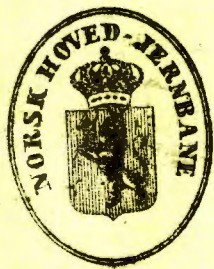


1857-58



FJERDE

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1857 til 31 August 1858.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1858.

Hovedjernbanens Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 167587 Passagerer	42553 Spd.	42 β	
— — — — 732 Vogne	619 —	42 —	
— — — — 3059 levende Dyr	971 —	28 —	
— — — — Pakker	2559 —	11 —	
— — — — Varer	111042 —	55 —	
— af Telegraphen	779 —	76 —	
— for Postens Befordring	824 —	96 —	
Pakhuus og Tomteleie	2085 —	42 —	
Bryggeleie	615 —	29 —	
Extra Indtægter	2229 —	112 —	
Indtægt ved Salg af casserede Materialier	568 —	68 —	
Overskud paa solgte uafhentede Varer efter Fradrag af udbetalte Erstatninger	124 —	88 —	
Rentegevinst	26 —	28 —	
Rentegodtgjørelse og Gevinst paa Recambioregninger for protesterede udenlandske Vexler	1406 —	21 —	
Gevinst paa Pengeomsætninger	726 —	2 —	
	167132 Spd.	20 β.	

Udgifter:

Directionens Løn	2000 Spd.	„ β	
Hovedcontoirets Udgifter:			
Lønninger	6501 Spd.	„ β	
Contoirudgifter og til Bibliothek	405 —	5 —	
	6906 —	5 —	
Lateris	8906 Spd.	5 β	167132 Spd. 20 β.

Transport 8906 Spd. 5 β 167132 Spd. 20 β .

Stationsudgifter:

Lønninger	15628 Spd.	27 β	
Hestehold	830 —	50 -	
Contoirudgifter	899 —	38 -	
Gas og Olie	760 —	58 -	
Brænde	595 —	86 -	
Assurance og Afgifter	558 —	" -	
	<hr/>		19272 Spd. 19 β

Locomotivdepartementets Udgifter:

Lønninger	9711 Spd.	71 $\frac{1}{2}$ β	
Contoirudgifter	146 —	56 -	
Gas	244 —	" -	
Brænde	232 —	" -	
Coke og Kulforbrug	15629 —	55 -	
Olie, Talg og Hamp	1358 —	" -	
Materialforbrug	2547 —	80 -	
	<hr/>		29769 Spd. 22 $\frac{1}{2}$ β

Ingenieurdepartementets Udgifter:

Lønninger	780 Spd.	96 β	
Vedligeholdelse af Banen	11552 —	11 -	
— - Bygninger	8290 —	50 $\frac{1}{2}$ -	
— - Telegraphen	47 —	91 -	
	<hr/>		20671 Spd. 8 $\frac{1}{2}$ β

Vogndepartementets Udgifter:

Lønninger	4064 Spd.	97 β	
Materialforbrug	1524 —	94 -	
Vedligeholdelse af Presseninger	120 —	44 -	
	<hr/>		5709 Spd. 115 β

Uniformer	2081 —	99 -	
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	404 —	93 -	
Forskjellige Udgifter	1128 —	112 $\frac{1}{2}$ -	
Tab paa Strømmens Sidebane	309 —	41 -	
Jernbanebetjenternes Procenter	550 —	6 -	
	<hr/>		88803 Spd. 41 $\frac{1}{2}$ β .

Heraf følger en Gevinst af 78328 Spd. 98 $\frac{1}{2}$ β .

Heraf er i Overensstemmelse med Contracten om Jernbanens Anlæg og Contracten om Opfyldning af nogle Viaducter krediteret.

1. Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdie £ 1200 à 4 Spd. 56 β 5360 Spd. " β
2. Contractorerne for Viaducternes Opfyldning £ 400 à 4 Spd. 56 β 1786 — 80 -

Lateris 7146 Spd. 80 β 78328 Spd. 98 $\frac{1}{2}$ β .

	Transport	7146 Spd. 80 β	78328 Spd. 98½ β.
3.	Til Øierens Regulering er betalt første Termin eller 1/10 af det dertil bevilgede Bidrag	15000 Spd. 0 β	1500 Spd. 0 β
4.	Paa Conto for Beholdninger afskrevet den 4de Femtedeel af de i sin Tid til Conductører og Locomotivførere indkjøbte Uhre med	80 — 72 -	
			<u>8727 Spd. 32 β.</u>

Det tilbageblevne Overskud 69601 Spd. 66½ β.

har sat Directionen istand til at erklære en Dividende af 5 pCt. for de prioriterede og 1¼ pCt. for de uprioriterede Actier.

I Overeensstemmelse hermed er overført til:

Conto for de prioriterede Actiers Dividende 5 pCt. af £ 225000 med £ 11250 x 4 Spd. 56 β	50250 Spd. 0 β
Conto for de uprioriterede Actiers Dividende 1¼ pCt. af 1,012500 med	12656 — 30 -
	<u>62906 Spd. 30 β.</u>
Ovorskuddet	6695 Spd. 36½ β.

er overført til Jernbanens Reservefond.

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende:

Activa.

Casse Conto	786 Spd. 63½ β
Creditbanken	18137 — 36 -
Christiania Sparebank	115 — 80 -
Christiania Postcontoir, tilgode hos samme	554 — 32 -
Christiania Godsagent og Stationsmestere, udestaaende gennem disse	2469 — 96½ -
Christiania Bordtomteeiere	113 — 42 -
Contractorerne	122 — 21½ -
Diverse Debitorer	2471 — 2 -
Vexel Conto	19035 — 29 -
Coke og Kul Beholdning	836 — 43 -
Beholdninger under Locomotivdepartementet	26940 — 30 -
— — Hovedcontoiret	4207 — 8 -
Points & Crossings	455 — 94 -
Coke-Ovnene	4434 Spd. 51 β
Sidebanen paa Lillestrøms Station, anvendt til sammes Bygning	5351 — 24 -
Sidebanen ved Robsrud, anvendt til sammes Bygning	3474 — 20 -
Bygninger og Udvidelser paa de forskjellige Stationer	6215 — 56½ -
Lateris	19495 Spd. 31½ β 76244 Spd. 97½ β

Transport	19495 Spd.	31½ β	76244 Spd.	97½ β
Meyergaardens Capitalconto	25847 Spd.	115 β		
Eidsvold Betjentboligs Capital- conto	3634	— 83		
Eidsvold Sta- tionsbygning Capitalconto, Materialier	1987 Spd.	71 β		
Forskud paa Materialier og Arbejds løn	6471 Spd.	114 β		
	8459 Spd.	65 β	57417 Spd.	54½ β
			133662 Spd.	32 β

Passiva.

Den Norske Regjering til gode	10680 Spd.	β		
Mjøsdampskibene	58	— 80½		
Oplandske Dampskibe	327	— 117½		
Udenlandske Creditorer	£ 1811. 1. 9.	8093	— 68	
Diverse Creditorer		781	— 90½	
Heftyes Understøttelsesfond		328	— 10	
Sygeccassen		10	— 36½	
Christiania Passageeragent og Stationsmestere, skyldig samme		10	— 83½	
Meyergaardens Gevinst og Tabs Conto	841	— 46½		
Eidsvold Betjentboligs Gevinst og Tabs Conto	97	— 14½		
Pantecreditorer i Meyergaarden	23055	—		
Prioriterede Actiers Dividende Conto, tilbagestaaende fra de 3 foregaaende Driftsaar £ 698. 6.	3119 Spd.	9 β		
tilkommer for 4de Driftsaar £ 11250	50250	—		
	53369 Spd.	9 β		
Uprioriterede Actiers Dividende Con- to, tilbagestaaende fra de foregaa- ende Driftsaar	3206 Spd.	6 β		
tilkommer for 4de Driftsaar	12656	— 30		
	15862 Spd.	36 β		
Jernbanens Reservefond var	13451 Spd.	3 β		
tilkommer for 4de Driftsaar	6695	— 36½		
	20146 Spd.	39½ β		
	133662 Spd.	32 β	133662 Spd.	32 β

Strømmens Sidebanes Indtægter og Udgifter.

Denne Sidebanes Regnskab er i Overensstemmelse med den kongelige Resolution af 7de October 1852 opgjort saaledes:

Indtægter:	$\frac{1}{2}$ af Fragten for Trælast ført fra denne Sidebane til Christiania			
	à 10372 Spd. 23 β	864	Spd. 42 β	
Udgifter:	Løn til 2 Kjørere	264	Spd. „ β	
	$\frac{5}{11}$ af Omkostningerne ved Jernbanens Hestehold 1522 Spd. 52 β	692	— 2 -	
	Vedligeholdelse af Banen $\frac{1}{3}$ af den for hele Baneliniens Vedligeholdelse contraherede Sum			
	9360 Spd.	217	— 81 -	
		<hr/>		
			1173	— 83 -
<hr/>				
Tab paa Driften af Sidebanen, overført paa Hovedbanen			309	Spd. 41 β .

