 426	2 589	2 115	2 078	2 227	2 295	49	1 218	1 048	2 315	84	1 684	1 877	3 645	67	1 509	1 499	3 075	124	1 937	3 089	5 150										
Melhus ..	4 850	5 121	5 444	5 488	5 825	5 944	234	2 107	3 992	6 333	265	2 674	6 616	9 555	208	2 873	6 683	9 764	435	3 238	7 050	10 723										
Søberg ..	3 520	8 217	5 503	3 919	6 257	3 368	189	1 556	4 639	6 354	195	1 977	6 455	8 627	164	1 608	5 469	7 241	308	2 783	5 908	8 999										
Kvaal ..	1 907	2 214	2 468	2 854	2 777	3 816	136	581	1 815	2 532	92	666	2 566	3 324	109	670	3 049	3 828	74	745	2 304	3 623										
Leer ..	2 833	2 867	3 065	3 086	3 929	3 197	70	696	4 031	4 797	41	753	4 423	5 217	51	791	4 893	5 735	56	720	4 919	5 623										
Lundemo ..	1 154	1 948	1 313	1 464	1 813	2 048	136	478	2 724	3 338	114	604	3 925	4 643	81	579	4 998	5 658	69	540	4 152	4 761										
Hovind ..	10 566	10 569	10 586	10 144	10 524	10 254	31	118	2 189	2 338	16	241	2 774	3 031	44	355	3 501	3 889	37	430	4 190	4 657										
Støren ..	62 987	74 804	67 922	64 400	73 744	73 392	3 324	23 575	56 708	83 407	4 140	83 110	80 552	117 802	4 347	34 410	86 584	125 341	5 255	39 498	93 351	138 104										
Tilsammen	11 220	12 625	11 622	11 384	11 401	10 809	1 097	3 310	7 218	11 625	1 292	4 553	9 534	15 379	1 432	4 888	10 500	16 820	1 251	5 866	12 311	19 427										
Tiltsammen	21,3	20,3	20,5	21,2	18,5	17,7	39,6	17,0	15,2	16,7	37,4	16,3	14,2	15,7	39,5	17,0	14,6	16,1	28,0	17,8	15,8	16,9										
Indtægt af hver Passaageer ... β	9,2	9,1	8,8	9,1	8,0	8,2	16,6	10,1	6,5	8,2	16,4	10,8	6,4	7,7	17,0	10,8	6,8	8,1	12,8	11,3	7,5	8,7										
Indtægt pr. Personmil β	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	2,1	2,4	1,6	2,2	2,0	2,3	1,5	2,2	2,0	2,3	1,6	2,1	2,0	2,2	1,0	2,1	1,9										
Hver Person har i Gjennemsnit reist ... Mill	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	2,1	2,4	1,6	2,2	2,0	2,3	1,5	2,2	2,0	2,3	1,6	2,1	2,0	2,2	1,0	2,1	1,9										

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Thronhjem i de forløbne 10 Driftsaar.

10de Driftsaar	9de Driftsaar	8de Driftsaar	7de Driftsaar	6de Driftsaar	5te Driftsaar	4de Driftsaar	3die Driftsaar	2det Driftsaar	1ste Driftsaar	10de Driftsaar		
1	Brændevin Centner	188	320	250	259	461	430	520	865	1284	1938	1
2	Brød do.	—	—	1729	1420	2239	2407	2908	3440	3938	4611	2
3	Foustage, tomme . . . Antal	—	10	—	—	—	10	3	—	—	155	3
4	Gjædsel Vogne	8	25	80	99	77	72	55	108	136	106	4
5	Glasvarer Centner	94	137	141	171	127	158	225	240	260	270	5
6	Høe & Halm do.	—	—	—	—	320	—	80	—	1234	174	6
7	Jernvarer do.	400	1787	1270	1220	1012	1024	1703	2447	28732	50632	7
8	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	206	170	158	282	263	320	8
9	Kornvarer & Mel . . . Tønder	22404	20137	15857	20234	23235	24158	17602	23618	30823	35091	9
10	Krudt Centner	—	264	242	234	147	195	198	276	1106	786	10
11	Kul (Stenkul) do.	625	880	3938	1535	1596	1364	876	1329	4787	10372	11
12	Møbler & Flyttegods Vogne	3	19	6	1	1	5	2	18	5	14	12
13	Poteter Centner	267	70	105	147	106	133	136	158	170	932	13
14	Salt Tønder	1640	2413	2470	2308	2953	2756	3155	3536	4270	4350	14
15	Sild do.	4109	3805	4093	4886	6807	5658	5562	6740	5252	6621	15
16	Slibe- & Møllestene, Centner	955	520	516	644	601	589	565	851	1031	1217	16
17	Teglsten & Drænrør, Vogne	7	21	3	4	1	1	3	5	—	7	17
18	Trælast do.	—	1	—	—	3	9	1	2	2	7	18
19	Tørfisk Centner	2048	1930	2051	2408	2659	2027	2073	1744	1685	1869	19
20	Varer, diverse do.	9793	11752	12246	13524	20913	20823	21965	24915	29550	32215	20
21	Øl do.	1760	2353	2555	2106	2170	2022	2348	3424	4090	5244	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	—	58	15	68	63	71	55	68	34	74	22
23	Dp. do. Centner	—	349	274	554	301	327	299	303	247	167	23
	Tilsammen Centner	74757	83958	80958	96937	113578	111647	99489	127794	175573	221861	

Sammenligning mellem den hele Gods-

Løbe-Nr.	Varernes Art.	Op.									
		1ste Drifts- aar.	2det Drifts- aar.	3die Drifts- aar.	4de Drifts- aar.	5te Drifts- aar.	6te Drifts- aar.	7de Drifts- aar.	8de Drifts- aar.	9de Drifts- aar.	10de Drifts- aar.
1	Bark Centner	—	—	—	11	—	—	—	—	3	19
2	Been do.	—	1	2	—	8	—	—	—	4	—
3	Brænde, Baghun & Torv. Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
4	Brændevin Centner	188	320	250	259	461	430	520	865	1 291	1 940
5	Brød do.	—	—	1 729	1 420	2 239	2 407	2 908	3 440	3 933	4 611
6	Bøtter Par	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—
7	Chrommalm Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Foustage, tomme Antal	13	12	3	12	5	36	5	5	2	155
9	Gjødse Vogne	8	25	80	99	77	72	55	108	136	106
10	Glasvarer Centner	95	137	141	172	128	158	227	241	260	270
11	Hø & Halm do.	12	13	—	5	371	16	120	3	1 486	2 708
12	Jernvarer do.	480	1 787	1 279	1 226	1 066	1 027	1 711	2 489	28 766	50 659
13	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	206	195	158	282	232	320
14	Kiis (Svovlkiis) Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kjød & Flesk Centner	2	—	—	1	2	1	1	2	—	8
16	Kobber do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Kornvarer & Meel Tønder	23 118	20 962	16 827	21 031	23 970	24 871	18 086	24 249	32 155	38 052
18	Krudt Centner	—	264	242	235	147	195	198	276	1 106	786
19	Kul (Stenkul) do.	625	441	3 938	1 535	1 596	1 364	876	1 329	4 787	10 372
20	Melk do.	—	7	20	—	—	—	6	1	—	49
21	Møbler Vogne	2	20	7	2	1	6	2	19	6	15
22	Næver Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Poteter do.	269	70	125	201	168	167	172	186	265	1 044
24	Salt Tønder	1 644	2 419	2 476	2 309	2 954	2 757	3 160	3 546	4 291	4 362
25	Sand, Gruus, Leer, & Myr. Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild Tønder	4 431	3 951	4 168	5 136	6 923	5 717	5 626	6 848	5 366	6 707
27	Slibe- & Møllestene Centner	1 018	571	560	644	604	620	627	852	1 068	1 246
28	Smør & Ost do.	2	—	—	2	2	1	1	3	—	1
29	Tagskifer & Sten Vogne	8	—	—	—	—	—	1	1	—	90
30	Teglsten & Drænrør do.	4	20	5	4	2	1	3	5	—	21
31	Tjære & Beg Centner	—	—	2	—	1	—	—	—	—	9
32	Træfang, andet do.	—	—	8	2	—	27	55	1	18	143
33	Trælast } Bord & Lægter Vogne	1	1	—	—	3	9	1	3	1	9
34	Trælast } Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	3	1	5
35	Trælast } Tømmer, firkantet do.	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1
36	Trælast } do. rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Træstole Stkr.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tørfisk Centner	2 056	1 930	2 051	2 408	2 659	2 027	2 073	1 744	1 685	1 869
39	Varer, diverse do.	10 068	12 055	12 394	13 737	21 214	21 012	22 253	25 391	30 287	33 240
40	Øl do.	1 760	2 352	2 558	2 106	2 175	2 022	2 348	3 424	4 096	5 251
41	Fragtfrit Gods Vogne	—	50	100	129	184	188	133	182	104	226
42	do. do. Centner	—	349	325	598	465	522	498	503	327	239
	Tilsammen Centner	78 803	92 248	91 228	105 022	127 172	124 337	108 721	140 886	186 270	255 479

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen var:

i 1ste Driftsjaar (1865)	232 277	Centner
i 2det do. (1866)	272 089	—
i 3die do. (1867)	300 072	—
i 4de do. (1868)	343 282	—
i 5te do. (1869)	364 103	—
i 6te do. (1870)	380 075	—
i 7de do. (1871)	336 309	—
i 8de do. (1872)	391 642	—
i 9de do. (1873)	463 922	—
i 10de do. (1874)	477 506	—

heri iberegnet fragtfrit Gods.

befordring i de forløbne 10 Driftsaar.

