



Jernbaneverket

Gjøvikbanen

Bd. 25. Løse dokumenter for
Veldresbanen
(1902-1941)

Gjøvikbanen

25

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101524

Løse vedlegg som lå i protokoll
nr. . . . , "Grundfstaedser for Valdtes-
banen".

Nordre Aurdal den 24^{de} aug 1905.

Hasloz tillader man sig at uoersende
 sit afbryttela ved reisebergnungen for
 grunderstatningsbetaleene saumlige de kvilberde
 forelobige maatebreo og anvaendinger samt
 endelige maatebreo, saui endlygende pro-
 sakat ^{medskil} er sat med V med. —

Ligeaa medlogges medskrifler af last-
 foretningerne i saend og nordre Land
 til og med Pakke bro: —

- 1, Understakt fra 6^{te} - 20^{de} august 1900. —
- 2, " " " 1^{te} - 3^{te} oktbr 1900.
- 3, Overstakt " 15^{te} - 18 " 1900.
- 4, Understakt " 24^{de} - 25^{de} septbr 1901. —

Meddigt

Haug. Tidum

Propakullen bides returneret paaenest
 deris bliver anledning. —

H. ordfare Snilberg. —

Sammelige foranførte Maalkeene, Sæst,
forretninges samt Protokoll tilkøpfendes høstlag
købt af Samtlige for Opnøttningens Maalke
gjennem Virksamheden Sammen i to forskjellige Pæner
sine madlagne Maalkeene, samt Begynder
sine Røder og Begynder og Skolekrigene ved
Folkemødet af Sæstammen. Røderne besygtet p. ^{F. Collier}
1908.

Arsnot, Kants Land, 26^{de} Septbr. 1905

Meddelelse

G. Y. Mørkberg

Besvart 15.12

OVERRETSSAKFØRER
WILHELM EID

HOV I LAND

24/3

1911

M. N. S.

Naldres baneens direktion
Hr. afdelingsinspektør Pedersen

Aurdal.

Mottatt brev av 21 ds. Efter dette
skæde Johan Skjardalen paa Røste ha
tilgode yderligere ^{altid 44} kr. 10,- for vejarbejde, kr. 6,-
for ideløst skog sauet reuter, foruten
kr. 200,- yderligere ulemyntstatning, og en
skr. til direktoren formidlet av 21/2 07.
Yderligere krav forbeholdt for Skjardalen,
om saadanne efter konferance med banen
skæde vi os at være tilstede

Skødigst
Wilhelm Eid.

Besvarelse 1/5 12

27/4

OVERRETSSAKFØRER
WILHELM EID

HOV I LAND

101 2

M. N. S.

Naldresbanens Direksjon

H. afdeling, ingeniør Kapt. Pedersen
Aurdal.

Uten svar paa min skr.
av 24/311 om jernbanen i Hjerdalens
kors med Naldresbanen tillader
jy mig høfligt at bringe samme
i erindring. Det vilde være godt at
jy de samme gamle affære net av
verden en gang.

Med venlig
Hilsning
W. E. E. E.

Gothorpen den 18. 7. 07.

H. Afdelingsingeniør Pedersen!

Vedlagt følger Regning over
mit tilkommende for Renteberegningen, som
ledes anviset og udbetalt smarest.

Som De ser, har jeg befaret
hele jernbaneanlægget, idet jeg kom til at opdage
at enkelte, for hvem den sidst var beregnet renter
til 1-10-05, først havde faaet sig udbetalt Rest-
beløbene afør grundafskaaelse efter den tid.

Af disse er der endnu nogle igjen, som
jeg ikke kunde faa beregnet Renter til om, da
kimmeligvis beløbene ikke endnu er udbetalte,
eller ialfald faaet ikke jeg nogen udbetalings dato.
Disse skal jeg senere nævne.

Da jeg har forudsat, at resten
af Renteberegningen i den nærmeste fremtid
bliver at udføre ogsaa af mig, vil jeg herved nævne,

at jeg har beregnet for samtlige, alt jeg kunde
faa gjort med de papirer, som er mig tilsendte, saa
der maaske gang ikke behöves at sende saa meget,
hvorfor jeg vil regne op, hvad jeg behöver.

- 1) Maalebreve (foreløbige og endelige) med
indbetalingsdato af belöbene for No: 1, 9, 12, 13, 73,
66, 35, 12, 9, 6, 5, 4, 3, 2 og 1 af Søndre Land.
- 2) Samtlige Maalebreve for Strødal og Søndre
Strødal med indtagelse af No: 2, 5 og 11, der
er beregnede om.
- 3) For Nordre Strødal Maalebreve No: 3, 9, 10, 27, 28,
31, 32, 37, 38, 39, 41, 43, 46, 49, 53, 54, 58, 59, 60, 61, 63, 66,
70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, og 77.
- 4) Underarkene og Overarkene for Valdres.
- 5) Protokollen og
- 6) Renteberegningen af 1905.

De tiloversblevne exemplarer af
Schemata Form No: 1057 lader jeg ligge igjen
her, da det vel ikke kan være nødvendigt
at sende disse frem og tilbage.

Giørne af Nr. 35, 12, 9 og 5 af Løndre Land sees
ikke at have kvitteret for modtagelsen af Renter.
De er rimeligvis ikke udbetalte; i saa Tilfælde
maa man vel for disse Nr.'s Næstkommende
paany beregne Renter fra fravigelsestjendelsens
Dato. Oplysninger derom bedes De goetstfældt
medsende, naar De sender papirerne næste Gang.

X) For Nr. 35's Næstkommende sees det
at være tilkommet N. 1000. - iflg. anlægsstyrets
best. tning. Er dette almindelig Ulemperstatning?

Fra Hovi fik jeg tilsendt Overtækt-
forretningen for Valdres, hvilken jeg sender ham
tilbage efter hans begjær; de øvrige papirer
sendes pakket i Skrappen til Dronna
imorgen under Deres adr.

Med Allers Agtelse, og Bødigst
Ejendomsberg.

o) Nei

X) Er en senere Likjønt Ulemperstatning
til at flytte et raamings Læs.

Avdelingsingeniør Pedersen.

1346
140

Nordre Aurdal

19

246 1023 1064 1107 1151 276
 $\frac{246}{984}$ $\frac{299.29}{4}$ $\frac{12448}{4}$

$\frac{14}{10} 00 - \frac{14}{10} 01$ av $\frac{246.00}{984} = 9.84.$
 $\frac{14}{10} - \frac{14}{10} 02$ $\frac{255.04}{10.23} = 10.23.$
 $- \frac{14}{10} 03$ $\frac{266.07}{10.64} = 10.64.$
 $- \frac{14}{10} 04$ $\frac{276.71}{11.07} = 11.07.$
 $- \frac{14}{10} 05$ $\frac{287.78}{11.51} = 11.51.$
 $- \frac{14}{10} 06$ $\frac{299.29}{11.97} = 11.97.$
 $- \frac{14}{10} 07$ $\frac{311.26}{12.45} = 12.45.$
 $- \frac{14}{10} 08$ $\frac{323.71}{12.95} = 12.95.$
 $- \frac{14}{10} 09$ $\frac{336.66}{13.46} = 13.46.$
 $- \frac{14}{10} 10$ $\frac{350.10}{14.00} = 14.00.$
 $- \frac{15}{5} 11$ $\frac{364.10}{8.66} = 8.66.$

$\frac{14}{10} - \frac{14}{11} = 31$
 $\frac{14}{11} - \frac{14}{12} = 30$
 $\frac{14}{12} - \frac{14}{13} = 31.$
 $\frac{14}{13} - \frac{14}{14} = 30$
 $\frac{14}{14} - \frac{14}{15} = 29.$
 $\frac{14}{15} - \frac{14}{16} = 31$
 $\frac{14}{16} - \frac{14}{17} = 30$
 $\frac{14}{17} - \frac{14}{18} = 4$

364.1
~~217~~
4
~~1456~~ $\frac{217}{365}$
217
 10172
 1456
2912
 365 | 31595
2920
 2395
2190
 2050

126.78 126.78.
 $\frac{15}{5} 11 - \frac{15}{5} 12$ av 126.78 $\frac{14.91}{5.04}$
 $\frac{17}{5} 12 - \frac{14}{9} 12$ $\frac{4}{5.16}$ 1.68
146.85 133.50

126.78 364.10
4 866
 50712 372.76
 504 149104
 372.76
14.91
 387.67
4
 15504

Rente av 86.30 fra $\frac{14}{10} 1900 - \frac{24}{11} 06 - 27.80.$
 Rente av 27.80 fra $\frac{24}{11} 06 - \frac{24}{11} 11.$ 3
 $\frac{24}{11} 11 - \frac{14}{10} 12.$ 1.52
32.32

31.
 30.
 31
31.
 123

133.50
32.32
165.82
 + 15.00
180.82
 Lønn betalt $\frac{22.57}{148.25}$

T. Hooker Vol. 4. 54 f. 1907 Br 163. 06
do " 51 = 1905 " 90. 00

Grundskytten

oppragneede bel Vaechesbaeren av følgende
 vieldomme ifølge førstførelingene

I Vestre Toten.

Tax.no	Geo.	No. no	Navn
1	140	3	Vestvadel
2	129	5	Lövstad
3	129	3	Do
4	129	4	Kjøgsdal

I Søndre Land

1	56	2	Skillevannet
2	54	4	Røste husestg
3	56	1	Eid nedre
4	55	1	Valla
5	56	8	Eid øvre
6	56	5	Eidsøyen ^{2. str.}
7	56	4	Eids husestg
10	56	11	Øvre Eids husestg
11	56	6	Do do
12	57	6	Kleivmoen
13	58	3	Lotharvingen <u>str.</u>
14	64	1	Kvalby
15	58	1	Vaske <u>str.</u> Vaske <u>str.</u> (Vaske)
16	68	3	Løvmoen
17	68	4	Halsvannet
18	68	4	Halsvannet <u>str.</u> <u>str.</u>
19	69	1	Halsvannet <u>str.</u>

20 68 1 Skalerrast
nordre

~~732~~
~~Skuden Bjørn~~
~~10/10/10~~

F Nordre Land

1	121	3	Thorstein
3	121	4	Thorstein
4	124	2	Thonvold nordre
5	124	1	Do søndre
6	125	1	Skalerrast
7	125	7	Tedlin
8	137	1	Bjørn
9	136	1	Cherling
10	136	2	Sartund nordre
11	134	1	Do lille

He. katb. f. 14902
 No 13, 127, 1, Bjørn nordre
 - 14 - 137, 4
 - 8 - 137-11, Bjørn
 - 48 - 15-1, Skalerrast søndre
 - 49 - 15-4 Skalerrast nordre

F søndre Land

1	24	1	Skuden
3	24	2	Tedlin
4	22	6	Bjørn
5	22	9	Skuden
6	22	4	Lovis
7	22	7	Thingvold
8	22	7	Thingvold nordre
9	22	3	Thingvold
11	22	1	Thingvold søndre
12	21	2	Veisten

1	123	3	Thors tuer
2	123	3	soil pl.
3	141	4	Thors tuer
4	124	2	thous old woods
5	124	1	Do sande
6	125	1	Skabrand
7	125	7	Fedter
8	137	1	Bruud
9	136	1	Skutundstare
10	136	2	Do uppe
11	137	1	Do alle
12	126	1	Skusemy
13	127	4	Samatstuen
14	127	8	Byrdalen skog
15	127	9	Bassan
16	127	5	Tombelungen
17	127	4	Towte ovre
18	127	2	Skabrand
19	13	4	Martinstuen
20	13	3	Bardalsleer
21	13	2	Bardalen sande
22	13	1	Do woods
23	4	1	Reestadalen
25	34	2	Skogstodden skog
27	6	1	Byrdalen skog
28	6	2	Do woods
29	5	1	Ullensleim
30	18	2	Ullensleim
31	4	2	Kunstleim sande
32	4	1	Do woods
33	4	2	Halvolden

13	21	1	Lille Odnes
14	20	1	Lone Odnes
18	18	1	Kronviken
21	19	1	Sedahl
23	19	3	Sedalsengen
24	7	4	Strandbakk
25	12	2	Skensrud
26	14	1	Sedahl Søndre
28	13	4	Knutshus Søndre
29	13	5	Knutshus Søndre
30	13	1	Søndre Søndre presbyteriel
32	12	2	Skensrud
33	12	1	Skensrud
34	11	1	Rødnes
35	10	3	Sten
36	10	2	Sjølund
37	10	1	Ersrud
39	13	3	Karvenes
40	41	2	Kronviken
41	40	2	Sjølund
42	40	1	Sjølund
43	40	6	Do
44	40	3	Eestvold
45	39	2	Gabrielshus
46	41	1	Kortås
47	40	1	Fredrikshus
50	40	3	Elac

52	43	1 v	Scheer	
53	46	1 v	Mitlung	
54	47	2 v	Sölbung	
55	60	2 v	Koff wood	
56	60	1 v	Koff wood	
57	60	6 v	Sölbung	
58	61	1 v	Koff sande	
59				
60	59	1 v	Crette	
62	63	1 v	Röbung	
63	64	1	Kvalley	2
64	64	1 v	Kvalley wood	
65	64	3 v	Kvalley sande	
66	64	5 v	Gullidhusen	2. 2. 6. 6.
67	65	4 v	Tald	
68	65	1 v	Tald aune	
69	67	2 v	Gramm wood	
70	67	1 v	Gramm sande	
71	68	3 v	Sorgjindel	
72	68	1 v	Kalmrast	wood
(73	20	7	Sande Sande Store Odus	2)
			Soy og hooleri	

Fartypakke

over eiendomme i Sandre og Nordre Land,
hvorfor grünet er ekspropriert til Valdersbanen

Part nr.	Grønde nr.	Kvadr. nr.	Navn	Den til Valdersbanen utskilte parcell			
				Navn	G. nr.	Pl. nr.	Skuld. nr.
<u>Sandre Land</u>							
1	56	2	Ljilbreingården	Eid	56	12	0.01
2	54	4	Neste Ljilbreingården	Fugun skylddeling.			
3	56	1	Eid nedre	"			
5	56	8	Eid øvre	Eid	56	15	0.09
8	56	5	Eidstuen	Fugun skylddeling			
9	56	4	Nedre Eids Ljilbreingården	Eid	56	16	0.01
10	56	11	Øvre Eids do.	Eid	56	13	0.04
11	56	6	do do	Eid	56	14	0.04
12	57	6	Klevnesen	Fugun skylddeling			
13	58	3	Furthodengen	<small>En for p. 57, nr. 6 utskilt del til Valdersbanen for svartbakengen ikke særskilt matris hjulert. Det kan heller ikke sees til hvilken eiendom den hører.</small>	57	9	0.09
14	64	1	Hvalby	Hvalby (cf. tabel n. 64)	64	9	0.13
15	58	1	Vasliuåsen (Vaskin)	Vasliu	58	7	0.13
16	68	3	Farijundet	Kalmarast nordre. (cf. tabel n. 71)	68	8	0.12
18	68	4	Kalmarast øst	Kalmarast nordre.	68	11	0.30
19	69	1	Kalmarast søndre	Kalmarast	69	5	0.08
20	68	1	Kalmarast nordre.	Kalmarast nordre.	68	10	0.07
<u>Nordre Land</u>							
1	24	1	Sköien	Sköien	24	3	0.69
3	24	2	Fredheim	Fugun skylddeling			
4	22	6	Bergst	Bergst næstre			
5	22	9	Rødvingen	"			
6	22	4	Lovisenlund	"			
8	22	7	Tingvold nordre	Tingvold	22	17	0.13
9	22	3	Tingvold øst	Fugun skylddeling			
11	22	1	Tingvold søndre.	"			
12	21	2	Veistuen	Odnes lille	21	6	0.02
13	21	1	Lille - Odnes	Odnes lille	21	7	0.16
14	20	1	Låve - Odnes	Odnes store	20	7	0.67

21	18	1	Krauvíkun	Völlu-Lidal	18	5	0,15
22	19	1	Fedahl	Lidal norður	19	6	0,05
23	19	3	Fedalsvegur	Lidal norður	19	7	0,10
24	7	4	Strandhanna	Vilberg	7	7	0,24
26	14	1	Fedahl söðra	Lidal söðra	14	3	0,33
28	13	4	Kristustun norða	Fugur skylddeling			
29	13	5	De söðra	"			
30	13	1	Lindre Lauds prestgærd.	L. Lauds prestgærd.	13	14	0,89
32	12	2	Skusrud	Steinsrud.	12	4	0,39
33	12	1	Skushov	Steinsrud.	12	3	0,06
34	11	1	Röðud	Röðnes	11	2	0,49
35	70	3	Stein	Fugur skylddeling			
36	10	2	Lupillrud	"			
37	10	1	Ersmud	Ersmud.	10	5	0,13
39	13	3	Karvenes	L. Lauds prestgærd.	13	15	0,19
40	41	2	Kvarn	Kerlaus	41	4	0,11
41	40	2	Björnerudvegur	Fugur skylddeling			
42	40	1	Björnerud	"			
43	40	6	De	Björnerud.	40	9	0,19
44	40	3	Eidroald	Björnerud.	40	8	0,03
45	39	2	Gabrielstun	Fugur skylddeling			
46	41	1	Kerlaus	Kerlaus	41	3	0,55
49	42	1	Fredriksmunde	Fredriksmunde	42	9	0,02
50	42	2	Olaf	Fredriksmunde	42	8	0,08
52	43	1	Sehee	Sehee	43	14	0,80
53	46	1	Mitberg	Mitberg	46	2	0,07
54	47	1	Sörberg	Sörberg	47	2	0,02
55	60	2	Haff norða	Hav norða	60	15	0,02
57	60	6	Halberg	Fugur skylddeling			
58	61	1	Haff söðra	Hav söðra	61	8	0,02

60	59	1	Grotte	Grotte	59	2	0.08
62	63	1	Røberg	Røberg	63	4	0.06
64	64	1	Hvalby nordre	Se tekst nr. 14 i s. Land. Hvalby	64	9	0.13
65	64	3	Se søndre	Hvalby	64	10	0.02
66	64	5	Gullshøj	Fugem skylddeling			
67	65	4	Fald	Fald	65	12	0.09
68	65	1	Fald åne	Fald	65	11	0.05
69	67	2	Granum nordre	Granum	67	7	0.33
70	67	1	Se søndre	Granum	67	6	0.67
71	68	3	Løjndet	Halvrest nordre (ef. tekst 16)	68	8	0.12
72	68	1	Halvrest nordre	Halvrest nordre (ef. tekst 20)	68	10	0.07
			Se fra Hav nordre, her Vælders bænne utskilt parcel, herdes Hav nordre.		60	14	0.01

F søndre Fald

1	120	3	Thorsteene	Fugem skylddeling			
3	121	4	Se	"			
4	124	2	Thorsøld nordre	"			
5	124	1	Se søndre	"			
6	125	7	Maalvæl	"			
7	125	7	Sedten	"			
8	137	1	Prævel	"			
9	136	1	Skulund Torv	"			
10	136	2	Se midt	"			
11	137	1	Se lille	"			
12	126	1	Steuseeng	"			
13	127	1	Samatstuen (Bjinte)	"			
14	127	8	Bjørnelim sø	"			
15	127	9	Barren	"			
16	127	5	Taukehaugen	"			
17	127	11	Tauke åne	"			
18	127	2	Barlund	"			
19	133	4	Markstuen	Barlund	13	11	0.03

20	13	3	Bardalslieu	Bardalen	13	9	0.03
21	13	2	Bardalieu søndre	Bardalen	13	10	0.16
22	13	4	do nordre	Fugju skylddeling			
23	11	1	Rustaden	Rustaden	11	3	0.08
25	34	2	Løgstadlieu søy	Fjærrum	34	13	0.03
27	6	1	Bjørnstlieu søndre	Bjørnstlieu	6	9	0.12
28	6	2	do nordre	Bjørnstlieu	6	8	0.08
29	5	1	Münkeliu	Münkeliu	5	6	0.17
30	18	2 ^{*)}	Alfshuslieu	Fugju skylddeling; se underfor			
31	4	2	Krudslieu søndre	lieu	4	12	0.03
32	4	1	do nordre	lieu	4	13	0.02
34	3	1	Nordley	Nordley	3	8	0.08
38	3	3	Pilhaugju	Fugju skylddeling			
39	2	1	Ulinuou søy	"			
42	1	7	Tandruou søy	"			
44	20	1	Thoulevoldu søy	Thoulevoldu	20	8	0.05
45	1	4	do do	Fugju skylddeling			
47	19	2	Grusvæu	"			
48	15	1	Kaltrud søndre	"			
49	15	4	do nordre	"			
	5	3	Jordet av Münkeliu	Münkeliu	5	7	0.22

*) Fra q.n 18, kr.n 2 er i 1906 fraskilt en parcel, q.n 18 13 0.43, hvilken parcel, er kaldet Alfhuslieu, og fra dette krant (kr. = 13) er i 1907 utskilt Tønderbakens del, dette kaldes Alfhus og har faaet q.n 18, kr.n 14 og en skyld av 8 öre.

Parched

Valdesham

O. Kovi,

Oversættelsesforret.

Telefon.

Telegrafadr.: Fagernes i Valdres.

ad K. S. & S. 219/09

H. L. S. Nr. 915/09.

Fagernes, Valdres, den

22/1

1909

Mr. somusskrivere i Valdres,
Surdal.

I de av Valdreshaueus expropriations
stykker har staten betinget sig paa at
sik tilskuel til haueus del, og nu har
staten paa, at faa paa de dokumenter
(skadeslister) udstedt.

I denne anledning tillader jeg mig her at
at bede Mr. somusskrivere velvillig meddele
mig, om de paa grund av, at det har gjaldt
der expropriation har meddele paa et
saadant paa de dokumenter efter det's
løsning at anerkende paa de
nu maatte hvile paa sig alle av de
danne, hvorfor grund til paa er
propreret.

Av grundene er saue saelig med
propriation for det saue betinget for at
at kunde paa udstedingsbeløbene for
uudstaaen udstedt, at esiedene
er frigjort for eldre hefter der paa

vet. fapalelt i den exproprierede grænd.

Eller flere grændere har dog endnu ikke sønget for at få ardeest dette, og jeres hansen har formentlig intet middel til at få dette gjort.

Efter vorrets love om expropriation skulle jo mindstid expropriationens ret være beskyttet - således at den ikke kan afbrydes af andre retshaver i den exproprierede grænd, eller disse skulle betragtes ved expropriationens (ef. skolest. det nævnte tilfølgelsesbrev § 16 II (s. 133-144) og Højrets præcedent (1889) s. 457 (580 III) og s. 235-36 (544).

Formentlig vil der være nogen grund til at helle ikke være indvunden.

Expropriationsforbeholdet for jeres hansen er i sin tid tilføjet.

Derfor vil der være en vis sandsynlighed for at jeres hansen vil blive betalt ved grændens, og det menig, at instanssammensætning skal separeres heraf.

For vilde være taknemmelig for at hansen kan blive indvunden og derfor haves svar på det.

Med venlig
G. Davi



J.N. No. 0640 / 1909 *Al. L. S. M. = 985/09*

fr. Sornshverum i Fode Land
og Land.

J.N. No. 0768 / 1909 *Skillevik.*

Det j. tælles mig et henvisse
til vedlygte 3 skiver,
for j. - de der er eendom-
me i Land, hvis beftelse
ikke er ordnet m. h. h. den
af Voldshovnen p. p. oprind
grund, - forspørge, om hr.
Sornshverum stætte sig til
den af Sornshverum i Volden
beftelse opfættning.

Arbejdigt
Jens Jørgensen
Oms 11/6 '09

Yfri. Tillægsunderskrift til lagene
hr. overretssagfører Aagaard, idet

Jeg skal tillade mig at bemærke, at heller ikke
jeg finder at kunne meddele at anmeldte
høftiker, som maatte kunne nævnes i parkens
registrat på de senere, kun fra grund til Næstes
Lægen er ekspropriet.

Hadeland og Lands Sorenskrivori den 13 April 1909.

H. Gehlert.

ad K.S. § 5. $\frac{219}{09}$ H.L. No. 915/09.

J.No. $\frac{0768}{1909}$ J. II

J.No. $\frac{0640}{1909}$ J. II

Hr. Overrets sagsfører O. Hovi
Fageruds.

I Skrivelse av 22 f. M. hen Hr.
Overrets sagsfører meddele, at Staten har
betruget sig Pantet i de av Valdresbanen
exproprierede Grundstykker for sit Følgebau
his Pannes Auleg og nu gjør Krav paa
at fra Pantet strimmet udelte. I denne
Aulegning har Hr. Overrets sagsfører fremsagt
sig sig paa Grund av at det her gjælder
Expropriation kan uindlate at amorte
Pantcheftels, som endnu maatte blive
paa enkelte av de Grundstæmmen, herfra
Grund til Jernbanen & exproprieret.

I Gjensvar herpaa klatte sig mig
at bemærke, at jeg antager, at jeg ikke

III.
kan inddrøge at denne erke endnu
hvilede Pantebrevet på Aegidius
hvorfra de exproprierte Stakker er
kommet, i Hovedretsadvokat G. L.
Peterss Behandling i Retsvidende for
1898 Side 113 f. og navnlig Side 126,
hvor det udtrykkelig er sagt, at Expropria-
tion ikke reagerer Pantebrevet.

Vædus Torstensson den 1 Februar 1909

O. A. Eeg.

O. Kovi,

Ovrettsdagfører.

Telefon.

Telegrafadr.: Fagernes i Valdres.

Fagernes, Valdres, den

21/4

1909

J.No 0768 JII
1909

J.No 0640 JII
1909

Hr. afdelingsinspektør Pedersen,
Skurdal

- Vedlagt tillater jeg mig at omtale
- 1, gjengavt av mine skrivelser til kommissor
Moen i Valdres av 22 januar 1909
 - 2, samt skrivelser Eegs svarskrivelse av 1/209,
 - 3, hetsutmøt fra advokat Seljåst
vedkommende det i tilag lauslydende gjens
 - 4, skrivelser fra adv. Seljåst til mig av
15 mars sidstl.
 - 5, skr. fra sarsf. Sagvord til samme
sammen i Hedeland og Land med denne
faktiskering av Bds.

Av tilag 2 og 4 vil ses, at kommissor
Moen Eeg og Gabrielsen mener, at de
ikke har adgang til eller kan medlate
at anse på et skadeløst til
staten heftelse, som ydende maatte
mista navleste og hviler på de
av Valdreshaugen approprierte grunde
stykker (eller på de eiddomme, hvorfor

jorden er expropriert, saaleng skyldelig
inne for grundet sted). Hvorvidt dette er
riktig er vistnok meget tvilsomt, se bl. a.
adv. Schjodts betænkning.

Som jeg meddelte for Valdehusene
formentlig inde noget middel til at tvinge
de private grundeiere, fra hvis eiendomme
der er expropriert grund til Valdehusene,
til at frigjøre de exproprierte grund-
stykker for pantehæfter. Paa den anden
side vil det formentlig for staten være
uten nogen større betydning,
om hæfterne ansees paa de
skadesløsheds paa grund af den utvilsomt
gyldende love om betydningen af expropri-
ation tilkommer ældre hæfter i den
exproprierte grund, og min søn til samme
betænkning i Valdehusene og adv. Schjodts betæn-
ning. Ethvert af disse departementet
der for paa anmodning foresatte krav paa
at disse pantedokumenter skulle være frit
for anerkendelse om ældre hæfter.

Det bemærkes her, at jeg aldrig har set be-
stæmmelserne om dette statens pantedoku-
ment, men jeg har foresat, at sådanne for-
rentede dokumenter frit for anerkendelse om
ældre pantehæfter. - Jeg skulle derfor

O. Hovi,

Overtætsagfører.

Fagernes, Valdres, den 190

Telefon.

Telegrafadr.: Fagernes i Valdres.

Tro, det var rettest at forelægges
sagen for retskammerets departement.
Leds kunde vel helst også gi
utvakt til skadesløsheden eller
fraktedokumentet således, som det
innsat dette.

Spjøs skrivelse til mig fra sarkf.
Hagland skulle deri påvise og støtte
Laud gjinstaa i eiendomme, hvorfor
gjørd er utpropreret til Valdreskammer,
og for hvilke beftelseme ikke ender i
ordret men avlast.

I Valdres er tilhørte 9 eiendomme,
for hvilke beftelseme ikke er ordret.

Altidigt
O. Hovi

O. Hovi,

Overretssakfører.

Fagernes, Valdres, den 29 januar 1900

Telefon.

Telegrafadr: Fagernes i Valdres.

ccccc

Ar. Sorensen i Noter,
Kop.

Følger førstførelsen medkommende
expropriation af grund til Valdresbanen
for inden Venter Noter tieglog expropriation

- grundskytter fra
- 1 gaards nr. 130, bounds nr. 3, Vestvadeb
- 2 - " - 129, - " 5, Idrættstad
- 3 - " - 129, - " - 3, Do
- 4 - " - 129, - " - 4, Kager skov.

Til Arved vid udfordyelsen af pante
brev til staten tillætes jeg mig Arved
at vide uervillig meddelte skædest, ane
de fra norske eiendomme ^{expropriatione grundskytter} i samlet
skyldsaathey i saa fuld heride bounds
myere og staver de nye parceller har
faad.

Takstam.

Arliedigt
O. Hovi

:/

Tilbærmedes her ved at Haveri, idet
meddeles at Mylddelinger over fornuvænt
expropriation grundstykke nr. 11 i Hingst.
Nidre ophyer at expropriationstekstene heller
nr. 11 i Hingst.

Tak for søvskriveri den 22 januar 1910

J. Bang
kst.

O. Hovi,

Orettsdagføret.

Telefon.

Telegrafadr.: Fagernes i Valdres.

KL Nr. 915/09.

Fagernes, Valdres, den

14

1909

Mr. overretssagf. Aagaard,
Osnes.

Abdelingsingeniør Pedersen har anmeldt mig om gjensidig, hvad gjøres her, for at få ordret fastsat, at staten snarest mulig kan få utstedt det luttungede pantebrevet i ^{de no} Valdreskommunens eksproprierte grunnstykke.

I Valdres er der nu idetid endnu mange, som ikke har ordret fastsat sine eiendomme. Under 22 januar sidst. tilkommer jeg derfor som overrettsfører i Valdres, som vellykte gjensidig med, men jeg vellykte svar av 1 februar d.a. Sidst har jeg kommissarret med advokat Schjoldt, der beretter sig om med mig.

De omrønte dokumenter lades efter gjensidig tilbakeseend, hvorhos jeg for hende vellykt meddelte, om der i Land endnu er grunnstykke eks-

pympuerte til Vaalderhaugen, Lurpaad den
 hviler paa teheftene, og hvilke disse
 i saa fald er. Samtidig vilde jeg være
 taknemmelig for at have deres mening
 om det i mine skrivelser til Samvirkning
 være høvste afraemaal. Naar de
 ogsaa kunde foretage afraemaalen for
 Samvirkningen i Hadeland og Fald,
 ligesom det har praktisk betydning for
 Lands udvandrere.



Uddrag af
 A. Hov

Hr. Meisf. Hov

pr. Fagermo.

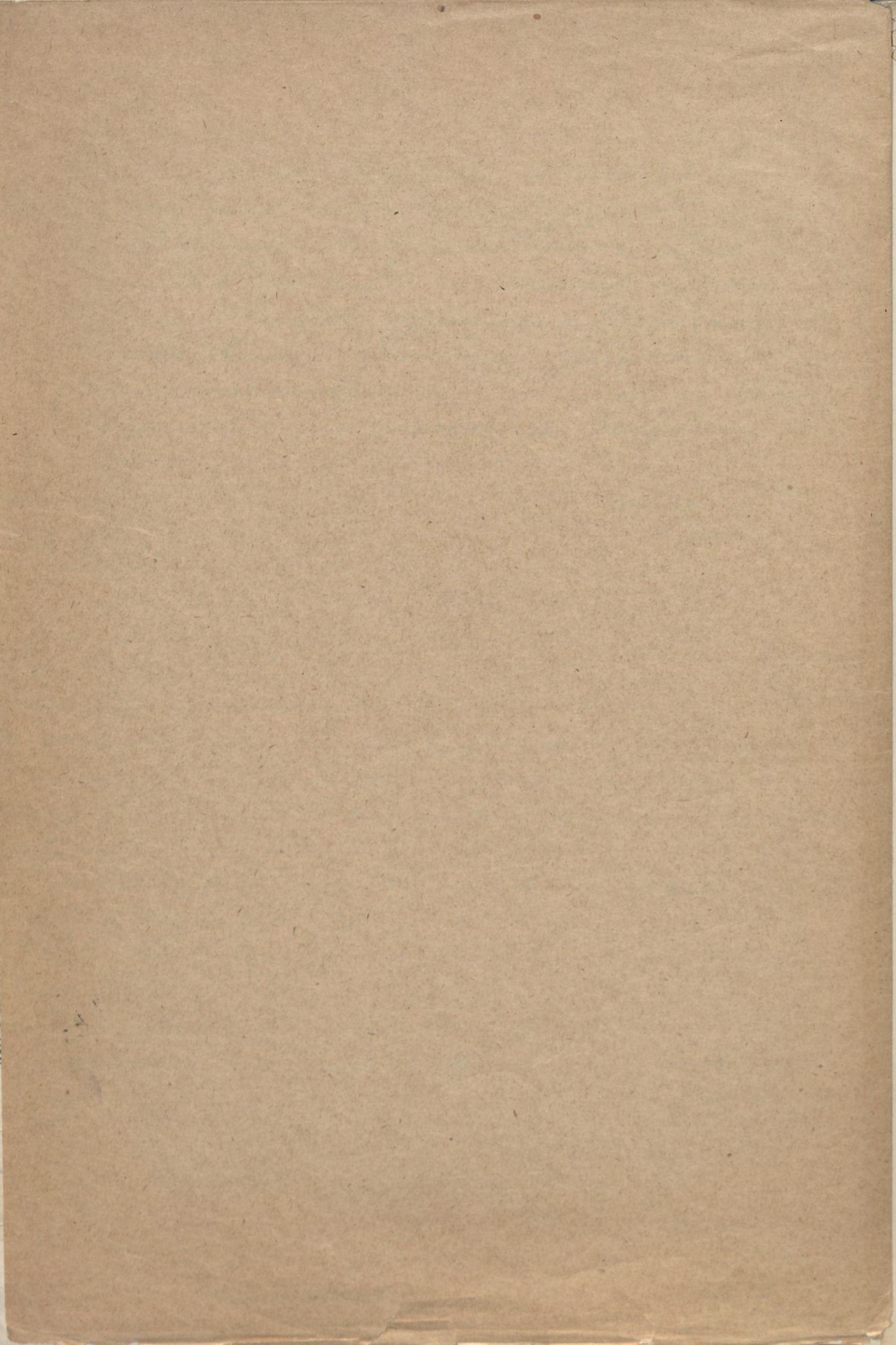
Forst tilbyendes de mig tilsendte 2^{de} skindene ang.
 Valderhaugen ekspropriation i Vaalder Helligjord indhævet
 for omvæltning i Hadeland og Fald af 13^{de}. Som af dem
 vil sees, vil ogsaa her alle nævnte heftene bli anseet.
 Hede på enkelte steder er der skolen. Min per-
 sonlige opfatning af Sagens juridiske side bli det under
 disse omstændigheder formentlig uoprettet at gøre rede for.
 Her kommer ikke for sig endige meninger angaaende:

For S. Land: Lortbakken, Gullikbakken, Thingvolden, Rønningen, -
 ligesom Kyrkeshovet & sømanden.

For N. Land: Boddalen m.m. Forøvrigt henviser til mine skrivelser
 til direktionsformand af December 1897. Og endelig

Odnæs Helligjord 09.

J. Aagaard.



29
09

Advokaterne Krog, Schjødt og Strøm.

Kontor Grænsen No. 3.

Telefoner:

Advokat Krog: 9163

Advokat Schjødt: 5973

Advokat Strøm: 7878

Kristiania den 10 marts 1909

Hr. overretsrådfrø P. Hovs

Fagernes, Valdres

For vedlynde betænkning er idag
begjæret et saler av kr. 25- for
3 liter.

Insaavidt nærmere utredning eller forklaring
ønskes med hensyn til angitt punkt i
betænkningen er jeg til tjeneste.

~~1 lit~~

~~Krog~~

Arbejdet
Anders Thøgers

No. H. L. S. J.-No. 270
10
O. Kovi,

Overretssakfører.

Fagernes, Valdres, den 20 januar 1910

Telefon.

Telegrafadr: Fagernes i Valdres.

~*~*~

Hr. samvirkningsnævnet i Kadeland, Land,
Køistuevid.

Idet jeg udlagt oversender en ganske
tydelig og sikkerhed i Fælles og
Kandue Land, hvorfra der er expropriation
grund til Valdreskauen, tillader jeg
mig hermed at bede velvillig og snar
som muligt meddelt afgave. til brug
med udfordrylse af parceller til staten
over, hvilke og de exproprierte grund
stykker, der hittil er særskilt udlyd-
patte, og over de frastjeldte parceller
brudområder by navn.
Altidigt
O. Kovi

Tilbageendes hr. ansøger Kovi, idet jeg
paa fortegningen har tilføjet gaards- og brugs- og for
de eendomme, der er utskilt til Valdreskauen. For en del
af disse parceller vedkommende, er ikke baserbrøkket afført
paa deres fortegning, men da jeg antar, at de har

bruk. For no, paa samtliga de, Valdresbanen tilhørende paa 2
eller, har jeg anmerket disse agraer.

Stateland og Lands sorenskriveri den 25 januar 1910.

H. Gabrielsen

U. T. 9. 63/10.

O. Hovi,

Overrettsakfører.

Fagernes, Valdres, den 24 januar 1910

Telefon.

Telegrafadr: Fagernes i Valdres.

Mr. avdelingssjefen Pederen,
Skurdal.

Sj. tillater mig hermed at meddele,
at Mr. sammenskrivene i Thotne i en
en forklæringsbeskrivelse til mig udtal-
te mig oplyst, at landstyreningen udklærede
skulde grundværestabelen til Valdreskammeret
ikke er tinglost (og den approprierte grund
ikke skyldes).

Hvorved instansforholdene for
Dette Thotnes udklæring er blevet
og ykketalk er mig ubekendt. Forfæren
Eggard har ikke været om disse
til mig. Skulde de ikke være udtalt,
maa selvfølgelig gaa disse beløp de
forer. Landstyreningen maa jo være
tingloste og har ^{en} betinget tinglost udklæring.
Det er vel naturligt selv. Eggard,
som skulde være skul. Reflekserne og
anvisninger gaa under Dette Thotne?
Oblidigt
O. Hovi

1008.5
Oversendes Hr. ordföreren i västra Töln i det lides öfversikt om
skyddning. en föreläsning för de till Tällesbanan avseende grundtycker vid den västra Töln.

Den skal nu utskickas på arbetet till Staten, hvortill alla teftelser i
de till Tällesbanan avseende grundtycker maa vara avseende.

Nödvärden de skidelen lides tillbakakomst med bevarande, den önskas mest
muntlig påskyndad.

Nordre Aurdal 29 januari 1910.

Ständigt

P. J. Tidemann

O. Kovi,

Overretssakfører.

Telefon.

Telegrafadr: Fagernes i Valdres.

—

Fagernes, Valdres, den 2 Mars 1918

Ho avdelingsinspiciar Padersee,
Skurdal

Kaslagt tillater jeg mig at oversende
Valdreshammens pantebrev til Statens
skatt departementets udkast til samme,
og den med følgende svarivelse av Ejendoms
med Bely til Valdreshammens direction.

I anledning spørsmålet om, hvordan
saken skulle ordnes, saa pantebrevet kunde
utfordiges tilleds for, at en fæstet av
grundeiere endnu ikke hadde frigjort
de usproprerte grundebytter for pantebrevet.
Der og specielt i anledning det meget
svikommene spørsmål, om befestningen
kunde kræves slettet (eller ikke ansees
saa pantebrevet) at en indraft av expon
positionen, samt endelig i anledning
utfordigelsen av pantebrevet (med andre
værdige forarbejder), har jeg haft et ganske
midløftig og langvarig arbejde, som
fornemmelig ligger uløst for min Næse

brast med Valdeshausen av Imai 1803.
Følge denne skulde jeg, nihtil, kunne
hav fordy, utgjøre alle sagfjeres forreknings
vidue Ekedalen, Sundue og en stor del Chokolat
produkt? - Det her omhandlede skulde
angaaer jeg bl. a. ikke skulle de usvarte bygder
og utforværing av saadane art, at der formentlig
ikke har været slykt dertil ved ansettelses vilkårene.

I anledning det juridiske spørsmål
fandt jeg tilslet et hvide raadspørge
advokat Schjeldt om statsbureauets
sagfjere. Han angav en betegnelse,
hvori han erklærte sig mig i minne af forklaring
av spørsmålet, og lagde for det skulde
deponeret kr. 25,00, som jeg betalte. Dette
beløp maa jeg i ethvert fald hede reponeret.
Schjeldts skrivelser til mig av 10 og 16 marts
1809 vedlægges.

Jeg vil skulde i det hele med denne
sag tillater jeg mig at hede mig godkjært
Nr. 40,00, hvad i forhold til ansvaret bid
og skulde meget littet. Jeg vedligger
et omslag papiret. Paktbrevdokument -
Valdeshausen' indeholdende en del dokum
menter, som viser i alle fuld litt av
det skulde, som saken har forvelet.
Beladigst

E. S. Kjøntke sagsforreknings
og forberedelse om spørsmålene
Følge tilskud. O. S.

J. G. Jørgen

Advokaterne Krog, Schjødt og Strøm.

Kontor Grønsen No. 3.

Telefoner:

Advokat Krog: 9163

Advokat Schjødt: 5973

Advokat Strøm: 7878

J.No. $\frac{0640}{1909}$ JH

Kristiania den 15 marts 1909.

Hr. overretssagfører O. H o v i ,

J.No. $\frac{0768}{1909}$ JH

Fagernes i Valders.

Deres ørede av 13 d.m. med indlagte Kr. 25.00 har jeg mottat. Naar jeg i min skrivelse av 10 d.m. har talt om skylddeling, har jeg sigtet til de bruk, fra hvilke ekspropriation har fundet sted. Derimot har det ikke været min mening at Valdersbanens egen eiendom behøvede at sættes i nogen skyld. Det, som likeoverfor Valdersbanens eiendomme er av betydning, er, at de har faat en eller flere folier i panteregistret. *Atta man vel ikke for skadeløs hends skyld.*

Saken staar altsaa saaledes:

Dersom vedkommende grundeier ikke har ladet foreta skylddeling, staar vedkommende heftelser fremdeles paa den udelte eiendom, men dette gjør for jernbanens vedkommende intet, da ekspropriationen, naar erstatningsbeløpene deponeres, i ethvert fald utsletter panteheftelserne paa den av jernbanen erhvervede grund. Sorenskriveren kan derfor ikke, naar jernbanens eiendom senere g faar eget folium i registret, paaføre denne heftelser fra den tidligere udelte eiendom.

Hvis derimot skylddeling har fundet sted, er vel jernbanens grund utskilt som eget bruksnummer fra vedkommende tidligere eiendom, og jernbanens grund har da her enten faat sit særskilte nummer for vedkommende parcel, eller parcellen er slaat sammen med andre grunde tilhø-

Advokaterne Krog, Schjødt og Strøm.

Kontor Grønsen No. 3.

Telefoner:

Advokat Krog: 9165

Advokat Schjødt: 5975

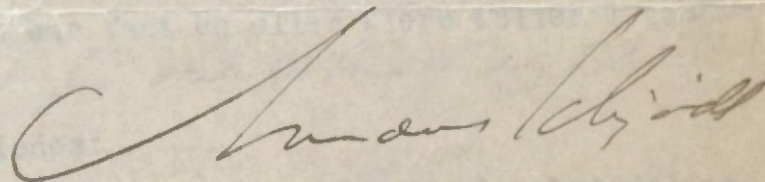
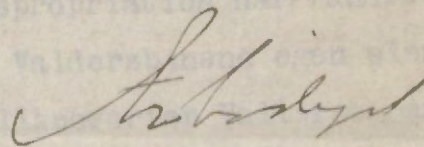
Advokat Strøm: 7878

Kristiania den 19

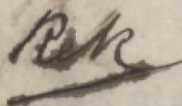
(Hovi)
2.

rende Valdersbanen i samme tinglag til ét bruksnummer. Dersom i dette tilfælde sorenskriveren har paaført eller vil paaføre jernbanens grundheftelser fra den tidligere udelte eiendom, saa er altsaa dette urigtig, og hvis heftelsen er paaført, kan den forlanges fjernet.

De med Deres skrivelse av 5 ds. sendte bilag tilbakefølger hermed.



2 bilag.



Advokaterne Krog, Schjødt og Strøm.

Kontor Grønsen No. 3.

Telefoner:

Advokat Krog: 9163

Advokat Schjødt: 5973

Advokat Strøm: 7878

J.No 0640 JII
1909

Kristiania den 10 marts 1909.

J.No 0768 JII
1909

Hr. overretssagfører O. Hovi,

Fagernes i Valdres.

Som svar paa Deres ærede forespørsel av 5 ds. meddeles, at jeg er enig med Dem og uenig med sorenskriveren i spørsmålet om, hvorvidt ekspropriation utsletter ældre panteheftelser i det eksproprierede areal. Saavidt mig bekjendt har man altid i retslitteraturen gaat ut fra, at ekspropriation utsletter ældre panterettigheter i det eksproprierede areal. Til Deres literaturhenvisninger kan jeg yderligere føie henvisning til Aschehoug: Norges offentlige ret, 1 utgave III, s. 71 (kap. 59 § 20) og Scheel: Tingsret s. 188. Jeg tror heller ikke, at advokat K. L. Bugge i den av sorenskriveren citerte avhandling er av nogen anden mening. Han vil bevise, at det har sin særlige grund, at panterettigheter (i motsætning til leierettigheter) uttrykkelig omtales i l. 10/5 1860 § 1, 2 p. Det er, sier han, fordi det ved beheftet grund er panthaveren og ikke eieren, som har første ret til erstatningsbeløpet. Derfor maa loven tilholde eksproprianten at nedsætte erstatningsbeløpet ikke alene for at undgaa forhaling (idet panthaveren kan negte at avstaa sit pant, indtil erstatningssummen er traadt i stedet) men ogsaa for ikke at risikere at betale dobbelt (idet betaling til eieren ikke virker befriende like over for panteretten). "Ti ekspropriation rengjør ikke pantefoliet". Nej, ganske vist, men forsaavidt den eksproprierede del av eiendommen eks-

angaar, træder like over for panthaveren den deponerte erstatningssum i den pantsatte eiendoms sted, og panteheftelsen ~~er~~ derfor her avløst og kan ikke paaføres den eksproprierte eiendom efter skeet skylddeling.

