

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1868.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.

AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJDM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI.

1869.

1907

THE OFFICIAL REGISTER

DEPARTMENT OF THE INTERIOR

THIRD-CLASS REGISTER

1907

1907

DEPARTMENT OF THE INTERIOR

1907

DIRECTOR OF THE BUREAU OF LANDS

WASHINGTON

1907

1907

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignement sur les recettes	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses).	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 4 exercices finis)	— 14
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 4 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Indtægter* og Udgifter i de forløbne 4 Driftsaar (Comparaison des recettes et dépenses pour les 4 exercices finis)	— 17
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 18
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 22
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 23
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 24
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 24
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 25
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 25
Uheld og Standsninger (Accidents et délais).	— 25
Anhang (Appendice)	— 26
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1868	— 27

1841

The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting of the Board of Directors of the Bank of the City of New York, held on the 15th day of January, 1841.

John Jay, President
John Jay, Vice President
John Jay, Secretary
John Jay, Treasurer
John Jay, Cashier
John Jay, Auditor
John Jay, Clerk
John Jay, Librarian
John Jay, Stenographer
John Jay, Messenger
John Jay, Porter
John Jay, Watchman
John Jay, Janitor
John Jay, Cook
John Jay, Baker
John Jay, Butcher
John Jay, Grocer
John Jay, Druggist
John Jay, Apothecary
John Jay, Physician
John Jay, Surgeon
John Jay, Dentist
John Jay, Optician
John Jay, Jeweler
John Jay, Goldsmith
John Jay, Silversmith
John Jay, Saddler
John Jay, Shoemaker
John Jay, Hatter
John Jay, Tailor
John Jay, Upholsterer
John Jay, Painter
John Jay, Carpenter
John Jay, Joiner
John Jay, Bricklayer
John Jay, Mason
John Jay, Plumber
John Jay, Blacksmith
John Jay, Farrier
John Jay, Coachman
John Jay, Driver
John Jay, Porter
John Jay, Watchman
John Jay, Janitor
John Jay, Cook
John Jay, Baker
John Jay, Butcher
John Jay, Grocer
John Jay, Druggist
John Jay, Apothecary
John Jay, Physician
John Jay, Surgeon
John Jay, Dentist
John Jay, Optician
John Jay, Jeweler
John Jay, Goldsmith
John Jay, Silversmith
John Jay, Saddler
John Jay, Shoemaker
John Jay, Hatter
John Jay, Tailor
John Jay, Upholsterer
John Jay, Painter
John Jay, Carpenter
John Jay, Joiner
John Jay, Bricklayer
John Jay, Mason
John Jay, Plumber
John Jay, Blacksmith
John Jay, Farrier
John Jay, Coachman
John Jay, Driver

Thronhjelm-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i 1868.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter:

Indtægter.

Indtægt for Befordring af 64,400 Passagerer	11,506 Spd.	62 ¤
— - — - 438 Voiturer	243 —	" -
— - — - 676 levende Dyr	185 —	76 -
— - — - Pakker etc.	540 —	118 -
— - — - Varer	13,857 —	116 -
— - Postens Befordring	230 —	" -
— af Telegrafen	157 —	90 -
— - Platformbilletter	141 —	24 -
Extra-Indtægter	260 —	2 -
	27,123 Spd.	8 ¤

Udgifter.

Directionens Løn	500 Spd.	" ¤
Hovedcontorets Udgifter:		
Lønninger	1452 Spd.	" ¤
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	295 —	18 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	4 —	22 -
	1751 —	40 -
Stationsudgifter:		
Lønninger	4344 Spd.	15 ¤
Contorudgifter	214 —	86 -
Lys & Brænde	517 —	45 -
Assurance og Afgifter	385 —	14 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	306 —	1 -
Hestehold	10 —	42 -
	5777 —	83 -
Locomotiv-Afdelingen:		
Lønninger	2146 Spd.	70 ¤
Kul & Tørv	2210 —	67 -
Olie, Talg, Hestefedt & Garn	535 —	83 -
Materialier	388 —	64 -
Reparationer & Arbejds lønning	681 —	27 -
Lys & Brænde	140 —	112 -
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	121 —	86 -
	6225 —	29 -
Vogn-Afdelingen:		
Lønninger	132 Spd.	" ¤
Materialier	723 —	90 -
Reparationer	334 —	31 -
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	82 —	38 -
Presenningers Vedligeholdelse	50 —	21 -
Assurancepræmie	10 —	51 -
	1332 —	111 -
Lateris	15587 Spd.	23 ¤ 27,123 Spd. 8 ¤

Transport 15,587 Spd. 23 ¤ 27,123 Spd. 8 ¤

Linien & Broerne:

Lønninger	4018 Spd. 102 ¤		
Gjærder, Sneeskufning & Grøftning	3963 — 57 -		
Materialier	475 — 3 -		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse	464 — 12 -		
Materialier til do. do.	206 — 39 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	434 — 44 -		
		9562 — 17 -	
Uniformer	443 — 95 -		
Bygningers Vedligeholdelse	566 — 104 -		
Stationspladses Vedligeholdelse	472 — 64 -		
Telegrafens Vedligeholdelse	72 — 41 -		
Erstatninger	111 — 80 -		
Forskjellige Udgifter	256 — 116 -		
			27,073 — 60 -
Heraf følger en Gevinst for 4de Driftsaar af			49 Spd. 68 ¤

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa:

Cassa-Conto	1263 Spd. 110 ¤		
Diverse Debitorer	201 — 34 -		
Kulhuset i Støren	200 — " -		
Vognboden i do.	200 — " -		
Nyt Pakhuus til Opbevaring af Sild i do.	154 — 112 -		
Søberg Stationstomt & Platform	507 — 118 -		
Beholdninger under Materialforvalteren	6903 — 21 -		
Beholdning af Torv	195 — 87 -		
Myreieendommen paa Oustmyren	368 — 61 -		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	916 — 11 -		
			10,911 Spd. 74 ¤

Passiva:

Statscassen	5000 Spd. " ¤		
Thronhjems Sparebank	1700 — " -		
Privatbanken	1000 — " -		
Borries Craig & Co.	4 — 114 -		
Sygecassen	189 — 84 -		
Overskud fra foregaaende Driftsaar	3296 Spd. 103 ¤		
Fragaar:			
Omkostninger ved Leerfaldet ved Stokke	123 Spd. " ¤		
Reparation af Slupbroens Kar	206 — 55 -		
		329 — 55 -	
		2967 — 48 -	
Overskud i 1868		49 — 68 -	
			10,911 Spd. 74 ¤

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket Sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Overvægt af Passageertøj samt af Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.		
	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.			
Thronhjøm	Spd. 6075	6075 12	Spd. 6159	6159 53	Spd. 4465	4465 41	Spd. 7505	7505 79	Spd. 5270	5270 26½	Spd. 6832	6832 66	Spd. 12741	12741 37	47,6
Heimdal	415 118	14 115	170 89	601 82	797 23	30 101	37 13	865 17	606 70½	22 108	103 111	733 49½	2,7		
Stokke	138 60	5 92	"	144 32	313 56	15 68	9 86	338 90	225 118	10 80	4 103	241 61	0,9		
Meelhuus	558 106	47 56	185 33	791 75	855 72	69 5	262 41	1186 118	707 29	58 30½	223 97	989 36½	3,6		
Søberg	411 96	18 4	103 52	533 32	641 15	38 61	122 5	801 81	526 55½	28 32½	112 88½	667 56½	2,4		
Kvaal	191 17	17 95	38 27	247 19	217 48	12 66	21 79	251 73	204 32½	15 20½	29 113	249 46	0,9		
Leer	395 5	22 72	1026 36	1443 113	393 9	21 49	134 54	548 112	394 7	22 ½	580 45	996 52½	3,6		
Lundemo	429 13	56 111	945 58	1431 62	510 104	32 77	236 96	780 37	469 118½	44 94	591 17	1105 109½	4,1		
Hovind	231 48	12 29	941 47	1185 4	254 44	14 106	185 68	454 98	242 106	13 67½	563 57½	819 111	3,6		
Støren	2659 67	575 76	4387 81	7522 104	3058 10	430 96	5342 75	8831 61	2858 98½	503 26	4815 18	8177 22½	30,6		
Tilsammen	11506 62	1357 44	13857 116	26721 102	11506 62	1357 44	13857 116	26721 102	11506 62	1357 44	13857 116	26721 102	100,0		

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Thronhjems Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Thronhjems Station	10540	53	1277	9	13665	12	25482	74
Mellem de øvrige Stationer	966	9	80	35	192	104	1239	28
Tilsammen	11506	62	1357	44	13857	116	26721	102