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Den Deel af Indtægterne for Gods befordret fra Strømmens Sidebane, som ifølge ovenstaaende Regnskab tilfalder denne, 864 Spd. 42 β , er her lagt sammen med den Deel, som tilfalder Hovedbanen.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.								
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Varer.		Tilsammen afsendt.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskriverer.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β									
Christiania . . .	20642	103	2071	34	28382	11	51096	28	19196	22	2721	113	80141	180	102059	115	19919	62	2396	74	54261	115	76578	12	18.9
Grorud . . .	1644	34	30	15	1055	58	2729	107	2076	56	—	—	2295	103	4422	61	1860	45	40	19	1675	80	3576	24	2.1
Robrud . . .	—	—	—	—	1675	36	1675	36	—	—	—	—	137	104	137	104	—	—	—	—	906	70	906	70	0.3
Strømmen . . .	1201	56	61	10	2138	35	3400	101	1448	38	84	30	981	8	2316	76	1324	107	72	80	1561	21	2958	88	1.3
Ström. Sideb.	—	—	—	—	10372	23	10372	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5186	11	5186	11	3.7
Lillestrømm.	1347	67	58	77	25645	5	27051	29	1341	30	70	83	653	51	2065	41	1344	48	64	80	13149	28	14588	36	9.5
Frogner . . .	1579	85	270	16	264	48	2114	29	1664	50	99	64	538	46	2302	42	1622	7	184	180	401	48	2208	35	1.1
Kløften . . .	3519	93	557	118	2105	108	6183	79	3520	99	400	53	3125	84	7616	116	3520	36	479	25	2815	96	6615	37	4.1
Trøgstad . . .	1439	43	170	99	4577	24	6187	46	1466	86	100	9	1094	118	2661	93	1453	4	135	54	2836	11	4484	69	2.2
Dahl	2500	77	307	30	16295	18	19103	5	2470	57	294	33	3761	61	5529	31	2485	67	300	91	9399	99	12316	18	7.1
Eidsvold . . .	8677	84	1401	117	19395	91	29475	52	9368	84	1107	105	20170	20	30526	93	9023	24	1254	143	19782	115	30061	12	18.4
Tilsammen . . .	42553	42	4929	37	111906	97	159389	56	42553	42	4929	37	141906	97	159389	56	42553	42	4929	37	111906	97	159389	56	100

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Telegrafskrivelser.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania . . .	39839	5	4793	28	108523	111	153156	24
Mellem de øvrige Stationer .	2714	37	136	9	3382	106	6233	32
Tilsammen	42553	42	4929	37	111906	97	159389	56

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr-Pakker og Telegrafskrivelser.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Fra 1 Septbr. til 27 Septbr. 1857	3660	80	399	33	9376	16	13436	9	8,5
28 — - 25 Octbr. „	3359	39	405	19	9226	45	12990	103	8,2
26 Octbr. - 22 Novbr. „	2465	26	336	65	9573	98	12375	69	7,8
23 Novbr. - 20 Decbr. „	1919	29	290	48	6217	113	8427	70	5,3
21 Decbr. - 17 Januar 1858	2366	105	202	108½	2288	17	4857	110½	3,0
18 Januar - 14 Febr. „	2133	86	259	19½	5540	67	7933	52½	5,0
15 Febr. - 14 Marts „	1784	99	280	46	10264	15	12329	40	7,7
15 Marts - 11 April „	2172	45	292	63½	8561	20	11026	8½	6,9
12 April - 9 Mai „	2878	10	397	113	6377	46	9653	49	6,1
10 Mai - 6 Juni „	3639	100	491	40½	8400	47	12531	67½	7,9
7 Juni - 4 Juli „	5662	79	516	106	11900	40	18079	105	11,3
5 Juli - 2 August „	5490	4	492	101	11996	56	17979	41	11,2
2 August - 31 — „	5020	60	563	114	12183	117	17768	51	11,1
	42553	42	4929	37	111906	97	159389	56	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet
Passagerer	Spd. β 816 11	i 24 Uger, hvoraf 1 Uge om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrafskrivelser	94 64	i 23 Uger, hvoraf 4 Uger om Vinteren.
Varer	2146 19	i 29 Uger, hvoraf 10 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	3056 94	i 28 Uger, hvoraf 8 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Ugen 20-27de Juni 1858	1762 6	Ugen 29 Nvbr.-6 Debr. 1857	391 104
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegraf- skrivelser	— 22Aug.-31Aug. 1858	195 118½	— 31 Jan.-7 Febr. 1858	54 55½
Varer	— 22Aug.-31Aug. 1858	3599 3	— 10 Jan.-17 Jan. 1858	489 12
Samlet Indtægt	— 27 Juni-4 Juli 1858	5203 111½	— 10 Jan.-17 Jan. 1858	1019 3½

Af Indtægten for Varer, tillagt Strømmens Sidebanes Indtægt, 111906 Spd. 97 β, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 68027 Spd. 72 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	28382	11	—	—	28382	11	0
Grorud	1055	58	920	11	135	47	87,2
Robsrud	1675	36	1675	36	—	—	100,0
Fjeldhammer	1563	„	1563	„	—	—	100,0
Strømmen	575	35	407	12	168	23	70,8
Strømmens Sidebane	10372	23	10372	23	—	—	100,0
Lille Strøm	25645	5	25487	78	157	47	99,4
Frogner	264	48	9	116	254	52	3,8
Kløften	2105	108	333	87	1772	21	15,8
Trøgstad	4577	24	3852	71	724	73	84,2
Dahl	16295	18	14489	107	1805	31	88,9
Eidsvold	19395	91	8916	11	10479	80	46,0
	111906	97	68027	72	43879	25	60,8

Blandt Extrairdtægter er et Beløb af 2165 Spd. 55 β, som er betalt af Contractorerne for Benyttelse af Jernbanens Locomotiver og Vogne i Regnskabsaaret. Et andet Beløb af 240 Spd. som af dem er erlagt for Benyttelsen af Værkstedet er afskrevet med 120 Spd. paa Contoen for Coke- og Kulforbrug og 120 Spd. paa Contoen for Vedligeholdelse af Bygninger og Inventarium.

Total Indtægten 167132 Spd 20 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	41045 Spd.	75 β	24,5
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	112633 —	5 -	67,4
- alle andre Indtægter	13453 —	60 -	8,1
	167132 Spd.	20 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen, aarlig Løn 2000 Spd. β .

Hovedcontoiret:

Driftsbestyreren, aarlig Løn	2400 Spd.	β	
Ingenieuren	1225 —	" -	
Secretairen	600 —	" -	
Cassereren	600 Spd.	β	
Procenter 1% af Nettoindtægten over 50000	286 —	79 -	
	886 —	79 -	
4 Contoirbetjenter og 1 Bud	1436 —	" -	
Materialforvalteren	480 —	" -	
	7027 —	79 -	
Fragaaer Mjøsdampskibenes Andeel af Contoirlønninger .	240 —	" -	
	6787 —	79 -	

Stationsudgifter.

Christiania Station.

Passageer- og Telegrafexpeditionen:

2 Billetteurer og 3 Lærlinge 660 — " -

Godsexpeditionen:

Godsagenten, aarlig Løn 480 Spd. β

2 Contoirbetjenter . . . 480 — " -

4 Pakhuusformænd . . . 792 — " -

6 à 7 Sjouere og 1 Bud . 1151 — 119 -

2903 — 119 -

Stationsbetjening:

Stationsme-

steren . . 360 Spd. β

Gratiale . 50 — " -

410 — " -

Understationsmesteren . 240 — " -

6 Sjouere og 2 Sporskifere 1182 — 17 -

4 Kjørere 624 — " -

Reengjøring 144 — " -

2de Portnere og 2 Natvæg-

tere med Inspection,

aarlig Løn 648 — " -

3248 — 17 -

6812 — 16 -

Grorud Station.

Stationsmesteren, aarlig

Løn 180 — " -

Procenter, 1% af Stationens

Nettoindtægt over

1500 Spd. 17 — 11 -

197 — 11 -

1 Sjouer 120 — " -

317 — 11 -

Lateris 7129 — 27 - 8787 — 79 -

	Transport	7129 Spd. 27 β	8787 Spd. 79 β
Strømmen Station og Sidebane.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	„ β
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 5000 Spd.	15 — 79 -	
		<hr/>	255 Spd. 79 β
	1 Telegrafist og 2 Sjouere	283 —	„ -
	2 Kjørere	264 —	„ -
		<hr/>	802 — 79 -
	Fragaaer som debiteres Sidebanens Regnskab	264 —	„ -
		<hr/>	538 — 79 -
Lillestrøms Station.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	360 —	„ -
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 8000 Spd.	56 — 57 -	
	Gratiale	3 — 63 -	
		<hr/>	420 — „ -
	Telegrafist og 2 Sjouere	385 —	24 -
		<hr/>	805 — 24 -
Frogner Station.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	180 —	„ -
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt	18 — 24 -	
		<hr/>	198 — 24 -
	1 Telegrafist	100 —	„ -
		<hr/>	298 — 24 -
Kløften Station.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	300 —	„ -
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 4000 Spd.	17 — 55 -	
		<hr/>	317 — 55 -
	Telegrafist og 3 Sjouere	483 —	50 -
		<hr/>	800 — 105 -
Trøgstad Station.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	216 —	„ -
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 3000 Spd.	5 — 91 -	
		<hr/>	221 — 91 -
	Telegrafist og 2 Sjouere	392 —	106 -
		<hr/>	614 — 77 -
Dahl Station.			
	Stationsmesteren, aarlig Løn	240 —	„ -
	Procenter 1% af Stationens Nettoindtægt ov. 6000 Spd.	53 — 99 -	
		<hr/>	293 — 99 -
	Telegrafist, 3 Sjouere og et Bud	554 —	84 -
		<hr/>	848 — 63 -
	Lateris	11035 Spd. 39 β	8787 Spd. 79 β

Transport . . . 11035 Spd. 39 β 8787 Spd. 79 β .

Eidsvold Station.