Andet antar jeg ikke, at hr. Bugge mener med den citerte bemerkning. Det skal indrømmes, at denne ikke er klar. Men mener han noget andet, er hans mening uriktig og staar mot al anden teori. Og han er jo dog den mindste av de autoriteter, som her er ført i marken.

Jeg anbefaler følgende fremgangsmaate:

De lar vedkommende erstatningsbeløp deponere og faar en attest fra fogden for, at depositionen har fundet sted. Denne attest indleverer De saa til sorenskriveren og begjærer, at han i henhold dertil utsletter panteheftelser i Valdersbanen. Hvis han negter at godta attesten som legitimation herfor, tilraader jeg, at De foreligger saken for justisdepartementet. Hvis dette, som jeg ~~skulde tro~~ ^{er sakkepros}, gir Dem medhold, vil vel sorenskriveren finde, at han ansvarsfrit kan betrakte attesten som tilstrækkelig bevis for, at heftelserne er bortfaldt. Skulde han imidlertid endnu ikke gjøre dette, og arbeidsdepartementet fremdeles kræver rene papirer, er der ikke andet for end at gaa rettens vei. De kan da enten anlegge sak mot sorenskriveren i første instans, eller - hvad der er bedre - forlange hans negtelse git i form av kjendelse og derefter gaa til overretten med den. (Aubert: tinglysning s. 91, Schw. proces I § 36 i.f., Getz: påanke s. 31).

Nogen personlig erfaring om, hvorledes lignende tilfælde er ordnet, har jeg ikke, da jeg kun har været sagfører for statsbanerne, og ingen av disse er pantsat. Jeg kunde jo, om De ønsker det, henvende mig til nogle kolleger, som har hat med privatbaner at gjøre, men jeg tror at turde forsikre, at den av mig anbefalte fremgangsmaate vil føre til maalet.

Jeg har ved foranstaaende gaat ut fra, at skylddeling har fundet sted, saa at Valdersbanens grund er utskilt som særlige bruksnumme-

...re, paa hvis folier altsaa sorenskriveren har ført vedkommende ældre
og heftelser. og pantehafteisen er underfor.

kan ikke påregnes den ekstraprocent af renter som er sket skyldbeholdning.
Andet er jeg ikke, at hr. Bunge mener med den citerede bemærkning.
Det skal indrømmes, at denne ikke er klar. Men mener han noget andet,
det, er hans mening urigtig og stærkt mod al anden teori. Og han er jo
og den mindste af de antagelser, som her er ført i værket.

Handwritten signature: H. Bunge
Handwritten signature: H. Bunge

Jeg anbefaler følgende fremgangsmaade:
De får vedkommende erstatningsbelyd deponere og få et attest
fra fogden for, at depositionen har fundet sted. Denne attest indleverer
de saa til sorenskriveren og bestyrer, at han i henhold dertil udsteder
pantehafteisen i Valderbanen. Hvis han nægter at godkænde attesten som lo-
gimtion herfor, tilræder jeg, at De foretager saken for Justitsdepar-
temenet. Hvis dette, som jeg skulde tro, går Dem medhold, vil vel soren-
skriveren finde, at han ansvarligt kan betragte attesten som tilstræk-
kelig bevis for, at hofteiserne er bortfaldt. Skulde han imidlertid end-
nu ikke gjøre dette, og erstatningsdeparterementet fremdeles kræver rente peng-
er, er der ikke andet for end at gå rettens vej. De kan da enden an-
lægge sak mod sorenskriveren i første instans, eller - hvad der er bedre -
forlange hans nødtvungne gif i form af kjendelse og derefter gå til over-
retten med den. (Anbært: tinglysning s. 31, Schw process I § 38 f. l. l.)

Gode: Hønske s. 31).

—Nogen personlig erfaring om, hvorledes lignende tilfælde er ord-
net, har jeg ikke, da jeg kun har været sagfører for statsbanerne, og
ingen av disse er påsat. Jeg kunde jo, om De ønsker det, henvende mig
til nogle kolleger, som har det med privateer at gjøre, men jeg tror
at turde foreskive, at den av mig anbefalte fremgangsmaade vil føre til
resultat.

Jeg har ved fornættende Guds nåde, at skyldbeholdning har fundet
—skilt
det sted, saa at Valderbanens grund og pantehafteisen er underfor.

Til Forsynderen i distrikten for $\frac{1}{3}$. Valdsbænn
fr. Fordelegningsretten Alf. Tidusne
Sjurdal.

Urskriving til gro 54 Røsk i Lövde land.

Jeg har modtaget Dens andre paa-
lydning av 2 ds. paa mit arbejdige av 29. f. u. i den
holdende anmodning om at sende rekviring over
Valdsbænnens debet til enen av ovennævnte gjæd
Johan Thjardalen.

Jeg svarer paa forrige tidlige an-
modning fra den anden distrikten om det samme
har jeg allerede hat anledning til gjentagne gange
at opgi, hvad det her gjælder; jeg skal saaledes speci-
elt henviser til mine skrivelser til hr. Forsynderen av
 $\frac{3}{5}$. 12 og mine skrivelser til hr. Husewands Breg av $\frac{23}{9}$. 11,
hvortil alle mine senere skrivelser har indeholdt
henvisning. Ligesaa henviser til alle mine henvendelser
om denne sak font for mine 2 ovennævnte skrivelser;
jeg modtok nemlig allerede i den 18/7. 1906 denne sak
til ordning fra Johan Thjardalen.
Jeg skal imidlertid allikevel her gjenta
hvad havet mi gjælder. Det er renter av:

1. De av mig under 2⁴/₁₁ 06 mottagen kr 86.30
2. De av mig under 18¹/₅ 11 mottagen " 246.00 og
3. De hvad han selv tidligere udsatte har mottat,
hvortil kommer kr 15,00 i inkasso og porto.

Påbødigt
Wilhelm Berg

16/5 11. er anvisd.

Kr. 200.00

kontrollert av J. Rosta.

Kr. 46.00 er under 14/9 11. utbetalt Kr. 46.00

kontrollert av J. Rosta.

35900

37336 388

420

14	1900. -	24/11 06	av	86.50	2 4%	- 14/10 1901 -	3,458
				3.45		14/10 1901	359
				<u>89.75</u>		14/10 1902	3.73
				3.59		14/10 1903	3.88
				<u>93.34</u>		14/10 1904	4.04
				3.73		14/10 1905	4.20
437				<u>97.07</u>		14/10 1906	4.37
				3.58		14/10 - 24/11 =	0.54
				<u>100.65</u>			<u>27.80</u>
				4.04			
				<u>104.69</u>			
				4.20			
				<u>108.89</u>			

41	4.54	
365	4.41	
	4.54	
	1816	
365	19614	(0.54)
	1825	
	<u>1364</u>	

J.-nr. 35/1923 D.

VALDRESBANEN.

DOKKA den 7. mai 1923.

TELEGRAM- & POSTADR.: DOKKA.

DRIFTSBESTYREREN.

Herr formanden i Valdresbanens
direktion.

Aurdal.

Takstforretninger.

Telefonsamtale idag.

././.

Hermed de begjærede takstforret-
ger vedrørende eiendomme i Nord-Aurdal.
(I undertakst og I overtakst.)

Ærbødigst

Stahang

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.Af den under ^{Overs} Taxt No. 5 i Nordre Aurdals Thinglag for EiendommenAnmarkrud, der tilhører Anne Kjørstad, i Anledning af

Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Thorstein, der for Tiden bruges af Peder Halvorsen

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Ore.
samt af Ulempeerstatningen		
Tilsammen	245	26

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen Thorstein vedvarer, fordre sig godtgjort af Gaarden Anmarkrud s Eier Kr. 9,81 aarlig at regne fra

Erstatningssummens Forfald den 14^{de} Juli 1903.

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Bruger af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfaldt stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.

Af den under Taxt No. *46* i *Nordre Aurdals* Thinglag for Eiendommen *Aavon*, der tilhører *Ole Engbretsen* i Anledning af

Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkendte Erstatning falder paa Pladsen

Haugen, der for Tiden bruges af *Andreas Frønsen*

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
samt af Ulempeerstatningen		
Tilsammen . . .	<i>115</i>	<i>88</i>

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

Andreas Frønsen

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen *Haugen* vedvarer, fordrø sig godtgjort

af Gaarden *Aavon* s Eier Kr. *4.74* aarlig at regne fra

Erstatningssummens Forfald den *13de* October *1902*

Af nærværende Opgave, der udkærdiges til Vejledning ved Opgjøret indbyrdes mellem vedkommende Eier og Bruger, erhølder enhver af dem et Exemplar.

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Brugeren af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjøreelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjøreelsens Beløb.»

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.

Af den under Taxt No. *46* i *Nordre Stindals* Thinglag for Eiendommen
Savon, der tilhører *Ole Engebretsen* i Anledning af

Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Haugen, der for Tiden bruges af *Andreas Frønsen*

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
samt af Ulempeerstatningen		
Tilsammen . . .	<i>115</i>	<i>88</i>

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

Andreas Frønsen

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen *Haugen* vedvarer, fordre sig godtgjort

af Gaarden

Savon

s Eier Kr.

4,74

aarlig at regne fra

Erstatningssummens Forfald den *13^{de} October 1902*.

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Bruger af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med loyelig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Af nærværende Opgave, der udkrædtes til Veilejning ved Opgjøret indbyrdes mellem vedkommende Eier og Bruger, erholdes enhver af dem et Exemplar.

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.Af den under Taxt No. 26^{lit D.} i Londre Nurdal Thinglag for EiendommenKirkebergene, der tilhører Ole O. Kloshøle i Anledning af

Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Lien, der for Tiden bruges af Gunnar Olsen

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
6,18 ar a Kr. 6.00	37	08
2,64 3.00	7	92
5,45 5.00	27	25
saamt af Ulempeerstatningen	50	00
Tilsammen	122	25

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6^b) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27^{**}), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen Lien Gunnar Olsen vedvarer, fordre sig godtgjortaf Gaarden Kirkebergene s Eier Kr. 4,89 aarlig at regne fraErstatningssummens Forfald den 10de October 1902

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Brugeren af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.

Af den under Taxt No. *22* i *Løndre Tirdal* Thinglag for Eiendommen *Jukvam, nedre*, der tilhører *Kristoffer Olsen* i Anledning af Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Kleven, der for Tiden bruges af *Mathias A. Kleven* følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
samt af Ulempeerstatningen	<i>80</i>	<i>00</i>
Tilsammen	<i>80</i>	<i>00</i>

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen *Kleven* vedvarer, fordre sig godtgjort af Gaarden *Jukvam, nedre* s Eier Kr. *2, 20* aarlig at regne fra Erstatningssummens Forfald den *1ste October 1902* *Mathias A. Kleven*

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Bruger af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Af nærværende Opgave, der udfærdiges til Vejledning ved Opgjøret indbyrdes mellem vedkommende Eier og Bruger, erholder enhver af dem et Exemplar.

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.

Af den under Taxt No. 22 i Londre Sturdal Thinglag for Eiendommen
Jukam, nedre, der tilhører Kristoffer Olsen i Anledning af
Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Kleven, der for Tiden bruges af Matheas A. Kleven
følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
samt af Ulempeerstatningen	80	00
Tilsammen	80	00

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen Kleven vedvarer, fordrer sig godtgjort af Gaarden Jukam, nedre s Eier Kr. 3. 20 aarlig at regne fra

Erstatningssummens Forfald den 1^{de} October 1902

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Bruger af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.

Af den under Taxt No. 26 ^{lit. b.} i Søndre Aurdal Thinglag for Eiendommen Kirkbergene, der tilhører Ole O. Klossbøle i Anledning af Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Moen, der for Tiden bruges af Haldor Isaaksen

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Ore.
20,48 ar aks. 3..	66.	44
.....	25	00
Tilsammen . . .	86.	44

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), opbæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen Moen vedvarer, fordrer sig godtgjort af Gaarden Kirkbergene s Eier Kr. 3,46 aarlig at regne fra Erstatningssummens Forfald den 1ste October 1902

Haldor Isaaksen

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Brugeren af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»
 **) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Af nærværende Opgave, der udfærdiges til Vejledning ved Opgjøret indbyrdes mellem vedkommende Eier og Bruger, erholder enhver af dem et Exemplar.

Statens Jernbaneanlæg.

Valdres banen.Af den under ^{Overs.} Taxt No. 5 i Nordre Auidals Thinglag for EiendommenAmmarkrud, der tilhører Arne Kjorsbød i Anledning af

Grundafstaaelse m. v. til ovennævnte Jernbaneanlæg tilkjendte Erstatning falder paa Pladsen

Thorshøen, der for Tiden bruges af Peder Halvorsen

følgende Beløb efter nedenstaaende Beregning.

Areal og Taxt.	Beløb.	
	Kr.	Øre.
samt af Ulempeerstatningen		
Tilsammen	245	26

Ifølge Bestemmelsen i Jernbaneloven af 12te August 1848 § 6*) kfr. Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 § 27**), oppebæres dette Beløb af Grundeieren (hvorfor det er optaget i Beregningen af den ham tilkommende Erstatning), hvorimod Grundeieren ifølge de nævnte Lovbestemmelser har at ansvare Renter af Beløbet med 4 pCt. p. a. til Pladsens Bruger for dennes Brugstid.

kan altsaa, saalænge hans Brugsret til Pladsen Thorshøen vedvarer, fordre sig godtgjort af Gaarden Ammarkrud' s Eier Kr. 9,81 aarlig at regne fra Erstatningssummens Forfald den 14^{de} Juli 1903. Peder Halvorsen

*) Denne Bestemmelse er saalydende: «Afstaaes Grund, der bruges af nogen anden end Eieren, saa bliver den Bruger af Eieren tilkommende Skadesløsholdelse at bestemme efter de i Lovgivningen om Veivæsenet for lignende Tilfælde indeholdte Regler.»

**) Denne Bestemmelse er saalydende: «Godtgjørelse for Grund tilfalder stedse Grundeieren; men dersom Eiendommen bruges af nogen Anden med lovlig Adkomst, skal Grundeieren, enten denne er en privat Mand eller det Offentlige, erlægge til den, der har Eiendommen i Brug, for den Sidstes Besiddelsestid 4 Procent aarlig af Godtgjørelsens Beløb.»

Valdtobanen

Heftelse på grunn m.v.
Lounspohold 1920-25.

Jed kostagt oversendes en skrivelse av 23 august 1909 fra F. M. Bardalen, hvori der kræves erstatning for en av Valdresbanen i Hjeltkjøst saer forøvrigt om banen i dette tilfælde er fri for ansættelse. Der vedlægges en tegning av jernbanens gjærdet.

Samtidig oversendes en skrivelse fra provst Nils Løff angaaende nr. 60. av den ifølge satstem skulde tilkomme Strøngen for ombygning av vei fra skolens gaardsplass til hovedveien. Redigert var vistnok tænkt som erstatning for grund til den spædantke ombygning. Der er imidlertid ikke medgaaet nogen grund, idet banen har bekostet veien ombygget efter den gamle. Foruten kredsen eller Krikkedepartementet kan haast nogen udgjælt i anledning nævnte vei. Det skulde derfor synes rimeligst, at pengene ikke bli at udbetalte, men at Valdresbanen udfør det lille arbejde som provsten nævner, nemlig nogen grusning av veien.

Deres udtalelse angaaende denne sak udtæles saasomart dertil maatte von anledning.

Høfligt
 J. J. Petersen

Hjeltkjøst paa grunn
 m. r.

Jfr. overbetsfører Hovi

Kristiania

~~Danco, s. Land~~ den 12^{te} Januari 1904.

Valdresbanen.

Kontraktören.

Udbetalt Beløb for Gjerde - og
Grunde opsetning i 1903.

Septembers 8.	Gjerdeoppiis Blg. 1543	Kr. 972.18
"	jo - " 1544	" 879.50
"	jo - " 1545	" 627.90
" 11	jo - " 1561	" 130.30
"	jo - " 1562	" 277.50
" 15	jo - " 1580	" 189.40
" 23	jo - " 1590	" 179.30
Oktober 10	jo - " 1633	" 1123.97
"	jo - " 1638	" 344.99
" 12	jo - " 1640	" 315.40
" 14	jo - " 1644	" 223.60
"	jo - " 1645	" 176.35
" 20	jo - " 1657	" 295.80
" 24	Gardestolpe 1668	" 400.00
"	Gjerdeoppiis 1670	" 615.72
	Udbetalt Claus Olberg Oppiis	" 300.00

Opsynsmand Niemin:

Tilsyn med opsetning af Gjerde og Grunde
3 Maaender à 200.00 Kr. Kr. 600.00

Stikningsgut Mathias Niemin:

Til hjælp ved fremskaffelse af
Gjerde material og Grunde til Løgn
3 Maaender à 60.00 Kr. Kr. 180.00

Løst:

2500 Gardestolpe à 0.20 . 500.00
200 Grunde med tilhørende Stolpe osv. 1000.00
Løst Material til 100 Grunde
med tilhørende Stolpe à 300. 300.00

Kr. 9.651.91

Omstændige Udgifter til Gørde er indbetalt
for følgende Arbejder:

Fuldt jordig Gørde paa en Side paa	845 - 1055
Reparation af Gørde paa	1950 - 2320
Opsæt Stolper paa begge Sider paa	415 - 770
Fuldt jordig Gørde paa	2390 - 2560 begge Sider
Reparation af Gørde paa	2560 - 4630
Fuldt Gørde rundt Dokke St.	
Fuldt Gørde paa begge Sider paa	4695 - 5870
Opsæt Stolper paa begge Sider paa	5870 - 6060
Fuldt opsat Gørde begge Sider paa	6480 - 6525.

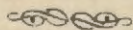
O. Kovi,

Overretssagfører.

Fagernes, Valdres, den 16 December 1907

Telefon.

Telegrafadr.: Fagernes i Valdres.



Kr. arvelingsingeniør Pedersen,
Aurdal.

I anledning deres pr. telefon givende
oplysning om, naar de til Valdres
banen approprierede grundstykker in-
den Valdres banen aktas at være frie
gjort for pantheftelser, tillader jeg
mig at meddele, at jeg derom intet kan
sige. Jernbanen har formentlig intet
til middel til at svigge noget grund-
stykke til at frigjøre den av banen eie-
dome approprierede del for heftelser.

Formentlig vil heller ikke jernbanen
selv kunne gjøre sig at besørge grund-
stykkene frigjorte for pantheftelser,
da ingen privatmand kan svigge til
at gjøre det detl. forvædne (forfal-
den av pantet eller avløsning av
dokumenter etc.).

Det pantedokument, som Valdres
banen skal utstede til staten, kan

irridertid efter min mening udfordres
etn. Lussyn til, at der i forvejen bliver
uavtente partcheftelser paa enkelte
exproprierede grundstykker.

Efter lovgivning om expropriation
pligter nemlig den, der har expropriert
jord, naar det søges for, at udstattings-
beløbet ikke indbetales grundeierne
uden saentykke av partcheftelse. Søges
grundeierne ikke selv for at erlove
sagdannt saentykke eller frafalden av part-
tekt i det exproprierte grundstykke,
saa kan expropriantur den forbeholdt
deponere udstattingsbeløbet hos fogden.

Naar dette indsees, skal expropriantur
efter lovgivningen og vor skovtids
love om expropriation nyde fuld
retlig beskyttelse saavel lige overfor
andre sager yngre partcheftelser.

den anses til betrykkeligt ikke
nygning tingløsning og expropriation.
J. hvorved tilfælde især ind-
lertid expropriationsforbeholdene
ogsaa tingløst.

Abdijah
Abvi

Hr. afdelingsinspektør Pedersen,
Murdal.

Vedlagt omvisendes søgning
fra Herred. Rådmand med
præget omvisning. Det
er i sagførelserne angivet,
at saagret skyldning
medl. Hovingen skulde bli
midlændig eller ufført, udstattes
anordninger efter
søgning.

Nes 14/12/1899
Selvlyst
Hovi

Tueit den 25/4 08.

Hr. Ingeniør Haldan Pedersen.

Over min Eiendom Kavelde
rind i en Længde af cirka
4 a 500 Alen blev Gjerdet ned-
brudt og paa anden Maade
hieldes idelagt ved Omregulering
af Kængsveien under Arbeidet
af Værdstbanen. For Island
søttelse af nye Gjerde har
jeg imidlertid intet erhaldt,
hvarfor jeg hermed tillader mig
at bede om som en meget
rimelig Gædghjærelse at blive
ansætt til Udbetaling Kr. 30.00.

Arbædigst
Ole Salbøkken

Ar. afdelingsskriver Pedersee
Skurdal.

Idet jeg hoslygt tilhørsunder
deres søde skrivelse av 23 f. m. med
bilag, tillater jeg mig ganske at
meddele, at jeg paa grund av viden
tillidsvidene inde for har kunnet
bevare skrivelsen.

Med hensyn til G. d. Nordalens
instillingssager for en søn tillater
jeg mig at meddele, at jeg ser, at
at sønnen maa betales. Sevidt
jeg kan se, findes der nemlig ingen
beskrevet bestemmelse om gjordes

bestaffuehet Lays Valdehøuen
eller efter jorubauer i det hele og
heller ikke nogen overenskomst
derom med grundeierne. Man
maa da vistnok holde sig til den
almindelig bestemmelse i gjordelovens
§ 13, hvorefter gjorde ikke sees
loelig, medmindre det er - & en og
en gjordeløs alu hoiik sauet saa
stærkt og tæt, at det fæder jar
hest, skorpe og sau. -

Efter horenesker Tegnes en
Maaing gaar jo saer gjorene
gjordet, selv om det er i fuld
stand. Gjorde har
jo heller ikke fuldt den loelige
hvide!

Med hensyn til det i provi

Wisløffs & Kriælle av 29 oktober
sidstt. ansvarte spørsmåal synes
det klart, at naar anledning
av veier ikke forengs eller forstas,
medens bareu bedøtes grønsing,
av den nevandede vei sine avant,
hår de anhandlede led throuer
ikke utbetales av bareu, eller
de hår i tilfælde tilhøvebetales
til bareu.

I sagsforretningen medth.
Lorouge luther det samme thung,
at « anroshunger ved an-
lysning bygge av vei av
medtagh i ulensprostatningen⁴.

Nes 15 december 1809
Oblødigst
O. Wors

Nordre Sirdal 29^e Oktbr 1909.

Hr. Afdelingsingeniør Sederaw.

Under 23^e Oktbr har Kirkedepartementet i Aulodning af det indsendte Maalebrev for Storengen udtalt:
— — — "Efter det indsendte Maalebrev er forbrugt af Kr. 60.00 som Bestodning til "Prestegaarden i Skolekred"; i Aulodning, Ombygning af Vieu til Skolegaard. Hr. Provsten anmodes om at oplyse, hvorledes dette Arbejde har fundet Sted, og om det er medgaaet herfor."

Vieu gaar nu, hvor den for Char gaaes og Jerubawen har selv bekvæmt Grunden ved Vieu og Jerubawen, de forer til den gamle Vieu. Nogen Ombygning har forleden ikke fundet Sted og det synes, som om Arbejdet heller ikke Kros derfor gjøres, som jeg synes, at Vieu, borte er naturligt og bekvæmt muligt. Jeg tillader mig dog for Sikkerhed Skyld af forespørge, om Vaedstaben Koster nogen Ombygning af Vieu.

Skal den bygge som nu, borte den vistnok udbredt og nokjort Græs; men da Kr. forekommer mig derfor for meget og borte derfor Bølgel med Faldning af Omkostningerne ved den Islandfælle, indsendt til Departementet til Fordel for Arbejdet. Jeg vil være Hr.

vil lige mig, hvad det l st gøres for at føde den spikkelig.
Penge beres i hånd, de Arbejdet ikke er udfør.

ab rig
L. W. L ff

Hø. Afdelingsingeniør Pedersen!

Under 17^{de} Januari har Kirkedepartementet skrevet mig følgende:

"I Anledning af hø. provstens skrivelse af 3^{de} Januari skal departementet meddele, at man tillader Deres forslag om, at Vædersbaanen selv udfører de fornødne arbejder med hensyn til grøftning og gravning af den i skrivelsen omtalte del af Skolegården, jaafnær aarstiden tillader det og at forøvrigt kræves pas de til veianlægning af alle Kr. Co. og bortføder."

Hø. provsten anmoder om at pas, at arbejdet udføres pas bedste måde."

Hvilket herved meddeles Hø. Afdelingsingeniøren til Underretning, samt til videre Meddelelse og Sagtlagelse for Vædersbaanen, Bestyrelse:-

Nordre Stredet 20^{de} Januar 1910

Her Wisløff



Værdrethens Direction.

fr. Ingeniør Pedersen.

M. Aarsdal.

Det underlige mærkebreed for tekst no. 7: Kidsbetien i
 S. Land - under Gove bid, ges. 56, bro. 8. o. stige - viser
 for grundafstande til Værdrethens et beløb kr. 135.59.
 Forudsættelig som følge af, at Kidsbetien for uaaalæret
 & Kædet "forlytbrüg" - under tekstforhøjning i 1900 sees
 det ret "at at over Kædet, brüg" - ligesom under efter-
 - teksten i 1903 - er beløbet i 1906 ved søg. bid uddelt
 af Værdrethens med først beløb til den dalevende
 & nu afdøde - vis af Gove bid, hr. Ole J. Kjellerup.
 Sagen & nu indledes den, at uaaalæret tekst. no. 7:
 Kidsbetien, ikke & uagt, brüg i skindelig forstand,
 men et "pantbrüg", hvis brüg: Johan Frederiksen
 mener er "at ligesom med en uaaalæret brüg"
 & som det kan over mere end forløbet om uaaalæret
 senere kommer til at tilhøre Gove bid. Pantbrüg
 skrives sig for 1864 & lyder paa 99aar. I 1903
 har Gove bid paa sig til, om han vil, for i pant-
 - brüg uaaalæret fastsatte vilkær at indløse
 pantbrüget, men & ikke dertil forpligtet. Indtæ-
 - da har Gove bid vis eller mere indtækt med
 Kidsbetien at skaffe. Johan Frederiksen mener
 - & vistnok med rette, - at han under disse
 omstændigheder ikke kan over forpligtet til at

noie sig med de anlig af det noorte blot, men uue
kunne forlange den fæder goddyrke for grundfæder.
eleu. Herwid blev & der ager i Herwig & præis
ringhed om at en sådan pantebrugs (som Johan
Frederik fik. &) nu behøves som ier - blot
med en uuelig pligt på sig til engang i tidens
løb at gi' freidommen for sig - iall som brugs.
Den skriver til afstede de hylberget som
uivornede ier af for bid med forpagtning
om han var villig til at udtale Johan Frederik
betøbet & bli' ubesvart. Da det derved
er meget tvilomt om han kan ansee for at
være "arving" efter de hylberget ^{uuelig} "uuelig" for
dennes forlyttelse (gæster & hylber) og da Johan
Frederik jo egentlig har uuelig betøbet at være
sig til med betøbet og ingen anden, skal jeg
hermed på hans vegne tildele mig at
forpagte hermed uuelig vildebetøbet vil udtale
hans betøbet med resten. Det vil uuelig
betøbet, at han i betøbet betøbet har
udtalt at han ønsker uuelig
løb uuelig betøbet.

Hermed for uuelig uuelig - uuelig
i anledning af uuelig

Oden 15 Februar 09.

uuelig
uuelig

DET KONGELIGE DEPARTEMENT

FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER.

1366 - 1919. J.2.

8-19/2/1920
N.Y. 247

Under henvisning til den ærede direksjons påtegnings-
skrivelse av 14de november 1919 angående slettelse av statens pant-
obligasjon i Valdresbanen som heftelse på eiendommene Smiujordet
Övre og Nedre, gr.nr. 15 br.nr. 33 og 34 i Nordre Land meddeles,
at departementet idag ved henvendelse til sorenskriveren i Hadeland
har bedt omhandlede pantobligasjon avlest for så vidt angår de nev-
te eiendommer.

Departementet har intet å bemerke ved at den tidligere
omskrevne ekspropriasjonstakst over grunn til Valdresbanen, avholdt
13de september 1902, tinglyst 15de februar 1912, foranlediges slettet
som heftelse på Smiujordet Övre og Nedre ved den ærede direksjons
forföining.

Kristiania den 20de desember 1919.

Edvard Natun

Ordningsfører

Til

Valdresbanens direksjon.

40/491

H.L.L. pro. 328/20.

Oversendes hr. sorenskriveren i Hadeland og Land med anmodning om at den i departementets skrivelse under avsnit 2 nevnte ekspropriasjonstakst over grunn til Valdresbanen avholdt 13 september 1902, tinglyst 15 februar 1912 maa bli slettet som heftelse paa øvre og nedre Smiujordet.

Valdresbanens direktion 31 januar 1920

ærbødigst

Olaf Pedersen.

Tinglyst ved vaartinget for Nordre Land den 19 februar 1920, ekstrahert og protokollert, hvilket attesteres.-

Uten betaling.-

H. Gahrman

VALDRESBANEN.

TELEGR.- & POSTADR.: DOKKA.

DRIFTSBESTYREREN.

DOKKA den 19de september 1924.

Til

Formanden i Valdresbanens direktion,

Herr. Avdelingsingeniör Pedersen,

A U R D A L.

Heftelser paa gr. no. 67, br. no. 24

Granumsgaardenes andel i Faldselven.

I anledning det oversendte andragende om banens samtykke til at sende heftelser utslettes, tillater jeg mig vedlagt at fremsende ./. avskrift av de takstforretninger, som vedrører denne sak.

./. Andragendet og den medfølgende skylddelingsforretning tilbakesendes.

Æ R B Ö D I G S T

Jabruny

afskrift

Utskrift

af ekspropriationsforordning af 6. aug 1900 angaaende
afkøbskøb af grund til jernbaneanlægget Esna
Fagernes forbehold angaar

tabitnr 70 Granum Granum londe 916 $\frac{1}{2}$ brn 1
i 1. Land, ier Torger Hestensen, der modte:

ca. Fra 1689-1492+1, br. 2.25 (to br. tyve oie) per ar.

Spørgemaadet om idempendement og skyld.
deling udstaar indtil videre. Forudsættningen er,
at grundeieren hugger en del træ uanset til
venstre for linjen, men til hvilket minimums-
maal og i hvilken udstrækning over grunden
hugsten skal foregaa, udstaar indtil nærmere
eftale mellem grundeieren og jernbanens
medkommende.

Utskrift skopalte til begge sider af
linjen for hele dette tabitnummers:

Planavgang ved 1684 for flue besiddende

do omtrent 1646

do 1525

Omtrent ved 1581 overbygning for
Lommestilling.

Afskrift

af Informationsforordning af 6 aug. 1900 angaaende
 opstande af grund til jernbaneanlægget Eina-Lugene
 forsaavidt angaar tabel nr 69 Granum nordre gr.n. 67,
 nr. nr 2, iix Skofte kommune, der modte med ordforer
 Skofte:

u 1915-17+8 kr 0.20 Lyne iix pr ar.

v 1917+8-1875 - 200 - To kroner v v

v 1875 - 1842 - 3 kr " " "

v 1842 - 1802 - 2.50 - to kr femte iix v v

v 1802 - 1669 - 2.5 - to kr sytse fem iix pr ar.

4 Ulemperstatning 200 to hundrede kroner.

9 Skjelddeling. Skofte udtaks 20 Lyne kr.

Utsiddit skogbette til begge sider af linjen
 for hele dette tabelnummer.

Planovergang med 1866, do 1837, do med 1802, do
 med 1779, do med 1736, do 1717.

afskrift

2.

Utkøbt

af inpropriationsstatistikforordning af 24 september
1901 angaaende afslæbte af grund til private
anlægget Coma-Fageruds forsaavidt angaar iendom
me i s. Land

Utkøbt nr. 70 Granum lunde, iier
Foged Fr. Granum de ulemperstatning, der ind.
befattet erstatning for skade paa træ og sten.
sprit, tillikemed den skade eieren har lidt
med, at han ikke tidligere har haft adgang
til at hugge træen i og ved linjen, ^{altså} som
den beordringsorte udlømt til fremdrift af træ
vede. Takst kr 1200.00 tolv hundrede kroner.

c Fra 1630 - 1609 takst kr 3.00 pr ar.

Grunden til høire nedenfor linjen og indenfor
den tidligere tabrede grund (12 1/2 fra midtlinjen)

Fra jor 1544 - 1492+1. grund til høire nedenfor
linjen og indenfor den tidligere tabrede grund.

Grunden inproprieredes lige med til Lillebaen.

Takst kr 3.00 pr ar. Fra 1644 - 1580 til venstre

udenfor linjen og indenfor den tidligere tabrede
grund. Grunden med de depraue staaende træ

inproprieres til den første afsats. Takst kr 4.50

pr ar. Fra 1535 - 1536 til venstre udenfor linjen
og indenfor den tidligere tabrede grund. Grunden

med paastaaende træ inproprieres til den første afsats.

Takst kr 6.00, seks kroner pr ar. Fra 1513 - 1412. Grunden med

paastaaende træ inproprieres som mellem 1535 - 1536.

Takst kr 6.00, seks kroner pr ar d) Skylddeling

kr 20.00 tyve kroner.

NORSK JERNBANEFORBUND



J. Nr. 565.
(VED BESVARELSE BEDES J. NR. OPGIT)

Oslo
~~Skandinavia~~ den 17 april 1925.
TOLDBODGT, 26²

TELEFON 13 395

Fil

Valdresbanens Direktion

Aurdal.

Valdresbanens lønsregulativ.

Under henvisning til tidligere konference og korrespondance angaaende spørgsmaalet om det femte alderstillæg for Valdresbanens tjenestemænd skal man vedlagt oversende en fremstilling av hvordan det nuværende lønsregulativ ved statsbanerne er tilblit.

Som det herav vil sees, nektet Stortinget i 1920 at gaa til en ny lønsregulering for statsbanernes personale, og dette fremgaar ogsaa ganske klart av proposition nr. 191 for 1920, der følger som bilag.

Den utjevning av regulativet som Stortinget foretok under 29 november 1920, var en direkte følge av, at regulativet av 1919 ikke var færdigbygget, og derfor - efter Stortingets opfatning - trængte den tilføielse, som stortingsbeslutningen indeholder.

Man vil fæste opmærksomheten ved, at jernbaneorganisationerne under 27 september 1920 har protesteret imot at denne utjevning skulde foretas, idet organisationerne har begjæret en helt ny lønsregulering, hvilket imidlertid ikke blev imøtekomet.

Av privatbanerne har hittil Nesttun-Osbanen og Thamshavnbanen gaat med paa at tilstaa sit ^{samlede} personale ogsaa det femte alderstillæg, hvorved de i sin helhet har opnaad at faa statsbanernes nuværende lønsregulativ.

Den ærede direktions skrivelse av 27 juni 1919 til Forbundet hvori bl.a. uttales; "Skulde Stortinget foreta nogen forandring angaaende regulativet m.v., forbeholder direktionen sig at samme forandring ogsaa finder sted i Valdresbanens regulativ m.v." kan ikke opfattes anderledes end, at man har forpliktet sig til, at akceptere de forandringer opad eller nedad, som regulativet av 1919 maatte være gjenstand for ved den endelige behandling.

Ut fra denne opfatning maa man henstille, at der snarest træffes forføininger til, at Valdresbanens hele personale blir tilstaaet det femte alderstillæg og haaber man at dette nu vil ske.

Norsk Jernbaneforbund
Erbødigt.

R. Robertis

NORSK JERNBANEFORBUND



J. Nr.
(VED BESVARELSE BEDES J. NR. OPGIT)

Kristiania den 19
TOLDBODGT, 26 3

TELEFON 13 395

Statsbanernes lønsregulativ.

Efter krav fra jernbaneorganisationernes side blev der vaaren 1919 mellem disse og Hovedstyret for Norges Statsbaner optat forhandlinger om en revision av lønsregulativet av 1917.

Disse forhandlinger ledet til at Stortinget under 22 juli 1919 vedtok det forhandlingsresultat, som medlemmer av Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund hadde godkjendt, ved uravstemning i april maaned s.a.

Paa grund av de imidlertid stadig stigende varepriser og den almindelige forhøielse av lønsnivaaet i private og andre stillinger fandt de samme forbund ved skrivelse av 8 juli 1919 at maatte kræve at det omforenede lønsregulativ blev forhøiet med kr. 600,00 paa grundløn og kr. 100,00 paa samtlige alders-tillæg, hvorved toplønnen økes med kr. 1000,00.

Stortinget vedtok imidlertid det tidligere ~~xxxxxx~~ omforenede forslag til nyt lønsregulativ, idet der var forutsat, at en almindelig regulering for tjenestemændene skulde finde sted i 1920.

Forinden denne hadde foregaaet fandt imidlertid jernbaneorganisationerne i fellesskap at maatte reise krav om en helt ny lønsregulering. Da de fremsatte krav ikke blev optat til drøftelse fandt man at maatte gaa til en opsigelse av samtlige medlemmers stillinger til fratrædelse 15 september 1920.

Efter at de lokale streiker av extrapersonalet i Hamar og Trondhjem trafikdistrikter var bilagt, besluttet Regjeringen, at der skulde nedsættes et lønsutvalg til at gjennemgaa regulativet for jernbaneetaten av 1919 for at undersøke om der skulde bestaa misforhold i enkeltheter mellem regulativene for de øvrige statstjenestemænd og jernbanepersonalet og fremkomme med forslag herom som forelægges Stortinget til endelig avgjørelse."

Lønsutvalget fremla i henhold hertil sit forslag som bl.a. gik ut paa at det endelige regulativ for jernbaneetaten maatte indeholde et yderligere alderstillæg efter 12 aar, av samme størrelse og satser som alderstillæggene forøvrig for de respektive lønsklasser.

Overensstemmende hermed fremsatte Regjeringen under 15 oktober 1920 proposition nr. 191, idet den ikke kunne anbefale eller anvise at der blev foretatt en ny lønsrevision for jernbanefunktionærene paa grund av de økonomiske

ofre dette ville indelbære for statskassen og da det desuten ville medføre ~~en~~ en
for de ~~statstjenestemændene~~ som hadde hatt
ny revision ogsaa ~~statstjenestemændene~~, samme aar, ~~for~~
regulering.

Stortinget bifaldt under 29 november 1920 Regjeringens forslag om at til-
staa jernbanefunktionærene et yderligere alderstillæg efter 12 aars tjeneste .

Under Stortingets behandling av saken uttalte Lønningskomiteens formand
og ordfører, representanten Ivar Lykke fra Trondhjem bl.a. følgende;

"Man maa ha klart for sig, at det, som baade utvalgets, hovedstyrets forslag,
" og den kgl. proposition og nu lønskomiteens indstilling gaar ut paa, er
"ikke nogen lønsregulering for jernbanens tjenestemænd, det er en utjev-
"ning av jernbanemændenes lønsregulativ set i forhold til statens lønnings
"regulativer forøvrig. -----

"Lønningskomiteen mener videre, at den protest, som er kommet fra jernbane-
mændene om, at man har brutt med de 2 aars intervaller, at man ikke har git
"dette efter 10 aar, er ikke berettiget, eftersom det ikke er en lønsregule-
"ring, vi nu foretar".

De foran citerte uttalelser av nuværende Stortingspresident Lykke findes
paa side 3812 i det stenografiske referat i Stortingsforhandlingerne for 1920.

Forøvrig henvises til vedlagte følgeskrivelse fra Forbundet.

St. prp. nr. 191.

(1920)

Om forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

Arbeidsdepartementets innstilling av 15de oktober 1920, som er bifalt ved kongelig resolusjon av samme dag.

(Foredratt av statsråd Middelthon.)

Departementet skal herved avgi innstilling om fremsettelse av en proposisjon til Stortinget om forandring i lønnsregulativet for statsbanenes tjenestemenn.

Ved Stortingets beslutning av 22de juli 1919¹⁾ blev der vedtatt et nytt lønnsregulativ for endel tjenestemenn ved statsbanene. Det nye lønnsregulativ, som var utarbeidet under forhandling med representanter for vedkommende tjenestemenns organisasjoner, omfattet tjenestemenn henhørende under regulativets 12te og lavere lønnsklasser samt stasjonsmestre og verkstedsarbeidere. Ved en annen beslutning av 18de juli 1919²⁾ hadde Stortinget truffet avgjørelse angående endel spesielle spørsmål vedkommende statsbanenes tjenestemenn bl. a. om timepenger, godtgjørelse for linjevisitasjon om natten, husleiebidrag, arbeidstid og overtidsbetaling m. v.

Lønnen for de jernbanetjenestemenn, som

henhører under 11te og høiere lønnsklasser, blev fastsatt i forbindelse med den almindelige revisjon av lønningene for statens tjenestemenn ved Stortingets beslutning av 10de og 12te juli 1920³⁾.

De ved Stortingets beslutning i 1920 fastsatte nye lønninger var i det vesentlige overensstemmende med det forslag, som var avgitt av den til sakens behandling nedsatte departementale komite. I sin innstilling i saken bemerket komiteen bl. a., at den ved utarbeidelsen av sitt forslag hadde lagt lønningene for de stillinger, hvor forholdene kan sammenlignes, på det nivå, som i 1919 blev fastsatt for en rekke av statsbanenes tjenestemenn, kfr. st. prp. nr. 156 for 1920, side 57, spalte 2.

Mens lønnsreguleringen for statens øvrige tjenestemenn var under forberedende behandling fremkom der fra vedkommende organisasjoner for jernbanenes tjenestemenn forslag om nye lønninger vesentlig høiere enn de de lønninger som ifjor blev fastsatt for jernbanenes tjenestemenn.

¹⁾ St. prp. nr. 216, innst. S. nr. 292, st. tid. side 2658—59.

²⁾ St. prp. nr. 194, tillegg 3 til innst. S. XIII, st. tid. side 2531—32.

³⁾ St. prp. nr. 156, innst. S. XXXII, st. tid. side 2809—3001.

Om forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

Da det nye lønnskrav ikke blev imøtekommet har Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmannsforbund og Jernbanenes kontorpersonales forbund ved skrivelse til Hovedstyret for Statsbanene av 15de juni 1920 meddelt, at forbundene på sine årsmøter hadde fattet beslutning om:

at samtlige medlemmers stillinger ved statsbanene opsies fra 15de juni 1920 til fratreddelse om 3 måneder,

at jernbanen fra 15de juni 1920 blokeres for tilgang på arbeidskraft,

at overtids- og akkordarbeide, med enkelte nærmere angivne undtagelser, innstilles fra 15de juni 1920.

Sekretariatet for arbeidernes faglige lønnsorganisasjon foreslog derefter i en til regjeringen stilet skrivelse av 31te juli 1920, at der blev nedsatt et meglingsutvalg til behandling av den foreliggende situasjon. I anledning herav har regjeringen ved skrivelse av 22den august 1920 meddelt sekretariatet, at den økonomiske situasjon nu umuliggjør nogen ny lønnsregulering for statstjenestemenn, men at regjeringen var villig til ved et utvalg av menn, som helt står utenfor saken, å gjennomgå det ifjor av Stortinget vedtatte lønnsregulativ for jernbanenes tjenestemenn sammenholdt med det i år av Stortinget vedtatte regulativ for statens øvrige tjenestemenn.

Ved forhandling mellom representanter for regjeringen og representanter for sekretariatet blev det derefter bestemt, at lønns-saken skulde behandles av et utvalg bestående av to medlemmer opnevnt av Arbeidsdepartementet og to medlemmer opnevnt av sekretariatet for arbeidernes faglige lønnsorganisasjon. Formannen skulde opnevnes av riksmeglingsmannen, hvis man ikke forinnan var blitt enig om en bestemt mann. Utvalgets mandat blev bestemt som anført i departementets skrivelse til sekretariatet av 2den august 1920. Utvalget skulde nedsettes straks. Det var forntsettningen, at alt ekstrapersonale ved jernbanene straks gjenoptok arbeidet og at aksjonen blev innstillet. Opsigelsene skulde løpe under utvalgets arbeide. Dersom dette ikke var færdig innen opsigelsesfristens utløp den 15de september 1920 forntsettes den forlenget efter nærmere aytale.

Departementet og sekretariatet blev der-

etter enig om å opnevne høiesterettsadvokat J. M. Lund som utvalgets formann. Utvalgets øvrige medlemmer var fylkesmann A. Berge og stortingsmann Otto K. Rømcke opnevnt av Arbeidsdepartementet og stortingsmann Ole O. Lian og Gunnar Ousland opnevnt av sekretariatet.

Utvalgets uttalelse med forslag er avgitt ved skrivelse av 10de september 1920, som hitsettes:

Utvalget har hat følgende mandat:

«Utvalget skal efter forutsætningene gjennomgå det av Stortinget ifjor vedtagne lønnsregulativ for jernbanens tjenestemænd sammenholdt med de i år vedtagne lønninger for statens øvrige tjenestemænd.

I tilfælde av at utvalget finder at der bestaar misforhold i enkeltheter disse regulativer imellem, skal utvalget fremkomme med forslag som forelægges for Stortinget til endelig avgjørelse».

Utvalget har hat møter fra 20de august til 10de september 1920.

For at gi utvalget opplysninger har under dets forhandlinger møtt repræsentanter for Hovedstyret for Statsbanene, for Jernbanernes kontorpersonales forbund, Norsk jernbaneforbund og Norsk lokomotivmannsforbund, medlemmerne av den departementale lønnskomité av 1919 og formanden i Stortingets lønningskomité i 1920.