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

1868.	Indtægt af						Procenter af den hele Indtægt.		
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	430	113	78	97	1254	78	1764	48	6,60
Februar	317	50	61	72	1046	71	1425	73	5,34
Marts	720	20	108	9	1833	111	2662	20	9,96
April	856	39	82	117	1264	83	2203	119	8,25
Mai	946	19	101	106	1167	105	2215	110	8,29
Juni	1628	30	150	12	1417	89	3196	11	11,96
Juli	2155	119	176	71	1356	85	3689	35	13,81
August	1505	33	184	36	632	12	2321	81	8,69
September	994	27	119	25	701	73	1815	5	6,79
October	875	43	114	23	899	33	1888	99	7,07
November	487	63	83	89	863	77	1434	109	5,37
December	588	106	95	107	1419	19	2103	112	7,87
Tilsammen	11506	62	1357	44	13857	116	26721	102	100 %

TABEL over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet
Passagerer	Spd. 479 ß 52	i 9 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrammer	56 67	i 4 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Varer	577 50	i 10 Halvmaaneder, hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt.	1113 49	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
Passagerer	1ste Halvdeel af Juli . 1096 Spd. 72 ¤	1ste Halvdeel af Februar 106 Spd. 98 ¤
Pakker, Vogne, levende Dyr, Telegrammer	2den Halvdeel af Juli . 90 — 37	1ste Halvdeel af Februar 18 — 27 -
Varer	2den Halvdeel af Marts 1089 — 61	1ste Halvdeel af Februar 453 — 53 -
Samlet Indtægt	1ste Halvdeel af Juli . 2089 — 111	1ste Halvdeel af Februar 585 — 16 -

Af Indtægten for Varer, 13857 Spd. 116 Skill., har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 3540 Spd. 105 Sk., og Svovlkis 1117 Spd. 88 Sk. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For Svovlkis.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	¸	Spd.	¸	Spd.	¸	Spd.	¸	
Thronhjem	6159	53	"	"	"	"	6159	53	0,0
Heimdal	170	89	34	"	"	"	136	89	19,9
Stokke	"	"	"	"	"	"	"	"	0,0
Meelhuus	185	33	109	96	"	"	75	57	59,4
Søberg	103	52	33	30	19	16	51	6	32,0
Kvaal	38	27	26	"	"	"	12	27	69,2
Leer	1026	36	941	77	"	"	84	79	91,7
Lundemo	945	58	457	12	"	"	488	46	48,4
Hovind	941	47	805	100	"	"	135	67	85,5
Støren	4287	81	1133	30	1098	72	2055	99	26,4
	13857	116	3540	105	1117	88	9199	43	25,5

Total Indtægten, 27123 Spd. 8 Skill., fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Spd.	¸	I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer	11506	62	42,4
„ Gods, Kreaturer og Vogne	14286	72	52,7
„ alle andre Indtægter	1329	114	4,9
Tilsammen	27123	8	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionens Løn	500 Spd.	”	⊥
----------------------------	----------	---	---

Hovedcontoret:

Bestyreren, aarlig Løn	800 Spd.	”	⊥
Cassereren	360 —	”	-
1 Contorbetjent	192 —	”	-
1 Revisor	100 —	”	-
	1452 —	”	-

Stationsudgifter.

Thronhjøm Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	”	⊥
Godtgjørelse for Hus, Lys & Veed	84 —	”	-
	324 Spd.	”	⊥
1 Pakhuusformand	180 —	”	-
2 Telegrafister	162 —	72 -	
3 Sjouere	367 —	104 -	
2 Sporskiftere	258 —	”	⊥
Vagthold	39 —	80 -	
Reenholdelse af Stationen og alle Passageervogne	97 —	114 -	
1 Bud	54 —	100 -	
Extra Arbeide	95 —	21 -	
	1580 Spd.	11	⊥

Heimdals Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	12 —	26 -	
	156 —	26 -	

Stokke Stoppeded:

For Expeditionen	27 Spd.	60	⊥
Extra Arbeide	5 —	72 -	
	33 —	12 -	

Meelhuus Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	4 —	12 -	
	148 —	12 -	

Søberg Stoppeded:

Stationsmesteren	160 Spd.	”	⊥
(Stationsmesteren har ikke Huus, Lys & Veed frit).			
Huusleiegodtgjørelse for Contor & Venteværelse i 3 Maaneder	15 —	”	-
	175 —	”	-

Kvaal Stoppeded:

For Expeditionen	72 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	1 —	110 -	
	73 —	110 -	

Leer Station:

Stationsmesteren	144 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	7 —	72 -	
	151 —	72 -	

Lundemo Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	14 —	54 -	
	182 —	54 -	

Hovind Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd.	”	⊥
Extra Arbeide	5 —	95 -	
	173 —	95 -	

Lateris.	2674 Spd.	32	⊥	1952 Spd.	”	⊥
----------	-----------	----	---	-----------	---	---

	Transport.	2674 Spd.	32 ¤	1952 Spd.	” ¤
Støren Station:					
Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	”	¤		
1 Pakhuusformand	135 —	72	-		
1 Telegrafist	79 —	72	-		
2 à 3 Sjouere	310 —	”	-		
Extra Arbeide	63 —	10	-		
		804	— 34 -		
2 Over- og 2 à 4 Underconductører		865	— 69 -		
				4344	— 15 -
Locomotiv-Departementet:					
Locomotivmesteren	529 Spd.	72	¤		
2 Førere	720 —	”	-		
2 à 4 Fyrbødere	603 —	58	-		
2 Pudserne	293 —	60	-		
		2146 Spd.	70 ¤		
Vogn-Departementet:					
1 Vognvisitør		132	— ” -		
Linien & Broerne:					
Banemesteren, aarlig	420 Spd.	”	¤		
Gartneren	37 —	60	-		
Vagthold	185 —	27	-		
Skinnelæggere, ordinære	1954 —	64	-		
do. extraordinære	1421 —	71	-		
Gjærder, Sneskufning & Grøftning	3963 —	57	-		
Broernes Vedligeholdelse	464 —	12	-		
		8446	— 51 -		
				10725	— 1 -
				17021 Spd	16 ¤

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med Trænene er befordret	64,400 Passagerer med Indtægt	11384 Spd.	106 ¤
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet.		92	— 1 -
For Saisonbilletter:			
1 anden Plads fra Melhus til Søberg i 1 Aar	3 Spd.	40	¤
3 do. do. fra Kvaal til Søberg i $\frac{1}{2}$ Aar	6 —	81	-
2 do. do. fra Leer til Søberg i $\frac{1}{2}$ Aar	10 —	48	-
1 do. do. mellem T.hjem og Stokke i 1 Maaned	2 —	98	-
2 do. do. mellem T.hjem og Melhus i 1 do.	6 —	48	-
		29	— 75 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 64,400 Passagerer med Indtægt 11506 Spd. 62 ¤			

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Classe.	Til									Total.	
		Thronhjem.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.		Støren.
Thronhjøm.	1		501	76	218	101	67	31	71	4	494	1563
	2		2687	1089	2153	1147	194	283	338	73	1287	9251
	3		3437	495	1655	1798	429	1070	1358	787	6581	17610
			6625	1660	4026	3046	690	1384	1767	864	8362	28424
Heimdal.	1	360		3	4	"	1	"	1	"	"	369
	2	1969		5	28	9	1	2	2	1	9	2026
	3	2416		30	161	89	36	72	49	15	216	3084
		4745		38	193	98	38	74	52	16	225	5479
Stokke.	1	82	2		1	3	"	"	"	"	2	90
	2	1086	3		19	15	2	"	3	"	9	1137
	3	614	31		37	35	24	50	18	2	40	851
		1782	36		57	53	26	50	21	2	51	2078
Meelhuus.	1	220	3	6		14	14	1	2	"	4	264
	2	2155	13	24		111	36	68	5	"	39	2451
	3	1777	95	26		59	68	247	147	61	293	2773
		4152	111	56		184	118	316	154	61	336	5488
Søberg.	1	98	1	5	10		12	6	4	"	10	146
	2	1125	8	18	62		26	42	12	1	25	1319
	3	1886	69	37	37		26	105	83	21	190	2454
		3109	78	60	109		64	153	99	22	225	3919
Kvaal.	1	57	"	"	5	20		6	"	1	13	102
	2	179	2	2	19	103		43	15	"	26	389
	3	388	26	28	59	18		61	119	54	220	973
		624	28	30	83	141		110	134	55	259	1464
Leer.	1	39	"	"	1	2	7		9	"	4	62
	2	283	1	2	52	48	32		46	2	30	496
	3	1152	61	58	179	110	53		207	92	384	2296
		1474	62	60	232	160	92		262	94	418	2854
Lundemo.	1	75	1	"	2	4	"	8	"	"	14	104
	2	328	2	4	10	14	10	53		6	42	469
	3	1477	43	20	130	64	173	125		128	353	2513
		1880	46	24	142	82	183	186		134	409	3086
Hovind.	1	6	"	"	"	2	"	"	"	"	3	11
	2	72	"	"	4	4	2	"	5	"	10	97
	3	735	12	3	43	31	74	66	118		274	1356
		813	12	3	47	37	76	66	123		287	1464
Støren.	1	483	3	3	2	11	18	8	9	2		539
	2	1255	9	6	38	15	21	34	44	11		1433
	3	6657	156	30	237	156	206	308	227	195		8172
		8395	168	39	277	182	245	350	280	208		10144
Total.	1	1420	511	93	243	157	119	60	96	7	544	3250
	2	8452	2725	1150	2385	1466	324	525	470	94	1477	19068
	3	17102	3930	727	2538	2360	1089	2104	2326	1355	8551	42052
		26974	7166	1970	5166	3983	1532	2689	2892	1456	10572	64400