Stationsmesteren, aarlig Løn	360 Spd.	" β		
Procenter 1% af Stationens				
Nettoindtægt ov. 20000 Spd.	85 — 48 -			
			445 Spd.	48 β
2de Contoirbetjenter	456 —	" -		
1 Telegrafist og 1 Bud	240 —	" -		
3 Pakhuusformænd	540 —	" -		
5 Sjouere og 2 Natvægttere	960 —	" -		
Extraarbeidere	167 —	117 -		
			2809 —	45 -
Fradrages Godtgjørelsen for Læsning og				
Ladning	1473 —	95 -		
			1335 —	70 -
8 Over- og Underconducteurer samt 1 Ex-				
traconducteur	2016 —	" -		
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ β pr. Vognmil	244 —	85 -		
Søndagstillæg	149 —	" -		
			2409 —	85 -
11 Grindvogtere og Sporskifttere paa Linien	1111 —	" -		
				15891 — 74 -
Ingenieurdepartementet.				
1 Assistent og 1 Lærling, aarlig Løn	480 —	96 -		
Overtelegrafisten	300 —	" -		
				780 — 96 -
Det øvrige Personale under dette Departement er anvendt til Jernbaneliniens Vedligeholdelse og lønnes af Contractorerne.				
Locomotivdepartementet.				
Locomotivmesteren, aarlig Løn	540 —	" -		
Underlocomotivmesteren	300 —	" -		
8 Locomotivførere og 5 Fyrbødere	3456 Spd.	" β		
Milepenge à 4, 3 og 2 β pr. Locomotivmil	452 —	60 -		
Søndagstillæg	180 —	96 -		
			4089 —	36 -
3 Pudsere, 3 Cokesmænd, 2 Vandpumpere og 2 Vagtmænd	1608 —	" -		
Omtrent 26 Værkstedarbeidere, Arbejds løn under dette Depar-				
tement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejds løn un-				
der samme	3174 —	35 $\frac{1}{2}$ -		
				9711 — 71 $\frac{1}{2}$ -
Til Cokesproductionen 4 Mand, aarlig Løn				804 — " -
Vogndepartementet.				
Vognmesteren	480 —	" -		
Undervognmesteren	312 —	" -		
3 Vognvisitører, 2 ved Christiania og 1 ved Strømmen	540 —	" -		
Omtrent 7 Snedkere, 2 Malere, 2 Hjulskifttere, 1 Pudser, 1 Smører,				
2 Presenningmagere og 1 Sjouer. Arbejds løn under dette				
Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Ar-				
bejds løn under samme	2732 —	97 -		
				4064 — 97 -
Tilsammen omtrent 195 Personnr				40040 — 57 $\frac{1}{2}$ -

Samtlige Jernbanens Udgifter 88803 Spd. $41\frac{1}{2}$ β kunne fordeles til de samme 3 Hovedposter som under Indtægterne Pag. 10 anført, saaledes:

Udgifterne til Person- og Godsbefordringen sammenlagt antages at forholde sig til samtlige Udgifter som Indtægterne for samme forholde sig til samtlige Indtægter; herefter blive Udgifterne i Anledning Gods- og Personbefordringen sammenlagt ca. 81600 Spd. β .
 og Udgifterne i Anledning alle andre Indtægter - 7203 — $41\frac{1}{2}$ -
 Det førstnævnte Beløb 81600 Spd. fordeles mellem Person- og Godsbefordringen saaledes:

	Udgifter					
	Til Personbefordring.		Til Godsbefordring.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Udgifterne til Locomotivdepartementet fordeles efter Forholdet af 6753236 Personcentnermiil til samtlige Centnermiil 24523461, d. e. som $27,5 : 100$	8187	"	21582	$22\frac{1}{2}$	29769	$22\frac{1}{2}$
do. til Jernbaneliniens Vedligeholdelse efter samme Forhold	3177	"	8375	11	11552	11
do. til Vogndepartementet fordeles i Forholdet efter 387 Reparationsdage for Passageervogne mod 2697 Dage for samtlige Vogne d. e. som $14,3 : 100$	816	"	4893	115	5709	115
do. til Stationerne. Heraf henhører specielt til Godsbefordringen: Af Lønninger ved Christia. Station 2903 Spd. 119 β - Hestehold ved do. do. 830 — 50 -		"	3734	49	3734	49
og specielt til Personbefordringen: Lønninger ved Christiania Station	660	"	"	"	660	"
do. Tab paa Strømmens Sidebane	"	"	309	41	309	41
Alle øvrige Stations- og andre Udgifter kunne deles i Forhold efter Indtægterne, d. e. som 41045 Spd. 75β for Personbefordringen til 153678 Spd. 80β , for Summen af Person- og Godsbefordringen eller som $26,7 : 100$	7974	"	21891	$1\frac{1}{2}$	29865	$1\frac{1}{2}$
Tilsammen	20814	"	60786	"	81600	"

Udgifterne blive altsaa fordeelte saaledes:

I Anledning Personbefordringen med ordinaire Train	ca.	20814	Spd.	d. e.	$23,4\%$
- — Godsbefordring, Kreaturer og Reisevogne	"	60786	—	"	$68,5$ "
- — alle andre Indtægter	"	7203	—	$41\frac{1}{2} \beta$	$8,1$ "
Tilsammen		88803	—	$41\frac{1}{2} \beta$	100%

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain ere befordrede 165088 Passagerer med Indtægt 41045 Spd. 75β					
Med Extratrain og som militair Transport	2499	—	—	—	868 — 6 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Bill. lyder paa o. d. l.) er indkommet					574 — 81 -
For 4 Saisonbilletter imellem Christiania og Lillestrøm 3 Stkr. for $\frac{1}{4}$ Aar og 1 for $\frac{1}{2}$ Aar					65 — " -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	167587	Passagerer	med Indtægt	42553 Spd.	42β

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til									Tilsammen.	
	Christiania.	Grorud.	Strømmen.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
Christiania.	1ste Cl.		174	183	115	61	254	26	114	722	1649
	2den Cl.		1902	664	911	843	1937	379	841	3930	11407
	3die Cl.		2951	1192	1121	1348	2592	757	1131	4078	15170
	4de Cl.		14724	6236	5024	4313	6355	2864	2928	7270	49714
	Tilsam.		19751	8275	7171	6565	11138	4026	5014	16000	77940
Grorud.	1ste Cl.	81		0	3	0	1	0	1	4	90
	2den Cl.	725		19	15	4	17	3	7	32	822
	3die Cl.	2536		77	83	61	87	39	50	93	3026
	4de Cl.	10103		442	365	358	422	160	108	222	12180
	Tilsam.	13445		538	466	423	527	202	166	351	16118
Strømmen.	1ste Cl.	116	2		1	1	0	0	0	2	122
	2den Cl.	518	8		7	29	3	1	7	18	591
	3die Cl.	1340	57		20	52	41	23	17	30	1580
	4de Cl.	5115	365		260	276	154	61	60	61	6352
	Tilsam.	7089	432		288	358	198	85	84	111	8645
Lillestrøm.	1ste Cl.	112	1	0		3	1	0	0	0	117
	2den Cl.	814	9	14		7	10	2	2	10	868
	3die Cl.	1431	78	64		36	46	47	46	37	1785
	4de Cl.	4673	300	296		223	208	136	112	93	6041
	Tilsam.	7030	388	374		269	265	185	160	140	8811
Frogner.	1ste Cl.	27	0	0	0		6	0	0	2	35
	2den Cl.	641	6	24	7		5	4	10	39	736
	3die Cl.	1704	56	55	40		59	18	30	77	2039
	4de Cl.	3822	266	250	198		318	109	103	129	5195
	Tilsam.	6194	328	329	245		388	131	143	247	8005
Kløften.	1ste Cl.	190	1	1	0	1		1	5	7	206
	2den Cl.	1695	4	8	8	11		27	26	82	1861
	3die Cl.	3048	58	46	32	67		85	124	132	3592
	4de Cl.	5904	199	168	183	260		323	256	317	7610
	Tilsam.	10837	262	223	223	339		436	411	538	13269
Trøgstad.	1ste Cl.	33	0	0	0	0	3		7	11	54
	2den Cl.	296	2	4	0	1	54		20	52	429
	3die Cl.	1011	29	17	26	24	112		135	154	1508
	4de Cl.	2510	87	99	146	86	307		315	394	3944
	Tilsam.	3850	118	120	172	111	476		477	611	5935
Dahl.	1ste Cl.	90	0	0	0	2	1	2		11	106
	2den Cl.	739	6	9	1	9	32	18		113	927
	3die Cl.	1378	62	19	47	29	121	145		291	2092
	4de Cl.	2956	130	63	119	106	282	403		932	4991
	Tilsam.	5163	198	91	167	146	436	568		1347	8116
Eidsvold.	1ste Cl.	593	10	0	1	1	0	8	18		631
	2den Cl.	3473	30	18	5	37	75	85	102		3825
	3die Cl.	4204	93	24	48	70	112	96	373		5020
	4de Cl.	6686	94	70	86	111	238	294	1194		8773
	Tilsam.	14956	227	112	140	219	425	483	1687		18249
Tilsammen.	1ste Cl.	1242	188	184	120	69	266	37	145	759	3010
	2den Cl.	8901	1967	760	954	941	2133	519	1015	4276	21466
	3die Cl.	16652	3384	1494	1417	1687	3170	1210	1906	4892	35812
	4de Cl.	41769	16165	7624	6381	5733	8284	4350	5076	9418	104800
	Tilsam.	68564	21704	10062	8872	8430	13853	6116	8142	19345	165088

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 165088 Personer paa de forskjellige Vognclasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer	3010	21466	35812	104800	165088
Antal Personmile	12159	80302	116554	274677	483692
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	2027	13384	19426	45778	80615
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mil	4,0	3,7	3,3	2,6	2,9
Antal benyttede Passageervogne	775	2171	1882	2949	7777
Antal Pladse	18600	69472	75280	147450	310802
Antal Vognmile	4391	12411	10790	16246	43838
Antal Pladsmile	105384	397152	431600	812300	1746436
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	40	50	40
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,6	6,2	10,3	15,5	10,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	10,8	19,4	25,8	31,0	26,0
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse foruden den kongelige Vogn	3 $\frac{2}{3}$ *)	9	4	14	30 $\frac{2}{3}$
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaaret gennemløbet Mil (den kongelige Vogn 29 Mil)	1198	1379	2698	1160	1430
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	84	91
Vognenes Centnermil	447882	1203867	1035840	1364664	3989258
Hver Person antagen at veie 1 $\frac{1}{2}$ Centner giver Centnermil	18239	120453	174831	412016	725538
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	466121	1324320	1210671	1776680	4714796
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	36,8	15,0	8,9	5,0	8,2
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,9	9,1	14,4	23,2	15,4
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,9	106,1	110,4	107,2	106,4

*) Oprindeligt havde 5 første Plads og 8 anden Plads Vogne; men heraf ere 2 Stkr. af førstnævnte Sort forandrede saaledes, at de hver indeholde 1 første Plads Coupé d. e. $\frac{1}{2}$ Vogn og 1 anden Plads Coupé d. e. $\frac{1}{2}$ Vogn. Ved denne Forandring er vundet, at man ofte har Anledning til at sende kun een saadan blandet Vogn istedetfor en heel Vogn af hver af de 2 første Classer.