Efter at ha gjennomgått det av Stortinget i 1919 vedtagne lønnsregulativ for en del av jernbanernes tjenestemænd (d. v. s. de i Statsbanernes sirkulære nr. 144 omhandlede funksjonærer) og sammenholdt dette med det i 1920 vedtagne lønnsregulativ for statens øvrige tjenestemænd, skal utvalget tillate sig at uttale:

Utvalget har den opfatning, at det forskjellige system med hensyn til lønsoprykning efter et visst antal tjenesteaar, hvorpaa de to regulativer bygger, tildels har medført, at jernbanetjenestemændene i flere av regulativets grupper ikke naar den samme løn som andre tjenestemænd, med hvilke utvalget finder en sammenligning naturlig, efter regulativet av 1920.

Som bekjendt er jernbaneregulativet for samtlige de klasser, som det her gjelder, undtagen klasse 12 bygget paa en lønsoprykning med 4 alderstillæg hvert andet aar, mens regulativet for de øvrige statstjenestemænd paa tilsvarende lønsnivaa som regel har 4 alderstillæg i løpet av en periode paa 12 aar. Men til gjengjæld er alderstillæggenes størrelse efter jernbaneregulativet kr. 200,00 og kr.

250,00 mens de for de andre statstjenestemænd i almindelighet er kr. 250,00 og kr. 300,00.

Den fordel som disse større alderstillæg medfører opveies efter utvalgets mening ikke ved den fordel, som jernbanefolkene vinder ved den kortere stigningsperiode. Dette viser sig navnlig i de stillinger ved jernbanerne, som er ubetinget slutstillinger eller som for mange faktisk vil bli slutstillinger, fordi avancementsstillingene er relativt faa. For de utprægede gjennemgangsstillinger vil forskjellen ikke gjøre sig synderlig gjældende.

Utvalget finder, at der ved foran paa-pekke forhold er opstaat et misforhold mellem lønningerne i regulativerne i dette specielle punkt. For at rette herpaa vil man bringe i forslag, at der for samtlige klasser undtagen klasse 12, gis et yderligere alderstillæg efter 12 aar.

Paa samme maate vil der bli at gi et yderligere alderstillæg for lokomotivpussere og for verkstedsarbeidere, hvis lønninger staar i forhold til klasserne 16 og 17.

Utvalgets medlemmer Lian og Ousland bemerker, at de ikke finder, at der foreligger grund til at fravike den gjældende regel om to aarige oprykningstidspunkter for jernbanefunktionærene. Utvalgets øvrige medlemmer mener, at man ved at la jernbanefolkene opnaa slutlønnen efter 10 aar istedenfor 12 aar vilde etablere et misforhold til den anden kant.

Klasse 15 omfatter stillinger, som efter utvalgets skjøn bør lønnes noget høiere end de for denne klasse nu gjældende lønssatser, dette like meget om man sammenligner dem med likeverdige stillinger i andre etater eller med jernbanefunktionærer i de tilstøtende klasser.

Utvalget bringer derfor i forslag at klasse 15 slaas sammen med klasse 14.

I henhold hertil tilater utvalget sig at fremsætte følgende:

Forslag:

I regulativet for statsbanenes tjenestemænd gjøres følgende ændringer:

1. Klasse 15 slaas sammen med klasse 14.
2. I klasserne 13, 14, 16 (15) og 17 (16) gis et 5te alderstillæg efter 12 aar av kr. 250,00 i klasserne 13 og 14 og av kr. 200,00 i klasserne 16 og 17.
3. Fast ansatte lokomotivpussere gis et 5te alderstillæg efter 12 aar av kr. 0,75 pr. dag eller pr. nat.
4. Fast ansatte verkstedsarbeidere av klasse I og klasse II gis et 5te alderstillæg efter 12 aar av kr. 0,08 pr. time.

For klasse 12 gjøres ingen forandring.

Utvalgets medlemmer Lian og Ousland ønsker at uttale, at de mener, at de lønstillæg som jernbanefunktionærene fik ved reguleringen i 1919 er forholdsvis mindre end dem som forskjellige andre likeartede stillinger opnaade i 1920, og at jernbanefunktionærene derfor har berettiget krav paa en utjevning av denne differanse. Dette kan alene ske helt tilfredsstillende gjennom en almindelig forhoielse av jernbaneetatens lønninger.

Da denne opfatning ikke har funnet tilslutning hos utvalgets øvrige medlemmer, har de ikke fundet grund til at formulere et detaljert forslag til helt nyt lønsregulativ.

Utvalget vil til slutning — foranlediget ved uttalelser og opplysninger, som er fremkommet under sakens behandling tillate sig at henlede administrationens oppmerksomhet paa følgende spørsmål:

1. Om der ikke bør findes en anden og mere hensigtsmessig lønningsform for de fast ansatte kullempere, som nu er henført under klasse 17.
2. Om ikke det fast ansatte ekstramandskap ved oprykning i tilsvarende fast stilling bør faa medregnet i sin anciennitet noget av sin tjenestetid som ekstramandskap.

Der er fra jernbanefunktionærernes organisationer anket over enkelte bestemmelser i reguleringen av arbeidstiden, nemlig bestemmelserne i sirkulære nr. 138 § 1 b § 4, 6te led og § 6 3dje led.

Utvalget vil anse det hensigtsmessig at bestemmelserne optas til ny prøvelse efter de nu vundne erfaringer.

De med utvalgets skrivelse mottatte dokumenter vedlegges.

Ved avtale mellem departementet og organisasjonene blev opsigelsene prolongert inntil videre.

Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmannsforbund og Jernbanenes kontorpersonales forbund har i en til regjeringen stilet skrivelse av 27de september 1920 gjort forskjellige bemerkninger til utvalgets forslag og henstillet til regjeringen at utvalgets mindretals opfatning legges til grunn for sakens videre behandling og at der straks optas forhandlinger med organisasjonene om gjennomførelse av de spørsmål, som utvalget har henledet administrasjonens oppmerksomhet paa.

Skrivelsen hitsettes:

«Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmandsforbund og Jernbanenes Kontorpersonales Forbund vil i anledning den foreliggende innstilling fra «utvalget til å gjennomgå jernbanetjenestemennenes lønninger» tillate sig å uttale:

At man ikke kan anerkjenne det skjønn som for utvalgets flertal har været det bestemmende ved bedømmelsen av jernbanepersonalets lønninger og arbeide seet i forhold til de øvrige statstjenestemenn.

Organisasjonene gik ut fra, da utvalget blev nedsat, at dets vesentligste opgave var å undersøke hvorvidt der var noget misforhold mellem jernbaneregulativet av 1919 og de i år av stortinget vedtatte lønnsregulativer.

Man har imidlertid et sterkt inntrykk av, at utvalgets flertal har bestrebt sig for å bevise, at der intet misforhold er tilstede til trods for at undertegnede organisasjoner har påvist at de tillegg som de øvrige statstjenestemenn har erholdt ligger betydelig over hvad jernbanefunksjonærene opnådde ifjor.

Da utvalgets flertal ikke har tatt hensyn hertil, finner man overfor den ærede Regjering å ville påpeke, at nedenstående tjenestemenn ved lønnsreguleringen i år har fått sin lønn hevet med følgende beløp:

Postekspeditør	1 200—1 500
Postbud	1 400—1 400
Pakmester	1 200—1 400
Tollopsynsmann	1 000—1 600
Tollkontrollør	1 300—1 900
Telegrafbud	1 400—1 400
Fengselsbetjent	1 500—2 100
Postfullmektig 2,	1 700
— 1.	2 000
Telefonarbeider	1 500—1 700
Telefonformann	1 600—2 000
Jernbanesekretærer	1 600—1 900
Jernb.inspektører	1 500—3 000
Bokholder	1 700—1 700

Dette er et litet utdrag av de vedtatte regulativer. I motsetning hertil vil man erindre om, at omtrent alle klasser som omfattedes av lønnsrevisjonen ifjor kun fikk 1 000 og 1 200 kroner henholdsvis på begynnelses og sluttlønn.

De forrykkelser som har funnet sted mellom tjenestemannsgruppene fremkommer ved at de øvrige tjenestemenn har erholdt større tillegg enn jernbanefunksjonærene, hvorved der er opstått et — efter vor mening — påtagelig misforhold.

Der har under utvalgets forhandlinger været hevdet fra den departementale lønnskomites side, at de uensartede og høiere tillegg som er tilstått de øvrige tjenestemenn er begrunnet i, at deres stillinger er omvurdert. Dette har hatt tilfølgende, at lønnen også

er stipulert efter et rummeligere skjønn, enn det som var gjeldende den gang jernbanefunksjonærene fikk sitt regulativ ifjor.

Når der er foretatt en ny vurdering for de øvrige tjenestemenn skulde det også synes retfærdig, at der skjedde en omvurdering av jernbanepersonalets ansvarsfulde og farefulde arbeide, hvilket også for deres vedkommende måtte lede til, at lønnsnivået blev hevet.

Misforholdet kan ikke utjevnes eller rettes på den måte som utvalget har bragt i forslag, idet dette er et brudd på det prinsipp som Stortinget og jernbaneadministrasjonen i fellesskap med organisasjonene har knesat ved at regulativet for jernbanepersonalet kun skal ha fire stigningsterminer med 2 års mellomrum og at høyeste lønn skal nåes efter 8 års tjeneste.

Igjennem en lang årrekke har personalet arbeidet for å få et ensartet regulativ og det lykkedes også i 1919 å få bygget det op efter samme system for alle grupper vedkommende.

Det femte alderstillegg — som er bragt i forslag — bryter fullstendig med det nuværende regulativ likesom man ikke kan innse, at der er nogen grunn til å innføre et nytt tillegg, hvori der intet system er.

Jernbaneregulativet er bygget på to-årige stigningsterminer, mens utvalgets forslag forutsetter, at der skal hengå fire år efter at nuværende toplønn er opnådd, før det nye tillegg kan erholdes.

Et system krever en planmessig fremgangsmåte efter visse forutsetninger, men det kan ikke utvalgets forslag gjøre krav på å være i besiddelse av.

Forslaget er desuten av den beskaffenhed, at over $\frac{1}{3}$ parter av jernbanepersonalet ingen økonomisk forbedring vil få.

Hvor vilkårlig det foreslåtte tillegg vil virke får man et bestemt inntrykk av, når man erfarer at der finnes funksjonærer med inntil 30 års ansettelse, som ikke vil opnå dette.

For å gi et billede av hvordan det vil virke på det nuværende regulativ har man tatt endel eksempler fra Kristiania distrikt, hvorav det viser sig at av:

160 telegrafister får	3 tillegget
183 stasjonsbetjenter	7 —
163 fyrbøtere	1 —
100 lokomotivpussere	1 —
178 banevoktere	67 —
47 fyrbøt-raspiranter	0 —
21 skiftekonduktører	0 —
7 vognskrivere	0 —
26 formenn	9 —
110 verkstedsarbeidere	0 —

Om forandring i statsbanenes lønsregulativ.

Ifølge foranstående utdrag vil kun et fåtall av jernbanefunksjonærene straks opnå nogen økonomisk forbedring, mens den resterende del intet vil erholde.

Under disse forhold finner jernbaneorganisasjonene det som sin plikt å henstille til den ærede Regjering å følge utvalgets medlemmer Lian og Ousland, i de reservasjonene de har tatt, hvorved «en almindelig forhøelse av jernbanestatens lønninger» kan finne sted, og at det tillegg som i henhold hertil blir fastsatt, tillegges grunnlønnen.

Utvalget har foruten det fremsatte forslag videre henledet administrasjonens oppmerksomhet på:

1. Spørsmålet om en hensiktsmessigere lønningsform for kullempere, der nu er henført til lønnsklasse 17.

Overensstemmende med hvad som tidligere er hevdet, må man henstille, at kullempere tas ut av sin nuværende lønnsklasse og anbringes i samme gruppe som verkstedsarbeidere av kl. 2.

2. Ekstrapersonalet bør ved fast ansettelse få medregnet i sin anciennitet noget av sin tidligere tjenestetid som ekstrapersonal.

Denne regel som — såvidt vites — allerede er gjeldende i postvesenet, er av likeså stor betydning for jernbanepersonalet å få innført og går man ut fra, at den også for å få full verdi må bli å anvende på det allerede ansatte personale.

3. Cirkulære 138's bestemmelser i § 1, 4 og 6 anser utvalget det hensiktsmessig blir optat til ny prøvelse.

At dette må skje anser organisasjonene for absolut påkrevet og vil man iså henseende henviser til skrivelse herfra til Arbeidsdepartementet av 7de januar og 26de februar d. å., idet man yderligere vil presisere, at en tilfredsstillende løsning av linjepersonalets arbeidstid, reglene for erholdelse av overtid, overtidsbetaling samt overtidens godtgjørelse i eventuell fritid, er av den største viktighet å få gjennomført.

Da der intet er å få bragt i forslag fra utvalgets side angående de tre forannevnte spørsmål, må man henstille, at der blir optatt forhandlinger herom snarest, for at disse kan løses i forbindelse med selve lønsspørsmålet.

Under henvisning til hvad som foran er påpekt finner man å måtte henstille til den ærede Regjering:

1. At utvalgets mindretals opfatning legges til grunn for den videre behandling av saken.
2. at der straks optas forhandlinger med organisasjonene, om gjennomførelsen av de spørsmål, som utvalget har henledet administrasjonens oppmerksomhet på.

Departementet har oversendt utvalgets forslag og organisasjonenes skrivelse til Hovedstyret for Statsbanene med anmodning om å meddele opgave over de merutgifter som vedtagelse av forslaget i tilfelle vil medføre. Man had derhos meddelt hovedstyrets uttalelse angående de av utvalget foreslåtte forandringer i statsbanenes lønsregulativ samt hovedstyrets uttalelse med mulig forslag angående de spørsmål forøvrig, hvorpå utvalget har henledet administrasjonens oppmerksomhet.

Hovedstyrets uttalelse er avgitt ved skrivelse av 9de oktober 1920, som hitsettes:

«I skrivelse av 18de september 1920 har departementet meddelt snarest mulig hovedstyrets uttalelse angående de forandringer i statsbanernes lønsregulativer, som er foreslått av det valg, som efter forhandling mellom regjeringen og arbeidernes faglige landsorganisation har været nedsatt til gjenemgaaelse av jernbanetjenestemændenes lønninger sammenholdt med de iaar vedtagne lønninger for statens øvrige tjenestemænd.

Med skrivelse av 27de september 1920 har Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmandsforbund og Jernbanenes kontorpersonales forbund oversendt til hovedstyret en gjenpart av nævnte organisationers skrivelse til regjeringen av s. d. angaaende bemerkninger til lønsutvalgets indstilling med henstilling til hovedstyret om at støtte de i nævnte skrivelse fremholdte synsmaater.

Angaaende denne jernbaneorganisationernes fællesskrivelse til regjeringen av 27de september 1920 har departementet i skrivelse av 1ste oktober 1920 bedt meddelt hurtigst mulig hovedstyrets bemerkninger.

Lønsutvalgets forslag gaar ut paa følgende:

1. Lønnsklasse 15 i regulativet av 1919 (d. v. s. omlastningsformænd og andre særlige formænd, formænd ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformænd, skifteformænd, pudserformænd, styrmænd paa dampskib ved Randsfjordbanen og vognvisitører) slaaes sammen med lønnsklasse 14 (d. v. s. kontorister, maskinist paa dampskib ved Randsfjordbanen og overkonduktører).
2. Lønnsklasserne 13—17 samt fast ansatte lokomotivpudser og verkstedsarbeidere gis et 5te alderstillæg efter 12 aar av samme størrelse som de øvrige alderstil-

læg, altsaa kr. 250 i klasserne 13 og 14, kr. 200 i klasserne 16 og 17, kr. 0,75 pr. dag eller nat for fast ansatte lokomotivpudser og kr. 0,08 pr. time for verkstedsarbeidere.

Jernbaneorganisationernes bemærkninger

gaar ut paa, at forslaget ikke er tilstrækkelig, men at der bør foretas en almindelig forhøielse av jernbanestatens lønninger, og at forhøielsen ikke bør ordnes som foreslaat av lønsutvalget med et 5te alderstillæg efter 12 aar, hvilket efter organisationernes mening er et brud paa det nuværende system med 4 alderstillæg og 2-aarige stigningsterminer, men at det tillæg, som maatte bli fastsat, lægges til grundlønnen.

Hovedstyrets uttalelse angaaende lønsutvalgets forslag og jernbaneorganisationernes bemærkninger.

Av hvad der er gaat forut for nedsættelsen av det nævnte lønsvalg, fremgaar det, at det har været forutsætningen, at der ikke skulde foretas nogen ny almindelig regulering av jernbanestatens lønninger. I anledning av, hvad der er anført av jernbaneorganisationerne om, at en almindelig forhøielse burde ske paa den maate, at grundlønnen forhøies, skal hovedstyret bemerke, at man har anset det lønsregulativ, som blev vedtat for jernbanestaten ifjor som et normalregulativ paa lignende maate som det har været fremholdt, at de nu iaar vedtagne regulativer for statens øvrige tjenestemænd er det, og at — saafremt der skulde bli spørsmål om yderligere forhøielse — dette da bør ske ved forhøielse av dyrtidstillægget. Hovedstyret vil i denne forbindelse henlede opmerksomheten paa, hvorvidt der i tilfælde skulde kunne træffes en saadan ordning, at et eventuelt yderligere dyrtidstillæg blev gjort bevægelig efter prisforholdene.

Hensigten med de skritt, som har været tat med nedsættelsen av det nævnte lønsvalg, har efter hvad der fremgaar været, at mulige misforhold, som maatte være opstaaet i enkeltheter mellem jernbaneregulativet av 1919 og de øvrige statsjennestemænds regulativer av 1920, skulde rettes. Lønsutvalgets mandat har været at giennemgaa disse regulativer og — saafremt det finder saadanne misforhold, fremkomme med forslag om forandringer.

Efter det saaledes foreliggende gaar hovedstyret ut fra, at den uttalelse, som er avsket hovedstyret, ikke gjælder nogen be-

dømmelse av lønsutvalgets resultat forsaavidt angaar forholdet i enkeltheter mellem jernbanetjenestemændenes lønninger og andre statstjenestemænds lønninger, hvad hovedstyret som saadant heller ikke finder at kunne uttale sig om. Man gaar derimot ut fra, at uttalelsen gjælder, hvorvidt lønsutvalgets forslag gir anledning til bemerkninger i forhold til lønninger for andre jernbanetjenestemænd end dem, som omfattes av forslaget, og om det vil ha konsekvenser i saa henseende, samt hvorvidt der maatte være noget at bemerke ved dets form.

Hovedstyret skal i saa henseende tillate sig at anføre:

Hovedstyret er enig i lønsutvalgets forslag om, at de i lønsklasse 15 staaende særlige formænd: omlastningsformænd og andre særlige formænd, som har været likestillet med disse, endvidere formænd ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformænd, skifteformænd og pudserformænd, flyttes op i den ovenfor liggende klasse 14, d. e. i samme klasse som kontorister og overkonduktører. Hovedstyret har allerede selv hat under overveielse en saadan forandring.

Man skal i den anledning bemerke, at efter lønsregulativet av 1917 var omlastningsformænd og enkelte særlige formænd, som var likestillet med dem, avlønnnet som kontorister og overkonduktører. Med samme løn var ogsaa skifteformænd og pudserformænd forutsat avlønnnet i det dengang fremlagte budgetforslag, hvor disse stillinger blev foreslaat oprettet (Kfr. budgetprop. for statsbanernes drift for 1919 side 39, 40 og 45, 46 samt indst. S. XIII for s. a. side 11). De øvrige av de foran nævnte særlige formænd stod en lønsklasse lavere.

I det lønsforslag, som blev fremlagt av Norsk jernbaneforbund ved lønsforhandlingene vaaren 1919, var foruten andre særlige formænd ogsaa omlastningsformænd sat en klasse lavere end overkonduktører. Denne gruppering blev fulgt ved forhandlingsresultatet, som senere blev anbefalt av hovedstyret og optat av departementet i dets forslag til nyt lønsregulativ, der senere blev vedtat av stortinget.

Hovedstyret finder det berettiget at omlastningsformænd paaby stilles i samme klasse som overkonduktører. Det samme gjælder de særlige formænd, op- og avlastningsformænd m. fl., som har været stillet like med omlastningsformænd.

Likeledes finder man saadan opflytning berettiget for skifteformænds og pudserformænds vedkommende. Man skal m. h. t. skifteformænd peke paa, at de for en væsentlig del rekruteres fra skiftekonduktørstillingene, som avlønnnes efter lønsklasse 16

Om forandring i statsbanenes lønsregulativ.

(for tiden kr. 3 000—3 800) samt skiftepen-
ger (indtil kr. 2,00 pr. dag). Disse skifte-
penger tilstaaes ikke skifteformændene, hvis
løn for tiden er kr. 3 200 til 4 200. For
pudserformændene gjør der sig et lignende
forhold gjældende. Efter den tidligere ord-
ning, for oprettelsen av faste pudserfor-
mandstillinger, oppebar de pudser, som for-
rettet som formænd et tillæg av indtil kr.
2,00 pr. dag eller nat som godtgjørelse her-
for. Ved oprettelse av de faste pudserfor-
mandstillinger faldt disse tillæg bort. Sam-
tidig er ved lønsreguleringen i 1919 maksi-
mumsløn for lokomotivpudserne fastsat til kr.
11,00 pr. dag eller nat, altsaa kr. 4 015,00
pr. aar, idet lokomotivpudserne lønnes for
alle dage i aaret, mens maksimumsløn for
pudserformænd er — som for skifteformænd
— kr. 4 200,00.

Man finder ogsaa at ville anbefale, at
de to enkeltstaaende stillinger som formand
ved Tangen tomter i Drammen og maln-
veierformænd flyttes op.

Endel haandverkerformænd ved linjen
har man ogsaa, efterat haandverkerne
i 1919 blev tat med i regulativet, ind-
ordnet under lønsklasse 15. Hvorvidt ogsaa
disse, som ikke er spesielt nævnt i regulati-
vet, bør rykke op i klasse 14, eller de bør
bli staaende i klasse 15, finder hovedstyret
ikke at kunne uttale sig om, før man har
forelagt spørsmålet for distrikterne og faat
de nødvendige oplysninger og uttalelser fra
disse.

Hovedstyret vil rette henvendelse herom
til distrikterne i den nærmeste fremtid og
skal da saa snart som mulig avgil fornøden
uttalelse til departementet.

Derimot vil man allerede nu foreslaa, at
de øvrige tjenestemænd i klasse 15, nemlig
styrmand paa dampskib paa Randsfjordban-
en og vognvisitører flyttes op i klasse 14,
saaledes som foreslaat av lønsutvalget.

Hovedstyret skal dernæst m. h. t. det
næste punkt i lønsutvalgets forslag ut-
tale, at man ikke antar at det foreslaatte
nye 5te alderstillæg efter 12 aar for løns-
klasserne 13—17 samt for fast ansatte loko-
motivpudser og verkstedsarbeidere i det
store og hele vil bevirke noget misforhold i
jernbanens regulativer forøvrig. Man skal
alene peke paa forholdet mellem løn for loko-
motivførerstillingen og for den overordnede
avancementsstilling lokomotivkontrollørstil-
lingen. Maksimumsløn for lokomotivførere
skulde efter lønsutvalgets forslag bli kr.
4 950,00. Hertil kommer, hvis de er gifte
eller har forsørgelsesbyrde og er bosat i by
et husleiebidrag av dels kr. 200,00 (i Kristi-
ania, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Ber-

gen og Narvik) dels kr. 120,00 (i andre byer).
Videre kommer hertil timepenger. Holder
man sig her til det beløp, hvorav lokomotiv-
førere beta'ler indskud til pensionskassen, er
det kr. 720,00 pr. aar. Maksimumsløn for
lokomotivkontrollører er kr. 5 500,00. Det
har allerede under de nuværende forhold væ-
ret vanskelig at ordne med lokomotivkontrol-
lørernes løn. Efter lønsutvalgets forslag vil
disse vanskeligheter økes. Der kan ogsaa,
om end i mindre grad, opstaa nogen vanske-
lighet med løn for togkontrollører sammen-
lignet med løn for overkonduktører. Man
finder dog ikke, at det her paaekte forhold
er av den art, at de bør staa hindrende iveien
for betølgelse av lønsutvalgets forslag. Man
gaar i tilfælde ut fra, at man senere even-
tuelt vil kunne komme tilbake til lokomo-
tiv- og togkontrollører, naar man nærmere
har faat utredet forholdet m. h. t. disse stil-
linger.

Med hensyn til lønsutvalgets forslag om
et 5te alderstillæg efter 12 aar, til hvilket
forslag jernbaneorganisationerne har anmer-
ket, at dette betegner en fravikelse fra det
system, hvorefter jernbanens regulativ er
opbygget for de her omhandlede lønsklassers
vedkommende, nemlig 4 alderstillæg med 2-
aarige stigningsterminer. Hovedstyret kan
imidertid ikke finde, at der kan være noget-
somhelst til hinder for en saadan ordning,
hvorved de, som paa grund av, at stillingen
er slutstilling, eller paa grund av avance-
mentsforholdene kommer til at bli i stillin-
gen i længere tid erholder et yderligere al-
derstillæg.

I anledning av, hvad der av jernbane-
organisationerne er anført om, hvorledes
lønsutvalgets forslag om dette 5te alderstil-
læg kommer til at virke, tillater man sig at
henvise til vedliggende specificerte bereg-
ning for terminen 1920—1921 over merut-
giftene ved forslaget, hvorav vil sees sluta-
kets virkning for hver enkelt funktionær-
klasse efter nuværende forhold ved drifts-
banerne.

Man vedlægger derhos opgave over de
merutgifter paa jernbanebudgetterne, som
vil foranlediges ved eventuel vedtagelse av
lønsutvalgets forslag, saavel ved oprykning
av klasse 15 til 14 som ved det 5te alderstil-
læg. Det vil herav sees, at merutgifterne
vil andra til:

Ved statsbanernes drift	kr. 321 200,00
» jernbaneanlæggene	» 1 750,00
» jernbaneundersøkelserne	» 0,00

Tilsammen kr. 322 950,00

Særskilte spørsmål utenfor lønsutvalgets forslag.

Lønsutvalget har foranlediget ved uttalelser og opplysninger, som er fremkommet under sakens behandling — henledet administrationens oppmerksomhet paa følgende spørsmål:

1. Om der ikke bør findes en anden og mere hensigtsmessig lønningsform for de fast ansatte kullempere, som nu er henført under klasse 17.
2. Om ikke det fast ansatte ekstramandskap ved oprykning i tilsvarende fast stilling bør faa medregnet i sin ansiennitet noget av sin tjenestetid som ekstramandskap.
3. Utvalget vil anse det hensigtsmessig, at bestemmelserne i cirkulære 138 angaaende arbeidstidens regulering § 1 b, § 4, sjette led og 6, tredje led optas til ny prøvelse efter de nu vundne erfaringer.

Jernbaneorganisationerne

har i sin fællesskrivelse til departementet av 27de september 1920 angaaende disse spørsmål fremholdt:

1. Det henstilles at kullempere tas ut av sin nuværende lønsklasse og anbringes i samme gruppe som verkstedsarbeidere av klasse II.
2. En ordning, som her antydnet bør indføres, og organisationerne gaar ut fra, at den ogsaa, for at faa fuld verdi, maa bli at anvende paa det allerede ansatte personale.
3. Organisationerne anser det for absolut paakrævet at opta til ny prøvelse de nævnte bestemmelser i cirkulære 138, idet det præsiseres, at en tilfredsstillende løsning av linjepersonalets arbeidstid, reglene for erholdelse av overtid, overtidsbetaling samt overtidens godtgjørelse i eventuel fritid, er av den største viktighet at faa gjennomført.

Da der intet er bragt i forslag fra lønsutvalgets side angaaende de tre foran nævnte spørsmål maa man — anføres det i jernbaneorganisationernes fællesskrivelse — henstille, at der blir optat forhandlinger herom snaarest, for at disse kan løses i forbindelse med selve lønsspørsmålet.

Hovedstyrets bemerkninger i anledning av de foran nævnte særskilte spørsmål.

1. Overensstemmende med forslag fra Norsk jernbaneforbund ved lønsforhandlingerne ifjor vaar blev kullemperne besluttet av

lønnen med aarsløn, mens de før hadde været lønnet med dagløn utenfor regulativ.

I skrivelse av 16de juni 1919 androg Norsk jernbaneforbund om, at kullempere maatte bli lønnet efter regulativet for verkstedsarbeidere av klasse II. Andragendet blev ikke anbefalt av hovedstyret.

Forinden hovedstyret tar standpunkt til spørsmålet om en omordning av kullemperes løn finder man at maatte indhente opplysninger og uttalelser fra distrikterne.

Hertil har der nu ikke været tid og anledning men det vil bli gjort i den nærmeste fremtid.

Naar saadanne opplysninger og uttalelser foreligger, har hovedstyret for sit vedkommende intet at bemerke ved, at der optas forhandlinger med Norsk jernbaneforbund angaaende kullempernes løn. Man forutsætter at disse forhandlinger eventuelt alene vil bli av forberedende natur, og at lønsspørsmålet paa vanlig maate forelægges for departementet til videre fremme til avgjørelse av stortinget.

2. Spørsmålet om adgang for ekstrapersonale ved jernbanen til at faa medregnet noget av sin tjenestetid ved lønnsberegning ved fast ansættelse, har været behandlet gjentagne gange. Man tillater sig at henvise til indstilling VI fra den departementale jernbanekomiteé av 1906 om lønsrevision for personale ved statsbanerne, dat. 2den juni 1913, side 194 figd. st. prp. 128 for 1913 side 15, indst. S. XIII D for s. a. side 9 budgetprp. for statsbanernes drift for 1915 side 65—66 samt indst. S. XIII A for s. a. side 14. Hovedstyret henviser m. h. t. spørsmålets historie til de i disse dokumenter meddelte utførlige utredninger og uttalelser.

Den nugjældende bestemmelse i statsbanernes regulativ av 1919 A I § 2 gaar ut paa, at ved den første ansættelse i statsbanernes tjeneste erholdes ikke høyere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

I de regulativer, som er vedtagne i 1920 for statens øvrige tjenestemænd er der truffet bestemmelse om, at alderstillæg optjenes i stillingen, hvor intet andet er bestemt i regulativet. Der er saaledes gjennomført som hovedregel den samme bestemmelse som ved statsbanerne.

De lønninger, som er blitt fastsat, er saaledes oppstillet under denne forutsætning.

Hovedstyret er av den mening, at man for nye folk altid bør regne en viss tid

som prøvetid, der i ethvert fald ikke bør regnes vedkommende tilgode ved hans senere faste ansættelse i form av højere løn.

Man vil dernæst ikke undlate at peke paa, at en almindelig undtagelsesbestemmelse fra den ovenfor nævnte gjældende regel lettelig vil lede til, at den eller de første satser vilde bli uten betydning, hvad der i saa fald vilde indebære en indirekte forhøielse av regulativet for begynderstillingerne.

Saafernt der efter den ovenfor nævnte av stortinget iaar fattede beslutning antas at være anledning til det, vil hovedstyret for sit vedkommende ikke ha noget at bemerke ved, at ogsaa dette spørsmål blir drøftet med jernbaneorganisationerne.

3. Hvad det sidste spørsmål angaar, nemlig ny prøvelse av enkelte bestemmelser i cirkulære 138 om arbeidstidens regulering finder hovedstyret, at man ialfald bør ha 1 aars erfaring, før man optar til behandling spørsmålet om forandringer. Man har heller ikke her noget at indvende mot, at man i sin tid drøfter de her berørte spørsmål med tjenestemændenes vedkommende.

Hovedstyrets konklusion.

Idet man henviser til den ovenfor staaende utredning tillater hovedstyret sig at foreslaa:

1. At de av lønsutvalget av 1920 foreslaatte forandringer i statsbanernes lønsregulativ av 1919 vedtages. Forandringerne gjøres gjældende fra 1ste juli 1920. Tjenestemænd som 1ste juli 1920 indehadde tidligere tiltraadt stilling, og for hvem nævnte forandringer vilde været av betydning, tilstaaes som ekstraordinært dyrtidstillæg den merindtægt av løn og dyrtidstillæg, som de vilde ha tilkommet i 1ste halvår 1920, hvis nævnte forandringer da hadde været gjældende. I dette ekstraordinære dyrtidstillæg fradrages det ekstraordinære dyrtidstillæg, som han herved maatte ha oppebaaret formeget i anledning av overgangen til efterskudsviis utbetaling av dyrtidstillægget fra 1ste juli 1920 (Stortingsbeslutning av 12te juli 1920 C II 2.)
2. At de av lønsutvalget paapekte særskilte spørsmål drøftes av hovedstyret med tjenestemændenes vedkommende i sin tid, i den utstrækning, hvortil departementet maatte finde, at der er anledning hertil.
3. Saafernt der paa grund av stigning i dyrtiden blir spørsmål om højere dyrtidstillæg, henstilles til overveielse, hvor-

vidt dette yderligere dyrtidstillæg bør gjøres bevægelig efter prisforholdene.

Behandlet i møte 6te oktober 1920, hvor Magnus Nilssen bemerket:

Jeg anser ikke det foreliggende forslag for tilfredsstillende. Under de fortsatte stigende priser paa nødvendige forbruksvarer anser jeg de faste lønninger med dyrtidstillægget for utilstrækkelige.

Jeg anbefaler derfor at der ogsaa fremlægges forslag for Stortinget om en forhøielse av dyrtidstillægget, som da maatte gjælde alle statstjenestemænd.

Joh. C. Hansen anførte: Lønsutvalgets forslag om 1 alderstillæg efter 12 aar vil i den foreliggende form kun bringe lønstillæg for 1303 funktionærer fra 1ste juli 1920, og yderligere 117 funktionærer fra 1ste januar 1921. Da det samlede antal funktionærer er 8839 vil det kun ramme ca. 15 pct. fra juli. Dette forslag vil saaledes ikke bringe funktionærerne nogen nævneværdig økonomisk hjælp. Det kan heller ikke ansees rimelig at indføre et nyt lønssystem efter at 8 aars regulativet er helt gjennomført i 1919.

Jeg er forøvrig av den mening at forholdet til de andre statsfunktionærer er forrykket, og at dette kun kan rettes ved en almindelig lønsforhøielse. Lønsutvalgets mindretals uttalelse bør derfor lægges til grund for sakens videre behandling. I forbindelse med lønssaken bør ogsaa de av lønsutvalget nævnte specielle spørsmål søkes fremmet.

De i hovedstyrets skrivelse nevnte beregninger over utgiftene i terminen 1920—1921 vedlegges.

Man vedlegger en fra Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmannsforbund og Jernbanenes kontorpersonales forbund innkommet fellesskrivelse, datert 11te oktober 1920, hvori organisasjonene retter en fornyet anmodning til departementet om at det lønstilllegg, som vil bli foreslått, må bli innordnet på nuværende lønsregulativs grunnlønn, da det ellers kun vil omfatte et fåtall tjenestemenn. I skrivelsen meddeles videre endel av organisasjonene innhentede opplysninger om tjenestemennenes skatter og leveomkostninger.

Departementet skal bemerke:

Det lønsregulativ for jernbanenes tjenestemenn, som det her er spørsmål om, blev vedtatt av Stortinget ifjor som gjeldende fra 1ste juli 1919 å regne. Som det vil fremgå av hvad der ovenfor er anført er de av Stor-

Om forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

tinget i år vedtatte nye lønninger for statens øvrige tjenestemenn for de stillinger som kan sammenlignes, søkt lagt på nivå med de i 1919 fastsatte lønninger for statsbanenes tjenestemenn. En almindelig revisjon av lønnsregulativet for statsbanenes tjenestemenn, måtte derfor nødvendigvis medføre en lignende revisjon eller forandring av de i år vedtatte lønnsregulativer for statens øvrige tjenestemenn. Som følge derav og på grunn av den økonomiske situasjon har man ansett det utelukket nu å gå til nogen almindelig lønnsrevisjon.

Overensstemmende med hvad der blev forutsatt under forhandlingene med sekretariatets representanter og det oppdrag, som blev gitt det utvalg, som derefter blev nedsatt vil man derimot anbefale, at mulige misforhold mellom statsbanenes lønnsregulativ av 1919 og de i år vedtatte lønninger for statens øvrige tjenestemenn blir rettet.

Departementet vil således anbefale at der overensstemmende med utvalgets av hovedstyret tiltråtte forslag foretas sådan forandring i statsbanenes lønnsregulativ av 1919, at lønnsklasse 15 slås sammen med klasse 14 hvorved de tjenestemenn, som nu står i klasse 15 rykker op i klasse 14. Etter hvad der av hovedstyret er anført forutsettes der senere truffet bestemmelse for de av hovedstyret nevnte håndverkerformenn på linjen; idet man går ut fra at administrasjonen vil være bemyndiget til å avgjøre dette spørsmål.

Departementet vil videre anbefale, at der overensstemmende med utvalgets — av hovedstyret tiltråtte — forslag tilståes de tjenestemenn, som inngår under 13de og lavere lønnsklasser samt fast ansatte lokomotivpussere og verkstedsarbeidere et 5te alderstillegg efter 12 år. Herved vil der ydes de tjenestemenn for hvem stillingene blir sluttstilling en lønsforbedring og vedkommende vil i tilfelle opnå sluttlønnen efter det samme antall år, som i det almindelige lønnsregulativ av 1920 er fastsatt for de lavest lønnede tjenestemenn ved post- og telegrafvesenet.

Den av hovedstyret oppgjorte spesifiserte beregning viser at det 5te alderstillegg i tilfelle vil opnåes av 1304 tjenestemenn fra

1ste juli 1920 og yderligere 118 tjenestemenn fra 1ste januar 1921. For endel av de stillinger, som i almindelighet er sluttstillinger, stiller forholdet sig således: Av 667 lokomotivførere vil 189 opnå det nye alderstillegg 1ste juli 1920 og 1ste januar 1921, — av 289 overkonduktører 64, — av 101 vognvisiterer 42, — av 555 baneformenn 227, — av 216 stasjonsformenn 31, — av 213 sporskiftere 34, — av 850 banevoktere 238, — av 950 verkstedsarbeidere av klasse I 330.

Beregningen viser at de foreslåtte regulativforandringer vil medføre en merutgift for statsbanenes drift i budgett-terminen 1920—1921 av kr. 321 200,00, hvorav kr. 31 000,00 er en følge av at lønnsklasse 15 slås sammen med klasse 14. Ved jernbaneanleggene er merutgiften beregnet til kr. 1 750,00 og ved statsbanenes regnskapsrevisjon til kr. 1 250,00. Den samlede merutgift i terminen 1920—1921 skulde saaledes bli kr. 324 200,00. Departementet antar ikke at der av den grunn bør gjøres nogen forandring i det allerede bevilgede budgettoppgjør. Som det vil fremgå av st. medd. nr. 21 for i år er der efter budgettoppgjøret også foretatt forhøielse av statsbanenes takster, hvorved inntektene kan påregnes forhøiet.

Departementet har intet å bemerke ved, at der optas forberedende forhandlinger med organisasjonene angående de av hovedstyret nevnte spesielle spørsmål, og man går ut fra, at der intet er til hinder for i så henseende å forholde som av hovedstyret antydnet.

Hvad angår det av hovedstyret og av dettes stortingsvalgte medlem Magnus Nilssen berørte spørsmål om forhøielse av dyrtidstillegget, skal man tilføie at denne sak hører under Finansdepartementet og at den derfor straks blev oversendt departementet til behandling.

I henhold til det anførte skal departementet

innstille:

At Deres Majestet vil bifalle og underskrive et fremlagt utkast til en proposisjon til Stortinget angående forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

Om forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

Hans Majestet Kongens proposisjon til Stortinget angående forandring i statsbanenes lønnsregulativ.

Vi Haakon, Norges Konge,

gjør vitterlig:

Stortinget innbys til å fatte følgende

beslutning:

Stortinget samtykker i, at statsbanenes lønnsregulativ forandres overensstemmende med Arbeidsdepartementets forslag i foredrag av 15de oktober 1920.

Arbeidsdepartementets innstilling i saken vedlegges i avtrykk.

Gitt på Kristiania slott den 15de oktober 1920.

Under Vår hånd og rikets segl

Haakon.

(L. S.)

Otto B. Halvorsen.

H. S. Fürst.

Aar 1900 den 11. august sattes ekstrarat paa skydsstationen Hvalby i s. Land under betjening af sorenskriveren og de opnaevnte, for edfæstede skjøns- og taxationsmænd, gaardbrugerne Ole Teig, Simen Skjønsberg, Mathias H. Sveen og Even Homb.

Hvorda foretoges sag no. 63/1900 Expropriationstaxtforretning angaaende afstaaelse af grund til jernbaneanlægget Eina - Fagernæs, forsaavidt angaar eiendomme i Hofs sogn af s. Land.

For anlægsstyret mødte husmand Ödegaard og ordförer Hofslie. For söndre Lands kommune mödte Ö. Röen. Ligeledes var tilstede ingeniör S. Sörensen jnr. og sagf. Meinich der fremlagde

- 1) expropriationstaxtstevning med berammelsespaategning og paategning om vedtagelse af varsel
- 2) skrivelse til P.O.Furuseth af 2. august d.a. med paategnet varselsvedtagelse af 8. august næstefter. Derhos forevistes den under 8. august sidetleden irettelagte panteattest samt det originale udkest til koncessionen. Forövrigt henviste komparenten til sit den 6. august fremlagte indlæg og de ligeledes da fremlagte cirkulærer, hvilke tre sidstnævnte dokumenter han bad udlagt paa retsstedet til eftersyn for grundeierne.

Grundeierne paraabtes efter stevningen og mödte undtagen distriktslæge Kolbjörnsen, Ingeborg Schee, Anton Eid, husmand Petter H. Höibak, husmand Petter O. Langvæg, Johan J. Klinkenberg, Anton Hornslie. Fra Bull og A. Vigsveen irettelagdes fuldmagt til Johan Öxne, Hof.

Mændene erklærede at de var uden interesse i sagen og parterne uforbundne, ligesom disse paa tilspörgsel inøet havde at bemærke med hensyn til mændenes habilitet.

Ole Teig valgtes til opmand.

Sagförer Meinichs indlæg oplæstes for de mödende. De to cirkulærer udlagdes til eftersyn for grundeierne. Meinich begjærede forretningen udsat til befarung har fundet sted og til tirsdag den 14. august förstkommende.

Eragtet: Forretningen udstaar som begjæret.
H. Gabrielson (sign.)

Ole Teig (sign) M.H.Sveen (sign) E.Homb (sign) S.Skjönsberg (sign.).

Tegnetforret.

Aar 1900 den 14. august sattes ekstraret paa skydestationen Hvalby i søndre Land, under betjening af sorenskriveren og de opnævnte før edfæstede skjöns- og taxationsmænd, gaardbrugerne Mathias Hansen, Sveen, Even Homb, Simen Skjönsberg og i stedetfor Ole Teige der er permitteret paa grund af velfærdsanliggende, suppleanten Simen Nilsen Kalstad.

Hvorda fortsattes expropriationstaxtforretning angaaende afstaaelse af grund til jernbaneanlægget Eina - Fagerløse, forsaavidt angaar eiendomme i Fluberg sogn i søndre Land.

For anlægsstyret mødte ordfører Hofelien og for søndre Lands kommune Östen Røen - Ingeniör Öien og sagfører Meinich var tilstede.

M. Sveen er valgt til opmand.

Text no. 29. søndre Kristenstuen gr.no. 13 br.no. 5, eier Ole Evensen, der havde mødt under befaringen.

a. Fra 3399 + 7 - 70 + 5 taxt 5 fem kroner pr. ar.
Grunden exproprieres til gjærdet til venstre.

Planovergang ved 3390.

b. Ulempeerstatning 100 et hundrede kr., såfremt linien ikke indgjærdes, hvis den indgjærdes, ingen ulempeerstatning.

c. Tækning af en lade paa taget og i den övre ende med ildfast tækning 100 et hundrede kroner.

d. Skylddeling.

Text no 30. søndre Lands prestegaard gr.no. 13. br.no. 1. Sogneprest Magelsen havde mødt under befaringen.

a) Fra 3370+5 - 40, 4 fire kroner pr. ar
" 3340 -23+6,5 fem " " "
" 3323+6 - 4 + 2, 20 tyve " " "
" 3304+2 - 3296+5, 6 sex " " "
" 3296+5 - 86+6, 12 tolv " " "
" 3286+6 - 79+5, 25 tyve fem kr. pr. ar.
" 3279+5 - 74, 60 sexti kr. " "
" 3274 - 57, 60 sexti kroner " "

for den del hvor linien gaar i haven, 25 tyve fem kroner pr. ar for den del, hvor linien gaar udenfor haven.

Stationstomt fra 3274 - 57 + 6.

Planovergang ved 3338

" " 3303.

Ligeledes ved 3325 for flere berettigede.

Meinich begjærede endvidere expropriationstaxt - afgivet for vei til tømmerkjøring fra veien, der fører fra Bratlandsbakken til Torgrimsstupladsen med utgangspunkt strax nord for det saakaldte Svarberg i denne vei og i ret linje gjennom prestegaardsskogen til den Bergenske hovedvei til et punkt i samme nord for den saakaldte Klokkerbøkbro. Derefter videre over prestegaardsjordet til planovergang ved 3303 og derfra videre efter den gamle vintervei paa nedsiden af det saakaldte Flubergsjordet.

Derefter afgaves saadan taxt:

Hvor der exproprieres udenfor den gamle vei i skogen 3 tre kroner pr. ar.

Fra hovedveien gjennom jordet til planovergang 3303, 6 sex kroner pr. ar.

Forudsætningen er, at den exproprierendes vei gjøres ca. 2 m. bred.

Hvad veien fra planovergangen angaar og videre over Flubergsjordet og videre gik mændene ud fra at erstatningen herfor skvivaleredes i at den gamle tømmervei længere nord paa Flubergsjordet bortfaldt. Oparbeidelse af den nye tømmervei havde under befaringen tilstedeværende Ole Forseth paa Nerby og Hans H. Lien paataget sig. Dog saaledes at de paa grunden staaende trær tilfalder prestegaarden.

Planovergang ved 3280.

Overgang for fodgjængere ved 3275 + 5.

Fra 3257 + 6 - 57 offentlig vei.

