

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

R Ø R O S J E R N B A N E

I AARET 1877.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR RØROS JERNBANE.

THRONDHJEM,

INTERESSENTSKABETS BOGTRYKKERI,

1879.

DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

MANUAL 2000

1990

ADJUTANT GENERAL'S MANUAL

ADJUTANT GENERAL'S MANUAL

Indhold.

(Table des matières).

	Pag.
Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	3
Regnskab for Pensionsindretningen (Compte du fonds de pension)	7
do. for Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours)	7
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	8
do. - Udgifterne (do. - dépenses)	13
do. - Passagerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	19
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises)	28
Sammenligning mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour les 13 exercices finis)	62
Sammenligning mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour les 7 exercices finis)	64
Sammenligning mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Hamar à Grundset pour les 15 exercices finis)	66
Oplysninger om Lokomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	68
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	77
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	80
do. - Broerne (Entretien des ponts)	84
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	86
do. - Telegrafanlæg (Entretien du télégraph)	88
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	89
Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Kontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer de Hamar à Grundset dans l'exercice fini)	91
Udgifter ved Hamarbanen udenfor den egentlige Vedligeholdelse i Aarene fra 1862 til 1877 (Dépenses du chemin de fer de Hamar à Grundset au dessus de l'entretien ordinaire dans les exercices 1862 à 1877)	92
Opgave over de ved Udgangen af 1876 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1877 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1876 et les changements du même dans l'année 1877)	96
Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877 (Compte du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour l'exercice 1877)	106
Støren-Røros Jernbanes Regnskab fra 16de Januar til 16de Oktober 1877 (Compte du chemin de fer de Støren à Røros pour l'exercice de 16 Janvier à 16 Octobre 1877)	108
Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab fra 17de Oktober til 31te December 1877 (Compte du chemin de fer de Støren à Aamodt pour l'exercice de 17 Octobre à 31 Decembre 1877)	110
Aamodt-Koppang Jernbanes Regnskab fra 1ste Januar til 16de Oktober 1877 (Compte du chemin de fer de Aamodt à Koppang pour l'exercice de 1 Janvier à 16 Octobre 1877)	111
Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877 (Compte du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour l'exercice 1877)	113
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877 (Compte du chemin de fer de Hamar à Grundset pour l'exercice 1877)	115
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	118
Anhang (Appendix). Angaaende Støren-Aamodt Jernbanes Aabning for almindelig Trafik	121
Statistique de l'exploitation pour l'exercice 1877	133



Røros Jernbane.

Saaledes benævnes Jernbanelinien mellem Hamar og Throndhjem, der har en Længde af 38.4 norske Mil og bestaar af de 4 i økonomisk Henseende særlig adskilte Banedele :

1. Throndhjem-Støren med en Længde af	4.3	n. Mil.
2. Støren-Aamodt	28.4	„
3. Grundset-Aamodt	2.3	„
4. Hamar-Grundset	3.4	„
		<hr/>
		Tilsammen 38.4 n. Mil.
		<hr/>

Af disse Banedele aabnedes :

Hamar-Grundset Banen for almindelig Drift den 6te Oktober 1862;

Throndhjem-Støren Banen den 6te August 1864;

Grundset-Aamodt Banen den 23de Oktober 1871.

Af Støren-Aamodt Banen, der fuldførtes stykkevis, sattes den 5 Mil lange Strækning fra Aamodt til Koppang den 14de December 1875 i midlertidig Drift for Støren-Aamodt Jernbaneanlæggets Regning under Hamarbanens Bestyrelse; derefter den 2.7 Mil lange Strækning fra Støren til Singsaas, der indordnedes under Throndhjem-Støren Banens Bestyrelse den 4de Januar 1876. Banestrækningen fra Singsaas til Røros, 7.2 Mil, aabnedes for Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Regning den 16de Januar 1877, og efterat den gjenstaaende 13.5 Mil lange Strækning mellem Røros og Koppang var fuldført, blev den hele Linie mellem Throndhjem og Hamar fra den 17de Oktober 1877 aabnet for almindelig Drift, idet samtlige ovenfor nævnte Banedele indordnedes under en fælles Driftsbestyrelse og tillagdes Fællesbenævnelsen Rørosbanen.

Da efter fornævnte Redegjørelse enkelte Stykker af Rørosbanen ikke have været i Drift det hele Aar, og Strækningen Røros til Koppang endog kun i de sidste 2½ Maaned af 1877 er ved Beregningerne i denne Driftsberetning den samlede Banelængde 38.4 Mil reduceret til de i 1877 gjennemsnitlig trafikerede 27.2 Mil.

I et Anhang til denne Beretning vil findes indtaget nogle Dokumenter til Oplysning om forskellige Forhold ved disse Jernbaner, navnlig hvad Støren-Aamodt Banen angaar.

James Terribone

Røros Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877.

Indtægter:

	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Indtægt for Befordring af 238 191 Passagerer	252 681 14	
— ” — ” 753 Kjørerredskaber	1 771 44	
— ” — ” 2 664 levende Dyr	4 521 18	
— ” — ” Bagage	3 936 45	
— ” — ” Ilgods	15 952 21	
— ” — ” Fragtgods	321 358 23	
— ” — ” Telegrammer	8 039 17	
— ” — ” Posten	14 264 67	
Pakhusleie	45 26	
Bryggeleie	723 05	
Leie af Vognremissen i Støren	64 57	
Hold af Lokale, Redskaber etc. i Værkstedet	512 30	
Leie af Lokomotiver & Vogne	196 53	
Forskjellige Indtægter	6 690 19	
		630 756 39

Udgifter:

Direktionen:

Hamar-Koppang Banens Andel i Løn til Direktionen i Christiania	1 906 67	
Thronhjelm-Støren & Støren-Røros Banens Direktion	3 525 00	
		5 431 67

Hovedkontorets Udgifter:

Lønninger	26 303 39	
Kontorudgifter	10 514 85	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	1 342 49	
		38 160 73

Stationsudgifter:

Lønninger, almindelige	74 504 47	
— extra	14 910 07	
Lys & Brænde	13 759 52	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	6 638 76	
Kontorudgifter	6 183 17	
Hestehold	809 24	
Assurance & Afgifter	3 333 54	
Lønninger til Konduktører	19 571 46	
		139 710 23

Lateris	183 302 63	630 756 39
---------	------------	------------

	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Transport	183	302 63	630	756 39
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:				
	Kr.	Øre.		
Lønninger til Lokomotivernes Drift	32	583 62		
Arbejds løn ved Reparationer	16	379 63		
Kul	58	618 34		
Materialier	10	117 74		
Lys & Brænde	2	660 99		
Olie, Talg, Garn etc.	10	216 81		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	2	065 99		
			132	643 12
Vogn-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger til Vognenes Drift	3	781 34		
Arbejds løn ved Reparationer	10	542 48		
Presenningers Vedligeholdelse	2	978 88		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		897 96		
Materialier	12	164 97		
			30	365 63
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger	12	719 70		
Skinnegangen, Arbejds løn	140	347 92		
Broerne, do.	14	008 09		
Materialier til Linien & Broerne	28	432 47		
Vedligeholdelse af Gjærder	6	920 85		
Udgifter i Anledning Sne & Is	21	423 69		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	5	594 60		
Elveforbygning ved Ler	1	178 38		
— - Hovind		318 72		
Strandbeklædning ved Støren		243 42		
Fjeldrensning i Gulfossen		120 97		
			231	308 81
Vedligeholdelse af Bygninger & Vandstationer			23	912 59
— - Stationspladse & Sidespor samt Udgifter til Gartneriet			7	697 67
— - Telegrafan			1	927 26
Uniformer			12	888 23
Husleie			2	472 38
Erstatninger				338 40
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			2	290 17
Renter			4	055 41
Anlæg af Vandledning ved Hørsand			2	882 75
Udvidelse af Hamar Værksted				840 06
Forskjellige Udgifter			3	317 08
				640 242 19
				Heraf følger for Driftsaaret et Tab af 9 485 80

Ved Kgl. Resolution af 23de November 1878 er besluttet afsat som Udbytte til Aktieejerne i Hamar-Grundset Jernbane 1 pCt., der udredes af denne Banedels Overskud i Driftsaaret med Kr. 15 672.90

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Kr.	Øre.		Kr.	Øre.
Kassa Konto	10 753	49			
Beholdning under Materialforvalterne	224 037	46			
Beholdning af Torv	1 240	56			
Thronhjems Privatbank	157	24			
Oplandske Kreditbank, Hamar	28 088	50			
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	6 394	79			
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham	2 404	31			
Marine- & Post-Departementet	11 597	81			
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	23 619	41			
Hamar-Eidsvold do.	63	88			
Meraker do.	6	75			
Pensionskassens Værdipapirer	9 960	00			
Understøttelseskassens do.	6 400	00			
Konto med Diverse	2 401	14			
Myreiendommen paa Ustmyren	1 675	96			
Søberg Stationstomt med Platform	2 031	93			
Kulhuset i Støren	800	00			
Vognremissen i Støren	818	40			
Sildpakhuset i Støren	621	53			
Løberg Skov	1 169	83			
Imsteren Skov	3 778	77			

Kapital-Konti:

Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Lø- ken, Berg og Elverum	899	59			
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjel- lum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt Panel af Arbej- derboligerne ved Aker og Midtskog	9 255	89			
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838	45			
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425	94			
Eiendommen Søbakken	5 760	00			
				29 179	87
				367 201	63
				Lateris	367 201 63

Passiva:

	Transport	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Pensionskassen		27 012 24	
Understøttelseskassen		20 050 27	
Sygekasserne		4 447 37	
Norsk Hoved-Jernbane		71 496 02	
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatnings-Konto		6 050 65	
Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane tilgode:			
Tilbagestaaende 31te Decbr. 1877	7 280 00		
Afsat pr. 31te Dcbr. 1877	15 672 90		
		22 952 90	
Reservefondene:			
Tilbagestaaende 31te Decbr. 1876:			
ved Thronhjelm-Støren Jernbane	117 590 41		
„ Hamar-Grundset Jernbane	64 821 08		
Hertil kommer for Refusioner fra Støren-			
Aamodt Jernbanenlæg af:			
Tab paa Driften af Støren-Singsaas			
Jernbane 1876	10 500 00		
do. paa do. af Aamodt-Koppang do.			
1875 & 1876	17 603 95		
do. paa do. af Støren-Røros do. 1877	31 478 48		
do. paa do. af Aamodt-Koppang do.			
1877	27 076 43		
	86 658 86		
		269 070 35	
Herfra gaar for:			
Tab paa Driften 1877	9 485 80		
Tilskud til Udbytte for Hamar-Grund-			
set Jernbanes Aktieeiere for 1877	15 672 90		
Forandring af Vognaxelboxer for Smø-			
relse med Olie istedetfor Grease .	8 113 21		
Forandring af Vognbuffere for Selv-			
kobling	11 319 94		
Ombytning af Skinner i Hovedlinien			
mellem Hamar og Hjellum	4 878 54		
Udvidelse af Hørsand Stationsplads .	669 78		
	50 140 17		
Samt afskrevet paa følgende Ka-			
pital-Konti:			
Udvidelse af Elverum Pakhus, Rest .	1 870 72		
Indredning af Stationsmesterboligerne			
ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg			
og Elverum	1 867 28		
	3 738 00		
		53 878 17	
		215 192 18	
		367 201 63	367 201 63

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Beholdning fra forrige Aar:						
ved Thronhjem-Singsaas Banen	9 021	03				
„ Hamar-Koppang Banen ifølge Opgjør fra Hovedbanen	12 846	80				
			21 867	83		
Personalets Bidrag	3 256	53				
Jernbanens do.	1 145	09				
			4 401	62		
Renter			1 070	82		
					27 340	27

Udgifter:

Indbinding af Statuter			2	43		
Udbetalte Pensioner			325	60		
Beholdning:						
5 Stkr. 1872 Aars Statsobligationer	1 960	00				
1ste Prioritets Panteobligation i Gaarden Stangerholt, Ytterøen	8 000	00				
			9 960	00		
I Kassen	17 052	24				
			27 012	24		
					27 340	27

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

Beholdning fra forrige Aar:						
ved Thronhjem-Singsaas Banen	6 587	20				
„ Hamar-Koppang Banen ifølge Opgjør fra Hovedbanen	7 124	24				
			13 711	44		
Personalets Bidrag	4 450	16				
Jernbanens do.	1 145	08				
			5 595	24		
Renter			722	34		
Indkommet ved Salg af Platformbilletter ved Thronhjem og Røros Stationer			887	10		
— „ „ - Adgangstegn til Linien			64	00		
— „ Opslag af Bekjendtgørelser			93	80		
					21 073	92

Udgifter:

Indbinding af Statuter			2	43		
Understøttelser			1 016	00		
Avertissementer			5	22		
Beholdning:						
5 Panteobligationer	6 400	00				
I Kassen	13 650	27				
			20 050	27		
					21 073	92

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Fragtgods &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indfyldelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				Procent af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Passagerer.	Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøredeskaaber og Teleggrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	Passagerer.	Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøredeskaaber og Teleggrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	
Thronhjelm	60 832 45	5 633 12	128 342 78	194 808 35	50 879 17	7 225 11	54 700 71	112 804 99	55 855 81	6 429 11	91 521 75	153 806 67	25,3
Sluppen	859 10	" "	" "	859 10	735 15	" "	" "	735 15	797 13	" "	" "	797 13	0,1
Heimdalen	3 475 85	125 38	1 668 40	5 269 63	5 464 10	179 39	1 738 47	7 381 96	4 469 97	152 39	1 703 43	6 325 79	1,0
Stokke	906 55	45 02	" "	951 57	1 853 30	76 95	" "	1 930 25	1 379 93	60 98	" "	1 440 91	0,2
Melhus	4 288 52	497 12	2 135 31	6 920 95	5 718 19	366 53	1 459 81	7 544 53	5 003 36	431 82	1 797 56	7 232 74	1,2
Søberg	2 932 65	190 88	568 47	3 692 00	4 604 75	217 06	1 254 99	6 076 80	3 768 70	203 97	911 73	4 884 40	0,8
Kvaal	1 788 25	140 57	605 02	2 533 84	2 128 10	89 01	377 46	2 594 57	1 958 18	114 79	491 24	2 564 21	0,4
Ler	2 492 98	187 49	4 138 02	6 818 49	2 549 43	177 26	1 777 14	4 503 83	2 521 20	182 38	2 957 58	5 661 16	0,9
Lundemo	2 496 95	330 28	8 520 95	11 348 18	2 683 15	334 89	1 651 53	4 669 57	2 590 05	332 58	5 086 24	8 008 87	1,3
Hovind	2 450 17	123 07	5 365 14	7 938 38	2 568 45	137 00	1 825 49	4 530 94	2 509 31	130 04	3 595 31	6 234 66	1,0
Støren	15 657 47	1 724 87	11 126 22	28 508 56	17 987 12	1 076 55	14 722 25	33 785 92	16 822 29	1 400 71	12 924 24	31 147 24	5,1
Rognes	1 169 75	114 92	4 870 22	6 154 89	1 016 75	128 69	1 993 76	3 139 20	1 093 25	121 80	3 431 99	4 647 04	0,8
Bjergen	970 95	174 55	2 680 05	3 825 55	835 35	151 50	1 283 03	2 269 88	903 15	163 03	1 981 54	3 047 72	0,5
Singsaas	1 989 22	331 60	2 949 74	5 270 56	1 731 75	224 82	2 965 92	4 922 49	1 860 48	278 21	2 957 83	5 096 52	0,8
Reitstøen	665 35	124 72	1 912 34	2 702 41	607 00	107 03	743 87	1 457 90	636 18	115 88	1 328 10	2 080 16	0,3
Langlete	711 55	141 46	488 25	1 341 26	622 05	73 54	68 70	764 29	666 80	107 50	278 48	1 052 78	0,2
Holkaalen	1 896 45	237 24	1 260 50	3 394 19	1 895 20	191 09	2 150 26	4 236 55	1 895 82	214 17	1 705 38	3 815 37	0,6

Eidet	2 183 35	220 37	2 663 57	5 067 29	2 061 70	130 06	10 251 66	12 443 42	2 122 52	175 21	6 457 62	8 755 35	1,1
Reitan	952 35	74 51	373 20	1 400 06	849 60	80 70	1 291 26	2 221 56	900 98	77 60	832 23	1 810 81	0,2
Tyvold	893 45	42 67	3 224 03	4 160 15	867 50	37 44	1 377 41	2 282 35	880 48	40 05	2 300 72	3 221 25	0,5
Jensvold	1 618 65	145 28	1 148 26	2 912 19	1 521 90	90 81	2 333 65	3 946 36	1 570 27	118 05	1 740 95	3 429 27	0,6
Røros	20 338 85	2 845 74	10 243 70	33 428 29	18 988 80	2 221 44	80 244 98	101 455 22	19 663 83	2 533 59	45 244 34	67 441 76	11,1
Os	243 45	7 79	70 72	321 96	218 70	8 51	231 50	458 71	231 07	8 15	151 11	390 33	0,1
Tolgen	883 40	171 13	413 35	1 467 88	620 45	78 83	1 384 28	2 083 56	751 93	124 98	898 81	1 775 72	0,3
Tønset	1 783 80	549 84	849 77	3 183 41	1 510 45	263 17	3 618 26	5 391 88	1 647 12	406 51	2 234 02	4 287 65	0,7
Lilleelvedal	1 082 75	342 93	686 16	2 111 84	1 008 30	117 05	3 974 79	5 100 14	1 045 52	229 99	2 330 48	3 605 99	0,6
Barkald	"	"	"	"	50 30	"	"	50 30	25 15	"	"	25 15	0,0
Hanestad	526 30	55 70	166 74	748 74	353 05	87 46	871 22	1 311 73	439 68	71 58	518 98	1 030 24	0,2
Atna	700 35	42 27	146 52	889 14	757 20	107 42	799 61	1 664 23	728 77	74 85	473 06	1 276 68	0,2
Koppang	18 451 55	1 995 85	6 154 97	26 602 37	17 356 52	2 872 88	21 589 57	41 818 97	17 904 04	2 434 36	13 872 27	34 210 67	5,6
Stai	6 773 65	753 09	1 336 95	8 863 69	5 583 65	1 071 73	9 327 68	15 983 06	6 178 65	912 41	5 332 31	12 423 37	2,0
Ophus	2 813 75	235 84	2 229 00	5 278 59	2 201 70	345 77	1 343 42	3 890 89	2 507 72	290 81	1 786 21	4 584 74	0,8
Stenvigen	2 837 35	239 50	6 786 94	9 863 79	2 447 15	364 34	1 617 04	4 428 53	2 642 25	301 92	4 201 99	7 146 16	1,2
Rena	9 717 64	1 104 54	4 828 13	15 650 31	8 353 17	1 384 01	11 556 12	21 293 30	9 035 41	1 244 27	8 192 12	18 471 80	3,0
Aasta	2 927 05	272 36	1 209 75	4 409 16	2 087 70	387 92	2 204 48	4 680 10	2 507 38	330 14	1 707 11	4 544 63	0,8
Øxna	1 788 60	119 30	3 352 94	5 260 84	931 25	149 41	725 83	1 806 49	1 359 93	134 36	2 039 38	3 533 67	0,6
Grundset	829 55	143 04	487 64	1 460 23	526 81	72 12	338 27	937 20	678 18	107 58	412 96	1 198 72	0,2
Elverum	17 114 29	2 121 26	3 656 88	22 892 43	17 639 97	3 002 95	26 348 75	46 991 67	17 377 13	2 562 10	15 002 82	34 942 05	5,8
Berg	6 589 05	1 174 84	3 159 92	10 923 81	4 578 20	610 18	4 043 83	9 232 21	5 583 62	892 51	3 601 88	10 078 01	1,7
Løken	2 013 85	321 79	2 833 17	5 168 81	1 240 10	277 28	4 267 51	5 784 89	1 626 98	299 53	3 550 34	5 476 85	0,9
Hørsand	4 238 30	927 87	2 345 54	7 511 71	3 732 71	616 55	2 166 35	6 515 61	3 985 51	772 21	2 255 94	7 013 66	1,2
Ilseeng	4 382 00	1 312 75	2 741 01	8 435 76	2 827 30	642 68	1 642 45	5 112 43	3 604 65	977 72	2 191 73	6 774 10	1,1
Hjellum	1 749 05	252 85	2 857 32	4 859 22	1 673 15	715 62	3 563 95	5 952 72	1 711 10	484 23	3 210 64	5 405 97	0,9
Aker	153 85	"	950 13	1 103 98	"	7 96	3 538 21	3 546 17	76 92	3 98	2 244 17	2 325 07	0,4
Hamar	22 113 37	5 651 63	32 347 15	60 112 15	39 241 20	6 626 68	25 227 50	71 095 38	30 677 28	6 139 16	28 787 33	65 603 77	10,8
Hovedbanens Stationer.	11 397 33	2 973 42	47 463 36	61 834 11	9 573 60	1 093 06	6 765 26	17 431 92	10 485 46	2 033 24	27 114 31	39 633 01	6,5
Tilsammen	252 681 14	34 220 45	321 358 23	608 259 82	252 681 14	34 220 45	321 358 23	608 259 82	252 681 14	34 220 45	321 358 23	608 259 82	100.

Det vil heraf sees, at den største Indtægt for afgaaede og ankomne Passagerer, ankommet Bagage, Ilgods etc. og for afsendt Fragtgods er ved Throndhjem Station medens Hamar er den største Afsendelsesstation for Bagage, Dyr, Ilgods etc., og Røros den største Modtagelsesstation for Fragtgods; dog maa bemærkes, at den store Indtægt ved Røros Station væsentlig skriver sig fra, at denne i 9 Maaneder af Aaret har været Endepunktet for den nordlige Del af Banen og saaledes Modtagelsesstation for sydligere liggende Distrikter.

Indtægterne have efter omstaaende Tabel udgjort:

	Passagerer.		Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskeer og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Throndhjem Station	111 711	62	12 858	23	183 043	49	307 613	34
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	140 969	52	21 362	22	138 314	74	300 646	48
Tilsammen	252 681	14	34 220	45	321 358	23	608 259	82

Efterfølgende Tabel vise Indtægterne for hver Maaned:

	Indtægt af						Procent af den hele Indtægt.		
	Passagerer.		Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskeer og Telegrammer.		Fragtgods.			Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Januar	10 867	24	1 822	23	20 093	02	32 782	49	5,4
Februar	10 582	22	1 530	42	27 245	76	39 358	40	6,5
Marts	15 954	07	1 941	01	32 380	93	50 276	01	8,3
April	12 709	80	1 786	69	25 705	50	40 201	99	6,6
Mai	15 558	42	2 188	60	25 859	09	43 606	11	7,2
Juni	24 916	59	3 018	88	24 254	21	52 199	68	8,6
Juli	34 691	18	3 202	58	26 034	44	63 928	20	10,5
August	28 704	70	3 007	98	17 720	13	49 432	81	8,1
September	22 081	21	2 753	35	19 893	16	44 727	72	7,3
October	27 168	59	4 346	96	31 420	03	62 935	58	10,3
November	25 038	53	4 374	40	33 315	54	62 728	47	10,3
December	24 408	59	4 247	35	37 426	42	66 082	36	10,9
Tilsammen	252 681	14	34 220	45	321 358	23	608 259	82	100

Tabel over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af:	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet i:
Passagerer	Kr. 10 528 38	12 Halvmaaneder, hvoraf 4 om Vinteren.
Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskeer og Telegrammer	1 425 85	11 Halvmaaneder, hvoraf 4 om Vinteren.
Fragtgods	13 389 93	10 Halvmaaneder, hvoraf 8 om Vinteren.
Samlet Indtægt	25 344 16	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr. Øre		Kr. Øre
Passagerer	Halvmaaneden 1 til 15 Juli	18 093 45	Halvmaaneden 1 til 15 Januar	4 737 35
Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskeer og Telegrammer	Halvmaaneden 16 til 30 Nvbr.	2 635 08	Halvmaaneden 16 til 28 Febr.	737 47
Fragtgods	Halvmaaneden 1 til 15 Debr.	23 142 81	Halvmaaneden 1 til 15 Januar	5 027 73
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 16 til 31 Octbr.	37 236 67	Halvmaaneden 1 til 15 Januar	10 581 91

Af Indtægten for Fragtgods Kr. 321 358 23 har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 37 282 51. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgods.		For Træløst og Brænde.		For andet Fragtgods.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Thronhjøm	128 342	78	12	50	128 330	28	0,01
Heimdal	1 668	40	1 087	95	580	45	65,21
Melhus	2 135	31	359	56	1 775	75	16,84
Søberg	568	47	"	"	568	47	"
Kvaal	605	02	2	80	602	22	0,46
Ler	4 138	02	2 216	15	1 921	87	53,56
Lundemo	8 520	95	2 169	60	6 351	35	25,46
Hovind	5 365	14	3 708	65	1 656	49	69,13
Støren	11 126	22	2 559	24	8 566	98	23,00
Rognes	4 870	22	2 325	78	2 544	44	47,75
Bjørgen	2 680	05	1 952	25	727	80	72,84
Singsaas	2 949	74	1 233	60	1 716	14	41,82
Reitstøen	1 912	34	1 532	40	379	94	80,13
Langlete	488	25	424	80	63	45	87,00
Holtaalen	1 260	50	465	30	795	20	36,91
Eidet	2 663	57	223	30	2 440	27	8,39
Reitan	373	20	28	10	345	10	7,34
Tyvold	3 224	03	27	80	3 196	23	0,86
Jensvold	1 148	26	81	80	1 066	46	7,12
Røros	10 243	70	137	30	10 106	40	1,24
Os	70	72	13	00	57	72	18,51
Tolgen	413	35	"	"	413	35	"
Tønset	849	77	"	"	849	77	"
Lillelvedal	686	16	"	"	686	16	"
Hanestad	166	74	"	"	166	74	"
Atna	146	52	"	"	146	52	"
Koppang	6 154	97	417	34	5 737	63	6,78
Stai	1 336	95	204	68	1 132	27	15,31
Ophus	2 229	00	1 864	83	364	17	83,66
Stenvigen	6 786	94	5 713	54	1 073	40	84,19
Rena	4 828	13	2 332	64	2 495	49	48,31
Aasta	1 209	75	303	20	906	55	25,06
Lateris	219 163	17	31 398	11	187 765	06	

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgoods.		For Trælast og Brænde.		For andet Fragtgoods.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgoods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Transport	219 163	17	31 398	11	187 765	06	
Øxna	3 352	94	3 175	24	177	70	94,85
Grundset	487	64	338	40	149	24	69,40
Elverum	3 656	88	1 203	54	2 453	34	32,91
Berg	3 159	92	670	02	2 489	90	21,20
Løken	2 833	17	30	60	2 802	57	1,08
Hørsand	2 345	54	275	40	2 070	14	11,74
Ilseng	2 741	01	141	60	2 599	41	5,17
Hjellum	2 857	32	"	"	2 857	32	"
Aker	950	13	"	"	950	13	"
Hamar	32 347	15	49	60	32 297	55	0,15
Hovedbanen	47 463	36	"	"	47 463	36	"
Tilsammen	321 358	23	37 282	51	283 175	72	11,60

Totalindtægten Kr. 630 756.39 fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver:

	Kr.	Øre	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinære Tog	249 863	20	39,6
- Fragtgoods, Dyr og Kjøreredskeer	327 650	85	52,0
- alle andre Indtægter	53 242	34	8,4
Tilsammen	630 756	39	100,0

Oplysning om Udgifterne.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Lønningen til Personalet har været saaledes fordelt:				
Throndhjem-Støren og Støren-Røros Jernbanernes Direktion	3 525	00		
Hamar-Koppang Jernbanes Andel i Lønninger til Direktion og Hovedkontor i Kristiania fra $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{8}$	1 906	67		
			5 431	67
1. Hovedkontoret:				
Bestyreren for nordenfjeldske Distrikt	5 116	67		
Bestyreren for søndenfjeldske Distrikt	4 925	00		
Hovedkassereren i Throndhjem	2 658	33		
Kassereren paa Hamar	2 381	00		
1 Trafikrevisor paa Hamar	1 461	66		
1 Trafikrevisor i Throndhjem fra $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{8}$	1 027	74		
Den af Departementet ansatte Revisor nordenfjelds	770	00		
Den af Departementet ansatte Revisor søndenfjelds	420	83		
Materialforvalteren ved nordenfjeldske Distrikt	1 200	00		
Materialforvalteren ved søndenfjeldske Distrikt	1 670	66		
5 a 6 Kontorbetjente og 1 Materialassistent	4 065	89		
Reiseudgifter	605	61		
			26 303	39
2. Stationsudgifter:				
Throndhjem Station:				
Stationsmesteren	1 978	33		
Godtgjørelse for Afsavn af Hus, Lys & Ved	505	00		
			2 483	33
1 Pakhusforvalter	888	00		
1 Kontorbetjent	864	00		
4 a 5 Telegrafister og Lærlinge m. m.	2 148	40		
4 a 5 Sjouere	2 193	07		
2 Sporskifttere	1 248	00		
1 Grindvagt	384	00		
Nattevagt	584	80		
Renholdelse af Stationen	351	68		
1 a 2 Bud	541	87		
Extra Arbeide	438	79	12 125	94
Sluppen Stoppested:				
For Expeditionen	159	96		
Extra Arbeide	2	00	161	96
Heimdal Station:				
Stationsmesteren	864	00		
Extra Arbeide	581	39	1 445	39
Stokke Stoppested:				
For Expeditionen	110	00		
Extra Arbeide	52	87	162	87
Melhus Station:				
Stationsmesteren	864	00		
Extra Arbeide	595	91	1 459	91
	15 356	07	31 735	06
	Lateris			

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Søberg Stoppested:			15 356 07	31 735 06
Stationsmesteren		864 00		
(Stationsmesteren har ikke Hus, Lys og Ved frit).				
Extra Arbeide		<u>128 27</u>	992 27	
Kvaal Stoppested:				
For Expeditionen		414 00		
Extra Arbeide		<u>179 40</u>	593 40	
Ler Station:				
Stationsmesteren		864 00		
Extra Arbeide		<u>288 43</u>	1 152 43	
Lundemo Station:				
Stationsmesteren		864 00		
Extra Arbeide		<u>264 67</u>	1 128 67	
Hovind Station:				
Stationsmesteren		864 00		
Extra Arbeide		<u>541 80</u>	1 405 80	
Støren Station:				
Stationsmesteren		1 104 00		
1 Pakhusforvalter		672 00		
2 a 3 Telegrafister og Lærlinge m. m.		1 349 36		
1 Sjouer		672 00		
Extra Arbeide		<u>1 071 07</u>	4 868 43	
Rognæs Station:				
Stationsmesteren		816 00		
Extra Arbeide		<u>349 93</u>	1 165 93	
Bjørgen Station:				
Stationsmesteren		864 00		
Extra Arbeide		<u>308 87</u>	1 172 87	
Singsaas Station:				
Stationsmesteren		960 00		
1 Telegrafist		109 48		
2 Sjouere		468 00		
Extra Arbeide		<u>242 59</u>	1 780 07	
Reitstøen Station:*)				
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		<u>202 46</u>	1 030 46	
Langlete Station:*)				
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		<u>63 68</u>	891 68	
		Lateris	31 538 08	31 735 06

*) Aabnet for Trafiken den 16de Januar 1877.

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Holtaalen Station: *)			31 538 08	31 735 06
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		258 07	1 086 07	
Eidet Station: *)				
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		617 87	1 445 87	
Reitan Station: *)				
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		252 55	1 080 55	
Tyvold Station: *)				
Stationsmesteren		828 00		
Extra Arbeide		127 72	955 72	
Jensvold Station: *)				
Stationsmesteren		932 18		
Extra Arbeide		551 23	1 483 41	
Røros Station: *)				
Stationsmesteren		1 380 00		
1 Pakhusforvalter		920 00		
1 Telegrafist		460 00		
1 Telegrafistinde		203 67		
2 Sjouere		1 196 00		
1 Bud		86 00		
Extra Arbeide samt Nattevagt		490 89	4 736 56	
Os Station: ***)				
Stationsmesteren		72 00		
Extra Arbeide		12 60	84 60	
Tolgen Station: **)				
Stationsmesteren		184 00		
1 Sjauer		81 60		
Extra Arbeide		18 40	284 00	
Tønset Station: **)				
Stationsmesteren		243 68		
1 Telegrafist		109 25		
1 Telegrafistinde		215 67		
Extra Arbeide		238 99	807 59	
Lilleelvedal Station: **)				
Stationsmesteren		202 00		
Extra Arbeide		148 00	350 00	
	Lateris		43 852 45	31 735 06

*) Aabnet for Trafiken den 16de Januar 1877.
 **) — — — — — " 17de Oktober 1877.
 ***) — — — — — " 1ste December 1877.

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport		43 852 45	31 735 06
Hanestad Station: **)			
Stationsmesteren		144 00	
Atna Station: *)			
Stationsmesteren	162 00		
Extra Arbeide	42 50	204 50	
Koppang Station:			
Stationsmesteren	949 20		
1 Kontorbetjent	890 00		
1 Telegrafist	546 00		
1 Telegrafistinde	210 00		
1 Pakhusformand	792 00		
1 Sjouer	683 20		
Extra Arbeide	313 50	4 383 90	
Stal Station:			
Stationsmesteren	792 00		
1 Telegrafist	617 20		
Extra Arbeide	333 95	1 743 15	
Ophus Station:			
Stationsmesteren	792 00		
Extra Arbeide	60 90	852 90	
Stenvigen Station:			
Stationsmesteren	792 00		
1 Sjouer	529 20		
Extra Arbeide	12 80	1 334 00	
Rena Station:			
Stationsmesteren	949 20		
2 Telegrafister	1 059 00		
2 Sjouere	1 370 40		
Extra Arbeide	244 29	3 622 89	
Aasta Station:			
Stationsmesteren	949 20		
Extra Arbeide	431 90	1 381 10	
Øxna Station:			
Stationsmesteren	696 00		
Extra Arbeide	14 60	710 60	
Grundset Stoppested:			
For Expeditionen		741 60	
	Lateris	58 971 09	31 735 06

*) Aabnet for Trafiken den 17de October 1877.

***) — — — — — 1ste November 1877.

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	58 971 09	31 735 06
Elverum Station:			
Stationsmesteren	1 106 40		
1 Kontorbetjent	728 20		
1 Telegrafist	599 20		
1 Pakhusformand	792 00		
2 Sjouere	771 00		
Extra Arbeide	413 81	4 410 61	
Berg Station:			
Stationsmesteren	949 20		
1 Telegrafist	634 80		
Extra Arbeide	260 00	1 844 00	
Løken Stoppested:			
For Expeditionen	949 20		
Extra Arbeide	365 00	1 314 20	
Hørsand Station:			
Stationsmesteren	949 20		
Extra Arbeide	483 60	1 432 80	
Ilseng Stoppested:			
For Expeditionen	949 20		
Extra Arbeide	516 69	1 465 89	
Hjellum Station:			
Stationsmesteren	949 20		
1 Telegrafist	476 39		
Extra Arbeide	1 11	1 426 70	
Hamar Station:			
Stationsmesteren	2 431 00		
3 a 5 Kontorbetjente	2 640 90		
3 Telegrafister	1 857 46		
1 Telegrafistinde	209 50		
3 a 4 Pakhusformænd	2 862 80		
7 Sjouere, 1 a 2 Pakhuslærlinge og for Sporskiftning	4 222 02		
1 Kranmand	198 00		
1 Kjører	740 60		
Extra Arbeide	2 897 69		
Renholdelse af Stationen	120 00		
Nattevagt	369 28	18 549 25	
Konduktører:			
5 a 8 Over- og 15 a 17 Underkonduktører		19 571 46	108 986 00
		Lateris	140 721 06

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre
3. Lokomotiv-Afdelingen:			140 721 06
Lokomotivmesteren nordenfjelds fra $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{8}$ *)		1 900 00	
Lokomotivmesteren søndenfjelds fra $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{8}$ Kr. 1 747 75, deraf paa Lokomotiverne *)		1 398 16	
10 a 12 Lokomotivførere		14 314 57	
9 a 12 Fyrbødere		8 019 00	
9 a 11 Pudsere		5 945 32	
Kulsjou, Vandkjørsel & Vandpumpning etc.		2 404 73	
Nattevagt i Værkstedet paa Hamar		369 28	
45 a 53 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Lokomotiverne		13 341 46	
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{8}$		1 270 73	48 963 25
4. Vogn-Afdelingen:			
Lokomotivmesteren søndenfjelds $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{8}$ Kr. 1 747.75, deraf paa Vognene *)		349 59	
Vognvisitation, Vognsmøring etc.		1 842 41	
Renholdelse af Passagervogne		1 938 93	
Arbeidsløn i Værkstederne vedkommende Vognene		9 657 93	
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{8}$		534 96	14 323 82
5. Ingeniør-Afdelingen:			
1 Ingeniørassistent nordenfjelds		2 400 00	
1 Ingeniørassistent søndenfjelds		1 879 66	
Reiseudgifter		497 20	
2 a 6 Banemestere		6 733 50	
5 Grindvogtere		1 053 34	
For Bevogtning af Broen over Glommen ved Stenvigen Station		156 00	
35 a 72 Formænd, 71 a 142 faste Arbeidere samt Extraarbeidere; disses Løn forsaavidt vedkommer Arbeide ved Overbygningen & Underbygningen		140 347 92	
Arbeidsløn til Broers Vedligeholdelse		14 008 09	
do. - Gjærders do.		3 727 17	
do. - Bortskaffelse af Sne & Is		19 925 96	190 728 84
		<u>Tilsammen</u>	<u>394 736 97</u>

*) Siden 17de Oktober er Lokomotivmesternes Løn debiteret Værkstedernes Drift.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de almindelige Tog er befordret	237 981 Passagerer med Indtægt Kr. 249 863 20	
Med Extratog	210 - - - -	265 40
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		1 369 79
For Saisonbilletter:		
3 2den Kl. mellem Hamar og Hjellum i $\frac{1}{4}$ Aar	Kr. 25 20	
4 — ” — T.hjem og Heimdal i 1 Maaned	” 36 40	
3 — ” — — — — i $\frac{1}{4}$ Aar	” 61 20	
1 — ” — — — — Stokke i 1 Maaned	” 10 30	
3 — ” — — — — i $\frac{1}{4}$ Aar	” 69 30	
3 1ste ” — — — — Melhus i $\frac{1}{4}$ Aar	” 96 75	
1 — ” — — — — i 1 Aar	” 86 00	
7 2den ” — — — — i 1 Maaned	” 80 50	
6 — ” — — — — i $\frac{1}{4}$ Aar	” 154 80	
1 — ” — — — — i 1 Aar	” 68 80	
1 1ste ” — — — — Søberg i 1 Maaned	” 15 50	
5 2den ” — — — — i 1 Maaned	” 62 00	
4 — ” — — — — i $\frac{1}{4}$ Aar	” 111 40	
4 — ” — — — — Kvaal i 1 Maaned	” 53 20	
2 — ” — — — — i 2 Maaneder	” 53 20	
1 — ” — — — — Ler i $\frac{1}{4}$ Aar	” 33 25	
2 — ” — — — — Støren i 1 Maaned	” 49 00	
1 — ” — — — — i $1\frac{1}{2}$ Maaned	” 36 75	
		1 103 55
For 20 Couponbilletter		79 20
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	238 191 Passagerer med Indtægt Kr. 252 681 14	