	1ste Classe.		2den Classe.		3die Classe.		4de Classe.		For alle Classer.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Indtægt af hver Classe	2493	84	11150	93	10402	34	16998	104	41045	75
Naar Udgifterne ved Passageerbe- fordringen ansættes til 20814 Spd. og fordeles paa Vognmi- lene, saa have Udgifterne paa de forskjellige Classer udgjort	2084	98	5892	79	5123	3	7713	60	20814	"
Gevinst paa de forskjellige Classer	408	106	5258	14	5279	31	9285	44	20231	75
Indtægt af hver Vogn bevæget 1 Miil	Skl. 68, ₁		Skl. 107, ₈		Skl. 115, ₇		Skl. 125, ₆		Skl. 112, ₄	
Omkostninger ved hver Vogn, be- væget 1 Miil	Skl. 57, ₀		Skl. 57, ₀		Skl. 57, ₀		Skl. 57, ₀		Skl. 57, ₀	
Gevinst af hver Vogn, bevæget 1 Miil	Skl. 11, ₁		Skl. 50, ₈		Skl. 58, ₇		Skl. 68, ₆		Skl. 55, ₄	
Indtægt af hver Passageer	Skl. 99, ₄		Skl. 62, ₃		Skl. 34, ₉		Skl. 19, ₄		Skl. 29, ₈	
Omkostninger ved hver Passageer	Skl. 83, ₁		Skl. 32, ₉		Skl. 17, ₂		Skl. 8, ₈		Skl. 15, ₁	
Gevinst paa hver Passageer	Skl. 6, ₃		Skl. 29, ₄		Skl. 17, ₇		Skl. 10, ₆		Skl. 14, ₇	
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil	Skl. 24, ₆		Skl. 16, ₇		Skl. 10, ₇		Skl. 7, ₄		Skl. 10, ₂	
Omkostninger ved hver Passageer, befordret 1 Miil	Skl. 20, ₆		Skl. 8, ₈		Skl. 5, ₃		Skl. 3, ₄		Skl. 5, ₂	
Gevinst paa hver Passageer, befor- dret 1 Miil	Skl. 4, ₀		Skl. 7, ₉		Skl. 5, ₄		Skl. 4, ₀		Skl. 5, ₀	
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	1, ₈		13, ₀		21, ₇		63, ₅		100%	
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	6, ₁		27, ₂		25, ₃		41, ₄		100%	
Udgift ved hver Classe i Procent af den samlede Udgift	10, ₀		28, ₃		24, ₆		37, ₁		100%	
Gevinst paa hver Classe i Procent af den samlede Gevinst	2, ₀		26, ₀		26, ₁		45, ₉		100%	

Oplysninger om Godsbefordringen.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de øvrige Stationer.

Varernes Art.	Til								Tilsam- men.		Redu- ceret til Centn.
	Bryn og Grørud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eids- vold.			
Brændeviin Ct.	—	—	1	2	967	124	36	624	1754	Ct.	1754
Diverse Varer do.	237	1404	1992	1972	14137	3564	8640	55285	87231	do.	87231
Drainrør Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	2	Vogne à 110 Ct.	220
Foustager tomme . Antal	93	34	—	—	—	—	354	4404	4885	Antal à 2 Ct.	9770
Gjødsel Vogne	110	6	—	—	—	13	68	4	201	Vogne à 110 Ct.	22110
Glasvarer Ct.	2	82	4	2	97	29	156	300	672	Ct.	672
do. Vogne	—	—	—	—	—	1	17	13	31	Vogne à 110 Ct.	3410
Jernbaneskiner . . do.	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do. à 80 Ct.	240
Jernvarer Ct.	51	345	1344	59	714	211	376	6495	9595	Ct.	9595
do. Vogne	—	3	3	—	2	—	2	1	11	Vogne à 110 Ct.	1210
Kalk do.	—	—	—	—	2	—	—	1	3	do. à 110 Ct.	330
Kornvarer Tdr.	451	1596	1631	1093	3154	1219	2418	13094	24656	Tdr. à 1,85 Ct.	40682
Kul Ct.	27	350	275	192	333	213	216	1202	2808	Ct.	2808
do. Vogne	23	—	18	1	6	2	7	286	343	Vogne à 110 Ct.	37730
Kridt & Bridsel . . do.	22	—	—	—	—	—	—	3	25	do. à 60 Ct.	1500
Leer, ildfast . . . do.	—	—	—	—	—	—	9	2	11	do. à 110 Ct.	1210
Meubler do.	4	3	3	7	10	7	6	33	73	do. à 60 Ct.	4380
Muur- & Tagsten . do.	2	5	—	—	2	1	2	10	22	do. à 110 Ct.	2420
Poteter do.	30	—	—	—	—	—	2	—	32	do. à 110 Ct.	3520
Salt Tdr.	12	194	285	371	3170	1177	1505	21543	28257	Tdr. à 3 Ct.	84771
Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	2	3	5	Vogne à 110 Ct.	550
Sild Tdr.	16	80	143	177	3192	686	837	12615	17746	Tdr. à 2,4 Ct.	42590
Slibe- & Møllestene Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Ct.	110
do. Ct.	80	23	81	31	548	99	388	2183	3433	Ct.	3433
Treglast {	Planker Vogne	—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 120 Ct.	240
	Tømmer do.	2	4	2	2	—	1	5	16	do. à 110 Ct.	1760
	Sleepers do.	2	—	—	—	1	3	1	8	do. à 110 Ct.	880
Øl Ct.	949	1675	1616	1422	5314	2614	2257	2889	18736	Ct.	18736
	22501	9754	12022	8011	46515	16772	36411	231876			383862

Tabell over Arten og Mængden af de Varer, som ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer udenfor Christiania.

Varernes Art.	Bryn og Grorud.		Kobsrud Sidebane.		Strøm- men.		Strøm- men Sidebane.		Lilleström.		Frogner.		Klöften.		Trögstad.		Dahl.		Eids- void.		Tilsam- men.		Reduceret til Centner.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Been	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	160
Brændeviin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23206	—	—	—	24931
Bygningsmaterialier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flasker, tomme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fousager do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flyttegods & Mobler	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjödsel	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jernvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jernbaneskinner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
do. sviller	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Körn	58	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muur- & Tagsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sibe- & Möllestene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smör & Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker & Battens	74	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bord og Lægter	289	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjælker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spirer & Stük	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde & Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varer, diverse	53	813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vidier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öl	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	62745610	74790996	84494	393840	709	1,090915	6085738	70637773	1216107137	1118334534	287452	5980	2,462283											

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 2,852,125 Centner, hvoraf 2,462,283 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 389,842 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporteu af Varer ned har altsaa været 7,3 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2,266,220 Centner, hvoraf 2,262,670 Centner i Retningen ned og 3550 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 79,5 pCt. af den samlede Godsbefordring, i Retningen ned 91,9 pCt, i Retningen op 0,9 pCt.

Vægten af det øvrige befordrede Gods er beregnet til 585,905 Centner, hvoraf 199,613 Centner i Retningen ned og 386,292 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 1,9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 732 Reisevogne og Slæder samt 3059 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne												Tilsammen.
	Christiana.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lille-Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania	—	82	194	3	—	369	340	292	784	406	553	3036	6059
Bryn	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Grorud	389	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	399
Robsrud	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623
Fjeldhammer	514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514
Strømmen	3518	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	1	3529
Lille-Strøm	8004	188	931	80	368	3	—	1	1	—	6	—	9582
Frogner	121	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8	1	132
Kløften	583	—	1	—	—	—	2	—	—	1	1	16	604
Trøgstad	1056	—	—	—	—	5	4	3	5	—	5	11	1089
Dahl	2929	—	15	—	—	25	41	25	19	26	—	23	3103
Eidsvold	2949	—	16	8	—	15	3	9	39	17	54	—	3110
Tilsammen	20689	272	1159	91	368	419	390	330	848	451	635	3095	28747

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 28747 med 90452 Vognmile.

Tomme Do. 18407 — 43657 —

Tilsammen 47154 med 134109 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 22351, hvoraf læssede 15075 og tomme 7276.