Text no. 31: Baadhushaugen plads under Prestegaarden, bruger Ole Fredriksen.

a. Fra 3257 - 53 + 7, 15 femten kr. pr. ar.

" 3253 + 7 - 52 + 1, 3 tre kroner pr. ar.

Ingen ulempeerstatning for husmanden.

Atter text no. 30 søndre Lands Prestegaard.

a. Fra 3252 + 1 - 48 + 5, 3 tre kroner pr. ar.

b. Ulempeerstatning 100 et hundrede kroner hvis linjen ind-

gjærdes, 1500 femten hundrede kroner, hvis den ikke indgjærdes.

Hensy taget til stationen.

C. Skylddeling.

Text no. 32. Stensrud gr.no. 12, br.no. 2, eier Hans Haug, der mødte.

- a. Fra 3248 + 5 - 45 + 2, 3 tre kroner pr. ar.
- " 3245 + 2 - 32 + 7, 22 tyveto kr. pr. ar.
- " 3232 + 7 - 30, 12 tolv kr. pr. ar..
- " 3230 - 28 + 7, 25 tyvefem kr. pr. ar.
- " 3228 + 7 - 14 + 7, 20 tyve kr. pr. ar.
- " 3214 - 7, 5 fem kr. pr. ar.
- " 3207 - 3198 + 9, 20 tyve kr. pr. ar.

Planovergang ved 3237

" " 3313.

b. Ulempeerstatning 500 femhundrede kroner, hvis linjen indgjærdes, 920 nihundred tyve kroner, hvis den ikke indgjærdes.

C. Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Text no. 33. Stensborg gr.no. 12 br.no. 1, husmand Hansen, der mødte ved H. Hansen.

a. Fra 3198 + 9 - 86 + 6, 20 tyve kroner pr. ar.

Planovergang ved 3191.

b. Ulempeerstatning 200 to hundrede kroner, hvis linjen indgjærdes, 300 tre hundrede kroner hvis den ikke indgjærdes.

C. Skylddeling. H. Hansen vedtog 20 tyve kroner.

Text no. 34. Rødnæs gr.no. 11 br.no. 1, eier Peter Østensen, der mødte.

a. Fra 3186 + 6 - 74, 6,50 sex kr. femti øre pr. ar.

" 3174 - 67, 22 tyve to kroner pr. ar.

" 3167 - 55 + 8, 8 otte kroner pr. ar.

" 3155 + 8 - 38, 3 tre kroner pr. ar.

" 3138 - 3103 + 8, 4,50 fire kr. femti øre pr. ar.

" 3103 + 8 - 3102 + 4 hovedvei

" 3102 + 4 - 3022 + 4, 4,50 fire kroner femti øre pr. ar.

" 3022 + 4 - 15 + 5, 10 ti kroner pr. ar.

Utvidet skogbælte til venstre fra 3138 til 3117 og til begge sider fra 3117 - 3022.

For udvidet skogbælte 25 tyvefem procent af grundtaxten paa de tilstødende strækninger.

Planovergang ved 3174, d^o ved 3154, d^o ved 3117. Undergang 3107. Planovergang ved 3087, d^o ved 3063, d^o ved 3034.

b. Ulempeerstatning 1200,- kr. - tolv hundrede kroner - hvis linjen indgjørdes, 1500,- - femtem hundrede kr., hvis den ikke indgjørdes.

c. Skylddeling. Eieren vedtog 25 - tyvefem kr.

Text no. 35. Sten gr. no. 10 br. no. 3, eier kaptein Petersen, der mødte ved Meinich.

a. Fra 3015 +5 - 14, 60-sexti kroner pr. ar.

" 3014 - 12, 15 - femten " " "

" 3012 - 2, 10 - ti " " "

Planovergang ved 3012.

b. For skade paa træer i haven 100,- - et hundrede kroner.

c. flytning af en lade kr. 450,- - firehundrede femti kroner.

" " bryggerhus kr. 250,- - tohundrede femti kr.

d. Ulempeerstatning 100,- et hundrede kr. , hvis linjen indgjørdes, 200,- to hundrede kroner, hvis den ikke indgjørdes.

e. Skylddeling. Meinich vedtog 20,- tyve kroner.

Text no. 36. Skjellerud, gr. no. 10 br. no. 2. H. A. Bratland, hvis kone havde mødt under befaringen.

a. Fra 3002 - 2988 + 7, 5,- fem kroner pr. ar.

Grunden tages til veien til høire.

Planovergang ved 2988 + 7 for dette og næste taxtnummer.

Ingen ulempeerstatning.

b. Skylddeling.

Text no. 37. Ersrud gr. no. 10. br. no. 1., eier Anton Hansen, der mødte.

a. Fra 2988 + 7 - 75 + 4 kr. 4,50 - fire femti pr. ar.

Grunden tages til veien til høire.

Fra 2975 - + 4 - 52, 3,50 - tre kroner femti øre pr. ar.

Udvidet skogbælte til venstre fra 2975 + 4 - 52, 25,- tyvefem - pret. af grundtaxten.

Fra 2952 - 16 + 3, 4,- firekroner pr. ar.

" 2916 + 3 - 10, 0,50, femti øre pr. ar.

" 2910 - 8 + 5, 6,- sex kroner pr. ar.

Planovergang ved 2974, d^o ved 2931.

b. Ulempeerstatning 300 trehundred kroner, hvis linjen indgærdes, 415 firehundrede femten kroner hvis den ikke indgærdes.

c. Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Text no. 38. Husmandsplads Überjordet bruger Andreas Nilsen, der mødte under befaringen.

a. Fra 2908 + 5, 2,50 to kroner femti öre pr. ar.

" 2897 - 93 + 6, 4 fire kroner pr. ar.

" 2893 + 6 - 86 + 4 20 tyve kroner pr. ar.

for dyrket mark, 4,50 fire kr. femti öre pr. ar for udyrket.

b. Flytning af lade og fjös XXIII 250 to hundrede og femti kroner. Planovergang ved 2908.

Ingen personlig ulempe for husmanden .

Text no. 39. Harkenæs gr.no. 13 br.no. 3, eier Anton Ersrud, der mödte.

Fra 2886 + 4 - 17 + 2, 4,50 fire kroner femti öre pr. ar.

" 2817 + 2 - 10, 5 fem kroner pr. ar.

Udvidet skogbälte til venstre fra 2886 + 4 - 2846 til begge sider fra 2846 - 2817 + 2, 25 tyvefem prct. af grundtaxten for de tilsvarende strækninger.

Planovergang ved 2876.

" " 2856

" " 2825.

b. Ulempeerstatning 300 tre hundrede kroner, hvis linjen indgærdes, 470 firehundrede og syvti kroner, hvis den ikke indgærdes.

c. Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Mændene vedtog taxtene som afgivet efter bedste skjönns og overbevisning i henhold til för aflagt ed.

Forretningen blev derefter udsat til imorgen aften.

H. Gabrielsen. (sign.).

M.H. Sveen. E. Homb. Simen N. Kalstad. S. Skjönsberg.

(sign.). (sign.). (sign.). (sign.).

Aar 1900 den 15. august sattes extraret paa skydsstationen Hvalby i söndre Land under betjening af sorenskriveren og de mandtalsförte för edfästede retsvidner gaardbrugerne Anton Hornlien og Peder Hvalby.

Hverda foretoges expropriationstaxtforretning angaaende afstaaelse af grund til jernbaneanlægget Eina - Fagernæs.

Meinich var tilstede og bemærkede med hensyn til det nu afhjælede jernbanetaxter for n. Land og Fluberg at naar der ved samme var afgivet alternative taxter eftersom jernbanelinjen blev indgjærdet - da maatte spørgsmaalet om valget i anledning disse alternativer henstaa, indtil det af kongen var bestemt, i hvilken udstrækning der skulde gjærdes efter den meddelte koncessionsbestemmelse herom. Hvad angaar taxt no. 11 Aurlund Lille i nordre Land, hvor der ogsaa blev afgivet alternativ taxt, eftersom der ved pøl no. 4296 blev undergang eller overgang, bemærkede komparanten, at anlægsstyret ønskede fravigelseskjendelse paa grundlag af alternativet overgang. I henhold hertil begjærede komparanten nu fravigelseskjendelse paa vanlige afgivne endelige taxters vedkommende, i nordre Land og Fluberg indtil no. 1 - 11 i n. Land og 1.39 i Fluberg til fravigelse 14 dage fra dato. Dog saaledes at hvor der er tale om husflytning, dette kun kan fordres til tid, som af taxationsmændene er eller bliver bestemt.

Derefter afsagdes saadan kjendelse.

For de under nærværende taxtforetning undertaxt no. 1 til og med 11 i nordre Land samt no. 1 til og med 39 i søndre Land omhandlede taxtno.'s vedkommende bliver den exproprierede grund under udkastelsestvang at afgive til jernbaneanlægget Eina - Fagernæs inden 14 fjorten dage fra idag mod udbetaling af den ved taxten fastsatte erstatning eller sammes deposition hos fogden. De under ovenfor nævnte taxtno. exproprierede huse bliver ligeledes under udkastelsestvang at afgive til samme jernbaneanlæg inden den tid, som af skjønsmændene er eller maatte blive bestemt. Ligeledes mod erstatningssummens udbetaling eller sammes deposition hos fogden.

Meinich bemærkede, at jernbaneanlægget eller styrelsen for samme begjærede overtaxt i alle de tilfælde, hvor saadan begjæredes af grundeierne. Udskrift af taxtforetningen og det idag protokollerede bad Meinich sig tilstillet snarest.

Forretningen blev udsat til i eftermiddag.

Retsvidnerne havde intet at bemærke.

H. Gabrielsen. (sign.).

P. Hvalby. (sign.).

Ant. Hornølien. (sign.).

Aar 1900 den 15. august sattes ekstraret paa skydstationen Hvalby i søndre Land under betjening af sorenskriverne og de

opnævnte för edfæstede skjöns- og tazationsmænd gaardbrugerne Mathias Sveen, Even Homb, Simen Skjönsberg og Simen Kalstad.

Hvor da fortsattes expropriationstaxtforretningen angaaende afstaaelse af grund til jernbaneanlægget Eina - Fagernæs.

For anlægsstyret mødte lensmand Üdegaard og ordförer Hoflien, för söndre Lands kommune Ü. Röen. Derhos var ingeniör Üien og sagförer Meinich tilstede.

Taxt no. 40 Kverum gr.no. 41 br.no. 2, eier Johan Raaum der mödte.

a) Fra 2810 - 2788 - 3 tre kroner pr. ar.
Planovergang ved 2797.

Ved 2796 anbringes et kloakrör gjennem jernbanelinjen i frostfrydybde.

Fra 2788 - 79, 14 fjorten kroner pr. ar.
" 2779 - 74, 6 sex " " "
" 2774 - 70 + 9, 4 fire " " "

Almindeligt skogbälte til höire fra 3797 til 2770 + 9.

Stationstomten begynder ved 2799 (2779) og slutter ved 2752.

Ingen ulempeerstatning, idet ulempen og gjørdehold antages at opveies ved fordelene af stationen.

b) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Taxt no. 41: Björnerudsengen gr.no. 40/2, Torger Hanvold.

a) Fra 2770 + 9 - 52, 4 fire kr. pr. ar.
" 2752 - 44, 3 tre " " "

Udvidet skogbälte til venstre fra 2770 + 9 - 57 og almindeligt skogbälte fra 2757 - 44. Ingen ulempeerstatning, idet ulempen antages at opveies ved fordelene af stationen.

Mændene bemærkede, at forsaavidt det skulde vise sig, at der paa grund af den vandstation, som er projekteret ved Björnerudsengen, vilde blive forledet vand för dette og foregaaende taxtno., maatte erstatningen herför blive at afgive ved senere skjön.

b) Skylddeling.

Taxt no. 42.: Björnerud gr.no. 40 br.no. 1, eier Hans Hvalby, der havde mödt under befaringen.

a) Fra 2744 - 27, 3.25 tre kr. tyvefem öre pr. ar. Udvidet skogbälte til begge sider. Planovergang ved 2731 för dette og fölgende taxtnummer, samt ret til tömmerkjöring för näste taxtno. ./.

- b) Ulempeerstatning 50 femti kroner.
- c) Skylddeling. -

Taxt no. 43: Björnerud gr.no. 40 br.no. 6, eier Johan Raaum, der mödte.

a) Fra 2727 - 2672 + 5, 3.50 tre kr. femti öre pr. ar.
Udvidet skogbälte paa begge sider 25 fem og tyve prct. af grundtaxten.

- b) Ulempeerstatning 200 tohundrede kroner.
 - c) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.
- Planovergang ved 2706.

" " 2685.

Taxt no. 44: Eidsvold gr.no. 40 br.no. 3, eier distriktslæge Kolbjørnsen, der under befaringen havde mödt ved sin søn.

a) Fra 2672 + 5 - 52 + 3, 3.50 tre kroner og femti öre pr. ar.
Udvidet skogbälte til begge sider.

Planovergang ved 2662 + 5.

- b) Ulempeerstatning 50 femti kroner.
- c) Skylddeling.

Taxt no. 45: Gabrielsstuen, gr.no. 39 br.no. 2, eier Karl Marum, der mödte under befaringen.

a) Fra 2652 + 3 - 50 + 8, 3.50 tre kr. femti öre pr. ar.
Udvidet skogbälte til begge sider.

Planovergang ved 2650.

Fra 2650 + 8 - 46 + 2, 3.50 tre kr. og femti öre pr. ar.

" 2646 + 2 - 43 + 7, 20 tyve kroner pr. ar.

" 2643 + 7 - 40 + 1, 50 femti kroner pr. ar.

" 2640 + 1 - 38, 15 femten kroner pr. ar.

Planovergang ved 2639.

Fra 2638 - 33 + 8, 8 otte kroner pr. ar.

" 2633 + 8 - 29 + 2, 19 nitten kroner pr. ar.

" 2629 + 2 - 19, 6 sex kroner pr. ar.

Planovergang ved 2621.

" " 2613.

Fra 2619 - 8 + 6, 4.50 fire kr. femti öre pr. ar.

Udvidet skogbälte til begge sider.

- b) For skade paa træer i haven 100 ethundrede kroner.
- c) Ulempeerstatning 400 fire hundrede kroner, hvis linjen indgærdes, 650 sexhundrede og femti kr., hvis den ikke indgærdes.

d) Flytning af en lade 100 et hundrede kroner.

e) Skylddeling. -

Text no. 46: Nærløs gr.no. 41/1, eier Halvor Røen, der mødte.

a) Fra 2608 + 6 - 2586 + 7, 5 fem kr. pr. ar.

Text no. 47: Plads Hansestuen, bruger Hans Hansen, der havde mødt under befaringen.

a) Fra 2586 + 7 - 85 + 5, 4 fire kroner pr. ar.

" 2585 + 5 - 83, 18 atten kroner pr. ar.

" 2583 - 80 + 5, 8 otte kroner pr. ar.

" 2580 + 5 - 79 + 1, 5 fem kroner pr. ar.

" 2579 + 1 - 74 + 4, 20 tyve kroner pr. ar.

" 2574 + 4 - 71 + 9, 5 fem kroner pr. ar.

" 2571 + 9 - 67 + 2, 4,50 fire kr. femti öre pr. ar.

b) Flytning af en lade og fjøs 400 fire hundrede kroner.

c) " " vaaningshus kr. 1050 et tusinde og femti kroner.

d) Personlig ulempe for huem. 80 otti kroner.

Atter text no. 46: Nærløs.

a) Fra 2567 + 2 - 57, 5 fem kroner pr. ar.

" 2551 - 32, 3.50 tre kr. og femti öre pr. ar.

" 2532 - 2495 + 6, 5 fem kroner pr. ar.

" 2495 + 6 - 78, 6 sex kroner pr. ar.

" 2478 - 53, 5 fem kroner pr. ar.

Text no. 48: Husmandsplads Grönvold, bruger Anton Evensen, der havde mødt under befaringen.

a) Fra 2453 - 48, 8 otte kroner pr. ar.

" 2448 - 37 + 7, 5 fem kroner pr. ar.

b) Flytning af lade og foderrum kr. 130 et hundrede og tretti kr.

c) Flytning af fjøs 170 et hundrede og syvti.

d) " " grishus 20 tyve kroner.

e) personlig ulempeerstatning for husmanden 40 firti kroner.

Omtrent ved 2452 lægges er rør gjennom banelegemet (3 toms kloakrør) i frostfri dybde til vandføring for pladsen.

Atter text no. 46: Nærløs.

a) Fra 2437 + 4 - 2394, 3.50 tre kr. femti öre pr. ar.

" 2394 - 93 + 5, 20 tyve öre pr. ar.

b) Ulempeerstatning 700 syvhundrede kroner hvis linjen indgjøres, 990 ni hundrede og nitti kroner hvis den ikke indgjøres.

c) Skylddeling. Eieren vedtog 25 tyvefem kroner.

Planovergang ved 2600.

"	"	2587.
"	"	2578.
"	"	2568.
"	"	2553.
"	"	2512.
"	"	2493.
"	"	2471.
"	"	2435.
"	"	2415.
"	"	2398.

Udvidet skogbælte paa begge sider fra 2608 + 6 - 2586 + 7, fra 2567 + 2 - 2495 + 6, fra 2478 - 2453 og fra 2437 + 4 - 2394.

Taxt no. 49: Fredrikeminde gr.no. 42 br.no. 1, eier Hans Eid, der mødte.

Fra 2393 + 5 - 93, 20 tyve kroner pr. ar.

" 2393 - 79 + 8, 4,50 fire kroner femti öre.pr. ar.

Udvidet skogbælte til begge sider fra 2393 - 2379 + 8.

Planovergang ved 2389.

b) Ulempeerstatning 50 femti kroner.

c) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Taxt no. 50: Moe, gr.no. 42, br.no. 3, Östen Gzanum, der mödte.

Fra 2379 + 8 - 78 + 4, 15 femten kroner pr. ar.

" 2378 + 4 - 73 + 3, 6 sex kroner pr. ar.

Planovergang ved 2373 for dette og næste taxtnummer.

Taxt no. 51: Moeshagen forpagtet af Syver Moeshagen.

Fra 2373 + 3 - 69 + 3, 5 fem kroner pr. ar.

Atter taxt no. 50, Moe.

a) Fra 2369 + 3 - 47 + 5, 5 fem kroner pr. ar.

" 2347 + 5 - 42, 2,50 to kroner femti öre pr. ar.

" 2342 - 37 + 7, 5 fem kroner pr. ar.

Planovergang ved 2357 (2337) + 5.

Udvidet skogbælte til begge sider fra 2369 + 3 til 2337 + 7.

b) Ulempeerstatning 100 et hundrede kr., hvis linjen indgjærdes, 170 et hundredesyvti kroner, hvis den ikke indgjærdes.

c) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Taxt no. 52: Schee, gr.no. 43/1, eier Ingeborg Schee, der mødte ved Anton Eid.

- a) Fra 2337 + 7 - 30, 7 syv kroner pr. ar.
" 2330 - 18 + 5, 5 fem kroner pr. ar.
" 2318 + 5 - 3 + 6, 8 otte kroner pr. ar.
Planovergang ved 2329 + 5.

b) Flytning af en smidje 60 sexti kroner.

Meinich bad de efterfølgende taxter afgivne kun som forsøgstaxter grundet tvist om, hvor Hoff station skulde blive liggende.

Fra 2303 + 6 - 2278, 25 fem tyvefem kroner pr. ar.

" 2278 - 74 + 1, 8 otte kroner pr. ar.

Planovergang ved 2303 + 5.

" " 2286, den sidste for flere berettigede.

Ved 2287 + 5 føres et vandrør gennem banelegemet (3 toms kloakrør) i frostfri dybde til vandføring for gaarden.

c) Ulempeerstatning 700 syvhundrede kroner, hvis linjen indgjørdes, 1100 elleve hundrede kroner, hvis den ikke indgjørdes.

d) Skylddeling. Anton Eid vedtog 20 tyve kroner.

Taxt no. 53: Midtberg, gr.no. 46/1, eier Andreas Eid, der mødte.

Fra 2274 + 1 - 67, 6 sex kroner, ø. ar.

Planovergang ved 2270.

Fra 2267 - 58 + 7, 5 fem kroner pr. ar.

" 2258 + 7 - 33 + 2, 7 syv kroner pr. ar.

" 2233 + 2 - 29 + 9, 15 femten kroner pr. ar.

Planovergang ved 2235.

Flytning af en lade 40 firti kroner.

c) Ulempeerstatning 300 tre hundrede kroner, hvis linjen indgjørdes, 530 femhundrede og tretti kroner, hvis den ikke indgjørdes.

d) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kr.

Taxt no. 54: Söberg gr.no. 47/1, eier Peder Milsen, der mødte.

Fra 2229 + 9 - 9, 7 syv kroner pr. ar.

Planovergang ved 2210 for flere berettigede.

Fra 2209 - 6, 20 tyve øre pr. ar.

Ulempeerstatning 300 tre hundrede kroner, hvis linjen indgjørdes, 490 firehundrede og nitti kroner, hvis den ikke indgjørdes.

Taxt no. 55: Hoff nordre, gr.no. 60/2, eier Johan Öxne, der mødte.

a) Fra 2206 - 2 + 6, 7 syv kroner pr. ar.

Ingen ulempeerstatning, hvis linjen indgjærdes, 10 ti kr.,
hvis den ikke indgjærdes.

Ikke skylddeling.

Tagt no. 56: Husmandsplads Høibak under nordre Hoff gr.no. 60/1
eier Johannes Hornslie, der mødte ved N. Hornslie, bruger
Petter Hansen, der havde mødt under befaringen.

Fra 2202 + 6 - 2191, 8 otte kroner pr. ar.

Ingen ulempeerstatning for husmanden.

b) Skylddeling. N. Hornslie vedtog 20 tyve kroner.
Den nu projekterede stationstomt begynder ved 2198.

Mændene bemærkede attaxten, foruden i det skogbælte hvor der
ikke udtrykkelig er tilført nogen taxt, herover er 25 tyvefem
prct. af grundtaxten for de tilsvarende strækninger.

Meinich bad mændene tilspurgt om de havde gaaet ud fra nogen
bestemt tidsfrist, inden hvilken husflytningen skal have fundet
sted for de nu afhjemlede taxtne. for Fluberg og Hoff, hvis saa
ikke var tilfælde, bad komparenten mændeneansætte en passende
frist for vedkommende huseiere.

Mændene erklærede, at de ved flytning af udhus havde bestemt,
at denne skulde ske inden 1. juli neste aar. Med hensyn til
vaaningshuse vilde de lade spørgsmaalet henstaa ubesvaret til
under afhjemlingen af taxterne mandagen den 20. aug. førstk.
Mændene vedtog de afgivne taxter som afgivne efter bedste skjønn
og overbevisning i henhold til forhend aflagt ed.

H. Gabrielsen. (sign.).

M. H. Sveen. (sign.).

E. Homb. (sign.).

S. Skjönsberg. (sign.).

Simen N. Kalstad. (sign.).

Aar 1900 den 20. august sattes extraret paa skyds-
stationen Hvalby i søndre Land under betjening af
sorenskriveren og de opnevnte for edfæstede skjöns-
og taxationsmænd, gaardbrugerne Mathias H. Sveen,
Even Homb, Simen Skjönsberg og Simen Kalstad.

Hver da fortsattes expropriationstaxtforretning angaaende af-
staaelse af grund til jernbaneanlægget Eina - Fagerhus.

Før anlægsstyret mødte ordfører Hofslie og for søndre Lands kommune Østen Røen. Derhos var ingeniør Öien og sagfører Meinich tilstede.

Text no. 57. Solberg, gr.no. 60 br.no. 6, eier Ole Olsen, der mødte under befaringen.

a) Fra 2191 til 84 + 8 - 24 tyve fire kroner pr. ar. for dyrket mark - 12 tolv kroner pr. ar for udyrket. I tilfælde af station tages grund til gjærdet til høire.

b) I tilfælde af station ingen ulempeerstatning, hvis kun linje, 60 sexti kroner, saafremt linjen indgjærdes, 150 et hundrede og femti kroner, hvis den ikke indgjærdes.

c) Skylddeling.

Text no. 58: Hof søndre gr.no. 61 br.no. 1, eier Hans M. Eid, der mødte under befaringen.

a) Fra 2184 + 8 - 72 + 2 - 6 sex kroner pr. ar.

b) Ingen ulempeerstatning i tilfælde af station, hvis kun linjer, 100 et hundred kr.

c) Skylddeling.

Stationen slutter ved 2178.

Planovergang ved 2175.

Fra to kilder paa stationstøtten, hvilke bliver oplaget af denne, sørger jernbanen for at vandet fører gennem jernbanen i frostfri dybde, og forsaavidt vandet maatte blive borte, eller vise sig utilstrækkeligt til gaardens behov, forbeholdes senere skjøn.

Meinich begjærede alternativ forsøgstaxt afgivet for strækningen fra pæl 2298 til 2270 for det tilfælde, at stationstøtten skulde blive lagt paa Schees grund istedetfor paa Solberg.

Under nævnte forudsætning afgaves saadan forsøgstaxt.

Text no. 52: Schee.

Fra 2298 til 70, 18 atten kroner pr. ar av fordyrket mark, 8 otte kroner pr. ar for udyrket.

Grunden til stationen tages 50 femti meter til venstre og 20 tyve meter til høire. Ingen ulempeerstatning.

Text no. 53: Midtberg. I tilfælde af stationen paa Schee fastsættes ulempeerstatningen for Midtberg til henholdsvis 200 te hundrede kroner og 430 firehundrede og tretti kroner.

Atter text no. 56: Høibak. Hvis stationen lægges paa Schee ulempeerstatning 50 femti kroner til husmanden personlig, og til grundeieren 80 otti kroner, hvis linjen ikke indgjærdes. Hvis den

indgærdes, ingen ulempeerstatning til grundeieren.

Meinich begjærede videre taxter afgivne som endelige.

Taxt no. 59: Husmandsplads Langvæg under søndre Hof, eier Hans M. Eid, bruger Peder Olsen, der mødte under befaringen.

- a) Fra 2172 + 2 - 68 + 8 - 6 sex kr. pr. ar.
- b) Ulempeerstatning 15 femten kroner, hvis linjen ikke indgærdes, hvis den indgærdes ingen ulempeerstatning.

Taxt no. 60: Grøtte gr.no.59, br.no. 1, eier N. Hornslien, der mødte.

- a) Fra 2168 + 8 - 36 + 2, 5 fem kroner pr. ar.
- b) Ulempeerstatning 150 et hundrede og femti kr., hvis linjen indgærdes, 225 to hundrede og fem og tyve kr., hvis den ikke indgærdes.
- c) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.
Ved 2142 lægger jernbanen en 3" kloakledning i frostfri dybde gennem banelegemet til vandføring for gaarden.

Planovergang ved 2161

" " 2141.

Taxt no. 61: Husmandsplads Klinkenberg under Grøtte bruger Johan Johansen, der mødte under befaringen.

- a) Fra 2136 + 2 - 27 + 4 - 5 fem kroner pr. ar.
" 2127 + 4 - 26 + 9 - bygdevei.
" 2126 + 9 - 19 - 18 atten kroner pr. ar.
" 2119 - 17 + 5 - 5 fem kroner pr. ar.
- b) Flytning af lade og fjøs kr. 250 to hundrede og femti kroner.
- c) Forsøgstaxt paa flytning af en stuebygning 1000 et tusinde kroner.
- d) Personlig ulempeerstatning for husmanden 80 otti kroner. For- saavidt den ovenfor under c omhandlede stue ikke flyttes, bliver godtgjørelsen for grunden mellem 2126 + 9 og 2119 - 20 tyve kroner pr. ar.

Planovergang ved 2127 + 3.

Overgang for fodgjængere ved 2124.

Taxt no. 62: Røberg gr.no. 63 br.no. 1, eier Johs. Hornslien, der mødte ved N. Hornslien.

- a) Fra 2117 + 5 - 2082 + 6 - 4,50 fire kr. og femti øre pr. ar.
Ingen ulempeerstatning.

b) Skylddeling. N. Hornslien vedtog 20 tyve kroner.
Udvidet skogbælte til venstre fra 2117 + 5 til 2082 + 6.
Almindeligt skogbælte til højre fra 2117 + 5 til 2091.
Planovergang ved 2114.
" for flere ved 2083.

Grundens eier har samtykket i at Sidstnævnte planovergang lægges paa det nu bestemte sted.

Text no. 63: Überhagen husmandsplads under Hvalby nordre, eier Peder Larsen, der mødte, bruger Mathias Nilsen, der havde mødt under befaringen.

a) Fra 2082 + 6 - 70 + 3 - 11 elleve kroner pr. ar.
" 2070 + 3 - 69 + 4 - 15 femten " " "
" 2069 + 4 - 63 - 6 sex kroner pr. ar.

b) Flytning af en lade 125 et hundrede fem og tyve kroner.

c) Tækning af tag paa fjøs med ildfast tækning 40 firrti kroner.

d) " " " " stue med ildfast tækning 60 sexti kr.

e) Personlig ulempeerstatning for husmanden 60 sexti kr.

Planovergang ved 2065.

Text no. 64: gr. no. 64, br.no. 1. Hvalby nordre, eier Peder Larsen, der mødte.

a) Fra 2063 til 58 + 7, 6 sex kroner pr. ar.

Planovergang ved 2058.

Text no. 65. Hvalby søndre gr.no. 64, br.no. 3, eier Anton Hornslien.

a) Fra 2058 + 7 - 49 + 3 - 3,50 tre kroner og femti øre pr. ar.

Ingen ulempeerstatning.

Ikke skylddeling.

Udvidet skogbælte til venstre paa hele dette taxtno.

Atter text no. 64. Hvalby nordre.

a) Fra 2049 + 3 - 8 + 3 - 4 fire kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning 100 et hundrede kroner, hvis linjen indgjørdes, 200 to hundrede kr., hvis den ikke indgjørdes.

c) Skylddeling. Eieren vedtog 20 tyve kroner.

Udvidet skogbælte til venstre for hele dette taxtnummer, til højre fra 2045 - 2008 + 3.

Planovergang ved 2030.

Text no. 66 Gullikhagen. Eier Nicolai Ellingsen.

Peder Hvalby anførte at han havde mundtlig fuldmagt til at møde for eieren. Omtrent ved pæl 2018 + 7 berøres denne eiendom af skogbæltet til højre for linjen taxt for almindeligt skogbælte 4 fire kr. pr. ar.

Taxt for udvidet skogbælte 25 % (tyve fem) af grundtaxten.

Taxt no. 67 Fald nedre gr.no. 65 br.no. 4, eier Gudbrand Sand, der havde mødt under befaringen.

a) Fra 2008 + 3 - 1946, 2,50 to kr. og femti øre pr. ar.

b) Ulempeerstatning 250 to hundrede og femti kr.

c) Skylddeling.

Udvidet skogbælte til begge sider af linjen for hele dette taxt-nummer.

Planovergang ved 1972 + 5, d^o ved 1952 + 5.

Taxt no. 68 Fald øvre gr.no. 65 br.no. 1, eier Hans Odnæs.

a) Fra 1946 til 15 + 4, 2,50 to kr. femti øre pr. ar.

" 1915 + 4 - 15, 0.20 tyve øre pr. ar.

b) Ingen ulempeerstatning.

c) Skylddeling.

Udvidet skogbælte til begge sider af linjen for hele dette taxt-nummer.

Fald stoppested begynder ved 1955 og slutter ved 1935.

Taxt no. 69 Granum nordre gr.no. 67 br.no. 2, eier Hofs kommune, der mødte ved ordfører Hofslie.

a) Fra 1915 - 12 + 8 kr. 0.20 tyve øre pr. ar.

" 1912 + 8 - 1875, 2.00 to kroner pr. ar.

" 1875 - 1842, 3.00 tre kroner pr. ar.

" 1842 - 1802, 2.50 to kr. femti øre pr. ar.

" 1802 - 1689, 2.75 to kr. syv ti fem øre pr. ar.

b) Ulempeerstatning 200 to hundrede kroner.

c) Skylddeling. Hofslie vedtog 20 tyve kr.

Udvidet skogbælte til begge sider af linjen for hele dette taxt-nummer.

Planovergang ved 1866, d^o 1837, d^o ved 1802, d^o ved 1779, d^o ved 1736, d^o ved 1717.

Taxt no. 70 Granum søndre gr.no. 67, br.no. 1, eier Torger Kristensen, der mødte.

a) Fra 1689 - 1492 + 1, kr. 2.25 (to kr. tyve fem øre) pr. ar.

Spørgsmaalet om ulempeerstatning og skylddeling udstaar indtil

videre. Forudsætningen er at grundeieren hugger en del træer ovenfor til venstre for linjen, men til hvilket minimumsmål og i hvilken udstrækning over grunden hugsten skal foregaa, udstaar indtil nærmere aftale mellem grundeieren og jernbanens vedkommende.

Udvidet skogbælte til begge sider af linjen for hele dette taxtnummer.

Planovergang ved 1687 for flere berettigede.

" omtrent ved 1646.

" " " 1525.

Omtrent ved 1581 overbygning for tømmerrending.

Taxt no. 71 Sørjordnet gr.no. 68 br.no. 3, eier Kræstian Sørjordnet, der mødte under befaringen.

a) Fra 1492 + 1 - 68, kr. 2.50 to kroner og femti øre pr. ar.
" 1468 - 43 + 5, 1.50 en kr. og femti øre pr. ar.

b) Ingen ulempeerstatning.

c) Skylddeling.

Udvidet skogbælte til begge sider af linjen for hele dette taxtnummer.

Planovergang for fodgjængere ved 1483.

Taxt no. 72. Husmandsplads Skrukkelien under nordre Halmrast, eier Kristian Sørjordnet - bruger Ole Madsen.

Fra 1460 - 43 + 5 exproprieres til stoppested til venstre for linjen. Selve lingen berører ikke husmandspladsen.

Taxt a) 12 kroner pr. ar for dyrket mark.

3 " " " " udyrket "

b) Skylddeling.

c) Ingen ulempeerstatning.

Mændene bemærket at hvor der ikke er angivet nogen utrykkelig taxt for udvidet skogbælte bliver denne 25 tyve fem procent af grundtaxten for de tilstødende strækninger.

Taxt no. 73 Søndre Lands sag og høvleri, eier uansvarligt interesseskab, der mødte ved Meinich. Denne begjærede paa anlægsstyrets vegne taxten under dette taxtnummer afgiven som forsøgstaxt.

a) Fra 3703 - 3692 kr. 25 tyve fem kr. pr. ar.

b) Ulempeerstatning 3500 tre tusinde fem hundrede kroner.

Paa anledning oplyste mændene, at ulempeerstatningen er fastsat under den forudsætning at sagbrugsejerne selv sørger for tækning af huset og flis. Ligeledes er taget hensyn til forøgede assuranceudgifter. Forudsætningen har videre været at jernbanen sørger for undergang kjeraten og afløb for vandet fra turbin samt afløb for spildvandet. Mændene bemærkede at tiden for flytning af vaaningshuse fastsattes til 1ste september 1901.

For udhusbygningen sættes fraflyttelsestiden til 1ste juli 1901.

Meinich begjærede mændenes skjøn om fra hvilken tid renter i tilfælde skal regnes. Med hensyn til ulempeerstatningen, afsavnsgodtgjørelser og anden i forhold til jernbanens besiddelsestagselse fremtidig skade.

Mændene bestemte at renter af almindelig ulempeerstatning og skylddelingsgodtgjørelse bør regnes fra samme termin som godtgjørelse for grundafstaaelse og at renter af godtgjørelse for husflytning bør regnes fra 1 maaned efterat attest om flytningen er sendt jernbanens sagfører.

Meinich bemærkede at jernbaneanlægget eller styrelsen for samme begjærede overtaxt i alle de tilfælde hvor saadan begjæres af grundeiere. Jernbanens bestemmelse angaaende valget af de forskellige afgivne alternativer taxter og angaaende expropriation hvor forsøgstaxter blev afgivet, vilde senere blive meddelt vedkommende eiere ved skrivelse fra jernbaneanlæggets sagfører. For de nu afgivne endelige taxtnummers vedkommende begjærede komparenten fravigelseskjendelse for samtlige taxtnummere i Hof - fra og med 40 til og med 72, til fravigelse paa strækningen fra Schæe til Fald stoppested (fra pæleno. 2337 + 7 til 1955) til 14/4 førstkommende og forøvrigt 14 dage fra dato, dog saaledes at husflytning kun finder sted til tid, som af taxationsmændene bestemt.

Derefter afsagdes saadan kjendelse.

For de under nærværende taxtforretning omhandlede nummere fra no. 40 til og med no. 72 - bliver den exproprierede grund at afgive til jernbaneanlægget Bina - Fagernæs 14 - fjorten dage - fra idag med undtagelse af grund paa strækningen fra pæl 2337 + 7

til 1955, for hvis vedkommende fravigelsen sker til 14de a. 1901 - alt under udkastelses tvang og mod erstatningssummene, udbetaling eller deposition hos fogden.

De under de nævnte taxtnummere exproprierede huse bliver ligeledes under udkastelsestvang at afgive til nævnte jernbaneanlæg til den tid, som af skjønsmændene er bestemt, og mod erstatningsbeløbet udbetaling eller deposition hos fogden.

Meinich begjærede sig snarest tilstillet aktudskrift og udskrift vedrørende den nu afhjæmlede taxtforretning og fravigelseskjendelse.

Mændene vedtog de afgivne taxter som afholdt efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til forhen aflagt ed.

H. Gabrielsen. (sign.).

M. H. Sveen. (sign.).

E. Homb. (sign.).

Simen N. Kalstad. (sign.).

S. Skjønberg (sign.).

Herfor til statskassen

11.20 elleve kr. tyve øre.

} Udskr. rigtighed

} bekræftes.

Wilhelm Eid. (sign.).

Den av a/s Valdresbanen i henhold til foranstående skjøn- og ekspropriasjonsforretning erhvervede grunn overdras herved til Staten ved Statsbanerne overensstemmende med Stortingets vedtak av 11. juni 1936.

Dokka den 30. juni 1937.

Valdresbanens direksjon.

Helge Thune ? (sign.). O.H. ? (sign. ules.). Pauli Jensen

(sign.).

O. Egge. (sign.).

M. Lundstein. (sign.).

For tinglysingen kr. 0,-.

Ført inn i dagboken ved

Hadeland og Land sorenskriverembede

som nr. 1420 den 12/7.1937.

Ført inn i grb.

bl.

Vedk. takst nr. 1 Torstuen har denne gr.nr. 121 br.nr. 1.

Vedk.bnr. 3: Obligasjon kr. 1.124.500,- til Den Norske Statskasse,
tgl. 27/1.1911

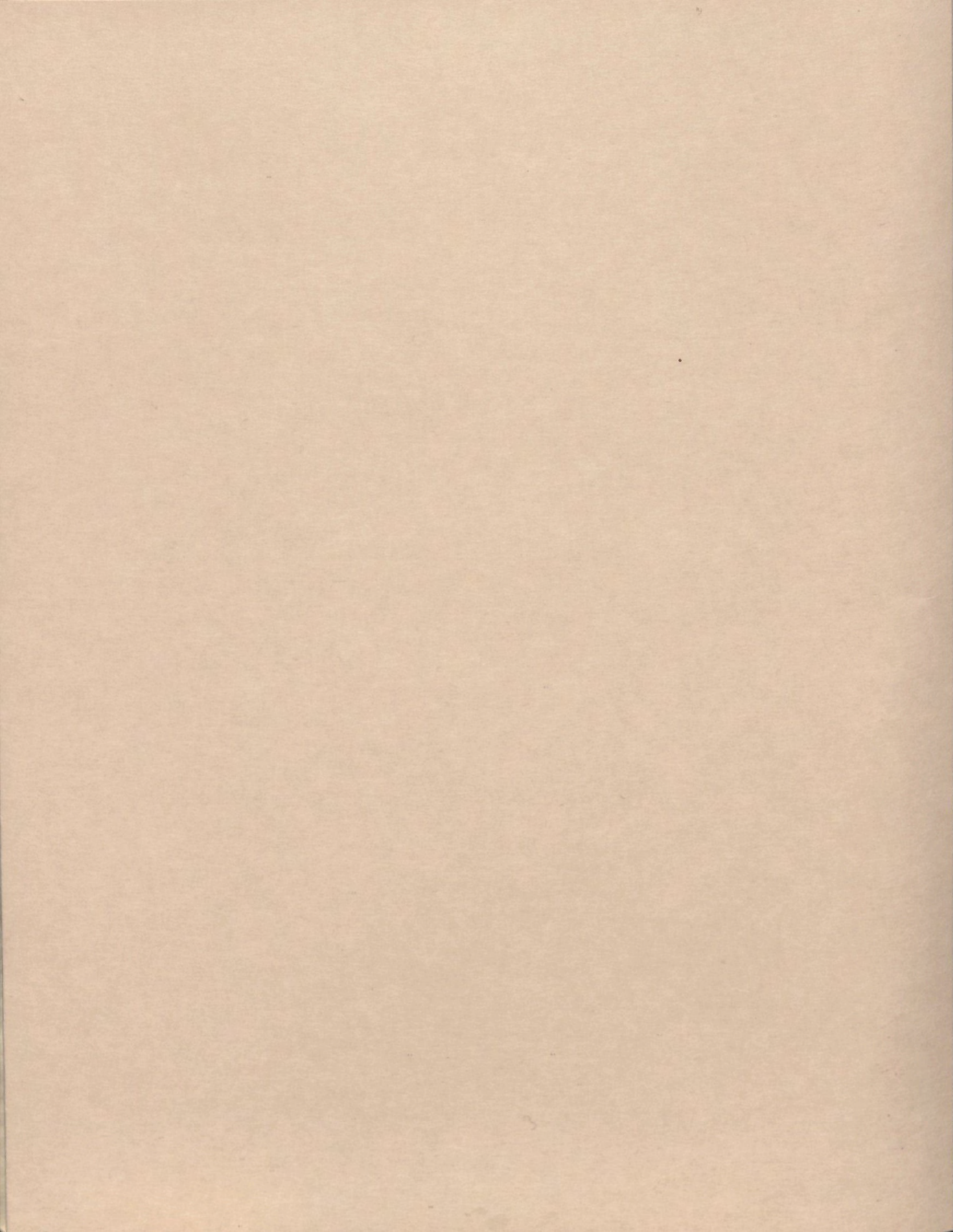
Vedk. takstnr. 3,4,5,6,7,8,9,10 og 11 i Nordre Land og

" 3,4,5,6,9,11,28,29,35 og 36 i Fluberg samt

" 41,42,45,57 og 66 i Søndre Land samme obligasjon

som under brn. 3.

Solem. (sign.).



Fagemes stasjon
1902 - 1941

Ekstraktavskrift.

Undertakst

29. september 1902

.....

Takst nr. 78, Tvedt, g.nr. 25, br.nr. 1, skyldmark 8,92, eier Ole Solbakken, tilstede.

A. Fra pel. 1o758+5 - 1o762 takst kr. 2.00 pr. ar.
" " 1o759+4 - 1o76o hovedveg ingen takst.

Planovergang for hovedvegen: 1o76o, 1o762 - 1o779 eksproprieres grunn til stasjonstomt til venstre inntil hovedvegen, tilhøyre inntil en i marken oppmerket linje.

Takst for dyrket mark Kr. 25.00 pr. ar.
" " skog og udyrket mark " 4.00 " "

Fra pel. 1o779 - 1o785+5 som foran:

Takst for dyrket mark Kr. 20.00
for udyrket og skog " 5.00

Fra pel. 1o785+5 - 1o791 som foran.
takst kr. 5.00 pr. ar.

Fra pel. 1o791 - 1o8oo som foran.

Takst for dyrket mark tilhøyre av linjen kr. 25.00 for skoggrunn på begge sider å 5.00.

Fra pel. 1o8oo - 1o8o7 som foran.

Takst kr. 4.00 pr. at på begge sider av linjen.

Vannledning ved 1o772 og 1o799+4 ordnes som do. ved takst nr. 3o cfn. 25.-

B. For flytning av en lade ved pel. 1o775 - takst kr. 25o.00

C. Ulempeerstatning oppheves ved fordelene av stasjon.

D. Skylddeling kr. 25.00, vedtas. Planovergang: ca 1o795.-

Grunneieren gjorde påstand på at erholde overgang over stasjonstomten.

Schönberg bemerket, at jernbane på grunn av trafikken på stasjonen ikke kunne inngå på noen overgang over stasjonstomten.

Skjønsmennene bemerket, at dette forhold ikke gjorde noen forandring i ansettelsen av ulempeerstatningen.

Schönberg ba deretter forsökstakst avgiven til erhvervelse av grunn til en adkomstveg fra stasjonen over om husene på Fagerlund, til et punkt på hovedvegen til Ö. Slidre, under befaringen i dag betegnet ved merke i en gran.

Venens bredde ca 7 meter: Takst kr. 5.00 pr. ar.

Grunneieren samtykket i at prøvetaksten betraktet som endelig, når han innen 1 måned fra idag får underretning om, at jernbanen vil gjøre den gjeldende som sådan.

Takstmennene bemerket, at de ikke har tatt hensyn til mulig forringelse av et på eiendommen angivelig værende notevarp, da de ikke for tiden kan ha noen formening om hvorvidt dette i tilfelle vil lide skade ved jernbaneanlegget.

Angående rente av alminnelig ulempeerstatning og skylddelingsgodtgjørelse henholdt Schönberg seg til sin protokolltilførsel i sessionen den 17de ds.

For de nå avgivne endelige takstnummeres vedkommende begjærte han frasigelseskjennelse avgiven for samtlige nr. fra nr. 28 til nr. 56 (fra pel. 9356+7 til 9926+5) samt for nr. 57 til nr. 78 (fra pel. 1oo56 til pel 1o8o7) alt til frasigelse innen 14 dager fra i dag.

Deretter ble avsagt sådan kjennelse:

For de under nærværende takstforretning omhandlede nr. der er nærmere spesifisert i sakfører Schönbergs tilførsel blir den eksproprierte grunn å avgivtil jernbaneanlegget Eina - Bagernes 14 - fjorten - dager fra i dag.

Den eksproprierte skoggrunn må være ryddiggjort til 15. mai og flytning av hus foretatt innen 1. juli 1903.

