

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1869.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI

1870.

Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - dépenses)	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar	
(Comparaison du transport des voyageurs pour les 5 exercices finis)	— 14
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar	
(Comparaison du transport des marchandises pour les 5 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de forløbne 5 Driftsaar	
(Comparaison des recettes et dépenses pour les 5 exercices finis)	— 17
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 18
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 22
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 23
— - Broerne (Entretien des ponts)	— 25
— - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 25
— - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 25
— - Telegrafan (Entretien du télégraph)	— 26
— - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 26
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 26
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1869	— 27

Thronhjelm-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1869.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 73 744 Passagerer	11 511	Spd.	65	ß
— — — — 388 Voiturer	201		58	-
— — — — 605 levende Dyr	145		32	-
— — — — af Pakker, Melk, Bagage etc.	647		48	-
— — — — Varer	15 832		71	-
— — — — Posten	223		"	-
— — — — Telegrammer	165		95	-
— ved Salg af Platformbilletter	140		4	-
— af Vognremissen i Støren	17		6	-
Pakhuus og Tomteleie	51		117	-
Extra-Indtægter	272		67	-
			29 208	Spd. 83 ß

Udgifter:

Directionens Løn	500	Spd.	"	ß
Hovedcontorets Udgifter:				
Lønninger	1 452	Spd.	"	ß
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	432		16	-
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	2		64	-
			1 886	80 -
Stationsudgifter:				
Lønninger	4 390	Spd.	77	ß
Contorudgifter, Billetter etc.	300		12	-
Olie, Lys & Brænde	609		48	-
Assurance & Afgifter	379		109	-
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	301		2	-
			5 981	8 -
Locomotivafdelingens Udgifter:				
Lønninger	2 170	Spd.	117	ß
Kul og Torv	2 201		32	-
Olie, Talg, Hestefedt, Hamp og Pudsegarn	412		31	-
Materialier	400		49	-
Reparationer og Arbejds lønning	732		98	-
Lys og Brænde	139		112	-
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	134		48	-
			6 192	7 -
Vognafdelingens Udgifter:				
Lønninger	132	Spd.	"	ß
Materialier	620		28	-
Reparationer og Arbejds lønning	269		108	-
Presseningers Vedligeholdelse	48		54	-
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	42		55	-
Assurancepræmie	12		118	-
			1 126	3 -
			15 685	Spd. 98 ß 29 208 Spd. 83 ß

	Transport	15 685 Spd.	98 §	29 208 Spd.	83 §
Linien og Broerne:					
Lønninger	4 057 Spd.	30 §			
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	1 478	—	39 -		
Sneeskufning, Iishugning etc.	1 161	—	115 -		
Vedligeholdelse af Gjærder	429	—	99 -		
Grøftning etc.	162	—	48 -		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse	672	—	65 -		
Materialier til do. do.	189	—	18 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	239	—	58 -		
				8 390	— 112 -
Uniformer				395	— 38 -
Bygningers Vedligeholdelse				413	— 71 -
Stationspladses Vedligeholdelse				373	— 76 -
Telegrafens Vedligeholdelse				351	— 45 -
Erstatninger				22	— 117 -
Forskjellige Udgifter				223	— 50 -
					25 857 — 7 -
Heraf følger for 5te Driftsaar en Gevinst af					3 351 Spd. 76 §

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende

Activa:

Cassa-Conto	723 Spd.	31 §
Diverse Debitorer	362	— 93 -
Kulhuset i Støren	200	— " -
Vognremissen i do.	200	— " -
Sild-Pakhuset i do.	155	— 46 -
Søberg Stationstomt og Platform	507	— 118 -
Beholdninger under Materialforvalteren	6 659	— 33 -
Beholdning af Torv	218	— 33 -
do. af Veed	330	— 85 -
Myreiendommen paa Ustmyren	937	— 23 -
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	1 186	— 89 -
		11 481 Spd. 71 §

Passiva:

Statskassen	5 000 Spd.	" §
Sygekassen	112	— 119 -
Overskud fra foregaaende Driftsaar	3 016 Spd.	116 §
do. i 1869	3 351	— 76 -
	6 368	— 72 -
		11 481 Spd. 71 §

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket Sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Overvægt af Passageerbagage samt for Kjød og Melk.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.													
	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f	Spd. f												
Throndhjem .	6 067	547	7 745	52 14 360	113	770	23	7 869	48 13 142	23	5 285	8½	659	9½	7 807	50	13 751	68	47,87						
Heimdals . . .	378	16	10	63	114	21	502	100	725	118	21	48	70	108	818	34	552	7	15 115½	92	64½	660	67	2,31	
Stokke	114	56	5	93	"	"	120	29	300	25	17	78	"	"	317	103	207	40½	11	85½	"	"	219	6	0,76
Meelhuus . .	506	104	67	7	171	106	745	97	732	11	61	110	234	47	1 028	48	619	57½	64	58½	203	16½	887	12½	3,09
Søberg	544	25	31	16	99	82	675	3	860	60	44	8	199	6	1 103	74	702	42½	37	72	149	44	889	38½	3,09
Kvaal	218	82	22	72	43	54	284	88	218	102	15	34	22	27	256	43	218	92	18	113	32	100½	270	65½	0,94
Leer	352	73	27	77	855	21	1 235	51	365	61	24	42	151	100	541	83	359	7	25	119½	503	60½	888	67	3,09
Lundemo . . .	430	49	134	7	544	90	1 109	26	520	47	41	110	229	15	791	52	475	48	87	118½	386	112½	950	39	3,31
Hovind	265	45	18	55	1 536	108	1 820	88	293	96	19	47	249	119	563	22	279	70½	18	111	893	53½	1 191	115	4,14
Støren	2 633	30	517	87	4 721	17	7 872	14	2 991	73	366	93	6 805	81 10 164	7	2 812	51½	442	30	5 763	49	9 018	10½	31,40	
Tilsammen	11 511	65	1 382	113	15 832	71	28 727	9	11 511	65	1 382	113	15 832	71	28 727	9	11 511	65	1 382	113	15 832	71	28 727	9	100,00

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Thronhjems Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§
Fra og til Thronhjems Station	10 570	17	1 318	19	15 614	100	27 503	16
Mellem de øvrige Stationer	941	48	64	94	217	91	1 223	113
Tilsammen	11 511	65	1 382	113	15 832	71	28 727	9

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

1869.	Indtægt af								Procenter af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Januar	498	56	94	114	1 356	88	1 950	18	6,79
Februar	515	81	90	93	1 468	58	2 074	112	7,22
Marts	715	43	94	113	1 612	94	2 423	10	8,43
April	840	18	92	88	1 497	82	2 430	68	8,50
Mai	984	7	102	44	1 099	25	2 185	76	7,64
Juni	1 343	76	163	34	1 237	95	2 744	85	9,50
Juli	2 171	58	171	75	1 747	30	4 090	43	14,24
August	1 625	48	162	118	732	81	2 521	7	8,77
September	996	102	116	13	1 076	42	2 189	37	7,63
October	730	48	108	63	1 196	15	2 035	6	7,10
November	468	34	83	80	1 364	98	1 916	92	6,67
December	621	94	100	118	1 442	83	2 165	55	7,51
Tilsammen	11 511	65	1 382	113	15 832	71	28 727	9	100,00

TABEL over den halvmaanedlige Middelinntægt.

Indtægt af	Halvmaanedlig Middelinntægt.	Middelinntægten har været overskredet
Passagerer	Spd. 479 § 78	i 8 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren. i 6 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren. i 10 Halvmaaneder, hvoraf 5 om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrammer .	57 75	
Varer	659 83	
Samlet Indtægt	1 196 116	

Throndhjem-Støren Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1869. —

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
Passagerer	2den Halvdeel af Juli 1 131 Spd. 96 §	2den Halvdeel af Febr. 229 Spd. 105 §
Pakker, Vogne, levende Dyr, Telegrammer	2den Halvdeel af Juli 78 — 31 -	2den Halvdeel af Febr. 31 — 30 -
Varer	1ste Halvdeel af Juli 1 016 — 48 -	1ste Halvdeel af August 332 — 101 -
Samlet Indtægt	1ste Halvdeel af Juli 2 145 — 100 -	1ste Halvdeel af Jan. . 884 — 22 -

Af Indtægten for Varer 15 832 Spd. 71 Skill., har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 4 270 Spd. 66 Sk. og Svovlkis 997 Spd. 60 Sk. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For Svovlkis.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Throndhjem	7 745	52	4	60	"	"	7 740	112	0,06
Heimdalen	114	21	24	105	"	"	89	36	21,93
Stokke	"	"	"	"	"	"	"	"	0,0
Meelhuus	171	106	100	72	"	"	71	34	58,7
Søberg	99	82	12	60	"	"	87	22	13,0
Kvaal	43	54	23	90	"	"	19	84	53,5
Leer	855	21	771	94	"	"	83	47	90,3
Lundemo	544	90	333	26	"	"	211	64	61,1
Hovind	1 536	108	1 429	4	"	"	107	104	92,9
Støren	4 721	17	1 574	95	997	60	2 148	102	33,3
	15 832	71	4 275	6	997	60	10 560	5	27,00

Total Indtægten, 29 208 Spd. 83 Skill., fordeelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

	Spd.	§	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer	11 511	65	39,4
„ Gods, Kreaturer og Voiturer	16 179	41	55,4
„ alle andre Indtægter	1 517	97	5,2
Tilsammen	29 208	83	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionens Løn	500 Spd. „ f
----------------------------	--------------

Hovedcontoret:

Bestyreren, aarlig Løn	800 Spd. „ f
Cassereren	360 — „ -
1 Contorbetjent	192 — „ -
1 Revisor	100 — „ -
	1 452 — „ f

Stationsudgifter.