Af de 28747 læssede Vogne ere 22648 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 6099 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 535 hvoraf 378 i Retningen ned og 157 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 28212 Vogne, hvoraf 22270 i Retningen ned og 5942 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 3,7 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 19482, hvoraf 19435 i Retningen ned og 47 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 69,1 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 94,6 pCt., i Retningen op 0,2 pC.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 8730, hvoraf 2835 i Retningen ned og 5895 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 18407, hvoraf 17058 i Retningen op og 1349 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevognc.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	157	47	5895	17058	23157
Antal Vogne ned	378	19435	2835	1349	23997
Tilsammen Vogne	535	19482	8730	18407	47154
Antal Vognmile op	744	103	26659	39712	67218
Antal Vognmile ned	1948	48633	12365	3945	66891
Tilsammen Antal Vognmile	2692	48736	39024	43657	134109
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,7 Miil.	2,2 Miil.	4,5 Miil.	2,1 Miil.	2,9 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,2 —	2,5 —	4,4 —	2,9 —	2,8 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,0 —	2,5 —	4,5 —	2,4 —	2,8 —
Antal Vogne hvoraf Jernbanen er i Besiddelse	—	—	—	—	256
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaet gjennemløbet Mile.	—	—	—	—	524
Antal Centner op	c. 2300	3550	386292	—	392142
Antal Centner ned	c. 7500	2262670	199613	—	2469783
Tilsammen Antal Centner	c. 9800	2266220	585905	—	2861925
Antal Centnermile op	c. 10900	7780	1746931	—	1765611
Antal Centnermile ned	c. 38700	5661972	870623	—	6571295
Tilsammen Centnermile	c. 49600	5669752	2617554	—	8336906

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træl原因 og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	1817	1297	291155	—	294269
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	6450	943662	145104	—	1095216
Tilsammen	8267	944959	436259	—	1389485
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	14,6	75,5	65,5	—	16,9
Do. Do. ned	19,8	116,4	70,4	—	102,9
Do. for alle Vogne	18,3	116,3	67,1	—	60,7
Største Belastning for hver Vogn er 120 Centner.					
Procent af største Belastning op .	12 pCt.	63 pCt.	55 pCt.	—	14 pCt.
Do. ned .	17 —	97 —	59 —	—	86 —
Do. for alle Vogne	15 —	97 —	56 —	—	51 —
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op	12976	6746	787152	1159944	1966818
Do. ned	33204	3584250	392393	91732	4101579
Tilsammen	46180	3590996	1179545	1251676	6068397
Bruttolast Centnermile op	62983	14784	3559743	2417027	6054537
Do. ned	171115	8969016	1711442	268260	11119833
Tilsammen	234098	8983800	5271185	2685287	17174370

Den Andeel af Jernbanens samtlige Udgifter, som falder paa Godstransporten, kan ansættes til 60786 Spd. Denne fordeles dels paa den bevægede Bruttolast, dels paa det Antal Mile, denne Last er bevæget. Af Jernbanens samtlige Udgifter 88803 Spd. $41\frac{1}{2}$ β kan et Beløb af c. 38000 antages at være uafhængig af Længden, hvori de forskjellige Arter Transport er foregaaet, medens c. 51000 kan antages at afhænge af denne. Fordeles den paa Godstransporten faldende Udgift af 60786 Spd. i samme Forhold, findes, at 25954 Spd. bør fordeles paa den bevægede Bruttolast uden at den Længde, hvori denne Last bevæges, har nogen Indflydelse paa

samme, medens 34832 Spd. afhænger af denne sidste. Fremdeles kan de tomme Vogne, som ere bevægede op, ansees som udelukkende at vedkomme Trælasttransporten, de, som ere bevægede ned, udelukkende at vedkomme den øvrige Varetrafik. Udgifterne blive herefter at fordele mellem Transporten af Vogne og Dyr, af Trælast og andet Gods, saaledes, at 25954 Spd. fordeles efter Forholdstallene 46180, 4750940, 1271277, og 34832 Spd. efter Forholdstallene 234098, 11400827, 5539445.

Herefter bliver Udgiften for Transport af:

	Kreaturer og Reise-Vogne.		Trælast og Brænde.		Andet Gods.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Uafhængig af Veilængden . .	197	61	20319	42	5437	17	25954	„
Proportional med Veilængden	474	95	23122	54	11234	91	34832	„
Tilsammen Udgift	672	36	43441	96	16671	108	60786	„
Indtægterne have været	1590	70	68027	72	43879	25	113497	47
Følgelig Gevinst	918	34	24585	96	27207	37	52711	47

For at finde den gennemsnitlige Udgift, og heraf atter Gevinsten for de forskjellige Arter Gods, fordeles ovenstaaende Udgifter saaledes, at den af Veilængden uafhængige fordeles paa Antallet af læssede Vogne eller modtagne Centnere, og den af Veilængden afhængige paa de gennemløbne Vognmile eller Netto Centermile.

Man finder da at Udgifterne have været:

For levende Dyr og Reisevogne: for Centneret	2,4 Skill.
for hver Miil samme er ført	1,1 —
For Trælast og Brænde: for Vognen	125,2 —
for hver Miil samme er ført	57,1 —
For andet Gods: for Centneret	1,1 —
for hver Miil samme er ført	0,5 —

Sammenlignes disse Udgifter med de nugældende Taxter, sees Gevinsten at have været:

1 Vogn Planker og Battens, Gevinst	0 Spd, 114,8 β for hver Vogn og 62,9 β for hver Miil.
— Bord	74,8 „ — 42,9 „ —
— rund Tømmer, Poteter, Kalk	34,8 „ — 22,9 „ —
— Baghun, Brænde, Steenkul	Tab 5,2 „ — og Gevinst 2,9 „ —
1 Tønde Sild à 240 ₧	Gevinst 3,4 „ pr. Tønde 1,8 „ —
— Salt à 300 ₧	2,7 „ — 1,5 „ —
— Rug à 200 ₧	3,8 „ — 2,0 „ —
— Havre à 140 ₧	2,5 „ — 1,3 „ —
1 Centner Salt, Poteter, Nikkel, Malm, Rujern	0,9 „ pr. Centner 0,5 „ —
— Slibestene, Møllestene, Spiger, Jern i Stænger	1,4 „ — 0,75 „ —
— andre Varer	2,0 „ — 1,1 „ —

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 15195 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 5 pCt. eller 760, altsaa i det Hele tilbagelagt 15955 norske Mile, hvoraf 13311 med Passagerer og Gods, 1539 som Hjælpekraft og 1105 med Ballast.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivets No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Ballastmile.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I foregaaende Regnskabsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	1588	328	370	2286	6602	8888
2.	1406	128	198	1732	6235	7967
3.	2491	87	197	2775	7660	10435
4.	2085	63	310	2458	6482	8940
5.	3081	237	26	3344	8412	11756
6.	949	286	—	1235	3280	4515
7.	921	195	—	1116	4442	5558
8.	114	30	—	144	—	144
9.	110	44	—	154	—	154
10.	566	141	4	711	—	711
	13311	1539	1105	15955	43113	59068

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.										Tilsammen Dage.																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																							
	I Tjeneste. Under Reparation.	I Reserve. Under Reparation.	I Tjeneste. Under Reparation.	I Reserve. Under Reparation.	I Tjeneste. Under Reparation.	I Reserve. Under Reparation.	I Tjeneste. Under Reparation.	I Reserve. Under Reparation.	I Tjeneste. Under Reparation.	I Reserve. Under Reparation.																							
September 1857	30	"	25	5	12	18	"	26	4	"	17	13	29	"	"	"	"	"	"	"	128	49	33										
October	6	23	2	30	1	"	2	17	12	4	"	4	19	23	4	"	"	"	"	"	"	116	60	41									
November	10	13	7	27	1	2	"	30	15	15	"	25	3	2	10	11	9	8	21	1	13*	2	1	19	3	27	"	112	112	52			
December	"	"	"	31	6	25	"	"	18	13	"	25	6	"	"	31	"	"	31	"	5	23	3	17	10	4	9	22	"	105	164	41	
Januar 1858	3	5	23	17	14	"	20	4	7	8	12	11	8	3	20	"	31	"	11	20	"	31	"	30	1	"	1	30	"	87	142	81	
Februar	17	10	1	13	11	4	14	"	14	"	28	18	3	7	2	14	2	"	28	"	28	"	31	"	16	12	"	16	12	"	90	106	84
Marts	22	4	5	6	24	1	28	"	3	"	31	27	4	"	20	6	5	"	"	31	"	31	"	13	15	3	13	15	3	116	115	79	
April	9	21	"	4	26	"	24	4	2	"	8	22	20	7	3	13	2	15	"	30	"	30	"	17	11	2	17	11	2	87	139	74	
Mai	19	12	"	24	7	"	28	2	1	15	16	"	20	2	9	30	1	"	"	31	"	31	"	1	26	4	137	128	45	137	128	45	
Juni	13	16	1	23	7	"	26	4	"	29	"	1	18	"	12	12	1	17	13	4	13	"	30	"	9	20	1	143	112	45	143	112	45
Juli	21	10	"	30	1	"	12	7	12	31	"	18	5	8	"	15	"	16	14	"	17	1	30	"	11	17	3	154	94	62	154	94	62
August	14	12	5	25	4	2	17	"	14	27	"	4	31	"	"	14	"	17	13	"	18	1	30	"	4	27	"	146	104	60	146	104	60
Tilsammen	164	126	75	230	121	14	208	59	98	189	75	101	243	47	75	134	118	113	100	71	194	20	266	4	49	235	10	84	207	13	1421	1325	697

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4 og 5 været i Tjeneste 207 Dage, i Reserve 85 Dage og under Reparation 73 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 56,7, 23,3 og 20,0
 No. 6 7 — — — — — 117 — — — — — 95 — — — — — 153 — — — — — 32,0, 26,0 — 42,0
 No. 8, 9 og 10 — — — — — 51 — — — — — 236 — — — — — 9 — — — — — 17,3, 79,7 — 3,1

I Maanederne Juni, Juli og August har hvert af

No. 1, 2, 3, 4 og 5 været i Tjeneste 67 Dage, i Reserve 13 Dage, og under Reparation 12 — — — — — 72,3, 14,1 — 13,1
 No. 6 og 7 — — — — — 40 — — — — — 3 — — — — — 49 — — — — — 43,3, 3,3 — 53,2
 No. 8, 9 og 10 — — — — — 9 — — — — — 80 — — — — — 3 — — — — — 9,3, 87,0 — 3,2

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees at for hver Dag de have været benyttede er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4 og 5 12,2 norske Mile
 — No. 6 og 7 10,0 — — —
 — No. 8, 9 og 10 6,7 — — —

*) De nye Locomotiver No. 8, 9 og 10 toges første Gang i Brug den 15de, 11te og 1ste November 1857.

