

Takstprotokoller

Dovrebanen

Hovedbanen (Chra.-Eidsvold)

(14.) Løse dokumenter 1898-1904.

14

Dovrebanen. Hovedbanen

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101572

ORON
199

1-2

83

I

Kartforretninger

Oppmålingsforretninger

Oslo - Lillestrøm.

Takster

71.

Oslo - Lillestrøm

72

Takster , Overenskomster

Oslo - Lillestrøm.

Undertafel: Chr - Bryn -



Sorenskriveren

i

Akers Sorenskriveri



gjor vitterligt:

Sar 1898 den 18 August blev Extrakt sat paa Bryn Station under Ledv. af eds. fuldm. Knudal og meddelelse af de opnaaede forslag af de Skjens og Jarland, Ingeniør Tobiasen, Gaard, Brugene Joh. Drengeim Bekker, J. Jensen Bekker og O. H. Indseth Barum.

Hermed foretogis:

Expropriationsforetagelse

angaaende afstaaelse af Grund til Hovedbanen mellem fra Bryn Station til Christiania

Sar Konst Hovedbanens Direktion mødte Ingeniør Knudal og med ham Kellige Adv. Bergh, der fremlagde:
1. Expropriationsbetæning af 1898 med paa-lygtes, Mandopnaaelse
2. Andet af idag, hvor Com. forat afkald Protokollationen har underskrevet en Rede. gjælte for de Forudsætninger, hvorpaa Expropriationen bliver at bygges og for Expropriationens Omfang delvis i flere alternative. Med Hensyn til dens Indhold

Trunket 7/10 98

Edm. Bredt

bemærkede Camp. forøvrigt, at den maaske i Detaljerne kan blive Gjenstand for nogen Modifikation under Repareringen og de videre Forhandlinger, hvortil han oplyste, at naar Grandseangivelserne paa enkelte Punkter er uikle eller saak i Spørgsmaal, saa beror dette paa, at Grandserne mellem Tiendamerne ikke med Sikkerhed har kunnet paa-vises under den af Tiendamerne udstaende foreløbig foretagne Opgang og Kartlagning af Terraret.

Expropriationsbehandling.

Den norske Hoved-jernbane er be-lantet paa gjennem expropriation at erhverve grund for et af godstrafikken nødvendigt og nyttigt godspar mellem Bryn Station og Christiania bys grænser.

Der vil hertil tiltrænges grund af følgende Tiendamer inden sket hermed.

- 1) Bryn Gr. Nr. 134 Br. Nr. 7 Eier: Landhandler Joh. Johansen, Bryn.
- 2) Sköien No. Nr. 175, L. Nr. 2482 (Christiania Skifabrik og skuttagpapfabrik) Eier: Th. M. Oestue & Co. Laur. Joh. ga. 12, Christiania.
- 3) Bryn Gr. Nr. 134 Br. Nr. 3 & 15, samt Gr. Nr. 144 Br. Nr. 10. Eier: Joh. Petersen (Driels, Jacquard & Damaskvæveri), Starbingsga. 6, Christiania.
- 4) Sköien No. Nr. 175, L. Nr. 2483 (C. R. Hallens Garveri) Eier: C. R. Hallen, Bryn.
- 5) Nygaard, No. Nr. 164, L. Nr. 2356 samt Sköien

No. Nr. 175, L. Nr. 2484 Eier: Aktieselskabet Nygaardsgaards fabrikker.
6) Nygaard, Gr. Nr. 135, Br. Nr. 3. Eier: Kræmmer Børg.
(Direktør Hjørth.)

Thi indetages hermed ovennævnte Tiendamerne i det hermed omhandlede sags anseende og med den forudsættelse, at de hermed omhandlede Tiendamerne berammes for at overdrage til staten de hermed omhandlede Tiendamerne samt eventuel, at modtage fravigelse.

Kunnen udstaende varettes om at fremkomme med sine paastaaender og krav under forretningen, idet han maa være forberedt paa, at den senere ikke lages henryk til hans fordelinger i anledning af expropriationen.

Christiania 1 Aug 1898.

Advokat Bergh.

o. Johanne Bergh.

o. h. sagp.

Berammes til foretagelse paa Bryn jernbanestationen Fredagen den 18. Aug. 1898. Nr. 942. Forst.

Stens Lønskræmmerkontor d. 2 Aug 1898.

Peter Brindal

eder.

Har 1898 den 3. August kl. 3-4 unblet denne expropriationsbehandling lovlig forkyndt for 1) Landhandler Joh. Johansen paa bopæl ved Bryn og i eget paakøb

2) C. R. Hallen paa bopæl ved Byen og i paa-
hær af hans hustru, da han var fraværende.
Gjenparten blev leveret. Begge samtykker i
at mandagopvarmelsen kan foregaa strax. Dette
attesteres hermed i henhold til aflagt b. ex.

C. H. Greferud
Skovvesidues.

Gebyr Kr. 5 20
Ombringelse 20
3 40
d. Lu 49/100 Kræm betalt
h. Taranvold

For Kvæmme Ring vedtages lovligheds Værel.
Jeg samtykker i, at Mandagopvarmelsen kan fore-
gaa fra i morgen den 9^{de} ds.

Christiania den 8^{de} August 1898

For Advokat Roumerie
Advokat, Seip.
v. Andreas Andersen
antk.

Vedtages paa samme maade som advo-
kat Roumerie

1898 For aktieselskabet Sjgaard
Kundvig Kjøstads

For mit Værelse 7 Byen, G. Nr. 137 Bv. Nr. 3 og
15 samt G. Nr. 144 Bv. Nr. 16 vedtages Værel. Mand-
Opvarmelse kan foregaa strax.

Christiania 8 Aug. 1898.
Joh. Petersen.

For Chr. Sefalt og Stenlagpapfabrik

samt Bier af Skären No. Nr. 173 L. no 2487. ved-
tages Værel. Mandagopvarmelse kan fore-
gaa strax.

Christiania 9^{de} August 1898.

Joh. M. Orstue & Co.

Til at foretage samt Skjærs- og Taranvold-
mand opvarmelse hermed:

- 1 Ingeniør O. Jacobsen, Graafas, Barium
- 2 Gaardbruger Joh. Dringsrud, Sker.
- 3 " J. Jensen, Sker.
- 4 " O. H. Jøndal, Barium.

og samt Suppleanter:

- 1 Ingeniør H. Skabo, Bygdin
- 2 Dispensat H. Velveth.

Gebyr til Skatsekassen Kr. 1.50 - er Kræm
femtiøre - betalt.

Skov og Faller Fagsekantat 11 August 1898.

J. Villerud.

Fremdag, 1898.

Peter Kudal

eder.

Erklæring

indeholdende de af Hovedjemeaen op-
gjorte Løstfænderinger samt angivelser
af expropriationens anfang.

I
Landhandler Joh. Petersen, g. no 137, bus 7, Byen. Den expropriens grund til adkøbs-
Christiania afalt, etc. fabrik og Hol-
lens gaveri.

Vien udgaar fra et Punkt i hovedveien (Festningsveien) overfor Johannens vaaningshus og føres mellem et hausehus og stald med mod Bryen malle, hvor den paa bro føres over Løelven straks overfor malle.

Herfra gaar sydsiden af elven langs jern. banelinien forbi asfaltfabrikken til for. bindelse med den nu benyttede vei til Hallens garveri ved aubrent, paa 363.

Sudsiden til vei fra stationen, denne føres i bro over sporene og elven aubrent, ved paa 33+4 og stöder til festningsveien paa samme sted, hvor adkomstveien udgaar.

II.
Joh. Petersen.
Bryen malle og
vaaningshus
ca. Nr. 3 og 15 g. Nr.
144, ca. Nr. 16.

Alternativ I. Den del af eiendommen samt ligger paa sydsiden af elven samt daun og vandret, erproprieres.

Foraaarsidst ikke eiendomsforholdet til Løelven paa her aubrent strækning kan bringes paa det rene paa aastidst, bliver under udrørende alternativ - lars ab, afgive:

a) under forudsættning af, at Hovedveien har eiendoms til Løelvens midtehans. linie overensstemmende med overenskomst under kartforretning af 18 marts 1862.

b) under forudsættning af, at Bryen malle har eiendoms til elven i dens helhed paa strækningen.

Alternativ II. Den udrørende daun samt. Kes 2,5 m. bliver det sankes og mod udrørende

de bro over samme. Grund til ad. kamstvei, samt det stykke der ligger mellem denne og jernbanen erproprieres.

Alternativ III. Daunden flyttes fra det udrørende sted (paa 378) til ca. paa 392 med bibehold af dens udrørende hvide.

Elven reguleres (sankes) mellem den nye daun og stedet, for den udrørende. Grund til ad kamstvei (samt vis altern. II).

Alternativ IV. Grund til ad kamstvei sam under alternativ II og III.

III.

Christiana asfalt. Alternativ I. Hele eiendommen even. og stentagpaffabrik, luelb med strand- og vandret, erproprieres. Vieren flyttes huer med indhold.

Alternativ II. En striimmel fra vest. grunden til forbi huren, gjennem. snitlig 2,5 m. bred, erproprieres for vei. (2,5 m. bred).

IV

Hallens garveri Fra paa 351-342 + 5 erproprieres til linie og dens strækninger.

alt paa høre side indtil jernbanens grund lages. Fra paa 342-332 + 1 (og d. grunden af eiendommen) lages alt paa begge sider af linien, med strand og vandret. Grandsene paavies i marken.

V

Skivefabrik, St. Alternativ I. Fra paa 332 + 1 - 315 + 5 gaara fabriken (Skäin) lages alt med strand- og vand.

samt maht. Nr. 173, l. Nr. 248 g. Facten blir formentlig sattes.

- a for dyrket mark
- b for elvegrund.

Fra pal 315 + 8² - 304 (Kjgaard) lages alt mellem jernbanens midterende grundst og elven med strand og vandret.

Fra pal 301 + 5 (jernbanens gjærde) til ret ud for pal 291 + 8 (veikant) exproprieres efter forevist kart. Grundsten paavises i marken. Ved pal 291 + 6 veivorgang over linien.

Turbulentering ved 301 + 2 anlægges, samt forvædret, hvorpå i tilfælde ulemperetab. ning.

Alternativ II Fra pal 312 + 1 - 312 + 5² exproprieres alt med strand og vandret. Tasteren bør formentlig sættes:

- a for dyrket mark
- b for elvegrund.

Fra pal 312 + 5² - 300 + 8. :
 Alt lages mellem jernbanens midterende grundst og elven med strand og vandret.

Fra pal 295 + 6 (jernbanens gjærde) til 288 + 2 (veikanten). :

Alt tilvænstre d. v. s. mod vest. til jernbanens gjærde, til hære d. v. s. mod øst exproprieres efter forevist kart. Grundsten paavises i marken.

Bestyrelselig ved pal 290 med udhvalt exproprieres eller flyttes. Turbulentering ved pal 300 anlægges, den forvædretes. ~~alt~~

VI.
 Kvarnen Læng, g.
 nr. 155, bollen 8.

(pal 288 veivorgang over linien.)
Alternativ I Fra pal 291 + 8 - 286 byggrund.

sew:
 Der exproprieres til linje efter saadan forudsætning: Hvor der paa eiendommen findes lertag, maa ved expropriationens selvfølgelig heisgen lages til Lov af 27 mai 1887 om eiendommers begrændring i uafafald, dens §1.

Resident er af jernbanen i henhold til Lov af 7^{de} september 1854 §4, 2^{de} led, jfr. §3 litr. b opstillet følgende forudsætning for expropriationens i saadanne tilfælde:

Hvor jernbanen ligger i skæring, exproprieres, forsaavidt ikke i henhold til det udenfor anførte, indgravning i siderne indstrøking forudsættes at finde sted fra grundeierens side paa hver side indtæ en bredde, regnet fra udmærket spors midtlinie, der svam til 1 1/2 gange højdeforskjellen mellem jernbanens foramlingsplan og det punkt, hvor jernbanens skraaning skjæres vandret, med tillæg af 4,4 meter - i indtæ tilfælde i mindre bredde fra midtlinien til hver side ind 4 1/2 meter.

Hvor jernbanen ligger paa faldning exproprieres indtæ en bredde paa hver side, regnet fra udmærket spors midtlinie, der svam til 1 1/2 gange højdeforskjellen

mellem jernbanens formløse plan og det punkt, hvori jernbanens skraaning skær landets, med tillæg af 3.5 meter - i indt. liggende i mindre bredde fra midtlinjen til hver side end. 4.5 m.

Saa vel ved skjæring som ved fyldning tillades det, enten at udgrave masserne paa siderne af jernbanelinien efter en skraaning, der ved skjæring bestemmes til 1:1 1/2 og ved fyldning til 1:2, regnet ved skjæring fra et punkt i formløseplanen, der ligger 3.7 meter fra vand. mest spær midtlinje, og ved fyldning regnet fra jernbanens ekspropriationsgrænser, samt i alle liggende paa saadan maade, at vand. af. løb langs linien ikke afstanges.

Ved skjæring i jord sættes jernbanen sit gjærde 1 - meter udenfor den skraaningsfad, til hvilken siden forudsattes at ville grave, dog ikke langes ind, end den for skjæringen i lertag overfor uoverens bredde af ekspropriationens lertag. Altsaa bliver ogsaa den grund, som ligger udenfor grænsen af den for skjæringen i lertag uoverens bredde, straks jernbanens vandsam med paatræflet retlighed for grundeieren til at lage dem efter de opgivne regler.

Kart, med ekspropriationsgrænserne forvises Grænserne paavises i marken.

Alternativ II Fra pat 257+8-258+9:

Der eksproprieres til linie til venstre af mellem linien af jernbanens uoverens grænser, til

høire efter paa kartet, aflagte grænser. Grænserne paavises i marken. Videre eksproprieres til venstre og høire paa høire side af linien efter paa kartet, aflagte og i marken paaviste grænser.

Den gamle vis areal fra iques i maalt.

Christiania 18 August 1898.

Johannes Bergh.

Bil

Camp havde liddet et Kart, der viser

hvad der fra jernbanens Side agtes eksproprieres, og sammentiliggende i forhold til jernbanelinien. Camp begjære derefter Reparation af kastedene i varetak.

Grundeierne blev derpaa oplyste og følgende indtalt: Johan Johansen som Eier af G. Nr. 107 Bv. 7, Enagfær Faengen for Th. Skotte & Co som Eier af Skien Nr. 170, L. 2489, Joh. Petersen som Eier af G. Nr. 144, Bv. 10. C. R. Hal. Ben som Eier af Skien Nr. 170, L. 2487; Stygaard Fabrikker ved Ho Rung samt Adv. Skotte og Ho Rung ved Adv. Leip og Direktor Hojorth.

Meddelelse valgte Ingeniør Tobiasen til Opmand.

Grundeierne forbeholdt sig at gjøre sine Bemærkninger under Reparation.

Bergh bemærkede:

at Fach, Ho Rung, Skotte og Tauer, at der har varet underkaanden af Grundeierne reist Indsigelse mod jernbanens Forbud og om Grundeierne, ifølge tidligere skæftelser

propriation til Lørens Nordstrømlinie, hvilken Indsigelse inddrøget antages at afkræftes ved en sø af Camp. fremlagt, ekstrakt af Kartpart. nr. 13 Aarts 1862 (samt Dokument Nr. 5). specielt sammens. 5^{de} Post.

Bil

Men begar sig derefter paa Befaring. Da Dagen var megen aar til Befaring, blev Retten inddragt til Lørdag 20 Ds. og bliver at sætte paa Stgaard Fabrikken Nr. 10 Fous. Retten havde.

20de Septbr
Befaring

eller. Predals
O. Tobiasen. eder. Joh. Drøngesrud.
J. Jensen. O. A. Tindeth.

2den

Aar 1878 den 31 aug. blev Christian sat paa Hovedjernbanens Kantar i Kristiania adu. af Forenstriven bygningen og indbegreb af de opnævnte for edfærdige skjøns- og karaktensmand Ingeniør Tobiasen og Gaardbringerne Johan Drøngesrud, O. A. Tindeth, og J. Jensen. Hverda kontinueredes den under 18 august, paa begynde ekspropriationsforretning angaaende afstaaelse af grund til Hovedjernbanen. For hovedjernbanen uddelte afdelingsingeniør Kjelland og Lad. Bergh, der i henhold til det under aarstidens befaringstager foretog fremlagde tillæg til det ved inkaminationen fremlagte indlæg indeholdende de angivne forudsætninger for lasten samt angivelse af ekspropriationens omfang.

Tillæg:

til "Lørdag" indeholdende de af Hoved Jernbanen angivne forudsætninger samt angivelse af ekspropriationens omfang. - foraa. get ved under befaringen fremlaune og lysninger og ønsker fra grundeernes side:

Tark. Nr. 1 vil lyde saaledes:

Tark. Nr. 1 del I
Landhandler Joh. Joh.
hammer, Nr. Nr. 157
Nr. Nr. 7, Bryn.

Der eksproprieres grund til adkomstvei for de udeforliggende Brug, Christiania asfalt og skentagpapfabrik og Hallens garveri.

Veien udgaar fra et Punkt i hovedveien (Jensenvej) ovenfor Johannens vaaningshus og føres mellem et husehus og stald ned mod Bryn malle, hvor den paa bro føres over Løren, skat ovenfor malle. Herfra paa sydsiden af stuen langs jernbanelinien forbi asfaltfabrikken til forbindelse med den nu byggede vei til Hallens garveri ved auktions pæl 360.

Endvidere: til en vei fra stationen, denne føres i bro over sporene og stuen aukt. ved pæl 383-14 og sløder til Jensenvej paa samme sted hvor adkomstveien udgaar.

Veien flytter sig indhvis Jernbanen oparbejder en 3^{de} adkomstvei til stuen der føres langs stuen nordover under veibaen og mellem vaaningshuset og landhandleriet til sammen.

Løb med nedreende vei.

Art. II

Jernbanen eksproprierer grund til de under Art. I nævnte adkomstveie, samt efter eierens ønske det stykke, der ligger mellem disse veie og dammen, med strand- og vandret.

Under disse to alternativer forbeholder jernbanen sig ret til at overdække det regulerede løb mellem en eventuel ny dam ved outlet, par 391 og den nedreende dam. (se herom under næste kaptitulum), ligesom ret til dampested paa last, no. 1. grund for denne dam.

Art. III

Hele eiendommen med strand og vand ret eksproprieres, dette efter eierens ind-
tætte ønske.

II

Art. II bliver saaledes:

Joh. Petersen
Byens Skatte og
væsen 1878
3 og 15 L. Nr. 144,
Br. Nr. 16.

Art. I Den eksproprieres den del af eiendommen, der ligger paa sydsiden af elven, med undtagelse af den grund hvorpaa den forhenværende mølle (nu paktus) staaer med tiliggende grund i en bredde af 4 m. paa østre, søndre og vestre side af paktus; - samt paa den anden side af elven til adkomst-
vei det stykke, der ligger mellem veiens nordre skraaning, dammen og grunden med Johansens eiendom. -

Art. med strand- og vandret.
I ekspropriationen indbefattes et hængsels-
paa elvens nordre side og et gammelt turbin-
hus paa elvens sydside.

Art. 30

Art. II

Den tidligere indlæggning (nu paktus) med inventar forbliver eierens eiendom. Endvidere forudsattes den nedreende dam af jernbanen flyttes til et sted høiere oppe i elven ved outlet, par 391, med beholdelse af dens nedreende hvide. Elven reguleres mellem den nedreende dam og den nye dam. Jernbanen forbeholder sig ret til senere at overdække det regulerede løb, hvorved turbin-
ledningen fra den nye dam meddækkes. Det er forbeholdt, eieren adgang til ved anbragte manthuller at reparere sin turbinledning. Den saaledes nødvendige foranstaltning af turbinledningen betales af jernbanen (efter autorisation fra 2 eller 3 vaktledere).

Ved saadan ordning beholder eieren sit paktus med eiendommens hele vandkraft ubeskåret, medens vandværkets forringelse noget.

Den nedreende dam sættes af jernbanen 2.5 m. Elveløbet sættes op med nedreende bro over samme. Grund til adkomstvei paa begge sider af elven eksproprieres, paa nordre side som under alternativ I forudsat, paa søndre side beholder derimod eieren det stykke der ligger mellem jernbanens grund adkomstveien og elven, hvorpaa der er et opkammer. Eieren gives adgang til at lægge vandledning fra opkammeret

under adkomstveien.

Art. III Den nevndende d'ant flyttes og elven reguleres
samt under art. I f'oudeat. Gr'und til ad-
komstvei et propriens samt under art. II f'oude-
sat.

Art. IV Gr'und til adkomstvei, samt under art. II
f'oudeat, et propriens.

Tast nr. II Foraa sidst, siend omforholdet til Lo.
elven paa heromhandlede str'okning ikke
paa aastedet kan bringes paa det rene,
bliver - under art. I, II og III - l'ast, at
afgives:

a) under f'oudeatning af at jernbanen kan
siend omforholdet til L'olvens midtlinie overensstemme
de med overenskomst, under kartf'orretning af
15^{de} marts 1862.

b) under f'oudeatning af at Rygs m'alle kan
errent, til L'olven paa den heromhandlede
str'okning

Efter det nu foreliggende maa det, - saasidst
skj'ones - anlages, at den passage over jern-

III baanlinien, som findes ved Sk'ostens asfalt-

IV fabrik er aldeles selvk'ostagen og ubest'elligt;
man har gr'asket, de i sin tid afholdte
et propriens f'orretninger og k'arter uden,
i alfaid tid, at kunne finde noget sp'or
til, at nogen overgang over linien her er
indr'ommet. Det er vistnok ogsaa uantagel-
ligt, at her faktisk har v'aret nogen passa-
ge i den f'ørste tid efter jernbanens til-
blivelse, de anl'ag, som nu bruges passa-

Udf'ors
V'ejret
nr. 71
Udf'ors
Passage
ad l'ast nr
og l'ast nr IV

gent - Sk'allen og Sk'ostens - l'ikh'oren jo ogsaa
er nyere tid.

Under disse omst'andigheder gaar det ikke
an, at l'astene bygges paa den f'oudeat-
ning, at hin passage - et s'iderlykke til
de d'evare adf'or mange selvk'ostagen
og ubest'ellige "overgange", som findes over
jernbanen her og den mellem Christiana
og Biderv'ald - i l'egitim og best'elligt.

Men da det er at f'oudeat, at de gr'unden,
der i d'ieblikket er en l'ags indehavner af
passagen. - Sk'allen og Sk'ostens - ikke ville
erkj'ende passagens hjemmest'ighed og ube-
st'elligt til at eksistere samt virkelig over-
gang, og da dette sp'orgemaal paa dette
trin af f'orretningen v'anskkelig, for ikke
at sige umulig, kan l'oes, bliver der ingen
anden udvei end for de her nevnte eien-
d'ommere vedkommende, at begj'are altu-

native l'aster, eftersom de anlages at
l'ikh'orene vil, til overgang paa dette sted
eller ikke.

Se altu
nr. 81.

Fremd. 3/18 98
Rugelsen.

Bil

For st'ore anskueligh'eds skyld, var
enkelte dele af indl'agget helt omr'egnet.
I f'orbindelse hermed freml'agdes et linie-
kort, der har v'aret l'ikh'ede og brugt til, un-
der bef'oringen. I henhold til den i sidste
session k'j'oppe aftale var der underhaanden

mellem sagens parter eller deres sagfører
er det indlæg, hvori forskellige under baskens
berørte spørgsmål er bleve drøftede og
belyste. Disse indlæg med bilag fremvædes
samt følger:

1. Indlæg af 26 aug. 1898 fra
advokat, Rørdal med et deri indsat bilag.
2. Indlæg af 30 aug. fra jernbanens side.

Indlæg

vedkommende ekspropriation

af
Landhandler Johannsens eiendom.