Thronhjelm Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd. „ f	
Godtgjorelse for Huus, Lys & Ved	84 — „ -	
		324 Spd. „ f
1 Pakhuusformand	180 — „ -	
2 Telegrafister	198 — „ -	
3 Sjouere	392 — 40 -	
2 Sporskifttere	263 — 32 -	
Nattevagt	67 — 40 -	
Reenholdelse af Stationen og alle Passageervogne	92 — 60 -	
1 Bud	60 — „ -	
Extra Arbeidere	57 — 72 -	
		1 635 Spd. 4 f

Heimdal Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 — „ f	
Extra Arbeide	1 — 118 -	
		145 — 118 -

Stokke Stoppested:

For Expeditionen	27 Spd. 60 f	
Extra Arbeide	5 — 72 -	
		33 — 12 -

Meelhuus Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd. „ f	
Extra Arbeide	5 — 94 -	
		149 — 94 -

Søberg Stoppested:

Stationsmesteren, aarlig Løn	192 Spd. „ f	
(Stationsmesteren har ikke Huus, Lys & Veed frit)		
Huuleiegodtgjorelse for Contor & Ventevarelse i 3 Mdr.	15 — „ -	
		207 — „ -

Kvaal Stoppested:

For Expeditionen	60 Spd. „ f	
Extra Arbeide	2 — 72 -	
		62 — 72 -

Leer Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd. „ f	
Extra Arbeide	7 — 70 -	
		151 — 70 -

Lundemo Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd. „ f	
Extra Arbeide	10 — 4 -	
		178 — 4 -

Hovind Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd. „ f	
Extra Arbeide	7 — 52 -	
		175 — 52 -

Lateris 2 738 Spd. 66 f	1 952 Spd. „ f
-------------------------	----------------

Thronhjelm-Støren Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1869. —

Transport 2 738 Spd. 66 f 1 952 Spd. " f **Støren Station:**

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd. " f			
1 Pakhuusformand	132 — " -			
1 Telegrafist	79 — " -			
2 a 3 Sjouere	297 — " -			
Extra Arbeide	52 — 26 -	776 — 26 -		
2 Over- og 2 à 4 Underconductører		875 — 105 -	4 390 — 77 -	

Locomotiv-Departementet:

Locomotivmesteren	600 Spd. " f			
3 Førere	946 — " -			
2 à 4 Fyrbødere	330 — 117 -			
2 Pudserne	294 — " -			
			2 170 — 117 -	

Vogn-Departementet:

1 Vognvisitør			132 — " -	
-------------------------	--	--	-----------	--

Linien og Broerne:

Banemesteren, aarlig Løn	420 Spd. " f			
Gartneren	37 — 60 -			
Vagthold	169 — 18 -			
Skinnelæggere, ordinære	2 217 — 34 -			
do. extraordinære	1 213 — 38 -			
Gjærder, Sneskufning & Grøftning	1 754 — 22 -			
Broernes Vedligeholdelse	672 — 65 -			
			6 483 — 117 -	

15 129 Spd. 71 f **Oplysninger om Passageerbefordringen.**

Med Trænene er befordret	73 744 Passagerer med Indtægt	11 400 Spd. 114 f
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		71 — 94 -
For Saisonbilletter:		
1 anden Plads fra Meelhuus til Søberg i 1 Aar	2 Spd. 100 f	
5 do. do. fra Leer til Søberg i $\frac{1}{2}$ Aar	9 — 54 -	
6 do. do. fra Kvaal til Søberg i $\frac{1}{4}$ Aar	10 — 38 -	
2 do. do. mellem T.hjem og Søberg i 2 Mdr.	6 — 22 -	
1 do. do. mellem T.hjem og Heimdal i 1 do.	2 — 32 -	
1 do. do. mellem T.hjem og Meelhuus i 1 do.	2 — 104 -	
1 do. do. mellem T.hjem og Støren i 1 do.	4 — 107 -	
		38 — 97 -

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 73 744 Passagerer med Indtægt 11 511 Spd. 65 f

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Classe.	Til									Total.	
		Thronhjøm.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.		Støren.
Thronhjøm.	1		430	90	223	126	67	41	69	8	540	1 594
	2		3 293	1 130	1 661	1 310	199	320	262	61	1 167	9 403
	3		3 522	509	2 463	3 593	572	1 071	2 097	980	6 852	21 659
				7 245	1 729	4 347	5 029	838	1 432	2 428	1 049	8 559
Heimdal.	1	307		"	2	1	1	"	1	"	1	313
	2	2 454		13	23	13	6	5	1	1	4	2 520
	3	2 296		20	140	218	41	74	44	21	239	3 093
		5 057		33	165	232	48	79	46	22	244	5 926
Stokke.	1	93	2		6	4	"	"	"	"	1	106
	2	1 143	28		25	34	"	2	"	"	5	1 237
	3	485	61		102	127	35	33	13	"	28	884
		1 721	91		133	165	35	35	13	"	34	2 327
Meelhuus.	1	218	2	4		15	6	"	5	"	"	250
	2	1 649	22	13		97	15	30	5	4	36	1 871
	3	2 595	116	101		101	99	192	145	55	300	3 704
		4 462	140	118		213	120	222	155	59	336	5 825
Søberg.	1	126	1	4	17		6	2	14	"	4	174
	2	1 329	14	29	72		30	51	17	5	23	1 570
	3	3 598	198	131	84		57	145	100	33	167	4 513
		5 053	213	164	173		93	198	131	38	194	6 257
Kvaal.	1	63	"	"	3	16		6	4	"	13	105
	2	190	3	2	34	58		73	6	"	13	379
	3	589	44	31	77	50		100	140	77	218	1 326
		842	47	33	114	124		179	150	77	244	1 810
Leer.	1	43	"	"	"	2	2		11	"	1	59
	2	301	5	3	30	45	45		55	5	31	520
	3	1 097	83	31	184	139	79		216	84	285	2 198
		1 441	88	34	214	186	126		282	89	317	2 777
Lundemo.	1	84	"	"	9	7	1	28		7	32	168
	2	273	1	"	3	23	12	65		10	48	435
	3	2 190	60	14	112	81	181	142		188	358	3 326
		2 547	61	14	124	111	194	235		205	438	3 929
Hovind.	1	7	1	"	"	"	"		3		1	12
	2	54	"	"	"	5	3		11		19	96
	3	932	21	3	48	53	86	68	150		344	1 705
		993	22	3	48	58	89	72	164		364	1 813
Støren.	1	574	"	"	10	4	9	6	38	2		643
	2	1 186	6	9	38	22	15	22	32	17		1 347
	3	7 060	179	34	219	129	201	213	250	249		8 534
		8 820	185	43	267	155	225	241	320	268		10 524
Total.	1	1 515	436	98	270	175	92	83	145	17	593	3 424
	2	8 579	3 372	1 199	1 886	1 607	325	572	389	103	1 346	19 378
	3	20 842	4 284	874	3 429	4 491	1 351	2 038	3 155	1 687	8 791	50 942
		30 936	8 092	2 171	5 585	6 273	1 768	2 693	3 689	1 807	10 730	73 744

Fordelingen af de med Passageertræne befordrede 73 744 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., vil sees af følgende Tabel:

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3 424	19 378	50 942	73 744
— Personmile	8 177	33 384	129 051	170 612
— Personer, reduceret til den hele Banelængde	1 901	7 764	30 012	39 677
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mile	2,4	1,7	2,5	2,3
Antal benyttede Passageervogne	712	1 335	2 359	4 406
— Pladse	17 088	40 050	75 488	132 626
— Vognmile	2 916	5 295	9 533	17 744
— Pladsmile	69 984	158 850	305 056	533 890
Hver Vogn rummer Personer	24	30	32	30
— Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . .	2,8	6,3	13,5	9,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	11,7	21,0	42,3	32,0
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,5
Vognenes Centnermile	294 516	476 550	905 635	1 676 701
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	12 266	50 076	193 576	255 918
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	306 782	526 626	1 099 211	1 932 619
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	36,1	14,2	7,0	9,8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,9	9,5	17,6	13,5
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,2	99,4	115,3	108,9
Indtægt af hver Classe	Spd. 1 116 § 75	Spd. 3 037 § 11	Spd. 7 247 § 28	Spd. 11 400 § 114
— - — Vogn befordret 1 Miil	" 45,9	" 68,8	" 91,2	" 77,1
— - — Passageer	" 39,1	" 18,8	" 17,1	" 18,5
— - — Passageer befordret 1 Miil	" 16,3	" 10,9	" 6,8	" 8,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det af det samlede Antal	4,6 %	26,3 %	69,1 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	9,8 %	26,6 %	63,6 %	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Throndhjem til de forskjellige Stationer,