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde	ca. 77 Kubikfavne	Baghun til Priis	232 Spd.	„	β
Coke	4,368,500 ₧		14424	—	99 -
Olie	1446 $\frac{3}{4}$ Pot	til Locomotivførerne .	390 Spd.	85	β
	304 $\frac{1}{2}$ —	til Pudserne & Vand-			
		stationerne	84	—	88 -
	—————	1715 $\frac{1}{4}$ Pot	475	—	53 -
Talg og Smørelse	2374 ₧		327	—	82 -
Hamp og Pak-					
ningsgarn	537 $\frac{1}{4}$ ₧	til Locomotivførerne .	52	—	47 -
	34 -	til Pudserne & Vand-			
		stationerne	3	—	69 -
	—————	571 $\frac{1}{4}$ ₧	55	—	116 -
Pudsegarn	419 $\frac{1}{4}$ ₧	til Locomotivførerne .	13	—	59 -
	1060 -	til Pudserne & Vand-			
		stationerne	32	—	64 -
	—————	1479 $\frac{1}{4}$ ₧	46	—	3 -
					15561 Spd. 113 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 13311 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 20 Skill., divideret med Locomotivmilenes Antal, 15955, blive disse Omkostninger 117 Skill. for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbejdere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have beløbet sig til 14207 Spd. 29 $\frac{1}{2}$ Skill. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 29769 Spd. 22 $\frac{1}{2}$ Skill., eller for hver Trainmiil 2 Spd. 28 Skill., for hver Locomotivmiil 1 Spd. 104 Skill.

Samtlige Jernbanens Udgifter 88803 Spd. 41 $\frac{1}{2}$ Skill. fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 6 Spd. 81 Skill.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Personvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . .	Centnermile	3,989,258
Passagerer.	483692 Personmile. Antages hver Person at veie 1 $\frac{1}{2}$ Centner erholdes	—	725,538
Passageertogsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 16695 Mile. Enhver af disse Vogne veier 114 Centner og læsset c. 120 Centner, altsaa	—	2,003,400
Godsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 5476 Mile. Enhver af disse Vogne veier 103 Centner og læsset c. 105 Centner, altsaa	—	574,980
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . .	—	8,837,464
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	8,336,906

Tilsammen have altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 24,467,546

Da Trainmilenes Antal var 13311, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1838 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 14850 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1648 Centner.

Nettovægten bliver 9,173,566 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 689 Centner og for hvert Locomotiv 618 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,3
2den Do. Do.	0,9
3die Do. Do.	0,8
4de Do. Do.	1,2
Stoppevogne	1,7
Godsvogne	10,1

Tilsammen i Gjennemsnit 15,0 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Cokeforbrug, fordeelt paa de forskjellige Maaneder. Kul er ikke brugt i Driftsaaret.

Maaned.	Locomotivmile.	Cokeforbrug.	Cokeforbrug for hver Locomotivmil.
September 1857.	1744	437200 ₰	251 ₰
October —	1460	342200 „	234 „
November —	1105	336500 „	305 „
December —	1167	316900 „	272 „
Januar 1858.	749	183500 „	245 „
Februar —	1056	306500 „	290 „
Marts —	1313	380900 „	290 „
April —	1042	301700 „	290 „
Mai —	1277	346300 „	271 „
Juni —	1825	528100 „	289 „
Juli —	1576	444300 „	282 „
August —	1641	444400 „	271 „
Tilsammen	15955	4,368500 ₰	273 ₰

Divideres Cokeforbruget — efter Fradrag for Ballastmilene — stort 4178100 ₰ i de bevægede Centnermile 24467546 faaes, at 1 ₰ Coke har givet en Nyttvirkning af 5,9 Centnermile.

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har hver Søndag stadig været 2 op og 2 ned, om Søndagene i Vintermaanederne, fra 25de October 1857 til 15de Mai 1858, 1 op og 1 ned, i Sommermaanederne 2 op og 2 ned den hele Linie. Desuden har en Tid af den forløbne Sommer om Søndagene et 3die Passageertrain gaaet mellem Christiania og Lille-Strømmen, en Tid blot mellem Christiania og Grorud.

Foruden disse Train har i Sommermaanederne desuden et særskilt Godstrain gaaet hver Søndag den hele Linie op og ned, og det hele Aar igjennem 1 eller 2 Train daglig mellem Christiania og Lille-Strømmen.

Oftere fornemmelig i Februar og Marts ere Togene befordrede fra Christiania indtil Kløften med 2 Locomotiver foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lille-Strømmen til Strømmen.

Beskrivelse af Locomotiverne.

Loco- motiv No.	Cylinder.			Kjedel.			Varmefæde.			Ristflade.	Vand fordampet i Timen.	Dampens Overtryk. Høieste Tryk i Cylindren.	Med eller uden Ex- pension.	Hjul.		Vægt paa Driv- hjulene.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt.		Største Trækraft.	Pr. Time. Førdeeltigste Hastighed i eng. Mile.	Største Nyttevirk- ning.	Kostende.							
	Diameter. Tommer.	Kolbeslag. Deres Beliggenhed.	Deres Beliggenhed.	Diameter. Fod.	Længde. Fod.	Antal af Varmerør. Diameter af Varmerør. Tom.	I Fyrkassen. <input type="checkbox"/> Fod.	I Rørene. <input type="checkbox"/> Fod.	Sum. <input type="checkbox"/> Fod.					Pr. Hestekraft.	Antal. Hjul.			Diameter. Fod.	Uden Vand og Coks. Tons.				Med Vand og Coks. Tons.	Pr. Time.	Hst- kraft.	For Locomo- tiv og Tender. Spd.	Pr. Tons Vægt Spd.	Pr. Hestekraft. Spd.		
1	22	22	22	4,17	13,42	123	2	60	864	924	2,97	8,16	132,0	100	72	med	6	4	4,67	3,0	17,0	11,0	18,82	22,6	6347	18,26	309	12000	447	38,8
2	15	22	22	4,66	10,08	225	1,6	92	890	982	3,60	10,20	140	90*	90	do.	6	6	4,67	3,0	34,0	13,0	25,6	34,0	7583	13,60	273	12000	471	44,0
3	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
4	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
5	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
6	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
7	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
8	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
9	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2
10	15	22	22	3,71	12,11	127	2	70	809	879	3,49	12,40	126	100	100	do.	4	4	4,67	3,0	26,0	8,6	21,76	26,0	3883	28,73	298	8900	409	35,2

Værdierne i Colonne 16, 26, 27 og 28 ere beregnede af følgende Formler, der ere lagte til Grund ved en lignende Beregning for alle de preussiske Locomotiver i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen, Band 1, Berlin 1855“ udgivet efter Anordning af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Colonne No. 26. Største Trækkekraft enten $Z = \frac{d^2 l}{D} (P - 14,5)$ eller $A = \frac{1}{3} Q$ i \mathcal{F} , af hvilke Værdier den mindste maa tages; for sneebelagte eller meget glatte Skinner bør A tages $= \frac{1}{5} Q$, for hvilket Tilfælde de tilsvarende forandrede Værdier ogsaa findes opførte under Rubrikkerne 12, 16, 26, 27 og 28.

— No. 16. Største Damptryk i Cylindren enten, $R = P$, eller $R = \frac{A}{d^2 l}$ i \mathcal{F} pr. \square “ eftersom Værdien for Z eller A bliver den gjældende.

*) Det bemærkes at disse Locomotiver ogsaa ere konstruerede til at udholde 100 \mathcal{F} Tryk i Kjedlen, men at dette Tryk ikke ved dem bliver brugt. Værdierne i Colonne No. 26, 27 og 28 vilde for dette Tryk blive 8589 \mathcal{F} , 12,95 Mile og 281 Hestekræfter for tørre Skinner og 5077 \mathcal{F} , 24,6 Mile og 332 Hestekræfter for glatte Skinner.

**) Efter Bidders Angivelse af Middelpriisen for de 7 første Locomotiver.

Colonne No. 27. Den til den største Trækkekraft svarende fordeeltigste Hastighed enten $V = \frac{0,03003 \text{ m S}}{D}$ eller $V = \frac{0,03003 \text{ m S}}{D} \cdot \frac{P}{R}$ engelske Miil i Timen eftersom Z eller A bliver anvendelig.

- No. 28. Største Nyttedevirkning enten $N = 0,002667 Z V$ eller $N = 0,002667 A V$ i Hestekræfter à 33000' \mathfrak{B} i Minuttet ligeledes eftersom Z eller A bliver anvendelig, hvor d er Cylinderdiameter, l Kolbeslagets Længde, D Drivhjulenes Diameter, P Dampens Overtryk i Kjedlen i \mathfrak{B} pr. \square'' , Q = Vægten paa Drivhjulene i \mathfrak{B} , m Dampens relative Volumen = 323 for P = 90 \mathfrak{B} , 293 for P = 100 \mathfrak{B} , S det Antal Kub. Fod Vand, Locomotivet fordampet i Timen efter Pambour = $\frac{1}{4}$ af hele Varmefladens Indhold af \square Fod. Alt angivet i engelsk Maal og Vægt.