Ned.										Løbe-Nr.
1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	
3 461	5 749	6 733	5 617	5 046	6 824	7 848	9 078	5 951	6 123	1
476	800	733	508	1 057	412	1 131	1 011	855	992	2
602	625	747	906	890	855	1 000	773	760	875	3
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4 223	6 200	3 951	3 561	5 650	6 350	7 500	5 911	7 190	6 356	6
2 644	2 507	—	—	—	2 968	1 651	3 657	2 241	3 510	7
806	1 083	1 612	1 294	1 720	2 174	2 437	3 037	3 194	4 901	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
781	892	928	929	992	809	760	1 661	2 074	2 666	10
9	549	369	2 629	35	29	327	1 293	646	395	11
440	391	711	569	568	964	923	528	275	351	12
—	—	—	—	180	19	90	90	450	—	13
95	360	529	415	380	467	133	595	761	251	14
188	162	230	194	199	186	278	376	249	248	15
4 562	5 492	6 770	5 998	6 484	6 750	7 312	5 623	4 546	6 120	16
488	1 312	1 033	874	604	623	428	707	441	592	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
383	386	431	782	1 853	2 149	2 753	2 398	2 477	2 326	20
17	8	18	13	—	3	5	5	5	17	21
1 361	2 496	2 660	2 559	1 909	2 008	1 990	1 812	1 589	1 427	22
774	567	647	1 464	995	548	1 484	1 355	3 421	1 812	23
—	—	2	—	1	—	—	2	51	—	24
68	—	—	82	35	11	18	21	12	16	25
9	4	10	22	9	7	7	20	8	24	26
300	115	45	—	3	90	62	12	—	1 352	27
1 384	1 543	1 503	1 641	1 629	2 323	3 711	4 615	4 046	2 831	28
33	56	7	20	54	127	175	144	142	183	29
16	13	5	123	—	—	—	—	90	41	30
1 620	2 758	739	1 495	1 950	2 682	3 415	3 095	3 742	3 027	31
1 504	2 130	1 891	1 610	1 253	1 929	3 809	4 285	4 841	5 175	32
37	53	89	80	63	78	88	84	115	87	33
484	388	251	276	446	511	357	246	239	165	34
17	18	21	43	15	10	9	33	24	16	35
62	98	82	73	114	64	61	101	186	119	36
1 773	3 170	2 761	2 676	2 011	2 199	3 108	2 968	2 751	3 126	37
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3 381	4 156	6 651	6 199	7 751	6 532	6 505	8 691	8 674	8 983	39
19	9	12	6	7	3	2	7	2	2	40
—	—	186	228	246	267	162	193	202	132	41
64	—	488	314	604	347	364	499	476	431	42
153 474	179 841	208 844	238 260	236 931	255 738	227 588	250 756	277 652	222 027	

Vægten af det fragtfrie Gods udgjorde:

1ste Driftsaar (1865)	64 Centner
2det do. (1866)	4 849 —
3die do. (1867)	26 553 —
4de do. (1868)	33 042 —
5te do. (1869)	39 769 —
6te do. (1870)	41 819 —
7de do. (1871)	27 412 —
8de do. (1872)	34 752 —
9de do. (1873)	28 343 —
10de do. (1874)	32 890 —

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 10 Driftsaar.

Indtægter.

	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Af Passagerer	11 220	95	12 625	1	11 580	111	11 384	106	11 439	91	10 808	108	11 624	92	15 378	107	16 930	98	19 616	71
- Excess	134	57	63	87	41	106	121	76	71	94	97	78	118	38	155	78	73	94	66	54
- Voiturer	314	78	254	56	218	34	243	"	201	58	198	80	217	18	196	67	265	111	234	91
- levende Dyr	88	116	99	3	171	64	185	76	145	32	176	69	182	95	282	92	406	99	437	74
- Pakker etc.	412	84	513	119	483	59	540	118	647	48	769	63	693	51	783	92	999	66	927	56
- Varer	11 921	88	12 623	98	12 593	24	13 857	116	15 832	71	16 197	14	14 757	7	15 670	30	18 567	65	20 990	117
- Posten	59	"	200	"	244	60	230	"	223	"	490	"	574	82	563	48	640	"	581	30
- Telegrafen	150	77	142	11	147	84	157	90	165	95	183	18	208	"	256	101	332	98	511	8
Platformbilletter	"	"	"	"	"	"	141	24	140	4	139	42	141	"	69	40	"	"	"	"
Extraindtægter	239	11	612	57	474	75	260	2	341	70	448	6	322	88	506	87	728	7	376	86
Overskud af Driften fra 6te August til 31te December 1864.	1 267	57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tilsammen Indtægter	25 809	63	27 134	72	25 956	17	27 123	8	29 208	83	29 508	118	28 839	111	33 864	22	38 945	38	43 742	107
— Udgifter	23 438	22	24 788	11	25 377	16	27 073	60	25 857	7	28 677	2	28 050	62	29 008	29	34 807	67	39 044	111
Overskud	2 371	41	2 346	61	579	1	49	68	3 351	76	831	116	789	49	4 855	113	4 137	91	4 697	116

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 10 Driftsaar.

Udgifter.

	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.			
	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ	Spd.	ƒ		
Til Direktionen	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	"	500	
- Hovedkontoret	1 657	85	1 781	98	1 637	58	1 751	40	1 886	80	1 716	78	1 834	1	1 892	74	1 963	13	2 105	1	2 105	
- Stationerne	5 266	83	5 826	55	5 691	54	5 777	83	5 981	8	6 001	106	5 876	20	5 947	3	6 193	59	7 897	69	7 897	
- Locomotiverne	5 889	72	6 348	115	5 799	100	6 225	29	6 192	7	6 181	8	7 030	80	7 722	90	8 546	13	10 360	12	10 360	
- Vognene	671	65	844	103	745	99	1 332	111	1 126	3	1 462	70	1 164	92	1 751	75	1 832	40	2 227	119	2 227	
- Linien & Broerne	8 134	113	7 304	71	7 153	63	9 562	17	8 390	112	10 615	27	9 945	92	8 890	76	12 561	51	13 914	67	13 914	
- Uniformer	391	99	343	57	379	71	443	95	395	38	348	42	483	62	409	34	473	90	516	82	516	
- Bygningers Vedligeholdelse	578	13	751	58	608	56	566	104	413	71	798	59	559	103	850	97	921	95	660	106	660	
- Stationspladser do.	162	84	397	4	419	118	472	64	373	76	438	73	315	96	506	81	437	22	329	30	329	
- Telegrafens do.	5	91	43	63	37	103	72	41	351	45	76	100	67	70	168	23	149	83	210	50	210	
- Erstatninger	36	74	86	105	8	98	111	80	22	117	7	52	3	7	16	98	7	25	12	40	12	40
Forskjellige Udgifter	142	83	559	2	2 394	36	256	116	223	50	529	107	269	39	351	98	1 221	56	310	15	310	
Tilsammen	23 438	22	24 788	11	25 377	16	27 073	60	25 857	7	28 677	2	28 050	62	29 008	29	34 807	67	39 044	111	39 044	

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i første Driftsberetning Pag. 33, 34 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 8750 norske Mile, hvori iberegnet circa 5 % eller 304 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænens Indskiftning etc. — Afovenstaaende Antal Mile er 6393 med Passagerer og Gods, 2286 som Hjælpekraft og 71 Mile med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneploug i dette Driftsaar.
1. Robert	1 857	540	14	2 411	21 123	23 534	73,40
2. Thrønderen	32	44	15	91	3 812	3 903	"
3. Hakon	882	210	"	1 092	23 654	24 746	62,70
4. Sverre	2 219	538	"	2 757	13 981	16 738	181,30
5. Einar *)	821	607	"	1 428	302	1 730	6,70
6. Olaf *)	479	265	"	744	"	744	"
7. Thora *)	64	52	42	158	"	158	"
8. Gudrun *)	39	30	"	69	"	69	"
Tilsammen	6 393	2 286	71	8 750	62 872	71 622	324,10

Naar Sne har villet hindre Farten er der paa det Locomotiv, som er forspændt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som ovenstaaende Tabel udviser, været 324,10 Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel:

Locomotivets Nr.	1	2	3	4	5	6	Tilsammen															
Antal Dage.																						
1874.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.				
	Januar	13	"	18	1	20	10	26	5	"	19	"	12	4	27	"	"	"	"	63	52	40
Februar	"	"	28	"	24	4	22	3	"	26	"	12	19	9	"	"	"	"	67	38	35	
Marts	22	3	6	"	31	"	27	4	"	16	14	"	4	26	"	"	"	"	69	78	8	
April	25	3	2	"	30	"	23	7	"	4	26	"	6	23	1	"	"	"	58	89	3	
Mai	30	1	"	"	31	"	3	28	"	26	5	"	15	16	"	2	29	"	76	110	"	
Juni	27	2	1	1	22	7	1	29	"	26	2	"	14	16	"	6	24	"	75	95	10	
Juli	18	4	9	2	20	9	"	22	"	25	1	5	19	12	"	23	7	"	87	66	33	
August	21	4	6	5	21	5	"	"	31	28	1	2	27	4	"	16	14	1	97	44	45	
September	10	20	"	4	21	5	"	"	30	22	4	4	23	2	"	5	9	16	5	68	63	49
October	27	4	"	1	30	"	"	"	31	21	7	3	5	26	"	8	23	"	62	90	34	
November	14	9	7	"	30	"	"	"	30	18	7	5	14	16	"	12	15	3	58	77	45	
December	17	3	11	"	31	"	"	"	31	23	7	1	14	16	"	1	21	10	"	75	67	44
Tilsammen	224	53	88	14	311	40	102	98	165	254	76	35	164	193	8	97	138	10	855	869	346	

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	285	Spd. 45	§
Kul, 5 697½ Tdr.	4 350	—	40 -
Gas-Cokes, 1 981½ Tdr.	795	—	35 -
Torv, 135 950 Stkr.	164	—	45 -
Maskinolie, 1 327½ Potter	288	—	76 -
Talg, 1 057½ Pd.	103	—	88 -
Hestefedt, 90 Pd.	4	—	60 -
Pudsegarn, 861½ Pd.	140	—	61 -
Hampegarn, 53½ Pd.	17	Spd. 90	§
Patentpakning 8 Pd.	4	—	" -
Tilsammen	6 154	Spd. 60	§

*) Tilhøre Støren-Aamodt Jernbaneanlæg. No. 6, 7 og 8 ere tilbageleverede til Anlægget.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 6 393, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil 115,5 Skill., divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal, 8 679 Mile, bliver disse Omkostninger 85,1 Skill. for hver Locomotivmil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til 4 031 Spd 21 Skill. Locomotivernes Drift har altsaa idet Hele kostet 10 185 Spd. 81 Skill., eller for hver Trænmil 1 Spd. 71,2 Skill.