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Til-sam-men.	Reduce-ret til Centner.	Løbe-No.	
		Heim-dal.	Stok-ke.	Meel-huus.	Sø-berg.	Kvaal.	Leer.	Lun-demo.	Ho-vind.	Støren.				
1	Brændeviin Cent.	—	—	—	3	—	2	13	6	437	461	Cent.	461	1
2	Brød do.	11	—	143	707	4	145	111	89	1 029	2 239	do.	2 239	2
3	Foustager, tomme . . . Antal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	GjødseL Vogne	3	1	73	—	—	—	—	—	—	77	à 90 Cent.	6 930	4
5	Glasvarer Cent.	9	2	5	2	5	7	3	4	90	127	Cent.	127	5
6	Hø & Halm do.	—	—	—	—	—	—	120	—	200	320	do.	320	6
7	Jernvarer do.	—	—	16	4	3	11	23	41	914	1 012	do.	1 012	7
8	Kalk & Kridt do.	90	—	7	—	8	1	—	3	97	206	do.	206	8
9	Kornvarer & Meel . . . Tdr.	422	—	186	80	28	358	398	591	21 172	23 235	à 1,8 Cent.	41 823	9
10	Krudt Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	147	147	Cent.	147	10
11	Kul do.	—	—	48	6	14	46	80	60	1 342	1 596	do.	1 596	11
12	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	à 60 Cent.	60	12
13	Poteter Cent.	5	2	27	7	11	4	2	4	44	106	Cent.	106	13
14	Salt Tdr.	1	2	32	3	4	56	139	89	2 627	2 953	à 3 Cent.	8 859	14
15	Sild do.	17	1	58	56	15	157	210	234	6 059	6 807	à 2,5 Cent.	17 018	15
16	Slibe- & Møllestene . . Cent.	—	—	12	—	4	25	50	40	470	601	Cent.	601	16
17	Teglsteen & Drænrør . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	à 90 Cent.	90	17
18	Trælast do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	270	18
19	Tørfisk Cent.	—	—	15	1	—	10	27	49	2 557	2 659	Cent.	2 659	19
20	Varer, diverse do.	229	41	718	1 373	146	652	894	1 080	15 780	20 913	do.	20 913	20
21	Øl do.	208	2	74	570	1	227	219	14	855	2 170	do.	2 170	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	2	3	4	6	—	3	3	4	38	63	à 90 Cent.	5 670	22
23	do. do. Cent.	31	9	35	22	22	11	28	45	98	301	Cent.	301	23
Tilsammen Cent.		1 838	485	8 966	3 528	318	2 616	3 498	3 711	88 618			113 578	

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen, har været 364 103 Centner, hvoraf i Retningen op 127 172 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 236 931 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 1,9 Gang saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælaster og Brænde beregnet til 137 970 Centner, hvoraf 137 520 Centner i Retningen ned og 450 Centner i Retningen op. Vægten af Trælaster og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 37,9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 58,0 pCt. og i Retningen op 0,4 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 226 133 Centner, hvoraf 126 722 Centner i Retningen op og 99 411 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælaster er der altsaa befordret 1,3 Gang saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 388 Voiturer og 605 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne	Til Stationerne										Tilsammen.	Løbe-No.	
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.			Støren.
1	Throndhjem	—	6	11	2	92	48	—	5	11	14	1 119	1 308	1
2	Sluppen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Heimdal . .	63	7	—	—	14	3	—	2	—	5	5	99	3
4	Stokke . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	4
5	Meelhuus . .	53	—	5	—	—	—	—	1	1	3	17	80	5
6	Søberg . .	36	—	—	12	4	—	3	4	—	—	6	65	6
7	Kvaal . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	7
8	Leer . .	324	—	20	—	6	1	—	—	—	22	8	381	8
9	Lundemo . .	194	1	7	2	18	2	—	—	—	—	4	228	9
10	Hovind . .	527	9	18	5	7	14	7	5	3	—	42	637	10
11	Støren . .	1 419	10	18	3	5	7	1	3	9	7	—	1 482	11
		2 631	33	79	24	146	75	11	20	24	51	1 203	4 297	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . 4 297 med 15 530 Vognmile.

Tomme do. . . 2 096 — 6 061 do.

Tilsammen 6 393 med 21 591 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5 021, hvoraf læssede 3 612 og tomme 1 409.

Af de 4 297 læssede Vogne ere 1 450 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 2 847 i Retningen ned mod Throndhjem. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 2,0 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælaster og Brænde, har været 1 531, hvoraf 1 526 i Retningen ned og 5 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 35,6 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 53,6 % og i Retningen op 0,3 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 2 766, hvoraf 1 321 i Retningen ned og 1 445 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,1 Gang saa stor op som ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 096, hvoraf 344 i Retningen ned og 1 752 i Retningen op.

Thronhjelm-Støren Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1869. —

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	5	1 445	1 752	3 202
Antal Vogne ned	1 526	1 321	344	3 191
Tilsammen Vogne	1 531	2 766	2 096	6 393
Antal Vognmile op	8	5 349	5 570	10 927
Antal Vognmile ned	5 300	4 873	491	10 664
Tilsammen Vognmile	5 308	10 222	6 061	21 591
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1,6	3,7	3,2	3,4
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,5	3,7	1,4	3,3
Hver Vogn bevæget i Gjennemsnit hver Gang . .	3,5	3,7	2,9	3,4
Antal Centner op	450	126 722		127 172
Antal Centner ned	137 520	99 411		236 931
Tilsammen Centner	137 970	226 133		364 103
Antal Centnermile op	720	468 871		469 591
Antal Centnermile ned	481 320	367 821		849 141
Tilsammen Centnermile	482 040	836 692		1 318 732
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	167	109 040		109 207
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	111 935	85 539		197 473
Tilsammen	112 102	194 579		306 681
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn op	90	87,7*)		39,7*)
Do. Do. ned	90,1	75,2*)		74,2*)
Do. Do. for alle Vogne . .	90,1	81,7*)		56,9*)
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner, heraf findes Bruttolast i Centner op	780	222 092	115 632	338 504
Do. Do. Do. ned	238 236	186 597	22 704	447 537
Tilsammen	239 016	408 689	138 336	786 041
Bruttolast Centnermile op	1 248	821 905	367 620	1 190 773
Do. Do. ned	831 120	689 439	32 406	1 552 965
Tilsammen	832 368	1 511 344	400 026	2 743 738

*) Foruden Vægten af Kreaturer og Voiturer.

Sammenligning mellem Passaagebefordringen i de forløbne 5 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.																			
	1ste Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.							
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.				
Thronhjelm . . .	1 967	8 967	17 304	28 238	1 944	9 893	21 453	32 290	1 684	7 883	20 072	29 639	1 563	9 251	17 610	28 424	1 594	9 403	21 659	32 656
Heimdahl . . .	427	2 697	4 389	7 513	429	2 758	5 402	8 589	372	1 901	4 113	6 386	369	2 026	3 084	5 479	313	2 520	3 093	5 926
Stokke . . .	155	1 247	1 024	2 426	139	1 373	1 077	2 589	172	989	954	2 115	90	1 137	851	2 078	106	1 237	884	2 227
Meelhuus . . .	412	2 013	2 405	4 830	380	1 842	2 899	5 121	303	2 002	3 139	5 444	264	2 451	2 773	5 488	250	1 871	3 704	5 825
Søberg . . .	231	1 245	2 044	3 520	381	2 398	5 438	8 217	258	1 385	3 860	5 503	146	1 319	2 454	3 919	174	1 570	4 513	6 257
Kvaal . . .									132	364	907	1 403	102	389	973	1 464	105	379	1 326	1 810
Leer . . .	28	291	1 588	1 907	29	280	1 905	2 214	39	333	2 096	2 468	62	496	2 296	2 854	59	520	2 198	2 777
Lundemo . . .	72	450	2 311	2 833	29	406	2 432	2 867	55	290	2 720	3 065	104	469	2 513	3 086	168	435	3 326	3 929
Hovind . . .	7	123	1 024	1 154	18	115	1 215	1 348	12	143	1 158	1 313	11	97	1 356	1 464	12	96	1 705	1 813
Støren . . .	765	1 915	7 886	10 566	646	1 772	8 151	10 569	556	1 672	8 358	10 586	539	1 433	8 172	10 144	643	1 347	8 534	10 524
Tilsammen . . .	4 064	18 948	39 975	62 987	3 995	20 837	49 972	74 804	3 583	16 962	47 377	67 922	3 250	19 068	42 082	64 400	3 424	19 378	50 942	73 744
Tilsammen Indtægt Spd.	1 434	3 726	6 060	11 220	1 369	3 908	7 346	12 625	1 218	3 349	7 054	11 622	1 123	3 557	6 703	11 384	1 117	3 037	7 247	11 401
Indtægt af hver Passaageer . . .	42,3	23,6	18,2	21,3	41,2	22,5	17,6	20,3	40,8	23,7	17,9	20,5	41,5	22,4	19,1	21,2	39,1	18,8	17,1	18,5
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mile	2,4	1,9	2,5	2,3	2,3	1,8	2,4	2,2	2,2	1,9	2,5	2,3	2,3	1,8	2,5	2,3	2,4	1,7	2,5	2,3