Ta-
der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																				Os			
		Trondhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold		Jensvold	Røros	
Trondhjem	1	183	642	151	490	240	80	98	46	7	510	4	6	28	19	1	7	8				5	520	8	
	2	1207	4302	1131	2320	1637	652	475	491	219	1062	88	57	81	17	42	131	115	29	13	40	1013			
	3	1274	6118	1249	3968	2995	836	1230	1002	1227	6448														
		2664	11062	2531	6778	4922	1568	1803	1539	1453	8020	92	63	109	36	43	138	123	29	13	45	1533			
Sluppen	1	175		3		7								2									1	8	
	2	1116		33	7	8	42	1	1	1													7		
	3	1216		107	42	48	37	15	11	5	4	36													
		2507		143	49	56	86	16	12	6	4	43			2	2									
Heimdal	1	661	2		1	1		1	1	1	4				1					2			2	13	
	2	4346	27		15	92	31	3	12	9	2	19	4		3		1								
	3	5323			67	256	177	52	109	35	34	139													
		10330	29		83	348	209	55	122	45	36	162	4		3	1	1			2					
Stokke	1	147		4		1			2		5												1	4	
	2	1089	2	25		12	25	3	2	5	1	3							1				2		
	3	1450		99		90	126	33	51	35	14	33													
		2686	2	128		102	152	36	53	42	15	41							1				2		
Melhus	1	522	5	5	3		14	7	6	1	10													4	27
	2	2373	5	113	27		95	55	39	31	7	37	4	3	6			4		1			4		
	3	4209		330	114		197	247	274	234	136	290													
		7104	5	448	144		306	309	319	266	143	337	4	3	6			4		1			4		
Søberg	1	249	5	1	1	24		4	10	1	8				1				1					6	20
	2	1744	41	35	24	112		62	40	31	5	5	6	9	6			2	3				3		
	3	3130		160	125	196		90	141	77	46	136													
		5123	46	196	150	332		156	191	109	51	149	6	9	6	1		2	4				3		
Kvaal	1	97				9	3		1	1	2				4	1								10	15
	2	670		1	2	47	50		34	12	4	18	8		5		1	3	1			3	3		
	3	824		53	29	250	110		188	250	118	255													
		1591		54	31	306	163		223	263	123	275	8		9	1	1	3	1			3	3		
Ler	1	84		1		11	17	3		15	15				5	1							1	4	7
	2	474	1	19	3	59	50	15		61	22	61	22	4	3	5	1	2	8			6	3		
	3	1229		98	42	266	194	164		483	332	438													
		1787	1	118	45	336	261	182		559	354	514	22	4	8	6	1	2	8			7	3		
Lundemo	1	43				7	4		1		2				1									3	28
	2	523		13	7	26	23	13	58		9	57	28	17	16	21	8	14	4	1			1		
	3	1008		42	37	183	89	248	419		406	617													
		1574		55	44	216	116	261	478		415	676	28	17	17	21	8	14	4	1			1		
Hovind	1	11		2							1				1										38
	2	190		1	1	5	1	10	28		9	43	113	34	28	3	12	27	3	1	5	11			
	3	1182		29	20	121	55	123	321	391		681													
		1383		32	21	126	56	133	349	400		725	113	35	28	3	12	27	3	1	5	11			
Støren	1	542		4	1	6	8	10	9	5	8			10	3	39	6	1	14	6	1	8		74	2
	2	965	2	23	3	39	14	8	42	63	51			692	316	342	64	100	195	243	61	27	73	786	
	3	6557		118	41	215	117	261	382	516	531														
		8064	2	145	45	260	139	279	433	584	590			702	319	381	70	101	209	249	62	35	73	860	
Rognæs	1	2									4				1	1	2						1	41	
	2	109		3		6	8	13	22	37	87	592		156	59	25	15	31	17			1	3		
		111		3		6	8	13	22	37	87	596		156	60	26	17	31	17			1	4		
Bjørgen	1	4								1														28	28
	2	84			3	4	8	2	8	12	32	302	121		265	60	37	18	15	5					

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse	Til																							
		Tolgen	Tønset	Lillelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenvigen	Rena	Aasta	Ørna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total	
Trondhjem	1	3	10	1			4	17								7					1	109	72	3 269	
	2	14	27	14			6	15			1	2				4	1					430	96	15 793	
	3																							26 347	
		17	37	15			10	32			1	2				11	1				1	539	168	45 409	
Sluppen	1																							188	
	2																							1 225	
	3																							1 521	
																								2 934	
Heimdal	1																							676	
	2																							4 577	
	3																							6 192	
																								11 445	
Stokke	1																							160	
	2																							1 174	
	3																							1 931	
																								3 265	
Melhus	1																							572	
	2																							2 831	
	3																							6 031	
																								9 434	
Søberg	1																							311	
	2																							2 148	
	3																							4 101	
																								6 560	
Kvaal	1																							129	
	2																							877	
	3																							2 077	
																								3 083	
Ler	1																					1		158	
	2			1																				827	
	3																							3 246	
			1																			1		4 231	
Lundemo	1																							61	
	2				1																		1	866	
	3																							3 049	
				1																			1	3 976	
Hovind	1																							15	
	2																							563	
	3																							2 923	
																								3 501	
Støren	1																					3	3	761	
	2			11	3				9							2							18	5	4 159
	3																								8 738
			11	3				9							2							21	8	13 658	
Rognæs	1																								11
	2																							2	1 227
																								2	1 238
Bjørgen	1																								6
	2		1	1																				1	1 007
	3		1	1																			1		1 013

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																						
		Trondhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kraal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjergan	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Singsaas	1	53				1	5	4			37		4			1	1	18	3			3	13	
	2	163		1	3	9	2	9	12	7	18	290	26	166		250	106	121	51	3		5	74	
		216		1	3	9	3	14	16	7	18	327	26	170		251	107	139	54	3	4	8	87	
Reitstøen	1	13		1		1					9	1		6		3	5						3	
	2	31		1		2		2	11	2	65	25	54	240		69	69	20		2	1	7	29	
		44		2		3		2	11	2	74	26	54	246		72	74	20		2	1	7	32	
Langlete	1	6										2		4	1								4	
	2	41		1		1	2	1	7	10	111	19	43	83	72		148	36	4	14	3	19		
		47		1		1	2	1	7	10	111	21	43	87	73		148	36	4	14	3	23		
Holtaalen	1	6				1	2				9			16	5	2		3				1	14	
	2	144		2		6	2	2	9	5	23	160	26	15	112	64	110		238	60	9	16	142	
		150		2		6	3	4	9	5	23	169	26	15	128	69	112		241	60	9	17	156	
Eidet	1	12					2				4			2	1				2	1	6	41		
	2	125				3	6	5	3	7	239	12	12	49	10	21	210		113	44	66	259		
		137				3	8	5	3	7	243	12	12	51	11	21	210		115	45	72	300		
Reitan	1	2						1			1			3	1			7			5	23		
	2	42				1		1	2	1	58	3	1	3	3	6	54	74		57	59	284		
		44				1		1	2	1	59	3	1	6	4	6	54	81		57	64	307		
Tyvold	1						2	3		7	8			1				4				1	22	
	2	14								7	31	2	5	3	1	7	7	47	61		212	631		
		14					2	3		7	39	2	5	4	1	7	7	51	61		213	653		
Jensvold	1	3									2			3				3	4	1		123		
	2	61		1	1	6	2	6		11	62	2		7	2	2	11	56	54	232		1241	4	
		64		1	1	6	2	6		11	64	2		10	2	2	11	59	58	233		1364	4	
Røros	1	716		3	16	12	5	2			57			17	2	6	20	35	32	18	128			
	2	1127		13	6	32	15	16	6	23	38	556	38	30	78	24	16	154	255	270	638	1174	195	
		1843		13	9	48	27	21	8	23	38	613	38	30	95	26	22	174	290	302	656	1302	195	
Os	1										2			2							4	160		
	2	14												2						1		4	160	
		14												2						1		4	160	
Tolgen	1	3												1				2	1			2	256	16
	2	11											1	1				2	1			2	256	16
		14											1	1				2	1			2	278	16
Tønset	1	7									1						1	2			1	22		
	2	35		5		1					3		1				6	5	1	1	1	164	12	
		42		5		1					4		1				7	7	1	1	1	186	12	
Lilleelvedal	1	4																					7	
	2	16														1							48	
		20														1							55	
Hanestad	1	1																					1	
	2	1																					1	2
		2																					2	2
Atna	1	2																						
	2	10									1													
		12									1													
Koppang	1	107									2						1					1	16	
	2	73				2		1		1	3					1		3				27	1	
		180				2		1		1	5					1	1	3				1	43	1
Stai	1	1																	1				2	
	2	3																	1				2	
		4																	1				2	

bel.

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra	Klasse	Til																				Total			
		Tolgen	Tønset	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenvigen	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseeng	Hjellum		Hamar	Kristiania	
Singsaas	1																							146	
	2	1	3	1				1																1323	
Reitstøen	1																						4	46	
	2																						1	631	
Langlete	1																							5	677
	2		1																						17
Holtaalen	1																						2	63	
	2		6					1																1	1151
Eidet	1		4																					2	75
	2		6					3															1	1194	
Reitan	1	1	1																						45
	2		2	2																					653
Tyvold	1																								36
	2			3																					1036
Jensvold	1																								139
	2	2	1	1																					1765
Røros	1	27	20	4				3															13	41140	
	2	291	149	50		4	2	15		1							3					5	31	55260	
Os	1																								3
	2	19	11					2																3	218
Tolgen	1		21	1		1																	2	1	51
	2		90	11		1	2	9	5						1								12	3	424
Tønset	1	14		26		6		10			1									2			3		101
	2	97		157	1	17	4	27	1		1	4			6	4	2			9			20	3	582
Lilleelvedal	1	111		183	1	23	4	37	1		1	5			10	2			11			23	3	683	
	2	2	23		9	7		6	1						1						1	2	1	64	
Hanestad	1	10	174		29	26	59	30	2		1				10	2			1		2	22		433	
	2	12	197		38	33	59	36	3			2			10	2			1		3	24	1	497	
Atna	1	1	4	7				1	9															4	28
	2		12	31	10		57	59	1		3	7			12	5	1	1					21		224
Koppang	1	1	16	38	10		58	68	1		3	7			12	5	1	1					25		252
	2		2	17	2	31		433	2	2	7	1	2			3	5			1			4		20
Stai	1							12																7	524
	2		2	17	2	31		445	2	9	1	2			3	5			1				11		544
Koppang	1		10	14		3	9		83	17	21	46	5	4	112	4	6	113	8	10	266	370		1223	
	2	15	38	64	6	60	421		602	212	130	282	31	17	14	635	111	14	97	24	32	1100	296	4313	
Stai	1	15	48	78	6	63	430		685	229	151	328	36	21	14	747	115	20	210	32	42	1366	666	5541	
	2	2	4	5		5	18	890		31	14	79	23	3	1	132	5	3	19	66	114	57		666	
Stai	1	2	4	6		5	18	1073		251	185	291	68	10	3	497	95	14	67	51	26	614	90	3377	
	2	2	4	6		5	18	1073		251	185	291	68	10	3	497	95	14	67	51	26	614	90	3377	

Ta-
der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																							
		Trondhjem	Sluppen	Heimdalen	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reistøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os	
Ophus	1																								
	2																								
Stenvigen	1																								
	2																								
Rena	1																							2	
	2																							1	
Aasta	1																								
	2																								
Øxna	1																								
	2																								
Grundset	1																								
	2																								
Elverum	1	11																						2	1
	2	7																						2	1
Berg	1																								
	2																								
Løken	1																								
	2																								
Hørsand	1	1																							
	2	1																							
Hseng	1																								
	2	1																							
Hjellum	1	2																						2	
	2	2																						2	
Aker	1																								
	2																								
Hamar	1	50																						12	
	2	73		1						1		1	2				1							11	3
Kristiania	1	121										3						1						7	
	2	59				1		1	1		7			1			1							2	
Total	1	3658	190	663	160	563	310	118	134	72	17	694	17	11	135	41	16	67	72	44	29	151	957		
	2	15737	1235	4593	1233	2789	2061	882	801	821	557	3795	1242	925	1393	622	556	1210	1197	664	1055	1692	5379	254	
	3	26128	1274	7154	1766	5593	4097	2069	3126	3023	2848	9073													
		45523	2749	12410	3159	8945	6468	3069	4061	3921	3422	13562	1259	936	1528	663	572	1277	1269	708	1084	1843	6336	254	

bel

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra	Klasse.	Til																							
		Tolgen	Tønset	Lillelvdal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenvigen	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total	
Ophus	1						1	31	28		8	34	3		23	1		2	3		40	21	195		
	2						1	284	303		164	276	68	6		170	96	11	45	23	5	271	15	1743	
Stenvigen	1			1				20	24	19		27	11		1	6		4	13		12	17	155		
	2		1					189	177	200		915	114	16	11	233	105	13	105	20	9	243	13	2364	
Rena	1		1					97	77	30	28		103	9	21	219	21	1	17	11	3	195	93	923	
	2		5	3		4	1	404	257	334	1195		2091	264	141	1404	523	51	225	204	37	1052	72	8269	
Aasta	1							8	23	8	8	113		2	8	43	3		10	4	4	54	33	321	
	2							28	46	77	114	2288		124	69	748	139	16	39	35	17	239	14	4043	
Øxna	1							3	2			18				31	1		4	3		19	5	86	
	2							19	6	5	21	284	141		338	1457	164	6	47	32	21	153	10	2704	
Grundset	1							4	2			21	8			26			6		2	11	9	89	
	2							24	4	6	8	172	72	301		641	56	3	37	29		101	8	1462	
Elverum	1		1					132	92	19	20	239	49	32	26		114	36	169	64	48	996	404	2452	
	2	1	4	7		3		610	371	153	211	1538	727	1442	657		3219	543	1212	1242	415	4453	322	17140	
Berg	1							3	2			13	4	1		106		12	14	3	5	241	45	449	
	2		1	2			3	124	96	95	106	542	126	166	50	3180		350	515	404	186	3139	102	9187	
Løken	1							5		2						33	10		9	8	4	90	26	187	
	2					3		19	15	9	9	51	17	7	3	554	414		125	158	129	1725	47	3265	
Hørsand	1							73	15		10	19	8	1	4	154	20	3		14	9	192	24	547	
	2						1	93	38	32	120	261	45	39	43	1120	592	154		293	179	1924	53	4991	
Ilseng	1		2					5	3	2		8	1		68	5	7	11		15	320	77	524		
	2		7			3		35	75	32	23	230	35	27	30	1177	389	154	258		156	4336	131	7099	
Hjellum	1			1				12	2			2	1		2	39	7	4	10	19		263	47	411	
	2						2	23	16	7	11	49	18	20	2	405	204	140	176	165		2112	39	3396	
Aker	1											3	2			3				3		32	1	41	
	2											5	2		1	13	6	6	11	15	6	321	1	382	
Hamar	1					4	2	301	118	35	17	176	60	23	16	1046	256	99	197	297	345			3055	
	2	10	20	16		5	9	1106	490	237	216	985	267	145	110	4216	3173	1727	2020	4649	3580			23074	
Kristiania	1		2	1				559	59	13	17	98	28	7		455	46	27	32	95	49			1621	
	2	2	2	2		1		232	23	4	8	64	24	6		348	61	38	44	102	23			1107	
Total	1	49	99	57	9	21	17	1494	531	176	145	898	306	82	79	2509	493	202	626	535	496	2992	1311	21246	
	2	455	579	390	48	163	586	4739	2530	1631	2513	8167	3321	2587	1471	16702	9360	3238	5011	7460	4828	22239	1263	150579	
	3																								66156
		504	678	447	57	184	603	6233	3061	1807	2658	9065	4127	2669	1550	19211	9853	3440	5637	7995	5324	25281	2579	237981	

Tabel,

der viser, hvorledes de almindelige Tog har været besat med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Throndhjem og Sluppen . . .	45 409	45 523
— Sluppen - Heimdalen . . .	43 172	43 101
— Heimdalen - Stokke . . .	33 053	33 947
— Stokke - Melhus . . .	30 839	31 627
— Melhus - Søberg . . .	25 288	25 587
— Søberg - Kvaal . . .	20 326	20 533
— Kvaal - Ler . . .	19 124	19 317
— Ler - Lundemo . . .	17 902	17 925
— Lundemo - Hovind . . .	16 305	16 273
— Hovind - Støren . . .	14 712	14 601
— Støren - Rognæs . . .	6 887	6 680
— Rognæs - Bjørgen . . .	6 263	6 077
— Bjørgen - Singsaas . . .	6 086	5 826
— Singsaas - Reitstøen . . .	5 851	5 647
— Reitstøen - Langlete . . .	5 588	5 370
— Langlete - Holtaalen . . .	5 417	5 137
— Holtaalen - Eidet . . .	5 101	4 884
— Eidet - Reitan . . .	4 871	4 654
— Reitan - Tyvold . . .	5 020	4 813
— Tyvold - Jensvold . . .	5 695	5 500
— Jensvold - Røros . . .	6 534	6 278
— Røros - Os . . .	1 785	1 465
— Os - Tolgen . . .	1 611	1 317
— Tolgen - Tønset . . .	1 412	1 157
— Tønset - Lilleelvedal . . .	1 351	1 091
— Lilleelvedal - Barkald . . .	1 288	978
— Barkald - Hanestad . . .	1 249	996
— Hanestad - Atna . . .	1 368	1 047
— Atna - Koppang . . .	1 712	1 450
— Koppang - Stai . . .	5 713	6 143
— Stai - Ophus . . .	7 278	7 392
— Ophus - Stenvigen . . .	8 078	8 063
— Stenvigen - Rena . . .	9 452	9 574
— Rena - Aasta . . .	14 321	14 311
— Aasta - Øxna . . .	13 478	13 231
— Øxna - Grundset . . .	15 317	14 949
— Grundset - Elverum . . .	15 640	15 271
— Elverum - Berg . . .	22 583	21 833
— Berg - Løken . . .	22 929	22 396
— Løken - Hørsand . . .	24 169	23 604
— Hørsand - Ilseng . . .	23 979	23 513
— Ilseng - Hjellum . . .	26 365	26 271
— Hjellum - Aker . . .	27 505	28 928
— Aker - Hamar . . .	27 860	28 857

Fordelingen af de med Togene befordrede 238 191 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mil, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse. ¹⁾	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer	21 246	150 789	66 156 ¹⁾	238 191
— Personmil	105 697	423 440	135 743	664 780
— Personer, reduceret til den hele Banelængde, hvilken i Gjennemsnit har udgjort 27,2 Mil	3 886	15 568	4 987 ¹⁾	24 441
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mil	5,0	2,8	2,1 ¹⁾	2,8
Antal benyttede Passagervogne	3 395	8 162	3 354	14 911
— Pladse	78 085	244 860	107 328	430 273
— Vognmil	32 890	59 726	12 354	104 970
— Pladsmil	756 470	1 791 780	395 328	2 943 578
Hver Vogn rummer Personer	23	30	32	c. 30
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . .	3,2	7,1	11,0	6,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede	14,0 %	23,6 %	34,3 %	22,6 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,3
Vognenes Centnermil	3 321 890	5 375 340	1 173 630	8 870 860
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	158 546	635 160	203 464	997 170
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	3 480 436	6 010 500	1 377 094	10 868 030
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	31,4	12,7	8,7	14,8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,6	10,6	14,8	9,2
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	105,8	101,6	111,5	103,5
Indtægt af hver Klasse	Kr. 62 748 Øre 94	Kr. 149 653 Øre 73	Kr. 37 725 Øre 93	Kr. 250 128 Øre 60
— - - Vogn befordret 1 Mil	1 91	2 51	3 05	2 38
— - - Passager	2 95	0 99	0 57	1 05
— - - Passager, befordret 1 Mil	0 59	0 35	0 28	0 38
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	8,9 %	63,3 %	27,8 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	25,1 %	59,8 %	15,1 %	100 %

¹⁾ 3die Klasse benyttes kun paa Banestrækningen mellem Thronhjelm og Støren, 4,3 Mil.

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Landemo	Hovind.	Støren.
1	Brændevin Centner	11	. .	20	9	2	15	25	65	400
2	Brød do.	478	. .	2 74	90	2	71	340	72	296
3	Foustage, tomme . . . Antal	. .	. .	. .	. .	. .	13	2	. .	. .
4	Gjødse Vogne	24	. .	3	18	. .	. .	4	. .	2
5	Glasvarer Centner	29	. .	22	1	1	12	18	10	69
6	Hø & Halm do.	1 600	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Jernvarer do.	190	. .	341	21	23	194	227	202	1 116
8	Kalk & Kridt do.	18	. .	195	2	1	22	18	11	152
9	Kornvarer & Mel . . . Tønder	1 637	7	876	603	208	621	850	1 353	11 955
10	Krudt Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	Kul (Stenkul) do.	107	8	84	34	28	950	603	99	425
12	Møbler & Flyttegods . . Vogne	6	. .	1	4	. .	. .	1	. .	2
13	Poteter do.	49	8	22	240	4	. .	1	. .	10
14	Salt Tønder	48	3	167	12	70	76	147	154	1 074
15	Sild do.	170	1	1 421	56	62	101	220	180	838
16	Slibe- & Møllestene . . Centner	36	. .	105	. .	6	16	184	16	307
17	Teglsten & Drænrør . . do.	1	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .
18	Trælast do.	1	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .
19	Tørfisk Centner	31	. .	78	1	18	53	80	137	695
20	Fragtgods, diverse . . . do.	2 023	61	1 405	1 065	425	2 628	946	928	7 436
21	Øl do.	512	6	103	598	4	52	127	102	971
22	Fragtfrit Gods Vogne	6	. .	2	2	. .	. .	4	. .	21
23	do. do. Centner	. .	5	. .	. .	. .	6	12	2	15
		12 160	112	8 839	5 562	1 253	5 621	6 163	4 991	41 148

Godsbefordringen.

transporteret fra Throndhjem til de forskjellige Stationer.

Til

Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.	Tolgen.	Tønset.
62	21	24	7	. .	63	81	20	17	37	923	4	33	36
169	76	83	42	. .	12	4	4	. .	. .	213	. .	1	25
.
.
2	. .	11	6	. .	10	11	1	. .	4	121	2	3	9
. .	. .	. .	. .	. .	100	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
43	40	1 467	9	. .	39	68	11	31	65	27 172	1	12	24
77	. .	5	. .	. .	. .	17	. .	. .	7	116	. .	1	. .
1 007	467	1 584	279	69	704	1 845	572	287	571	15 328	66	366	708
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
114	106	132	. .	. .	20	7 599	3	104	13	13 959	6	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	1
. .	. .	96	2	. .	6	10	3	2	. .	581	1	. .	39
115	141	89	49	. .	71	101	12	49	60	1 563	46	125	64
151	68	180	38	. .	52	50	17	22	21	1 397	. .	12	45
18	9	7	1	. .	20	20	10	15	19	244	. .	. .	3
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	6	. .	. .	. .
40	24	62	17	. .	32	44	4	19	7	909	5	16	28
550	289	517	170	. .	499	1 082	132	218	225	10 133	22	136	349
64	16	285	12	. .	39	75	34	45	24	2 577	1	23	13
19	21	1	. .	44	16	30	4	31	4	69	. .	. .	. .
. .	4	16	4	21	17	15	39	7	2	5	. .	. .	. .
5 574	4 119	6 373	1 014	4 546	4 067	15 775	1 769	4 377	2 063	100 384	299	1 289	2 165

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Lille- elvedal.	Hanestad	Atna.	Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen	Rena.	Aasta.
1	Brændevin Centner	20		1		2				
2	Brød do.	9								
3	Foustage, tomme Antal									
4	Gjødsel Vogne									
5	Glasvarer Centner	2								
6	Hø & Halm do.									
7	Jernvarer do.	24	3							
8	Kalk & Kridt do.									
9	Kornvarer & Mel Tønder	1 172	6		30	10				
10	Krudt Centner									
11	Kul (Stenkul) do.									
12	Møbler & Flyttegods Vogne									
13	Poteter Centner	14								
14	Salt Tønder	55			1					
15	Sild do.	81	33	5	50	63	4	14	118	12
16	Slibe- & Møllestene Centner					8				
17	Teglsten & Drænrør Vogne									
18	Trælast do.									
19	Tørfisk Centner	31	8		19	17		11	49	
20	Fragtgods, diverse do.	167	17	7	12	13	5		8	
21	Øl do.	3								
22	Fragtfrit Gods Vogne									
23	do. do. Centner									
	Tilsammen Centner	2 747	121	21	213	216	15	46	352	30

bel

transporteret fra Throndhjem til de forskjellige Stationer (fortsat).

Til									Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Øxna.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Iseng.	Hjellum.	Hamar.	Christi- ania.				
.	1	22	2	1 923	Centner	1 923	1
.	2 261	do.	2 261	2
.	29	.	.	44	a 30 Pund	13	3
.	51	a 100 Cent.	5 100	4
.	344	Centner	344	5
.	1 700	do.	1 700	6
.	9	31 332	do.	31 332	7
.	642	do.	642	8
.	.	.	.	2	.	.	2	.	43 185	a 1,8 Cent.	77 733	9
.	1	Centner	1	10
.	24 394	do.	24 394	11
.	16	a 60 Cent.	960	12
.	12	1 100	Centner	1 100	13
.	4 292	a 3 Cent.	12 876	14
2	845	50	16	56	2	37	613	14	7 117	a 2,5 Cent.	17 793	15
.	1 044	Centner	1 044	16
.	3	a 100 Cent.	300	17
.	9	do.	900	18
.	590	8	7	16	.	.	442	19	3 517	Centner	3 517	19
.	48	5	.	5	3	6	134	262	31 931	do.	31 931	20
.	5 686	do.	5 686	21
.	274	a 100 Cent.	27 400	22
.	170	Centner	170	23
5	2 751	138	47	165	8	108	2 134	339			249 120	

Ta-
over Arten og Mængden af det Fragtgoods, der er transporteret

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Heimdal.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.		Ler.			
		Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		
1	Bark	Centner	.	3	.	.	.	2	7
2	Ben	do.	19	.	.	.	.	.	.	.	35	1 354
3	Brænde, Baghun & Torv	Vogne	.	176	.	42	.	.	.	.	.	161
4	Brændevin	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Bøtter	Par	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60
6	Chrommalm	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Foustage, tomme	Antal	.	158	.	5	1	115	.	58	3	148	
8	Gjødse	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Glasvarer	Centner	.	283	.	44	.	337	.	5	.	37	
10	Hø & Halm	do.	270	.	3	1	.	3	.	13	32	41	
11	Jernvarer	do.	811	90	.	1	.	.	.	.	.	18
12	Kalk & Kridt	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	Kis (Svovlkis)	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Kjød & Flesk	Centner	.	2	.	25	1	13	1	40	1	45	
15	Kobber	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Kornvarer & Mel	Tønder	296	.	591	102	252	6	272	45	346	57	
17	Melk	Centner	.	.	.	980	.	178	.	45	.	6	
18	Møbler	Vogne	.	2	1	3	1	5	.	1	.	.	
19	Næver	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
20	Poteter	do.	6	6	78	73	8	25	28	358	115	557	
21	Salt	Tønder	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Sand, Grus, Ler, Myr	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
23	Sild	Tønder	7	.	53	.	.	.	.	.	.	1
24	Slibe- & Møllestene	Centner	54	2 520	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Smør & Ost	do.	.	10	.	11	.	1	1	7	.	52	
26	Tagskifer & Sten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	14	10
27	Teglsten & Drænrør	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Tjære & Beg	Centner	.	.	.	50	.	.	.	10	.	3	
29	Træfang, andet	do.	.	.	2	48	.	.	1	15	.	125	
30	Trælast } Bord & Lægter	Vogne	.	5	.	4	.	.	.	.	.	20
31		Planker	do.	.	6	.	3	.	.	.	.	26
32		Tømmer, firkantet	do.	.	2	.	1	.	.	.	.	4
33		Tømmer, rundt	do.	.	7	.	.	.	.	.	.	40
34	Træstole	Stykker	.	.	.	.	.	.	7	.	.	6
35	Frugtgoods, diverse	Centner	119	453	154	3 562	34	233	46	136	75	2 101	
36	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Frugtfrit Gods	Vogne	48	29	4	.	.	.	.	.	8	14
38	do. do.	Centner	40	19	6	2	46 5 119	2	5	7	7	10	
	Tilsammen	Centner	6 669	26 053	1 899	10 162	603	1 756	569	793	3 089	32 317	

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer.

Fra															
Lundemo.		Hovind.		Støren.		Rognæs.		Bjørgen.		Singsaas.		Reitstøen.		Langlete.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.
36	45	.	895	25	5 494	.	1 203	.	315	.	57	.	86	.	.
.	.	.	1	.	590	.	39	17	123	.	6	.	12	.	.
.	166	.	253	.	184	.	116	.	61	1	66	4	72	.	5
.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.	330	.	593	85	4 622	144	594	4	3	6	.	17	3	.	.
.
2	416	147	214	.	578	.	47	.	58	.	101	.	1	.	.
.
.	66	.	60	.	530	.	38	.	13	.	188	.	9	.	.
144	536	260	.	.	8	11	275	76	.	36	.	60	.	.	.
.	3	.	.	103	257	.	1	164	92	37	4	1	576	.	.
.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	106	1	35	.	161	.	22	1	8	.	9	.	.	.	.
.	.	.	.	.	823	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
660	33	39	33	134	54	266	5	5	2	10	1	.	.	.	.
.	74	.	.	52	191	.	.	.	.	.	.	16	50	.	.
.	2	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	97	.	2 016	.	844	.	2	.	.	.	.	.	.
168	757	291	240	241	616	891	41	233	55	137	30	70	7	.	.
.	.	1	.	12	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.
.
.	.	.	.	10	4	1	1	.	.	2	1	.	.	.	.
.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.	71	.	110	54	2 207	.	114	2	122	1	41	.	47	.	.
.	96	1	25	.	3	.	61	.	.	.	.	.	.	2	.
29	285	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
.	.	.	472	60	1 800	1	35	.	.	6	.	2	236	.	.
.	.	.	555	60	2 468	1	78	5	4	29	4	2	7	.	.
.	29	1	29	.	16	.	10	3	1	8	.	.	.	1	.
.	13	.	22	.	24	6	19	.	1	.	.	.	.	.	.
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
.	21	1	37	.	6	2	.	.	47	16	18	.	6	13	11
.	2	.	.	18	2 596	188	781	.	.	12	2	.	.	.	.
218	716	58	330	273	2 842	27	231	86	181	394	381	12	52	13	3
.
14	5	9	17	4	22	4	12	1	.	14	23	.	136	19	22
.	.	87	27	51	49	1	33	.	.	.	25	20	.	.	.
6 063	64 211	2 014	41 405	1 648	49 796	2 646	24 917	1 011	11 936	4 567	11 580	585	22 583	3 513	3 803

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Holtaalen.		Eidet.		Reitan.		Tyvold.		Jensvold.				
		Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.			
1	Bark	Centner		60	11	59		18					31	
2	Ben	do.		29		32							8	
3	Brænde, Baghun & Torv	Vogne	8	5	1		1							
4	Brændevin	Centner				1								
5	Bøtter	Par												
6	Chrommalm	Centner												
7	Foustage, tomme	Antal		16	1	46		10	3	8			6	
8	Gjødsel	Vogne												
9	Glasvarer	Centner		47		41		11		12			38	
10	Hø & Halm	do.	29	1	1									
11	Jernvarer	do.	159	38	1	375		13		91	849		121	
12	Kalk & Kridt	do.												
13	Kis (Svovlkis)	Vogne				6			40	412				
14	Kjød & Flesk	Centner	1	7	30	15	47	1			12		5	
15	Kobber	do.				148								
16	Kornvarer & Mel	Tønder	11		34	1	10		1		40		8	
17	Melk	Centner		1		2	2	2	4		55		4	
18	Møbler	Vogne			1	1								
19	Næver	Centner						4						
20	Poteter	do.	288	12	26		122		8					
21	Salt	Tønder			1								1	
22	Sand, Grus, Ler, Myr	Vogne									2		21	
23	Sild	Tønder			4									
24	Slibe- & Møllestene	Centner												
25	Smør & Ost	do.		313	2	364	18	107		5	13		213	
26	Tagskifer & Sten	Vogne	1						4	1			1	
27	Teglsten & Drænrør	do.							1	3				
28	Tjære & Beg	Centner	5	1							4		1	
29	Træfang, andet	do.			9	2	2		90					
30	Trælast } Bord & Lægter	Vogne	16		5		1		3		5		2	
31		Planker	do.	3	1			1				1		5
32		Tømmer, firkantet	do.				1							
33		Tømmer, rundt	do.	6	4	16		4				2		1
34	Træstole	Stykker							2		3			
35	Fragtgods, diverse	Centner	94	375	52	158	162	21	136	40	151		233	
36	Øl	do.	1											
37	Fragtfrit Gods	Vogne						1	1	2	3		17	
38	do. do.	Centner	17	56	1	3		1	17	9	4		8	
	Tilsammen	Centner	4 014	1 945	2 468	1 976	1 071	281	5 158	41 960	2 460		5 381	

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer (fortsat).

Røros.		Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		Syd.	Nord.	
.	180	72	8 455	Centner	72	8 455	1
.	532	71	2 726	do.	71	2 726	2
.	.	15	1 307	a 100 Centner	1 500	130 700	3
2	2	4	4	Centner	4	4	4
.	.	256	6 205	a 10 Pund	26	621	5
.	.	.	.	Centner	.	.	6
131	701	288	2 686	a 30 Pund	86	806	7
.	.	.	.	a 100 Centner	.	.	8
.	1 065	.	2 824	Centner	.	2 824	9
.	.	922	878	do.	922	878	10
15	393	2 140	2 073	do.	2 140	2 073	11
.	.	7	.	do.	7	.	12
.	.	40	448	a 100 Centner	4 000	44 800	13
430	20	533	514	Centner	533	514	14
.	2 595	.	3 566	do.	.	3 566	15
331	30	3 298	377	a 1,8 Centner	5 936	679	16
.	.	129	1 533	Centner	129	1 533	17
.	5	3	23	a 60 Centner	180	1 380	18
.	6	.	2 974	Centner	.	2 974	19
125	4	2 835	2 781	do.	2 835	2 781	20
12	.	32	1	a 3 Centner	96	3	21
.	3	2	27	a 100 Centner	200	2 700	22
31	6	108	13	a 2,5 Centner	270	32	23
.	19	64	2 539	Centner	64	2 539	24
206	522	297	4 317	do.	297	4 317	25
.	17	22	214	a 100 Centner	2 200	21 400	26
.	.	30	289	do.	3 000	28 900	27
.	6	78	2 614	Centner	78	2 614	28
.	90	201	3 396	do.	201	3 396	29
.	14	43	130	a 100 Centner	4 300	13 000	30
.	.	11	120	do.	1 100	12 000	31
.	.	.	10	do.	.	1 000	32
.	2	60	200	do.	6 000	20 000	33
.	.	223	3 394	a 10 Pund	22	339	34
635	3 488	2 739	15 536	Centner	2 739	15 536	35
3	.	4	.	do.	4	.	36
.	43	129	348	a 100 Centner	12 900	34 800	37
9	34	308	400	Centner	308	400	38
2 174	17 435				52 221	370 290	

Ta-
over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Varenes Art.	Til						
		Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Løken.		
1	Arbejdsredskaber	Vogne
2	Brændevin	Centner	.	6	13	2	1	
3	Bygningsmaterialier	Vogne	.	.	.	.	.
4	Flasker, ledige	Centner	.	.	.	.	.
5	Foustager, tomme	do.	3 548	205	50	27	.	
6	Glasvarer	do.	.	5	1	3	1	
7	Hø og Halm	Vogne	.	.	.	.	.
8	do. do.	Centner	.	.	.	.	.
9	Jern og Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	9½
10	do. 1 og 2 Klasse	Centner	.	.	.	.	6
11	do. 3 og 4 Klasse	do.	32	20	15	163	691	
12	Kalk	Vogne	.	7	3	2	1	
13	Kjød	Centner	.	1	10	18	41	
14	Kornvarer	do.	631	2 227	625	315	457	
15	Kul	Vogne	.	.	.	1	.	
16	do.	Centner	.	9	21	22	1	
17	Melk	do.	.	.	.	.	.
18	Mur- og Tagsten	Vogne	8	.	1	5	7	
19	Møbler og Flyttegods	do.	.	.	.	1	.	
20	Ost	Centner	.	7	1	2	2	
21	Poteter	Vogne	25	.	.	.	.
22	do.	Centner	12 418	1 245	.	28	34	
23	Salt	Vogne	.	.	.	.	.
24	do.	Centner	.	31	95	51	15	
25	Sand	Vogne	.	.	.	.	8
26	Sild	Centner	64	206	206	187	50	
27	Slibe- og Møllestene	do.	.	35	6	.	.	
28	Smør	do.	4	1	1	1	1	
29	Skifersten	Vogne	1	.	.	.	2½	
30	Træløst } Bord	do.	4	.	.	.	3	
31		Planker	do.	.	2	.	.	.
32	Fragtgods, } 1ste Klasse	Centner	45	66	94	341	118	
33		2den do.	do.	62	77	67	109	80
34		3die do.	do.	15	34	67	42	36
35		4de do.	do.	696	478	592	256	578
36	Øl	do.	.	69	216	529	424	
37	Fragtfrit Gods	Vogne	3	1	1	.	.	
38	do. do.	Centner	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			21 245	5 642	2 530	2 876	5 341	

Røros Jernbanes 1ste Driftsberetning. — Aar 1877. —

bel

paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Til									
Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.
35	415	3	1	13	145	17	12	138	230
									1
	215								
47	6								
10	71		1	1	7		9	8	9
					7			2	2
	151		321		240	43	93	250	1 064
	1 $\frac{1}{2}$								1
					3				
238	572	2	1		92	2	15	107	220
3	6				1		1	2	1
19	672		26	1	65	21	23	99	201
463	7 607	47	223	1 230	2 888	206	97	2 037	3 926
					2				
	63	14	12	36	112	36		21	78
					1			1	1
18	19			2	26	2	1	1	20
	4								1
	31						10	15	60
5	160			4	31	14	28	155	451
	1								2
114	235	24	16	6	85	54	15	84	150
289	1 334	18	25	25	289	13	6	229	37
	61				35				
1	25		1		37	2	22	8	44
	2		2						
465	3 581	3	52	39	903	112	46	494	1 455
274	1 162	7	14	21	302	32	27	239	490
38	119		6	13	96		4	32	67
545	2 137	32	46	149	733	73	101	879	1 194
553	871		9	183	2 564	26	135	540	3 685
1	6		2	1	12	1	1	1 $\frac{1}{2}$	1
		3	6		3		3		57
5 196	22 808	153	1 140	1 991	12 671	921	916	5 841	15 909

Ta-
over Arten og Mængden af det Fragtgoods, der er transporteret

Løbe-No.	Varenes Art.	Til					
		Atna.	Hanestad.	Lilleelvedal.	Tønset.	Tolgen.	
1	Arbejdsredskaber	Vogne					
2	Brændevin	Centner	7	9	12	6	4
3	Bygningsmaterialier	Vogne					
4	Flasker, ledige	Centner					
5	Foustager, tomme	do.					
6	Glasvarer	do.	2	1	2		
7	Hø og Halm	Vogne					
8	do. do.	Centner		50			
9	Jern og Jernvarer	Vogne					
10	do. 1 og 2 Klasse	Centner					
11	do. 3 og 4 Klasse	do.	3	3	4	36	
12	Kalk	Vogne					
13	Kjød	Centner	3	10	1	3	
14	Kornvarer	do.	43	80	15	68	4
15	Kul	Vogne					
16	do.	Centner					
17	Melk	do.		1			
18	Mur- og Tagsten	Vogne	2	3			
19	Møbler og Flyttegoods	do.					
20	Ost	Centner	5				
21	Poteter	Vogne					
22	do.	Centner	22	72	42	25	10
23	Salt	Vogne					
24	do.	Centner		14			
25	Sand	Vogne					
26	Sild	Centner	6		1		
27	Slibe- og Møllestene	do.					
28	Smør	do.					
29	Skifersten	Vogne					
30	Trælast } Bord	do.					
31		Planker	do.				
32	Fragtgoods, } 1ste Klasse	Centner	42	12	17	49	9
33		2den do.	do.	13	6	8	24
34		3die do.	do.				
35		4de do.	do.	37	1	14	13
36	Øl	do.	2	5	144	236	27
37	Frugtfrigt Gods	Vogne		1	1	3	
38	do. do.	Centner	1	12	22	5	2
Reduceret til Centner			366	636	372	735	56

bel

paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer (fortsat).