Locomotiverne No. 1 til 5 benyttes paa den hele Linie til Eidsvold, og kjøres med en Middelhastighed af circ. 20 engelske Mile i Timen; No. 6 og 7 benyttes alene til Lillestrøm og kjøres med en Middelhastighed af circ. 11 engelske Mile i Timen, ligeledes No. 8, 9 og 10 som hidtil dog have været lidet brugte. Den for glatte Skinner fundne fordeeltigste Nyttedevirkning for de forskjellige Locomotiver kan ikke erholdes, da en større Hastighed end den ovenanførte ikke i Regelen er tilraadelig. Den for dette Tilfælde virkelig erholdte Nyttedevirkning bliver derimod:

For Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4 og 5	135 Hestekræfter
„ ——— No. 6 og 7	149 Do.
„ ——— No. 8, 9 og 10	114 Do.

hvorimod om den samme Hastighed af 20 Mile kunde benyttes ogsaa for de 2de sidste Slags Locomotiver vilde erholdes en Nyttedevirkning

af No. 6 og 7	278 Hestekræfter
„ No. 8, 9 og 10	207 Do.

Til Locomotiverne No. 1—5 hører 5 Stkr. Tendere paa 6 Hjul af 3' 1" Diam., vægtig uden Vand og Coke 8 Tons og med samme 14 Tons. De øvrige Maskiner ere saakaldte Tender-Locomotiver, d. e. deres Vand- og Cokebeholdere ere anbragte paa Maskinerne.

Af følgende Tabel vil erfares de forskjellige Locomotivsorters Coksforbrug og det af dem udførte Arbejde m. v. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Locomotiver.	Locomotivmil.	Bevægede Centnermil.	Antal Timer med Fyr paa.		Cokeforbrug, \mathfrak{B}				Last pr. Locomotiv i Centner.	Nyttedevirkning pr. \mathfrak{B} Coke i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomotivmil.	I det Hele.	Pr. Locomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
No. 1, 2, 3, 4 og 5	11494	18341599	12282	1,069	3008300	261	0,16402	245	1596	6,097
„ 6 og 7	2351	4602506	3542	1,507	898900	382	0,19531	254	1958	5,120
„ 8, 9 og 10	1005	1523441	1504	1,497	270900	270	0,17782	180	1516	5,624
Tilsammen	14850	24467546	17328	1,167	4178100	281	0,17076	241	1648	5,856

Oversigt

over Forbruget af de væsentligste Maskindele samt over de vigtigste Reparationsarbejder til Locomotivernes Vedligeholdelse med omtrentlig Angivelse af Bekostningerne derved, Material og Arbejdsløn men ikke Verkstedshold derunder iberegnet.

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbejder.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaaende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
A. Nye Forbrugsgjenstande.															
1	Hjulringe af smedet Jern 4' 8"														
	Diameter med Flens . . . Stkr.	24	2	26	382	6	4	10	147					36	529
2	Hjulringe af smedet Jern 4' 8"														
	Diameter uden Flens . . . Stkr.	22	4	26	382	4	2	6	88					32	470
3	Hjulringe af smedet Jern 3' 1"														
	Diameter med Flens . . . Stkr.	32	3	35	256	"	"	"	"					35	256
4	Hjulringe af smedet Jern 3' 1"														
	Diameter uden Flens . . . Stkr.	10	4	14	102	"	"	"	"					14	102
5	Axelkasser af Støbejern . . . "	4	"	4	32	"	"	"	"					4	32
6	Krumtapaxler af smedet Jern . . . "	"	"	"	"	1	2	3	1260					3	1260
7	Rette Axler af — — — — — "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
8	Tenderaxler af — — — — — "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
9	Cylindro af Støbejern "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
10	Cylinderlaag af — "	1	1	2	20	2	"	2	30					4	50
11	Sleidekasser af — "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
12	Sleidekasselaag af — "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
13	Sleider af Messing "	"	4	4	91	"	"	"	"					4	91
14	Sleidepistoner af Smedejern "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
15	Sleidestyrer — — — — — "	2	1	3	15	"	"	"	"					3	15
16	Linkeblokke for Sleideskiftningen af Staal Stkr.	6	6	12	48	2	2	4	16					16	64
17	Sleidekraner af Messing "	2	2	4	32	"	1	1	10					5	42
18	Jernkiler med Sætskruer af Staal "	180	60	240	60	72	24	96	24					336	84
19	Staalbolter "	115	85	200	400	41	41	82	164					282	564
20	Pakningsringe af Messing . Sæt.	6½	3½	10	87	5	1	6	53					16	140
21	Stempler — — — — — Stkr.	5	"	5	152	"	"	"	"					5	152
22	Stempelstænger af smedet Jern "	3	2	5	75	1	"	1	15					6	90
23	Connectingstænger af — — — — — "	3	1	4	60	"	"	"	"					4	60
24	Cuplingsstænger af — — — — — "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
25	Excenterstænger — — — — — "	1	2	3	15	"	"	"	"					3	15
26	Regulatoraxler — — — — — "	"	1	1	8	"	1	1	5					2	13
27	Krumtapveiver — — — — — "	"	"	"	"	5	3	8	208					8	208
28	Pistonstyrer af smedet Jern Sæt.	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
29	Glideblokke af Støbejern . Stkr.	"	"	"	"	4	2	6	18					6	18
	Lateria				2217				2038						4255

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbejder.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- endeDriftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
	Transport				2217				2038						4255
30	Pumpestøvler af Støbejern . Stkr.	1	"	1	2	"	"	"	"					1	2
31	Pumpestænger af smedet Jern "	1	"	1	2	"	"	"	"					1	2
32	Pumpekolber af Messing . . "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
33	Pumpeventiler - — . . . "	3	1	4	11	"	"	"	"					4	11
34	Excenterskiver af Støbejern "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
35	Excenterringe af Messing . "	17	4	21	476	"	"	"	"					21	476
36	Pakningsbøsninger for Stempel- stænger af Messing . . . Stkr.	1	"	1	5	1	"	1	5					2	10
37	Messinglagre for Connectingstæn- ger Stkr.	51	9	60	138	4	4	8	58					68	196
38	Messinglag. for Cuplingstæng. "	14	8	22	72	1	6	7	23					29	95
39	— for Locomotivaxler "	32	14	46	327	4	6	10	125					56	452
40	— - Tenderaxler . . . "	14	12	26	108	"	"	"	"					26	108
41	Varmerør af Messing . . . "	53	13	66	436	50	4	54	295					120	731
42	Tenderrør - — "	"	1	1	4	"	"	"	"					1	4
43	do. - —, bevægelige "	1	"	1	15	"	"	"	"					1	15
44	Pumperør - — "	1	1	2	20	"	1	1	8					3	28
45	Damprør i Røgkassen af Støbe- jern Stkr.	6	1	7	90	"	"	"	"					7	90
46	Bolter for Fyrkassen af Kobber og Jern Stkr.	"	"	"	"	143	31	174	108					174	108
47	Røghatte af Jertraad . . . "	2	8	10	66	"	4	4	24					14	90
48	Ristestænger af Smedejern . SkØ	20½	5½	25½	310	4¾	1¾	5½	62					31½	372
49	Buffere Stkr.	5	"	5	75	1½	"	1½	23					6½	98
50	Bufferfjedre af Staal . . . "	5	"	5	25	2	"	2	10					7	35
51	Trækfjedre - — "	3	"	3	15	"	"	"	"					3	15
52	Askekasser af Smedejern . . "	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
53	Stoppekruer af — "	4	3	7	21	4	"	4	12					11	33
	B. Reparationsarbejder.														
1	Cylindre, omboret Stkr.	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"
2	Sleideansigter afrettet . . . "	2	2	4	28	"	2	2	14					6	42
3	Sleiderne regulerede "	12	12	24	72	7	7	14	42					38	114
4	Axelguards, afrettet "	"	12	12	24	"	4	4	8					16	32
5	do. for Tendere, afrettet "	6	6	12	72	"	"	"	"					12	72
6	Pistonstyrer, afrettet . . . Sæt.	"	6	6	18	"	1	1	3	2	2	6	9	27	
7	Hjulringe 4' 8" Diam. med Flens, afdreiet Stkr.	72	64	136	136	18	14	32	32					168	168
8	Hjulringe 4' 8" Diam. uden Flens, afdreiet Stkr.														
	Lateris				4785				2890				6		7681

