

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**RØROS - JERNBANEN**

I DRIFTSÅRET 1<sup>STE</sup> JULI 1878 TIL 30<sup>TE</sup> JUNI 1879.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

**DIREKTIONEN FOR RØROS-JERNBANEN.**

---

**TRONDHJEM.**

INTERESSENTSKABETS BØGTRYKKERI.

**1880.**

1950

DEPARTMENT OF THE ARMY

DEPARTMENT OF THE ARMY

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY

Subject: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

# Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses) . . . . .	Pag. 1
Regnskab for Pensionsindretningen (Compte du fonds de pension) . . . . .	— 5
do. - Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours) . . . . .	— 5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 6
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . .	— 10
do. - Passagerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 17
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . .	— 26
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 2½ Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 2½ exercices finis) . . . . .	— 67
do. mellem Godsbefordringen i de forløbne 2½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 2½ exercices finis) . . . . .	— 68
do. mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 14½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour les 14½ exercices finis) . . . . .	— 70
do. mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 2½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Støren à Aamodt pour les 2½ exercices finis) . . . . .	— 72
do. mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 8½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour les 8½ exercices finis) . . . . .	— 74
do. mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 16½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Hamar à Grundset pour les 16½ exercices finis) . . . . .	— 76
Oplysninger om Lokomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 78
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . .	— 89
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 91
do. - Broerne (Entretien des ponts) . . . . .	— 96
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 98
do. - Telegrafien (Entretien du télégraph) . . . . .	— 100
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 101
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille) . . . . .	— 104
Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesudgifter i Driftsaaret (Renseignements sur l'administration et l'entretien des ateliers du chemin de fer) . . . . .	— 105
Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Kontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer de Hamar à Grundset dans l'exercice fini) . . . . .	— 106
Opgave over de den 30te Juni 1878 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux le 30 Juin 1878 et les changements du même dans l'exercice fini) . . . . .	— 109
Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 (Compte du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour l'exercice fini) . . . . .	— 111
Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 (Compte du chemin de fer de Støren à Aamodt pour l'exercice fini) . . . . .	— 113
Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 (Compte du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour l'exercice fini) . . . . .	— 115
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 (Compte du chemin de fer de Hamar à Grundset pour l'exercice fini) . . . . .	— 117
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 121
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1877— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1879. . . . .	— 124

1900

1900

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]



## Røros-Jernbanens Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

### Indtægter:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 199 608 Passagerer . . . . .	336 015	80		
— ” — ” 1 954 levende Dyr . . . . .	4 240	59		
— ” — ” 434 Kjøreredskaber . . . . .	2 194	90		
— ” — ” Bagage . . . . .	10 522	48		
— ” — ” Ilgods . . . . .	13 895	31		
— ” — ” Fragtgoods . . . . .	298 481	43		
— ” — ” Telegrammer . . . . .	7 517	02		
— ” — ” Posten . . . . .	44 200	00		
Pakhusleie . . . . .	277	62		
Bryggeleie . . . . .	855	78		
Leie af Vognremissen i Støren . . . . .	48	77		
Husleie . . . . .	4884	77		
Forskjellige Indtægter . . . . .	877	81		
			724 012	28

### Udgifter:

Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .	4 627	20		
<b>Direktionen:</b>	Kr.	Øre		
Løn . . . . .	7 800	00		
Diætgodtgjørelse . . . . .	475	50		
			8 275	50
<b>Hovedkontorets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	37 954	00		
Diætgodtgjørelse . . . . .	1 272	36		
Kontorudgifter . . . . .	6 918	03		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	1 096	94		
			47 241	33
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger, almindelige . . . . .	86 710	54		
— extra . . . . .	12 510	96		
— til Konduktører . . . . .	23 569	99		
Lys & Brænde . . . . .	16 890	56		
Assurance & Afgifter . . . . .	5 285	63		
Hestehold & Kjøreredskaber . . . . .	666	66		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	8 968	93		
Kontorudgifter . . . . .	5 722	65		
			160 325	92
<b>Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:</b>				
Lønninger til Lokomotivernes Drift . . . . .	38 181	07		
Kul . . . . .	68 078	05		
Olie, Talg etc. . . . .	13 620	28		

Lateris 119 879 40 220 469 95 724 012 28

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	119 879	40	220 469	95	724 012	28
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	20 392	35				
Materialier - Do. Do. . . . .	13 603	90				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	4 187	31				
			158 062	96		
<b>Vogn-Afdelingens Udgifter:</b>						
Lønninger til Vognenes Drift . . . . .	4 491	79				
Brænde, Olie etc. . . . .	7 805	04				
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	20 453	77				
Materialier - Do. Do. . . . .	6 646	33				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	3 381	63				
Presenninger, Do. & Do. . . . .	807	77				
			43 586	33		
<b>Ingeniør-Afdelingens Udgifter:</b>						
Lønninger . . . . .	20 946	85				
Overbygningen: Arbeidsløn . . . . .	167 347	16				
Materialier . . . . .	25 973	70				
			193 320	86		
Underbygningen: Arbeidsløn . . . . .	20 052	36				
Materialier . . . . .	1 525	21				
			21 577	57		
Gjærder: Arbeidsløn . . . . .	5 783	33				
Materialier . . . . .	3 510	84				
			9 294	17		
Broer: Arbeidsløn . . . . .	17 428	69				
Materialier . . . . .	9 241	41				
			26 670	10		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	10 354	08				
			282 163	58		
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .			18 020	54		
— - Vandstationer . . . . .			6 517	93		
— - Stationspladse & Sidespor . . . . .			7 844	66		
— - Telegrafan . . . . .			4 525	10		
Gartneriet . . . . .			3 616	67		
Beklædning af Betjente . . . . .			12 274	92		
Erstatninger . . . . .			92	08		
<b>Renter:</b>						
Af Laan, der tjene til Driftskapital (Laan af Statskassen, tilstaaet ved Stortingets Beslutning af 5te Juni 1878 og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878) . . . . .			7 972	22		
heri fradrages for indvundne Renter:						
Af Thronhjems og Hamar Værksteder*) . . . . .	4 745	00				
Andre Renter . . . . .	1 027	44				
			5 772	44		
			2 199	78		
Leie af Boliger for Driftsbestyrerne og af Hovedkontor (herunder ogsaa Lys & Brænde)			4 626	00		
Leie af Magasiner for Beholdninger . . . . .			300	00		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne . . . . .			2 923	34		
Forskjellige Udgifter . . . . .			1 298	96		
					768 522	80
Heraf følger for Driftsaaret et Tab af . . . . .					44 510	52

\*) Disse Renter ere i Henhold til de vedtagne Fordelings-Regler (kfr. 2den Driftsberetning Pag 116) førte til Udgift paa forskjellige Konti, væsentlig under Maskin- og Ingeniøraftdelingen.

Hermed salderes Balance-Kontoen, der udviser følgende

**Aktiva:**

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Kassa Konto . . . . .	6 315	48		
Beholdninger under Materialforvalterne . . . . .	211 823	97		
Beholdning af Torv . . . . .	1 613	55		
Thronhjems Privatbank . . . . .	31 157	24		
Oplandske Kreditbank . . . . .	8 821	57		
do. do. à Konto Pensionskassen . . . . .	18 400	36		
do. do. à Konto Understøttelseskassen . . . . .	5 286	83		
do. do. à Konto Søndenfjeldske Distrikts Sygekasse . . . . .	4 558	01		
Pensionskassens Værdipapirer . . . . .	13 680	00		
Understøttelseskassens do. . . . .	20 980	00		
Dampskibsexpeditøren paa Hamar, udestaaende gennem ham . . . . .	542	72		
Støren-Aamodt Anlægs Erstatnings-Konto . . . . .	106 842	46		
Konto med Diverse . . . . .	2 065	67		
Myreiendommen Ustmyren . . . . .	1 500	00		
Løberg Skov . . . . .	1 169	83		
Imsteren Skov . . . . .	3 798	77		
Søberg Stationstomt med Platform . . . . .	2 031	93		
Kulhuset i Støren . . . . .	800	00		
Vognremissen i do. . . . .	818	40		
Sildpakhuset i do. . . . .	621	53		

**Kapital-Konti:**

	Kr.	Øre		
Eiendommen Søbakken . . . . .	2 800	00		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboliger ved Aker og Midtskog . . . . .	247	77		
Udvidelse af Hamar Stationsplads . . . . .	10 425	94		
do. - Platformen ved Hamar Pakhus, samt dennes Overbygning med Tag . . . . .	2 838	45		
			16 312	16
				459 140 48

**Passiva:**

	Kr.	Øre		
Den norske Statskasse . . . . .	200 000	00		
Pensionskassen . . . . .	36 832	59		
Understøttelseskassen . . . . .	33 575	21		
Sygekasserne . . . . .	6 732	09		
Stationsmesterne, tilgode pr. 30te Juni . . . . .	522	72		
Grundset-Aamodt Anlægs Erstatnings-Konto . . . . .	4 000	27		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	5 626	53		
Hamar-Grundset Jernbanes Aktieieieres Udbytte-Konto . . . . .	5 929	50		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg . . . . .	34 959	78		
			328 178	69
				459 140 48
	Lateris			

	Kr. Øre	Kr. Øre
Reservefondene:		
Tilbagestaaende 30te Juni 1878 . . . . .	225 370 79	
Formeget afsat til Udbytte for Hamar-Grundset Jernbane i 1877 og 1ste Halvaar 1878*) . . . . .	1 35	
	<u>225 372 14</u>	Transport 328 178 69 459 140 48
Heraf er anvendt til:		
Erstatning til O. H. Røskaft for Skade og Ulempe, paaført hans Eiendom Røskaft i Horg ved T.hjem-Støren Banes Anlæg . . . . .	500 00	
Forligsomkostninger etc. . . . .	16 54	
	<u>516 54</u>	
Udvidelse af Melhus Stationsarrangement . . . . .	4 285 31	
do. - Lundemo do. . . . .	2 471 63	
Anskaffelse af 2 nye Postvogne . . . . .	6 947 64	
Anbringelse af Telegrafledning for Morseapparater . . . . .	11 837 47	
Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum . . . . .	11 194 64	
Opførelse af Fjøs ved Hørsand . . . . .	1 177 51	
	<u>38 430 74</u>	
Samt til Afskrivning paa følgende Kapital-Konto:		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løiten, Løken og Elverum, samt Panel af Arbejderboliger ved Aker og Midtskog . . . . .	7 671 51	
	<u>46 102 25</u>	
		179 269 89
Endvidere fragaar for Tab paa Driften i Terminen 1 <sup>7</sup>   1878— <sup>30</sup>   <sub>6</sub> 1879 . . . . .	44 510 52	
hvorhos der af Driftsoverskuddet ved Hamar-Grundset Jernbane for samme Termin er afskrevet paa følgende Kapital-Konti:		
Eiendommen Søbakken . . . . .	1 959 59	
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygninger ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboliger ved Aker og Midtskog . . . . .	1 837 99	
	<u>3 797 58</u>	
		48 308 10
		<u>130 961 79</u>
		<u>459 140 48 459 140 48</u>

\*) Ved Bestemmelse om Anvendelse af Overskuddet for 1877 og 1ste Halvaar 1878 er nemlig Hamar-Grundset Jernbanes Aktiekapital anført med Kr. 1 567 290.00, medens der kun er udstedt Aktier for Kr. 1 567 200.00.



## Pensionskassens Regnskab.

### Indtægter:

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Beholdning fra forrige Aar . . . . .		29 983 45	
Personalets Bidrag . . . . .	4 383 90		
Jernbanens do. . . . .	1 461 67		
		5 845 57	
Renter . . . . .		1 490 77	
			37 319 79

### Udgifter:

Udbetalte Pensioner . . . . .		372 12	
Tilbagebetalte Indskud . . . . .		88 03	
Trykningsudgifter . . . . .		27 05	
Beholdning:			
5 Stkr. 1872 Aars Statsobligationer . . . . .	1 960 00		
1ste Prioritets Panteobligation i Gaarden Stangerholt, Ytterøen . . . . .	8 000 00		
1 Hypothekbankobligation . . . . .	3 720 00		
Indestaaende i Oplandske Kreditbank . . . . .	18 400 36		
I Kassen . . . . .	4 752 23		
		36 832 59	
			37 319 79

## Understøttelseskassens Regnskab.

### Indtægter:

Beholdning fra forrige Aar . . . . .		24 676 71	
Personalets Bidrag . . . . .	5 005 22		
Jernbanens do. . . . .	1 461 67		
		6 466 89	
Salg af Platformbilletter . . . . .		1 842 95	
Adgangstegn til Linien . . . . .		190 00	
Opslag af Bekjendtgørelser & Plakater . . . . .		277 40	
Renter . . . . .		1 190 66	
			34 644 61

### Udgifter:

Udbetalte Understøttelser . . . . .		1 058 00	
Trykningsudgifter . . . . .		11 40	
Beholdning:			
6 Panteobligationer . . . . .	15 400 00		
2 Hypothekbankobligationer . . . . .	5 580 00		
Indestaaende i Oplandske Kreditbank . . . . .	5 286 83		
I Kassen . . . . .	7 308 38		
		33 575 21	
			34 644 61

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Fragtgods etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navne.	Indtægt for afgaaede						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne						Procent af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredsckaber og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.		Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredsckaber og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.										
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre							
Throndbjem	106 391	34	9 102	99	89 754	14 205	248	47	102 891	02	12 028	86	69 277	09	184 196	97	104 641	18	10 565	93	79 515	61	194 722	72	28.9
Sluppen	446	75					446	75	562	15					562	15	504	45					504	45	0.1
Heimdøl	3 928	70	164	14	1 398	21	5 491	05	4 862	55	288	87	1 937	46	7 088	88	4 395	62	226	50	1 667	84	6 289	96	0.9
Stokke	519	35	31	09			550	44	992	20	55	88			1 048	08	755	77	43	49			799	26	0.1
Melhus	4 649	90	575	94	1 880	43	7 106	27	5 782	85	386	09	1 500	55	7 669	49	5 216	38	481	01	1 690	49	7 387	88	1.1
Søberg	3 636	35	177	05	415	56	4 228	96	5 244	77	198	74	1 363	79	6 807	30	4 440	56	187	89	889	68	5 518	13	0.8
Kvaal	1 178	40	208	60	352	06	1 739	06	1 291	30	69	51	367	32	1 728	13	1 234	85	139	06	359	69	1 733	60	0.3
Ler	2 809	70	248	32	3 867	52	6 925	54	2 869	50	170	38	1 463	02	4 502	90	2 839	60	209	35	2 665	27	5 714	22	0.8
Lundemo	2 612	90	296	87	7 167	94	10 077	71	2 904	75	292	42	1 473	10	4 670	27	2 758	83	294	64	4 320	52	7 373	99	1.1
Hovind	2 332	65	139	27	8 121	75	10 593	67	2 536	85	116	52	1 424	85	4 078	22	2 434	75	127	89	4 773	30	7 335	94	1.1
Støren	9 243	00	1 097	61	9 971	29	20 311	90	9 202	83	887	82	7 961	04	18 051	69	9 222	91	992	72	8 966	17	19 181	80	2.9
Rognæs	1 266	45	135	33	6 158	04	7 559	82	1 283	35	65	12	1 745	83	3 094	30	1 274	90	100	22	3 951	94	5 327	06	0.8
Bjergen	1 036	50	85	26	4 422	60	5 544	36	995	75	76	96	1 141	64	2 214	35	1 016	12	81	11	2 782	12	3 879	35	0.6
Singsaas	1 913	77	288	32	1 394	79	3 596	88	1 972	10	210	37	659	03	2 841	50	1 942	94	249	34	1 026	91	3 219	19	0.5
Reitstøen	366	75	46	80	3 517	93	3 931	48	379	05	57	51	590	87	1 027	43	372	90	52	15	2 054	40	2 479	45	0.4
Langlete	692	30	179	14	1 026	80	1 898	24	851	65	91	28	412	93	1 355	86	771	97	135	21	719	87	1 627	05	0.2
Holtaalen	2 255	15	235	38	2 297	69	4 788	22	1 959	67	191	09	1 874	81	4 025	57	2 107	41	213	24	2 086	25	4 406	90	0.7
Eidet	1 707	00	274	28	1 833	79	3 815	07	1 604	95	149	56	8 217	02	9 971	53	1 655	97	211	92	5 025	41	6 893	30	1.0
Reitan	765	85	54	05	432	86	1 252	76	710	30	59	12	1 289	97	2 059	39	738	07	56	59	861	41	1 656	07	0.2



Tyvoll	634 40	45 02	4 124 29	4 803 71	780 65	26 42	1 232 04	2 039 11	707 53	35 72	2 678 16	3 421 41	0.5
Jensvold	1 072 60	79 40	841 20	1 993 20	1 064 85	54 89	1 475 52	2 595 26	1 068 72	67 15	1 158 36	2 294 23	0.3
Nypladsen*)	23 85	0 24	13 262 83	13 286 92	37 80	0 80	200 60	239 20	30 83	0 52	6 731 71	6 763 06	1.0
Røros	12 470 90	1 575 31	7 945 50	21 991 71	14 892 68	1 989 36	41 644 53	58 526 57	13 681 79	1 782 33	24 795 02	40 259 14	6.0
Os	1 508 15	153 12	1 465 19	3 126 46	1 452 25	97 30	2 376 83	3 926 38	1 480 20	125 21	1 921 01	3 526 42	0.5
Tolgen	2 450 05	162 25	2 228 74	4 841 04	1 831 80	218 21	4 364 34	6 414 35	2 140 93	190 23	3 296 54	5 627 70	0.8
Telnes	632 10	8 50	1 001 82	1 642 42	494 85	25 66	552 09	1 072 60	563 47	17 08	776 96	1 357 51	0.2
Tønset	8 948 55	1 334 00	3 024 73	13 307 28	8 234 80	1 178 10	11 389 39	20 802 29	8 591 68	1 256 05	7 207 06	17 054 79	2.5
Auma	892 15	133 57	461 26	1 486 98	763 70	86 74	935 88	1 786 32	827 92	110 16	698 57	1 636 65	0.3
Lillelvedal	4 636 25	715 76	2 977 52	8 329 53	4 401 45	389 92	14 408 28	19 199 65	4 518 85	552 84	8 692 90	13 764 59	2.0
Barkald	1 086 10	48 29	1 319 60	2 453 99	983 60	70 82	461 21	1 515 63	1 034 85	59 55	890 41	1 984 81	0.3
Hanestad	2 773 90	275 68	1 352 76	4 402 34	2 547 95	389 65	4 314 52	7 252 12	2 660 93	332 66	2 833 64	5 827 23	0.9
Atna	2 272 65	155 88	303 82	2 732 35	1 982 25	194 33	1 193 58	3 370 16	2 127 45	175 11	748 70	3 051 26	0.5
Koppang	9 643 85	1 040 57	3 029 33	13 713 75	8 484 70	1 492 75	11 171 72	21 149 17	9 064 27	1 266 66	7 100 53	17 431 46	2.6
Stai	4 930 95	479 44	643 88	6 054 27	3 952 02	809 29	5 941 28	10 702 59	4 441 49	644 36	3 292 58	8 378 43	1.2
Ophus	1 813 05	170 49	7 664 07	9 647 61	1 417 77	225 10	998 91	2 641 78	1 615 41	197 79	4 331 49	6 144 69	0.9
Stenviken	2 206 80	177 08	3 664 72	6 048 60	2 128 05	351 21	1 617 05	4 096 31	2 167 42	264 15	2 640 89	5 072 46	0.8
Rena	7 056 90	695 94	4 372 27	12 125 11	5 350 55	909 16	6 918 49	13 178 20	6 203 73	802 55	5 645 38	12 651 66	1.9
Aastad	2 270 50	194 99	1 680 59	4 146 08	1 930 30	275 47	1 585 20	3 790 97	2 100 40	235 23	1 632 89	3 968 52	0.6
Ørna	1 364 75	68 56	5 686 33	7 119 64	723 75	85 79	585 71	1 395 25	1 044 25	77 18	3 136 02	4 257 45	0.6
Grundset	543 25	59 53	576 05	1 178 83	313 05	45 81	275 04	633 90	428 15	52 67	425 54	906 36	0.1
Elverum	16 736 70	1 970 71	3 427 45	22 134 86	15 309 99	2 431 82	16 288 36	34 030 17	16 023 34	2 201 27	9 857 90	28 082 51	4.2
Løiten	4 974 20	622 70	2 535 30	8 132 20	3 539 85	502 64	3 458 43	7 500 92	4 257 03	562 67	2 996 86	7 816 56	1.2
Løken	1 450 25	263 03	3 283 25	4 996 53	1 080 15	172 24	2 990 09	4 242 48	1 265 20	217 63	3 136 67	4 619 50	0.7
Hørsand	4 370 76	652 50	2 910 98	7 934 24	5 451 97	669 18	1 770 39	7 891 54	4 911 37	660 84	2 340 68	7 912 89	1.3
Iseng	4 129 20	575 64	4 711 49	9 416 33	2 830 05	537 85	1 652 49	5 020 39	3 479 62	556 75	3 181 99	7 218 36	1.1
Hjellurn	1 516 10	220 65	3 838 87	5 575 62	1 579 37	653 59	3 973 58	6 206 54	1 547 74	437 12	3 906 22	5 891 08	0.9
Aker	17 40	. . .	914 42	931 82	. . .	. . .	3 534 52	3 534 52	8 70	. . .	2 224 47	2 233 17	0.3
Hamar	85 836 68	13 151 01	65 219 77	164 207 46	93 558 01	9 090 10	48 471 04	151 119 15	89 697 35	11 120 56	56 845 40	157 663 31	23.4
Tilsammen	336 015 80	38 370 30	298 481 43	672 867 53	336 015 80	38 370 30	298 481 43	672 867 53	336 015 80	38 370 30	298 481 43	672 867 53	100

\*) Aabnet for Passenger- & Ilgodstrafik 1ste Juni 1879.

Det vil heraf sees, at den største Indtægt for afgaaede og ankomne Passagerer, ankommet Bagage, Ilgods, Dyr etc. og for afsendt og modtaget Fragtgoods er ved Throndhjem Station, og at Hamar er den største Afsendelsesstation for Bagage, Dyr, Ilgods, etc.

Indtægterne have efter omstaaende Tabel udgjort:

	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskeer og Telegrammer.		Fragtgoods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Throndhjem Station . . . . .	209 282	36	21 131	85	159 031	23	389 445	44
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes . . . . .	126 733	44	17 238	45	139 450	20	283 422	09
Tilsammen	336 015	80	38 370	30	298 481	43	672 867	53
Fra og til Hamar Station . . . . .	179 394	69	22 241	11	113 690	81	315 326	61
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes . . . . .	156 621	11	16 129	19	184 790	62	357 540	92
Tilsammen	336 015	80	38 370	30	298 481	43	672 867	53

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægten for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.			
	Passagerer.	Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskeer og Telegrammer.	Fragtgoods.	Tilsammen.				
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre		
Juli . . . . .	62 833	82	5 391	24	21 969	24	90 194 30	13.4
August . . . . .	53 337	89	4 912	97	15 972	81	74 223 67	11.0
September . . . . .	37 214	07	4 489	48	21 959	44	63 662 99	9.5
October . . . . .	27 233	95	4 201	13	26 404	02	57 839 10	8.6
November . . . . .	17 288	90	2 636	61	26 276	76	46 202 27	6.8
December . . . . .	18 375	30	2 880	56	25 693	37	46 949 23	7.0
Januar . . . . .	15 230	15	1 934	75	25 957	72	43 122 62	6.4
Februar . . . . .	12 782	55	1 505	72	28 319	15	42 607 42	6.3
Marts . . . . .	16 288	65	2 071	43	33 146	98	51 507 06	7.7
April . . . . .	18 422	10	2 064	49	27 820	88	48 307 47	7.2
Mai . . . . .	23 612	57	2 703	71	22 460	46	48 776 74	7.2
Juni . . . . .	33 395	85	3 578	21	22 500	60	59 474 66	8.9
Tilsammen	336 015	80	38 370	30	298 481	43	672 867 53	100

**Tabel** over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af:	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet i:	
	Kr.	Øre	
Passagerer . . . . .	14 000	66	9 Halvmaaned.
Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskeer og Telegrammer	1 598	76	11 Halvmaaned, hvoraf 2 om Vinteren.
Fragtgoods . . . . .	12 436	73	13 Halvmaaned, hvoraf 10 om Vinteren.
Tilsammen	28 036	15	8 Halvmaaned.



Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr. Øre		Kr. Øre
Passagerer . . . . .	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	31 742 51	Halvmaaneden 1ste til 15de Febr.	5 581 10
Bagage, Ngods, Dyr, Kjøre- redskaber og Telegrammer	Halvmaaneden 16de til 31te Juli	2 853 81	Halvmaaneden 1ste til 15de Febr.	729 12
Fragtgods . . . . .	Halvmaaneden 16de til 31te Jan.	17 157 75	Halvmaaneden 1ste til 15de Aug.	7 282 31
Samlet Indtægt . . . . .	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	46 340 07	Halvmaaneden 1ste til 15de Jan.	17 990 86

Af Indtægten for Fragtgods Kr. 298 481.43 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 51 578.23. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer vil sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgods.		For Trælast og Brænde.		For andet Fragtgods.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre.	Kr.	Øre	
Throndhjem . . . . .	89 754	14	"	"	89 754	14	"
Heimdal . . . . .	1 398	21	526	80	871	41	37.7
Melhus . . . . .	1 880	43	370	34	1 510	09	19.7
Søberg . . . . .	415	56	40	00	375	56	9.6
Kvaal . . . . .	352	06	"	"	352	06	"
Ler . . . . .	3 867	52	2 543	80	1 323	72	65.8
Lundemo . . . . .	7 167	94	1 965	40	5 202	54	27.4
Hovind . . . . .	8 121	75	4 107	87	4 013	88	50.6
Støren . . . . .	9 971	29	4 541	60	5 429	69	45.6
Rognæs . . . . .	6 158	04	3 660	60	2 497	44	59.4
Bjørgen . . . . .	4 422	60	2 141	20	2 281	40	48.4
Singsaas . . . . .	1 394	79	1 189	00	205	79	85.2
Reitstøen . . . . .	3 517	93	3 293	20	224	73	93.6
Langlete . . . . .	1 026	80	936	80	90	00	91.2
Holtaalen . . . . .	2 297	69	1 641	20	656	49	71.4
Eidet . . . . .	1 833	79	635	20	1 198	59	34.6
Reitan . . . . .	432	86	29	00	403	86	6.7
Tyvold . . . . .	4 124	29	8	00	4 116	29	0.2
Jensvold . . . . .	841	20	249	50	591	70	29.7
Nypladsen . . . . .	15 262	83	"	"	15 262	83	"
Røros . . . . .	7 945	50	59	40	7 886	10	0.7
Os . . . . .	1 465	19	783	78	681	41	53.6
Tolgen . . . . .	2 228	74	352	80	1 875	94	15.8
Telnæs . . . . .	1 001	82	327	00	674	82	32.6
Tønset . . . . .	3 024	73	159	40	2 865	33	5.3
Auma . . . . .	461	26	84	00	377	26	18.2
Lilleelvedal . . . . .	2 977	52	107	90	2 869	62	3.6
Barkald . . . . .	1 319	60	"	"	1 319	60	"
Hanestad . . . . .	1 352	76	152	00	1 200	76	11.2
Atna . . . . .	303	82	20	50	283	32	6.7
Lateris	184 322	66	29 926	29	154 396	37	

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgoods.		For Trælast og Brænde.		For andet Fragtgoods.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgoods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Transport	184 322	66	29 926	29	154 396	37	
Koppang . . . . .	3 029	33	257	30	2 772	03	8.5
Stai . . . . .	643	88	"	"	643	88	"
Ophus . . . . .	7 664	07	7 463	60	200	47	97.4
Stenviken . . . . .	3 664	72	2 978	20	686	52	81.3
Rena . . . . .	4 372	27	2 349	40	2 022	87	53.7
Aasta . . . . .	1 680	59	1 238	00	442	59	73.7
Øxna . . . . .	5 686	33	4 686	00	1 000	33	82.4
Grundset . . . . .	576	05	465	00	111	05	80.7
Elverum . . . . .	3 427	45	1 181	00	2 246	45	34.5
Løiten . . . . .	2 535	30	506	94	2 028	36	20.0
Løken . . . . .	3 283	25	260	00	3 023	25	7.9
Hørsand . . . . .	2 910	98	233	50	2 677	48	8.0
Ilseng . . . . .	4 711	49	28	00	4 683	49	0.6
Hjellum . . . . .	3 838	87	"	"	3 838	87	"
Aker . . . . .	914	42	5	00	909	42	0.5
Hamar . . . . .	65 219	77	"	"	65 219	77	"
Tilsammen	298 481	43	51 578	23	246 903	20	17.3

Total-Indtægten, Kr. 724 012.28, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

	Kr.	Øre	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de almindelige Tog . . . . .	330 151	63	45.6
- Fragtgoods, Dyr og Kjøreredskaber . . . . .	304 916	92	42.1
- alle andre Indtægter . . . . .	88 943	73	12.3
Tilsammen	724 012	28	100

### Oplysning om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

**1. Direktionen:**

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Formanden i Fællesdirektionen, tillige Formand i Lokaldirektionen for nordenfjeldske Trafikdistrikt . . . . .	1 600	00		
Formanden i Lokaldirektionen søndenfjelds . . . . .	1 400	00		
4 Medlemmer à 1200 Kr. . . . .	4 800	00		
	7 800	00		
Diæt paa Reiser . . . . .	475	50		
			8 275	50
			Lateris	8 275 50

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre
<b>2. Hovedkontoret:</b>			8 275 50
Driftsbestyreren nordenfjelds: Bolig, Lys, Brænde og Kr. 5 400.00, hvori afgik Kr. 600.00, da Posten indehavdes af en i Tjenesten staaende Officer .		4 800 00	
Driftsbestyreren søndenfjelds: Bolig, Lys, Brænde og . . . . .		5 400 00	
Kontorchefen (aarlig Løn Kr. 3 000.00) . . . . .		2 066 67	
Hovedkassereren i Throndhjem . . . . .		2 880 00	
Kassereren paa Hamar . . . . .		2 400 00	
Bogholderen . . . . .		2 400 00	
Trafikrevisoren . . . . .		2 000 00	
Materialforvalteren ved nordenfjeldske Distrikt . . . . .		1 200 00	
Materialforvalteren ved søndenfjeldske Distrikt . . . . .		2 000 00	
Den af Departementet ansatte Revisor nordenfjelds . . . . .		960 00	
Den af Departementet ansatte Revisor søndenfjelds . . . . .		500 00	
9 à 11 Kontorister og 2 Materialassistenter . . . . .		10 807 33	
Budtjeneste . . . . .		540 00	
Diætgodtgjørelse . . . . .		1 272 36	
			39 226 36
<b>3. Stations-, Telegraf- og Tøgtjenesten:</b>			
<b>a. Stations- og Telegraftjenesten:</b>			
<b>Throndhjem Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	2 200 00		
Godtgjørelse for Afsavn af Bolig, Lys og Brænde . . . . .	600 00		
		2 800 00	
1 Pakhusforvalter . . . . .	888 00		
2 Kontorister . . . . .	1 208 00		
4 à 5 Telegrafister og Lærlinge . . . . .	1 846 33		
6 Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	3 945 00		
Budtjeneste . . . . .	774 40		
Nattevagt . . . . .	587 20		
Renholdelse af Stationen . . . . .	274 00		
Extra Arbeide . . . . .	143 03		
		12 465 96	
<b>Sluppen Stoppested:</b>			
Exeditøren . . . . .	159 96		
Extra Arbeide . . . . .	15 50		
		175 46	
<b>Heimdal Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	864 00		
1 Sporskifter . . . . .	528 00		
Extra Arbeide . . . . .	19 20		
		1 411 20	
<b>Stokke Stoppested:</b>			
Exeditøren . . . . .	110 00		
Extra Arbeide . . . . .	22 40		
		132 40	
<b>Melhus Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	864 00		
1 Sporskifter . . . . .	525 06		
Extra Arbeide . . . . .	116 48		
		1 505 54	
Lateris	15 690 56		47 501 86



	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
		15 690 56		47 501 86
<b>Søberg Station:</b>	<b>Transport</b>			
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
(Stationsmesteren har ikke fri Bolig, Lys & Brænde).				
Extra Arbeide . . . . .	87 05			
		951 05		
<b>Kvaal Stoppeded:</b>				
Expeditøren . . . . .	432 00			
Extra Arbeide . . . . .	60 80			
		492 80		
<b>Ler Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
1 Sporskifter . . . . .	528 00			
Extra Arbeide . . . . .	31 26			
		1 423 26		
<b>Lundemo Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	338 23			
		1 202 23		
<b>Hovind Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
1 Sporskifter . . . . .	528 00			
Extra Arbeide . . . . .	4 41			
		1 396 41		
<b>Støren Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	1 104 00			
2 Telegrafister . . . . .	1 080 00			
1 Stationskarl . . . . .	528 00			
Extra Arbeide . . . . .	961 97			
		3 673 97		
<b>Rognæs Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	480 86			
		1 344 86		
<b>Bjørgen Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	346 61			
		1 210 61		
<b>Singsaas Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
Extra Arbeide . . . . .	330 38			
		1 290 38		
<b>Reitstøen Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	44 73			
		908 73		
<b>Langlete Sttion:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	145 62			
		1 009 62		
<b>Holtaalen Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	259 26			
		1 123 26		
<b>Eidet Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	241 13			
		1 105 13		
	<b>Lateris</b>	32 822 87		47 501 86

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
<b>Transport</b>		32 822 87		47 501 86
<b>Reitan Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	99 34			
		963 34		
<b>Tyvold Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	155 75			
		1 019 75		
<b>Jensvold Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	98 66			
		962 66		
<b>Nypladsen Stoppested:</b>				
Extra Arbeide . . . . .		336 40		
<b>Røros Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	1 440 00			
1 Pakhusforvalter . . . . .	960 00			
1 Telegrafist og 1 Telegrafistinde . . . . .	1 356 00			
1 Bud Kr. 144.00 og 1 Lærling Kr. 66.67 . . . . .	210 67			
2 Stationskarle . . . . .	1 248 00			
Extra Arbeide . . . . .	511 85			
		5 726 52		
<b>Os Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	200 75			
		1 064 75		
<b>Tolgen Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
1 Stationskarl . . . . .	576 00			
Extra Arbeide . . . . .	11 82			
		1 451 82		
<b>Telnæs Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	109 69			
		973 69		
<b>Tønset Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
1 Telegrafist og 1 Telegrafistinde . . . . .	1 200 00			
Nattevagt i 3 Maaneder . . . . .	176 00			
Extra Arbeide . . . . .	774 15			
		3 110 15		
<b>Auma Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	672 60			
Extra Arbeide . . . . .	96 90			
		769 50		
<b>Lilleelvedal Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
1 Stationskarl . . . . .	576 00			
Extra Arbeide . . . . .	54 20			
		1 590 20		
<b>Barkald Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	44 40			
		908 40		
<b>Hanestad Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
Extra Arbeide . . . . .	137 57			
		1 001 57		
<b>Lateris</b>		52 701 62		47 501 86

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	52 701 62		47 501 68
<b>Atna Station:</b>				
Stationsmesteren <sup>1)</sup> . . . . .	839 40			
1 Telegrafist i 23 Dage <sup>1)</sup> . . . . .	41 40			
Extra Arbeide . . . . .	186 30			
		1 067 10		
<b>Koppang Station og Tresa Sidespor:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
1 Kontorist . . . . .	659 23			
1 Telegrafist og 1 Telegrafistinde . . . . .	1 272 00			
2 Stationskarle . . . . .	1 320 00			
Nattevagt . . . . .	658 00			
Extra Arbeide . . . . .	33 87			
		4 903 10		
<b>Stai Station og Landet Stoppested:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
1 Telegrafist <sup>2)</sup> . . . . .	711 71			
Extra Arbeide . . . . .	107 28			
		1 682 99		
<b>Ophus Station, samt Kroken og Furuset Sidespor:</b>				
Stationsmesteren <sup>1)</sup> . . . . .	880 40			
1 Kontorist i 21 Dage <sup>1)</sup> . . . . .	58 80			
1 Telegrafist i 5 Dage <sup>1)</sup> . . . . .	9 00			
Extra Arbeide . . . . .	105 97			
		1 054 17		
<b>Stenviken Station og Sætre Sidespor:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	864 00			
1 Stationskarl . . . . .	684 00			
1 Telegrafist i 2 Dage <sup>3)</sup> . . . . .	3 60			
Extra Arbeide . . . . .	12 90			
		1 564 50		
<b>Rena Station og Skjærodden Sidespor:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
2 Telegrafister . . . . .	1 098 00			
2 Stationskarle . . . . .	1 195 80			
Extra Arbeide . . . . .	37 75			
		3 291 55		
<b>Aasta Station:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
Extra Arbeide . . . . .	170 04			
		1 130 04		
<b>Øxna Station og Rustad Sidespor:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	768 00			
Extra Arbeide . . . . .	9 26			
		777 26		
<b>Grundset Stoppested:</b>				
Expeditøren . . . . .		744 00		
<b>Elverum Station og Midtskog Sidespor:</b>				
Stationsmesteren . . . . .	1 200 00			
1 Kontorist . . . . .	813 34			
1 Telegrafistinde . . . . .	696 00			
	Lateris 2 709 34	68 916 33		47 501 86

<sup>1)</sup> For enhver af Stationsmesterne ved Atna og Ophus er fastsat en aarlig Aflønning af Kr. 864.00. Uoverensstemmelsen i de virkelig udbetalte Lønninger kommer af, at der under en Personalförändring har været benyttet forskjellig Betjening dels til at fungere for Stationsmesterne og dels til at sætte den nye Funktionær ind i Forretningen.

<sup>2)</sup> Telegrafisten ved Stai lønnes med Kr. 624.00 aarlig; at der er udbetalt Kr. 711.71 skriver sig fra, at der i omtrent 2 Maaneder benyttedes Stedfortræder under Telegrafistens Sygdom.

<sup>3)</sup> Benyttet som Stedfortræder for Stationsmesteren i Permissions- eller Sygdomstilfælde.



	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	2 709 34	68 916 33		47 501 86
1 Pakhusformand . . . . .	792 00			
2 Stationskarle . . . . .	746 00			
Extra Arbeide . . . . .	264 80			
<b>Løiten Station:</b>		4 512 14		
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
1 Telegrafist . . . . .	648 00			
Extra Arbeide . . . . .	221 06			
<b>Løken Station:</b>		1 829 06		
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
Extra Arbeide . . . . .	381 00			
<b>Hørsand Station:</b>		1 341 00		
Station-mesteren . . . . .	960 00			
1 Kontorist*) . . . . .	27 70			
Extra Arbeide . . . . .	532 70			
<b>Ilseng Station:</b>		1 520 40		
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
Extra Arbeide . . . . .	308 00			
<b>Hjellum Station:</b>		1 268 00		
Stationsmesteren . . . . .	960 00			
1 Telegrafist . . . . .	630 00			
Extra Arbeide . . . . .	52 65			
<b>Hamar Station:</b>		1 642 65		
Stationsmesteren . . . . .	2 640 00			
3 a 4 Kontorister . . . . .	3 471 20			
3 Telegrafister . . . . .	1 992 00			
3 Pakhusformænd . . . . .	2 640 00			
3 a 6 Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	3 051 00			
1 Kranmaskinist . . . . .	960 00			
1 Kudsk . . . . .	744 00			
Renholdelse af Venteværelset og Telegrafkontoret	120 00			
Nattevagt . . . . .	385 94			
Grindvagt . . . . .	196 00			
Extra Arbeide . . . . .	1 991 78			
		18 191 92		
<b>b. Tøgtjenesten:</b>			99 221 50	
6 à 7 Over- og 18 Underkonduktører . . . . .			23 569 99	122 791 49
<b>4. Lokomotiv-Afdelingen:</b>				
Lønninger til Lokomotivernes Drift:				
¼ Del af Maskiningeniørens Løn . . . . .	750 00			
¼ - - - - - Diætgodtgjørelse . . . . .	139 70		889 70	
14 Lokomotivførere) herunder ogsaa Diætgodtgjørelse		17 957 24		
13 à 14 Fyrbødere) og Extralønninger		11 798 97		
10 à 11 Pudserne (herunder Extralønninger) . . . . .		6 627 13		
Kullempning, Vandkjørsel og Vandpumpning . . . . .		2 267 73		
		39 540 77		
Heraf er debiteret Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto for Andel i Udgifter under Grusningsarbeider .		1 359 70		
			38 181 07	
		Lateris	38 181 07	170 293 35

\*) Benyttet som Stedfortræder for Stationsmesteren i Permissions- eller Sygdomstilfælde.