Som stjernemanden vi har iagttaget
er heromhandlede eiendom den mest centrale
og for landhandleren mest skikede eiendom
ved Bryn, den uiværende lide adkomst
til jernbanen vil vde i äienfaldende nok.
Der har gjennem mange aar varet drevet
handel paa eiendommen og som det vil
fremgaa af medfølgende erklæring fra
grosserer Gaarder og kjøbmand Becken, hvem
jeg kjender som troværdige og i heromhand.
lende branche særdeles dygtige mand, er
landhandlerens omsætning gjennemgaaende
60 à 70000 Kr. pr. aar med en avance af
15 %. Foretagelsen sees derhos at vae i
fremgang og er forresten i sit slags den
utvørligste størst ved Bryn og vil ved sin
uiværende beliggenhed under forudsætning
af ordentlig skjøtsel ogsaa i fremtiden

vedblive at vae det.

A. Ekspropriation af den hele eiendom.

Her maa lages i betragtning:

1. Grundens værdi samt en af de mest centrale og
heldig beliggende paa stedet.

2. Huseens værdi.

Vaaninghuset er efter en gammel Brandtats
aarsat til 10000 Kr, senere har eieren imidlertid
paakøbt det cir. 2500. Som ny Brandtats vil de
under ingen omstændighed ansætte det under
15000 Kr.

Butik og pakbod er købt efter alre lasker
for 5000 Kr. Senere er det tilbygget en del, saa ny
lask formentlig vilde komme til at gaa adskil.
lig over 6000 Kr.

Baghuset er Brandtats til Kr. 2500. Da er
imidlertid ikke medtaget i lasken grundejeren
og den under huset liggende cementerede bølge.
3. Bluerettes værdi og nytte for eieren, der ikke
har nogen haftelse paa eller indskrænkning i
sin ret til elven, som han derfor under lovens
ramme kan disponere efter behag.

4. Bedriftens værdi. Jeg tillader mig i den
henseende at henvisse til det tidligere oplyste
og medfølgende erklæring, hvoraf tilstrækkelig
vil fremgaa foretagelsens godhed og værdi
for landhandleren.

B. Ekspropriation af grund nr. 1. for de projek. terede veie.

Her maa lages i betragtning:

1. Baghuset maa eksproprieres og fuldt ud
betales efter dets værdi.

2. Grundet, naar der kun lages en mindre del, beregnes forholdsvis bedre, end naar det lages.

3. Den maa erstattes for, at jernbanen ved sin paataente bro optager en del af stuen.

4. Udempelse.

a. Jernens gjenstående beagtaent vil ved de to nye blive saa beskaemt og beklemt, at den vil vae udværdiløs. Den vil ikke, naar rimelig plads skal have for indkjørelse og henvæltelse af vognedskaben, vae adgang til at opsatte et beaghus samt det uiværende paa den lille del, der blir igjen. Skakværelset vil huse vilde blive besværlig og traustelig. Væien til beaghuset vilde maatte gaa lige forbi hovedindgangen til vaaingshuset og virke generende.

b. Ved de paataente nye vilde et nyt beaghus paa den levede beagtaent vae aldeles uiværlig. Viene vilde gaa i hæide med husest lag. Uhyggent og quæm er da iøvnefaldende naar

Det samme gjælder vaaingshuset. Den paataente vil vil gaa mindst i hæide med 2 etage og temmelig ud ind paa husest. Den vil derfor især i 1 etage blive vært, og hele husest vil jo quæms paa forskjellige vis ved passagen af væien. I dette tilfælde kan man gaa ud fra, at husest ved den paataente vil vi saa at sige ganske spæters samt ordentlig, stund og hyggelig bolig.

c. Saavidt fortaales er det jernbanens hensigt at afskjære private adgang til at

Kjøre og gaa til stationen ad den gamle vei. Da Landhandleren har lovlig ret til denne vei for sig og sin foretning, vil dette i tilfælde vae at betragte som en expropriation af væretten, hvorfor maa betales fuld erstatning under hensyn til den ovenordentlige nytte, Landhandleren har af væien, samt den nu ligger.

Vistnok er det saa, at jernbanen agter at skaffe en anden adgang til stationen, men det vil ikke i synderlig grad hjælpe paa forholdet. For det første vil den til stationen blive mange gange længer og meget besværligere end den gamle, men derudover vil følge, at stæiferingen af den gamle vei og oparbejdet af den nye samt nye hovedtrafikvei paa stedet ganske og aldeles vil sætte Johanners foretning ud af kurs. Rækket vil derved komme til at ligge ved en død vei i en afstand og langt fra hovedveien. Skandelen paa stedet vil dermed gaa over til andre konturenter, samt Johanneren hidtil ved hans butiks heldige beliggenhed har kunnet holde stangen. Jeg henviser herom til Gaarders og Beckens erklæring.

c. Expropriation af beagtaenten i sin helhed.

Betragningen ved dette punkt vil vae ordentlig vae de samme som under B. udværlig. Landhandleren vil dog i dette tilfælde staa igjen ganske uden beagtaent, stald og vognstue m.v. I kjøret vil selv fortaales

at dette er aldeles uødselig, for Johannes
fornæring og har paa stedet seet, at den paa
kanten ikke er anden plass til heromhandlede
de brug.

D Tidens befaringer er det af jernbanens
ingeniør meddelte, at dammen ved Ryzus
måtte ønskes overtaget, og at damningen
ogtes lagt ved Johannesens vindam straks
udenfor den nuværende bro.

Jeg maa imidlertid antage, at jernba-
nen er ubestribet til expropriation i saa
henseende, da saadant damanlæg ikke er
uødselig til jernbanens behov. Indtil hin-
gen indredes maa jeg derfor protestere
mod den tilkomne expropriation, der i til-
fælde vil maatte blive en expropriation af
strandstuen (ialfald delvis) og af elven og
elveløb i sin helhed, da begge dele ved
tilrigtlig opdamning vil undergå en be-
tydelig paavirkning og forandring.

Efter dette vil erstatningen i tilfælde for
det første blive at bestemme. Men derfor vil
kannu den aldeles uødselige udbytte, at det
forefald, der nu ligger ovenfor mællen, da
vil blive beliggende lige ved Johannesens hu-
se.

Jeg antager, at dette vil betyde som
en saadan indvirkning paa hele stedet,
at jernbanen ikke kan have adgang til
den uden at expropriere alt.

Subsidiært vil skjænsmandene, hvad an-
gaar erstatningspørgemalet i tilfælde vist.

uok vand mig med mig i, at den tilrigtlig
dann med deraf følgende dyr og anden ge-
vance vil fylde maalt og uødselig ødelæg-
ge det, som jernbanen efter de under forudsæt-
ningerne B. og C. har levet.

Jeg anser det derfor som givet, at erstat-
ningen under D i tilfælde erstatningen under
B. (eller C.) ikke kan sættes ringere end den,
der vil være at give under C.

Jeg henstiller slutelig til skjænsmandene
at tage ande her ikke varude momentet i
erens favør i betragtning, hvortil jeg
efter jernbanens tilsvarende forbeholder mig yder-
ligere supplerende procedure og dokumenta-
tion.

Kristiania 24/8 98.

Til
Herrens.

Arbejdigt
Ludvig Kæstdal

Fremme 31/8 98.
Kongen.

Indlæg

fra den for Kærk - Hoved - Jernbane mi-
denne Ingeniør i tilsvarende til indlæg af 24/8
98 fra hr. advokat L. Kæstdal i anledning
expropriation af landhøveder Joh. Johannesens
vindam ved Ryzus station.

Da skjæns over heromhandlede interesser
i fremtiden uagter vanskelligheden for skjæns-
mandene skal der fra jernbanens side blot

gjøres nogle enkelte bemærkninger.
Hvad angaar den fremlagte erklæring fra
Dhr. Johs. K. Becken og O. H. Gaarder maa den
anses som et i sagen uardigt dokument,
da en Kassalag ikke udviser en forsættelses-
afkæstende.

Efter Konferenc med forsættelsesmand i
Branchen har man at 5% - 6% er maximum
af forsættelsesrenten, hvilket ogsaa har
maneren bedre med Johansens skatteberegning,
opgivet af advokaten til Nr. 2000.

Hvad dernæst angaar jernbanens et til
expropriation af et til dampkraft oplyses at
dampkraften flyttes for at sænke studebæret, for
deres vedhæftesaget, at gøre det muligt at
føre det lastliggende gaderør op til
Bryn Station. Forøvrigt henvises til de for-
udsætninger med tillæg der er fremlagte af
jernbanens reaktioner, samt til de op-
lysninger der fremkom under aarsberetning-
ringer.

Christiania den 29/8 1898 K. Vagn Kulland.

Til Højesteret!

Fremt. 31/8 98.

Borgemeister.

ad. T. A. H. H. et. 2. 11 Bryn mølle, Indlæg af August
fra Dagfjern Fængsel med den 2. udvalte
bilag. Nr. 2. Indlæg af 20 august fra jern-
banens side.

Bemærkningerne i slutning Taster over
Bryn mølle. Nr. 187 Nr. 2 & 15 og Nr. 144
Nr. 16.

Under foreløbig Bemærkning, at Grund-
eieren anser sig berettiget til den helle Vand-
føring i Blev, saavel som Grundens til
Dammen med Dampkraft og Opvekslings-
ret i det opdammede Basin, hvilke Retlig-
heder i Mandsalder har tilligget og været
udøvet af Biene af Bryn mølle skal jeg
i Tilslutning til de Oplysninger der med-
deles under aarsberetningen saavel som
det da påviste gøre et par Bemærk-
ninger.

ad. Alternativ 1

Naar Expropriationen faar et saadant
Omfang mistet Grundeieren enhver Vand-
kraft, og det helle stul og møllen med
Maskineri, Vandrende og Turbin bliver
vardigt.

Grunddammen er for vel et har siden ind-
kjøbt af Dagfjern Thvete, der som Pautanen
har de ladet sig samme tilslut, for en me-
get lav Pris til Nr. 2000,00.

Modertid har Petteren ikke brugt
Møllen, da han har benyttet Vandkraften
for sit Behov til en udenfor liggende
Fabrik - Linnederi - og fonden der
Vandføringerne som vandrende Grundens liden
bliver derfor ogsaa at tage i Betragtning den
Skade Petteren lider paa sit Værk.

For ham stod Valget mellem enten at

anlægge nyt Dampkraftanlæg ved Væveriet eller
at erhverve heromhandlede Vandkraft.

Lidest har Kjøbt Bryn Skille har han uden
at indvise Væveriet og uden at øge arbejdsstyr-
ken kunne forøge Produktionen med ca. 20%.

Under Overveelse staaer Lovendelse af her-
omhandlede Sars til Druktkraft, for subri-
gelse af elektrisk lys.

Vandkraften som han længe har
for ham følgerig den høiest mulige Værdi.

Om Vandkilde - Opkøbene - paa Sydenden
af Søen er som Forholdene nu er mind-
værdig, da han paa sine Eiendomme ikke
har andet Vand der kan bruges til Drikke-
vand eller til Vask.

Da Veien lægges mellem Kilden og
den gjensvarende Eiendomme maa Jernbanen
lægges og betaaes en Ledning fra samme
til et paa Stordenen af Veien tilgange-
ligt Punkt, hvor om muligt træffes, thi det
er ikke rimeligt, at Grundeieren skal lægge og
vedligeholde en Vandledning langs under Veien.
legemst.

ad II.

Herunder maa tages i betragtning
om Omkostningerne ved Vandets Udnyttelse
samt en lignende hvad enten Faldet i sin
Helhed udnyttes eller kun den resterende
Del efter at Jernbanen har sanket Dammen
2,50 Meter. Med andre Ord den Faldhøide
samt borttages, er den for Veien fordel-
agtigste.

27
Med alle anlægget blir alligevel uerøringstærk og
værdiløst saavel som de nuværende Røder og
Turbiner og Resten af Vandkraften lides værdi-
fuld for en ny Bedrift og af mere end til-
samme Styrke for Bæren.

Jeg forudsætter at Jernbanen bygges den
nye Dam eller at Grundeieren tillægges
fuld Ret til at bygge for sammes Ombygning,
samt at denne da forudsætter opsæt paa
den mest betryggende Maade.

Om Kilden og Jorden hvad forhen er ind-
Læst.

ad III.

Konklusionen er vel at den nye Dam blir
Petersens Eiendomme, hvad enten den bygges
af Jernbanen eller Petersen faar sig tilgængel-
se Omkostningerne herover efter Sars.

Isaafald forudsætter dette, at den nye
priens til Dampkraften paa begge Sider og
Adgang for Petersen til Reparation, Op-
reusning m.v. samt ved den gamle Dam
samt Rest til Lulag og Reparation af Vand-
rende.

Det bør for saadant Fald undersøges om den
overhovedet gaar an at lægge Dammen længe
op i Søen, da der neppe findes Fald at
bygge paa, men derimod en fast Grund
i Løse akker.

Sikkert er det, at Basinet blir indskrænket
til et Minimum og Regulering af Vand-
føringen i høj Grad forøget, ligesom den
længe væsentligt horizontal liggende Vand-

men de selv om den gjøres tilbørlig rummelig
vil medføre betydelige Ulemper. Jeg skal gjøre
opmærksom paa at Bryn er et af de kaldeste
Steder i det søndenfjeldske Norge.

Den Skønlighed for at opspare Vandet, samt man
nu har denigjennem at Vandet afstanges om
Stallet afskydes aldeles.

Da Peteren ikke for Tiden bruger Skallen
samt saadan, har han for at spare Besværelse
assurens Maskineriets privat for en mindre
Sum end den Skallehuset er koster, samt et
vandt Paktus og det gaar derfor ikke an
at lægge nogen Vægt paa de saaledes op-
førte Forber.

Jeg tillader mig at vedlægge:

- 1 Skjedes
- 2 Brandtækt
- 3 Brandpactis

Osna 19/8 98

Arbejdigt
J. H. F. Fængner.

Fremt. 31/8 98

Ongelsen

Endelig

fra den for et usk - Hoved - Jernbane mi-
dende Jernveier samt tilsvarende til, Bemærk-
ninger i anledning tækten over Bryn m. m.
Kr. Nr. 137 Br. Nr. 3 & 15, Kr. Nr. 144, Br. Nr. 16 dateret 1/8 98.

Der skal først oplyses at overretter og fører
Fængner paa sinens Vegne under haanden
har indtatt, at hans bemærkninger af 1/8 98

anses tilstrækkelige og saa overfor de herag-
den er givet de første fremlagte forudsætning-
ger.

Hvad rettig hederne til selv angaar henri-
ses til hvad derom er anført under de al-
mindelige forudsætninger fremlagte af jern-
banens vedkommende.

ad. alt. I Det af Fængner berunder anførte for-
der best, i sin helhed, i det man betunder det
andredet alt I de skjøpsprosjektet ^{man ikke} uden
vægt til denne h. s. mende; vandkraften bli-
ver uforandret, de assines forringes vægt, men
kan ved opretning bringes tilbage til
sin nuværende Kapacitet.

Det man fra jernbanens side præciserer
at den [i Fængners bemærkninger] uavul-
mållet ikke langede eksisterer samt saadan, men
er et paktus ep. brandtækten af 2 januar 1897,
hvoraf vil sees at mællemaskineriet allerede
da var paabegyndt fjernet, ligesom siren
selv har forklart at enkelte del af ma-
skineriet allerede er solgt.

Dette paktus ligger udenfor skjøps-
prosjektens rækkevidde under alle alternativer
og det til den tidlige m. alle høende
vandkraften man udvælger, anses samt ved-
kommende det udenfor liggende vandet.

Den nuværende siren har aldrig brugt til
den forhaandent værende vandkraft, hvor-
ken til sit paktus eller til sit vandet.

Under alternativ I bliver det antat
te og paaviste opkøbet af skjøpsprosjektet

Joh. Petersen

altsaa ikke tale om nogen vandledning.

ad. alt II) Da det her er tale om at foringse den for-
haanden - varende vandkraft, vil man hende
skjønne opmærksomhed paa, hvad ovenfor er
indtalt, at ingen aldrig har brugt sig af
vandkraften.

Det bliver altsaa hovedsagelig at tage
henzyn til det foringede bassin.

2) Der gives ingen adgang til at lagge vand-
ledning gennem adkomsten, hvis vedlige-
hold etc. senere bliver jernbanen uvedkomm-
ende.

ad. alt III) Da jernbanen bygges den under alt I
og III forudsatte daa, vil den selvfølgelig
sørge for dannelsen solide Konstruktion for
dampfater med videre.

Hvad angaar Comitets indskrænkning hen-
vise til de af mig tidligere opgivne Konstruktions.

Det forbeholdes skjønsmændene at tage
det tilbøjelige henzyn til at ingen saavel
under alt I som III faar en ganske anden
varende daa og forbindelse end det for-
haandensdende faldfarlige.

Christiana den 30/8 98. Arbejdets
A. Vogt Kulland.

Fremt 31/8 98.
Bogelsen.

ad. alt III) Ad. Forsk. III) Endelig fra Overensg.
fjere Følgende med den indvorte 3 bilag.

ad. 2) Endelig af 25 august fra jernbanen.

Forskrift Bemærkninger i forbindelse Expropria-
tionsskiftet over Christiania Løphals & den
Lagpapfabriks Eiendomme: Skjøen nr. 1195
Lb. nr. 2489 nyh. Gr. nr. 144 Br. nr. 15 af Skyed
Mark 0. 21.

Herved overleveres:

1. Udskrift af Brandtast af 6 Novbr 1886.
2. Calculation af Udgifterne ved Fremstil-
ling af Tagpap.
3. Kartskitse.

Ad. Alternativ I

Eiendommen er i sin Tid, efter at Fa-
brikken, som for Lda i Christiania og der
udgledes opbygget efter samme overgaaet
Edebrand, indkjøbt for Kr. 10,000.00 i Be-
gyndelsen af 70 Aarene.

Husem er opførte af mindende Bør og
Brandforsikrede i Landets alms. Brandfor-
sikringssindretning for Kr. 10,000.00 sp. Brand-
Laster.

2. Brandtasten er ikke medtaget.

- 1) 2 i søndre Afdeling af Fabrikbygning-
en anbragte indlemmede staalpaender for
Distillation af Tjære med Fyrgange og
Rør samt 2 Jerndøre.
- 2) 1 Skur paa Nordenden af Lagerbygning-
en
- 3) 1 d. paa Gletsiden af samme.
- 4) Indledning af Lagerbygningen samt

Befæltning af Gildet i samme.

Såvel Fabrikken nu drives, en Productio-
men ca 2000 Riller om året, men paa
Grund af Ildfarhøielsen og iget Beflysping-
sel er det Hensigten at øge Productionen
til 2000. Riller, hvilket kan gøres inden
styrebygning.

Gjennemsnitspartjeme indgjør efter den
fremtagne Specification 48,40 gr per Pud. Told
1 gr per Kilo. Gjennemsnitsvægt 21.5 Kilo per Pud.

Det bemærkes at det vil være fabrikken
med store Vanskeligheder at finde en ligesaa-
da hensigtsmæssig Tandt, saafremt Biendamm-
men i sin Helhed er propriens.

Da Tyndkogning og Destillation gaar
ind under Loven om ildfarlige Substan-
ser, ligesom Katalosen paa samme findes
skruendele vil det være nødvendigt at
erhverve et betydeligt antal for at kunne
inddrække lignende skud og en saa
hensigtsmæssig Beliggenhed lige ved
jernanstalten vil neppe kunne opdrives.

Expropriation af Biendammen i dens
Helhed vil derfor sandsynligvis foran-
dige Bedriftens fuldstændige Standning.
Strand og Vandet har man paavist.

Ad Alternativ II

Efter Oplysninger meddelte af Afdelings-
ingeniør Kulland, vil Biendammen måske
antvendes als Terrain indenfor de nu fore-
findende Bygninger. Udbygningen heraf vil

være ianspningende.

Såvel det ved Befæltningen vil være seet,
kan man ikke komme til Bagsiden af
Fabrikbygningen eller den vestre Del af Tandt-
ten inden at udvide den søndre Del af
Fabrikbygningen hvor Destillationspandene
er anbragte, da Veien i vestlig Retning
vil skraane saa stærkt nedover fra Gaards-
pladsen at skakanten fra denne er afskaa-
ret, og er derfor Fabrikbygningen vil
det være nødvendigt at anlægge vold-
samme Mure, hvis man skal kunne faa
Kjøret her.

Om delvis Udbygning og Ombygning
af Fabrikbygningen vil findes store Om-
kostninger medfør Bred paa den nu
antagne hensigtsmæssige Standning af
Fabrikdriften.

Såvel Udbygningen maa yderligere paapeges
at skakanten til Skattemændene i ikke
ringt Grad forlanges og vanskeliggjæres,
saafremt man ikke beholder den nu
havende Overtjæsel i Planch over Linnen
midt i den Gaardstuen, hvad der
formentlig er tilrigt.

Fremt. 31/8 98 J. H. Fougner.

Engelsen

Tordag

i anledning overbesag for Fougner
Bemærkninger i anledning expropriationens.

Lact over Christiania asfalt og skind og
pappfabriks eiendomme.

Skøyen ad. art. I

No. art. No. 173. Da der af visse er fremholdt at pro.
Løbe No. 2482 auktionen agtes forøget til det dobbelte
No. 15 af skjødsdattes at gaa ud fra de bestaaende
No. art. 0 21. forholdet samt bevis for vardsattelse.

Horad angaar den paaberaabte strand
og vandret lages alle forhold med
henzu til eiendommens retlighed til
rentlig vandræft i Lactuen.

ad. art. II De paaberaabte herav foran byg-
ningerne bestaar af en stimmel gjen-
nemstribet 1,5 m. bred, med andre ord
et praktisk Lact ugentligt stykke. Det
eksproprieres faat og arbejdes til vei for
erren samt Hallens garveri. Lactuen
til den vestre del af Lacten vil af
jernbaanen istandbringes ved en vei
rundt sydvestre hjørne af vestre bygning
i forbindelse med den anden vei. Altsaa
ingen udrivning af nogen del af byg-
ningen nødvendigvis.

Lactkonstruktion til stationen foldes
med et 40 m, men bliver i enhver an-
den benyttet bedre.

Christiania ²/1898 Arbejdsgt
Drenn. ³/1898 N. Vogt Kulland.
Bugeken.

35
ad. art. IV ad. art. III Tredag af 30 august fra ad.
vokst, it. øst, it. N. indlag af 30 aug. fra
jernbaanen.

Tredag

for gaven Hallens
vokst, it. appropriation til godsejer.

I Da jernbaanen agter at ekspropriere Hal-
lens ret, til vei over Lacten og deraf fæl-
gende adgang til ad den nye bestaaende
vei. at naa frem til Bygningstation vil
herfor erstatning blive at svare give.

Jernbaanen vil vistnok anlægge vei ad
en anden kant, denne vil imidlertid være
bevarligere med skarp sving og to broer.
gange og langere (over jernbaneovergangen
formentlig dobbelt saa lang.

II Angaaende stykket fra asfaltfabrikens
eiendom til Hallens hus (væsten) skal
bemærkes, at Hallen tvivler, at han er
eier af grunden mellem veien og elven; for-
saavidt noget af denne grund lages, maa
derfor betales erstatning.

III Den øvrige Del af eiendommen.
a Grunden. Skjønsmyndene vil have va-
ret opmærksom paa, at den strækning
jernbaanen eksproprierer, er opdyrket og
boplantet.