Schönberg begjarte deretter for anleggsstyret overtakst for samtlige de takstnummernes vedkommende, for hvilke sådan av vedkommende grunneiere måtte bli forlangt, begjeringeni tilfelle gjeldende samtlige takstsatser under vedkommende takstnummere uansett hvorvidt grunneieren blott forlanger overtakst for enkelte av disse.

Forretningen ble oppløst for mennene, der vedtok takstene som avgitt etter beste overbevisning og i henhold til tidligere avlagt sd.

Forretningen sluttet.

- x) Takst 30. Jernbanen har å besørge vannledning ved pel 9411+3 lagt med jernrør inne i kloakkrør i frostfri dybde under banelegemet.
.....

Riktig avskrift

*S. Dugstad
Med Fæl Liden*

Opførelse av ny stationsbygning ved Fagernes.

1. Skrivelse av 18/9.18 fra stationsmesteren til V.B. direktion.
2. " " 2/12.18 " " " driftsbestyreren.

80 m² linoleum

Kontrakt

angaaende utvidelse av Fagernes stationsbygning.

Undertegnede Valdresbanens direktion og bygmester E. Erikson har indgaat følgende kontrakt:

Undertegnede bygmester E. Erikson forbinder sig herved at utvide Fagernes stationsbygning overensstemmende med hoslagte tegninger og beskrivelse for en samlet sum av Kr. 19500.00 - nitten tusen, fem hundrede kroner.

Maling, ovner, diskere og reoler er ikke medtat i anbudet.

Jeg gaar ut fra, at jeg faar fri frakt paa materialier over Valdresbanen og at jeg kan ta sand og fyldsten paa banens grund ved Leira. Betalingen erlægges efterhvert som arbeidet skrider frem med ca. 90% av det utförte arbeidets verdi. Utgifter til riksforsikring og sykeprämie bæres av kontraktören. Arbeidet skal være fuldfört inden 1. november 1920.

AURDAL

ROGNE

den 21 juni 1920.

Valdresbanens direktion

P. Jay Pedersen.

E. Erikson

Ad. kontrakt mellem Valdresbanens direktion og bygmester E.
Erikson angaaende utvidelse av Fagernes stationsbygning.

Bygningsbeskrivelse.

Arbeidet utføres paa følgende maate:

Grundmur og trapper støpes paa kulstens underlag i fornöden dybde.

Pipe og brandmure mures av velbrædte teglstene efter brandlovens

forskrifter.

Vægge utføres av bindingsverk, sviller 5" x 5" - stolper 4" x 4"

ca. 50 c/m fra midte til midte med to panelinger og tre lag pap
paa hver side i utvægge og et lag pap og en panel paa hver side
i delevægge.

Gulve av 1½" plöiede bord, himlinger av ¾" plöiede bord.

Solide bjelkelag med stubbeloft og lerfyld i begge etager.

Taket i likhet med det som er paa huset nu.

Vinduer og döre av iste sort.

Huset paneles overalt utvendig med ¾" og 1" over og underliggere
panel, med 2 lag pap paa tömmervæggen. Fugningen utvendig efter-
sees og repareres.

Alt arbeide utføres haandverksmessig og godt og efter samraad
med jernbanens vedkommende.

Resten fremgaar av tegningene.

AURDAL
ROGNE den 21 juni 1920.

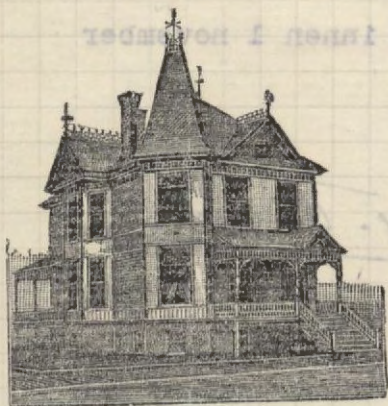
Valdresbanens direktion

J. J. Pedersen
2

E. Erikson

Bygmester E. Erikson

Rogne i Valdres den 28. Mai 1920



— Telefon. —

H. Gripsbrotger Sævang, Danna.

Underbegnede tilbyr herved at gjøre istand
Fagernes Jernbanestasjon stemmende med hoslyste
tegninger og beskrivelser for en sandt sum av
Kr. 19500. — Skrives Nitusen og fire hundrede
Kroner. Maling avne dører og reoler er ikke
medtatt i dette bud.

Jeg gjør ut fra at jeg får fri frakt paa
materialerne paa Valdresbanen og at jeg kan ta
sand og fylstein paa banens grund ved Leira.

E. Erikson

Sendes hr. driftsbestyreren ved Valdresbanen idet meddeles at direktionen under 31 f.m. har vedtat omstaaende anbud i overensstemmelse med et fremlagt utkast til kontrakt-der bedes renskrevet og sendt mig- hvorefter arbeidet skal være fuldført innen 1 november 1920.

Nord-Aurdal 2 juni 1920

O. Jay. Pedersen.

.//. Tilbakesendes den ærede direktion tillikemed kontrakt og bygningsbeskrivelse overensstemmende med de tilsendte papirer.

Dokka den 15. juni 1920.

Ærbødigst

Stahaug

Tilbakesendes med bilag i undertegnert stand hr. driftsbestyreren ved Valdresbanen idet De anmodes om at Gruppe Godfjering Lte. arbeidets igangsettelse saaledes som mundtlig forhandlet i sidste direktionsmøte.

Nord-Aurdal 21 juni 1920.

O. Jay. Pedersen.

Kontrollert med
Byggesaksarkivet
26/6.20.
/.

Bygmester E. Erikson

Rogne i Valdres den 28 Mai 1920



— Telefon. —

H. driftsbeskyer Sævang, Danna.

Efter vor aftale har jeg gjort istand en tegning til udvidelse af Jernbanest. paa Fogum. Arbeidet foreslaaes udført paa følgende maade.

Grundmur og trægger stipes paa Kullskins underlag.

Pipe og brandkammer mures af murstein, efter brandlovens forskrifter.

Vægge udføres af bindingsværk. Sviller 5"x5" — Stolper 4x4 cm. soen paa mit til mit, Med to panelinger og tre lag pap paa hver side i utrygge og et lag pap og en panel paa hver side i delvægge.

Gulve af 1 1/2" plåede bord, Himlinger af 3/4 plåede bord.

Solide bjelkelag med stubloft og luftfyldt i begge etager.

Tak i liklut med det som er paa huset nu.

Vinduer og døre af 1^{ste} sort.

Huset panelis overalt utvending med 3/4" og 1" over og underliggerpanel, med 2 lag pap paa lovmurvæggen.

Alt arbejde udføres hovedsagels messigt og godt og efter samraad med vedkommende arbeidsgiver. Resten fremgaa af tegningerne. Erikson

VALDRESBANEN.

TELEGRAM- & POSTADR.: DOKKA.

DOKKA den 19
26. juni 20.

DRIFTSBESTYREREN.

Utvidelse av Fagernes stationsbygning.

Til underretning meddeles, at bygmester Erikson, der er overdraget udførelsen af ovennævnte byggearbejde er tilstaaet fri frakt paa materialier over Valdresbanen likesom han har erholdt tillatelse til at ta sand og fyldsten paa banens grund ved Leira.

Arbeidet skal være fuldført inden 1. november 1920.

Herr Stationsmesteren, Fagernes.

" Banemesteren, Dokka.

Herr Bygmester E. Erikson.

Rogne i Valdres.

Tilbygning Fagernes station.

Jeg har mottat Deres ærede utkast til paabygning av Fagernes stationsbygning men medfulgte der intet pristilbud.

Som nevnt skal vi ha møte paa Fagernes førstkommande mandag og tirsdag. Hadde De anledning til at møte direktionen en av nevnte dage kunde man muligens faa avgjort saken med det samme.

Vi kommer med eftermiddagstoget mandag og reiser igjen tirsdag middag. Jeg har forgjæves søkt at træffe Dem i telefonen, hvor jeg sender nærvarende.

I tilfælde De ikke kommer vær god at melde dette til stationsmester Leirah.

Ærbødigst

22. mai

Herr Bygmester E. Erikson.

Rogne i Valdres.

Tilbygning Fagernes station.

Da vi skal ha direksjonsmøte mandag den 31. ds.
vilde det være ønskelig om vi kunde ha Deres forslag og pris-
tilbud paa ovennevnte arbeide til den tid.

Arbødigst

Bygmester E. Erikson

Rogne i Valdres den 9. 12. 1919



— Telefon. —

Sit skriftbestyrer for Valdresbanen,
Dokka.

Ifølge vor samtale sidste uke vil de her
finne foreslået et udkast til udvidelse af Jernbanestations-
bygningen paa Fagernes.

Som det paa en maale fremgaaer af ridsen, har jeg
Mest muligt beeholdt den nuværende bygning ufor-
ændret. Dog mener jeg at man blir nødt til aa lave
et lite tilbyg udfor indgangen til trapperummet
for derved at faa det nuværende trapperum ind til
Eldgods-kontoret og samtidig faa rimelig adgang fra
resegodsrummet til Eldgodsrummet.

Ved indgangen til Væberrummet bør vel være et vindfang.
Noget tilbyg udenfor huset vil vel neppe passe - og
tar vel nok for megen plads? - Vis rummet er stort
nok, vil det bli det billigste og vistnok det peneste. aa
at lave et vindfang, som anbydet paa ridsen.

Paa sydsiden av huset er da tenkt at bygge til 5.5 x 7.5 m.
- Indelingen fremgaaer av ridsen.

Tilbygget vil jeg foreslaa - tomros av 3 x 7" plagede planker
og lester og 3 lag pap og 3/4" fasponel paa innsiden.

Bygmester E. Erikson

Rogne i Valdres den 191



— Telefon. —

Fornæst du gjøres denne fløy istand
mest mulig lik den motsvarendes
tilbygning paa nordsiden.

Prisen for det hele - i ful stand
med Maling - Dune o. s. v. vil ikke overskide 20.000.
Kroner. Men ~~hvis~~ kommer neppe fra det
for noget nevneverdig mindre heller.
- Jeg har hermed gått ut fra at der ikke blir nogen Kjilder
under tilbygningen - heller ingen maling paa den
gamle bygning.

Arbeidsgjst E. Erikson.

E.S. Beklager, at jeg ikke nu kan avse tid til
at gjøre istand ordentlige tegninger, o. s. v.

Fagernes station 18 Septbr. 1918.

Til

Valdresbanens direktion
Mr. Distributionschefen Salvang

Dokka.

Undertegnede, stationsmester ved Fagernes station, andrager hermed i etbødighed den aede direktion om en utvidelse ved Fagernes station.

Den nu paaqaade trafik har vist, at de nuværende kontorlokaler er for smaa og uhensigtsmæssige for den store trafik af reisende, reisegods og iigods specielt under sommertrafikken. Stationens venteværelse maa tas i bruk til opbevaring af reisegodset i endel, merkeparten maa ophebes ute under pressering. Under den største trafik isommer har en 100 reisegodscolly ute under pressering, alle kontorer og opbevaringsrum var fyldte med gods. I venteværelset fandtes kun en liten gang fra døren til kulletlukken.

Den store utlempe som denne ordning forvolder er ogsaa forbundet med et ansvar der i tilfaelde et kolly reisegods kommer bort mangen gang kanske med betyde sig til tingene.

Den daglige ekspedition av reisegods fra stationen foreaar under aopen himmel udsat for baade regn og sne. Det har ogsaa lides værmer ofte höjeregnst per godset og vaten trængt langt ind i godset. - Makelapper og vore nummermarker faede av og har forarsake at godset kommer paa avveie.

Paa vinterstiden motter vi en mangfoldig varmegods, de skal som forholdene nu har val man indlastes i venteværelset. Dette gjaeldes ogsaa varmegods som iigods. Varmegods som frytgod settes som bekjendt ind paa pakhusets varmerum. Venteværelset er saaledes benyttet baade sommer og vinter som

opbevaringsrum.

Den store trafik ved Fagernes station forårsaker et meget stort regnskapsarbeide, der sammen med den daglige korrespondance kræver sit eget kontor, hvor man saa tit som muligt skal forstyrret av den daglige trafik. -

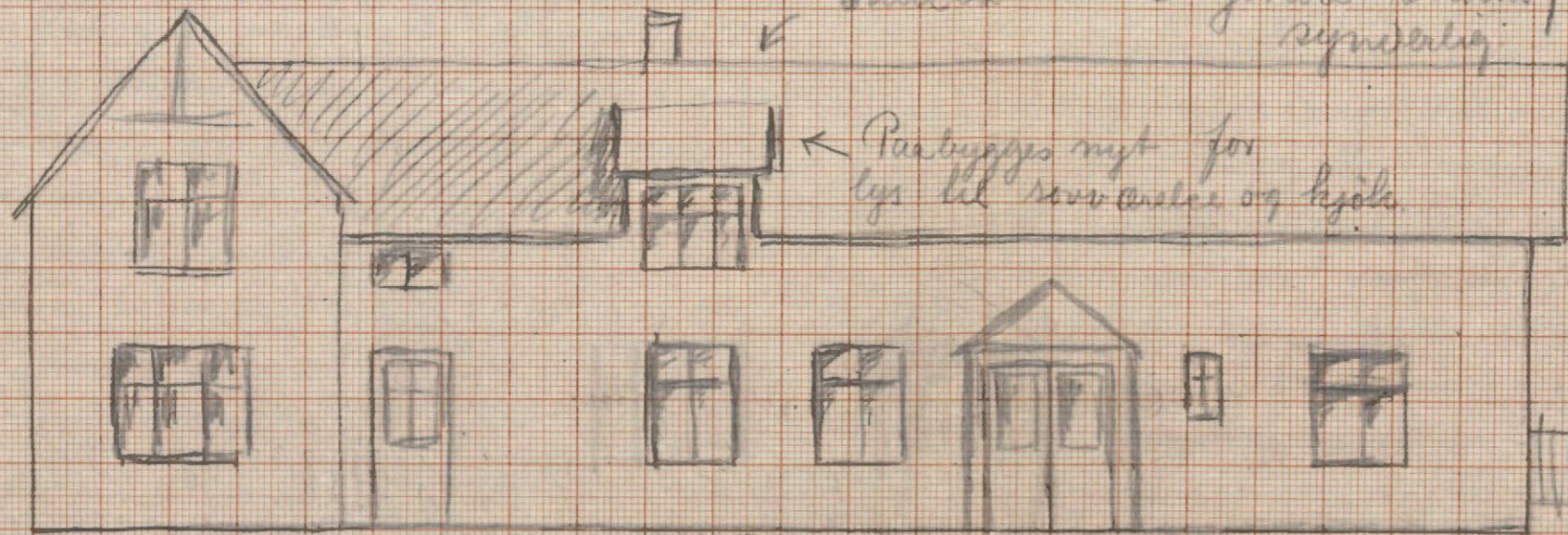
Jeg tillader mig derfor i albyghed at anmode den aede direktion at fravelde sig tilbygget til stationen paa nordre side en liggende fløi som mot syd. Stationen vil da dermed faa 4. fire rum til kontor- og opbevaringsrum samt et større venteværelse i midten. De fire kontorer hadde jeg tænkt mig at anvende saaledes:

1. Stationsmaster og regnskapskontor
2. Bille- og telegrafkontor
3. Godskontor
4. Reise gods- og varesrum for gods.

Endvidere tillader jeg mig at henstille om, at arbeidet snarest muligt skal igangsættes, saa lokalene kunde bli færdige til næste aars sommerkraft.

Jeg vil ogsaa gerne opmærksom paa, at dette mit anmodende ikke fremkommer paa grund av private interesser og utvivlsomt av lysten til en 2^{den} etage der for mit vedkommende er stor nok, men jeg ønsker det i jernbanens interesse at faa lokalene, der muliggjør en bedre og sikrere mast at kunne møte den, vi vil haape, stadig økende trafik.

Jeg haaber om direktionens velvillige
tegn
Obligt
Peter Hennik.



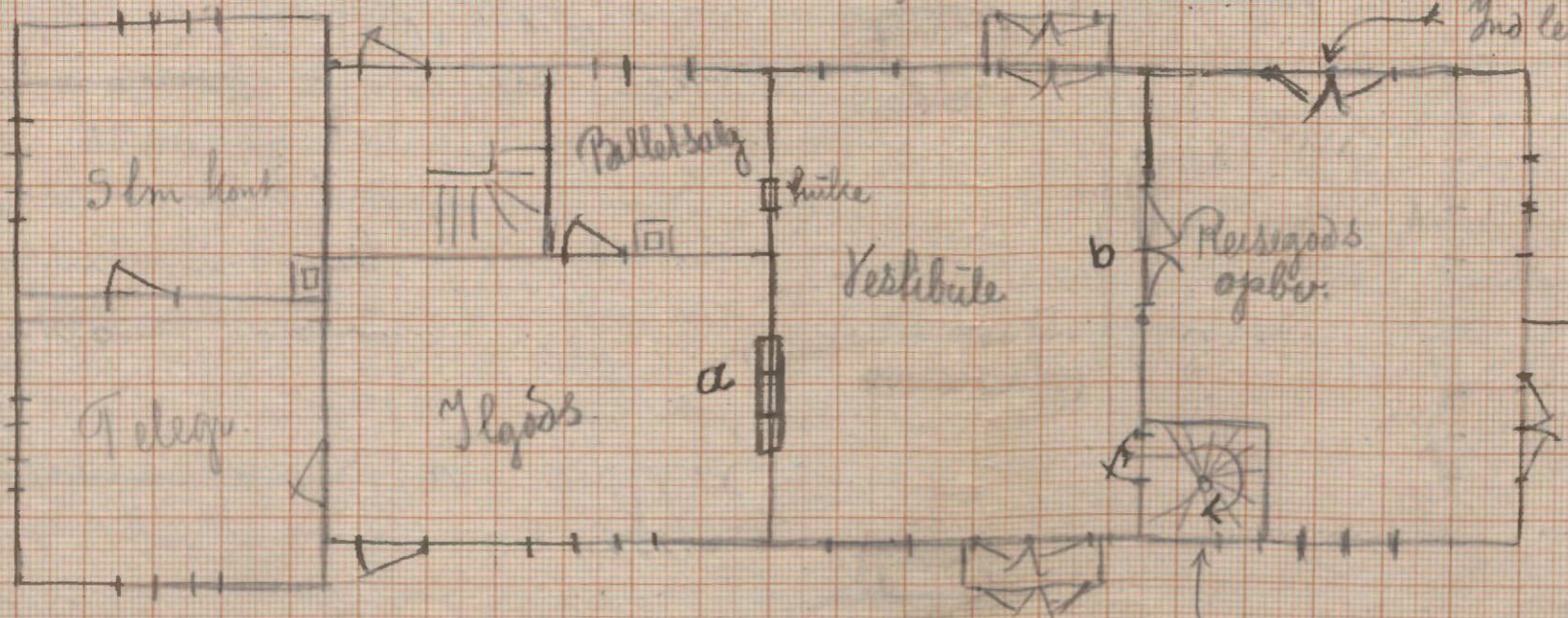
skulle ikke genere smaa
synsag

Partbygges nyt for
lys til sovende og kjole

Ny anlægsage indrettes
loft + konditoroverlerer

Ved lukken "a" kan
en av ilgods foregan
ufløsning av fig.

net platform



Ind lev. av reisege's om
sommeren.

Ved dobbelt døren "b"
kan man eksp. om vinteren

til Præggevogn.

Vindeltrap til kond. værelser.

Tom fortæller til at tænke paa
følgende plan for ombyggen
af Fagernes st. Paa grund af
en yderst primitiv blyantspids
blev skuffen rædselsfuld; men
haaber den er klar nok.

Jeg synes planen skulde løse opgaven
ganske praktisk og skulde det
glæde mig om den kunde
benyttes i hovedtrækkene

Maaleere er sat paa stumps og
slik jeg eru der den for den
ganske dels vedkommer de,

P.S.

Fagernes

2/12 18.

H. Luftbestyreren
Sæker

∴ Forslag foresendes et reis over tilbygning ved Fagernes
Station - utført av Bygmester Erikson.

Bygmesteren var litt skremt for forslaget for tilbygning
mot nord dermot ønsker han en tilbygning mot syd
for mere hensigtsmessig og betydlig billigere. Han trodde
sæker vilde komme til at trykke for meget på tabet hvis
tilbygning mot nord blev trykt til utførelse.

Edet forslaget vilde Bygmesterens forslag gaa ut for
en lignende fløi mot syd som mot nord + innfang
og en liten veranda på siden mot veien samt en del om-
ordninger med reisegorskantner. Derfor kommer paneling
utvoren på hele huset.

Tilbygningerne skulde bestaa av 3" ploiede planker,
pap og pance på begge sider.

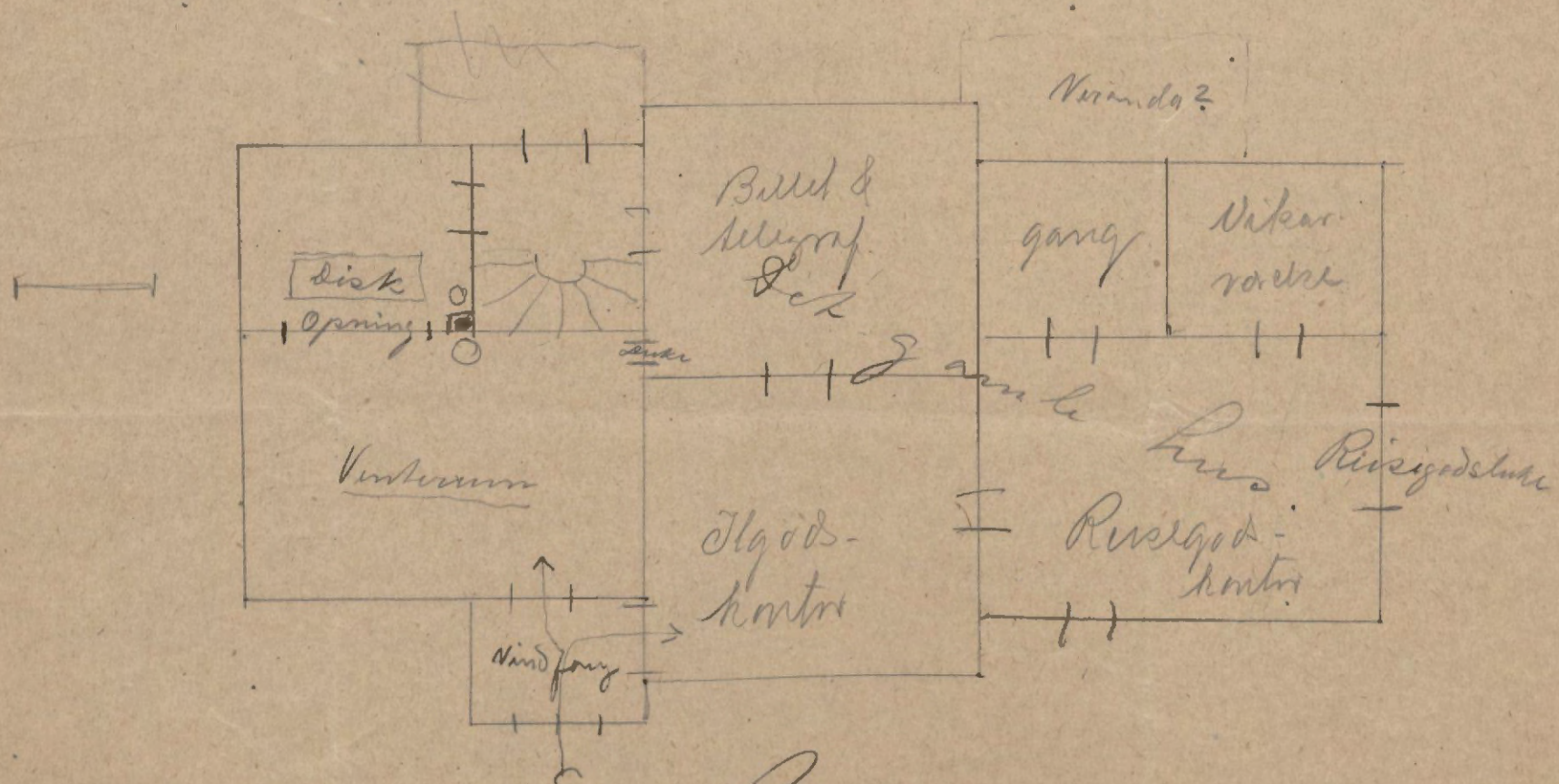
For denne plan forlanger han kr. 16000.00 men i da
Doner elektrisk lys etc ikke medregnet og han antok
at det hele vilde dreie sig om ca 20000 kr.

Narmore forslag vil naturligvis foreligge særskilt ansøkt
skal i gangsettes. Dette er bare et foreløbig reis.

Absigst
Peltkerril

Rid av luftgryms ved Tagernes st.

3" plöner planker
 pop of panned from
 lugg. arbor.



Plattform

Fagernes STATION den 16 Novbr 1919

H. Driftskystyrer Sævang.
DOKK

Et forbindele med vore samtaler angaaende ventuel
 tilbygning ved Fagernes station vil jeg tillade mig at fremende
 et rids over hvordan jeg vilde anse indredningen i 1^{ste} etage for lee-
 kvernmest og mest hensigtsmæssigt. - Dette under forudsætning
 av at tilbygningen sker mod syd, hvilket vil beti det beliggende
 og det bedste efter mit skøn. -

Jeg vil at det vil beti hr Driftskystyrerens sak
 at indrette mulige kontorv. og rum men vil allikevel
 fremkomme med dette om det skulde vde til nogen hjælp.

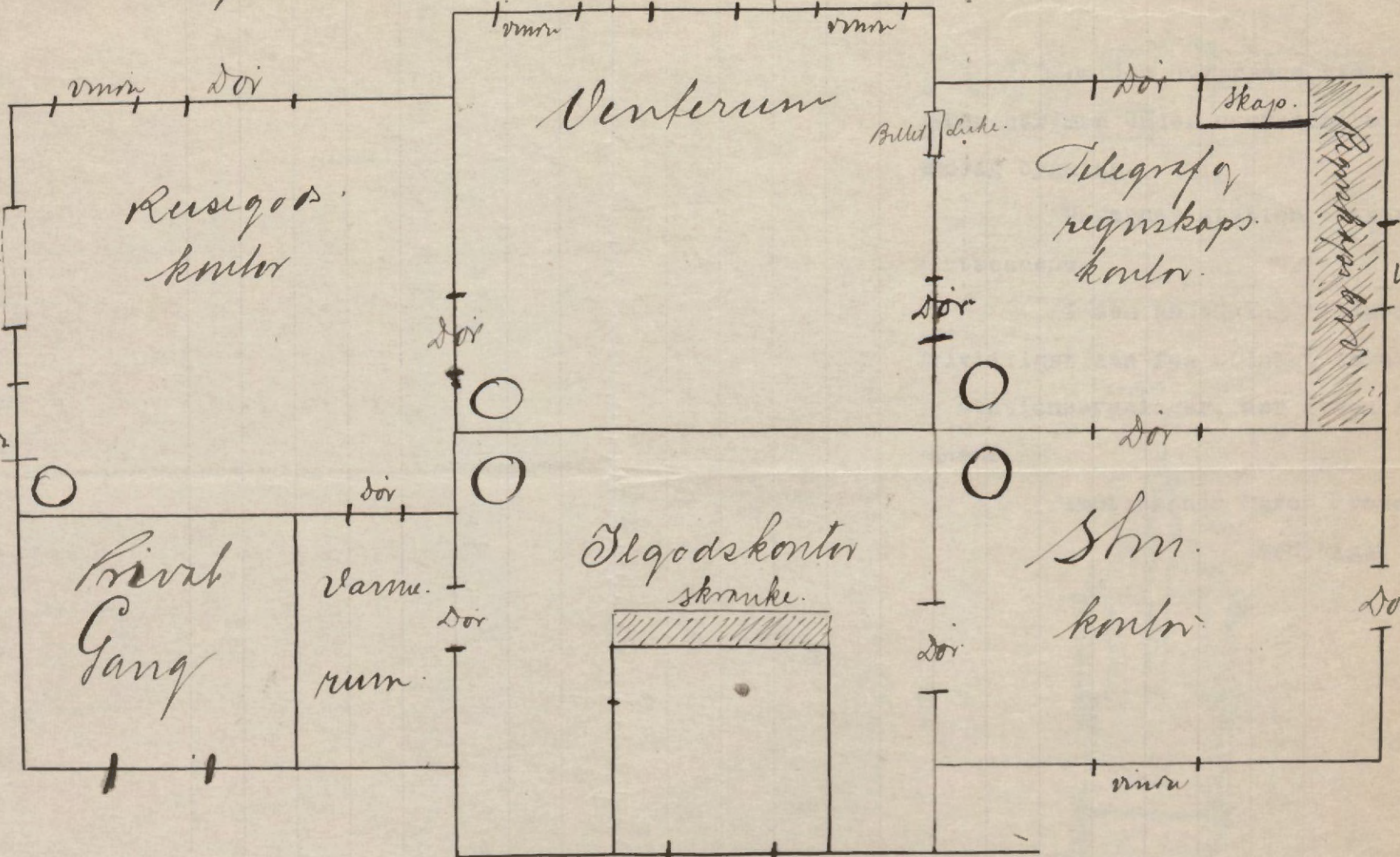
Jeg haap om at hr Driftskystyreren ikke tar mig
 det rids op bezmer.

Abrygt
 Peltcheinsk

Plattform

Plattform

Vindfang



Nord

Sø

Stationsbygning ved Fagernes.

Da den nuværende stationsbygning ved Fagernes er for liten har man under overveielse at opføre en større og mere tidsmessig bygning.

Fagernes station motsvarer en station av Kl. IV. ved Statsbanene.

I den anledning tillater man sig at forespørre, om man velvilligst kan få utlaant tegninger og planer med beskrivelse av stationsbygninger, der i den senere tid er bygget ved Statsbanens.

Imøtesende Deres ærede meddelelse

Ærbødigst

Norges Statsbaner.

Hovedstyret.

Kristiania.

Fig 4.
Situationsplan.

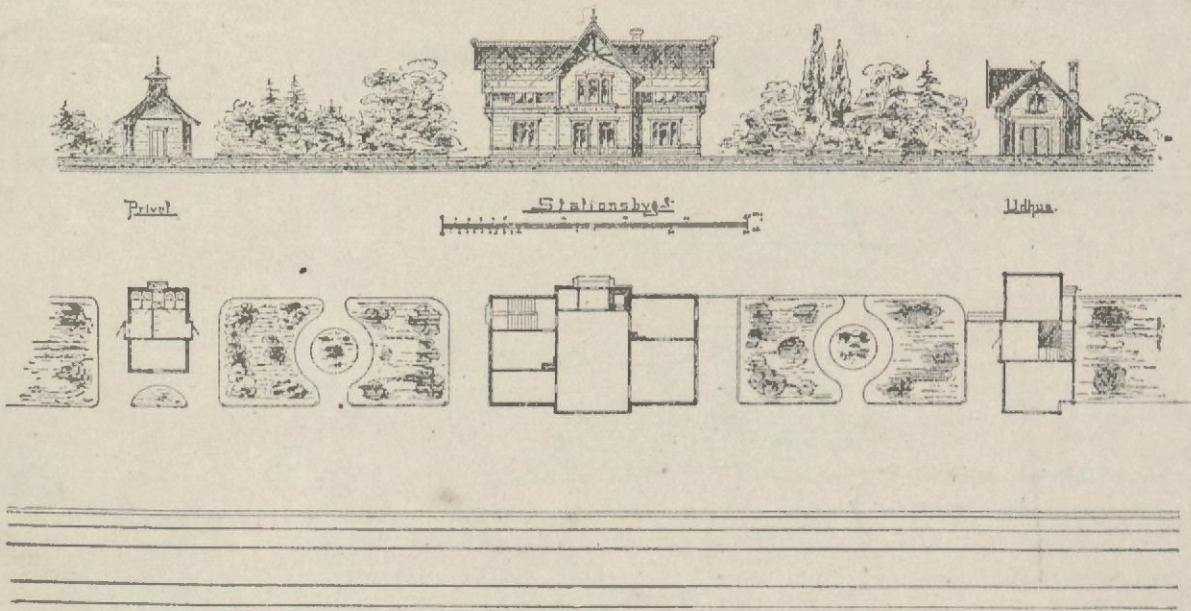
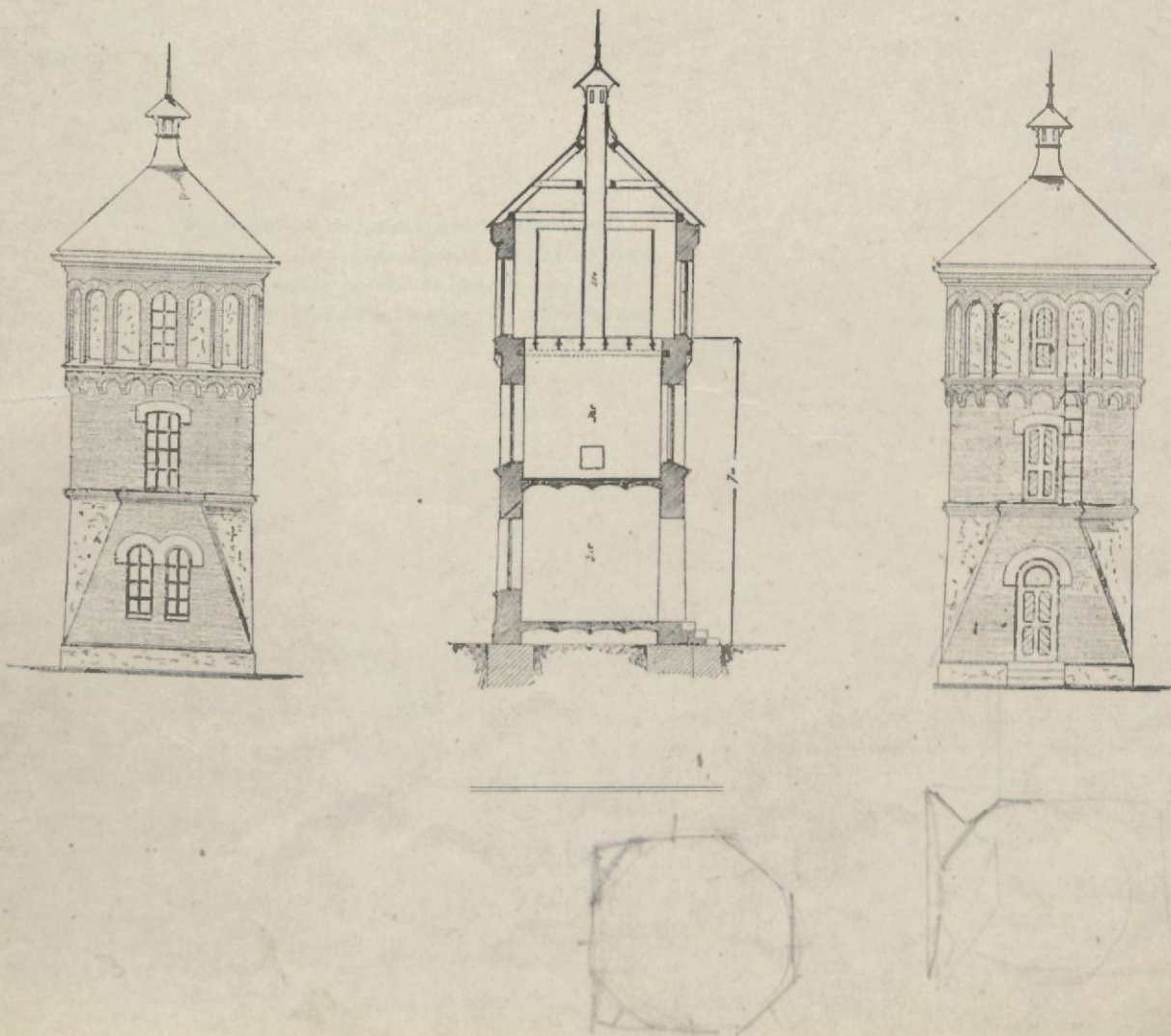


Fig 5.
Vandstationer.

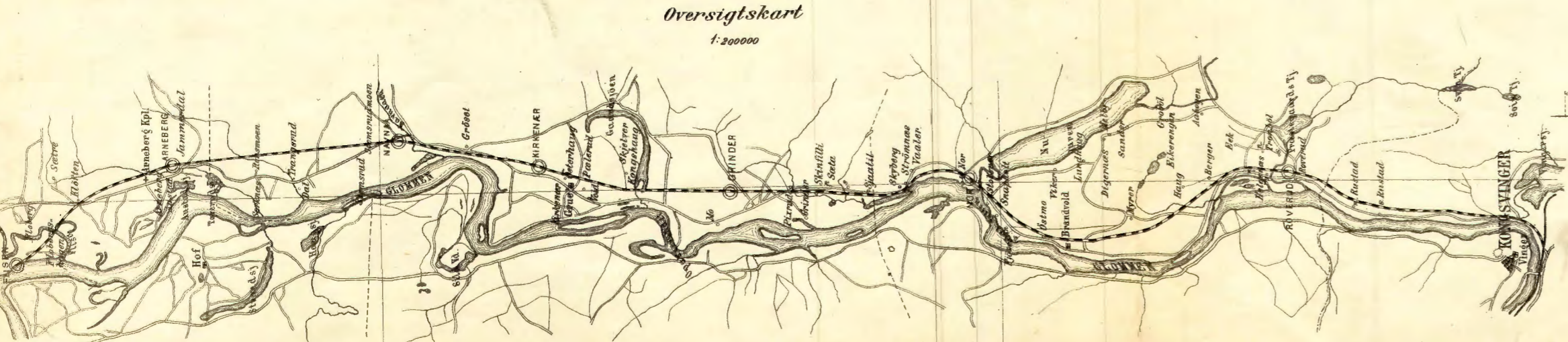
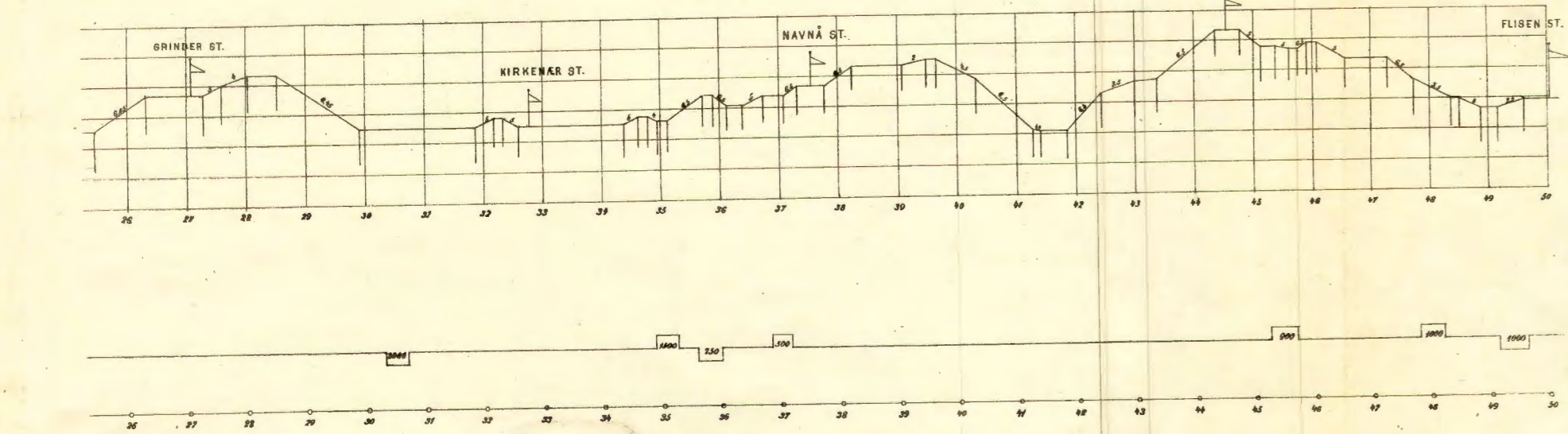
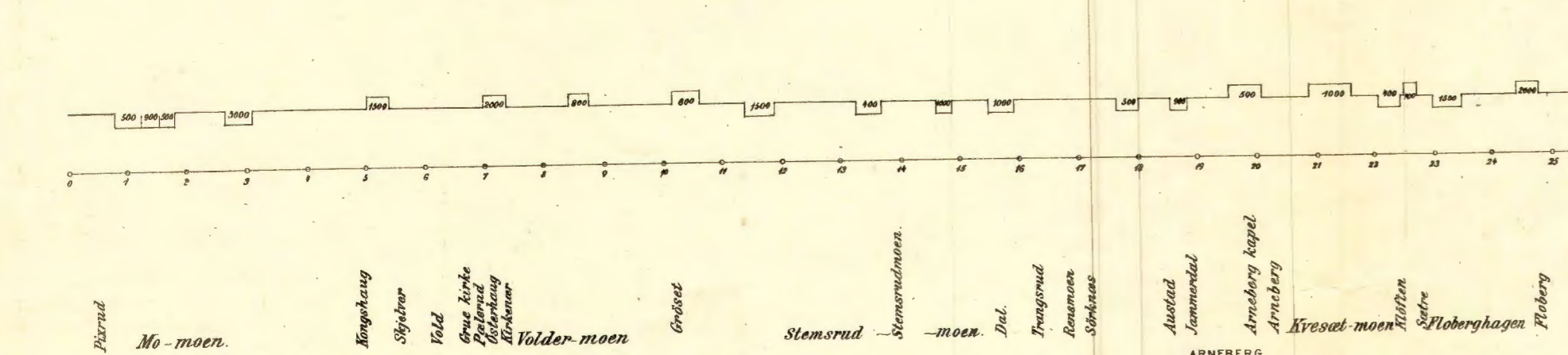
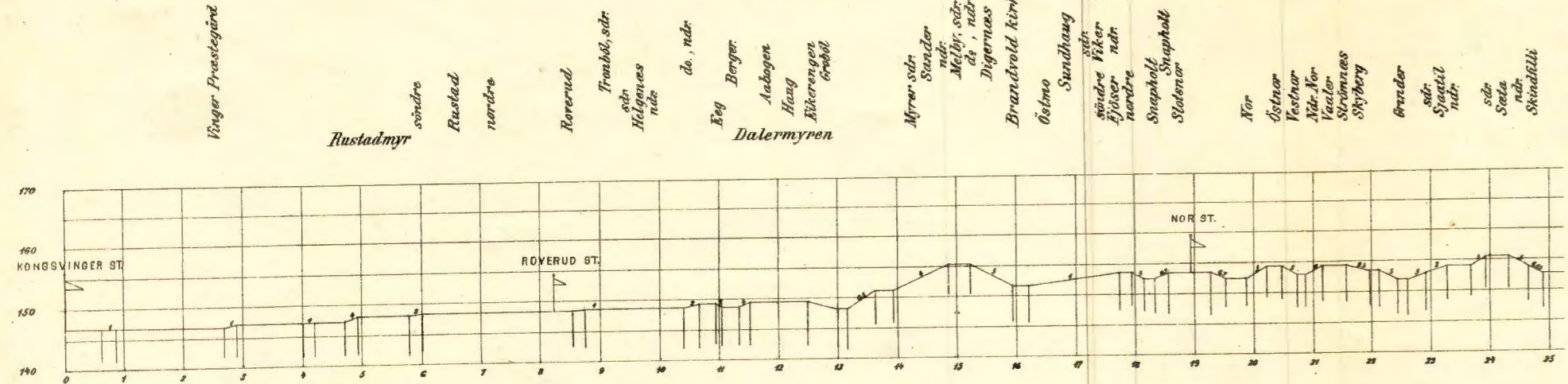


KONGSVINGER-FLISEN-BANEN

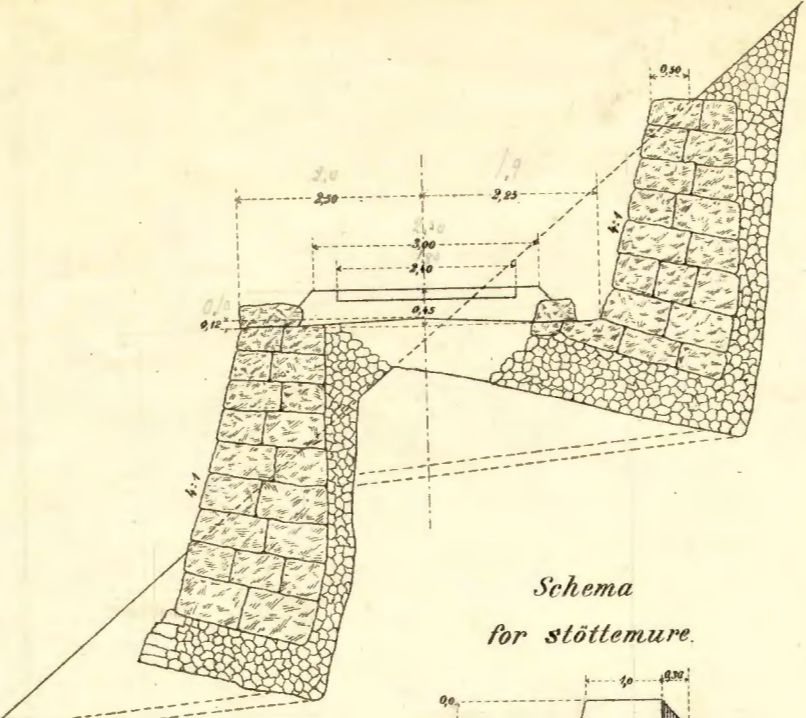
Målestok: (Høide 1:1000, Længde 1:10000)

— Hovedlinie (langs Glommen).
— Alternativ om Niguren.