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport		38 181 07	170 293 35
<b>Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse:</b>			
50 à 58 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkom- mende Lokomotiverne . . . . .	12 733 88		
Andel i Værkstedernes Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter .	8 573 37		
	21 307 25		
Herfra gaar Godtgjørelse for Slitage under Benyttelse ved Grusningsarbeider, udtørte for Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Regning . . . . .	914 90	20 392 35	
<b>5. Vogn-Afdelingen:</b>			58 573 42
<b>Lønninger til Vognenes Drift:</b>			
‡ Del af Maskiningeniørens Løn . . . . .	750 00		
‡ - - - - - Diætgodtgjørelse . . . . .	139 70		
	889 70		
1 Vognvisitør (Throndhjem) . . . . .	960 00		
Lønninger til Eftersyn, Smurning, Renholdelse, Belysning og Opvarmning af Vogne . . . . .	2 642 09	4 491 79	
<b>Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse:</b>			
Arbeide i Værkstederne vedkommende Vognene . . . . .	13 796 17		
Andel i Værkstedernes Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter .	9 397 63		
	23 193 80		
Herfra gaar Godtgjørelse for Slitage under Benyttelse ved Grusningsarbeider, udførte for Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Regning . . . . .	2 740 03	20 453 77	
<b>6. Ingeniør-Afdelingen:</b>			24 945 56
<b>Lønninger:</b>			
Baneingeniøren nordenfjelds) . . . . .	2 137 33		
Baneingeniøren søndenfjelds) . . . . .	1 797 42		
Ingeniørassistenten nordenfjelds . . . . .	2 400 00		
Ingeniørassistenten søndenfjelds . . . . .	2 000 00		
Diætgodtgjørelse . . . . .	1 393 80		
7 Banemestere . . . . .	10 029 50		
Grindvogtere . . . . .	1 188 80		
		20 946 85	
<b>Arbeidsløn til 72 Formænd, 150 à 152 faste Arbeidere samt til Extra-Arbeidere:</b>			
For Arbeide ved Overbygningen . . . . .	137 346 29		
- do. - Underbygningen . . . . .	20 048 45		
- do. til Broernes Vedligeholdelse . . . . .	16 887 99		
- do. - Gjærdernes do. . . . .	5 487 05		
- do. - Bortskaffelse af Sne & Is . . . . .	29 778 80		
	209 548 58		
<b>Arbeidsløn i Værkstederne:</b>			
Til Vedligeholdelse af Overbygningen . . . . .	130 84		
- do. - Underbygningen . . . . .	2 30		
- do. - Gjærderne . . . . .	174 09		
- do. - Broerne . . . . .	317 83		
	625 06		
Andel i Værkstedernes Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter .	437 90	210 611 54	
			231 558 39
		<b>Tilsammen</b>	<b>485 370 72</b>



## Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.	Øre
Med de almindelige Tog er befordret . . . . .	193 324 Passagerer	med Indtægt 330 151	63
Med Extratog og som militær Transport . . . . .	6 284 —	— —	4 138 73
Som Excess er indkommet . . . . .			1 333 40
For Saisonbilletter:			
1 1ste Kl. mellem Thronhjem og Søberg i 1 Maaned . . . . .	Kr. 27.60		
1 2den Kl. — Hamar og Hjellum i 3 Maaneder . . . . .	- 15.00		
			42 60
For Kouponbilletter . . . . .			349 44
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet		199 608 Passagerer	med Indtægt 336 015 80

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de Passagerer, som med de almindelige Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer.



bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer.

		Til																				Total							
Jensvold	Nypladsen	Røros	Os	Tolgen	Telnæs	Tønset	Auma	Lillevedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Løiten	Løken	Hørsand	Ilseeng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total	
5	190			5	2	68		7		8	3	25	5			5	4			31	1	1	81	2	5	365	1033	4180	
52	598	57	53	10	190	3	59	12	11	12	51	8	1	5	5	5	5			41	5	10	79	9	4	764	1025	24575	
57	788	57	58	12	258	3	66	12	19	15	76	13	1	5	10	9				72	6	11	160	11	9	1129	2058	41573	
																												116	
																												952	
																												723	
																												1791	
		12	3		2																		1			1	2	770	
																										10	5	8811	
																												2961	
	12		3		2																		1			11	7	12542	
																												59	
																												1087	
																												784	
																												1880	
24	1				1	1		4				2				1							1			4	7	691	
	34	1			5																						7	5045	
																												2796	
24	35	1			6			4				2				1							1			4	14	8532	
8	10	3			1	3				1															1	3	5	374	
																											8	3549	
8	10	3			1	4				1															1	3	13	1656	
																												54	
	1				1																					1		819	
																												1173	
																												2046	
	2																									5	3	98	
10	24	2	2	2	3																					4	4	2172	
																												1566	
10	26	2	2	2	3																						9	7	3836
4	12	1	2		1	2	1																			5	2	139	
																												2080	
4	12	1	2		2	2	1																				5	2	1425
																												3644	
14	21		1		7																							3	60
																												4	1404
14	21		1		7																							7	1318
	8				12							1	2							2			1			15	25	480	
16	45	1	2		11		6						2							2			2			16	23	3024	
																												3278	
16	53	1	2		23		6				1	4								4			3			31	48	6782	
3	20	1			2																							2	19
3	20	1			1															1						1	1	971	
3	20	1			3																					1	3	990	
3	28		1		1		2																				2	2	810
3	28		1		1		2																			3	2	833	
13	5				1																					1	30	90	
	35	4	1		2		5	1				4														11	14	908	
13	40	4	1		3		5	1				4														12	44	998	
	1																											12	
2	12				1																							389	
2	13				1																							401	
	7																											3	30
3	22				2																							2	485
3	29				2																							5	515
	7																									1	9	47	
24	119	2	3		1		4					3								9				1		5	18	1094	
24	126	2	3		1		4					3								9				1		6	27	1141	



Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse.	Til																			
		Throndhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kraal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold
Eidet	1	14							3						5			3			1
	2	201				6	4	1	8	4	13	14	15	5	23	10	18	205		46	14
		215				6	4	1	11	4	13	14	15	5	28	10	18	208		46	15
Reitan	1	3				1	2		1		2	1	1	3	4	2		52	25		1
	2	57				1	2		1		2	1	1	3	4	2		52	25		39
		60				1	2		1		2	1	1	3	4	2		52	25		40
Tyvold	1	9							1												
	2	29				1				8	2	1		3		2	7	7		39	
		38				1			1	8	2	1		3		2	7	7		39	
Jensvold	1	5																			3
	2	88		5		15			4	1	4	7		2	4	2		28	23	44	98
		93		5		15			4	1	4	7		2	4	2		28	23	44	101
Nypladsen*)	1																				
	2																				
Røros	1	189				2			2		2	10		1		3	9	20	4	21	
	2	722		13		27	5		16	11	23	42	13	29	33	11	19	124	152	201	492
		911		13		29	5		18	11	25	52	13	29	34	11	22	133	172	205	513
Os	1	1				2	1		2	1		1	3		3			6	5	4	5
	2	63				2	1		2	1		1	3		3			6	5	4	5
Tolgen	1	4													1						
	2	66				3			3		1			1				3		1	
		70				3			3		1			1	1			3		1	
Telnæs	1	1							1			1						1		2	
	2	15				2			1			1						1		2	
Tønset	1	78				1			1		1	3		13		1		1		3	
	2	189		1		4	3	1	2		4	7		1	21		8	22		3	
		267		1		5	3	1	1	2	5	10		1	34		1	8	23		3
Auma	1	6								1											
	2	6								1											
Lilleelvedal	1	6							2	1		9		4						2	2
	2	97				3			2	1		9		4						2	2
		103				3			2	1		9		4						2	2
Barkald	1	19																		1	
	2	19																		1	
Hanestad	1	5																		1	
	2	23																		1	
		28																		1	
Atna	1	4																		1	
	2	41		3								1								1	
		45		3								1								1	
Koppang	1	39										2		6							2
	2	82				2								2		1	2				2
		121				2								8		1	2				2
Stai	1	5																			
	2	12																		1	
		17																		1	

\*) Aabnet for Passagertrafik 1ste Juni 1879.

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

		Til																				Total								
Jensvold	Nypladsen	Røros	Os	Tolgen	Telnæs	Tønset	Auma	Lillelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Ørna	Grundset	Elverum	Løiten	Løken	Hørsand	Ilseeng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total		
23		16				19		1		1		1														1	3	47		
		174	6						1	1	1															1	1	814		
23		190	6			19		1	1	1		1														2	4	861		
		5																										10		
50		181	1		4	4		5													1					6	2	443		
50		186	1		4	4		5													1					6	2	453		
1		25				1																						37		
125		464		1		1		2								1											1	694		
126		489		1		2		2								1											1	731		
	23	13				3																						24		
		618	14	1		1															1						2	985		
	23	631	14	1		4															1						2	1009		
		1																										1		
45		88																										133		
45		89																										134		
12	5		8	38	1	80	3	7		4	3	2				3	1			3						26	38	504		
555	90		762	517	103	369	42	119	6	24	1	27				11	1			18	2	5	17	3	2	97	53	4757		
567	95		770	555	104	449	45	126	6	28	4	29				14	2			21	2	5	24	3	2	123	91	5261		
		1		3		3																					1	9		
11		626		139	18	71	4	2	5	6	5	4	1								15				3	19	3	1030		
11		627		142	18	74	4	2	5	6	5	4	1								15				3	19	4	1039		
		26	3			47		5		3		3														5	4	101		
		488	160		116	222	21	16	11	8	1	18	3								18	1			1	1	37	9	1209	
		514	163		116	269	21	21	11	11	1	21	3								18	1			1	1	42	13	1310	
		106	23	97		4	28	30	2	1		2									3					4	2	562		
		106	23	97		4	28	30	2	2		3	1								3					4	2	570		
1		70	8	32	16		3	61	5	19	3	30	1		4	4				13				4		37	46	456		
3		385	61	232	254		369	560	84	55	7	87	10	2	11	8	3	3		70	15	1	6	17	6	114	47	2676		
4		455	69	264	270		372	621	89	74	10	117	11	2	15	12	3	3		83	15	1	10	17	6	151	93	3132		
		50	4	23	26	449		315	20	58	2	4				2					9					2	5	11		
		50	4	23	26	453		315	20	58	2	4				2					9					2	3	980		
		13		1		69	2		11	13	1	9	3	3							4			2		1	8	30	176	
		95	12	6	33	576	289		288	103	25	75	9	2	5	3	1				64	9		1		5	88	65	1874	
		108	12	7	33	645	291		299	116	26	84	12	5	5	3	1				68	9		3		6	96	95	2050	
		4				6		6		1		8				1											2	2	30	
		13	1	1	2	71	31	312		54	8	49	9	1	5	3					7		1	2	1		22	8	621	
		17	1	1	2	77	31	318		55	8	57	9	1	5	4					7		1	2	1		24	10	651	
		3			1	21		9		13	38	1		1	1	3					9			1			22	7	135	
		15	11	8		61	67	101	88		208	294	13		2	14	1				67	4		6	4	1	73	17	1139	
		18	11	8	1	82	67	110	88		281	332	14		3	15	4				76	4		7	4	1	95	24	1274	
		1				3		4		10		12	3								1			1		1	2	28	70	
		1	7		1	9	1	37	11	297		315	24	6	4	1					17	6		7			63	8	1361	
		2	7		1	12	1	41	11	307		827	27	6	4	1					18	6		8		1	65	36	1431	
		31		3		31		12	6	25	32		35	11	10	30	6				2	39	1			2	44	35	409	
		39	7	14	1	122	6	137	71	361	836		459	179	66	140	18				2	197	45	6	31	21	20	434	66	3419
		70	7	17	1	153	6	149	77	386	918		494	190	76	170	24				4	236	46	6	36	21	22	478	101	3828
		6	1		1	2			2		57			6	19	25	17	1			46	1		3		1	33	62	280	
		6	1		1	13		6	18	12	40	524		190	125	159	32	5			195	56	3	24	33	4	354	30	1844	
		6	1		1	15		6	18	14	40	581		196	144	184	49	6			241	57	3	27	33	5	387	92	2124	



**Ta-**

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse.	Til																				
		Thronhjelm	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognås	Bjergren	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	
Ophus	1	5																				
	2	5																				
Stenviken	1	3									1											
	2	5									1											
Rena	1	2																				
	2	20				1																
Aasta	1	5																				
	2	5																				
Øxna	1	3																				
	2	3																				
Grundset	1																					
	2																					
Elverum	1	41																				
	2	100				1			1			1		3								
Løiten	1	1																				
	2	6																				
Løken	1	6																				
	2	6																				
Hørsand	1	48									1											
	2	48																				
Ilseng	1	4																				
	2	13																			1	
Hjellum	1	4																				
	2	11																				
Aker	1																					
	2																					
Hamar	1	477				2					2			3								
	2	886		12		5	3		3	4	6	7	3	12		1	3	2	5	2		
Kristiania	1	1098		2		3	7		4		12	1	1	3	2	3	1					
	2	698		3		6			4		8					1	4			1		
Total	1	4494	119	678	70	645	348	55	107	138	56	439	15	23	85	11	37	40	40	9	38	
	2	25459	1342	8099	1058	4739	3351	862	2161	1893	1421	3128	958	784	937	337	450	1120	790	484	709	
Total	3	12421	726	3577	847	2612	1867	1127	1343	1323	1282	3373										
		42374	2187	12354	1975	7996	5566	2044	3611	3354	2759	6940	973	807	1022	348	487	1160	830	493	747	

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Til

Jensvold	Nypladsen	Røros	Os	Tolgen.	Telhas	Tønset	Auna	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Løiten	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
				2		2		2				9	4		1	18	5			2	1		3	1		23	11	82
				2		2		4		5	4	203	195		99	153	33	11		97	33	1	5	23	4	135	1	1015
				2		4		6		5	4	212	199		100	171	38	11		99	34	1	8	24	4	158	12	1097
		1				3						4	18	1		9	15			2			1	2		37	22	118
		1		1		7			9	4	2	74	97	91		488	77	23	3	122	59	13	76	36	5	140	14	1348
		1		1		10			9	4	2	78	115	92		497	92	23	3	124	59	13	77	38	5	177	36	1466
		6				3		3		1		31	30	21	14		42		17	105	6		10	5	1	105	47	453
		1				10		4	2	12	3	195	210	206	712		899	149	75	840	245	15	91	171	27	651	59	4598
		7				13		7	2	13	3	226	240	227	726		941	149	92	945	251	15	101	176	28	756	106	5051
						1		1			1	3	18		15	31		6		27	10		7	1		52	38	214
						1		2			1	30	20	30	58	1121		73	36	421	63	4	31	27	8	209	16	2151
						1		3			1	33	38	30	73	1152		79	36	448	73	4	38	28	8	261	54	2365
						2						5	5	5	25	165	91		50	697	64	2	14	18	17	13	4	24
						2						5	5	5	25	166	91		50	703	64	2	14	18	17	211	5	1379
												3			20	2				8			1	1		10	1	46
												7			8	86	32	85		47	29	4	31	10	3	90	3	735
												10			8	106	34	85		355	29	4	32	11	3	100	4	781
		2				12		3	2	5	4	36	39	4		125	31	6	15		56	11	81	22	15	640	399	1549
		14	16	15	5	54	14	69	8	68	23	194	196	93	143	896	424	752	227		2067	455	821	1111	317	3631	410	12129
		16	16	15	5	66	14	72	10	73	27	230	235	97	143	1021	455	758	242		2123	466	902	1133	332	4271	809	13678
		1										1	1		6	5			54		6	12	1	18	163	53	322	
		10				11		4		7	5	30	53	26	57	226	68	59	30	2057		123	209	282	130	2405	128	5926
		11				11		4		7	5	30	54	27	57	232	73	59	30	2111		129	221	283	148	2568	181	6248
		3				1						8	5	3	12	17	7	3	3	455	132		23	100	86	1149	48	2061
		3				1						8	5	3	12	17	7	3	3	467	140		24	100	91	1227	61	2178
		5		1		1						3	6	2	1	9	4		5	71	11				4	143	19	334
		14	3	1		5		1	4	1	28	37	7	69	77	18	8	19	765	284	43		72	121	1342	49	3016	
		19	3	2		6		1	4	1	31	43	9	70	86	22	8	24	836	295	43		72	125	1485	68	3350	
						1							3	1	3	2				34	2	1	5		2	177	55	290
		7				10	2	2		8		19	32	23	39	155	35	9	17	1077	278	109	64		53	3581	97	5631
		7				11	2	2		8		19	32	26	40	158	37	9	17	1111	280	110	69		55	3758	152	5921
		1						1			3	1								14	18	6	4	1		200	51	304
		2	1	2		3		1	1		1	17	5	4	3	30	6	10	5	312	155	86	127	85		1320	28	2214
		3	1	2		3		2	1	3	18	5	4	3	30	6	10	5	326	173	92	131	86			1520	79	2518
																	1			3	1	1				4		4
																				3	1	1				32		38
																				3	1	1				36		42
1		49		4		35	1	11	2	18	5	78	33	28	35	99	41	14	12	644	198	68	138	174	237			2408
		80	27	32	2	99	1	77	11	52	51	434	293	102	140	644	221	201	80	3520	2503	1167	1468	3943	2041			18144
1		129	27	36	2	134	2	88	13	70	56	512	326	130	175	743	262	215	92	4164	2701	1235	1606	4117	2278			20552
		56		6		56	6	36	2	4	18	100	69	8	35	37	33	2		417	45	13	27	65	38			2210
		48	5	7	2	50	1	40		5	4	77	21	6	9	57	17	4		373	101	35	44	90	24			1750
		104	5	13	2	106	7	76	2	9	22	177	90	14	44	94	50	6		790	146	48	71	155	62			3960
19	5	550	19	93	20	473	15	169	28	114	85	455	268	88	136	427	211	29	51	1544	358	106	397	275	331	2216	2096	18025
989	113	4522	1194	1167	582	2716	881	1927	648	1158	1349	3280	1708	977	1597	4463	1990	1395	547	11821	6157	2034	3182	6060	2882	17040	2290	144801
1008	118	5072	1213	1260	602	3189	896	2096	676	1272	1434	3735	1976	1065	1733	4890	2201	1424	598	13365	6515	2190	3579	6335	3213	19256	4386	193324



**Tabel,**

der viser, hvorledes de almindelige Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

		Antal Passagerer.	
		I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem	Thronhjem og Sluppen . . .	41 573	42 374
—	Sluppen - Heimdalen . . .	39 676	40 873
—	Heimdalen - Stokke . . .	29 487	30 496
—	Stokke - Melhus . . .	27 941	29 045
—	Melhus - Søberg . . .	22 812	23 380
—	Søberg - Kvaal . . .	18 945	19 500
—	Kvaal - Ler . . .	17 909	18 462
—	Ler - Lundemo . . .	16 445	16 773
—	Lundemo - Hovind . . .	15 021	14 959
—	Hovind - Støren . . .	13 606	13 621
—	Støren - Rognæs . . .	7 910	8 083
—	Rognæs - Bjørgen . . .	7 362	7 518
—	Bjørgen - Singsaas . . .	7 179	7 309
—	Singsaas - Reitstøen . . .	7 161	7 315
—	Reitstøen - Langlete . . .	7 040	7 141
—	Langlete - Holtaalen . . .	6 874	6 947
—	Holtaalen - Eidet . . .	6 664	6 756
—	Eidet - Reitan . . .	6 404	6 465
—	Reitan - Tyvold . . .	6 516	6 617
—	Tyvold - Jensvold . . .	7 014	7 131
—	Jensvold - Nypladsen . . .	7 310	7 426
—	Nypladsen - Røros . . .	7 376	7 476
—	Røros - Os . . .	6 980	6 891
—	Os - Tolgen . . .	6 422	6 507
—	Tolgen - Telnæs . . .	6 200	6 235
—	Telnæs - Tønset . . .	6 263	6 330
—	Tønset - Auma . . .	6 584	6 708
—	Auma - Lillelvedal . . .	6 537	6 566
—	Lillelvedal - Barkald . . .	6 154	6 229
—	Barkald - Hanestad . . .	5 892	5 992
—	Hanestad - Atna . . .	6 381	6 479
—	Atna - Koppang . . .	7 028	7 129
—	Koppang - Stai . . .	7 367	7 375
—	Stai - Ophus . . .	8 202	8 062
—	Ophus - Stenviken . . .	8 461	8 289
—	Stenviken - Rena . . .	9 248	9 343
—	Rena - Aasta . . .	11 723	11 657
—	Aasta - Øxna . . .	11 589	11 359
—	Øxna - Grundset . . .	12 419	12 210
—	Grundset - Elverum . . .	12 772	12 380
—	Elverum - Løiten . . .	19 251	18 546
—	Løiten - Hørsand . . .	20 002	19 564
—	Hørsand - Ilseng . . .	20 844	20 418
—	Ilseng - Hjellum . . .	20 892	20 695
—	Hjellum - Aker . . .	22 880	23 097
—	Aker - Hamar . . .	23 606	24 518
—		23 642	24 512



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

Fordelingen af de med Togene befordrede 199,608 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mil. de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og den derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.*)	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer . . . . .	18 035	147 791	33 782	199 608
— Personmil . . . . .	190 958	551 546	68 691	811 195
— Personer, reduceret til den hele Banelængde, 38.4 Mil	4 973	14 363	1 789	21 125
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mil	10.6	3.7	2.0	4.1
Antal benyttede Passagervogne . . . . .	4 608	9 209	1 813	15 630
— Pladse . . . . .	105 984	276 270	58 016	440 270
— Vognmil . . . . .	49 365	83 439	6 273	139 077
— Pladsmil . . . . .	1 135 395	2 503 170	200 736	3 839 301
Hver Vogn rummer Personer . . . . .	23	30	32	28
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . .	3.9	6.6	11.0	5.8
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	1.7 %	22.0 %	34.2 %	21.1 %
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	101	90	95	94.3
Vognenes Centnermil . . . . .	4 985 865	7 509 510	595 935	13 091 310
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	286 437	827 319	103 036	1 216 792
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil . . . . .	5 272 302	8 336 829	698 971	14 308 102
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	26.1	13.6	8.7	16.1
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	5.4	9.9	14.7	8.5
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	106.8	99.9	111.4	102.9
Indtægt af hver Klasse . . . . .	Kr. 114 216 Øre 19	Kr. 200 994 Øre 87	Kr. 19 079 Øre 30	Kr. 334 290 Øre 36
— - — Vogn, befordret 1 Mil . . . . .	2 31	2 41	3 04	2 40
— - — Passager . . . . .	6 33	1 36	0 56	1 67
— - — Passager, befordret 1 Mil . . . . .	0 60	0 36	0 28	0 41
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal . . . . .	9.0 %	74.1 %	16.9 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt . . . . .	34.2 %	60.1 %	5.7 %	100 %

\*) 3die Klasse benyttes kun paa Banestrækningen mellem Thronhjelm og Støren, 4.3 Mil.

## Oplysninger om

**Tabel** over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Til								
		Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Hovind.	Støren.
1	Brændevin . . . . . Centner	4	. .	5	5	19	11	20	36	214
2	Fisk . . . . . do.	234	4	251	188	107	225	224	251	1 130
3	Flasker, ledige . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	200	. .	. .	2
4	Foustager, tomme . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .
5	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse . . . do.	426	36	558	1 222	222	421	512	441	2 417
6		764	4	612	517	80	287	643	195	1 143
7		2	7	4	2	. .	. .	4	. .	. .
8		812	46	338	35	87	526	238	123	400
9	Gjødsel . . . . . do.	1 600	. .	1 000	1 300	. .	108	. .	. .	. .
10	Glasvarer . . . . . do.	6	. .	12	5	2	7	5	6	66
11	Hø & Halm . . . . . do.	1 426	. .	. .	. .	. .	. .	2	7	. .
12	Jern og Jern- varer, alle Slags, und- tagen Spiger } 1ste & 2den Klasse . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	3	1	4	4
13		3die & 4de Klasse . . . do.	142	. .	28	203	15	130	136	150
14	Kjød & Flesk . . . . . do.	233	. .	148	376	64	77	152	149	313
15	Korn . . . . . do.	1 204	. .	249	63	13	146	71	100	1 386
16	Kul, Stenkul . . . . . do.	104	3	81	14	72	778	1 542	100	325
17	Mel, } Affalds- . . . . . do.	347	4	93	183	25	218	124	110	869
18		Andet Slags . . . . . do.	1 616	6	974	1 164	217	600	996	1 690
19	Mur- & Tagsten . . . . . do.	400	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
20	Møbler & Flyttegods . . . do.	340	. .	. .	120	. .	10	. .	. .	. .
21	Poteter . . . . . do.	36	2	7	98	. .	4	5	. .	2
22	Salt . . . . . do.	314	10	422	30	139	369	440	348	1 531
23	Sild . . . . . do.	471	1	349	58	99	275	312	413	1 869
24	Slibe- & Møllestene . . . do.	19	. .	20	. .	2	9	5	5	76
25	Smør . . . . . do.	13	. .	2	67	. .	. .	. .	. .	2
26	Spiger . . . . . do.	10	2	10	. .	5	35	35	19	75
27	Træfang . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
28	Øl . . . . . do.	415	5	142	576	14	32	99	57	737
29	Fragtfrit Gods . . . . . do.	201	. .	463	1 100	66	20	1 913	14	2 443
	Tilsammen Centner	11 139	130	5 768	7 326	1 248	4 491	7 482	4 218	22 919

# Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra Thronhjøm til de forskjellige Stationer.

Til													
Rognæs.	Bjergén.	Singsaas.	Reitstøen	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.	Tolgen.	Telnes.
134	147	9	8	. .	37	48	17	8	23	139	26	45	19
184	49	21	19	. .	54	70	26	18	25	1 071	56	90	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
360	212	109	97	. .	334	315	76	92	99	2 421	145	245	11
272	124	92	70	. .	245	124	28	30	26	1 111	117	79	. .
. .	. .	. .	3	. .	. .	. .	1	. .	. .	5	. .	18	2
87	48	13	25	. .	100	208	274	4	54	826	34	39	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	. .	5	3	. .	5	7	2	. .	3	35	4	1	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	. .	. .	. .
56	58	9	24	. .	36	34	20	19	55	437	14	19	. .
81	21	19	9	. .	38	78	28	23	21	673	53	60	1
149	134	116	114	. .	186	327	44	46	90	3 902	111	271	15
2 841	1 593	8	2	7 568	2 276	3 071	474	3 003	471	2 096	1 676	956	. .
160	150	52	102	. .	371	699	607	189	244	3 083	288	570	19
1 610	602	456	397	. .	915	1 684	695	474	510	10 549	866	1 369	191
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	60	. .	. .	. .	5	2	. .	. .	. .
1	. .	12	16	. .	19	16	. .	1	55	802	26	17	. .
355	237	98	49	106	111	162	85	58	96	3 173	406	756	33
458	179	77	121	. .	190	177	66	79	61	3 786	74	232	25
6	8	10	6	. .	7	22	4	1	. .	130	5	1	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
7	2	2	8	. .	10	5	1	. .	1	34	5	2	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .	. .
69	4	168	25	. .	43	90	6	20	8	1 004	81	99	. .
25	214	307	1	234	123	132	124	9	17	168	8	347	14
6 858	3 782	1 583	1 100	7 908	5 160	7 269	2 578	4 074	1 864	35 463	3 995	5 216	334



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Til									
		Tønset.	Auma.	Lille- elvedal.	Barkald.	Hanestad.	Atna.	Koppang.	Stai.	Ophus.	
1	Brændevin . . . . . Centner	92	18	54	2	15	8	4	4	. .	
2	Fisk . . . . . do.	180	36	264	4	42	8	42	24	4	
3	Flasker, ledige . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
4	Foustage, tomme . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
5	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse . . . do.	685	34	388	1	29	1	89	9	28	
6		2den do. . . . do.	220	16	108	. .	44	. .	38	. .	3
7		3die do. . . . do.	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
8		4de do. . . . do.	178	3	34	. .	6	. .	. .	3	. .
9	Gjødsel . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
10	Glasvarer . . . . . do.	21	. .	10	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
11	Hø & Halm . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
12	Jern og Jern- varer, alle Slags, und- tagen Spiger. } 1ste & 2den Klasse . . . do.	2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
13		3die & 4de Klasse . . . do.	40	1	14	. .	1	. .	. .	1	. .
14	Kjød & Flesk . . . . . do.	91	19	59	. .	1	. .	. .	5	. .	
15	Korn . . . . . dø.	340	12	140	. .	24	. .	5	. .	. .	
16	Kul, Stenkul . . . . . do.	10 962	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
17	Mel } Affalds- . . . . . do.	567	52	443	. .	. .	. .	. .	26	. .	
18		Andet Slags . . . . do.	2 312	213	2 152	9	36	2	36	2	64
19	Mur- & Tagsten . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
20	Møbler & Flyttegods . . . do.	125	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
21	Poteter . . . . . do.	50	2	2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
22	Salt . . . . . do.	786	53	704	. .	20	. .	3	. .	. .	
23	Sild . . . . . do.	470	76	405	3	212	24	375	168	45	
24	Slibe- & Møllestene . . . do.	23	3	37	. .	33	. .	. .	. .	. .	
25	Smør . . . . . do.	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
26	Spiger . . . . . do.	. .	. .	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
27	Træfang . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
28	Øl . . . . . do.	123	4	14	. .	29	. .	. .	. .	. .	
29	Fragtfrit Gods . . . . . do.	39	9	2	7	. .	13	1	. .	. .	
	Tilsammen Centner	17 308	551	4 833	26	492	56	593	242	144	

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

paa Jernbanen fra Thronhjem til de forskjellige Stationer (fortsat).

Til											Hamar.	Tilsammen Centner.	Løbe-No.
Stenviken	Rena.	Aasta.	Øxna.	Elverum.	Løiten.	Løken.	Hørsand.	Ilseeng.	Hjellum.	Lokal- Trafik.			
.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	47	.	1 220	1
7	67	16	5	453	13	10	8	18	1	1 435	43	6 986	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	209	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	97	6	.	106	4
.	7	3	.	43	.	3	12	10	4	496	709	13 322	5
.	1	.	.	7	.	19	.	6	.	66	69	7 160	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49	7
.	.	.	.	3	6	.	.	2	6	234	91	4 885	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 008	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	209	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 435	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	21	12
.	.	.	.	.	.	.	33	.	.	11	19	2 432	13
.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	67	165	3 035	14
.	.	.	.	16	.	.	.	.	.	.	.	9 274	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40 016	16
.	.	2	.	5	.	.	.	.	.	.	.	9 593	17
.	.	4	.	.	.	2	.	.	.	2	.	39 603	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	.	600	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180	.	842	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	1 183	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	10 896	22
58	965	66	13	3 808	547	69	475	256	52	11 811	474	29 744	23
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	.	467	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	96	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	272	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	27
.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	4	3 871	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	116	.	8 130	29
75	1 040	91	18	4 350	566	103	528	292	161	14 709	1 584	199 667	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra									
		Heimdøl	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	
1	Arbejdsredskaber . . . . .	Centner									
2	Bark . . . . .	do.									
3	Ben . . . . .	do.									
4	Brændevin . . . . .	do.									
5	Fisk . . . . .	do.	3		28	1	21		1	19	
6	Flasker, ledige . . . . .	do.	196	7	63	355	9	16	47	478	
7	Foustage, tomme . . . . .	do.	168			133	13	235	284	103	
8	1ste Klasse . . . . .	do.	139	23	156	152	61	96	213	144	
9	2den do. . . . .	do.	21	1	29	38	8	610	158	44	
10	3die do. . . . .	do.							32		
11	4de do. . . . .	do.	288	29	617	138	159	3 409	539	1 190	
12	Glasvarer . . . . .	do.									
13	Hø & Halm . . . . .	do.	161		686	1		45	730		
14	1ste & 2den Klasse . . . . .	do.									
15	3die & 4de do. . . . .	do.	1				1	4		2	
16	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger i vognladningsvis . . . . .	do.								400	
17	Kobber . . . . .	do.									
18	Kjød & Flesk . . . . .	do.	5	1	16	1	13	20	140	31	
19	Korn . . . . .	do.	4		60	4		34	45	11	
20	Kul, Stenkul . . . . .	do.									
21	do., Trækul . . . . .	do.						240			
22	Malm, Erts og Kis . . . . .	do.								5 823	
23	Mel . . . . .	do.	2		16	2	2	21	43	3	
24	Melk . . . . .	do.			1 183	91	147			1	
25	Mur- & Tagsten . . . . .	do.						330	20 600		
26	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	180		220	700		60			
27	Ost . . . . .	do.	6		41	2		14	15		
28	Poteter . . . . .	do.	6	1	106	20	137	193	214	102	
29	Salt . . . . .	do.									
30	Sand & Grus . . . . .	do.									
31	Sild . . . . .	do.								12	
32	Slibe- & Møllestene . . . . .	do.	2 600					9			
33	Smør . . . . .	do.	16	2	54	4	3	31	95	57	
34	Spiger . . . . .	do.									
35	Sten . . . . .	do.							7 800	29 100	
36	Tagspaan . . . . .	do.			4 408					1 120	
37	Tjære . . . . .	do.			100						
38	Torv . . . . .	do.	940								
39	Træfang . . . . .	do.			198					832	
40	Battens . . . . .	do.	100								
41	Bord . . . . .	do.	100		122			1 200	1 600	1 600	
42	Brænde & Baghun . . . . .	do.	3 800		4 500	500		20 870	11 500	29 500	
43	Kortsleepers . . . . .	do.	900								
44	Planker . . . . .	do.			309			2 400	600	1 200	
45	Tømmer, firkantet . . . . .	do.	100					100		200	
46	do. rundt . . . . .	do.	3 700					1 900	4 900	4 200	
47	Øl . . . . .	do.	2			6		1			
48	Fragtfrit Gods . . . . .	do.	3 951		155	87	7	178		339	
Tilsammen Centner			17 389	64	13 067	2 235	581	32 016	49 555	69 621	58 633



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

paa Jernbanen til Thronhjøm fra de forskjellige Stationer.

Fra														
Rognås	Fjergen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Nypladsen	Røros	Os	Tolgen	Telnes
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	3	.	.	.
31	3	96	11	.	33	50	8	10	5	.	520	33	57	.
.	35	5	.	.	13	23	.	1	3	.	144	9	20	1
144	65	68	18	.	84	71	16	3	32	.	605	29	51	9
9	22	11	65	.	20	21	17	9	14	.	222	9	24	1
4 183	497	117	130	.	145	51	38	.	21	.	91	91	2	6
.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.	.	1	.	.	5	.	.	1	201	.	121	.	.	.
.	.	.	.	.	1	1 943	.	.	800	.	21	.	3	.
46	32	6	.	.	21	18	3	.	7	.	333	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 221	.	.	.
.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	4	24	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
86	.	.	.	.	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	19	.	.	.	213	5	3	.	41	.	204	.	.	.
1	4	.	.	.	11	.	.	.	.	.	53	10	57	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	.	.	.	.	.
141	157	26	20	.	209	250	310	1	217	.	2	.	.	.
3 600	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	462	134	235	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	.	.	.
677	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 400	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18 300	9 800	5 900	18 300	3 200	3 600	200	.	.	800	.	100	2 400	300	.
3 100	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
500	3 300	400	.	900	2 200	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 269	.	211	600	400	1	.	2	.	200	.	.	.	.	.
33 807	13 950	6 841	19 244	4 500	6 630	2 633	398	31	2 543	37 732	7 344	2 729	773	29

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra								
		Tønset	Auma	Lillevedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus
1	Arbejdsredskaber . . . . .									
2	Bark . . . . .									
3	Ben . . . . .									
4	Brændevin . . . . .									
5	Fisk . . . . .						1			
6	Flasker, ledige . . . . .	75		11		22				
7	Foustager, tomme . . . . .	89		13		9			1	
8	1ste Klasse . . . . .	98	2	45	3	7		19	9	
9	2den do. . . . .	40	3	28			2			2
10	3die do. . . . .								1	
11	4de do. . . . .	44		146	3		6	14	3	
12	Glasvarer . . . . .									
13	Hø & Halm . . . . .									
14	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger. } 1ste & 2den Klasse . . . . .									
15	3die & 4de do. . . . .									
16	i vognladningsvis . . . . .									
17	Kobber . . . . .			905						
18	Kjød & Flesk . . . . .			1						
19	Korn . . . . .			2						
20	Kul, Stenkul . . . . .									
21	do., Trækul . . . . .									
22	Malm, Erts og Kis . . . . .									
23	Mel . . . . .									
24	Melk . . . . .									
25	Mur- & Tagsten . . . . .									
26	Møbler & Flyttegods . . . . .	60								
27	Ost . . . . .	65	1	58						
28	Poteter . . . . .									
29	Salt . . . . .									
30	Sand & Grus . . . . .									
31	Sild . . . . .									
32	Slibe- & Møllestene . . . . .									
33	Smør . . . . .	270	5	97	1	1		1		
34	Spiger . . . . .									
35	Sten . . . . .									
36	Tagspaan . . . . .									
37	Tjære . . . . .									
38	Torv . . . . .									
39	Træfang . . . . .									
40	Battens . . . . .									
41	Bord . . . . .									
42	Brænde & Baghun . . . . .									
43	Kortsleepers . . . . .									
44	Planker . . . . .									
45	Tømmer, firkantet . . . . .									
46	do. rundt . . . . .									
47	Øl . . . . .									
48	Fragtfrit Gods . . . . .	18	2						1	
Tilsammen Centner		759	13	1 306	7	39	20	34	15	2



bel

paa Jernbanen til Thronhjelm fra de forskjellige Stationer (fortsat).

Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Fra						Hamar.		Tilsammen Centner.	Løbe-No.
						Løiten	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Lokal- Trafik.	Gjen- nem- gangs- Trafik.			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	505	.	505	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	2	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	3	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	286	243	2	531	4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79	5	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 165	6	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1 446	7	
4	20	1	1	1	29	.	.	51	5	8	1 392	1 583	6 515	8	
.	7	.	.	.	13	.	.	18	.	.	178	292	2 041	9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33	10	
.	3	.	.	.	98	.	.	9	.	.	190	241	19 921	11	
.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	1	40	43	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 629	13	
.	.	.	.	.	31	.	122	.	.	.	.	1	275	14	
.	.	.	.	.	.	.	372	.	.	.	8	244	873	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 533	16	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	1	.	7 070	17	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	11	532	18	
.	.	.	.	.	.	47	.	.	.	.	.	.	224	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	255	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43 555	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	91	23	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 511	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20 930	25	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	.	1 694	26	
.	3	.	.	.	.	1	.	.	137	152	74	1	1 750	27	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	1 059	28	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	29	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	30	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	31	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 610	32	
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	7	4 400	33	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	34	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40 500	35	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 528	36	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	37	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	940	38	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 062	39	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	40	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 022	41	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	165 370	42	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	900	43	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 509	44	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	700	45	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22 400	46	
1	.	.	.	.	1	.	6	.	.	.	3	.	13	47	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41	.	8 351	48	
5	34	1	1	1	173	48	500	78	151	458	2 790	2 425	391 205		

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Godsets Art.	Til							
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Løiten.	Elverum.	
1	Arbejdsredskaber . . . . . Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
2	Brændevin . . . . . do.	. .	4	3	. .	. .	4	243	
3	Fisk . . . . . do.	. .	4	. .	30	9	21	13	
4	Flasker, ledige . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	77	
5	Foustager, tomme . . . . . do.	2 061	52	. .	. .	. .	65	. .	
6	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse . . . . . do.	1	97	155	154	114	301	1 422	
7		2den do. . . . . do.	1	55	86	48	69	163	608
8		3die do. . . . . do.	16	8	4	. .	. .	14	28
9		4de do. . . . . do.	50	185	301	165	527	306	1 248
10	Glasvarer . . . . . do.	. .	6	. .	1	6	14	21	
11	Hø & Halm . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	371	
12	Jern og Jernvarer, alle Slags, undtagen Spi-ger } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	
13		3die & 4de do. . . . . do.	. .	5	11	76	705	60	154
14	Kalk . . . . . do.	100	. .	100	400	. .	400	1 330	
15	Kjød & Flesk . . . . . do.	. .	7	2	10	79	11	224	
16	Korn . . . . . do.	280	1 397	70	34	678	22	1 454	
17	Kul, Stenkul . . . . . do.	. .	21	126	2	100	4	1 837	
18	Malm . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	481	. .	. .	
19	Mel, } Affalds- . . . . . do.	. .	57	77	22	7	54	1 148	
20		Andet Slags . . . . . do.	. .	93	99	32	120	172	2 289
21	Melk . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
22	Mur- & Tagsten . . . . . do.	200	. .	. .	750	. .	900	2 070	
23	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	220	
24	Ost . . . . . do.	. .	3	19	. .	9	3	56	
25	Poteter . . . . . do.	16 892	2	3	3	2	1	50	
26	Salt . . . . . do.	. .	40	73	142	37	153	253	
27	Sild . . . . . do.	. .	221	297	279	208	431	808	
28	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	. .	2	25	. .	. .	34	2	
29	Smør . . . . . do.	. .	4	. .	. .	1	. .	10	
30	Spiger . . . . . do.	. .	19	. .	. .	. .	8	91	
31	Tøndestav . . . . . do.	200	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
32	Øl . . . . . do.	3	43	218	348	366	372	724	
33	Fragtfrit Gods . . . . . do.	. .	3	2	. .	7	1	34	
Tilsammen Centner		19 804	2 328	1 671	2 496	3 525	3 514	16 786	

bel

Jernbanen som Lokalfragt fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Grundset.	Til												
	Øxna	Aasta.	Rena.	Sten- viken.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lille- elvedal.	Auma.	Tønset.
.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	.	10	43	33	5	57	66	20	16	.	16	.	6
.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
16	71	61	396	162	35	314	720	114	340	32	81	8	135
2	31	14	149	76	20	134	175	25	56	4	29	5	74
.	.	.	10	4	.	20	41	.	40	.	.	.	.
54	62	106	370	151	87	434	664	146	113	12	70	4	250
.	1	.	15	1	.	5	13	.	3	.	.	.	5
.	269	.	205	.	1	160	229	.	274	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.
.	5	9	136	8	1	18	22	13	3	.	9	.	23
.	.	100	.	.	100	200	.	.	100	.	.	.	.
.	22	11	36	11	11	71	146	24	135	.	9	.	1
9	103	141	201	98	37	229	352	64	76	.	102	.	65
4	14	66	7 980	.	10	44	10 365	240	550	.	1 420	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	13	27	59	20	.	146	130	17	62	.	14	2	9
27	306	158	2 047	301	171	1 229	2 391	244	816	93	1 216	53	187
.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.
100	200	60	400	18	.	200	440	.	1 200	.	.	.	.
.	.	.	.	110	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	3	.	23	1	22	3	11	3	.	.	1
3	4	30	27	88	18	63	244	14	105	2	176	34	46
29	24	9	340	88	126	63	143	77	201	.	.	.	12
8	17	27	34	18	.	15	90	.	6	3	.	.	.
.	.	2	3	.	.	.	2	.	.	.	2	.	.
.	.	.	1	.	4	.	14	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	4	2	11	25	2	7	.	34	.	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	113	1 475	21	18	248	2 146	36	405	36	725	2	1 387
5	.	12	135	23	4	3	202	63	184	82	124	217	238
258	1 242	956	14 067	1 235	673	3 667	18 644	1 102	4 707	267	4 027	325	2 464



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Godsets Art.	Til						
		Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen
1	Arbeidsredskaber . . . . . Centner	.	.	.	.	.	.	.
2	Brændevin . . . . . do.	.	.	1	42	.	.	.
3	Fisk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
4	Flasker, ledige . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
5	Foustager, tomme . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
6	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse . . . . . do.	.	23	12	529	1	1	1
7		2den do. . . . . do.	.	9	1	47	.	3
8		3die do. . . . . do.	.	.	.	.	.	.
9		4de do. . . . . do.	.	7	2	166	1	1
10	Glasvarer . . . . . do.	.	5	.	1	.	.	.
11	Hø & Halm . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
12	Jern og Jernvarer, alle Slags, undtagen Spiger } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
13		3die & 4de do. . . . . do.	.	.	.	18	.	.
14	Kalk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
15	Kjød & Flesk . . . . . do.	.	.	.	13	.	.	.
16	Korn . . . . . do.	14	57	.	37	.	.	.
17	Kul, Stenkul . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
18	Malm . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
19	Mel, } Affalds- . . . . . do.	.	.	.	54	.	.	.
20		Andet Slags . . . . . do.	.	37	7	114	.	2
21	Melk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
22	Mur- & Tagsten . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
23	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
24	Ost . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
25	Poteter . . . . . do.	16	136	4	114	.	.	.
26	Salt . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
27	Sild . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
28	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
29	Smør . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
30	Spiger . . . . . do.	.	1	3	16	.	.	.
31	Tøndestav . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
32	Øl . . . . . do.	.	3	.	113	4	.	.
33	Fragtfrit Gods . . . . . do.	12	48	.	.	.	.	.
Tilsammen Centner		42	326	30	1 264	6	7	1

bel

Jernbanen som Lokalfragt fra Hamar til de forskjellige Stationer (fortsat).

Til											Tilsammen Centner.	Løbe-No.
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Heimdal.	Thron- bjem.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	505	605	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	243	813	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2179	5
1	2	4	67	10	7	6	4	2	3	1392	6794	6
.	.	.	16	1	.	.	.	.	5	178	2084	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	185	8
.	.	.	7	.	.	.	.	.	2	190	5681	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	98	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1513	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	1284	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2830	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	825	15
.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	5522	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22783	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	481	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1918	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12204	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6538	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	480	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74	231	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18077	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1810	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2462	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	72	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	36	29
.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	247	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	8809	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41	1440	33
1	2	4	93	11	7	8	4	2	10	2790	108366	



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra											
		Aker	Hjellum	Isøng	Hørsand	Løken	Løiten	Midskog Siderpor					
1	Arbejdsredskaber . . . . .												
2	Brændevin . . . . .	140	23										
3	Fisk . . . . .					1							
4	Flasker, ledige . . . . .		13	175	204	225	262						
5	Foustage, tomme . . . . .			2		2							
6	1ste Klasse . . . . .		32	29	41	38	59						
7	2den do. . . . .			49	28	6	12						
8	3die do. . . . .			4									
9	4de do. . . . .		16	8	162	35	228						
10	Glasvarer . . . . .						5						
11	Hø & Halm . . . . .			72		243	309						
12	1ste & 2den Klasse . . . . .					113							
13	3die & 4de do. . . . .			21		1 634							
14	i vognladningsvis . . . . .					452							
15	Kjød & Flesk . . . . .		2	3			6						
16	Korn . . . . .		5	418	133		29						
17	Kul, Stenkul . . . . .				200	1							
18	do., Trækul . . . . .						5						
19	Mel Affalds- . . . . .		14			17							
20	Andet Slags . . . . .		674	80	78	175							
21	Melk . . . . .		120	1 584	589	208	549						
22	Mur- & Tagsten . . . . .	200											
23	Møbler & Flyttegods . . . . .												
24	Ost . . . . .		66	69			16						
25	Poteter . . . . .		8	195	20	2	26						
26	Sagflis . . . . .												
27	Salt . . . . .												
28	Sand & Grus . . . . .				9 000	12							
29	Sild . . . . .		1		45		12						
30	Slibe- & Møllestene . . . . .												
31	Smør . . . . .		27	57		3	14						
32	Spiger . . . . .					659							
33	Sten . . . . .												
34	Træfang . . . . .												
35	Bord . . . . .			100	600	700	1 400						
36	Brænde & Baghun . . . . .			200	400	3 000	5 500	3 400					
37	Kult, Pitprops, Stør & Stænger . . . . .	100		100									
38	Planker . . . . .				200	300							
39	Tømmer, firkantet . . . . .					200							
40	do. rundt . . . . .			100	1 400	100	1 950						
41	Stav . . . . .				100								
42	Øl . . . . .												
43	Fragtfrit Gods . . . . .		4	102	677	70	815	600					
Tilsammen Centner		440	1 005	3 368	13 867	8 196	11 197	4 000					



bel

Jernbanen som Lokalfragt til Hamar fra de forskjellige Stationer.

Fra														
Elverum	Grundset	Øzna	Torgerstuen Sidespor	Rustad Sidespor	Aasta	Skjærødden Sidespor	Rena	Sætre Sidespor	Stenviken	Ophus	Kroken Sidespor	Furuset Sidespor	Stai	Koppang
15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
455	.	3	.	.	31	.	904	.	.	16	.	.	3	19
92	.	.	.	.	6	.	15	.	2	1	.	.	318	589
506	1	14	.	.	35	.	86	.	21	16	.	.	39	12
145	16	5	.	.	18	.	83	.	51	17	.	.	29	48
478	1	10	.	.	180	.	2	.	.	.	.	.	81	53
.	.	.	.	.	.	.	37	.	101	1	.	.	46	845
44	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	3	.
2	1	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	.	1	.	.	.	.	69	.	.	1	.	.	8	1
31	3	.	.	.	.	.	.	280	280	.	.	.	.	.
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.
22	.	.	.	.	.	.	25	.	25	4	.	.	15	13
.	.	.	12 200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
500	.	.	.	.	.	1 600	1 211	1 700	700	.	.	.	.	.
3 900	3 300	10 600	.	9 000	7 100	600	2 100	9 600	1 600	8 600	2 700	17 300	.	.
1 500	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100	.	.	.	.	.	400	.	.	.	.	.	.	.	.
1 500	.	1 100	.	200	.	100	300	200	.	.	.	.	.	.
.	.	1 400	.	900	200	300	.	2 720	600	1 100	.	.	.	.
15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
325	500	2 404	.	600	2 507	700	107	.	208	303	.	200	.	568
9 992	3 822	15 737	12 200	10 700	10 077	3 700	4 951	14 500	3 588	10 059	2 700	17 500	552	2 148

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragt Gods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra						
		Tresa Sidespor	Atna	Hanestad	Barkald	Lillevedal	Auma	Tønset
1	Arbejdsredskaber . . . . . Centner					100		
2	Brændevin . . . . . do.							
3	Fisk . . . . . do.		11			1		
4	Flasker, ledige . . . . . do.		14	278	1	486		829
5	Foustage, tomme . . . . . do.		5	20	1	7		9
6	Fragt Gods, diverse. } 1ste Klasse . . . . . do.		22	27	1	116	1	77
7		2den do. . . . . do.		6	40	1	22	6
8		3die do. . . . . do.						
9		4de do. . . . . do.		37	31	1	1	70
10	Glasvarer . . . . . do.							
11	Hø & Halm . . . . . do.							
12	Jern og jern- } varer alle } Slags undta- } gen } Spiger. } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.							
13		3die & 4de do. . . . . do.			1			
14	i vognladningsvis . . . . . do.							
15	Kød & Flesk . . . . . do.		1			4	2	13
16	Korn . . . . . do.							
17	Kul, Stenkul . . . . . do.							
18	do., Trækul . . . . . do.							
19	Mel } Affalds- } Andet Slags . . . . . do.							
20	Mel } Affalds- } Andet Slags . . . . . do.							
21	Melk . . . . . do.							
22	Mur- & Tagsten . . . . . do.							
23	Møbler & Flyttegods . . . . . do.							60
24	Ost . . . . . do.		10			8		1
25	Poteter . . . . . do.							
26	Sagflis . . . . . do.							
27	Salt . . . . . do.							
28	Sand & Grus . . . . . do.							
29	Sild . . . . . do.					3		
30	Slibe- & Møllestene . . . . . do.							
31	Smør . . . . . do.		30	7	3	163	2	131
32	Spiger . . . . . do.							
33	Sten . . . . . do.							
34	Træfang . . . . . do.							
35	Trælast } Bord . . . . . do.							
36		Brænde & Baghun . . . . . do.	8000		500			
37		Kult, Pitprops, Stør & Stænger . . . . . do.						
38		Planker . . . . . do.						
39		Tømmer, firkantet . . . . . do.						
40	do rundt . . . . . do.							
41	Stav . . . . . do.							
42	Øl . . . . . do.							
43	Fragtfrit Gods . . . . . do.		25		6	50	37	69
Tilsammen Centner		8000	161	904	14	961	42	1 265

## bel

Jernbanen som Lokalfragt til Hamar fra de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra														Tilsammen Centner.	Løbe-No.
Telnes	Tolgen	Os	Røros	Reitan	Eidet	Rognes	Støren	Lundemo	Ler	Kvaal	Melhus	Heimdøl	Thronhjem		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47	100	1
.	.	.	41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	225	2
.	4	.	72	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1 435	1 515	3
1	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	4 878	4
.	.	.	207	1	.	2	11	1	.	1	.	5	496	1 987	6
.	38	26	11	.	.	.	2	.	.	.	.	.	66	724	7
.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	8
.	2	.	9	.	.	32	.	.	8	2	.	.	234	2 575	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	6	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	624	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	258	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	1 702	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	452	14
.	4	3	286	.	1	.	.	.	.	.	.	.	67	400	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	589	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	201	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1 013	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 052	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	400	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180	420	23
1	1	4	12	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	279	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	285	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	560	26
.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	8	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 112	28
.	9	.	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11 811	11 972	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	262	30
18	79	53	205	9	2	.	2	.	.	.	.	238	10	919	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	659	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 200	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	34
.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	8 511	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	97 400	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 800	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 000	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 100	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 270	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	42
.	.	.	.	.	.	1	.	13	.	.	9	.	116	11 006	43
20	143	86	902	12	4	36	15	14	8	3	9	243	14 709	191 815	



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er omlastet i Hamar og transporteret paa Jernbanen

Løbe-No.	Godsets Art.	Til								
		Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	
1	Brændeyin . . . . . Centner	9	1	4	.	15	77	.	.	
2	Cinders . . . . . do.	.	.	240	2 640	.	.	.	.	
3	Fisk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	Flasker, ledige . . . . . do.	.	.	.	.	.	2	.	.	
5	Foustager, tomme . . . . . do.	441	.	.	.	366	.	.	.	
6	Fragtgods, diverse. } 1ste Klasse . . . . . do.	136	134	647	308	582	4 161	13	2	
7		2den do. . . . . do.	78	134	403	223	288	1 399	.	1
8		3die do. . . . . do.	.	.	.	.	.	66	.	.
9		4de do. . . . . do.	115	124	253	62	237	941	4	3
10	Glasvarer . . . . . do.	1	.	1	.	14	56	.	.	
11	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger. } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.	.	.	8	3	.	51	.	.	
12		3die & 4de do. . . . . do.	6	24	100	4 364	59	1 388	.	.
13		i vognladningsvis . . . . . do.	.	.	.	18 372	.	120	.	.
14	Kjød & Flesk . . . . . do.	20	16	50	43	73	762	.	.	
15	Korn . . . . . do.	919	41	169	1 029	239	2 963	2	.	
16	Kul, Stenkul . . . . . do.	.	360	840	360	487	.	.	.	
17	Mel } Affalds- . . . . . do.	155	132	276	75	343	1 831	8	24	
18		Andet Slags . . . . . do.	161	146	470	212	806	7 252	214	18
19	Mur- & Tagsten . . . . . do.	.	.	.	.	.	120	.	.	
20	Møbler . . . . . do.	.	.	.	.	150	100	.	.	
21	Ost . . . . . do.	2	.	.	.	.	2	.	.	
22	Poteter . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	
23	Salt . . . . . do.	134	723	433	12	872	1 367	.	.	
24	Sand & Grus . . . . . do.	.	.	.	360	.	3	.	.	
25	Sild . . . . . do.	3	18	36	24	78	551	.	.	
26	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	.	11	15	.	.	3	.	.	
27	Smør . . . . . do.	.	.	.	.	2	2	.	.	
28	Spiger . . . . . do.	.	.	6	2	.	21	.	.	
29	Øl . . . . . do.	17	9	.	.	.	15	.	3	
	Tilsammen Centner	2 197	1 873	3 951	28 089	4 611	23 253	241	51	

bel

fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Til													
Aasta.	Rena.	Sten- viken.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lille- elvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.
1	4	. .	1	12	27	2	8	1	7	1	5	. .	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	1 012	47	53	511	682	44	80	. .	341	21	219	4	69
4	418	16	95	253	399	1	78	. .	216	4	62	. .	78
. .	15	. .	. .	. .	. .	. .	76	. .	4	. .	. .	. .	. .
26	107	87	49	146	241	4	8	. .	201	. .	77	3	146
. .	25	5	. .	11	42	. .	2	. .	12	2	7	. .	7
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4	. .	. .	. .	. .
. .	63	2	. .	32	57	1	65	. .	29	. .	7	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	224	10	31	166	251	. .	25	. .	81	4	7	. .	47
1 133	676	52	. .	163	69	6	20	. .	50	6	18	. .	22
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	475	. .	37	417	618	. .	102	. .	174	. .	114	. .	100
99	2 279	47	154	1 121	1 935	94	378	2	546	6	272	. .	227
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	5	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	1	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	507	. .	. .	196	107	. .	30	. .	11	2	21	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	11	. .	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	9	. .	. .	. .	12	. .	. .	. .	4	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	7	8	3	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1 336	5 821	267	427	3 048	4 448	162	872	3	1 680	46	809	7	697

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er omlastet i Hamar og transporteret paa Jernbanen

Løbe-No.	Godsets Art.	Til							
		Os.	Røros.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen	Reitstøen
1	Brændevin . . . . . Centner	2	101	1	.	.	.	.	.
2	Cinders . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Fisk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Flasker, ledige . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Foustager, tomme . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Fragtgods, } diverse. } 1ste Klasse . . . . . do.	39	1028	1	3	15	12	5	1
7		2den do. . . . . do.	11	324	.	.	.	.	.
8		3die do. . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.
9		4de do. . . . . do.	24	187	.	.	6	.	.
10	Glasvarer . . . . . do.	1	33	.	.	.	.	.	.
11	Jern og } Jernvarer } alle Slags } undtagen } Spiger. } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.	.	26	.	.	.	.	.	.
12		3die & 4de do. . . . . do.	1	298	.	.	.	.	.
13	i vognladningsvis . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Kjød & Flesk . . . . . do.	.	127	.	.	.	.	.	.
15	Korn . . . . . do.	.	26	.	.	.	.	.	.
16	Kul, Stenkul . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Mel } Affalds- . . . . . do.	.	546	24	.	11	.	.	.
18		Andet Slags . . . . . do.	.	404	.	.	6	.	.
19	Mur- & Tagsten . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Møbler . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Ost . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Poteter . . . . . do.	.	2	.	.	.	.	.	.
23	Salt . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Sand & Grus . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Sild . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Smør . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Spiger . . . . . do.	.	6	.	.	.	.	.	.
29	Øl . . . . . do.	.	8	.	.	.	.	.	.
	Tilsammen Centner	78	3 116	26	3	38	12	5	1



bel

fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar (fortsat).

Til											Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Søberg.	Melhus.	Heimdal.	Thred- hjem.			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	282	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 880	2	
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	3	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	807	5	
8	3	7	211	22	28	5	1	1	24	1 583	12 101	6	
.	.	6	8	.	9	.	.	.	4	292	4 804	7	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	161	8	
.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	241	3 302	9
.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	40	262	10
.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	1	100	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	244	6 740	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18 492	13	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	1 948	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 603	15	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 047	16	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 497	17	17
.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	16 852	18	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	120	19	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	250	20	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	10	21	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	22	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	4 418	23	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	363	24	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	724	25	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36	26	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	11	27	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	28	28
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	78	29	29
8	3	13	234	22	47	5	1	1	28	2 425	89 955		

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er omlastet i Hamar og transporteret paa Jernbanen

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra							
		Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Løken.	Løiten.		
1	Arbejdsredskaber . . . . . Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
2	Brændevin . . . . . do.	5 472	1 434	. . .	. . .	. . .	1 019		
3	Fisk . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
4	Flasker, ledige . . . . . do.	2	2	1	9	. . .	3		
5	Foustage, tomme . . . . . do.	5	2	25	. . .	23	16		
6	Fragt- gods, diverse	1ste Klasse . . . . . do.	. . .	9	8	48	12	49	
7			2den do. . . . . do.	. . .	44	24	191	8	164
8			4de do. . . . . do.	. . .	7	. . .	74	3	39
9	Glasvarer . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3		
10	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger	1ste & 2den Klasse . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	74	. . .	
11		3die & 4de do. . . . . do.	. . .	4	. . .	. . .	636	. . .	
12		i vognladningsvis . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	3 443	. . .	
13	Kjød & Flesk . . . . . do.	. . .	7	1	1	1	3		
14	Korn . . . . . do.	. . .	16	4	. . .	. . .	6		
15	Malm . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
16	Mel . . . . . do.	. . .	8	. . .	. . .	2	3		
17	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	. . .	. . .	200	. . .	. . .	. . .		
18	Ost . . . . . do.	. . .	283	139	. . .	16	112		
19	Poteter . . . . . do.	. . .	30	426	13	10	52		
20	Sild . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
21	Smør . . . . . do.	. . .	121	103	. . .	13	60		
22	Spiger . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	8	. . .		
23	Træfang . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
24	Øl . . . . . do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
Tilsammen Centner		5 479	1 967	931	336	4 249	1 529		

bel

fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Fra													
Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lille- elvedal.	Auma
.	.	.	.	.	.	.	.	200	.	100	.	800	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	7	5	.	1	.	.
204	.	1	.	30	.	5	14	27	2	3	.	2	.
97	.	.	.	7	.	.	18	11	.	1	.	18	.
523	.	2	6	55	17	6	56	20	19	6	.	59	1
213	6	7	19	91	2	6	33	33	5	10	.	20	.
217	5	.	10	40	1	8	8	58	.	.	.	6	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.
10	.	.	.	17	.	3	3	100	.	30	.	4	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
140	.	.	60	80	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	.	.	1	33	.	2	1	.	.	.	1	36	.
43	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
51	.	.	.	21	1	3	11	2	12	3	.	228	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 602	11	10	96	381	21	33	144	464	43	153	2	1 173	1



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgoods, der er omlastet i Hamar og transporteret paa Jernbanen

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra					
		Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Jensvold.
1	Arbejdsredskaber . . . . . Centner	.	.	.	.	.	.
2	Brændevin . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
3	Fisk . . . . . do.	1	.	.	1	14	.
4	Flasker, ledige . . . . . do.	.	.	.	.	2	.
5	Foustage, tomme . . . . . do.	2	.	.	.	22	.
6	Fragt- goods, diverse } 1ste Klasse . . . . . do.	107	.	42	18	192	.
7		5	.	2	.	9	1
8		4de do. . . . . do.	80	.	.	.	23
9	Glasvarer . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
10	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger } 1ste & 2den Klasse . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
11		3die & 4de do. . . . . do.	.	.	.	2	.
12		i vognladningsvis . . . . . do.	.	.	400	100	.
13	Kjød & Flesk . . . . . do.	7	.	2	.	335	.
14	Korn . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
15	Malm . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
16	Mel . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
17	Møbler & Flyttegoods . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
18	Ost . . . . . do.	15	.	3	8	15	.
19	Poteter . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
20	Sild . . . . . do.	.	.	.	.	1	.
21	Smør . . . . . do.	50	28	212	64	523	.
22	Spiger . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
23	Træfang . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
24	Øl . . . . . do.	.	.	.	.	.	.
Tilsammen Centner		267	28	661	191	1138	1

bel

fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer (fortsat).

Fra											Tilsammen Centner.	Løbe-No.
Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen	Bjørgen.	Støren.	Ler.	Søberg.	Melhus.	Heimdal.	Thron- hjem.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 100	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 925	2
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	43	73	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	307	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247	5
.	5	1	28	1	12	3	4	10	2	709	2 030	6
.	.	.	1	.	2	.	.	.	.	69	965	7
.	.	.	4	.	.	.	.	1	.	91	675	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	103	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	828	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 943	12
.	31	46	.	.	1	.	.	.	.	165	623	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26	14
.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	6	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	480	17
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	713	18
.	.	.	20	.	.	.	.	.	.	10	608	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	474	479	20
2	20	3	1	.	3	.	.	1	.	.	1 536	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	22
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	14	24
2	57	50	55	1	24	3	4	13	2	1 584	22 706	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra											
		Heimdal.		Stokke.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.			
		Syd- over.	Nord- over.	Syd- over.	Nord- over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		
1	Bark . . . . .	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2	Ben . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3	Brændevin . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	Cinders . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5	Fisk . . . . .	do.	2	.	.	3	.	.	.	.	.	.	
6	Flasker, ledige . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
7	Foustager, tomme . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8	Fragtgods, diverse	1ste Klasse	54	9	.	67	16	40	10	28	2	.	
9		2den do.	24	.	.	26	.	8	.	2	.	.	
10		3die do.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
11		4de do.	18	.	.	134	13	3	.	12	14	.	
12	Gjødsel . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
13	Glasvarer . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
14	Hø & Halm . . . . .	do.	.	.	.	76	.	.	.	2	.	.	
15	Jern og Jern- varer, alle Slags, undta- gen Spiger.	1ste & 2den Klasse	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
16		3die & 4de do.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	
17		i vognladningsvis	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18		Kalk . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Kjød & Flesk . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
20	Korn . . . . .	do.	40	3	.	308	2	109	.	155	.	.	
21	Kul, Stenkul . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
22	do. Trækul . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
23	Malm, Erts og Kis . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
24	Mel	Affalds-	58	.	.	2	.	.	.	.	.	.	
25		Andet Slags . . . . .	do.	515	.	.	545	1	62	.	201	.	.
26	Melk . . . . .	do.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	
27	Mur- & Tagsten . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
28	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
29	Ost . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
30	Poteter . . . . .	do.	16	.	.	29	2	15	.	51	1	.	
31	Sagflis . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
32	Salt . . . . .	do.	.	.	.	3	.	1	.	.	.	.	
33	Sand & Grus . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
34	Sild . . . . .	do.	6	.	.	137	.	.	.	.	.	.	
35	Slibe- & Møllestene . . . . .	do.	30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
36	Smør . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
37	Spiger . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
38	Sten . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	Tagspaan . . . . .	do.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	
40	Træfang . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
41	Trælast	Battens	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
42		Bord	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
43		Brænde & Baghun	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
44		Kult, Pitprops, Stør & Stænger	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
45		Planker	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
46		Tømmer, firkantet . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
47	do. rundt . . . . .	do.	100	.	.	.	.	.	.	.	.		
48	Spirer & Stik . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
49	Øl . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
50	Fragtfrit Gods . . . . .	do.	5 504	.	.	1 006	3	75	300	13	.	.	
	Tilsammen	Centner	6 368	12	.	2 345	42	313	310	464	17	.	



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

transporteret paa Jernbanen mellem de øvrige Stationer.

Fra																	
Ler.		Lundemo.		Hovind.		Støren.		Rognæs.		Bjørgen.		Singsaas.		Reitstøen.		Langlete.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd-over.	Nord-over.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	.	.	.	2	.	35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	.	.	.	190	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	26	45	15	51	24	105	88	18	18	34	45	34	30	1	10	.	.
4	.	10	7	3	1	78	299	7	9	6	21	11	27	12	9	.	.
.	.	2	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.
209	306	110	157	37	21	80	230	439	333	243	142	24	34	124	8	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	1	272	17	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
82	1	8	.	1	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	.	204	.	6	23	96	31	51	3	18	.	6	.	.	.	.	.
.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	4 996	.	370	.	1 150	.	100	.
.	.	.	.	.	.	.	500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
307	28	813	6	74	4	10	.	57	15	20	.	14	2	.	.	.	.
.	.	3 300	1 600	.	.	.	1	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	240	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180
199	10	343	19	2	.	1	5	.	1	.	1	.	.	24	.	.	.
.	.	10	.	332	7	186	12	1 161	2	444	2	60	5	70	.	.	.
.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	.	.	.	4	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
10	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	1	1	2	.	2	.	2	.	.	.	.	.	2	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	29	50	10	126	71	113	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	400	.	200	100	100	.	200	.	100	100	.	600	400	2 200	.	2 400	.
.	100	.	200	.	200	.	.	.	1 700	700	.	.	.	.	.	.	.
.	800	.	500	.	.	.	100	.	.	.	400	.	.	.	100	200	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.
371	28	1 764	.	11 325	21 615	734	2 752	480	1 152	109	50	803	2 500	955	3 350	800	3 925
1 267	1 703	6 886	2 729	12 401	22 048	1 339	4 413	2 284	3 449	6 663	665	1 922	3 000	4 736	3 379	3 500	4 105

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra												
		Holtaalen.		Eidet.		Reitan.		Tyvold.		Jensvold.				
		Syd- over.	Nord- over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.			
1	Bark . . . . . Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2	Ben . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3	Brændevin . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	Cinders . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5	Fisk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
6	Flasker, ledige . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
7	Foustager, tomme . . . . . do.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	
8	Fragtgods, } diverse } 1ste Klasse	29	44	28	23	10	5	12	4	17	22	.	.	
9		2den do.	.	7	5	36	7	.	.	3	.	3	.	.
10		3die do.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
11		4de do.	18	57	1	68	8	15	38	.	108	66	.	.
12	Gjødsel . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
13	Glasvarer . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
14	Hø & Halm . . . . . do.	7	.	.	.	.	.	51	.	.	.	.	.	
15	Jern og } Jern- } varer, } alle } Slags, } undta- } ngen } Spiger. }	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
16		1ste & 2den Klasse . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	3die & 4de do. . . . . do.	.	1	.	.	.	.	4	.	6	.	.	.	
18	i vognladningsvis . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
19	Kalk . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
20	Kjød & Flesk . . . . . do.	3	.	9	.	19	.	.	.	.	1	.	.	
21	Korn . . . . . do.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	
22	Kul, Stenkul . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
23	do. Trækul . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
24	Malm, Erts og Kis . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	10 170	18 197	.	.	.	.	
25	Mel } Affalds- } Andet Slags }	.	.	13	.	.	.	19	.	4	.	.	.	
26	do. } Melk }	2	1	12	.	18	.	19	.	20	2	.	.	
27	Mur- & Tagsten . . . . . do.	.	.	3	1	.	.	1	.	56	.	.	.	
28	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
29	Ost . . . . . do.	.	13	.	1	.	.	.	.	12	4	.	.	
30	Poteter . . . . . do.	156	1	84	.	102	.	2	.	2	.	.	.	
31	Sagflis . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
32	Salt . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	
33	Sand & Grus . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
34	Sild . . . . . do.	16	.	2	.	.	4	2	1	3	.	.	.	
35	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
36	Smør . . . . . do.	.	3	.	.	.	.	.	.	3	4	.	.	
37	Spiger . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
38	Sten . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	Tagspaan . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
40	Træfang . . . . . do.	22	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	
41	Trælast } Battens } Bord } Brænde & Baghun } Kult. Pitprops, Stør & Stænger } Planker } Tømmer, firkantet } do. rundt } Spirer & Stik }	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
42		do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
43		do.	6 300	100	100	.	100	.	.	.	200	100	.	.
44		do.	200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45		do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
47	do.	100	.	5 300	.	100	.	100	.	250	.	.	.	
48	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
49	Øl . . . . . do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
50	Fragtfrit Gods . . . . . do.	51	.	100	1	100	205	100	60	133	176	.	.	
Tilsammen Centner		6 905	227	5 658	130	366	329	10 529	18 265	816	377	.	.	

bel.

transporteret paa Jernbanen mellem de øvrige Stationer (fortsat).

Fra																	
Nypladsen.		Røros.		Os.		Tolgen.		Telnæs.		Tønset.		Auma.		Lillelvedal.		Barkald.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd- over.	Nord- over.
.	.	.	215	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.
.	.	7	.	.	.	.	71	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	81	11	30	.	13	6	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
.	.	2	.	2	.	.	.	.	1	.	.	10	.	22	.	8	1
.	.	61	.	.	.	.	1	1	.	7	.	1	.	5	.	3	.
.	.	172	136	34	26	63	51	9	3	224	120	33	11	63	81	11	11
.	.	44	49	1	6	4	61	1	1	53	12	33	.	10	39	2	4
.	.	274	399	24	153	118	515	.	28	142	203	11	4	97	232	31	12
.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	100	3	.	.
.	.	.	19	.	109	.	.	.	.	373	294	32	157	4	.	.	.
.	.	11	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	154	31	22	1	2	10	.	.	.	.	.	.	26	17	.	.
.	.	.	.	.	.	.	260	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	12	10	2	1	10	21	1	.	7	3	.	.	4	2	.	.
.	.	63	.	.	.	23	.	.	.	3	2	.	.	.	4	.	10
.	.	.	.	.	.	.	1 500	.	3 174	.	1 934	.	783	.	20	.	3 796
25 539	23 970	.	.	.	.	.	136	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	89	21	.	.	24	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.
.	.	398	62	4	.	48	12	.	.	19	26	31	.	39	24	.	2
.	.	.	310	2	.	3	2	.	2	14	4	18	1	.	2	8	.
.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	1	.	1	.	12	3	.	4	40	2	10	.	17	3	1	.
.	.	26	6	6	.	8	1	.	.	4	2	.	.	.	22	.	.
.	.	74	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	7	3	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	.	120	.	.
.	.	144	1	.	.	16	1	.	.	10	.	32	.	32	.	.	.
.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	2	.	24	.	.	.	.
.	.	18	1	8	2	30	2	2	2	68	4	12	.	45	1	3	.
.	.	11	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	40	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	100	.	252	.	135	.	200	.	.	.	.
.	.	.	.	1 335	.	1 200	100	900	.	100	.	.	.	100	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	100	.	.	.	300	.	.	.	.	.	.	.	130	.	.
.	.	.	300	.	500	1 100	100	100	1 430	.	980	.	600	.	580	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	7	.	.
.	.	2 367	435	104	528	206	1 801	2	140	228	4	30	430	209	100	217	.
25 539	23 970	4 010	2 153	280	2 761	1 695	6 498	217	5 937	1 192	3 827	253	2 410	585	1 664	284	3 836



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra												
		Hanestad.		Atna.		Tresa Sidespor.		Koppang.		Stai.				
		Syd-over.	Nord-over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.			
1	Bark . . . . .	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Ben . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Brændevin . . . . .	do.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Cinders . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Fisk . . . . .	do.	1	.	3	.	.	.	25	3	.	1	12	
6	Flasker, ledige . . . . .	do.	12	.	21	.	.	.	3	.	.	60	2	
7	Foustage, tomme . . . . .	do.	93	13	4	.	.	.	9	.	.	17	9	
8	Fragtgods, diverse	1ste Klasse . . . . .	do.	34	47	64	10	.	106	177	.	94	116	
9		2den do. . . . .	do.	11	20	13	1	.	34	246	.	86	47	
10		3die do. . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
11		4de do. . . . .	do.	121	2	104	29	.	65	303	.	54	29	
12	Gjødsel . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
13	Glasvarer . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	
14	Hø & Halm . . . . .	do.	.	20	6	.	.	.	2	40	.	2	81	
15	Jern og Jernvarer, alle Slags, undtagen Spiger	1ste & 2den Klasse . . . . .	do.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	
16		3die & 4de do. . . . .	do.	20	1	.	.	.	2	3	.	9	38	
17		i vognladningsvis . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	Kalk . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	
19	Kjød & Flesk . . . . .	do.	.	2	.	2	.	.	6	20	.	5	1	
20	Korn . . . . .	do.	28	8	2	.	.	.	6	7	.	6	13	
21	Kul, Stenkul . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
22	do. Trækul . . . . .	do.	.	1623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
23	Malm, Erts og Kis . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
24	Mel	Affalds- . . . . .	do.	.	2	.	.	.	.	10	.	10	46	
25		Andet Slags . . . . .	do.	4	36	3	.	.	34	449	.	12	106	
26	Melk . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3	
27	Mur- & Tagsten . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
28	Møbler & Flyttegods . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	
29	Ost . . . . .	do.	.	.	21	4	.	.	2	.	.	5	.	
30	Poteter . . . . .	do.	1	2	.	4	.	.	2	7	.	2	11	
31	Sagflis . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
32	Salt . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	56	.	.	8	
33	Sand & Grus . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
34	Sild . . . . .	do.	.	1	.	.	.	.	35	2	.	2	.	
35	Slibe- & Møllestene . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
36	Smør . . . . .	do.	1	.	15	.	.	.	11	2	.	8	5	
37	Spiger . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	1	3	
38	Sten . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	Tagspaan . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
40	Træfang . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
41	Trælast	Battens . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
42		Bord . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	
43		Brænde & Baghun . . . . .	do.	.	.	200	.	.	500	.	.	.	.	
44		Kult. Pitprops, Stør & Stænger . . . . .	do.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	
45		Planker . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
46		Tømmer, firkantet . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
47		do. rundt . . . . .	do.	.	500	.	.	.	.	.	.	.	.	
48		Spirer & Stik . . . . .	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
49	Øl . . . . .	do.	.	.	7	.	.	.	9	43	.	.		
50	Fragtfrit Gods . . . . .	do.	1 650	.	2 222	.	100	.	3 522	2 317	610	225		
Tilsammen Centner			1 977	2 377	2 685	50	100	.	4 437	3 685	1 086	856		

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

transporteret paa Jernbanen mellem de øvrige Stationer (fortsat).

Fra																	
Furuset Sidespor.		Kroken Sidespor.		Ophus.		Stenviken.		Sætre Sidespor.		Rena.		Skjærodden Sidespor.		Aasta.		Rustad Sidespor.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd-over.	Nord-over.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	123	.	.	.	3	.	.	.
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	33	.	.	.	15	.	.	.
.	.	.	.	16	8	93	40	.	.	141	249	.	.	25	17	.	.
.	.	.	.	27	5	178	13	.	.	121	177	.	.	9	7	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	11	114	364	106	.	.	170	61	.	.	104	222	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48	788	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	32	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	128	16	10	.	.	.	52	23	.	.	.	25	.	.
.	.	.	.	.	.	50	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	73	.	.	.	.	31	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	145	1 417	.	.	218	1 353	.	.
.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	72	3	.	.	1	.	.	.
.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	8	32	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	350	70	210	140	70	75	70	70	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	86	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	2	2	10	1	.	.	49	2	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	200	300	100	.	711	800	500	1 600	.	.	.	.
18 400	.	2 100	.	2 400	1 200	3 200	200	100	.	3 500	.	200	.	6 200	200	20 900	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	700	.	100	300	.	.	.	.
.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6 300	400	.	.	1 193	2 341	746	677	100	70	86	48	100	600	534	711	100	.
24 700	400	2 100	.	3 889	4 187	5 205	1 409	510	310	6 233	4 004	970	2 670	7 109	2 566	21 000	.



Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra												
		Torgerstuen Sidespor.		Øzna.		Grundset.		Elverum.		Midtskog Sidespor.				
		Syd-over.	Nord-over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.			
1	Bark . . . . .													
2	Ben . . . . .													
3	Brændevin . . . . .							5	5					
4	Cinders . . . . .													
5	Fisk . . . . .													
6	Flasker, ledige . . . . .			1				10	3					
7	Foustager, tomme . . . . .							79						
8	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse			17	8	9	15	145	268					
9		2den do.			9	19	52	93	89	75				
10		3die do.												
11		4de do.			71	25	12	25	799	381				
12	Gjødsel . . . . .													
13	Glasvarer . . . . .													
14	Hø & Halm . . . . .			2					6					
15	Jern og Jernvarer, alle Slags, undtagen Spiger } 1ste & 2den Klasse								56					
16		3die & 4de do.			2				68	39				
17		i vognladningsvis												
18	Kalk . . . . .							100						
19	Kjød & Fleesk . . . . .							2	23					
20	Korn . . . . .				103	1	108	73	145					
21	Kul, Stenkul . . . . .													
22	do. Trækul . . . . .			1										
23	Malm, Erts og Kis . . . . .													
24	Mel } Affalds-					1		5	27					
25		Andet Slags . . . . .			11	14			17	145				
26	Melk . . . . .					21	36	10						
27	Mur- & Tagsten . . . . .													
28	Møbler & Flyttgods . . . . .						60							
29	Ost . . . . .			1	3			10	1					
30	Poteter . . . . .			2	7	59	3	8	140					
31	Sagflis . . . . .													
32	Salt . . . . .								75					
33	Sand & Grus . . . . .							800						
34	Sild . . . . .							63	41					
35	Slibe- & Møllestene . . . . .													
36	Smør . . . . .					1		3	1					
37	Spiger . . . . .								1					
38	Sten . . . . .	100												
39	Tagspaan . . . . .													
40	Træfang . . . . .													
41	Trælast } Battens													
42		Bord . . . . .			100				600					
43		Brænde & Baghun . . . . .			3 900	100	3 200		1 900		200			
44		Kult. Pitprops, Stør & Stænger . . . . .							1 800					
45		Planker . . . . .												
46		Tømmer, firkantet . . . . .							100					
47	do. rundt . . . . .							100						
48	Spirer & Stik . . . . .													
49	Øl . . . . .							131	415					
50	Fragtfrit Gods . . . . .			2 401	5 116	100	218	726	563					
	Tilsammen Centner	100		6 518	5 418	3 529	472	7 631	2 410	200				



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

transporteret paa Jernbanen mellem de øvrige Stationer (fortsat).

Fra									Tilsammen Centner.		Løbe-No.
Løiten.		Løken.		Hørsand.		Ilseng.		Hjellum.	Sydover.	Nordover.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Nord-over.			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	356	2
29	681	.	.	.	.	.	.	417	43	1 107	3
.	.	.	.	.	240	.	.	.	.	240	4
.	2	.	.	.	.	.	.	1	199	35	5
.	14	.	.	.	57	.	.	4	283	83	6
.	.	1	1	.	.	.	1	9	535	34	7
9	168	10	22	.	92	1	36	89	2 009	2 183	8
7	93	5	2	1	95	.	119	91	993	1 698	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	8	10
53	409	1	21	56	376	2	10	118	4 290	5 241	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	12
1	.	.	.	.	.	.	.	1	2	5	13
.	687	.	151	.	1 470	.	4 885	785	877	9 515	14
.	.	10	59	.	.	.	.	4	27	141	15
.	.	316	887	.	5	.	1	51	655	1 117	16
.	.	.	100	.	.	.	.	.	100	100	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	360	18
4	7	.	11	.	.	.	3	23	94	189	19
69	645	2	73	.	1 193	7	4 697	824	1 553	7 956	20
.	.	.	.	2	480	.	.	.	10	504	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 669	12 810	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35 709	42 803	23
.	.	.	60	3	15	.	.	91	249	382	24
.	273	1	2 324	6	1 217	.	2 026	2 969	3 679	12 514	25
.	50	.	40	.	59	.	9	5	153	215	26
.	.	.	.	.	.	.	.	155	3 300	2 565	27
.	.	.	60	.	.	.	.	.	360	360	28
.	10	.	4	.	.	.	25	8	210	97	29
1	506	.	132	.	427	.	867	260	3 333	2 491	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	770	280	31
.	2	.	.	.	.	.	3	2	140	224	32
.	.	.	.	300	.	.	.	.	1 100	320	33
72	46	4	12	.	36	.	3	1	633	235	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	48	35
.	13	.	1	.	.	.	19	6	289	81	36
.	1	93	529	.	.	.	.	.	111	538	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	173	301	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	41
.	.	100	.	.	.	.	.	.	2 611	4 297	42
200	.	.	.	800	.	.	.	.	80 500	8 335	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 000	100	44
.	.	.	.	50	.	.	.	.	750	600	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	500	530	46
.	.	.	.	300	.	.	.	.	7 650	6 790	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	153	514	49
304	2 398	.	59	4	1 370	.	190	469	48 575	57 353	50
749	6 005	543	4 548	1 522	7 132	10	12 903	6 374	211 632	186 020	

Vægten af det samlede Fragtgods, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen, har altsaa været 1 379 893 Centner, hvoraf i Retningen sydover 609 562 Centner og i Retningen nordover 770 331 Centner. Transporten af Fragtgods i Retningen nordover har saaledes været 1.<sub>3</sub> Gange saa stor som i Retningen sydover.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 445 145 Centner, hvoraf 217 292 Centner i Retningen sydover og 227 853 Centner i Retningen nordover. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort 32.<sub>3</sub> % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover 35.<sub>6</sub> %, i Retningen nordover 29.<sub>6</sub> %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 134 698 Centner, hvoraf 67 595 Centner i Retningen sydover og 67 103 Centner i Retningen nordover.

Vægten af det øvrige Fragtgods er beregnet til 800 050 Centner, hvoraf 324 675 Centner i Retningen sydover og 475 375 Centner i Retningen nordover.

Af andet Fragtgods end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.<sub>5</sub> Gange saa stor Vægt nordover som sydover.

Af den samlede Fragtgodsmasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Fragtgods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 112 661 Centner, hvoraf 22 706 Centner i Retningen sydover og 89 955 Centner i Retningen nordover. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 8.<sub>2</sub> % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover 3.<sub>7</sub> %, i Retningen nordover 11.<sub>7</sub> %.

Desuden er paa Fragtgodsvognene befordret 434 Kjøreredskaber og 1 954 levende Dyr.

---

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

## Tabel

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Lobe-No.	Fra	Til										
		Throndhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Sjøberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren
1	Throndhjem . . .	.	.	98	.	57	98	.	78	63	23	421
2	Heimdal . . .	175	.	.	.	11	19	.	7	10	4	7
3	Melhus . . .	124	.	.	.	.	2	.	.	2	2	1
4	Sjøberg . . .	32	.	1	.	2	.	.	.	.	.	.
5	Ler . . .	335	.	1	.	14	2	.	.	.	3	3
6	Lundemo . . .	483	.	19	.	2	1	.	5	.	2	7
7	Hovind . . .	699	.	5	.	16	71	.	2	140	.	110
8	Støren . . .	925	.	6	.	4	8	.	13	8	11	.
9	Rognæs . . .	325	.	5	.	2	12	.	9	3	1	5
10	Bjørgen . . .	134	1	.	.	4	.	.	.	.	.	.
11	Singsaas . . .	67	.	.	.	1	4	.	.	.	4	11
12	Reitstøen . . .	190	.	.	.	7	4	.	6	8	8	1
13	Langlete . . .	45	.	9	.	5	.	.	8	1	3	15
14	Holtaalen . . .	58	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
15	Eidet . . .	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Reitan . . .	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
17	Tyvold . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	Jensvold . . .	25	.	.	.	1	.	.	1	.	.	.
19	Nypladsen . . .	321	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Røros . . .	187	.	2	.	3	1	.	2	3	.	.
21	Os . . .	27	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Tolgen . . .	3	.	.	.	1	.	.	.	.	.	14
22	Telnæs . . .	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Tønset . . .	2	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.
25	Auma . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Lilleelvedal . . .	22	.	.	.	.	1	.	3	.	.	.
27	Barkald . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Hanestad . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Atna . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Tresa *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Koppang . . .	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Landet *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Stai . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Furuset *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Kroken *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Ophus . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Sfenviken . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Sætre *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Sorknæs *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Rena . . .	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Skjærødden *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Aasta . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Rustad *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	Øxna . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Grundset . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	Elverum . . .	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Midtskog *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	Løiten . . .	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49	Løken . . .	14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50	Hørsand . . .	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
51	Ilseeng . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52	Hjellum . . .	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	Aker . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	Hamar . . .	309	.	2	.	.	1	.	.	.	.	2
	Tilsammen	4 538	1	149	.	131	225	.	105	238	61	598

\*) Sidespor.



Ta-

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til										
		Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Drøia*)	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold
1	Throndhjem . . . . .	55	42	6	8	81	42	.	84	31	49	51
2	Heimdal . . . . .	2	1	5	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Melhus . . . . .	.	.	6	.	.	1	.	.	.	.	.
4	Søberg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Ler . . . . .	1	.	.	1	.	.	1	.	.	.	1
6	Lundemo . . . . .	1	.	.	.	2	.	2	1	3	6	.
7	Hovind . . . . .	.	.	.	.	.	6	.	1	1	2	.
8	Støren . . . . .	4	.	.	1	4	.	.	.	1	.	.
9	Rognæs . . . . .	.	3	4	.	2	.	.	.	1	.	.
10	Bjørgen . . . . .	2	.	2	.	.	.	13	.	.	.	.
11	Singsaas . . . . .	7	3	.	1	5	4	13	.	1	.	.
12	Reitstøen . . . . .	1	1	.	.	1	.	47	1	3	4	.
13	Langlete . . . . .	2	.	1	2	.	1	25	.	4	2	.
14	Holtaalen . . . . .	.	.	.	.	.	.	44	.	9	.	.
15	Eidet . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	1	7	22	.
16	Reitan . . . . .	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
17	Tyvold . . . . .	.	.	.	.	.	.	208	.	.	.	1
18	Jensvold . . . . .	.	.	.	.	.	1	.	.	5	.	.
19	Nypladsen . . . . .	.	.	.	.	.	.	207	.	.	.	.
20	Røros . . . . .	.	.	.	.	5	.	1	2	2	4	.
21	Os . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Tolgen . . . . .	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
23	Telnæs . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	3	2	.
24	Tønset . . . . .	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
25	Anna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Lilleelvedal . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.
27	Barkald . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Hanestad . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Atna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Tresa*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Koppang . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Landet*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Stai . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Furuset*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Kroken*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Ophus . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Stenviken . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Sætre*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Sorknæs*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Rena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Skjærodden . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Aasta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Rustad*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	Øxna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Grundset . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	Elverum . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Midtskog*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	Løiten . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49	Løken . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50	Hørsand . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
51	Ilseng . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52	Hjellum . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	Aker . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	Hamar . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
	Tilsammen	76	52	24	13	100	55	646	41	90	97	

\*) Sidespor.

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

ere førte mellem Stationerne (fortsat).

Til													
Nypladsen	Røros	Os	Tolgen	Telnæs	Tønset	Auma	Lillelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Tresa*)	Koppang	Landet*)
4	543	32	45	.	162	2	43	.	.	.	.	7	.
.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	5	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.	6	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.
.	19	2	.	.	5	.	3	.	.	.	.	.	.
.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	10	2	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.
.	90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	38	.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.
.	9	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.	99	.	.	.	.	.	85	.	.	.	.	.	.
.	26	10	3	.	13	.	2	1	.	.	.	1	.
.	50	3	.	4	4	3	.	.	.	.	.	2	.
.	67	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
.	51	.	.	.	.	1	1	1	2	.	.	5	.
.	23	.	.	.	4	.	1	.	.	.	.	.	.
.	11	.	1	.	.	3	.	.	2	1	.	4	.
.	63	.	.	.	.	.	1	.	1	1	.	.	1
.	28	.	.	.	.	4	.	6	.	2	.	8	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	11	.
.	.	.	.	1	12	9	11	.	22	15	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	3	.
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	3	.
.	2	.	.	.	2	.	1	3	1	1	.	1	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	1	.	1	.	.	.	2	6	.	23	.
.	8	1	.	.	10	1	3	.	1	.	.	2	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	3	.
.	1	.	.	.	1	.	2	1	1	.	.	3	1
.	8	.	.	.	3	1	6	.	2	.	.	8	.
.	2	1	.	2	5	1	4	.	1	.	.	6	1
.	8	.	1	1	14	1	5	.	2	2	.	15	2
.	8	1	1	.	.	.	15	.	3	2	.	12	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	108	3	12	.	101	8	99	4	67	9	.	365	.
16	1 322	58	67	8	342	34	344	17	109	45	.	521	6

\*) Sidespor.

Ta-

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til										
		Stai	Furuset*)	Kroken*)	Ophus	Stenviken	Sætre*)	Sorknæs*)	Rena	Skjær- odden*)	Aasta	Rustad*)
1	Thronhjelm	2	.	.	2	1	.	.	7	.	.	.
2	Heimdalen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Melhus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Søberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Ler	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Lundemo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Hovind	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Støren	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Rognæs	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	Bjørgen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Singsaas	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Reitstøen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	Langlete	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Holtaalen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Eidet	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Reitan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Tyvold	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	Jensvold	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Nypladsen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Røros	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Os	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Tolgen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Telnæs	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Tønset	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Auma	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Lilleelvedal	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
27	Barkald	.	.	.	.	.	.	.	2	.	2	.
28	Hanestad	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Atna	.	.	.	3	.	.	3	.	.	.	.
30	Tresa*)	5	.	.	.	1	1	.	.	.	2	.
31	Koppang	4	.	.	3	.	.	.	5	.	4	.
32	Landet*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Stai	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
34	Furuset*)	5	.	.	.	2	5	.	8	3	5	.
35	Kroken*)	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	.
36	Ophus	3	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
37	Stenviken	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4
38	Sætre*)	3	.	.	1	.	.	.	6	.	.	.
39	Sorknæs*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Rena	12	.	.	3	5	.	.	.	.	3	.
41	Skjærodden	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Aasta	.	.	.	3	.	.	.	27	.	.	.
43	Rustad*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	Øxna	12	.	.	7	2	.	.	35	.	3	.
45	Grundset	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
46	Elverum	3	.	.	.	1	.	.	6	.	1	.
47	Midtskog*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	Løiten	14	.	1	2	1	.	.	3	.	2	.
49	Løken	2	.	.	1	1	.	.	6	.	.	.
50	Hørsand	11	.	.	2	7	.	.	6	.	5	.
51	Ilseeng	24	.	.	2	8	.	.	9	.	14	.
52	Hjellum	4	.	.	1	3	.	.	4	.	4	.
53	Aker	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	Hamar	101	.	1	13	13	3	.	379	.	27	.
	Tilsammen	213		2	43	48	9		509	4	72	4

\*) Sidespor.



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

bel

ere førte mellem Stationerne (fortsat).

Øxna	Til										Tilsammen.	Løbe-No.
	Grundset	Elverum	Midskog*)	Løiten	Løken	Hørsand	Ilseeng	Hjellum	Aker	Hamar		
.	.	37	.	3	1	5	2	3	.	467	2 625	1
.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	5	250	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	145	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	372	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	563	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 055	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	986	8
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	387	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	246	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	121	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	286	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	127	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	126	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	6	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	307	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	712	19
.	.	2	.	.	2	2	.	2	.	87	337	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	54	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	93	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76	23
.	.	2	.	.	.	.	2	1	.	21	96	24
.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	29	25
.	.	.	.	1	.	.	.	3	.	70	126	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67	27
1	1	1	3	.	.	2	.	.	.	16	76	28
1	.	.	4	2	1	.	.	3	.	1	29	29
2	1	1	.	.	2	2	.	1	.	83	114	30
3	.	1	3	10	2	.	.	.	.	144	252	31
.	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	4	32
1	1	.	.	.	.	.	.	3	.	5	14	33
4	.	12	.	7	5	26	7	5	183	209	507	34
.	.	.	.	.	.	.	4	19	.	43	72	35
2	.	.	.	19	.	1	.	.	.	50	81	36
.	.	1	.	32	1	.	3	.	.	21	67	37
.	.	6	.	4	1	1	3	3	.	175	214	38
.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	8	39
2	.	9	.	14	3	2	7	23	.	249	366	40
.	.	8	.	2	.	.	1	.	.	53	95	41
.	1	3	.	30	.	3	23	1	9	103	205	42
.	.	.	.	8	.	.	9	193	.	122	332	43
.	.	26	.	20	3	.	.	16	.	263	387	44
.	.	3	.	4	.	.	4	23	.	38	74	45
4	.	.	.	15	3	8	31	8	11	193	292	46
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	37	39	47
.	.	22	.	.	2	1	1	3	2	135	200	48
1	.	45	.	1	.	.	3	5	.	186	293	49
1	.	30	.	3	12	.	.	11	.	137	250	50
.	2	103	.	.	5	.	.	.	.	24	242	51
5	1	14	1	.	3	2	.	.	.	18	107	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	77	77	53
17	5	635	1	129	223	85	26	68	198	.	3 016	54
44	13	963	14	314	269	141	128	394	403	3 041	16 757	

\*) Sidespor.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 16 757 med 142 986 Vognmil.

Tomme do. 12 690 — 46 558 do.

Tilsammen 29 447 med 189 544 Vognmil.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 4 936, hvoraf læssede 3 724 og tomme 1 212. Af de læssede Vogne ere 7 327 bevægede i Retningen sydover og 9 430 i Retningen nordover. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 1.<sub>3</sub> Gang saa stort nordover som sydover.

Antallet af Vogne, hvorpaa Trælast og Brænde er fremført, har været 4 453, hvoraf 2 174 i Retningen sydover og 2 279 i Retningen nordover.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 26.<sub>6</sub> % af samtlige læssede Vogne og særskilt i Retningen sydover 29.<sub>7</sub> % og i Retningen nordover 24.<sub>2</sub> %.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 384 Vogne, hvoraf 694 i Retningen sydover og 690 i Retningen nordover.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Fragtgodt er fremført, har været 10 920, hvoraf 4 459 i Retningen sydover og 6 461 i Retningen nordover. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.<sub>4</sub> Gang saa stort nordover som sydover.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 12 690, hvoraf 7 061 i Retningen sydover og 5 629 i Retningen nordover.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mil o. s. v.

	Med Trælast & Brænde.	Med fragtfrit Gods.	Med andet Fragtgodt.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit for samtlige af- sendte Vogne.
Antal Vogne sydover . . . . .	2 174	694	4 459	7 061	14 388
Antal Vogne nordover . . . . .	2 279	690	6 461	5 629	15 059
Tilsammen Vogne . . . . .	4 453	1 384	10 920	12 690	29 447
Antal Vognmil sydover . . . . .	11 047	2 982	59 500	21 564	95 093
Antal Vognmil nordover . . . . .	10 821	2 382	56 254	24 994	94 451
Tilsammen Vognmil . . . . .	21 868	5 364	115 754	46 558	189 544
Hver Vogn sydover i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	5. <sub>1</sub>	4. <sub>3</sub>	13. <sub>3</sub>	3. <sub>1</sub>	6. <sub>6</sub>
Hver Vogn nordover i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	4. <sub>8</sub>	3. <sub>5</sub>	8. <sub>7</sub>	4. <sub>4</sub>	6. <sub>3</sub>
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . . . . .	4. <sub>9</sub>	3. <sub>9</sub>	10. <sub>6</sub>	3. <sub>7</sub>	6. <sub>4</sub>
Antal Centner sydover . . . . .	217 292	67 595	324 675		609 562
Antal Centner nordover . . . . .	227 853	67 103	475 375		770 331
Tilsammen Centner . . . . .	445 145	134 698	800 050		1 379 893
Antal Centnermil sydover . . . . .	1 104 744	292 738	3 195 754		4 593 236
Antal Centnermil nordover . . . . .	1 082 100	231 338	2 920 689		4 234 127
Tilsammen Centnermil . . . . .	2 186 844	524 076	6 116 443		8 827 363
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie sydover . .	28 769	7 623	83 223		119 615
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie nordover . .	28 180	6 025	76 059		110 264
Tilsammen . . . . .	56 949	13 648	159 282		229 879

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mil o. s. v. (fortsat).

	Med Trælast & Brænde.	Med fragtfrit Gods.	Med andet Fragtgod.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemnsnit for samtlige af- sendte Vogne.
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn sydover	100. <sub>0</sub>	97. <sub>4</sub>	72. <sub>8</sub> *)		42. <sub>4</sub> *)
do. do. nordover	100. <sub>0</sub>	97. <sub>3</sub>	73. <sub>6</sub> *)		51. <sub>2</sub> *)
do. do. for alle Vogne	100. <sub>0</sub>	97. <sub>3</sub>	73. <sub>3</sub> *)		46. <sub>9</sub> *)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner:					
Herefter findes Bruttolast i Centner sydover . . . . .	360 776	113 399	618 969	466 026	1 559 170
do. do. do. nordover . . . . .	378 267	112 643	901 801	371 514	1 764 225
Tilsammen . . . . .	739 043	226 042	1 520 770	837 540	3 223 395
Bruttolast Centnermil sydover . . . . .					
do. do. nordover . . . . .	1 833 846	489 550	7 122 754	1 423 224	10 869 374
do. do. nordover . . . . .	1 796 286	388 550	6 633 453	1 649 604	10 467 893
Tilsammen . . . . .	3 630 132	878 100	13 756 207	3 072 828	21 337 267

\*) Foruden Vægten af Kjørerredskaber og levende Dyr.

**Tabel,**

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Fragtgod mellem de forskjellige Stationer, Stoppsteder og Sidespor.

	Antal Centner.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Thronhjelm og Sluppen . . .	199 667	391 205
— Sluppen - Heimdalen . . .	199 667	391 205
— Heimdalen - Stokke . . .	195 141	378 300
— Stokke - Melhus . . .	195 022	378 253
— Melhus - Søberg . . .	191 151	371 096
— Søberg - Kvaal . . .	181 927	377 389
— Kvaal - Ler . . .	181 065	377 293
— Ler - Lundemo . . .	177 235	348 161
— Lundemo - Hovind . . .	175 580	311 775
— Hovind - Støren . . .	182 859	223 085
— Støren - Rognæs . . .	147 886	165 034
— Rognæs - Bjørgen . . .	142 455	129 090
— Bjørgen - Singsaas . . .	144 730	115 109
— Singsaas - Reitstøen . . .	143 569	105 337
— Reitstøen - Langlete . . .	146 797	82 317
— Langlete - Holtaalen . . .	141 376	74 372
— Holtaalen - Eidet . . .	142 194	68 055
— Eidet - Reitan . . .	132 179	107 763
— Reitan - Tyvold . . .	125 162	107 631
— Tyvold - Jensvold . . .	128 614	90 344



**Tabel,**

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Fragtgoods mellem de forskjellige Stationer, Stoppesteder og Sidespor (fortsat).

		Antal Centner.	
		I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem	Jensvold og Nypladsen . . .	123 464	87 915
—	Nypladsen - Røros . . .	146 953	26 213
—	Røros - Os . . . . .	83 959	45 635
—	Os - Tolgen . . . . .	79 002	40 856
—	Tolgen - Telnæs . . . . .	75 007	35 374
—	Telnæs - Tønset . . . . .	74 269	29 619
—	Tønset - Auma . . . . .	56 239	32 260
—	Auma - Lilleelvedal . . .	55 511	32 249
—	Lilleelvedal - Barkald . . .	35 302	37 471
—	Barkald - Hanestad . . .	35 332	34 847
—	Hanestad - Atna . . . . .	37 253	40 602
—	Atna - Tresa*) . . . . .	39 750	43 799
—	Tresa*) - Koppang . . . . .	47 850	43 799
—	Koppang - Landet*) . . . . .	51 588	71 894
—	Landet*) - Stai . . . . .	51 588	72 216
—	Stai - Furuset*) . . . . .	52 135	86 054
—	Furuset*) - Kroken*) . . . . .	94 335	85 654
—	Kroken*) - Ophus . . . . .	99 135	85 654
—	Ophus - Stenviken . . . . .	112 600	84 458
—	Stenviken - Sætre*) . . . . .	120 900	88 188
—	Sætre*) - Sorknæs*) . . . . .	135 910	87 878
—	Sorknæs*) - Rena . . . . .	135 910	87 878
—	Rena - Skjærodden*) . . . . .	143 755	111 653
—	Skjærodden*) - Aasta . . . . .	148 125	108 983
—	Aasta - Rustad*) . . . . .	163 673	111 432
—	Rustad*) - Torgerstuen*) . . . . .	195 373	111 432
—	Torgerstuen*) - Øxna . . . . .	207 673	111 432
—	Øxna - Grundset . . . . .	227 938	108 642
—	Grundset - Elverum . . . . .	234 739	109 025
—	Elverum - Midtskog*) . . . . .	242 571	160 430
—	Midtskog - Løiten . . . . .	245 971	160 430
—	Løiten - Løken . . . . .	242 234	163 138
—	Løken - Hørsand . . . . .	252 584	191 032
—	Hørsand - Ilseng . . . . .	262 721	190 311
—	Ilseng - Hjellum . . . . .	257 392	180 824
—	Hjellum - Aker . . . . .	229 251	178 517
—	Aker - Hamar . . . . .	214 556	198 321

\*) Sidespor.

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

## Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 2½ Driftsaar.

	Antal Passagerer.											
	1ste Driftsaar.				Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.				Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.			
	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse <sup>1)</sup> .	Tilsammen.	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse <sup>1)</sup> .	Tilsammen.	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse <sup>1)</sup> .	Tilsammen.
Thronhjelm	3 269	15 793	26 347	45 409	1 912	10 575	7 438	19 925	4 180	24 575	12 818	41 573
Sluppen	188	1 225	1 521	2 934	66	422	368	856	116	952	723	1 791
Heimdals	676	4 577	6 192	11 445	345	3 455	1 710	5 510	770	8 811	2 961	12 542
Stokke	160	1 174	1 931	3 265	46	329	279	654	59	1 037	784	1 880
Melhus	572	2 831	6 031	9 434	266	2 178	1 727	4 171	691	5 045	2 796	8 532
Søberg	311	2 148	4 101	6 560	187	1 827	770	2 784	374	3 549	1 656	5 579
Kvaal	129	877	2 077	3 083	33	265	709	1 007	54	819	1 173	2 046
Ler	158	827	3 246	4 231	61	1 118	959	2 138	98	2 172	1 566	3 836
Lundemo	61	866	3 049	3 976	77	1 064	856	1 997	139	2 080	1 425	3 644
Hovind	15	563	2 923	3 501	10	677	1 042	1 729	60	1 404	1 318	2 782
Støren	761	4 159	8 738	13 658	170	1 799	2 491	4 460	480	3 024	3 278	6 782
Rognæs	11	1 227	..	1 238	9	696	..	705	19	971	..	990
Bjørgen	6	1 007	..	1 013	6	528	..	534	23	810	..	833
Singsaas	146	1 323	..	1 469	55	492	..	547	90	908	..	998
Reitstøen	46 <sup>2)</sup>	631 <sup>2)</sup>	..	677 <sup>2)</sup>	11	238	..	249	12	389	..	401
Langlete	17 <sup>2)</sup>	617 <sup>2)</sup>	..	634 <sup>2)</sup>	11	298	..	309	30	485	..	515
Holtaalen	63 <sup>2)</sup>	1 151 <sup>2)</sup>	..	1 214 <sup>2)</sup>	20	529	..	549	47	1 094	..	1 141
Eidet	75 <sup>2)</sup>	1 194 <sup>2)</sup>	..	1 269 <sup>2)</sup>	39	430	..	469	47	814	..	861
Reitan	45 <sup>2)</sup>	653 <sup>2)</sup>	..	698 <sup>2)</sup>	12	304	..	316	10	443	..	453
Tyvold	36 <sup>2)</sup>	1 036 <sup>2)</sup>	..	1 072 <sup>2)</sup>	16	326	..	342	37	694	..	731
Jensvold	139 <sup>2)</sup>	1 765 <sup>2)</sup>	..	1 904 <sup>2)</sup>	49	633	..	682	24	985	..	1 009
Nypladsen	..	..	..	..	..	..	..	..	1	133	..	134
Røros	1 140 <sup>2)</sup>	5 260 <sup>2)</sup>	..	6 400 <sup>2)</sup>	362	3 276	..	3 638	504	4 757	..	5 261
Os	..	218 <sup>4)</sup>	..	218 <sup>4)</sup>	20	947	..	967	9	1 030	..	1 039
Tolgen	51 <sup>3)</sup>	424 <sup>3)</sup>	..	475 <sup>3)</sup>	58	820	..	878	101	1 209	..	1 310
Telnæs	..	..	..	..	..	..	..	..	8	562	..	570
Tønset	101 <sup>3)</sup>	582 <sup>3)</sup>	..	683 <sup>3)</sup>	269	1 409	..	1 678	456	2 676	..	3 132
Auma	..	..	..	..	..	..	..	..	11	980	..	991
Lilleelvedal	64 <sup>3)</sup>	433 <sup>3)</sup>	..	497 <sup>3)</sup>	119	1 214	..	1 333	176	1 874	..	2 050
Barkald	..	..	..	..	..	..	..	..	30	621	..	651
Hanestad	28 <sup>3)</sup>	224 <sup>3)</sup>	..	252 <sup>3)</sup>	112	735	..	847	135	1 139	..	1 274
Atna	20 <sup>3)</sup>	524 <sup>3)</sup>	..	544 <sup>3)</sup>	26	985	..	1 011	70	1 361	..	1 431
Koppang	1 228	4 313	..	5 541	244	2 073	..	2 317	409	3 419	..	3 828
Stai	666	2 711	..	3 377	198	1 179	..	1 377	280	1 844	..	2 124
Ophus	195	1 743	..	1 938	61	709	..	770	82	1 015	..	1 097
Stenviken	155	2 364	..	2 519	99	818	..	917	118	1 348	..	1 466
Rena	928	8 269	..	9 137	293	2 753	..	3 046	453	4 598	..	5 051
Aasta	321	4 043	..	4 364	128	1 124	..	1 252	214	2 151	..	2 365
Øxna	86	2 704	..	2 790	23	821	..	844	24	1 379	..	1 403
Grundset	89	1 462	..	1 551	28	380	..	408	46	735	..	781
Elverum	2 452	17 140	..	19 592	1 054	7 950	..	9 004	1 549	12 129	..	13 678
Løiten	449	9 187	..	9 636	162	3 695	..	3 857	322	5 926	..	6 248
Løken	187	3 285	..	3 472	74	1 186	..	1 260	117	2 061	..	2 178
Hørsand	547	4 991	..	5 538	119	1 897	..	2 016	334	3 016	..	3 350
Iseng	524	7 099	..	7 623	174	3 343	..	3 517	290	5 631	..	5 921
Hjellum	411	3 396	..	3 807	155	1 315	..	1 470	304	2 214	..	2 518
Aker	44	382	..	426	11	42	..	53	4	38	..	42
Hamar	3 055	23 074	..	26 129	1 482	9 861	..	11 343	2 408	18 144	..	20 552
Hovedbanens Stationer	1 621	1 107	..	2 728	978	649	..	1 627	2 210	1 750	..	3 960
	21 246	150 579	66 156	237 981	9 650	77 364	18 349	105 363	18 025	144 801	30 498	193 324
Tilsammen Indtægt . . . Kr.	62 749	149 654	37 726	250 129	53 880	102 533	11 413	167 826	114 216	200 995	19 079	334 290
Indtægt af hver Passager Øre	295	99	57	105	558	132	60	158	633	136	56	167
— pr. Personmil	59	35	28	38	60	37	28	41	60	36	28	41
Hver Passager har i Gjennem- snit reist . . . . . Mil	5.0	2.8	2.1	2.8	9.3	3.5	2.1	3.8	10.6	3.7	2.0	4.1

1) Benyttes kun ved Thronhjelm-Støren Banen.

2) 16de Januar til 31te December.

3) 17de Oktober til 31te December.

4) 1ste December til 31te December.

## Sammen-

mellem Godsbefordring paa Røros-

Godsets Art. Sydover.	1ste Driftsaar 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Brændevin . . . . . Centner	11 343	2 847	9 366
Foustager tomme . . . . . do.	1 115	1 341	1 110
Fragtfrit Gods . . . . . do.	69 408	21 078	67 595
Gjødsel . . . . . do.	5 190	2 300	4 008
Glasvarer . . . . . do.	373	79	5 896
Hø & Halm . . . . . do.	3 153	2 449	2 936
Jernvarer . . . . . do.	46 431	5 787	11 540
Kalk & Kridt . . . . . do.	649		100
Kjød & Flesk . . . . . do.	722	1 879	3 920
Kobber . . . . . do.			
Kornvarer . . . . . do.	31 153	12 528	11 442
Kul . . . . . do.	24 414	10 768	46 901
Malm, Erts & Kis . . . . . do.	4 000	22 860	35 715
Mel { Affalds- . . . . . do.	13 000	7 281	9 873
{ Andet Slags . . . . . do.	43 669	35 128	44 306
Møbler & Flyttegods . . . . . do.	2 640	1 320	1 922
Poteter . . . . . do.	4 236	920	5 399
Salt . . . . . do.	13 247	8 237	11 042
Sand, Grus, Ler, Myr, Mur- og Tagsten, Drænrør . . . . . do.	9 840	2 800	26 612
Sild . . . . . do.	18 326	9 329	30 543
Slibe- & Møllestene . . . . . do.	1 126	704	745
Trælast & Brænde . . . . . do.	205 000	121 175	217 292
Øl . . . . . do.	5 781	1 988	4 049
Øvrige Varer . . . . . do.	78 983	51 969	57 250
Tilsammen Centner	593 799	324 767	609 562



# ligning

Jernbanen i de forløbne 2½ Driftsaar.

Godsets Art. Nordover.	Iste Driftsaar 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Brændevin . . . . . Centner	5 362	4 638	2 488
Foustage, tomme . . . . . do.	5 083	2 421	4 465
Fragtfrit Gods . . . . . do.	47 759	28 449	67 103
Gjødsel . . . . . do.	. . . . .	. . . . .	100
Glasvarer . . . . . do.	3 280	178	2 696
Hø & Halm . . . . . do.	20 841	29 882	12 657
Jernvarer . . . . . do.	30 101	7 806	31 269
Kalk & Kridt . . . . . do.	2 700	1 150	3 190
Kjød & Flesk . . . . . do.	5 203	3 360	3 481
Kobber . . . . . do.	4 026	3 735	7 070
Kornvarer . . . . . do.	114 764	27 315	21 305
Kul . . . . . do.	8 101	1 613	38 400
Malm, Erts & Kis . . . . . do.	44 800	49 870	86 839
Mel { Affalds- . . . . . do.	220	6 490	7 797
{ Andet Slags . . . . . do.	329	27 521	41 661
Møbler & Flyttegods . . . . . do.	2 340	648	2 634
Poteter . . . . . do.	21 601	5 126	21 631
Salt . . . . . do.	18 943	1 953	6 452
Sand, Grus, Ler, Myr, Mur- og Tagsten, Drænrør . . . . . do.	65 555	40 300	71 536
Sild . . . . . do.	7 710	1 486	3 438
Slibe- & Møllestene . . . . . do.	3 206	3 818	2 766
Trælast & Brænde . . . . . do.	181 900	145 475	227 853
Øl . . . . . do.	10 848	4 990	9 411
Øvrige Varer . . . . . do.	110 583	64 340	94 089
Tilsammen Centner	715 255	462 564	770 331

## Sammenligning

mellem Thronhjem-Støren Jernbanes Indtægter i de forløbne 14½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar*)		11te Driftsaar.		12te Driftsaar **).		13de Driftsaar.		14de Drifts- periode***).		15de Drifts- aar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer . . . . .	53 422	66	82 072	60	93 390	13	78 924	32	39 854	86	78 792	13
- Kjøreredskaber . . . . .	937	97	843	03	783	37	622	46	276	05	386	30
- levende Dyr . . . . .	870	80	1 188	03	1 338	70	1 619	37	770	46	1 472	61
- Bagage . . . . .	2 708	93	3 906	60	3 128	13	462	28	1 544	83	2 931	01
- Ilgods . . . . .							3 875	48	1 759	61	3 627	45
- Fragtgods . . . . .	61 204	90	99 198	50	125 121	93	100 929	98	52 645	40	82 833	62
- Telegrafen . . . . .	902	34	2 299	27	2 634	43	2 158	25	841	52	1 773	80
- Posten . . . . .	1 522	33	2 150	00	2 429	40	2 603	89	2 150	00	4 949	48
Øvrige Indtægter . . . . .	2 483	40	2 846	94	2 541	27	10 025	98	4 334	81	5 910	89
Tilsammen Indtægter	124 053	33	194 504	97	231 367	36	201 222	01	104 177	54	182 677	29

\*) Ca. 10½ Aar.

\*\*) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2,7 Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singaas, der aabnes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Thronhjem-Støren Jernbanes Regning.

\*\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.

## Sammenligning

mellem Thronhjelm-Støren Jernbanes Udgifter i de forløbne 14½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar*).		11te Driftsaar.		12te Driftsaar**).		13de Driftsaar.		14de Drifts- periode***).		15de Driftsaar.									
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre								
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 344 00								
Til Direktionen . . . . .	2 000	00	2 000	00	2 000	00	1 762	90	918	19	2 002	87								
- Hovedkontoret . . . . .	7 290	57	9 971	03	10 121	40	9 039	66	6 431	67	11 433	53								
- Stationerne . . . . .	24 183	80	32 575	57	42 754	83	34 080	65	18 772	05	32 776	20								
- Lokomotiv-Afdelingen . . . . .	28 118	53	41 516	27	53 376	93	39 672	39	18 164	72	36 406	63								
- Vogn-Afdelingen . . . . .	5 264	20	12 033	57	10 393	80	7 450	69	5 130	20	8 129	96								
- Ingeniør-Afdelingen . . . . .	38 589	50	59 792	57	87 550	37	60 113	12	20 366	05	55 441	42								
- Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	2 684	13	2 657	40	8 298	70	7 176	28	2 016	57	1 880	93								
- do. - Vandstationer . . . . .									421	71	1 516	06								
- do. - Telegrafen . . . . .									473	43	3 536	46	538	83	436	10	696	17	770	26
- do. - Stationspladse & Sidespor									1 541	37	1 320	10	1 807	13	2 683	33	1 970	94	1 744	68
- Gartneriet . . . . .									276	39	613	01								
- Beklædning af Betjente . . . . .	1 674	23	2 697	30	2 886	20	3 332	15	2 105	54	2 253	09								
- Erstatninger . . . . .	125	54	213	20	100	40	69	27	44	78	72	62								
- Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .	.	.	.	.	.	.	3 386	68	2 344	22	6 110	78								
Øvrige Udgifter . . . . .	2 503	60	1 220	59	1 885	94	2 617	39	1 635	42	1 759	75								
Tilsammen Udgifter	114 448	90	169 533	97	221 714	53	171 820	61	81 294	62	164 255	79								
Overskud	9 604	43	24 971	00	9 652	83	29 401	40	22 882	92	18 421	50								

\*) Ca. 10½ Aar.