Os.	Til				Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
	Røros.	Holtaalen.	Støren.	Thronhjelm.				
.	.	.	.	6	6	Vogne a 90 Centner	540	1
.	2	.	.	704	1 775	Centner	1 775	2
.	.	.	.	.	1	Vogn a 80 Centner	80	3
.	.	.	.	.	215	Centner	215	4
.	.	.	.	.	3 883	do.	3 883	5
.	.	.	.	.	131	do.	131	6
.	.	.	.	.	11	Vogne a 50 Centner	550	7
.	.	.	.	.	2 212	Centner	2 212	8
.	.	.	.	.	11 $\frac{2}{3}$	Vogne a 90 Centner	1 050	9
.	.	.	.	.	9	Centner	9	10
.	24	.	4	24	2 268	do.	2 268	11
.	.	.	.	.	27	Vogne a 90 Centner	2 430	12
.	.	.	.	.	1 214	Centner	1 214	13
.	1	.	.	.	23 190	do.	23 190	14
.	.	.	.	.	3	Vogne a 90 Centner	270	15
.	.	.	.	.	425	Centner	425	16
.	.	.	.	.	4	do.	4	17
.	.	.	.	.	115	Vogne a 90 Centner	10 350	18
.	.	.	.	2	8	do. a 60 Centner	480	19
.	.	.	.	.	133	Centner	133	20
.	.	.	.	.	25	Vogne a 90 Centner	2 250	21
.	7	.	.	20	14 771	Centner	14 771	22
.	.	.	.	.	3	Vogne a 90 Centner	270	23
.	.	.	.	.	989	Centner	989	24
.	.	.	.	.	8	Vogne a 90 Centner	720	25
.	.	.	.	.	2 985	Centner	2 985	26
.	.	.	.	.	137	do.	137	27
.	.	.	.	.	148	do.	148	28
.	.	.	.	.	3 $\frac{1}{2}$	Vogn a 90 Centner	315	29
.	.	.	.	.	11	Vogne a 100 Centner	1 100	30
.	.	.	.	.	2	do. a 100 Centner	200	31
.	51	2	9	118	8 123	Centner	8 123	32
.	14	2	.	35	3 065	do.	3 065	33
.	.	.	.	.	569	do.	569	34
.	12	.	.	45	8 611	do.	8 611	35
.	57	.	.	.	10 275	do.	10 275	36
.	2	.	.	.	38 $\frac{1}{2}$	Vogn a 90 Centner	3 465	37
4	4	.	.	1	123	Centner	123	38
4	352	4	13	1 607			109 325	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	
1	Arbejdsredskaber Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
2	Bark do.	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
3	Brændevin Centner	794	170	. . .	. . .	. . .	2
4	Flasker, ledige do.	. . .	1	201	340	248	345	
5	Foustager, tomme do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	6
6	Glasvarer do.	. . .	15	. . .	. . .	. . .	1
7	Hø og Halm Vogne	. . .	. . .	. . .	7	. . .	. . .
8	do. do. Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	57
9	Jern og Jernvarer Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	13 $\frac{1}{3}$. . .	
10	do. 1ste og 2den Klasse Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
11	do. 3die og 4de do. do.	. . .	. . .	. . .	. . .	3 566	. . .
12	Kjød do.	. . .	2	. . .	. . .	. . .	7
13	Kornvarer do.	. . .	533	368	109	96	4	
14	Melk do.	. . .	209	4 617	1 361	121	2 005	
15	Møbler og Flyttegods Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
16	Ost Centner	. . .	97	58	. . .	3	43	
17	Poteter do.	. . .	13	26	. . .	1	82	
18	Sagflis Vogne	. . .	. . .	2	5	. . .	. . .
19	Sand do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
20	Sild Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
21	Smør do.	. . .	48	25	. . .	. . .	12
22	Trælast. { Bjælker Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
23		Bord do.	1	3
24		Brænde og Baghun do.	13	38 $\frac{1}{2}$	7	79
25		Kortsleepers do.
26		Planker do.	2
27		Stør og Stænger do.	11
28		Tømmer, firkantet do.	9
29		do. rundt do.	17	10 $\frac{1}{2}$
30	Fragtgods, diverse. { 1ste Klasse Centner	. . .	9	40	51	24	44	
31		2den do. do.	. . .	17	55	37	2	12
32		3die do. do.	. . .	1	2	7	. . .	44
33		4de do. do.	. . .	17	35	313	127	88
34	Øl do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35	Fragtfrit Gods Vogne	. . .	. . .	100	. . .	1	10
36	do. do. Centner	. . .	7	. . .	. . .	50	6
Reduceret til Centner		794	1 139	17 591	6 578	6 289	15 108	

bel

Jernbanen til Hamar fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer.

Fra									
Midtskog Sidespor.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Skjærodden Sidespor.	Rena.	Sorknæs Sidespor.	Sætre Sidespor.
.
.
.	28	.	.	.	.	.	.	.	.
.	573	.	6	.	.	.	1 557	.	.
.	96	.	1	.	5	.	86	.	.
.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
.
.	7	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	17	.	.
.	38	11	.	.	.	.	12	.	.
.	9	.	.	.	12	.	1	.	.
.	.	.	.	.	39	.	.	.	.
.	3	.	.	.	.	.	1	.	.
.	1	.	.	.	.	.	52	.	.
.	2	.	.	.	.	.	2	.	.
.	.	.	.	.	.	3	.	.	25
.	32	.	.	.	.	.	.	.	.
.	66	.	.	.	.	.	6	.	.
.	13	.	.	.	.	.	26	.	.
.
.	.	.	.	.	.	2	.	.	50
21	8½	43	94	64	28	2	20	133	93
.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	1	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	51	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	5	.	.	.	.	.	10
.	776	1	2	.	19	.	106	.	.
.	256	8	3	.	18	.	167	.	.
.	.	.	.	.	3	.	.	.	.
.	767	1	15	.	114	.	171	.	.
.	.	.	.	.	.	.	6	.	.
1	3	12	24	17	1	.	1	.	22
.	.	.	1	.	12	.	.	.	.
2 190	6 812	5 401	12 088	7 930	3 112	596	9 460	13 300	20 180

Ta-
over Arten og Mængden af det Fragtgoods, der er transporteret paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						
		Stenvigen.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Furuset Sidespor.	Stai.	Koppang.	
1	Arbejdsredskaber	Vogne					17	
2	Bark	do.						
3	Brændevin	Centner						
4	Flasker, ledige	do.	6	88		395	1 771	
5	Fonstager, tomme	do.				38	99	
6	Glasvarer	do.						
7	Hø og Halm	Vogne						
8	do. do.	Centner					1	
9	Jern og Jernvarer	Vogne					1	
10	do. 1ste og 2den Klasse	Centner						
11	do. 3die og 4de do.	do.				45	58	
12	Kjød	do.	1				5	
13	Kornvarer	do.				22	18	
14	Melk	do.						
15	Møbler og Flyttegoods	Vogne					1½	
16	Ost	Centner				16	23	
17	Poteter	do.						
18	Sagflis	Vogne						
19	Sand	do.						
20	Sild	Centner				2		
21	Smør	do.	1			18	437	
22	Trælast. {	Bjælker	Vogne				5	
23		Bord	do.				2	
24		Brænde og Baghun	do.	8	35½	39	10	11
25		Kortsleepers	do.				17	45
26		Planker	do.					
27		Stør og Stænger	do.					1
28		Tømmer, firkantet	do.					
29		do. rundt	do.	9	2		9	8
30	Frugtgoods, diverse. {	1ste Klasse	Centner	17	34		44	1 341
31		2den do.	do.	21	6		60	179
32		3die do.	do.					
33		4de do.	do.	106	15		58	423
34	Øl	do.						
35	Frugtfrigt Gods	Vogne	6	4	7		1	
36	do. do.	Centner	4			2		
		Reduceret til Centner	2 396	4 228	4 530	1 000	3 300	13 345

bel

Jernbanen til Hamar fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer. (fortsat).

Fra						Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Atna.	Hanestad.	Lilleelvedal.	Tønset.	Tolgen.	Os.				
.	17	Vogne a 90 Centner	1 530	1
.	1	Vogn a 60 Centner	60	2
.	994	Centner	994	3
.	1	58	.	.	.	5 590	do.	5 590	4
3	1	4	.	.	.	339	do.	339	5
.	17	do.	17	6
.	7	Vogne a 50 Centner	350	7
.	58	Centner	58	8
.	14 $\frac{1}{2}$	Vogne a 90 Centner	1 290	9
.	7	Centner	7	10
.	3 686	do.	3 686	11
.	.	4	17	14	.	111	do.	111	12
.	1 172	do.	1 172	13
.	8 352	do.	8 352	14
.	5 $\frac{1}{2}$	Vogne a 60 Centner	320	15
.	.	6	18	1	.	318	Centner	318	16
.	126	do.	126	17
.	35	Vogne a 32 Centner	1 120	18
.	32	do. a 90 Centner	2 880	19
.	75	Centner	75	20
.	.	33	22	8	.	643	do.	643	21
.	5	Vogne a 100 Centner	500	22
2	6	.	.	.	.	66	do.	6 600	23
.	747 $\frac{1}{4}$	do.	74 725	24
.	65	do.	6 500	25
.	14	do.	1 400	26
.	63	do.	6 300	27
.	16	do.	1 600	28
.	70 $\frac{1}{2}$	do.	7 050	29
19	.	12	3	1	1	2 544	Centner	2 544	30
4	1	.	2	.	.	848	do.	848	31
.	57	do.	57	32
9	2	.	121	24	.	2 406	do.	2 406	33
.	6	do.	6	34
.	210	Vogne a 90 Centner	18 900	35
.	82	Centner	82	36
235	605	117	183	48	1			158 556	

Ta-
over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra													
		Hjel-	Ilseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Midtskog Sidespor.				
		lum.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.			
1	Arbejdsredskaber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Brændevin	Centner	1 912	.	.	.	.	.	.	1 409	30	.	.	.
4	Flasker, ledige	do.	.	.	.	.	.	4	1	26	.	.	.	.
5	Foustage, tomme	do.	1	.	.	.	.	1	32	.	2	.	.	.
6	Garkobber	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Gjødsel	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Glasvarer	Centner	.	.	.	.	.	.	.	2	5	.	.	.
9	Hø og Halm	Vogne	10	26	.	33	1	3	.	52½	.	.	.	.
10	do. do.	Centner	754	3 254	.	1 483	.	357	.	1 126	4	.	.	.	
11	Jern og Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.
12	do. 1ste og 2den Klasse	Centner	.	.	.	1	.	9	1	.	.	.	.	.
13	do. 3die og 4de Klasse	do.	52	.	.	.	.	2 892	583	13	2	.	.	.
14	Kalk	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Kjød	Centner	6	3	.	.	.	5	.	26	1	.	.	.	
16	Kornvarer	do.	2 236	4 481	34	3 369	34	3 471	14	1 249	279	.	.	.	
17	Kul	do.	.	.	.	.	.	2	.	2	20	.	.	.
18	Ler	Vogne	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Maskiner	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Melk	Centner	.	21	57	78	.	105	.	66	.	.	.	.
21	Mur- og Tagsten	Vogne	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Møbler og Flyttegods	do.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Ost	Centner	10	26	.	.	.	3	1	6	6	.	.	.	
24	Poteter	do.	83	639	.	224	.	113	.	542	6	.	.	.	
25	Sagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Salt	do.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
27	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	107	147	.	.	.
28	Sand	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Sild	Centner	.	6	.	.	.	3	.	26	10	.	.	.	
30	Slibe- og Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Smør	do.	4	1	.	.	.	5	.	16	4	.	.	.	
32	Tagflis	Vogne	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Trækul	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Trælast. {	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35		Bord	do.
36		Brænde og Baghun	do.	40	.	.	.	1	.	.	10
37		Planker	do.
38		Stør og Stænger	do.
39	Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	do. rundt	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Fragtgods, diverse. {	Centner	17	93	3	224	14	27	1	242	22	.	.	.	
42		1ste Klasse	do.	30	123	.	159	10	10	1	195	35	.	.	.
43		2den do.	do.	2	.	.	34	19	.	.	168	41	.	.	.
44		3die do.	do.	201	144	.	748	238	44	8	455	22	.	.	.
45	4de do.	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	Øl	do.	.	.	.	.	.	1	1	2	4	.	.	7
	Fragtfrit Gods	Vogne	.	.	.	.	.	49	13	37	6	.	.	.
	do. do.	Centner	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Reduceret til Centner	5 904	10 091	94	8 180	4 365	7 700	745	8 518	1 102	.	.	1 680	

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfjeldske Stationer.

Fra																					
Elverum.		Grundset.		Øxna.		Rustad Sidespor.		Aasta.		Skjærodden Sidespor.		Rena.		Sorknæs Sidespor.		Sætre Sidespor.		Stenvigen.			
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
39	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	278	.	1	.	2	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	127
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
66	104	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
831	584	239	2	139	42	.	.	4 601	321	.	.	1 672	893	.	.	.	.	.	1 4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 156
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
.	.	68	35	1	.	.	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
76	2	1	.	11	2	.	.	30	.	.	.	1	9	.	.	.	.	8	21	4 15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
72	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
177	7	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	234
.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
4	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	142½	.	13	2	120	.	139	2	5	.	4	11	.	.	.	3	14	1	234	2	
.	5	3	3	6	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	17	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
384	174	39	8	29	11	.	.	12	23	.	.	400	202	.	.	.	.	.	1	20 39
136	97	199	54	4	18	.	.	4	49	.	.	371	82	.	.	.	.	.	.	8 28
.	.	2	19	.	.	.	.	2	1	.	.	30	1	.	.	.	.	.	.	.
392	692	41	22	63	128	.	.	90	189	.	.	222	194	.	.	.	.	.	.	138 632
320	49	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	11	.	.	.	.	.	.	7
6	7	.	.	17	20	.	22	1	.	2	.	4	1	.	.	.	.	17½	.	17½
9	.	5	.	1	1	.	.	16	17	.	.	57	.	.	.	.	.	.	.	1
3 080	20 046	594	1 441	2 030	14 705	"	17 330	5 098	1 110	612	2 178	5 256	2 831	"	300	2 106	29 087	1 195	4 664		

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Ophus.		Kroken Sidespor.		Stai.		Koppang.		Atna.		Hanestad.	
		Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.
1	Arbejdsredskaber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Brændevin	Centner	.	.	.	.	2	.	6	.	1	.	.
4	Flasker, ledige	do.	1	7	.	.	3	11	.	5	.	1	.
5	Foustager, tomme	do.	.	.	.	.	.	17	1	52	.	3	34
6	Garkobber	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Gjødsel	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Glasvarer	Centner	.	.	.	.	2	.	18	1	.	.	.
9	Hø og Halm	Vogne	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.
10	do. do.	Centner	635	.	.	.	.	.	48	15	.	.	.
11	Jern og Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	do. 1ste og 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.
13	do. 3die og 4de Klasse	do.	.	.	.	.	172	16	211	123	.	.	25 29
14	Kalk	Vogne	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.
15	Kjød	Centner	.	.	.	.	.	2	28	23	.	2	.
16	Kornvarer	do.	4	179	.	.	207	71	613	222	2	.	.
17	Kul	do.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.
18	Ler	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Maskiner	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Melk	Centner	.	.	.	.	.	2	.	5	.	.	.
21	Mur- og Tagsten	Vogne	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Møbler og Flyttegods	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Ost	Centner	.	8	.	.	3	8	.	3	.	1	1
24	Poteter	do.	.	.	.	.	24	4	4	28	.	.	8 3
25	Sagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Salt	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	do. do.	Centner	.	.	.	.	31	15	49	31	.	.	.
28	Sand	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Sild	Centner	.	.	.	.	55	12	3	9	.	1	.
30	Slibe- og Møllestene	do.	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.
31	Smør	do.	.	5	.	.	1	1	2	79	.	1	.
32	Tagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Trækul	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Trælast. {	Bord	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35		Brænde og Baghun	do.	2	.	42	.	.	.	.	.	1	2
36		Planker	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
37		Stør og Stænger	do.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.
38		Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	do. rundt	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Fragtgods, diverse. {	1ste Klasse	Centner	36	23	.	163	124	227	213	5	7	3 1
41		2den do.	do.	7	23	.	47	29	146	76	1	18	.
42		3die do.	do.	.	5	.	.	.	.	19	.	.	.
43		4de do.	do.	107	36	.	100	49	153	197	28	11	8 41
44	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	87	8	.	.	.
45	Fragtfrit Gods	Vogne	22	.	.	.	.	.	26	4	1	2	9
46	do. do.	Centner	.	.	.	.	6	.	144	6	.	.	.
Reduceret til Centner			3 960	286	"	4 200	1 136	419	4 492	1 478	329	423	855 108

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfeldske Stationer (fortsat).

Fra								Tilsammen.		Reduceret til Centner		Løbe-No.			
Lillevedal.		Tønset.		Tolgen.		Os.		Nord.	Syd.	Nord.	Syd.				
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.				
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	Vogn a 90 Centner	90	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	do. a 70 Centner	.	70	2
.	1	.	2	.	.	.	.	3 379	38	3 379	38	Centner.	3 379	38	3
3	42	.	.	11	.	2	.	50	245	50	245	do.	50	245	4
5	2	38	1	5	1	2	.	53	452	53	452	do.	53	452	5
460	.	.	.	.	.	.	.	460	.	460	.	do.	460	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	90	Vogn a 90 Centner	.	90	7
3	.	.	.	.	.	.	.	27	9	27	9	Centner	27	9	8
.	.	.	.	.	.	.	.	151 ¹ / ₂	2	7 575	100	Vogne a 50 Centner	7 575	100	9
.	.	.	.	.	.	.	.	8 054	23	8 054	23	Centner	8 054	23	10
.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	540	.	Vogne a 90 Centner	540	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	20	9	20	9	Centner	20	9	12
.	.	.	.	100	16	.	.	3 573	921	3 573	921	do.	3 573	921	13
.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	270	.	Vogne a 90 Centner	270	.	14
.	1	1	8	1	9	.	.	211	51	211	51	Centner	211	51	15
.	4	.	44	.	.	.	.	23 126	2 879	23 126	2 879	do.	23 126	2 879	16
.	.	.	.	.	.	.	.	21	20	21	20	do.	21	20	17
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	90	.	Vogn a 90 Centner	90	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	90	.	do. a 90 Centner	90	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	341	102	341	102	Centner	341	102	20
.	.	.	.	.	.	.	.	12	2	1 080	180	Vogne a 90 Centner	1 080	180	21
.	.	.	.	.	.	.	.	4	3	240	180	do. a 60 Centner	240	180	22
1	10	8	22	3	18	1	.	69	176	69	176	Centner	69	176	23
.	.	.	.	.	.	.	.	1 786	56	1 786	56	do.	1 786	56	24
.	.	.	.	.	.	.	.	9	33	288	1 056	Vogne a 32 Centner	288	1 056	25
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	90	.	Vogn a 90 Centner	90	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	427	275	427	275	Centner	427	275	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	1 080	Vogne a 90 Centner	.	1 080	28
.	4	.	1	.	.	.	.	360	158	360	158	Centner	360	158	29
.	.	.	.	.	.	.	.	1	9	1	9	do.	1	9	30
20	38	12	54	11	66	.	.	83	290	83	290	do.	83	290	31
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	60	.	Vogn a 60 Centner	60	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	440	Vogne a 40 Centner	.	440	33
.	.	.	.	.	.	.	.	21	33	2 100	3 300	do. a 100 Centner	2 100	3 300	34
1	.	.	.	.	.	1	.	10	784 ¹ / ₂	1 000	78 450	do. a 100 do.	1 000	78 450	35
.	.	.	.	.	.	.	.	4	7	400	700	do. a 100 do.	400	700	36
.	.	.	.	.	.	.	.	4	8	400	800	do. a 100 do.	400	800	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	100	do. a 100 do.	.	100	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32	.	3 200	do. a 100 do.	.	3 200	39
6	11	74	11	8	26	.	2	2 009	915	2 009	915	Centner	2 009	915	40
22	4	19	5	16	8	1	6	1 498	543	1 498	543	do.	1 498	543	41
.	.	.	.	.	.	.	.	238	105	238	105	do.	238	105	42
4	13	111	53	77	80	.	1	3 126	2 606	3 126	2 606	do.	3 126	2 606	43
.	.	.	.	.	.	.	.	446	75	446	75	do.	446	75	44
.	.	.	.	.	.	.	.	96	104	8 640	9 360	Vogne a 90 Centner	8 640	9 360	45
.	4	.	.	.	.	.	.	330	48	330	48	Centner	330	48	46
624	134	383	201	232	225	266	9			72 641	109 111				

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa Jernbanen direkte

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	
1	Affaldsmel Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	Benmel do.	. .	. .	. .	1	. .	. .
3	Brændevin Centner	. .	1	1	9	. .	62	
4	Cinders Vogne	. .	. .	. .	. .	36	. .
5	Flasker, ledige Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
6	Foustager, tomme do.	. .	193	. .	. .	. .	148
7	Glasvarer do.	. .	6	10	32	2	8	
8	Hø og Halm Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
9	do. do. Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
10	Jern og Jernvarer Vogne	. .	. .	. .	. .	133 $\frac{1}{2}$. .	
11	do. do. 1ste og 2den Klasse Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	do. do. 3die og 4de Klasse do.	. .	41	66	179	2 532	5	
13	Kjød do.	. .	30	10	104	50	118	
14	Kornvarer do.	. .	1 501	872	2 275	3 193	3 834	
15	Kul Vogne	. .	. .	9	2	7	3
16	do. Centner	. .	. .	. .	. .	. .	40
17	Melk do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
18	Mur- og Tagsten Vogne	10	. .	. .	. .	1	. .
19	Møbler og Flyttegods do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
20	Ost Centner	. .	. .	1	. .	. .	. .
21	Poteter do.	. .	. .	1	. .	. .	. .
22	Salt Vogne	. .	1	4	7	3	10	
23	do. Centner	. .	16	11	32	. .	36	
24	Sild do.	. .	32	161	525	139	411	
25	Slibe- og Møllestene Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26	do. do. Centner	. .	46	69	. .	. .	. .
27	Smør do.	. .	3	. .	18	12	4	
28	Fragtgods, diverse. } 1ste Klasse do.	3	199	256	805	303	773	
29		2den do. do.	9	124	166	616	401	604
30		3die do. do.	19	47	48	97	42	79
31		4de do. do.	6	409	383	743	374	1 006
32	Øl do.	. .	17	. .	. .	. .	. .
33	Fragtfrit Gods do.	. .	. .	. .	. .	. .	1
Reduceret til Centner		1 237	2 785	3 615	6 635	28 688	8 689	

bel

fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Til													
Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille- elvedal.	Tønset.	Tolgen.
1
94	.	.	.	1	.	1	3	26	.	.	2	4	.
.	1	.	.	.
105	.	.	.	16	3	.	20	61	.	.	14	11	1
.	2	.	.	.	.	.	.
3	70	696	567	96	.	.	.	.	.
.	2	.	.	.	.	.
.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.
681	.	.	13	162	.	14	35	328	.	35	9	55	.
1 731	.	.	1	414	10	66	288	425	2	5	.	5	.
30 429	695	660	2 087	8 844	399	438	3 311	8 666	417	92	247	125	.
.	5	.	.	.	.	.
5
.
1	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
1	1	6	.	.	.	.	.
.	10	2	.	.	.	.	.	.
75	.	.	.	10	.	1	5	.	.	2	.	.	.
1 581	.	.	.	81	.	3	309	909	.	.	.	2	24
2 679	.	.	.	201	.	.	125	60	.	.	.	.	.
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
224	.	.	.	31	.	.	39	.	.	.	.	.	.
107	.	.	.	12	1	.	6	18	.	.	.	.	.
6 927	18	15	44	1 345	36	80	824	1 784	4	17	99	51	41
4 399	10	3	7	1 204	33	20	596	1 294	38	16	44	39	37
199	.	.	.	37	.	.	12	64	.	.	.	.	.
4 154	142	70	28	1 334	121	59	1 023	2 248	39	2	11	93	2
75	.	12	.	.	3	7	3	3	.	.	.	.	.
.
62 594	865	760	2 260	15 003	676	1 514	7 905	16 908	500	408	426	385	105

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa Jernbanen direkte

Løbe-No.	Varenes Art.	Til						
		Os.	Røros.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen	Singsaas.	
1	Affaldsmel	Vogne	.	.	.	.	.	.
2	Benmel	do.	.	.	.	.	.	.
3	Brændevin	Centner	.	.	.	.	.	.
4	Cinders	Vogne	.	.	.	.	.	.
5	Flasker, ledige	Centner	.	.	.	.	.	.
6	Foustage, tomme	do.	.	.	.	.	.	.
7	Glasvarer	do.	5	4	.	.	.	.
8	Hø og Halm	Vogne	.	.	.	.	.	.
9	do. do.	Centner	.	.	.	.	.	.
10	Jern og Jernvarer	Vogne	.	1	.	.	.	.
11	do. do. 1ste og 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.
12	do. do. 3die og 4de Klasse	do.	.	8	.	.	.	.
13	Kjød	do.	5	.	.	.	.	.
14	Kornvarer	do.	.	99	2	10	.	.
15	Kul	Vogne	.	.	.	.	.	.
16	do.	Centner	.	.	.	.	.	.
17	Melk	do.	.	.	.	.	.	.
18	Mur- og Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.
19	Møbler og Flyttegods	do.	.	.	.	.	.	.
20	Ost	Centner	.	2	.	.	.	.
21	Poteter	do.	.	.	.	.	.	.
22	Salt	Vogne	.	.	.	.	.	.
23	do.	Centner	.	.	.	.	.	.
24	Sild	do.	.	.	.	.	.	.
25	Slibe- og Møllestene	Vogne	.	.	.	.	.	.
26	do. do.	Centner	.	.	.	.	.	.
27	Smør	do.	.	.	.	.	.	.
28	Fragtgods, } diverse. }	1ste Klasse	do.	1	174	2	.	1
29		2den do.	do.	.	124	.	.	.
30		3die do.	do.	.	.	.	.	.
31		4de do.	do.	.	104	1	22	10
32	Øl	do.	.	7	.	.	.	.
33	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			11	642	5	32	1	10

bel

fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar (fortsat).

Til						Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Rognæs.	Støren.	Lundemo	Søberg.	Melhus.	Thron- d- hjem.				
.	1	Vogn a 120 Centner	120	1
.	1	do. a 120 do.	120	2
.	204	Centner	204	3
.	36	Vogne a 120 Centner	4 320	4
.	1	Centner	1	5
.	341	do.	341	6
.	298	do.	298	7
.	2	Vogne a 70 Centner	140	8
.	1 432	Centner	1 432	9
.	136 $\frac{1}{3}$	Vogne a 120 Centner	16 360	10
.	2	Centner	2	11
.	8	.	.	.	35	4 206	do.	4 206	12
.	3 264	do.	3 264	13
.	2	.	.	.	.	68 198	do.	68 198	14
.	26	Vogne a 120 Centner	3 120	15
.	45	Centner	45	16
.	6	6	do.	6	17
.	11	Vogne a 120 Centner	1 320	18
.	3	do. a 80 do.	240	19
.	11	Centner	11	20
.	13	do.	13	21
.	118	Vogne a 120 Centner	14 160	22
.	3 004	Centner	3 004	23
.	4 333	do.	4 333	24
.	1	Vogn a 120 Centner	120	25
.	409	Centner	409	26
.	181	do.	181	27
5	7	1	1	1	181	13 998	do.	13 998	28
.	10	.	.	.	55	9 849	do.	9 849	29
.	644	do.	644	30
.	7	.	.	.	21	12 412	do.	12 412	31
.	127	do.	127	32
.	1	do.	1	33
5	34	1	1	1	298			162 999	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret paa Jernbanen direkte fra de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Aker.	Hjellum.	Iseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.			
1	Arbejdsredskaber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Brændevin	Centner	6 810	1 072	.	.	.	.	502	.	.	.	.	.	.
3	Flasker, ledige	do.	.	.	.	.	2	1	116	.	.	.	.	.	16
4	Foustager, tomme	do.	.	.	.	.	32	37	88	.	.	.	1	.	36
5	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
6	Jern og Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	41	.	.	.	.	.	.	.	.
7	do. 1ste og 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	46	.	.	.	.	.	1
8	do. 3die og 4de Klasse	do.	.	.	.	.	1 892	1	5	.	.	.	.	.	26
9	Kjød	do.	.	6	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.
10	Kornvarer	do.	.	19	8	15	36	24	.	.	.	.	.	.	.
11	Maskineri	Vogne	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Møbler og Flyttegods	do.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	Ost	Centner	.	163	131	.	27	100	10	.	.	.	.	.	38
14	Poteter	do.	.	12	43	16	2	7	39	.	.	.	.	.	.
15	Sild	do.	.	.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.	.
16	Slibe- og Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Smør	do.	.	48	72	.	6	14	5	.	.	.	.	.	.
18	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse	do.	13	24	43	13	24	190	2	1	8	32		
19		2den do.	do.	25	24	159	14	80	321	6	3	17	144		
20		3die do.	do.	.	5	.	39	.	4	.	.	.	.
21		4de do.	do.	5	21	3	158	19	93	423	1	1	1	62	
22	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.
23	Fragtfrit Gods	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			6 815	1 384	385	430	7 203	889	1 284	9	5	27	355		

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af det samlede Fragtgods, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen, har været 1 309 054 Centner, hvoraf i Retningen sydover 593 799 Centner og i Retningen nordover 715 255 Centner. Transporten af Fragtgods har altsaa været 1.2 Gang saa stor i Retningen nordover som i Retningen sydover.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 386 900 Centner, hvoraf 205 000 Centner i Retningen sydover og 181 900 Centner i Retningen nordover. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 29.6 % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover 34.5 % og i Retningen nordover 25.4 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 117 167 Centner, hvoraf 69 408 Centner i Retningen sydover og 47 759 Centner i Retningen nordover.

Vægten af det øvrige Fragtgods er beregnet til 804 987 Centner, hvoraf 319 391 Centner i Retningen sydover og 485 596 Centner i Retningen nordover.

bel

forskjellige søndenfjeldske Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Stenvigen	Ophus.	Stai.	Fra							Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
			Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille- elvedal.	Tønset	Tolgen.	Os.					
.	.	.	19	.	.	.	2 $\frac{2}{5}$	10	.	.	31 $\frac{2}{5}$	Vogne a 120 Centner	3 768	1
.	8 384	Centner	8 384	2
10	.	25	28	.	.	.	.	.	.	.	198	do.	198	3
.	.	20	1	.	.	.	.	10	.	.	225	do.	225	4
.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	3	do.	3	5
.	41	Vogne a 120 Centner	4 920	6
.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	49	Centner	49	7
.	.	16	34	.	.	.	3	.	100	.	2 077	do.	2 077	8
.	.	.	1	.	.	.	.	6	12	.	27	do.	27	9
.	102	do.	102	10
.	2	Vogne a 120 Centner	240	11
.	.	2	9 $\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.	.	.	12 $\frac{1}{2}$	do. a 80 do.	1 000	12
.	.	3	5	.	1	1	.	.	.	.	479	Centner	479	13
.	119	do.	119	14
.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	30	do.	30	15
.	1	2	16	3	.	23	15	41	.	.	9	do.	9	16
1	2	63	105	.	1	18	20	24	.	.	246	do.	246	17
2	2	53	114	3	1	10	7	.	.	.	584	do.	584	18
.	.	.	19	.	.	.	.	.	.	.	985	do.	985	19
.	.	.	36	1	1	.	.	.	.	.	67	do.	67	20
17	.	48	36	1	1	.	17	120	2	1 029	do.	1 029	21	
.	10	do.	10	22
.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	2	Vogne a 120 Centner.	240	23
30	5	401	3 641	7	4	343	1 275	297	2				24 791	

Af andet Fragtgods end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.5 Gang saa stor Vægt nordover som sydover.

Af den samlede Fragtgodsmasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Fragtgods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 187 790 Centner, hvoraf 24 791 Centner i Retningen sydover og 162 999 Centner i Retningen nordover. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 14.3 % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover 4.2 %, i Retningen nordover 22.8 %.

Desuden er paa Fragtgodsvognene befordret 753 Kjøreredskaber og 2 664 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Fragtgods anvendte læssede Vogne.

Ta-
over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til										
		Thron- hjem.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Hovind.	Støren.	Rognæs.
1	Thronhjem . . . . .	.	98	3	45	71	.	54	64	26	635	26
2	Heimdal	262	.	.	5	16	2	3	6	7	13	3
3	Stokke . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Melhus	109	1	.	.	1	.	.	1	.	4	.
5	Søberg	18	.	.	3	.	.	1	.	.	.	.
6	Kvaal . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Ler	333	10	.	3	.	.	.	.	1	1	.
8	Lundemo	626	19	.	4	4	.	.	.	.	14	1
9	Hovind	385	15	.	9	3	2	3	4	.	8	.
10	Støren	850	5	.	1	1	1	31	2	5	.	.
11	Rognæs	217	.	.	.	2	.	2	.	.	9	.
12	Bjørgen	112	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
13	Singsaas	98	10	.	1	1	.	2	.	2	3	1
14	Reitstøen	124	22	.	10	10	.	8	15	5	12	1
15	Langlete	19	10	.	.	.	.	.	.	.	2	.
16	Holtaalen	13	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
17	Eidet	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
18	Reitan . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Tyvold	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
20	Jensvold	29	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Røros	279	1	.	1	.	.	5	1	.	8	1
22	Os	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Tolgen	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Tønset	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Lilleelvedal	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Hanestad . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Atna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Koppang	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Landet *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Stai . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Furuset *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Kroken *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ophus . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Stenvigen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Sætre *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Sorknæs *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Rena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Skjærodden *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Aasta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Rustad *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Øxna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Grundset . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Elverum . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	Midtskog *) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Berg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	Løken	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Hørsand . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	Iseng . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49	Hjellum	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50	Aker . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
51	Hamar	49	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
	Tilsammen	3 584	194	3	82	110	5	109	93	46	712	37

*) Sidespor.

bel

ere førte mellem Stationerne.

Til

Bjorgen.	Singsaas.	Reitstøen	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold	Røros.	Os.	Tolgen.	Tønset.	Lille- elvedal.
26	63	3	23	26	168	19	28	23	1 266	3	7	28	31
2	6	.	.	1	.	1	.	.	1	.	.	.	.
.	3	1	.	.	.	2	.	.	7	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.
1	1	.	1	.	5	.	2	.	20	.	.	.	.
1	.	.	1	.	.	2	4	6	27	.	.	.	.
.	2	1	.	.	.	1	4	.	10	.	.	.	.
3	3	.	1	1	.	.	.	.	6	.	.	2	.
.	.	2	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.
1	.	1	5	2	1	.	5	18	3	.	.	.	.
.	13	.	1	.	1	.	.	2	29	.	.	.	.
.	4	1	.	1	1	.	2	10	2	.	.	.	.
.	1	.	.	.	14	2	7	5	3	.	.	.	.
.	.	.	.	.	5	.	1	7	11	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	3	7	1	.	.	.	.
.	.	.	.	1	413	.	.	6	46	.	.	.	.
.	1	.	2	.	4	.	13	.	28	.	.	.	.
2	.	.	.	4	15	13	34	25	.	.	1	10	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	8	26	10
.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.
.
.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	2	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	5	23	14
36	97	9	34	36	627	40	103	110	1 510	13	25	108	65

Ta-
over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til										
		Hanestad.	Atna.	Koppang.	Landet. *)	Stai.	Kroken. *)	Ophus.	Stenvigen	Sætre. *)	Sorknæs. *)	Rena.
1	Thronhjelm . . .	1	.	4	.	2	.	.	.	.	.	2
2	Heimdal . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Stokke . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Melhus . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Søberg . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Kvaal . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Ler . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Lundemo . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Hovind . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	Støren . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Rognæs . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Bjørgen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	Singsaas . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Reitstøen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Langlete . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Holtaalen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Eidet . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	Reitan . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Tyvold . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Jensvold . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Røros . . .	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Os . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Tolgen . . .	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
24	Tønset . . .	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Lilleelvedal . . .	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Hanestad . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Atna . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Koppang . . .	9	10	.	.	4	.	2	4	.	.	19
29	Landet *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Stai . . .	.	2	15	.	.	.	4	1	.	.	16
31	Furuset *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Kroken *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ophus . . .	.	.	30	.	19	.	.	1	.	.	1
34	Stenvigen . . .	.	.	18	.	4	.	.	.	4	.	17
35	Sætre *) . . .	.	.	26	.	6	.	1	.	.	.	89
36	Sorknæs *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
37	Rena . . .	.	3	87	.	17	.	9	24	1	.	.
38	Skjærodden *) . . .	.	.	5	.	.	.	2	.	.	.	3
39	Aasta . . .	.	2	8	.	3	2	.	3	.	.	43
40	Rustad *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Øxna . . .	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	18
42	Grundset . . .	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	8
43	Elverum . . .	.	.	22	.	10	.	.	3	.	.	25
44	Midtskog *) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Berg . . .	4	2	15	.	14	.	2	5	.	.	42
46	Løken . . .	.	.	11	.	6	.	.	.	.	.	21
47	Hørsand . . .	.	.	6	1	8	.	1	10	4	.	37
48	Iseng . . .	.	1	10	.	14	.	2	4	.	.	36
49	Hjellum . . .	.	.	11	.	6	.	.	1	.	.	6
50	Aker . . .	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	25
51	Hamar . . .	32	11	883	.	206	.	35	24	2	.	612
	Tilsammen	46	31	1 167	1	319	2	58	80	11	„	1 027

*) Sidespor.

bel

ere førte mellem Stationerne (fortsat).

Skjær- odden.)*	Til													Til- sammen.	Løbe-No.
	Aasta.	Ru- stad.)*	Øxna.	Grund- set.	Elve- rum.	Midt- skog.)*	Berg.	Løken.	Hør- sand.	Ilseng.	Hjel- lum.	Aker.	Hamar.		
.	.	.	.	.	28	.	1	1	1	.	2	.	76	2 854	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	328	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	129	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	378	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	707	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	446	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	907	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	249	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	119	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	226	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	469	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	80	18
.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2	.	18	425	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	22	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	27	22
.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	19	41	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	10	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	4	25
.	1	.	.	.	15	.	2	1	2	1	1	.	704	825	26
.	2	.	3	.	4	.	1	.	.	.	1	1	80	133	27
.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	7	33	43	85	28
.	1	.	.	.	3	.	.	.	.	.	2	.	40	97	29
.	4	.	1	1	7	.	4	.	3	10	.	2	17	92	30
.	4	.	8	2	102	3	83	9	12	7	12	39	194	597	31
.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	118	130	32
3	10	.	3	1	31	3	32	8	3	10	4	9	409	668	33
.	2	.	2	.	12	1	.	2	.	2	6	.	13	52	34
.	.	2	2	.	7	.	1	1	5	.	3	.	32	115	35
.	.	3	3	.	34	.	22	3	4	6	98	.	77	247	36
.	8	.	.	.	101	4	6	6	15	22	59	.	106	344	37
.	7	.	2	.	12	1	2	2	3	5	2	1	47	94	38
.	4	.	5	.	.	1	24	28	15	24	90	129	494	877	39
.	1	.	.	.	.	.	5	2	4	2	13	.	20	47	40
.	16	.	1	1	19	2	.	6	4	2	4	2	149	291	41
.	1	.	2	.	88	.	2	.	2	3	13	1	259	417	42
.	2	.	4	.	51	1	.	1	.	.	4	46	72	248	43
.	8	.	5	3	78	.	.	.	8	.	.	.	160	335	44
.	1	.	2	.	19	.	1	6	2	.	.	46	23	134	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	106	134	46
1	46	2	24	8	995	2	174	353	112	62	110	251	.	4 052	47
4	118	4	67	16	1 615	18	362	423	197	163	459	527	3 318	17 821	48

*) Sidespor.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort.

Læssede Vogne	17 821	med	105 357	Vognmil.
Tomme do.	8 986	-	43 478	—

Tilsammen 26 807 med 148 835 Vognmil.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5 472, hvoraf læssede 3 873 og tomme 1 599. Af de læssede Vogne ere 8 202 bevægede i Retningen sydover og 9 619 i Retningen nordover. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 1.₂ Gang saa stort nordover som sydover.

Antallet af Vogne, hvorpaa Trælaster og Brænde er fremført, har været 3 869, hvoraf 2 050 i Retningen sydover og 1 819 i Retningen nordover.

Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 21.₇ % af samtlige læssede Vogne og særskilt i Retningen sydover 25.₀ % og i Retningen nordover 18.₉ %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Fragtgods er fremført, har været 13 952, hvoraf 6 152 i Retningen sydover og 7 800 i Retningen nordover. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.₃ Gang saa stort nordover som sydover.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 8 986, hvoraf 4 454 i Retningen sydover og 4 532 i Retningen nordover.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mil o. s. v.