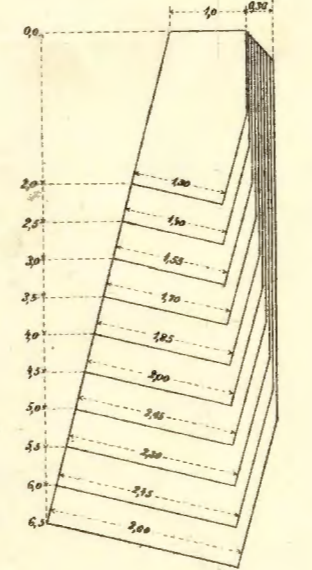
Overigtsprofil



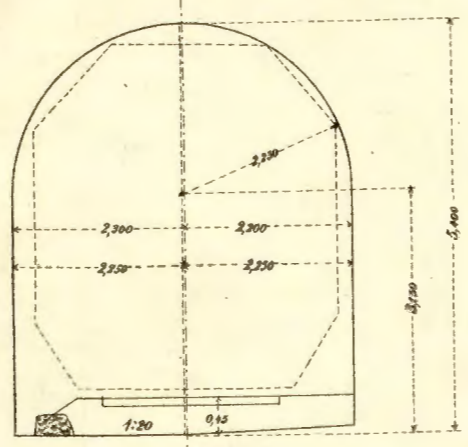
Norsk Teknisk Tidsskrift 1894.



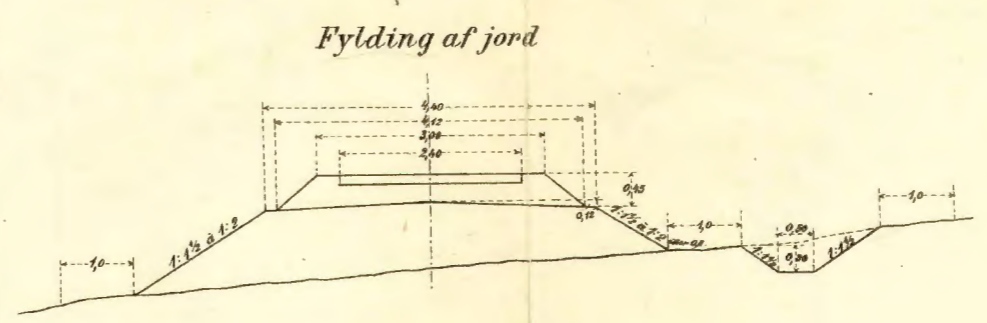
Schema for støttemure.



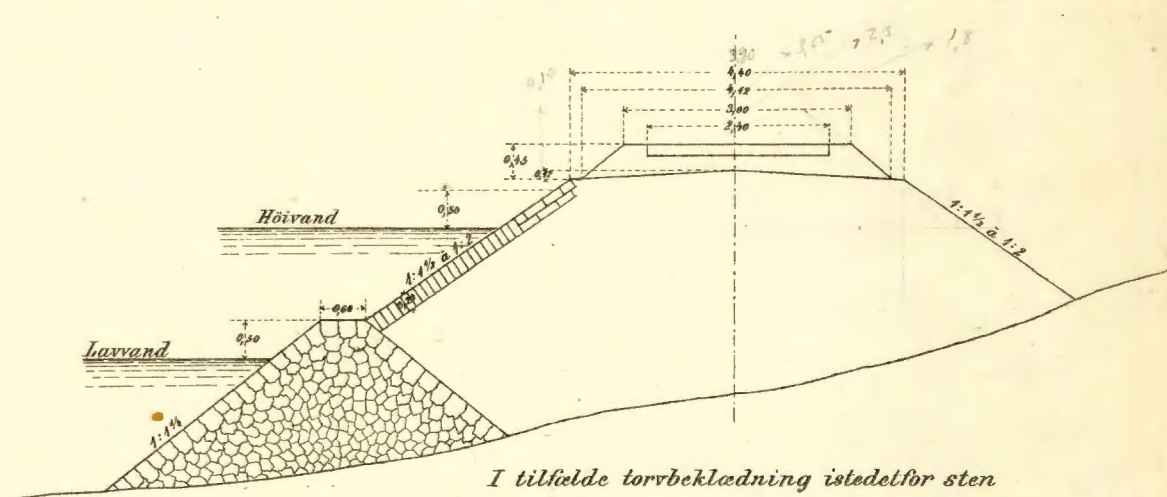
Tunnel profil.



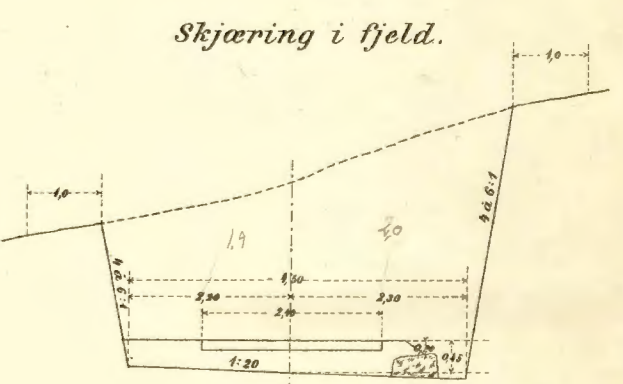
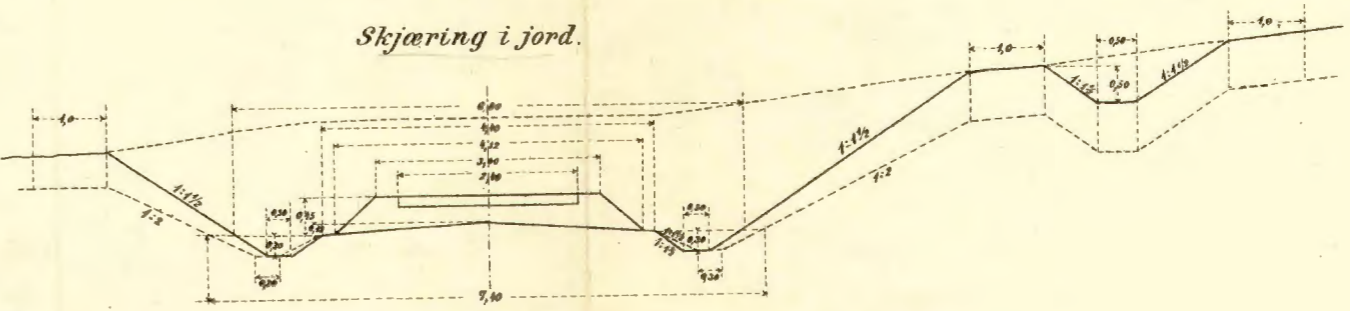
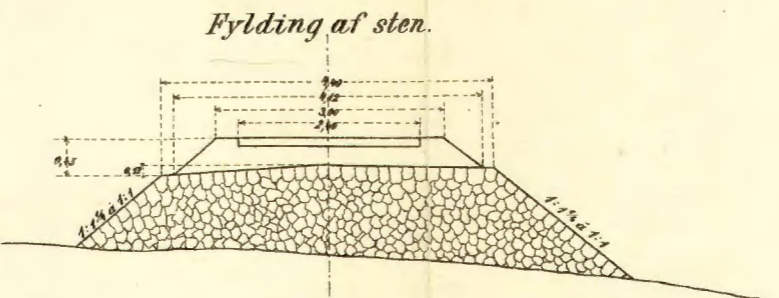
Normalprofiler for normalsporede baner af klasse II.



Fyldning med stenjeté og stembekledning.

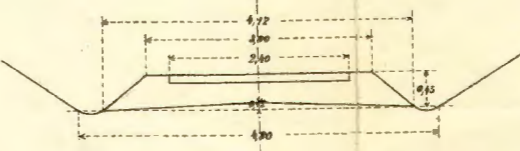


I tilfælde torvbekledning istedet for sten anvendes skræning 1:2.

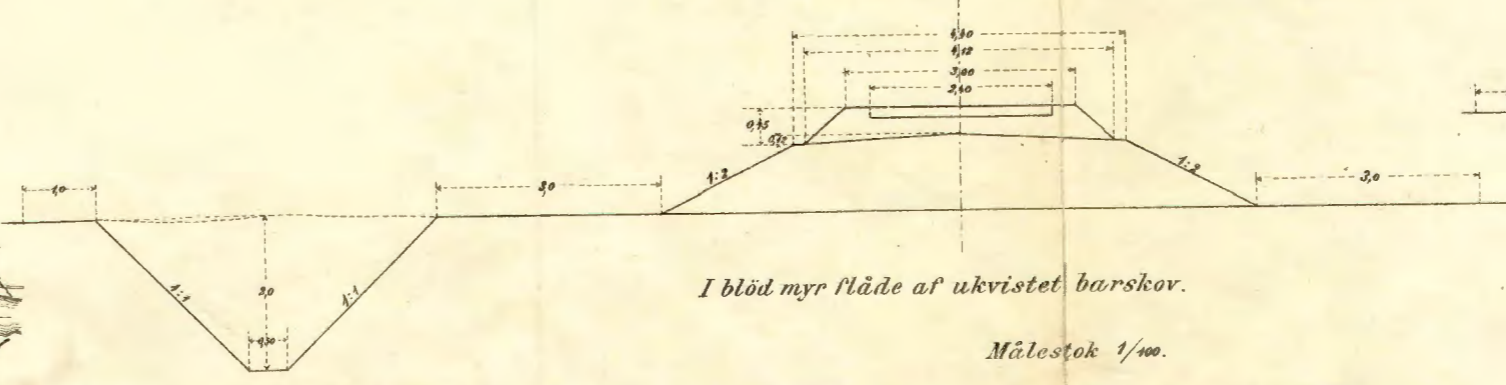


Mindste profil for jordskjæring.

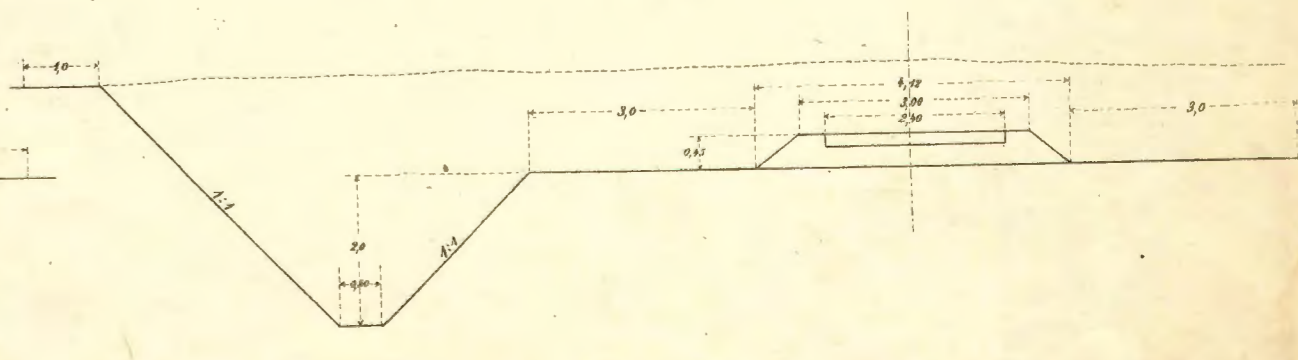
Det angivne mindste profil for jordskjæring anvendes kun, hvor det af hensyn til materialets beskaffenhed anses uløsneligt at sørge for afgrøftning.



Fyldning på myr.



Skjæring i myr

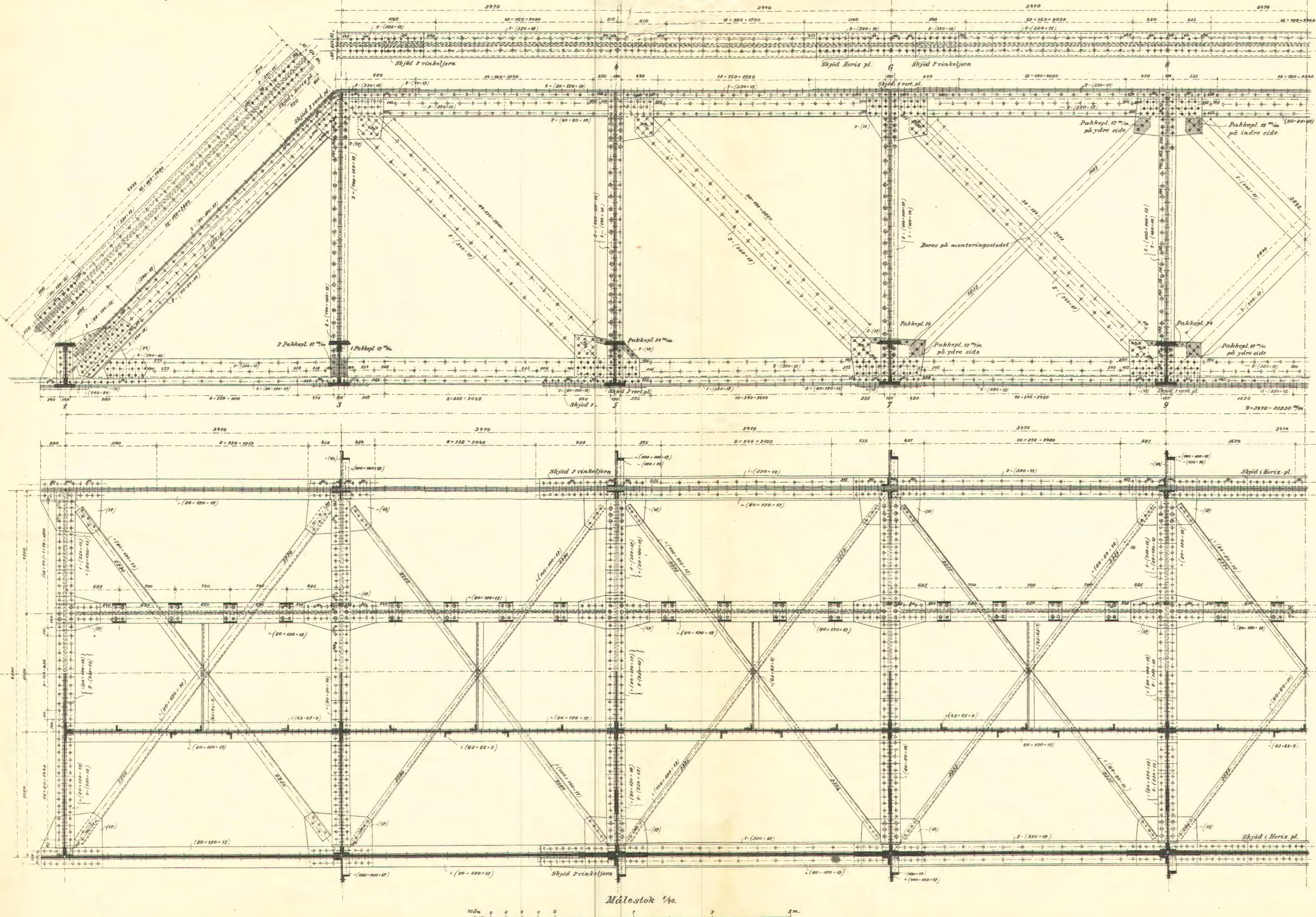


I blød myr flåde af ukvistet barskov.

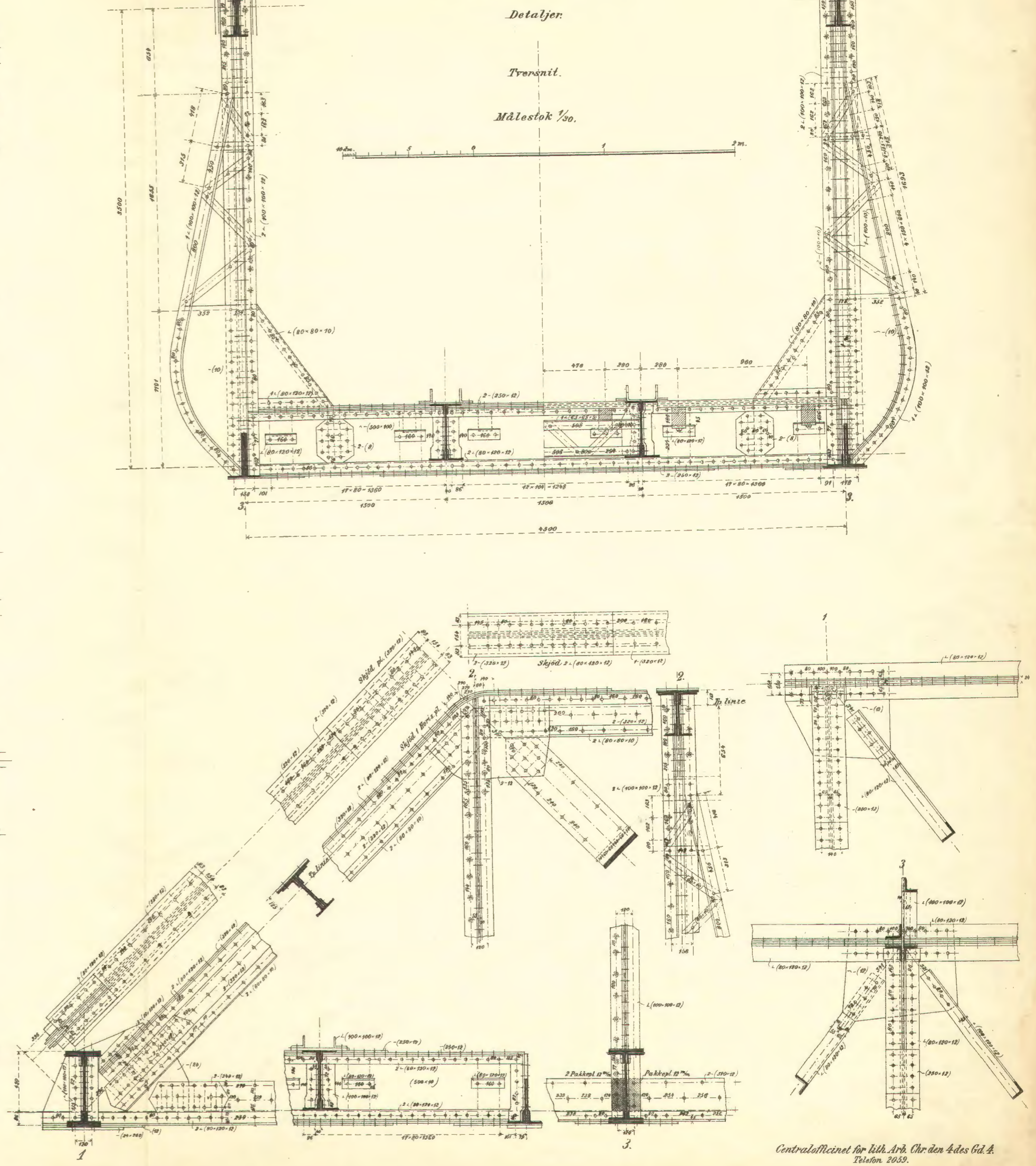
Målestok 1/100.

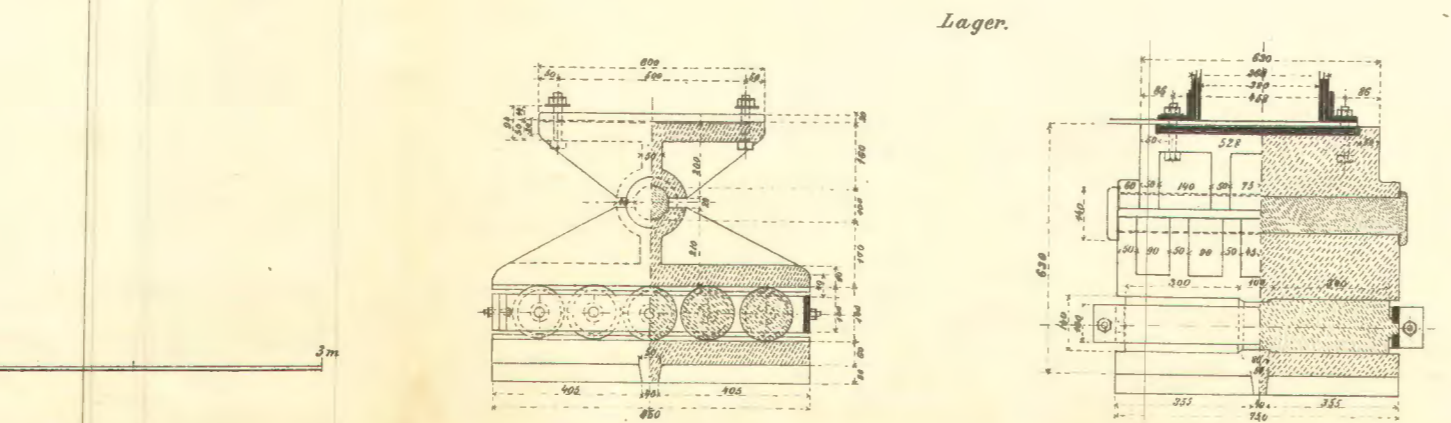
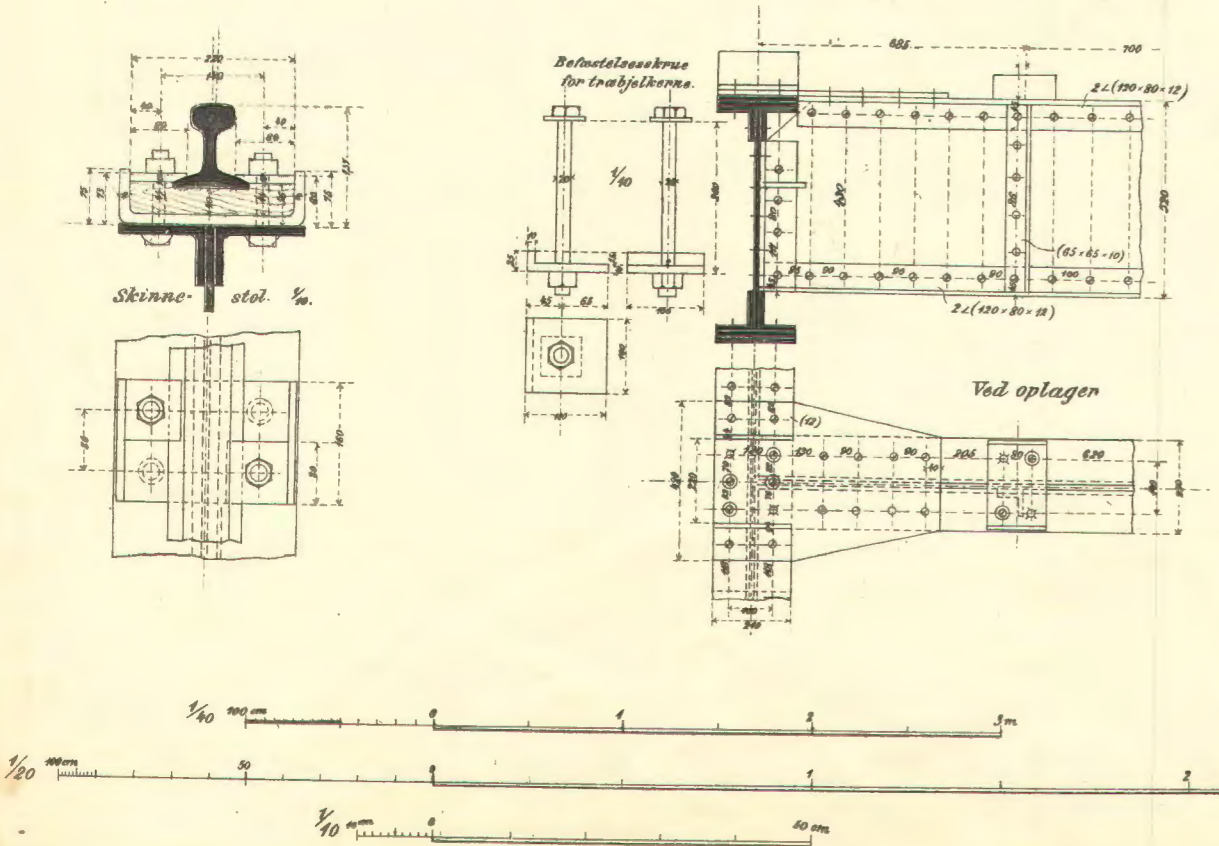
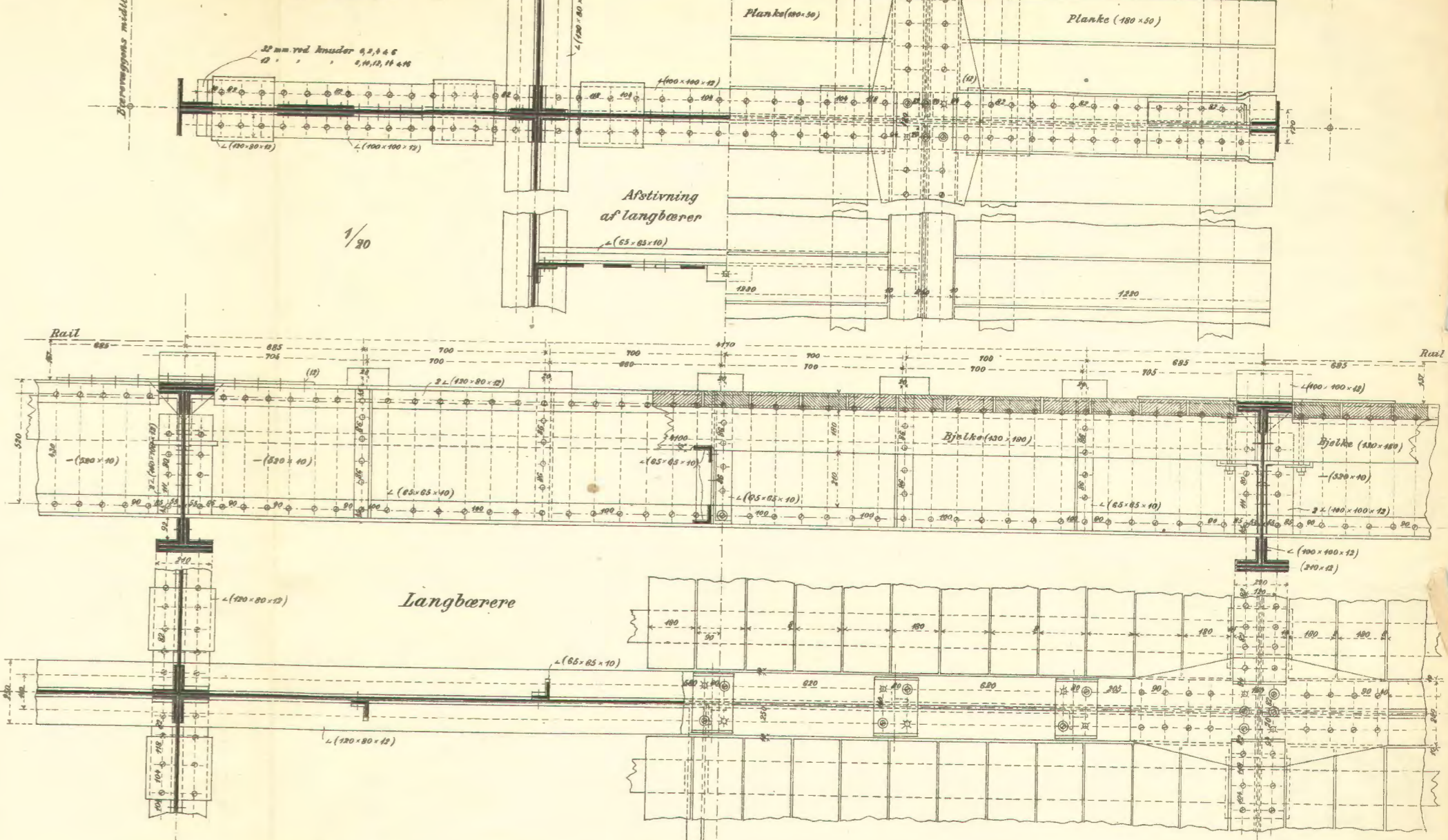
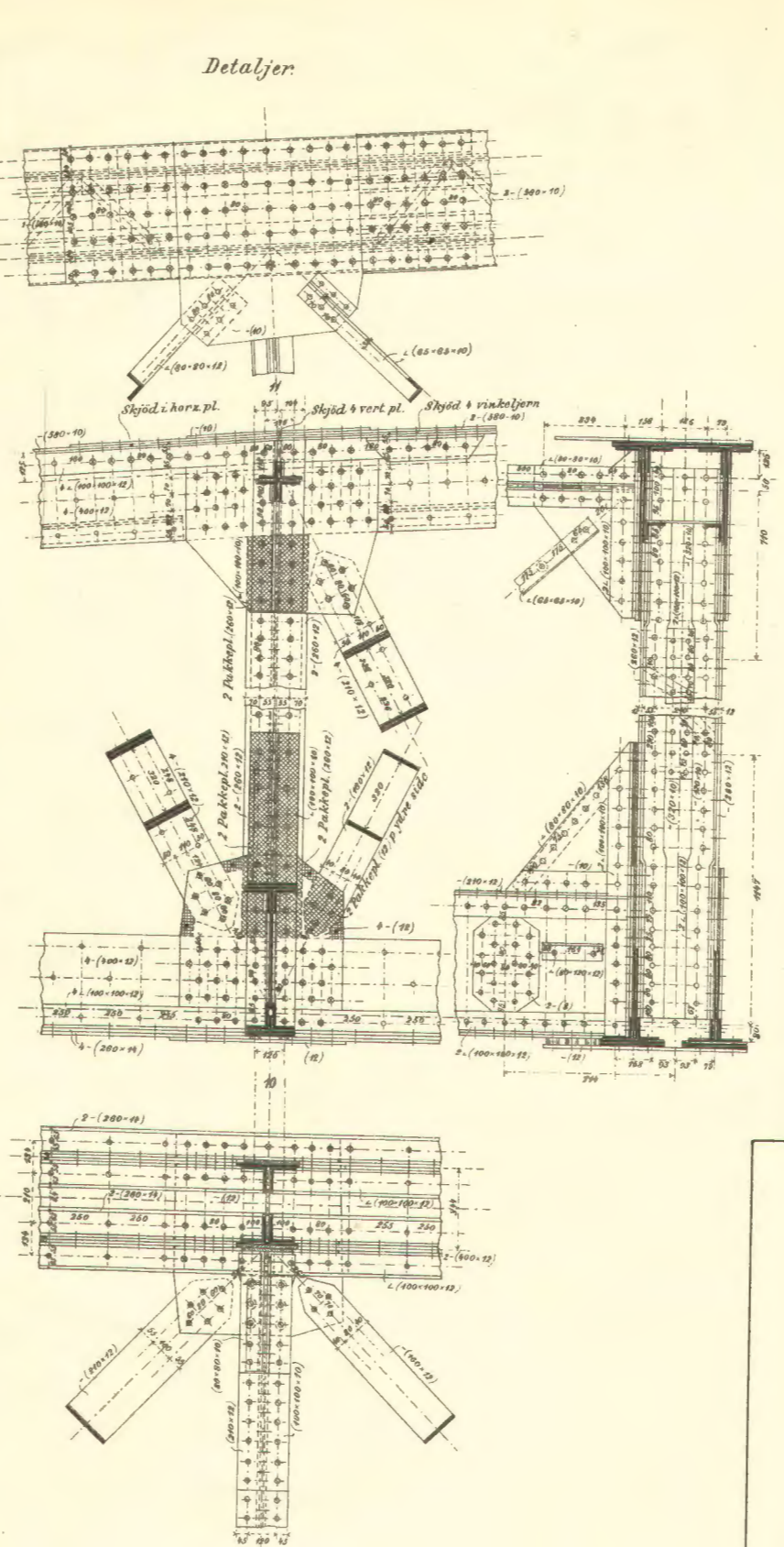
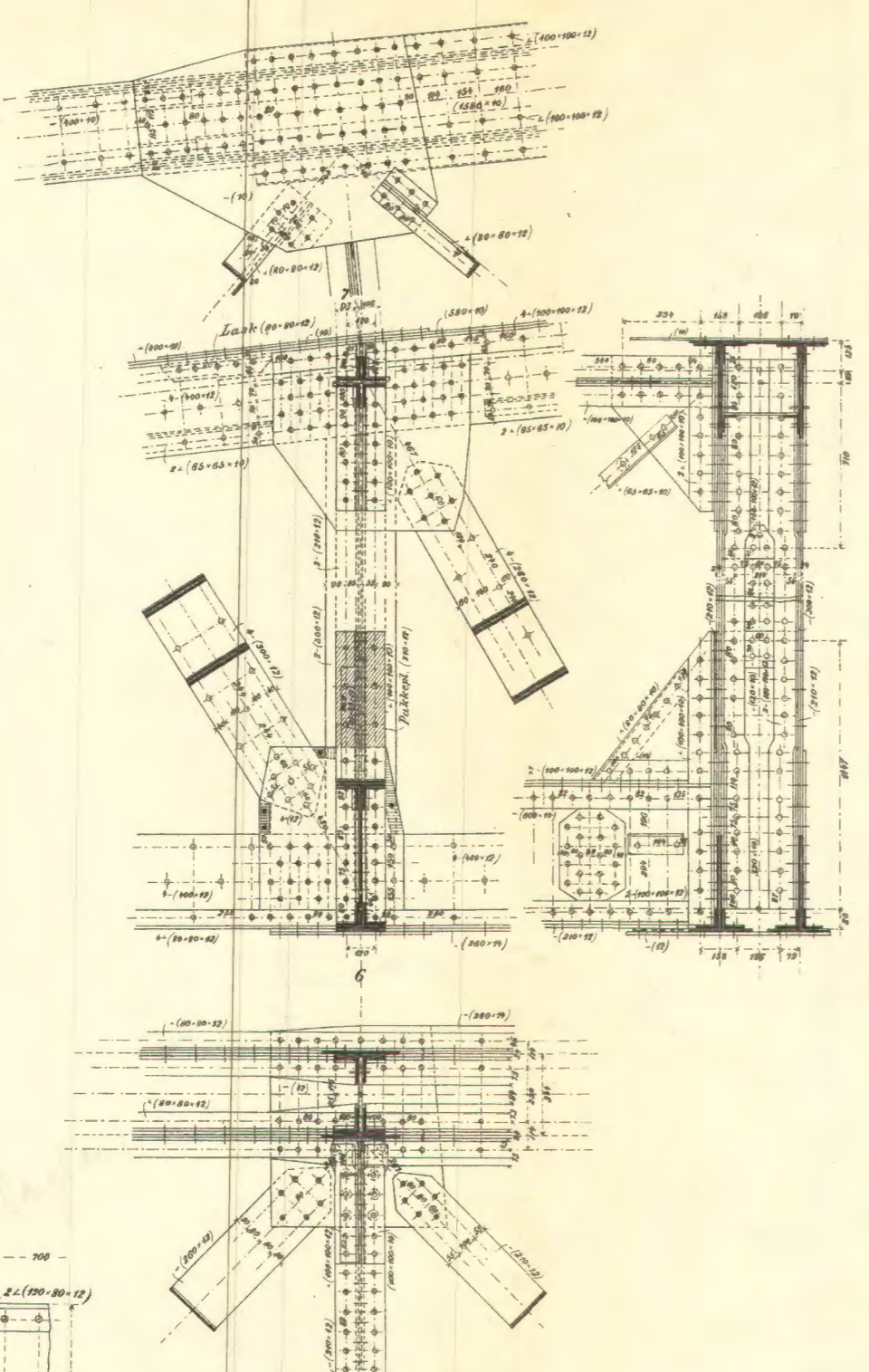
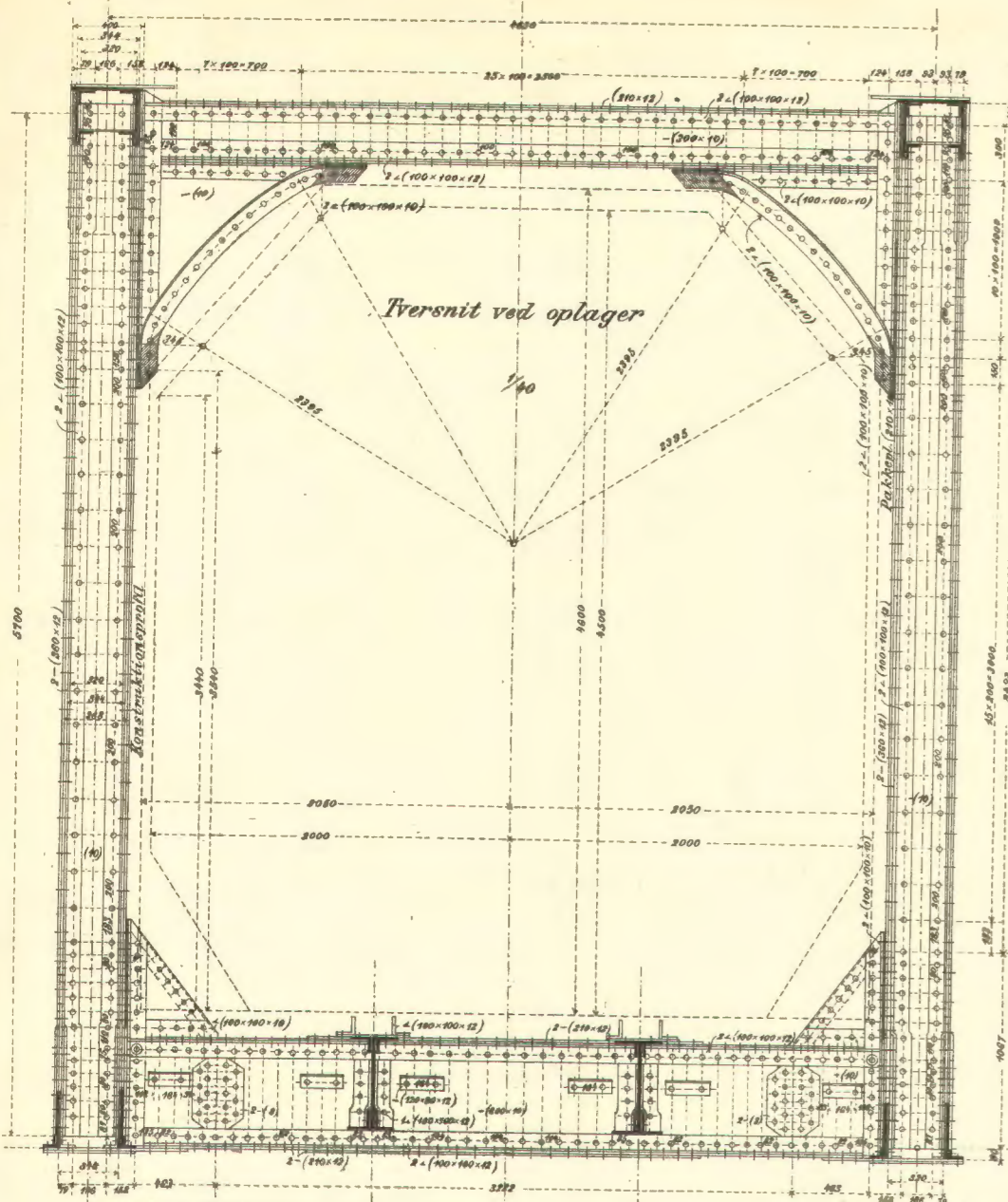
Anm. Målene gælder de ikke madjordbelagte skræninger.

Bro over Vingers Noret.



Bro over Vingers Noret.





Prøvelastning af Kongsvinger-Flisen-Banens Broer. 19-20 oktober 1893.
Flisen-Elv.

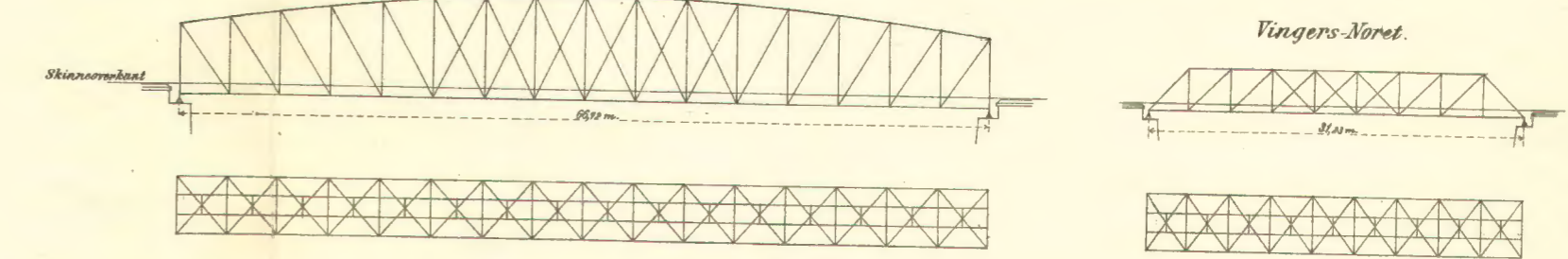
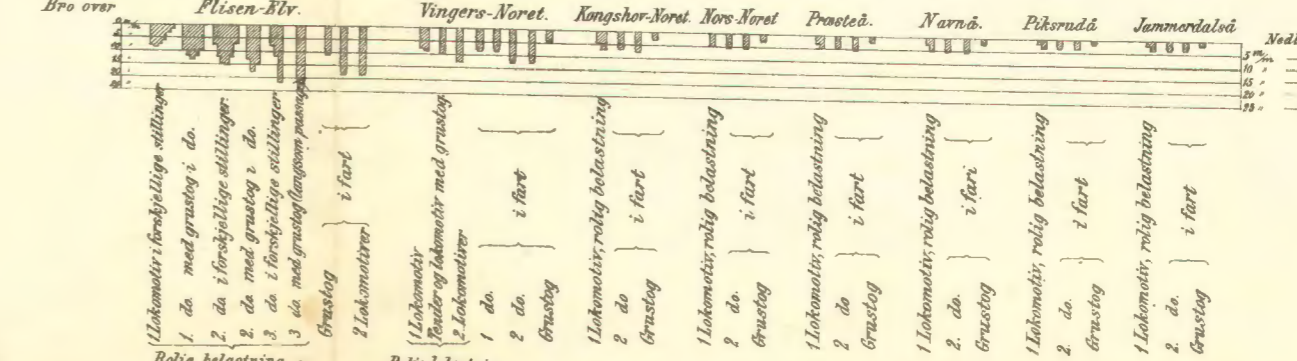


Diagram for nedbøining i midten 1/3 størrelse.



Beregning af nedbøining
Formel: $y = \frac{1}{8} \frac{WZ^3}{EI}$
k - påkøbt/mobilbelastning
Z - spændvidde
h - højde af bærelag
E - elasticitetsmodul. 200000 pr. cm²
y - beregnet nedbøining i spændets midte

Bro over	Theor. Nedbøining i midten		Beregnet Nedbøining i midten	
	Meter	Millimeter	Meter	Millimeter
Flisen Elv	65.70	22.0	24.6	
Vinger-Noret	31.22	15.0	14.9	
Kongshor Noret	15.20	7.0	8.0	
Nors Noret	12.00	6.2	7.0	
Præsted	10.00	5.0	6.2	
Navnd	10.00	5.0	6.2	
Pjærud	8.00	3.2	4.1	
Jæmmerdals	8.00	3.2	4.1	

Ingen permanent nedbøining observeredes.

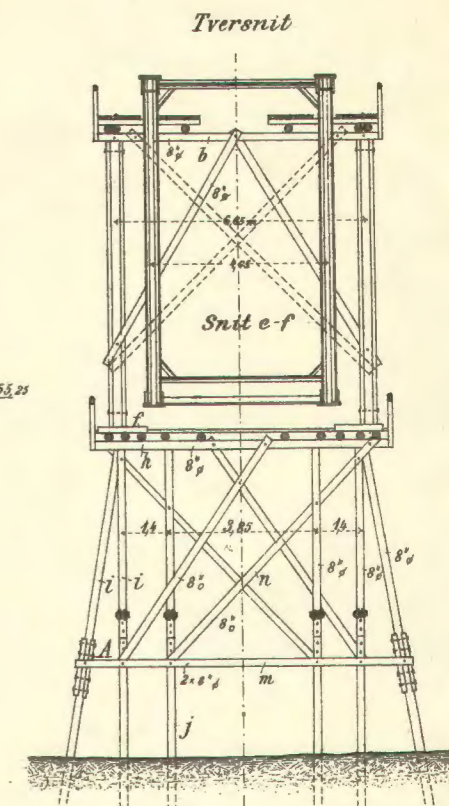
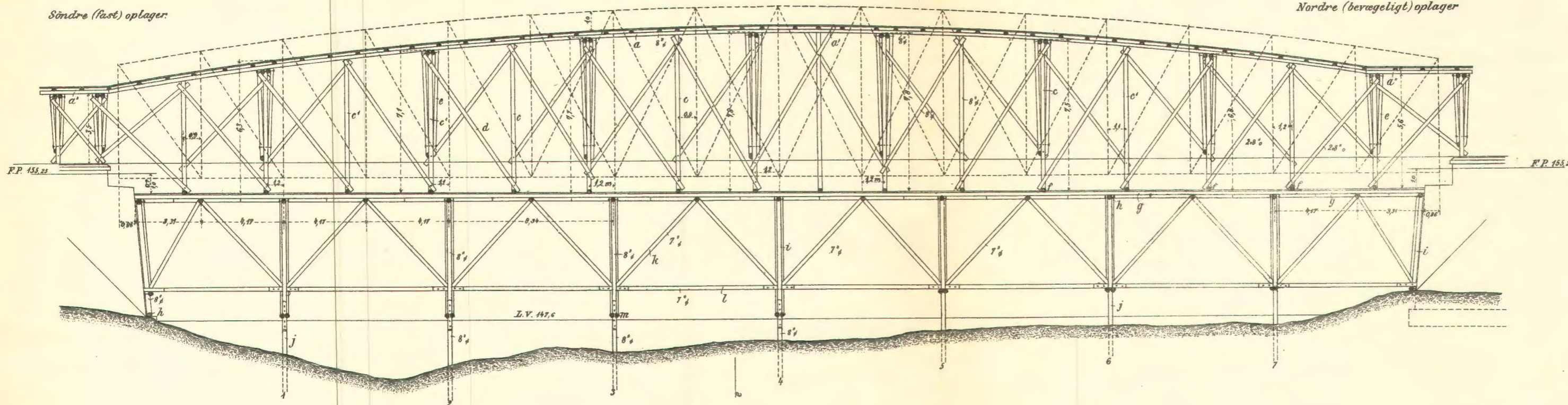
Monteringsstillads til bro over Flisen elv.

1/200.