\*\*) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2, Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singsaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Thronhjelm-Støren Jernbanes Regning.

\*\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.



## Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 2½ Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar*).		2den Driftsperiode**).		3die Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer . . . . .	35 198	60	87 270	50	179 466	37
- levende Dyr . . . . .	1 019	07	830	35	1 821	48
- Kjøreredskaber . . . . .	111	01	915	52	1 257	00
- Bagage . . . . .	665	15	1 401	12	2 700	03
- Ilgods . . . . .	1 102	09	1 360	61	3 320	31
- Fragtgodts . . . . .	37 675	87	85 351	20	135 039	23
- Telegrafen . . . . .	782	96	1 391	26	2 846	91
- Posten . . . . .	5 916	67	14 200	00	32 689	58
Øvrige Indtægter . . . . .	2 163	97	6 983	01	15 284	85
Tilsammen Indtægter	84 635	39	199 703	57	374 425	76

\*) ½ Aar.  
\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.

## Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 2½ Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar*).		2den Drifts- periode**).		3die Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .					1 862	40
Til Direktionen . . . . .	387	63	1 780	13	4 203	96
- Hovedkontoret . . . . .	4 954	09	10 972	48	23 998	61
- Stationerne . . . . .	15 383	42	37 021	63	75 143	12
- Lokomotiv-Afdelingen . . . . .	17 180	72	42 971	42	90 112	76
- Vogn-Afdelingen . . . . .	4 448	92	14 788	18	24 387	87
- Ingeniør-Afdelingen . . . . .	34 490	48	93 790	95	178 436	98
- Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .			3 697	90	11 933	83
- do. - Vandstationer . . . . .	4 641	82	1 001	58	3 662	70
- do. - Telegrafan . . . . .	320	71	781	32	3 379	21
- do. - Stationspladse & Sidespor . . . . .	59	79	3 347	98	3 277	41
- Gartneriet . . . . .			433	90	2 043	41
- Beklædning af Betjente . . . . .	1 078	05	4 490	51	6 011	51
- Erstatninger . . . . .	6	00	25	16	14	98
Øvrige Udgifter . . . . .	1 918	17	7 303	07	16 477	38
Tilsammen Udgifter	84 869	80	222 406	21	444 946	13
Tab	234	41	22 702	64	70 520	37

\*) 2½ Aar.

\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.

## Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 8½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig de 5 første Driftsaar*).	6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Drifts- periode**).		9de Driftsaar.	
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre		
Af Passagerer . . . . .	15 117 17	22 992 50	24 098 32	11 937 50	23 175 41				
- levende Dyr . . . . .	130 24	219 53	425 59	132 61	342 16				
- Kjøreredskaber . . . . .	160 74	169 87	167 94	125 40	155 05				
- Bagage . . . . .	272 06	305 03	814 46	1 025 17	2 094 69				
- Ilgods . . . . .	966 88	1 437 00	1 871 63	899 31	1 890 81				
- Fragtgoods . . . . .	14 663 28	22 545 87	21 335 56	11 357 03	18 671 34				
- Telegrafen . . . . .	390 24	732 20	690 50	151 94	232 00				
- Posten . . . . .	789 63	920 00	1 210 65	1 150 00	2 647 40				
Øvrige Indtægter . . . . .	11 31	. . .	110 00	183 75	312 75				
Tilsammen Indtægter	32 501 55	49 322 00	50 724 65	26 962 71	49 521 61				

\*) 4½ Aar.

\*\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

## Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 8½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gennem- snit aarlig de 5 første Driftsaar*).		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Drifts- periode**).		9de Driftsaar.							
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre						
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	345	60						
Til Direktionen . . . . .	350	35	472	40	446	46	247	68	555	89						
- Hovedkontoret . . . . .	2 297	26	3 496	56	3 813	98	1 733	88	3 173	43						
- Stationerne . . . . .	6 893	22	7 653	47	7 911	98	3 979	78	7 767	32						
- Lokomotiv-Afdelingen . . . . .	9 309	56	11 995	77	12 062	56	6 187	16	11 974	98						
- Vogn-Afdelingen . . . . .	2 214	15	2 937	93	3 245	79	1 879	75	3 216	68						
- Ingeniør-Afdelingen . . . . .	8 764	28	15 620	02	18 028	89	7 780	36	18 115	00						
- Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	560	97	785	22	1 232	73	367	07	1 088	87						
- do. - Vandstationer . . . . .							107	81	253	59						
- do. - Telegrafen . . . . .							293	82	117	87	160	79	45	28	128	01
- do. - Stationspladse & Sidespor . . . . .							156	53	126	43	1 129	99	145	00	348	71
- Gartneriet . . . . .	89	09	121	20	80	50	26	54	250	93						
- Beklædning af Betjente . . . . .	444	74	796	05	623	65	614	85	794	14						
- Erstatninger . . . . .	17	93	4	00	7	33	30	11	4	48						
- Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .	2 202	28	6 709	13	5 876	07	2 812	47	5 220	72						
Øvrige Udgifter . . . . .	1 159	78	1 995	18	2 465	37	822	59	1 403	15						
Tilsammen Udgifter	34 753	96	52 831	23	57 086	09	26 780	34	54 641	50						
Tab	2 252	41	3 509	23	6 361	44	. . .	. . .	5 119	89						
Overskud	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	182	37	. . .	. . .						

\*) 4½ Aar.

\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.

## Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter i de forløbne 16½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 før- ste Driftsaar*).		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Drifts- periode**).		17de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer . . . . .	29 571	71	49 594	60	59 721	77	57 775	60	56 663	07	56 935	46	29 819	68	54 581	89
- levende Dyr . . . . .	168	26	359	73	457	70	391	97	417	83	693	59	248	02	604	34
- Kjøreredskaber . . . . .	334	53	433	93	379	50	287	17	328	00	327	72	318	07	396	55
- Bagage . . . . .	2 495	74	1 120	87	1 284	88	1 215	87	1 048	23	1 645	62	1 454	98	2 796	75
- Ilgods . . . . .	39 075	17	4 430	09	4 639	52	5 413	60	6 683	00	7 050	82	4 295	36	5 056	74
- Fragtgoods . . . . .	905	79	65 570	03	81 965	40	71 639	16	73 372	44	77 157	73	41 197	81	61 937	24
- Telegrafen . . . . .	789	33	1 731	09	2 011	33	2 345	27	2 449	50	2 626	29	1 377	94	2 664	31
- Posten . . . . .	2 543	32	1 292	63	1 360	00	1 949	06	1 360	00	1 808	35	1 700	00	3 913	54
- Pakhus-, Brygge- & Tomteleie . . . . .			979	33	1 115	73	724	83	818	60	723	05	635	73	906	38
- Øvrige Indtægter . . . . .			6 901	38	7 580	40	6 026	68	6 216	08	3 757	45	3 836	89	7 250	58
Tilsammen Indtægter	75 883	85	132 413	68	160 516	23	147 769	21	149 356	75	152 726	08	84 884	48	140 108	32

\*) Ca. 10½ Aar.

\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

## Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Udgifter i de forløbne 16½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 før- ste Driftsaar**).		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Drifts- periode**).		17de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Andel i Trafikdirektorietets Udgifter . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Til Direktionen . . . . .	1 250	44	1 396	93	1 376	27	1 351	23	1 380	63	1 307	29	753	45	1 512	78
- Hovedkontoret . . . . .	4 874	64	6 524	63	8 894	93	8 485	47	9 049	82	10 339	71	5 248	91	8 635	76
- Stationerne . . . . .	20 126	76	27 617	17	38 809	55	40 029	17	41 965	37	43 706	68	24 020	29	44 639	28
- Lokomotiv-Afdelingen . . . . .	16 111	16	16 642	08	25 470	33	24 526	60	21 684	48	20 596	58	9 854	15	19 568	59
- Vogn-Afdelingen . . . . .	3 564	16	6 933	09	5 985	50	4 264	55	5 563	60	6 188	30	3 458	20	7 851	82
- Ingeniør-Afdelingen . . . . .	18 061	60	16 082	90	25 215	22	28 887	98	31 518	43	27 139	60	14 340	25	30 170	18
- Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	2 172	02	3 192	25	4 161	33	6 717	98	4 433	60	3 601	38	725	52	3 116	91
- do. - Vandstationer . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- do. - Telegrafen . . . . .	445	50	283	57	992	49	224	56	174	23	245	68	73	57	247	62
- do. - Stationspladse & Sidespor . . . . .	224	76	1 413	87	1 944	73	1 423	40	380	95	2 338	78	1 009	51	2 473	86
- Gartneriet . . . . .	.	.	276	17	513	22	575	63	369	33	314	33	311	09	709	32
- Beklædning af Betjente . . . . .	840	07	2 716	43	3 144	50	2 672	97	3 860	25	3 414	01	2 690	46	3 216	18
- Erstatninger . . . . .	190	12	50	80	185	73	27	40	69	87	189	96	35	65	.	.
- Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	625	90	1 475	09
Øvrige Udgifter . . . . .	753	29	1 986	02	1 519	87	2 706	50	2 780	07	5 382	40	1 221	31	1 621	91
Tilsammen Udgifter	68 614	52	85 115	91	118 213	67	121 893	44	123 230	63	126 462	52	64 640	24	127 400	08
Overskud	7 269	33	47 297	77	42 302	56	25 875	77	26 126	12	26 263	56	20 244	24	12 708	24

\*) Ca. 10½ Aar.

\*\*) 1ste Januar til 30te Juni 1878.



## Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 50 668.<sub>1</sub> Mil, hvori iberegnet cirka 5 % for deres Arbeide ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mil er 39 621.<sub>0</sub> med Passagerer og Gods, 6 696.<sub>4</sub> Mil som Hjelpekraft og 4 350.<sub>7</sub> Mil med Ballast og Fyld.

Lokomotivernes No. og Navn.	Trænmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Aar.	Ialt.	Heraf Mil med Sneploug i dette Driftsaar.	Heraf Mil med Vandvogn i dette Driftsaar.
<b>A. Thronhjelm-Støren Jernbane tilhørende:</b>								
1. Robert . . . . .	1 939. <sub>9</sub>	87. <sub>6</sub>	. . .	2 027. <sub>5</sub>	30 156. <sub>8</sub>	32 184. <sub>3</sub>	113. <sub>1</sub>	. . .
2. Thrønderen . . .	24. <sub>6</sub>	509. <sub>6</sub>	48. <sub>9</sub>	583. <sub>1</sub>	9 813. <sub>2</sub>	10 396. <sub>3</sub>	. . .	. . .
3. Hakon . . . . .	209. <sub>3</sub>	1 282. <sub>7</sub>	. . .	1 492. <sub>0</sub>	34 853. <sub>3</sub>	36 345. <sub>3</sub>	. . .	. . .
4. Sverre . . . . .	537. <sub>0</sub>	969. <sub>1</sub>	60. <sub>1</sub>	1 566. <sub>2</sub>	26 089. <sub>2</sub>	27 655. <sub>4</sub>	38. <sub>7</sub>	. . .
<b>B. Støren-Aamodt Jernbane tilhørende:</b>								
5. Einar . . . . .	3 416. <sub>4</sub>	133. <sub>0</sub>	. . .	3 549. <sub>4</sub>	19 903. <sub>0</sub>	23 452. <sub>4</sub>	315. <sub>5</sub>	. . .
6. Olaf . . . . .	3 513. <sub>8</sub>	65. <sub>2</sub>	14. <sub>3</sub>	3 593. <sub>3</sub>	7 163. <sub>4</sub>	10 756. <sub>7</sub>	. . .	. . .
7. Thora . . . . .	3 339. <sub>5</sub>	193. <sub>3</sub>	310. <sub>2</sub>	3 843. <sub>0</sub>	5 928. <sub>9</sub>	9 771. <sub>9</sub>	135. <sub>3</sub>	. . .
8. Gudrun . . . . .	2 535. <sub>5</sub>	728. <sub>2</sub>	. . .	3 263. <sub>7</sub>	1 743. <sub>8</sub>	5 007. <sub>5</sub>	245. <sub>5</sub>	. . .
9. Erling . . . . .	2 385. <sub>3</sub>	100. <sub>0</sub>	380. <sub>3</sub>	2 865. <sub>6</sub>	10 821. <sub>2</sub>	13 686. <sub>8</sub>	326. <sub>9</sub>	165. <sub>7</sub>
10. Ceres . . . . .	2 310. <sub>0</sub>	16. <sub>4</sub>	. . .	2 326. <sub>4</sub>	4 079. <sub>2</sub>	6 405. <sub>6</sub>	185. <sub>3</sub>	53. <sub>4</sub>
11. Pallas . . . . .	3 568. <sub>4</sub>	40. <sub>0</sub>	. . .	3 608. <sub>4</sub>	895. <sub>3</sub>	4 503. <sub>7</sub>	295. <sub>8</sub>	736. <sub>7</sub>
12. Juno . . . . .	1 582. <sub>9</sub>	1 359. <sub>4</sub>	. . .	2 942. <sub>3</sub>	2 475. <sub>8</sub>	5 418. <sub>1</sub>	94. <sub>7</sub>	. . .
13. Vesta . . . . .	421. <sub>3</sub>	885. <sub>9</sub>	991. <sub>3</sub>	2 298. <sub>5</sub>	3 026. <sub>6</sub>	5 325. <sub>1</sub>	10. <sub>0</sub>	. . .
14. Astrea . . . . .	898. <sub>9</sub>	. . .	2 093. <sub>1</sub>	2 992. <sub>0</sub>	10 219. <sub>4</sub>	13 211. <sub>4</sub>	10. <sub>7</sub>	. . .
15. Hebe . . . . .	2 439. <sub>0</sub>	115. <sub>4</sub>	. . .	2 554. <sub>4</sub>	2 202. <sub>3</sub>	4 756. <sub>7</sub>	8. <sub>9</sub>	160. <sub>2</sub>
16. Iris . . . . .	2 757. <sub>8</sub>	113. <sub>8</sub>	. . .	2 871. <sub>6</sub>	3 246. <sub>4</sub>	6 118. <sub>0</sub>	205. <sub>5</sub>	338. <sub>2</sub>
17. Flora . . . . .	3 822. <sub>9</sub>	12. <sub>7</sub>	. . .	3 835. <sub>6</sub>	3 283. <sub>9</sub>	7 119. <sub>5</sub>	812. <sub>7</sub>	17. <sub>8</sub>
<b>C. Grundset-Aamodt Jernbane tilhørende:</b>								
4. Alf . . . . .	80. <sub>9</sub>	22. <sub>7</sub>	323. <sub>4</sub>	427. <sub>0</sub>	7 575. <sub>5</sub>	8 002. <sub>5</sub>	. . .	. . .
<b>D. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende:</b>								
1. . . . .	972. <sub>4</sub>	30. <sub>3</sub>	129. <sub>1</sub>	1 131. <sub>8</sub>	25 833. <sub>7</sub>	26 965. <sub>5</sub>	. . .	305. <sub>3</sub>
2. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	24 001. <sub>4</sub>	24 001. <sub>4</sub>	. . .	. . .
3. . . . .	2 865. <sub>2</sub>	31. <sub>1</sub>	. . .	2 896. <sub>3</sub>	29 029. <sub>8</sub>	31 926. <sub>1</sub>	50. <sub>8</sub>	22. <sub>8</sub>
<b>Tilsammen</b>	39 621. <sub>2</sub>	6 696. <sub>4</sub>	4 350. <sub>7</sub>	50 668. <sub>1</sub>	262 342. <sub>1</sub>	313 010. <sub>2</sub>	2 849. <sub>4</sub>	1 800. <sub>1</sub>

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

## Hvorledes Lokomotiverne har været benyttede, sees af følgende Tabel

Lokomotiv-No.	1			2			3			4			5			6			7			8			
Antal Dage.																									
1878—1879.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	
Juli . . .	22	6	3	21	3	7	25	4	2	12	18	1	22	7	2	25	4	2	12	12	7	18	7	6	
August . . .	25	5	1	4	1	26	28	2	1	14	17		22	8	1	18	4	9	12	8	11	21	6	4	
September . . .	24	5	1	"	27	3	19	1	10	16	13	"	12	2	16	21	8	1	20	9	1	16	11	3	
Oktober . . .	23	5	3	7	24	"	28	2	1	15	16	"	"	"	31	20	8	3	21	9	1	21	8	2	
November . . .	23	5	2	"	30	"	21	5	4	8	22	"	22	7	1	20	6	2	20	7	3	11	9	10	
December . . .	"	"	31	"	31	"	21	7	3	27	3	1	21	7	3	21	7	3	18	10	3	23	8	"	
Januar . . .	"	"	31	"	31	"	24	4	3	18	10	3	14	5	12	21	6	4	12	15	4	23	6	2	
Februar . . .	6	2	20	10	17	1	14	14	"	2	24	2	17	5	6	6	1	21	16	10	2	24	2	2	
Marts . . .	27	4	"	9	20	2	31	"	"	17	14	23	6	2	"	31	21	7	3	29	2	2	2	2	
April . . .	22	7	1	14	15	1	"	30	"	14	"	16	10	6	14	3	"	1	26	19	10	1	24	5	1
Mai . . .	22	8	1	10	21	"	"	22	9	31	"	"	20	5	6	22	9	"	23	8	"	25	3	3	
Juni . . .	23	4	3	23	6	1	9	1	20	30	"	"	16	"	14	15	"	15	29	"	1	28	1	1	
Tilsammen	217	51	97	98	226	41	189	123	53	187	140	38	199	58	108	192	56	117	223	105	37	263	68	34	

Lokomotiv-No.	9			10			11			12			13			14			15			16		
Antal Dage.																								
1878—1879.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Juli . . .	15	15	1	19	9	3	"	"	31	30	"	1	29	1	1	27	4	"	18	11	2	18	10	3
August . . .	"	31	"	21	10	"	13	3	15	30	"	1	27	4	"	28	3	"	18	13	"	21	10	"
September . . .	17	13	"	19	9	2	7	23	"	30	"	"	25	5	"	26	4	"	20	10	"	14	8	8
Oktober . . .	17	14	"	19	10	2	20	11	"	24	2	5	27	4	"	27	4	"	9	14	8	1	5	25
November . . .	12	17	1	16	11	3	19	10	1	29	"	1	4	1	25	16	14	"	"	"	30	7	23	"
December . . .	6	25	"	12	15	4	21	10	"	19	11	1	18	"	13	"	31	"	"	"	31	14	17	"
Januar . . .	10	7	14	11	12	8	20	11	"	24	5	2	31	"	"	7	24	"	4	4	23	21	10	"
Februar . . .	20	4	4	11	7	10	19	9	"	18	9	1	27	1	"	19	9	"	8	20	"	16	9	3
Marts . . .	21	5	5	7	4	20	18	12	1	19	7	5	31	"	"	24	7	"	23	8	"	18	13	"
April . . .	20	10	"	"	"	30	18	8	4	17	8	5	18	"	12	18	12	"	20	10	"	5	21	4
Mai . . .	7	23	1	"	"	31	20	11	"	14	13	4	"	"	31	13	16	2	13	9	9	15	14	2
Juni . . .	22	8	"	"	"	30	16	10	4	29	"	1	"	"	30	25	2	3	19	10	1	13	17	"
Tilsammen	167	172	26	135	87	143	191	118	56	283	55	27	237	16	112	230	130	5	152	109	104	163	157	45



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel (fortsat).

Lokomotiv-No.	17	4*)	1**)	2**)	3**)	Tilsammen.												
Antal Dage.																		
1878—1879.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Juli . . . . .	19	10	2	”	31	”	22	5	4	”	”	31	22	9	”	376	166	109
August . . . . .	6	6	19	”	31	”	19	4	8	”	”	31	27	4	”	354	170	127
September . . . . .	9	6	15	5	22	3	18	12	”	”	”	30	20	8	2	338	196	96
October . . . . .	21	10	”	”	31	”	5	26	”	”	”	31	24	5	2	329	208	114
November . . . . .	17	8	5	1	29	”	”	30	”	”	”	30	25	3	2	271	239	120
December . . . . .	21	10	”	”	31	”	”	31	”	”	”	31	24	6	1	266	260	125
Januar . . . . .	20	9	2	5	26	”	24	7	”	”	”	31	19	11	1	308	203	140
Februar . . . . .	16	8	4	”	28	”	6	22	”	”	”	28	24	3	1	279	204	105
Marts . . . . .	22	9	”	1	30	”	”	31	”	”	”	31	26	5	”	319	218	114
April . . . . .	16	6	8	”	30	”	”	30	”	”	”	30	18	3	9	256	212	162
Mai . . . . .	19	9	3	4	27	”	1	26	4	”	”	31	25	6	”	284	230	137
Juni . . . . .	17	8	5	19	11	”	15	15	”	”	”	30	11	10	”	359	103	168
Tilsammen	203	99	63	35	327	3	110	239	16	”	”	365	265	73	27	3739	2409	1517

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Kul, 7 382 652 Pd. . . . .	Kr. 70 443 49	
Heraf ere Udgifter under Grusningsarbejderne . . . . .	- 2 365 44	
		Kr. 68 078 05
Lys & Brænde . . . . .	- 2 976 30	
Maskinolie, 7 668 Potter . . . . .	- 5 061 93	
Talg, 5 924 Pd. . . . .	- 2 244 59	
Pudsegarn, 5 964 Pd. . . . .	- 2 816 10	
Pakningsgarn & Hamp, 404 Pd. . . . .	- 238 68	
Patentpakning, 488 Pd. . . . .	- 636 10	
Sæbe, Pudsesten, Smergel etc. . . . .	- 120 24	
	14 093 94	
Heraf ere Udgifter under Grusningsarbejderne . . . . .	- 473 66	
		- 13 620 28

Tilsammen Kr. 81 698 33

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 39 621., findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil Kr. 2.06; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 46 317.4 Mil bliver disse Omkostninger Kr. 1.76 for hver Lokomotivmil.

De øvrige Lokomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Lokomotivmestere, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer osv. have beløbet sig til Kr. 76 364.63 eller for hver Trænmil Kr. 1.93.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 76 852.80 fordelt paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 19.40.

\*) Grundset-Aamodt Banens.  
\*\*) Hamar-Grundset Banens.



Røros-Jernbanens 3die Driftsheretning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

<b>Passagervogne:</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermil	13 091 310
<b>Passagerer:</b>	811 195 Personmil. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	1 216 792
<b>Postvogne:</b>	Disse have gennemløbet 28 039.6 Mil. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 90 Centner, læsset i Gjennemsnit 100 Centner . . . . .	—	2 803 960
<b>Stoppevogne:</b>	Disse have gennemløbet 40 830.7 Mil. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner . . . . .	—	4 491 377
<b>Godsvogne:</b>	Disse have gennemløbet 189 544.0 Mil. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver . . . . .	—	12 509 904
<b>Gods:</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	8 827 363

Tilsammen har altsaa Lokomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermil 42 940 706

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv No. 1 (Thronhjelm-Støren Banens), 1, 2 og 3 (Hamar-Grundset Banens)	300	Centner	
do. - 2, 3 og 4 (Thronhjelm-Støren Banens)	320	—	
do. - 4 (Grundset-Aamodt Banens)	216	—	
do. - 5, 6, 7, 8 og 9 (Støren-Aamodt Banens)	346	—	
do. - 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 (Støren-Aamodt Banens)	390	—	
Heraf findes Lokomotivernes Centnermil, Ballastmilene ikke iberegnete, at være . . . . .		—	16 543 065

Tilsammen Brutto Centnermil 59 483 771

Da Trænmilenes Antal var 39 621.2, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1 083.8 Centner foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres med Lokomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 46 317.4, findes hvert Lokomotiv at have ført med sig en Bruttolast af 927.1 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 10 044 155 Centnermil, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 253.5 Centner og for hvert Lokomotiv 216.9 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Kjøreredskaber og levende Dyr.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilene, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klases Passagervogne . . . . .	1.25
2den do. do. . . . .	2.11
3die do. do. . . . .	0.16
Postvogne . . . . .	0.71
Stoppevogne . . . . .	1.03
Godsvogne . . . . .	4.78

Tilsammen 10.04

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordelt paa de forskjellige Maaned. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Lokomotivmil.	Forbrug.			Forbrug pr. Lokomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Juli . . . . .	4 014.6	482 895	845	621	120.28	0.18	0.15	3 430
August . . . . .	3 977.8	503 990	789	544	126.70	0.20	0.14	3 420
September . . . . .	3 645.0	532 580	674	492	146.12	0.18	0.13	3 103
October . . . . .	3 536.7	543 540	696	466	153.69	0.20	0.13	3 036
November . . . . .	3 541.6	570 915	591	455	161.20	0.17	0.13	2 940
December . . . . .	3 749.8	733 960	557	550	195.73	0.15	0.15	3 199
Januar . . . . .	4 333.9	849 957	626	463	196.12	0.14	0.11	3 648
Februar . . . . .	3 919.4	797 400	591	594	203.45	0.15	0.15	3 250
Marts . . . . .	4 458.1	813 870	558	416	182.56	0.13	0.09	3 827
April . . . . .	3 673.4	538 065	470	444	146.48	0.13	0.12	3 033
Mai . . . . .	3 649.0	481 120	559	402	131.85	0.15	0.11	3 192
Juni . . . . .	3 818.1	534 360	712	477	139.95	0.19	0.12	3 495
	46 317.4	7 382 652	7 668	5 924	159.39	0.17	0.13	39 573

## Antallet af de ordinære Tog har været:

## I Tiden fra 1ste Juli til 31te August:

Alle Dage:	1	blandet	Tog sydover fra	Throndhjem til Tønset.
- -	1	-	- - - - -	Tønset - Hamar.
- -	1	-	nordover -	Hamar - Koppang.
- -	1	-	- - - - -	Koppang - Throndhjem.
- Hverdage:	1	-	frem og tilbage mellem	Throndhjem og Støren.
- -	1	-	- - - - -	Hamar - Rena.
- -	1	-	- - - - -	Hamar - Elverum.
- Helligdage:	1	Passagertog	fra	Throndhjem til Kvaal.
- -	1	-	- - - - -	Throndhjem - Søberg.
- -	2	-	- - - - -	Kvaal - Throndhjem.

## I Tiden fra 1ste September til 31te Mai:

Alle Dage:	1	blandet	Tog frem og tilbage mellem	Throndhjem og Koppang.
- -	1	-	- - - - -	Hamar - Koppang.
- Hverdage:	1	-	- - - - -	Throndhjem - Støren.
- -	1	-	- - - - -	Hamar - Rena.

## I Tiden fra 1ste Juni til 30te Juni:

Alle Dage:	1	blandet	Tog sydover fra	Throndhjem til Koppang.
- -	1	-	- - - - -	Koppang - Hamar.
- -	1	-	nordover -	Hamar - Tønset.
- -	1	-	- - - - -	Tønset - Throndhjem.
- Hverdage:	2	blandede	Tog frem og tilbage mellem	Throndhjem og Støren.
- -	1	blandet	- - - - -	Hamar - Rena.
- Helligdage:	2	Passagertog	- - - - -	Throndhjem og Søberg.

Desuden har der efter Trafikens Behov været kjørt Extratog med Passagerer og Gods.

Af følgende Tabel kan sees Lokomotivernes Nyttvirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i de foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladte af Beregningen.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Bevægede Centnermil. Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul.				Last pr. Lokomotivmil i Centner.	Nyttvirkning pr. Pd. Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total Pd.	Pr. Lokomotivmil. Pd.	Pr. Centnermil. Pd.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste . .	35 237. <sub>1</sub>	44 352 900	34 589	0. <sub>98</sub>	6 039 300	171. <sub>39</sub>	0. <sub>136</sub>	171. <sub>7</sub>	1 259	7. <sub>345</sub>
2det*) .	27 503. <sub>5</sub>	32 598 745	21 741	0. <sub>79</sub>	3 590 310	130. <sub>54</sub>	0. <sub>110</sub>	165. <sub>1</sub>	1 185	9. <sub>110</sub>
3die . .	46 317. <sub>4</sub>	59 483 771	39 573	0. <sub>85</sub>	7 382 652	159. <sub>39</sub>	0. <sub>124</sub>	186. <sub>6</sub>	1 276	8. <sub>057</sub>

\*)  $\frac{1}{2}$  Aar.



**De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:****Lokomotiv No. 1. Robert.**

Juli: En ny Messingkran til Blæstrøret. September: Høire Slidelaag og Pumpestropperne tilpassede, Talgkranerne tilslebne. October: Boogiehjulene afdreiede og Pumpeventilerne tilslebne. Februar: Udtaget de gamle Rør og indsat 84 Stkr. nye Kobberrør i Kjledelen, Boogiehjulene afdreiede og Lagerne for samme tilpassede, Lagerne i Sidestænger og Vævtaker samt Excenterstropper tilpassede, Injectoren med Rør repareret, Sikkerhedsventilerne tilslebne, Regulatorsliden planeret, prøvet Kjledelen med 160  $\text{Ø}$  Koldvandstryk. Marts: Askekassen repareret, indsat nye Glasruder. April: Indsat ny Tragt i Forenden, Pumperøret repareret, Pumpestroppen tilpasset. Mai: Indsat 2 nye Boogiefjære, Pumpen efterseet. Juni: Boogiehjulene afdreiede, Regulatorbevægelsen repareret, endel nye Rørringe, 2 nye Riste, forskellige Smaareparationer.

**Lokomotiv No. 2. Thrønderen.**

Juli: Nye Jernplader til Kulkassen, en ny Kapsel over Domlaaget, Bremsebevægelsen repareret, Lagerne til Sidestænger og Vævtaker samt Excentrik- og Pumpestropper tilpassede, et nyt Damp- og Injektoren. Februar: Boogiefjærene rettede, venstre Slidekasselaag samt Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede, Signalpiben repareret. April: Paasat nye Bremseklodse. Juni: Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede, forskellige Kraner tilslebne.

**Lokomotiv No. 3. Hakon.**

September: Løftet Maskinen, indsat nye Bolte og Foringer i Ballancen for Fjærene, Boogie- og Drivhjul-fjærene reparerede, nye Klodse og Bolte i Bueslagene, Sliderne efterseede og regulerede, Slidelaagene samt Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede. December: 2 nye Boogiefjære, repareret Bremsebevægelsen, indsat nye Bremseklodse, forskellige Smaareparationer. Januar: Pumpe- og Injectorventilerne tilslebne, indsat et nyt Rør i Kjledelen samt endel nye Ringe. Mai: Udtaget de gamle Rør og indsat 88 Stkr. nye Kobberrør, indsat endel nye Stagbolte, nye Pakningsringe i Pumpen, 4 nye Riste, Regulatorsliden planeret, Talgkranerne reparerede og 2 nye Ventiler for samme, Boogiehjulene afdreiede, Lagerne for Drivhjulene udborede og tilpassede, repareret Drivhjul- og Boogiefjærene, Kjledelen efterseet og tættet i Forenden samt prøvet med 160  $\text{Ø}$  Koldvandstryk. Juni: Endel Smaareparationer.

**Lokomotiv No. 4. Sverre.**

September: Risterne rettede og indlagt 3 nye. Januar: Tættet endel af Kjledelrørene og udbyttet et Rør. Februar: Tættet endel af Kjledelrørene og udbyttet et Rør. April: Udtaget de gamle Rør og indsat 88 Stkr. nye Kobberrør, indsat endel nye Stagbolte, nye Metalforinger i Crosshovederne, nye Lagere i Forenden af begge Vævtaker, Regulatorsliden planeret, Sikkerhedsventilerne tilslebne, Lagerne i Sidestængerne og Vævtakerne tilpassede, begge Damp- og Injektoren reparerede og tilpassede, Trykmaaleren efterseet og Kranen tilslebet, Kjledelen prøvet med 180  $\text{Ø}$  Koldvandstryk.

**Lokomotiv No. 5. Einar.**

September: 4 nye Udvadskningsplugge til Kjledelen, repareret Boogien og givet Skraaplanet noget stærkere Stigning, afdreiet alle Hjul, indstøbt Patentmetal i Lagerne samt paaforet og tilpasset Axelkasserne, Stempelstængerne og Slidespindler afdreiede, nye Pakningsringe, Pakningsboxerne opforede, Reverseringsaxelen og Lagerne tilpassede, forskellige nye Bolte for samme, nye Klodse og Bolte for Bueslagene, nye Støbejernsforinger i Excentrikstropperne, repareret og paasat nye Klaver samt et nyt Blad i hver af Boogiefjærene, en ny Ventil til venstre Injector, paaforet gamle Metalslider, Sliderne regulerede, ny Blæsekran med Rør og Bevægelse, ny Dør til Fyrkassen, forskellige mindre Reparationer. December: Indsat endel nye Rørringe samt tættet Rør og tættet omkring Fyrdøren. Januar: Tættet Rørene, udtaget og loddet 2 Rør. Februar: Indsat 4 nye Stempelfjære, udtaget og indsat 2 Rør, 2 nye Bremseklodse. Marts: Crosshovedet efterseet og opforet, indsat endel Rørringe og Rørene tættede. Mai: Udtaget de gamle og indsat 107 Stkr. nye Kobberrør, Boogiehjulene afdreiede og Axellagerne tilpassede, Regulatorsliden planeret, Sikkerhedsventilerne og alle Kraner tilslebne, forskellige Smaareparationer, Kjledelen prøvet med 180  $\text{Ø}$  Koldvandstryk, nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Ringen i Fyrdøren repareret.



**Lokomotiv No. 6. Olaf.**

August: Boogien efterseet og Lagerne tilpassede, Excentrikstroppe og Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Crosshovederne efterseede og opforede, Drivhjulfejærene reparerede og paasat nye Klaver, ny Ring og Foring i venstre Pakningsboxe for Slidespindelen, Injectorventilerne tilslebne. December: Indsat ny Pakningsboxe for venstre Stempelstang samt nye Skrue for samme, Kraner og Ventiler tilslebne. Januar: Indsat nye Fjære i venstre Stempel, Sliderne efterseede, Blæstrøret repareret. Februar: Tættet omkring Døren i Fyrkassen, indsat 11 nye Skrue i en Lap omkring Døren, 8 nye Riste. April: Paasat en ny Lap omkring Døren i Fyrkassen, udhugget paa Udsiden for Anbringelse af en Plade med Skrue i Yderkant. Boogiehjulene afdreiede, Boogiefejærene reparerede, 2 nye Metalslider, indsat nye Ringe og Foringer i Slidernes Pakningsboxer, Excenterstroppe og Lagerne for Sidestænger og Vævtaker tilpassede, Geiderne rettede, Crosshovedet opforet, ny Blæsekran med Bevægelse, Reverseringsbevægelsen repareret, endel nye Skrue og Møttrikker for Slidelaagene, en ny Vandstandskran, paasat en Lap paa Rørpladen i Forenden, indsat ny Ventil og repareret Signalpiben, Injectorkranerne tilslebne. Juni: Udtaget de gamle og indsat 107 Stkr. nye Kobberrør, Axelkasserne opforede paa Siderne og Lagerne tilpassede, Drivhjul- og Boogiefejærene reparerede, Regulatorsliden planeret, Stempelstængerne afdreiede, anbragt nye Ringe og opforet Pakningsboxerne, indstøbt Patentmetal i Lagerne til Sidestængerne, tilslebet Injectorventilerne og forskellige Kraner, paasat 4 nye Bremseklodse.

**Lokomotiv No. 7. Thora.**

August: Indsat i venstre Side en ny Injectorventil, Boogien repareret og Skraaplanet forandret til stærkere Stigning, Boogiehjulene afdreiede, Drivhjulfejærene reparerede og paasat nye Klaver paa 2 af samme, Excentrikstroppe og Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Sliderne regulerede, 2 nye Talgkraner. September: Indsat nyt Blæserør. December: Askekassen repareret, indsat endel nye Rørringe. Januar til Marts: Tættet omkring Fyrdøren, indsat endel nye Nagler i Ringen. April: Boogielagerne efterseede og tilpassede, Fjærene til bagerste Drivhjul reparerede. Juni: Udtaget de gamle og indsat 107 Stkr. nye Kobberrør, Tilslibning af Kraner, forskellige Smaareparationer.

**Lokomotiv No. 8. Gudrun.**

Juli: Boogien repareret og Skraaplanet forandret til stærkere Stigning. Fordrivhjulene reparerede, Lagerne i Vævtakerne tilpassede. September: Indsat nye Bremseskrue med Møttrik, 4 nye Bremseklodse. November: Tættet og anbragt endel nye Skrue i en Lap omkring Fyrdøren, indsat endel Bolte til at fastholde Sneplougen, Risterne rettede og indlagt 2 nye. December: Indsat nye Stempelfjære. Januar: Tættet og indsat nye Skrue i en Lap omkring Fyrdøren. Marts: Boogiehjulene afdreiede, Axelkasserne efterseede og tilpassede, repareret omkring Fyrdøren, Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Crosshovederne opforede. April: Blæstrøret repareret. Mai: Tættet og repareret omkring Fyrdøren, forskellige Smaareparationer. Juni: Tættet omkring Fyrdøren.

**Lokomotiv No. 9. Erling.**

August: Paasat nyt Lampebræt. November: Paasat nyt Endestykke. Januar: Sneplougen paapasset, Bremseskruen repareret, Sikkerhedsventilerne og alle Kranerne tilslebne, paasat Skydelemmer i Huset for Maskinfolkene, Excenterstroppe og Lagerne i Vævtakerne tilpassede, paasat Stativ til Forlampen, indsat ny Bremseskruer med Møttrik, forskellige Smaareparationer. Februar: Slidespindlerne afdreiede, indsat nye Ringe og Foringer i Pakningsboxerne, Blæstrøret repareret, nye Lagere i Sidestængerne, nye Stempelfjære, Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Crosshovederne opforede, indsat 10 nye Nagler samt tættet omkring Fyrdøren, nye Glasruder, Askekassen forandret: Mai: Indsat Gnistfænger, Lagerne i Vævtakernes høire Side tilpassede, en Boogiefjær repareret.