Det skovhals, der nu er mellem jernbaanen
og eiendommen, har Hallen boplantet med
birketræ. Bakken har han ladet opdyrke

og beplante paa forskjellig maade. Blandt andet er der plantet bringebærstræ, der nu giver bær efter Heallens opgivelse for flere hundrede kroner om aaret. Derhos er plantet Lyethus og Læumtræer.

Naar det betantes, at før Heallin begyndte sin opdyrking var stranden bevokset med orkras og lignende, vil stjernemandene forstaa, at Heallin paa det stykke, som jernbanen nu ligger paa, havde flere tusinde kroner. Hermed kan man ogsaa se, at hans sted har stigit betydelig i vardi.

C. Ullmann. Tidligere har jernbanen gaaet bag skovhødet, saa Heallin indtogs syndelig har hørt eller set til trafikken. Forholdet vil nu blive ganske anderledes. Lignen vil nu komme langt nær i bakken ikke langt fra huset og med adskilligt rum mellem dette og lignen.

Beplantningen i skovhødet og bakken, der i det heletaget er det, som har en stude og gir det sin karakter, vil altsaa borte eller væsentlig gaa bort.

Lyethuset, hvor flagstangen staar, vil blive ekspropriert, det eneste sted hvor fra udsigt have over fjorden.

Indtægtstaget vil stjernemandene vistnok vare mig med mig i, at eiendommen efter Linns anslag vil ligge der som sitte, og at det tiltrakende ved den sam be-

beholdt vil vore ganske vakt.

Da vil følge heraf vil eiendommen vore di i sin helhed vore betydelig mindre, hvilket maa lages tilbørlig i betragtning.

IV I forudsættningerne antages, at der vil ske ekspropriation af vandet, af vandet har Heallin erhvervsaadant, der ikke kan liden med Stygaards fabriks ret til opdamning ind. til et vist maa V, der udmere kan paalises.

V Paa Stygaard har Heallin erhvervet et vand til et bro, som han maatte kunne erhverve over elven (dammen) udenfor sin eiendom, capr. L. C. Ringes stude til O og G. Brønn af 1948, the. s. d. Denne ret maa enten indlyskkelig reserveres Heallin, eller ogsaa maa jernbanen betale erstatning.

Forestedt henviser jeg stjernemandene til tidligere mundtlig forklaring paa stedet.

Christiania 30/8 98

Til
Kjærlig

Arbejdigt
Ludvig Kjøstdal

Fremme 31/8 98
Engelsen

Endelig

I tilfælde til advokat L. Kjøstdal indlæg for gaver Heallin vedkommende ekspropriation til gods og dateret 30/8 98.

ad. I. Der henviser først til de under de gaver.

eller founde delinger indtagne Bemærkninger angaaende passage over linnen ved asfaltfabrikken.

Det nye vi til stationen bliver i alle henseende bedre end den nuværende, lige som fart angikken vil blive cirk. 60 m men 1/8 part af den hele nuværende længde. Ikke samt fremat 1/2 part. Dette er forresten lidlige paastat advokaten af ang.

ad II Det herunder omtalte stykke berøres ikke af expropriationen, hvilket ogsaa i marken paastat.

Forøvrigt overlades skjønnet selv at kvlisen det ualøftige indlag.

Christiania 30/8 98

Arbejdsges
K. Vogt Kelland.

Til Skjønsretten

Fremt. 31/8 98.

Borgemeester.

Til Nr V Sats Nr V Stygaards fabrikkens. Endelig af 17 aug 1898 fra den fra jernbanen indsendte ingeniør, indeholdende forskellige wæmmer forklaringer og beregninger, dette indlag har des liden og blev brugt under befaringen men er ikke lidige fremagt til protokollen. Nr 2. Endelig af 30 august fra Adv. K. Østdal Nr 3. Endelig af 30 august fra jernbanen

Endelig

Ikkeberetning om Stygaards Fabrikkens

Parcelle mellem Løven og Løkkendevæen
288 + 3 - 298.

Denne parcel berøres af begge alternativer. Under alternativ I expropriert cirk. 1700 m² eller omtrent 1/4 part af selskabets eiendom mellem væen og broen over Løven. Heraf er cirk. 300 m² have. Tinget huse lages, der opføres en mur langs staldbygningens udeende.

Under alternativ II expropriert cirk. 1500 m² Bestyrelse aligert med indtæse lages.

Der har fra selskabets side læstet gøres paastand om retstilling for den lev der findes paa dette areal.

I den anledning opføres følgende:

Foude at det ikke jernbanen og broen parcellen, stiller forholdene sig saaledes:

Paa den hele parcel findes cirk. 10,000 m³ liggengeligt lev, uden anden adkomst til den fra teglværket, indgjennem uindgang under storsk - Skov med jernbanen.

(Dette er ogsaa fremhaldt af ierne).

Det simpelst regnestykke vil være indlysende nok, samt bevis for at denne lev er med fordel kan bruges i forbindelse med Stygaards teglværk.

En uindgang af de af teglværket forlangte nødvendige dimensioner, under 2

personeer af Hovedbanen, vil, naar henny
 Lages til den vanskelige og kostbare byg-
 ning under to i stark trafik vandre spor,
 koste:

Erstatning 12 os m ³ a 975	Nr. 900.00
Midlertidig Skillegreb	5000.00
Bygning 890 m ³ a 25700	9750.00
2 Reglementer a 12700	250.00
Jernoverbygning	2000.00
Administration, Vagthold etc. ¹⁰⁰	1595.00
Til Afmelding.	5.00
Tilsammen Nr. 19500.00	

Der er at indrykke lejemaa i de i den Bestyrelses
 med udvise fjern, hvilket anslaaes til Nr. 15000.

Tilsammen indgjor altsaa dette Nr. 34500.00 om vandre
 i indgaaelige udgifter for lejen kan Lages.

Saa tidlige anfaers findes paa parcellen 10000
 m³ tilgyangelig leje, der altsaa vil de koste
 legelarket Nr. 845 pr m³ saaledes saa den nu
 ligger, eller med andre ord, vare leje der selv
under de nuværende høie Konjunkturer paa
grund af sin pris er utvivelig saad raaproduct
for legelert.

Herfor kan fares, at legelarket ikke kan
 paaregne tilværelse til, for en saadan
 ubetydelig lejemaa, at gjennebringe de Hoved-
 banen med en undergang.

Christiana 17/8 98. A. Vagb. Kulland.
 Fremt. 31/8 98.
 Bengelsen.

Undtag
 fra Stygaards fabriken
 vedr. expropriation til
 gadevar for Hovedbanen.

A. Vagb. stykker fra H. allens eiendom til da-
 men.

1. Saa det vil fremgaa af thingtænings-
 protokollen, har eiendommen Stygaard i
 sin tid aabnet sig adgang til den langs da-
 mens andre side helt til Bryn samt den an-
 stes - til broanlæg over elven et eller andet
 sted paa H. allens eiendom. Saa stygaards-
 den vil forstaa en del, for fabriken (uden
 sneakvindræbning) af stor vigtighed at
 have til Bryn.

Saa kan man se projektet, vil det i
 midlertid vistnok vare meget vanskeligt,
 om saadan vil kan lages, idet der er
 store anstrænginger. Men maatte forment-
 lig i tilfælde lages over dammen overfor da-
 men, da der mellem denne side og den
 projekterede vej line ikke vilde blive plads
 nok. At fabriken maa have en betydelig
 erstatning i tilfælde vi retten og tes expro-
 priation vil vare selvindlysende.

Under forudsætning af at jernbanen ikke
 exproprierer vi retten, maa den i tilfælde
 forpligte sig til at oparbejde henvindende
 sig og betryggende grund for den dels i selve
 dammen dels langs bredden af samme

idettebetaget sørge for, at fabrikkens basis
for veianlægget ikke i nogen henseende bliver
ringere eller vanskeligere, end det nu er.

Hvis jernbanen ikke påtager sig dette,
maa fabrikken i den henseende anledning
have erstatning.

Nogen ulempe vil der imidlertid altid
være ved, at veien kommer lige klods ind
paa dammen, saa uagen ulempe erstatning
vil der maa alle gives.

Det skal derhos gjøres opmærksom paa,
at ved den projekterede anlægning af veien
ved Bryn (sej. indlæg for Landhandler
Johannsen) vil fabrikken samt alle de andre
indenfor Bryn liggende vandløb faa
længere vil med skæpe og vandskeive
svinge. Derfor tilkommer fabrikken ulempe
erstatning.

2. I jernbanens forudsætninger er indsat
et proprietær af strand og vandret. Jeg
provaerer jernbanen til at forklare, af
hvilken årsag denne vandret skal være og
forholdene ind derfor bemærkninger.

Med henryk til erstatning for grunden
den skal bemærkes.

Den heromhandlede grund vil være
den mest naturlige og skikkelig grund,
saa komter for de nødvendige maskinist
og arbejderboliger for fabrikken. I overens-
stemmelse hermed har da fabrikkens besty-
relse og byggekommite gaaet, idet bygningen

er indarbejdet og indendat til approbation.
Andre passende komter paa veien dammen
for saadan bebyggelse har fabrikken ikke.

Skunden vil saaledes blive at videresom
høist nødvendig byggegrund for fabrikken.

Derudat, vil erstatning gives for ulempe
og skade (krafttab) derved, at udfyldning
af dammen for en del vil finde sted.

Skunden maa lages i betragtning, at hvis
vi skal bygges, vil udfyldningen blive
adskillig større end under befalingen paa
vist. Derhos maa lages i betragtning, at
fabrikken har adgang til at forhøre og
vil forhøre sin damning med mindst 3 fod
over den nuværende høide.

B. Damningen og elveovergangen.

Det forudsættes, at damningen ikke paa
uagen maa alle gives eller skades.

Med henryk til den betydede anlæg-
ning af turbinen foreslaas, at jernbanen
betaler anlægningen efter anbud fra 2
af vore store vandskeive. Bygning af og
hvilket anbud, der skal antages.

For ulempe og ellers fuld skadestotal.
dette ved anlægningen bliver mere skjært af
oplagt paa jernbanens betænkning, for saa
vidt mindelig overenskomst ikke kan op-
naas.

C. Lønnen og jernbanens bestyrelser

1. Erstatning i anledning hussenes best.
lagesse. Skunden vil gaa foruden hussenes



deres betyngning vilde det kunne sig at ind-
rive lejen.

Jeg har den med bestemtbed, at fabriken
(cup. de tidligere skjån) maa tilkjendes erstat-
ning for lejen, og at denne søttes under
hensehn til den af mig påregede transport-
maade over linien og under broen.

Under erstatningsagen vil dette linie-
alternativ maa ogsaa lages i betragt-
ning, at fabriken ved denne linie vil
blive hindret fra at faa gjennemkjøret
gjennem det suedakeriskede, der staaer for
sin til opførelse, hvorom mere senere.

Linien gennem suedakeriet.

Dette alternativ vil fuldstændig i det samme
den plan, hvorpaa suedakerisvirkseambredet
var bygget og efter hvilket anlægget er be-
gynligt sat i verk. Skjæmmandene vil på
stedet have seet det allerede færdige hus
for maskiner m. v.; at dette er umiddelbart
til ingen nytte, hvis fabriken ikke faar
opføre den projekterede suedakerbygning,
der skal være uarketeret for sag- og hoved-
bedriften samt oplag for lænde og hvil-
de materialer. Jeg henviser foretænkt herom
til det på aastedet påviste samt det frem-
lagte kart, hvorpaa ved afhyemlingen de
til bygningsskæmmelse aen indendørs teg-
ninger vil blive forevist.

Ved befaringen henkendes der saavidt
forstodes fuldmyndighed om, at den på

kanke linie vilde umiddeliggjøre opførelse af
suedakeriet, efter det påbegyndte anlæg
støtse, den dirizable vandkrafts styrke og
de allerede havde store anskaffinger, vil
skjæmmanden forestaa, at fabriken ved dette
linie alternativ liden en ubetydlig stor og aldeles
uoprettelig skade, hvilket alt maa lages i
betragtning.

R.

almindelige ulemper.

Hvis det alternativ jernbanen endelig vælges,
vil jernbaneanlægget i sin almindelighed være
stor ulempe og skade. Liniem vil i alle til-
fælde kunne til at gaa gennem fabriken
med central del og i mere eller mindre
grad i del af feltet. Plagene vil den for-
sigede larm m. v., ved at man faar en
ny linieovergang for trafik fra suedakerfabri-
ken vil skjæmmandene vilde at under-
iden udmærket påværing.

I speciel betragtning bør vel lages, at
betjyrelseligen ved alternativt udsat under D
vil blive klemt mellem D linjen og derved
spaltet samt skikkelig og husligt betalt.
restus.

Ligeaa bør lages i speciel betragtning
den store gæse, der vil følge ved linien op-
arbejdet. Saavidt forestaas, vil der blive
store udgravninger. Plagen og ulemper
hendes gennem lang tid vil være støv-
lysende.

Foretænkt henvises til det under bef.

ringent mundtlig anförelse samt forbeholder
mig yderligere supplerende procedure og
dokumentation.

Kristiania 30 august 1898.

Til
Kjædet
Kjædet

Arbejdsgæts
Lindvig Stædals

Fremt. 31/8 98
Byggetent.

Andrag

samt herved til advokat L. Stædals
indlæg af 30^{te} august 1898 angående
Kygårds fabriker.

Herad angår den af Kygårds fabriker paa
Lankke ved høi Byen station bemærkes:

1) Godsporet er ikke under de heri seer for
holdse forudsætninger hindret eller vanskeligt
gjøre oparbejderen af denne vei.

Jernbanen forpligter sig nemlig til, som i
Stædals indlæg forudsat, at oparbejde grund
til veien, hvor denne paa grund af jernbanen
trykkes ud i dammen. (Veibredden 3 m.)

2) Stagen ulenpe kan fra jernbanens side ikke
indrømmes at fremkome, hvisken ved at
veien lægges ud under dammen eller ved den
ovenfor projekterede anlægning af den uud-
rende vei. (Kurve og sligningsforholdet bliver
safald bedre).

Jernbanen kan ikke indlade sig paa

at forklare begrebet vandret, men henhol-
der sig til loven og de bestaaende forhold
der angaaende.

Herad angaar Byggetent langs dammens østre
side, kan man ikke indse de fremme alle
paastandes befæidelse, som man altsaa be-
skjæder. Jernbanen respekterer den uud bestaaende
de op anlægningens, faktisk er et i
fuld inddrøgt mark. Den uud rende damm-
bygning bevares ikke.

Da jernbanen skal betale den eventuelle
anlægning af turbinanlægning, forbeholder
den sig ogsaa retten til at afgjøre tvistet
eller i tilfælde om uagren af anlægene
antages.

Den absolutte mangel paa laus for en
ny betydelig bidrag.

Herad angaar Ungarn maade, hvisken til
mit indlæg af 17/8 98, samt til forklaringer
af givet under befalingen.

De af advokat Stædal frembragte drifts-
maader skal kun have betænke ind-
drøgt.

Som en hovedbemærkning anföres slutteligen
at skjæmets maa gaa ud fra det bestaaende
og ikke fra projekter, samt basis for vandsk-
betal.

De underretter heraf indlægget, saa at sig-
telig igjennem stulmer over, at den skjæm-
uud sikkert blive opmærksom paa
inden speciel uud paarøring fra min
side.

Kristiania 30/8 98 Arbejdsgæts
Lohannes Røgh, St. Vægh, Kelland.

Tast
m. V.

Passage
m. V.

2. anledning af hr. K. d. d. als Bemærkning
den servitutens med hensyn til den over Skat-
lins eiendom faa at skaffe sig fremkommet
ogsaa over jernbanelinien til Rye station
er. v. er at bemærke, at den selvstillaagte pas-
sage over linien, som for tiden findes
ved Skatens asfaltfabrik, ikke er nogen
af jernbanens art eller indvirkning over-
gang - hvorfor jernbanen maare antages
kan spænde og forbeholden sig at spænde
passagen - og at altsaa endvidere sty-
gaardes fabriker kan præstere nogen-
sombet, ret til her at forde overgang
for sig; den de maatte skaffe sig
over til det punkt, hvor passagen nu fin-
des.

Fremt. 3/8 98.
Kongebest.

Tast m. V. VI Undtag af 19 august med 3
bilag fra adv. Tarp 2. Undtag af 30 august
fra jernbanen. 3. Replik af samme dag
med bilag fra adv. Tarp.

Undtag for
Kramer Brüg.

Der maas lages formligt hensyn til,
at de dele af Kramer Brügs Eiendomme, som
her og der er propriens, indholder her, der i
høj Grad er skikket for Skindensfabrikation.

Til Revis herfor fremlægges Erklæring af 12.
f. No. fra Formanden ved Foreningen Teglværk, Chri-
stian Berntzen, ligesom en prøve af den i denne
Erklæring nævnte Skindens foretages. Der fore-
ligger ogsaa Bestyrelsing af Kramer Brüg
Direktion den 1. d. af et stykke med denne
Teglværk paa denne Eiendom, og det er
alene de betydelige Byggearbejder vedkom-
mende Kramer Brügs store mekaniske Fab-
riker samt og de dermed forvandede Out-
kastninger, som har stillet sig hindrende
for, at et saadant - i mange Stier paa-
Lands - Stue og ikke allerede er udført.

Y. Lighed med, hvad der har fundet sted
ved lignende Taster i disse Dage begjæres
særskilt Vardiansattelse afgivet for den Leve,
den borttages ved Jernbanen indtaget. Kubik-
indholdet anmodes vedkommende jernbanen-
ejererne den at angive, idet forinden Skaa-
ling i saa Henseende har fundet Sted
fra Jernbanens Side.

Selvfulgelig begjæres yderligere særskilt
Erstatning for selve Grunden, efter at heren
er borttaget, i hvilken Henseende bemær-
kes, at Grunden er særlig skikket til Tavl-
her for Fabriker langs Elven og Vaarings-
huse langs den nedre del af Skovsøen.
I denne Forbindelse fremlægges en Kart-
skizze, hvorpaa med rød Skraffering
er angivet de paatænkte Bygningsskær-
talor.

Det bemærkes, at man fra denne Bygge-

grund kun har en afstand af ca. 400 Steder
til den besluttede Expropriation paa Vaalen-
engen, i hvis Sted og ogsaa den af Kommu-
nen nye besluttede Kirkebygning og Park vil
blive beliggende.

Til Veiledning ved Bedømmelsen af Taud-
lerardien i dette Tilfælde fremlægges Skrivelse
af 29^{de} p. M. fra O. Raggfjær Salamaunen,
hvorefter han allerede for over et Aar si-
den har søgt en Takst ved Islandsøgaden
paa den anden Side af Baulinien for
en Pris af 10 Kr. pr. m². Af Bilaget vil
ses, at Hr. Salamaunen er bændet samme
Pris for Tauder i det udrullede Skataskab.
Ligesaa oplyses, at Hr. Otho Weng i disse
Dage underhandler om Læg af Tauder
nundelsort paa den anden Side af
Hovedvejen, hvilket Tauder vil opfyldes
af Skotsk anslagget og som følge deraf
i lang Tid maa blive udtykkede til Be-
byggelse og for Tiden heller ikke have
nogen regelmæssig Skatansættelse, for en
Pris af Kr. 7.65 pr. m².

Det bør ogsaa bemærkes, at disse
Kvaderns Tauder ligger i en Afstand af
kun ca. 1.7 Km. fra Oslo Havn.

Til Stygaardens Hovedbygning fører
Vandledning fra Christiania Byes Vand-
værk.

Af det fra Hovedjernbanens Læg frem-
lagte Underlag ses, at man har fundet
en Dæsnings af 1:1 1/2. For Tilfælde af, at

53
en saa brat Skraaning maatte glide ned
ved eventuel Borttagelse af Læg paa Tiden
forbeholdes, at Jernbanen selv betaler et
svært derfor, saaledes som det ogsaa er bleven
bevist ved de tidligere Expropriationer
inden Christiania Bygrunden.

Det væsentligste Ulempe for Kvadern vil ogsaa
være en Følge af at Stygaard og Byes Værk-
lers Vandledning sænkes, hvorefter Kvadern vil
lide betydeligt Tab i det regelmæssige Vandfø-
ringssystem.

Med Hensyn til de enkelte Alternativer
for Expropriationen bemærkes der:
ad Alternativ C. (udrullet den udrullede
Hovedbaulinie).

1. Specielt i dette Tilfælde vil Kvadern miste
sine - overfor udtykkede - Byggetakter.
Tauder disse vil under det her udsatte
Alternativ blive Kvadern berøvet.
2. Den udrullede Vei maa selvfølgelig paa
Hovedjernbanens Bekostning anlægges, hvor-
ved forbeholdes, at den nye Vei ikke faar
vandtilligelig Tilgivning og Kunsthald
samt iøvrigt faar et Udtryk, der ikke er
ringere end den udrullede Vei.

ad Alternativ B. (Liniens udrullet Elven).

1. Bændammen bliver dette Alternativt op-
delt i to Skimler, hvorefter Værdien i sin
Helhed selvfølgelig meget forringes.
Karlung vil en fremtidig Regulering af
Bændammen og dens Udnyttelse til Byg-
getakter væsentliggøres. Derhos vil Træ-

sparten af Lere til det projekterede Teglværk
blive væsentlig forøget.

2. Der maa under dette Alternativ forlægges
to Passager over Jernbanlinien, en med Pris
2700 og en med Pris 2820. Disse Passagers
Omlægning, efterhvert som Leren indgraves,
maa bekostes af Herredsbanken.

3. Kværner Røng har nu Ret til at bygge
Væien til Stygaards Skælle, fra hvilken det
maa under dette Alternativ vil blive afskaa-
ret. Følgelig maa det forbeholdes, at Herred-
sbanken berørges og bekoster ansees.
Komst paa dette Punkt.

Indelig paastaaes for ethvert Alterna-
tivs udkommende almindelig Ulemperet-
ning.

Christiania d. 19^{de} August 1898.

Arbejdets
For Kværner Røng.
A. M. Sjøp.

Til
Rethen!

Fremt. 31/8 98
Eugen Jensen.

Underskrevet Christian Berntsen, Formand
for Svendens Teglværk hermed, erklærer herved,
at jeg paa Anmodning af Aktieselskabets Kvar-
ner Røng personlig har udsaget Prøven af
Lere af Røngets Eendoms Stygaard og Skan-
berud, og at jeg ligeledes personlig har bear-
bejdet og ladet brande de Mourter de
Lere, idet jeg lod dem Mourten, der var

55
forarbejdet af Lere fra Stygaard mark med
N. B. og fra Skanberud mark med N. B.
Prøven af denne Lere overleveres til Kvar-
ner Røng.

Leren viste sig paa begge Steder i høj
Grad skikket for Mourtenfabrikation, hvil-
ket ogsaa fremgaa af de forrige Mour-
tenprøver.

Formand Christian Berntsen.
Christiania 12^{de} Juli 1898. Svendens Teglværk.

Fremt. 31/8 98
Eugen Jensen.

Christiania den 29^{de} Juli 1898.

Herr Direktør F. Hjorth
Kværner Røng.

I Anledning Ders Areal af Gaars Da-
to meddelles, at jeg den 1/8 97 solgte til
Kommander Wich. Koch en Tante, der bo-
Landergade 7^{te} (nu Orkniøgaden) efter en
Pris af Kr. 4.00 pr. □ Alen. I disse Dage er
jeg bleven Eiden samme Pris for et Tante-
areal med Litterstogaden og Vaalering-
gaden. Flere andre Tante har jeg i den
senere Tid solgt til en Pris af Kr. 3.00 og
3.50 pr. □ Alen her paa Vaalering.

Fremt. 31/8 98
Eugen Jensen.

Arbejdets
C. Salomonsen
og B. Brinken.