Fordelingen af de med Passageertræne befordrede Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., vil sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3250	19068	42082	64400
— Personmile	7397	34744	108282	150423
— Personer reduceret til den hele Banelængde .	1720	8080	25182	34982
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	2,3	1,8	2,6	2,3
Antal benyttede Passageervogne	619	1400	2035	4054
— Pladse	14856	42000	65120	121976
— Vognmile	2691	5666	8167	16524
— Pladsmile	64584	169980	261344	495908
Hver Vogn rummer Personer	24	30	32	30
— Vogn er i Gjennemsnit besat med Personer .	2,7	6,1	13,3	9,1
Procent af Vognenes Pladse benyttede	11,5	20,3	41,3	30,3
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,2
Vognenes Centermile	271791	509940	775865	1557596
Hver Person antages at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, giver Centermile	11096	52116	162423	225635
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	282887	562056	938288	1783231
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	36,8	14,7	7,2	10,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,9	9,3	17,3	12,7
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	105,1	99,2	114,9	107,9
Indtægt af hver Classe	Spd. 1123 ¤ 111	Spd. 3557 ¤ 112	Spd. 6703 ¤ 3	Spd. 11384 ¤ 106
— - — Vogn befordret 1 Miil	" 50,1	" 75,4	" 98,0	" 82,7
— - — Passageer	" 41,5	" 22,4	" 19,1	" 21,2
— - — Passageer, befordret 1 Miil	" 18,2	" 12,3	" 7,4	" 9,1
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	5,1	29,6	65,3	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	9,9	31,2	58,9	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Thronhjøm til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Til-sam-men.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Heim-dal.	Stok-ke.	Meel-huus.	Sø-berg.	Kvaal.	Leer.	Lun-demo.	Ho-vind.	Stø-ren.				
1	Sild Tdr.	38	2	38	51	12	118	202	173	4252	4886	à 2,5 Cent.	12215	1
2	Salt do.	1	2	24	4	4	44	72	76	2081	2508	à 3 do.	6924	2
3	Kornvarer & Meel . . do.	43	—	431	82	79	374	1044	500	17681	20234	à 1,8 do.	36421	3
4	Slibe- & Møllestene . Cent.	—	—	—	3	—	48	127	3	463	644	Cent.	644	4
5	Kul & Cinders . . . Tdr.	1	—	18	10	8	19	26	23	1430	1535	à 2 Cent.	3070	5
6	Jernvarer Cent.	2	2	31	3	1	27	8	20	1126	1220	Cent.	1220	6
7	Glasvarer do.	2	—	2	—	4	6	5	4	148	171	do.	171	7
8	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	à 60 Cent.	60	8
9	Tomme Foustager . . Antal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Poteter Cent	22	9	28	23	3	11	1	1	49	147	Cent.	147	10
11	Brændevin do.	—	—	—	—	—	6	8	6	239	259	do.	259	11
12	Øl do.	256	18	62	465	—	209	228	—	868	2106	do.	2106	12
13	Diverse Varer . . . do.	211	35	354	574	101	557	808	712	10172	13524	do.	13524	13
14	Bord & Lægter . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Teglsten & Drænrør . do.	—	—	2	—	—	1	—	—	1½	4½	à 90 Cent.	390	15
16	Tagskifer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Gjødsel do.	—	—	99	—	—	—	—	—	—	99	à 90 Cent.	8910	17
18	Tørfisk Cent.	—	—	14	—	1	14	20	48	2311	2408	Cent.	2408	18
19	Kalk & Kridt . . . do.	4	—	—	2	—	2	2	9	120	139	do.	139	19
20	Krudt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	235	235	do.	235	20
21	Brød do.	10	2	86	371	3	108	76	55	709	1420	do.	1420	21
22	Fragtfrit Gods . . . Vogne	7	—	9	5	—	—	1	1	45	68	à 90 Cent.	6120	22
23	do. do. . . . Cent.	89	23	35	90	4	15	83	105	110	554	Cent.	554	23
Tilsammen Cent.		1403	100	11491	2288	317	2231	4108	2660	72339			96937	

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 343282 Centner, hvoraf i Retningen op 105022 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 238260 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2,3 Gange saa stor i Retning til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælaster og Brænde beregnet til 124020 Centner, der udelukkende er transporteret i Retningen til Throndhjem. Vægten af Trælaster har altsaa udgjort tilsammen 36,1 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 52,1 %.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 219262 Centner, hvoraf 105022 Centner i Retningen op og 114240 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælaster er der altsaa befordret 1,1 Gange saa stor Vægt ned som op. Desuden er paa Godsvognene befordret 438 Voiturer og 676 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne	Til Stationerne										Tilsammen.	Løbe-No.	
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.			Støren.
1	Throndhjem	—	—	4	1	90	29	—	5	24	14	1290	1457	1
2	Sluppen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Heimdal . .	133	18	—	—	5	3	—	3	8	7	8	185	3
4	Stokke . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Meelhuus . .	70	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	78	5
6	Søberg . .	40	—	9	13	3	—	—	—	—	5	4	74	6
7	Kvaal . .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7
8	Leer . . .	422	—	17	5	1	1	1	—	2	5	1	455	8
9	Lundemo . .	356	1	6	5	10	—	—	3	—	—	3	384	9
10	Hovind . .	348	2	20	12	9	6	2	6	2	—	6	413	10
11	Støren . .	1578	1	7	—	4	4	—	1	—	1	—	1596	11
		2961	22	64	36	122	43	3	18	36	32	1319	4656	

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 4656 med 17963 Vognmile.
Tomme do. . . . 2013 — 5682 do.

Tilsammen 6669 med 23645 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5498, hvoraf læssede 4177 og tomme 1321. Af de 4656 læssede Vogne ere 1524 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 3132 i Retningen ned mod Throndhjem. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 2,05 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælaster og Brænde har været 1382, samtlige i Retningen ned, eller i det Hele 29,7 % af samtlige læssede Vogne, og særskilt i Retningen ned 44 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 3274, hvoraf 1750 i Retningen ned og 1524 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,1 saa stort ned som op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2013, hvoraf 283 i Retningen ned og 1730 i Retningen op.

Thronhjelm-Støren Jernbanes 4de Driftsberetning. — Aar 1868. —

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	—	1524	1730	3254
Antal Vogne ned	1382	1750	283	3415
Tilsammen Vogne	1382	3274	2013	6669
Antal Vognmile op	—	6022	5319	11341
Antal Vognmile ned	4518	7423	363	12304
Tilsammen Vognmile	4518	13445	5682	23645
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	—	4,0	3,1	3,6
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	3,3	4,2	1,3	3,6
Hver Vogn bevæget i Gjennemsnit hver Gang Mile	3,3	4,1	2,8	3,5
Antal Centner op	—	105022	—	105022
Antal Centner ned	124020	114240	—	238260
Tilsammen Centner	124020	219262	—	343282
Antal Centnermile op	—	420088	—	420088
Antal Centnermile ned	409266	479808	—	889074
Tilsammen Centnermile	409266	899896	—	1309162
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	—	97695	—	97695
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	95178	111583	—	206761
Tilsammen	95178	209278	—	304456
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn op	—	68,9*)	—	32,3*)
Do. Do. ned	90	65,3*)	—	69,8*)
Do. Do. for alle Vogne	90	67,0*)	—	51,5*)
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner, herefter findes Bruttolast i Centner op	—	205606	114180	319786
Do. Do. Do. ned	215232	229740	18678	463650
Tilsammen	215232	435346	132858	783436
Bruttolast Centnermile op	—	817540	351054	1168594
Do. Do. ned	707454	969726	23958	1701138
Tilsammen	707454	1787266	375012	2869732

*) Foruden Vægten af Kreaturer & Voiturer.

Sammenligning mellem Passaagebefordringen i de forløbne 4 Driftsaar.

Antal Passagerer.