**Lokomotiv No. 10. Ceres.**

Juli: Repareret Fyrdøren, opsat Sidelagerne, efterseet en Injector og indsat nyt Squarrør. September: Efterseet Injectorerne. November: Paasat Vinkeljern for Sneplougen. December: Indsat ny Skruer i den venstre Injectors Dampkrane, slebet 2 andre Kraner, fæstet Manometret, aftaget og pakket Domen, efterseet Dørene paa Askerøret og begge Smaaendelagerne. Januar: Indsat nye Kobberrør og Rørringe, paasat ny Fod for Manometret og paasat Døre, indsat nyt Squarrør, 2 nye Metalmuttere og slebet Sikkerhedsventilerne. Februar: Slebet Kugleventilerne og opforet Kapslerne om Kuglerne, repareret Injectorkranerne, Manometret og Røret til samme, indsat nye Plader i Røgekassen og bødet Bunden af samme, indsat nye Talgrør, repareret Kranerne, Glaskranerne og Prøvekranerne, det høire Dampør og Elæstpiben. Marts: Repareret Dampør og Talgrør, aftaget Klædningspladerne, skrabet og vadsket samme, nyt Panel paa Kjedelen, 2 nye Søiler til Haandgelderne, paasat en Flanse til Manometerkranen og pakket Domen. Tæn-



derpladen i Kulrummet forhøiet, indsat Bundventil med Tilbehør i Tenderen samt nyt Rør med Koblingsmutter til Benyttelse af Vandtank. April: Repareret Squarren, indsat 2 nye Damp rør, ny Blæstpibe, nye Varplader i Røggassen. Paasat 2 Forstærkningsvinkler med nye Bolter og forskellige nye Nagler for Røggassen og Ramværket. Paasat et Laag over Talgkranerne ved Røggassen. Aftaget og repareret Endestokken og Bufferne, forhøiet Signalpiben og indsat ny Skrue i samme, repareret Injectorerne med Kraner, paasat Sideskjærme, Bøile til Haandlampen samt Fjær paa Handelen. Mai: Det forreste Endestykke og Buffer repareret, indsat endel nye Bolte i Hjul kapslerne, ny Mutter paa det høire Injectorrør samt Røret loddet. Alle Hjul dreiede, paaforet alle Axelkasser og Lagere, oprettet Geiderne, paaforet og hævlet Kilerne. Juni: Planeret Sliderne og Fjæsene, dreiet Slidepistonerne, opforet Pakningsboxerne, nye Modpakningsringe, indlagt nye Foringer i Excenterstroppeerne, oprettet Linkerne, nye Blokke, slebet Hullerne og indsat 8 nye Staalbolte, oprømmet Hullerne i Fjærstroppeerne, indsat nye Bolte, paaforet Axelen til Fjærballancerne og indsat Foringer i disse, paasat Bagdamper paa Askekassen, nye Vinkeljern for Sneplougen samt nye Koblingsbolte.

#### Lokomotiv No. II. Pallas.

Juli: Repareret Gnistfænger og Blæstpiben, indsat nye Varplader i Røggassen, sat en Bod paa Bundpladen i samme. 10 nye Nagler til Befæstigelse af Ramværket. paasat 2 Forstærkningsvinkler for Ramværket og Røggassen, indsat nyt Squarrør af Jern og repareret Squarren, samt paasat Lampebræt, indsat 2 nye Talgrør og repareret Slidekranerne, indsat nye Slider, planeret Fjæsene, dreiet Pistonerne samt opforet 3 Boxer, 2 Modringe og indsat en ny Box. Paasat Nummer paa Skorstenen, indsat ny Bolt i Døren paa Røggassen, dreiet alle Hjul, 2 nye Forhjulager, paaforet alle øvrige Axellagere samt paaforet 6 Axelkasser. August: Oprettet Geiderne og Axelkasserne med Kiler, indsat 4 nye Foringer i Excenterskiverne, dreiet Stemplerne, foret Pakningsboxerne, 2 nye Pakningsringe, oprettet Geiderne med Blokke, udboret Hullerne i Crosshovederne og paaforet de tilhørende Tapper, repareret Side-stanglagerne og Tenderrørene samt Brækaxelen. Indsat Ventil og Rør for Vandvogne, aftaget og rettet den bagerste Endeplade og indsat ny Buffer med Tilbehør, repareret alle Kraner, paasat ny Askekasse og Sikkerhedskobling, malet og fernisseret overalt. November: Paasat Vinkler for Sneplougen. Marts: Paaforet 2 Axelkasser og paalagt 6 Lagerforinger i Boogien. April: Repareret Gnistfænger, paasat Bagdamper og ny Brækskrue med Mutter. Juni: Efterseet Boogielagerne og en Geide, afmeislet en Hjulflense, repareret Talgkraner, paasat nye Bremseklodse.

#### Lokomotiv No. 12. Juno.

Juli: Indsat nye Staalringe i Crosshovederne, Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede, nye Stempelfjære i venstre Side. November: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Februar: 2 nye Rør til Talgkranerne. Lagerne i Side-stangens venstre Side tilpassede, nyt Hvælv i Fyrkassen, indsat endel nye Rørringe, Sliderne efterseede, en ny Fjær i hvert Stempel, Bremseaxelen repareret, 2 nye Rør til Talgkranerne, forskellige Kraner tilslebne og andre Smaareparationer. April: Indsat nye Bolte og Nagler i Cylinderen og Rammen paa Røggassen, en ny Talgkran paa høire Side. Mai. Indsat ny Ventil for venstre Injector, Vandstandskranerne tilslebne, nyt Hvælv i Fyrkassen, indsat Gnistfænger, nyt Blæserør, forskellige Smaareparationer. Juni: Lagerne i Vævtakerne tilpassede.

#### Lokomotiv No. 13. Vesta.

Juli: 4 nye Stempelfjære. December: Boogiehjulene afdreiede, indstøbt Patentmetal, udboret og tilpasset Lagerne, nye Klodse og Bolte til Bueslagene, Geiderne rettede, nye Klodse i Crosshovederne, indstøbt Patentmetal i Lagerne for Sidestænger og Vævtaker, en ny Bremseskruer med Møttrik, Excentrikstroppeerne efterseede og tilpassede, Sikkerhedsventilerne og Kranerne tilslebne, Sliderne regulerede, paasat Lemme i Huset for Maskinfolkene, nyt Hvælv i Fyrkassen, indlagt 10 nye Riste, paasat ny Sikkerhedskjætting. Februar: Lagerne i Vævtakerne tilpassede, Blæserøret repareret, Talgkranerne tilslebne. April til Juni: Udtaget og afdreiet Drivhjulene og Boogiehjulene, alle Axelkasser paaforede og Lagerne tilpassede, indsat nye Staalforinger i Ballancen for Drivhjulfjærene, 56 Rørringe, nye Slider af Støbejern, planeret Slidefjæsene, paasat ny Blæsekran med Bevægelse, Slidespindlerne og Stempelstængerne afdreiede, indsat nye Ringe og Foringer i alle Pakningsboxer, med nye Skruer for samme, nye Foringer af Støbejern i Excentrikstroppeerne, Reverserbevægelsen repareret og forandret, indsat nye Bolte og Nagler i Cylinderen og Rammen paa Røggassen, 2 nye Blæserør af Kobber, en ny Trykmaaler, Døren til Fyrkassen repareret, ny Skorsten, nyt Endestykke af Eg.

#### Lokomotiv No. 14. Astrea.

Mai: Repareret Gnistfænger. Juni: Efterseet Boogielagerne, indsat nye Talgrør, efterseet Sliderne og Excenterstroppeerne, paaforet Forhjulagerne, afmeislet en Hjulflense og indsat et Sæt gamle Stempelfjære.



**Lokomotiv No. 15. Hebe.**

Juli: Boret 2 Boogielagere, efterseet de øvrige. October: Repareret Skorstenen, repareret og paasat Gnistfængerrist, anbragt Nummer paa Skorstenen, planeret Regulatorslide og Fjæs, afpudset Pakningsboxe med Bøile samt pakket, Domen pakket, slebet Sikkerhedsventilerne. November: Forhøiet Tenderens Kulrum, paasat Sideskjærme samt en Krampebøile for Haandlamperne. Broschet og slebet Squarren samt ny Mutter til samme. Kranen rettet, paaforet og opflyttet  $\frac{1}{4}$ ", nyt Squarrør med Konike, forandret venstre Injectorkran til Ventilkrans samt slebet den anden. Slebet Signalpiben og sat en høiere Fod under den, gjensat det gamle Hul og boret nyt for Sveven. Paasat 2 Forstærkningsvinkler for Røgkassen og Ramværket og indsat nogle nye Nagler i samme, sat et Luftrør paa Sandkassen, lagt et Dæksel over Manometerkranen og paasat en ny Bøile for Manometret. December: Paasat en Vandmaaler paa Tenderen, indsat ny Ventil med Tilbehør og nyt Rør med Koblingsmutter til Benyttelse af Vandtank. Paasat Lampebræt, forandret Blæstpiben, indsat Petticolpipe, nye Talgrør for Sliderne, repareret Varpladerne i Røgkassen og indsat nyt Askerør. Nedtaget Cylinderne, udtaget og rettet Forstærkningspladen mellein Ramværket, hvori indsat flere nye Bolte og Nagler, nyt Endestykke og Plade i Forenden, nye Slider og planeret Fjæsene, dreiet Pistonerne, opforet Pakningsboxerne samt en ny Box indsat, nye Bolte i Crosshovederne og nye Pakningsbolte. Januar: Oprettet Linkerne, indsat nye Blokke med Bolte, nye Bolte i Excentrikstængerne, nye Foringer i Excenterstropperne, nye Kiler i Excenterskiverne og reguleret Sliderne. Udtaget og dreiet alle Hjul, paaforet og paapasset alle Axellagere, oprettet Geiderne, paaforet og høvlet 4 Axelkasser samt indlagt Staalforinger for Fjærtapperne. Drillet Stempelpistonerne, opforet Pakningsboxerne, oprettet Geiderne med Blokke, opsat alle Sidelagere og paasat Kapsler over Oliekoppen paa Geiderne. Ny Askekasse med For- og Bagdamper, skjødt Brækaxelen, indsat ny Brækskrue med Mutter, paasat Vinkler og Bolte for Sneplougen og repareret alle Kraner. Lagt et Laag over Aabningen ved Talgkranerne for Sliden. Malet og fernisseret. Marts: Repareret en Talgkran. Mai: Paaforet en Axelkasse, indsat ny Gnistfænger, repareret Squarren, efterseet Sidelagerne. lagt en Metalskive paa Brækarmen. Juni: Repareret Gnistfænger to Gange.

**Lokomotiv No. 16. Iris.**

Juli: Efterseet Boogielagerne, indlagt 2 nye Lagere, paaforet en Axelkasse og en Fjær. September: Udtaget og afdreiet For- og Midthjul, aftaget Domen, planeret Regulatorsiden og Fjæsset, samt indsat en ny Bolt i Axelen. Slebet Sikkerhedsventilerne, repareret Squarren, samt udtaget og rensat Gnistfænger og Blæstpiben. October: Aftaget Slidelaagene, efterseet Sliderne, repareret Bundpladen i Røgkassen og repareret Squarrøret. Dreiet og slebet Ventilkugler og Ventilhuse, efterseet og pakket Injectorerne med Kraner, paasat Døre og Sidelemmer, dreiet det ene Boogiehjul og indlagt 2 nye Lagere, paaforet 2 Axelkasser og Forlagerne, indlagt Foringer i Axelkasserne paa For- og Midthjulene. Broschet Hullerne i Fjærstropperne og indsat nye Bolte i samme, oprettet Geiderne med Blokke, paapasset og opsat Sidestanglagerne og Endestropperne, repareret alle Kraner, aftaget og ophamret Boogiefjærene. Februar: Udtaget og rensat Blæstpiben, repareret Pladerne i Røgkassen og indsat et nyt Talgrør. Marts: Efterseet Boogielagerne, paasat ny amerikansk Skorsten. April: Indsat 2 Stagbolte og paasat Bagdamper, efterseet Boogielagerne og paasat ny Brækskrue med Mutter. Mai: Paasat ny Gnistfænger.

**Lokomotiv No. 17. Flora.**

Juli: Udtaget og rensat Gnistfænger og efterseet Boogielagerne. August: Udtaget og dreiet alle Hjul, paaforet Forlagerne, indlagt 4 nye Boogielagere, slebet Kugleventilerne og Sikkerhedsventilerne, udtaget og rensat Blæstpiben og Gnistfænger, indlagt et Sæt nye Ristestænger, efterseet Boogielagerne. September: Paasat Sikkerhedskobling, indlagt 4 Foringer i Axelkasserne, paasat Døre og Sideskjærme, oprettet Linkerne, indsat nye Blokke med 2 nye Staalbolte og Staalbolte i 2 Excenterstænger, hamret begge Boogiefjære, udtaget og rensat Gnistfænger og paasat Lampebræt. November: Efterseet Smaaendelagerne og paasat Vinkler for Sneplougen. Januar: Efterseet Boogielagerne, indsat en Stagbolt, opsat Excenterstroppen og Sidestænger, repareret Slidekranerne. Februar: Indsat 3 nye Stagbolte, efterseet og indsat en ny Stempelfjær, repareret Pladerne og Talgrørene i Røgkassen, slebet Talgkranerne. April: Dreiet Boogiehjulene og efterseet Boogielagerne, Gnistfænger repareret og indsat, opsat Sidelagerne, efterseet Stempelfjærene, planeret Regulatorslide og Fjæs, pakket om Axelen, paasat ny Brækskrue med Mutter. Juni: Efterseet Boogielagerne, opsat Sidelagerne og Excenterstropperne, indsat Stopskruer for Stempelfjærene, udtaget og rensat Gnistfænger.

**Lokomotiv No. 1.**

Juli: Paasat ny Skorsten. August: Indsat en ny Plade i Kulrummet, repareret Sidestænger, Manometer og Squarrør m. m. Mai: Indbyttet Reservehjul, indlagt 2 nye Baglagere samt forskellige Smaareparationer.



**Lokomotiv No. 2.**

Juli: Boret CyLinderne, indsat nye Stempler med dreiede Pistoner og opforede Pakningsboxer. November: Paasat ny Vinkeljernsbærer med nye Bolte paa Kjedlen til Ramværket. December: Indsat ny Fyrkasse og ny Stagbolte m. m., bødet Kjedelen indvendig paa flere Steder, indsat Røgplade i Forenden samt nye Kobberrør og nyt Damp-rør. Februar: Planeret Regulatorslide med Fjæs paa Axelen for samme og indsat nye Bolte m. m. Sikkerhedsven-tilerne slebne samt indsat flere nye Bolte i Domen, repareret Glaskranerne samt indsat Ledningsrør til den øvre Kran og til Tenderkranen. Juni: Prøvet Kjedelen med 200 Øs Vandtryk pr. □“.

**Lokomotiv No. 3.**

Juli: Byttet en Bagfær, repareret et Vandrør. August: Pakket et Slidelaag. September: Efterseet Bag-lagerne, repareret Tenderkranen. October: Paasat ny Skorsten, opsat Sidestængerne. November: Pakket Slide-laagene, efterseet Sidelagerne og paasat Lampebræt. December: Pakket Domen, opsat Sidelagerne, skrabet Slidekra-nerne, efterseet en Pumpeventil. Januar: Opsat Sidelagerne, repareret Manometerrøret. Februar: Repareret et Ten-derrør, tættet nogle af Kjedelrørene. Marts: Repareret en Excenterskive, opsat Sidelagerne. Mai: Paasat ny Bræk-skrue med Mutter. Juni: Repareret Rørpladen og Bundpladen i Røggassen, repareret Gnistfænger, indsat Kile i venstre Midthjul, repareret Askekassen og Fyrdøren, opsat Sidelagerne.

**Lokomotiv No. 4.**

September: Opløftet og efterseet Lagerne samt rensset Blæstriben.

Udgifterne til Reparationsarbejderne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Arbeidsløn . . . . .	Kr. 21 307 25
Materialier . . . . .	- 14 234 56

Tilsammen Kr. 35 541 81

Herfra for beregnet Godtgjørelse for Slitage etc. under

Grusningsarbejderne:

I Arbeidsløn . . . . .	Kr. 914 90
Materialier . . . . .	- 630 66
	- 1 545 56
	<u>Kr. 33 996 25</u>

## Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Lokomotivernes Vedligeholdelse.						Lokomotivernes Drift.								
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne.		Tilsammen.				
		Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.			
1ste, 1877.	35 237.1	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre
2det, 1878*)	27 503.5	10 117 74	0.29	16 379 63	0.46	26 497 37	0.75	71 496 14	2.03	32 583 62	0.92	104 079 76	3.95	130 577 13	3.70	130 577 13
3die, 1878—1879.	46 317.4	4 339 08	0.16	10 860 78	0.39	15 199 86	0.55	42 681 83	1.55	18 379 45	0.67	61 061 28	2.22	76 261 14	2.77	76 261 14
Tilsammen	109 058.0	13 603 90	0.29	20 392 35	0.44	33 996 25	0.73	81 698 33	1.77	38 181 07**)	0.82	119 879 40	2.59	153 875 65	2.32	153 875 65
		28 060 72	0.25	47 632 76	0.44	75 693 48	0.69	195 876 30	1.79	89 144 14	0.82	285 020 44	2.61	360 713 92	3.30	360 713 92

\*) 1/2 Aar.

\*\*) Som Lønning under Lokomotivernes Drift er i Henhold til de under 23de April 1878 approberede Bestemmelser angaaende Fordelingen af Røros—Jernbanens Driftsudgifter (§ 4) opført i Del af Maskingenørens Løn.



## Vogntjenesten og Udgifter.

## Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmil.	Tilhører
Passagervogne, 1ste Klasse . . . . .	13	43 097.7	Støren-Aamodt Jernbane 10. Hamar-Grundset do. 3.
do. 1ste & 2den Klasse . . . . .	7	12 535.0	Thronhjøm-Støren do. 4. Støren-Aamodt do. 2. Grundset-Aamodt do. 1.
do. 2den Klasse . . . . .	4 <sup>*)</sup>	77 170.9	Thronhjøm-Støren do.
do. 2den — aabne . . . . .	2		
do. 2den — . . . . .	7 <sup>**)</sup>		
do. 2den — . . . . .	26		
do. 2den — Sommervogne . . . . .	2		
do. 2den — . . . . .	2	6 273.2	Hamar-Grundset do.
do. 3die — lukkede . . . . .	—		
do. 3die — aabne . . . . .	—		
		139 076.8	Thronhjøm-Støren Jernbanes Godsvogne.
Postvogne . . . . .	6	28 039.6	Thronhjøm-Støren Jernbane 1. Støren-Aamodt do. 4. Hamar-Grundset do. 1.
Passagerstoppevogne . . . . .	10	40 830.7	Thronhjøm-Støren do. 2. Støren-Aamodt do. 5. Hamar-Grundset do. 3.
Godsstoppevogne . . . . .	15		Thronhjøm-Støren do. 1. Støren-Aamodt do. 14.
Kjæpstagevogne . . . . .	71	55 625.5	Thronhjøm-Støren do. 10. Støren-Aamodt do. 31. Hamar-Grundset do. 30.
Tømmervogne . . . . .	44		Thronhjøm-Støren do. 14. Støren-Aamodt do. 30.
Dækkede Vogne . . . . .	17	133 918.5	Thronhjøm-Støren do. 7. Støren-Aamodt do. 10. Thronhjøm-Støren do. 10.
Lukkede Vogne . . . . .	45		Støren-Aamodt do. 25. Hamar-Grundset do. 10.
Høikassede Vogne . . . . .	11		Thronhjøm-Støren do. 6. Støren-Aamodt do. 5.
Lavkassede Vogne . . . . .	20	189 544.0	Thronhjøm-Støren do. 10. Hamar-Grundset do. 10.
Tilsammen	302	397 491.1	

\*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

\*\*) Disse Vogne ere forsynene med Bremse ligesom Stoppevogne.



## Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
<b>I. Vognenes Drift:</b>			
Lønninger:			
¼ Del af Maskiningeniørens Løn og Diæt . . . . .	889 70		
Vognvisitation & Vognsmøring . . . . .	1 393 95		
Vognenes Belysning, Opvarmning og Renholdelse . . . . .	2 208 14		
		4 491 79	
Forbrugsartikler:			
5 162 Potter Rapolie . . . . .	3 331 73		
1 100 - Lampeolie . . . . .	690 01		
43 - Petroleum . . . . .	17 87		
742 Pakker Stearinlys . . . . .	275 07		
Lampevæger . . . . .	11 20		
3 Pakker Fyrstikker . . . . .	1 17		
15 980 Pd. Preskul . . . . .	2 397 00		
32 400 - Fyrkul . . . . .	312 00		
70½ Tønder Cokes . . . . .	105 35		
37 - Trækul . . . . .	35 20		
6 Favne Spik . . . . .	36 00		
502 Pd. Pudsegarn . . . . .	236 83		
Sæbe & diverse Pudsesager . . . . .	174 51		
Vognbøger, Rapportblanketter etc. . . . .	181 10		
		7 805 04	
<b>2. Vognenes Vedligeholdelse:</b>			12 296 83
Malet og ferniseret 12 Stkr. 1ste Klasses Vogne, 1 Stkr. 1ste & 2den Klasses Vogn, 37 Stkr. 2den Klasses Vogne, 4 Stkr. Stoppevogne og 4 Stkr. Postvogne; ferniseret 2 Stkr. Postvogne; malet 4 Stkr. 3die Klasses Vogne, 3 Stkr. Godsstoppevogne og 41 Stkr. Godsvogne. Sofaer og Rygge i en 1ste Klasses Kupé opstoppede og forsynede med nyt Betræk; forhøiet en 1ste & 2den Klasses Vogn, forarbejdet nye Overdele — undtagen Tag — til 3 Stkr. 3die Klasses Vogne; afdreiet 33 Par og afdreiet og omlagt 4 Par Hjulringe, løftet og efterseet 108 Vogne, indlagt 71 Stkr. Metallagere og 228 Stkr. Oliesvampe, indsat 13 Stkr. Underdele og 4 Stkr. Overdele til Axelkasser. Reparation af Vinduesrammer, Buffere, Fjære, Bræk, Laase m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbejde.			
Udgifterne hermed have udgjort:			
Arbeidsløn:			
Udbetalte Arbeidspenge . . . . .	13 796 17		
Andel i Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesudgifter . . . . .	9 397 63		
		23 193 80	
Materialier:			
8 536 Pd. Jern . . . . .	886 45		
110 - Staal . . . . .	55 00		
12 Stkr. Jernplader . . . . .	16 51		
2 - Jernbjelker . . . . .	54 97		
8 - Vognfjædre . . . . .	320 00		
6 - Stigbretjern, 121 Pd. . . . .	56 47		
8 - Axelkasser af Malm, 448 Pd. . . . .	53 76		
4 - Topstykker til Axelkasser . . . . .	15 24		
40 - Toplagere . . . . .	33 00		
12 - Malmklodse, 252 Pd. . . . .	30 24		
251 Pd. Vognlagere . . . . .	72 23		
975 - Lagerforinger . . . . .	146 28		
27 Stkr. Lagerkasser . . . . .	124 67		
		1 864 82	
Lateris	1 864 82	23 193 80	12 296 83

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	1 864 82	23 193 80		12 296 83
48 Stkr. Koblehorn . . . . .	232 80			
21 - Koblepinder . . . . .	138 40			
2 - Hjulringe . . . . .	124 60			
1 137 - Stopskiver . . . . .	49 29			
Bremseklodse . . . . .	77 44			
Træmaterialier . . . . .	1 380 26			
Spiger, Skruer, Møttrikker, Stifte etc. . . . .	368 35			
Trykkerter og Messingbøiler . . . . .	88 32			
Glas til Vinduesruder . . . . .	142 26			
Gulvvoxdug . . . . .	192 79			
46½ Alen Plüsch . . . . .	204 75			
Læder og Skind . . . . .	69 18			
Oliepuder . . . . .	61 67			
78 Guttaperchaplader . . . . .	79 05			
1 Foustage Asphaltolie . . . . .	54 00			
Malervareer og Fernis . . . . .	1 987 77			
Diverse . . . . .	464 56			
		7 580 31		
			30 774 11	

Herfra bliver at trække Godtgjørelse for Slitage paa Vognene under deres Brug ved Grusningsarbejderne, hvilken Godtgjørelse er fordelt paa

Arbejdsløn med . . . . .	2 740 03			
og paa Materialier . . . . .	933 98			
			3 674 01	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .				27 100 10
do. - do. - Presenninger . . . . .				3 381 63
				807 77
				43 586 33

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet Kr. 0.11 pr. Mil.

## Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien ved Throndhjem-Støren Jernbane findes anført i dens første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46, dens Krumbnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

**Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Throndhjem-Støren for Driftsaaret fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.**

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	7 065	140	7 205	10.11
Skinner . . . . .	Fod	24	"	24	"
Skruer . . . . .	Stkr.	334	"	334	0.41
Lasker . . . . .	Par	24	"	24	0.07
Dogs . . . . .	Stkr.	3 606	200	3 806	1.24

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen  
Thronhjelm-Støren i de forløbne 15 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste . . . . .	309	472	64	18	300
2det . . . . .	684	220	57	3	335
3die . . . . .	940	135	320	49	1 441
4de . . . . .	1 664	741	222	10	1 773
5te . . . . .	5 557	368	617	2	822
6te . . . . .	11 467	1 243	673	18	2 571
7de . . . . .	9 718	1 748	303	2	1 095
8de . . . . .	6 212	1 957	303	6	1 050
9de . . . . .	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de . . . . .	5 148	2 431	592	17	2 130
11te . . . . .	5 577	3 696	620	185	9 486
12te . . . . .	7 361	17 640	3 406	760	4 100
13de . . . . .	7 754	15 220	2 992	719	7 100
14de*) . . . . .	3 716	650	81	9	700
15de . . . . .	7 205	24	334	24	3 806
Tilsammen	79 334	49 790	11 921	1 829	41 042
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse . . . . .	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgan- gen af 15de Driftsaar . . . . .	111.3 %	14.8 %	17.4 %	5.4 %	13.4 %

**Tablet over Ombytning af Skinner, Sleepers, m. m. for Strækningen Støren-Aamodt  
for Driftsaaret fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.**

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved- linien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	670	"	670	"
Skinner . . . . .	Fod	1 595	"	1 595	"
Skruer . . . . .	Stkr.	3 018	"	3 018	"
Lasker . . . . .	Par	37	"	37	"
Dogs . . . . .	Stkr.	8 826	75	8 901	"

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen  
Støren-Aamodt i de forløbne 3 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste . . . . .	"	"	"	"	"
2det*) . . . . .	31	96	"	"	385
3die . . . . .	670	1 595	3 018	37	8 901
Tilsammen	701	1 691	3 018	37	9 286

\*) ½ Aar.



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

**Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers, m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt for Driftsaaret fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.**

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	7 584	24	7 608	19.85
Skinner . . . . .	Fod	599	583	1 182	0.69
Skruer . . . . .	Stkr.	178	"	178	0.51
Lasker . . . . .	Par	38	"	38	0.44
Dogs . . . . .	Stkr.	540	"	540	0.35

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt i de forløbne 9 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste . . . . .	"	"	"	"	"
2det . . . . .	"	"	"	"	"
3die . . . . .	"	"	300	"	"
4de . . . . .	"	89	18	"	200
5te . . . . .	320	47	30	5	200
6te . . . . .	1 918	236	32	16	222
7de . . . . .	6 234	111	"	"	1 600
8de*) . . . . .	2 130	"	"	9	138
9de . . . . .	7 608	1 182	178	38	540
Tilsammen	18 210	1 665	558	68	2 900
Paa Strækningen Grundset-Aamodt fandtes ved Driftens Begyndelse . . . . .	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 9de Driftsaar . . . . .	47.5 %	1.0 %	1.6 %	0.8 %	1.9 %

**Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset for Driftsaaret fra 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1879.**

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	5 688	327	6 015	11.53
Skinner . . . . .	Fod	28 676	861	29 537	11.32
Skruer . . . . .	Stkr.	7 270	142	7 412	14.20
Lasker . . . . .	Par	1 569	44	1 613	6.18
Dogs . . . . .	Stkr.	1 300	400	1 700	"

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen  
Hamar-Grundset i de forløbne 17 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste . . . . .	119	226	90	"	229
2det . . . . .	413	120	146	20	110
3die . . . . .	3 930	520	320	"	340
4de . . . . .	11 939	240	50	28	"
5te . . . . .	11 917	142	100	20	100
6te . . . . .	12 166	771	250	20	730
7de . . . . .	4 147	587	138	"	1 130
8de . . . . .	1 760	147	119	"	300
9de . . . . .	5 424	467	20	"	550
10de . . . . .	8 551	2 088	267	5	1 800
11te . . . . .	6 970	574	112	3	1 440
12te . . . . .	9 385	2 804	327	39	1 746
13de . . . . .	11 093	773	292	"	800
14de . . . . .	8 562	1 113	648	75	2 000
15de . . . . .	7 715	11 043	300	"	9 100
16de*) . . . . .	3 624	1 178	566	114	2 000
17de . . . . .	6 015	29 537	7 412	1 613	1 700
Tilsammen	113 730	52 330	11 157	1 937	24 075
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse . . . . .	52 150	260 834	52 166	26 083	"
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 17de Driftsaar . . . . .	218.1 %	20.1 %	21.4 %	7.4 %	"

**Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.**

Udgifterne til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse, til Ombytning af Skinner, Sleepers etc, Bortskaffelse af Sne og Is samt Vedligeholdelse af Gjærder have udgjort:

Overbygningen:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn . . . . .	137 568	36		
Materialier:			Kr.	Øre
21 007 Stkr. Sleepers . . . . .	12 414	76		
5 594 Fod nye Skinner . . . . .	3 420	29		
7 658 — brugte do. . . . .	4 594	80		
4 174 Stkr. Skruer . . . . .	605	35		
67 Par Lasker . . . . .	59	63		
14 272 Stkr. Dogs . . . . .	606	63		
6 600 — Stopskiver . . . . .	264	00		
9 — Skinnestole . . . . .	54	00		
1 — Pointskasse med Lodder . . . . .	20	62		
4 — Sviller . . . . .	4	00		
1 — Crossing . . . . .	90	00		
Lateris	22 134	08	137 568	36

\*) ½ Aar.

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	22 134 08	137 568 36	
Tømmer . . . . .	32 00		
Bord og Planker . . . . .	461 89		
Maskinolie og Lampolie . . . . .	326 01		
285 Pd. Grease . . . . .	80 17		
Skrivematerialier etc. . . . .	180 99		
Krudt og Lunte . . . . .	3 20		
Malersager . . . . .	28 40		
Blikskilter for Liniens Opmaaling i Kilometer . . . . .	26 60		
Forbrugsgjenstande til Lokomotiverne ved Gruskjørsel	744 23		
Indkjøb af 0.86 Maal Jord for Udvidelse af Grustag .	137 60		
Jern og Spiger . . . . .	106 73		
		24 261 90	161 830 26
<b>Bortskaffelse af Sne og Is:</b>			
Arbeidsløn . . . . .		29 778 80	
Materialier:			
Bord til Sneskjærme . . . . .	951 46		
Baghun til do. . . . .	16 00		
Tømmer - do. . . . .	20 00		
Rajer og Stolper til do. . . . .	626 88		
Jern og Spiger - do. . . . .	97 46		
		1 711 80	31 490 60
<b>Underbygningen:</b>			
Arbeidsløn . . . . .		20 052 36	
Materialier:			
Rajer og Stolper for Regulering af Skredbækken . . . . .	759 44		
Barbuske for Regulering af Jeta Elv . . . . .	36 00		
Forbrugsgjenstande til Lokomotiverne ved Udkjørsel af			
Fyld af Ebrokuttingen . . . . .	25 50		
3 700 Stkr. Pilestiklinger . . . . .	80 00		
Smedekul, Jern, Spiger, Staal etc. . . . .	119 82		
Tømmer og Planker m. m. . . . .	251 45		
5 Vogne Sten . . . . .	20 00		
Ammunition . . . . .	233 00		
		1 525 21	21 577 57
<b>Gjærder:</b>			
Arbeidsløn . . . . .		5 783 33	
Materialier:			
297 Tylter Rajer . . . . .	950 60		
82 — Lægter . . . . .	167 50		
344 $\frac{1}{2}$ — Stolper . . . . .	1 151 95		
1 412 Pd. Gjærdetraad . . . . .	280 70		
49 — Kramper . . . . .	29 40		
Tømmer, Planker, Bord og Baghun . . . . .	124 95		
Jern og Spiger . . . . .	328 12		
6 Stkr. Overgangsgrinder . . . . .	21 60		
Malersager . . . . .	211 60		
Diverse til levende Hegn . . . . .	244 42		
		3 510 84	9 294 17
			<b>Tilsammen 224 192 60</b>



For den i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 udførte Ombytning af ældre Jernskinner med 40 lbs Staalskinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hoels Overgangsbros for Bygdevei er i dette Driftsaar følgende Beløb for Materialier ført til Udgift for Hamar-Grundset Jernbanes Reservefond:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
25 300 Fod Staalskinner . . . . .	24 560	32				
1 540 Par Lasker . . . . .	1 709	40				
6 224 Stkr. Skruer . . . . .	809	12				
			27 078	84		
<b>Fragaar for følgende Materialier, der er indkommet paa Beholdningen:</b>						
24 960 Fod Skinner, brugbare . . . . .	14 788	00				
1 384 Par Lasker . . . . .	622	80				
4 734 Stkr. Skruer . . . . .	473	40				
			15 884	20		
					11 194	64

## Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne paa Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens første Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er foretaget følgende Reparationer:

### Broen over Nidelven ved Throndhjem:

Udbyttet 5 Bærepæle, 1 Isbryder, 10 Kapstokke, 2 Skinnemaster, 14 Tværbaand, 1 Sprængværkstok og 2 Sadeltræer samt i Hængværket ialt 163 løbende Alen 7" × 8" Tømmer.

### Broen over Nidelven ved Sluppen:

Udbyttet 15 Bærepæle, 10 Kapstokke, 1 Skinnemast, 4 Tværbaand, 14 Skraabaand, 1 Sadeltræ, 1 Sprængværkstok, 8 Lasker og 2 Puder.

### Overgangsbrosen ved Søberg:

Løftet Broen 2 Fod for at erholde normal Høide (for Lokomotivskorstenene); udbyttet 2 Master, 2 Puder og af Brodækket ialt 458 løbende Alen 2" × 6" og 520 løbende Alen 3" × 9" Planker.

### Overgangsbrosen ved Skjerdingsstad:

Løftet Broen 2 Fod for at erholde normal Høide (for Lokomotivskorstenene); ommuret det ene Landkar, ombyttet Masterne med gamle Skinner og i Brodække 167 løbende Alen 3" × 9" og 220 løbende Alen 2" × 6" Planker.

### Viadukten ved Kvaal:

Udbyttet 15 Bærepæle, 4 Kapstokke, 45 Skinnemaster, 2 Tværbaand, 3 Rundbaand, 1 Langbaand, 32 Skraabaand, 17 Sprængstokke, 16 Sadeltræer, 26 Lasker, 5 Ydermaster og 168 løbende Alen Strøved.

### Broen over Møstadbækken:

Udbyttet 2 Bærepæle, 6 Vingepæle, 3 Kapstokke, 2 Skinnemaster, 2 Tværbaand, 8 Skraabaand, 4 Sadeltræer og 1 Sprængstok.

### Broen over Sokna ved Lundemo:

Udbyttet 18 Bærepæle, 3 Kapstokke, 3 Skinnemaster, 8 Skraabaand, 4 Tværbaand, 4 Isbrydere, 3 Sadeltræer, 1 Ydermast, 1 Sprængstok, 244 løbende Alen Strøved og 1341 løbende Alen 2" × 6" Planker i Beklædningen af Pæleaagene.

### Broen over Gulelven ved Gulfossen:

Udbyttet 13 Bærepæle, 5 Kapstokke, 8 Skinnemaster, 4 Ydermaster, 20 Tværbaand, 16 Skraabaand, 3 Isbrydere, 3 Rundbaand, 13 Lasker, 2 Sadeltræer, 6 Sprængstokke, 4 Sidestræbere, 10 Langbaand (Dragere), i Beklædningen af Pæleaagene 2547 løbende Alen 2" × 6" og 1025 løbende Alen 3" × 9" Planker; desuden er Tagkonstruktionen forandret til Erholdelse af normal Høide (for Lokomotivskorstenene), hvortil medgaaet 143 løbende Alen Tømmer, foruden indsat 80 nye Skraaspændere og 40 nye Tværbjælker; endelig udbyttet 348 løbende Alen Gangbord (2" × 6"). Udbedret Stenbeklædningen omkring Foden af Stenpillerne.

**6 Undergange mellem Throndhjem og Støren:**

Udbyttet en Bærepæl, 17 Skinnemaster, 4 Ydermaster, 9 Puder og Brodække 474 løbende Alen 2" × 6" Planker.

Til disse Arbeider samt til Tjærebrødning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Eftersyn er medgaaet i

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn . . . . .			12 824	68
<b>Materialier:</b>				
6 745 Alen Tømmer . . . . .	3 017	25		
7 608 — Planker . . . . .	846	66		
1 411 — Bord . . . . .	58	05		
934 Stkr. Bolte . . . . .	368	20		
590 — Bolteringe . . . . .	59	00		
219 — Møttrikker . . . . .	13	17		
978 — Stopskiver . . . . .	71	75		
10 $\frac{3}{4}$ Tdr. Tjære . . . . .	186	25		
13 $\frac{1}{2}$ — Smedekul . . . . .	32	40		
$\frac{1}{8}$ — Kalk . . . . .	0	60		
17 Stkr. ledige Foustager . . . . .	68	00		
88 $\frac{3}{4}$ Pd. Zinkplader . . . . .	22	20		
Kreosotolie . . . . .	86	80		
Jern, Staal og Spiger . . . . .	681	24		
20 Vogne Brudsten . . . . .	80	00		
182 Læs Kuppelsten . . . . .	36	40		
			5 627	97
			18 452	65

**Søndenfeldske Trafikdistrikt:****Diesen Bro:**

Udbyttet 5 Master.

**Lageraa Bro:**

Ombygget 2 Pæleaag.

**Tærningaa Bro ved Midtskogen:**

Udbyttet 1 Mast.

**Tærningaa Bro ved Elvørum:**

Ombygget 3 Pæleaag.

**Glommen Bro ved Elvørum:**

Omlagt det halve Plankedække.

**Øxna Bro:**

Jernværket overstrøget med Asfaltfernis.

**Aasta Bro:**

Jernværket overstrøget med Asfaltfernis.

**Sorknæs Bro:**

Udbyttet 2 Master.

**Hovda-Broerne:**

Zinkbelæg af Tværsvillerne og Tjærebrødning.

**Glommen Bro ved Stenviken:**

Anskaffet endel nye Underlagsplader til Hængbolterne samt anbragt Zinkbelæg paa Tværsvillerne.

**Gustu Bro:**

Afstivning af de 3 nordre Pæleaag.

Flere af de mindre Broer tjærede. Paa flere Broer er anbragt Zinkbelæg paa Tværsvillerne. Paa flere af de større Broer anbragt Stillage for Eftersynet af Broerne. Endvidere foretaget mindre Reparationer af flere Broer, saasom Ubedring af Strøved, Rækværk m. m. samt Tiltrækning af Bolte paa Hængværksbroerne.