	Med Trælast & Brænde.	Med andet Fragnetods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit for samtlige af- sendte Vogne.
Antal Vogne sydover	2 050	6 152	4 454	12 656
Antal Vogne nordover	1 819	7 800	4 532	14 151
Tilsammen Vogne	3 869	13 952	8 986	26 807
Antal Vognmil sydover	9 480	47 422	20 459	77 361
Antal Vognmil nordover	6 319	42 136	23 019	71 474
Tilsammen Vognmil	15 799	89 558	43 478	148 835
Hver Vogn sydover i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,6	7,7	4,5	6,1
Hver Vogn nordover i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,5	5,4	5,1	5,0
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	4,1	6,4	4,8	5,6
Antal Centner sydover	205 000	388 799		593 799
Antal Centner nordover	181 900	533 355		715 255
Tilsammen Centner	386 900	922 154		1 309 054
Antal Centnermil sydover	943 000	2 993 752		3 936 752
Antal Centnermil nordover	636 650	2 880 117		3 516 767
Tilsammen Centnermil	1 579 650	5 873 869		7 453 519
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie sydover	34 669	110 064		144 733
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie nordover	23 406	105 887		129 293
Tilsammen	58 075	215 951		274 026
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn sydover	100	63,2*)		46,1*)
Do. Do. nordover	100	68,4*)		50,5*)
Do. Do. for alle Vogne	100	66,1*)		48,8*)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner. Herefter findes Bruttolast i Centner sydover .	340 300	794 831	293 964	1 429 095
Do. Do. Do. nordover .	301 954	1 048 155	299 112	1 649 221
Tilsammen	642 254	1 842 986	593 076	3 078 316
Bruttolast Centnermil sydover	1 568 680	6 123 604	1 350 294	9 042 578
Do. Do. nordover	1 053 704	5 661 093	1 519 254	8 234 051
Tilsammen	2 622 384	11 784 697	2 869 548	17 276 629

*) Foruden Vægten af Kjøreredskaber og levende Dyr.

Ta-

der viser, hvorledes Togene har været belastet med Fragtgoods

	Antal Centner.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Throndbjem og Heimdal . . .	249 120	292 283
— Heimdal - Stokke . . .	243 629	273 976
— Stokke - Melhus . . .	243 517	273 990
— Melhus - Søberg . . .	235 869	267 196
— Søberg - Kvaal . . .	229 400	267 855
— Kvaal - Ler . . .	228 592	267 201
— Ler - Lundemo . . .	225 735	240 026
— Lundemo - Hovind . . .	224 790	178 181
— Hovind - Støren . . .	220 880	137 970
— Støren - Rognæs . . .	177 447	91 769
— Rognæs - Bjørgen . . .	173 886	67 255
— Bjørgen - Singsaas . . .	169 909	55 590
— Singsaas - Reitstøen . . .	166 406	45 825
— Reitstøen - Langlete . . .	165 441	23 658
— Langlete - Holtaalen . . .	163 673	20 065
— Holtaalen - Eidet . . .	162 955	18 767
— Eidet - Reitan . . .	147 051	59 515
— Reitan - Tyvold . . .	145 698	61 208
— Tyvold - Jensvold . . .	143 766	23 529
— Jensvold - Røros . . .	137 463	23 313
— Røros - Os . . .	16 474	5 668
— Os - Tolgen . . .	16 144	6 234
— Tolgen - Tønset . . .	15 197	6 701
— Tønset - Lilleelvedal . . .	13 466	10 390
— Lilleelvedal - Hanestad . . .	10 752	11 734
— Hanestad - Atna . . .	11 287	12 831
— Atna - Koppang . . .	11 892	14 178
— Koppang - Landet*) . . .	29 685	55 979
— Landet*) - Stai . . .		50 079

*) Sidespor.

bel,

mellem de forskjellige Stationer, Stoppesteder og Sidespor.

		Antal Centner.	
		I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Stai	og Furuset*) . . .	33 291	} 76 477
— Furuset*)	- Kroken*) . . .	34 291	
— Kroken*)	- Ophus . . .	43 021	
— Ophus	- Stenvigen . . .	47 242	76 454
— Stenvigen	- Sætre*) . . .	54 029	81 020
— Sætre*)	- Sorknæs*) . . .	103 296	} 79 014
— Sorknæs*)	- Rena . . .	116 896	
— Rena	- Skjærodden*) .	125 400	112 165
— Skjærodden*)	- Aasta . . .	127 994	111 553
— Aasta	- Rustad*) . . .	129 839	} 113 508
— Rustad*)	- Øxna . . .	155 099	
— Øxna	- Grundset . . .	180 960	115 183
— Grundset	- Elverum . . .	187 394	115 890
— Elverum	- Midtskog*) . .	203 374	} 216 962
— Midtskog*)	- Berg . . .	206 924	
— Berg	- Løken . . .	207 479	223 071
— Løken	- Hørsand . . .	216 384	249 875
— Hørsand	- Ilseng . . .	223 647	251 253
— Ilseng	- Hjellum . . .	232 526	247 319
— Hjellum	- Aker . . .	206 361	249 842
— Aker	- Hamar . . .	187 060	272 324

*) Sidespor.

Sammenligning

mellem Thronhjem-Støren Jernbanes Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar. *)		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	53 422	66	82 072	60	93 390	13	78 924	32
„ Kjøreredskeer	937	97	843	03	783	37	622	46
„ levende Dyr	870	80	1 188	03	1 338	70	1 619	37
„ Bagage	2 708	93	3 906	60	3 128	13	462	28
„ Ilgods								
„ Fragtgods	61 204	90	99 198	50	125 121	93	100 929	98
„ Telegrafen	902	34	2 299	27	2 634	43	2 158	25
„ Posten	1 522	33	2 150	00	2 429	40	2 603	89
Øvrige Indtægter	2 483	40	2 846	94	2 541	27	10 025	98
Tilsammen Indtægter.	124 053	33	194 504	97	231 367	36	201 222	01

*) Ca. 10 $\frac{1}{4}$ Aar.

Sammenligning

mellem Thronhjelm-Støren Jernbanes Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarl. de 10 første Driftsaar.*)		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	2 000	00	2 000	00	2 000	00	1 762	90
„ Hovedkontoret	7 290	57	9 971	03	10 121	40	9 039	66
„ Stationerne	24 183	80	32 575	57	42 754	83	34 080	65
„ Lokomotiv-Afdelingen	28 118	53	41 516	27	53 376	93	39 672	39
„ Vogn-Afdelingen	5 264	20	12 033	57	10 393	80	7 450	69
„ Ingeniør-Afdelingen	38 589	50	59 792	57	87 550	37	60 113	12
„ Vedligeholdelse af Bygninger . .	2 684	13	2 657	40	8 298	70	7 176	28
„ do. „ Stationspladse	1 541	37	1 320	10	1 807	13	2 683	33
„ do. „ Telegrafan	473	43	3 536	46	538	83	436	10
„ Beklædning af Betjente	1 674	23	2 697	30	2 886	20	3 332	15
„ Erstatninger	125	54	213	20	100	40	69	27
„ Leie af Lokomotiver og Vogne . .	„	„	„	„	„	„	3 386	68
Øvrige Udgifter	2 503	60	1 220	50	1 885	94	8 617	39
Tilsammen Udgifter.	114 448	90	169 533	97	221 714	53	171 820	61
Overskud	9 604	43	24 971	00	9 652	83	29 401	40

*) Ca. 10 $\frac{1}{2}$ Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 5 første Driftsaar *).		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	15 117	17	22 992	50	24 098	32
„ Kjøreredskaber	160	74	169	87	167	94
„ levende Dyr	130	24	219	53	425	59
„ Ilgods	966	88	1 437	00	1 871	63
„ Bagage	272	06	305	03	814	46
„ Fragtgods	14 663	28	22 545	87	21 335	56
„ Telegrafen	390	24	732	20	690	50
„ Posten	789	63	920	00	1 210	65
„ Pakhus-, Brygge- & Tomteleie	9	51	„	„	110	00
Øvrige Indtægter	1	80	„	„		
Tilsammen Indtægter	32 501	55	49 322	00	50 724	65

*) 4 1/3 Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 5 første Driftsaar. *)		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	350	35	472	40	446	46
„ Hovedkontoret	2 297	26	3 496	56	3 813	98
„ Stationerne	6 893	22	7 653	47	7 911	98
„ Lokomotiv-Afdelingen	9 309	56	11 995	77	12 062	56
„ Vogn-Afdelingen	2 214	15	2 937	93	3 245	79
„ Ingeniør-Afdelingen	8 764	28	15 620	02	18 028	89
„ Vedligeholdelse af Bygninger	560	97	785	22	1 232	73
„ do. - Stationspladse	156	53	126	43	1 129	99
„ do. - Telegrafan	293	82	117	87	160	79
„ Gartneriet	89	09	121	20	80	50
„ Beklædning af Betjente	444	74	796	05	623	65
„ Erstatninger	17	93	4	00	7	33
„ Leie af Lokomotiver og Vogne	2 202	28	6 709	13	5 876	07
Øvrige Udgifter	1 159	78	1 995	18	2 465	37
Tilsammen Udgifter	34 753	96	52 831	23	57 086	09
Tab	2 252	41	3 509	23	6 361	44

*) 4 $\frac{1}{8}$ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter i de forløbne 15 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar. *)	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.
		Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Af Passagerer	29 571 71	49 594 60	59 721 77	57 775 60	56 663 07	56 935 46
„ Kjøreredskaber	334 53	433 93	379 50	287 17	328 00	327 72
„ levende Dyr	168 26	359 73	457 70	391 97	417 83	693 59
„ Ilgods	2 495 74	4 430 09	4 639 52	5 413 60	6 683 00	7 050 82
„ Bagage		1 120 87	1 284 88	1 215 87	1 048 23	1 645 62
„ Fragtgods	39 075 17	65 570 03	81 965 40	71 639 16	73 372 44	77 157 73
„ Telegrafen	905 79	1 731 09	2 011 33	2 345 27	2 449 50	2 626 29
„ Posten	789 33	1 292 63	1 360 00	1 949 06	1 360 00	1 808 35
„ Pakhus-, Brygge- & Tomteleie	2 543 32	979 33	1 115 73	724 83	818 60	723 05
Øvrige Indtægter		6 901 38	7 580 40	6 026 68	6 216 08	3 757 45
Tilsammen Indtægter	75 883 85	132 413 68	160 516 23	147 769 21	149 356 75	152 726 08

*) ca. 10 $\frac{1}{4}$ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Udgifter i de forløbne 15 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar. *)	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.
		Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Til Direktionen	1 250 44	1 396 93	1 376 27	1 351 23	1 380 63	1 307 29
„ Hovedkontoret	4 874 64	6 524 63	8 894 93	8 485 47	9 049 82	10 339 71
„ Stationerne	20 126 76	27 617 17	38 809 55	40 029 17	41 965 37	43 706 68
„ Lokomotiv-Afdelingen	16 111 16	16 642 08	25 470 33	24 526 60	21 684 48	20 596 58
„ Vogn-Afdelingen	3 564 16	6 933 09	5 985 50	4 264 55	5 563 60	6 188 30
„ Ingeniør-Afdelingen	18 061 60	16 082 90	25 215 22	28 887 98	31 518 43	27 139 60
„ Vedligeholdelse af Bygninger	2 172 02	3 192 25	4 161 33	6 717 98	4 433 60	5 299 20
„ do. af Stationspladse	224 76	1 413 87	1 944 73	1 423 40	380 95	2 338 78
„ do. - Telegrafan	445 50	283 57	992 49	224 56	174 23	245 68
„ Beklædning af Betjente	840 07	2 716 43	3 144 50	2 672 97	3 860 25	3 414 01
„ Gartneriet	„ „	276 17	513 22	575 63	369 33	314 33
„ Erstatninger	190 12	50 80	185 73	27 40	69 87	189 96
Øvrige Udgifter	753 29	1 986 02	1 519 87	2 706 50	2 780 07	5 382 40
Tilsammen Udgifter	68 614 52	85 115 91	118 213 67	121 893 44	123 230 63	126 462 52
Overskud	7 269 33	47 297 77	42 302 56	25 875 77	26 126 12	26 263 56

*) Ca. 10½ Aar.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Lokomotiverne ved Thronhjelm-Støren Jernbane findes i dens første Driftsberetning Pag. 33, 34 og 47).

Lokomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 36 761.₃ Mil, hvori iberegnet cirka 5 % for deres Arbejde ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc., for Lokomotiv No. 4, Alf, er kun tillagt 3 % i Tidsrummet fra 1ste Januar til 16de October. Af ovenstaaende Antal Mil er 29 503.₂ med Passagerer og Gods, 5 733.₉ Mil som Hjelpekraft og 1 524.₂ Mil med Ballast og Fyld.

Lokomotivernes No. og Navn.	Trænmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Aar.	Ialt.	Heraf Mil med Sneploug i dette Driftsjaar.	Heraf Mil med Vandvogn i dette Driftsjaar.
A. Thronhjelm-Støren Jernbane tilhørende:								
1. Robert	2 460. ₉	116. ₈	. . .	2 577. ₇	26 697. ₀	29 274. ₇	77. ₄	. . .
2. Thrønderen	159. ₄	1 156. ₂	49. ₃	1 364. ₉	7 028. ₀	8 392. ₉	1. ₆	. . .
3. Hakon	696. ₀	697. ₉	. . .	1 393. ₉	31 953. ₀	33 346. ₉	. . .	. . .
4. Sverre	224. ₁	986. ₁	. . .	1 210. ₂	23 723. ₀	24 933. ₂	42. ₃	. . .
B. Støren-Aamodt Jernbane tilhørende:								
5. Einar	4 545. ₇	211. ₅	. . .	4 757. ₂	13 018. ₀	17 775. ₂	471. ₇	. . .
6. Olaf	4 014. ₈	100. ₂	. . .	4 115. ₀	1 281. ₀	5 396. ₀	828. ₂	. . .
7. Thora	1 436. ₁	563. ₄	772. ₂	2 771. ₇	1 216. ₀	3 987. ₇	22. ₅	. . .
8. Gudrun	979. ₄	22. ₈	. . .	1 002. ₂	127. ₀	1 129. ₂	274. ₀	. . .
9. Erling	2 957. ₈	117. ₃	. . .	3 075. ₁	6 662. ₁	9 737. ₂	32. ₁	. . .
10. Ceres	606. ₁	11. ₉	. . .	618. ₀	2 066. ₆	2 684. ₆	69. ₉	. . .
11. Pallas	75. ₇	5. ₃	. . .	81. ₀	702. ₃	783. ₃	. . .	. . .
12. Juno	904. ₃	289. ₈	. . .	1 194. ₁	. . .	1 194. ₁	270. ₈	. . .
13. Vesta	84. ₉	838. ₃	. . .	923. ₂	. . .	923. ₂	33. ₃	. . .
14. Astrea	3 413. ₆	68. ₅	. . .	3 482. ₁	4 329. ₅	7 811. ₆	16. ₈	. . .
15. Hebe	60. ₁	30. ₁	. . .	90. ₂	222. ₉	313. ₁	. . .	. . .
16. Iris	1 051. ₈	46. ₇	. . .	1 098. ₅	. . .	1 098. ₅	44. ₅	. . .
17. Flora	1 022. ₀	21. ₀	42. ₄	1 085. ₄	11. ₂	1 096. ₆	10. ₇	. . .
C. Grundset-Aamodt Jernbane tilhørende:								
4. Alf	236. ₅	45. ₈	. . .	282. ₃	6 889. ₁	7 171. ₄	. . .	. . .
D. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende:								
1.	1 811. ₉	330. ₆	. . .	2 142. ₅	22 523. ₀	24 665. ₅	10. ₁	464. ₆
2.	1 202. ₃	28. ₁	. . .	1 230. ₄	22 771. ₀	24 001. ₄	33. ₄	662. ₀
3.	1 559. ₈	45. ₆	660. ₃	2 265. ₇	25 700. ₂	27 965. ₉	41. ₆	386. ₂
Tilsammen.	29 503. ₂	5 733. ₉	1 524. ₂	36 761. ₃	196 920. ₉	233 682. ₂	2 280. ₉	1 512. ₈

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel.

Lokomotiv-No.	1			2			3			4			5			6			7			8		
Antal Dage.																								
1877.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	25	6	„	23	7	1	8	4	19	„	5	26	24	2	5	19	„	„	„	„	„	17	1	1
Februar . . .	18	5	5	11	13	4	„	„	28	19	7	2	24	1	3	28	„	„	6	„	„	11	5	12
Marts . . .	20	8	3	8	3	20	„	„	31	26	3	2	17	2	12	24	„	7	16	13	2	„	„	31
April . . .	23	7	„	„	„	30	„	„	30	23	6	2	26	2	2	17	4	9	10	10	10	„	„	30
Mai . . .	25	4	2	2	1	28	14	16	1	27	2	2	31	„	5	26	27	„	27	„	4	29	1	1
Juni . . .	23	5	2	14	16	„	21	7	2	14	6	10	30	„	„	18	1	11	29	1	„	14	1	2
Juli . . .	26	5	„	20	8	3	24	2	5	20	4	7	31	„	„	31	„	„	31	„	„	„	„	„
August . . .	25	5	1	26	3	2	16	15	„	24	7	„	29	„	2	29	„	2	31	„	„	„	„	„
September . . .	23	6	1	24	4	2	22	8	„	14	2	14	30	„	„	30	„	„	10	„	20	„	„	„
October . . .	24	4	3	28	„	3	29	1	1	„	„	31	23	1	7	28	„	3	21	4	6	„	„	„
November . . .	24	3	3	24	3	3	24	„	6	„	„	30	30	„	„	23	1	6	30	„	„	„	„	„
December . . .	21	6	4	23	5	3	27	3	1	„	„	31	26	2	3	28	1	2	23	„	7	„	„	„
Tilsammen	277	64	24	203	63	99	185	56	124	167	42	156	321	10	34	280	7	66	234	35	43	71	8	77

Lokomotiv-No.	9			10			11			12			13			14			15			16		
Antal Dage.																								
1877.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	18	12	1	23	6	2	3	„	„	„	„	„	18	1	„	„	31	„	„	„	„	„	„	„
Februar . . .	18	8	2	6	22	„	„	„	„	11	4	„	26	2	„	16	10	2	2	„	„	„	„	„
Marts . . .	23	7	1	„	2	29	„	„	„	30	„	1	31	„	„	9	3	19	„	„	„	„	„	„
April . . .	9	2	19	„	„	30	„	„	„	30	„	„	20	4	6	12	6	12	„	„	„	„	„	„
Mai . . .	26	4	1	„	„	20	„	„	„	3	„	„	„	„	7	12	19	„	„	„	„	„	„	„
Juni . . .	17	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	10	„	„	„	„	„	„	„
Juli . . .	16	15	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	11	„	„	„	„	„	„	„
August . . .	21	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22	9	„	„	„	„	„	„	„
September . . .	17	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	5	4	„	„	„	„	„	„
October . . .	17	12	2	6	9	„	„	15	„	„	„	„	„	„	„	15	2	14	„	6	9	9	6	„
November . . .	1	29	„	29	1	„	„	30	„	14	1	15	7	„	10	26	„	4	3	1	26	28	2	„
December . . .	„	31	„	2	7	22	1	30	„	„	„	31	25	„	6	27	3	1	30	„	23	8	„	„
Tilsammen	183	156	26	66	47	103	4	75	„	88	5	47	127	7	29	200	109	56	6	37	35	60	16	„

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel (fortsat).

Lokomotiv-No.	17			4 *)			1 **)			2 **)			3 **)			Tilsammen.		
Antal Dage.																		
1877.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	"	"	"	"	31	"	"	"	31	9	3	19	19	4	8	206	113	113
Februar	"	"	"	"	28	"	"	"	28	24	1	3	6	22	"	226	128	89
Marts	"	"	"	"	31	"	15	11	5	10	21	"	21	10	"	250	114	163
April	"	"	"	"	30	"	23	7	"	5	10	15	13	17	"	211	105	194
Mai	"	"	"	"	31	"	6	11	14	20	11	"	2	21	8	229	121	114
Juni	"	"	"	"	30	"	13	17	"	18	12	"	1	4	25	232	123	52
Juli	"	"	"	"	18	13	17	14	"	"	"	31	25	6	"	261	83	59
August	"	"	"	1	17	13	26	4	1	"	"	31	29	2	"	279	72	52
September	"	"	"	4	26	"	28	2	"	"	"	30	30	"	"	253	66	71
October	12	3	"	14	17	"	19	12	"	"	"	31	23	6	2	268	98	112
November	24	3	3	1	29	"	24	6	"	"	"	30	25	5	"	337	114	136
December	23	8	"	5	26	"	22	9	"	"	"	31	21	10	"	298	186	136
Tilsammen	59	14	3	25	314	26	193	93	79	86	58	221	215	107	43	3050	1323	1291

*) Grundset-Aamodt Banens.

**) Hamar-Grundset Banens.

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	Kr. 2 660	99
Kul 6 039 300 Pd.	- 58 618	34
Maskinolie 6 958½ Pot	- 5 065	22
Talg 5 551 Pd.	- 1 995	06
Pudsegarn 5 166¼ Pd.	- 2 510	73
Pakningsgarn 220¼ Pd.	- 153	48
Patentpakning 317 Pd.	- 451	89
Sæbe, Pudsesten og Smergel	- 40	43

Tilsammen Kr. 71 496 14

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 29 503.₂, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil Kr. 2.42; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 35 237.₁ Mil, bliver disse Omkostninger Kr. 2.03 for hver Lokotivmil.

De øvrige Lokomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Lokotivmestere, Lokotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til Kr. 132 643.12 eller for hver Trænmil Kr. 4.50.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 640 242.19 fordelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 21.71.

Den samlede Vægt som af Lokotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermil	9 870 860
Passagerer:	664 780 Personmil. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	997 170
Stoppevogne:	Disse have gennemløbet 38 171. ₈ Mil. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	4 198 898
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 148 835. ₂ Mil. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	9 823 123
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	7 453 519

Tilsammen har altsaa Lokotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermil 32 343 570

Lokotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokotiv No. 1 (Thronhjem-Støren Banens), 1, 2 og 3 (Hamar-Grundset Banens)	300	Centner
do. - 2, 3 og 4 (Thronhjem-Støren Banens)	320	—
do. - 4 (Grundset-Aamodt Banens)	216	—
do. - 5, 6, 7, 8 og 9 (Støren-Aamodt Banens)	346	—
do. - 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 (Støren-Aamodt Banens)	390	—

Heraf findes Lokotivernes Centnermil, Ballastmilene ikke iberegnete, at være 12 009 330

Tilsammen Brutto Centnermil 44 352 900

Da Trænmilenes Antal var 29 503.₂, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1 096.₃ Centner foruden Lokotivernes egen Vægt.

Divideres med Lokotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 35 237.₁, findes hvert Lokotiv at have ført med sig en Bruttolast af 918 Centner.

Nættovægten af Gods og Passagerer bliver 8 450 689 Centnermil, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 286 Centner og for hvert Lokotiv 240 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Kjørerredskaber og levende Dyr. Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilene, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klassenes Passagervogne	1.12
2den do. do.	2.02
3die do. do.	0.41
Stoppevogne	1.29
Godsvogne	5.05

Tilsammen 9.89

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordelt paa de forskjellige Maaned. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Lokomotivmil.	Forbrug.			Forbrug pr. Lokomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul Pd.	Olie Potter.	Talg Pd.	Kul Pd.	Olie Potter.	Talg Pd.	
Januar	2 515.2	507 420	480.0	381.0	201.74	0.19	0.15	2 470
Februar	2 791.1	595 220	549.0	459.0	213.25	0.20	0.16	2 778
Marts	2 936.0	612 425	574.5	429.0	208.59	0.19	0.15	2 885
April	2 621.5	497 200	414.0	435.0	189.66	0.16	0.17	2 604
Mai	2 651.8	427 510	508.0	371.0	161.21	0.19	0.14	2 596
Juni	2 740.6	435 130	556.0	450.0	158.77	0.20	0.16	2 630
Juli	2 772.7	475 755	728.0	592.0	171.58	0.26	0.21	2 741
August	2 646.7	388 295	520.0	475.0	146.70	0.20	0.18	2 746
September	2 431.3	324 295	461.0	505.0	133.38	0.19	0.20	2 309
October	3 381.8	470 900	606.0	440.0	139.24	0.18	0.13	3 028
November	3 864.9	556 735	679.0	485.0	144.04	0.18	0.13	3 955
December	3 883.5	748 415	883.0	529.0	192.71	0.23	0.13	3 847
	35 237.1	6 039 300	6 958.5	5 551.0	171.39	0.20	0.16	34 589

Antallet af de ordinære Tog har været:

I Tiden fra 1ste Januar til 15de Januar:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Throndhjem og Singsaas.
- Hverdage:	1	—	. . . . .	— - Støren.

I Tiden fra 16de Januar til 31te Mai:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Throndhjem og Røros.
- Hverdage:	1	—	. . . . .	— - Støren.

I Tiden fra 1ste Juni til 2den September:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Throndhjem og Røros.
- Hverdage:	1	—	. . . . .	— - Støren.
- Helligdage:	1	Passagertog	. . . . .	— - Sluppen.
	2	—	. . . . .	— - Søberg.
	1	— indtil 31te Juli	. . . . .	— - —

I Tiden fra 3die Sptember til 16de October:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Throndhjem og Røros.
- Hverdage:	1	—	. . . . .	— - Støren.
	1	Godstog	. . . . .	— - —

efter Trafikens Behov.

Desuden har været kjørt Extratræn om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

I Tiden fra 1ste Januar til 16de October:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Hamar og Koppang.
- Hverdage:	1	—	. . . . .	— - Rena.

Desuden gik i første Halvdel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked

3 Tog op og 3 Tog ned mellem Hamar og Elverum.

Endvidere i Aarets Løb 25 Extratræn med Passagerer og Gods.

I Tiden fra 17de October til 31te December:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	. . . . .	Throndhjem og Hamar.
Alle Hverdage:	2	blandede -	. . . . .	— - Støren.
	1	blandet -	. . . . .	Hamar - Rena.

Af følgende Tabel kan sees Lokomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Bevægede Centnermil, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul.				Last pr. Lokomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Pd. Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total Pd.	Pr. Lokomotivmil. Pd.	Pr. Centnermil. Pd.	Pr. Time med Fyr paa. Pd.		
1877	35 237. ₁	44 352 900	34 589	0. ₉₈	6 039 300	171. ₃₉	0. ₁₃₆	171. ₇	1 259	7. ₃₄₅

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:

Lokomotiv No. 1. Robert.

Januar: Stemplerne efterseet og Fjærene satud, Sidestængerne tilpasset, Drivhjulfjærene opskruet. Februar: Slidelaagene aftaget og tilpasset, repareret Pumpen. Marts: Indsat et nyt Stykke i Midten af venstre Sidestang. April: Løftet Maskinen og indsat 8 nye Gummistykker under Fjærene. Mai: Indsat en ny Staalkile i højre Drivhjul, repareret Stemplene og indsat en ny Metalring i venstre Side. Juni: Indsat 4 nye Metalringe, rettet Geiderne samt tilpasset Geideklodsene, Sidestængerne og Vevstakerne, en ny Messingventil til Vandtanken, nyt Hvælv i Fyrkassen. Juli: En ny Trykmaaler med nyt Messingrør. Oktober: Indsat en ny Drivhjulfjærhænger, 2 nye Bolte i Kjedelrørene, 19 nye Ringe. November: Nyt Hvælv i Fyrkassen, planeret højre Slidefjæs, repareret Signalpiben, Stempelfjærene satud, 2 nye Bolte til Cylinderlaagene, et nyt Topblad i venstre Drivhjulfjær, 2 Gummistykker. December: Repareret venstre Slidelaag, tilslebet Kranerne til Vandstandsglasset.

Lokomotiv No. 2. Thrønderen.

Januar: En ny Drivhjulfjær og en ny Boogiefjær. Februar: Nyt Hvælv i Fyrkassen, Slidelaagene tilpasset, repareret Signalpiben. Marts: Pumpen repareret og indsat nyt Rør. April: 2 nye Boogiefjære, 2 nye Axelkasser med Lagere, paasat 2 nye Brystringe paa Axelen, 4 nye Bærebolte for Fjærene, 4 nye Øiebolte til Rammen. Mai: 4 Støbejernsgeider til Axelboxerne, 2 Ballancestænger med 12 nye Centerlager, 2 Centerpinder af Staal, forskellige nye Bolte til Boogien og Ballancestængerne for Fjærene, nye Lager i Vevstakerne, 4 nye Messingplugge til Kjedelen, 11 nye Staalforinger for Bueslaget og Crosshovedet, 1 nyt Kobberrør til Pumpen, 1 ny Talgkrane, 1 ny Signalpibe med Haandtag og Couplinger. Juli: Vevstakelagerne sammenpasset, Crosshoved og Geidebars rettet. Sidestængerne tilpasset, repareret Pumpen. August: Nyt Kobberrør fra Pumpen til Kjedelen. September: Indsat 15 nye Ringe i Kjedelrørene, nyt Hvælv i Fyrkassen, indlagt 17 Ristebars. Oktober: Indsat Støbejerns Bærebjælker for Ristene i Fyrkassen, nyt Hvælv i Fyrkassen. November: Slidelaagene tilskruet, repareret Gnistfænger. December: Indsat en ny Bærebolt for venstre Drivhjulfjær, venstre Crosshoved paaforet Staalplader, rettet Geidebars, Lagerne i Vevstaker og Sidestænger tilpasset.

Lokomotiv No. 3. Hakon.

Januar: Indsat 2 nye Metalslider, Slidestængerne rettet og indsat 2 nye Staalkile, Sliderne reguleret og planeret begge Slidefjæs, tilpasset Excenterstroppe, 1 ny Staalbolt til Bueslaget, 1 ny Bolt til Vevstakens venstre Side, Sidestængerne tilpasset i Lagerne. Februar til Mai: 2 nye Stempler, 2 nye Klodse for højre Crosshoved, 2 nye Vevstaker med Lagere, Oliekoppe og Bolte, 2 nye Sidestænger med Lagere og Oliekoppe, 1 nyt Cylinderlaag, 12 Bolte, 4 nye Krankpinder af Staal, indsat 2 nye Plader i Vandtanken, repareret Signalpiben, indsat ny Spindel og Møtrik, afdreiet alle Hjul. Juni til December: Nyt Hvælv i Fyrkassen, repareret Slideskabet og forskellige nye Bolte, Slidestængerne afdreiet, indlagt nye Metalforinger i Pakningsboxerne, 2 nye Staalkile for Slidestængerne, Excenterstroppe og Lagerne i Vevstakerne tilpasset, Injectorkranerne tilslebet, indsat 1 ny Boogiefjær, 1 ny Spiralfjær i Bufferen foran.

Lokomotiv No. 4. Sverre.

Januar: Drivhjulene og Boogiehjulene afdreiet, Drivhjul- og Boogiefjærene omhamret, planeret Regulatorsleden, nye Skruer til Pakningsboxerne, 2 Staalringe til Boogieaxlen med Bryst mod Axelkassen, tilslebet Ventilerne i Pumpen, 1 ny

Pakningsbox, nye Metallagere for Pumpestangen, nye Lagere i Vevstakerne, 15 nye Ristebars, nyt Hvælv i Fyrkassen, 2 nye Sandkasser af Jern, 2 nye Slider af Metal, paasat en ny Dampventil til Injektorapparatet, Huset over Maskinfolkene forandret, fernisseret hele Lokomotivet. Februar: Signalpiiben repareret, en ny Messingplug indsat i Kjledelen i Røgkassen. Marts: Indlagt et nyt Topblad i venstre Drivhjulffær, repareret Trykmaaler og Rør, Lagerne i Vevstakerne tilpasset, Crosshovedet og Geidebars rettet. April: Indsat en ny Bufferffær, repareret Bufferen. Mai: Indsat 3 nye Stempelfjære af Metal, repareret Injektorventilen paa Kjledelen. Juni: Løftet Maskinen, efterset Axellagerne, Slidestængerne paaskjødt og afdreiet, nye Metalforinger indsat i Pakningsboxerne for samme, en ny Boogieffær, Pumpestangen repareret, en Drivhjulffær repareret, Sidestængerne og Vevstakerne tilpasset, repareret Excenterstænger, efterset Boogielagerne, ny Skorsten. Juli: Venstre Slidelaag tilpasset, venstre Crosshoved repareret, Lagerne i Sidestænger og Vevstaker tilpasset, Cylinderkranerne tilslebet. September til December: Paalagt Drivhjulene 4 nye Staalringe, indsat 16 nye Bolte i samme, indsat 4 nye Krankpinder af Bessemerstaal i Drivhjulene, 2 nye Sidestænger med Lagere og Oliekoppe, 2 nye Vevstaker med Lagere og Oliekoppe, 2 nye Bueslag med Staalklodse, 4 nye Excenterstænger med 6 nye Staalbolte, nye Laag og 40 nye Bolte for Slideskabene, nye Slider af Metal, paaskjødt nye Ender paa Slidestængerne, nye Staalbolte for samme, Reverseringsstangen forandret samt indsat nye Bolte og Fjær, en ny Ventil til Skvarekranen i Kjledelen, en ny Messingkran med Coupling til Injektoren, paasat ny Trykmaaler for Kjledelen, Røgkassen repareret og indsat ny Gnistfænger, nyt Hvælv i Fyrkassen, afdreiet alle Hjul, indsat 2 nye Kiler i Axelkasserne for Boogien, lagt ny Beklædning af $\frac{3}{4}$ " Bord paa Kjledelen.

Lokomotiv No. 5. Einar.

Januar: Indsat 2 nye Metalslider, 2 nye Ringe paa Boogieaxelen med Bryst mod Axelkassen, afdreiet Drivhjulene. Februar: Fyrkassen repareret, paasat ny Messingkran paa Kjledelen for Injektorapparatet, rettet Risterne, repareret Kulkassen, nyt Hvælv i Fyrkassen. Marts: Repareret Fyrkassen, indsat 20 Ringe i Rørene, 2 nye Sile i Vandtanken, nyt Hvælv i Fyrkassen. April til Mai: Nye Stempelfjære af Jern. Juni: Vevstakelagerne tilpasset, Vandstandskranerne og Cylinderkranerne tilslebet. Juli: Repareret Døren til Fyrkassen, Injectoren og Damprørene, Aflæsningskranen tilslebet, 1 ny Messingplug i Kjledelen i Røgkassen, tilpasset Slidelaagene og Vevstakelagerne, repareret Bueslagene. August: Boogiehjulene afdreiet, indsat ny Tragt i Røgkassen, Sidestængerne tilpasset, indlagt et nyt Blad i en Drivhjulffær. September: Indlagt nye Riste. Oktober: Drivhjulene afdreiet, Boogien repareret samt Skraaplanen forandret til større Stigning, paalagt nye Klodse paa Crosshovederne, indsat nye Staalbolte i Crosshovederne for Vevstakerne, ny Bremseskruer med Møtrik, Ballancestængerne reparerede, indsat nye Staalbøssinger, Sikkerhedsventilerne tilslebet, Injectorrørene repareret, Sidestængerne tilpasset, Geidebars rettet og tilpasset, nyt Hvælv i Fyrkassen, Ristene rettede, diverse Smaareparationer.

Lokomotiv Nr. 6. Olaf.

Januar til Februar: Indlagt 2 nye Blade i en Drivhjulffær, venstre Crosshoved rettet, indsat nyt Lager i venstre Vevstake, 3 nye Glasruder, Røgkassen og Injectorrørene reparerede, 1 ny Bufferffær. Marts: 2 nye Boogieffjære, indsat 2 nye Staalkile i begge venstre Sideexcentrikker, paasat Sikkerhedskjættinger, Injectorventilerne til Kjledelen tilslebet, Excenterstroppe og Lagerne i begge Vevstaker tilpasset, indsat ny Tragt i Røgkassen, 4 nye Glasruder, nye Bremsklodse, Crosshovederne rettet, Vevstaker og Excentrikstroppe tilpasset, Regulatorsliden og Cylinderkranerne tilslebne, Injectoren efterset og Ventilerne tilslebet, nyt Hvælv i Fyrkassen, nye Riste. April: Fyrkassen repareret. Mai: Indlagt ny Jernring om Fyrdøren samt paasat den indvendige Plade et større Stykke omkring Døren, den øvrige Del af Fyrkassen repareret, indsat ny Tragt i Røgkassen, 4 nye Klodse til Crosshovederne, nye Lagere i begge Vevstakers Bagende, indlagt et nyt Blad i hver af Drivhjulffjærene, nyt Baand for en af Fjærene, ny Skorsten, ny Bremseskruer og Møtrik, 1 ny Cylinderkran. Juni: Malet og ferniseret Lokomotivet. Juli: Fyrkassen repareret og nyt Hvælv i samme, Lagerne i Vevstakerne tilpasset, Cylinderkranerne tilslebet, Geidebarene rettet. August: Boogiehjulene afdreiet, indsat ny Blæstpipe, begge Vevstakelagere tilpasset, Crosshoved og Klodse rettet. September: Injectoren repareret. Oktober: Indsat 1 Glasrude, Ventilerne til Injectoren tilslebet, repareret Boogien og forandret Skraaplanen til større Stigning, repareret Injectoren. November: Sikkerhedsventiler tilslebet, Lagerne i Vevstakerne tilpasset, repareret Aflæsningskranen og Fyrkassen, nye Baand for begge Boogieffjærene, nyt Hvælv i Fyrkassen. December: Fyrkassen repareret.

Lokomotiv No. 7. Thora.

September til December: Alle Hjul afdreiet, indlagt nye Topblade i hver af bagerste Drivhjulffjære, Fjærene til Forhjulene overhamret, indlagt et nyt Blad i Boogieffjærene, Skraaplanen i Boogien forandret til stærkere Stigning, Pistonstængerne afdreiet og nye Metalforinger indsat i Pakningsboxerne, indstøbt Patentmetal i Lagerne til Sidestængerne, Lagerne i Vevstakerne tilpasset, sat 4 nye Klodse af Støbejern paa Crosshovederne, forskellige nye Bolte til

Cylinderlaagene, 2 nye Messingkraner til Slideskabet, Ventilene til Injectorerne tilslebet, indsat ny Bremseskruer med Møtrik, 2 nye Sikkerhedskjættinger til Boogien, indlagt 19 Stkr. nye Riste, malet og fernisseret hele Lokomotivet.

Lokomotiv No. 9. Erling.

April: Indsat nye Slider og repareret Cylinderkraner.

Lokomotiv No. 10. Ceres.

Januar: Indsat en ny Pladering i Skorstenen. Marts til Mai: Reparation af Ildrør, Skorsten og Vareplader i Røggassen; planeret Slider; foret Pakningsboxe; indsat ny Axeltasse, ny Buffer, nye Modpakningsringe, 2 nye Slideboxe og 1 Sæt nye Ildriste. December: Afdreiet Hjulene, Slide- og Stempelpistoner; foret Axellagere; planeret Slider og indsat 3 nye Stempelfjære.

Lokomotiv No. 14. Astrea.

Marts til April: Afdreiet Hjulene og Slidepistoner; foret Axellagere og Pakningsboxer; planeret og reguleret Slider; indsat ny Axeltasse, ny Buffer, nye Modpakningsringe, nye Slideboxer og 3 nye Bolte i det ene Slidekammer; boret Axeltasser og indlagt Foringer for Fjærpinder; repareret Pladerne i Røggassen. September: Reparation af Slidelagere og Talgrør. October: Indsat nye Kobberrør og nye Slider; repareret Excenterstroppe, Sidelagere, Kraner, Blæstpipen og Talgrør.

Lokomotiv No. 15. Hebe.

October til November: Boret og indstøbt Patentmetal i Excenterstroppe; foret Axellagere og repareret Slider.

Lokomotiv No. 17. Flora.

November: Slebet en Ventilskugle; boret Huller i Ristbukkene og efterseet Boogielagerne.

Lokomotiv No. 1.

Januar til Marts: Større Reparation. Indsat en ny Slide samt planeret Sliderne; indsat nye Fjedre, Pakningsbolte, 2 nye Excenterstroppe, Foringer i Excenterstængerne og Bærestroppe, nye Bolte i Revancheraxelen, nye Krannøgler i Tænderørene, en ny Buffer, boret og indsat Foringer i Excenterstængerne, repareret Lagerne til Slidestykkerne, Vandrørene, Bufferhylser og Kulrummene, slebet og repareret Slide- og Cylinderkranen. Mai: Reparation af Fodplader, Tænderør, Vandrør og Fjedre.

Lokomotiv No. 2.