Fra	Antal Passagerer.														
	1ste Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.					
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.		
Thronhjøm	1967	8967	17304	1944	9893	21453	32290	1684	7883	20072	29639	1563	9251	17610	28424
Heimdalen	427	2697	4389	429	2756	5402	8589	372	1901	4113	6386	369	2026	3084	5479
Stokke	155	1247	1024	139	1373	1077	2589	172	989	954	2115	90	1137	851	2078
Meelhuus	412	2013	2405	380	1842	2899	5121	303	2002	3139	5444	264	2451	2773	5488
Søberg	231	1245	2044	381	2398	5438	8217	258	1385	3860	5503	146	1319	2454	3919
Kvaal	28	291	1588	29	280	1905	2214	132	364	907	1403	102	389	973	1464
Leer	72	450	2311	29	406	2432	2867	55	290	2096	2468	62	496	2296	2854
Lundemo	7	123	1024	18	115	1215	1348	12	143	1158	1313	11	97	1356	3086
Hovind	765	1915	7886	646	1772	8151	10569	556	1672	8358	10586	539	1433	8172	10144
Tilsammen	4064	18948	39975	3995	20837	49972	74804	3583	16962	47377	67922	3250	19068	42082	64400
Tilsammen Indtægt Spd.	1434	3726	6060	1369	3908	7346	12625	1218	3349	7054	11622	1123	3557	6703	11884
Indtægt af hver Passager	42,3	23,6	18,2	41,2	22,5	17,6	20,3	40,8	23,7	17,9	20,5	41,5	22,4	19,1	21,2
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2,4	1,9	2,5	2,3	1,8	2,4	2,2	2,2	1,9	2,5	2,3	2,3	1,8	2,5	2,3

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Thronhjem i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Sild Tdr.	4109	3805	4093	4886	1
2	Salt do.	1640	2413	2470	2308	2
3	Kornvarer & Meel do.	22404	20137	15857	20234	3
4	Slibe- & Møllestene Cent.	955	520	516	644	4
5	Kul do.	625	880	3938	1535	5
6	Jernvarer do.	400	1787	1270	1220	6
7	Glasvarer do.	94	137	141	171	7
8	Møbler & Flyttegods Vogne	2½	19	6	1	8
9	Tomme Foustager Antal	—	10	—	—	9
10	Poteter Cent.	267	70	105	147	10
11	Brændevin do.	188	320	250	259	11
12	Øl do.	1760	2353	2555	2106	12
13	Diverse Varer do.	9793	11752	12246	13524	13
14	Bord & Lægter Vogne	—	½	—	—	14
15	Teglsten & Drænrør do.	—	20⅔	3	4⅓	15
16	Tagskifer do.	7	—	—	—	16
17	Gjødsel do.	8	25	80	99	17
18	Tørfisk Cent.	2048	1930	2051	2408	18
19	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	19
20	Krudt do.	—	264	242	235	20
21	Brød do.	—	—	1729	1420	21
22	Fragtfrit Gods Vogne	—	58	15	68	22
23	do. do. Cent.	—	349	274	554	23
Tilsammen Centner		74757	83958	80958	96937	

Sammenligning mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Op.				Ned.				Løbe-No.
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	
1	Kobber Cent.	—	—	—	—	4562	5492	6770	5998	1
2	Sild Tdr.	4431	3951	4168	5136	9	4	10	22	2
3	Salt do.	1644	2419	2476	2309	—	—	2	—	3
4	Kornvarer & Meel do.	23118	20962	16827	21031	488	1312	1033	874	4
5	Slibe- & Møllestene Cent.	1018	571	560	644	300	115	45	—	5
6	Kul do.	625	441	3938	1535	—	—	1	—	6
7	Jernvarer do.	480	1787	1279	1226	440	391	711	569	7
8	Chrommalm do.	—	—	—	—	2644	2507	—	—	8
9	Tomme Flasker do.	—	—	—	—	779	891	928	—	9
10	Glas do.	95	137	141	172	2	1	—	929	10
11	Møbler & Flyttegoods Vogne	2½	20	7	1½	16½	8½	18	13½	11
12	Tomme Foustager & Tønder Antal	13	12	3	12	806	1083	1612	1294	12
13	Poteter Cent.	269	70	125	201	774	567	647	1464	13
14	Kjød & Flesk do.	2	—	—	1	188	162	230	194	14
15	Smør & Ost do.	1,7	—	—	2	1384	1543	1503	1641	15
16	Melk do.	—	7	20	—	383	386	431	782	16
17	Brændeviin do.	188	320	250	259	—	1	—	—	17
18	Øl do.	1760	2352	2558	2106	19	9	12	6	18
19	Diverse Varer do.	10068,2	12055	12385	13731	3208,4	4156	6640	6194	19
20	Planker Vogne	—	—	—	—	484	388	251	276	20
21	Tjære & Beeg Cent.	—	—	2	—	1620	2758	739	1495	21
22	Bord & Lægter Vogne	1	½	—	—	37½	52½	89	80	22
23	Fiirkantet Tømmer do.	1	—	—	—	17	18	21	43	23
24	Næver Cent.	—	—	—	—	1361	2496	2660	2559	24
25	Rundt Tømmer Vogne	—	—	—	—	62	98	82	73	25
26	Been Cent.	—	1	2	—	476	800	733	508	26
27	Bark do.	—	—	—	11	3461	5749	6733	5617	27
28	Brænde, Tørv & Baghuun Vogne	—	—	—	—	602	625½	747	906	28
29	Hø & Halm Cent.	12	13	—	5	9	549	369	2629	29
30	Træstole Stk.	—	2	—	—	1773	3170	2761	2676	30
31	Bøtter Par	—	4	—	—	4223	6200	3951	3561	31
32	Andet Træfang Cent.	—	—	8	2	1504	2130	1891	1610	32
33	Kiis Vogne	—	—	—	—	95	360	529	415	33
34	Teglsteen & Drænrør do.	4	20½	5	4½	16	13	5	123	34
35	Tagskifer do.	8	—	—	—	33	13	—	20	35
36	Steenheller & Brosteen do.	—	—	—	—	—	43	7	—	36
37	Gjødssel do.	8	25	80	99	—	—	—	—	37
38	Tørfisk Cent.	2056	1930	2051	2408	3	—	—	—	38
39	Kalk & Kridt do.	—	80	276	139	—	—	—	—	39
40	Krudt do.	—	264	242	235	—	—	—	—	40
41	Potaske do.	—	—	—	—	66	—	—	—	41
42	Klude do.	—	—	—	—	50	—	11	5	42
43	Skind do.	—	—	—	—	57	—	—	—	43
44	Sand & Gruus Vogne	8	—	—	—	68	—	—	49	44
45	Myrjord do.	—	—	—	—	—	—	—	33	45
46	Brød Cent.	—	—	1729	1420	—	—	—	—	46
47	Raa Huder do.	—	—	9	6	—	—	—	—	47
48	Fragtfrit Gods Vogne	—	50	100	129	—	—	186	228	48
49	do. do. Cent.	—	349	325	598	64	—	488	310	49
Tilsammen Centner		78803	92248	91228	105022	153474	179841	208844	238260	

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen var

i 1ste Driftsaar (1865)	232,277 Centner
i 2det do. (1866)	272,089 —
i 3die do. (1867)	300,072 —
i 4de do. (1868)	343,282 —

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 33, 44 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 6353 norske Mile, hvori er iberegnet circa 5 % eller 244 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænens Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mile er 5127 med Passagerer og Gods, 1092 som Hjælpekraft og 134 Mile med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneploug i dette Driftsaar.
1. Robert	1794	364	24	2182	6944	9126	136
2. Thrønderen	94	127	110	331	1544	1875	2
3. Hakon	2458	256	—	2714	7227	9941	234
4. Sverre	781	345	—	1126	2755	3881	„
	5127	1092	134	6353	18470	24823	372

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Locomotiv, som er forspændt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som ovenstaaende Tabel viser, været 372 Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel:

Locomotivets Nr.	1	2	3	4	Tilsammen.					
Antal Dage.										
1868.	I Tjeneste.	I Reserve og under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve og under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve og under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve og under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve og under Reparation.
Januar	22	9	—	31	23	8	9	22	54	70
Februar	23	6	10	19	21	8	2	27	56	60
Marts	26	5	—	31	23	8	13	18	62	62
April	22	8	—	30	20	10	10	20	52	68
Mai	16	15	—	31	28	3	18	13	62	62
Juni	28	2	14	16	30	—	19	11	91	29
Juli	31	—	10	21	26	5	17	14	84	40
August	14	17	4	27	31	—	24	7	73	51
Septem ber	18	12	4	26	24	6	4	26	50	70
October	19	12	2	29	24	7	7	24	52	72
November	19	11	11	19	13	17	16	14	59	61
December	23	8	6	25	24	7	8	23	61	63
Tilsammen	261	105	61	305	287	79	147	219	756	708

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys	140 Spd.	112 §
Kul, 4367 Tdr.	2023	— 9 -
Torv	187	— 58 -
Maskinolie, 794 $\frac{1}{4}$ Pot	256	— 93 -
Talg, 431 Pd.	46	— 85 -
Hestefedt, 787 $\frac{1}{4}$ Pd.	68	— 75 -
Pudsegarn 1023 $\frac{1}{4}$ Pd.	137	— 1 -
Hampegarn, 85 $\frac{5}{8}$ Pd.	26	— 69 -
Tilsammen	2887 Spd.	22 §

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal, 5127, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørrelse og Pakning for hver Trænmiil 67,57 f ; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal, 6219 Mile, blive disse Omkostninger 55,71 f for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v., have beløbet sig til 3816 Spd, 41 f . Locomotivernes Drift har altsaa i det Hele kostet 6103 Spd. 63 f , eller for hver Trænmiil 1 Spd. 23 f .