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Thronhjelm i de forløbne 5 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændeviin Cent.	188	320	250	259	461	1
2	Brød do.	—	—	1 729	1 420	2 239	2
3	Foustager, tomme Antal	—	10	—	—	—	3
4	Gjødsel Vogne	8	25	80	99	77	4
5	Glasvarer Cent.	94	137	141	171	127	5
6	Hø & Halm do.	—	—	—	—	320	6
7	Jernvarer do.	400	1 787	1 270	1 220	1 012	7
8	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	206	8
9	Kornvarer & Meel Tdr.	22 404	20 137	15 857	20 234	23 235	9
10	Krudt Cent.	—	264	242	234	147	10
11	Kul (Steenkul) do.	625	880	3938	1 535	1 596	11
12	Møbler & Flyttegods Vogne	2½	19	6	1	1	12
13	Poteter Cent.	267	70	105	147	106	13
14	Salt Tdr.	1 640	2 413	2 470	2 308	2 953	14
15	Sild do.	4 109	3 805	4 093	4 886	6 807	15
16	Slibe- & Møllestene Cent.	955	520	516	644	601	16
17	Teglsteen & Drænrør Vogne	7	20½	3	4½	1	17
18	Trælast do.	—	½	—	—	3	18
19	Tørfisk Cent.	2 048	1 930	2 051	2 408	2 659	19
20	Varer, diverse do.	9 793	11 752	12 246	13 524	20 913	20
21	Øl do.	1 760	2 353	2 555	2 106	2 170	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	—	58	15	68	63	22
23	do. do. Cent.	—	349	274	554	301	23
Tilsammen Centner		74 757	83 958	80 958	96 937	113 578	

Sammenligning mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 5 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Op.					Ned.					Løbe-No.
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	
1	Bark Cent.	—	—	—	11	—	3 461	5 749	6 733	5 617	5 046	1
2	Been do.	—	1	2	—	8	476	806	733	508	1 057	2
3	Brænde, Baghuun & Torv	—	—	—	—	—	602	625½	747	906	890	3
4	Brændeviin Cent.	188	320	250	259	461	—	1	—	—	—	4
5	Brød do.	—	—	1 729	1 420	2 239	—	—	—	—	—	5
6	Bøtter Par.	—	4	—	—	—	4 223	6 200	3 951	3 561	5 650	6
7	Chrommalm Cent.	—	—	—	—	—	2 654	2 507	—	—	—	7
8	Foustager, tomme Antal	13	12	3	12	5	806	1 083	1 612	1 294	1 720	8
9	Gjødseil Vogne	8	25	80	99	77	—	—	—	—	—	9
10	Glasvarer Cent.	95	137	141	172	128	781	892	928	929	992	10
11	Hø & Halm do.	12	13	—	5	371	9	549	369	2 629	35	11
12	Jernvarer do.	480	1 787	1 279	1 226	1 066	440	391	711	569	568	12
13	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	206	—	—	—	—	180	13
14	Kiis (Svovlkiis). Vogne	—	—	—	—	—	95	360	529	415	380	14
15	Kjød & Flesk Cent.	2	—	—	1	2	188	162	230	194	199	15
16	Kobber do.	—	—	—	—	—	4 562	5 492	6 770	5 998	6 484	16
17	Kornvarer & Meel Tdr.	23 118	20 962	16 827	21 031	23 970	488	1 312	1 033	874	604	17
18	Krudt Cent.	—	264	242	235	147	—	—	—	—	—	18
19	Kul (Steenkul) do.	625	441	3 938	1 535	1 596	—	—	1	—	—	19
20	Melk do.	—	7	20	—	—	383	386	431	782	1 853	20
21	Møbler Vogne	2½	20	7	1½	1	16½	8½	18	13½	½	21
22	Næver Cent.	—	—	—	—	—	1 361	2 496	2 660	2 559	1 909	22
23	Poteter do.	269	70	125	201	168	774	567	647	1 464	995	23
24	Salt Tdr.	1 644	2 419	2 476	2 309	2 954	—	—	2	—	1	24
25	Sand, Gruus, Leer & Myr	8	—	—	—	—	68	—	—	82	35	25
26	Sild Tdr.	4 431	3 951	4 168	5 136	6 923	9	4	10	22	9	26
27	Slibe- & Møllestene Cent.	1 018	571	560	644	604	300	115	45	—	3	27
28	Smør & Ost do.	1,7	—	—	2	2	1 384	1 543	1 503	1 641	1 629	28
29	Tagskifer & Steen Vogne	8	—	—	—	—	33	56	7	20	54	29
30	Teglsteen & Drænrør do.	4	20½	5	4½	2	16	13	5	123	—	30
31	Tjære & Beg Cent.	—	—	2	—	1	1 620	2 758	739	1 495	1 950	31
32	Træfang, andet do.	—	—	8	2	—	1 504	2 130	1 891	1 610	1 253	32
33	Trælast (Bord & Lægter Vogne	1	½	—	—	3	37½	52½	89	80	63	33
34	Trælast (Planker do.	—	—	—	—	—	484	388	251	276	446	34
35	Trælast (Tømmer, firkantet do.	1	—	—	—	2	17	18	21	43	15	35
36	Trælast (do. rundt do.	—	—	—	—	—	62	98	82	73	114	36
37	Træstole Stkr.	—	2	—	—	—	1 773	3 170	2 761	2 676	2 011	37
38	Tørfisk Cent.	2 056	1 930	2 051	2 408	2 659	3	—	—	—	—	38
39	Varer, diverse do.	10 068,2	12 055	12 394	13 737	21 214	3 381,4	4 156	6 651	6 199	7 751	39
40	Øl do.	1 760	2 352	2 558	2 106	2 175	19	9	12	6	7	40
41	Fragtfrit Gods Vogne	—	50	100	129	184	—	—	186	228	246	41
42	do. do. Cent.	—	349	325	598	465	64	—	488	310	604	42
Tilsammen Centner		78 803	92 248	91 228	105 022	127 172	153 474	179 841	208 844	238 260	236 931	

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen, var

i 1ste Driftsaar (1865)	232 277 Centner
i 2det do. (1866)	272 089 —
i 3die do. (1867)	300 072 —
i 4de do. (1868)	343 282 —
i 5te do. (1869)	364 103 —

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 33, 44 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 6 536 norske Mile, hvori er iberegnet circa 5 % eller 257 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænens Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mile er 5 390 med Passagerer og Gods, 1 042 som Hjælpekraft og 104 Mile med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneploug i dette Driftsaar.
1. Robert	1 458	284	"	1 742	9 126	10 868	45
2. Thrønderen	113	93	104	310	1 875	2 185	0
3. Hakon	2 134	325	"	2 459	9 941	12 400	26
4. Sverre	1 685	340	"	2 025	3 881	5 906	86
Tilsammen	5 390	1 042	104	6 536	24 823	31 359	157

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Locomotiv, som er forspændt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som ovenstaaende Tabel viser, været 157 Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel:

Locomotivets Nr.	1			2			3			4			Tilsammen.		
Antal Dage.															
1869.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	7	3	21	3	27	1	25	6	—	13	18	—	48	54	22
Februar	14	9	5	5	23	—	10	1	17	23	5	—	52	38	22
Marts	24	7	—	—	31	—	8	11	12	20	4	7	52	53	19
April	19	10	1	2	28	—	20	4	6	10	8	12	51	50	19
Mai	27	44	—	—	31	—	28	3	—	7	10	14	62	48	14
Juni	23	—	7	—	22	8	25	—	5	22	4	4	70	26	24
Juli	27	1	3	14	13	4	26	—	5	22	9	—	89	23	12
August	11	20	—	7	17	7	31	—	—	27	3	1	76	40	8
September	7	5	18	11	19	—	27	3	—	17	13	—	62	40	18
October	2	10	19	3	28	—	26	5	—	24	7	—	55	50	19
November	22	7	1	—	30	—	4	—	26	24	4	2	50	41	29
December	22	7	2	2	20	9	18	5	8	13	18	—	55	50	19
Tilsammen	205	83	77	47	289	29	248	38	79	222	103	40	722	513	225

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	139 Spd.	112 ¢
Kul, 5 012½ Td.	2 173	— 18 -
Torv	28	— 14 -
Maskinolie, 805½ Pot	163	— 7 -
Talg, 140 Pd.	16	— 8 -
Hestefedt, 1 231 Pd.	94	— 6 -
Pudsegarn, 1 049 Pd.	115	— 15 -
Hampegarn, 76 Pd.	23	— 115 -

Tilsammen 2 753 Spd. 55 ¢

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal, 5 390, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmiil 61,3 f ; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal, 6 432 Mile, blive disse Omkostninger 51,4 f for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v., have beløbet sig til 3 438 Spd. 72 f . Locomotivernes Drift har altsaa i det Hele kostet 6 192 Spd. 7 f eller for hver Trænmiil 1 Spd. 17,8 f .