Januar til Februar: Indsat endel nye Rørringe, 8 nye Stagbolte i Fyrkassen, repareret Kulrummene og endel Vandrør. April: Reparation af Gnistfænger, Askekasse, Kraner og Rør. Juli til December: Paabegyndt større Reparation, hvoraf kun en mindre Del er udført i dette Driftsaar.

Lokomotiv No. 3.

Januar: Udboret og indsat 21 nye Stagbolte. Mai til Juni: Indsat ny Askekasse og ny Gnistfænger samt repareret Fyrkassen. October: Repareret Gnistfænger og Blæstpipe.

Lokomotiv No. 4. Alf.

Juli til August: Indsat ny Askekasse, ny Gnistfænger, endel nye Bolte og Muttere; repareret Slider, Lagere og Blæstpipen.

Udgifterne til Reparationsarbejderne ved Lokomotiverne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Arbejdsløn	Kr. 16 379 63
Materialier	- 10 117 74
Tilsammen	<u>Kr. 26 497 37</u>

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Lokomotivernes Vedligeholdelse.						Lokomotivernes Drift.							
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere.		Tilsammen.			
		Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.		
1ste — 1877.	35 237. ₁	Kr. 10 117	0.29	Kr. 16 379	0.46	Kr. 26 497	0.75	Kr. 71 496	2.03	Kr. 32 583	0.92	Kr. 104 079	2.95	Kr. 130 577	3.70
		Øre 74		Øre 63		Øre 37		Øre 14		Øre 62		Øre 76		Øre 13	

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Thronhjøm-Støren Jernbanes Vogne findes i dens første Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten :

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmil.	Tilhører.
Passagervogne, 1ste Klasse	13	29 799. ₄	{ Støren-Aamodt Jernbane 10. Hamar-Grundset do. 3.
do. 1ste & 2den Klasse	7	6 181. ₄	{ Thronhjøm-Støren do. 4. Støren-Aamodt do. 2. Grundset-Aamodt do. 1.
do. 2den —	4*)	56 198. ₀	{ Thronhjøm-Støren do.
do. 2den — aabne	2		
do. 2den —	7*)		
do. 2den —	26		
do. 2den — Salonvogne.	2		
do. 2den —	2	12 353. ₈	{ Støren-Aamodt do. Hamar-Grundset do.
do. 3die — lukkede	—		
do. 3die — aabne	—	437. ₆	{ Thronhjøm-Støren Jernbanes Godsvogne. Støren-Aamodt Jernbanes Vogne 370. ₆ Mil.
do. Kassevogne	—		
Postvogne	4	104 970. ₂	{ Hamar-Grundset do. do. 67. ₀ do. Støren-Aamodt Jernbane.
Passagerstoppevogne	10	38 171. ₈	{ Thronhjøm-Støren Jernbane 2. Støren-Aamodt do. 5. Hamar-Grundset do. 3.
Godsstoppevogne	15		
Kjæpstagevogne	71	57 472. ₁	{ Thronhjøm-Støren do. 1. Støren-Aamodt do. 14. Thronhjøm-Støren do. 10. Støren-Aamodt do. 31. Hamar-Grundset do. 30.
Tømmervogne	44		
Dækkede Vogne	17	91 363. ₁	{ Thronhjøm-Støren do. 14. Støren-Aamodt do. 30. Thronhjøm-Støren do. 14. Støren-Aamodt do. 30. Thronhjøm-Støren do. 7. Støren-Aamodt do. 10.
Lukkede Vogne	45		
Høikassede Vogne	11		
Lavkassede Vogne	20	148 835. ₂	{ Thronhjøm-Støren do. 10. Støren-Aamodt do. 25. Hamar Grundset do. 10. Thronhjøm-Støren do. 6. Støren-Aamodt do. 5.
Tilsammen	300	291 977. ₂	{ Thronhjøm-Støren do. 10. Hamar-Grundset do. 10.

*) Disse Vogne ere forsynede med Bremse ligesom Stoppevogne.

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Vognvisitation		1 421	96		
Vognsmøring		125	00		
831 Pd. Grease	252	60			
1 309 Potter Maskinolie	964	85			
				1 217	45
Hjulringe: 18 Stkr. nye Hjulringe	890	00			
Paalagt og dreiet 18 Stkr. nye do.	216	00			
Dreiet 62 Stkr. gamle do.	248	00			
				1 354	00
Staal, Jern, Spiger, Stifte, Skruer etc.				512	40
Diverse Støbegods				340	13
Træmaterialier og Bremsklodse				355	08
Glas til Signallanterner og Vindusruder				68	46
Pudsegarn				155	40
Lampolie til Belysning af Vognene				329	19
Fyrkul og Smedekul				955	40
Preskul				56	16
Inventariets Vedligeholdelse				14	40
Presenningers Vedligeholdelse				357	46
Malervarer og Fernis				1 041	95
Hampelærred til Tagtræk				29	00
Tjære				6	40
Sadelmagerarbeide				104	20
Gardiner, Snore og Ringe				293	45
Renskind og Fodposer etc.				121	67
6 Stkr. Cokesovne				57	00
Gummiplader				17	50
Sandtørring, Pudsesager og Diverse				308	79
Renholdelse af Passagervogne				1 109	55
Endvidere: Ferniseret 4 Stkr. 1ste Klassenes Passagervogne, malet og ferniseret 4 Stkr. 2den Klassenes Passagervogne og 2 Stkr. Stoppevogne, forgyldt Navne og Nummer paa 2 Stkr. 1ste Klassenes og 4 Stkr. 2den Klassenes Passagervogne; nye Bolte til Axelboxguiderne og indlagt nye Topblade i Fjærene paa en Stoppevogn. Forlænget Guiderne paa en 2den Klassenes Passagervogn og 50 Godsvogne. Malet 31 Godsvogne, repareret Bufferstangen paa 1 Vogn, 1 nyt Endestykke i 3 Vogne og 2 nye Endestykker i 1 Vogn, 1 ny Solbar i 4 Vogne, nyt Gulv i 5 Vogne, indsat en ny Side i Kassen paa 1 Vogn, ny Bundramme i 1 Vogn, ny Topramme i 3 Vogne, ny Hjørnestænder i 1 Vogn, ny Seildugs Tagbeklædning paa 1 Vogn, repareret Guiderne i 6 Vogne o. s. v.				4 842	76
					15 194 76
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:					
Smørelse: 969 Potter Rapolie	669	57			
For Vognsmøring (fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{3}{9}$)	74	00			
				743	57
„ Vognvisitation				221	45
Belysning: 405 Potter Lampolie	293	00			
15 „ Jordolie	5	57			
129 Pakker Stearinlys	99	68			
Lampevæge	2	80			
				401	05
				1 366	07
				15 194	76
				Lateris	
				1 366	07
				15 194	76

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre
For Rengjøring af Passagervogne (fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{9}$)	769	50	
53½ Pd. Pudsegarn	23	00	
155 „ Grønsæbe	32	20	
31 „ Soda	3	55	
Pudsesten og Smergellærred	1	13	
			829 38
For Vognbøger og Rapportblanketter		65	54
Andel i Løn til Lokomotivformanden		349	59
18 Stkr. nye Hjulringe	1 121	04	
Herfra for indleverede gamle Hjulringe	72	00	
			1 049 04
Arbejds løn for Afdreining af 56 Stkr. Hjulringe og for Afdreining og Omlægning af 8 Stkr. Hjulringe		148	27
			1 197 31
2 163 Pd. Jern		264	86
14 „ Staal til Fjære		7	42
96 „ Patentmetal		155	60
198½ „ Kobber		148	08
34 „ Tin		30	00
5 „ Metal		3	33
196 „ Vognlagere		110	89
85½ „ Muttere		24	78
8½ „ Splitpindtraad		13	68
8 „ Krølhaar		13	00
41 Stkr. Smøringshylser		32	80
200 „ Oliepuder og Seifer		56	80
2 „ Brækhylser		13	33
4 „ Bufferhylser		17	84
4 „ Kobbelhorn		20	00
5 Alen Kjetting		5	60
Træmaterialier og Bremsklodse		405	47
Glas til Vindusruder		143	21
Spiger, Skruer og Stifter		163	76
Malet 1 Stkr. 1ste Klasses Vogn og 7 Stkr. 2den Klasses Vogne		640	00
— 2 Stkr. Stoppevogne		192	00
— 6 „ Kassevogne og 6 Stkr. Plankevogne		204	00
Oliet og ferniseret 4 Stkr. 1ste Klasses Vogne, 1 Stkr. 1ste & 2den Klasses samt 6 Stkr. 2den Klasses Vogne		152	00
Oliet og ferniseret 2 Stkr. Stoppevogne		27	00
Anskaffelse af Glasbeholdere for Chlorkalsium, til dobbelte Vinduer i Passagervogne, Blikrammer for Adresselapper paa Godsvogne, forsynet samtlige Vogne med nye Nummer, Reparation af Varmeapparater, Vindusrammer, Buffere, Fjedre, Bræk, Laase m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide		4 464	34
Andel i Forbrug af Materialier i Værkstedet		608	11
Anskaffelse af 20 Stkr. nye Presenninger samt Vedligeholdelse af de ældre		2 621	42
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar		843	66
			15 170 87
			30 365 63

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet Kr. 0.10 pr. Mil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

(Beskrivelse over Jernbanelinien ved Thronhjøm-Støren Jernbane findes anført i dens første Driftsberetning, Pag. 28, 40, 41, 43 og 46, dens Krumnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Thronhjøm-Støren i 1877.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	7 476	278	7 754	10.88
Skinner	Fod	15 220	„	15 220	4.53
Skruer	Stkr.	2 792	200	2 992	4.38
Lasker	Par	669	50	719	2.10
Dogs	Stkr.	6 300	800	7 100	2.32

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Thronhjøm-Støren i de forløbne 13 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 050
9de	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de	5 148	2 431	592	17	2 130
11te	5 577	3 696	620	185	9 486
12te	7 361	17 640	3 406	760	4 100
13de	7 754	15 220	2 992	719	7 100
Tilsammen	68 413	49 116	11 506	1 796	36 536
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 13de Driftsaar	96.0 %	14.6 %	16.8 %	5.3 %	11.9 %

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i 1877.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	5 752	1 963	7 715	14.79
Skinner	Fod	10 888	155	11 043	4.23
Skruer	Stkr.	300	"	300	0.58
Lasker	Par	"	"	"	"
Dogs	Stkr.	9 100	"	9 100	"

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.
for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 15 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	"	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	"	340
4de	11 939	240	50	28	"
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	"	1 130
8de	1 760	147	119	"	300
9de	5 424	467	20	"	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
11te	6 970	574	112	3	1 440
12te	9 385	2 804	327	39	1 746
13de	11 093	773	292	"	800
14de	8 562	1 113	648	75	2 000
15de	7 715	11 043	300	"	9 100
Tilsammen	104 091	21 615	3 179	210	20 375
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	"
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 15de Driftsaar	199.60%	8.29%	6.09%	0.81%	"

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt i 1877.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	6 192	42	6 234	16.26
Skinner	Fod	111	”	111	0.06
Skruer	Stkr.	”	”	”	”
Lasker	Par	”	”	”	”
Dogs	Stkr.	1 600	”	1 600	1.04

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt i de forløbne 7 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	”	”	”	”	”
2det	”	”	”	”	”
3die	”	”	300	”	”
4de	”	89	18	”	200
5te	320	47	30	5	200
6te	1 918	236	32	16	222
7de	6 234	111	”	”	1 600
Tilsammen	8 472	483	380	21	2 222
Paa Strækningen Grundset-Aamodt fandtes ved Driftens Begyndelse	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 7de Driftsaar	22.10 %	0.28 %	1.09 %	0.25 %	1.45 %

Til Liniens Vedligeholdelse er i Driftsaaret med særskilte Træn udkjørt:

i nordenfjeldske Trafikdistrikt	3 630	Vogne	Ballast.
i søndenfjeldske do.	2 430	—	—

Tilsammen 6 060 Vogne Ballast.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse. Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

a.	Arbeidsløn:		
	Til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers, etc. til Skur og Høvling af Sleepers; til Læssing, Kjørsel og Aflæssing af de ovenfor anførte Vogne Ballast; til Vedligeholdelse af Jordskraaninger, Mure, Stenbeklædninger, Overgange m. m. .	Kr.	Øre
		70 926	83
b.	Materialier:	Kr.	Øre
	7 754 Stkr. Sleepers	3 877	00
	Jern, Staal og Spiger	120	08
	Tømmer, Planker og Bord	124	30
	15 220 Fod Skinner med Lasker og Skruer	11 849	93
	Fragaar:		
	15 220 Fod kasserede Skinner	6 544	60
		5 305	33
	7 100 Stkr. Dogs	544	83
	Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen	1 157	02
	Smedekul, Fyrkul, Maskinolie, Lampolie etc.	446	89
	Krudt og Lunte	50	46
	Tjære	4	00
		11 629	91
c.	Udgifter i Anledning Sneen:		
	Indsat om Vaaren og udtaget om Høsten Lægterne i Gjærdet, hvor saadant har været nødvendigt for at hindre Dannelse af Sneskavler over Skinnerne. Nedrevet om Vaaren og opsat om Høsten Sneskjærme udenfor Jernbanens Grund. Af nye Sneskjærme paa Jernbanens Grund er opført 3 046 Alen, hvoraf 1 224 Alen tillige tjene som Gjærde. Forarbeidet og opsat 2 797 Alen Løsgrinder, der tjener som Sneskjærme.		
	Udgifterne hertil samt til Sneskufning, Ishugning, Kjørsel af Sne- og Isplouge have udgjort:		
	Arbeidsløn	14 466	53
	Materialier (Tømmer, Bord, Bag, Spiger etc.)	860	76
		15 327	29
	Der haves nu ialt 13 912 løbende Alen Sneskjærme.		
d.	Gjærder:		
	Til Vedligeholdelse af de tidligere plantede 46 001 Fod levende Hegn er medgaaet i		
	Arbeidsløn	61	24
	1 372 Stkr. Gjærdestolper	457	42
	Tømmer, Bord og Planker	137	65
	Gjærdetraad og Kramper	674	67
	Spiger	58	93
	Malersager etc.	27	95
	Repareret og malet gamle Overgangsporte med Klinker og Kjættinger, anskaffet nye Overgangsporte. Anbragt 4 910 Alen Jerntraadsgjærde og 50 Alen Stengjærde. Arbeidsløn med Ombytning af 1 372 Stkr. Gjærdestolper; almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Gjærder	2 222	68
		3 640	54
e.	Til Grøftning er medgaaet		37 38
f.	Til Fortsættelse af Arbeidet med Stenbeklædningen af Elvebredden ved Støren Stations Lokomotivhus efter Elvebruddet den 8de Juni 1874 er medgaaet	243	42
	Til Stenbeklædning af Elvebredden søndenfor Ler er i Driftsaaret yderligere anvendt	1 178	38
	Til Stenbeklædning af Elvebredden ved Hovind Station er medgaaet	318	72
		1 740	52
g.	Rensning af Fjeldet langs Gulfossen		120 97
		103 423	44
	Lateris		

		Transport		Kr.	Øre
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:				103 423	44
Overbygningen samt Udgifter i Anledning Sne og Is:		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbejdsløn	70 770	91			
Materialier	11 569	97			
				82 340	88
Underbygningen:					
Arbejdsløn	4 415	60			
Materialier	6	63			
				4 422	23
Gjærder:					
Arbejdsløn	1 443	25			
Materialier	1 837	06			
				3 280	31
				90 043	42
				Tilsammen	193 466 86

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne paa Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens første Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er foretaget følgende Reparationer:

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Broen over Nidelven ved Throndhjem:

Ombyttet 2 Skinnemaster, 32 Bærepæle, 5 Vingepæle, 12 Tværbaand, 23 Skraabaand, 2 Sprængværkstocke, 2 Kapstocke, 3 Sadelstykker, 29 Strækbaand og 10 Skraastræber i Hængværket, 40 Lasker, 45 Malmlasker til Strækbaand, repareret Gulvet.

Overgangsbroen ved Slupaunet ombygget.

Broen over Nidelven ved Sluppen:

Ombyttet 38 Skinnemaster, 56 Bærepæle, 1 Ydermast, 10 Vingepæle, 26 Tværbaand, 25 Skraabaand, 37 Sprængværkstocke, 19 Kapstocke, 41 Sadelstykker, 6 Langbaand og 16 Lasker.

Viadukten ved Selsbak:

Ombyttet 3 Skinnemaster, 28 Ydermaster, 2 Bærepæle, 2 Langbaand, 1 Sadelstykke og 12 Lasker.

Viadukten ved Romuldslien:

Ombyttet 2 Skinnemaster, 3 Ydermaster, 7 Bærepæle, 6 Tværbaand, 26 Skraabaand, 7 Sprængværkstocke, 6 Langbaand, 3 Sadelstykker og 10 Lasker. Indlagt ny Sidegang, hvortil er medgaaet 2 440 Alen 6" × 6" Planker.

Viadukten ved Rosten:

Ombyttet 2 Skinnemaster, 1 Kapstok og 3 Sprængværkstocke.

Overgangsbroen ved Heimdal ombygget.

Viadukten ved Bækeng:

Ombyttet 19 Skinnemaster, 25 Bærepæle, 6 Vingepæle, 2 Tværbaand, 8 Langbaand, 41 Skraabaand, 8 Sprængværkstocke, 7 Kapstocke, 5 Sadelstykker og 34 Lasker.

Viadukten ved Helgemo:

Ombyttet 2 Sadelstykker.

Broen over Gulelven:

Ombyttet et 16 Alen langt Strækbaand i Hængværket.

Hertil er medgaaet 6 696 Alen rundt Tømmer.

Til disse Arbeider samt til Tjærebrædning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Eftersyn er medgaaet i

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn			12 695	10
Af Materialier er medgaaet:				
Tømmer	2 580	27		
Bord og Planker	850	35		
Jern og Spiger	1 284	67		
Støbegods	15	36		
Bolteskiver	63	44		
Tjære	128	00		
Smedekul og Fyrkul	143	07		
Sleepers	8	30		
Maskinolie, Pudsegarn etc.	20	54		
Malersager	6	87		
Diverse	61	22		
			5 162	09
			17 857	19

Søndenfeldske Trafikdistrikt:

Disen-Bro. Skjødte 6 Pæle samt indlagt 2 nye Kapstokke og 3 nye Master.

Bro ved Aker. Indlagt nye Master, Kapstokke, Sadeltræer samt Murpuder.

Lageraa-Bro. Indlagt 3 nye Kapstokke, 10 lange samt 2 korte Master.

Terningaa-Bro. Indsat et nyt Pæleaag samt indlagt nye Murpuder i Broens østlige Ende.

Aasta-Bro. Indlagt en ny Mast.

Gustu-Bro. Indlagt en ny Murpude i Broens nordlige Ende.

Endvidere foretaget mindre Reparationer af Holsbæk-Bro, 2 mindre Terningaa-Broer, Broen over Glommen ved Elverum, Kværnbæk-Bro og Viadukten ved Aasta, Hols og Skøien Overgangsbroer.

Udgifterne hertil og til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Arbeidsløn	1 312	99		
Materialier	357	47		
			1 670	46

Broernes Vedligeholdelse have altsaa i det Hele kostet 19 527 65

Ved Linien er endvidere udført følgende Arbeide, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

Paabegyndt Ombytning af ældre Jernskinner med 40 lbs Staalskinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjelum, og er i Driftsaaret udbyttet 10 300 Fod Skinner.

Udgifterne hertil have udgjort:

	Kr.	Øre
Arbeidsløn	598	74
Materialier	4 279	80
	4 878	54

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne ved Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

- Ved Throndhjem Station:** Malet Hovedkontoret, 3die Plads Venteværelse, Telegrafkontoret og Stationsmesterens Kontor samt Gulve og Loft i endel Værelser i 2den Etage, drevet Vægpanelingen paa Hovedkontoret, ombyttet 3 Ovne, repareret Gulvet i Lokomotivhuset, repareret Platformen og anbragt en bevægelig Disk paa dens søndre Ende. Opsat 5 Gaslygtstolper af Træ, anskaffet nyt Kar i Vandstationen, hvidtet Væggene i Lokomotivhuset og Pakhuset. Repareret Tagtækningen og Tagrenderne paa alle Bygninger.
- Ved Sluppen Stoppested:** Malet samtlige Bygninger udvendig overalt, malet 3 Gulv, repareret Platformen, Tagtækningen og Tagrender.
- Ved Heimdal Station:** Opført en ny Vanddam med Tag over i Grustaget, rensed og repareret Vandledningen overalt, tættest Vandkaret, repareret Muren og den ene Væg i Vandstationen, opsat en ny og repareret ældre Trapper.
- Ved Stokke Stoppested:** Malet samtlige Bygninger udvendig, malet Venteværelset overalt og Gulve og Loft i 3 Værelser samt tapetseret 2 Værelser.
- Ved Melhus Station:** Repareret Platformen.
- Ved Kvaal Stoppested:** Opført et nyt Privet.
- Ved Lør Station:** Malet og tapetseret 4 Værelser, malet Kjøkkenet, Gangen samt Gulvet i Venteværelset.
- Ved Lundemo Station:** Malet og tapetseret 3 Værelser, malet Kjøkkenet samt Gulv og Døre i Gangen, indsat ny Komfur i Kjøkkenet.
- Ved Hovind Station:** Repareret Platformen og endel udvendige Trappe, ombyttet en Ovn.
- Ved Støren Station:** Forandret Kontoret til 1ste Plads Venteværelse og indlagt nyt Gulv, malet Værelset overalt og anbragt en ny Dør. Forandret 1ste Plads Venteværelse til Kontor, malet og tapetseret samme, ombyttet en Ovn, anbragt en ny Disk og en ny Dør i Kontoret. Malet og tapetseret et Værelse, malet Kjøkkenet og ombyttet en Komfur, malet Gulve og Trapper i Gangen, malet 3 Gulve, 6 Døre og 4 Fag Vinduer. Forandret Kjældertrappen og anbragt en ny Trap til Kontorindgangen. I Betjentboligen malet 3 Værelser i 1ste Etage, malet Overkonduktørens Bekvemmelighed, Telegrafistværelset, Gulvet i Kjøkkenet, Gulvet og Vinduerne i et Værelse i 2den Etage samt Gulvet og Trappen i Gangen. Anbragt en ny Trap og repareret Bryggepanden i Størhuset, repareret Gulvet i Stalden. Afdelt et Rum i Pakhuset, opført en ny Vandstation, bygget en ny Platform og repareret den gamle. Anbragt 2de nye Skorstene i Lokomotivhuset.
- Ved Rognæs Station:** Hovedbygningen og Vandstationen drevet med Tjæredrev udvendig og rappet med Cementmaterial indvendig i Maafarer. Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret, endel Dør- og Vindusaabninger forhøiede, Tagene reparerede, indsat nyt Ovnsrør i Vandstationen.
- Ved Bjørgen Station:** Værelserne indvendig rappet med Cementmaterial i Maafarer, Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret, endel Dør- og Vindusaabninger forhøiede.
- Ved Singsaas Station:** Værelserne indvendig rappet med Cementmaterial i Maafarer, malet Brandmuren i Kjøkkenet, anbragt en Dobbeltør i Gangen. Vandstationen tættest i Maafarer, Listning af endel Døre og Vinduer.
- Ved Reitstøen Station:** Værelserne indvendig rappet med Cementmaterial i Maafarer, Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret.
- Ved Langlete Station:** Hovedbygningen og Lokomotivførerboligen drevet med Tjæredrev udvendig og rappet med Cementmaterial i Maafarer indvendig, foget Murene og repareret Portene i Lokomotivhuset, afdelt 2de Rum i Udhuset, opført et Vedskur og en Materialbod.
- Ved Holtaalen Station:** Hovedbygningen drevet med Tjæredrev udvendig og 8 Værelser samt Vandstationen rappet med Cementmaterial indvendig i Maafarer. Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret.
- Ved Eidet Station:** 5 Værelser og Vandstationen rappet indvendig med Cementmaterial i Maafarer. Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret.
- Ved Reitan Station:** Hovedbygningen er paa forskjellige Steder udvendig drevet med Tjæredrev og 9 Værelser rappet med Cementmaterial indvendig i Maafarer og Lafter. Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret, anbragt en Dør mellem 2de Værelser.
- Ved Tyvold Station:** Hovedbygningen er paa forskjellige Steder udvendig drevet med Tjæredrev og 6 Værelser rappet med Cementmaterial indvendig i Maafarer. Pakningen omkring Døre og Vinduer forbedret. Vandstationen indvendig rappet med Kalkmaterial i Maafarer.

Ved Jønsvold Station: Hovedbygningen udvendig drevet med Tjæredrev. Vandstationen og 6 Værelser indvendig rap-
pet med Cementmaterial samt et Værelse drevet med Tjæredrev i Maafarer. Pakningen omkring Døre og Vinduer
forbedret.

Ved Røros Station: Hovedbygningen: 1 Dobbeltjør anbragt for Gangen i 2den Etage. Mørkloftet og Trappeopgan-
gen adskilt ved en Panelvæg, hvori 1 Dobbeltjør anbragt. Paa Mørkloftet afpanelet en Rullebod og forsynet
samme med Strygeovn. Hele Bygningen udvendig drevet med Tjæredrev i Maafarer. Pakningen omkring Døre
og Vinduer forbedret. I alle Værelser indvendig er Maafarene udrappet med Cementmaterial. Pakhuset: Kon-
toret udvidet og paa alle Kanter anbragt Pap for at faa det tæt. Anbragt Disk, dobbelt Indgangsdør fra Plat-
formen, Dobbeltvindue, Hylder i Pakhuset, Bordpanel foran Godsplatformen. Lokomotivhuset: Lokomotivførervæ-
relserne malet og forsynet med dobbelte Vinduer. Adgangsdør anbragt i Porten, opført et Privet. Glødningsovn
anbragt i Lamperummet.

Det udførte Snedkerarbejde er givet et Anstrøg af Maling.

Udgifterne have udgjort:		Kr. Øre	Kr. Øre
Arbejdsløn		9 087	56
Materialier		3 851	25
			12 938 81

Søndenjeldske Trafikdistrikt:

Malet Hamar Stationsbygning udvendig, Forbindelseshallen og Rækværket
til Platformen samt malet endel Vægge indvendig med Vandfarve. Malet Pakhusene
ved Hjellum, Ilseng, Hørsand, Løken, Berg, Elverum, Øxna og Aasta; endel Gulve og Tag
i Stationsbygningerne ved Hjellum, Ilseng, Løken, Elverum, Rena, Stenvigen, Ophus,
Stai og Koppang samt Platformrækværket ved Aasta og Rena. Malet Gulve og tildels
Vægge i samtlige Vogterboliger mellem Rena og Koppang samt Udhusene ved de fleste
Stationer mellem Hamar og Rena.

Udgifter hertil	2 235 28
Repareret og overstrøget Filttagene ved Hamar-Grundsetbanens samtlige Stationer med Asfaltolie	982 78
Reparation af Tagrender	396 77
Udvidelse af Platformen ved Hamar Pakhus	489 64
Opsat et nyt Rækværk for Løken Platform	122 37
Anskaffelse af indvendige Vinduer til Ilseng, Elverum og Rena Stationer samt Midtskog Vogterbolig	248 01
Nye Glasruder og Indsætning af disse	138 83
Lagt nyt Gulv i Elverum Telegrafkontor, tapetseret Væggene sammesteds samt indredet et lidet Aflukke i Elverum Pakhuskontor	93 37
Opførelse af en Smedie ved Stenvigen Station	166 00
Anskaffelse af en Cylinderovn til Elverum Lokomotivhus; 1 Kakkelovn til Koppang; 1 Komfur til Skjæret, Lorentsstuen og Gammelgaardsgjeldet Vogterboliger samt 3 Komfurer til Betjentboligen ved Tønset	368 12
Udgifter til Feining samt Puds til Ovne	201 78
Repareret Opkjørselen til Hamar Platform; repareret Undermurene, Brandmurene og tildels Skorstenene paa Hjellum, Ilseng, Hørsand, Berg, Aasta og Rena Stationer, samt Aker og Midtskog Vogterboliger. Indmuret en Takke i Kjeldereren paa Øxna, Opsætning af Ovne og Komfurer samt andet Murerarbejde ved forskellige Stationer.	632 72
Reparation af Døre, Platforme, Trapper m. m., Indsætning og Udtagning af indvendige Vinduer, Anskaffelse og Reparation af Dørvidere, Laase, Ovnsrør etc. samt for- skjellige Smaareparationer ved alle Stationer og Vogterboliger	1 308 82
	7 384 49
Vedligeholdelse af Vandstationer	3 589 29
	10 973 78

Tilsammen 23 912 59

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1877.

		Antal Telegrammer.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf		2 977
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer		1 234
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf		5 340
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer		"
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret		51 193
	Tilsammen	60 744

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aarene 1876 og 1877.

		Antal Telegrammer. 1877,	1876.
A. Private Telegrammer:			
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf		2 453	2 035
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer		4 437	3 898
B. Tjeneste-Telegrammer			
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf		4 209	3 218
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer		92	58
C. Togmeldinger:			
Det samlede Antal befordret		42 248	40 121
	Tilsammen	53 439	49 330

Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i Aaret 1877.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Telegrafinspektørens Løn	400 00	
do. Reiseudgifter	104 00	
		504 00
Diverse Materialier		135 04
Arbejds løn ved almindelige Reparationer		380 56
		1 019 60

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Telegrafinspektørens Løn	400 00	
do. Reiseudgifter	111 97	
		511 97
Mindre Reparationer ved Telegrafinien og Apparaterne, hvortil Udgifterne have udgjort:		
Til Linien: Arbejds løn	179 02	
Materialier	113 30	
		292 32
„ Apparater: Arbejds løn	46 25	
Materialier	57 12	
		103 37
		395 69
		907 66
	Tilsammen	1 927 26

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Hovedkontorets Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 1 Jernpengeskab, 2 Skrivepulte, 3 Borde, 3 Kontorstole, 1 Reol, 5 Rullegardiner, 1 Pengekasse, 1 Vægt, 15 Pindestole, 1 Tegnebræt, 5 Skrivestel, 3 Papirsaxe, 4 Lamper, 2 Fyrstikæsker, 4 Ildstel, 2 Oliekander, 2 Støvbræt, 2 Vadskestole, 4 Vandmugger med Fåd, 1 Sæbekop, 5 Vedkasser, 7 Vandkaraffer, 26 Vandglas, 1 Presenterbræt og 1 Jernbøtte.	Kr. Øre
Udgifterne hertil have udgjort	768 59
Vedligeholdt det ældre Inventarium saasom Borde, Skabe, Pulte, Stole, Reoler, Klæderækker m. m. repareret og malet	391 26
	1 159 85

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 1 Multiplex Copying Portfolio, 1 Lønningskuffert, 1 Reol for Billetter, 1 Reol for Mærkelapper, 4 Hængemapper, 2 Lamper, 1 Tommestok, 1 Gummikrukke, 1 Gulvmatte, 1 Gulvkost og 1 Fjederbørste. Reparation af Stole, Borde, Vandkjøler, m. m.	
Udgifterne hertil have udgjort	182 64
	Tilsammen 1 342 49

B. Stationernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 1 Sofa, 3 Borde, 6 Stole, 1 Skab for Mærkelapper, 1 Rullebord, 16 Brevkasser, 2 Ildstel, 2 Skrivestel, 1 Vadskestol, 1 Vadskeservante, 2 Vandmugger, 1 Vandkar, 1 Sæbekop, 1 Vandfad, 30 Haandduge, 6 Børster, 2 Speil, 20 Fyrstikæsker, 2 Uhre, 7 Lamper, 2 Sikkerhedslygte, 1 Signallygte, 6 Signalflag, 5 Støvkoste, 2 Gulvkoste, 2 Vinduskoste, 1 Sivbørste, 4 Vadskekoste, 4 Lygte, 2 Kulkasser, 7 Kulspader, 1 Lysarm, 18 Oliekander, 2 Støvbræt, 12 Askebøtter, 3 Bøtter, 1 Tragt, 1 Pottemaal, 3 Øser, 2 Øxe, 1 Hammer, 3 Sprøiter, 5 Pointsrensere, 2 Hængelaase, 1 Termometer, 1 Spade, 1 Trappe, 2 Lampekrakke, 18 Skruenøgler, 13 Trillebaarer, 8 Haandvogne, 11 Tougmatter, 2 Messingkraner, 16 Spyttbakker, 14 Vedkasser, 9 Gardiner, 2 Klædesnore, 4 Senge, 4 Madrasser, 4 Skraapuder, 4 Hovedpuder, 4 Bomuldstepper, 8 Uldtæpper, 12 Pudevar og 12 Par Lagener.	
Vedligeholdt det ældre Inventarium saasom: Uhre, Lamper, Signallygte, Vandkaraffer, Glas, Signalflag, Hakker, Spader, Sneskuffer, Gulvmatter, Hængelaase, Grindsauge, Laase, Haandvogne, Kjælker, Godstriller, Støvkoste, Pengeskrin, Kobberkjedler, Kulkasser, Haveriver, Skuffeljern, Vinduskoste, Tommestokke, Stationsklokker, Vandbøtter, Øser, Vandmugger, Vandfade, Sæbekoppe, Gardiner, Gardinbræt, Presenterbræt, Lampesaxe, Kasser, Sække, Borde, Bænke, Vedkasser etc.	
Udgifterne have udgjort:	Kr. Øre
Til Materialier og Anskaffelser	2 523 16
- Arbejds løn	847 49
	3 370 65

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Anskaffet: 1 Kjætting til Dampkranen, 57½ Pd. Tougværk til Heisestroppe, Heisekasser, 7 Brandstiger, 5 Vandbøtter, 15 Sneskuffer, 6 Ballastskuffer, 3 Pakhusbaarer, Trillelemmer, 2 Issager, 10 Kjælker, 2 Signalklokker, Reoler for Mærkelapper, 1 Speil til Hamar Dameeventeværelse, 36 Stole, 8 Lamper, 8 Sikkerhedslygte, 9 Oliekander, 5 Blækhuse, 12 Hængemapper, 1 Kopipresse, 9 Termometere, 1 Tommestok, 1 Pengeskrin, 5 Gummikrucker, 7 Tavler, 3 Vandkaraffer, Vandglas, Lampeskjærme, Lampekupler og Lampeglass, 4 Gulvmatter, Støvkoste, 9 Signalflag, Gardiner, Klædehængere, Sagfile, Laase m. m.

Lateris 3 370 65

	Kr.	Øre
Transport	3 370	65
Anskaffet endel Frokostservise til Tønset, Lillelvedal og Rena Stationer.		
Reparation af Dampkraner, Vippen og Heisekasser ved Hamar Brygge, Baade, Kopipresser, Billetkasser, Pakhusbaarer, Vægte, Stole, Spader, Øxe, Vedsage, Uhre m. m.		
Udgifterne hertil have udgjort	3 268	11
Tilsammen	6 638	76

C. Værkstedets Inventar.

	Kr.	Øre
Nordenfjeldske Trafikdistrikt:		
Anskaffet: 1 Værkstedsbænk, 2 Skruestikker, 2 Sandtragte og 1 Værktøikasse for tilsammen	137	90
Vedligeholdt det ældre Inventarium hvortil er medgaaet i:		
Arbejds løn	785	36
Materialier og Diverse	307	81
	<u>1 093</u>	<u>17</u>
	1 231	07
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:		
Anskaffet: 1 Feltesse, 1 Vifte, 1 Farvemølle, 4 Bælgforme, 1 Heisehjul, 1 Gummislange, Maskinremme, 173 File, 1 Baksag, 2 Bor, Meisler, Slægge- og Hammerskaft, 2 Vandbøtter, 1 Lampe, Lampeglas og Kupler, 92 Limer, 4 Støvkoste m. m.		
Reparation af Dampkjedelen, Dampmaskinen, Smediebælge, Lamper, Vagtuhret, forskjelligt Værktøi m. m.		
Udgifterne hertil have udgjort	1 566	26
	<u>2 797</u>	<u>33</u>
Heraf er Udgifterne fra 17de October til 31te December 1877 ifølge de gjældende Bestemmelser angaaende Fordelingen af Udgifterne i Værkstederne overført til andre Konti med		
	731	34
	<u>2 065</u>	<u>99</u>

D. Vognenes Inventar.

	Kr.	Øre
Nordenfjeldske Trafikdistrikt:		
I Tidsrummet fra 1ste Januar til 16de October er Udgifterne vedkommende Inventariet ført som Materialier til Vognenes Veligeholdelse.		
Reparation af Vognpuder	14	40
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:		
Anskaffet: 8 Rensdyrhuder, 12 Jernspet, 7 Øxe, 12 Brandspand, 4 Kulboxer, 11 Askebægere, 8 Signalpiber, 4 Vognnøgler, 10 Kuponskasser, 1 Lampe, 1 Oliekande, Gulvtepper, Gardiner, 8 Børster, 26 Støvkoste, 13 Skrubber, 4 Dveile, Reoler, Sandkasser m. m.		
Reparation af Lamper, Reoler, Skabe, Varmeapparater, Uhre m. m.		
Udgifterne hertil have udgjort	883	56
	<u>897</u>	<u>96</u>

E. Liniens Inventar.

	Kr.	Øre
Nordenfjeldske Trafikdistrikt:		
Anskaffet: 28 Hakker, 48 Pakspader, 1 Skruesnit, 10 Stkr. Toug, 12 Blikkrukker, 1 Bile, 1 Tapjern, 1 Stenslæde, for tilsammen	541	06
Vedligeholdt det ældre Inventarium saasom Is- og Sneplouge, Traller, Donkrafte, Minerredskaber, Hakker, Øxe, Spader, Skufler, File, Hængelaase, Kjættinger, Sinalflag, Tjærekoste, Oliekander, Brandspande, Sauge m. m.		
Udgifterne hertil have udgjort:		
Materialier	588	70
Arbejds løn	977	04
	<u>1 565</u>	<u>74</u>
	Lateris	2 106 80

	Kr.	Øre
Transport	2 106	80
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:		
Anskaffet: 3 store Sneplouge, 6 Haandtraller, 6 Trillebaarer, 72 Sneskuffer, 10 Pakspader, Limer, Hakker, Spet, 4 Saugblade, 3 Øxer, Hakke- og Øxeskafter, Skinnemaal, Skruenøgler, Sigtebrætter, Hængelaase, 4 Jernbøtter, 8 Tjærekoste, 1 Baandmaal, 8 Oliekander, 18 Signalfag m. m.		
Reparation af Sneplouge, Sneskuffer, Traller, Trillebaarer, Pakspader, Doghammere, Hakker, Spet, Øxer, Skruenøgler, Signallamper, Minerværktøi m. m.		
Udgifterne hertil have udgjort	3 487	80
Tilsammen	5 594	60

Oplysninger

om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Kontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Øre
Kapital-Kontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen	23 880	53
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum, uvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt af Arbejderboligerne ved Aker og Midtskog	5 560	12
2. Udvidelse af Hamar Stationsplads	638	77
3. Udvidelse af Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget Platformen med Tag	2 838	45
	<u>9 037</u>	<u>34</u>
	Er	32 917 87
De ere formindskede med følgende Beløb:		
	Kr.	Øre
1. Udvidelse af Elverum Pakhus, Rest	1 870	72
2. Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	1 867	28
	<u>3 738</u>	<u>00</u>
Udgjør ved Driftsaarets Udgang	29 179	87

De ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 5 299 34.