Samtlige Jernbanens Udgifter o : 27,073 Spd. 60 f fordeelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Miil 5 Spd. 33 f .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	1,557,596
Passagerer:	150,423 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes	—	225,635
Stoppevogne:	Disse have gennemløbet 7087 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i gjennemsnit 110 Centner	—	779,570
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 23.645 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner hvilket giver	—	1,560,570
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1,309,162

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 5,432,533

Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermiil, Ballastmilene ikke iberegnet, at være — 1,865,700

Tilsammen Brutto Centnermile 7,298,233

Da Trænmilenes Antal var 5127 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1060 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene), 6219, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 872 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 1,534,791 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 299 Centner og for hvert Locomotiv 247 Centner.

Divideres de forskjellige Vognumiles Antal med Trænmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,52
2den — — —	1,11
3die — — —	1,59
Stoppevogne	1,38
Godsvogne	4,62

9,22

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg, fordeelt paa de forskjellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1868.	Locomotiv- miil.	Forbrug.			Forbrugt pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	448	79925	49	75	178,4	0,11	0,17	742,5
Februar	415	84410	57	$97\frac{3}{4}$	203,3	0,14	0,23	869,5
Marts	500	93610	$57\frac{1}{4}$	102	187,2	0,14	0,20	817,5
April	450	75210	$49\frac{1}{2}$	$97\frac{1}{4}$	167,1	0,11	0,22	686,0
Mai	540	79005	56	$75\frac{1}{2}$	146,3	0,10	0,14	806,0
Juni	673	108100	94	79	160,6	0,14	0,11	1009,0
Juli	715	111780	$105\frac{1}{2}$	$118\frac{1}{4}$	156,3	0,19	0,16	1028,0
August	628	86250	$67\frac{1}{2}$	100	137,3	0,11	0,15	887,0
September	450	69575	59	89	154,6	0,13	0,19	648,0
October	468	69000	59	$113\frac{1}{2}$	147,4	0,13	0,24	668,0
November	427	60145	49	$97\frac{1}{4}$	140,8	0,11	0,22	577,5
December	505	87400	$91\frac{1}{2}$	$173\frac{1}{4}$	173,0	0,18	0,34	721,0
Tilsammen	6219	1004410	$794\frac{1}{4}$	$1218\frac{1}{4}$	161,5	0,13	0,20	9460

Antallet af de ordinære Træn har fra 1ste Januar til 16de Mai hver Tirsdag og Fredag været 2 op og 2 ned den hele Linie; de øvrige Hverdage samt Helligdage 1 op og 1 ned. — Fra 17de Mai til 31te August 2 op og 2 ned alle Dage i Ugen, samt desuden paa Helligdage 1 Træn fra Thronhjøm til Søberg. — Fra 1ste September til 31te December hver Tirsdag, Fredag og Lørdag 2 op og 2 ned; de øvrige Hverdage samt Helligdage 1 op og 1 ned.

Desuden har der været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

De ordinære Træn samt Extra-Passagertræn have været kjørt med en Hastighed af omtrent 2 Mile i Timen. Alle andre Træn og Hjælpelocomotiver i Regelen ikke over 1½ Miil i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttetvirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Locomotiv-mile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotiv-miil i Centner.	Nyttetvirkning pr. ½ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ½	Pr. Locomotivmiil ½	Pr. Centnermiil ½	Pr. Time med Fyr paa ½		
1ste	5939	6203580	9575	1,612	936790	157,7	0,151	97,8	1044	6,622
2det	6014	6521048	8925	1,484	994175	166,9	0,152	111,4	1084	6,559
3die	5904	6724396	8874	1,503	926785	158,2	0,138	104,4	1139	7,256
4de	6219	7298233	9460	1,521	1004410	161,5	0,138	106,2	1174	7,266

De væsentligste Reparationsarbejder ved Locomotiverne i Driftsaaret have bestaaet i:

Locomotiv No. 1: Anbragt 2 nye Slideboxer med Messingbøssinger; 2 nye Staalringe til Slideblokkerne; 2 nye Støbestaals Fjæderpinder; 1 Stk. ¾toms Luftkrane for Vandbeholderen; 1 Sæt nye Vandstandskraner; nyt Manometerrør samt repareret Manometret; 1 Sæt Messing-Stempelfjære; 2 Syphons for Pumperne; nyt Muurstenshvelv i Fyrkassen o. s. v.

Locomotiv No. 2: Forandret Kul og Sandkasserne; anskaffet 1 Stk. 1½toms Messingkrane for Injectoren; 1 ny Trækkran; repareret Stempelpakdaaserne; rettet den ene Stempelstang; anbragt 4 nye Contravægte i Drivhjulene; foret Excenterstroppe og Axellagerne med Patentmetal; anbragt 4 Aftapningskraner i Cylinderne; høvlet Connectingstængerne; udboret og foret Slide- samt Pumpe-Pakdaaserne; ny Overdeel for Signalpiben; 3 Stk. nye Bærefjædre med 2 nye Staalpinder; flyttet Gangsætningen 3 Tommer tilbage; ny Redskabskasse o. s. v.

Locomotiv No. 3. Forarbejdet 2 Staalpinder for den ene Connectingstang; anbragt 2 bevægelige Cuplinger i Tenderens Varmerør; repareret Boogien; 1 nyt Kobberrør i Røgekassen; 1 Sæt Messing Stempelfjære, ny Fyrdør med Beslag; repareret Manometret; forfærdiget 8 Stk. Limebeslag med Bolte etc.; ny Bremseskruer med Møttrik; nyt Muurstenshvelv i Fyrkassen: 1 ny Fjæderstrop o. s. v.

Locomotiv No. 4: Paalagt 4 Stk. ny Støbestaals Hjulringe og anbragt 4 Stk. Mellemlægsringe mellem Hjulringene og Hjulene, samt dreiet Hjulringene og Mellemlæggene; 4 Stk. Stempelfjære af Messing; 2 Stk. nye Staalbolte med Møttrikker til Crosshoved; skjødt og høvlet 2 Hjukoblingsstænger; nyt Dampør af Jern i Røgekassen; 2 nye Staalpinde for Excenterlinkerne; anbragt Messing-No. paa Skorstenen; repareret 1 Jernknæ paa Rammen; repareret Bufferkapselen; anbragt 1 bevægelig Cupling i Tenderens Varmerør; repareret Boogien; ny Fyrdør; 2 nye Messingventiler for Sandkasserne; 1 Sæt Limebeslag ligesom for No. 3 o. s. v.

Endvidere: Anbragt Tag og Bagskjerm over Førerens og Fyrbøderens Pladse paa No. 2 og 4; 2 Sikkerhedskjættinger paa No. 1, 3 og 4, samt indlagt Riste i Røgekassen paa samtlige Locomotiver for at forhindre Gnistkastningen.

Udgifterne til disse Arbejder samt til almindelig Vedligeholdelse have — som tidligere anført — udgjort: I Arbejdsløn (heri iberegnet 148 Spd. 67 ½ til Vedligeholdelse af Vandstationerne) 681 Spd. 27 ½.