Samtlige Jernbanens Udgifter 25 857 Spd. 7 f fordelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Miil 4 Spd. 95,6 f .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	1 676 701
Passagerer:	170 612 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner erholdes	—	255 918
Stoppevogne:	Disse have gennemløbet 7 914 Mile. Enhver af disse Vogne veie i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	870 540
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 21 591 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner hvilket giver	—	1 425 006
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1 318 732

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 5 546 897

Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke iberegnet, at være — 1 929 600

Tilsammen Brutto Centnermile 7 476 497

Da Trænmilenes Antal var 5 390, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1 387 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt. — Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene), 6 432, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 162 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 1 574 650 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 292 Centner og for hvert Locomotiv 245 Centner. (Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Voiturer og levende Dyr).

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trænmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,54
2den — —	0,98
3die — —	1,77
Stoppevogne	1,47
Godsvogne	4,00

8,76

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg, fordelt paa de forskellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1869.	Locomotivmiil.	Forbrug.			Forbrugt pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	474	82 915	68	84	174,9	0,14	0,17	665
Februar	460	93 265	62	$84\frac{3}{4}$	202,7	0,13	0,18	666
Marts	492	107 640	70	$97\frac{3}{4}$	218,7	0,14	0,21	686
April	481	88 205	$63\frac{1}{2}$	$84\frac{1}{2}$	183,3	0,13	0,17	657
Mai	535	86 883	60	$130\frac{1}{2}$	162,3	0,11	0,24	782
Juni	630	115 862	$64\frac{1}{2}$	$155\frac{1}{4}$	183,9	0,10	0,24	982
Juli	743	128 110	98	197	172,4	0,13	0,26	1 024
August	700	105 340	$76\frac{3}{4}$	$160\frac{1}{4}$	150,4	0,10	0,22	1 028
September	495	93 725	$65\frac{1}{2}$	104	189,3	0,13	0,21	757
October	502	83 490	$60\frac{1}{2}$	96	166,3	0,12	0,19	732
November	452	78 775	$54\frac{3}{4}$	$80\frac{3}{4}$	174,2	0,12	0,18	653
December	468	88 665	$61\frac{3}{4}$	$96\frac{1}{4}$	189,4	0,13	0,25	704
Tilsammen	6 432	1 152 875	$805\frac{1}{4}$	1 371	179,2	0,12	0,21	9 336

Antallet af de ordinære Træn har fra 1ste Januar til 15de Mai, samt fra 1ste Septbr. til 31te Decbr. hver Tirsdag, Fredag og Lørdag været 2 op og 2 ned den hele Linie; de øvrige Hverdage samt Helligdage 1 op og 1 ned. Fra 16de Mai til 31te August 2 op og 2 ned alle Dage i Ugen samt desuden paa Helligdage 1 Træn fra Thronhjem til Søberg.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

De ordinære Træn samt Extra-Passagertræn have været kjørte med en Hastighed af 2 Mile i Timen. Alle andre Træn og Hjælpe locomotiver i Regelen ikke over 1½ Miil i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen:

Driftsaar.	Locomotiv-mile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ½ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ½	Pr. Locomotivmiil ½	Pr. Centnermiil. ½	Pr. Time med Fyr paa ½		
1ste	5 939	6 203 580	9 575	1,612	936 790	157,7	0,151	97,8	1 044	6,622
2det	6 014	6 521 048	8 925	1,484	994 157	166,9	0,152	111,4	1 084	6,559
3die	5 904	6 724 396	8 874	1,508	926 785	158,2	0,138	104,4	1 139	7,256
4de	6 219	7 298 233	9 460	1,521	1 004 410	161,5	0,138	106,2	1 174	7,266
5te	6 432	7 476 497	9 336	1,451	1 152 875	179,2	0,154	123,5	1 162	6,484

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder have bestaaet i:

Locomotiv No. 1: Afdreiet alle Hjul. Ny Bremseskruer med Møttrik. Malet Kjedelen samt indklædt den med Filt og Træpaneling. Skrabet, malet og fernisseret hele Locomotivet. Paaforet alle Axelboxer med Messing, samt Axellagerne med Patentmetal. Repareret Compensations-Ballancerne. Aplaneret Damp-Paasætningsventilen. 1 ny Metal-Pakdaase til den ene Slide. Udboret og indsat 2 Staalringe i 2 Lagere for Gangsætningen. 4 nye Jernringe og 4 nye Malmklodse for Crosshovedet. Ombyttet 21 Stk. India-Rubber-Plader under Bærefjærene. Prøvet Kjedelen med Vandtryk. Anbragt 2 Sandkasser med Messingventiler og Jernrør paa den bagerste Deel af Maskinen for at kunne strø Sand paa Skinnerne for Vognene ved Kjørsel udover Skraaplanerne. Indmuret Hvælv 2 Gange i Fyrkassen.

Locomotiv No. 2: Afdreiet alle Hjul. Repareret 3 Axellagere. 1 Sæt Limebeslag. Indmuret Hvælv 2 Gange i Fyrkassen.

Locomotiv No. 3: Afdreiet 4 Drivhjul. Malet selve Kjedelen og indklædt den med Filt og Træpaneling. Skrabet og malet Vandbeholderne. Nye Staalblade i Bærefjærene. Planeret Damppaasætnings-Ventilen. Malet og fernisseret Kjedelen udvendig. 4 nye Malmklodse for Crosshovederne. Drevet 70 Ringe samt indsat 4 nye Ringe i Varmerørene i Fyrkassen. Beslag til Tragten under Røgkassen. 1 ny Redskabskasse. Sveiset 2 nye Gafler paa Connectingstængerne. Afdreiet Slidefjæsene og paaforet dem ¾" Messing. Planeret Cylinderfjæsene. 2 nye Metalslider med 2 Jernspindler. 2 Sæt Lagere for Sidestængerne. Paaforet alle Axelboxer. Repareret Slidebevægelsen. 2 nye Jernpakdaaser for Slidestængerne. 1 ny Bufferfjær. Anbragt India-Rubber-Plader i Boogien og i Fjederophængningen. Prøvet Kjedelen med Vandtryk. 14 Stk. nye Riste. Indmuret Hvælv 3 Gange i Fyrkassen. Nye Stempelfjære. Anbragt 2 nye Sandkasser med Messingventiler og Jernrør paa den bagerste Del af Maskinen, for at kunne strø Sand paa Skinnerne for Vognene ved Kjørsel udover Skraaplanerne.

Locomotiv No. 4: Skrabet, malet og ferniseret Maskinen overalt. Skrabet og malet Vandbeholderne. Planeret Paasætningsventilen. Afdreiet 2 Slider og paaforet dem med Messing. Afdreiet Løbe-Hjulene. Repareret 2 Axellagere. Ny Bremseskruer med Møttrik. Nye Stempelfjære. 13 nye Riste.

Til ovenstaaende Reparationer samt til almindeligt Eftersyn af Locomotiverne er medgaaet:

I Materialier	400 Spd. 49 ½
» Arbejdslønninger etc.	732 — 98 —

1 133 Spd. 27 ½

(heri iberegnet 81 Spd. 52 ½ til Vedligeholdelse af Vandstationerne).