Udgifter ved Hamarbanen

i Aarene fra 1862

	Tilsammen.	Fordelte i									
		1862 & 1863.		1863 & 1864.		1865.		1866.		1867.	
		Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Hamar. Indredet 2den Etage i Stationsbygningen	1 203 03	.	.	1 203 03	
do. Udvendig Paneling og Maling af do.	1 479 52	1 479 52	.	.	.	
do. Udvidelse og Indredning af Pakhuskontoret	359 63	359 63	.	.	.	.	.	.	.
do. Opført en ny Platform for Indlevering af Gods ved Pakhuset	89 90	89 90	.	.	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Pakhuset	4 155 40	.	.	.	.	.	.	.	.
do. do. af Platformen ved Pakhuset samt overbygget do. med Tag	2 838 45	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Anskaffet en Dampkran til Bryggen	2 908 00	.	.	2 908 00	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Bryggen	1 173 18	.	.	.	.	.	.	.	1 173 18
do. Indkjøb af Tomt for Udvidelse af Stationspladsen	2 200 75	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Stationspladsen	10 425 95	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Anskaffelse og Opsætning af en ny Dampkran paa Bryggen	8 577 98	.	.	.	.	.	.	.	.
Aker. Anlæg af nyt Sidespor	910 07	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Arbejderboligen	1 268 72	.	.	.	.	.	.	.	.
Hjellum. Udvidelse af Sidesporet	810 27	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indredning af Stationsmesterboligen	562 42	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Stationsbygningen	1 224 74	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Opførelse af Fjøs	916 23	.	.	.	.	.	.	.	.
Ilseeng. Indredning af Kontor i Stationsbygningen	191 88	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indkjøb af Tomt for Udvidelse af Stationspladsen	335 23	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indkjøb af Eiendommen Søbakken til Stationsmesterbolig	1 440 00	.	.	.	.	.	.	.	.
Hørsand. Udvidelse af Sidespor	1 050 43	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indredning af Stationsmesterboligen	625 82	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Stationsbygningen	1 131 29	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Stationspladsen	669 78	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Anlæg af Vandledning	2 882 75	.	.	.	.	.	.	.	.
Løken. Opførelse af Pakhus med Venteværelse og Platform	1 920 00	.	.	1 868 95	51 05	.	.	.	.
Lateris	51 351 42	449 53	5 979 98	51 05	1 479 52	1 173 18					

udenfor den egentlige Vedligeholdelse

til 1877 inkl.

Aarene saaledes:

1868.		1869.		1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.		1876.		1877.	
Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
.
.
.
.	4 155	40	.	.	.	.	.	.
.	2 838 45
.
.	2 200	75	.	.	.	.	.	.
.	200	67	9 586	52	.	638 76
.	8 577	98	.	.	.	.
.	910	07	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	1 268 72
.	776	42	33	85	.	.	.	.	.	.
.	200	30	362	12	.	.	.	.
.	1 224 74
.	916	23	.	.	.	.	.	.
.	191	88	.	.	.	.	.	.	.	.
.	335	23	.	.	.	.	.	.
.	1 440	00	.	.
.	897	78	152	65	.	.	.	.	.	.
.	238	57	387	25	.	.	.	.
.	94	83	1 036	46
.	669	78
.	2 882	75
.
.	910	07	1 866	08	8 232	98	9 528	02	11 121	35	10 559	66	.	.

Udgifter ved Hamarbanen

i Aarene fra 1862

	Tilsammen.		Fordelte i									
			1862 & 1863.		1863 & 1864.		1865.	1866.	1867.			
			Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	51 351	42	449	53	5 979	98	51	05	1 479	52	1 174	18
Løken: Indredning af Stationsmesterboligen	224	85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Stationsbygningen	934	07	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Opførelse af Fjøs	1 045	28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berg. Anlæg af nyt Sidespor.	1 352	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indredning af Stationsmesterboligen	674	65	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Stationsbygningen	1 683	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Midtskog. Anlæg af nyt Sidespor	704	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Arbejderboligen	1 175	19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Elverum. Anlæg af nyt Sidespor	2 445	67	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Opførelse af ny Vandstation	1 224	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Flytning af et Lokomotivskur fra Grundset til Elverum	837	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Flytning af Dreieskive fra Grundset til Elverum	135	27	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indredning af 2de Kvistværelser i Stationsbygningen	314	43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Anlæg af nyt Sidespor	2 858	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Pakhuset	2 611	65	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indredning af Stationsmesterboligen	679	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Panel af Stationsbygningen	1 838	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Opførelse af Fjøs og Bryggerhus	1 906	90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Indvendig Panel af Lokomotivhuset	634	25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grundset. Udvidelse og Indredning af Pakhuskontoret	111	20	111	20	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamar Værksted. Anskaffelse af Maskinremme og diverse Inventar	1 392	83	287	37	660	06	.	.	.	.	.	.
do. Anskaffet en 6 Hestes Dampkjedel med tilhørende Kjedel og Maskinhus	2 515	98	.	.	.	.	2 515	98	.	.	.	.
do. Anskaffet en 6 Hestes horisontal Dampmaskine	1 354	97	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. Udvidelse af Værkstedet	840	06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Forandring af Vognbuffere for Selvkobling	5 994	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
do. af Vognaxelboxe for Smørelse med Olie istedetfor Grease	9 604	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Omlægning af Bygdeveien ved Hoel og Opførelse af Overgangsbro over Linien for samme	1 687	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	98 133	17	848	10	6 640	04	2 567	03	1 479	52	1 173	18

udenfor den egentlige Vedligeholdelse

til 1877 inkl. (fortsat).

Aarene saaledes:

1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre.	Kr. Øre	Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
.	.	.	.	910 07	1 866 08	8 232 98	9 528 02	11 121 35	10 559 66
.	224 85	.	.	.
.	716 32	217 75
.	1 045 28	.	.	.
.	1 266 40	86 15	.	.	.
.	22 80	651 85	.	.
.	1 249 63	433 92
.	704 55	.	.	.
.	1 175 19
.	.	.	.	2 445 67	.	.	.	.	.
.	.	.	.	1 191 80	32 33	.	.	.	.
.
.	.	.	.	674 07	163 53	.	.	.	.
.
.	.	.	.	135 27	.	.	.	.	.
.	314 43	.	.	.	.
.	2 849 70	8 72	.	.	.
.	2 611 65	.	.	.
.	679 13	.	.	.
.	1 634 98	203 35
.	41 30	1 865 60	.	.
.	634 25	.	.
.
445 40
.
1 354 97
.	840 06
.	5 419 37	.	575 07	.
.	451 83	9 150 55	2 32
.	1 687 10	.	.	.
1 800 37	.	.	.	5 356 88	6 492 47	20 763 88	13 131 55	24 447 90	13 432 25

Thronhjøm-

Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for Fragt-

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.					Overvægt af Bagage.	Pakker	
	Tour.			Tour & Retour.			af stort Rumfang.	alminde- lige.
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.			
Ved Udgangen af Aaret 1876	20 Skill. pr. Mil.	14 Skill. pr. Mil.	8 Skill. pr. Mil.	1½ Pris afrundet i Toskillinger. Mellem Thronhjøm og de øvrige Stationer.		pr. Ø ½ Skill.	pr. Kbf. 5 Skill.	pr. Ø ½ Skill. mindste Pris 4 Skill.
Omsat til Kronemynt i Hen- hold til Lov af 17de April 1875.	De efter Skilling pr. Mil bereg- nede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede opad til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.			Omsat til Krone- mynt og afrundet opad til nærmest med 5 delelige Antal Øre.		Kr. 0.02 mindste Pris Kr. 0.15 Fragten afrundet opad til nærmeste Femøre.	Kr. 0.10 mindste Pris Kr. 0.15 Fragten afrundet opad til nærmeste Femøre.	Kr. 0.02 mindste Pris Kr. 0.15 Fragten afrundet opad til nærmeste Femøre.
Saisonbilletter: Ved Udgangen af Aaret 1876	Saisonbilletter, gjældende til alle Træn for hele, halve og fjerdedels Aar samt enkelte Maaneder udstedtes og beregnes: For 2den Klasse efter Formelen $10 + \frac{2}{3} \times \text{Spd.}$ for et helt Aar, og i Forholdet $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{8}$ og $\frac{1}{8}$ for henholdsvis $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{8}$ Aar. For 1ste Klasse $\frac{1}{4}$ Tillæg.							
Omsat til Kronemynt Frivægt af Bagage for Passagerer. Ved Udgangen af Aaret 1876.	Formelen omsat til Kronemynt og afrundet opad til nærmeste Femøre. For 1ste og 2den Klasse 60 Ø, 3die Klasse 30 Ø pr. hel Billet.							

Støren Jernbane.

beregningen og de indtil 16de October 1877 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stykke.				Levende Dyr				Hunde.	Traadt i Kraft fra	Anmær- ninger.
				pr. Stykke.			En hel Vogn levende Dyr af 2 og 3 Kl.			
1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.			
54,4 + 27,2 x	27,2 + 13,6 x	19,2 + 9,6 x	9,6 + 4,8 x	40 + 20 x	14 + 8 x	5 + 3 x	114,3 + 57,1 x	12 Skill.	x betegner Afstanden i Mil. Taxter- ne ere afrun- dede i To- skillinger.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre undtagen for hel Vognladning, der er afrundet til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.								Kr. 0.40	1ste Januar 1877.	

B. Taxten for Be-

	A. Efter Vægt.			M a a l.					
	For 1 Centner = 100 Ø			B. 1 Tønde.				C. 1 Kubikfod.	
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	1 Kl.	2 Kl.
Ved Udgangen af Aaret 1876	4+2 x	3+1,5 x	2,5+1,25 x	7+3,5 x	6,4+3,2 x	5,8+2,9 x	4+2 x	1+½ x	½+¼ x
Omsat til Kronemynt i Henhold til Lov af 17de April 1875.	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.								

fordring af Gods.

D. Hele Vognladninger indtil 90 Centner.				Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.			
		Vinter.	Sommer.		
152+76 x	133,2+66 x	114,3+57,1 x	100+50 x	1ste Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mil.
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.					

Støren-Røros Banestrækningen.

For denne Banestrækning, der midlertidig trafikeredes for Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Regning indtil 17de October 1877, beregnedes Taxterne efter de samme Formler, der ovenfor er anført som gjældende for Throndhjem-Støren Jernbane. Gjennemgangsfragt mellem Stationerne paa Throndhjem-Støren Banen og Stationerne paa Støren-Røros Banedelen var lig Summen af de lokale Taxter.

Hamar-Koppang

Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for Fragt-

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.				Overvægt af Bagage.	Pakker.																																	
	Tour.		Tour og Retour.			af stort Rumfang.	alminde- lige.																																
	1 Kl.	2 Kl.	1 Kl.	2 Kl.																																			
Ved Udgangen af Aaret 1876	Fra og til Hamar. $3 + 18x$ $2 + 10x$ $4\frac{1}{2} + 27x$ $3 + 15x$ Mellem de øvrige Stationer $18x$ $10x$ $27x$ $15x$				pr. Ø $\frac{1}{2}$ Skill.	pr. Kbf. 6 Skill.	pr. Ø $\frac{1}{2}$ Skill.																																
Omsat til Kronemynt i Henhold til Lov af 17de April 1875.	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige. Antal Øre.				Kr. 0.02	Kr. 0.24	Kr. 0.02																																
Saisonbilletter ved Udgangen af Aaret 1876.	Udstedes til 1ste og 2den Klasse efter følgende Taxt: For For For For $\frac{1}{4}$ Aar. $\frac{1}{2}$ Aar. $\frac{3}{4}$ Aar. 1 Aar.																																						
Bagagefrivægt for Passagerer ved Udgangen af Aaret 1876	<table border="0"> <tr> <td>For Afstande indtil 1 Mil</td> <td>42</td> <td>58</td> <td>72</td> <td>84</td> <td>Gange den enkelte Billetpri.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" do. do. 2 do.</td> <td>36</td> <td>52</td> <td>64</td> <td>72</td> <td>do.</td> <td>-</td> <td>do. do.</td> </tr> <tr> <td>" do. do. 6 do.</td> <td>30</td> <td>44</td> <td>54</td> <td>60</td> <td>do.</td> <td>-</td> <td>do. do.</td> </tr> <tr> <td>" do. do. 11 do.</td> <td>24</td> <td>34</td> <td>42</td> <td>48</td> <td>do.</td> <td>-</td> <td>do. do.</td> </tr> </table> For 1ste Klasse 60 Ø og for 2den Klasse 30 Ø .							For Afstande indtil 1 Mil	42	58	72	84	Gange den enkelte Billetpri.			" do. do. 2 do.	36	52	64	72	do.	-	do. do.	" do. do. 6 do.	30	44	54	60	do.	-	do. do.	" do. do. 11 do.	24	34	42	48	do.	-	do. do.
For Afstande indtil 1 Mil	42	58	72	84	Gange den enkelte Billetpri.																																		
" do. do. 2 do.	36	52	64	72	do.	-	do. do.																																
" do. do. 6 do.	30	44	54	60	do.	-	do. do.																																
" do. do. 11 do.	24	34	42	48	do.	-	do. do.																																

Jernbane.

beregningen og de indtil 16de October 1877 stedefundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
			pr. Stk.			En hel Vognlad- ning af 2den og 3die Klasse.			
1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x	40 + 10 x	16 + 4 x	120 + 60 x	12 Skill.	x betegner Af- standen i Mil. Taxterne ere af- rundede i Toskil- linger.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kro- nemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre undtagen for hel Vognladning, der er afrundet til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.							Kr. 0.40	1ste Januar 1877.	

B. Taxter for

	Litra A pr. Centner.			
	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.
Var ved Udgangen af Aaret 1876	$4 + 2x$	$3 + 1\frac{1}{2}x$	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4}x$	$2 + x$
Omsat i Kronemynt i Henhold til Lov af 17de April 1875.	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.			

Befordring af Gods.

Litra B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.		
140 + 70 x	120 + 60 x	100 + 50 x	60 + 35 x		x betegner Afstanden i Mil. Taxterne ere afrundede for Litra A i hele Skillinger og for Litra B i Toskillinger.
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.				1ste Januar 1877.	

C. Godsklassifikation.

Denne har fra 1ste Januar til 16de October 1877 undergaaet følgende Forandringer:

1. Baade fragtberegnes efter Litr. A 4de Klasse. Fra 1ste Januar 1877.
2. Øl klassificeres i Litr. A 2den Klasse; Exportøl som før i Litr. A 4de Klasse. Fra 16de Januar 1877.

Røros Jernbanes Taxter

gjældende fra Aabningen den 17de October 1877 af hele Banestrækningen mellem Hamar og Throndhjem. (I det væsentligste overensstemmende med Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876, der findes aftrykt i Sth. Prop. No. 13 for 1879, Statsjernbanernes Driftsbudget Side 191 og flg.)

Taxter for Passagerbefordring:

Tourbilletter: 1ste Klasse Kr. 0.60, 2den Klasse Kr. 0.37 pr. Mil. Paa Throndhjem-Støren Banen anvendes fremdeles i Lokaltogene en Sort 3die Klasse's Vogne med en Billetpris af Kr. 0.27 pr. Mil. Mindste Pris Kr. 0.40, Kr. 0.25 og Kr. 0.20 for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Fragt, Børn under 3 Aar befordres frit, forsaavidt de haves paa Skjødet og altsaa ikke optager nogen særskilt Plads i Kupéen.

Tour- & Retourbilletter til 1ste og 2den Klasse udstedes kun for voxne Personer til en Pris af $1\frac{1}{2}$ Gang Prisen for enkelt Billet til og fra følgende Stationer:

Mellem Throndhjem og de nærmeste Stationer indtil Eidet.

Mellem Elverum og Stationerne mellem Hamar og Koppang.

Mellem Hamar og Stationerne indtil Koppang.

Disse Billetter gjælde kun den Dag paa hvilken de ere solgte. Herfra gjøres dog den Undtagelse, at en Retourbillet, der er udstedt paa en Søn- eller Helligdag eller paa den umiddelbart forud for samme gaaende Søndag, gjælder til næstfølgende Søndags Eftermiddag.

Saisonbilletter udstedes kun til 1ste Klasse og kun til Voxne. Herfra undtages dog Skolebørn, der uden Hensyn til Alder (om Vedkommende er over eller under 12 Aar), kunne erholde saadanne Billetter ogsaa til 2den Klasse.

Taxt: For 1ste Maaned det 24 dobbelte af Prisen for en enkelt hel Billet.

- 2den — - 20 dobbelte — — — —

- 3die — - 16 dobbelte — — — —

og for hver følgende Maaned det 12 dobbelte — — — —

Kupébilletter udstedes til 1ste Klasse mellem Throndhjem og Hamar Stationer i Gjennemgangstogene og endvidere mellem Throndhjem og Støren Stationer samt mellem Hamar og Rena Stationer i de lokale Tog. Prisen for Kupéer, hvori medtages 6 Voxne, er det Femdobbelte af enkelt Billets Kostende.

Prisen for alle Slags Passagerbilletter afrundes opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre.

Af Bagage befordres frit indtil 60 Ø ved 1ste Klasse samt 30 Ø ved 2den og 3die Klasse, alt for hel Billet. Børn det Halve.

Bagageovervægt og Ilgods fragtberegnes efter Zoner saaledes, at Zonerne Længde er indtil 10 Mil. Taxten er 2 Øre pr. Ø for 1ste Zone indtil 10 Mil med Tillæg for længere Distance af 1 Øre pr. Ø for hver 10de Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Fragten afrundes i Tilfælde til nærmeste høiere med 5 deleligt Ørebeløb. Mindste Pris uden Hensyn til Vægt eller Distance 15 Øre. For let Ilgods, hvorved forstaaes saadant som veier mindre end 10 Ø pr. Kubikfod, beregnes det 5 dobbelte af ovenstaaende Taxt, regnet pr. Kubikfod.

Telegraf: For Benyttelsen af Telegrafen gjælder de samme Regler og Bestemmelser som ved Statstelegraf.

Transport af Lig beregnes efter Formelen $100 + 50 \times \text{Øre}$, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil; mindste Pris 4 Kroner.

Kjøreredskaber fragtberegnes efter 3 Klasser, hvis Formler ere:

1ste Klasse $200 + 100 x$

2den — $100 + 50 x$

3die — $50 + 25 x$

i hvilke Formler Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil.

Til 1ste Klasse henregnes større firhulede Vogne eller Slædevogne; til 2den Klasse: mindre firhulede Vogne, Arbeidsvogne, Gighe og Karioler; til 3die Klasse: Bredslæder, Reiseslæder eller Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder og Arbeidskjærer.

Levende Dyr som forsendes i Stykkevis klassificeres saaledes:

1ste Klasse: Heste; 2den Klasse: Hornkvæg og store Svin; 3die Klasse: Saue, Gjeder, Kalve og Grise. Ved Forsendelse i hele Vognladninger af de under 2den og 3die Klasse anførte Dyr beregnes Fragten efter en 4de Klasse. Formlerne ere følgende, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil:

1ste Klasse	500	+	125	x
2den	70	+	35	x
3die	25	+	15	x
4de	400	+	200	x

Det bemærkes derhos med Hensyn til Fragtberegningen af Heste (1ste Klasse), at naar der af samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes et større Antal end 1, erlægges:

	for 2 Heste	$1\frac{1}{2}$	Gange	Taxten	for 1 Hest
„	3 do.	$2\frac{1}{4}$	—	—	—
„	4 do.	$2\frac{1}{2}$	—	—	—

For Transport af Hunde gjælder følgende Taxt: For Distancen paa 10 Mil og derunder betales 80 Øre med Tillæg for længere Distancer af 80 Øre for hver 10de Mil, hvorved enhver Distance under 10 Mil regnes for 10 Mil.

Fragtgods. Den i Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876 optagne Godsklassifikation er gjort gjældende for Rørosbanen dog med den Forandring, at Jernmalm, Rujern og Skrabjern, Kobberrmalm, Koboltmalm, Malm, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm, Skifersten og Tagsten uglasseret er opført i 8de istedetfor 7de Klasse, Kobber er foruden i 1ste Klasse ogsaa opført i 5te Klasse. Endvidere er der forsaavidt der fra samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes mindst 100 Centner paa en Distance af 30 Mil og derover — overensstemmende med Driftsbestyrernes ovennævnte Forslag — gjort saadan Modifikation, at Sild er opført i 7de Klasse, Tørfisk og fersk Fisk, Korn og Mel samt Brændevin i 5te Klasse og Kolonialvarer i 2den Klasse. Den nævnte Godsklassifikation findes ogsaa trykt i Sth. Prop. No. 13 for 1879 Pag. 209. Fragten beregnes efter følgende Formler, hvor x betegner Afstanden i Mil og som giver Fragtbeløbet i Øre pr. Centner:

1ste Klasse	15	+	$7,5$	x
2den	10	+	5	x
3die	8	+	4	x
4de	6	+	3	x
5te	4	+	3	x
6te	4	+	$2,4$	x
7de	4	+	$1,8$	x
8de	4	+	$1,5$	x

Til disse Formler, der gjælde for de første 10 Mil beregnes for de følgende 20 Mil et Tillæg for hver af de 8 Klasser af henholdsvis 6, $4,5$, $3,5$, $2,5$, $2,6$, $2,7$, $1,8$ og $1,4$ Øre pr. Centnermil og for Distancer over 30 Mil et Tillæg af henholdsvis 5, $3,5$, 3, $2,5$, $2,2$, $1,8$, $1,5$, og $1,2$ Øre pr. Centnermil.

Herved er dog at bemærke, at 4de og 8de Klasse for Thronhjelm-Støren Jernbanes Vedkommende er beregnet efter Formelen for 3die og 7de Klasse, ligesom at der for 8de Vognklasse er anvendt Formelen $3 + 1,3$ x paa Strækningen Hamar-Tyvold.

Taxterne er afrundede opad til nærmeste hele Beløb af Øre, hvorhos intet Kolly beregnes til mindre end $0,25$ Centner, mindste Fragtbeløb som af nogen Afsender beregnes er 30 Øre.

Af ovenstaaende 8 Taxtklasser gjælde de 4 første (1ste til 4de Klasse) for Befordring af Gods i mindre Partier, og de 4 sidste (5te til 8de Klasse) for Befordring af Gods i hele Vognladninger, eller naar der fra samme Afsender til samme Modtager forsendes mindst 100 Centner af Gods, som i Klassifikationen er anført som Vognladningsgods.

De forskellige Banedeles specielle Regnskaber.

A. Thronhjems-Støren Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1877.

		Indtægter:		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 132 221 Passagerer				78 924	32		
— — — — 591 Kjøreredskaber				622	46		
— — — — 1 900 levende Dyr				1 619	37		
— — — — Bagage				462	28		
— — — — Ilgods				3 875	48		
— — — — Fragtgods				100 929	98		
— — — — Telegrammer				2 158	25		
— — — — Posten				2 603	89		
Pakhusleie				11	33		
Leie af Vognremissen				64	57		
Renter				4 472	31		
Forskjellige Indtægter				5 477	77		
						201 222	01
		Udgifter:		Kr.	Øre		
Andel i Direktionens Løn				1 762	90		
Hovedkontorets Udgifter:							
Lønninger				6 269	85		
Kontorudgifter				2 581	96		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				187	85		
						9 039	66
Stationsudgifter:							
Lønninger, almindelige				19 118	58		
— extra				3 977	81		
— til Konduktører				5 115	90		
Lys & Brænde				3 155	76		
Kontorudgifter				704	54		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				1 249	57		
Assurance & Afgifter				700	70		
Hestehold				57	79		
						34 080	65
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:							
Lønninger til Lokomotivernes Drift				10 393	39		
Arbejds løn ved Reparationer				4 202	69		
Lys & Brænde				1 056	67		
Materialier				2 597	80		
Olie, Talg & Garn				3 665	74		
Kul				16 882	22		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				873	88		
						39 672	39
Vogn-Afdelingens Udgifter:							
Lønninger til Vognenes Drift				1 026	50		
Arbejds løn ved Reparationer				2 431	09		
Presenningers Vedligeholdelse				436	56		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				113	10		
Materialier				3 443	44		
						7 450	69
				Lateris		92 006	29
						201 222	01

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
	Transport	92 006	29	201 222 01
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:	Kr. Øre			
Lønninger	2 879	39		
Skinnegangen, Arbeidsløn	22 172	51		
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	10 137	35		
Udgifter i Anledning Sne og Is: Arbeidsløn	2 273	26		
Materialier	343	37		
	2 616	63		
Gjærders Vedligeholdelse: Arbeidsløn	1 531	97		
Materialier	1 320	45		
	2 852	42		
Broernes Vedligeholdelse: Arbeidsløn	11 660	39		
Materialier	5 064	34		
	16 724	73		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	868	60		
Elveforbygning ved Ler	1 178	38		
— - Hovind	318	72		
	1 497	10		
Strandbeklædning ved Støren	243	42		
Fjeldrensning i Gulfossen	120	97		
	60 113	12		
Vedligeholdelse af Bygninger & Vandstationer	7 176	28		
— - Stationspladse & Sidespor	2 683	33		
— - Telegrafan	436	10		
Uniformer	3 332	15		
Erstatninger	69	27		
Husleie	88	00		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen	378	71		
Leie af Lokomotiver & Vogne	3 386	68		
Forskjellige Udgifter	2 150	68		
			171 820	61
Heraf følger for 13de Driftsaar et Overskud af			29 401	40
der bliver at overføre til Reservefondet.				

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Aktiva:				
Kassa-Konto	3 243	38		
Beholdning under Materialforvalteren	108 140	51		
Beholdning af Torv	1 240	56		
Thronhjems Privatbank	157	24		
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	1 121	60		
Marine- & Post-Departementet	895	83		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	32 002	68		
Grundset-Aamodt Jernbane	395	86		
Pensionskassens Værdipapirer	9 960	00		
Understøttelseskassens do.	6 400	00		
Konto med Diverse	2 420	25		
Myreiendommen paa Ustmyren	1 675	96		
Søberg Stationstomt med Platform	2 031	93		
Kulhuset i Støren	800	00		
Vognremissen i Støren	818	40		
Sildpakhuset i do.	621	53		
Løberg Skov	1 169	83		
Imsteren Skov	3 778	77		
			176 874	33
			Lateris	176 874 33

	Passiva:	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre
Pensionskassen			11 497 80	176 874 33
Understøttelseskassen			10 270 80	
Sygekassen			839 95	
Norsk Hoved-Jernbane			2 202 09	
Støren-Aamodt Jernbane			12 655 46	
Hamar-Grundset Jernbane			1 347 25	
Reservefondet:				
Overskud til $\frac{31}{12}$ 1876	117 590 41			
do. i Aaret 1877	29 401 40			
Hertil kommer Refusion fra Støren-Aamodt Jernbaneanlæg af Tab paa Støren-Singsaas Banen 1876	10 500 00			
		157 491 81		
Heraf er anvendt til Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease	8 110 89			
Forandring af Vognbuffer for Selvkobling	11 319 94			
		19 430 83		
			138 060 98	
			176 874 33	176 874 33

B. Støren-Røros Jernbanes Regnskab fra 16de Januar til 16de Oktober 1877.

	Indtægter:	Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 19 372 Passagerer		35 475 64	
— " — - 110 Kjøreredskaber		329 19	
— " — - 371 levende Dyr		416 50	
— " — - Ilgods		1 329 60	
— " — - Fragtgods		69 872 54	
— " — - Telegrammer		1 038 86	
— " — - Posten		1 141 80	
Leie af Lokomotiver		1 888 48	
— - Vogne		576 84	
			112 069 45
	Udgifter:		
Andel i Direktionens Løn		1 108 34	
Hovedkontorets Udgifter:		Kr. Øre	
Lønninger	4 056 50		
Kontorudgifter	2 426 61		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	927 75		
		7 410 86	
Stationsudgifter:			
Lønninger, almindelige	11 835 66		
— extra	3 083 65		
— til Konduktører	4 783 62		
Kontorudgifter	1 479 44		
Lys & Brænde	2 112 18		
Assurance & Afgifter	656 22		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	1 419 93		
Hestehold	57 33		
		25 428 03	
		33 947 23	112 069 45
		Lateris	

Røros Jernbanes 1ste Driftsberetning. — Aar 1877. —

	Transport	Kr. Øre	Kr. Øre
		33 947 23	112 069 45
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:	Kr. Øre		
Lønninger	8 175 25		
Kul	13 041 90		
Olie, Talg & Garn	2 849 88		
Materialier	2 278 60		
Arbeidsløn ved Reparationer	3 030 70		
Lys & Brænde	897 27		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	226 71		
		30 500 31	
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger	791 32		
Materialier	2 814 12		
Arbeidsløn ved Reparationer	1 743 93		
Presenningers Vedligeholdelse	121 03		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	14 40		
		5 484 80	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger	3 603 45		
Skinnegangen, Arbeidsløn	43 396 43		
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	1 445 56		
Udgifter i Anledning Sne & Is: Arbeidsløn	9 691 74		
Materialier	700 96		
		10 392 70	
Broernes Vedligeholdelse: Arbeidsløn	984 74		
Materialier	77 75		
		1 062 49	
Gjærders Vedligeholdelse: Arbeidsløn	604 37		
Materialier	34 47		
		638 84	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	855 87		
		61 395 34	
Vedligeholdelse af Bygninger & Vandstationer		2 194 97	
— - Stationspladse & Sidespor		384 87	
— - Telegrafan		493 07	
Uniformer		3 369 44	
Husleie		841 38	
Erstatninger		18 58	
Bidrag til Pensions- & Understøttelseskassen		488 03	
Renter		4 101 49	
Diverse Udgifter		328 42	
		143 547 93	
			Heraf følger for Driftsaaret et Tab af 31 478 48

C. Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab
fra 17de October til 31te December 1877.

		Indtægter:	Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 12 696 Passagerer			35 198 60	
— ” — - 48 Kjøreredskaber			111 01	
— ” — - 359 levende Dyr			1 019 07	
— ” — - Bagage			665 15	
— ” — - Ilgods			1 102 09	
— ” — - Fragtgods			37 675 87	
— ” — - Telegrammer			782 96	
— ” — - Posten			5 916 67	
Pakhusleie			12 81	
Leie af Lokomotiver & Vogne			2 040 68	
Forskjellige Indtægter			110 48	
			<hr/>	84 635 39
		Udgifter:	Kr. Øre	
Andel i Direktionens Løn			387 63	
Hovedkontorets Udgifter:			Kr. Øre	
Lønninger			2 755 10	
Kontorudgifter			2 129 05	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			69 94	
			<hr/>	4 954 09
Stationsudgifter:				
Lønninger, almindelige			6 927 73	
— extra			1 686 72	
— til Konduktører			2 583 37	
Lys & Brænde			1 189 59	
Kontorudgifter			1 128 76	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			1 248 83	
Assurance & Afgifter			618 42	
			<hr/>	15 383 42
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger til Lokomotivernes Drift			4 036 45	
Arbejds løn ved Reparationer			2 250 71	
Lys & Brænde			328 93	
Olie, Talg, Garn etc.			1 429 99	
Kul			7 312 98	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			95 55	
Materialier			1 726 11	
			<hr/>	17 180 72
Vogn-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger til Vognenes Drift			672 07	
Arbejds løn ved Reparationer			1 403 87	
Presenningers Vedligeholdelse			740 29	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			266 63	
Materialier			1 366 06	
			<hr/>	4 448 92
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger			2 197 94	
Skinnegangen, Arbejds løn			23 126 27	
Materialier til Liniens Vedligeholdelse			195 72	
			<hr/>	
	Lateris	25 519 93	42 354 78	84 635 39

Røros Jernbanes 1ste Driftsberetning. — Aar 1877. —

		Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	25 519 93	42 354 78	84 635 39
Udgifter i Anledning Sne & Is:	Arbeidsløn	6 752 86		
	Materialier	453 40		
		7 206 26		
Broernes Vedligeholdelse:	Arbeidsløn	324 32		
	Materialier	74 70		
		399 02		
Gjærders Vedligeholdelse:	Arbeidsløn	177 48		
	Materialier	1 80		
		179 28		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		1 185 99		
			34 490 48	
Vedligeholdelse af Bygninger & Vandstationer			4 641 82	
— - Stationspladse & Sidespor			59 79	
— - Telegrafan			320 71	
Uniformer			1 078 05	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			388 68	
Erstatninger			6 00	
Renter			1 448 53	
Forskjellige Udgifter			80 96	
				84 869 80
				<u>234 41</u>
	Heraf følger for Driftsaaret et Tab af			

Hermed salderes Balancekontoen, som udviser følgende:

	Aktiva:	Kr. Øre	Kr. Øre
Throndhjem-Støren Jernbane		12 655 46	
Grundset-Aamodt Jernbane		264 15	
Norsk Hoved-Jernbane		8 659 96	
Marine- & Post-Departementet		5 941 67	
Støren-Aamodt Jernbanes Driftskonto		234 41	
			27 755 65
	Passiva:		
Hamar-Grundset Jernbane			27 755 65

D. Aamodt-Koppang Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 16de October 1877.

	Indtægter:	Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 18 026 Passagerer		22 048 80	
— " — - 110 Kjøreredskaber		213 12	
— " — - 244 levende Dyr		347 06	
— " — - Ilgods		722 59	
— " — - Bagage		348 94	
— " — - Fragtgods		14 386 55	
— " — - Telegrammer		742 31	
— " — - Posten		1 583 31	
Pakhusleie		21 12	
Husleie		268 47	
Leie af Lokomotiver		2 558 64	
— - Vogne		1 516 88	
			44 757 79
			Lateris 44 757 79

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport		44 757 79
Udgifter:			
Andel i Lønninger ved Hovedkontoret i Kristiania		419 05	
Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre		
Lønninger	2 489 98		
Kontorudgifter	429 12		
		2 919 10	
Stationsudgifter:			
Lønninger, almindelige	7 681 36		
— extra	535 34		
— til Konduktører	2 009 54		
Kontorudgifter	567 71		
Lys & Brænde	1 518 71		
Assurance & Afgifter	518 22		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	368 59		
		13 199 47	
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Lokomotivernes Drift	2 755 35		
Kul	6 089 53		
Lys & Brænde	78 90		
Olie, Talg etc.	562 59		
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	2 135 56		
Materialier	1 008 63		
		12 630 56	
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift	327 90		
Materialier til do.	191 47		
Arbejds løn til Vognenes Vedligeholdelse	1 415 13		
Materialier til do.	1 083 51		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	117 25		
Presenningers Vedligeholdelse	411 87		
		3 547 13	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger	1 585 17		
Overbygningen: Arbejds løn	24 488 03		
Materialier	853 99		
		25 342 02	
Underbygningen: Arbejds løn	1 841 00		
Materialier	6 63		
		1 847 63	
Gjærder: Arbejds løn	79 50		
Materialier	58 83		
		138 33	
Broerne: Arbejds løn	103 85		
Materialier	30 00		
		133 85	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	1 094 38		
		30 141 38	
Vedligeholdelse af Bygninger		2 265 94	
— - Vandstationer		1 101 65	
— - Stationspladse & Sidespor		706 08	
— - Telegrafan		270 91	
Uniformer		1 070 93	
Erstatninger		47 26	
Bidrag til Leie af Lokale for Bestyrer & Hovedkontor		633 33	
	Lateris	68 952 79	44 757 79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	68 952	79	44 757	79
Hold af Lokale, Redskaber etc. i Værkstedet	421	72		
Renter	1 990	16		
Forskjellige Udgifter	187	47		
Bidrag til Pensions- & Understøttelseskassen	282	08		
			71 834	22
Heraf følger for Driftsaaret et Tab af			27 076	43

Hermed salderes Balancekontoen, som udviser følgende

	Kr.	Øre
Aktiva:		
Marine- og Postdepartementet	1 671	31
Passiva:		
Hamar-Grundset Jernbane	1 671	31

E. Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægter:				
Indtægt for Befordring af 36 492 Passagerer	24 098	32		
— " — - 161 Kjøreredskaber	167	94		
— " — - 650 levende Dyr	425	59		
— " — - Bagage	814	46		
— " — - Ilgods	1 871	63		
— " — - Fragtgods	21 335	56		
— " — - Telegrammer	690	50		
— " — - Posten	1 210	65		
Forskjellige Indtægter	110	00		
			50 724	65
Udgifter:				
Andel i Direktionens Løn	446	46		
Hovedkontorets Udgifter:				
Lønninger	2 732	65		
Kontorudgifter	752	07		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	12	59		
	3 497	31		
Stationsudgifter:				
Lønninger, almindelige	3 959	68		
— extra	568	65		
— til Konduktører	1 968	27		
Lys & Brænde	799	12		
Kontorudgifter	288	68		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	146	02		
Assurance & Afgifter	181	56		
	7 911	98		
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:				
Lønninger til Lokomotivernes Drift	2 740	93		
Arbejds-løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	1 797	19		
Materialier til Lokomotivernes Drift	82	90		
Lateris	4 621	02	11 855	75
			50 724	65

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	4 621 02	11 855 75	50 724 65
Materialier til Lokomotivernes Vedligeholdelse	860 54		
Lys & Brænde	111 85		
Olie, Talg, Garn etc.	644 24		
Kul	5 812 07		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	12 84		
		12 062 56	
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift	362 73		
Arbejds løn ved Reparationer	1 203 65		
Presenningers Vedligeholdelse	432 36		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	131 54		
Materialier	1 115 51		
		3 245 79	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger	978 85		
Overbygningen: Arbejds løn	10 532 65		
Materialier	4 870 72		
	15 403 37		
Underbygningen: Arbejds løn	157 00		
Udgifter i Anledning Sne & Is: Arbejds løn	758 35		
Gjærders Vedligeholdelse: Arbejds løn	45 25		
Materialier	14 78		
	60 03		
Broernes Vedligeholdelse: Arbejds løn	30 26		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	641 03		
		18 028 89	
Vedligeholdelse af Bygninger		639 26	
— - Vandstationer		593 47	
— - Stationspladse & Sidespor		1 210 49	
— - Telegrafan		160 79	
Uniformer		623 65	
Erstatninger		7 33	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen		183 44	
Husleie		316 67	
Hold af Lokale, Redskaber, Maskiner etc. i Værkstedet		282 41	
Leie af Lokomotiver & Vogne		5 876 07	
Renter		1 927 33	
Forskjellige Udgifter		72 19	
		57 086 09	

Heraf følger for Driftsaaret et Tab af 6 361 44

Hermed salderes Balancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:	
Marine- og Post-Departementet	1 210 65
Norsk Hoved-Jernbane	3 371 06
Grundset-Aamodt Jernbanes Driftskonto	19 338 84
	<u>23 920 55</u>
Passiva:	
Hamar-Grundset Jernbane	23 260 54
Støren-Aamodt Jernbane	264 15
Thronhjelm-Støren Jernbane	395 86
	<u>23 920 55</u>

F. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877.