Kartstien

Endtag

fra den forstk. Hovedjernbane
mødende Ingeniør og Advokat her. Revis.
reise af Endtag for Kvarner Breg, dateret
19^{de} August 1898.

Efter Konferenc med den mødende
Ingeniør skal jeg gøre følgende Bemærk-
ninger.

I Hvad angaar Kvarner Breges Paastand
and Tilstandene af en for Teglværksfa-
brikation i hvi Grad skikkel. Der skal
først gjøres den Bemærkning, at en Restab-
ningstakt, som nu anvendes bliver at se
paa de for tiden Bestaaende Forholde,
og ikke kan tage noget videre Hensyn
til Fremtidsprojekter, (som efter hvad er-
faring viser, saa let dukker op, naar ko-
proportionen er bestemt). Hvad Lørens spe-
cielle gode Kvalitet angaar overlades dette
til Skjænnets Afgjørelse.
At nogle enkelte Teglværksrøder fremg-
ges, kan ej tjene som Revis for det hele
Lørensantens Tjenlighed.

De af Jernbanen fjernede og indlagte
geliggjorte Lemasser blev af Afdelings-
ingeniør Hilland under Reparationen
opgivne.

Foresteren er det et stort Spørgsmaal,
om ikke Jernbanen snarere gjø Kvarner
en Tjeneste ved at invidiggjøre et stort
Projekt om etlag af Teglværke her. Af

57
saadanne er det nu i den sidste Tid i og
omkring Christiania dels anlagt, dels in-
der, endog en saadan Menge - maaske
over et halvt Læs, hildes Kvalitet - Tegl-
værker, at det sikkert, især naar Tilførslen
andetsidfra, hvor man ogsaa er paa Ve-
ien Overproduktion, lages i Betragtning,
bliver, Smalhaus for dem alle, i at Fald
saasat den nu er vistende, gaa Tid,
specielt i Bygningsbranchen, er overgaaet.

II

Overfor hvad der er fremholdt med
Hensyn til Byggetanker, da er derfor først
at bemærke, at disse efter Kvarners egen Frem-
stilling først skal indfalde sig, naar Lørens
er borttagen, altsaa vel om cirka en halv-
veksel. Nu er imidlertid, som man ved,
1 Kvarner kantant, betalt nu - mindst 4 Kro-
ner ved den Tid, og ved den Tid kan det
derfor gjerne være og er meget sandsynligt,
at Kuldens vilde Grundspeculationer og
opjobbede Tantepriser kun vistene sam-
lides holdig, halv eventyrlig - Saga fra det
stikkende Hartundredes Slutning.

Foresteren er Formationen af Fjeldet
efter Lørens Parttagelse af lignende, for
Beløggelse ubelidig, Berekaffentid samt Ju-
randet i den naturlige Strik.

Som mere detaljerede Bemærkninger her-
sattes:

a) De paa den fremlagte Kartskitse
aflagte Kvartaler occiperes delvis frem-
med Grund.

b) Den Sammentagning mellem de her an-
førte Tander og Tander til pudsige Gader
og paa den anden Side af Hevede anen
kan vanskelig gjøres; specielt paa puds den
forhaandens dende, mangelfulde itakomst.

c) Gadereguleringer paa Riendammen vil
blive meget kostbare, da Gaderne delvis
maa sprænges i Fjeld.

d) Den til byggaard H. ombygning for-
renar Vandledning vil vist ikke fornye
den projekterede Rebygning; og en til-
strækkelig Udvidelse af Vandledningen kan
måde mange og kostbare Vanskeligheder.

IV Den angivelig befygtede Ulempe sam-
Følge af Sankning af Vandet i det løst-
falden, da Akkeretkabet byggaards Fa-
brikens Dam ikke sanker; og Sankning
af Dammen ved Ryen vil paa Grund af
den udenfor liggende meget store Dam,
ingen Betydning have.

a.d. Alternativ C: Her henvises til Besvarel-
se under II. itakomstveien vil i alle Dele
blive lige god som nuværende.

a.d. Alternativ B, 2. Til Tilfælde af, at Teglv-
værk anlægges og dets Drift færdig det,
vil det foruden de nu bestemte 2 Ud-
gange og 1. Overgang blive indrammet
en Planovergang over Linnens andrenk ved
Pal 270 til afbenyttelse for nuværende
Kring og senere for det eventuelle Teglv-
værk.

Overgang ved N. 280 kan man ikke

59
inddrømme, da den anses overflødig,
Jernbanen bygges Overgangen indenfor
sine Gårde, hvad der ligger indenfor disse
vækkammer den ikke.

Ombygningen kan Jernbanen naturligvis
ikke paatage sig.

3. Maa den paa en Kjøbstaade, da
Vejforholdet i det væsentligt bliver uændret.

Christiania 30 August 1895.

Arbejdets

Til

Johannes Bergh.

Stjærresten

Frem. 31/8 95

Engelsen.

Replik
for.

Kvæder Kring til Advokat Berghs End-
tag af idag.

I Det er selvsagt, at enhver forhaandens
de Herlighed ved Riendammen maa læses
og erstattes. Lestaget paa Kvæder er et
"bestaaende Forhold" og maa fælgelig
ogsaa efter Jernbanens Advokats egen Ud-
vikling - lægges til Grund ved Taster.

Jeg har allerede for oplyst, at her paa
forhaand foreligger Beslutning fra Kvæders
Direction om at anlægge Teglværk og
skal kun tilføje, at en af Grundene til,
at det ikke allerede er bragt til Udførelse,

og saa er den, at man har villet opfinde, hvorledes et nyt System, som for Tiden er under Indførelse ved Stugaards Teglværk vil virke.

Med Hensyn til Kvaliteten bemærkes, at Leren absolut er af samme gode Kvalitet som ved Svendens, Stugaards og Byens Teglværk, og det er videre et uelgenat Factum, at Murstenen bliver bedre af Leren i de dybere Lag end af Leren paa Overfladen.

Angaaende Kvantitet af den fremdages heres en Beregning, foretaget paa Grundlag af de af Afdelingsingeniør Kelland indaante Tveprøver og indviesende et noget større Tal end af Jernbanen opgjort.

At Jernbanen skulde gjøre "Kvaden" en Tjeneste ved at uimuliggjøre et stort Skud af Teglværk, maa vel udmærket opfattes som en Grog, hvis Værdi overlades til Høi- og nedens Bedømmelse. Forresten vides ikke mere end 4 nye Teglværk at være under Skud i eller omkring Christiania i den sidste Tid, og samtidig er andre Værk (som Bierke og især Schützehaugen) nedlagt, fordi Leren er opbrugt, - en Skade, der i den nærmeste Fremtid bliver fler af de gamle Teglværk.

Kogt saa gunstigt Leta for Skud af Teglværk i Christiania Stæde som Kvaden og Stugaard findes absolut ikke.

Det jeg ogsaa videre befølge Ind-

delingen i Undersøget fra Jernbanens Side bemærkes:

ad. II Det er fuldkommen urigtigt, at Byggetøjerne ifølge nogen Fremstilling fra Kvaden Side først skal udfolde sig, naar Leren er borttaget. Tværtimod er det vel og gjort opmærksom paa, at der paa den heromhandlede Del af Kvaden (langt Jernbanen) kun findes et ubetydeligt Lertvært over Fjeldgrunden. At Tomterne skulde være ubedige for Bebyggelse paa Grund af Fjeldformationen bestrides.

ad. III Paa et enkelt Sted i Kvadens Ringe paa Kartskizzen tegnet ind paa Jernbanens gamle Brandskraaning ved Kvaden Skole. Hvis ikke Jernbanen skulde finde sig tjent med at sælge denne ^{del} for ganske lidt af Grund, undtader man naturligvis at fore Kvaden, saa langt frem som paa Skizzen aflagt.

ad. IV Jeg henviser til mit første Indlæg og til gærligere til de heres fremdages Brev fra Peter Berger af 22^{de} og fra Directør Kroth af 25^{de} ds, hvor disse Tomter ender betydes. Om mangelfuld Skade vil der jo ikke være Tale under Foretagelse af Bebyggelse, hvorefter sig selv følger Regulering af de fornævnte Gader her som andetsteds.

ad. V Den af Kvaden planlagte Gade-regulering langs Kvedebanen vil saalangt fra blive meget kostbar, at den tværtimod vil være billig, fordi der vel og ikke er

Fjeld, som behøver at betrykkes i de
eventuelle Gadelinier.
ad. d. Vandledning fra Christiania By til
Stygaard forefindes faktisk og blev tilbuds
paavist paa Stedet, og det vil være til-
strækkelig for den planlagte Bebyggelse paa
Landets Grund.

IV. Kan i det ovennævnte erkjendes, naar Sty-
gaards D. ant ikke sættes.

ad. Alternativ C. D. Hon. Højerrådet vil inder,
at Adkomstveien ikke bliver saa god som
den nuværende, naar man faar en Lav
og en al Undergang.

ad B. H. Jeg fastsætter Jernbanens Advokat
saa, at det alene er den omtvandede Plan-
overgang, der sættes betinget, af at Teglværk
anlægges og dets Drift, foruden det, medens
"de nu bestemte 2 Undergange og 1 Overgang"
under enhver Omstændighed vil blive istand-
bragt. Det maa derfor være det eventuelle
Teglværks egne Sag alene at betænke, hvad
dets Drift foruden med Hensyn til Overgang
være P. al Nr. 270.

Saa det ikke Overgang ved P. al 200 og be-
rent derfor selv skal betænde Overgangen.
Omtvanding, efter som det gøres forvædnet,
maa Ulempe - betættningen selvfølger selv.
les saa meget højere.

3. Blev vistnok ikke paa nogen Hoi-
fastsættelse, men saarant Jernbanen
paatager sig ikke at foruden Adkomsten
til Veien, kan der jo fra Kræmmer Side

63
ikke være videre at bemærke om dette Punkt.

Christiania d. 20^{de} August 1898.

Til Arbejdets
A. M. Feip.

Erkjænderen!

Herrn S. Birag.

Fremt. 3/8 98

Bugelsen.

Herrn Direktör Fr. Hjortw.

Kræmmer Ring.

Paa Dens Ordre af 29/7 kan følgende
Oplysninger gives: Bekkerstadgaden 3 og 5 samt
Vaalerengsgaden Nr. 60 blev af mig for Over-
retssagfører Salomonsen solgt til Martin
Højndal, den 20^{de} forrige Marts, for Kr. 4000
pr. 11 Ellen. Huset skal nedrives, saa de
anses af Lideh Vard.

Ligeledes kan jeg nu oplyse Dem om, at
D. Hon. Otto Ving, Martin Ving, K. Laumb og
Chr. Gulbransen samt for nogle Maaned
siden kjøbt af Hr. Overretssagfører Salo-
monsens Dammartsgaden Nr. 21 B, nu den
20^{de} de eller solgte et Parcell ca. 3000
11 Meter i nordre Kant grænsende til
Stygaards Fabrikens Grund for Kr. 770
og 11/2 Ellen pr. 11 Ellen.

Hvis yderligere Oplysninger ønskes er
jeg til Dens Tjeneste.

Christiania. 22/8 1898.

Fremt. 3/8 98

Bugelsen.

Herrn Arbetets
Peter Berger.

Christiana 27/8 98.

Herr Advokaten Baumeier og Seip

Jeg oversendte til skjæmsmanden eller
Herr Adv. Bergh. sendes hermed Herr Peder Ber-
gers Skrivelser af 24/8 98 ang. Jantepreisen,
samt en gjælder i hande og vander paa
Vaalerengen.

Stykket, Daumarksgade 21 B er det stykke
samt en opfyldt og altsaa ikke kan brin-
ges til byggestand paa mange aar og er
inden regelens reparation.

Skjæmsmanden paa byens grund bør
alligevel ogsaa have en afkøbt.

Arbejdets

p.p. Arkitektens Peder Ring

F. Hiorth.

1. Bil.

Oversendes med Bilag Herr Advokat
Bergh. Skrivelser og Bilaget med vedlagte
Skjæmsmandens Documenter.

Chr. d. 27. 8. 1898.

Arbejdets

Advokaten Baumeier og Seip

A. M. Seip.

Fremt. 31/8 98

Bugeten.

se Brevet Komparanten bemærkede, at efter hvad
han har bragt i erfaring var D. H. skjæms-
manden at anse sig saa vidt med sit arbejde,
at lastene med de 4 første uger idag kunne
aflyttes, hvorefter det bliver nødvendigt at ind-

sætte forretningen til en senere session for af-
lytning af lasten vedkommende uimener Fog
VI. Med hensyn til det, under last M. T. mest
fremtids indlæg fra adv. Seip maatte Komps.
bemærke at indholdet af dette ikke har kunnet
blive ham betydet før idag, og at han
derfor maatte forbeholde underhaanden at
leve uutilige bemærkninger, med hvilke
han dog i tilfælde vilde gøre Adv. Seip be-
kjendt.

Komparanten bemærkede at det af indsparten
fremtids indlæg ^{i alt væsentligt} var bestemt ved Kompa-
rentens tidligere fremtids indlæg De fem-
lagte Gaarden og B. sekens uddrag af Kava-
tegen indholdt angivelse af hvor stor vander-
sætning forretningen pr. aar havde. At be-
regne indtægten til 5 p.c. samt af indsparten
angiveth ^{var} tilfredsstillende umuligt.

Komparanten forstod at sin protest
med at fremman havde set til at an-
købe et veløbet og anlægge af asyler
indenfor vindommen uden et præparat af
den samlede vindommen, idet den ved det an-
udsatte vilde undergå en væsentlig forandring.
Med hensyn til endelig ekspediering hen-
stillede Komps. til skjæmsmanden specielt at
tage i betragtning den gang der vilde være
forbunden med selv oparbejdelsen af de
projekterede veje og broer.

Derhos anaa Komps. Johansen beklagede
til endelig for ulmp i anledning jern-
banens anslag af dobbeltspor paa sin

egen grund, idet Komp. ansaa jernbanen u-
berettiget til at gaa over en uafvendt paa
omkostelse maade. I den anledning gjordes for-
beredelse om senere skjæm, forsaavidt ikke jern-
banen allerede var færdig, sig forvarende sig
til at afværge skjæmmandens last.

Med henryk til at jernbanens ingeniør
i det fremlagte indlæg til forudsættelserne
havde anført, at bygtaalen for sig selv er
proprietæren efter sinens dække, skulde kom-
p. arnter anføre at dette forsaavidt var
en uanfæktet, som ingen kien havde
udtalt, eller ment, at vilde udtale, hvad
komp. arnter i dette punkt havde anført
i sit indlæg.

Berg bemærkede denne tilførelse og be-
mærkede specielt: Komp. fastsaa ikke mod-
parten derhen at han med henryk til den
frematte protest ønskede rettens trægtning
paa disse sagens trin, antog altsaa ikke
at det var meningen at denne protest skul-
de hindre at taalen var blev afgivet; —
protestens befælt — komp. arnter ansaa
den ad alle ubefælt — vilde formentlig ret-
tes blive at prøve i forbindelse med
spørgemalet om fravigelsestjendelse om og
naar man kan saa langt.

Komp. arnter forbeholdt senere udmere
udtalt herom, hvis han skulde finde
det paatrækt. Den paastand at jernba-
nen var uerettiget til at lægge nok
et spor paa den grund, den har for an-

67
læg af jernbanen, var ny og ukendt
med denne slags forretninger, hvis man ellers
er vant til at høre nok saa utrolige sager,
at jernbanen skal betale ny erstatning for
et saadant linieanlæg er jo det samme som
at den ikke har nogen bestaende ret der-
til.

K. d. d. a. t. bemærkede at den af modpar-
tens udtalt forudsættelse om senere proce-
dure og retsafgjørelse garanteret rigtig og saa var
komp. arnters.

Med henryk til det af modparten i det
berøtt spørgsmål anførtes at hvad komp. a-
rnter havde ment, naturligtvis kien var dette,
at jernbanen ikke mere end nogen part af kien-
de gæmte sin uakos ud uadrantlig brug af
sin grund.

Komp. arnter ansaa sin fremholdte op-
fatning her saa meget mere berettiget, som
jernbanen i sin tid kien havde betalt u-
lønserstatning for oparbejdelsen af det
som dengang var projekteret. Med op kien
derfor have spædt sig sin øvrige udtalelse.

Berg saa sig ikke istand til at utynde
at det var en uadrantlig brug af den fæjen-
leare anlæg ukonprovet grund, at man den
anbragte skinnegange, om hvor mange saa-
danne der skulde anlægges for jernbanen til
indtjenning selv bedømmet, — end den hel-
ler ikke paa dette parti af linien havde
fraktret sig.

K. d. d. a. t. anførte, at det forinden anlæg

12. 10. 1861
U. 1. 1. 1.
Prot. 1.

af skinnegang her ogsaa var tale om grund-
ning i stovenden og etveilek paa jernbanens
grunda. Forresten fastholdes Kamp sit anfordr.

Styremændene afgav derfor følgende forsl.

Forst. Nr. I Landhandler Johan Johansen
Gr. Nr. 137, Br. Nr. 3, Bryn. Grunda til adkomst
vei Nr. 3 - tre - pr. m².

Da selskabet overvejer, saa adgang
til skole og udbudsbygning vanskelliggjort,
sattes forslene under alternativ I.

Alternativ I Buren flyttes udbudet, ligger
det i det vinket op til den nye veis anke.

Flytning med etventret, gjødselgaden og
grunden 2000 Kr. - to tusinde otte hundrede -
kraver.

Jernbanen bevirger adkomstvei fra udbu-
det mellem dammen og den nye veiskraaning
under broen 3 m. bred. af mindst 4 m. fri
brønde og viden og foran landhandleriet
forbi hovedbygningen. Ulempe 5000 - fem tu-
sinde kraver, for det tilfælde jernbanen
anligger dam. best. alle dampdrift med 2000 -
to tusinde - kraver.

Alternativ II Jernbanen ligger al den grund,
der bliver tilbage mellem veiskraaningens
og dammen, samt et propriers udbudet. Grun-
den 5 - tre - kraver pr. m².

Udbudet, her indbefattet et aars husleie,
4300 - fire tusinde tre hundrede - kro-
ner.

Ulempe i dette tilfælde for hele selskabet
uden 6000 - seks tusinde - kraver.

Hvis dampdrift lages 2000 - to tusinde - kraver.
Jernbanen forbeholder sig under disse to
alternativer, at kunne overbygge etveilek udenfor
en anlaggendes dam.

Alternativ III Helle selskabet et propriers
Grunden 2 1/2 - to og en halv - kraver pr. m².
Huset, 16000 - seks tusinde - kraver.

Ulempe i dette tilfælde 10000 - ti tusinde kro-
ner, her indbefattet et aars husleie.

Bieren venter som godtgjørelse for skyldnings-
forretning at opbejlede Nr. 20. or.

Forst. Nr. 2 Joh. Petersen, Bryn. Skalle og Væren

For Petersen der er indtægtsmæssig indtæ-
tillige overvejes. Fængsel og bundkrone at han
ansaa det tvivlsomt hvorvidt jernbanen saaledes
samt i tillæg til indlæg indholdende forsl.
forudsætninger, skdm. 1. forudsat, kan lages den
helle grund paa sydsiden af stov med ind-
lagelse af den firkant hvoropaa mallebyggen-
gen ^{veie} slaar. Kamp skulde fa ikke at standse
styrets aflytning indskrænke sig til nu
at reservere sig adgang til, at lages dette spjøng-
maal og forinden fravigelsestjenstgjens-
ges.

Styremændene afgav følgende forsl.

For grunda til vei til løpstedet og Heal-
lirs garven, i det jernbanen ligger al grunda
i et triangel der begrænses af gjaerdet til
Johan Johansen, dammen og den nye veis
vordre skraaning.

Grunden Nr. 150, en krone femti øre pr. m².
Der er propriers et husehus, inklusive et aars
husleie 200 - to hundrede - kraver.

Som gammel smidje 400 fire hundrede kroner.
Alternativ 1 Jernbænen et propriens den del af eiendommen der ligger paa sydsiden af elven, med undtagelse af den grund, hvorpaa den forhen værende mælle (en paktus) staaer, med en tillagt grund i en bredde af 4 m. paa østre, søndre og vestre side af paktuset.

Grunden Kr. 2.50 - to kroner femti øre pr. m².

Endvidere flyttes jernbænen den nu værende dam h. i. i dammen dækket ved Pat 391, saaledes at den nye dam, for hvis konstruktion og soliditet jernbænen indstaaer, med den afse for fremtiden bliver Petersens bæn. Dam, med de samme retlige betingelser, som nu har til den for hænden værende, dem uændret af jernbænen. Faldhøiden ved den nye dam gøres lig den gamle. Jernbænen fører vandet fra den nye dam gennem et rør og solid jernrør til vestsiden af den nu værende dam. ring, hvorfra vandføringen videre kan dirigeres af eieren.

Saaledes disse arbejder skal af jernbænen udføres uden af driften for eieren hindres

Jernbænen forbeholder sig at regulere elven mellem den nye og gamle dam, samt udføre overbygge samme, dog skal der gives eieren adgang til at kunne fange, reparere og efterses sit turbinvær saavel indvendig som udvendig.

Ulempe ved indskrænktes magasineringsevne af dammen samt ved tab af en vandopkammer 8000 - tre tusinde - kroner.

Alternativ 2 Jernbænen skifter den nu værende dam

2 1/2 m. ligger den den bygges den for i den værende gjerme dam men Jernbænen skifter den nu værende og med den nu værende broovergang.

Bieren beholder den grund, der paa sydsiden af elven ligger mellem jernbæns grund, ad akvestveien og elven, hvorpaa der findes en vandopkammer.

Grunden Kr. 2.50 - to kroner og femti øre pr. m²

Ulempe ved at faldet reduceres og magasineringsevnen mindkes Kr. 2000 - to tusinde - kroner.

Alternativ 3 Den nu værende Dam flyttes og elven reguleres som under alternativ 1 forudsat.

Grund for akvestvei paa sydsiden af den nu værende dam et propriens og betales som under alternativ 2.

Til dækket med opkammer som alternativ 2.

Ulempe 2000 - to tusinde - kroner.

Alternativ 4 Grund lægges paa sydsiden som i alternativ 2 med samme grundpriser.

Ulempe 1000 - et tusinde - kroner.

Under forudsætning af, at hoveddamen har eiendomsret til Hallens midtblæmslinie og ens stemmemær med overenskomst under kartfærdning af 13 Marts 1862, skjønnes hoveddamen at have en andel i vandfaldet, der ansættes til 1/6 del af dets værdi eller Kr 2000 - to tusinde kroner, der da bliver at fratragte i et propriens af eiendommene under alternativene 1, 2 og 3.

Følgende skal skjønnes tilføjet: 1 Om

NB

af 16

det er forudsat, at vandet fra den nye dam skal føres gennem horental rende til det nuværende indtag eller 2. Om skjæmtes i modsat fald har laget været brugt til de arkastninger, samt det vil medføre for en del at føre vandet fra det sted, hvor jernbanen slipper det, til den nuværende borteindretning ved Meøllen.

Skjæmteemandene svarede herpå, at de var skjæmtes afgivelse er gaaet ud fra, at ingen indtægter skal være af nytte til sig vandet, ved enden af turbinens paa den gamle damms vestside.

Paa henstilling af overretsfører Fængler fremt. skjæmteemandene skriver fra afdelingssingeniar Gervana af 18^{de} august d. a. angaaende vandføringen i Lørdens, forsaavidt dette vandførelse angaar.

Takt Nr. III Kristiania Skifabrik og stentag-papfabrik.

Reinen græsser Ludv. Meøsten i østlig persontlig og for ham tillige overretsfører Fængler.

Alternativ 1 Husevindommen er proprietærens.

Huse med fast inventar 12000 - halv tusinde kroner.