Til Materialier, saasom:

4 Stk. Hjulringe	132 Spd.	24 ½		
961 Pd. Ristjern	24	—	3	—
Jern og Jernplader	47	—	104	—
Kraner, Stempelfjære, Messing, Staal, Patentmetal, Malersager, Glasrør, Glas Smedekul o. s. v.	184	—	53	—
			388	—
			64	—

Tilsammen 1069 Spd. 91 ½.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.							
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, Kul, Olie etc.		Driftspersonalet d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.		
1ste — 1865	5939	Spd. 363 f 48	6,3	Spd. 1039 f 55	21,4	Spd. 1402 f 103	28,3	Spd. 2707 f 80	54,7	Spd. 1716 f 14	34,7	Spd. 4423 f 94	89,4	Spd. 5826 f 77	117,7
2det — 1866	6014	Spd. 446 f 75	8,9	Spd. 474 f 59	9,5	Spd. 921 f 14	18,0	Spd. 3097 f 86	61,8	Spd. 2230 f 7	44,5	Spd. 5327 f 93	106,0	Spd. 6248 f 107	124,0
3die — 1867	5904	Spd. 146 f 8	2,9	Spd. 494 f 114	10,1	Spd. 641 f 2	13,0	Spd. 2828 f 92	57,5	Spd. 2267 f 72	46,1	Spd. 5096 f 44	103,5	Spd. 5737 f 46	116,6
4de — 1868	6219	Spd. 388 f 64	7,4	Spd. 681 f 27	13,1	Spd. 1069 f 91	20,5	Spd. 2887 f 22	55,7	Spd. 2146 f 70	41,4	Spd. 5033 f 92	97,1	Spd. 6103 f 63	117,6
Tilsammen	24076	Spd. 1344 f 75	6,7	Spd. 2690 f 15	13,4	Spd. 4034 f 90	20,1	Spd. 11521 f 40	57,4	Spd. 8360 f 43	41,7	Spd. 19881 f 83	99,1	Spd. 23916 f 53	119,2

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.	
Passageervogne 1ste & 2den Classe	4	5382	Disse Vogne bruges ogsaa til Gods.
do. 2den do.	4*)	2975	
do. 2den do., aabne	2		
do. 3die do., lukkede	10	8167	
do. 3die do., aabne	13		
Stoppevogne	2	7087	
Godsstoppevogn	1		
Plankevogne	10	23645	
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10		
3die Classes Vogne benyttede til Gods	—		
Tilsammen	70	47256	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse:

Vognvisitøren	132 Spd.	”	5
1098 Pd. Grease	96 —	17	—
175 Pd. Hestefedt	17 —	60	—
65 Pd. Talg	7 —	5	—
22 Stk. Hjulringe	280 —	10	—
Afdreining af 80 Par Hjulringe	80 —	”	—
28 Stk. Metallager	28 —	56	—
100 Stk. Guttaperchaplader	20 —	”	—
Træmaterialier	22 —	117	—
Fernis	34 —	103	—
Sadelmagerarbeide	30 —	6	—
Vedligeholdelse af Pressenninger	50 —	21	—
Assurancepræmie for Vintermaanederne	10 —	51	—
Gardiner m. m. for 1ste Plads Coupeer	28 —	46	—
Malet og fernisseret 2de Stoppevogne	35 —	48	—
Endvidere: Fernisseret 2 Stk. 1ste Plads Vogne, malet 8 Stk. Gods- og 3die Plads Vogne; nye Kobbellinker og Kobbelpinder; anbragt Guttapercha under Vogne; nye Redskabskasser, Skabe & Sandkasser i 2de Stoppevogne. Lampeolie etc. til Passageervognene; repareret Lanterner; Vogndøre og Bænke; Sandtørring samt mindre Reparationer	459 —	51	—
	1332 Spd.	111	5

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet 3,38 Skill. pr. Vognmil.

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i første Driftsberetning Pag 28, 40, 41, 43 og 46; dens Krümmings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	1478	186	1664	2,33
Skinner	Fod	741	„	741	0,22
Skruer	Stkr.	222	„	222	0,32
Lasker	Par	10	„	10	0,03
Dogs	Stkr.	1773	„	1773	0,50

Sammenligning mellem Ombytningen af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
Iste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1441
4de	1664	741	222	10	1773
	3597	1568	663	80	3849
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71256	336218	68352	34176	306063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 4de Driftsaar	5,04 %	0,46 %	0,97 %	0,23 %	1,25 %

Til Vedligeholdelse af Linien er i Driftsaaret udkjørt 810 Godsvogne Ballast, 100 Vogne Leer og Sand, 44 Vogne Madjord, 36 Vogne Myr samt 31 Vogne Steen, tilsammen 1021 Godsvogne.

I Fyldningen ved søndre Ende af Oxstadviaducten er — for at forebygge Udglidning — nedrammet 660 Alen Pæle med en Bekostning af 61 Spd. 60 β

Storeleers Underfart forstøttet og afstivet, Veibanen forhøjet, samt Fyldmaterialet bag Murene ombyttet 35 — 74 -

Ombygget Aunebankens Stikrende, der var sunket sammen i en Længde af 68 Fod. Jordfyldningens Høide over den øvre Deel af Stikrenden var 19 Fod. Udgiften herved udgjorde . . . 130 — „ -

Den efter Flomskaden i 1867 opførte Viaduct i Fyldningen ved nordre Ende af Guulbroen er i Driftsaaret udvidet med et 15 Fods Spænd; i søndre Ende af denne Viaduct er bygget et Landfæste, indeholdende 4,8 Kbf. Muur; Løbet udvidedes ved Udgravning af 20,5 Kbf. Jord, og den tilstødende Fyldnings Steenjettée udbedredes eller ombyggedes. Hertil er medgaaet . . . 205 — 75 -

Reparation af Steenklædningen ved Støren Station efter Flommen 1867 54 Spd. „ β
127 □ Favne ny Steenklædning sammesteds 153 — 38 -

Lønning til 2de Grindvogtere ved Meelhuus Station og Nyhuuskleven 178 — „ -

Endvidere er medgaaet i Arbejdsløn:

Til Liniens Bevogtning og almindelig Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers etc.; til Kjørsel af Ballast, Leer, Myr og Steen; til Rensning af Fjeldsiden langs Guulfossen samt

Lateris 818 Spd. 7 β

	Transport	818 Spd.	7	f
de øvrige Fjeldskjæringer; Reparation af Mure og Steenklædninger; til Arbejder for at forebygge Tæleskydning i Skinnegangen; Reparation af Overgange & Overgangsbroer etc.	3200	—	95	-
			4018 Spd.	102 f
Til Vedligeholdelse af Gjærderne, saasom til Anskaffelse af nye Gjærdestolper, Løsgrinder, Baghuun, Opførelse af Steengjærder, Maling af Overgangsporte, samt til lukkede og aabne Grøfter etc. er medgaaet			622 Spd.	„ f
Det store Sneefald samt de voldsomme Sneestorme i Begyndelsen af Driftsaaret medførte betydelige ekstraordinære Udgifter for at holde Linien passabel. Sneen laa paa længere Strækninger 4—5 Alen dyb og ved Heimdal Station endogsaa højere end Telegraftraaden; hyppige Temperaturforandringer belagde Skinnerne i mere end Banens halve Længde med Iis, som maatte borthugges med Hakker førend Banen kunde passeres af Træn. Udgifterne i Anledning Sneen udgjorde i det Hele	3341	—	57	-
			3963	—
			57	-
Til Materialier og Redskaber, saasom til Skinner, Sleepers, Dogs, Tømmer, Jern, Spiger, Spader, Hakkeskafter, Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen o. s. v. er medgaaet	475	—	3	-
			Tilsammen	8457 Spd.
				42 f

Vedligeholdelse af Broerne.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ombyttet 4 Stk. Tømmer og 1 Vingepæl ved Slupbroen; skjødt 2 Stk. Grundpæle i Selsbakviaduct; indsat 4 Stk. nye Braser samt omlagt og fornyet Strøveden i Oxstadøi-Viaduct; repareret Strøveden paa samtlige Broer; repareret Cementfugningen ved Slupbroens Kar; tjærebredet 2 Gange alt horizontalt og skraatliggende Tømmer samt alle Skjødninger i Slupbroens Rejsværk; ligeledes tjærebredet Gitterværket i Kongsgaard-, Sluppen- og Guulfosbroerne tilligemed alle Sammenføininger i samtlige Broer & Viaducter; malet endel af Kongsgaardbroens Rækværk; o. s. v. Arbejdslønnen hertil samt til almindeligt Eftersyn og Tiltrækning af Bolter har udgjort 464 Spd. 12 f

Materialierne have kostet:

Tjære og Tjæreolie	77 Spd.	108 f	
Tømmer	51	—	77 -
3 Tønder Cement	9	—	„ -
40 Potter Tran	6	—	„ -
Bolte, Bolteskiver, Jern, Krudt, Lunte, Spiger, Malerolie og Farve, Tjærekoste etc.	61	—	91 -
			206 — 39 -
			670 Spd. 51 f

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Ved Thronhjems Station:

Malet Hovedbygningens vestre Gavl, anskaffet endeel dobbelte Vinduer, malet 2 Gulve; indsat Riste i Ventilaaabningerne, apanelet et Rum til Opbevaring af Passageer-Bagage og Hittegods.

Ved Mellemstationerne:

Malet Sluppen Stoppedet udvendig, repareret Grundmuren og drevet 2 Lofter. Drevet og malet 2 Lofter, flyttet 2 Døre samt forhøiet Skorsteenspiiben paa Lundemo Station. Drevet og malet 4 Lofter samt tapetseret Contoret paa Hovind Station.

Ved Støren Station:

643 □ Alen udvendigt Paneel (78 Spd. 112 f); anbragt et Vandkar i Locomotivhuset for hurtigere at kunne forsyne Locomotiverne med Vand; drevet et Loft samt tapetseret 1 Værelse; indsat 2 smaa Vinduer i Betjentboligen; rensset Vanddammen; forhøiet 1 Skorstenspipe.