Indtægter:		Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 94 805 Passagerer		56 935	46
— ” — - 250 Kjøreredskeer		327	72
— ” — - 813 levende Dyr		693	59
— ” — - Bagage		1 645	62
— ” — - Ilgods		7 050	82
— ” — - Fragtgods		77 157	73
— ” — - Telegrammer		2 626	29
— ” — - Posten		1 808	35
Bryggeleie		723	05
Leie af Lokomotiver & Vogne		877	76
Renter		939	79
Hold af Lokale, Redskaber etc. i Værkstedet		1 216	43
Forskjellige Indtægter		723	47
			152 726 08
Udgifter:		Kr. Øre	Kr. Øre
Andel i Direktionens Løn		1 307	29
Hovedkontorets Udgifter:			
Lønninger	7 999	31	
Kontorudgifter	2 196	04	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	144	36	
		10 339	71
Stationsudgifter:			
Lønninger, almindelige	24 981	46	
— extra	5 057	90	
— til Konduktører	3 110	76	
Lys & Brænde	4 984	16	
Kontorudgifter	2 014	04	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	2 205	82	
Assurance & Afgifter	658	42	
Hestehold	694	12	
		43 706	68
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Lokomotivernes Drift	4 482	25	
Materialier	144	83	
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	2 962	78	
Materialier	1 418	33	
Lys & Brænde	187	37	
Olie, Talg etc.	1 064	37	
Kul	9 479	64	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	857	01	
		20 596	58
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift	600	82	
Arbejds løn ved Reparationer	2 344	81	
Presenningers Vedligeholdelse	836	77	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	255	04	
Materialier	2 150	86	
		6 188	30
	Lateris	82 138	56 152 726 08

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
			82	138	56	152 726 08
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger			1	474	90	
Overbygningen: Arbeidsløn	13	556	93			
Materialier	5	492	94			
			18	979	87	
Underbygningen: Arbeidsløn			1	077	10	
Gjærders Vedligeholdelse: Arbeidsløn	1	288	50			
Materialier	1	763	45			
			3	051	95	
Broernes Vedligeholdelse: Arbeidsløn	9	04	53			
Materialier	2	52	77			
			1	157	30	
Udgifter i Anledning Sne & Is: Arbeidsløn			4	49	75	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			9	48	73	
			27	139	60	
Vedligeholdelse af Bygninger			3	601	38	
— - Vandstationer			1	697	82	
— - Stationspladse & Sidespor			2	653	11	
— - Telegrafen			2	45	68	
Uniformer			3	414	01	
Husleie			5	93	00	
Erstatninger			1	89	96	
Bidrag til Pensions- & Understøttelseskassen			5	69	23	
Anlæg af Vandledning ved Hørsand	2	882	75			
Udvidelse af Hamar Værksted			8	40	06	
Forskjellige Udgifter			4	97	36	
			126	462	52	
			Heraf følger for 15de Driftsaar et Overskud af			26 263 56
hvoraf Direktionen ved Kgl. Resolution af 23de November 1878 er bemyndiget til at udbetale til Aktie-			eierne som Udbytte for Aaret 1877 1 — een — Procent af Aktiekapitalen			15 672 90
og at overføre til Reservefondet						10 590 66

Herved salderes Balance-Kontoen, der udviser følgende

	Kr.	Øre
Aktiva:		
Kassa-Konto	7	510 11
Beholdninger under Materialforvalteren	115	896 95
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	5	273 19
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham	2	404 31
Oplandske Kreditbank	28	088 50
Marine- & Post-Departementet	1	871 35
Hamar-Eidsvold Jernbaneanlæg	63	88
Meraker do.	6	75
Throndhjem-Støren Jernbane	1	347 25
Støren-Aamot Jernbane	27	755 65
Grundset-Aamot Jernbane	23	260 54
Aamot-Koppang Jernbane	1	678 31

Kapital-Konti:

Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	899	59
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum; udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjel-		

Lateris 899 59 215 156 79

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	809 59	215 156 79	
lum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum samt af Arbejderboligerne ved Aker og Midtskog	9 255 89		
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838 45		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425 94		
Eiendommen Søbakken	5 760 00		
		29 179 87	
			244 336 66
Passiva:			
Pensionskassen		15 514 44	
Understøttelseskassen		9 779 47	
Sygekassen		3 607 42	
Norsk Hoved-Jernbane		81 324 95	
Støren-Aamot Jernbane		8 383 27	
Grundset-Aamodt Anlægs Erstatningskonto		6 050 65	
Konto med Diverse		19 11	
Aktieeiernes Udbytte-Konto:			
Tilbagestaaende 31te December 1877	7 280 00		
Afsat pr. 31te December 1877	15 672 90		
		22 952 90	
Reservefondet:			
Tilbagestaaende 31te December 1876	95 402 43		
Afsat den 31te December 1877	10 590 66		
	105 993 09		
Heraf er afskrevet:			
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease, Rest	2 32		
Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum	4 878 54		
Udvidelse af Hørsand Stationsplads	669 78		
samt paa følgende Kapital-Konti:			
Udvidelse af Elverum Pakhus	1 870 72		
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	1 867 28		
	3 738 00		
	9 288 64		
		96 704 45	
		244 336 66	244 336 66

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Ved Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er foraarsaget:

- Den 9de Januar: Det fra Støren nordovergaaende Tog stoppede ved Hovind Station, da den venstre Slide i Lokomotiv No. 3 var gaaet itu. Forsinket 4 Timer væsentlig fordi der paa Hovind Station ikke er Telegrafapparat. Toget sydover, der maatte krydses ved Hovind, forsinkedes 1 Time 13 Minutter.
- Den 16de Januar. Det sydovergaaende Tog standsede først mellem Hovind og Støren, fordi en Fjærbolt i en ny 2den Klasses Vogn var faldet ud, og senere mellem Rognæs og Bjørgen paa Grund af, at Sidestængerne i et af Togets Lokomotiver sprang. Forsinket 2 Timer 25 Minutter.
- Den 4de Februar. Toget fra Throndhjem stoppede paa Linien ved Lersbakken mellem Heimdal og Stokke. Et Rør i Lokomotiv No. 5 var sprunget. Forsinket 30 Minutter.
- Den 12te Februar. I det sydovergaaende Togs Lokomotiv No. 5 gik Dampudgangsrøret itu. Forsinket 28 Minutter.
- Den 27de Februar. Sydovergaaende Togs Lokomotiv No. 5 læk. Forsinket 30 Minutter.
- Den 13de Juni. Nordovergaaende Tog: I Lokomotiv No. 8 gik venstre Slidestang itu ved Eidet Station. Hjælpe-lokomotiv maatte afventes. Forsinket 3 Timer.

Mangel paa Damp:

- Den 11te Februar. Sydovergaaende Tog forsinket 15 Minutter.
- Den 8de Marts. Sydovergaaende Tog stoppede mellem Melhus og Søberg; Manometret frosset; Lokomotivet manglede Damp: Ingen Forsinkelse.
- Den 28de April. Sydovergaaende Tog stoppede mellem Rognæs og Bjørgen af Mangel paa Damp. Forsinket 8 Minutter.
- Den 13de Juni. Sydovergaaende Tog forsinket 38 Minutter.
- Den 1ste Juli. do. do. do. do. 18 —
- Den 11te Juli. do. do. do. do. 15 —
- Den 12te Juli. do. do. do. do. 21 —
- Den 17de October. Lokaltoget nordover afgik 19 Minutter for sent fra Støren, fordi Lokomotivet manglede Damp. Ankom til Throndhjem i rette Tid.
- Den 18de Oktober. Sydovergaaende Togs Lokomotiv manglede Damp. Forsinket 30 Minutter.

Lokomotiv af Skinnerne:

- Den 22de Mai gik sydovergaaende Togs Lokomotiv af Sporet ved Tyvold Station formentlig paa Grund af Tæleløsning i den nye Skinnegang. Forsinket 26 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

- Den 24de Februar gik en Godsvogn af Sporet mellem Reitan Station og Gaarden Støvne paa Grund af at en Fjærbolt gik itu. Forsinket 8 Minutter.
- Den 1ste Juni gik en Godsvogn af Sporet under Skiftning paa Støren Station. Forsinket 8 Minutter.
- Den 9de Juli gik en Godsvogn af Sporet mellem Reitan og Eidet Stationer. En Fjærbolt sprunget. Toget ankom til Throndhjem i rette Tid.
- Den 27de Juli gik 3 Vogne af Sporet under Skiftning paa Støren Station. Ingen Forsinkelse.

Forsinkelser foraarsagede ved:

- Sne & Is: Den 20de Januar stoppede det nordovergaaende Tog i Sneen ved Gaarden Grubben nordenfor Jensvold Station. Lokomotivet frakoblede Toget for at bryde Vei. Senere stoppede det atter ved Vongraven nordenfor Tyvold fra Kl. 10.20 Formiddag til Kl. 12.30 Eftermiddag. Under Forsøget paa at bryde Vei til Reitan Station beskadigedes Sneplougen, men Toget blev dog alligevel bragt frem til denne Station, hvor 2 Hjælpe-lokomotiver maatte oppebies. Paa Grund af disse Snehindringer samt fordi intet Telegrafapparat endnn var anbragt paa Reitan Station, og da Telegrafan forøvrigt var i mindre god Forfatning, saa Ordres tildels maatte sendes pr. Expresse, forsinkedes nævnte Togs Ankomst til Throndhjem i 9 Timer 10 Minutter, medens Toget sydover ankom 5 Timer 25 Minutter for sent til Røros.
- Den 24de Februar stoppede det sydovergaaende Tog i 3 Timer 30 Minutter i Sneen ved Næsvold. Toget maatte deles og kippes til Tyvold. Af denne Aarsag, samt paa Grund af Snefoget og Lokomotivets Mangel paa Damp, ankom Toget 5 Timer 13 Minutter for sent til Røros.
- Den 4de April. Det fra Røros nordovergaaende Tog stoppede om Morgenens i Sneen ved Nypladsskjæringen, 0,6 Mil fra Røros, fordi Sneplougen kjørtes itu. Paa Grund heraf og paa Grund af voldsomt Snefog gik Toget tilbage

til Røros; dets Route indstilledes paa Strækningen mellem Røros og Støren, medens fra Støren til Throndhjem et Extratog anordnedes.

Toget fra Throndhjem, der kjørtes af 2 Lokomotiver, stoppede først nordenfor Reitan Station, derpaa ved Nypladsen paa Grund af Snehindringer. Ankom 2 Timer før sent til Røros.

Den 5te April maatte Toget fra Røros til Throndhjem indstilles paa Grund af Snehindringer. Toget fra Throndhjem ankom af samme Grund først Kl. 10.20 Aften til Røros istedetfor Kl. 4.35 Eftermiddag.

Desuden indtruffet 19 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 7 Minutter til 1 Time 55 Minutter. Megen Gods- og Passagerexpedition samt Vognskiftning underveis: Indtruffet 35 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 6 Minutter til 1 Time 10 Minutter.

Tungt Tog: Indtruffet 3 Gange, hvorved Togene er forsinkede henholdsvis 7, 10 og 10 Minutter.

Ventet paa andet Tog ved Krydsningsstationerne: Indtruffet 19 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 8 Minutter til 1 Time 5 Minutter.

Dyr dræbte:

Den 18de Mai blev en Sau overkjørt mellem Holtaalen og Eidet Stationer af det sydover gaaende Tog. Ingen Forsinkelse.

Den 18de October blev en Gjed overkjørt ved Gaarden Stentrøen lidt nordenfor Singsaas Station af det nordover gaaende Tog. Ingen Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

Den 19de Januar afgik Morgentoget 10 Minutter før sent fra Throndhjem formedelst Skiftning; ankom til Røros i rette Tid.

Den 3die Marts stoppede det nordover gaaende Tog paa Linien ved Tilset Gaard nordenfor Rognæs Station i 8 Minutter formedelst Sneskred; ankom til Throndhjem i rette Tid.

Den 8de Juni maatte Toget sydover standse 2de Gange mellem Jensvold og Røros Stationer, fordi Elven havde beskadiget Skinnegangen. Forsinket 15 Minutter.

Den 8de Juli stoppede sydover gaaende Tog ved Hovedveiovergangen ved Næsvold mellem Reitan og Tyvold Stationer, fordi Portene ikke vare aabnede. Ingen Forsinkelse.

Den 19de Juli stoppede det nordover gaaende Tog mellem Langlete og Reitstøen Stationer, da Skinnegangen af Solvarmen var bleven kroget. Forsinket 13 Minutter.

Den 9de September om Aftenen stoppede Lokaltoget strax søndenfor Melhus Station, da en Hest med Læs befandt sig i Skinnegangen. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Ved søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv af Skinnerne:

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 1 ned den 12te Mai gik af Sporet under Skiftning paa Koppang.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Lokomotiv No. 10 for Tog No. 1 ned den 6te Februar. Et Ildrør gik itu ved Gammelgaardsjordet Vogterbolig.

Maatte gaa tilbage til Stai med Toget for at forsyne Maskinen med Vand. Forsinket 1 Time 16 Minutter.

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 3 op den 6te April i Ustand paa Grundsetmoen. Hjælpe-lokomotiv maatte afsendes. Forsinket 1 Time 24 Minutter.

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 3 op den 12te Mai gik varm mellem Ophus og Koppang. Ingen Forsinkelse.

Lokomotiv No. 14 for Tog No. 1 ned den 5te October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Græsbækken mellem Berg og Elverum. Forsinket 15 Minutter.

Lokomotiv No. 14 for Tog No. 1 ned den 8de October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Elverum. Forsinket 52 Minutter.

Lokomotiv No. 14 for Tog No. 3 op den 9de October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Hørsand. Forsinket 15 Minutter.

Lokomotiv No. 14 for Tog No. 3 op den 10de October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Hjellum. Forsinket 1 Time 5 Minutter.

Lokomotiv No. 1 for Tog No. 3 op den 15de October gik varm. Forsinket 38 Minutter.

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 8 op den 22de October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Rena. Forsinket 10 Minutter.

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 1 ned den 25de October. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu mellem Ophus og Stenvigen. Forsinket 5 Minutter.

Lokomotiv No. 9 for Tog No. 8 op den 27de Oktober. Et af Lokomotivets Ildrør gik itu ved Skjæret Vogterbolig. Forsinket 1 Time 5 Minutter.

Lokomotiv No. 16 for Tog No. 1 ned den 29de December gik varm i det ene Axellager. Forsinket 23 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

- Den 15de Januar Tog No. 3 op. 1 Godsvogn af Sporet mellem Aker og Hjellum. Forsinket 22 Minutter.
 Den 9de April Tog No. 1 ned. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Hjellum. Forsinket 28 Minutter.
 Den 20de December Tog No. 3 op. 1 Godsvogn gik af Sporet søndenfor Bellingmoen mellem Barkald og Lilleelvedal paa Grund af tæleskudt Skinnegang. Ingen Forsinkelse.
 Den 21de December Tog No. 5 op. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Aasta. Forsinket 17 Minutter.

Vogne i Ustand under Gangen:

- Den 2den Januar Tog No. 1 ned. En Fjeder under Stoppevognen gik itu mellem Ilseng og Hørsand. Forsinket 17 Minutter.
 Den 16de Januar Tog No. 1 ned. En Godsvogns Endestykke og Bufferstang blev kjørt itu ved Sætre Sidespor. Forsinket 15 Minutter.
 Den 22de Januar Tog No. 1 ned. 1 Fjederbolt i en Godsvogn gik itu mellem Hjellum og Aker. Forsinket 6 Minutter.

Forsinkelser foraarsagede ved:

- Sne og Is. 18 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 16 Minutter.
 Dampskibenes forsildige Ankomst. 20 Gange forsinket fra 8 Minutter til 2 Timer 32 Minutter.

Ulykkeshændelse:

- Den 13de Mai blev ved Nygaarden i Aamodt overkjørt en 8 Aars gammel Gut. Ulykken blev ikke observeret hverken af Konduktørerne eller Føreren.

Forskjellige Aarsager:

- Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning samt Passager- og Godsexpedition underveis. Forsinket 252 Gange fra 5 Minutter til 1 Time 40 Minutter.

Throndhjem og Hamar, i Direktionen for Røros-Banen, April 1879.

C. Motzfeldt.

Mort. Lossius.

G. A. Hartmann.

L. Kyhn.

A. Sæhlie.

Platou.

Chr. Hielm.

Chr. Mellbye.

Anhang.

Angaaende Støren-Aamodt Jernbanes Aabning for almindelig Trafik.

Ved høieste Resolution af 22de October d. A. er det bestemt:

„1. At det naadigst overdrages Direktør for Marinens mekaniske Værksteder, Sørensen, Toldkasserer J. B. Klingenberg og Stadsingeniør i Thronhjelm Dahl at undersøge og besigtige Arbejderne paa Jernbaneanlægget fra Støren til Aamodt, efterhaanden som Anlæggets Fuldførelse skrider frem, og afgive Erklæring om, hvorvidt Arbejdernes Tilstand i det Hele er saadan, at Dele af Jernbaneanlægget eller dette i sin Helhed kan aabnes for almindelig Benyttelse.

2. At Departementet for det Indre naadigst bemyndiges til for det Tilfælde, at nogen af de nævnte Mænd maatte blive forhindret fra at udføre det omhandlede Hverv, at tilkalde en anden i Vedkommendes Sted“.

I Direktør Sørensens Forfald var Bestyreren af Akers mekaniske Værksted, Sinding, af Departementet tilkaldt for at deltage i den nu bestemte Besigtigelse og Undersøgelse af de Dele af Støren-Aamodt Banen, der først agtes aabnede for almindelig Færdsel, nemlig fra Støren til Singsaas og fra Rena til Koppang og skal vi herefter tillade os at afgive Beretning om Resultatet af det os overdragne Hverv.

I. Fra Støren til Singsaas.

Befaring og Undersøgelse af denne Banestrækning foretoges den 8de November.

A. Om Banelegemet.

1. Den skarpeste Kurve paa denne Strækning angaves at have en Radius af 650'. Da Erfaring nu har vist, at Kurver med Radius 600' uden Vanskelighed kan benyttes med de Forbedringer i Lokomotivernes Konstruktion, hvad Understellet angaar, som efterhaanden er indført, maa Traceen ansees tilfredsstillende og betryggende.
2. Efter de frenlagte Profiler var den største Stigning i Retning sydover 1 : 100 og nordover 1 : 150. Der angaves, at den største Stigning fra Støren til Røraas nu var reduceret til 1 : 75. Den skarpeste Kurve med størst Stigning paa denne Banedel er 1 : 125 med 650' Radius, hvilket svarer til Modstanden paa 1 : 30 paa ret Linie.
3. Formationsplanet var anlagt efter de sædvanlige Normaler.

Specielt skal man isøvrigt under denne Post bemærke:

- a) Banen slynger sig i lange Strækninger langs Gaulelven. Paa disse Strækninger findes Stenjettéer, der paa enkelte Undtagelser nær er gjennemgaaende i hele Banelegemets Bredde. Imidlertid har disse Jettéer paa flere Steder sat sig, og er Høiden gjenvunden ved Paamuring. Paa det antydede Sted, hvor Stenbanken ikke er helt gjennemgaaende, var der opført Beklædningsmur mod Elven. De her anvendte Konstruktioner maa ansees betryggende. Der kunde muligens næres nogen Frygt for, at Stenen i Jettéerne var for liden saa at den kunde løsrives og bortføres af Strøm og Isgang. Men ligesom Isgangen i Gaula antagelig ikke er særdeles farlig, fordi Isen ikke ophober sig i store Flak, men knuses i de voldsomme Stryk og Strømme, saaledes synes de Par Aar, hvori Jettéerne har ligget færdige uden at tage Skade, at afgive Bevis for at de maa være betryggende.
- b) Paa mange Steder, hvor Skraafjeld med Jordbedækning var gjennemskaaret, og hvor Terrainets naturlige Skraaning er meget brat og Høiden til Toppen stor, vil man være udsat for Udrasninger af det tynde Jordlag, der ved Afskjæringen mister sin Støtte. Under de her stedfindende Forhold vilde en absolut Sikring mod Skred eller Glidninger praktisk talt være umulig, da den vilde medføre altfor uforholdsmæssigt store Udgifter. Der antages imidlertid at være foretaget, hvad der fornuftigvis kan gøres, for at tilveiebringe rimelig Sikkerhed, saasom ved Anbringelse af Støttemure, Fastboltning af Tømmer i Fjeldet mod Jordmassen, Afskræning af farlige Stykker o. desl. Paa Strækningen mellem Godøien og Sæterøien har Jernbanen endog erhvervet Grunden lige til Skraaningernes Top høit oppe i Fjeldlien for ved Fredning af denne at befordre den allerede tilværende Skogvæxt og derved frembringe det bedste Middel til Hindring saavel af Jord- som Sneskred.
- c) Sluttelig bemærkes ved denne Post, at en Del Arbejder vedkommende den sidste Afpudsning og Fuldførelse af Doceringer, Grøfter og deslige restede.
4. Stikrender og Grøfter fandtes vel udførte og antages i Regelen fyldestgjørende og tilstrækkelige. Commissionen maa dog herved bemærke, at der paa flere Steder viste sig Issvul, der havde opfyldt Veigrøften og begyndt at strække sig ind paa Banelegemet. Under Steds Forhold som de herværende vil det ofte være meget vanskeligt

og bekosteligt at hindre Issvul, hvad noksom kan sees af vore nyeste Chausceer, der i Fjelddalene hver Vinter lider under Ulemper af Issvul. Det formenes, at Erfaring nærmere faar vise om nogen og — i Tilfælde — hvilke Foranstaltninger der yderligere burde træffes for at hindre Svul, medens det er en Selvfølge, at Isen ellers fjernes ved Borthugning, saavidt fornødiges.

5. Broerne blev undersøgte og prøvede paa sædvanlig Maade ved at lade Lokomotivet gaa frem og tilbage med forøget Fart. Desuden blev os forelagt de Coefficienter, hvorpaa Styrkeberegningen for Broerne og de deraf udledede Dimensioner ere basserede, ved hvilket Intet haves at bemærke. Broerne ere alle af Træ, de mindre af sædvanlig Construction. Af Broer med særegen Construction mærkes:
 - a. Broen over Gaula strax søndenfor Støren Station bestaar af 4 Løb med 100 Fods Spand og 19 do. paa 14'. De større Løb er overspændte med Gitterværks Bærevægge paa Stenkar; Brobanen over de mindre Løb hviler paa Pæleaag. Gitterbærevæggene ere af en nyere Construction, der skiller sig fra de Howeske Broer derved, at Strækboltene her er skraatliggende og Træbaandene vertikale. Skinnegangen ligger mellem Bærevæggene, og Broen er over de 4 Hovedløb overbygget med Tag til Beskyttelse af Constructionen. Broen var nu under Eftersyn, idet man var beskjæftiget med at ombytte de Træklodse, hvori Hængebolterne ere fæstede, hvilke fra først af var indlagte af Furru, men nu erstattedes ved Klodse af Eg. Ved Prøven fandtes Deflektionen i et af Hovedløbene at være $2\frac{1}{2}$ "", hvilket vistnok er en temmelig betydelig Bøining, men dog antages at være af ubetænkelig Art og at ville formindskes, naar det nu stedfindende Arbeide paa Broen er tilendebragt og alle Skruer ordentlig tiltrukne.
 - b. Rogge Bro, en Sprængværksbro paa Stenkar i et Løb af 25' Spand.
 - c. Sevilla Bro med Howeske Bærevægge paa Stenkar i et Løb af 52' Spand, Brobanen mellem Væggene. Deflektionen under Prøven fandtes $1\frac{1}{4}$ "".

Foruden Broerne for Jernbanen er af Jernbaneanlægget opført en Bro over Gaulelven tæt ved Rognæs Station til Kommunikation med den anden Elvebred, hvor Landeveien gaar. Denne Bro har 3 Løb, 2 paa 69' og 1 paa 72' Spand, der var overspændte med Hængeværker paa Stenkar; Bredden mellem Hængeværkerne er 8'.

Samtlige her nævnte Broer ligesom de mindre ikke specielt omtalte var vel udført og af særdeles gode Materialier. Alt Træværk er kittet og 2 Gange overstrøget med Creosotolie.

6. Sporvidden er den for vore smalsporede Baner sædvanlige. Skinnævægten angaves til 40 lbs pr. Yard. Tværsvillerne ere nedlagte med noget varierende Afstande, tættest ved Skjøderne, der er svævende. Skjødningslaskerne har en Længde af 16", medens de paa Throndhjem-Støren Banen kun har en Længde af 11" engelsk. Dog bemærkedes nogen Uregelmæssighed i Tværsvillernes Anbringelse, idet der ved den endelige Regulering af Skinnegangen paa enkelte Steder var bleven anbragt Sviller under Skjøderne, noget som naturligvis ingen videre Betydning har. Imidlertid er det Mening at rette paa denne Uregelmæssighed. Under Befaringen viste det sig over hele Linien, at Skinnegangen var særdeles vel lagt.
7. Ved Ballasteringen fandtes intet Andet at bemærke, end at denne paa et enkelt ganske kort Stykke nær ved Folstad Grustag ikke var fuldført, men der arbeidedes paa Afslutningen, der om faa Dage vil være færdig. Forøvrigt var Ballasteringen tilfredsstillende og den anvendte Grus af særdeles god Beskaffenhed.
8. Af Tunneller fandtes 3 Stkr. af mindre Længde sprængte igjennem Fjeld.
9. I Fjeldskjæringerne, der skal have en Bredde i Formationsplanet af 12', fandtes enkelte fremstaaende Spidser, der laa nærmere Midten af Skinnegangen end 6'. Dette hidrørte antagelig fra, at Skinnegangen ikke laa nøiagtigt i Skjæringens Midte. Mangelen bør rettes enten ved at borttage de fremstaaende Spidser eller ved en nøiagtigere Centrering af Skinnegangen.

B. Stationerne.

Samtlige Stationer, hvoraf der paa den nu besigtigede Banedel, er tre, nemlig — fra Nord mod Syd — Rognæs, Bjørgen og Singsaas, var vistnok nær færdige, men der manglede dog forskjelligt Indrednings- og Malnings-Arbeide, saa at de neppe vil blive beboelige før om en Maanedes Tid.

Vandstationer fandtes ved Rognæs og Singsaas, hvilken sidste dog muligens bliver flyttet nærmere Stationen.

C. Den rullende Stok.

1. Til Throndhjem-Størenbanen er overladt 1 Lokomotiv af samme Construction som de større Maskiner paa Vestbanerne, nemlig med 12.8 Tons Tryk paa Drivhjulene med fuld Belastning. Af de for Anlægget iøvrigt anskaffede 5 Maskiner vil i Vintertiden, naar Grusningsarbeiderne ere indstillede og der antagelig haves mest Brug for Driftsmidler, yderligere kunne afgives 1 à 2 Stkr. De for Støren-Aamodtbanen anskaffede 6 Lokomotiver af ny Construction af Beyer Peacocks Fabrik veier 11.3 Ton paa Drivhjulene, og da Vand og Kul er anbragt i Beholdere, der hvile paa en 4hjulet Bogie af William Adams Patent, bliver Vægten paa Drivhjulene constant ligesom ved et almindeligt Tænderlokomotiv. Drivhjulenes Diameter og Cylindrenes Størrelse er som ved de andre Maskiner.

Disse Lokomotiver, hvoraf to for Tiden ere placerede Nordenfjelds, er konstruerede for at anvendes paa den søndenfjeldske Del af Banen, hvor Skinnevægten kun er 35 lbs pr. Yard; men paa Grund af den konstante Vægt paa Drivhjulene er deres Trækkekraft omtrent den samme som de sværere Lokomotivers.

2. Af Passagervogne haves færdige og ere afleverede til Driften to 1ste Klasses Passagervogne, hvoraf 1 Salonvogn, fem 2den Klasses Vogne. Forsaa vidt flere Passagervogne skulle tiltrænges er under Udførelse een 1ste Klasses og tre 2den Klasses Vogne, som antagelig blive færdige inden Aarets Udgang.
3. Af Godsvogne er afleverede til Driften 5 lukkede og 5 dækkede Vogne. Yderligere vil inden Aarets Udgang kunne afgives 20 Stkr. 14 Fods Tømmer- og Malmvogne samt 1 Gods Stoppevogn og 5 dækkede og 5 lukkede Godsvogne. Alle Vogne er af samme Konstruktion som de ved Vestbanerne anvendte med Axelboxer for Olie og Hjulringe af Staal; dog ville 14 Fods Tømmer- og Malmvogne erholde Langbjælker af Jern istedetfor af Træ.

Sluttelig bemærkes, at Commissionen anser det som en Selvfølge, at Koblingssystemet indrettes ens for Throndhjem-Støren Banen og de Vogne, som nu leveres til Driften og synes det da utvivlsomt, at det Selvkoblingssystem, der anvendes paa hele den øvrige Del af Banen, hvorunder indbefattet Hamar-Aamodt Banen, som allerede har forandret sine Koblinger fra det ældre til det nye System, ogsaa indføres paa Throndhjem-Støren Banen.

Efter Opfordring fra Jernbanedirektøren skal Commissionen i denne Anledning yderligere tilføie, at den i Betragtning af Forsøg der blev gjorte med det nye Koblingssystem i dens Nærværelse og i Betragtning af Erklæringer, der fremlagdes fra Vestbanens Driftsbestyrer, der har Erfaring om Systemets Anvendelse,

maa anse dette Koblingssystem betryggende, og, da det iøvrigt medfører forskellige Fordele, tror Commissionen uden Betænkelighed at kunne anbefale det til almindelig Indførelse, idet man forudsætter at Systemet ligesom det allerede har undergaaet Forbedringer, siden det først forsøgt, fremdeles vil være Gjenstand for yderligere Fuldkommengjørelse, hvilken fornemmelig bør søges i den størst mulige Nøiagtighed i Udførelsen (se videre II. C. 2).

D. Telegraf.

Telegrafstolper med 2 Traade er opsatte, idet Meningen er, at længere Strækninger eller Grupper af Stationer skal forbindes med Morseske Apparater, medens de mellemliggende Stationer forbindes med Bogstavapparater. Saadanne Apparater leverede — som ved tidligere Anlæg — fra Digney frères & Co., var ankomne til Stationerne, medens deres endelige Opstilling og Forbindelse med Traadledningen er under Udførelse.

E. Forskjelligt.

1. Indhegning af Banens Grund langs hele Linien var udført med forsvarligt Hegn for Størstedelen af Træ og paa nogle Strækninger af Jerntraad spændt mellem Træstolper, det sidste Slags for at forhindre Sneens Sammenhobning i Fanner.
2. Langs Linien var opsat Stolper visende Kurvernes Radier og Stigningerne.

Efterat Befaringen af Commissionen var tilendebragt og foranstaaende Beretning nedskreven indløb ved Paategning af Jernbanedirektøren af 9de dennes vedlagte Skrivelse fra Throndhjem-Støren Banens Direktion med en Udskrift af Direktionens Forhandlingsprotokol af 8de s. M. indeholdende forskellige Bemærkninger angaaende den af os besigtigede Banedel. Distriktsingeniøren, Oxaal, har ved Paategning paa Direktionens Skrivelse — efter Jernbanedirektørens Paalæg — postvis udtalt sig angaaende de af Throndhjem-Støren Banens Direktion fremsatte Bemærkninger. Efter disse Oxaals Modbemærkninger i Forbindelse med hvad Commissionen i sin her afgivne Indberetning har anført, finder man ikke Anledning til videre Udtalelse i Anledning af denne Sag, men vedlægger kun Dokumenterne.

II. Fra Rena til Koppang.

Se Hamar-Koppang Jernbanes Driftsberetning for Aaret 1875 Pag. 72 og følgende.

Christiania den 20de November 1875.

J. B. Klingenberg.

C. Dahl.

U. F. Sinding.

I Henhold til høieste Resolution af 22de October f. A. og efter Opfordring gjennem Jernbanedirektøren, hvorved meddeles, at endel af Aamodt-Støren Banen mellem Røros og Singsaas tænkes aabnet for midlertidig Drift fra Begyndelsen af n. Aar, har Undertegnede den 11te ds. foretaget en Befaring og Besigtigelse af nævnte Jernbanedel og skal vi nu tillade os at meddele Resultatet af den foretagne Befaring og Besigtigelse.

Føreløbig bemærkes, at Direktør Sørensen, der i Henhold til den nævnte Resolution skulde deltage i Besigtigelsen, ogsaa denne Gang havde meldt Forfald, hvorefter undertegnede Sinding ogsaa iaar er traadt i hans Sted.

A. Om Banelegemet.

1. Den skarpeste Kurve paa denne Banestrækning har en Radius af 600', hvilken forefindes paa to Steder, nemlig mellem Gaula Bro og Gaarden Reitan i Aalen og i Dragaasen i Singsaas.
2. Den største Stigning i Retning mod Røros er, 1 : 75 paa ret Linie, 1 : 80 i Kurve indtil Radius 1000'. For Kurver med mindre Radius er Maximums Stigningen forholdsvis mindre ned til 1 : 120 for Kurver paa 600'. Den største Stigning i Retning mod Thronhjem er 1 : 125.

Fra Grønsæteng i Holtaalen til henimod Næsvold i Aalen i en Længde af omtrent 3 norske Mil, er en Opstigning, hvor Maximums stigningen er anvendt i hele Længden, dog med enkelte Afbrydelser med Horizontaler, hvorved Gjennemsnitsstigningen for hele Stækningen bliver omtrent 1 : 91 og Modstanden paa hele Opstigningen ingensteds mere end svarende til en Stigning af 1 : 75 paa ret Linie.

I Forbindelse med de her berørte Stigningsforhold kan bemærkes, at Banen passerer Vandskillet mellem Glommens og Gaulas Dalfører i Røros Herred i en Høide af omtrent 2 130 Fod over Havet, medens Røros Station ligger 2 000 Fod over samme.

Her finder man at burde bemærke, at Jernbanelinien efter det oprindelige Forslag skulde have ligget paa den søndre Side af Gaula med Maximums stigning af 1 : 52 i skarpeste Kurve, medens nu, som anført, Maximums stigningen er 1 : 75 paa ret Linie.

Ved denne Forandring i Tracéen er Banens Transportevne paa dette det bratteste Sted paa hele Linien Støren-Aamodt forøget i Forhold 40 : 63.

3. Formationsplanet er anlagt efter de sædvanlige Normaler.

Idet vi bemærker, at hele Banelegemet var bedækket med Sne, skal vi derfor under denne Post alene anføre at samtlige Fjeldskjæringer befandtes at have den normerede Bredde af mindst 12'.

Af Tunneller findes 8 Stykker, hvoraf en i Vongraven, en ved Eidet Station, begge i Aalen, og 6 i Drøilierne i Holtaalen, af hvilke den korteste er omtrent 35' og den længste omtrent 650'.

Desuden haves mindre Tunneller eller Stoller for Vandafløb med cirkulært Profil. Den ene for lille Renaa med 10 Fods Diameter og den anden for Olderaaen med 6 Fods Diameter, begge i Aalen. Disse Stoller ere sprængte igjennem Fjeldet, for som anført at give Afløb for de gennem de dybe og skarpe Slugter førende smaa Vasdrag, idet selve Slugten er spærret ved den Fylding, hvorpaa Jernbanen er ført over.

Vi skal under dette Punkt specielt bemærke, at Banen paa de veirhaarde Steder, hvor særlig Ulempe af Sneens Sammenfygning i Fonner er at befrygte, er lagt paa Fylding, selv om dette har maattet ske paa Bekostning af Massernes Ballancering. Herved har man visselig opnaaet i betydelig Grad at hindre Snefondannelsen.

Med Hensyn til Skraaninger, Jettéer, Afgrøftninger og deslige kan forøvrigt intet specielt udtales, da, som anført, alt var bedækket med Sne. Men der fandtes Intet der antydede, at der i saa Henseende forefindes nogen væsentlige Mangler. Der oplystes iøvrigt, at der endnu resterer en Del mindre betydelige Arbeider, hvoriblandt Fjernelse fra en Urd i Drøilierne af en Del Stene, der muligens kunde medføre Fare for Færdselen. Det forklaredes, at det meste af dette Arbeide er udført og at det resterende har maattet standses paa Grund af Frost, hvorved Stene og Jord vare sammensintrede. Nogen Fare kan saaledes ikke tænkes at opstaa i Vinterens Løb, og til Vaaren tænkes dette Arbeide afsluttet.

Jernbaneliniens Tracé har paa flere Steder medført Nødvendigheden af partielle Veiomlægninger, af hvilke den betydeligste er Omlægningen af Hovedveien i Dragaasen (Holtaalen—Singsaas), der fører gjennem et meget vanskeligt Terrain og har en Længde af noget over $\frac{1}{2}$ Mil, og hvor Veiplanet tillige tjener som et beskyttende Bælte for Jernbanen, dels til Optagelse af nedrasende Sten og dels til Forhindring af muligens udbrydende Skogbrarads Forplantelse.

Denne Omlægning er nødvendiggjort ved Jernbaneliniens Overflytning fra Gaulelvens søndre Side, hvor den efter det oprindelige Forslag skulde være lagt.

Videre bemærkes her, at fra Eidets Station er anlagt Vei med Bro over Gaula. Denne Bro har to Løb, et med 38 og det andet med 62 Fods Spændvidde, Landfæster og Midtkar af Sten.

Forøvrigt er de fornødne Veforbindelser mellem Stationerne og Hovedveien tilveiebragte, med Undta-

gelse af ved Reitan Station, hvor der imidlertid til Vaaren med Bidrag af vedkommende Kommune tænkes anlagt Vei til Reitangaardenes Gaardsvei, der fører til Hovedveien.

Endvidere tænkes ved Hjælp af lignende Bidrag anlagt en ny Vei mellem Eidets Station og Mobroen, en Længde af noget over $\frac{1}{4}$ Mil, idet den førnævnte Vei med Bro fra samme Station væsentligst vil være til Nytte for Eidets Hytte, hvorfor ogsaa Røros Kobberværk har leveret frit Tømmer til Broen.

4. Alle betydeligere Broer bleve underkastede Prøve ved at lade to Lokomotiver, der vendte Drivhjulenderne mod hinanden, med forøget Fart løbe over dem. Herved koncentreredes Vægten i størst mulig Grad.

Broerne ere samtlige af Træ, de mindre af sædvanlig Konstruktion efter de vedtagne Normaltegninger.

De betydeligere Broer ere:

a. **Bro over Glommen i Røros Herred.**

Den har to Løb, hvert med 100 Fods Spand, Landfæster og Midtpiller af Sten, Bærevægge af Gitterværk, konstruerede efter samme Princip som den i vor Indberetning af 20de November f. A. under I A, 5 a omhandlede Bro over Gaula, dog saaledes at Brobaner hviler ovenpaa Bærevæggene og med adskillige Forbedringer i Detaillerne.

Saaledes er de undre Strækbjælker af Smedejern og alt Tryk paa Træ ved Anbringelse af Støbejerns Sko eller Sadler overførte paa Endeved, hvorved Konstruktioner i det Hele har faaet forøget Varighed.

Ved Prøven fandtes Deflektionen at være $\frac{1}{2}$ " dec. Stivheden var saaledes fuldkommen tilfredsstillende, Materialier og Arbeide særdeles godt. Skinnegangens Høide over Elveleiet 26'.

- b. **Bro over Skuraaen i Aalen** med dobbelt Sprængværk i et 40 Fods Spand, Landfæster af Sten. Overordentlige svære Materialier og Stivheden fuldkommen. Skinnegangens Høide over Flodleiet omtrent 40'.

- c. **Bro over Gaula i Aalen** med 7 Løb, hvorover 6 Spand af 40 og 1 af 70 Fods Længde. Aag i Tømmerværkskonstruktionen efter de sædvanlige Principer paa Stenkai. Bærevæggene af samme Konstruktion som anført under Litra a.

Deflektionen fandtes i det længste Spand omtrent $\frac{3}{4}$ " dec. og de mindste Spand omtrent $\frac{1}{2}$ ". Stivheden tilfredsstillende. Skinnegangens Høide over Elveleiet 110'.

- d. **Bro over Ondgravbækken** med et 26 Fods Spand af enkelt Sprængværk, Landkar af Sten, Skinnegangen 18' over Bækkeleiet.

- e. **Bro over Drøia** i Holtaalen af samme Konstruktion, som den under Litra c nævnte, har 8 Løb, hvorover 7 Spand paa 45' og 1 paa 100'.

Deflektionen paa det længste Spand omtrent 1" dec. Stivheden tilfredsstillende. Skinnegangens Høide over Elveleiet 140'.

- f. **Bro over Remna**, et Løb med et Sprængværks-Spand paa 40'; lig Broen Litra b. Skinnegangens Høide over Elvebunden 26'.

- g. **Bro over Holta**, overdækket Bro med et Spand paa 94' af samme Konstruktion som Broen over Gaula ved Støren (konferer vor Indberetning af 20de November f. A. I A, 5 a).

Deflektionen fandtes omtrent = 1" dec. Stivheden tilstrækkelig. Skinnegangens Høide over Lavvand 22'.

- h. **Bro over Gisla**, en Hængeværks Bro med et Spand paa 25'.

- i. **Bro over Hulten Elvs** nordre Arm med et 30 Fods Hængeværks-Spand.

- k. **Bro over Hulten Elvs** nedre Arm med et Spand paa 52' af samme Konstruktion som Broen over Sevilla. (konferer vor førnævnte Indberetning I A, 5 c). Deflektionen omtrent $\frac{1}{2}$ " dec. Stivheden tilfredsstillende.

Som almindelig Bemærkning ved Broerne gjælder, at Tømmerafbindingerne vare udførte i firhugget høvlet Tømmer af udsøgte Materialier og alt Træværk anstrøget med Kreosot to a tre Gange.

Af mindre Broer og Veiundergange gives en stor Mængde, der samtlige ere konstruerede som Mastebroer med Spand paa 7 til 14 Fod, ved hvilke intet særligt fandtes at bemærke, hvilket ogsaa gjælder Veiovergangsbroerne af Træ, hvoraf findes 6 Stykker i Aalen og 7 Stykker i Holtaalen.

5. Med Hensyn til Sporvidden og Skinnevægten henvises til vor førnævnte Indberetning under I A 6, hvorhos bemærkes, at man paa Grund af Snelaget selvfølgelig kun kunde bedømme Skinnegangens Lægning efter de Virkninger paa Vognenes Gang, der fra disse kunde bemærkes, og maa man derefter slutte, at Skinnerne ere vel lagte. At Frosten nogle — yderst faa — Steder havde foraarsaget Uregelmæssigheder — saakaldte Slag — var kun, hvad der finder Sted overalt i vort Land om Vinteren, hvorfor ogsaa her som ved andre Baner Folk stadig er beskæftigede med at udjevne disse Slag.

6. Ballasteringens Beskaffenhed, Skraaningernes Afpuddning og deslige kunde selvfølgelig ikke iagttages paa Grund af Snedækket.