Grund 3 - tre kroner pr. m².

Ulempe heri medregnet turbinens og skjæmtes 3000 - tre tusinde - kroner.

Fravigelse opre flytteta 1899.

Skjæmteemandene bemærkede, at de ønske flytning af husene uhensigtsmæssig hvorfor

kastens er afgivet samt skeet. Alternativ 2. En strømme fra vestgrandsen til forbi husene gennemvæltig 2.5 m. bred et pro. pærens for ven.

Jernbanen berører adgang til den vestre del af kasten.

Grund 4 - fire - kroner pr. m².

Ulempe 2000 - to tusinde - kroner.

Takt Nr. IV

Takt Nr. IV Kallen garden.

For grundeieren i øst ad St. Øst ad, den kendte viste til sit fremlagte indlæg.

Skjæmteemandene afgav følgende takt.

✓ Fra pæl 351 til 342 + 5 skypærens til linie og dens skraaninger.

Grund Nr. 0.80 - ottetio pr. m².

alt paa højre side indtil jernbanens grund fages.

✓ Fra pæl 342 + 5 til 340.

Grund Nr. 1.50 - en krone femti öre pr. m².

✓ Fra pæl 340 til 332 + 8 (sydgrandsen af vindommen) lages alt paa begge sider af linien med strand - og vandret.

Grund Nr. 0.80 - ottetio pr. m².

Ulempe 3000 - tre tusinde - kroner.

Den videre foretagelse af forløsningen vil staa til første. Lørdag kl. 10 for. Heltet havet.

Kuzelsen

O. Tobiassen, Joh. Drøngens, J. Jørgensen

O. S. Jørgensen

Takt Nr. 98

Lar 1898 den 3^{de} September blev fortrædet sat paa Herredjens aarss Kantar i Kristiania, adu. af Lærskriver Engelen, meddeljens af de op-
vandrede, for vedfæstede Styks- og Talsmands-
mand Ingeniør Tobiasen, Gaardbrødre Johan
Drengsrud, O. A. Indseth og J. Jensen.

Herpaa kontinueredes den under 18^{de} August
sidstleden påbegyndte ekspropriationsforret-
ning ang. Opstaaelse af Grænd til Herredjens-
leaven.

Ingeniør Kulland og Advokat Bergh udtalte
og begjærede Tarkens fortsat.

Text No 5

Tark No 5 Stygaardens Fabrikker.

Køstdal bemærkede Indholdet af Med-
partens Indlæg af 30^{te} J. M., ligesom på hvil-
ket han i ethvert Punkt fastholdt sit Indvæn-
genes i Kamparentens Indlæg af samme Dag.
Med Hensyn til den i Kullands Indlæg
Punkt 1 omhandlede vi vilde Ingeniøren lade
hjelpe Protokollen en yderligere Præcisering af
sine Forudsætninger. Forresten var det Kampar-
rentens Mening at Stygaard ikke pligtede
at modtage en Vei, som den her omhandlede
vilde blive, specielt Løstede Kamparenten på
dens færdige Beliggenhed mellem Vandet og Jern-
leaven. Kamp. fastholdt i den afsluttende re-
sultat.

Med Hensyn til Præciseringen i Medpartens
Indlæg bemærkede Kamparenten i sin Hensyn-
ende Medpartens Paastand med Forbehold
den senere detaljerede Indlægelse, ifald det
viste sig, at Jernleaven fastholdt sine i

den Paastand.

Ingeniør Kulland og Advokat Bergh hiel-
te i afslutning af denne Protokolation. Ved. i. i. i.
Lagget af 30 August, at veien iøvrigt faar en
Bredder af 4 Meter, og at Indensvingen til
3 Meters Bredder vil finde Sted kun i en Lang-
de af ca. 40 Meter i umiddelbar Fortsættelse
af den påtænkte Bro over Bøien, forsaavidt
denne anlægges. Forresten maatte Kampar-
ten bede om bemærket, at Gjennemførelsen af
dette Veiprojekt for Jernlevens vedkommende selv-
fælgelig er betinget af, at Stygaard Fabrikker
for sin Del faktisk gennemfører eller ved
Kommunens Skuldemærke faar gennemført
det Projekt, hvoraf det her udtalte vil
fremtræde som en Del. Herovidst den Forud-
sætning vil indtræde, er endnu aldeles paa det
uvisse, og Jernleaven kan og vil i intet Til-
fælde være forbunden til at udføre et gan-
ske irtæstets Arbejde. Kamparenten hielpe
at den udtalte partielle Reduktion af den
eventuelle Vei Bredder paa en kortere Stak-
ning ikke kunde spille nogen Rolle, som
foruindende Veiens Ringledet, og at
derfor den her fremførte Paastand om Ulev-
ge var ubeføjet.

Køstdal bemærkede, at Stygaard allerede
havde arbejdet Veien lige til Damningen,
og at Stygaard maatte fastholde, at Jern-
leaven strax lagde det Vælegene, som de
forpligtede sig til at afgive i betænkning af,
som en eksproprierede. Det var selvfølgelig at

Tilsv. m.
V.

Ved isisen maatte foreligge, förend Styggaards
künde fortsatte med vidv. Oparbejdelse.
Subsidiært, med Hensyn til Almenne anmærker
de Kamparenten, at det var en given Sag, at
der maatte være Almenne ved en Vei, der paa
65 Meter blev saa lang, at 2 Lds af den Re.
skaffethed, der skal kjøbes fra Stygaards Fa.
briker ikke kunde passere hinanden. Kampar.
renten bemærkede ogsaa paa at det var et
stort Spørgsmaal, om Kammen vilde indgaa
paa at overtage Veien net op paa Grund
af den heromhandlede Indskrænkning. Dette
kunde imidlertid ikke nu konstateres, hvorfor
Kamparenten for dette Tilfælde forbeholdt
sever Forretning.

Fra Jernbanens Side svarede herpå, at
det ikke forholder sig saa, at Veien er op.
arbejdet for Stygaards vaskammerne lige
til Dammen, der gjennaar endnu ca 120 Me.
ter, d. v. s. omtrent 1/5 Part af det hele Stykke.
Overkom det er den af Stygaards Fabriker op.
arbejdede Vei ikke at gøre sam en Del af en
Vei vidv. til Bryns Station, og altsaa bejd.
ningsløs uden saadan Forretning; Læsting
har Veien sin færdige gode Styrke og Betydning
saadan som den er, nemlig for Teglværket
og Høstet, og dens Styrke for Stygaard
er ikke afhængig af det vidv. gaaende Vei.
projekt, hvorom der har været Tale. Kam.
parenten anmærkede Dm. Skjænmænd om
at afgive Udtalelse om, hvorvidt - i Tilfæl.
de - en saadan Reduktion af Veiens Brede

paa den antatte Kartens Indtælling af 40
Meter kan anses som en betragtelig U.
lignelse. Kamparenten fastholdt Tallet 40
Meter, og de 65 Meter falder nemlig 25 Meter
paa Broen, der nemlig, om Projektet kaud.
mer til Udførelse, bygges af Stygaards Fa.
briker selv (i alfald ikke af Jernbanen), og
Broens Brede, om man finder den knap,
der er som bemærket angivet at blive 3 Me.
ter. - Kan altsaa ikke i noget Fald del.
beres af Jernbanen.

Skønt det bemærkede, at der var oparbej.
det Vei nu saa langt frem som den förend
Broen bygges, kunde oparbejdes Vei. At
paa begyndte Broen, förend Jernbanen havde
bestemt sig med Hensyn til Ligningsmaa.
let, havde der selvfølgelig ikke været Tid
til; i alfald var denne Udsættelse udeluk.
kende i Jernbanens egen Interesse.
Det bemærkede derhos, at det ikke havde
været Fabrikenes Hensigt at bygge Broen
kun 3 Meter, men derimod 4, og at den
indskrænkede Brede var forældet ved
Jernbanens nuværende Ligningsprojektet. Det
var derfor saa langt fra, at Jernbanen
havde Ref. i det til at fratagte Broens
Længde ved Spørgsmaalet om Almenne.
ningen, at den Læsting var retfærdig.
pligtige, fordi den påførte Fabriken
en uoverskuelig Bet.

Fra Jernbanens Side fastholdtes det
lidligere anførte. Man forbeholdt selv.

hvert af Kammer tilbage til Spørgsmaa-
let, naar Skjænnets Udvalgte foreligger.

Skjænnemandene. Besvarede det fremadtil
Spørgsmaal derhen, at de ikke anser en
Reduktion af Viens Brønde til 5 Møder
paa den angførte korte Strækning 40 Mø-
der for en betragtelig Ulempe, men der er
Laget Hensyn til den Ulempe, den anta-
ges at medføre, ved Tarens Afgivelse.

Text nr. V.
Alternativ I

Alternativ I. Fra Pal 302+5 til 306+7.8
Lages at Grunden med Strand- og Vandret.
Grunden 80 - otti - gre per 17 Møder.

✓ Fra Pal 301+5 - 291+8 (Viens): Overgang
over Linné ^{over} dækket Pal 291+6 -
Grunden 3 - tre - Kræver per 100 Grunden et.
proprietes efter foresat. Kart. Med 4 Hørlø-
rikt opføres Møer.

Ulempe ved at Hørløritanten indskrænkes
til 30000 hest Tusinde - Kræver.
Skjænnets forudsætter at Jernbanen ikke berø-
rer den nuværende Dam eller de nuværen-
de Vandforhold.

Forudsat at den forhaandenværende Turbin-
ledning ved Rodisgrøftens af Jernbanen
forrykkes, berøres denne af Jernbanen om-
lagt, samt i de enkelte Endeg fund.
sattes. For Ulempe og ellers fuld Skadestis-
holdelse ved Omlægningen af Turbinled-
ningen bliver senere Skjæn at optage
paa Jernbanens Retledning, forsaavidt,
mindelig Overenskomst ikke kan opnaas.

Alternativ II. Fra Pal 302+8 til 303+13

Lages alt med Strand- og Vandret.
Grunden 80 - otti - gre per 100

✓ Fra Pal 295+9 - 290.
Grunden Nr. 2.50 per 100
✓ Fra Pal 290 til 288+3 (Viens): Grunden Nr. 4.00
per 100. Den 11 proprietes en Bestyrelselig, Takt
15000 - femten tusinde Kræver. Udby: Takt
1000 - et tusinde - Kræver 1 hest Hørlørikt:
1200 - tolv tusinde - Kræver.

Viensdammen fra vises første April Flytte.
tid. Ulempe 6000 - sex tusinde - Kræver.
Overgang ved Pal 288: Viens fra Hørlørikt
til Overgangen i afies af Jernbanen i for-
haandenværende Brønde og uden at Skjænnings-
forholdene forværes.

Paa Skildring bemærkede Skjænnemandene,
at der ved Værdsattelsen af Grunden under
og omkring Bestyrelseligen var Laget Hens.
syn til at der i Grunden fandtes Lev,
uden at Skjænnemandene har fundet at
Leren i og for sig samt Teglværkmaterial
har nogen særlig Værdi samt saadan.
Lam Omlægningen ved Skjænnings udtes
Leren at medtage 20 Kræver.

Text Nr. VI Takt Nr. II Kræver Ring. Gr. Nr. 155. Br. Nr. 3.

For Kræver Ring var Direktør Hørlørikt
og Advokat Seip tilstede.
Alternativ I. ✓ Fra Pal 291+43 - Pal 286
(Byggmanden). Grunden er Lertag.
Lertag Grunden ansettes til 1 - en - Kræver per 100
Den Lertagere Lev ansettes til en Værdi
af 25,000 - fem og tyve tusinde - Kræver.

VI

Plan overgang ved auktions 270. Ulempe, hvorved
er laget Henryen og saa til et. ad. 5000 -
fem tusinde. Kr. over.

Alternativ II. Fra l. ad 287+8 til 288+9 (Byg-
g. andsen): Grunden ca 7 Alen, 4 Kr. over pr. m²
jernbansen laget als paa venstre Side mellem
den nye og gamle Linie.

Skjæms fandt, at der ikke her var nogen
Ulempe, idet Virkningerne af et. ad. oven
fandt paa den Del af Grunden, der et pro-
prietes.

Fravigelse finder Stea 1^{de} November.
Til Skjedning vedtog Bieren at maade.
ge 20 Kr. over.

Skjæmsmandene erklærede Tasterne afgive
efter bestemt Overvisning i København til
for aflagt B. d.

K. d. ad. refererede paa Vegne af Landa.
handlen Johansen, T. ad. Nr. I, og Sjgaards
Fabriker, T. ad. Nr. F, Overst ad, idet han
forudsatte, at Jernbansens veikammen de
vil de indrette alle det fornødne til Taster-
nes Afholdelse. Ligeaa forudsatte han,
at de under de udsatte T. ad. Nr. 11. 12. 13. Pro-
tester m. v. kunde benytte til D. ammens
Afgjørelse under Overstyrets, og at Fra-
vigelsestjenesten da først begynderes.

Bergh bemærkede, at han ikke havde
nogen, at indvende ovenfor Her K. d. ad. ad.
sidste Tilfælde, det der foreslaade fandt
ogsaa Kamparenten, at den en bevirgto-
mæssig Fremgangsmåde. Kamparenten har

de igaaar underhaanden benstillet til Skjæms-
mandene at betale sig paa at bevare fæl-
gende Spørgsmaal:

T. ad. Nr. III. H. v. om muligt afgaar der i den
tiltænkte Bestatning under Forudsætning
af, at Biendammen ikke har noget Keds-
kias paa fortsat Benyttelse af den nu
var ved Afslutningen forefindende
Passage over Linien?

T. ad. Nr. IV. Samme Spørgsmaal. [Kamp-
renten forventede nu disse Tilfælde spørg-
maal bevarede.]

Skjæmsmandene svarede, at der for begge T. ad.
numers Vedt. i dette Tilfælde blev at fra-
trække saavel paa Grundarten som Ulem-
perstatningen 25 - fem og tyve Pct. -

Bergh antog, at det ikke men var paatæn-
ket, at holde den fuldstændige Espropria-
li overet samt for Forretningens Fortsæ-
ttelse. Skjed. Under Forberedelse foretog
i saa Henseende begjærede Kamparenten
derfor Forretningen under til Erstatning
den 16^{de} ds. Kamparenten benstillede til
de Grundeere, der endnu ikke har bestemt
sig med Henryen til Spørgsmaalet den Over-
kast, for det Tilfælde de begjære saadan,
da at slutte sig til det af Kamparenten ac-
cepterede, af Her K. d. ad. frematte For-
slag med Henryen til den fortsatte Frem-
gangsmåde.

Kamparenten gik ud fra, at det ikke men
blev nødvendig under udsatte Forber-

ring af uledige P. H. Skjæsmænd, hvorpå han
da de er opvandrede fra et andet Thinglag,
annædede Administratoren om i Henshold til
Spordellovens § 91 at tilkynde dem en passende
Godtgjørelse.

Skjæsmændene bemærkede, at de i alle deling
af nav. Forretning har haft i det hele 9
Alle i det.

I Henshold betide tilkynde Administratoren
hver af Skjæsmændene en Godtgjørelse af
180 - et hundrede og otti - Kroner.

Forretningen indstaa som begjæret til 16^{de}
Septembeførste d. næstkomende.

Skjæsmændene havde intet at bemærke ved
det, tilføjet.

Engelsen.

O. Jacobsen 7^{de} Okt. Dronningens.

7^{de} September O. K. Jendret.

Lar 1898 den 16 September blev Bestyrelset for Sæns
Forenskriveri afholdt paa Forenskriverkontoret adm. af
Forenskriver Engelsen i Overvar af underlegede Vidner:

Skorda! foretoges Sag 4: 67/98

Expropriationsforretning over Grund til Hovedjernbanen
For Hovedjernbanen mødte Adv. Bergh ved Bergh, der frem-
lagde ad Sags 4: 4 Skrivelse af 12^{de} fra Adv. Nilsdal
samt ad Sags 4: 6 Skrivelse af 14^{de} fra Adv. Leip.
Advokat Bergh havde for Hovedbanen allerede tidligere
begjæret Overlæsning for Sags 4: 1-4 og Komparanten
begjærede om Overlæsning ogsaa for Sags 4: 5 og 6 og
bemærkede, at han vilde indtage den fornævnte Stilling
til Overlæsning, saasomt han fra Jernbanens Vedkom-

83
mende havde faaet endelig Besked om, naar Taster
antages hensigtsmæssig at kunne fremmes. Imidlertid
begjæredes nærværende Forretning indsat i Tasterne af
Overlæsning foreløbig til Oktober Maanedsting.

Administratoren fremlagde Skrivelser fra Hoffører
Laugner af 8^{de} M., af 13^{de} fra Adv. Bergh og 14^{de}
M. fra Advokat Leip indeholdende Requisitioner om
Overlæsning.

Lar Sags 4: 1, 4 og 5 mødte Adv. Nilsdal, der henvisede
til sine tidligere Requisitioner og til den istandbragte
Overenskomst med Stadsretten.

Erøgtet: Sagen indstaa som begjæret.
Retten hævet.

Engelsen

Peter Brudat

A. Paulsen

Lar 1898 den 7^{de} Oktober blev Maanedstinget for Sæns
Forenskriveri afholdt i Sæns Kammeret i Christiania,
adm. af Forenskriver Engelsen i Overvar af de opnævnte Re-
vidner: Karer Ole Jørgen Jacobsen, Bjggå, Mølleformand Gadsberg
Gabrielsen, Præsten, Sænsmand Karer Kristiansen, Skien, og Bog-
trykker Møller, Bjggå, af hvilke Karer Kristiansen var
aflagde Revidner, som de øvrige erkjendte for at have aflagt
Skorda! foretoges Sag 4: 67/98:

Expropriationsforretning over Jernbanen
Til retten var fremkommet Indlæg fra Adv. John Bergh
af 9. d., hvori Forretningen begjæres sluttet. - For
Landhandler Johansen, Karer Møller og Jørgen Sæns
mødte Adv. Nilsdal, der indgik paa, at Forretningen
sluttedes under Lovgivning til sit ved Overlæsning den 3^{de}
anførte.

Erøgtet: Forretningen sluttet.
Efterat Revidnerne havde erklæret, at de intet havde
at erindre ved det forhandlede eller tilføjet blev Retten
hævet.

Engelsen

G. Gabrielsen O. J. Jacobsen A. W. Møller

Karer Kristiansen

Beskrivelse Nr. 16,80
2: sexten kroner og 1/2 Ore,
der er berigtiget med Kongl.
mærke. ^{Betalt.}
Erling Procter
Eder.

Saaledes at være overensstemmende
med den af Skjønsmændene og Retts-
vidnerne medvinderde one Embets-
protokollat bekræftes under Haand
og Segl. —
Erling Procter
Eder.



Udskrift

af Koudiktorsprotokollen for Skovhøis Amt foreaavndt nedrustaevnd
aargaar.

Aar 1898 den 7^{de} Juni blev en Kartfortning sat paa Jern-
banelinien ved Alna efter Requisition af Norsk Hovedjerubane
i Aalevning af en Koridalle af Jernbanens Grund paa det
Sted. Fortningen administreres af Amtskoudiktoren, Kaptajn
Schioz, og som Kartoudrer forfatter Skiindelaggsformand K. Svendsen
og Skiindelagge Otto Petersen.

For Jernbanen var tilstede Ingeniør Carl Apnes.

Opgangen begynde paa Jernbaneliniens nordre Side et Stykke
vestenfor Strømsviken paa den fra Svinestageriet exproprierte
Grund, paa hvis Vegne mødte Slogtemester Andersen. Graaden
iudgaar fra et paavist Punkt i Jernbaneegjerdet, hvor en Pol
var nedsat og gaar i ret Linie til en Pol noget vestenfor Svine-
stageriets Hus, 25.0^m fra Jernbanens Gjæde. Herfra gaar Graaden
sen over nedatte Pole i ret Linie i omtrent samme Afstand
fra Jernbaneegjerdet til Eieendommens Graade, en liden Pak.
Andersen forlod Aastort her, og mødte Eieren af Paagaarden,
Eusefius Melheim. Graaden fortsætter i samme rette Linie
over Paagaardens Eieendom over nedatte Pole, indtil den træffer
Jernbaneegjerdet. - Paa søndre Side af Jernbanelinien iudgaar
Graaden paa Lindens Eieendom fra en Stok paa Jernbane-
egjerdet paa Toppen af en liden Pakkekam paa Hovind-
kollen og gaar istaart i ret Linie og skraa Retning mod
Jernbaneegjerdet til Eieendommens Graade mod Hovind. Lind-
ens Eier Godseier Mathiesen var tilstede under Opgangen
Over Hovind, for hvem ingen mødte, gaar Graaden i ret Linie
i samme Retning til huiimod Graaden mod nordre Alna,
hvor Graaden bliver noget mere østlig og gaar i ret Linie langs
Jernbaneegjerdet i en Afstand af 28.0^m. Den nordre Alna,
hvis Eier Graaser Alf Pjerke var tilstede, gaar Graaden
i ret Linie over nedatte Pole i en Afstand fra Jernbane-
egjerdet af 28.0^m indtil den træffer den outlagte Gaarden og

Udskrift af Protokollen for thing. b. b. c.

Med den Svinestageren
7. 6. 98.

følger derefter denne til Strømsviken. Ispike forlod Fortviingen for Protokollationen. De øvrige Eiere var heller ikke tilstede ved denne.

Ingeniør Apenes anmodede om, at den exproprierte Grund blev opmålt i 1:1000, beqvæst og pålagt jernbanens Kart.

Da ingen havde videre at bemærke, sluttede Fortviingen efter at det Protokollat var oplyst.

Schiøtz

Ole Soerensen.

Otto Pedersen.

Den 1898 den 7. juni blev en Kartfortviing sat på Strømmen jernbanestation efter Rekvirition fra Nord-Nord-jernbanen i Anledning af Expropriation af en Parcel af Ingeniør Julius Eievsom Praate. Fortviingen administreres af Amtskonstruktøren Kaptajn Schiøtz, og som Kartviser foretoges Skinnelæggerformant Andreas Pedersen og Skinnelægger Oscar Olsen.

For jernbanen var tilstede Ingeniør Carl Apenes og for Ingeniør Julius Eievsom Praate Halvor Farup.

Den exproprierede Grund ligger på Faldsiden af Linien og begrænses mod Vest og Syd af jernbanens Gade, mod Øst af Nyderica og mod Nord af en ret Linie noget syd for Veien til Praate fra en mæret Pæl ved Sammenløbet af disse 2 Væie til 3^{de} Gjædestolpe i jernbanegjædet fra Praate.

Opmålt i 1:1000, beqvæst og pålagt jernbanens Kart.

Da ingen havde videre at bemærke, og efter at det Protokollat var oplyst, sluttede Fortviingen

Schiøtz

Anders Pedersen

Oscar Olsen

Den 1898 den 8. juni blev en Kartfortviing sat på Lillestrøm jernbanestation efter Rekvirition af Nord-Nord-jernbanen i Anledning af Expropriation af Grunde mellem Nord- og Kongsvingerbane strax øst for Stationen. Fortviingen administreres af Amtskonstruktøren, Kaptajn Schiøtz, og som Kartviser foretoges Skinnelæggerformant Theodor Olsen og Skinnelægger Peter Nielsen.