Oprids

Søndre (fast) oplager

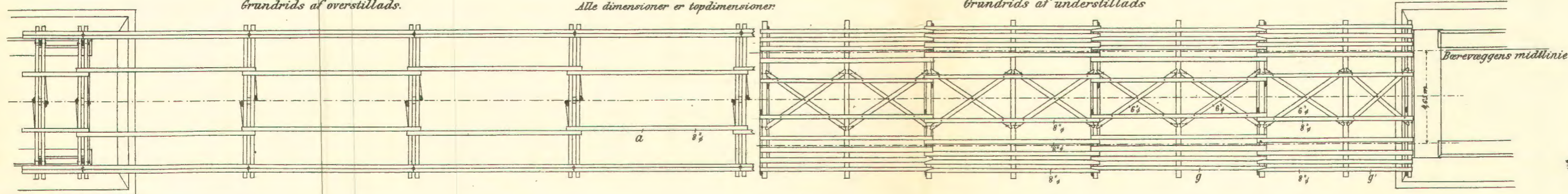
Nordre (bevægeligt) oplager



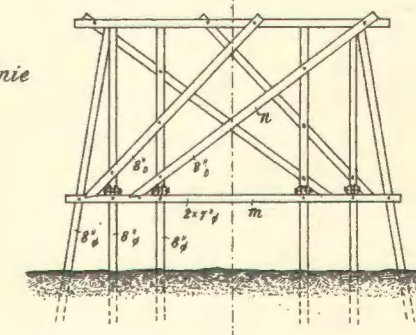
Grundrids af overstillads.

Alle dimensioner er topdimensioner.

Grundrids af understillads.

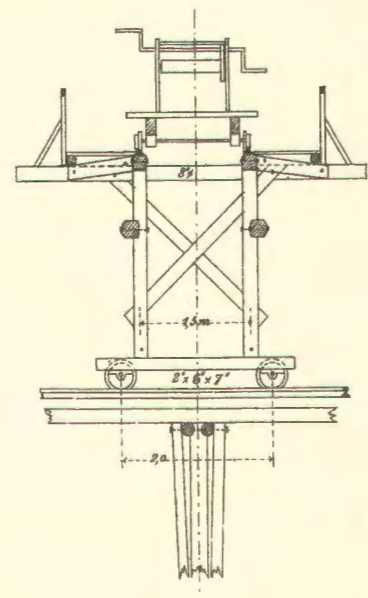
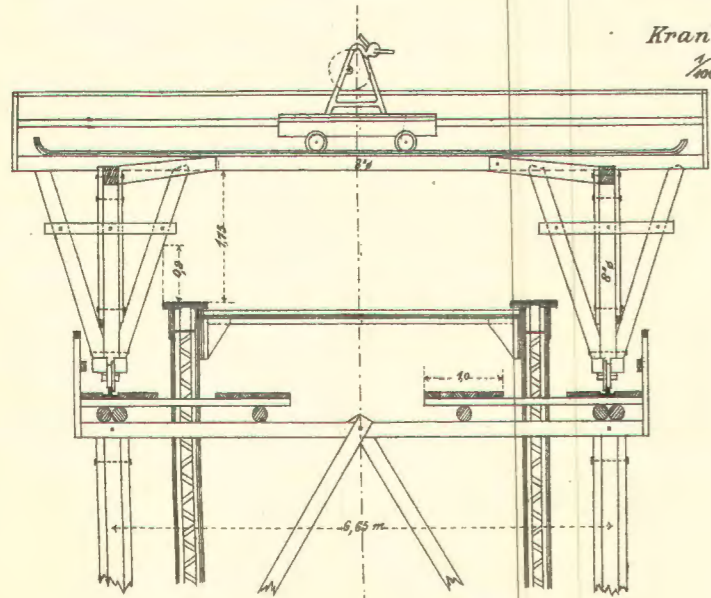


Placering 5, 6 og 7.

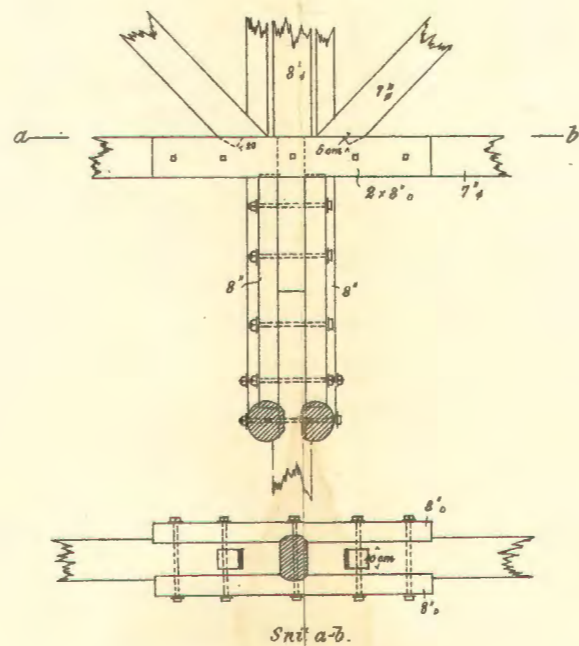


Kranbuk

1/100

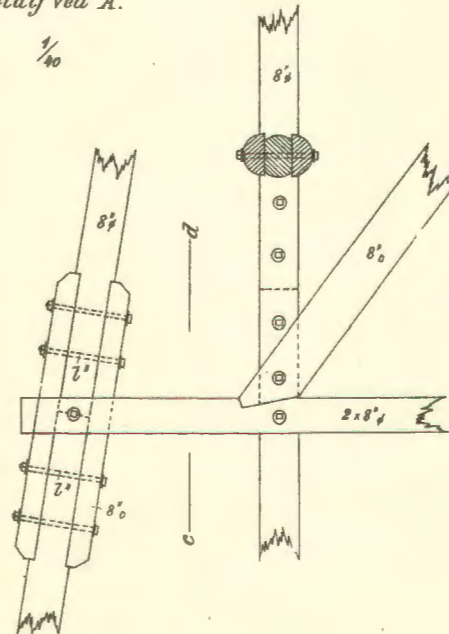


Snit c-d.



Detalj ved A.

1/10



⊙ betegner 1" bolte
 □ do 1/2" do



Den samlede længde af baner åbnede for drift 1883 opgik til 1562¹⁾ km., hvoraf 592 km. med bredt spor og 970 km. med smalt spor.

En oversigt over landets jernbaner i drift

med anvendt kapital pr. 30te juni 1893 indeholdes i følgende tabel, der omfatter samtlige baner, hvis anlæg bevilgedes indtil og med 1875.

Baner.	Længde. km.	Anvendt kapital pr. 30te juni 1893.	
		Ialt. kr.	Pr. km. kr.
Bredsporede linier. (Sp. 1.435.)			
Hovedbanen	67.8	11 627 279.00	171 494.00
Smålensbanen	249.1	28 554 035.00	114 629.00
Merakerbanen.....	102.3	11 355 800.00	111 005.00
Eidsvold—Hamarbanen	58.4	5 120 738.00	87 684.00
Kongsvingerbanen	114.6	9 330 734.00	81 420.00
Smalsporede linier. (Sp. 1.067.)			
Kristiania—Drammenbanen	52.9	6 532 198.00	123 482.00
Bergen—Vossbanen.....	108	10 089 115.00	93 418.00
Drammen—Skienbanen.....	156	11 903 773.00	76 355.00
Jæderbanen	76.2	5 197 522.00	68 120.00
Drammen—Randsfjordbanen	143.5	7 947 650.00	55 384.00
Rørosbanen	436	23 109 552.00	53 334.00

¹⁾ Ved ombygning af en del af Trondhjem—Størenbanen mellem Trondhjem og Selsbak i 1884 blev denne bane forlænget med ca. 2 km.

Den samlede anvendte kapital beløb sig til 130.8 millioner kroner, hvoraf 66.6 mill. kr. til bredsporede og 64.2 mill. kr. til smalsporede linier, heri indbefattet kapital til udvidelser og forbedringer under driften.

Regnet pr. kilometer bane, har den anvendte kapital ved bredsporede baner varieret, — når bortsees fra Hovedbanen, — fra kr. 115 000.00 til kr. 81 400.00, og ved smalsporede baner fra kr. 123 500.00 til kr. 53 300.00.

Fra åbningen af Bergen—Vossbanen i 1883 hengik 10 år, førend nogen ny bane åbnedes for

trafik. Et betydeligt arbejde af mere forberedende art har dog været udført i den tid, som nærmest fulgte på den foreløbige afslutning af vor jernbanebygning ved sidstnævnte banes åbning. Således nedsattes i 1884 kommunikationskomiteen for udarbejdelse af en plan for den fremtidige udvikling af kommunikationsvæsenet.

Af de arbejder, som foreligger fra denne komité, fremhæves her banernes inddeling i 3 klasser, efter deres karakter og betydning for den offentlige samfærrelse, og hvilken klasseinddeling her indtages i sin helhed, som i teknisk henseende af betydning for den fremtidige jernbanebygning.

Klasse.	Skinnvegt. kg. pr. l. m.	Svileafstand. m.	Hjultryk. ton.	Kjørehurtighed. km. pr. time.	Mindste radie. m.	Sporvidde. m.	Planumbredde.			Sviller.		Ballast.		Bemærkninger.	
							Skjæring.		Fyldning. m.	Længde. m.	Tver-snit. cm.	Tykkel-se. m.	Krone-bredde m.		
							Jord.	Fjeld.							
							minim. m.	m.							
I	30	0.90	5.5	50	250	1.435	5.00	4.70	5.00	2.50	25×12	0.50	3.20	Alle broer — undt. vei-overgangsbroer — af jern eller sten.	
	27.5	0.90	5.0	40	200		5.00	4.70	5.00	2.50	25×12	0.50	3.20		
II	25	0.85	4.5			1.435								For broerne samme bestem-melser som under kl. I. Stationer, telegraf, signaler m. v. bliver uden hensyn til spor-vidden at beregne i forhold til den forudsatte trafikks størrelse.	
	22.5	0.80	4.0	40	200		4.40	4.20	4.40	2.40	24×11	0.45	3.00		
	20	0.75	3.5	30	140		1.067	4.00	3.80	4.00	2.00	22×10	0.45		2.60
	17.5	0.70	3.0												
III ¹⁾	17.5	0.70	3.0			1.435					22×10			Broer af jern (sten) eller træ. Minimum af stationsarrange-ment og signaler. Telefon istedetfor telegraf.	
	15	0.70	2.5	20	100		1.067	3.60	3.30	3.60	1.80	19×9	0.40		2.30
	12.5	0.70	2.0	15	50		0.80	3.30	3.00	3.30	1.50	19×9	0.40		2.00

1) Hvor skinnegangen helt eller delvis forudsættes lagt på en chaussée, bliver banen at anordne osm angivet under denne klasse, men med de modifikationer i planeringen og overbygningen, som er en følge af chausséplanets anvendelse.

Af denne oversigt fremhæves i denne forbindelse opstilling af klasse II for bredt spor, med let bygningsmåde og udstyr i det væsentlige som for de smalsporede baner.

Af nævnte komité blev endvidere, på grundlag af erfaringerne fra vor egen jernbanedrift angående trafikens størrelse i forhold til befolkning og økonomisk evne i banens område, udarbejdet oversigter over den påregnelige

trafik, indtægter og udgifter til drift og vedligehold for en række af projekterede baner.

For banen fra Kongsvinger til Flisen indtages her hovedresultaterne af disse beregninger med hensyn til størrelsen af trafik, indtægter og udgifter, i sammenligning med de tilsvarende opgaver for de i drift værende baner, — alt pr. kilometer:

Baner.	Længde. km.	Pr. kilometer bane.			
		Trafik.		Indtægter. kr.	Udgifter. kr.
		Person- km.	Ton- km.		
Projekteret bane.					
Kongsvinger—Flisenbanen	50	22 000	28 000	2 100.00	1 800.00
Driftsbaner. (Bredsporede.)					
Hovedbanen	68	210 600	242 900	23 773.00	14 054.00
Smålensbanen	250	129 500	43 100	6 354.00	5 359.00
Kongsvingerbanen	115	57 200	144 100	7 083.00	4 694.00
Merakerbanen	102	38 700	93 000	4 905.00	3 433.00
Eidsvold—Hamarbanen	58	79 600	62 000	6 325.00	4 383.00
Driftsbaner. (Smalsporede.)					
Kristiania—Drammenbanen	53	387 900	89 000	16 977.00	11 821.00
Drammen—Randsfjordbanen	143	61 300	86 000	6 324.00	4 824.00
Drammen—Skienbanen	156	103 500	19 000	4 295.00	4 338.00
Rørosbanen	436	36 100	33 100	2 932.00	2 559.00
Bergen—Vossbanen	108	63 200	9 600	2 979.00	2 864.00
Jæderbanen	76	46 500	5 900	1 974.00	1 853.00

Kongsvinger—Flisenbanen skulde, i sammenligning med de øvrige bredsporede baner, kun få en liden trafik, ialfald under den første periode i driften.

Den 4de juli 1891 fattede Stortinget beslutning om Kongsvinger—Flisenbanens bygninger med udstyr som klasse II, med planumbredde 4.4 m. og 25 kg. skinnevægt eller som

Planeringsarbeide	kr. 540 900.00	pr. km.	kr. 10 818.00
Overbygning	< 675 920.00	< < <	13 518.00
Broer og viadukter	< 266 000.00	< < <	5 320.00
Stationer og sidelinier	< 520 000.00	< < <	10 400.00
Veiomlægning m. v.	< 178 000.00	< < <	3 560.00
Telegraf	< 19 100.00	< < <	382.00
Lokomotiver, vogne og værkstedsmaskiner	< 436 300.00	< < <	8 726.00
Administration samt andre arbeider og tilfældige udgifter, 12 % med afrunding	< 316 780.00	< < <	6 335.00

Tils. kr. 2 953 000,00 pr. km. kr. 59 059.00

Kongsvinger—Flisenbanens *stignings- og kurveforhold* er meget gunstige og overgås i så henseende af vore øvrige baner kun af Kongsvingerbanen. Største stigning i begge retninger er 6.5 ‰ (1:154).

Mindste kurveradius	400 m.
« kurvelængde	100 »
« horizontal for overgang mellem stigninger	150 «
« retlinie mellem overgangskurver	5 «
« stationshorizontal	500 «

Som det fremgår af oversigtskart på planche I, udgår banen fra Kongsvinger station og følger i det væsentlige langs Glommen på østre side. Oversigtsprofil på planche I angiver nærmere stignings- og kurveforholdene.

Normalprofiler for fyldning, gravning, mur m. v., der er bleven lagt til grund for banens bygning, er angivne nærmere på planche I, som omfatter baner af klasse II.

*Stationernes antal*¹⁾. Foruden Kongsvinger station, har banen 7 stationer, der efter deres betydning og udstyr er inddelte i 3 klasser, nemlig:

Roverud	II	klasse	9 km. fra Kongsvinger
Nor	III	<	20 < < <
Grinder	III	<	27 < < <
Kirkenær	II	<	33 < < <
Navná	III	<	38 < < <
Arneberg	III	<	44 < < <
Flisen	I	<	50 < < <

Den gennemsnitlige afstand mellem stationerne er således 7.1 km.

¹⁾ Nærmere opgaver angående stationer indeholdes på side 13.

letbygget bredspor, hvilken bygningsmåde skulde være begrundet i den ringe trafik, som kunde ventes på banen. Overslaget for Kongsvinger—Flisenbanen under denne forudsætning om banens bygningsmåde og udstyr beløb sig til ca. kr. 59 000.00 pr. km. og stillede sig således, fordelt på de forskellige hovedposter (Sth. prop. no. 56 for 1892):

Af andre bygværker mærkes veiovergange og undergange samt broer.

Af *veiovergangsbroer* for hoved- og bygdeveie forekommer 5 stkr., der samtlige ere beregnede på samme grundlag som broer i statens veivæsen, og konstruerede af helvalsede bjælker, med pillarer af kasserede jernbaneskiner. Kjørebredde 4.0 m.

Ved veiovergangsbroer for private veie er en mindre belastning lagt til grund, således at disse broer hensigtsmæssigen har kunnet udføres i sin helhed af brugte jernbaneskiner og med kjørebredde 3.0 m.

Beliggenhed og Spændvidde angives nærmere i følgende oversigt:

Veiovergangsbroer.	Km. fra Kongsvinger.	Theoretisk spændvidde m.
Ved Nor	20.46	{2 spænd à 7 m. 1 « - 6 -
« Nøkleberget...	29.29	3 « - 7 -
« Pæglerud	31.88	—«— —«—
« Voldsmoen ¹⁾ ..	32.30	—«— —«—
« Grøset ¹⁾	35.86	—«— —«—
« Smideholen ...	40.28	—«— —«—
« Kløften	47.5	5 spænd à 7 m.

Samtlige veiovergange ere udførte på underbygning af sten.

Af *undergange* forefindes 9 stkr., nemlig:

¹⁾ Veiovergangsbroer for private veie.

	Km. fra Kongsvinger.	Theoretisk spændvidde m.
Undergang ved	10.29	5.0
« «	14.80	5.0
« «	15.95	5.0
« «	19.40	5.0
« «	24.07	4.3
« «	25.58	5.0
« «	34.96	5.0
« «	37.75	5.0
« «	49.14	4.3

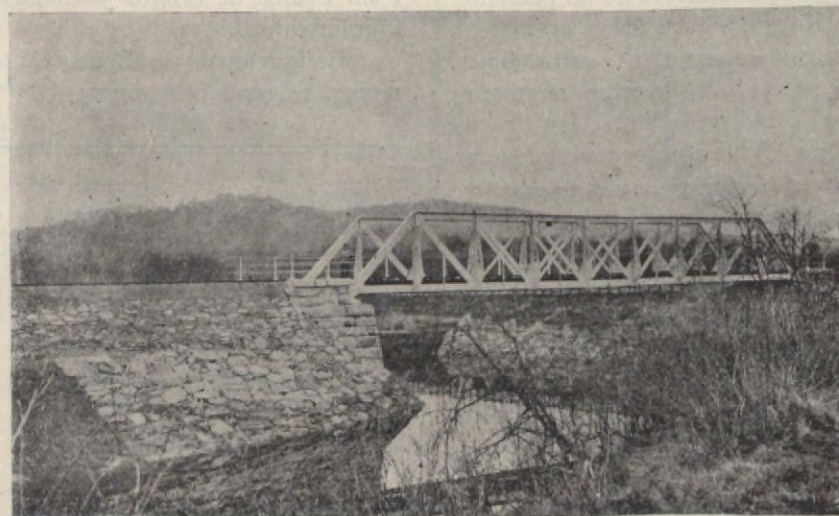
Samtlige undergange er udførte af helvalsede bjælker på stonunderbygning.

Af broer forefindes 10 stkr. fra 4.5 m. til 66.72 m. theoretisk spændvidde.

For de mindste broer indtil 5.0 m. (theoretisk) spændvidde, er anvendt helvalsede bjælker; for spændvidder mellem 5.0 m. og 15.0 m. er anvendt pladebroer, for større spændvidder er fagværk kommet til anvendelse.

En oversigt over broernes beliggenhed, spændvidde m. v., indeholdes i følgende sammen- drag, idet henvises til oversigtstegninger på planche III:

Bro.	Km. fra Kongsvinger.	Theoretisk spændvidde m.	System.	Brobanens beliggenhed.
Bro over Vingers—Noret.....	1.885	31.23	Parallelfagværk	Mellem
—«— Roverud bæk.....	7.70	5.0	Helv. bjælker	Over
—«— Præsteåen	9.39	10.8	Pladebro	—
—«— Nors—Noret	19.543	12.8	—«—	—
—«— Pikersrudåen.....	25.43	8.8	—«—	—
—«— Kongshov—Noret.....	30.142	15.9	—«—	Mellem
—«— Navnåen	37.08	10.8	—«—	Over
—«— Sørka	42.53	4.5	Helv. bjælker	—
—«— Jammerdalsåen	45.77	8.8	Pladebro	—
Flisen bro	48.47	66.72	Halvparabel	Mellem



Bro over Vingers-Noret.

Samtlige broer ere anbragte på stonunderbygning.

Overbygningen for samtlige veiovergange, undergange og broer er udførte af indenlandske

værksteder. Som materiale er anvendt sveitsjern.

For Materialets beskaffenhed er bleven fastsat betingelser, nærmest i overensstemmelse

med de i Tyskland gjældende betingelser for leverance af Jernbroer, med brudkoefficient 3600 kg. pr. cm², 12 % relativ forlængelse og 15 % kontraktion, og for jern til nagler og bolte 3800 kg. brudkoefficient pr. cm², 20 % forlængelse, 40 % kontraktion samt afskjæringskoefficient 3000 kg. pr. cm². For sveitsjernet foreskrives *fibrig struktur*.

For de tvende større fagværksbroer på banen: broen over *Vingers-Noret* samt bro over *Flisen elv*, er på planche II og III angivet endel af de vigtigere detailtegninger.

For Flisen bro angives nedenfor hovedmomenterne vedkommende beregning og konstruktion.

Bro over Flisen elv.

Spændvidden for denne bro, 66.72 m., er større end ved nogen anden jernbanebro i landet; de dernest største spændvidder forekommer ved broen over Minnesund (62.0 m.), Eidsvold—Hamarbanen, og over Glommen ved Langnæs (62.7 m.) på smålensbanens indre linie.

For Flisenbroen valgtes halvparabel med 8.4 m. høide i midten og 5.7 m. høide ved oplagerne mellem centre af øvre og nedre gurt; den sidstnævnte høide dikteredes af hensyn til anbringelse af vindforband mellem øvre gurter frem til oplagerne, hvor horizontalkræfterne fra øvre gurter optages af en portalkonstruktion.

Bærevæggene er inddelte i 16 ligestore felter, med feltlængde = 4.17 m.



Bro over Flisen Elv.

Beregning af kræfter i bærevæggene.

I. Egenvægt.

Som egenvægt er indført 1600 kg. pr. l. m. bærevæg.

Med feltlængde = 4.17 m. erholdes som permanent belastning pr. knudepunkt:

$$P = 4.17 \times 1.6 = 6.67 \text{ ton,}$$

hvoraf fordeles på

$$\text{nedre gurt } P'' = \frac{3}{4} P = 5.0 \text{ ton,}$$

$$\text{øvre } P' = \frac{1}{4} P = 1.67 \text{ «}$$

På grundlag heraf er på sædvanlig måde udført beregning af kræfter i bærevæggene af egenvægt, idet beregningen er udført ad grafisk og ad analytisk vei, for at derved den mest effektive kontrol kunde finde sted.

II. Togbelastning.

For at kunne underkaste stabilitetsberegningerne den mest effektive kontrol, er foruden den sædvanlige grafiske beregning, tillige udført analytisk beregning, nemlig for:

- 1) Momenter og transversalkræfter,
- 2) kræfter i de enkelte konstruktionsled.

1. Beregning af største momenter og transversalkræfter.

Den analytiske beregning af momenter og transversalkræfter af togbelastning er udført ved hjælp af et sædvanligt momentschema efter *Zimmermann*, idet de direkte hjultryk er lagt til grund.

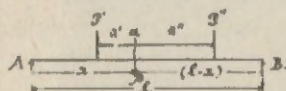


Bro over Flisen elv.

De ugunstigste lokomotivstillinger er undersøgt for hvert tilfælde.

Zimmermann's formler for beregning af momenter og transversalkræfter ere (fig. 1):

Fig. 1.



Momenter:

$$M_x = \frac{x(1-x)\sum P - (1-x)\sum_0^x P \cdot a - x\sum_0^{l-x} P \cdot a}{l}$$

Transversalkræfter:

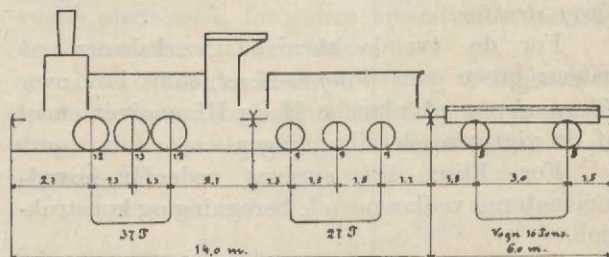
$$A = \frac{(1-x)\sum P + \sum_0^x P \cdot a - \sum_0^{l-x} P \cdot a}{l}$$

$$B = \frac{x\sum P + \sum_0^{l-x} P \cdot a - \sum_0^x P \cdot a}{l}$$

Til grund for beregningerne er lagt følgende belastningstog:

Anlægstog, eller det ved den tidligere jernbanebygning anvendte belastningstog med indtil 13 tons akselbelastning.

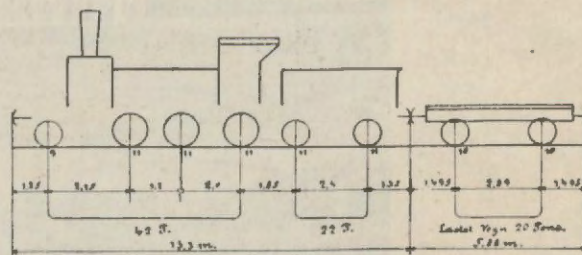
Fig. 2.



Fremtidstog med 11.0 tons akselbelastning.

Belastningstogene angives nærmere i vedstående skisser; hvert belastningstog forudsættes bestående af 3 lokomotiver i ugunstigste stilling med tendere og læssede godsvogne.

Fig. 3.



Af de således foreliggende tvende belastningstog anvendes for hvert tilfælde det, som giver det ugunstigste resultat.

Momenter. For sammenstilling af resultaterne er anvendt den tabellariske form, som den mest oversigtlige, idet der i tabellen indtages samtlige de størrelser, som indgår i ovennævnte formler, og hvilke størrelser lettest udtages ved hjælp af et på forhånd opstillet momentschema. Som eksempel på den anvendte fremgangsmåde, angives nedenstående oversigt over maximalmomenter. Til sammenligning indtages resultaterne af den grafiske beregning.

m-feltets no.		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
x	m.	4.17	8.34	12.51	16.68	20.85	25.02	29.19	33.36
(1-x)	«	62.55	58.38	54.21	50.04	45.87	41.70	37.53	33.36
$\sum_0^x P.$	ton	5.5	15.5	26.0	31.0	42.5	52.5	63.0	68.0
$\sum_0^{1-x} P$	«	130.5	120.0	109.5	104.5	93.0	83.0	77.5	67.5
P_0	«	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
$\sum P$	«	141.5	141.0	141.0	141.0	141.0	141.0	141.0	141.0
$\sum_0^x P a.$	m.t.	9.35	60.5	154.47	224.12	431.97	661.28	914.42	1075.20
$\sum_0^{1-x} P a.$	«	3835.7	3274.16	2785.32	2513.43	1995.32	1561.01	1407.45	1050.44
Maximalmoment:									
Analytisk	m. t.	304.7	568.0	784.4	967.5	1106.3	1206.2	1268.6	1289.10
Grafisk.	m.t.	306	568	789	973	1110	1211	1270	1290

Maximale transversalkræfter af togbelastning beregnes for felter 1—12 (fig. 6) ved 1ste lokomotivhjuls indrykning i feltet, forøvrigt ved den såkaldte grundstilling af lokomotivet.

2. Kræfter i bærevæggene af togbelastning beregnes analytisk af formlerne:

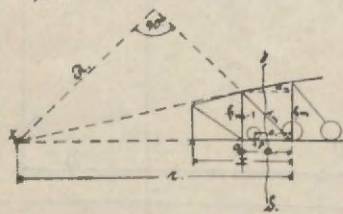
$$\text{Øvre gurt: } O_m = - \frac{M_m}{h_m} \cdot \frac{o_m}{a}$$

$$\text{Nedre gurt: } N_m = \frac{M_{(m-1)}}{h_{(m-1)}}$$

hvor M_m , $M_{(m-1)}$ betegner de i det foregående fundne maximalmomenter.

Diagonaler. For indrykning i feltet fåes: (fig. 4.)

Fig. 4.



$$\max. D_m = \left\{ Q \left(1 - \frac{x}{h_m} \cdot \operatorname{tg} \alpha_m \right) - \frac{P_1 e_1}{a} \cdot \frac{\operatorname{tg} \alpha_m}{h_m} \right. \\ \left. (x - a) \right\} \frac{d_m}{h_{m-1}}$$

hvor Q bet. maximal transversalkraft.

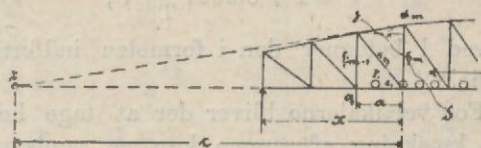
For grundstillingen af lokomotivet (anlægstog):

$$\max. D_m = A \left(1 - \frac{x \operatorname{tg} \alpha_m}{h_m} \right) \frac{d_m}{h_{m-1}}$$

hvor $Q = A$, og angriber i vederlaget.

Vertikaler. For 1ste lokomotivhjuls indrykning i feltet fåes (fig. 5):

Fig. 5.



$$\max V_m = - \left\{ Q \left(1 - \frac{x}{h_m} \operatorname{tg} \alpha_m \right) - \frac{P_1 e_1 \operatorname{tg} \alpha_m (x-a)}{a \cdot h_m} \right\}$$

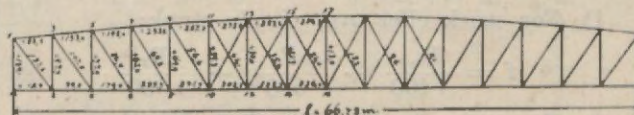
samt for grundstillingen:

$$\max V_m = - A \left(1 - \frac{x}{h_m} \operatorname{tg} \alpha_m \right)$$

For beregningen af de maksimale og minimale kræfter i konstruktionsleddene anvendes hensigtsmæssig den tabellariske form, idet der i tabellen for hvert felt indtages de størrelser, som indgår i formlerne.

De fremkomne resultater er, sammenlignede med den til kontrol udførte almindelige grafiske beregning, og for maximalkræfternes vedkommende angivne i vedstående diagram (fig. 6), der således giver en oversigt over de optrædende kræfter i bærevæggene af egenvægt, togbelastning og vindtryk, idet vindtrykket er ansat til 150 kg. pr. m² ved belastet, og 250 kg. pr. m² ved ubelastet bro, således at den exponerede flade af den mod vindretningen liggende bærevæg er regnet helt, samt den bagenfor liggende bærevæg regnet halvt, for så vidt den ikke dækkes af toget. Vindforband er anordnet ved nedre og ved øvre gurt.

Fig. 6.



Dimensionsberegning. (Tabel side 11),

For gurterne er anvendt dobbelt T-formet tværsnit med skjød i hvert knudepunkt for øvre gurt, og i hvert andet knudepunkt for nedre gurt.

Dobbelte knudeplader ere anbragte, en på hver side af de ligeledes dobbelte vertikallplader; diagonalerne er befæstet ved dobbeltskårne nagler mellem disse knudeplader, der således samtidig tjener som skjødlasker.

Samtlige bærende konstruktionsdele er beregnede på grundlag af prof. *Winkler's* dimensionsberegning; for øvre og nedre vindforband er forudsat indtil 1000 kg. tilladelig påkjending under største vindtryk.

For konstruktionsdele, der er udsatte for tryk, er knækningsberegning foretaget efter formelen:

$$P = \frac{F \cdot k}{1 + 0.0001 \frac{F}{T} \cdot l^2}$$

hvorved *l* betegner den i formelen indførte fri længde.

For vertikalerne bliver der at tage hensyn til at knækning af samme kun er sandsynlig i bærevæggens plan, hvor træghedsmomentet er mindst, og at de for dette tilfælde er at anse som delvis indspændte; den i formelen indførte fri længde er derfor, som sædvanlig ved deslige beregninger = $\frac{3}{4}$ af den theoretiske længde.

Som kontrol angående sikkerhedsgraden mod knækning er anvendt den bekjendte knækningsformel for ved enderne løse stave:

$$P_1 = \frac{\pi^2 \cdot E \cdot T}{L^2}$$

hvorved *P*₁ betegner den kraft, som frembringer knækning. *E* = elasticitetskoefficient, *T* = træghedsmoment og *L* = længden af staven; *l* indføres med $\frac{3}{4}$ af den theoretiske længde.

Er *Q* den virkelige optrædende største trykspænding i betræffende vertikal, og

$$P_1 = n \cdot Q,$$

så er *n* = sikkerhedsgrad mod knækning:

$$n = \frac{\pi^2 \cdot E \cdot T}{Q \frac{9}{16} L^2} = \frac{3.14^2 \times 200000016 T}{9 Q L^2}$$

n beregnes overalt større end 5.

De *Winkler'ske* formler, der er lagt til grund for beregningen af de forskellige konstruktionsled efter spændingsvexelen i samme, er:

1) For stræk eller overveiende stræk:

$$f = \frac{P_0}{1400} + \frac{P_1}{590} + \frac{P_2}{1300}$$

2) For tryk eller overveiende tryk:

$$f = \frac{P_0}{1200} + \frac{P_1}{550} + \frac{P_2}{1380}, \text{ under}$$

hensyn til knækning, hvor *f* bet. nettotværsnit, *P*₀ = spænding af egenvægt, *P*₁, *P*₂ = spænding af togbelastning.

Som eksempel på dimensionsberegningen anføres samme for vertikalerne, hvor den tilladelige påkjending pr. cm² viser den største forskjellighed, nemlig fra 710 kg. til 375 kg. pr. cm²; i sammenligning hermed hvilede, som bekjendt, den ældre dimensionsberegning på forudsætningen om anvendelse af en og samme tilladelige påkjending pr. kvadratenhed i alle jernkonstruktionens forskjellige dele.

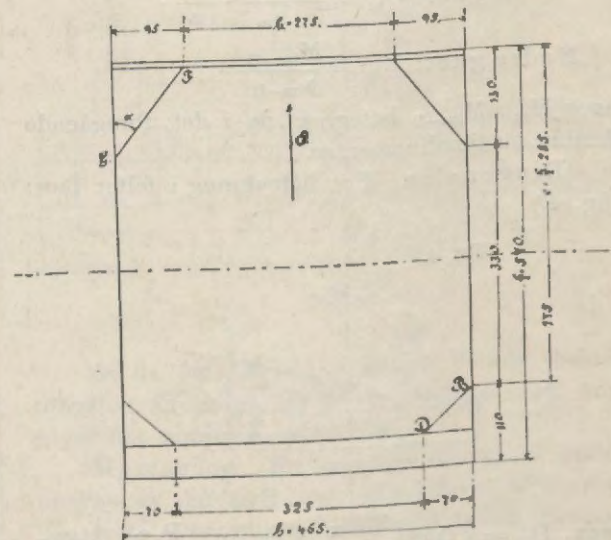
Portal. Ved øvre vindforband overføres horizontaltrykket til portalkonstruktionen og gennem denne til oplagerne.

Ved 250 kg. vindtryk pr. m² (ubel. bro) overføres på portalen et horizontaltryk:

$$H = 12500 \text{ kg.}$$

Indvirkning af kraften *H* på de forskjellige konstruktionsdele, beregnes efter *Winkler*, «*Querkonstruktionen*» af:

Fig. 7.



$$Q = \frac{h}{b} \cdot \frac{H}{2} \text{ (jfr. fig. 7, tilnærmet beregning).}$$

$$\text{Rigel: Moment (ved F)} M_F = Q \cdot \frac{b}{2};$$

$$M = \frac{7700 \cdot 275}{2} = 1060000 \text{ emkg.}$$

$$\text{Modstandsmoment: } W = 1450 \text{ cm}^3.$$

$$\text{Bøiningspækjending: } k_1 = \frac{1060000}{1450} = 730 \text{ kg.}$$

Konstruk- tionsled.	Total kraft af			Beregning af minimaltværsnit (efter Winkler).		Udført tværsnit.				Beregnete største påkjædning.				
	Egen- vegt.	Tog- belastning	Sum.	cm ² .		Form. (Mål i mm.).	Brutto. cm ² .	Pratrækket for naglehuller 26 mm. cm ² .	Netto. cm ² .	I knækningsber- egning indført tri- længde. cm.	Direkte tryk.	Med knækning.	Med bejning af vind.	Sikker- hedscoef. mod knæk- ning n = 10. E. T. Q. l ²
	ton.	ton.	ton.	cm ² .										
(0—1)	÷ 50.9	÷ 73.2	÷ 124.1	$\frac{50.9}{1.2} + \frac{73.2}{0.55} = 175.5$	$\frac{124.1}{175.5}$		295.0	18.7	276.3	430	450	570	770	17
(2—3)	÷ 39.7	$\left\{ \begin{array}{l} \div 58.0 \\ + 2.0 \end{array} \right\}$	÷ 97.7	$\frac{39.7}{1.2} + \frac{58.0}{0.55} + \frac{2}{1.38} = 139.5$	$\frac{97.7}{139.5}$		266.2	18.7	247.5	475	395	580		11
(4—5)	÷ 30.9	$\left\{ \begin{array}{l} \div 47.0 \\ + 4.4 \end{array} \right\}$	÷ 77.9	$\frac{30.9}{1.2} + \frac{47.0}{0.55} + \frac{4.4}{1.38} = 114.4$	$\frac{77.9}{114.4}$		244.6	18.7	225.9	515	345	590		8.3
(6—7)	÷ 23.5	$\left\{ \begin{array}{l} \div 38.9 \\ + 7.3 \end{array} \right\}$	÷ 62.4	$\frac{23.5}{1.2} + \frac{38.9}{0.55} + \frac{7.3}{1.38} = 95.6$	$\frac{62.4}{95.6}$		244.6	18.7	225.9	550	280	500		9.0
(8—9)	÷ 17.2	$\left\{ \begin{array}{l} \div 32.7 \\ + 10.5 \end{array} \right\}$	÷ 49.9	$\frac{17.2}{1.2} + \frac{32.7}{0.55} + \frac{10.5}{1.38} = 81.4$	$\frac{49.9}{81.4}$		194.2	12.5	181.7	580	275	525		8.2
(10—11)	÷ 11.6	$\left\{ \begin{array}{l} \div 27.7 \\ + 13.7 \end{array} \right\}$	÷ 39.3	$\frac{11.6}{1.2} + \frac{27.7}{0.55} + \frac{13.7}{1.38} = 70.1$	$\frac{39.3}{70.1}$		184.6	12.5	172.1	600	230	515		6.9
(12—13)	÷ 6.6	$\left\{ \begin{array}{l} \div 23.4 \\ + 9.0 \end{array} \right\}$	÷ 30.3	$\frac{6.6}{1.2} + \frac{23.4}{0.55} + \frac{9.0}{1.38} = 54.6$	$\frac{30.3}{54.6}$		172.6	12.5	160.1	620	190	535		5.8
(14—15)	÷ 1.8	$\left\{ \begin{array}{l} \div 19.9 \\ + 4.8 \end{array} \right\}$	÷ 21.7	$\frac{1.8}{1.2} + \frac{19.9}{0.55} + \frac{4.8}{1.38} = 41.3$	$\frac{21.7}{41.3}$		172.6	12.5	160.1	625	235	395		7.8
(16—17)	+ 3.4	$\left\{ \begin{array}{l} \div 16.8 \\ + 3.8 \end{array} \right\}$	÷ 13.4	$\frac{3.4}{1.2} + \frac{16.8}{0.55} + \frac{3.8}{1.38} = 36.1$	$\frac{13.4}{36.1}$		172.6	12.5	160.1	630	85	245		12.5

Direkte trykkraft: $\frac{H}{2} = 6250 \text{ kg.}$

Tversnit: $F = 148.5 \text{ cm}^2.$

Trykpåkjending: $k_2 = \frac{6250}{148.5} = 42 \text{ kg.}$

Med knækning = 70 kg. pr. $\text{cm}^2.$

Knækning + bøining = 800 kg. pr. $\text{cm}^2.$

Vertikal: Beregnes for belastet bro.

Vindtryk = 150 kg.; $H = 7500 \text{ kg.}$

$$Q = \frac{7500}{2} \cdot \frac{570}{465} = 4600 \text{ kg.}$$

Største moment optræder ved B.

$$M_B = \frac{Qb}{2} - \frac{H}{2} \cdot 460 = 650000 \text{ cmkg.}$$

Modstandsmoment: $W = 3250 \text{ cm}^3.$

Bøiningspåkjending: $k_1 = \frac{650000}{3250} = 200$
kg. pr. $\text{cm}^2.$

Af vertikal belastning haves:

Knækning $k_1 = 570 \text{ kg. pr. cm}^2.$

Samlet påkjending: $k = 770 \text{ kg. pr. cm}^2.$

Tverbærer: Største moment ved D.

Ved belastet bro er:

$$M_D = Q \cdot \frac{325}{2} = 4600 \cdot \frac{325}{2} = 750000 \text{ cmkg.}$$

Modstandsmoment: $W = 4660 \text{ cm}^3.$

Bøiningspåkjending: $k_1 = \frac{750000}{4660} = 160 \text{ kg.}$
pr. cm^2 (af vindtryk).

Til bedømmelse af det på sædvanlig måde beregnede vindforbands styrkeforhold under forudsætning af, at vindforbandet tillige skal tjene til afstivning af øvre gurts knudepunkter, er gået ud fra den af direktør Gerber angivne og nærmest empirisk bestemte formel for beregning af størrelsen af den knækningskraft, som skulde optræde i knudepunkterne (jfr. Schweizerische Bauzeitung, Juli 1891) og hvorefter nævnte kraft bliver at beregne af formelen:

$$K = 0.002 \frac{F^2}{I} S, \text{ hvor}$$

F betyder nettotversnit,

I « træghedsmoment,

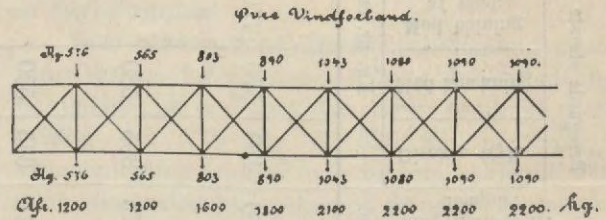
S « spænding i vedk. gurt.

Under den ugunstigere forudsætning, at kraften K for begge gurter virker til samme side, fremkommer følgende schema for belastningen: (fig. 8).

Samtidig med knækningskraften ved fuldt belastet bro virker et vindtryk 150 kg. pr. $\text{cm}^2.$ Virkningen af vindtrykket forudsættes optaget ved hvert knudepunkt af hjørneafstivningerne i

forbindelse med øvre transversaler samt vertikalerne.

Fig. 8.



De maximale påkjendinger pr. kvadratenhed, som skulde opstå på grund af afstivning af øvre gurtens knudepunkter under fuld belastning, samt ved samtidigt virkende største vindtryk, er på grundlag af Gerber's ovennævnte formel beregnede til på intet punkt at overskride høist 1100 kg. pr. $\text{cm}^2.$

Under hensyn til denne afstivning af øvre gurter bliver dimensionerne større, end efter ældre beregning af vindforbandet, hvor disse sekundære kræfter ikke kommer direkte i betragtning ved dimensioneringen.

Brobanen, der har at overføre belastningen på bærevæggens knudepunkter, består af tverbærere i hvert knudepunkt af vinkeljern og plader, med mellemliggende langbærere ligeledes af vinkeljern og plader. Langbærerne er anordnede med 1.5 m. mellemrum, således at skinnerne optages i skinnesko, der fæstes direkte på langbærerne uden tversviller. Konstruktionen angives nærmere på planche III.

Ved dimensionsberegning af brobanen er ligeledes gået ud fra det af prof. Winkler lagte grundlag; under hensyn til den mobile belastnings overveiende indflydelse i forhold til indflydelsen af brobanens egenvægt, som og til den dynamiske virkning ved stød og rystelser under mobillastens direkte påvirkning, beregnes den tilladelige påkjending for bøining i brobanens dele til ca. 550 kg. pr. $\text{cm}^2.$

Lagere. På planche III er angivet den anvendte lagerkonstruktion for bevægelige lagere for Flisen bro. For at fordele oplagertrykket, der beregnes til 134 tons, muligt jævnt på rullerne også under bærevæggens nedbøining ved togbelastningen, er anvendt kiplager med kipvalse (spindel) af stål.

For beregning af dimensionerne er en tilladelig påkjending indtil 300 kg. pr. cm^2 for støbejern lagt til grund, samt et jævnt fordelt tryk på murværket af 20 kg. pr. $\text{cm}^2.$

Udførelsen af Flisen bro blev overdraget Vulkan mek. værksted, *Kristiania*. Sveitsjern leveredes fra *Cockeril's Valsværker, Seraing*, og var af fuldstændig fibrig struktur og stor seighed, indtil 20 % forlængelse og derover.

For jernværkets udførelse lagdes til grund nutidens fordringer til første klasses broarbejde i enhver henseende.

For monteringen, der ligeledes overdroges Vulkan mek. værksted, anvendtes monteringsstillads, således som på planche IV nærmere angivet, med fast overstillads, med skinnegang og vandrekran, hvorved monteringen væsentlig lettedes. Broen monteredes med 60 mm. overhøide.

Efter monterings afslutning og brobanens og skinnegangens udførelse foretoges prøvebelastning af broerne med såvel rolig som med bevægelig belastning.

Belastningstogene sammensattes af 3 af Kongsvingerbanens tungeste lokomotiver og læsede grusvogne, således som på planche III nærmere angivet. For alle broer fra 8 m. spændvidde og derover foretoges direkte måling af nedbøiningen under de forskellige togstillinger.

Prøver med bevægelig belastning udførtes med de samme tog, og først med en hastighed 20 km. i timen, og dernæst med en hastighed ca. 40 km., således at belastningsprøve med sidstnævnte hastighed udførtes med 2 lokomotiver og grusvogne.

Resultaterne af prøvebelastningen, for så vidt angår nedbøining i spændets midte, findes sammenstillede på planche III, med sammendrag af resultaterne af de beregnede og observerede nedbøininger.

Kongsvinger—Flisenbanens stationer.

(Ved F. D.)

Med udviklingen af landets jernbanevæsen har der selvfølgelig også meldt sig krav til udvidelser i jernbanestationernes udstyr m. m. Der er derfor, når man anstiller sammenligning med vore ældre stationer, ved denne bane indført endel forandringer såvel i den hele situationsplan (fig. 4) som i bygningernes enkeltheder.

Stationerne er anlagte efter tre forskellige typer eller klasser.

Banens nuværende endestation ved Flisen er 1ste klasses og udstyret i lighed med vore mindre bystationer (fig. 1.)