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar	Locomotivmilit.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.							
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.		Driftspersonalet d. c. Førere, Fyrbødere, Pudserne.		Tilsammen.		Tilsammen.	
		Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.
1ste — 1865	5 939	Spd. 48 f 6,3	363	Spd. 55 f 21,4	1 039	Spd. 1 402 f 28,3	2 707	Spd. 80 f 54,7	1 716	Spd. 14 f 34,7	4 423	Spd. 94 f 89,4	5 826	Spd. 77 f 117,7	
2det — 1866	6 014	Spd. 75 f 8,9	446	Spd. 59 f 9,5	474	Spd. 921 f 14	3 097	Spd. 86 f 67,8	2 230	Spd. 7 f 44,5	5 327	Spd. 93 f 106,0	6 248	Spd. 107 f 124,0	
3die — 1867	5 904	Spd. 8 f 2,9	146	Spd. 114 f 10,1	494	Spd. 641 f 2	2 828	Spd. 92 f 57,5	2 267	Spd. 72 f 46,1	5 096	Spd. 44 f 103,5	5 737	Spd. 46 f 116,6	
4de — 1868	6 219	Spd. 64 f 7,4	388	Spd. 27 f 13,1	681	Spd. 91 f 20,5	2 887	Spd. 22 f 55,7	2 146	Spd. 70 f 41,4	5 033	Spd. 92 f 97,1	6 103	Spd. 63 f 117,6	
5te — 1869	6 432	Spd. 49 f 7,4	400	Spd. 98 f 13,7	732	Spd. 27 f 21,1	2 753	Spd. 55 f 51,4	2 170	Spd. 117 f 40,5	4 924	Spd. 52 f 91,9	6 057	Spd. 79 f 113,0	
Tilsammen	30 508	Spd. 4 f 6,9	1 745	Spd. 113 f 13,4	3 422	Spd. 117 f 20,3	14 274	Spd. 95 f 56,2	10 531	Spd. 40 f 41,4	24 806	Spd. 15 f 97,6	29 974	Spd. 12 f 117,9	

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.	
Passageervogne, 1ste & 2den Classe	4	5 833	Disse Vogne bruges ogsaa til Gods.
do. 2den do.	4*)	2 378	
do. 2den do., aabne	2		
do. 3die do., lukkede	10	9 533	
do. 3die do., aabne	13		
Passageer-Stoppevogne	2	7 914	
Gods-Stoppevogne	1		
Plankevogne	10	7 150	
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10	14 441	
3die Classes Vogne, benyttede til Gods	—		
Tilsammen.	70	47 249	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Vognvisitøren	132 Spd.	”	6
1 136 Pd. Grease	102	—	16 -
150 Stk. Guttapercharinge	13	—	111 -
50 Pd. Fernis	34	—	78 -
Støbning af 21 Vognlager	4	—	108 -
17 nye Hjulringe	237	—	20 -
Paalagt og dreiet 17 nye Hjulringe	28	—	108 -
Omlagt og dreiet 23 gamle do.	31	—	24 -
Dreiet 132 gamle do.	105	—	72 -
Sadelmagerarbeide	10	—	18 -
Jern, Spiger og Skruer	16	—	42 -
Glasruder	2	—	86 -
Træmaterialier	9	—	” -
Indsat nye Fyldinger i 12 Døre for 2den Plads Coupeer	15	—	72 -
1 Patentblok	23	—	42 -
1 Messinghaandtag	”	—	80 -
Pressenningers Vedligeholdelse	18	—	114 -
1 ny Pressenning	29	—	60 -
Assurancepræmie for Vintermaanederne	12	—	118 -
Skrabet, malet og fernisseret 2den Plads Vogn No. 5	14	—	” -
Inscription paa 2 Stk. 1ste Plads Vogne	5	—	48 -
6 Tobaksrøgnings-Skilter	2	—	48 -
Endvidere: Skrabet, oliet og fernisseret 2 Sider af Passageervogn No. 8; fernisseret do. No. 7 og 11; malet Vogntag og Gulve. Opmalet 3 Godsvogne udvendig, 5 do. indvendig samt 12 do. overalt. Anbragt Pressenningaase i 4 Godsvogne; anbragt Tag, Endevægge og Sidepressenninger paa 1 høi Kassevogn. Nye Sandventiler og Rør i 3 Stoppevogne. Nye Kobbellinker, Kobbelpinder og Bremseklodse samt mindre Reparationer	274	—	58 -
Tilsammen	1 126 Spd.	3	6

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 2,86 Skill. pr. Vognmil.

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46; dens Krumnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i 1869.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	5 418	139	5 557	7,80
Skinner	Fod	301	67	368	0,11
Skruer	Stkr.	578	39	617	0,90
Lasker	Par	2	—	2	0,006
Dogs	Stkr.	762	60	822	0,27

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 5 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
Tilsammen	9 154	1 936	1 280	82	4 671
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 5te Driftsaar	12,84 %	0,57 %	1,87 %	0,24 %	1,53 %

Til Liniens Vedligeholdelse er i Driftsaaret med særskilte Træn udkjørt: 678 Godsvogne Ballast, 56 Vogne Madjord og Fyld samt 33 Vogne Steen, tilsammen 767 Vogne. — Med de almindelige Træn er desuden transporteret 142 Vogne Tømmer, Sleepers, Baghun og andre Træmaterialier, 73 Vogne Gruus, Myr og Madjord, 77 Vogne Steen og 13 Vogne Forskjelligt, tilsammen 305 Vogne.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

a. Lønninger:				
Banemesteren, aarlig Løn	420 Spd.	„	5	
Gartneren, do. do.	37	—	60	-
2 Grindvogtere ved Nyhuuskleven og Meelhuus Station	169	—	18	-
b. Arbejdspenge:				
Fyldt 27 Kbf. Steen i Elven ved Nyhuuskleven, hvor Elvebunden ved Foden af Jernbanemuren var bortvasket. Arbejdet kostede	84	—	116	-
Opfyldt Veibroen ved Overgang No. 15 og borttaget Træbroen	15	—	„	-
10½ Kbf. Beklædningsmure i et nyt Elvebrud i Banken ved søndre Ende af Guulbroen	62	—	„	-
Ombygget Beklædningsmuren ved Hagamælene imellem Skinnegangen og Elven i en Længde af 65 løbende Alen eller i det Hele 20½ Kbfavn. Der benyttedes 4½ Kbfavn ny Steen	35	—	40	-
Ombygget 5½ Kbfavn af Beklædnings- eller Forstøtningsmuren ved Møstadbæk-Bro, hvortil medgik 1½ Kbfavn ny Steen	15	—	60	-
	Lateris	839 Spd.	54	5

	Transport	839 Spd.	54 §	
Bortgravet 37 Kbfavne Jord fra Toppen af Fjældskjæringen No. 96, for at skaffe den bløde Jordskraaning en Dossering af 1:2		25	—	—
Dræneret, planeret og beklædt 340 □ Favne af Jordskraeningen paa Toppen af Guulfosfjeldet med Madjord og Torv for at forebygge Udglidning; beplantet Skraeningen med 7 200 Stk. Pilekviste		99	—	40 -
I Stagebrofjeldet planeret og dræneret samt tørvklædt 58 □ Favne af Jordskraeningen		20	—	—
I Fyldningen ved søndre Ende af Oxstadøviaduct nedrammet 572 Alen Pæle af Tømmer for at forebygge Udglidning		50	—	6 -
Ligesaa er i samme Hensigt nedrammet 170 løbende Alen Pæle i en Skraaning i Hegstadmarken		14	—	20 -
Ligesaa nedrammet 275 løbende Alen Pæle i øvre Skraaning i Skjæring No. 89		22	—	110 -
Endvidere er medgaaet i Arbeidsløn:				
Til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers etc.; til Skuur og Høvling af Sleepers; til Læssing, Kjørsel og Aflæssing af Ballast, Steen, Tømmer etc; til Rensning af Fjeldsiden i Guulfossen og de øvrige Fjældskjæringer; til Vedligeholdelse af Jordskraaningerne, Mure, Steenbeklædninger, Stikrender og Overgange etc.		2 911	—	24 -
				4 057 Spd. 30 §
c. Materialier:				
5 557 Stk. Sleepers		543 Spd.	12 §	
390 Fod Skinner		80	—	—
2 Pointstunger, Dogs, Tømmer, Planker, Bord, Faskiner, Jern, Staal, Spiger, Smedekul, Krudt, Lunte, Malervarer, Olie, Forbrugsgjenstande ved Ballastkjørselen m. V.		855	—	27 -
				1 478 — 39 -
d. Udgifter i Anledning Sneen:				
For at forhindre Ansamlinger af Snee paa Linien udtages om Høsten Lægterne af Gjærdestolperne paa de Strækninger, hvor Gjærdet staaer for nær Skinnegangen. De indsættes igjen om Vaaren. I 1869 er saaledes opsat og igjen nedtaget 27 962 Alen Gjærde. Af Sneeskjærme er i Driftsaaret opført:				
Faste Sneeskjærme paa Jernbanens Grund		1 493	løbende Alen	
Midlertidige do. udenfor do. do.		4 779	—	—
				Tilsammen 6 272 løbende Alen
Fra foregaaende Aar havdes paa Jernbanens Grund		1 074	—	—
				altsaa i det Hele 7 346 løbende Alen.
Af de paa Jernbanens Grund opførte 2 567 løbende Alen faste Sneeskjærme, tjene 1 474 løbende Alen tillige som Gjærde.				
For at forebygge Dannelse af Sneeskavler er Skraaningerne i Skjæringerne No. 5, 6 og 8 udgravede saaledes, at de have faaet en Dossering af 1 paa 10. Gravningen udgjorde 65 Kbfavne og kostede 33 Spd. 30 §.				
Endvidere er Linien paa flere Steder løftet ved Paakjørsel af Ballast.				
Udgifterne ved ovenstaaende Arbejder samt ved Sneeskufning, Iishugning, Kjørsel af Snee og Iisplouge, Kjørsel af 176 Jernbanevogne Snee fra Tempeskjæringen o. s. v. have udgjort, iberegnet de forbrugte Materialier				1 161 — 115 -
e. Gjærder:				
1 763 Stk. Gjærdestolper		117 Spd.	64 §	
350 Stk. 5 Alen lange Løsgrinder		120	—	60 -
301 Pd. Gjærdetraad		20	—	8 -
Malet 74 Stk. Overgangsporte; plantet 2 125 løb. Alen levende Hegn af Pilekviste; Arbeidsløn ved Ombytning af ovenanførte 1 763 Gjærdestolper, der tillige bleve omgivne med Steen; almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Gjærderne m. m.		171	—	87 -
				429 — 99 -
				Lateris 7 127 Spd. 23 §

f. Grøftning etc.	Transport 7 127 Spd.	23 §
Til nye lukkede og aabne Grøfter, til Rensning af gamle Grøfter, samt til Bortledning af Vand o. s. v. er medgaaet	162	— 48 -
	Tilsammen 7 289 Spd.	71 §

Vedligeholdelse af Broerne.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er i det Hele ombyttet 24 Stkr. Skinnemaster og 226 Stkr. andet Tømmer, samt skjødt 20 Stkr. Grundpæle, tilsammen 270 Stkr., udgjørende 1 746 løbende Alen rundt Tømmer.