For jernbanen var Ingeniør Carl Apenes. Ligeledes var

Grundeierne Kaudittat Haas Strøm for Gaardene Ole Strøm og Pakhusformant Andreasen. Jernbanen tager al Grund mellem begge jernbanegjæder fra Nordgangen, hvor jernbanegjæden ender i Nordgangens Forløbningssvæi, og omkr. 110.0 Meter østover. Derefter bliver langs begge jernbanelinier taget en smal Strimmel, der er indtækket og møkket med Pæle i Marker og blev påvist under Østgangen. Ligeledes blev påvist Grunden mellem Strøms og Andreasens Eievsomme. Da der var Tvivl om Eievsoms sætter til Fitchausens Grund, inskædes denne pålagt det oplyste Kart i 1:1000 og særskilt beqvæst. Der blev derfor gjort opmærksom på, at den Del af Faldsiden, der ligger mellem Andreasens og Kongsvingerbans Grund i sin Tid er solgt af Andreasen til Lillestrøm Puggings Kommune.

Efter at det Protokollat var oplyst og ordret, sluttede Fortviingen.

Schiøtz

Theodor Olsen

Peter Nielsen

Arealerne af de efter de 3 foranstaaende Kartfortviinger exproprierede og gemalte Pæle af de forstjålte Eievsomme er:

ved <u>Alna</u> :			
Loineslagstriet	155.06 Ar	=	15.7526 Areal
Ødegården	33.27 -	=	3.3799 -
Linderød	3.53 -	=	0.3586 -
Hovind	21.47 -	=	2.1811 -
Alna	197.86 -	=	20.1007 -
<u>Strømmen</u> : Praate	23.77 -	=	2.4148 -
<u>Lillestrøm</u> : Strøm	30.01 -	=	3.0487 -
Andreasen	6.47 -	=	0.6573 -
Fitchausen	13.27 -	=	1.3481 -

Den af Andreasen solgte Del af Fitchausen 0.87 - = 0.0884 -

Kristiania den 17. juni 1898.

Schiøtz

om.

Den Apenes oplyste at disse Ar 0.87 er indbefattede i Areal Ar 13.27 og at den Grund som af Strøm har været afgivet til Fitchausen er solgt for Ar 12.40 31.8.98. H.H.


Saaleens at vore passent og
iufordrigt overensstemmende med
Konvikts protokolten bekræftes
med min Haand og Segl.

P. Schiøtz



3

Amylase dokumenter

ad  Christiania den

Bispegaden 20 b.

38
277
L

29
4928

Erklaring

Undertegnede er af Haugenstien i Gøsta Okse G. No 101, Dno 1, erklæret herved, at det er efter mit specielle ønske, at afkjørselen fra hovedveien til Haugenstien er forlagt fra det i de afholdte expropriationstærke bestemte sted til et punkt ca 100 m længere syd, hvopa jeg ligeoverfor Vask Tross Jernbane foreslår ethvert krav paa den afkjørsel, der omhandles i nævnte expropriationstærke.

Forsidsætningen for forandringen er videre den, at arbejdsdelen af denne forlagte afkjørsel ikke skal paaføre Vask Tross Jernbane større udgifter end den i tærkerne bestemt. Dennes kostende er anslaaet til kr. 350.00.

Nærværende erklæring bliver at thinglæse paa grundlovens bekostning.

Christiania den 13 juli 1903.

Til rettelighed
N. H. Høgaard
O. Falk Moe

Sophie Hakonsen
m. f. f.

Løst ved skattekontoret for skiers sørenskeiseri den 21 august
1903 og behørig godkaldet.

Alle 3- tre - Troms lictact

Arvid Johansen
aut.

Faint, illegible handwriting at the top of the page.

My dear Mother

And please

write soon

M. S. in let 17/8 10
B. S.

4-502i

Overenskomst om Grandseregulering.

i)

Grunden mellem Nord Hoved. fem-
bane og gaarden Sti G^m 105 B^m 15 i Gfke
Stier begynder ved et punkt i gaardens vestre græn-
se mod gaarden Veibraaten G^m 106 B^m 1, der
ligger 13 m fra Nord Hoved jernbanes linie; her-
fra i østlig retning 8.° m til et punkt 12 m fra
Nord Hoved jernbanes linie; herfra videre i rette
linier, først i østlig retning 22.5 m til et punkt 13.5 m
fra jernbanelinien; herfra i nordøstlig retning 35.0 m
til et punkt 10.° m fra jernbanelinien; herfra i nord-
østlig retning 25.° m til et punkt 20.2 m fra jernbane-
linien; herfra i sydøstlig retning 35.° m til et punkt
11.4 m fra jernbanelinien; herfra i østlig retning
15.° m til et punkt 11.2 m fra jernbanelinien; herfra
i nordøstlig retning 13.8 m til et punkt 15.9 m fra
jernbanelinien; herfra i østlig retning 31.° m til
et punkt 13.5 m fra jernbanelinien; herfra i nord-
lig retning 13.5 m til et punkt 26.5 m fra jern-
banelinien; herfra i nordøstlig retning 17.° m til
et punkt 30.9 m fra jernbanelinien; herfra i samme
retning 16.5 m til et punkt 33.2 m fra jernbanelinien;
herfra i nordvestlig retning 6.5 m til et punkt 39.8 m
fra jernbanelinien; herfra i østlig retning 15.5 m
til et punkt 40.9 m fra jernbanelinien; herfra i
samme retning 13.5 m til et punkt 40.5 m fra jern-
banelinien; herfra i sydøstlig retning 18.° m til et
punkt i gaardens østre grænse mod gaarden nordre
Stovner 26.2 m fra Nord Hoved jernbanes linie.

For Boretrænes Diktion

for Christiania 2/5/901.
Ole Hansen i Thi

J. J. Jørgensen
D. 4/6/901.

w 2 2/6 1901

Best ved Udskrivningen for Sæson
den 21 Juni 1901 og beting postbetalt.
Beløb 3-tre Kroner. ~~Uden Betaling~~

Betalt
Ernst Johansen
aut.

Bilag til afdeling Ingeniør *Willand*
 Skrivelse til *Overstyrelsen*
 Dateret *3/5-1911*
 J. Nr. *118/1911*



Christiania *2/3 01.* *23/3 01.*
W. Willand C.L.

Thinglase
26. 6/96.

Overenskomst.

J ad



38
496

Undertegnede fru Ingertha C. Helgesen, der i henhold til Akers skifterets beslutning af 3 August 1900 er eier af Tvetebræden Beglærk, nr. 132, br. nr. 4 i Aker, og undertegnede afdelingsingeniør Vogt Kielland paa Norsk Hoved. Jernbaues anlagsafdelings vegne er bleve enige om, at hele det til onlægning af Tveteveien paa nordsiden af jernbauelinjen forindue areal af ovennævnte eieendom, c. 6,3 ar (c. 630 m²), indgaar under den ved Norsk Hoved. Jernbaues expropriation til dobbelt persenspor samt godsspor "Bryn - Robsrud" den 11 Juni 1900 afsagte fravigelsebeholdelse for ovennævnte eieendom (expropriationens Post nr. 29), Thingl. 1 Marts 1901.

Christiania den 12 Decbr. 1903.

Paa Norsk Hoved Jernbaues vegne, Ingertha C. Helgesen.
Vogt Kielland

Lest ved mødedthinget for Akers Thinglag den 8 januar 1904 og betøng protokollret.

Ingertha C. Helgesen mangler hbl. kjennet til gr. nr. 132, br. nr. 4.

Arbeidsveier om heftelen skal paa forlangende bli meddele.

Gebyr 3,- tre kroner betalt.

Arnt Johansen
aut.

4 33 21, 1904

Frangtombjærd 11/6 1900.



Udskrift

af

Skus Skifteprotokol.

Aar 1900 den 3 August holdtes skiftet paa rettes kontor, admini-
streret af ret. skifteforvalter Anderspart
i overværelse af undertegnede namer.

Endda behandledes:

Nr 54 - 1899 Grosser J. E. Felgers konkurs

Administratør fremlagde skrivelse fra lands-
bestyrelse af 18 p.m. #

- Overretssagfører
- Claus Winther-Hjelm
- Telefon: Konta 3715 & 5380
- Privat 4443⁷

Christiania, d. 18 juli 1900
Kongens gde. 14 (Apothekergaarden)

Et

- Skiftet i J. E. Felgers konkurs
- Paa bestyrelsesmøde i J. E. Felgers konkurs
- d. 18 juli kl. 11² behandledes: - - - - -
- " Reprensions skrivelse fra fru Ingertha Felge.
- " om ved Hjelm Pavis af 16 juli d.a. med
- kundens forslag om overtagelse af teglværket.

" " Men besluttede at henstille til skiftbrevet,
 " " at den samtykker i, at tegnbrevet overdrages
 " " til den femte Helgeens for kr. 17000.- - et hundred-
 " " og syttidruinde kroner - der afgives ved at
 " " hun overtager de i mindommen nu staaende
 " " de bøger til kr. 17000.- med renter og
 " " mod at pantbrevne i værdet foreskaldes
 " " et høit krav paa toet; i overtagelsen med-
 " " følge desuden det registrerede inventarium
 " " ved værdet efter registreringsprisen kr. 1680.-,
 " " herhos toet af de foreskaldne renter ind-
 " " gaar paa at betale et beløb af kr. 2320.-, alt
 " " i overensstemmelse med den femte Helgeens
 " " forslag af 16 ds. "

Ordre siget

C. Wintner - Gjelm.

Trindt 3/8 1900 Emil Skidelfart
 herud.

Tilstedes var toets bestyrer Overretssagfører
 Wintner - Gjelm, opbudsmændene, J. Eagen for
 Sparekassingsbanken, Ludvigsen & Skjeldrup
 & Laht. Hansen.

Bestyreren meddelte, at samtlige kre-
 ditore, som har anmeldt sine fordringer i
 toet enten selv eller gennem sin repræsen-
 tant er blevet varslet om afholdelsen af
 nærværende samling, og at der paa denne
 skulde behandles spørgsmaalet om over-
 tagelsen af Ertelbogens tegnbrev.

Den femte Helgeens og oplærte den femte Helgeens
 sine skulder til bestyrelsen af 16 p. m.

Ad Tact nr. 29 - for her overenskomst af 12/12 03,
the 8/04



Pantoretsprafaldelse, saalydende:

"Pant prafaldes i det i aaledning af Hovedbo-
neus aulag af dobbeltspor m. m. til onlag-
ning af Tretuveien af Hovedbaueu erhver-
rede areal, ca. 630 m²"

er under V. D. indkrevet til Fluiglastning for folgende-
gn = 132, br. n = 4, Tretvebaaten (Bryn Teglværk) i
Aker paakjende-pantobligationer:

- 1) Obl. af 1^{de}, tll. 18^{de} Novbr. 1887 for opr. Nr. 20,000.-
- 2) D. = 6^{de}, tll. 16^{de} Novbr. 1894 " " 50,000.-
- 3) D. = s.d., " s. d. " " 50,000.-
- 4) D. = 8^{de}, tll. 22 Juni 1898 " " 50,000.-
- 5) D. = 10^{de} Aug., tll. 7 Septbr. 1900 " " 5,000.-

Kristiania 3/ Decbr 1903



7 S. M. A.

sin egen skivelse af idag til skifteretten.
Endelig fremlagde Komparenten Finsbøgs
Spantank's skivelse af 31 p.m., hvori meddeles,
at den vedtager den beslutning, som idag
faar pluralitet.

Man mødte Christiania Spantank og
Schwab - Lansen og Wæver.

Wæver - Lansen gjorde opmærksom paa,
at revisionarbejdet i tomt endnu ikke var
tilendebragt og de anmeldte fordringer ikke
gjennemgaaede og indbetalt. Bestyrelsen
kunde derfor intet ansvar overtage for rig-
tigheden af den i dens ovennævnte skivelse
af 3ds. indeholdte beregning af toets skilling;
vi heller for sandsynligheden af, at den vilde
blive meget uaflytte til de uprivilegerede kredi-
tører. Men den mente at have grund til at
tro, at toets skilling ialfald ikke vilde blive
forøret ved, at teglværket som foreslaaet
overdages til sin Følge.

Skiftforvalteren bemærkede, at da den ikke
var fremkommen nogen indsigelse fra nogen
af kreditorerne mod bestyrelsens forslag, lige-
som samtlige de midlende kreditorer var
enige, antog han, at have handlet overens-
stemmende med kreditorernes ønske ved at
fatte beslutning, overensstemmende med be-
styrelsens forslag.

Derfor besluttedes, at Foretættelsen tegl-
værk med inventarium overlades sin Følge
paa de i bestyrelsens skivelse anførte

Kringelen.

Detten havet.

Emil Midelfart
konst.

Laeng Lund.

M. Kellerman.

For udsigten at betale
1 Aars beskrivelse kr. 0.80
— otti re.

Smith

Manuskriptens rigtighed
bekræftes under min
haand og undersigt.

Smith



6226

Havdrammen

ad $\frac{640}{04}$

Overbestyrelsen
J. No. 3548
1904

$\frac{627}{04}$

$\frac{39}{18}$

Overenskomst om

Grandseregulering.

(J)

Grandsen mellem Norsk Hoved Jernbane og gaarden Tyngaarden no 135, bno 6 i Aker, forsaermt angaar Strækningen paa nordsiden af jernbanelinien og vestenfor bræen over roelven, begynder ved nævnte bno vestre landbros nordre hjørne, hvilket hjørne ligger 3.63^m fra venstre personspors midtlini, herfra i nordvestlig retning 16.20^m til et punkt 16.0^m fjænt fra venstre spors midtlini; herfra 21.88^m til et punkt 6.40^m fjænt fra venstre spors midtlini; herfra i vestlig retning 12.05^m til et punkt 5.6^m fjænt fra venstre spors midtlini; herfra videre i vestlig retning 105.78^m til et punkt 6.2^m fjænt fra venstre spors midtlini og videre i vestlig retning 294.94^m til et punkt i grandsen mellem Christiana by og Aker herud 6.80^m fjænt fra venstre spors midtlini. Alt i overensstemmelse med kart og maalebrev udskott af opmaalingsskizzen i Aker af dateret 16^{de} september 1903 end påtagning af 24^{de} september 1904.

Christiana, 28. April 1904

nr. pr. Aktieselskabet Nygaard Fabrik.

I Directionen for Norsk Hoved Jernbane

Dej Frantzén *Legation* *St. Petersburg*

Revs *& Egen*

Lest ved Maanedstinget for Akers Lorens i Dringdal den 13^{de} januar 1905 og behørig protokollert.

Bebyr. 3 lru Kraus belact.

Ernst Krausen
aut

68 13/1 05

Aktieselskabet Nygaard Fabrikers Grund. Gr. No 135. Br. No 2.

Aker.
Christiania.

222.94

Midt af venstre Personspor
" " høire " "

6,2

Kontor

105.78

12.05

6,4

21.22

16,0

16.20

3.65

Loelven.

Ekstraktejer af Kart optaget af Opmålingschefen
i Aker, dateret 15^{de} Septbr. 1903.
Chr. 15/04 Wiggen

Overenskomst

om grænseregulering mellem Norsk Hoved Jernbane og
gaarden Storner nedre gae 102, ban 1 i östra Aker - evn.
Karl Evensen.

Grænsen begynder ved et punkt i gaardens vestre grænse
mod gaarden Sti gae 105, ban 15, der ligger 24.1 m. fra Norsk
Hoved Jernbanes venstre spormidt; herfra i sydøstlig retning 10.5 m.
til et punkt 13.9 m. fra venstre spor; herfra videre i rette linie
i østlig retning nærlig 17.7 m. til et punkt 11.2 m. fra venstre spor,
18.7 m. til et punkt 11.0 m. fra venstre spor; 11.8 m. til et punkt
9.0 m. fra venstre spor; 21.5 m. til et punkt 8.15 m. fra venstre spor;
41.16 m. til et punkt 4.8 m. fra venstre spor; 23.65 m. til et punkt
6.4 m. fra venstre spor; 21.2 m. til et punkt 6.6 m. fra venstre spor;
8.6 m. til et punkt 9.95 m. fra venstre spor; 11.0 m. til et punkt
8.5 m. fra venstre spor; 45.2 m. til et punkt 8.7 m. fra venstre spor;
34.4 m. til et punkt 8.2 m. fra venstre spor; 23.5 m. til et punkt
9.4 m. fra venstre spor; 31.5 m. til et punkt 8.8 m. fra venstre spor;
21.0 m. til et punkt 8.8 m. fra venstre spor; 10.7 m. til et punkt
i gaardens östra grænse mod gaarden Storner - övn 8.6 m. fra
Norsk Hoved Jernbanes venstre spormidt. -

Alle angivne distancer fra venstre spor er maalt lodret paa sporet. -

Christiania den 5^{te} oktober 1904.

Karl Evensen Storner

I Directionen for Norsk Hoved jernbane 13 Octbr 1904.

Legeleder Dr. E. E. E., Stenrold J. H. H.
Satt ved Extra thinget for Akers Sorenskriver
den 21^{de} Oktober 1904 og behørig protokollert Peder Nilsen
Sobys J. H. H. H. H.

60 2/10.04.

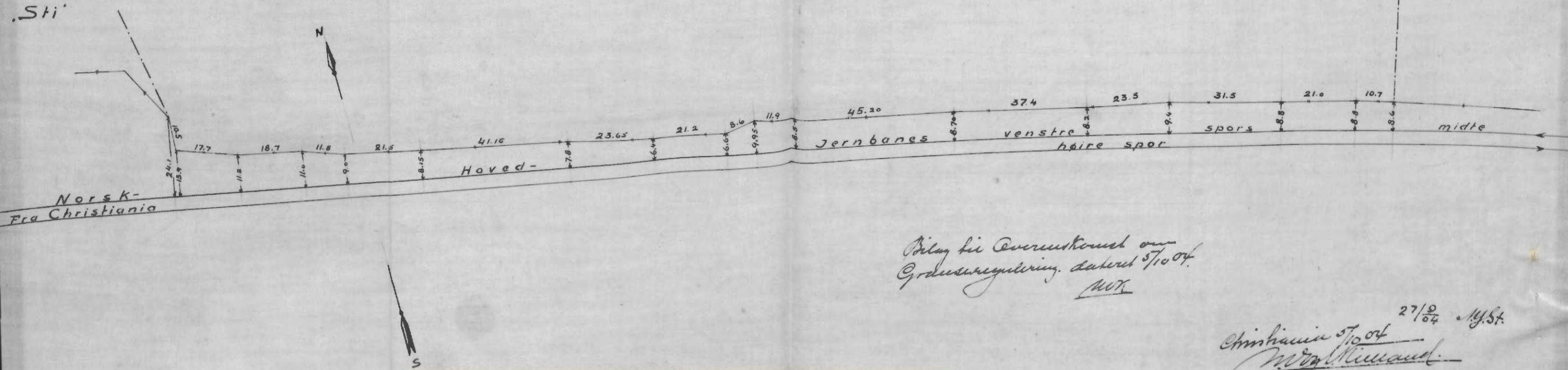
Arnt Pharmacia, aut

act
685
09

Karl Evensen 'Stovner nedre' G. nr. 102, Br. nr. 1.

'Stovner øvre'

'Sti'



Bilag til Overenskomst om
Grænseregulering. dateret 5/10 04.
MOK

27/9 04 MJS
Christiania 5/10 04
W. M. M. M.

NORSK HOVED-JERNBANE.

Dobbeltsporet Christiania - Lillestrøm

AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON NO. 7571.

J.-No. 555
04.

Christiania den 19/10 1904.
BISPEGADEN 20 B.

Til thinglesning ved først thing
sellsler jeg mig at oversende overskuds
om grænseregulering mellem Korsk Bo.
ved Jernbanen og gaarden Stovner under
g. no 102, bro i øst i Aker.
Dokumentet bedes efter thinglesningen
snarest returneret hertil.

Udsendt
Wegmann

Mr. Landins
i Aker.

Almupar

NORSK HOVED-JERNBANE.
DOBBELTSPØRET CHRISTIANIA-LILLESTRØM
AFDELINGS-INGENIØREN.
TELEFON No. 7571.

J.-No.

Christiania den

Bispegaden 20 b.

ad



4)

Underskrevet A. Holmsen, som eier af gaarden
Stalsberg norden g no 77, bærer erklæring herved at
have modtaget kr. 10,- ti kroner - som fuld erstatning
for den mig forældte skade paa min ovennævnte eie-
dom, hvorfor enhver videre fordring paa Jernbanens
anlæg hermed forfalder.

Skrimmen den 18 juli 1904.

And. Holmsen

✓
Ovenangførte Kr. 10.00 - Fitrouer - er betalte.
Holmsen ved mandens Afst. 50, hvorpaa anført
"Er beskædigelse af bygninger paa Stalsberg norden
og for brud" - - - - - Kr. 10.00.

Christiania 15/10 04

W. J. Willand

NORSK HOVED-JERNBANE.

DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM

AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-N.

Christiania den

Bispegaden 20 b.

e)

Undertegnede O. Larsen Lundberg, som er af
gaarden Håbraaten g no 106, ^{i Aker} hermed at han
modtager kr 25.00. fem og tyve kroner - som fuld erstatning
for den under anlagningen af Haugensløkken sig forvoldt
skade paa grund, afsavn af græs etc. hvofta enhver videre
fordring paa Jernbanens Udbyg for skade i forbindelse med
denne anlagningen hermed afsluttes.

p. t. Christiania den 16^{de} juli 1904.

O. Larsen

NORSK HOVED-JERNBANE.
DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM
AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-No.

Christiania den

Bispegaden 20 b.



Underskrevet Studer Kristiansen Høibraaten
som eier af gaarden Høibraaten g nr 106, heri
erklærer herved at have modtaget kr. 25 00 - fem
og tyve kroner - som fuld erstatning for den under
anlægningen af Augustinveien mig forvoldt skade
paa grund, afsavn af græs etc. hvofta enhver
viden fordring paa Jernbanens anlæg herved forfalder.

Givud den 12^{te} juli 1904

Hø. Høibraaten

Erklæring

af hærne og bygater af Sctk.
Undersejede Karen Olsen Rikka er, af gaarden
Søndre Kallebohus. Hus. i Skedsmo - erklærer her-
ved at have modtaget kr. 150. - - et hundrede og fem-
ti kroner - af Høst Hoved-jernbanens anlæg
samt fuld erstatning for al forvoldt skade, utem-
pe og tab samt følge af Hovedbanens anlægsar-
bejder.

Specielt gælder erstatningen skade ved et
udbrud og en brand

Jeg påtager mig herved erkrævet ydeligste
fordring på erstatning overfor anlægget

Skedsmo den 21 august 1903

Karen Olsen Rikka

NORSK HOVED-JERNBANE.

Dobbeltsporet Christiania - Lillestrøm
AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON NO. 7571.

J.-No.

6)
Christiania den 22/11 1902.

BISPEGADEN 20 B.

Dags dato er indgaaet saadan over,
enkombt mellem Norsk Hoved Jernbanes
anslag af Martin Pettersen Jonsrud:
For samtlige udgifter for og skade
paa eiendommen Jonsrud, paalet af
den Strom under sprængningsarbejde
i jernbaneskjæringer, der stode til
Jonsrud, er parterne blevet enige om
at ansætte kr. 25⁰⁰- fem og fem kroner -
udbetalt Pettersen af Norsk Hoved
Jernbane den 22/11 02 som fuld
erstatning.

Christiania 22/11 1902.

Sr. Ans. anslag.

W. My. Kildand.

M. P. Pettersen Jonsrud Vestere

NORSK HOVED-JERNBANE.

DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM

AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-N.

Christiania den

2) 4^{de} Mars. 1911

Bispegaden 20 b.

Overenskomst

Underskrevet Norsk Hoved-jernbanes endog og forpagter Carl Hansen Gran, hvilken sidste ved fuldmagt ogsaa optætte paa vegne af Høgenstams i/c (for Sofie Høgenstam), er dets dato blivne enige om en rekruttering af ca 70. - bygti kvote - for at udarbejde af Skæbte, de under anlægsarbejdet gjennem indkomsten Høgenstam, Gm 103, Bm 1 i fiske skat & forvalst og vi blive forvalst samme, paa som skæbte paa forde, gjætte, huse, rekruttere e.t.c.