Samtlige Jernbanens Udgifter 39 044 Spd. 111 Skill. fordelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Mil 6 Spd. 12,9 Skill.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	2 595 603
Passagerer:	269 737 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	—	404 602
Stoppevogne:	Disse have gennemløbet 9 888 Mile. Enhver af disse veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner.	—	1 087 680
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 27 986 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	1 847 076
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1 678 780

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	7 613 741
Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke iberegnet, at være	—	2 603 700

Tilsammen Brutto Centnermile 10 217 441

Da Trænmilenes Antal var 6 393, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1191 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt. Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilenes) 8 679, findes hvert Locomotiv at have ført med sig en Bruttolast af 877 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 2 083 382 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 326 Centner og for hvert Locomotiv 240 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Voiturer og levende Dyr. Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trænmilenes findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klassen Passagervogne	0,68
2den do. do.	1,69
3die do. do.	1,93
Stoppevogne	1,55
Godsvogne	4,38

Tilsammen 10,23

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Brændsel Olie og Talg, fordelt paa de forskellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1874.	Locomotivmile.	Forbrug.						Forbrug pr. Locomotivmil.					Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Gas-Cokes. Pd.	Torv. Stkr.	vægtig Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Gas-Cokes. Pd.	Torv. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	661	125 292	"	20 750	20 750	102	56½	189,55	"	31,89	0,15	0,09	897
Februar	695	125 523	7 557	18 950	18 950	92	58½	180,61	10,87	27,27	0,13	0,08	932
Marts	702	86 192	27 418	30 250	30 250	91	50½	122,78	39,06	43,09	0,13	0,07	953
April	578	71 243	18 947½	22 600	22 600	70	47½	123,25	32,78	39,10	0,12	0,08	804
Mai	675	84 467	19 973	29 100	29 100	94	76½	125,13	29,59	43,11	0,14	0,11	1 071
Juni	807	104 363	27 120½	"	"	142	104½	129,32	33,61	"	0,18	0,13	1 272
Juli	927	143 463	28 311	"	"	148	161½	154,76	30,54	"	0,16	0,17	1 345
August	908	123 223	28 667½	"	"	168	135½	135,71	31,57	"	0,19	0,15	1 467
September	688	93 783	21 230	"	"	127	83	136,31	30,86	"	0,18	0,12	898
Oktober	669	101 258	12 892½	"	"	98	63½	151,36	19,27	"	0,15	0,09	847
November	644	110 802	18 386	9 100	9 100	85½	101½	172,05	28,55	14,13	0,13	0,16	786
December	725	140 817	25 296	5 200	5 200	110	118½	194,23	34,89	7,17	0,15	0,16	896
Tilsammen	8.679	1 310 426	235 799	135 950	135 950	1 327½	1 057½	150,99	27,17	15,66	0,15	0,12	12 168

Antallet af de ordinære Træn har været: Fra 1ste Januar til 15de Mai og fra 1ste September til 31te December om Hverdagene 2 Træn op og 2 Træn ned, paa Søn- og Helligdage 1 Træn op og 1 Træn ned. Fra 16de Mai til 31te August 2 Træn op og 2 Træn ned alle Dage.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

Trænene har været kjørt med en Hurtighed af omtrent 2 norske Mil i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i de foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Drifts- aar.	Locomo- tivmile.	Bevægede Centnermile, Locomoti- vernes egen Vægt med- regnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul, Gas-Cokes og Torv.							Last pr. Loco- motivmil i Cent- ner.	Nytte- virk- ning pr. Pd. Kul i Cent- ner- mile.		
			Total.	Pr. Loco- motiv- mil.	Total Pd. Kul.	Total Pd. Gas- Cokes.	Total Pd. Torv.	Reduceret til Kul:*) Total Pd.	Pr. Loco- motivmil. Pd.	Pr. Cent- nermil. Pd.	Pr. Ti- me med Fyr paa. Pd.				
1ste	5 939	6 203 580	9 575	1,612	936 790						157,7	0,151	97,8	1 044	6,622
2det.	6 014	6 521 048	8 925	1,484	994 175						166,9	0,152	111,4	1 084	6,559
3die	5 904	6 724 396	8 874	1,503	926 785						158,2	0,138	104,4	1 139	7,256
4de	6 219	7 298 233	9 460	1,521	1 004 410						161,5	0,138	106,2	1 174	7,266
5te	6 432	7 476 497	9 336	1,451	1 152 875						179,2	0,154	123,5	1 162	6,485
6te	6 982	7 935 871	9 600	1,375	1 086 118			131 330	1 151 723		165,0	0,145	120,0	1 137	6,890
7de	7 561	8 159 438	10 457	1,383	1 207 845			157 070	1 286 380		170,1	0,158	123,0	1 079	6,343
8de	8 060	9 098 442	11 298	1,401	1 045 120	145 894		268 328	1 252 231		155,3	0,137	110,8	1 128	7,265
9de	8 552	9 814 760	12 136	1,419	1 275 580	103 827		294 330	1 474 659		172,4	0,150	121,5	1 148	6,656
10de	8 679	10 217 441	12 168	1,402	1 310 426	235 799		135 950	1 496 301		172,4	0,146	122,9	1 177	6,823

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:

Locomotiv No. 1. Robert: Januar, Februar, Marts: Hovedreparation, 4 nye Messinglager med Patentmetal for Hjulaxlerne; paaforet 6 Axelboxer; 2 Messingbøssinger for Slideboxer; 2 nye Staalbøssinger i Comp. Ballancerne; dreiet alle Hjul; planeret Slide- og Cylinderfjæs samt Dampaaesætningsventilen; nyt Hvælv i Fyrkassen; skrabet og malet Vandbeholderne. April: Sveiset Trækstangen i Bufferen. Juli: Indsat endel nye Ringe i Rørene samt anbragt nyt Hvælv i Fyrkassen August: Repareret en Bærefjæder og Signalpiben; løftet Maskinen og afdreiet den midtre Axel, der gik varm; opforet Sidestængerne med Patentmetal. November: 1 ny Kran for Vandstandsglasset; loddet 3 af Kjedelens Messingrør. December: Anbragt nyt Hvælv i Fyrkassen; loddet 3 og indsat 2 nye Messingrør i Kjledelen; anbragt 16 Ringe i Rørene.

Locomotiv No. 2. Thrønderen: Januar og Februar: Løftet og efterseet Maskinen. Juni: Indsat 32 Ringe i Rørene i Fyrkassen; 2 nye Bærejern for Risterne; muret nyt Hvælv i Fyrkassen. August: Sveiset Pumpestangen, der var sprunget; anbragt en ny Pumpe med Tilbehør.

Locomotiv No. 3. Hakon: Februar: 3 nye Stempelfjære. Marts: 2 nye Stempelfjære. Juli til December: Indsat for Hovedreparation: Afklædet Maskinen, skrabet og malet Kjledelen; nye Propper i Vadskehullene; planeret og repareret Dampaaesætningsventilen; udboret Cylinderne; planeret Dampkasserne og anbragt 60 nye Bolte i Cylinderlaagene og Dampkasserne; udboret Comp. Ballancerne og Rammen samt anbragt 2 nye Bolte; 4 nye Axelboxer med Tilbehør; 2 nye Dampkasse-Laag; 2 nye Stempler af Støbejern med Stempelstænger af Staal samt 40 nye Bolte for Cylinderne Befæstigelse til Rammen; 8 nye Fjæder-Linker med 16 nye Bolte; 2 nye Stempel-Pakdaaser; nyt Messing til Sidestænger og Connectingstænger; prøvet Kjledlen med 180 Pd.s Tryk af Koldt-Vand; muret nyt Hvælv i Fyrkassen; 2 nye Messingkraner til Dampkasserne; ny Fyrdør; 4 Stempler af Støbejern; repareret Reverserhandelen samt Stangen; afdreiet alle Hjul og Axler; 1 ny Axel og 1 ny Arm for Bremseskruen; malet og ferniseret Maskinen overalt.

*) 1 Pd. Kul er antaget at være = 2 Pd. Gas-Cokes og = 2 Pd. Torv.

Locomotiv No. 4. Sverre: Januar: Damp-Trækkranen repareret. Februar: Nyt Mundstykke paa Blæst-piben. Marts: 2 nye Stempelfjære af Messing. Juni: Muret nyt Hvælv i Fyrkassen. 1 nyt Sæt Messinglager i Sidestængerne. Juli: 1 ny Stempelfjær; tættet Rørene og anbragt 2 nye Rør i Kjledelen; nyt Hvælv i Fyrkassen. September: 5 nye Stempelfjære af Messing; 2 nye Messingproppe i Vadskehullerne. November: Nyt Hvælv i Fyrkassen; dreiet en Kroshovedpinde. December: Repareret 1 Bærefjæder.

Locomotiv No. 5. Einar: September: Løftet Maskinen og muret nyt Hvælv i Fyrkassen; 2 nye Stempelfjære.