Endvidere: Repareret Skifertagene, Tagrender, Døre og Døråase, indsat nye Glasruder; hvidtet Brandmure og repareret Mure og Piber. Udgifterne til Bygningernes Vedligeholdelse har i det Hele udgjort 566 Spd. 104 f.

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Løftning, Pakning og Vedligeholdelse af Sidesporene; Sneeskufning og Iishugning; Gruuskjørsel; Reenholdelse; Vedligeholdelse af Porte og Gjærder. — Anbragt 4 Kistebroer samt 2 Drypstene med Afløb paa Throndhjem Station. Fuldført Haveanlægget paa Søberg; plantet endeel Træer paa forskellige Stationer o. s. v. — Udgifterne hertil have udgjort	377 Spd. 32 ¢
Paa Hovind Station er anlagt en 345 Alen lang Vandledning med Stænder til Locomotivernes Vandforsyning samt med en Afstikker til Stationsbygningen. Ledningen gaar fra en tømret Beholder, der rummer 1275 Kubikfod. Anlægget har kostet	95 — 32 -
	<u>Tilsammen 472 Spd. 64 ¢</u>

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventar.

Anskaffet: 1 Farvekværn (11 Spd. 106 ¢); 1 ny Kjetting til Svingkranen paa Throndhjem Station; 2 nye Hjul til en Kreaturbro; Plakattavler til samtlige Stationer, 1 Haandvogn; 2 Brøndjuner; 1 Skiftetrosse; 2 nye Bænke til Sluppen Stoppested; endeel simple Havebænke til forskellige Stationer; 3 Contorskabe til Hovind, Lundemo og Leer; 1 Pengeskrin til Støren o. s. v. Vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Lamper, Lanterner, Uhre, Vandkaraffer og Glas, Signalflag o. s. v.

306 Spd. 1 ¢

B. Under Locomotiv- og Vognafdelingen.

Anskaffet og opsat 1 Stk. 6Fods Slibesteen med Remskiver & Rem i Værkstedet i Throndhjem; anskaffet 1 Rør-snit, Haandkoste, File, 2 Tommestokke, Vandslanger, 1 Gryde til Kogning af Grease; Anskaffelse og Vedligeholdelse af forskelligt Værktøi, tilsammen

204 Spd. 4 ¢

C. Under Linien.

Anskaffet 58 Stk. nye Hakker, 12 Spet, 6 Jernstøre, 5 Stk. Slibestene, 12 Trillebaarer, 2 Trallehjul, 2 Vedsauge; 1 Plankesaugblad; 1 Skarvøxe; Spader, Hammere, Baandknive, Skrabere, Træbor, Taugværk til Fjeldskjæringerne samt Vedligeholdelse af det ældre Inventarium

434 Spd. 44 ¢

Uheld og Standsninger.

Locomotiv i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger er forårsaget:

Locomotiv No. 4, Sverre for Aftenoptrænet den 13 Januar. Den venstre Hjul koblingstang sprunget i Nyhuuskleven. Forsinket 53 Minuter.

Vogne af Skinnerne:

- 18de Februar gik en Godsvogn af Sporet under Skiftningen paa Støren Station. Forsinket 23 Minutter.
- 10de Marts gik en læsset og en tom Godsvogn i Aftenedtrænet af Skinnerne under Skiftning paa Hovind Station.
- 14de Marts; en Godsvogn af Sporet i søndre Sporevexel paa Meelhuus Station. En Uvedkommende udførte Sporevexlingen. Ingen Forsinkelse.
- 10de October. En Godsvogn af Sporet under Skiftning paa Støren Station; Trænet afgaaet 4 Minutter forseent.

Snee og Iis forårsaget Standsninger:

- 25de Januar standsede Aftenoptrænet, der var forspændt med 2 Locomotiver, strax søndenfor Stokke Stoppested paa Grund af at Locomotivets Sneeplog gik istykker i en Sneefond. Passagererne afsattes paa Stokke og Trænet bragtes tilbage til Throndhjem, hvorhen det paa Grund af det voldsomme Sneefog først ankom Kl. 1, 15 om Natten. Den følgende Dag,
- 26de Januar, var Linien fremdeles ufremkommelig paa Grund af de sammenhobede Sneemasser, saa Optrænet først kunde afgaa Kl. 1 Middag. Nedtrænet indstillet.
- 31te Januar kunde Morgenedtrænet ikke komme længere end nogle hundrede Alen fra Afgangstationen, Støren, paa Grund af Iis paa Skinnerne. Optrænet af samme Grund kun til Lundemo. Dette Træns Locomotiv naaede først Støren Kl. 9, 12' Aften. De øvrige Træn indstilledes.
- 5te Februar maatte Aftenoptrænet indstilles paa Grund af Sneefog.

6te Februar indstilledes af samme Grund Morgenedtrænet. De øvrige Træn afgik efter Routen.

7de Februar indstilledes samtlige Træn, da Linien var ufremkommelig paa Grund af Iis paa Skinnegangen. To sammenkoblede Locomotiver, der bleve udsendte for at rydde Vei, behøvede $5\frac{1}{2}$ Time for at tilbagelægge Strækningen mellem Throndhjem og Meelhuus (1,6 Miil).

8de Februar naaede Morgenedtrænet kun fra Støren til Lundemo paa Grund af Iis paa Skinnerne. Gik tilbage fra Lundemo Kl. 11, 0' og naaede Støren Kl. 2, 43' Eftm. De øvrige Træn indstilledes.

9de og 10de Februar samtlige Træn indstillede paa Grund af Sneefog og Iis paa Skinnerne. 2 sammenkoblede Locomotiver gik fra Throndhjem Kl. 2, 0' Eftm. for at bane Vei, og naaede Støren Kl. 1, 22' om Natten.

11te Februar afgik Morgenedtrænet forspændt med 2 Locomotiver fra Støren efter Routen, Kl. 7, 30' Morgen; efter gjentagne Gange at være stoppet paa Grund af Sne og Iis naaede det Kl. 5, 30' Eftm. Sluppen, hvor det maatte blive staaende indtil Linien mellem dette Sted og Throndhjem kunde ryddiggjøres for den indtil 6 à 7 Alen dybe Sne. Først den 13de Februar om Morgenen Kl. 1, 0' kunde Trænet afgaa fra Sluppen og ankom til Throndhjem Kl. 2, 31'.

12te og 13de Februar indstilledes samtlige Træn.

14de Februar afgik kun Aftenoptrænet fra Throndhjem i sædvanlig Route.

2den Marts indstilledes Aftenoptrænet.

3die Marts indstilledes begge Formiddagstræn samt Aftenedtrænet.

12te Marts ankom Aftenoptrænet forspændt med 2 Locomotiver til rette Tid til Hovind. Her gjensattes Trænet og de to sammenkoblede Locomotiver forsøgte forgjæves at gaa gennem den cr. 2000 Alen lange og indtil 4 Alen dybe og haardt sammenføgne Sneemasse i Gjennemskjæringerne ved Krogstad. Begge Maskiner gik derfor tilbage til Hovind. Trænet kunde først bringes til Støren den 13de Kl. 6, 15' Morgen efter at Linien ved tilkaldt Folkehjælp var opskuffet.

Kreaturer paa Linien:

25de Februar. En Griis paa Linien ved Krogstad; Trænet standsedes. Ingen Forsinkelse.

27de Juni stoppede Optrænet ved Borten Overgang, da en Hest sprang i Skinnegangen. Ingen Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

6te November afgaaet 8 Min. forseent fra Støren; ventet paa Posten.

8de December afgaaet 10 Min. forseent fra Støren; ventet paa Posten.

19de April: I Aftenedtrænet gik en Vogndør i en 1ste Plads Coupée op mellem Kvaal og Søberg, saaat et Barn faldt ud af Vognen, uden dog at komme til Skade. Trænet stoppedes.

Throndhjem, i Directionen for Throndhjem-Støren Jernbane, den 3die Juli 1869.

C. Motzfeldt.

Morth. Lossius.

G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Anhang.

Uddrag af Skrivelse af 13de Marts 1869 fra Directionen for Throndhjem-Støren Jernbane til Departementet for det Indre.

Som det vil bemærkes ere Driftsudgifterne i det forløbne Aar stegne med cr. 1100 Spd., hvilket for det Hovedsagelige hidrører fra de ugunstige Sneeforholde i Begyndelsen af Aaret og de derved bevirkede usædvanlige Arbejdsudgifter, der i Sammenligning med Udgifterne paa denne Conto for 1867 vise en Forøgelse af 2477 Spd. 14 β. Ligeledes kommer paa Vognafdelingen en større Udgift af 587 Spd. 12 β, der for det Væsentlige hidrører derfra, at et større Antal nye Hjulringe ere ombyttede.