Udgifterne hertil og til almindeligt Eftersyn have udgjort:

	Kr.	Øre
Arbeidsløn . . . . .	4 604	01
Lateris	4 604	01
	18 452	65



		Kr.	Øre	Kr.	Øre
	Transport	4 604	01	18 452	65
<b>Materialier:</b>	Kr. Øre				
Tømmer . . . . .	658	90			
Bord og Planker . . . . .	1 001	94			
1 612 Pd. Jern . . . . .	165	04			
Spiger og Muttere . . . . .	95	13			
449 Pd. Zinkplader . . . . .	106	14			
22 Tdr. Tjære . . . . .	673	60			
8 — Tjæreolie . . . . .	286	85			
5 — Kreosotolie . . . . .	260	43			
9½ — Asfaltolie . . . . .	310	12			
2 — Cement . . . . .	26	00			
200 Pd. Harpix . . . . .	12	00			
109 — Beg . . . . .	10	39			
1½ Rul Tagpap . . . . .	8	90			
			3 613	44	
				6 217	45
	Broerne have altsaa i det Hele kostet			26 670	10

## Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne ved Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

### Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

- Ved Throndhjem Station:** Repareret Platformen, Vognhallens Tag og Tagrender, Gasledningen og Vandledningen, Porte, Døre og Vinduer, hvidtet Pakhuset indvendigt.
- Ved Sluppen Stoppested:** Repareret Privetet.
- Ved Heimdal Station:** Istandsæt Skifertagene og Tagrenderne, repareret Platformen.
- Ved Stokke Stoppested:** Platformen repareret samt Tagtækningen ubetydeligt istandsat.
- Ved Melhus Station:** Indlagt nyt Gulv og paalagt ny Tagtækning paa Størhusbygningen, panelet den udvendig og repareret Skorstenspiben, istandsat Platformen og opført en ny Kulrampe.
- Ved Kvaal Stoppested:** Platformen repareret.
- Ved Ler Station:** Tagrenderne reparerede.
- Ved Hovind Station:** Istandsæt Platformen, gjort ny Trappe og Opfartsrampe til samme.
- Ved Støren Station:** Panelet et Værelse i Hovedbygningen, løftet Vandkarret i Maskinhuset, repareret Tagrenderne paa samtlige Bygninger.
- Ved Rognæs Station:** Indsat en ny Dør i Gangen, løftet Døre og Vinduer, forhøiet Skorstenspiberne samt indlagt Gulv i Kjælderen.
- Ved Bjørgen Station:** Repareret Tagrenderne, endel mindre Reparationer ved Stationshuset.
- Ved Singsaas Station:** Indsat Vadsk i Kjøkkenet, panelet Kottet ved Ingeniørværelset, forskjellige mindre Reparationer ved Stationshuset, opsat ny Kulrampe.
- Ved Reitstøen Station:** Listet Døre og Vinduer, samt repareret Tagrenderne.
- Ved Langlete Station:** Indsat dobbelte Vinduer i Venteværelset, panelet to Værelser i anden Etage samt repareret Tagrenderne.
- Ved Holtaalen Station:** Repareret Tagtækningen og Taget, indsat Dobbeltvindu i Kontoret.



**Ved Eidet Station:** Tagtækningen efterseet og repareret, forskjellige mindre Reparationer udførte i Hovedbygningen og Udhuset.

**Ved Reitan Station:** Repareret Tagtækningen, forhøiet to Skorstenspiber, løftet og muret Grundmur for Privetet.

**Ved Tyvold Station:** Forhøiet Skorstenspiberne.

**Ved Jønsvold Station:** Forandret Skorstenspiberne og udbedret Skifertaget paa Hovedbygningen.

**Ved Røros Station:** Udbedret Taget paa Hovedbygningen, forbedret Pakningen ved Døre og Vinduer, listet Vinduene, rappet Maafarene udvendigt, udført en mindre Forandring i Bufféen, anbragt Vadsk i Kjøkkenet, anbragt Trappe fra Kjøkkenet til 2den Etage, i Spiseværelset indlagt dobbelt Gulv med Pap imellem, rappet Maafarene og paa spigret Pap under Brystpanelet, i Bufféen Gulvet drevet og underlagt Pap, malet Hovedindgangsdørene og Vinduesgerichter m. m. paa Hovedfacaden, i Privetet anbragt et Kloset, udbedret Panelet i Vognhallen og Godshuset, i Smedien borttaget en Mellemvæg.

**Ved Os Station:** Forbedret Rapningen i Maafarene og Pakningen omkring Døre og Vinduer, udført et Dørgericht til Privetet.

**Ved Tolgen Station:** Forhøiet to Skorstenspiber, fuget alle Værelser i Stationsbygningen, repareret Tagrenderne.

Udgifterne have udgjort:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbejdsløn . . . . .	4	114	34	
Materialier . . . . .	3	591	28	
				7 705 62

### Søndenfeldske Trafikdistrikt:

**Ved Tønset Station:** Kittet, malet og drevet Stationsmesterens Bekvemmelighed, samt Gangen, Kjøkkenet og Pigeværelset kittet og malet med Vandfarve. Pudserrummet i Lokomotivstalden afdelt, Vægge og Gulv istandsat, nyt Stubloft, en ny Ovn samt flere Sengesteder indsat. Nyt Gulv lagt i Lokomotivstalden. Muret en ny Pibe i Betjentboligen, indredet 2 nye Bekvemmeligheder samsteds samt Skifertaget paa endel af Bygningen omlagt.

**Ved Auma Station:** Værelsernes Indredning forandret. Væggene fugede og spækkede. Afdelt et Rum paa Loftet.

**Ved Lilleelvedal Station:** Fugning og Drivning af Stationsbygningen. En ny Dør indsat i 1ste Klases Venteværelse og dette indredet til Spiseværelse.

**Ved Barkald Station:** Fugning og Drivning af Stationsbygningen. Malet Gulve i Stationsmesterens Bekvemmelighed.

**Ved Hanestad Station:** Cementeret Undermur i Fjøsset. Forandret Privetet.

**Ved Atna Station:** Bygningen tildels drevet. Fjøsset afdelt og Undermuren beklædt med Vragbord og Sagflis.

**Ved alle Vogterboliger mellem Tønset og Koppang:** Bygningerne fugede og drevne med Skibsdrev, samt ellers udført mindre Reparationer.

**Ved Koppang Station:** Nogle Værelser i Stationsmesterens Bekvemmelighed malede. Venteværelsegulve malede. Røgtuderne i Lokomotivstalden flyttede. I Betjentboligen kittet og malet nogle Værelser. 2 Kjøkkener indredede paa Loftet. En ny Smedie opført, den gamle nedrevet.

**Ved Stai Station:** Malet Gulve, forandret Dør til Pigeværelset. Fjøsset forandret.

**Ved Ophus Station:** Stationsmesterens Bekvemmelighed oppudset. Værelsernes Indredning forandret.

**Ved Vogterboligerne mellem Koppang og Rena:** Gulvene malede og Væggene fugede. I Strand Vogterbolig et lidet Rum ovenpaa indredet til Kjøkkenet.

**Ved Rena Station:** Det forhenværende Direktionsværelse tapetseret, malet og indredet til Spiseværelse. Det gamle Privet nyt indredet. Lokomotivhus og Privet udvendig malet.

**Ved Aasta Station:** Mindre Reparationer.

**Ved Braaten Vogterbolig:** Drivning af Loftene samt mindre Reparationer.

**Ved Øxna Vogterbolig:** Repareret Undermur samt Fundamentet til Piben. Mindre Reparationer.

**Ved Øxna Station:** Mindre Reparationer.

**Ved Grundset Station:** Taget repareret.

**Ved Elverum Station:** Malet endel Gulve. Taget repareret paa Stationsbygningen og Pakhusene. Endel af det mindre Pakhus omgjort til Privet for Mænd og det gamle Privet indredet til Dameprivet.

**Ved Midtskogen Vogterbolig:** Taget repareret.

**Ved Løiten Station:** Malet Gulve. Taget repareret.

Lateris 7 705 62

	Kr. Øre
	Transport 7 705 62
<b>Ved Løken Station:</b> Taget repareret.	
<b>Ved Hørsand Station:</b> Taget repareret.	
<b>Ved Ilseng Station:</b> Malet Gulve i Expeditørens Bekvemmelighed. Taget paa Stationsbygningen repareret.	
<b>Ved Hjellum Station:</b> Malet Kjøkkengulvet. Nyt Rækværk paa Platformen. Taget repareret.	
<b>Ved Aker Stoppested:</b> Taget repareret.	
<b>Ved Hamar Station:</b> Indredet et Værelse paa Loftet i Stationsbygningen. Malet Gulve i Bestyrerens Bekvemmelighed, Tagene paa Stationsbygningen, Hallen og Pakhuset repareret.	
Udgifterne hertil have udgjort:	Kr. Øre
Arbeidsløn . . . . .	6 128 05
Materialier . . . . .	4 186 87
	10 314 92
	Tilsammen 18 020 54

## Vedligeholdelse af Telegraf.

### Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 og Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Antal Telegrammer.	
	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsperi- oden 1ste Ja- nuar til 30te Juni 1878.
<b>A. Private Telegrammer:</b>		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf . . . . .	2 154	979
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	1 229	589
<b>B. Tjeneste-Telegrammer:</b>		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf . . . . .	10 323	3 990
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	12	2
<b>C. Togmeldinger:</b>		
Det samlede Antal befordret . . . . .	60 424	30 468
Tilsammen	74 142	36 028

### Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 og Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Antal Telegrammer.	
	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsperi- oden 1ste Ja- nuar til 30te Juni 1878.
<b>A. Private Telegrammer:</b>		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf . . . . .	2 596	1 395
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	4 271	2 136
<b>B. Tjeneste-Telegrammer:</b>		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf . . . . .	6 317	2 961
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	132	44
<b>C. Togmeldinger:</b>		
Det samlede Antal befordret . . . . .	57 044	29 467
Tilsammen	70 360	36 003



## Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i Driftsaaret.

## Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Løn til 1 Telegrafinspektør . . . . .	500 00		
Reiseudgifter . . . . .	192 00		
		692 00	
Til Reparation af Telegrafinien er medgaaet:			
Arbejdsløn . . . . .	1 705 16		
Materialier . . . . .	584 64		
		2 289 80	
Udgifterne ved Reparation af Apparaterne have udgjort . . . . .		463 26	
			3 445 06

## Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Løn til 1 Telegrafinspektør . . . . .	500 00		
Reiseudgifter . . . . .	179 20		
		679 20	
Til Reparation af Telegrafinien er medgaaet:			
Arbejdsløn . . . . .	94 57		
Materialier . . . . .	49 32		
		143 89	
Udgifterne ved Reparation af Apparaterne have udgjort:			
Arbejdsløn . . . . .	53 38		
Materialier . . . . .	203 57		
		256 95	
			1 080 04
		Tilsammen	4 525 10

## Vedligeholdelse af Inventarieret.

## A. Hovedkontorets Inventar.

## Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 2 Skabe, 1 Bord, 1 Firmastempel, 1 Skrivestel, 2 Brevkasser, 1 Vadskestol, 12 Haandduge, 1 Vedkasse, 1 Zinkkasse, 4 Lamper, 1 Kulkasse med Øse, 1 Lygte, 4 Taugmatter, 1 Renskind, 2 Børster m. m. samt Vedligeholdt det ældre Inventarium.		Kr. Øre
Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . .		729 22

## Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 5 Kontorlamper, 2 Borde, 3 Fag Persiener, 1 Autograf, 1 Firmastempel, 2 Laksigneter, 1 Maalekjæde, 1 Papirsax, 5 Blækhuse, 2 Pennestativer, 4 Papirkroge, 1 Vedkasse, 1 Vadskeservant, 1 Vandmugge, 1 Vandbøtte, 2 Vandkaraffer, 6 Haandklæder m. m.			
Reparation af 1 Kopipresse, 1 Stempelpresse, Stole, Lamper, malet 1 Vandkjøler etc.			
Udgifterne hertil have udgjort . . . . .		367 72	
		Tilsammen	1 096 94



**B. Stationernes Inventar.****Nordenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 36 Pindestole, 5 Lamper, 1 Vadskefad, 1 Vadskestol, 2 Haandduge, 2 Senge, 1 Sofa, 2 Madrasser, 12 Lagener, 9 Uldtepper, 2 Bomuldtepper, 1 Fjærbolster, 3 Fjærpuder, 2 Skraapuder, 6 Pudevåar, 3 Sauge, 2 Øxer, 8 Støvkoste, 1 Slibesten, 1 Haandvogn, 2 Vedkasser, 8 Termometere, 1 Birhane, 2 Spader, 1 Spet, 2 Hakker, 4 Oliekander, 1 Sæt Ildtøi, 1 Kran, 1 Platformtrille, 1 Signallampe, 4 Skrivestel, 1 Ringeklokke, 1 Pengeskrin, 1 Spiralvægt, 1 Kuffert, 1 Telegrafbord, 1 Bordteppe, 5 Gardiner, 1 Maalebaand, 2 Reoler, 6 Bænkefodder, 4 Hængelaase, 2 Taugmatter, 1 Trillebaare, 1 Askespand, 1 Vindueskost, 1 Vinduessprøite, 1 Kuløse, 1 Hammer, 6 Tænger, 5 Matter, 6 Bor m. m. samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . . 3 269 22

**Søndenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 1 Skab, 1 Disk, 2 Buffer, 36 Stole, 6 Borde, 1 Billetkasse, 3 Hængelamper, 4 Platformlygter, 4 Lysstager, 5 Lygter, 2 Lamper, 3 Vandmugger, 2 Vadskevandsfade, 2 Vadskevandsstel, 2 Vadskeservanter, 12 Haandklæder, 1 Saug, 6 Madrasser, 12 Lagener, Sengetepper, Uldtepper, 2 Kammerpotter, 13 Klosetter, 14 Vandbøtter, 3 Vandkasser, 3 Haandkjærre, 1 Kjelke, 1 Storbaad med Pumpe, 2 mindre Baade, 5 Birhaner, 1 Signalpipe til Dampkranen, 1 Platformbænk, 2 Havebænke, 1 Havesprøite, 11 Termometere, 5 Oliekander, Gardiner, Duge og Servietter, samt en Del Frokostservice til Restaurationerne paa Rena og Lilleelvedal m. m.

Reparation af Dampkranen, Vippen og Heisekasser ved Hamar Brygge, Haandkjærre, Pakhusbaare, Vægter, Stole, Vandkjølere, Kopipresser, Uhre, Lamper m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 5 699 71

Tilsammen 8 968 93

**C. Værkstedernes Inventar.****Nordenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 1 Borvinde og 2 Bor, 1 Værktøikasse, 1 Bliksax, 1 Sæt Talstempler, samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . . Kr. Øre  
1 388 22

**Søndenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 1 Manometer, 1 Trykmaaler, 1 Planskive, 1 Spiralslange, 10 Digler, 1 Baksaug, 2 Høvler, 3 Bor, 141 File, 3 Dreiejern, Slægge- og Hammerskafter, 35 Ildrister, 118 Limer, 41 Malerkoste, 29 Malerpensler, 6 Oliekander, 6 Lamper, 1 Lygte, 1 Lampebrænder, 2 Lygtekupper, 1 Oliebeholder, 52 Lampeglas, 3 Kraner, Maskinremme, 1 Slibesten, 1 Vandbøtte, 17 Kulkurve, 1 Tegnebræt, 7 Støvkoste, 1 Metermaal m. m.

Reparation af Dampmaskinen, Dampkjedelen, Smediebølge, Dreierbænken, Lamper, Vagtuhret, forskelligt Værktøi m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 1 321 59

Tilsammen 2 709 81

**D. Lokomotivernes Inventar.****Nordenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 3 Lokomotivlanterner og 1 Lampe samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . . Kr. Øre  
1 185 00

Lateris 1 185 00

	Kr. Øre
Transport	1 185 00

**Søndenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 6 amerikanske Forlamper, 2 Signallamper, 16 Lampeglass, 1 Lampebord, 1 Gummislange, 104 Kulkurve, 240 Limer, 10 Kulkasser, 2 Værktøjkasser, 4 Sæbekasser, 2 Vandbøtter, 2 Oliekander, 4 Gulvmatter, 17 Støvkoste, 7 File, Signalglass, Skruenøgler m. m.

Reparation af Vandtanker, Maskinplouge, Donkrafter, Lamper, Oliekander, m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . .	3 002 31
--	----------

	Tilsammen	4 187 31
--	-----------	----------

**E. Vognenes Inventar.****Nordenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 6 Kasser og 1 Bærekasse for Varmeapparaterne, 1 Oliekande, 1 Piasavakost, 9 Kulskuffer, 2 Sneskuffer, 1 Askespand, 1 Brandspand, 10 Kulkasser, 7 Vadskevandsfade, 7 Vandmugger, 36 Haandduge, 4 Ildtænger, 1 Øxe, 1 Saug, 1 Hammer, 1 Spade, 2 Hakker, 1 Skiftenøgle, 2 Hundekobbel, 3 Par Ski, 3 Signalflag, samt

Vedligeholdet det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . .	Kr. Øre	1 308 08
---	---------	----------

**Søndenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 4 Signallamper, 1 Kabysovn, 3 Fayanceurinals, 306 Klorkalsiumbeholdere af Blik, 3 Oliekander, 1 Oliebeholder, 5 Dveile, 2 Kulskuffer, 8 Sneskuffer, 2 Vandbøtter, 1 Værktøjkasse, 10 Rister for Cokesovne, 12 Vedkasser, 11 Bor, 9 File, 16 Signalflag, 4 Klædesbørster, Støvkoste, 1 Vandkaraffel, 24 Haandklæder, Glas til Vognlamper, Signalpiber, Ovnkjærme, Ovnsrør, Hængelaase m. m. 18 Godsvogne forsynede med Lemmer for Transport af Trækul.

Reparation af 1 Donkraft, Lamper, Lygter, Uhre, Puds af Ovne m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . .	2 073 55
--	----------

	Tilsammen	3 381 63
--	-----------	----------

**F. Liniens Inventar.****Nordenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 5 Slibestene med Krakker, 9 Signallanterner, 12 Oliekander, 1 Jordbor, 1 Ambolt, 2 Skruesnit, 1 Feltmedie, 1 Borskralle, 8 Skarvøxer, 8 Haandbiler, 2 Sæt Minerbor, 2 Staalfeisler, 4 Sæthammere, 2 Murhammere, 8 Lægt-hammere, 2 Stenslægger, 24 Pakhakker, 5 Staalhakker, 8 Stenjern, 2 Slæder, 72 Signalflag, 1 Tommestok, 1 Metermaal, samt

Vedligeholdet det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort . . . . .	Kr. Øre	4 305 41
---	---------	----------

**Søndenfjeldske Trafikdistrikt:**

Anskaffet: 1 Haandtralle, 3 Slibestene, 1 Rambuk, 7 Vandbøtter, 2 Signallamper, 14 mindre Oliekander, Overhøideklodse, 6 Navere, 1 Stenjern, 1 Tang, 2 Hulgjern, 34 Øxer, Skruesnit, Jernriver, Plakattavler, Isbiler m. m.

Reparation af 1 Rambuk, Traller, Trillebøre, Sneplouge, Hakker, Spet, Sneskuffer, 1 Sleepershøvel, Signallamper, Skruenøgler m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . .	6 048 62
--	----------

	Tilsammen	10 354 03
--	-----------	-----------

## Om Kulbeholdningen.

Beholdning 1ste Juli 1878 . . . . .	36 785 Centner
Indkjøbt i Løbet af Driftsaaret . . . . .	96 404 —

Tilsammen 133 189 Centner

Deraf er udleveret:

Til Lokomotiverne og Vandstationerne . . . . .	74 062 Centner
- Lokomotivhusene og Værkstederne . . . . .	5 019 —
- Ingeniør-Afdelingen . . . . .	1 320 —
- Stationerne . . . . .	376 —
- Opvarmning af Vognene . . . . .	324 —
- Dampkranerne, Hamar . . . . .	1 660 —
- Støren-Aamodt Jernbaneanlæg . . . . .	2 577 —
- Diverse . . . . .	17 —

85 355 —

Beholdning 30te Juni 1879 47 834 Centner

Heraf ved Throndhjem Station . . . . .	14 710 Centner
— - Melhus — . . . . .	164 —
— - Støren — . . . . .	2 784 —
— - Rognæs — . . . . .	375 —
— - Bjørgen — . . . . .	1 019 —
— - Singsaas — . . . . .	75 —
— - Reitstøen — . . . . .	90 —
— - Langlete — . . . . .	2 691 —
— - Holtaalen — . . . . .	232 —
— - Eidet — . . . . .	1 241 —
— - Reitan — . . . . .	228 —
— - Tyvold — . . . . .	1 310 —
— - Jensvold — . . . . .	275 —
— - Røros — . . . . .	1 103 —
— - Os — . . . . .	400 —
— - Tolgen — . . . . .	575 —
— - Tønset — . . . . .	8 236 —
— - Auma — . . . . .	135 —
— - Lilleelvedal — . . . . .	120 —
— - Hanestad — . . . . .	150 —
— - Koppang — . . . . .	2 320 —
— - Stai — . . . . .	50 —
— - Rena — . . . . .	1 530 —
— - Elverum — . . . . .	750 —
— - Hamar — . . . . .	7 271 —

47 834 Gentner

De i Aarets Løb indkjøbte 96 404 Centner have inclusive Fragt til de forskjellige Oplagssteder samt øvrige Udgifter kostet Kr. 90 939.23, eller pr. Centner Kr. 0.943.

Beholdningens Pengeværdi udgjør Kr. 44 335.35, eller pr. Centner Kr. 0.927.





## Oplysninger

### om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Konti i Driftsaaret.

	Kr.	Øre
Banens Kapital-Konti udgjorde pr. 1ste Juli 1878 . . . . .	27 279	87
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboligerne ved Aker og Midtskog . . . . .	501	38
	27 781	25
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboligerne ved Aker og Midtskog . . . . .	9 509	50
Eiendommen Søbakken . . . . .	1 959	59
	11 469	09
Udgjør ved Driftsaarets Udgang	16 312	16

I Henhold til Storthingsbeslutning af 5te Juni 1878 og Kongelig Resolution af 26de Juni s. A. er til Udgift for vedkommende Banes Reservefond anskaffet:

1 Postvogn for Throndhjem-Støren Banen  
og 1 do. - Hamar-Grundset do.

Disse Vogne ere forarbejdede paa Jernbanens Værksted i Throndhjem og have kostet:

	Kr.	Øre
Arbejdspenge (hvoraf for Inventariet Kr. 121.01) . . . . .	1 592	13
Materialier:	Kr,	Øre
2 Stkr. Jern-Understillinger med Fragt og Kjørsel . . . . .	1 420	65
8 - Bærefjære . . . . .	347	72
4 - Axler med Hjul og Tyres . . . . .	1 217	81
8 - Axelkasser (242 Pd.) . . . . .	29	04
4 - Bufferfjære . . . . .	71	32
4 - Buffere af Malm . . . . .	13	68
16 - Stigbrætjern . . . . .	108	73
8 - Lagere . . . . .	30	00
40 - Guttaperchaplader . . . . .	54	10
Stangjern . . . . .	40	39
Jernplader og Zinkplader . . . . .	25	84
Spiger, Skruer, Møttrikkere, Bolter og Nagler . . . . .	80	43
Diverse Træmaterialier . . . . .	378	08
2 Ovne med Rør af Støbejern . . . . .	40	00
Diverse Støbegods . . . . .	24	30
Laase, Hængsler etc. . . . .	92	36
Malersager og Fernis . . . . .	70	17

Lateris                      4 044    62                      1 592    13

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	4 044 62	1 592 13	
Vognruder . . . . .	48 00		
8 Stkr. Vognjørremme . . . . .	6 00		
Inventariesager og diverse Materialier . . . . .	150 27		
		4 248 89	
Andel i Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesomkostninger . . . . .		1 106 62	
			6 947 64

Hver Vogn har altsaa kostet Kr. 3 473.82.

Udgifterne ved Udvidelse og Forlængelse af Sidesporene ved Melhus og Lundemo Stationer, der med Stortingets Samtykke af 5te Juni 1878 og i Henhold til Kongelig Resolution af 26de Juni s. A. ere afholdte af Thronhjem-Støren Banens Reservefond, have udgjort:

1. Ved Melhus Station:	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Udvidelse og Forlængelse af Sidesporet:				
Arbeidsløn . . . . .	736 29			
Materialier:	Kr. Øre			
2 Stkr. Points . . . . .	374 00			
2 — Crossings . . . . .	116 00			
2 132 Fod Skinner . . . . .	1 599 00			
2 100 Stkr. Dogs . . . . .	92 40			
Sleepers . . . . .	273 90			
Spiger . . . . .	2 80			
	2 458 10			
Lokomotiv- og Vognudgifter under Grusning . . . . .		3 194 39		
		134 68		
			3 329 07	
Arbeide med Platformen:				
Arbeidsløn . . . . .		211 20		
Materialier:				
294 Fod kassable Skinner . . . . .	147 00			
60 Stkr. Dogs . . . . .	2 64			
25 Alen Furutømmer . . . . .	10 00			
1 636 — Planker . . . . .	172 40			
50 — Bord . . . . .	3 00			
Spiger . . . . .	10 00			
		345 04		
			556 24	
Expropriation, 1.23 Maal . . . . .			400 00	
				4 285 31
2. Ved Lundemo Station:				
Udvidelse og Forlængelse af Sidesporet:				
Arbeidsløn . . . . .	806 06			
Materialier:				
1 Stkr. Points . . . . .	187 00			
1 — Crossings . . . . .	58 00			
457 Fod Skinner . . . . .	342 75			
1 350 Stkr. Dogs . . . . .	59 25			
Sleepers . . . . .	254 00			
5 Vogne Sten . . . . .	20 00			
	921 00			
		1 727 06		
				4 285 31
	Lateris	1 727 06		



	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	1 727 06	4 285 31
Lokomotiv- og Vognudgifter under Grusning . . . . .	154 23		
		1 881 29	
Arbeide ved Platformen:			
Arbeidsløn . . . . .	130 54		
Materialier:	Kr. Øre		
472 Fod kassable Skinner . . . . .	231 00		
70 Alen Furutømmer . . . . .	28 00		
1 667 — Planker . . . . .	176 30		
Spiger . . . . .	12 50		
	447 80		
		578 34	
Expropriation, 0 <sub>3</sub> Maal . . . . .		12 00	
			2 471 63
			6 756 93

## Røros-Jernbanens Taxter

gjældende fra Aabningen den 17de October 1877 af hele Banestrækningen mellem Hamar og Thronhjøm.  
(I det væsentligste overensstemmende med Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876, der findes aftrykt i Sth.  
Prop. No. 13 for 1879, Statsjernbanernes Driftsbudget Side 191 og fig.)

### Taxter for Passagerbefordring:

**Tourbilletter:** 1ste Klasse Kr. 0.60, 2den Klasse Kr. 0.37 pr. Mil. Paa Thronhjøm-Støren Banen anvendes fremdeles i Lokaltogene en Sort 3die Klasses Vogne med en Billetpris af Kr. 0.27 pr. Mil. Mindste Pris Kr. 0.40, Kr. 0.25 og Kr. 0.20 for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Fragt, Børn under 3 Aar beføres frit, forsaavidt de haves paa Skjødet og altsaa ikke optage nogen særskilt Plads i Kupéen.

**Tour- & Retourbilletter** til 1ste og 2den Klasse udstedes kun for voxne Personer til en Pris af 1 $\frac{3}{4}$  Gang Prisen for enkelt Billet til og fra følgende Stationer:

Mellem Thronhjøm og de nærmeste Stationer indtil Eidet.

Mellem Elverum og Stationerne mellem Hamar og Koppang.

Mellem Hamar og Stationerne indtil Koppang.

Disse Billetter gjælde kun den Dag paa hvilken de ere solgte. Herfra gjøres dog den Undtagelse, at en Retourbillet, der er udstedt paa en Søn- eller Helligdag eller paa den umiddelbart forud for samme gaaende Søgnedag, gjælder til næstfølgende Søgnedags Eftermiddag.

**Saisonbilletter** udstedes kun til 1ste Klasse og kun til Voxne. Herfra undtages dog Skolebørn, der uden Hensyn til Alder (om Vedkommende er over eller under 12 Aar), kunne erholde saadanne Billetter ogsaa til 2den Klasse.

Taxt: For 1ste Maaned det 24 dobbelte af Prisen for en enkelt hel Billet.

- 2den — - 20 dobbelte — — —

- 3die — - 16 dobbelte — — —

og for hver følgende Maaned det 12 dobbelte — — —

**Kupébilletter** udstedes til 1ste Klasse mellem Thronhjøm og Hamar Stationer i Gjennemgangstogene og endvidere mellem Thronhjøm og Støren Stationer samt mellem Hamar og Rena Stationer i de lokale Tog. Prisen for Kupéer, hvori medtages 6 Voxne, er det Femdobbelte af enkelt Billets Kostende.

Prisen for alle Slags Passagerbilletter afrundes opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre.

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

**Af Bagage** befordres frit indtil 60  $\text{Ø}$  ved 1ste Klasse samt 30  $\text{Ø}$  ved 2den og 3die Klasse, alt for hel Billet. Børn det Halve.

**Bagageovervægt og Ilgods** fragtberegnes efter Zoner saaledes, at Zonernes Længde er indtil 10 Mil. Taxten er 2 Øre pr.  $\text{Ø}$  for 1ste Zone indtil 10 Mil med Tillæg for længere Distance af 1 Øre pr.  $\text{Ø}$  for hver 10de Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Fragten afrundes i Tilfælde til nærmeste højere med 5 deleligt Ørebeløb. Mindste Pris uden Hensyn til Vægt eller Distance 15 Øre. For let Ilgods, hvorved forstaaes saadant som veier mindre end 10  $\text{Ø}$  pr. Kubikfod, beregnes det 5 dobbelte af ovenstaaende Taxt, regnet pr. Kubikfod.

**Telegraf:** For Benyttelsen af Telegrafen gjælder de samme Regler og Bestemmelser som ved Statstelegraften.

**Transport af Lig** beregnes efter Formelen  $100 + 50 \times \text{Øre}$ , hvor Tallene betegne Øre og  $x$  Distancen i Mil; mindste Pris 4 Kroner.

**Kjøreredskaber** fragtberegnes efter 3 Klasser, hvis Formler ere:

1ste Klasse	$200 + 100 \times$
2den	$100 + 50 \times$
3die	$50 + 25 \times$

i hvilke Formler Tallene betegne Øre og  $x$  Distancen i Mil.

Til 1ste Klasse henregnes større firhjulede Vogne eller Slædevogne; til 2den Klasse: mindre firhjulede Vogne, Arbeidsvogne, Gighe og Karioler; til 3die Klasse: Bredslæder, Reiseslæder eller Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder og Arbeidskjærer.

**Levende Dyr**, som forsendes i Stykkevis, klassificeres saaledes:

1ste Klasse: Heste; 2den Klasse: Hornkvæg og store Svin; 3die Klasse: Saue, Gjeder, Kalve og Grise. Ved Forsendelse i hele Vognladninger af de under 2den og 3die Klasse anførte Dyr beregnes Fragten efter en 4de Klasse. Formlerne ere følgende, hvor Tallene betegne Øre og  $x$  Distancen i Mil:

1ste Klasse	$500 + 125 \times$
2den	$70 + 35 \times$
3die	$25 + 15 \times$
4de	$400 + 200 \times$ pr. Vognladning.

Det bemærkes derhos med Hensyn til Fragtberegningen af Heste (1ste Klasse), at naar der fra samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes et større Antal end 1, erlægges:

For 2 Heste	$1\frac{3}{4}$ Gange Taxten for 1 Hest
„ 3 do.	$2\frac{1}{4}$ — — — —
„ 4 do.	$2\frac{1}{2}$ — — — —

For Transport af Hunde gjælder følgende Taxt: For Distancen paa 10 Mil og derunder betales 80 Øre med Tillæg for længere Distancer af 80 Øre for hver 10de Mil, hvorved enhver Distance under 10 Mil regnes for 10 Mil.

**Fragtgods.** Fragten beregnes efter følgende Formler, hvor  $x$  betegner Afstanden i Mil og som giver Fragtbeløbet i Øre pr. Centner:

1ste Klasse	$15 + 7,5 \times$
2den	$10 + 5 \times$
3die	$8 + 4 \times$
4de	$6 + 3 \times$
5te	$4 + 3 \times$
6te	$4 + 2,4 \times$
7de	$4 + 1,8 \times$
8de	$4 + 1,5 \times$

Til disse Formler, der gjælder for de første 10 Mil beregnes for de følgende 20 Mil et Tillæg for hver af de 8 Klasser af henholdsvis 6, 4,5, 3,5, 2,5, 2,6, 2,2, 1,8 og 1,4 Øre pr. Centnermil og for Distancer over 30 Mil et Tillæg af henholdsvis 5, 3,5, 3, 2,5, 2,2, 1,8, 1,5 og 1,2 Øre pr. Centnermil.

Herved er dog at bemærke, at 4de og 8de Klasse for Thronhjem-Støren Jernbanes Vedkommende er beregnet efter Formelen for 3die og 7de Klasse, ligesom at der for 8de Vognklasse er anvendt Formelen  $3 + 1,3 \times$  paa Strækningen Hamar-Tyvold.

Taxterne er afrundede opad til nærmeste hele Beløb af Øre, hvorhos intet Kolly beregnes til mindre end 0,5 Centner, mindste Fragtbeløb, som af nogen Afsender beregnes, er 30 Øre.



Af ovenstaaende 8 Taxtklasser gjælde de 4 første (1ste til 4de Klasse) for Befordring af Gods i mindre Partier, og de 4 sidste (5te til 8de Klasse) for Befordring af Gods i hele Vognladninger, eller naar der fra samme Afsender til samme Modtager forsendes mindst 100 Centner af Gods, som i Klassifikation er anført som Vognladningsgods.

I den lokale Transport paa Rørosbanen ere Fragtsatserne for 1ste og 2den Fragtgodsklasses Vedkommende begrændsede til et Maximum af henholdsvis Kr. 2.04 og Kr. 1.58 pr. Centner, da man for at ophjælpe Gjennemgangs-trafikken mellem Rørosbanens og Hovedbanens Stationer indgik en saadan Overenskomst med Hovedbanens Direktion, at Fragtgods mellem Thronhjem og Christiania for de 8 Godsklassers Vedkommende fragtberegnes med et Maximum af henholdsvis: Kr. 2.04, 1.58, 1.58, 1.58, 1.23, 0.99, 0.80 og 0.80 pr. Centner. Denne Overenskomst bifaldtes af det Kongelige Indredepartement den 23de April og traadte i Kraft fra og med den 20de Mai 1878.

De for Rørosjernbanen gjældende Godsklassifikationsregler have i Driftsaaret undergaaet følgende Forandringer:

Bestemmelsen om, at **Korn- og Melvarer**, der i Partier paa mindst 100 Centner forsendes paa en Distance af 30 Mil og derover fra samme Afsender til samme Modtager, skulle fragtberegnes efter 5te istedetfor efter 2den Klasse, er ophævet. **Kobbervitriol** og **Svovl** i Partier paa 100 Centner og derover er sat i 5te Klasse. **Jernvitriol** er fra 2den Klasse nedsat i 4de Klasse og har i Partier paa mindst 100 Centner faaet 7de Vognladningsklasse. **Huder tørre** og **Skind tørre** ere nedsatte fra 1ste til 2den Klasse.

Fragten for **Svovlkis i Vognladninger** er nedsat, idet man til sammes Beregning har anvendt Formlen for 8de Klasse i det nye paa Metersystemet baserede Taxt-Regulativ, der fra 1ste Juli 1879 er indført ved samtlige Statsbaner. Denne Formel er for de første 100 Kilometer  $70 + 2.5 \times \text{Øre pr. Ton}$ , hvor  $x$  betegner Afstanden i Kilometer; for Befordringsdistancer over 100 men ikke over 300 Kilometer tillægges 2 Øre pr. Ton-Kilometer og for hvad der af Befordringsdistancen overskyder 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg med 1.5 Øre pr. Ton-Kilometer.

Ovenstaaende 8de Meterklasse er ligeledes bleven gjort gjældende for Fragtberegningen af **Graasten** fra Stenbrudet ved Hovind Station til Thronhjem.