Locomotiv No. 6. Olaf: August: 4 Stempelfjære. November: Nyt Hvælv i Fyrkassen.

Udgifterne til disse Arbejder samt til almindeligt Eftersyn, have — som tidligere anført — udgjort:

I Arbeidsløn.				872 Spd. 11 ß.
Til Materialier, saasom:				
Jernplader & Jern.	74	Spd.	93 ß	
Staal	21	—	18 -	
Kraner, Lagere etc. af Messing	42	—	118 -	
Messingrør & Messingtraad	142	—	2 -	
Kobberrør & Kobbertraad etc.	7	—	40 -	
Diverse Støbegods.	67	—	35 -	
Tin & Metal	19	—	29 -	
Ildfast Sten & Ler	21	—	74 -	
Malersager & Mønne	36	—	15 -	
Maskinolie, Talg & Lampolie	34	—	76 -	
Kul & Gascokes	66	—	72 -	
Diverse	44	—	115 -	
				578 — 87 -
				<u>1 450 Spd. 98 ß</u>

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsjaar.	Locomotivernes Vedligeholdelse.				Locomotivernes Drift.				Tilsammen.								
	Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.		Driftspersonalet d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne.				Tilsammen.						
	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.			Total.	pr. Mil.					
	Spd.	pr. Mil.	Spd.	pr. Mil.	Spd.	pr. Mil.	Spd.	pr. Mil.	Spd.	pr. Mil.	Spd.	pr. Mil.					
1ste — 1865.	363	6,3	1 039	55	21,4	2 707	80	54,7	1 716	14	34,7	4 423	94	89,4	5 826	77	117,7
2det — 1866.	446	7,5	474	59	9,5	3 097	86	67,8	2 230	7	44,5	5 327	93	106,0	6 248	107	124,0
3die — 1867.	146	8	494	114	10,1	2 828	92	57,5	2 267	72	46,1	5 096	44	103,5	5 737	46	116,6
4de — 1868.	388	7,4	681	27	13,1	2 887	22	55,7	2 146	70	41,4	5 033	92	97,1	6 103	63	117,6
5te — 1869.	400	7,4	732	98	13,7	2 753	55	51,4	2 170	117	40,5	4 924	52	91,9	6 057	79	113,0
6te — 1870.	452	7,7	533	24	9,1	2 733	19	46,9	2 217	95	38,1	4 950	114	85,0	5 936	57	102,0
7de — 1871.	749	11,9	690	23	11,0	3 194	115	50,7	2 252	62	35,7	5 447	57	86,4	6 887	56	109,3
8de — 1872.	504	5	659	73	9,8	4 071	44	60,6	2 348	73	35,0	6 419	117	95,6	7 583	75	112,9
9de — 1873.	417	5,8	512	53	7,2	5 027	41	70,5	2 442	111	34,3	7 470	32	104,8	8 399	98	117,8
10de — 1874.	578	8,0	872	11	12,1	6 154	60	85,1	2 580	43	35,7	8 734	103	120,8	10 185	81	140,9
Tilsammen	4 447	7,6	6 690	57	11,4	35 456	14	60,5	22 373	64	38,2	57 829	78	98,7	68 967	19	117,7

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45.)

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	
Passagervogne, 1ste Classe	2	854	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 1ste og 2den Classe	4	6 989	
do. 2den —	4*)	7 330	Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 2den —	3		
do. 2den — aabne	2		
do. 2den — do.	2		Tilhører Støren-Aa- modt Jernbaneanlæg.
do. 3die — lukkede	10	12 339	Disse Vogne benyttes ogsaa til Gods.
do. 3die — aabne	13		
Passagerstoppevogne	2	7 893	
Godsstoppevogne	1	1 995	
Plankevogne	10	10 836	9 888
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10	17 150	27 986
3die Klases Vogne, benyttede til Gods	—		
Tilsammen	77	65 386	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Vognvisitørens Løn	150 Spd. 60 ø
2 272 Pd. Grease	186 — 38
Hjulringe: 10 Stkr. nye Hjulringe	141 Spd. 100 ø
Paalagt og drejet 10 Stkr. nye do.	30 — "
Omlagt og drejet 4 Stkr. gamle do.	6 — 48
Drejet 48 Stkr. gamle do.	48 — "
	226 — 28
Nye Vognlager samt Omstøbning af gamle	13 — 34
Staal, Jern, Spiger, Stifte, Skruer etc.	96 — 80
80 Stkr. Malmknæer for Bærefjærene	72 — 6
Nye Vognlaas og Vridere til samtlige Passagervogndøre	59 — 24
Træmaterialier og Bremseklodse	76 — 89
Lygteruder og Vognvinduruder	8 — 60
Maskinolie og Pudsegarn	38 — 88
Lampolie til Belysning af Vognene	42 — 88
Fyrkul, Smedekul og Gas-Cokes	43 — 76
Brandassurance i Vintermaanederne	3 — 78
Vedligeholdelse af Inventar, saasom Anskaffelse af nye og Reparation af gamle Vognpuder; Gulv- tepper, Gardiner, Støvkoste, Oliekander, Signalflag, Hundekobler m. m.	105 — 102
3 Stkr. nye, store Presenninger og 2 nye Sidepresenninger, samt Vedligeholdelse af de gamle	55 — 99
Skilter og Inscriptioner paa Passagervognene	18 — "
Malervarer og Fernis	153 — 29
Hamplærred og Strie til Tagtræk	26 — 95
Sadelmagerarbejde ved Oppudsning af 2 Stkr. 1ste Pladses Coupeer i Vogne No. 7 og 8	46 — 21
Diverse	33 — 74

Lateris 1 457 Spd. 89 ø

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Transport 1 457 Spd. 89 p

Endvidere: Repareret samtlige Stoppevogne No. 2, 3, 4 og 40; malet og fernisseret No. 2 og 3 ud- og indvendig; malet Tag og Gulv i No. 4 samt fernisseret den udvendig 2 Gange; malet No. 40 3 Gange ud- og indvendig. Repareret, skrabet og fernisseret 1ste & 2den Plads Passagervogne No. 7 og 8, samt oppudset eller fornyet fuldstændig Indredning i disse Vognes 1ste Plads Coupeer; repareret og fernisseret 1ste & 2den Plads Vogne No. 9 og 10. Fernisseret 2den Plads Vogne No. 6 og 11, fornyet flere Vogntag-Træk. Anbragt nye Dør-laase med Vridere i samtlige Passagervogn-Døre. Godsvogné: Udført større Reparation paa No. 2, 3, 43 og 52; malet 7 lavkassede, 1 høikasset, 6 lukkede og 4 halv-aabne Vogne, anbragt Bærekværer under 15 Vogne, nyt Tagtræk paa 4 Vogne; 11 nye Endestykker og 3 nye Sidestykker, nyt Gulv i 6 Vogne, nye Stigbretter osv. 770 — 30 p

2 227 Spd. 119 p

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 4,09 p pr. Mil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46; dens Krumnings- og Stigningsforhold ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i 1874.

		Ombyttet			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	5 052	96	5 148	7,22
Skinner	Fod.	2 215	216	2 431	0,72
Skruer	Stkr.	580	12	592	0,87
Lasker	Par.	17	"	17	0,05
Dogs	Stkr.	2 030	100	2 130	0,70

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 050
9de	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de	5 148	2 431	592	17	2 130
Tilsammen	47 721	12 560	4 488	132	15 850
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 10de Driftsaar	67,0 %	3,7 %	6,6 %	0,4 %	5,8 %

Til Liniens Vedligeholdelse er i Driftsaaret med særskilte Tran udkjørt 184 Vogne Ballast, 24 Vogne Madjord og 120 Vogne Sten. Med de almindelige Tog er transporteret 49 Vogne Tømmer, Sleepers og Træmaterialer, 4 Vogne Skinner og 126 Vogne Sten.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

a. Lønninger og Arbejds løn:

Banemesteren, aarlig Løn	450 Spd.	”	6
2 Grindvogtere ved Melhus Station og Nyhuskleven	148 —	”	-
Rensning af Fjeldet langs Gulfossen samt Vægthold	402 —	”	-
Til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers etc., til Skur og Høvling af Sleepers; til Læssing, Kjørsel og Aflæssing af de ovenfor anførte Vogne Ballast, m. m.; til Vedligeholdelse af Jordskraaninger, Mure, Stenbeklædninger, Overgange m. m.	4 541 —	30 -	
			5 541 Spd. 30 6

b. Materialier:

5 148 Stkr. Sleepers	869 Spd.	54 6	
Jern, Staal og Spiger	10 —	7 -	
Tømmer, Planker og Bord	128 —	8 -	
Brudsten	23 —	” -	
Krudt, Dynamit og Lunter	46 —	18 -	
Bergleie, Oplagspladse etc.	59 —	82 -	
Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen	28 —	59 -	
Smedekul, Fyrkul, Lampolje, Maskinolje, Græsfrø etc.	50 —	105 -	
			1 215 — 93 -

c. Udgifter i Anledning Sneen:

Indsat om Vaaren og udtaget om Høsten Lægterne i Gjørdet, hvor saadant har været nødvendigt for at hindre Dannelse af Sneskavler over Skinnerne. Nedrevet om Vaaren og opsat om Høsten Sneskjærme udenfor Jernbanens Grund. Af nye Sneskjærme paa Jernbanens Grund er opført 251 løbende Alen, hvoraf 183 Alen tillige tjene som Gjørd. Desuden er opsat Stolper for 459 løbende Alen Sneskjærme.