For den 28^{de} oktober afholdt og af Carl Hansen Gran revideret fastprocentning Børnes helt ind af gyldighed af enhver art.

Paa Norsk Hoved-jernbanes ^{anlægs} vegne

W. Th. Willand

Paa egen og Sofie Høgenstams vegne

Harald Hansen Gran

2. Er denne fast forretnings tilingstedt.

Fuldmagt.

Jeg Underskrevende Fru Sofie Haagenzen
Ejer af Gaarden Haugstuen 4 1/2 Aker
Bemyndeger herved min forpagter Karl
Hansen Gran at modtage og give for i mit
navn for den Skade som blir mig forvælt
ved Jumban anlægget

for Fru Sofie Haagenzen
An Christoffersen
Christiania 30/11 1901

Occurrence of the word. Expropriation

ad



NORSK HOVED-JERNBANE.

DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM

AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-N.

Christiania den

Blispegaden 20 b.

Overskrift.

Undertegnede Thv. Helmer, som eier af Bømborg g nr 107, bnr 1 og 6 i Ledsone og undertegnede afdelingsingeniør P. Vagt Nielsen paa Norsk Hoved Jernbanes vegne er blevne enige om, at der, for det til gjældende ved Løby sidespor skrevne areal af Bøndbanen betales efter en pris af kr. 200 pr. maal (kr. 200 pr. m²). Tilgodes, at Bøndbanen onlægges en over parcellen færdige marker forsaand angaar det stykke af samme, der ved denne grundskrivelsen bliver indgjærdet.

Christiania den 14/7 1904.

Paa Norsk Hoved Jernbanes vegne

P. Vagt Nielsen

Thv. Helmer

Christiania den

Bispegaden 20 b.



Undertegnede A. W. Hals eier af Medre
Håibræden G. no 106, B. no 2 erklærer herved at have
 givet afkald paa den under Norsk Hoved Jern-
 banes taetforretning af 17/3 99 forudsatte omlægning
 af forærente eiendoms afkjørsel fra Haugenstineien,
 idet forudsattes, at jeg istedet erholder en anden
afkjørsel beliggende ca 30 m længere mod syd,
 hvor denne vil blive lagt i fyldning, og idet
 Norsk Hoved Jernbane indvilger i at anvende
 til denne afkjørsel det beløb, der vilde medgaaet
 til den ved taetforretningen forudsatte, nemlig
 kr. 450.00. -

✓ Vistages som arving efter min afdøde
 mand

Håibræde 9/2 1903

Josephine Hals

Overendes arvødiagt Norsk Hovedjernbane
 ved Afdelingsing. Dr. Nyst Kjelland. Den nye afkjørsels
Beliggenhed vil blive opstillet og navnet betegnet ved
 undertegnede, der af afdøde A. W. Hals og en af hans gjenvarende
benke herom er blevet annudet.

21^{de} Febr. 1903

Josephine Hals.

384
1900

N.H.J.
D.J.No. 205
17/5 00

Oversendes Hr. Afdelingsingeniør N. Vogt Kielland til underretning og forføining. Plan B er den, hvor begrænsningen af Dem var angivet ved en ret linie i en afstand fra den nuværende expropriationsgrænse af ca. 14 m. i den søndre og 0 m. i den nordre ende.-

Den paa samme med blyant anførte modifikation er en linie fra grænsen mod Skovly trukket parallelt med Hovedsporet og i en afstand fra dette af 30 m.^{x)}, indtil ret ud for nordre ende af den projekterede platform. Fra dette punkt trækkes grænselinien ret til den nuværende expropriationslinies skjæring med Braatenveien.-

Afstanden 30 m. var med blyant anført som den nye grænselinies afstand fra nærmeste spor paa kartet, saavel ved søndre som nordre ende af platformen.-

Christiania den 1ste august 1900.

Seder Nilsen

x/ hvad der efter tegningen skulde svare til omtrent 10 m. forøget bredde.-

Strømmens Værksted.

Strømmen den 30 Juli 1900

N.H.J.
D.J.No. 205
17/5 1900

ad

[Large decorative flourish]

Carbestyrer Peder Nielsen
Korske Houed. Sombane,
Christiania

[Large decorative flourish]

Hermed sendes i henhold til Deres Brev af 28^{de} dennes, modtog jeg 2 KartsKisser, indholdende paa
tanket individuelt Expropriation af min Ciendoms Braate.

Jeg indgaar paa, at Grænselinien trækkes som
indt paa Grænseplan. B. og om ønsket efter den med Blyants-
linie angivne Modifikation.

Da det fordelagtige Kaalbeu bera i Hipo-
thekbanker, saa jeg anmoder om at Tilboegmaalbeu maa blive
indførelse

Ønskedigt
N. G. Olsen

Ihden beholdt begge kartskisser. —

Viii

114

FORMAND
11/6/04

AKERSHUS AMT No. 6 W 1904

77
0x

980/07

a)

Kontrakt

om Overlæggelse af Veianlægninger ved
Bygn Station, der er tilførelse af (Kontak Slæbet-
jernbanens Anlæg. ~

9
04

(Møde den 4. December 1903 over-
leveredes til almindelig Trafik følgende Veie
ved Bygn Station.

- 1) Jernbanens fra Anlægningens Begyndelse
ved Godthiust til østre Ende af Treetenblau
- 2) Treetenveien mellem de to Endepunkter
hvor den anlagte Veie løber sammen med den
gamle Treetenvei.
- 3) Indkjørselen fra Treetenveien paa Løvløvs
vestside til julem Tændstikfabrikens Tønd.
- 4) Sant Veibrau (Treetenblau).

For Kontak Slæbet-Jernbane mødte Afdelings-
ingeniør N. Vogt Rindland, der gjorde opmerk-
sømt paa, at saavel Veie samt Brau var
tilføjet anvisningsstemmen med de mellem
Kontak Slæbet-Jernbane og Akers fiske Forhand-
linger og med de faldne Bestemmelser

Ray

For Akers Veivæsen mødte Veinspektøren
Ingeniør W. K. Bay, der intet havde at anføre
udt at de nye Veistykken og Brau om aab-
nes for almindelig Trafik

Man erindres om, at saavel
ovenanførte Veistykken samt Veibrau
fra Tændstikfabrikens til Braus vestre Ende
vedligeholdes af Akers Veivæsen. Prospektet
over Sporene derimod af Kontak Slæbet-Jern-
bane forsvaret Jernverket angaar.

Veinspektøren indbad sig ansees
Brokonstruktørens Beregninger af Brau

og ansaa da Fræbeløshingens uindvinding
Denne Prokegning samt Tegning
af Bræn uindvindingens Kivarene med Skri-
velse af 21 December 1903.

Akers Kivarene 6 Februar 1904

W. G. Kivarene

W. G. Kivarene

Kontrakt

om Overtagelse af Viben for Guldvejværin
ved Bøgen.

Tirsdag den 8. September 1903 overleveredes den nye Overgangsplan for Guldvejværin ved Bøgen til almindelig Trafik.

For Nærsk Hovedjernbanen modtog Apde. Lingsingeniør N. Tox Kiehlund, der herved bekræfter at Planen var indført i Overensstemmelse med de mellem Nærsk Hovedjernbanen og Åker Jærke Forhandlinger og med de fuldvarende Bestemmelser.

For Åkers Vindstærke modtog Veivekstærke Værn, Ingeniør N. H. Bag, der intet havde at anføre mod, at Planen var overenskommet for den almindelige Trafik.

Man erindres om, at Planens Vedligeholdelse gælder Nærsk Hovedjernbanen med Undtagelse af de af Nærskbanens Vedligeholdelse, der overhøves af Åkers Vindstærke til Vedligeholdelse.

Veivekstærken tilbød sig ovennævnte Nærskbanestærkens Beregning af Bøgen og ansøgte derhos om Prøvebetænkning i paragraf 1.

Den ovennævnte fuldvarende Beregning overrekkedes Veivekstærken med Skrivelse af 17. September 1903.

Kjøbenhavn den 15. Oktober 1903.

N. Tox Kiehlund

N. H. Bag



Kristiania Magistrat

1ste Afdeling.

N^o 3305
M = 1904

I Anledning af Hærens Skrivelse af 26 p. M. angaaende den af Jernbanen nu færdigbyggede Bro for Embakovicen i dens Næder med Hovedbanens Personspor meddeles, at Vedligeholdet af Broens Uidække - Træblotlægning - vil blive overtaget af Byens Nærveser. Vedligeholdet af Broens bærende Dele samt dens Rækværk forudsættes derimod som sædvanlig i lignende Tilfælde vedligeholdet af Jernbanen.

Kristiania, 15. November 1904.

E. Christen



R. Kluge

Til
Norsk Hoved-Jernbane
Afdelingsingeniøren for Dobbeltspor
København - Lillestrøm.

NORSK HOVED-JERNBANE.

Dobbeltsporet Christiania - Lillestrøm

AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON NO. 7571.

J.-No.

Christiania den

29/6 1904

BISPEGADEN 20 B.

Vedlagt tillæder jeg mig at over-
sende det under aarsberetningen
afgalt erstatningsdokument i an-
ledning af den ved Flau.
Dokumentet bedes returneret for-
sigt med de i samme
førte herrens indskrift.

Arbejdsgjort
W. J. Nilsen

Mr. Ingemar Ingemarsson

455
04

Tilbageendes Hver Afdeling
Kommision med Meddelelse om
at de i net. Dokument nævnte
Breg nødvendig vil overgives Hver
allene. De blev derfor sammen.
Kaldet et Møde af samtlige
Næstintendenter, men Resultatet
blev at Kun 4. af de 15 kom
om indkaldt, m. sk.

Strommen d. 10/8 1904
och
M. Rijn

N^o 453
04

Tilbageendes Hr. M. Rijn, idet jeg for
vidende mig Hr. M. Rijn, Hr. O. Andersen
og A. Larsens erklaring om, at vi
ved befaringen den 23^{de} Juni 1904 var
fuldt tilfredsstillende udført og i god
stand.

Christiania 13/8 04
M. Rijn

d) 515
04

Med venlig hilsen fra Bafaniga
den 25 Juni 1904 var fuldt
tilfredsstillende udført og
i god stand efterendes
hervea

Strommen den 10-9-04.
M. Rijn
for Stromme Klassepatent
Oslo og Gundersen
For Aktieselskabet Bryen Brug
Skarsen

ad d)

ad



ad



Aar 1904 den 25^{de} juni afholdtes på istedet ved Strømmen en overtageelsesforretning af den nyantagne del af veien fra Strømmen station på vestre side af Sagelunden. For Nordbanen mødte afdelingssingeniør Fogt Kjelland, og som veientresserede mødte den kongelige Ingeniør Agnes Njens og formand ved Selvaas brig O. Andersen, samt formand ved Njens brig A. Larsen.

Afdelingssingeniør Fogt Kjelland bemærkede, at veiantagningen var udført i overensstemmelse med de den 5/10 99 og senere afholdte expropriations- og bortførelsesforordninger. Han anmodede de tilstedeværende i veiens interesserede til at overtage veien, der nu i længere tid var vedligeholdt og fornyligt istandsat af Nord-Nordbanen, således at veiens vedligehold etc. for fremtiden påhviler de veierettigede.

De fremmødte repræsentanter for de veierettigede havde her til intet at indvende og påtog sig ligesom for Nord-Nordbanen veiens fremtidige vedligehold.

Overenskomst

Konk. Land - jernbane og ingeniør N. C. Thlen som er af Bracte, qno. 78, lino 6 og 11 i Ikedano, har indgaaet følgende overenskomst:

Thlen samtykker i, at der nu udenfor er indtømmen "Skarby", qno. 78, lino 18, raunde planangang omkring ved pal 1776 + 4 (punkt D paa nedlagte bla. kopi-skitse af 20/8 1907) stæfes uden nogen erstatning, men paa vilkaar, at Konk. Land - jernbane arbejder en 2,5 m bred kjæveri bag husene paa "Skarby" (mellem punkterne A og B paa samme skitse) samt at jernbanen forbedres og, hvor der maatte findes det nødvendigt, anlægges vissi vider sydende mellem punkterne B og C (planangang) paa samme skitse. - Forsaavidt der til vissi forbedring eller anlægning udkræves grund tilhørende Thlen, afstaas saadan uden betaling. Landjernbanen, der har indkjøbt eintømmene "Skarby" (qno. 78, lino 18), "Granlund" (qno. 107, lino 7), "Ejeldhammer, Hønborg" (qno. 107, lino 3), "Luldbrandshavn" (qno. 78, lino 21) samt dele af eintømmene "Kønde Grønien" (qno. 107, lino 12), "~~Lunde Grønien~~" (qno. 107, lino 16), "Lunde Grønien" (qno. 107, lino 13) og

"Hareborg" (gnr 107, kv. nr 7) saavel som senere eiere af
dise eller dele deraf, har ret til at trafikere ansees
omhandlede vi. - Samme ret tilkommer ogsaa
Ihlen saavel som senere eiere af Braate eller dele
deraf. -

Duhas har Ihlen saavel som senere eiere af
Braate eller dele deraf ret til at kjøre over
stationsamtens nye grund (bag den nye fer-
sonstationsbygning paa Skjæmmen) og videre veien
for nævnte stationsbygning til Ihlens private
vi til Braate. -

Christiania den Juni 1902.

Memorandum.

- 1) Teioulagningen ved Hougensveen overleveres ved en auktionsforhandling Anders Viivæsen den 20^{de} Mai (16^{de} Juni?) 1904. Føste Teiinspektør Wilh. Petersen, for Skovbestanden NØYKILLAND. Der var intet at bemærke. Sege protokol.
- 2) Teioulagningen af Strömsviken ved Alnabru er udført af Andershus og Anders viivæsen, naar endogs undergangen der er udført i fuld overensstemmelse med forhandlingerne og bnfue bestemmelser, cfr. Andershus Auktionsforhandling for 1900. Sag. S. 24.
- 3) E. F. Lallen har overtaget anliget af veien fra Alfald. Fabrikken ved Døym med hie sin eier Anders Traudsen, hysom han ude nye godtgørelse under auktionsforhandlingen om veien.
- 4) Høienkationem (oulagt) overtaget af veien Wilh. Petersen, cfr. skr. af 16/105 vedrømt Overbetyreren med skrivelse af 18/1905.
- 5) Oulagning af veien til Christiania Træsløfteri cfr. Træsløfteriets skr. af 17/205, vedrømt Overbetyreren med skr. af 20/2 1905.
- 6) Oulagning ved auktionsforhandling den 20.36. Christiania 27/4/1905
uiført overensstemmende med auktionsforhandlingen.

W. G. Killand.

Die Overstammet der Kautschuker

Kontrakt.

Dags dato er indgaaet haanden overens-
komst mellem N. O. Christensen paa den ene side og Nord
Hoved jernbane paa den anden side.

N. O. Christensen kom ud af gaarden Baa-
konstein, Gm 105, Bm 10 og 12 i Fiskebaa give
Nord Hoved-jernbane tilladelse til at udtage sten
paa hans ovennævnte eiendom i indtil 4 aar.

I denne tid er Nord Hoved-jernbane ene-
beetligt til stenudtagning paa eiendommen.

Nord Hoved-jernbane betale herfor N. O. Chri-
stensen en aarlig afgift. stor kr 1200, --
Tolv hunderede Kroner - der betales forstænds-
vis hvert aar. Leien regnes fra 15^{de} okto-
ber 1899.

Trær, der som følge af arbeidet maa
fjernes, bliver Christensens eiendom.

Christiana og Grorud 11^{te} Oktober 1899.

For Nord Hoved-jernbane	N. O. Christensen
Peter Petersen	sign.
sign.	

NORSK HOVED-JERNBANE.

DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM

AFDELINGS-INGENJØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-No.

ad a)

Christiania den 10^{de} Oktober 1900

Bispegaden 20 b.

Pågs dato er N. O. Christensen og
Jørn Hoved-jernbane ved N. Vøyt Gilland,
komme overens om, at den årlige afgift
for skenag paa Batekærsten, der ved
overenskomst af 14/10-1899 var fastsat til
Kr 1200,00, for fremtiden vil blive Kr 600,00
- per hundrede - per aar.

Betingelserne for øvrigt, som stipuleret
i nævnte overenskomst af 14/10-99.

Fr. Jørn Hoved Jernbane.

N. Vøyt Gilland.

N. O. Christensen

Overenskomst

D. D. er indgaaet saadan Overenskomst mellem
Mr. O. Christensen paa den ene Side og Horsk-
Hoved - ferubauers Aulag paa den anden Side.

Mr. O. Christensen som Eier af Esander
Bakkestien S. N: 105, B. N: 10 og 12 i Jette Aker giver
Aulagget saadan Dispositioner over den Damp af
hans Aendow hvorpaa Skinnegangen i Brøddet
med Grund ligger, at disse kan benyttes.

I Tross af denne Grund samt for mulig Ulem-
pe af enhver Art, der maatte falde som Følge af
Arbejdet i ferubauens Brød betaler Horsk Hoved - feru-
bauers Aulag for Tidrummet 15/10-1903; Udtils Liden for
lidligere Overenskomst dateret 10 Oktober 1900) til
15/10-1904 en Ersalning stor Kr. 100.00 - et hundrede Kroner.

Med Hensyn til Bakkestiens Kreaturer, der
havner paa Aendowen, saa overloge fra feru-
bauers Begyndelse Aulagget at Røktor som
Følge af Skydningen i Brøddet, idet Forudsætnin-
gen er den, at der gives Aulagget Auleddning til
at sørge for at Kreaturerne under Skydningen
befinder sig i sikker Afstand fra Brøddet.

Forudsættningen for denne Overenskomst
er videre, at den paa Bakkestiens Grund
igjenliggende udprængte Sten bliver
Christensens Aendow

Christiania 12 Januar 1904.

Horsk Hoved ferubauers aulag
W. J. Niemand

N. O. Christensen

6)

— Kontrakt. —

Dags Dato. er af Ernst Hoved-Jerubaens aulag paa den ene side og C. Eriksen, Vestby. Ptre Aker paa den anden side indgaaet saadan kontrakt:

Som vice af gaarden Vestby i Ptre Aker tillade C. Eriksen, at der af Ernst Hoved-Jerubaens aulag udtages brudsten paa denne Laus eiendomme i et tidrum af indtil 2 aar.

Arbejdet i bruddet udføres paa saadan maade som af aulagets ingeniør bestemmes.

De her, der paa grund af arbejdet maa faldes, bliver grundeierens eiendomme.

Som løn for brud betales Ernst Hoved-Jerubaens aulag til C. Eriksen en afgift af Nr. 0.25 for hver 1^{m³} udvunden bruden og Nr. 0.20 for hver udvunden 1^{m³} forstøtningsmursten, stikrudesten og grundmursten.

For mindre sten (skrotsten), der ogsaa hieldes vil blive benyttet af aulaget, betales derimod intet.

Betaling sker paatidigt med at vedkommende akkordlag naar opgjør for udtagen sten og i overensstemmelse med det i akkordbogen opførte antal m³ sten af forstjalling sort.

Stenen bliver indtil videre at tjøre til Grundstativus lasterampe. Løn den oplasset paa Jerubaens vegne.

Denne tjøring foregaar over C. Eriksens grund, herfor betales ingen erstatning.

Tjøringen udføres af C. Eriksen forsaavidt han heri altid har de nødvendige luste og redskaber. og efter en betaling, hvorefter Eriksen bliver enig med vedkommende akkordlag.

Om aulagets ingeniør skulde finde, at udtransport af sten fra bruddet ogsaa maa foregaa paa anden maade end vanligt betalt, skal

der intet være til hinder for at saa forholdes
og at de nødvendige transportvæge fra brudest
med til det nævnte Hovst. Hoved Jerubaus
vestre brud anlægges.

Denne Kontrakt er udfærdiget i to
eksemplarer, hvoraf hver af partene beholder en.

Grund. 12/2 1901.
E. E. E. E.
Grundier.

Christiania 14/2 1901.
E. E. E. E. Hoved Jerubaus anlæg og
W. W. W. W.

NORSK HOVED-JERNBANE.
DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM
AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-No.

ad 6)
Christiania den 6^{te} August 1903

Bispegaden 20 B.

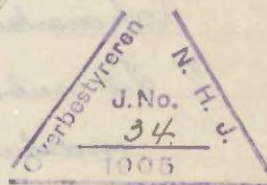
Oversenskomst

Undertegnede er Chr. Eriksen af gaarden Vestby
G.M. No. 105 B.M. No. 8 & 9 i Peter Aker erklærer hermed at
have modtaget Kr 100 - et hundrede kroner - som omfornet
erstatning for ulumpe forarsaget ved Norsk-Hoved-Jernbanen
anlægs arbejde ved Grund skubrid, heri indbefattet
indbrydning af gærde, bræk over eiendommen, sluspræt
i æger og ing, brækage af redskab, blumring af grund
med afald fra brud etc, etc, ligesom at ulumpe der
maatte forkomme fra mig af og indtil arbeidet i bruddet
afsluttes i 1904. -

Chr. Eriksen Vestby.

Christiania den 9^{de} juli 1905

Bispegaden 20^b.



Overenskomst.

Dags dato er mellem Norsk Hoved Jernbanes anlæg og amt-kondiktør
Kaptajn Schiøtz - i anledning opmåling, kartlagning m. v. af Norsk
Hoved Jernbanes linie med tilhørende grund mellem Bryn og Lillestrøm
indgaaet saadan overenskomst -

1) Kaptajn Schiøtz paatager sig:

a) at optage kart og tegne samme i maalestok 1:1000;

b) afholde kartførelsing.

c) sammenholde det saaledes optagne kart med Norsk Hoved Jernbanes
tidligere kondiktørkart for dermed at fastslaa, hvad der under det nu
paagaende anlæg er exproprieret eller erkrævet.

d) beregne disse arealer

e) udstede maalebrev og erstatningsbrev. —

Alt i overensstemmelse med Statsbanernes anlægsordbøger no 18.

2) Al omåling i marker foretages ved hjælp af theodolith, vinkelinstrument
og maalebaand.

3) Målingen tager sin begyndelse ved sønder punkt paa Bryn
station og afsluttes ved sønder punkt paa Lillestrøm station.

4) Paa denne strækning indmåsles de to personspe samt inden
paa strækningen Bryn - Klerabru ogsaa godspe.

5) Paa stationerne indmåsles samtlige sporveier (tvingespeier)

6) Tangentpunkter og overgangs kurvepunkter for kurver indmåsles.



Erklæring

Undertegnede Mr. Eyer erklærer herved at have overtaget vedligeholdning og fjernelse af pilerne og brakar tilhørende den gamle nu demonterede Hovedbanens jernbanestro over Søstuen ved Slæen på følgende nævnte betingelser:

- 1) At uimvort skattel af legdene samt af græsset bliver at fjernes til jorden og sættes på land samt de i stuen.
- 2) De på stuens østre side, på begge sider af den staaende pilerne bliver at fjernes inden 20^{de} september d. a. De øvrige skal være fjernede inden 15^{de} februar 1904.
- 3) Arbejdet bliver at udføres på sådan måde, at ingen fare eller ulempe derved opstaa for Hovedjernbanens drift eller vedligeholdende bygninger, telegraflinjer etc.
- 4) Rigetides er forholdet til materialer, murerarbejde, brugtberejning i stuen o. s. v. Hovedbanen indestaaende.
- 5) Arbejdet udføres med at betalde udstaaende rest til de materialer hvoraf uimvortet er indført, heri indbefattet den øvre tilhørende dækket.
- 6) Skiltene fjernes skillevær eller lignende værkter etc. etc. anskaffes og betales af mig.