## De forskjellige Banedeles specielle Regnskaber.

## A. Thronhjøm-Støren Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

		<b>Indtægter:</b>		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af	103 921 Passagerer . . . . .			78 792	13		
—	—	1 083 levende Dyr . . . . .		1 472	61		
—	—	166 Kjøreredskaber . . . . .		386	30		
—	—	— Bagage . . . . .		2 931	01		
—	—	— Posten . . . . .		4 949	48		
—	—	— Fragtgods . . . . .		82 833	62		
—	—	— Ilgods . . . . .		3 627	45		
—	—	— Telegrammer . . . . .		1 773	80		
Pakhusleie . . . . .				134	32		
Leie af Vognremissen i Støren . . . . .				48	77		
Husleie . . . . .				1 297	40		
Renter							
af Støren Station og Thronhjøms Værksted . . . . .		4 200	00				
andre Renter . . . . .		144	37				
				4 344	37		
Forskjellige Indtægter . . . . .				86	03		
						182 677	29
		<b>Udgifter:</b>					
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .				1 344	00		
— i Lønninger og Reiseudgifter til Direktionen . . . . .				2 002	87		
— i Hovedkontorets Udgifter:							
Lønninger . . . . .			Kr. Øre	9 185	79		
Diætgodtgjørelse . . . . .				307	93		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .				265	48		
Kontorudgifter . . . . .				1 674	33		
				11 433	53		
<b>Stationsudgifter:</b>							
Lønninger, almindelige . . . . .		20 812	75				
— extra . . . . .		2 180	54				
— til Konduktører . . . . .		4 224	23				
Lys & Brænde . . . . .		2 235	45				
Assurance & Afgifter . . . . .		1 024	56				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .		1 278	59				
Kontorudgifter (herunder Kr. 60.00 for Leie af Venteværelse ved Søberg). . . . .		1 020	08				
				32 776	20		
<b>Andel i Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:</b>							
Lønninger til Lokomotivernes Drift . . . . .		8 772	75				
Olie, Talg etc. . . . .		3 130	48				
Kul . . . . .		15 645	41				
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .		4 769	28				
Materialier - do. do. . . . .		3 126	39				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .		962	32				
				36 406	63		
<b>Andel i Vogn-Afdelingens Udgifter:</b>							
Lønninger til Vognenes Drift . . . . .		859	26				
Brænde, Olie etc. . . . .		1 480	36				
Lateris . . . . .		2 339	62	83 963	23	182 677	29

		Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	2 339 62	83 963 23	182 677 29
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .		3 703 93		
Materialier - do. do. . . . .		1 132 63		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .		790 50		
Presenningers Vedligeholdelse . . . . .		163 28		
			8 129 96	
<b>Ingeniør-Afdelingens Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .		2 921 28		
Overbygningen: Arbeidsløn . . . . .	18 004 43			
Materialier . . . . .	9 279 00			
		27 283 43		
Underbygningen: Arbeidsløn . . . . .	4 003 11			
Materialier . . . . .	201 43			
		4 204 54		
Gjærder: Arbeidsløn . . . . .	1 630 53			
Materialier . . . . .	1 333 45			
		2 963 98		
Broer: Arbeidsløn . . . . .	11 644 31			
Materialier . . . . .	5 173 62			
		16 817 93		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .		1 250 26		
			55 441 42	
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .			1 880 93	
— - Vandstationer . . . . .			1 516 06	
— - Telegrafan . . . . .			770 26	
— - Stationspladse & Sidespor . . . . .			1 744 68	
Gartneriet . . . . .			613 01	
Beklædning af Betjente . . . . .			2 253 09	
Erstatninger . . . . .			72 62	
Andel i Leie af Boliger for Driftsbestyrerne og af Kontorer (herunder ogsaa Lys & Brænde)			1 119 62	
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger . . . . .			69 47	
Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .			6 110 78	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen . . . . .			485 89	
Forskjellige Udgifter . . . . .			84 77	
				164 255 79

Heraf følger for Driftsaaret et Overskud af . . . 18 421 50  
der ifølge Kgl. Resolution af 10de Januar 1880 bliver at overføre til Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Kontoen, der udviser følgende

	Kr. Øre
<b>Aktiva:</b>	
Kassa-Konto . . . . .	315 12
Beholdninger under Materialforvalteren . . . . .	110 246 25
Beholdning af Torv . . . . .	1 613 55
Thronhjems Privatbank . . . . .	31 157 24
Pensionskassens Værdipapirer . . . . .	13 680 00
Understøttelseskassens do. . . . .	11 980 00
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg . . . . .	12 188 03
Støren-Aamodt Anlægs Erstatningskonto . . . . .	55 654 33
Myreiendommen paa Ustmyren . . . . .	1 500 00
Løberg Skov . . . . .	1 169 83
Imsteren Skov . . . . .	3 798 77
Konto med Diverse . . . . .	1 538 22
Hamar-Grundset Jernbane . . . . .	225 630 53
Kulhuset i Støren . . . . .	800 00
	471 271 87
	Lateris

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	471	271	87	
Vognremissen i Støren		818	40	
Sildpakhuset i Støren		621	53	
Søberg Stationstomt med Platform		2 031	93	
				474 743 73
<b>Passiva:</b>				
Pensionskassen		17 956	16	
Understøttelseskassen		18 904	47	
Nordenfjeldske Distrikts Sygekasse		1 912	97	
Stationsmesterne tilgode		2 326	18	
Støren-Aamodt Jernbane		244 891	49	
Grundset-Aamodt Jernbane		20 310	79	
Norsk Hoved-Jernbane		5 805	60	
Reservefondet:				
Tilbagestaaende fra 30te Juni 1878	160 688	87		
Afsat pr. 30te Juni 1879	18 421	50		
	Tilsammen	179 110	37	
Heraf er anvendt til:				
Erstatning til O. H. Røskatt for Skade og Ulempe paaført hans Eiendom Røskatt i Horg ved Banens Anlæg	500	00		
Forligsomkostninger etc.	16	54		
		516	54	
Anbringelse af Telegrafledning for Morseapparater	5 727	00		
Anskaffelse af 1 ny Postvogn	3 473	82		
Udvidelse af Melhus Stationsarrangement	4 285	31		
do. - Lundemo	2 471	63		
		16 474	30	
				162 636 07
				474 743 73
				474 743 73

**B. Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab**

for Driftsaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
<b>Indtægter:</b>				
Indtægt for Befordring af 52 141 Passagerer	179	466	37	
— - - 1 028 levende Dyr	1	821	48	
— - - 222 Kjøreredskaber	1	257	00	
— - - Bagage	2	700	03	
— - - Posten	32	689	58	
— - - Fragtgoods	135	039	23	
— - - Ilgods	3	320	31	
— - - Telegrammer	2	846	91	
Pakhusleie		92	70	
Husleie		2 358	56	
Leie af Lokomotiver og Vogne	12	806	59	
Førskjellige Indtægter		27	00	
				374 425 76
				Lateris
				374 425 76



		Kr. Øre	
<b>Udgifter:</b>		Transport	374 425 76
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .		Kr. Øre	
— i Lønninger og Reisedgifter til Direktionen . . . . .		1 862 40	
— i Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre	4 203 96	
Lønninger . . . . .	19 280 65		
Diætgodtgjørelse . . . . .	646 36		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	557 23		
Kontorudgifter . . . . .	3 514 37		
		23 998 61	
<b>Stationsudgifter:</b>			
Lønninger, almindelige . . . . .	35 365 71		
— extra . . . . .	6 260 25		
— til Konduktører . . . . .	13 984 19		
Lys & Brænde . . . . .	9 496 51		
Assurance & Afgifter . . . . .	3 403 37		
Kontorudgifter . . . . .	2 281 67		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	4 351 42		
		75 143 12	
<b>Andel i Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger til Lokomotivernes Drift . . . . .	21 782 28		
Kul . . . . .	38 838 09		
Olie, Talg etc. . . . .	7 770 26		
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	11 572 38		
Materialier til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	7 760 94		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	2 388 81		
		90 112 76	
<b>Andel i Vogn-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger til Vognenes Drift . . . . .	2 645 27		
Brænde, Olie etc. . . . .	4 598 81		
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	11 355 30		
Materialier - do. do. . . . .	3 418 82		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	1 897 67		
Presenningers do. - do. . . . .	472 00		
		24 387 87	
<b>Ingeniør-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger . . . . .	15 044 75		
Overbygningen: Arbeidsløn . . . . .	126 221 78		
Materialier . . . . .	5 648 28		
		131 870 06	
Underbygningen: Arbeidsløn . . . . .	13 586 82		
Materialier . . . . .	1 262 28		
		14 849 10	
Gjærder: Arbeidsløn . . . . .	2 057 69		
Materialier . . . . .	562 80		
		2 620 49	
Broer: Arbeidsløn . . . . .	3 864 85		
Materialier . . . . .	2 614 35		
		6 479 20	
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	7 573 38		
		178 436 98	
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .		11 933 83	
— - Vandstationer . . . . .		3 662 70	
— - Telegrafan . . . . .		3 379 21	
— - Stationspladse & Sidespor . . . . .		3 277 41	
	Lateris	420 398 85	374 425 76

Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	420	398 85	374	425 76
Gartneriet . . . . .		2 043 41		
Beklædning af Betjente . . . . .		6 011 51		
Erstatninger . . . . .		14 98		
Andel i Leie af Boliger for Driftsbestyrerne og af Kontorer (herunder ogsaa Lys & Brænde)		2 350 00		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger . . . . .		140 60		
Renter:				
1. Af Driftslaan af Statskassen (tilstaaet ved Stortingets Beslutning af 5te Juni 1878 og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878)	7 175	00		
2. Af Fællesstationer . . . . .	2 971	88		
3. Andre Renter . . . . .	1 865	41		
		12 012 29		
Fragaar for:				
Renter af Værkstedsinventarium, der tilhører denne Bane . . . . .		645 00		
		11 367 29		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne . . . . .		1 767 32		
Forskjellige Udgifter . . . . .		852 17		
			444 946	13
			Heraf følger for Driftsaaret et Tab af	70 520 37

Hermed salderes Balance-Kontoen, der udviser følgende

<b>Aktiva:</b>			
Throndhjem-Støren Jernbane . . . . .	244 891	49	
Grundset-Aamodt Jernbane . . . . .	3 123	31	
Støren-Aamodt Jernbanes Driftskonto . . . . .	93 457	42	
			341 472 22
<b>Passiva:</b>			
Statskassen . . . . .	180 000	00	
Hamar-Grundset Jernbane . . . . .	161 472	22	
	341 472	22	341 472 22

### C. Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 28 049 Passagerer . . . . .		23 175	41		
— - - - 578 levende Dyr . . . . .		342	16		
— - - - 165 Kjøreredskaber . . . . .		155	05		
— - - - Bagage . . . . .		2 094	69		
— - - - Posten . . . . .		2 647	40		
— - - - Fragtgods . . . . .		18 671	34		
— - - - Ilgods . . . . .		1 890	81		
— - - - Telegrammer . . . . .		232	00		
Husleie . . . . .		307	75		
Forskjellige Indtægter . . . . .		5	00		
				49 521	61
				Lateris	49 521 61

		Kr. Øre
<b>Udgifter:</b>		Transport 49 521 61
		Kr. Øre
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .		345 60
— i Lønninger og Reiseudgifter til Direktionen . . . . .		555 89
— i Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre	
Lønninger . . . . .	2 549 52	
Diætgodtgjørelse . . . . .	85 48	
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	73 71	
Kontorudgifter . . . . .	464 72	
	<hr/>	3 173 43
<b>Stationsudgifter:</b>		
Lønninger, almindelige . . . . .	3 726 90	
— extra . . . . .	198 18	
— til Konduktører . . . . .	2 073 88	
Lys & Brænde . . . . .	878 05	
Assurance og Afgifter . . . . .	227 79	
Kontorudgifter . . . . .	238 09	
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	424 43	
	<hr/>	7 767 32
<b>Andel i Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:</b>		
Lønninger til Lokomotivernes Drift . . . . .	2 894 64	
Kul . . . . .	5 161 14	
Olie, Talg etc. . . . .	1 032 58	
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	1 537 83	
Materialier - do. do. . . . .	1 031 34	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	317 45	
	<hr/>	11 974 98
<b>Andel i Vogn-Afdelingens Udgifter:</b>		
Lønninger til Vognenes Drift . . . . .	366 33	
Brænde, Olie etc. . . . .	641 55	
Arbejds løn til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	1 463 02	
Materialier - do. do. . . . .	440 47	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	244 48	
Presenningers Vedligeholdelse . . . . .	60 83	
	<hr/>	3 216 68
<b>Ingeniør-Afdelingens Udgifter:</b>		
Lønninger . . . . .	1 231 40	
Overbygningen: Arbejds løn . . . . .	9 364 96	
Materialier . . . . .	5 118 76	
	<hr/>	14 483 72
Underbygningen: Arbejds løn . . . . .	508 65	
Materialier . . . . .	36 00	
	<hr/>	544 65
Gjærder: Arbejds løn . . . . .	734 81	
Materialier . . . . .	317 50	
	<hr/>	1 052 31
Broer: Arbejds løn . . . . .	251 61	
Materialier . . . . .	140 42	
	<hr/>	392 03
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse . . . . .	410 89	
	<hr/>	18 115 00
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .		1 088 87
— - Vandstationer . . . . .		253 59
— - Telegrafan . . . . .		128 01
— - Stationspladse & Sidespor . . . . .		348 71
	<hr/>	46 968 08
Lateris		49 521 61



Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	46 968 08	49 521 61
Gartneriet . . . . .		250 93	
Beklædning af Betjente . . . . .		794 14	
Erstatninger . . . . .		4 48	
Renter:			
Af Driftslaan af Statskassen, tilstaaet ved Storthingsbeslutning af 5te Juni 1878 og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878 . . . . .	797 22		
Andre Renter (hvorunder Renter af Tab fra foregaaende Driftsaar)	1 191 26		
	Tilsammen	1 988 48	
Fragaar for Renteindtægt af Fællesstationer . . . . .	1 241 88		
		746 60	
Andel i Leie af Boliger for Driftsbestyrerne og af Kontorer (herunder ogsaa Lys & Brænde)		310 75	
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger . . . . .		23 29	
Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .		5 220 72	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne . . . . .		179 23	
Forskjellige Udgifter . . . . .		143 28	
			54 641 50
	Heraf følger for Driftsaaret et Tab af		5 119 89

Hermed salderes Balance-Kontoen, der udviser følgende

**Aktiva:**

Thronhjelm-Støren Jernbane . . . . .		20 310 79	
Grundset-Aamodt Jernbanes Driftskonto:			
Tab fra foregaaende Driftsaar . . . . .	19 156 47		
do. i Driftsaaret 1878—79 . . . . .	5 119 89		
Anbringelse af Telegrafledning for Morseapparater . . . . .	2 001 00		
		26 277 36	
			46 588 15

**Passiva:**

Statskassen . . . . .		20 000 00	
Hamar-Grundset Jernbane . . . . .		23 464 84	
Støren-Aamodt Jernbane . . . . .		3 123 31	
		46 588 15	46 588 15

### D. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

**Indtægter:**

	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 71 462 Passagerer . . . . .	54 581 89
— — — — 715 levende Dyr . . . . .	604 34
— — — — 265 Kjøreredskeer . . . . .	396 55
— — — — Bagage . . . . .	2 796 75
— — — — Posten . . . . .	3 913 54
— — — — Fragtgods . . . . .	61 937 24
— — — — Ilgods . . . . .	5 056 74
— — — — Telegrammer . . . . .	2 664 31
	Lateris 131 951 36

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	131 951 36	
Pakhusleie . . . . .		50 60	
Husleie . . . . .		921 06	
Bryggeleie . . . . .		855 78	
Renter:			
Af Fællesstation og af Værksted . . . . .	1 630 00		
Andre Renter . . . . .	3 939 74		
		5 569 74	
Forskjellige Indtægter . . . . .		759 78	
			140 108 32
<b>Udgifter:</b>			
Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter . . . . .		1 075 20	
— i Lønninger og Reiseudgifter til Direktionen . . . . .		1 512 78	
— i Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre		
Lønninger . . . . .	6 938 04		
Diætgodtgjørelse . . . . .	232 59		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	200 52		
Kontorudgifter . . . . .	1 264 61		
		8 635 76	
<b>Stationsudgifter:</b>			
Lønninger, almindelige . . . . .	26 805 18		
— extra . . . . .	3 871 99		
— til Konduktører . . . . .	3 287 69		
Lys & Brænde . . . . .	4 280 55		
Assurance & Afgifter . . . . .	629 91		
Hestehold & Kjøreredskaber . . . . .	666 66		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	2 914 49		
Kontorudgifter (herunder Husleie for Hamar Stationsmester Kr. 480.00) . . . . .	2 182 81		
		44 639 28	
<b>Andel i Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger til Lokomotivernes Drift . . . . .	4 731 40		
Kul . . . . .	8 433 41		
Olie, Talg etc. . . . .	1 686 96		
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	2 512 86		
Materialier - do. do. . . . .	1 685 23		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	518 73		
		19 568 59	
<b>Andel i Vogn-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger til Vognenes Drift . . . . .	620 93		
Olie, Talg, Brænde etc. . . . .	1 084 32		
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	3 931 52		
Materialier - do. do. . . . .	1 654 41		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	448 98		
Presenningers do. - do. . . . .	111 66		
		7 851 82	
<b>Ingeniør-Afdelingens Udgifter:</b>			
Lønninger . . . . .	1 749 42		
Overbygningen: Arbeidsløn . . . . .	13 755 99		
Materialier . . . . .	5 927 66		
		19 683 65	
Underbygningen: Arbeidsløn . . . . .	1 953 78		
Materialier . . . . .	25 50		
		1 979 28	
	Lateris	23 412 35	83 283 43 140 108 32





		Kr. Øre
<b>Passiva:</b>		
	Transport	409 134 90
	Kr. Øre	
Pensionskassen . . . . .	18 876 43	
Understøttelseskassen . . . . .	14 670 74	
Søndenfeldske Distrikts Sygekasse . . . . .	4 819 12	
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto . . . . .	4 000 27	
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg . . . . .	47 147 81	
Aktieeiernes Udbytte-Konto . . . . .	5 929 50	
Thronhjøm-Støren Jernbane . . . . .	225 630 53	
Reservefondet:	Kr. Øre	
Tilbagestaaende 30te Juni 1878 . . . . .	106 775 44	
Formeget afsat til Udbytte for 1877 og 1ste Halv- aar 1878 . . . . .	1 35	
	106 776 79	
Overskud i Driftsaaret . . . . .	12 708 24	
Hvoraf er medgaaet til Afskrivning paa følgende Kapital-Konti:		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboliger ved Aker og Midtskog . . . . .	1 837 99	
Eiendommen Søbakken . . . . .	1 959 59	
	3 797 58	
Afsat pr. 30te Juni 1879 . . . . .	8 910 66	
	115 687 45	
Heraf er anvendt til:		
Anskaffelse af 1 ny Postvogn . . . . .	3 473 82	
Anbringelse af Telegrafledning for Morseapparater . . . . .	4 109 47	
Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum . . . . .	11 194 64	
Opførelse af Fjøs ved Hørsand . . . . .	1 177 51	
	19 955 44	
samt til Afskrivning paa følgende Kapital-Konto:		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Løiten og Elverum, udvendig. Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Løiten og Elverum, samt Panel af Arbejderboliger ved Aker og Midtskog . . . . .	7 671 51	
	27 626 95	
	88 060 50	
	409 134 90	409 134 90

## Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

### Ved nordenfjeldske Trafikdistrikt:

#### Lokomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er foraarsaget:

- Den 28de November: Lokomotiv No. 1 for Lokaltog No. 54 sydover; Kjedelrør sprunget. Forsinket 3 Timer 7 Minutter.
- Den 21 December: Lokomotiv No. 5 for Gjennemgangstog No. 50 sydover fik Lækage i et af Kjedelrørene. Forsinket 1 Time 19 Minutter.
- Den 2den Januar: Lokomotiv No. 5 for Gjennemgangstog No. 50 sydover; et Rør sprunget, saa Assisterlokomotivet paa Langlete maatte kjøre Toget til Tønset. Ingen Forsinkelse.
- Den 4de Januar: Lokomotiv No. 12 for Gjennemgangstog No. 50 sydover; Skade i Sodrøret, saa Assisterlokomotivet paa Langlete maatte gaa til Bjørgen for at kjøre Toget til Tønset. Forsinket 1 Time 16 Minutter.
- Den 1ste Februar: I Lokomotiv No. 4 for Lokaltog No. 54 sydover i Nærheden af Lundemo sprang et Kjedelrør, saa Toget maatte kjøres til Støren af det assisterende Lokomotiv No. 3, der hentedes fra Melhus. Forsinket 1 Time 9 Minutter.
- Den 9de Februar: Lokomotiv No. 6 for Gjennemgangstog No. 47 nordover fik høire Slidespindel kroget, saa Assisterlokomotivet paa Langlete maatte kjøre Toget til Throndhjem, hvorhen det beskadigede Lokomotiv medbragtes. Forsinket 30 Minutter.
- Den 9de Marts: I Lokomotiv No. 5 for Gjennemgangstog No. 50 sydover sprang et Rør, der maatte igjenplugges, hvorfor Toget blev opholdt ved Eidet Station i 24 Minutter. Ankom til Tønset i rette Tid.
- Den 20de Marts: Lokomotiv No. 9 for Gjennemgangstog No. 50 sydover sprang læk omkring Fyrdøren. Lokomotiv No. 13 maatte benyttes fra Langlete til Tønset. Forsinket 1 Time 4 Minutter.
- Den 15de April: I Lokomotiv No. 5 for Gjennemgangstog No. 47 nordover sprang et Rør læk mellem Tønset og Telnæs, hvorved Toget blev opholdt i 35 Minutter. Ankom til Throndhjem i rette Tid.
- Den 22de Mai: I Lokomotiv No. 6 for Gjennemgangstog No. 50 sydover sprang et Rør i Kjedelen mellem Kirkvold og Singsaas Station. Toget stod i 54 Minutter, indtil det blev afhentet af Lokomotiv No. 4, der var stationeret paa Langlete. Forsinket 33 Minutter til Tønset.
- Den 8de Juni: I Lokomotiv No. 6 for Gjennemgangstog No. 66 sydover sprang et Rør ved Singsaas Station. Forsinket 20 Minutter.
- Den 10de Juni: I Lokomotiv No. 6 for Gjennemgangstog No. 66 sydover sprang et Rør ved Bjørgen Station, hvor Toget maatte staa i 51 Minutter. Forsinket 15 Minutter.
- Den 30te Juni: I Lokomotiv No. 7 for Gjennemgangstog No. 73 nordover sprang et Rør mellem Rognæs og Støren. Forsinket 2 Timer 32 Minutter.

#### Vogne i Ustand under Gangen:

- Den 23de November: Gjennemgangstog No. 50 sydover. En Bærebolt i en Godsvogn sprang. Ingen Forsinkelse.
- Den 8de Januar: Gjennemgangstog No. 50 sydover. Ved Togets Ankomst til Melhus bemærkedes, at Ild var udbrudt i en Mellemvæg i 1ste Klasses Vogn No. 202, antagelig antændt af Røret fra Varmeapparatet. Ilden blev strax slukket og Vognen efterladt paa Melhus. Ingen Forsinkelse.

#### Forsinkelser foraarsagede ved:

- Sne og Is: 17 Gange forsinket fra 9 Minutter til 1 Time 51 Minutter.
- Den 16de Februar: Gjennemgangstog No. 50 sydover stoppede 2 Gange i 4 Minutter og 1 Minut mellem Singsaas og Reitstøen paa Grund af Is og Sne i Skinnegangen. Ingen Forsinkelse.
- Den 14de Marts: Gjennemgangstog No. 47 nordover maatte paa Grund af Sneen standses og overnatte paa Røros, og dets Route indstilles mellem Røros og Holtaalen, fra hvilken sidste Station et andet Tog indtog dets Route til Throndhjem. Dette Tog ankom til Throndhjem 4 Timer 30 Minutter forsent, da det stoppede først i Hægstadskjæringen søndenfor Heimdal Station og derefter atter lidt nordenfor Heimdal.

Gjennemgangstog No. 50 sydover samme Dag stoppede i Tempeskjæringen mellem Throndhjem og Sluppen i 34 Minutter. Lokomotiverne kobledes fra Toget og gik til Sluppen for at bryde Vei. Efter Lokomotivernes Tilbagekomst fortsatte Toget til og igjennem Sluppenskjæringen, hvor det atter standsede og stod i 40 Minutter, medens Lokomotiverne gik til Heimdal for at bryde Vei. Stoppede derpaa tæt ved Gaarden Reiten i 8 Minutter og endelig nordenfor Holtaalen Station 1 Time 4 Minutter. Ved sidstnævnte Stopning maatte Vognene skuffes løs og enkeltvis trækkes ud af Snemassen. Forsinket i det Hele 2 Timer 52 Minutter til Holtaalen, hvorfra Toget gik tilbage til Throndhjem indtagende Routen for ovennævnte Tog No. 47, medens 2 af



de 3 Maskiner, hvormed Toget var kjørt, fortsatte fra Holtaalen til Røros for at bryde Vei gjennom Sneen for det søndenfra kommende Tog, der som nævnt var standset paa Røros.

Den 29de Marts: Lokaltog No. 49 nordover stoppede i Gulfossen for Sne, hvorfor Afgangen fra Lundemo blev forsinket i 40 Minutter. Stoppede paany ved Gaarden Skjerdingsstad imellem Kvaal og Søberg Kl. 8.51 Form. hvorfra det paa Grund af Snestormens Voldsomhed først kunde faaes løst og bringes til Søberg den følgende Dag Kl. 1 Efterm.

Gjennemgangstoget No. 50 sydover maatte samme Dag gaa tilbage fra Melhus til Throndhjem, efter at der forgjæves var forsøgt med 3 sammenkoblede Maskiner at bryde Vei fra Melhus sydover. Gjennemgangstoget nordover maatte ligeledes paa Grund af Snestormen standses paa Røros. Aftentoget fra Throndhjem til Støren indstilledes.

Den 30te Marts maatte Gjennemgangstoget No. 50 ogsaa indstilles. Da Snestormen imidlertid aftog, lykkedes det ved Sneskuffing og Anvendelse af flere Lokomotiver til Snebrydning at faa Linien farbar om Eftermiddagen, saa at det nordovergaaende Gjennemgangstog No. 47 kunde bringes til Throndhjem kun 1 Time 15 Minutter for sent.

Ventet paa andet Tog ved Krydsningsstationerne: Indtruffet 83 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 6 Minutter til 2 Timer 23 Minutter.

#### Forskjellige Aarsager.

Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis: Forsinket 81 Gange fra 7 Minutter til 55 Minutter.

Den 11te Marts afgik Gjennemgangstog No. 47 nordover 3 Timer 5 Minutter for sent fra Tønset, fordi Lokomotiv No. 12 maatte gaa fra Tønset til Barkald for at hente Toget, da det søndenfjeldske Lokomotiv, No. 10, som kjørte det, var i Ustand. Mellem Singsaas og Throndhjem forsinket yderligere 2 Timer 10 Minutter paa Grund af Sne. I det Hele forsinket 5 Timer 15 Minutter.

Den 8de April: Gjennemgangstog No. 47 stoppede ved Gaarden Tilset mellem Rognæs og Støren paa Grund af en pludselig indtruffet, 5 a 6 Fod dyd, Synkning af Fyldingen saa kort før Togets Ankomst, at Reparation først kunde blive færdig efter at Toget var opholdt i 10 Minutter.

Den 17de April: Tog No. 50 sydover. Ved Ankomsten til Hovind Station bemærkedes Ild i en Høvogn. Endel Høballer blev lidt forbrændt og Vognen maatte gjensættes paa Hovind. Ingen Forsinkelse.

Den 25de April: Gjennemgangstog No. 47 nordover stoppede i 8 Minutter ved Gaarden Myre mellem Os og Røros fordi der opdagedes Ild i en Høvogn; da Ilden opdagedes strax, blev ingen Skade foraarsaget. Ankom til Throndhjem i rette Tid.

#### Paa Grund af Flom:

Natten til 27de Mai beskadigedes en Bro over en af Nøren Elvens Flomløb nordenfor Os Station, saaledes at den, uagtet saavidt gjørligt forstøttet, ikke turde passeres af Lokomotiv. Togene maatte derfor i nogle Dage bytte Maskiner, idet den ene Maskine skjød Toget foran sig over Broen og en anden Maskine afhentede det og kjørte det videre.

Den 28de Mai og følgende Nat afbrød Flommen i Gulelven Banen paa mangfoldige Steder mellem Gulfossen nord for Hovind Station og Langlete Station. Det nordgaaende Gjennemgangstog No. 47 maatte derfor standse paa Singsaas Station, og Aftentoget fra Throndhjem maatte gaa tilbage fra Gulfossen til Lundemo.

Den 29de Mai maatte Trafiken indstilles paa Strækningen mellem Lundemo og Tønset, da ogsaa Flommen i Glommen paa flere Steder havde beskadiget og fremdeles truete Banen.

Den 30te Mai var Banen gjort fremkommelig mellem Singsaas og Tønset, saa at Trafiken kun var indstillet mellem Lundemo og Singsaas.

Den 31te Mai om Morgenen gjenoptoges Trafiken mellem Lundemo og Støren.

Den 1ste til 4de Juni var Banen fremdeles ufarbar mellem Støren og Singsaas.

Den 5te Juni blev Linien mellem Rognæs og Singsaas fremkommelig for Tog.

Den 6te Juni gjenoptoges Trafiken paa hele Linien, dog saaledes, at Passagererne indtil 12te Juni maatte passere Størenbroen tilfods, medens Togene byttede Maskiner, idet den ene Maskine skjød Toget foran sig over nordre Spand og en anden Maskine afhentede det og kjørte det videre. Nordre Landkar med tilstødende Spand kunde nemlig ikke passeres af Lokomotiv førend den 12te Juni, da et midlertidigt Pæleaag foran det undervadskede Landkar var anbragt.

#### Dyr dræbte:

Den 15de Marts blev af Gjennemgangstog No. 50 sydover en Hest ihjelkjørt ved Gaarden Granøien mellem Støren og Rognæs.



**Ulykkeshændelse:**

Den 28de Mai: Lokaltog No. 54 sydover. Under Skiftning paa Lundemo Station blev Konduktør Bjørsets ene Fod overkjørt og aldeles knust. Konduktøren blev strax ydet Lægehjælp af Jernbanens Læge, der tilfældigvis var med Toget, samt derpaa hurtigst muligt med Extratog ført til Throndhjem og indlagt paa Sygehuset sammesteds, hvor Amputation af Benet maatte foretages.

**Ved søndenfjeldske Trafikdistrikt:****Lokomotiv af Skinnerne:**

Lokomotiv No. 3 for Tog No. 52 sydover den 20de Mai gik af Sporet under Skiftning i Elverum Grustag. Forsinket 10 Minutter.

**Lokomotiver i Ustand under Gangen:**

Lokomotiv No. 10 for Tog No. 47 nordover den 20de December. Et Ildrør gik itu ved Auma. Hjælpeokomotiv fra Tønset maatte afventes. Forsinket 1 Time 16 Minutter.

Lokomotiv No. 1 for Extra-Godstog sydover den 9de Januar. En Fjeder gik itu mellem Løiten og Løken. Forsinket 10 Minutter.

Lokomotiv No. 11 for Tog No. 53 nordover den 14de Januar. Et Vandglasrør sprang mellem Aasta og Rena. Forsinket 6 Minutter.

Lokomotiv No. 10 for Tog No. 52 sydover den 22de Januar. Et Ildrør gik itu ved Elverum. Forsinket 1 Time 21 Minutter.

Lokomotiv No. 1 for Extra-Godstog nordover den 5te Februar. En Fjederstrop gik itu mellem Rena og Stenviken. Forsinket 47 Minutter.

Lokomotiv No. 10 for Tog No. 47 nordover den 12te Februar. Et Damprør gik itu. Forsinket 30 Minutter.

Lokomotiv No. 3 for Tog No. 51 nordover den 25de Februar. En Fjederstrop gik itu mellem Elverum og Grundset. Forsinket 49 Minutter.

Lokomotiv No. 3 for Tog No. 52 sydover den 7de Marts. Ved Løiten befandtes en Bolt i den ene Excenterstrop at være i Ustand. Forsinket 1 Time 15 Minutter.

Lokomotiv No. 10 for Tog No. 47 nordover den 11te Marts. 1 Damprør sprang ved Barkald. Hjælpeokomotiv maatte afsendes fra Tønset. Forsinket 2 Timer 48 Minutter.

Lokomotiv No. 3 for Tog No. 52 sydover den 24de April. En Slidepiston gik itu mellem Grundset og Elverum. Forsinket 12 Minutter.

**Vogne af Skinnerne:**

Den 27de November Tog No. 53 nordover. Vandvognen gik af Sporet under Skiftning i Furuset Grustag. Forsinket 1 Time 18 Minutter.

Den 19de April Tog No. 50 sydover. Under Skiftning ved Kroken Sidespor gik 2 Vogne af Sporet.

**Vogne i Ustand under Gangen:**

Den 3die September Tog No. 50 sydover. En Passagervogn gik varm. Forsinket 5 Minutter.

Den 10de Juni: Tog No. 75 nordover. En Stoppevogn gik varm. Forsinket 5 Minutter.

**Forsinkelser foraarsagede ved:**

Sne og Is: 37 Gange forsinket fra 8 Minutter til 5 Timer 16 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst: 29 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 7 Minutter.

**Forskjellige Aarsager:**

Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning samt Passager- og Godsexpedition underveis: Forsinket 285 Gange fra 5 Minutter til 1 Time 17 Minutter.

Den 25de December. Tog No. 53 nordover. Forsinket 25 Minutter ved Ombytning af Lokomotiver paa Hamar.

Den 7de Februar. Tog No. 47 nordover. Ved Næstebø Vogterbolig kom Sneplougen i Ustand, hvorfor Toget stoppede. Ingen Forsinkelse.

Den 1ste Mai. Tog No. 53 nordover. Ved Strand Vogterbolig bemærkedes Ild i en Halmvogn, hvorfor Toget stoppede. Halmen og Presenningen opbrændte, men Vognen tog ingen synderlig Skade. Forsinket 18 Minutter.

Den 27de Mai var Jernbanelinien strax søndenfor Stai som Følge af Flom i Glommen i Ustand. Saavel nordover som sydovergaaende Tog kunde denne Dag ikke passere Stedet, hvorfor Passagererne maatte bytte Tog og tilfods tilbagelægge den Del af Linien, der var beskadiget. Inden næste Dag var Skaden udbedret.

**Ulykkeshændelse:**

Den 4de Juli. Tog No. 41 nordover. Strax søndenfor Hjellum laa en Mandsperson paa Jernbanelinien. Toget stoppede hurtigst muligt; men Angjældende, der befandtes at være stærkt beruset, blev dog rammet af Lokomotivet og af dette skubbet et kort Stykke fremover Linien, hvorved han fik flere alvorlige Beskadigelser.

Throndhjem og Hamar, i Direktionen for Røros-Jernbanen, April 1880.

**C. Motzfeldt.****L. Kyhn.****Mort. Lossius.****G. A. Hartmann.****A. Sæhlie.****Platou.**

Chr. Hielm.

Chr. Mellbye.





Røros-Jernbanens 3die Driftsberetning. — Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879. —

		<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1878— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878.	1877.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	Kr.	282 164	136 278	231 309
	fr.	391 894	189 275	321 262
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . . . .	Kr.	158 063	77 177	132 643
	fr.	219 532	107 190	184 226
b. entretien des voitures et wagons . . . . .	Kr.	43 586	25 256	30 366
	fr.	60 536	35 078	42 175
c. entretien des stations et du télégraphe . . . . .	Kr.	36 908	16 680	33 538
	fr.	51 261	23 167	46 581
d. salaires du personel des stations et des conducteurs frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	172 601	93 695	152 598
	fr.	239 723	130 132	211 942
C. frais généraux . . . . .	Kr.	75 201	35 512	59 788
	fr.	104 446	49 322	83 039
	Total Kr.	768 523	384 598	640 242
	fr.	1 067 392	534 164	889 225
Produit net . . . . .	Kr.	÷ 44 511	20 607	÷ 9 486
	fr.	÷ 61 820	28 621	÷ 13 175

## Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

„Mil“ parcourus par chaque locomotive . . . . .	Mil	2 206	1 310	1 751
	kilom.	24 917	14 796	19 778
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur . . . . .		1 206	716	1 353
Parcours moyen d'un voyageur . . . . .	Mil	4,1	3,8	2,8
	kilom.	46,31	42,92	31,63
— — d'un centner de marchandises . . . . .	Mil	6,4	6,2	5,4
	kilom.	72,29	70,03	60,99
Produit par „Mil“ d'un voyageur . . . . .	Kr.	0,4142	0,4162	0,3801
	par kilom. fr.	0,0509	0,0512	0,0467
— — — d'un centner de marchandises . . . . .	Kr.	0,0838	0,0898	0,0481
	par kilom. d'un kil. fr.	0,0008	0,00013	0,00011
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr.	9 024,42	4 539,29	9 434,49
	par kilom. fr.	1 108,99	557,83	1 160,13
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	Kr.	9 091,59	5 556,46	12 570,40
	par kilom. fr.	1 117,24	682,82	1 545,74
des revenus autres . . . . .	Kr.	738,47	456,46	1 184,67
	par kilom. fr.	90,75	56,09	145,67
	Total Kr.	18 854,48	10 552,21	23 189,56
	par kilom. fr.	2 316,98	1 296,74	2 851,54
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr.	6,84	6,08	6,98
	par kilom. fr.	0,841	0,772	0,858
des marchandises etc. . . . .	Kr.	6,89	7,44	9,30
	par kilom. fr.	0,847	0,944	1,075
des revenus autres . . . . .	Kr.	0,56	0,61	0,88
	par kilom. fr.	0,069	0,078	0,177
	Total Kr.	14,29	14,13	17,16
	par kilom. fr.	1,757	1,794	2,110



		1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 1878— 30 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 1879.	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> —30 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 1878.	1877.
<b>Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. 7 348,02 par kilom. fr. 902,98	7 348,02 902,98	3 548,91 436,12	8 504,01 1 045,71
des B <sub>a</sub> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. 4 116,22 par kilom. fr. 505,83	4 116,22 505,83	2 009,82 246,98	4 876,58 599,65
des B <sub>b</sub> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. 1 135,05 par kilom. fr. 139,48	1 135,05 139,48	657,71 80,82	1 116,40 137,28
des B <sub>c</sub> ( — l'entretien des stations) . . . . .	Kr. 961,14 par kilom. fr. 118,11	961,14 118,11	434,37 53,38	1 233,10 151,62
des B <sub>d</sub> ( — salaires du personel des stations etc.) . . . . .	Kr. 4 494,82 par kilom. fr. 552,36	4 494,82 552,36	2 439,97 299,84	5 610,22 689,87
des C (frais généraux) . . . . .	Kr. 1 958,36 par kilom. fr. 240,64	1 958,36 240,64	924,79 113,65	2 198,09 270,29
	<b>Total Kr.</b>	<b>20 013,61</b>	<b>10 015,57</b>	<b>23 538,31</b>
	<b>par kilom. fr.</b>	<b>2 459,42</b>	<b>1 230,79</b>	<b>2 894,42</b>
<b>Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. 5,56 par kilom. fr. 0,685	5,56 0,685	4,76 0,603	6,29 0,774
des B <sub>a</sub> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. 3,12 par kilom. fr. 0,383	3,12 0,383	2,69 0,342	3,61 0,444
des B <sub>b</sub> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. 0,86 par kilom. fr. 0,104	0,86 0,104	0,88 0,112	0,83 0,102
des B <sub>c</sub> ( — l'entretien des stations) . . . . .	Kr. 0,73 par kilom. fr. 0,090	0,73 0,090	0,58 0,074	0,91 0,112
des B <sub>d</sub> ( — salaires du personel des stations etc.) . . . . .	Kr. 3,41 par kilom. fr. 0,419	3,41 0,419	3,27 0,415	4,15 0,510
des C (frais généraux) . . . . .	Kr. 1,48 par kilom. fr. 0,183	1,48 0,183	1,24 0,157	1,63 0,200
	<b>Total Kr.</b>	<b>15,16</b>	<b>13,42</b>	<b>17,42</b>
	<b>par kilom. fr.</b>	<b>1,884</b>	<b>1,703</b>	<b>2,142</b>
<b>Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . . . .</b>	<b>Kr. ÷ 1 159,14</b>	<b>÷ 1 159,14</b>	<b>+ 536,38</b>	<b>÷ 348,75</b>
— — — du parcours des locomotives . . . . .	<b>Kr. ÷ 142,44</b>	<b>÷ 142,44</b>	<b>+ 65,94</b>	<b>÷ 42,88</b>
	<b>Kr. ÷ 0,88</b>	<b>÷ 0,88</b>	<b>+ 0,72</b>	<b>÷ 0,26</b>
	<b>par kilom. fr. ÷ 0,108</b>	<b>÷ 0,108</b>	<b>+ 0,091</b>	<b>÷ 0,032</b>
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . . . pour cent</b>				
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute . . . . .</b>		106,1	94,9	101,5
<b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . .	- -	36,71	35,44	36,13
— B (l'exploitation) . . . . .	- -	53,50	55,33	54,53
— C (frais généraux) . . . . .	- -	9,79	9,23	9,34
<b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales:</b>				
Voyageurs et bagages . . . . .	- -	47,86	43,02	40,68
Marchandises, bestiaux etc. . . . .	- -	48,22	52,66	54,21
Revenus autres . . . . .	- -	3,92	4,32	5,11
<b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . .	- -	38,96	33,63	36,67
— B (l'exploitation) . . . . .	- -	56,79	52,52	55,35
— C (frais généraux) . . . . .	- -	10,39	8,76	9,48

## Observations.

---

- 1 Krone =  $1\frac{7}{8}$  Francs.  
1 Mil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.  
1 Centner (100  $\mathcal{P}$ ) = 49,18 137 Kilogrammes.
-

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1860 Jan 1	Balance forward			
1860 Jan 10	Received of J. Smith		100.00	100.00
1860 Jan 20	Paid for rent	50.00		50.00
1860 Feb 1	Balance forward			50.00
1860 Feb 15	Received of W. Jones		75.00	125.00
1860 Feb 25	Paid for groceries	25.00		100.00
1860 Mar 1	Balance forward			100.00
1860 Mar 10	Received of T. Green		150.00	250.00
1860 Mar 20	Paid for wages	100.00		150.00
1860 Apr 1	Balance forward			150.00
1860 Apr 15	Received of R. Brown		100.00	250.00
1860 Apr 25	Paid for repairs	75.00		175.00
1860 May 1	Balance forward			175.00
1860 May 10	Received of P. White		125.00	300.00
1860 May 20	Paid for interest	50.00		250.00
1860 Jun 1	Balance forward			250.00
1860 Jun 15	Received of Q. Black		100.00	350.00
1860 Jun 25	Paid for taxes	150.00		200.00
1860 Jul 1	Balance forward			200.00
1860 Jul 10	Received of S. Gray		150.00	350.00
1860 Jul 20	Paid for sundries	75.00		275.00
1860 Aug 1	Balance forward			275.00
1860 Aug 15	Received of U. Hall		100.00	375.00
1860 Aug 25	Paid for insurance	100.00		275.00
1860 Sep 1	Balance forward			275.00
1860 Sep 10	Received of V. King		125.00	400.00
1860 Sep 20	Paid for salaries	200.00		200.00
1860 Oct 1	Balance forward			200.00
1860 Oct 15	Received of X. Lee		150.00	350.00
1860 Oct 25	Paid for depreciation	75.00		275.00
1860 Nov 1	Balance forward			275.00
1860 Nov 10	Received of Y. Scott		100.00	375.00
1860 Nov 20	Paid for advertising	50.00		325.00
1860 Dec 1	Balance forward			325.00
1860 Dec 15	Received of Z. Adams		150.00	475.00
1860 Dec 25	Paid for interest	100.00		375.00
1861 Jan 1	Balance forward			375.00