Udgifterne hertil samt til Sneskufning, Ishugning, Kjørsel af Sne- og Isplouge have udgjort:

Arbejds løn		932 —	48 -
Materialier (Tømmer, Bag, Spiger etc.)	120 Spd.	98 6	
Indkjøbt Grund til Sneskjærme	67 —	105 -	
			188 — 83 -

Der haves nu i Alt 10 409 løbende Alen Sneskjærme.

d. Gjørdar:

Til Vedligeholdelse af de tidligere plantede 46 001 Fod levende Hegn er medgaaet i

Arbejds løn	21 Spd.	22 6	
1 789 Stkr. nye Gjørdestolper	149 —	10 -	
Tømmer, Bord og Planker	45 —	75 -	
2 511 Pd. Jerntraad med Kramper	208 —	16 -	
Jern, Spiger og Malerverer	23 —	110 -	
Repareret og malet gamle Overgangsporte med Klinker og Kjættinger, anskaffet nye Overgangsporte. Anbragt 4 191 Alen Jerntraadsgjørd. Arbejds løn med Ombytning af 1 789 Stkr. Gjørdestolper; almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Gjørdar	331 —	40 -	
			779 — 33 -

e. Til Grøftning o. s. v. er medgaaet

80 — 94 -

f. Større Jordskred:

Den 29de Januar omtrent Kl. 7 Morgen gled atter en Del af østre Skraaning i Kvamskjæringen ned i Skinnegangen og hindrede Trafikken. Skredet havde omtrent samme Dimensioner, som de tvende, der indtraf i samme Skjæring i November og December 1873, og som findes omhandlede i Driftsberetningen for nævnte Aar Pag. 28. Den 3die Februar var Linien atter farbar, saa den sædvanlige Route kunde paabegyndes med Aftentrænets Afgang fra Thronhjelm nævnte Dag. Den 5te Februar gled paa ny en Del Ler ned i samme Skjæring og standsede Trafikken, men denne kunde dog allerede den følgende Dag atter gjenoptages i sædvanlig Udstrækning.

Lateris 8 738 Spd. 21 6

	Transport	8738 Spd.	21 ₧
Udgifterne ved Reparationerne af disse Skred samt til gjenstaaende Arbejder fra 1873			
have udgjort: Arbejdsløn	591 Spd.	86 ₧	
Materialier	152 —	7 -	
		743 Spd.	93 ₧
Udgifterne ved den endelige Udbedring af Jordskredet ved Halset, som findes omhandlet i Driftsberetningen for 1873, have udgjort	521 —	68 -	
Ligeledes er der anvendt til Forebyggelse af et begyndende Jordskred i Skjæringen strax søndenfor Stokke Stoppested og lige under Gaarden Stokkes Iluse, — idet Skråningen dels er givet en fladere Dosering, dels styrket ved nedrammede Pæle — et Beløb stort	257 —	56 -	
		1522 —	97 -
g. Til Stenbeklædning af det i Beretningen for 1873 Pag. 26 omhandlede Elvebrud søndenfor Ler Station er i Driftsaaret anvendt	233 Spd.	60 ₧	
Jernbanens Andel i Omkostninger ved Stenbeklædning af Elvebredden i Storenget ved Støren Station have udgjort	239 —	47 -	
Om Morgenen den 8de Juni 1874, befandt det, at Gulelven den forløbne Nat havde borttaget omtrent 33 Fod af Elvebredden paa Støren Station, ligeud for Locomotivhuset, saa at der kun var tilbage omtrent 30 Fod af Tomten mellem det nævnte Hus og Elven. For at sikre Locomotivhuset og Stationstomten blev der øieblikkelig paabegyndt Transport af Sten til Beklædning af Mælen, med hvilket Arbejde der fortsattes, indtil Tomten foreløbig var sikret mod yderligere Skade. De resterende Arbejder opsattes til Begyndelsen af Aaret 1875. Udgifterne i 1874 udgjorde	782 —	55 -	
		1255 —	42 -
		<u>Tilsammen</u>	<u>11516 Spd. 40 ₧</u>

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er ombyttet 69 Skinnemaster og Ydermaster, samt 598 Stkr. andet Furrutømmer, tilsammen 667 Stkr., udgjørende 5045 løbende Alen rundt Tømmer. Desuden er indlagt 348 Stkr. Strøved. Til disse Arbejder samt til Tjærebredning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Eftersyn er medgaaet i Arbejdsløn: 1080 Spd. 73 ₧

Af Materialier er medgaaet:

Tømmer	967 Spd.	55 ₧	
Bord og Planker	11 —	13 -	
Jern og Spiger	27 —	8 -	
Bolteringe og Bolteskiver	35 —	104 -	
Tjære og Tjæreolje	14 —	56 -	
Lasker og Laskestykker	13 —	76 -	
Toug	11 —	18 -	
Diverse	6 —	58 -	
		1087 —	28 -

Broernes Vedligeholdelse har altsaa i det Hele kostet 2167 Spd. 101 ₧

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47.)

Ved Thronhjelm Station: Forhøiet 2 Skorstenspiber; repareret Platformen; nye Porte i Pakhuset. Repareret Murværket i Udhusbygningen, samt Tagtækningen og Tagrenderne paa alle Bygninger. Hvidtet Væggene i Locomotivhuset og Godshuset.

Ved Lundemo Station: Tættet Væggene i et Kvistværelse; repareret Glasdøren til Venteværelset.

Ved Hovind Station: Malet Stationsbygningen, Udhuset og Pakhuset, udvendig; malet overalt i Venteværelset og Contoret samt Gulvene i Køkkenet og 1 mindre Værelse. Anbragt 3 nye udvendige Trapper.

Ved Støren Station: Alle Tagrender efterseede og reparerede samt tildels erstattede med nye.

Ved alle Stationer: Repareret Døråase, indsat nye Vinduesrunder; hvidtet Brandmure og repareret Murværk; ombyttet raadent Træværk i Platformene; vedligeholdt Vandstationerne med Tilbehør.

Udgifterne have udgjort:

Arbejdsløn	172 Spd. 104 ₧
Materialier	193 — 2 -
Malerarbeidet paa Hovind Station	75 — " -
Indkjøbt et Hus med Grund i Nyhuskleven til Bolig for Grindvogteren sammesteds	200 Spd. " ₧
Anskaffet og opsat 2 Ovne i dette	20 — " -
	220 — " -
	<u>Tilsammen 660 Spd. 106 ₧</u>

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Vedligeholdt Haveanlæggene; kjørt Grus til Stationstomterne, repareret Dreieskiverne samt vedligeholdt Sidespor, Porte og Gjærder. Hertil samt til Renholdelse, Sneskufning, Ishugning m. m. er medgaaet

329 Spd. 30 ₧

Vedligeholdelse af Telegrafan.

Den aarlige Løn for Eftersyn og Vedligeholdelse af Telegrafapparaterne	60 Spd. " ₧
105 Stkr. nye Telegrafstolper	57 — 26 -
Kobber- og Kobbertraad	8 — 18 -
Jern og Spiger	3 — 70 -
Diverse	3 — 33 -
Arbejdsløn ved Anbringelse af 100 Stkr. nye Stolper mellem Sluppen og Heimdal, hvor Jernbanens Traad tidligere har været anbragt paa Statstelegrafens Stolper, samt ved Ombytning af 5 Stkr. Stolper, og til almindelige Reparationer og Eftersyn	78 — 23 -
	<u>Tilsammen 210 Spd. 50 ₧</u>

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet: 2 Skiftekjættinger, 3 Billekkassationsmaskiner, 1 Stueuhr til Hovind, 1 Haandvogn, 5 Sikkerhedslygter, Haveborde og Havebænke m. m.

Vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Uhre, Lamper, Vandkarafler, Glas, Signalfag, Oljekander, Sneskuffer Støvkoste, Gulvmatter, Hængelaase, Godstriller, Kulspader, Platformbænke osv.

Udgifterne have udgjort:

Til Materialier og Anskaffelser	210 Spd. 39 ₧
— Arbejdsløn	92 — 29 -
	<u>Tilsammen 302 Spd. 68 ₧</u>

B. Lokomotiv- og Værkstedinventarium.

Anskaffet: 1 Skruestikke, 2 store Jernplader, 2 Borer, 1 Passer, 1 Lokbeitel m. m. for tilsammen 30 Spd. 14 ¢
Vedligeholdt det ældre Inventarium, hvortil er medgaaet i:

Arbejds løn	54 Spd. 38 ¢	
Materialier og Diverse	89 — 119 -	
		144 — 37 -
		<u>Tilsammen 174 Spd. 51 ¢</u>

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet: 2 Haandsauge, 4 Staalfeisler, 19 Staalborer, 1 Stenslægg, og 2 Oliekander for . . . 23 Spd. 76 ¢
Vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Is- og Sneplouge, Traller, Minerredskab, Hakker, Øxer, Spader, Skufler, Hammere, File, Hængelaase, Vandbøtter, Maalebaand, Tjærekoste, Trillebaarer, Signalfag, Signallanterner m. m.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	89 Spd. 44 ¢	
Arbejds løn	117 — 46 -	
		206 — 90 -
		<u>Tilsammen 230 Spd. 46 ¢</u>

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.**Locomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er forarsaget:**

Den 9de August sprang „Thrønderens“ Pumpe i 2 Dele mellem Thronhjelm og Heimdal.

Den 13de August gik et Locomotiv af Sporet i en Sidebane paa Thronhjelm Station strax før Aftentoget skulde afgaa.

Den 17de December stoppede Aften-Optrænet ved Røskaft paa Grund af at „Sverres“ høire, midtre Fjæderstrop var sprunget. Forsinket 1 Time 53 Min.

Mangel paa Damp:

Den 7de Juni stoppede et Extra-Optræn ved Kolstad Overgang, fordi Locomotiv „Thora“ manglede Damp. Ingen Forsinkelse.

Den 2den December stoppede Aften-Optrænet i Nyhusklevene fordi „Sverre“ manglede Damp. Forsinket 45 Min.

Den 4de December stoppede Morgen-Nedtrænet ved Espaunet af samme Grund. Forsinket 40 Min.