Christiania den 31 august 1903.

Eyer

Ad 1 vil jeg tillade mig at oplyse at for det
omst i elov staaende ^{uithkommende} korvilde det var best kien
at forme den nye afdeling samt omvæltningerne
da det uindrliggende fundament af træerne vilde
virke som isbryer og hindre dem fra at vide med
sig den udsædrliggende bro og eller vilde det meget
indpaa. Jeg vil indbete mig dens mening de angaaende

M. Pijus

Overenskommet

2)

Dags Brev er mellem Høtt Høved-Jerubanes aulag og arkitekt H. Hürnim angaaende arbejdsordre af pøtke med Grand skemid indgaaet saadan overenskommet:

Det arkitekt Hürnim tilhørende pøtke-skemid (Locomobiltær og sorteringstrækket) oplattet i Høtt Høved-Jerubanes skemid ved Grand for af dem fra Brøddet at fabricere ballateringspøtke

Aulagget fremstapper bændtær af aulæsting skemid 6" x 12" led pøtke-maskinen leveret paa maskinbrøddet, og garanteret alled at have fuldt op af dem paa dette.

Produktet fra maskinen sorteres i 2 partier, idet det produkt der passer gennem 1" huller i træmmen indgøres til et eget lag.

Forøvrigt skides maskinen efter nærmere ordre fra aulagget for dermed at opnaa dem for dette mest gjenlige produkt for kaptallast.

Arkitekt Hürnim indgiver og betæller:

1) Fremstapelle, heri dog ikke fragt fra og til Christiania paa jerubanes, og opbølling af alt nødvendigt maskineri, skibadler, underdel, o. s. v. og barkkapper saumme efter fulde ordre arbejde.

2)

Prift af locomobil og øvrigt maskineri, herunder et skib og brakage, dog indtages brakage eller skades tilføjet maskineri som følge af aulagets øvrige arbejde i skemid. det, heri opnaa sprængning af dem til Hürnim's pøtke; med saadanne skade garanterer aulagget.

Aulagget oplatter forøvrigt bændtær med skemid fra Brøddet.

Det overlades fra aulagets beholdning til

Det disse pris anlægget betales for samme
Vand leveres fra anlæggets beholder i landet
der fremstilles paa normale jernbanespor

- 3) Afdækning fra maskinen til lageret i
København - jernbanens 24 m³ deomillewagge
paa skinnegang der nedlægges af anlægget.
Skulle transportkønde 100 m. og ikke oplagningen
efters anlæggets anordning

Overenskomsten gælder produktionsen t.o. m.
september 29^{de} og skal der, som dette af anlægget forlanges
arbejdes nat og dag.

Produktionsen behales med kr. 1.70 - m³ 1100 krone
pr. m³, idet de benyttede vagge hver skal inde-
holde 0.75 m³ krones beregningen ikke.

Fra anlæggets ^{sider} vil blive fordrat, at det arkitekt
Hirvinen tilkørende maaltid sides god appoiet.
Specielt vil brug af berisende drikke paa arbejds-
stedet ikke blive tolereret. Skulle nogen side sig
sindes indflydelse af alkohol, vil han blive
forlangt fjernet fra arbejdet.

Som anlæggets repræsentant paa arbejds-
stedet fungerer oplysningsmand Keltinen.

Overenskomsten er indtatt i 2 eksemplarer.

For Landbanens aulag
Og Hirvinen W. M. Keltinen

Christiania den 31^{de} august 1903.

Memorandum.

- 1) Aukend. paa opførelse af Polsoend Privetbygning. $\text{Km} = \frac{282}{02}$ Le $\text{Km} = \frac{616}{04}$
- 2) Aukend og Kontrakt " " Station $\text{Km} = \frac{382}{01}$ " $\text{Km} = \frac{616}{04}$
- 3) " " " " Bygn. " $\text{Km} = \frac{394}{02} + \frac{433}{02}$ " $\frac{950}{03}$
- 4) " " " " Frommen " $\frac{111}{01}$ " $\frac{644}{04}$
- 5) " " " " Alna. " $\frac{116}{02}$ " $\frac{644}{04}$
- 6) 3 Aukend fra Frommen Traauefabr. ved fejtoering af Inredningsordt.
- 7) Aukend paa Lægning af Stationer $\text{Km} = \frac{623}{01} - \frac{625}{01} - \frac{648}{01}$ - de. " $\frac{644}{04}$
 $\text{Km} = \frac{432}{01}$ " $\frac{454}{01}$
- 8) Kontrakt ang. 3 broer over Luelo. Km. 2.97. $\text{Km} = \frac{148}{00}$ " $\frac{263}{04}$
- 9) " " 3 broer Km. 4.52, 3 Stromsvier, 2 Sogeløser, 4 Fæser. " $\frac{504}{01}$ " $\frac{263}{04}$
- 10) " " Broer for Tvekenne og Mølle " $\frac{201}{02}$ " $\frac{263}{04}$
- 11) " " Skulejoberne. " $\frac{915}{02}$ " $\frac{263}{04}$
- 12) " " 6 Lundejærnebroer (Km. 2.19, 2.25, 7.50, 12.40, 14.375, 20.336) $\frac{540}{02}$ " $\frac{263}{04}$

Christiania 27/4 05.

W. G. Mikkelsen.

466
04

NORSK HOVED-JERNBANE.

Christiania den

15/8 1904

Dobbeltsporet Christiania - Lillestrøm

BISPEGADEN 20 B.

AFDELINGS-INGENIØREN.

b)

TELEFON NO. 7571.

J.-No.

Skrevet tilliden jeg mig at bede om
naemt skyldbetalingsomend til at skyldsette
en parcel fra hver af de nedenfor næm-
te arealnummer nemlig

- 1 Sundland g no 144, are 29 M. 2. 14
- 2 Laysborg små are 173 ^{144 13} are 248 " 15 are
- 3 Torsen, Torseng og Jordhvis g are 138,
^{M 15, 30 H. 30} are 1, 2 og 3, 6 are
- 4 Korum g are 122, are 19 M. 6. 0

Med hensyn til areal og beløb er
dette til besvarelse til dirigenten af
sagen.

Udsagt
I afdelingsingeniørens navn

Ia Christensen
Oker.

M. Steffensen

478
04.

Til at foretage skylddeling over
Gn. 144 B. u. 29 af styk M. 2. 14; Gn. 144¹⁹
af styk 15öre; Gn. 138^{1 2 7 3} af styk M. 15. 20,
M. 4. 30 g böre og Gn. 122¹⁹ af styk M. 6

i Akers opnævnes følgende mænd:

- Gaardbr. Carl Fossium
- " Hans Gasmann
- " M. Høngerud
- " Ragn. Holmen

Til suppleante opnævnes:

- Gaardbr. R. Euger
- " M. Gustav

Akers Lovenskrivertankon d. 18/8 04

Erlyst til Kolskasper G. ai-ke
d. 1904 D. ordte Munch



30/8 04
Forskrivningen herommes til Afholdelse
Tirsdag 30 August mellem Kl. 3 Efterm.
Naa fremmede paa Akers-Øst Station
Af Akers Lovenskrivertankon d. 22 Aug 04
Munch

Ak. 1904 den 22 August tilso Gaardbru-
gerne Carl Fossium, Hans Gasmann,
Hø Høngerud og Ragnvald Holmen
hieraft at fremmede til forsamlingen
Tid og Sted. Avindst hermed attesteres.

Oslo Akers Lovenskrivertankon den 22 August 1904
Munch

Gulds 14 4. 00
Ombringer 0 20
14 4. 20

Frei 100 Kroner Munchen
d. 1904
Munch

Tilbageendes afdelingsingeniøren
med anmodning om nærmere at få
specificeret den under 2 nævnte sien-
dom, ved opgivende af dens Løbe-
eller dens Gaard- og Brugs-
.

Aktens korrespondentbor p. 16/8 1904.

Direkte Klænk.

No 466
04.

Tilbageendes de Landskriveren i Åker,
idets Middels, at den omhandlede svidden
Landsby efter på de angivne betingelser og
Lysninger skal have maks. nr. 175 af
Løse 278 (Løse og bud kan ikke opgives).

Christiana den 17 august 1904.

Udbødget

I afdelingsingeniørens navn:
M. Steffensen

Christiania den 10 juni 1901

R)

50 ✓
 55 ✓
 57 ✓
 58 ✓
 59 ✓
 60 ✓
 61 ✓
 62 ✓
 63 ✓
 64 ✓
 65 ✓
 66 ✓
 67 ✓
 68 ✓
 69 ✓
 70 ✓
 71 ✓
 72 ✓
 73 ✓
 74 ✓
 75 ✓
 76 ✓
 77 ✓
 78 ✓
 79 ✓
 80 ✓
 81 ✓
 82 ✓
 83 ✓
 84 ✓
 85 ✓
 86 ✓
 87 ✓
 88 ✓
 89 ✓
 90 ✓
 91 ✓
 92 ✓
 93 ✓
 94 ✓
 95 ✓
 96 ✓
 97 ✓
 98 ✓
 99 ✓
 100 ✓

Hr. sagskriveren i Aker.

Finansdepartementet har inden 4^{de} d. d. telekrevet mig saaledes:

I en direkte hertil indkomnen skrivelse af 31^{de} p. m. har direktionen for den norske hovedjernbane anholdt om, at efternævnte hovedjernbanens tilhørende, i Aker herred beliggende brug, se

↓gaardno 105 ✓	brugno 25	Ulsholt	af skyld mark	0.02
" 121 ✓	"	5 Alna nordre	"	1.26
" ✓	"	8 do	"	1.35
" 122 ✓	"	15 Skovne	"	0.07
" ✓	"	16 do	"	0.08
" ✓	"	17 do	"	0.15
" 138 ✓	"	8 Nygaard	"	0.19
" 139 ✓	"	4 Gjelluis	"	0.02
" ✓	"	5 do	"	0.04
" ✓	"	6 do	"	0.11
og " 144 ✓	"	144 Skovne övre	"	0.14

maa blive udlekket af matriculen og fritaget for

N^o 1 ²¹/₆ 1901.

skat i henhold til den hovedbæns ved kongl.
res. af 30^{de} januar 1857 § 12 tilstaaede skattefrihed.

Departementet skal i den anledning til
efterretning for amt-kassere og samskrivere
i Aker meddele, at man saantypkes i de be-
gjærte indskikkelser, der altsaa bliver at effektueres
i kassebogen samt at notere paa vedkommende
brugs folier i janteregistret.

Om foranstaaende er hovedgerubæns
direktion herfra meddelt underretning.

Hilsket hermed meddeles.

Ole Fin^{ns}

Lest ved Sekretariatet for Akers Lov-
skriveri den 21 juni 1901 og Bekling protokolant,
Koen Gylis.

Konst. Johansen
Act.

NORSK HOVED-JERNBANE.
DOBBELTSPORET CHRISTIANIA-LILLESTRØM
AFDELINGS-INGENIØREN.

TELEFON No. 7571.

J.-No. 114/1901

Overbestyreren
J. No. N. H.
665 ¹⁶/₃ 1901

Christiania den 18^{de} marts 1901
Bispegaden 20^b.

Jænlædning her overbestyreren skriver
af dig, at du tillader mig at meddele:

For Nord Hoved-jernbanens anlæg er fra omkand-
hede ejendomme erhvervet grund ved expropriation
eller underhaanden mod ejere; heraf imøstaaer:

ad 1 og 2. Grøen, af hvilken man ved køb fra Otto Wing
erhvervet et stykke for anlæggets bid. Heraf
haves ejere beboende hos Arns Korrektion til
Klinglysning.

ad 3, 4 og 5. Fra gaarden Nyggaard er expropriert for
Korrekts Brug, G. no 135 B. no 3 og fra
Nyggaards Fabrik G. no 135 B. no 2.
Brug og 4 har i lang tid været Nord Hoved-
jernbanens ejendom.

ad 6, 7, 8. Fjellens. Efter afphald underkastet blev man
underhaanden enige om køb af det til anlæg-
get nødvendige areal. Ejere er indst. og
beboer hos Arns Korrektion.

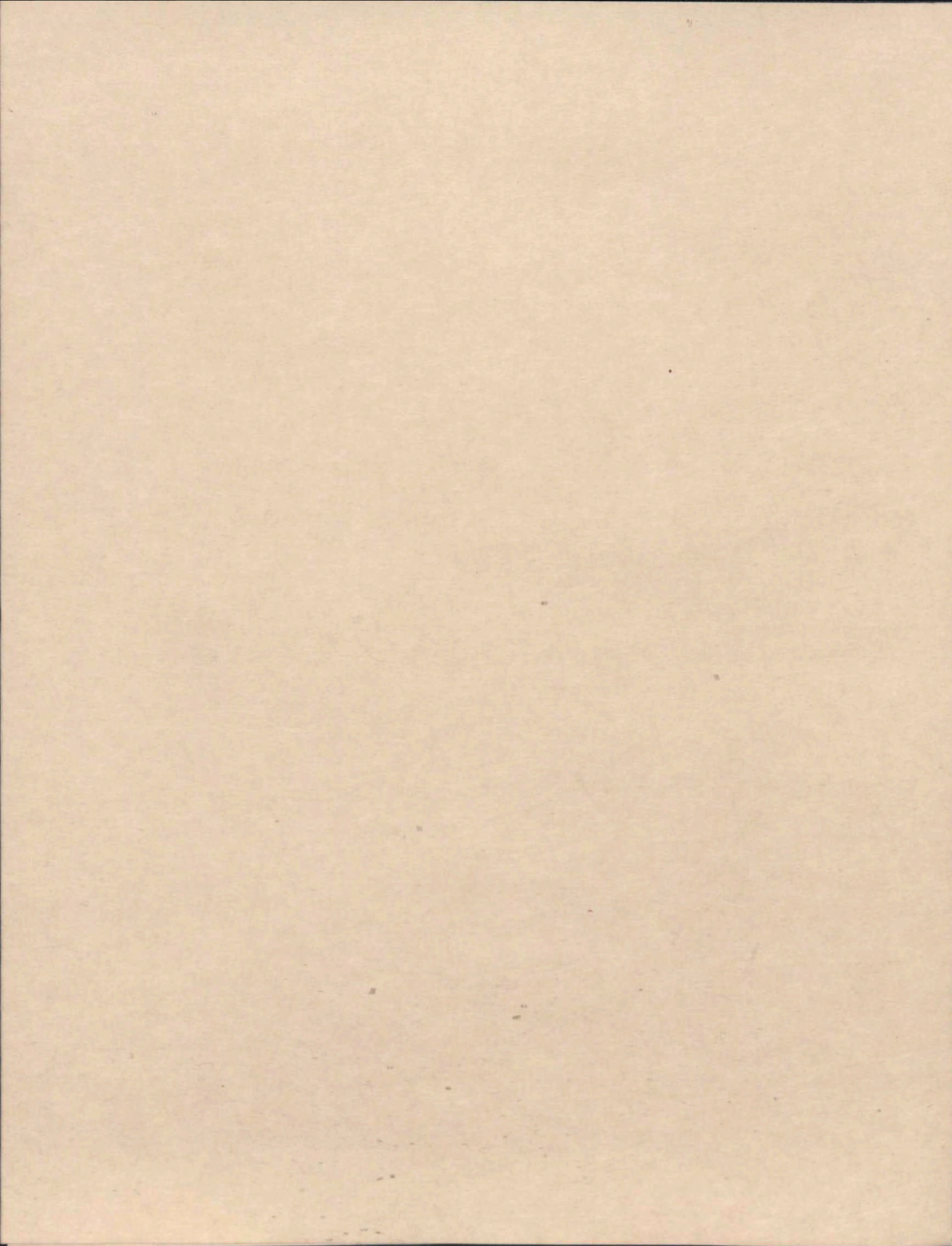
ad 9. Skovin. Af denne ejendom er expropriert.

Hr Overbestyreren
Nord Hoved-jernbane

fra G^{no} 144 Br.^{no} 11, 18, 22 og 23 (Brosk.
Byggeri) og fra G^{no} 144 Br.^{no} 1 (Byggestr. Waage).
For de exproprierte arealer og den klign-
lyste expropriationsforretning de næste hjem-
medokumenter.

Som det vil ses svarer ikke de her an-
førte Brugs^{no} med de i her overbetegnede skri-
velse anførte, hvilket heller ikke er opført i Her-
hedens material for 30^{de} Juni 1888, hvorfor de
kan antages, at de omhandlede parceller er ande-
ne og de, der er erhvervet de sidste 2 år for an-
laget. Herom kan jeg ingen forklaring have.

Alevidigt
Wegh Willand



4-6

OPMAALINGSHEFEN I AKER

ad. 218
1904.

attesterer, at der Aar 1903 den 19^{de} november

blev afholdt en lovlig Kart- og Opmaalingsforretning over den del af den nedlagte Isteusjøvej ved Bryn st., der på sydsiden støder med til Nork Hovedjernbanes grænse og som af Akers Kommune er overtaget Hovedjernbanen.

Forretningen administreredes af Undertegnede i Overvær af Vidnerne:

K. Bjelland og
S. Bje.

Alle Vedkommende var anmodede om at afgive Møde ved Skrivelser fra Akers Opmaalingsvæsen.

Ved forretningen midt for Nork Hovedjernbane afdelingsingeniør N. Vøft-Kjelland og ingeniør Ljauer, for aktieselskabet Bernau's byggeri C. F. Bernau.

Efterat det nye begrænsningsgjerde var opsat, fandtes parcellen at måle: mod nord 9.99 meter - 8.39 meter - 5.52 meter - 11.53 meter - 14.45 meter - 5.08 meter - 9.92 meter - 19.13 meter - mod øst en spids - mod syd 12.20 meter - 5.04 meter - 2.55 meter - 2.57 meter - 32.17 meter - 2.57 meter - 1.74 meter - 2.77 meter - 8.80 meter - mod vest 11.14 meter - og er indholdet 291.40 Kvadratmeter.

Kordlingen opsattes efter overligtkartet.

Forretningen slutted.

Sigurd Christoffersen.

K. Bjelland

S. Bje.

For Opmaalingen . . . Kr. 10.00

✓ Kartet " 10.00

" ~~Etiketter~~ " _____

Tilsammen Kr. 20.00

- byge krav

betalt

Sigurd Christoffersen

At foranstaaende er overensstemmende med Opmaalingsprotokollen bekræftes herved.

Sigurd Christoffersen



Log

Kartskæmning

Sav 1904 Torsdag den 15^{te} Mai vil ifølge Requisition fra norsk Slaved. Gerubam en Kartfarrelning blive afholdt i ledning af Banelegemeets Udvalgte til Dobbeltport mellem Christiania og Lillestrøm og i Stekhold til de afholdte Expropriationskaster.

Som Folge heraf skænes jeg som Inspektør i Skerhus Amt efterensvante Eiere til at møde mig ved den søndre (vestre) Ende af de exproprieerde Brede til nedenforhorte Steder forat se Kartfarrelningen fremmed.

Tagt Nr.	gaard G.N. B.N.	Eier	Klodder	Lavligt Parrel vedlagte
4	Skåne 144, 1	Bygmerken Wagle	9. ³⁰	
5	Skåne 144, 8, 9, 10	Jakob Faudlerfabrik	10. ⁰⁰	
29	Frustrasken 132, 4	Pigns Teglværk	10. ³⁰	
5 ^e	Frustrasken, . . .	W. Slueneren	10. ³⁰	
6	Frustrasken, Frustrasken og Skånehal 140, 1	W. Slueneren	10. ³⁰	
7	Frustrasken 134, 5, 6, 7	Mathiane Charlott O. O. O.	11. ⁰⁰	
8	Frustrasken, Frustrasken 138, 1, 2, 3.	Karen Gustie Young	11. ³⁰	Halvar Young
9	Frustrasken Søndre 139, 1	Maundalegarden Skovleri	12. ⁰⁰	
10	Skåne Søndre 120, 1	Jakob Jakobsen	12. ³⁰	
11	Skåne Nordre 121, 1	Kristiania Svineslagteri	1. ⁰⁰	
12	Skåne Nordre 121, 2	Hlf. Bjereke	1. ³⁰	
13 ^a	Skåne Nordre 151, 5	Jens J. Metheim	1. ³⁰	J. Metheim
13 ^b	Nordre Skåne . . .	Karsten Dammenig	2. ⁰⁰	
14	Linderud 88, 1, 3, 4, 5	C. Mathisen	(2) 5. ¹⁵	
15	Bredveit 91, 1	Perken Ove Andersen	3. ⁰⁰	

Fruelagt ved Kartskæmning den 5. Mai 1904.

Debes

Handwritten notes in the top left corner, possibly indicating the document's origin or classification.

183 4/3
1904

Udskrift
af Konviktorprotokollen for Akerhus Amt for aar
indskrævet aarsaar.

Aar 1904 den 13. januar blev en Kartfortning sat paa Lorsund Station efter Requisition af Afdelingsingeniør Vogt-Nielsen i Aulering af indel Expropriationer til Udvidelse af den norske Hovedbane ved Lorsund Station. Resten administreres af Amtskonviktorin Kaptajn Schiøtz, og som Kartvidner fornthor Karl Feater og Eberhard Halvorsen.

For Jerubane var tilstede Afdelingsingeniør Vogt-Nielsen og Ingeniør N. J. Steffensen. Nielsen fornthor Uvretast af 9. juli 1901.

Eierne af de exproprierede Arealer: Frovik Torgeren, Ullring, Gdt. 12, Prnt. 1, Otto Nygaard, Nygaard, Gdt. 12, Prnt. 3, Laurits Aadrum (efter Pauteregistret enke Marie Aadrum), Seindstuen, Gdt. 14, Prnt. 3, Enke Louise Larsen, Ullring soude, Gdt. 14, Prnt. 1, var tilstede.

Nielsen had opmaalt i Maalestokken 1:1000 de exproprierede Arealer efter de i Marken opsatte og idog paa nogle Grunde og i Overensstemmelse med de tidligere novent Taxter af 1901.

Efter at det protokollerende var oploet og vedtaget sluttede Fortningen.

Karl Feater

Schiøtz

Eberhard Halvorsen.

Aar 1904 den 13. januar blev en Kartfortning sat paa Trysilvobakken i Skedsmo efter Requisition af Afdelingsingeniør Vogt-Nielsen i Aulering af Fortsættelse af Strømmen Sidebane og Ombygning af den private Vei inden Flaaen Bro. Fortningen administreres af Amtskonviktorin Kaptajn Schiøtz og som Kartvidner fornthor Karl Feater og Eberhard Halvorsen.

For Jerubane fremmødt Afdelingsingeniør Vogt-Nielsen

der havde tilstede Kancelliet af 5. October 1899, og Overbøst af 2. December 1899, og Ingeniør Stephensen.

Placaten var leies af Prognildsbakken Hans Pedersen.

Kielland had opmæst i 1:1000 det exproprierte Areal efter de idag paapaaete Graevner og forøvrigt i Overensstemmelse med ovennævnte Tegne, samt et mindre Stykke i Leiesommens nordlige Ende, beliggende mellem den gamle Vei og det paa Expropriationskartet farvede Areal.

Oplagt og udstyret, hvorefter Forretningen sluttes.

Dehiöy

Karl Feiler.

Eberhard Halvorsen.

De foran nævnte af den nævnte Kancellie exproprierede Arealer udgjør:

Moring, Fridrik Torgersen	89.17 Sk.
Nyggaard, Otto Nygaard	72.62 —
Lundskjær, Laurits Andersen	56.20 —
Moring, Lovise Larsen	5.40 —
Prognildsbakken, Hans Pedersen	31.57 —

Dehiöy

Saakens at være passeret og ideo forøvrigt overensstemmende med Kancelliets protokolun bekræftes i den min Klæde og Segl. —

Dehiöy