Ved Roverud og Kirkenær er anlagt 2den klasses (fig. 2), ved Nor, Grinder, Navnå og Arneberg 3die klasses stationer (fig. 3).

Flisen stationsbygning indeholder, foruden kontor og rum for reisegoods både 2den og 3die klasses ventesale, førstnævnte i forbindelse med et rum for kvinder; ved de ovennævnte 2den klasses stationer indeholder bygningen foruden kontor og rum for reisegoods derimod kun en fælles ventesal med kvinderum og ved de fire 3die klasses stationer kun kontor, uden rum for reisegoods og kun en fælles ventesal uden kvinderum.

Kontorerne er meget rummelige. Dette er væsentlig gjort for at skaffe bedre plads for postekspeditionen. Af samme grund forefindes ildfaste rum.

Idet man har lagt vægt på at adskille familieleilighed og forretningsrum, er stationsmesternes familiebøliger helt og holdent henlagte til 2det stokværk. Disse familiebekvemmeligheder er ved 2den klasses stationer nok så rummelige. Ved 3die klasses stationer har derimod bygningernes begrænsede størrelse kun tilladt anordning af mindre leiligheder; stationsbetjeningen har til gengæld fået ydre bekvemmeligheder, såsom bryggerhus m. m., i særegne udhusbygninger, der da tillige optager lamperum og rum for reisegoods.

Ventesalene er store gennemgangsrum og står kun ved en luge i forbindelse med kontoret, der har særskilt indgang udenfra, samt skranke. Herved opnåes, at de reisende, som befinder sig i ventesalen, ikke har let adgang til unødigt at opholde stationsbetjeningen.

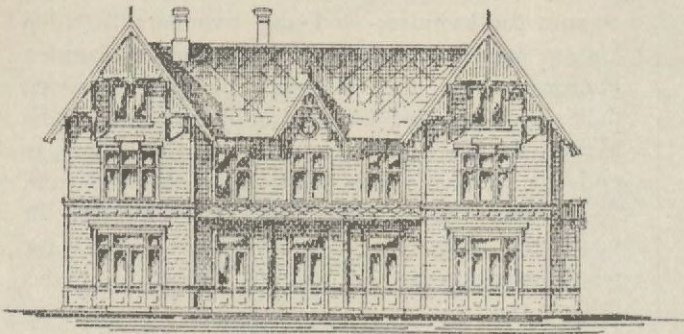
Med hensyn til stationsarrangementet i sin helhed, så henvises til situationsplanen (fig. 4). Bygningernes indbyrdes afstand er betydelig større end på de ældre stationer, ligesom selve stationsbygningerne er rykkede 10 meter tilbage fra sporets midtlinie. Denne afstand var ved de ældre stationer 4 til 7 m. Det hele anlæg er herved blevet mere overskueligt, ligesom plattformen afgiver bedre plads for gods og reisende.

Vandstationerne er byggede af murværk. Deres grundform er rund og om den ligeledes runde vandbeholder er anbragt et galeri med omtrent 0.5 m. fri bredde, hvorved udbedringer af beholderen er lettede.

Hvor ikke naturligt tryk haves, drives vandet op i beholderen ved hjælp af en liden dampmaskine og pumpe, anbragte i nedre del af tårnet. Dette er temmelig høit, beholderens bund står 7 m. over skinnegangen. Sådanne vandstationer, (fig. 5), af noget forskellig størrelse, er byggede ved Kongsvinger, Nor, Kirkenær og Flisen, ved de øvrige stationer står vandbeholderen i lokomotivhuset.

Tegningerne til alle bygninger er leverede af hr. arkitekt P. Due.

Fig. 1.
1ste kl. stationer.



Plan 1 Etg.

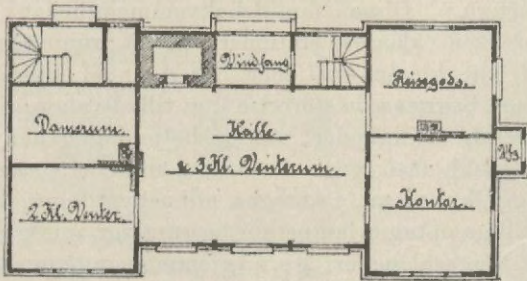
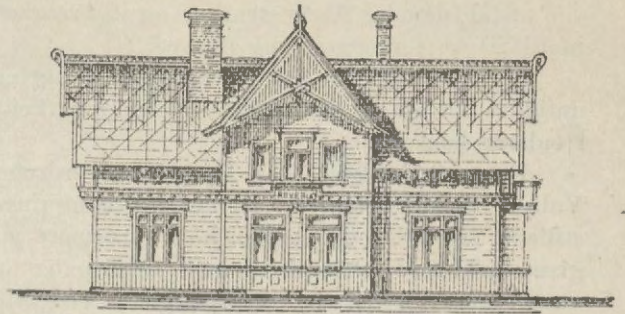
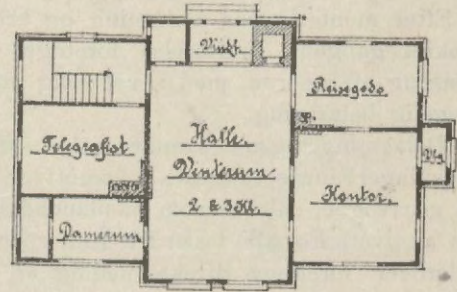


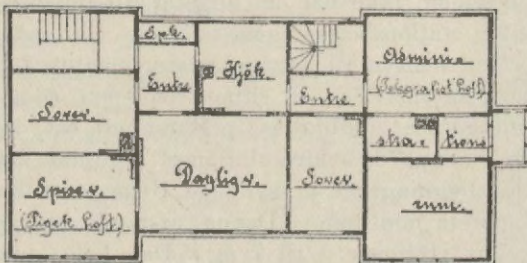
Fig. 2.
2den kl. stationer.



Plan 1 Etg.



Plan 2 Etg.



Plan 2 Etg.

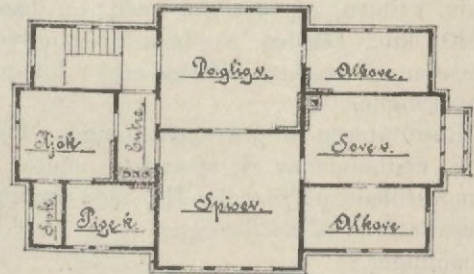
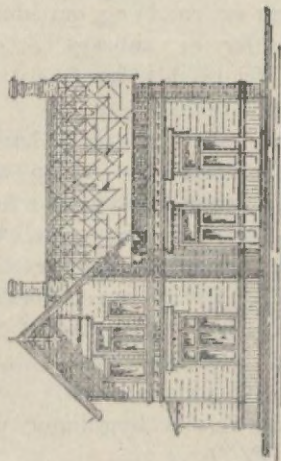
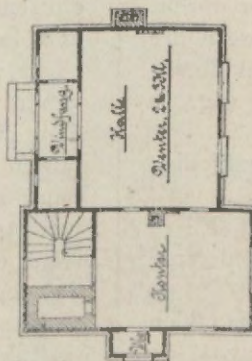


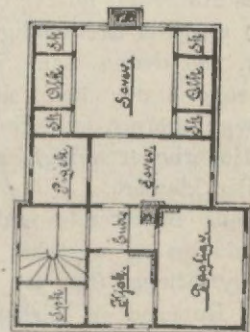
Fig. 3.
3die kl. stationer.



Plan 1 Etg.



Plan 2 Etg.



1. Telefon

Kopf. v. Sten Kivik og
Gammursten.

27-10-20.

Ben. anmeldt om at bestille
2 stk. apparat - (Svensk)

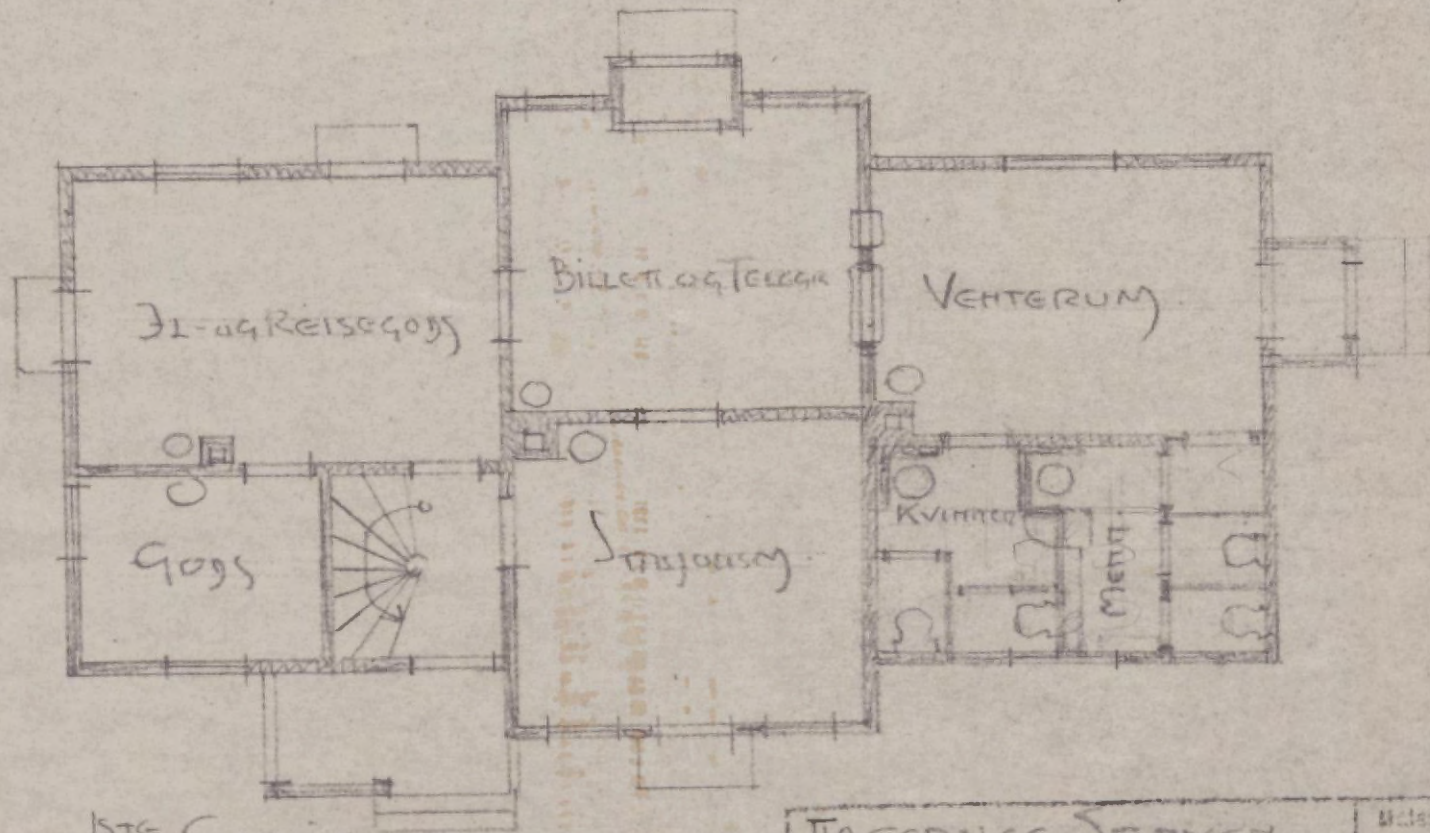
- a. Der antenne og strømaffjæring
for sten's kontor i forbindelse
med Rikstelefonen. 3 ad signale.
- b. Der i fab. send jernbanen telefon
(overdrag).
- c. Telefonforbindelse stationen - godshus
indtans midt i mellem.

1 Kontorpartie bei sten kontor.
3 stolar?

Ben. ordner med telefon
installation for det nye
kontor. (Svensk).

✓ Stenkoffen bestilt 29/10.20.
nr 23.71 p. l. u. v.
Kontor B.

P L A T T F O R M



1ste Etasje

TAGERNES ST. BYGN.
FØRSL. TIL OMINNRÆGN.

Målestokk	Topp.
1:100	Tegn.
	Korr.

Hoy

Hørges Statsbær — Banedirektøren
Arkitektkontoret
Dato 31/8 - 1938

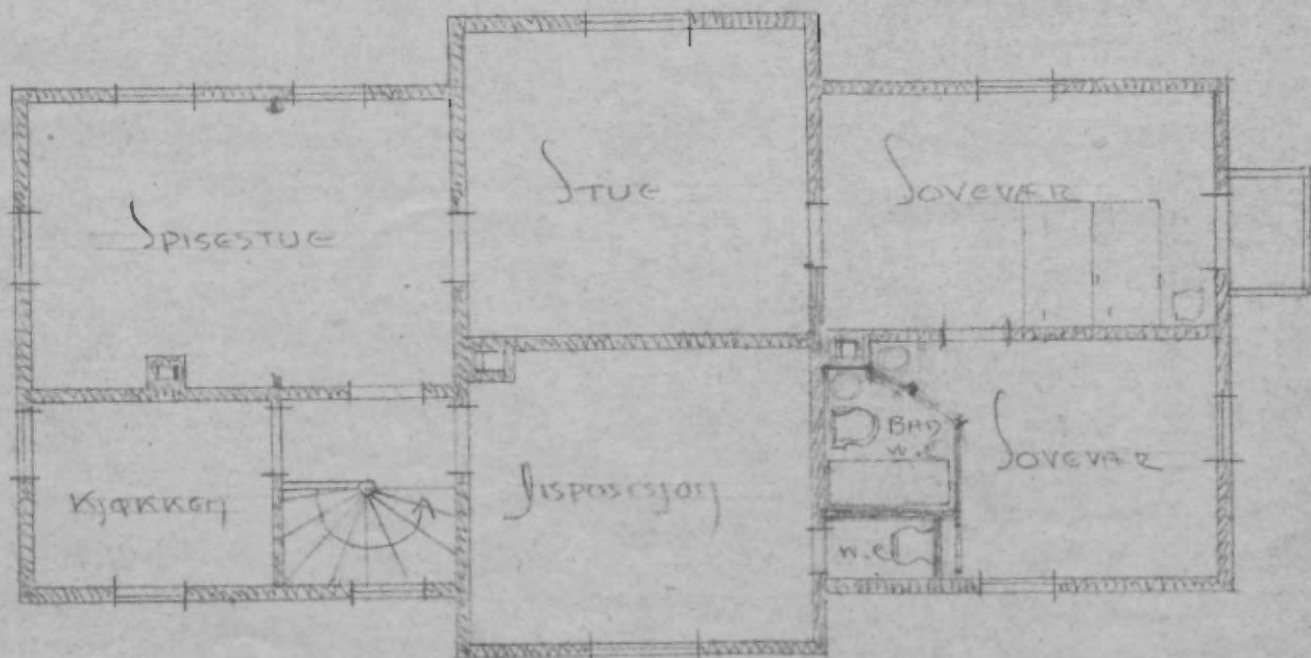
Eventuelle for:

AK 6904

Hoy

Eventuelle for:

Format A



2ND ETAGE

T. D. Färriholmen. 24/8. 38.

Drickfontene Foyerus.

Saker ang. W. C på Foyerus
besut arkitekt. Hoel 24/8. 38

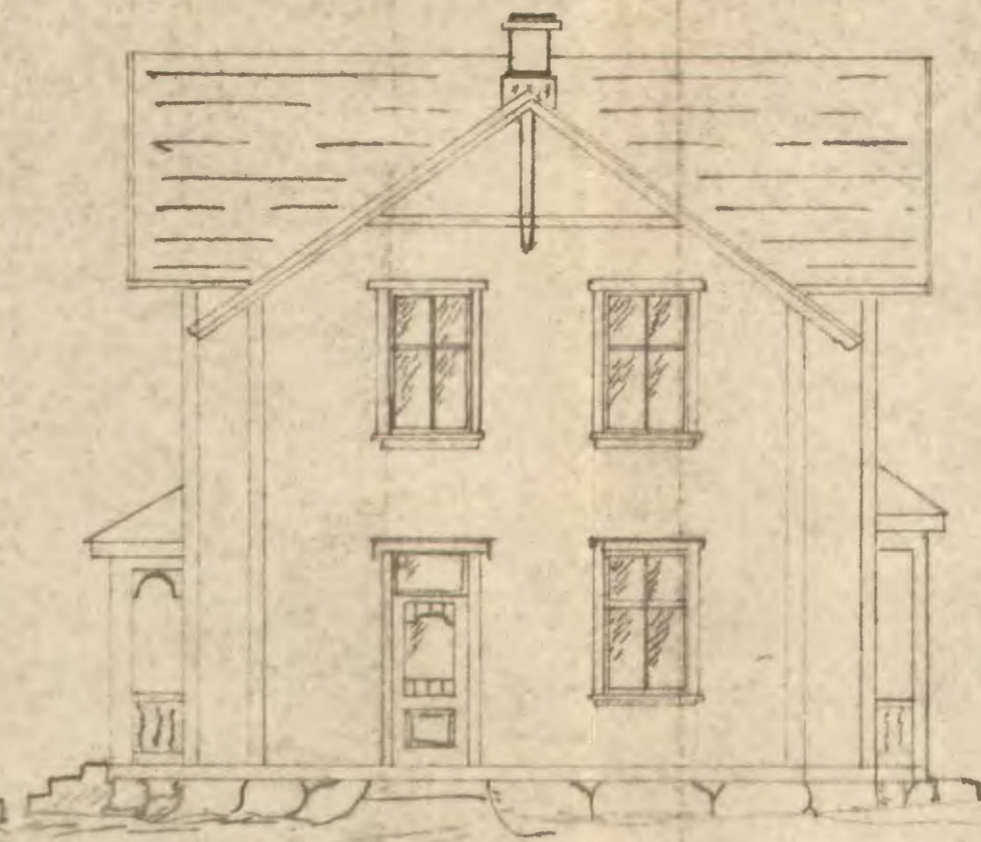
⊕

Fagernes stasjonsbygning

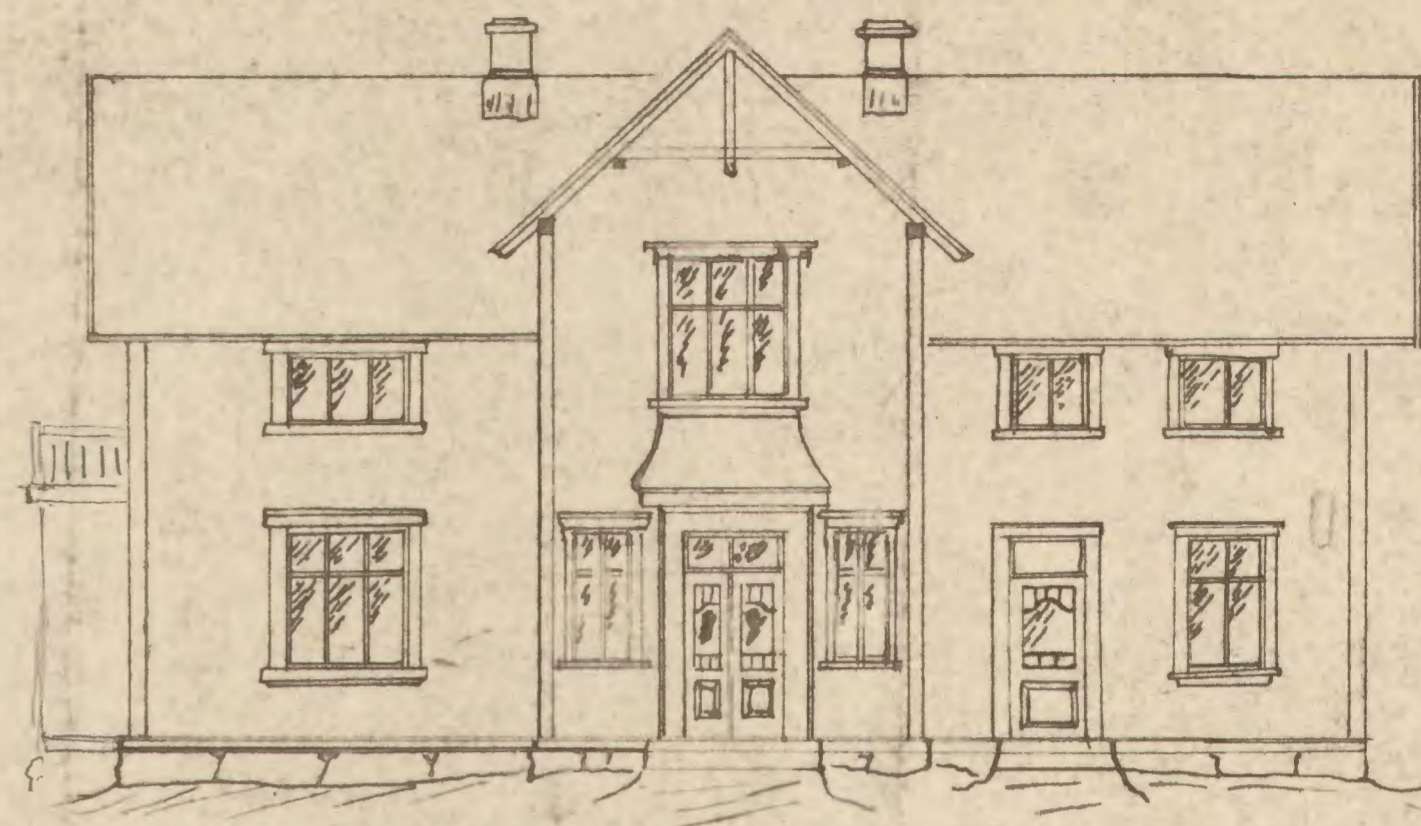
M = 1:100



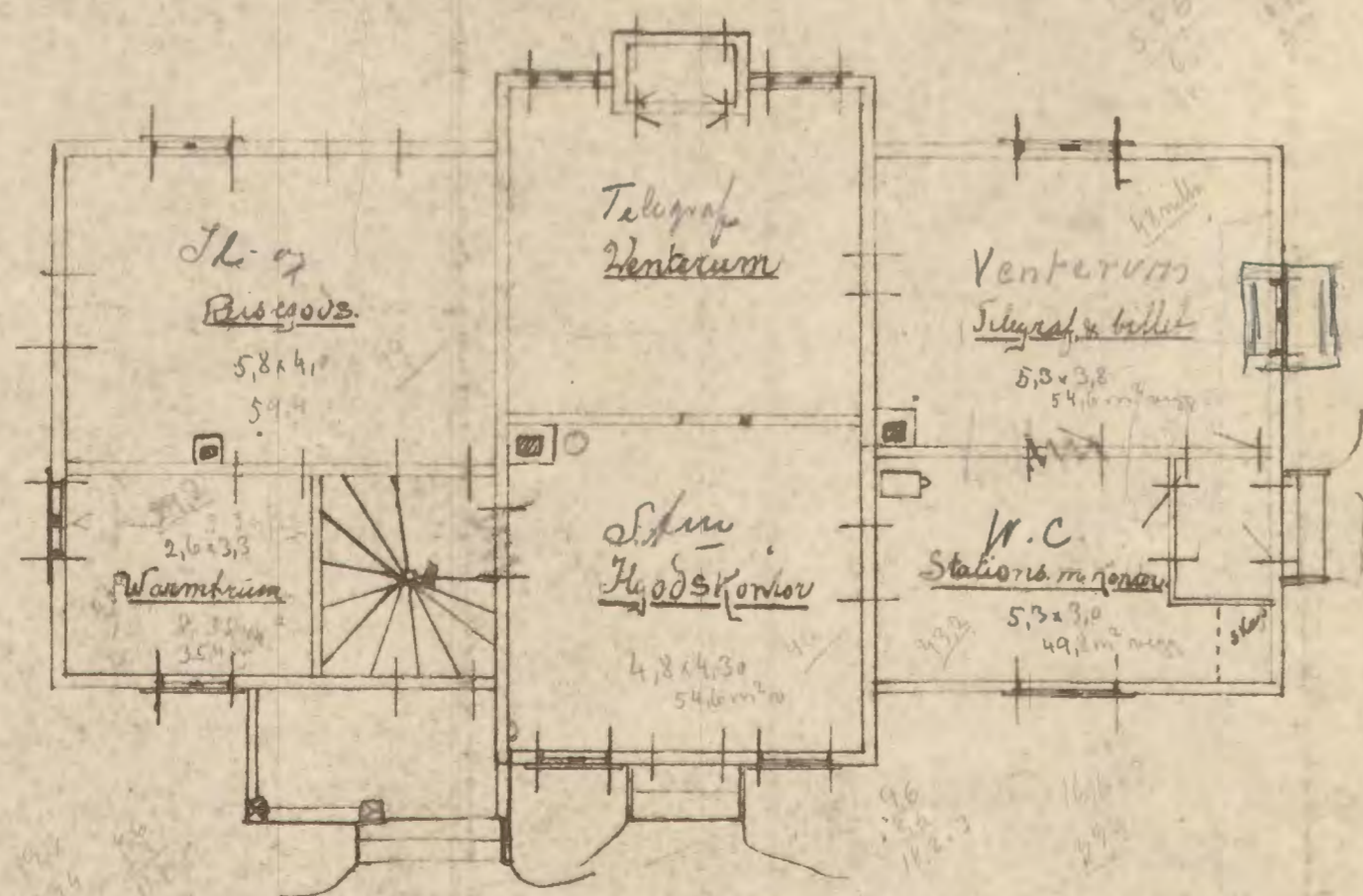
Mot vest.



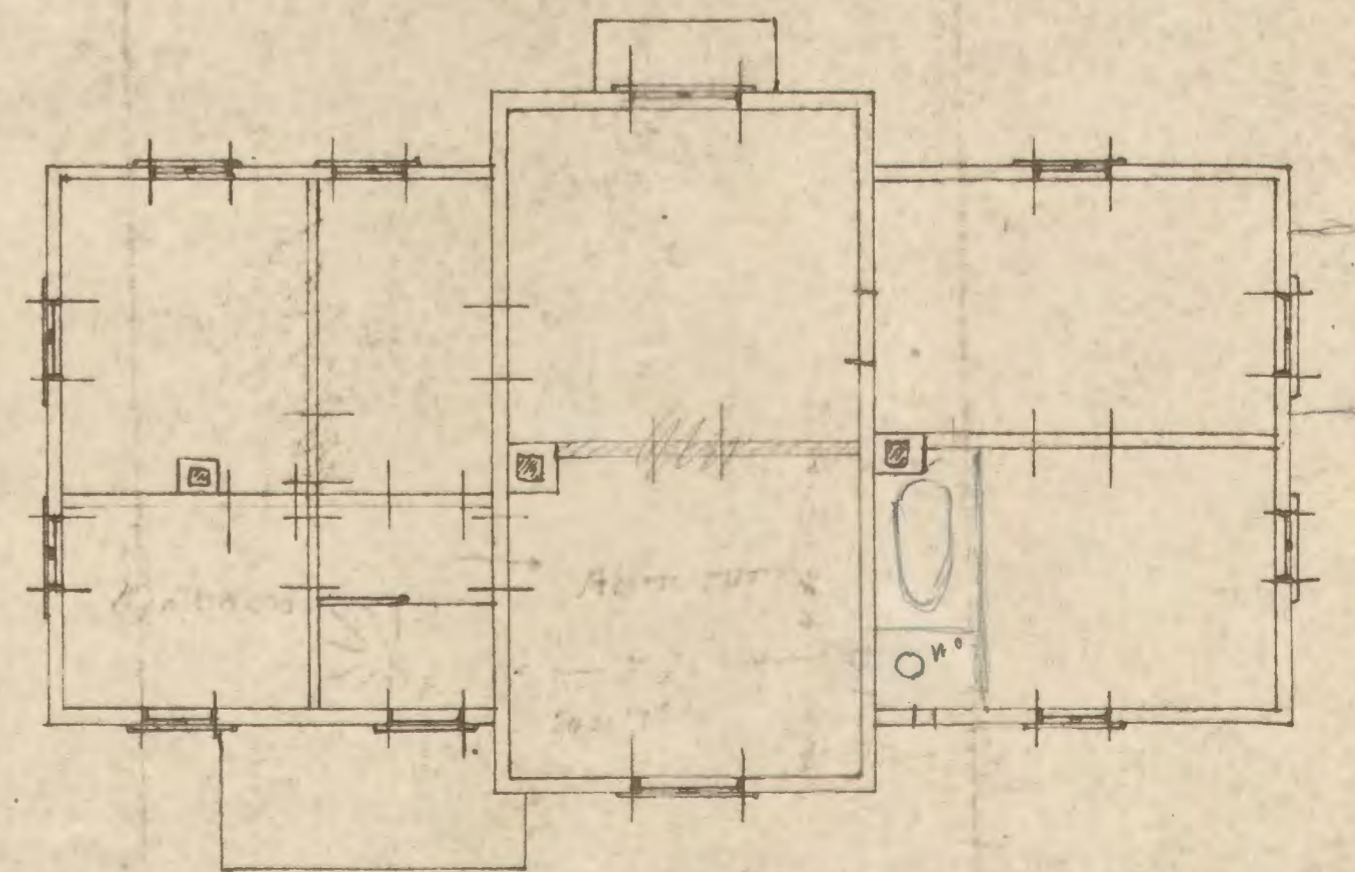
Mot syd.



Mot jernbanen.



Grundpl. av 1. Etg.



Grundpl. av 2. Etg.

Fagernes stasjon.

Fagernes 3 november 1937.

Herr. Driftsbestyreren,

Dokka.

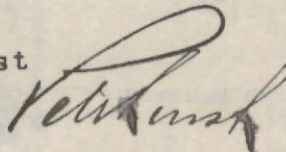
Omordning av kontorerne ved Fagernes,

Som jeg har nevnt ved forskjellige anledninger vilde jeg svært gjerne faa lov til å ordne om kontorene her ved stasjonen slik at de blev mere hensiktsmessige og passende for trafikken. Jeg har fremholdt at ilgodsrømmet er saa alt for litet og burde flyttes til det gamle venteværelset og at det lille rum innenfor dette ogsaa blev kontor. Det har været fremholdt at jeg ved denne ordning vilde faa liten kontakt med ilgodsen men dette kunde ordne sig ved at der blev paasatt en dør fra det nuværende venterum til det fremtidige ilgodsrøm. Døren fra stm.kontor til venterummet kunde forsynes med en billetluke hvorfra man serlig i paasken kunde ekspedere billetter. Likeledes var den bra å ha i sommertiden for sitteplassbilletter.

En slik ordning forutsetter imidlertid at det gamle venteværelse maa pusses op. Døren fra stm.kontor til venteværelset kunde ppaaceres mellem venteværelset og ilgodsrømmet, og erstattes med en ny hvor billetluke blev satt inn. Kontorene er svært malerslitte hvorfor det selvsagt var bra å faa strøket dem over med maling.

Vilde saa gjerne faa ordnet dette før juletrafikken for alvor setter inn og ber om at det snarest maa bli gitt tillatelse til å foreta forandringen.

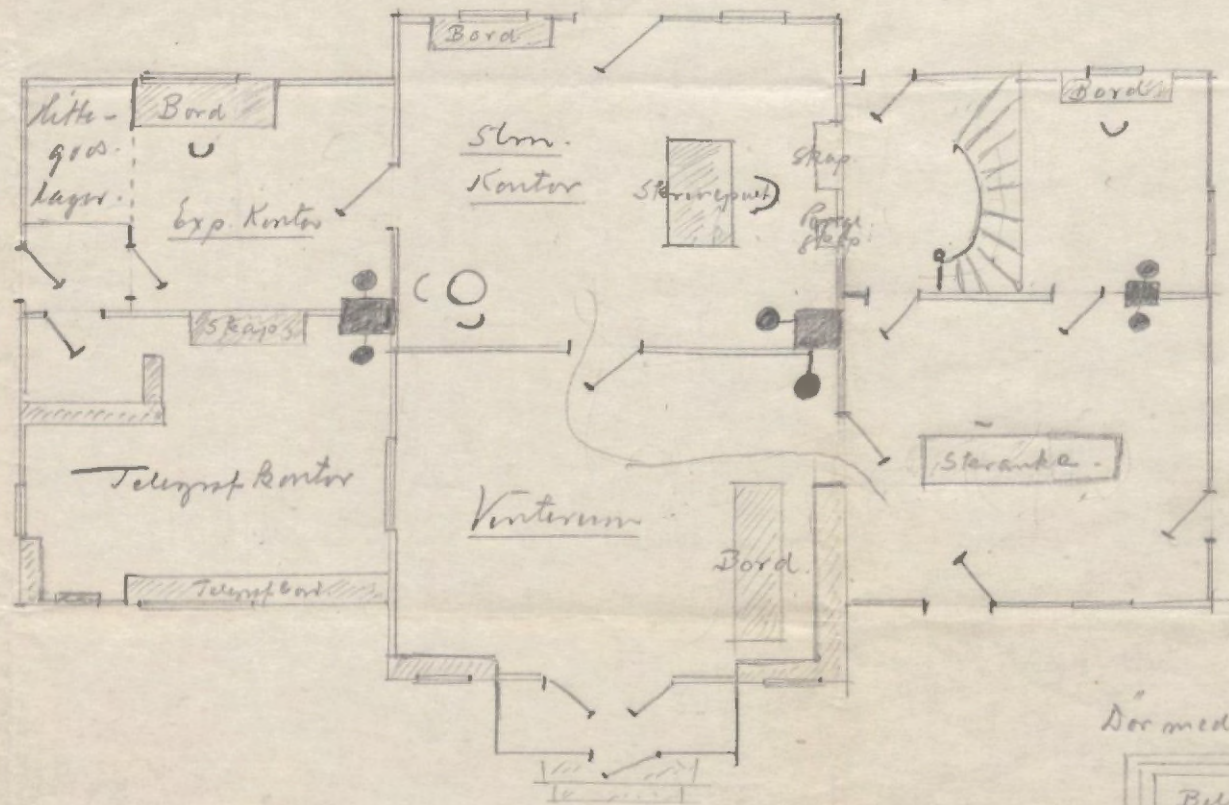
Erbødigst



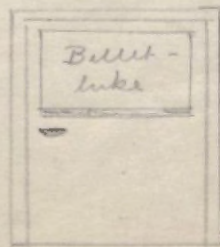
Fagnus Stasjon

Forslaget omordning
av kontrene.

— mot veien —



Dør med kallelukke for Stm. Kontor
til venterommet



— mot platformen. —

Fagernes stasjon.

Fagernes 25 oktober 1937.

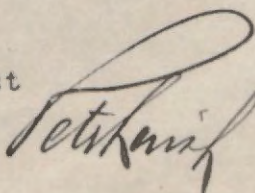
Herr. Driftsbestyreren,

Dokka.

Som jeg tidligere ved flere anledninger har fremholdt er den nuværende ilgodsekspedisjon lite tilfredsstillende. Kontoret er saa litet at det for det første blir trangt å ekspedere og ingen plass for listeføringen og føringen av etterkrav. De to betjenter der er placert paa denne avdeling faar ikke plass til å arbeide tilfredsstillende. Jeg har derfor tenkt å foreslaa at ilgodskontoret blev flyttet til det gamle venteværelset og at det lille rum som ligger innenfor blev ogsaa overlatt til jernbanens bruk (rummet har været disponert av stm) som ekstrakontor. Ordningen er heldig ogsaa paa den maate at vi slipper å trekke ilgodset rundt bygningen. Den eneste ulempe ved arrangementet er den at ilgodskontoret blir adskilt fra de andre kontorer men dette kunde ordnes ved at der blev paasatt en dør fra venteværelset og inn i det nye ilgodsrumm. Det gamle ilgodskontor vilde jeg da ta til stm.kontor og lave mitt nuværende kontor om til et opslags- og ekspedisjonsrum. Her vilde opslagslister for personalet bli placert og kvitteringen for ordrer gitt istedetfor som nu i den trange gang foran mitt kontor.

Jeg vil be herr.Driftsbestyreren om tillatelse til å foreta denne omordning og anmoder om at pudsningen av det gamle venteværelse maa bli igangdatt saa snart som mulig. Vi burde faa alt iorden til juletrafikken.

Erbødigst



Fagernes stasjon.

Fagernes 22 september 1937.

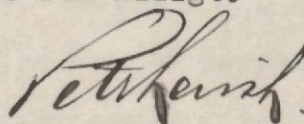
Herr. Distriktschefen,

D O K K A.

Jeg tillater mig herved at meddele at flere av rummene i stasjonsbygningen trenger reparasjon og maling. Spesielt gjeller dette det gamle venteværelse og kjøkkenet i anden stasje. Gulvene maa eftersees da det er store hull hvor mus kommer frem. Jeg har flere gange paatalt dette til banemesteren uten at det blir noe gjort.

Gulvet i det gamle venteværelset er saa slitt og opskrubbet og bør males saa snart som muligt.

Erbødigst



Fagernes 29 oktbr. 1920

W. Driftslederen
Dokk

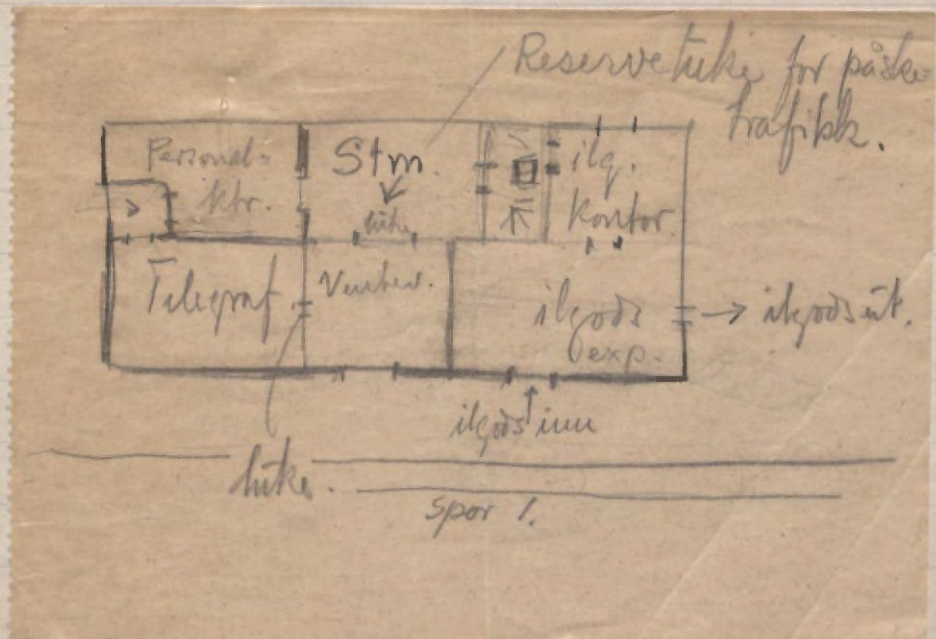
Angar elektriske lamper ved stationen.

Det vil kanskje bli nødvendig at opsatte en utvenering
lampe mot veien over Elgedøren. Denne ordning kunne
vi se vi at flytte den utvenerige lampe paa stationsbygningen
mot platformen og erstatte denne med en liden lampe over
indgangsøren. Denne skude neppe behøve en stor.

Svarende det var heldig om man kunde anvende
1 overlys lampe.

Alvin
Keltner

V



Fagernes

3 bokser med innlegnet vann-
ledning og vannlender m. rød stuh
gul. vannlender avstykke

Etna

3 bokser med innlegnet lisen,
vannledning og vannlender m. rød stuh

23/9-41

LeBB

Sendes til Skjennelung

Tegnekontoret

Vannledning Fagernes stasjon

$h = 60 \text{ m}$ $d_1 = 6''$ $L_1 = 300 \text{ m}$; $d_2 = 4''$ $L_2 = 150 \text{ m}$

Fall $\frac{60}{450} = 0,13 = 13\text{‰}$

Vannføring $17 \text{ l per sek.} = \underline{1020 \text{ l per min.}}$

Da den ausvaskte del av rørlengde er $6''$.

Kan den beregnede lengde reduseres tilsvarende

$300 \times \frac{4}{6} = 200$ ∴ samlet lengde 350 m

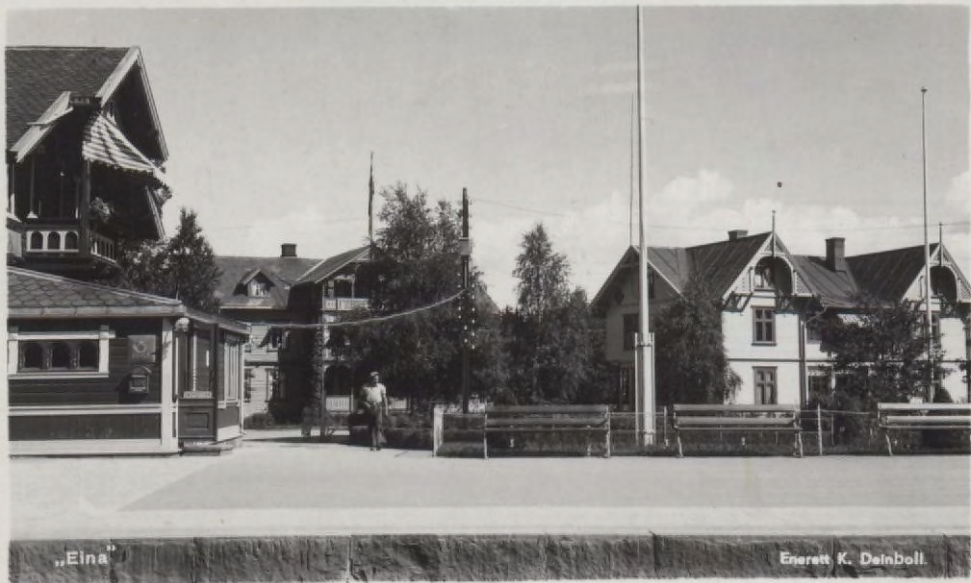
Fall $\frac{60}{350} = 170\text{‰}$ ∴ vannføring = 19 l per sek.

$Q = 1140 \text{ l per min}$

Beregnet

$Q = 39,27$

postshot



Parti fra Moe, Røgne, Ø. Slidre





11.445.39
 8054.61

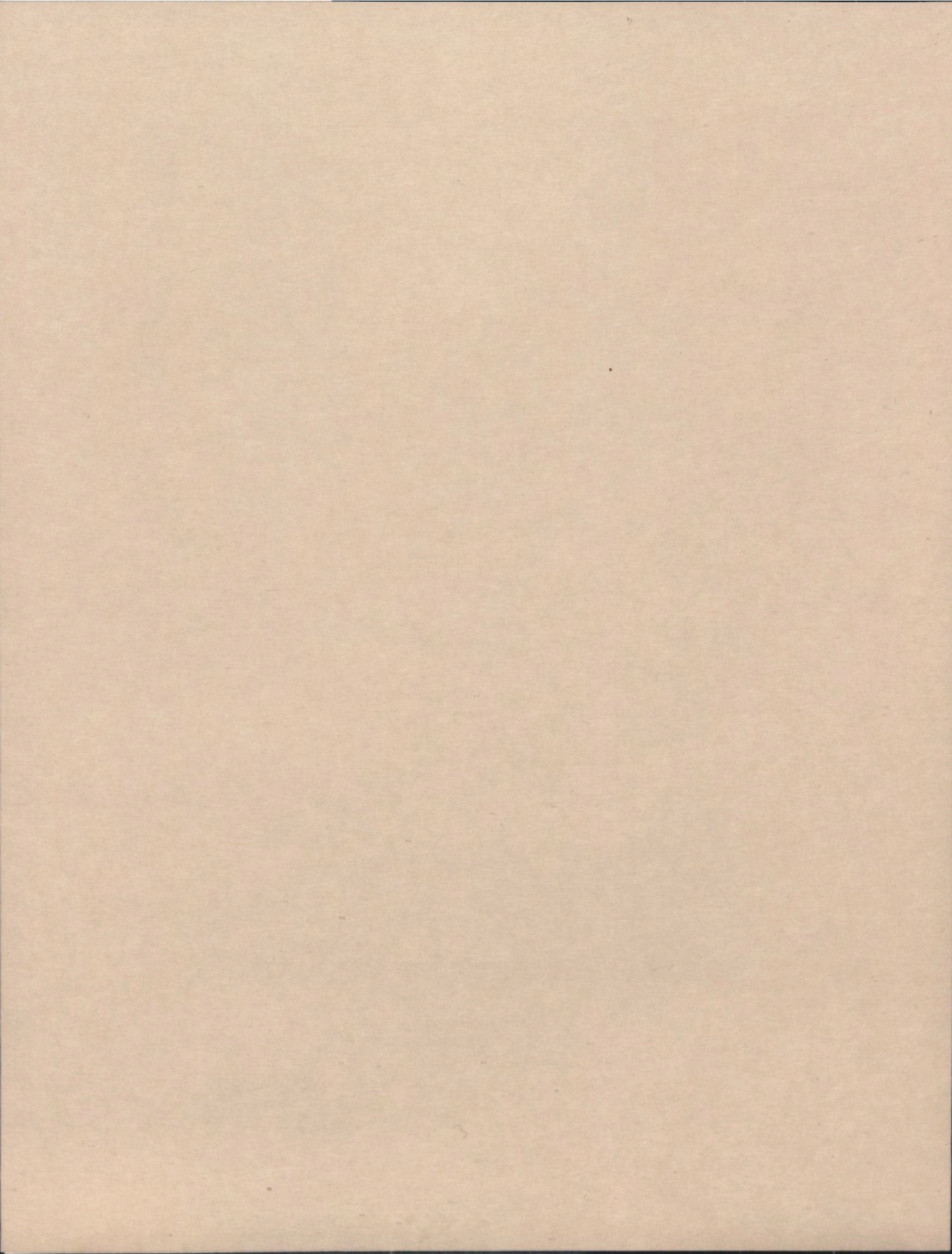
 9.500.00

St. Enighetsbyskolan Sabarng

Fakka.

Vis det passar för Dem,
 så gör de mig en tjänste
 ved att sända Kr. 8054.61
 till "Fischers Bank & Gjävik"
 som betalning för materialis
 vi har anordnat till fernbanan
 St. Fagerus.
 Rogne i Valdres den 27-9-20
 Hilsm E. Eriksson

J. Robbe, Energi 100



Gjøvikbanen

25