Den 15de December stoppede Morgen-Optrænet i Lersstigningen af samme Grund. Forsinket 35 Min.

Vogne af Skinnerne:

Den 20de Marts gik en Vogn af Sporet i et Extratræn i Heimdals søndre Spurvexel under Vognskiftning. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 12te September gik en Vogn af Sporet under Vognskiftning paa Hovind. Aften-Optrænet forsinkedes herved 31 Min. Ingen Skade.

Forsinkelser forarsagede ved:

Sne og Is: Indtruffet 6 Gange, hvorved Træne ere forsinkede, resp. 1 Træn i 6 Min., 1 Træn i 9 Min., 2 Træn i 10 Min., 1 Træn i 22 Min. og 1 Træn i 28 Min.

Lørdag den 14de Marts stoppede Morgen-Nedtrænet paa Grund af Sneen, først mellem Stokke og Hegstad, hvor Trænet maatte deles og kippes til Heimdal; derpaa i Tempeskjæringen Kl. ca. 10, 20 Min. Form. Fra Thronhjelm sendtes 2 Locomotiver til Hjælp, hvoraf det ene kjørtes fast i Sneen, medens det andet slap tilbage til Thronhjelm. Trænet kunde først bringes til Thronhjelm Kl. 4 Eftm. De øvrige Træn indstilledes.

Den følgende Dag, Søndag den 15de Marts, afgik Optrænet paa Grund af Snedrevet først Kl. 3, 45 Min. Eftm., medens Nedtrænet indstilledes.

Glatte Skinner: Indtruffet 3 Gange, hvorved Træne ere forsinkede resp. 2 i 7 Min. og 1 i 8 Min.

Posten: Paa Grund af Postens sildige Ankomst ere 5 Træn afgaaede for sent fra Støren, nemlig 3 Træn i 8 Min., 1 Træn i 13 Min. og 1 Træn i 14 Min.

Megen Gods- og Passagerexpedition samt Vognskiftning undervejs: Indtruffet 27 Gange, hvorved 10 Træn ere forsinkede fra 6 til 9 Min., 10 Træn fra 10 til 15 Min., 1 Træn i 16 Min., 1 Træn i 17 Min., 2 Træn i 20 Min., 1 Træn i 23 Min., 1 Træn i 32 Min. og 1 Træn i 33 Min.

Kreaturer paa Linien:

Den 8de August stoppede Aften-Optrænet ved Kvaal paa Grund af, at der var Kreaturer paa Linien. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 22de September: 2 Kreaturer paa Linien ved Hegstad, hvorfor Trænet maatte standse. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 11te Octóber standsede Aften-Nedtrænet nordenfór Lundemo formedelst Kreaturer paa Linien. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager.

Jordskred: Thorsdag den 29de Januar om Morgenen gled en betydelig Jordmasse ned fra østre Skraaning i Kvamsskjæringen og bedækkede Skinnegangen, saa Trænene ikke kunde passere Skjæringen. Morgen-Nedtrænet stoppedes derfor ved Skredet, hvor et Extratræn fra Thronhjøm mødte og afhentede Passagererne. Kl. 10 Trænet fra Thronhjøm og Kl. 2 Trænet fra Støren indstilledes derhos, medens Ubedringen varede eller til og med Tirsdag den 3die Februar. De 2 øvrige Træn (Kl. 6, 15 Min. Morgen fra Støren og Kl. 5, 45 Min. Eftermiddag fra Thronhjøm) holdtes derimod i Gang, paa den Maade, at Passagererne tilfods maatte passere Lerfaldet, hvor Trænene corresponderede. Den 3die Februar gjenoptoges atter den sædvanlige Route med det Træn, som afgik fra Thronhjøm Kl. 5, 45 Min. Eftermiddag.

Den 5te Februar gik der i samme Skjæring et nyt, men dog mindre betydeligt Jordskred, der hindrede Trafikken, saa Morgen-Nedtrænet maatte afsætte Passagererne ved Skredet, hvorfra de afhentedes ved et Extratog, der ankom til Thronhjøm Kl. 10, 45 Min. Form. Morgen-Optrænet kunde derfor først afgaa Kl. 11, 15 Min. Form. istedetfor Kl. 10 og Aften-Nedtrænet først fra Støren Kl. 5 Eftermiddag, istedetfor Kl. 2 Eftermiddag, medens Aften-Optrænet indstilledes. Den følgende Dag kunde den sædvanlige Route atter gjenoptages.

Den 17de August Kl. 4 Morgen opdagedes Ild i Bækeng-Viaducten. 2 à 3 Skinnemaster vare saa forbrændte, at Tog ikke kunde gaa over Viaducten. Morgentogene maatte derfor correspondere ved denne, der blev repareret saa betimelig, at Aftentogene samme Dag kunde gaa i sædvanlig Route.

Den 23de August kjørte Morgen-Nedtrænet itu en af Overgangsportene ved Hovedvei-Overgangen i Nyhusklevene. Porten, der paastodes aabnet, havde formentlig ikke været forsvarlig fæstet. Toget stoppedes, men sattes i Gang igjen strax.

Den 9de September maatte Aften-Optrænet stoppe i Nyhusklevene, da Portene ved Hovedvei-Overgangen samme-steds ikke vare aabnede. Ingen Forsinkelse.

Den 4de December afgik Morgen-Optrænet 30 Min. for sent fra Thronhjøm, da det maatte vente paa Nedtrænet.

Den 16de December maatte Aften-Optrænet stoppe ved Hagamælen, for at optage en Kjetting, der var faldt ned fra en Tømmervogn. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Thronhjøm, i Directionen for Thronhjøm-Støren Jernbane, den 20de November 1875.

C. Motzfeldt.

Mort. Lossius.

G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Anhang.

Om Jernbanens Taxter.

Taxter for Befordring af Passagerer, gjældende fra 16de August 1874.

Mellem Thronhjøm (Sluppen)

og	Afsand i Mil.	1Kl.	2Kl.	3Kl.	Heimdal			Stokke			Melhus			Søberg			Kvaal			Leer			Lundemo			Hovind		
		1Kl. 8	2Kl. 14	3Kl. 8	10	8	6	10	8	6	10	8	6	10	8	6	10	8	6	10	8	6	10	8	6	10	8	6
Heimdal . . .	0,8	18	14	8																								
Stokke . . .	1,2	24	18	10	10	8	6																					
Melhus . . .	1,6	32	22	12	16	12	8	10	8	6																		
Søberg . . .	1,9	38	26	16	22	16	10	14	10	8	10	8	6															
Kvaal . . .	2,2	44	30	18	28	20	12	20	14	10	12	10	8	10	8	6												
Leer . . .	2,7	54	38	22	38	26	16	30	22	12	22	16	10	16	12	8	10	8	6									
Lundemo . .	3,2	64	44	26	48	34	20	40	28	16	32	22	12	26	18	10	20	14	8	10	8	6						
Hovind . . .	3,8	76	54	30	60	42	24	52	36	20	44	32	18	38	26	16	32	22	12	22	16	8	10	8	6			
Støren . . .	4,3	86	60	34	70	50	28	62	44	24	54	38	22	48	34	20	42	30	16	32	22	12	22	16	8	10	8	6

Mellem Thronhjøm og Sluppen er Passagerfragten for Voxne paa 1ste Plads 12 8, 2den Plads 10 8 og 3die Plads 6 8.

Disse Taxter ere beregnede efter 20 Skill., 14 Skill. og 8 Skill. pr. Mil, henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Plads, dog saaledes at der mellem Thronhjøm og de nærmeste Stationer indtil Stokke er regnet et ubetydeligt Tillæg for Afrunding. Mindste Billetpriis mellem Stationerne indbyrdes er 10 Skill., 8 Skill. og 6 Skill. — Børn over 1 og under 12 Aar betale halv Pris. Frivægt af Bagage paa 1ste og 2den Plads 60 Pd., 3die Plads 30 Pd. pr. hel Billet.

Tour- og Retourbilletter til 1ste og 2den Plads mellem Thronhjøm og de øvrige Stationer (ikke mellem Mellemstationerne indbyrdes) sælges til $1\frac{1}{2}$ Pris, afrundet i Toskillinger, og gjælde fra Udstedelsesdagen til den paafølgende Hverdags Aften, altsaa ogsaa fra Lørdag Morgen til Mandag Aften. Tour- og Retourbilletter for 3die Plads udstedes ogsaa men uden Moderation.

Saisonbilletter, gjældende til alle Træn, for hele, halve og fjerdedels Aar samt enkelte Maaneder udstedes og beregnes efter Formelen $(10 + \frac{2}{3} x)$ Spd. til 2den Plads for et helt Aar, og i Forholdet $\frac{5}{6}$, $\frac{2}{3}$ og $\frac{1}{2}$ for henholdsvis $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{12}$ Aar. Til 1ste Plads $\frac{1}{4}$ Tillæg. Disse Billetter kunne benyttes af hvilket som helst Medlem af den Persons Husstand, som har løst Billetten.

Saisonbilletter udstedes ikke for 3die Plads.

Hele Coupeer af 1ste og 2den Plads kunne abonneres til opivet Træn. For en 1ste Plads Coupé, rummende 6 à 8 Personer, løses i saa Tilfælde 5 Billetter, for en 2den Plads Coupé, rummende 8 Personer, løses 6 Billetter. I Coupeen kan medtages saamange Personer, som kunne fæ Plads.

Extra-Passagertog, bestaaende af 1 blandet 1ste og 2den Plads Vogn (og 1 Stoppevogn), beregnes efter Formelen $(3 + 4 x)$ Spd. for Tour. For hver Vogn over 1 beregnes et Tillæg af 75 pCt. Tour og Retour $1\frac{1}{2}$ Gang Prisen for Tour.