Omkring 416 Stkr. Grundpæle er det øverste Jordlag bortgravet og erstattet med Steen, for bedre at bevare Træet mod Forraadnelse.

Til disse Arbejder samt til Tjærebredning, Tiltrækning af Skruebolte og til almindeligt dagligt Eftersyn er medgaaet i Arbeidsløn 469 Spd. 1 §

Steenjettérerne omkring Slupbroens Kar No. 0, 1 og 2 er i Driftsaaret udbedret og Elvebunden mellem Karrene rensat. Arbeidsløn 150 — 118 -

Ligesaa ere Steenjettérerne omkring Gulfosbroens Kar udbedret med en Bekostning af 52 — 66 -

672 Spd. 65 §

Af Materialier er forbrugt:

1 596 løbende Alen Furrutømmer 130 Spd. 86 §

150 do. do. Grantømmer 6 — 44 -

Tjære, Tjæreolie, Beg, Jern etc. 52 — 8 -

189 — 18 -

Tilsammen 861 Spd. 83 §

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Ved Throndhjem Station:

Malet 4 Gulve, 7 Brandmure, 1 Kjøkken samt Væggene i 2 Contorer; hvidtet 5 Lofter; hvidtet Locomotivstalden indvendig; repareret Indmuringen af Dampkjedelen i Værkstedbygningen; forfærdiget og anbragt 2 Skorstene af Jernplader i Locomotivstalden.

Ved Mellestationerne:

Heimdal: Malet 1 Redskabsskuur, udvendige Trapper og Fodpanelet ved Platformen, Udhuset og Pakhuset. — Stokke: Sænket Platformen, som Tælen havde løftet. — Meelhuus: Drevet og malet 2 Lofter, malet 1 Gulv samt Kjøkkenet. Udbetalt et Bidrag af 25 Spd. 26 § til Opførelse af et Fjøs. — Leer: Malet 1 Værelse. Ombygget en Trappe til Platformen og repareret de øvrige Platformstrapper, som Tælen havde skudt op. — Lundemo: Forhøiet 1 Skorsteen og 1 Skorsteenspipe, for at forebygge Røg i Kjøkkenet. Sænket en Deel af Platformen, som Tælen havde løftet. — Hovind: Repareret Vandledningen.

Ved Støren Station:

Malet Vognremissen, Kulhuset og det nye Sild-Pakhuus udvendig; anbragt Tagrender paa dette. Malet Bøtjenværelset indvendig. Opført en Skillevæg med dobbelt Skydeport i Pakhuset. Ommuret Bryggepanden.

Ved samtlige Stationer: Repareret Skifertage, Døre og Dørhæse; indsat nye Glasruder; hvidtet Brandmure og repareret Mure og Piber, Udgifterne til Bygningernes Vedligeholdelse har i det Hele udgjort 413 Spd. 71 §

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Vedligeholdelse af Sidesporene; Sneeskufning og Iishugning; Gruuskjørsel; Reenholdelse; Vedligeholdelse af Porte og Gjerder; Brolægning af Rendestene paa Støren og Sluppen Stationspladse; Vedligeholdelse af Haveanlæggene paa de forskjelige Stationer. Paabegyndt et nyt Haveanlæg paa Stokke Stoppested. Udgifterne paa denne Conto have i Alt udgjort 373 Spd. 76 §

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Reparation og Eftersyn af samtlige Telegrafapparater	63 Spd. 60 ¢
400 Stk. nye Isolatorer	84 — 59 -
53 ” ” Vinkeljern	5 — 36 -
116 ” ” Telegrafstolper	26 — 45 -
Arbejdsløn ved Ombytning af Stolperne samt ved Forandring af Vinkeljern; nye Zinkhatte; 2 Stk. Strækketænger; Anbringelse af Steen omkring 232 Stolper, samt mindre Reparationer	81 — 85 -
Udbetalt Statstelegrafens som Erstatning for Arbejdet med Jernbanens Traad ved Ombytningen af de fælles Telegrafstolper	90 — „ -
	Tilsammen 351 Spd. 45 ¢

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 1 Skifteklædning til Throndhjem Station; 3 nye Haandvogne samt 2 Kjelker til Mellemstationerne; 1 ny Pengepose; 1 ny Bænk til Venteværelset paa Leer; 1 Baad til Hovind Station; 2 Thermometre; 1 Tougmatt og 1 Vaskefad til Støren; 1 Lygte til Kvaal; Kakkelovnskjærme; 2 Dørskilte; 6 Taburetter o. s. v. Ombyttet en Ovn paa Kasserens Contor i T.hjem; oppudset 2 Gaslygter; undersøgt og oppudset flere Pooly-Vægter; vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Lamper, Lanterner, Vandkaraffer og Glas o. s. v. tilsammen 301 Spd. 7 ¢

B. Locomotiv- og Værkstedinventarium.

1 Manometer til Værkstedets Dampkedel; 1 Pumpe til Prøvning af Locomotivkedler; 1 Takkel; 2 Slinger, 4 Brandspand; 1 Lygte; nye File o. s. v. Vedligeholdelse og Reenholdelse af det ældre Inventarium. Tilsammen 134 Spd. 48 ¢

C. Under Linien.

Anskaffet: 1 Plankesag, 2 Tvervedsauge, 1 Skarvøxe, 2 Stikøxer, 1 Slibesteen til Broafdelingen, 2 Vaterpas, 1 Stige, 6 Navere, 2 Areometre, 3 nye Jordbor for Gærde- og Telegrafstolper, 1 Blok, 2 Tommestokke, 8 Baandknive, 7 Stemjern; Spader, Tougværk til Fjeldskjæringer m. m. Vedligeholdt det ældre Inventar. Tilsammen 239 Spd. 58 ¢

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Locomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelser er foraarsaget:

Den 19de Januar maatte et Godstræn stoppe i nogle Minutter ved Hægstad paa Grund af at Kjedelens Træbeklædning var antændt.

Vogne af Skinnerne:

- 18de April gik en tom Godsvogn af Sporet med det ene Hjulpar paa Meelhuus Station paa Grund af feilagtig Sporvexling. Ingen Forsinkelse.
- 20de Mai gik en tom Godsvogn af Sporet paa Hovind Station paa Grund af feilagtig Sporvexling. Trænet forsinkedes i 13 Minutter.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Snee og Iis er indtruffet 1 Gang. Den 1ste Novbr. stoppede Aftenoptrænet, der kjørtes af 2 Locomotiver, i Sneen ved Rosten Viaduct. Trænet maatte deles og kippes til Heimdal. Forsinket 8 Min.

Glatte Skinner: Indtruffet 4 Gange, hvorved Trænene ere blevne forsinkede fra 6—20 Min.

Megen Gods- & Passageerexpedition, Vognskiftning og Kulforsyning underveis. Indtruffet 21 Gange, hvorved Trænene ere blevne forsinkede fra 5—36 Min.

Posten: Den 26de October afgik Morgen-Nedtrænet 8 Min. for seent fra Støren; ventet paa Posten.

Forskjellige Standsninger:

Lørdag den 20de Febr. stod en Hest med et Plankelæs tværs over Skinnegangen i Overgangen ved Meelhuuskroen, da Morgen-Optrænet nærmede sig. Trænet maatte standses for at Hest og Læs kunde bringes udaf Linien. Sagen blev anmeldt for Øvrigheden.

Den 21de August sprang en Hest i Skinnegangen i Nyhuusklevne foran Morgen-Optrænet. Dette maatte standses. Ingen Forsinkelse.

Af samtlige de i Driftsaaret kjørte 1179 ordinære Passageertræn ere 1152 eller 97,7 % fremkomne til bestemt Tid eller ikke over 5 Min. forseent; 22 Træn ere forsinkede fra 5 Min. til 15 Min; 4 Træn fra 16—30 Min. og 1 Træn i 36 Min.