Da det forløbne Aar med Hensyn til den usædvanlige Sneemængde har paakrævet ganske ekstraordinære Udgifter, tør det mindre gunstige Resultat af Driften alene tilskrives tilfældige og forbigaaende Omstændigheder, som kunne ventes forandrede til det Bedre. Udgifterne for Banens Drift og dens oconomiske Stilling ere saaledes heldigviis ogsaa noget bedre i Aar end ved den tilsvarende Tid i forrige Aar.

Det bemærkes sluttelig, at et Beløb af 329 Spd. 55 β, der er medgaaet til endelig Udbedring af Leerfaldet ved Stokke og Reparation af Slupbroens Kar, først ere komne til Udgift i indeværende Aar, men da Arbejderne vedkomme Beskadigelse, der opstod i 1867, er Beløbet fratrukket Overskuddet fra foregaaende Driftsaar.

Statistique de l'exploitation.

pour les exercices 1865—1868.

	1868.	1867.	1866.	1865.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée	Miil kilom. 4,3 48,6	Miil kilom. 4,3 48,6	Miil kilom. 4,3 48,6	Miil kilom. 4,3 48,6
Capital employé par „Miil“	Spd. 167907	Spd. 167907	Spd. 167907	Spd. 167907
- kilom.	fr. 83560	fr. 83560	fr. 83560	fr. 83560
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	4	4	4	4
— - voitures à voyageurs	10	10	10	9
— - — de poste	2	2	2	2
— - wagons à marchandises	58	58	58	49
— - voitures et wagons en total	70	70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners 5220 kil. 260013	centners 5220 kil. 260013	centners 5220 kil. 260013	centners 4410 kil. 219667
do. do. do. do par „Miil“ de chemin ex- exploité, centners kil. par kilom.	1214 5340	1214 5340	1214 5340	1025 4518
Mouvement.				
Parcours des locomotives	Miil kilom. 6353 71757	Miil kilom. 6137 69317	Miil kilom. 6148 69442	Miil kilom. 6185 69860
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	kg's 162 kil. par kilom. 7,14	kg's 158 kil. par kilom. 6,96	kg's 167 kil. par kilom. 7,36	kg's 158 kil. par kilom. 6,96
Nombre des voyageurs	64400	67922	74804	62987
— - centners de marchandises	343282 1799220 kil.	300072 14945886 kil.	272089 13553025 kil.	232277 11569950 kil.
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil kilom. 150423 1709942	Miil kilom. 158144 1786236	Miil kilom. 166348 1878901	Miil kilom. 146504 1654763
— - „Centnermiil“ — - - marchandises	Centnermiil 1309162 kil. × kilom. 668917824	Centnermiil 1125318 kil. × kilom. 633260000	Centnermiil 1014891 kil. × kilom. 571100000	Centnermiil 863843 kil. × kilom. 486100000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:				
voyageurs	34982	36778	36685	34071
marchandises, centners	304456 15165258 kil.	261636 13032351 kil.	236022 11756492 kil.	201122 10018008 kil.
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd. fr. 11506 64675	Spd. fr. 11623 65333	Spd. fr. 12689 71324	Spd. fr. 11355 63826
— — — des bagages	Spd. fr. 659 3704	Spd. fr. 634 3564	Spd. fr. 553 3108	Spd. fr. 463 2603
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr. 14399 80937	Spd. fr. 13077 73506	Spd. fr. 13138 73849	Spd. fr. 12335 69335
— — — des marchandises	Spd. fr. 559 3142	Spd. fr. 622 3496	Spd. fr. 755 4244	Spd. fr. 1657 9314
— — — des revenus autres	Spd. fr. 27123 152458	Spd. fr. 25956 145899	Spd. fr. 27135 152525	Spd. fr. 25810 145078
Total Spd. fr.				
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd. fr. 9562 53748	Spd. fr. 7154 40213	Spd. fr. 7305 41061	Spd. fr. 8135 45727
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des loco- motives	Spd. fr. 6225 34991	Spd. fr. 5800 32601	Spd. fr. 6349 35688	Spd. fr. 5890 33108

	1868.	1867.	1866.	1865.
b. entretien des voitures et wagons				
Spd.	1333	746	845	672
fr.	7493	4193	4750	3777
c. entretien des stations et du télé- graphe	Spd.	1112	1066	1192
	fr.	6251	5992	6700
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	6333	6080	6257
	fr.	35598	34176	35171
C. frais généraux	Spd.	2508	4531	2840
	fr.	14097	25469	15469
	Total Spd.	27073	25377	24788
	fr.	152177	142644	139333
Produit net	Spd.	50	579	2347
	fr.	281	3255	13192
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil kilom.	1588 17936	1534 17327	1537 17360
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		1477	1427	1429
Parcours moyen d'un voyageur	Miil kilom.	2,3 25,98	2,3 25,97	2,2 24,8
— — d'un Centner de marchandises	Miil kilom.	3,8 42,921	3,7 41,77	3,7 41,77
Produit par Miil d'un voyageur	Miil kilom.	0,0757 0,037	0,0733 0,036	0,076 0,037
— — d'un centner de marchandises	Spd. par kilom. d'un kil.	0,0106 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Spd. par kilom. fr.	2675,81 1331,387	2703,03 1345,00	2950,93 1468,2
des marchandises, bestiaux etc.	Spd. par kilom. fr.	3501,86 1742,395	3188,60 1586,5	3183,95 1584,2
des revenus autres	Spd. par kilom. fr.	130,00 64,683	144,65 71,9	175,58 87,4
	Total Spd. par kilom. fr.	6307,67 3138,5	6036,28 3003,4	6310,46 3139,8
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Spd. par kilom. fr.	1,81 0,901	1,89 0,941	2,06 1,025
des marchandises etc.	Spd. par kilom. fr.	2,37 1,179	2,23 1,109	2,23 1,109
des revenus autres	Spd. par kilom. fr.	0,09 0,044	0,10 0,049	0,12 0,060
	Total Spd. par kilom. fr.	4,27 2,124	4,22 2,099	4,41 2,194
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée				
des A (l'entretien de la voie)	Spd. par kilom. fr.	2224 1106,59	1664 827,91	1699 845,36
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. par kilom. fr.	1448 720,47	1349 671,20	1477 734,00
des B ^b (do. voitures et wagons)	Spd. par kilom. fr.	310 154,24	173 86,07	197 98,00
des B ^c (do. l'entretien des stations)	Spd. par kilom. fr.	258 128,87	248 123,47	277 137,82

	1868.	1867.	1866.	1865.
des B ^d (l'exploitation, salaires du personel des stations etc.)				
Spd.	1473	1414	1455	1324
par kilom. fr.	732,92	703,55	723,95	658,77
des C (frais généraux)				
Spd.	583	1054	660	535
par kilom. fr.	290,08	524,43	328,39	266,19
Total Spd.	6296	5902	5765	5450
par kilom. fr.	3132,67	2936,63	2868,42	2711,60
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie)				
Spd.	1,505	1,165	1,188	1,315
par kilom. fr.	0,749	0,579	0,591	0,654
des B _a (l'exploitation, locomotives)				
Spd.	0,980	0,945	1,033	0,952
par kilom. fr.	0,487	0,470	0,515	0,474
des B ^b (do. voitures et wagons)				
Spd.	0,210	0,122	0,137	0,109
par kilom. fr.	0,104	0,060	0,068	0,054
des B ^c (do. l'entretien des stations)				
Spd.	0,175	0,174	0,194	0,121
par kilom. fr.	0,087	0,086	0,097	0,060
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.)				
Spd.	0,997	0,991	1,018	0,921
par kilom. fr.	0,497	0,493	0,506	0,456
des C (frais généraux)				
Spd.	0,394	0,738	0,462	0,372
par kilom. fr.	0,196	0,368	0,229	0,185
Total Spd.	4,261	4,135	4,032	3,790
par kilom. fr.	2,120	2,056	2,006	1,885
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée				
Spd.	+ 11,63	+ 134,65	+ 545,58	+ 551,39
par kilom. fr.	+ 5,7823	+ 66,98	+ 271,46	+ 277,32
— — — du parcours des locomotives				
Spd.	+ 0,007	+ 0,094	+ 0,382	+ 0,383
par kilom. fr.	+ 0,0039	+ 0,0467	+ 0,190	+ 0,190
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	+ 0,007	+ 0,080	+ 0,325	+ 0,328
Rapport de la dépense totale à la recette brute	99,8	97,8	91,4	90,8
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie)	35,3	28,2	29,5	34,7
— B (l'exploitation)	55,4	53,9	59,1	55,5
— C (frais généraux)	9,3	17,8	11,5	9,8.
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages	42,4	44,8	46,8	44,0
Marchandises, bestiaux etc.	55,5	52,8	50,4	49,6
Revenus autres	2,1	2,4	2,8	6,4
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie)	35,3	27,6	26,9	31,5
— B (l'exploitation)	55,3	52,8	54,0	50,4
— C (frais généraux)	9,2	17,4	10,5	8,9

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100 ũ) = 49,81137 Kilogrammes.