Telegraf: Et enkelt Telegram af indtil 15 Ord befordres for 30 Skilling med et Tillæg af 10 Skilling for hvert overskydende Antal af indtil 5 Ord. For en Skydstilsigelse pr. Telegraf paa indtil 15 Ord betales dog kun 12 Skilling med Tillæg af 10 Skilling for hvert overskydende Antal af indtil 5 Ord. Viderebefordring af Telegram eller Skydstilsigelse er for den første $\frac{1}{3}$ Mil fri; for en Afsand af mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ Mil regnes 24 Skill., mellem $\frac{2}{3}$ og $\frac{3}{4}$ Mil 36 Skilling osv. med et Tillæg af 12 Skill., for hver $\frac{1}{3}$ Mil. Jernbanen overtager intet Ansvar med Hensyn til Telegrambefordringen.

Pakker og aabne Breve befordres for $\frac{1}{2}$ Skill. pr. Pd. uanseet Veilængden; mindste Pris 4 Skill. Fragten beregnes altid til hele Skillinger, saaledes at enhver Brøk regnes som en hel Skilling. I Thronhjøm ombæres Pakker, uden Hensyn til om det af Senderen er forlangt eller ikke, mod en Godtgjørelse af 3 Skill. for hvert 10 Pd. eller Dele deraf indtil en Vægt af 100 Pd. og 1 Skilling for hvert følgende 10 Pd. eller Dele deraf. For Pakker, som optage meget Rum, det vil sige, som veie mindre end 10 Pund pr. Kubikfod, betales saavel i Fragt som ved Ombringelse for hver Kubikfod eller Dele deraf som for 10 Pund altsaa i Fragt 5 Skill. pr. Kubikfod; Ombringelse 3 Skill. pr. Kubikfod indtil 10 Kubikfod samt 1 Skilling for hvert følgende Kubikfod. Ved Kubikregningen maales de største Dimensioner i alle 3 Retninger.

Ved de øvrige Stationer ombringes Pakker, kun forsaa vidt det af Senderen udtrykkelig er forlangt, mod ovennævnte Godtgjørelse for hver halve Fjerdning efter almindelig Landevei indtil en Afsand af $\frac{1}{2}$ Mil fra Stationen; mindste Pris 6 Skilling for hver $\frac{1}{3}$ Mil. For Pakker, som skulle ombæres, eller hvis Værdi ikke dækker Fragten, erlægges Fragt og Ombringelse af Afsenderen. Jernbanen paatager sig intet Ansvar for Pakker og aabne Breves Befordring.

Taxter for Befordring af Voiturer, levende Dyr og Gods, gjældende fra henholdsvis 1ste Mai 1868, 1ste Mai 1868 og 16de August 1874.

Distance i Mile.	Voiturer.				Levende Dyr.				G O D S.										Spd. Sk.	Spd. Sk.	Spd. Sk.	Spd. Sk.	Spd. Sk.		
	Pr. Stykke.		Pr. Stykke.		Pr. Stykke.		Pr. Stykke.		A. Efter Vægt.		B. 1 Tønde.		C. 1 Kubbikfod.		D. Hele Vognladninger indtil 90 Centner.										
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	
0,8	76	38	28	14	56	20	8	40	4	10	6	8	11	11	11	1	92	1	66	1	66	1	40	1	20
1,2	86	44	32	16	64	24	9	62	4	11	9	9	11	11	11	1	34	1	118	1	88	1	88	1	60
1,6	98	50	36	18	72	26	10	86	4	13	10	10	13	13	13	1	56	2	20	2	20	2	102	2	76
2,0	106	54	38	19	78	30	11	104	4	15	11	11	15	15	15	1	66	2	22	2	22	2	116	2	116
2,4	114	58	40	20	84	32	12	112	4	16	12	12	16	16	16	1	76	2	24	2	24	2	124	2	124
2,8	122	62	42	21	90	34	13	120	4	17	13	13	17	17	17	1	86	2	26	2	26	2	132	2	132
3,2	130	66	44	22	96	36	14	128	4	18	14	14	18	18	18	1	96	2	28	2	28	2	140	2	140
3,6	138	70	46	23	102	38	15	136	4	19	15	15	19	19	19	1	106	2	30	2	30	2	148	2	148
4,0	146	74	48	24	108	40	16	144	4	20	16	16	20	20	20	1	116	2	32	2	32	2	156	2	156
4,4	154	78	50	25	114	42	17	152	4	21	17	17	21	21	21	1	126	2	34	2	34	2	164	2	164
4,8	162	82	52	26	120	44	18	160	4	22	18	18	22	22	22	1	136	2	36	2	36	2	172	2	172
5,2	170	86	54	27	126	46	19	168	4	23	19	19	23	23	23	1	146	2	38	2	38	2	180	2	180
5,6	178	90	56	28	132	48	20	176	4	24	20	20	24	24	24	1	156	2	40	2	40	2	188	2	188
6,0	186	94	58	29	138	50	21	184	4	25	21	21	25	25	25	1	166	2	42	2	42	2	196	2	196
6,4	194	98	60	30	144	52	22	192	4	26	22	22	26	26	26	1	176	2	44	2	44	2	204	2	204
6,8	202	102	62	31	150	54	23	200	4	27	23	23	27	27	27	1	186	2	46	2	46	2	212	2	212
7,2	210	106	64	32	156	56	24	208	4	28	24	24	28	28	28	1	196	2	48	2	48	2	220	2	220
7,6	218	110	66	33	162	58	25	216	4	29	25	25	29	29	29	1	206	2	50	2	50	2	228	2	228
8,0	226	114	68	34	168	60	26	224	4	30	26	26	30	30	30	1	216	2	52	2	52	2	236	2	236
8,4	234	118	70	35	174	62	27	232	4	31	27	27	31	31	31	1	226	2	54	2	54	2	244	2	244
8,8	242	122	72	36	180	64	28	240	4	32	28	28	32	32	32	1	236	2	56	2	56	2	252	2	252
9,2	250	126	74	37	186	66	29	248	4	33	29	29	33	33	33	1	246	2	58	2	58	2	260	2	260
9,6	258	130	76	38	192	68	30	256	4	34	30	30	34	34	34	1	256	2	60	2	60	2	268	2	268
10,0	266	134	78	39	198	70	31	264	4	35	31	31	35	35	35	1	266	2	62	2	62	2	276	2	276

De benyttede Formler, hvori x betegner Distancen i Mil.

Fra Thronhjelm til

Det bemærkes ved Godstaxten, at intet Colly beregnes for mindre end $\frac{1}{2}$ Centner, $\frac{1}{4}$ Tønde eller 6 Skill. Herfra undtages: Tørfisk i Bundter, samt Varer, der sædvanlig sendes uden Emballage, saasom Stangjern, Mursten osv., der veies og fragtberegnes uden Hensyn til Colly-Antal. Endvidere undtages følgende Træ-Arbeider (af Almuens Tilvirkning): Pindestole, der fragtberegnes med 3 Skill. pr. Stk., Gyngestole med 8 Skill. pr. Stk., Bøtter og Staver 1 Skill. pr. Stk., Grantønder 6 Skill. pr. Stk., tomme Pakkasser eller Emballager $\frac{1}{2}$ Skill. pr. Kubikfod og tomme Melkespand 4 Skill. pr. Stk. uden Hensyn til Veilængden.

Thronhjøm-Støren Jernbanes Pensionskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1874.

Indtægter.

Beholdning fra f. A.		1 326 Spd. 105 ø
Jernbanens Bidrag	57 Spd. 115 ø	
Personalets do.	177 — 15 -	
	235 — 10 -	
Indvundne Renter	70 — 116 -	
	1 632 Spd. 111 ø	

Udgifter.

Refusioner		3 Spd. 108 ø
Ballance	1 629 — 3 -	
	1 632 Spd. 111 ø	

Thronhjelm-Støren Jernbanes Understøttelseskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1874.

Indtægter.

Beholdning fra f. A.	407 Spd.	58 ø
Indtægt ved Salg af Platformbilletter	190 —	102 -
do. for Opslag af Bekjendtgjørelser	7 —	84 -
do. for Adgangstegn til Linien	4 —	" -
Jernbanens Bidrag	58 Spd.	3 ø
Personalets do. (ved Lønsforhøielse)	150 —	60 -
	208 —	63 -
Indvundne Renter	27 —	100 -
	846 Spd.	47 ø

Udgifter.

Understøttelse	25 Spd.	" ø
Refusioner	13 —	" -
Ballance	808 —	47 -
	846 Spd.	47 ø

Pensionskassens og Understøttelseskassens Statuter findes indtagne i Driftsberetningen for 1872 Pag. 33.

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1874.