B. Stationer og Vogterboliger.

1. Stationerne ere følgende:

a. **Røros Station.** Hovedbygningen var under Tag, men Taget under Tækning og intet af den indvendige Indredning udført. Det forudsættes imidlertid, at Billetkontor og Telegrafkontor samt et Rum for Passagergodsets Expedition skulde blive i brugbar Stand inden Aarets Udgang.

Perronhallen, der i en Længde af 200 Fod overdækker 3 Skinnegange, var ogsaa under Tag, men forøvrigt ufærdig, opgives at kunne blive færdig til Nytaar med Undtagelse af Maling og Tækning.

Man skal her bemærke, at det maa ansees ønskeligt at et passende Antal Trækpiber anbringes saavel paa denne som paa andre Perronhaller for derigjennem at aflede Røg og Damp fra Lokomotiverne, hvilken ellers samler sig og i længere Tid holder sig svævende op under Taget, hvis Træværk derved antagelig lider.

Godshuset paa det nærmeste færdigt med Undtagelse af Maling, hvorhos der kun var anbragt midlertidige Porte.

Priveter og Pissoirer ikke fuldt færdige.

Lokomotivstald. Tømmerværket afbundet men ikke reist, Grundmuren færdig.

Dreieskiven paa det nærmeste færdig.

Paa **Tomten** var al Skinnelægning og Sporvexling fuldført og justeret.

Vandstationen. Brønden færdig, men Injektoren (Dampapparatet til Hævning af Vandet) ikke anbragt.

Der manglede saaledes særdeles meget paa, at Stationen er færdig; men ligesom Jernbaneanlæggets Ingeniører mente, at der intet kunde være i Veien forinden næste Aars Begyndelse at faa færdig de nødvendigste Lokaler til Besørgelse af en midlertidig Trafik, saaledes er ogsaa vi af den Formening, at saa maa kunne ske.

b. **Jensvold Station.** Alle Bygninger færdige, med Undtagelse af nogle Ovne, som endnu ikke vare opsatte.

Her er anbragt en midlertidig Vandstation, idet en ved Stationens Opførelse funden Vandaare er indtagen i en Brønd, hvorfra Vandet oppumpes. Det er Mening at vinde Erfaring om, hvorvidt Vandtilgangen her vil vise sig tilstrækkelig, idet der i modsat Fald vil være Anledning til at anbringe Vandstation med Indtag fra den forbiflydende Elv.

c. **Tyvold Station** under Tag, men ellers ganske ufærdig, vil vanskelig kunne komme i fuld beboelig Stand til Nytaar. Vandstationen antages at blive færdig.

Til denne Station, der ligger ved Toppen af den under A No. 2 nævnte lange Opstigning, tænkes den ved Singsaas Station nu værende Dreieskive flyttet for der at kunne vende de assisterende Lokomotiver.

d. **Reitan (Gaula) Stoppested** under Tag, men iøvrigt aldeles ufærdig.

Vandstationens Brønd færdig, Injektoren ikke anbragt.

e. **Eidet Station** fuldfærdig med Vandstation.

f. **Holtaalen Station** ligesaa.

g. **Langlete Station.** Hovedbygningen færdig, Udhusene under Optømring.

Bolig for Lokomotivfører under Tag, uindredet.

Lokomotivstald for et Lokomotiv færdig.

Dreieskive færdig.

Brønden til **Vandstationen** færdig.

h. **Reitstøen Station** fuldfærdig med Vandstation.

2. Af Vogterboliger haves 2 dobbelte, 1 ved Raaen mellem Tyvold og Reitan Stationer, der indeholder de samme Bekvemmeligheder som de i vor fornævnte Indberetning fra ifjor under B 2 anførte og den anden ved Drøia mellem Eidet og Holtaalen Stationer, der indeholder 2 Stuer med tilhørende store Kjøkkener nedenunder og 2 Kammere ovenpaa.

Ved disse Vogterboliger findes ingen Fjøs.

Ved Sporskiftet, hvor Sidelinien til Røros tager af er nu en midlertidig Vogterhytte opsat. Senere tænkes her opført en Arbejderbolig, hvor Pointsmanden kan indlogeres.

C. Det rullende Materiel.

Da her kun er Tale om en midlertidig Drift og Anlægget selvfølgelig først og fremst maa benytte, hvad det tiltrænger af det rullende Materiel til Anlæggets Fuldførelse, finder Kommissionen det ikke hensigtsmæssigt at æske nogen bestemt Opgave over, hvad der kan afgives til den midlertidige Drift, idet den formener, at dette faar være Gjenstand for Overenskomst mellem Anlægsbestyrelsen og Driftsbestyrelsen.

D. Telegraf.

Nye Telegrafstolper vare opsatte langs hele Linien, medens Traaden endnu for en Del var fæstet til de midlertidige Stolper.

Under Henvisningen til vor foranførte Indberetning I D bemærkes, at Telegrafapparatet for Røros Station endnu er opstillet i et privat Hus i Røros By, hvor Anlægget har Telegrafkontor,
 at Apparatet for Jensvold Station er endelig opstillet paa sin Plads,
 at do. paa Tyvold er ligesaa,
 at do. for Reitan Station ikke er opstillet,
 at do. for Eidet Station er opstillet,
 at do. for Holtaalen Station er opstillet,
 at do. for Langlete Station er opstillet,
 at do. for Reitstøen ikke er opstillet.

De ikke opstillede Apparater vil blive anbragte inden Driften aabnes.

E. Forskjelligt.

1. Indhegningerne langs Banelinien var paa det allernærmeste fuldført.

De bestod for en overveiende Del af Jerntraad spændt mellem Træstolper og forøvrigt af Trægjæder, hvorved bemærkes, at paa lange Strækninger var Grund i større Bredde end ellers fornødent erhvervet langs Linien paa begge Sider, for, eftersom Erfaring paaviser, gennem Træplantning eller andre Midler paa denne Grund at hindre Sneens Sammenfygning paa Banelinien, ligesom lignende Grund i forøget Bredde paa flere Steder er erhvervet for at kunne træffe Foranstaltninger til Hindring af Skred.

2. Langs Linien var opsat Stolper, visende Radierne for Kurver under 1000' og Stigninger af mere end 1 : 100.

Det vil af, hvad forhen er anført, sees, at der mangler adskilligt i, at den nu befarede Jernbanedel er færdig.

Støttende os til, hvad vi yttrede i vor tidnævnte Indberetning fra ifjor, „at det Gode, som vindes ved Nyttiggjørelsen af de Banestrækninger, som kan drives, er saa stort, at man i Begyndelsen faar finde sig i, at det ikke er saa fuldstændigt, som man ellers kunde ønske og vente“, tro vi at kunne anbefale, at den Del af Støren-Aamodt Jernbanen, som ligger mellem Singsaas og Røros, kan aabnes for midlertidig Drift fra Begyndelsen af næste Aar, idet vi forudsætter, at de føleligste Mangler, hvilke fornemmelig bestaa i flere Stationers ufærdige Tilstand, søges fjernede saa hurtigt som muligt.

Throndhjem den 14de December 1876.

I. H. Klingenberg.

C. Dahl.

U. A. Sinding.

Indberetning

til Besigtigelseskommissionen angaaende Jernbaneanlægget Koppang-Nørens Udførelse og Stilling ved September Udgang 1877.

A. Angaaende Banelegemet.

Banelegemet følger overalt Glommens Dalføre, og har en Tracé, der maa ansees for meget gunstig, idet den skarpeste Kurve kun er med 800' Radius og Stigningen i Retning mod Røros $\frac{1}{100}$ som Maximum, fra Røros og sydover endog kun 1 : 120 som Maximum. Længden af 800' Kurver er ialt ca. 54 Kjeder fordelt paa 1 Kurve = 13 Kjeder 13' og Stigning 1 : 150 og 1 Kurve paa 40 Kjeder 30' over Rokka og Tresa Broer. Af denne Kurve ligger 5 Kjeder i Horizontal, 18 Kjeder 30' i 1 : 150 og 16 Kjeder 17' i 1 : 125.

Den længste Stigning med 1 : 100 Kjeder er fra Pæl 6 367 til 6 763 altsaa 396 Kjeder.

Formationsplanet er efter de for smalsporede Baner gjældende Profiler. Ovenfor Koppang findes ikke Fjeld i Linien; kun Jordarbejder er saaledes her kommen til Udførelse. Meget af Jordsmonet bestaar af „Kvab“, der har foraarsaget betydelige Extraarbejder med Draineringer og Grusbeklædninger for at forebygge Udglidninger. Af disse Grusbeklædninger gjenstaar endnu nogle Arbejder syd for Barkald og nærmest ovenfor Tolgen Bro. Dette Restarbejde vil blive fuldført i October.

Kun paa et kort Stykke syd for Hanestad Gaard og paa nogle Strækninger mellem Tønset og Os ligger Jernbanen saa nær Glommen, at Stenjetter eller Beklædninger ere fornødne. Disse Stenarbejder, der overalt ere givne den Styrke, man efter Forholdene har antaget fornøden, ere fuldførte paa muligvis en enkelt Beklædning nær, der da er under Arbejde.

Med lukkede Render, aabne Grøfter og Stikrender er Planeringen forsynet i den Udstrækning, man har fundet nødvendig. Hvor Erfaring fra de forløbne Vintere har vist det ønskeligt, er flere af Stikrenderne byggede aabne for at lette Ishugning, og er efter Erfaringerne fra sidste Vinter en betydelig Længde lukkede Render og Stikrender anbragt udover, hvad efter Overslaget var antaget nødvendigt.

Af Broer og Viadukter findes der ved Andersdalen, Kjølshøkbækken, Ørsjøbækken og ved Kaldbækken almindelige Mastebroer i 3 til 5 Løb paa 18' med Aag af Træ paa Stenkar, udførte efter almindelige Normaler.

Rokka Bro over Rokka Elv, Pæl 3 807, har et Løb paa 50' Spand af Hængværk i Midten samt ialt 9 Stykker 18' Løb paa Siderne, udført som almindelige Mastebroer med Aag paa Stenkar. Broens Høide over Elven er omtrent 60 Fod, og ligger Broen i 800' Kurve.

Tresa Bro over Tresa Elv, Pæl 3 828, har ligeledes et 50' Hængværk i Midten paa Sydsiden 6 og paa Nord-siden 5 Stykker 18' Løb byggede som ved Rokka, og er Broens Høide ca. 65' over Elvebunden, ligger ogsaa i 800' Kurve.

Broen over Kivaaen og Bro over Tronsaasen begge 35' Spand Hængværk af Træ med Hængebolte af Jern. Bro af samme Konstruktion, men 40' Spand over Auma og Store Telaaen og Hummelaaen, samt Bro over Huguaaen med 25' Spand, ligeledes Hængværk af Træ med Hængebolte af Jern.

Af almindelige Smaabroer og Veiundergange findes ialt 54 Stykker med Træ paa Stenkar, udførte efter almindelig gjældende Normaler og af Broer for Veie over Banen findes 3; deraf en for Hovedveien — Tønset. Samtlige Broer og Veiundergange ansees færdige, medens der ved Niveauovergangene enkelte Steder mangler endel Udfyldning og muligens ikke alle Grunder endnu ere anbragte. Med dette Arbeide er man dog overalt i Gang.

Banens Indgjærdning er ikke overalt fuldført, men dermed arbeides, og antages udført ved Midten af Oktober.

Skinnelægning og Ballastering, udført paa samme Maade som ved Stykket Rena-Koppang, er ikke endnu fuld-færdig, idet der paa ca. 150 Kjeder mangler Grusning til fuld Høide, hvilket i de første Dage vil være fuldført, og ligeledes mangler en Del Justerings- og Løftningsarbeider. Hermed antages færdig omkring 10de Oktober.

Hvad Afpudsningsarbeider efter Ballasteringen angaar, bliver Linien overalt afpudset i Planumshøiden og „Plogfri“, medens man har antaget det mest økonomisk rigtig ei at lægge synderligt Arbeide paa Sidepuds og Kantpuds af en saa nylig lagt Skinnegang, men heller lade udstaa hermed til Vaaren.

B. Stationer og Stoppesteder.

Heraf er ialt 9 Stykker mellem Koppang og Nøren og i følgende Orden:

„Atna“ Station, ca. $2\frac{1}{2}$ Mil ovenfor Koppang; Pæl 5166, Stationen er forsynet med Vandstation med Vandledning af Trærør, Bryggerhus og Fjøs. Privet og Pakboden i en egen ved Platformen liggende Bygning som ved Stenviken. Selve Stationsbygningen er efter Normal her gjældende for Stoppesteder med Venteværelse og Kontor, Kjøkken og 2 Værelser nedenunder, samt 2 Værelser og Loft ovenpaa. Stationen har et Sidespor til Indsætning af Vogne og ansees omtrent færdig; hvad der maatte gjenstaa, er ikke mange Dages Arbeide.

„Hanestad“ Station, Pæl 6 006 er efter samme Tegning som Stai (Hvalstad Type) med Venteværelse, Kontor, Kjøkken og 2 Værelser nedenunder, Loft og 2 Kvistværelser ovenpaa, Vedbod og Privet i Tilbygning ved Platformen. Vandstation med Pumpe og Brønd samt Godshus med indgaaende Sidespor, er alt omtrent fuldfærdig; derimod gjenstaa Udfyldning af Tomten for en Del. Foruden Sidesporet i Godshuset er Stationen forsynet med gennemgaaende Sløifespør.

„Barkald“ Stoppested, Pæl 7 246 er under Opførelse. Bygningerne som ved Ophus. Vandstation med Vandledning i Trærør under Arbeide. Stoppestedet vil faa et 17 Kjeders Sløifespør. Antages ikke komplet før til Aarets Udgang.

„Lillelvedal“ Station, Pæl 8 501 er opført efter Normal for Mellestation 1ste Klasse og har 2 Venteværelser, Kontor, Kjøkken med Pige- og Spisekammer samt 2 Værelser nedenunder, Loft og 4 Værelser ovenpaa. Paa muligvis nogen Pibemuring nær ovenover Taget, er den fuldfærdig, medens Platformen endnu er under Arbeide. Vandstationen med Vandledning af Trærør er strax komplet og ligesaa Godshuset. Bryggerhus og Udhusbygning færdig.

Stationen har gennemgaaede Sløifespør for Trænkrydsning og ligesaa Sløifespør gennem Godshuset. Stationstomtens Afpudsning er under Arbeide.

„Auma“ Stoppested, Pæl 9 337, aldeles som Barkald, er ikke færdig. Vandstationen er her med Brønd og der bliver intet Sløifespør.

„Tønset“ Station, Pæl 9 965, Stationsbygningen, Godshus og Privet som ved Lillelvedal. Disse Bygninger ere færdige; ved Platformen mangler endnu Stenfyld, og er Tomtens Afplanering kun paa det nærmeste færdig. Lokomotivhuset med Plads for 3 Maskiner og Værelse for Pudser er, paa Opsætning af Ovnen nær, færdig. Den foranliggende Dreieskive er endnu ei forsynet med Trædække. Stationen har foruden Sidespor til Lokomotivhuset og Sløifespør i Godshuset 2de gennemgaaende Sløifespør.

Vandstationen med Pumpeledning fra det nedenunder liggende Tjern er under Arbeide, og antages at kunne tages i Brug midt i October.

„Telnæs“ Stoppested, Pæl 10 589, aldeles som Auma og Barkald, er under Arbeide. Vandstationen faar Ledning af Trærør og antages alt færdigt til Aarets Udgang.

„Tolgen“ Station, Pæl 11 298 er opført efter Normal for Mellestationer 2den Klasse. Bygningen indehol-

der Venteværelse, Kontor, Køkken med Pige- og Spisekammer og et Værelse i 1ste, og Loft med 2 Værelser i 2den Etage og er fuldfærdig. Ligesaa Privetbygningen af samme Størrelse som paa Tønset og Godshuset med sit Sidespor. Vandstationen med Brønd og Pumpe er, paa Indsætning af Ovn nær, færdig, og ligesaa Tomtens Planering og det gennemgaaende Sløfespør.

„Os“ Station, Pæl 12 344, bebygges aldeles som Auma og Barkald. Huset er ikke komplet færdigt, vil kunne tages i Brug om kort Tid. Tomten er afplaneret og i Vandstationen, der har Brønd og Pumpe, mangler kun Anbringelse af Ovn. Stationen faar et Afstikke-Sidespor til Indsætning af Vogne.

C. Vogterboliger.

Mellem Koppang og Nøren er anbragt 3 dobbelte og 13 enkelte Vogterboliger, tildels med Udhusbygning, hvori ogsaa Fjøs. De ere saaledes anbragte, at der falder omkring $\frac{1}{2}$ Mils Bane til hver Vogterbolig, og er der Vogterboliger for den hele Banestrækning, naar undtages Stykket Pæl 10 000—10 800 og Stykket Pæl 12 000—12 400.*) Her ansees Bebyggelsen i Bygden at gjøre Opførelse af egne Vogterboliger overflødig. Hver af de enkelte Vogterboliger indeholder Køkken og 2 Værelser i 1ste, Loft og 2 Værelser i 2den Etage. Den ene af de dobbelte (ved Frøsa) indeholder nedenunder 2 Køkkener og 2 Værelser samt 4 Værelser ovenpaa.

De andre 2 dobbelte Vogterboliger have nedenunder 2 Køkken og 4 Værelser og ovenpaa Lofter og 4 Værelser.

De to dobbelte Vogterboliger mellem Atna og Barkald Stoppesteder ere ikke ganske færdige; ved enkelte af de paa 5te og 6te Section gjenstaar Smaaarbejder, ellers ere de i komplet Stand.

D. Telegraf.

Der er overalt anbragt 2 Telegraftraade, hvoraf den øverste bliver for de mindre Apparater, der indsættes i hver Station og Stoppested, medens den underste er for Morseapparaterne, der kun anbringes i Stationerne Koppang og Tønset paa det heromhandlede Stykke af Jernbaneanlægget Støren-Aamodt. Disse Morseapparater ere under Indsætning og de mindre Apparater ere indsatte i Stationerne Atna, Hanestad, Lilleelvedal, Tønset og Tolgen, eller overalt, hvor Stationerne nu kunne tages i Brug. De øvrige Apparater for de ufærdige Stoppesteder haves, og ville blive indsatte efterhvert som disse Stoppesteder skulle tages i Brug.

De Arbeider ved Linien, Stationer og Vogterboliger, som gjenstod ved Besigtigelseskommissionens Befaring i 1875 af Stykket Rena-Koppang ere samtlige fuldførte.

Baggerøen, 1ste October 1877.

Ærbødigst

Aug. Hysing.

I Henhold til høieste Resolution af 22de October 1875 og efter Opfordring af det kongelige Departement for det Indre, der har meddelt os, „at den endnu ikke fuldførte Del af Støren-Aamot Jernbaneanlæg, mellem Koppang og Røros, antages at kunne aabnes for Trafiken den 12te eller 13de Oktober d. A.“, og derhos udtalt den Mening, at Besigtigelsen „bør omfatte ogsaa de for midlertidig Drift aabnede Strækninger mellem Aamot og Koppang samt mellem Røros og Støren“, har vi den 2den, 3die og 4de dennes befaret og besigtiget heromhandlede Jernbaneanlæg i sin Helhed fra Rena Station til Støren Station, og skal vi nu tillade os desangaaende at afgive følgende Indberetning:

Vi skal foreløbig bemærke, at vi ved de allerede for Drift aabnede Banestrækninger væsentlig har indskrænket os til at undersøge, hvorvidt de ved tidligere Befaringer forefundne Mangler ere rettede, medens Undersøgelserne paa Stykket Koppang-Røros har gaaet mere i Detaillen. Befaringen foregik fra Rena Station nordover.

A. Om Banelegemet.

Under Henvisning til vor Indberetning af 20de December 1875 for Strækningen Rena-Koppang bemærkes, at den nu foretagne Befaring ikke har givet os Anledning til anden yderligere Udtalelse end, at de ved forrige Besigtigelse anmærkede manglende Arbeider fandtes fuldførte, og at de Arbeider, „der vare udførte til Beskyttelse af Banelegemet mod Udglidninger i Skjæringer og Angreb af Glommen“ har vist sig tillredsstillende, saavidt den hidtil vundne Erfaring angiver.

Angaaende Banestrækningen Koppang-Røros tillader vi os at henvise til herhos følgende fra Distriktsingeniøren søndenfjelds modtagne Indberetning af 1ste dennes for Strækningen fra Koppang til Nøren, lidt søndenfor Røros, hvortil knyttes følgende Bemærkninger:

De til Banelegemets Beskyttelse trufne og bestemte Foranstaltninger, saasom Drainering, Beklædninger, Jet-ter mod Elven, Stikrender m. m., ansees fyldestgjørende. De ikke betydelige resterende Grusbeklædningsarbejder vil ingen Hindring være for Trafikens Aabning. Det siger sig selv, hvad ved tidligere Anledninger er bemærket, at Erfaring til nogen Grad vil kunne nødvendiggjøre en Udvidelse eller Forøgelse af Drainerings- og Afledningsrenderne.

*) Stykket 10 000—10 800 er den nordlige, tætbebyggede Del af Tønset Præstegjæld og 12 000—12 400 den bedst bebyggede Del i Os.

Mellem Nøren og Røros, eller det korte Stykke af Liniën, der tilhører det nordenfjeldske Distrikt, var med Hensyn til den ovenfor omhandlede Art Arbeider intet andet at bemærke, end at Banelegemet viser nogen Sætning over en Myr, dog ikke af saadan Betydning, at den kan vække nogensomhelst Betænkelighed mod, at Driften holdes igang.

Fra Røros til Singsaas, om hvis forrige Besigtigelse Indberetning er afgiven under 14de December 1876, skal her alene bemærkes, at Banelegemet nu viste sig at være fuldfærdigt i alt væsentligt, og at alt fandtes vel udført og hensigtsmæssigt. Kun ved den sydlige Tunnel i Drøilierne var man endnu beskæftiget med et ikke uvigtigt Arbeide. Man har nemlig der været udsat for Nedrasning af enkelte Sten fra den ovenfor liggende Ure ligefor Tunnelens sydlige Dagaabning. Til Beskyttelse herimod er der foretaget betydelige Oprydningsarbeider og opført et Tømmertag foran Tunnellens Aabning, der vel egentlig har været en interimistisk Foranstaltning, men dog tænkes bibeholdt indtil videre. Den væsentlige permanente Sikring mod Ras søges imidlertid tilveiebragt ved en oppe i Skraaning paa passende Sted under Opførelse værende Mur, ved hvis Hjælp det nedrasende vil kunne opfanges. Efter hvad der af den tilstedeværende Distriktsingeniør blev forklaret, antages de trufne Foranstaltninger at ville opfylde Hensigten.

Af de i Indberetningen af 14de December 1876 omhandlede Veianlæg var Veien fra Reitan Station dengang ikke udført. Denne Vei er nu anlagt. Ligeledes er Veien mellem Eidet Station og Mobroen udført. Samtlige bestemte Veianlæg og Veiomlægninger ere saaledes nu fuldførte.

Med Hensyn til Stykket Singsaas-Støren bemærkes under Henvisning til Indberetningen af 20de November 1875, at af Stenjettéer langs Gaulelven havde under en større Flom i 1876 paa et Par Steder Underskjæring og Udgliedning fundet Sted. Skaden, der medførte Standsning af den regulære Trafik i 3 Dage, medens allerede Dagen efter Lokomotiv kunde passere, er repareret ved Udfyldning af Sten. Forøvrigt angaves Stenjettéerne ikke at have undergaaet nogen Forandring siden forrige Befaring.

Det er en Selvfølge, at de i forrige Indberetning som resterende anførte Arbeider „vedkommende den sidste Afpudsning og Fuldførelse af Doceringer, Grøfter og deslige“ nu befandtes udførte.

Broer: Ved Broerne over den før befarede Banedel mellem Rena og Koppang fandtes intet nyt at bemærke. Den største Bro — over Glommen ved Stenvik Station — undersøgte nærmere og prøvekjørtes paany, og fandtes alt i Orden.

Niveauovergangene paa denne Strækning fandtes nu forsynede med Grinder eller Bomme.

Idet der angaaende Broerne paa Strækningen Koppang-Nøren henvises til Indberetningen fra Distriktsingeniøren, bemærkes, at samtlige Broer af nogen Betydenhed undersøgte og prøvedes paa sædvanlig Maade ved at lade to sammenkoblede Lokomotiver med forøget Fart løbe over dem frem og tilbage, og sluttedes deraf at samtlige havde tilbørlig Styrke og Stivhed.

Dog maa herved bemærkes, at det forekom os som om enkelte af de mindre Broer „med Hængværker af Træ og Hængebolte af Jern“ havde noget svage Tværbjælker, idet f. Ex. Bøiningen under Midtkrydset paa Broen over Kivaaen befandtes at være ialt vel $1\frac{1}{4}$ “.

Vi tro derfor at burde tilraade, at Broerne af denne Type forsynes med en Langdrager under Midten, som fastholdes til Tværbjælkerne.

Paa Strækningen Nøren-Røros findes to Broer over to Arme af Nøren-Elven med 40 Fods Spand af samme Type som de af tilsvarende Størrelse paa den søndenfjeldske Del og en Bro over Haa-Elven med et 40 Fods Spand af foranførte Konstruktion paa Midten og 7 Stk. 13 Fods Spand paa hver Side med Bromaster paa Pæleaag. Ved disse Broer, der prøvedes som sædvanligt, fandtes intet særligt at bemærke.

Samtlige Broer befandtes iøvrigt at være fuldfærdige, Træværket anstrøget med Kreosotolie, Tjære eller Maling og Arbeidet vel udført.

Ved Broerne paa de tidligere befarede Strækninger fra Røros til Støren finder vi alene angaaende Broen over Gaula ved Støren Station at burde bemærke, at Ombygningen af Furuklodsene for Hægeboltene med Klodse af Eg nu fandtes udført, hvorhos Konstruktionen var yderligere forstærket ved Anbringelse af en ny Jernstrækbolt og Fordobling af Træbaandene i de 3, Understøttelsespunkterne nærmest værende Fag i samtlige Bærevægge. Efter disse Forandringer antages denne Bro at have al fornøden Stivhed og Styrke.

Angaaende de øvrige Broer paa denne Strækning findes intet yderligere at bemærke.

Med Hensyn til Skinnegangen og Ballasteringen findes for de tidligere besigtigede Strækninger sønden- og nordenfjelds intet yderligere at bemærke.

Angaaende Strækningen Koppang-Nøren henvises til Distriktsingeniørens Indberetning. Det vil deraf sees, at ikke ubetydelige Grusnings-, Justerings- og Løftningsarbeider staa tilbage paa den søndenfjeldske Del af Banen, og det er alene i Tillid til Distriktsingeniørens Antagelse om, at de herhen hørende nødvendigste Arbeider vil kunne blive tilendebragte omkring 10de dennes, at vi vil vove at tilraade Banens Aabning for Trafiken.

Indhegningerne langs Banen vil af Distriktsingeniørens Indberetning sees ikke at være ganske fuldførte, hvilket for en ganske ringe Del ogsaa er Tilfældet paa Stykket Nøren-Røros. Imidlertid var Gjærdarbejdet overalt igang, saa det ikke bør være længe, inden Indhegningen er istand. Gjærdene bestaa søndenfelds for det meste af bare Træ, kun i den nordligste Strækning, ligesom ogsaa paa det nordenfjeldske Stykke er hovedsagelig anvendt galvaniseret Traad, spændt mellem Træstolpe. Hvis de resterende Gjærdarbejder ikke skulde blive færdige til den Tid, Banen skulde aabnes for Trafiken, tror vi dog, at deri efter Omstændighederne ikke bør være nogen Hindring for Aabningen, eftersom Vinteren nu staar for Døren.

Under denne Post finde vi at burde henlede Opmærksomheden paa en Foranstaltning af megen Betydning til Hindring af Forplantelse af Ild, antændt ved Gnister fra Lokomotivet, nemlig Fjernelsen af al Vegetation i et Bælte af en vis Bredde langs Gjærderne, altsaa paa Ydergrænsen af det Terræn, der tilhører Banen. Igjennem Skovtrakterne er for Støren-Aamotbanen med muligens et Par enkelte Undtagelser nordenfjelds, som Minimum exproprieret 75 Fod, saaledes 37½ Fod til hver Side af Banens Midtlinie, og den her paa pegede Foranstaltning tildels udført. Mellem Nøren og Røros er i Udmark exproprieret Grund indtil 100 Fods Bredde fra Banens Midtlinie til hver Side af Hensyn til Sneforholdene.

B. Stationer, Stoppesteder, Vogterboliger.

De manglende Arbejder under denne Post paa Stationerne mellem Rena og Koppang som omnavnes i vor Indberetning af 20de November 1875 fandtes nu udførte og giver ikke Anledning til yderligere Bemærkninger.

Med Hensyn til Strækningen Koppang-Nøren henvises til Distriktsingeniørens Indberetning. Det vil af denne sees, at der ved alle resterer mindre eller mere Arbejde, inden de kan siges at være komplet færdige, og finder vi det ufornødent at meddele nogen yderligere Specifikation af de stedfindende Mangler.

Barkald Station, som angives ikke at blive komplet før ved Aarets Udgang, vil saaledes ikke kunne indordnes i Driften ved Trafikens nu forestaaende Begyndelse, hvilket ogsaa vil blive Tilfældet med Hanestad Station, hvilken sidste heller ikke vil være af nogen Betydning, førend Veien derfra over til Rendalen, som nu er under Arbejde, bliver færdig, hvilket antages ikke at blive Tilfældet før i Løbet af næste Aar.

Hvad angaar de øvrige Stationer, da er der ogsaa ved disse saa betydelige manglende Arbejder, at det ogsaa her gjælder, at det er i Tillid til vedkommende Distriktsingeniørs Udsagn om, at Stationerne vil kunne være i brugbar Stand, inden den for Aabningen af Trafiken opstillede Frist, at vi kan tilraade saadan Aabning.

Herved kommer ogsaa i Betragtning, at der haves flere midlertidige Vandstationer, hvorved det vil være muligt at vedligeholde Driften, om ikke alle de ved Stationerne værende Vandstationer ere færdige.

Heller ikke alle Vogterboliger ere færdige (konferer Distriktsingeniørens Indberetning) og flere af dem bør ikke engang beboes. Imidlertid haves tilstrækkeligt midlertidigt Husrum for de ansættendes Banevogtere.

Paa Strækningen Nøren-Røros findes efter Planen hverken Stationer eller Vogterboliger.

Næst at bemærke, at de i Indberetningerne af 14de December 1876 og 20de November 1875 omhandlede resterende Arbejder paa Stationerne fra og med Røros til og med Rognæs nu befandtes fuldførte, anføres:

at der istedetfor den midlertidige Vandstation ved Jensvold Station er opført en ny permanent Vandstation over en Brønd i en Bæk, som man haaber, vil give Vand nok;

at der ved Tyvold Station, hvor der til Underbringelse af det assisterende Lokomotiv, som standser her efter at have passeret den lange Opstigning fra Grønseteng i Holtaalen for Tiden kun haves et provisorisk Lokomotivskur, der ikke lader sig opvarme, af hvilken Grund alene det ikke ansees fyldestgørende i sin nærværende Stand;*)

at der ved Tyvold Station og ved Nypladsen er anlagt Platformer til Malm for Røros Kobberværk, hvilke Platformer paa det nærmeste ere fuldførte;

at der for Pointsmanden ved Sporskiftet for Sidelinien til Røros nu er opført en permanent liden Stuebygning til Bolig.

C. Det rullende Materiel.

Efter meddelt Opgave gives følgende Oversigt over det rullende Materiel, der er anskaffet til Støren-Aamot Jernbanen.

1. Lokomotiver:

5 Stkr. af samme Konstruktion som Vestbanernes med 12,8 Tons Tryk paa Drivhjulene med Bissel-Bogie.

8 Stkr. af ny Konstruktion (kfr. Indberetningen af 20de Novbr. 1875) med Adams Bogie og 11,3 Tons Tryk paa Drivhjulene — altsaa tilsammen 13 Lokomotiver.

2. Passagervogne:

1 Salon-Vogn efter amerikansk System, foreløbig til Anvendelse ved særlige Anledninger.

9 1ste Kl. Vogne, 1 med 4 Koupeer, 7 med 3 do. og 1 Sommervogn;

*) Lokomotivskur var her ikke oprindelig bestemt; men Driftsbestyrelsen har ytret Ønske om et saadant, hvorfor det provisoriske Skur er bleven anbragt og agtes forandret saaledes, at det kan fyldestgøre Hensigten.

- 2 Komposit-Salonvogne.
 25 2den Kl.s Vogne, hvoraf 7 Stkr. med Skruebremser.
 47 Stkr. Passagervogne tilsammen.

3. Godsvogne :

- 39 Stkr. lukkede Vogne, hvoraf 14 med Skruebremser.
 20 " do. do. indrettede midlertidig som Grusvogne.
 5 " høikassede do.
 20 " do. do. do.
 5 " 18's Tømmer- og Plankevogne.
 5 " 23½'s do. do.
 21 " 18's Kjepstage-Vogne.
 10 " 21's do.
 10 " dækkede Vogne.
 20 " 14's Tømmer- og Malmvogne.
 60 " do. do. do.
 20 " lavkassede Vogne.
 235 " tilsammen.

4. Stoppevogne: 5 Stkr.**5. Postvogne: 4 "**

Hvorvidt denne Vognpark i Forening med hvad der haves af rullende Materiel ved Hamar-Aamot og Throndhjem-Støren Banerne, vil være passende til at møde en fremtidig udviklet Trafiks Krav, vil først Erfaring vise. Men at en endog kun nogenlunde tilfredsstillende Ordning af Godstrafik ikke kan istandbringes, saalænge en saa betydelig Del af Vognparken maa disponeres i Anlæggets Tjeneste, er klart. Imidlertid vil jo Vognmateriel efterhaanden kunne afgives til Driften og Tilstanden saaledes snart forbedres.

D. Telegraf.

Under Henvisning til Afdeling D Telegraf i vor Indberetning af 20de November 1875 og Distriktsingeniørens Indberetning bemærkes, at Morseske Apparater findes anbragte og forbundne med Ledningerne i Stationerne Røros og Støren. De Morseske Apparater paa den søndenfjeldske Del (Koppang og Tønset) bør være i Orden før Driftens Aabning, hvilket antages uden Vanskelighed at kunne ske.

Det vil af det Foranførte sees, at der ved den ikke forhen besigtigede Del af Jernbaneanlægget Støren-Aamot, nemlig mellem Koppang og Røros endnu resterer ikke ubetydelige Arbejder, inden Anlægget kan siges at være færdigt, og en Del af disse resterende Arbejder er af den Betydenhed, at vi skulde anseet det hensigtsmæssigt, om der kunde gives noget længere Tid til deres Fuldførelse end den, der vil blive en Følge af i det kongelige Indredepartements Tilkjendegivelse i Skrivelse af 8de September d. A. — Imidlertid antage vi, saaledes som foran flere Steder angivet, i Overensstemmelse med hvad Distriktsingeniøren har udtalt, at de Arbejder, der ere uomgjængelig fornødne for at Banen uden alt for stor Ulempe kan aabnes for Trafiken, kan blive fuldførte i Løbet af 8 Dage, og paa Grund heraf samt i Henhold til, hvad vi har anført i Slutningsbemærkningerne af vor Indberetning af 20de November 1875, nemlig at vi gaar ud fra, „at det Gode som vindes ved Nyttiggjørelsen af de Banestrækninger, som kan drives, er saa stort, at man i Begyndelsen faar finde sig i, at ikke altesaa fuldstændigt, som man ellers kunde ønske og vente“ — formener vi, at Støren-Aamot Jernbanen maa kunne aabnes for Trafiken til den af det Kongelige Indredepartement angivne Tid — 12te eller 13de Oktober.

Throndhjem den 5te Oktober 1877.

J. B. Klingenberg.

C. Dahl.

U. A. Sinding.

Statistique de l'exploitation

pour l'exercice 1877.

Longueur et capital employé.

Longueur moyenne exploitée	Mil kilom.	27,2 307,22
Capital employé par „Mil“ — — — — — kilom.	Kr. fr.	

Matériel roulant.

Nombre des locomotives		21
— - voitures à voyageurs		73
— - — de poste		4
— - wagons à marchandises		223
— - voitures et wagons en total		300
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	22 300 1 110 794
— — — — — par „Mil“ de chemin exploité	centners kil. par kilom.	820 3 616

Mouvement.

Parcours des locomotives	Mil kilom.	36 761 415 215
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	Ø's kil. par kilom.	171 7,558
Nombre des voyageurs		238 191
— - centners de marchandises	kil.	1 309 054 65 205 773
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	Mil kilom.	664 780 7 508 690
— - „Centnermil“ — — marchandises	Centnermil kil. × kilom.	7 453 519 4 194 323 282
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs		24 441
— — — — — marchandises	centners kil.	274 026 13 649 509

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	252 681 350 946
— — — — — des bagages	Kr. fr.	3 937 5 468
— — — — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	20 557 28 551
— — — — — des marchandises	Kr. fr.	321 358 446 331
— — — — — des revenus autres	Kr. fr.	32 223 44 754
	Total Kr. fr.	630 756 876 050

Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	231 309
	fr.	321 262
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr.	132 643
	fr.	184 226
b. entretien des voitures et wagons	Kr.	30 366
	fr.	42 175
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr.	33 538
	fr.	46 581
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	152 598
	fr.	211 942
C. frais généraux	Kr.	59 788
	fr.	83 039
	Total Kr.	640 242
	fr.	889 225
Produit net	Kr.	9 486
	fr.	13 175

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

„Mil“ parcourus par chaque locomotive	Mil	1 751
	kilom.	19 778
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur		1 353
Parcours moyen d'un voyageur	Mil	2,8
	kilom.	31,63
— — d'un centner de marchandises	Mil	5,4
	kilom.	60,99
Produit par „Mil“ d'un voyageur	Kr.	0,3801
	par kilom. fr.	0,0467
— — — d'un centner de marchandises	Kr.	0,0457
	par kilom. d'un kil. fr.	0,00011
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:		
des voyageurs et bagages	Kr.	9 434,49
	par kilom. fr.	1 160,13
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	12 570,40
	par kilom. fr.	1 545,74
des revenus autres	Kr.	1 184,67
	par kilom. fr.	145,67
	Total Kr.	23 189,56
	par kilom. fr.	2 851,54
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages	Kr.	6,98
	par kilom. fr.	0,858
des marchandises etc.	Kr.	9,30
	par kilom. fr.	1,075
des revenus autres	Kr.	0,88
	par kilom. fr.	0,177
	Total Kr.	17,16
	par kilom. fr.	2,110

Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie)	par kilom.	Kr. 8 504,01 fr. 1 045,71	
des B _a (l'exploitation, locomotives)	par kilom.	Kr. 4 876,58 fr. 599,65	
des B _b (— voitures et wagons)	par kilom.	Kr. 1 116,40 fr. 137,28	
des B _c (— l'entretien des stations)	par kilom.	Kr. 1 233,10 fr. 151,62	
des B _d (— salaires du personel des stations etc.)	par kilom.	Kr. 5 610,22 fr. 689,97	
des C (frais généraux)	par kilom.	Kr. 2 198,09 fr. 270,29	
	Total	Kr. 23 538,31 fr. 2 894,42	
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie)	par kilom.	Kr. 6,29 fr. 0,774	
des B _a (l'exploitation, locomotives)	par kilom.	Kr. 3,61 fr. 0,444	
des B _b (— voitures et wagons)	par kilom.	Kr. 0,83 fr. 0,102	
des B _c (— l'entretien des stations)	par kilom.	Kr. 0,91 fr. 0,112	
des B _d (— salaires du personel des stations etc.)	par kilom.	Kr. 4,15 fr. 0,510	
des C (frais généraux)	par kilom.	Kr. 1,63 fr. 0,200	
	Total	Kr. 17,42 fr. 2,142	
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	par kilom.	Kr. 348,75 fr. 42,88	÷
— — — du parcours des locomotives	par kilom.	Kr. 0,26 fr. 0,032	÷
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent		
Rapport de la dépence totale à la recette brute			101,5
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)			36,13
— B (l'exploitation)			54,53
— C (frais généraux)			9,34
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages			40,68
Marchandises, bestiaux etc.			54,21
Revenus autres			5,11
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)			36,67
— B (l'exploitation)			55,35
— C (frais généraux)			9,48

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Francs.
1 Mil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathfrak{R}) = 49,81 137 Kilogrammes.