Throndhjem, i Direktionen for Throndhjem-Støren Jernbane, den 4de April 1870.

C. Motzfeldt.

Mort. Lossius.

G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1865—1869.

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée	Miil kilom.	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6
Capital employé par „Miil“	Spd. kilom.	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives		4	4	4	4	4
— - voitures à voyageurs		10	10	10	10	9
— - — de poste		2	2	2	2	2
— - wagons à marchandises		58	58	58	58	49
— - voitures et wagons en total		70	70	70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	4 410 219 667
do. do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.		1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 025 4 518
Mouvement.						
Parcours des locomotives	Miil kilom.	6 536 73 824	6 353 71 757	6 137 69 317	6 148 69 442	6 185 69 880
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	q's kil. par kilom.	179 7,89	162 7,14	158 6,96	167 7,36	158 6,96
Nombre des voyageurs		73 744	64 400	67 922	74 804	62 987
— - centners de marchandises	kil.	364 103 18 136 335	343 282 17 992 200	300 072 14 945 886	272 089 13 553 025	232 277 11 569 950
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil kilom.	170 612 1 927 063	150 423 1 709 942	158 144 1 786 236	166 348 1 878 901	146 504 1 654 763
— - „Centnermiil“ — - - marchandises. Centnermiil kil. × kilom.		1 318 732 741 938 727	1 309 162 736 554 499	1 125 318 633 260 000	1 014 891 571 100 000	863 843 486 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs		39 677	34 982	36 778	36 685	34 071
marchandises, centners kil.		306 681 15 276 087	304 456 15 165 258	261 636 13 032 351	236 022 11 756 492	201 122 10 018 008
Produits financiers de l'exploitation.						
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd. fr.	11 511 64 703	11 506 64 675	11 623 65 333	12 689 71 324	11 355 63 826
— — — des bagages	Spd. fr.					
— — — de la poste, des équipages, che- vaux, chiens et bestiaux	Spd. fr.	736 4 137	659 3 704	634 3 564	553 3 108	463 2 603
— — — des marchandises	Spd. fr.	16 480 92 629	14 399 80 937	13 077 73 506	13 138 73 849	12 335 69 335
— — — des revenus autres	Spd. fr.	483 2 709	559 3 142	622 3 496	755 4 244	1 657 9 314
Total Spd. fr.		29 209 164 178	27 123 152 458	25 956 145 899	27 135 152 525	25 810 145 078

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	8 391 47 166	9 562 53 748	7 154 40 213	7 305 41 061	8 135 45 727
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . . Spd. fr.	6 192 34 805	6 225 34 991	5 800 32 601	6 349 35 688	5 890 33 108
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	1 126 6 329	1 333 7 493	746 4 193	845 4 750	672 3 777
c. entretien des stations et du télégraphe . . Spd. fr.	1 139 6 402	1 112 6 251	1 066 5 992	1 192 6 700	746 4 193
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	6 399 35 969	6 333 35 598	6 080 34 176	6 257 35 171	5 695 32 012
C. frais généraux Spd. fr.	2 610 14 671	2 508 14 097	4 531 25 469	2 840 15 469	2 300 12 928
Total Spd. fr.	25 857 145 342	27 073 152 177	25 377 142 644	24 788 139 333	23 438 131 745
Produit net Spd. fr.	3 352 18 842	50 281	579 3 255	2 347 13 192	2 371 13 327
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
„Miil“ parcourus par chaque locomotive Miil kilom.	1 634 18 456	1 588 17 936	1 534 17 327	1 537 17 360	1 546 17 462
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur . .	1 520	1 477	1 427	1 429	1 438
Parcours moyen d'un voyageur Miil kilom.	2,3 25,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,2 24,8	2,3 25,98
— — d'un centner de marchandises Miil kilom.	3,6 40,66	3,8 42,92	3,7 41,77	3,7 41,77	3,7 41,77
Produit par „Miil“ d'un voyageur Spd. fr.	0,0675 0,034	0,0757 0,037	0,0733 0,036	0,076 0,037	0,077 0,038
— — d'un centner de marchandises Spd. fr.	0,0125 0,00013	0,0106 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,014 0,00014
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages Spd. fr.	2 276,98 1 331,337	2 675,81 1 330,76	2 703,03 1 345,00	2 950,93 1 468,2	2 640,70 1 313,9
des marchandises, bestiaux etc. Spd. fr.	4 003,72 1 991,070	3 501,86 1 742,395	3 188,60 1 586,5	3 183,95 1 584,2	2 976,28 1 480,9
des revenus autres Spd. fr.	112,09 55,741	130,00 64,683	144,65 71,9	175,58 87,4	385,34 191,7
Total Spd. fr.	6 792,79 3 378,148	6 307,67 3 138,5	6 036,28 3 003,4	6 310,46 3 139,8	6 002,32 2 986,5
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages Spd. fr.	1,76 0,876	1,81 0,901	1,89 0,941	2,06 1,025	1,83 0,911
des marchandises etc. Spd. fr.	2,63 1,313	2,37 1,179	2,23 1,109	2,23 1,109	2,07 1,029
des revenus autres Spd. fr.	0,07 0,035	0,09 0,044	0,10 0,049	0,12 0,060	0,27 0,134
Total Spd. fr.	4,46 2,224	4,27 2,124	4,22 2,099	4,41 2,194	4,17 2,074
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée					
des A (l'entretien de la voie) Spd. fr.	1 951 970,90	2 224 1 106,59	1 664 827,91	1 699 845,36	1 892 941,30
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. fr.	1 440 716,62	1 448 720,47	1 349 671,20	1 477 734,90	1 370 681,60

Thronhjelm-Støren Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1869. —

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
des B ^b (l'exploitation, voitures et wagons) . . . Spd.	262	310	173	197	156
par kilom. fr.	128,60	154,24	86,07	98,00	77,62
des B ^c (do. l'entretien des stations) . Spd.	265	258	248	277	173
par kilom. fr.	131,87	128,37	123,47	137,82	86,07
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1488	1473	1414	1455	1324
par kilom. fr.	740,51	732,92	703,55	723,95	658,77
des C (frais généraux) Spd.	607	583	1054	660	535
par kilom. fr.	302,08	290,08	524,43	328,39	266,19
Total Spd.	6013	6296	5902	5765	5450
par kilom. fr.	2990,58	3132,67	2936,63	2868,42	2711,60
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1,284	1,505	1,165	1,188	1,315
par kilom. fr.	0,639	0,749	0,579	0,591	0,654
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	0,948	0,980	0,945	1,033	0,952
par kilom. fr.	0,471	0,487	0,470	0,515	0,474
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd.	0,172	0,210	0,122	0,137	0,109
par kilom. fr.	0,086	0,104	0,060	0,068	0,054
des B ^c (do. l'entretien des stations) . Spd.	0,174	0,175	0,174	0,194	0,121
par kilom. fr.	0,087	0,087	0,086	0,097	0,060
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc. Spd.	0,979	0,997	0,991	1,018	0,921
par kilom. fr.	0,487	0,497	0,493	0,506	0,458
des C (frais généraux) Spd.	0,399	0,394	0,738	0,462	0,372
par kilom. fr.	0,199	0,196	0,368	0,229	0,185
Total Spd.	3,956	4,261	4,135	4,032	3,790
par kilom. fr.	1,969	2,120	2,056	2,006	1,885
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . . . Spd.	+ 779,53	+ 11,63	+ 134,65	+ 545,58	+ 551,39
par kilom. fr.	+ 387,69	+ 5,7823	+ 66,98	+ 271,46	+ 277,32
— — — du parcours des locomotives . . . Spd.	+ 0,513	+ 0,007	+ 0,094	+ 0,382	+ 0,383
par kilom. fr.	+ 0,045	+ 0,0039	+ 0,0467	+ 0,190	+ 0,190
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	+ 0,464	+ 0,007	+ 0,080	+ 0,325	+ 0,328
Rapport de la dépense totale à la recette brute . . .	88,5	99,8	97,8	91,4	90,8
Rapport à la dépense totale des dépenses speciales					
sous A (l'entretien de la voie)	32,4	35,3	28,2	29,5	34,7
— B (l'exploitation)	57,5	55,4	53,9	59,1	55,5
— C (frais généraux)	10,1	9,3	17,8	11,5	9,8
Rapport à la recette totale des recettes speciales:					
Voyageurs et bagages	39,4	42,4	44,8	46,8	44,0
Marchandises, bestiaux etc.	58,9	55,5	52,8	50,4	49,6
Revenus autres	1,7	2,1	2,4	2,8	6,4
Rapport à la recette totale des dépenses speciales					
sous A (l'entretien de la voie)	28,7	35,3	27,6	26,9	31,5
— B (l'exploitation)	50,9	55,3	52,8	54,0	50,4
— C (frais généraux)	8,9	9,2	17,4	10,5	8,9

Observations.

- 1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 lb) = 49,81137 Kilogrammes.
-