	1874.	1873.	1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
Longueur et capital employé.										
Longueur totale exploitée	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6
Capital employé par "Mil"	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907	167 907
— " " kilom.	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560	83 560
Matériel roulant.										
Nombre des locomotives	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4
— - voitures à voyageurs	15	14	10	10	10	10	10	10	10	9
— - " de poste	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
— - wagons à marchandises	58	58	58	58	58	58	58	58	58	49
— - voitures et wagons en total	77	74	70	70	70	70	70	70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchan- disés en total, centners kil.	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	4 410 219 667
do. do. do. par "Mil" de chemin exploité, centners kil. par kilom.	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 025 4 518
Mouvement.										
Parcours des locomotives	8 679 98 029	8 552 95 586	8 060 91 038	7 704 87 017	7 095 80 138	6 536 73 824	6 353 71 757	6 137 69 317	6 148 69 442	6 185 69 860
Consommation en combustible par "Mil" parcours	172 7,78	172 7,78	155 6,88	170 7,50	165 7,27	179 7,89	162 7,14	158 6,96	167 7,36	158 6,96
Nombre des voyageurs	138 104	125 341	117 802	83 407	73 392	73 744	64 400	67 922	74 804	62 987
— - centners de marchandises	477 506 23 785 051	463 922 23 108 419	391 642 19 508 079	336 309 16 752 012	380 075 18 931 916	364 103 18 136 335	343 282 17 992 200	300 072 14 945 886	272 089 13 553 025	232 277 11 569 950
Total des "Mil" parcourus par les voyageurs kilom.	269 737 3 046 679	250 071 2 824 552	239 373 2 708 718	170 247 1 922 940	157 673 1 780 917	170 612 1 927 063	150 423 1 709 942	158 144 1 786 236	166 348 1 878 901	146 504 1 654 763
— - " Centnermil" — — marchandises, kil. × kilom.	1 678 780 944 716 657	1 619 186 911 180 730	1 392 114 783 399 823	1 215 312 688 904 675	1 388 936 781 609 845	1 318 732 741 988 727	1 309 162 736 554 499	1 125 318 632 260 000	1 014 891 571 100 000	863 843 486 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs marchandises, centners kil.	62 730 390 414 19 446 912	58 156 376 555 18 756 581	55 668 323 747 16 126 162	39 592 282 631 14 078 237	36 668 323 008 16 089 351	39 677 306 681 15 276 087	34 932 304 456 15 165 258	36 778 261 636 13 032 351	36 685 236 022 11 756 492	34 071 201 122 10 018 088

Produits financiers de l'exploitation.																			
Recettes, résultant du transport des voyageurs	19 683	17 004	15 534	11 743	10 907	11 511	11 506	11 623	12 689	11 355									
Spd. fr.	110 638	95 579	87 317	66 007	61 308	64 703	64 675	65 333	71 324	63 826									
— — — des bagages																			
Spd. fr.																			
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	1 764	2 645	1 300	1 183	1 048	736	659	634	553	463									
Spd. fr.	9 916	14 868	7 307	6 680	5 891	4 127	3 704	3 564	3 108	2 603									
— — — des marchandises.	21 918	18 568	16 454	15 450	16 967	16 480	14 399	13 077	13 138	12 335									
Spd. fr.	123 201	104 871	92 488	86 844	95 371	92 629	80 987	73 506	73 849	69 335									
— — — des revenus autres	377	728	576	464	587	482	559	622	755	1 657									
Spd. fr.	2 119	4 092	3 238	2 608	3 300	2 709	3 142	3 496	4 244	9 314									
Total	43 742	38 945	33 864	28 840	29 509	29 209	27 123	25 956	27 135	25 810									
fr.	245 874	218 910	190 350	162 109	166 870	164 178	152 458	145 899	152 525	145 078									
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	13 915	12 561	8 891	9 946	10 615	8 391	9 562	7 154	7 305	8 135									
Spd. fr.	78 216	70 606	49 976	55 906	59 667	47 166	53 748	40 213	41 061	45 727									
B. pour l'exploitation:																			
a. traction et entretien des locomotives	10 360	8 546	7 723	7 031	6 181	6 192	6 225	5 800	6 349	5 890									
Spd. fr.	58 233	48 087	43 411	39 521	34 743	34 805	34 991	32 601	35 688	33 108									
b. entretien des voitures et wagons	2 228	1 832	1 751	1 165	1 463	1 126	1 333	746	845	672									
Spd. fr.	12 524	10 298	9 842	6 548	8 224	6 329	7 498	4 193	4 750	3 777									
c. entretien des stations et du télégraphe	1 200	1 509	1 526	943	1 314	1 139	1 112	1 066	1 192	746									
Spd. fr.	6 745	8 482	8 578	5 301	7 386	6 402	6 251	5 992	6 700	4 193									
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	8 414	6 667	6 356	6 363	6 358	6 399	6 333	6 080	6 257	5 695									
Spd. fr.	47 295	37 474	35 727	35 766	35 738	35 969	35 598	34 176	35 171	32 012									
C. frais généraux	2 927	3 692	2 761	2 603	2 746	2 610	2 508	4 531	2 840	2 300									
Spd. fr.	16 453	20 753	15 520	14 632	15 435	14 671	14 097	25 469	15 963	12 928									
Total	39 044	34 807	29 008	28 051	28 677	25 857	27 073	25 377	24 788	23 438									
fr.	219 466	195 650	163 054	157 674	161 193	145 842	152 177	142 644	139 383	131 745									
Produit net	4 698	4 138	4 856	789	832	3 352	50	579	2 347	2 371									
Spd. fr.	26 408	23 260	27 296	4 435	4 677	18 842	281	3 255	13 192	13 327									

	1874.	1873.	1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.										
„Mill“ parcourus par chaque locomotive kilom.	1 736 19 606	1 710 19 314	2 015 22 759	1 926 21 754	1 774 20 035	1 634 18 456	1 588 17 986	1 534 17 327	1 537 17 860	1 546 17 462
Rapport des „Mill“ de parcours à un „Mill“ de longueur	2 018 22,59	1 989 22,59	1 874 22,59	1 792 22,59	1 650 23,72	1 520 25,98	1 477 25,98	1 427 25,98	1 429 24,8	1 438 25,98
Parcours moyen d'un voyageur Mill kilom.	3,5 39,83	3,5 39,83	3,6 40,66	3,6 40,66	3,7 41,29	3,6 40,66	3,8 42,92	3,7 41,77	3,7 41,77	3,7 41,77
— — — — — d'un centner de marchandises Mill kilom.	0,072 0,046	0,068 0,034	0,065 0,032	0,068 0,034	0,069 0,034	0,068 0,034	0,076 0,037	0,073 0,036	0,076 0,037	0,077 0,038
Produit par „Mill“ d'un voyageur Spd. fr.	0,013 0,00013	0,011 0,00011	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,014 0,00014
— — — — — d'un centner de marchandises Spd. fr.	0,013 0,00013	0,011 0,00011	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,014 0,00014
Produit brut par „Mill“ de la longueur exploitée:										
des voyageurs et bagages Spd. fr.	4 577,44 2 276,60	3 954,42 1 966,64	3 612,56 1 796,64	2 730,93 1 358,16	2 536,51 1 261,48	2 676,98 1 331,81	2 675,81 1 330,76	2 703,03 1 345,00	2 950,93 1 468,2	2 640,70 1 313,9
des marchandises, bestiaux ets. Spd. fr.	5 507,44 2 739,03	4 933,26 2 453,48	4 128,83 2 053,39	3 868,14 1 923,74	4 189,53 2 083,68	4 003,72 1 991,07	3 501,86 1 742,39	3 188,60 1 586,5	3 183,95 1 584,2	2 976,28 1 480,9
des revenus autres Spd. fr.	87,67 43,60	169,30 84,20	133,95 66,63	107,91 53,66	136,51 67,90	112,09 55,74	130,00 64,68	144,65 71,9	175,58 87,4	385,34 191,7
Total Spd. fr.	10 172,55 5 059,13	9 056,98 4 504,32	7 875,34 3 916,66	6 706,98 3 335,56	6 862,55 3 412,96	6 792,79 3 378,15	6 307,67 3 138,5	6 036,28 3 003,4	6 310,46 3 139,8	6 002,32 2 986,6
Produit brut par „Mill“ du parcours des locomotives:										
des voyageurs et bagages Spd. fr.	2,27 1,13	1,99 1,00	1,93 0,96	1,52 0,76	1,54 0,77	1,76 0,876	1,81 0,901	1,89 0,941	2,06 1,025	1,83 0,911
des marchandises etc. Spd. fr.	2,73 1,36	2,48 1,25	2,20 1,10	2,16 1,07	2,54 1,26	2,63 1,313	2,37 1,179	2,23 1,109	2,23 1,109	2,07 1,029
des revenus autres Spd. fr.	0,04 0,02	0,04 0,02	0,07 0,03	0,06 0,03	0,08 0,04	0,07 0,035	0,09 0,044	0,10 0,049	0,12 0,060	0,27 0,134
Total Spd. fr.	5,04 2,51	4,55 2,29	4,20 2,09	3,74 1,86	4,16 2,07	4,46 2,324	4,27 2,124	4,22 2,099	4,41 2,194	4,17 2,074
Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée:										
des A (l'entretien de la voie). Spd. fr.	3 236 1 609,38	2 921 1 452,80	2 068 1 023,32	2 313 1 150,33	2 469 1 227,72	1 951 970,90	2 224 1 106,59	1 664 827,91	1 699 845,36	1 892 941,80
des B* (l'exploitation, locomotives) Spd. fr.	2 409 1 198,21	1 987 988,41	1 796 893,33	1 635 813,19	1 437 714,67	1 440 716,62	1 448 720,47	1 349 671,30	1 477 734,90	1 370 681,80
des B ^b (voitures et waggons) Spd. fr.	518 257,69	426 211,89	407 202,51	271 134,73	340 169,22	262 128,60	310 154,24	173 86,07	197 98,00	156 77,63
des B ^c (l'entretien des stations) Spd. fr.	279 138,79	351 174,63	355 176,60	219 109,07	305 151,98	265 131,87	258 128,37	248 123,47	277 137,62	173 86,07
des B ^d (sonel des stations etc.) Spd. fr.	1 957 973,15	1 550 771,07	1 478 735,12	1 480 735,98	1 479 735,35	1 488 740,51	1 473 732,92	1 414 703,65	1 455 723,95	1 324 658,77
des C (frais généraux) Spd. fr.	681 338,54	859 427,02	642 319,34	605 301,07	639 317,59	607 302,08	583 290,08	1 054 524,43	660 328,89	535 266,19
Total Spd. fr.	9 080 4 515,76	8 094 4 025,12	6 746 3 355,02	6 523 3 244,32	6 669 3 316,73	6 013 2 990,68	6 296 3 132,67	5 902 2 936,63	5 765 2 868,42	5 450 2 711,90

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centims.
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 Pd.) = 49,81137 Kilogrammes.