Løbe No.	Forbrugsgjenstande og Reparationsarbejder.	For Locomotiver No. 1, 2, 3, 4 og 5.				For Locomotiver No. 6 og 7.				For Locomotiver No. 8, 9 og 10.				Tilsammen.	
		I de foregaa- ende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- ende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	I de foregaa- ende Driftsaar.	I sidste Driftsaar.	Tilsammen.	Kostende. Spd.	Quantum.	Kostende. Spd.
	Transport				4785				2890				6		7681
9	Hjulringe 3' 1" Diam. med Flens, afdreiet Stkr.	230	56	286	143	"	"	"	"	"	"	"	286	143	
10	Hjulringe 3' 1" Diam' uden Flens, afdreiet Stkr.					"	"	"	"	"	"	"			"
11	Stempler med Bolter og Fjedre, opsat Stkr.	102	34	136	122	39	13	52	47	3	3	3	191	172	
12	Stempelstænger afdreiet	6	4	10	20	4	"	4	8				14	28	
13	Sleidepistoner —	6	4	10	10	4	"	4	4				14	14	
14	Pumpekolber —	6	6	12	6	4	"	4	2				16	8	
15	Pakningsbøsninger, opforet	21	14	35	87	9	6	15	38				50	125	
16	Krydshoveder, —	"	2	2	12	"	"	"	"				2	12	
17	Lagre for Connect- og Cuplings- stænger opsat Stkr.	585	209	794	159	145	44	189	38	8	8	2	983	199	
18	Excenterstroppe, opsatte	240	80	320	128	96	32	128	51	"	"	"	448	179	
19	Lagre for Locomotivaxler, af- spudset Stkr.	12	4	16	48	"	10	10	30	12	12	36	38	114	
20	Lagre for Tenderaxler, afspudset	34	12	46	92	"	"	"	"				46	92	
21	Axelkasser for Locomotiver, op- foret Stkr.	6	25	31	62	"	2	2	4				33	66	
22	Axelkasser for Tendere, opforet	6	12	18	27	"	"	"	"				18	27	
23	Bytning af Bærefjedre for Loco- motiver Stkr.	88	22	110	715	28	7	35	228				145	943	
24	Bytning af Bærefjedre for Ten- dere Stkr.	20	5	25	100	"	"	"	"				25	100	
25	Reparation ved Excenterskiver, Ringe og Stænger med Kiler og Sætbolter Gange	8	6	14	70	"	1	1	5				15	75	
26	Reparation ved Sleidelinker, Blok- ke, Bolter og Sleidestyrer. Gange	20	8	28	420	10	4	14	280	1	1	2	43	702	
	Tilsammen				7006				3625				49		10680
	Til Anskaffelse af alle andre end de under Litr. A. nævnte nye Forbrugsgjenstande, saasom til Jern, Staal, Malerverer og min- dre Reservestykker er for alle 4 Driftsaar medgaaet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4357 49
	Og til alle andre Reparationsarbeid. end de ovenfor under Litr. B. nævnte, hvilke væsentligst have bestaaet i Maskinernes Adskillelse og Sammensætning, Reengjøring og Opmaling og dagligt forefal- dende Eftersyn, derunder indbe- fattet Locomotiv- og Underlo- comotivmesterens aarlige Løn- ninger, er for alle 4 Driftsaar medgaaet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9868 104½

Altsaa Locomotivernes Istandholdelse for alle 4 Driftsaar kostet tilsammen 24906 33½

Øversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften for de forløbne 4 Driftsaar.

Loco- motiv- mil.	Locomotivernes Istandholdelse.				Locomotivernes Drift.				Tilsammen.	
	Materiaforbrug eller Reserveslykker.		Arbejdsløn.		Forbrugsjenstan- de d. e. Coke, Kul, (Olie, etc.		Driftspersonalet.		Tilsammen.	
	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
1ste Driftsaar	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β	Spd. β	Sp. β
2det do.	1269-111	"-11	2800-	"-24	4069-111	"-35	6616-13	"-58	21685-103	1-69
3die do.	2856-51	"-24	2506-57	"-21	5562-108	"-45	5780-110	"-48	21959-36	1-64
4de do.	4909-47	"-40	4002-12	"-32	8911-59	"-72	4925-56	"-39	22561-111	1-60
Tilsammen	15955	2547-80	4014-35½	"-50	6561-115½	"-49	5697-36	"-43	29207-27	1-55
	59068	11583-49	13322-104½	"-27	24906-33½	"-51	23019-95	"-47	89414-37	1-62
					66394-62	1-15			114320-70½	1-113

Om Vognjenesten.

De til Compagniet hørende Vogne ere:

Den kongelige Vogn	1 Stk. kostende £	408	"
Passagevogne, 1ste Klasse	5	1920	"
Do. 2den do.	8	2352	"
Do. 3die do.	4	880	"
Do. 4de do.	8	1568	"
Passageerstoppevogne	6	1682	"
Godsstoppevogne	8	1492	"
Plankevogne, 14 Fod lange, uden Buffere	15	7509	7 "
do. 16 — — — — —	do.	5200	" "
do. 18 — — — — —	do.	7282	" "
Kassevogne, 14 — — — — —	do.		
do. 18 — — — — —	do.		
Tilsammen 262 Stkr. kostende £	30313	7	"
	a 4½ Spd. er:	136410	Spd. 2 β

Dertil blev i det foregaaende Driftsaar for det af R:

Stephensen deciderede Beløb anskaffet Plankevogne	40 Stkr. kostende	14308	—	29
18 Fod lange, med Buffere	Er: 302 Stkr. kostende	150718	Spd. 31 β	
	Lateris	150718	Spd. 31 β	

Transport 150718 Spd. 31 β

Af disse Vogne er i de foregaaende Driftsaar som forhen anført 2de Stkr. 1ste Classes Passageervogne forandrede til Blandede, og ligeledes 6 Stkr. 18 Fods Kassevogne forandrede til 4de Classes Passageervogne, hvilket anslaaes at have kostet 600 Spd. „ β

151318 Spd. 31 β

Af de sidstnævnte 6 Stkr. ere 2 forandrede for Compagniets Regning.

Desuden havdes ved Driftsaarets Udgang som anskaffet af Compagniet 3 Stkr. Steen-Traller, 1 Tømmertralle og 2 Stkr. Jordtransportvogne, kostende 400 „ „
og leveret af Contractorerne 2 Stkr. Tømmer-Traller, hvilke anslaaes til 120 „ „

520 — „ -

Tilsammen 151838 Spd. 31 β

Samtlige Jernbanevogne have 4 Hjul af 3 Fods Diameter; Afstanden mellem For- og Baghjul er 7 Fod for de 14 og 16 Fods Plankevogne, 7' 9" for de 14 Fods Kassevogne, 8 Fod for de 18 Fods Plankevogne, 8' 6" for Godsstoppevognene, 9' 4" for de 18 Fods Kassevogne, 10' 6" for 1ste, 2den og 4de Classes Vogne og 11' for 3die Classes og for Passageerstoppevogne. Passageer-Vogne og Stoppevogne ere forsynede med sædvanlige Bære- og Trækfjedre, Kassevognene og Godsstoppevogne med Bærefjedre og Trækkasser med Vidskelæderringe, de øvrige Vogne med Bærefjedre men uden Elasticitet i Trækstangen; alle Vogne undtagen de 101 Stkr. horte Plankevogne have Buffere.

De forskellige Vognsorters Egenvægt og største Belastning er foran angivet Pag. 16, 22, og 26. 1ste, 2den og 3die Classe Passageervogne ere lukkede og forsynede med Sæder, der ere udstoppede i 1ste Plads, belagte med løse Hynder i 2den Plads, og uden saadanne i 3die Plads; 4de Classes Vogne ere aabne og uden Sæder. Vedføjede Tabel oplyser, hvorledes de forskellige Vognsorter have været benyttede og reparerede i Driftsaaret, samt hvorledes Udgifterne derved blive fordeelte:

Oversigt over Vogn tjenesten for de forløbne 4 Driftsaar.

	Antal Vogne og Vognmile.										Udgifter.													
	Passageer- vogne.		Stoppe- vogne.		Planke- vogne.		Kasse- vogne.		Tilsammen. Antal Vognmile.		Til Smørrelse.		Til Hjulringes Vedligeholdelse.		Til alle andre Re- paratio- ner.		Tilsammen.							
																			Til alle		Til alle			
	An- tal.	Mile.	An- tal.	Mile.	An- tal.	Mile.	An- tal.	Mile.	Total.	Vogn- mile.	Ø	Beløb. Spd. / β	Beløb. Spd. / β	Spd. / β	Pr.	Pr.	β	Spd. / β						
1ste Driftsaar	26	39084	14	17625	151	68609	71	38600	262	163915	626	2952	285-	"	60	145-	"	5731-	87	6161-	87	4,449	23-	62
2det do.	26	41925	14	23276	151	72920	71	40930	262	179051	683	3222	311-	5	66	159-	"	3730-	24	4200-	29	2,810	16-	5
3die do.	32	45036	14	23854	191	83581	65	42564	302	195035	646	4951	423-	104	23	87	587-	33	6073-	13	3,136	20-	13	
4de do.	32	44453	14	22171	191	91140	65	42969	302	200733	665	5045	259-	47	21	184	886-	48	5709-	115	3,413	18-	109	
Tilsammen	32	170495	14	86926	191	316250	65	165063	302	738734	2620	16170	1279-	36	44	397	1777-	81	19088-	4	3,697	78-	69	

Det bemærkes at Vedligeholdelsen af Vogne i det første Driftsaar blev udført paa Contract og at de i dette Aar opførte Beløb for Smørelse og Hjulringe ere beregnede efter Forholdet mellem samme og Vognmilene i 2det Driftsaar.

Om Vedligeholdelse af Jernbanens Overbygning.

Den Interessentskabet paahvilende Istandholdelse af almindelig Slitage paa Banen blev efter Forslag fra Bidder og Anbefaling af R. Stephenson overdraget til Contractorerne mod en aarlig Godtgjørelse til dem af £ 50 pr. engelsk Mil Bane, Længden med alle Sidelinier indbefattet beregnet til 43 Mile, dog med den Modification, at Contractorerne eengang for alle skulde levere 20 Tons Skinner istedetfor efterhaanden at replacere de ved Slitage bedærvede.

Denne Overenskomst er gjældende for de første fem Driftsaar, og Compagniets aarlige Udgift til Banens Vedligeholdelse i denne Tid vilde derfor i det Hele have andraget til £ 2150 aarlig, hvis det omforenede Quantum Skinner havde været tilstrækkeligt. Dette har imidlertid ingenlunde været Tilfældet idet der allerede ved Udgangen af 4de Driftsaar er ombyttet 113 Tons mere end de leverede 20 Tons, hvorhos desuden et Beløb af 455 Spd. 94 β for Reparation i samme Tid af Points og Crossings (Sporskiftningskinner) efter Forlangende foreløbig er udbetalt til Contractorerne, men udsættes for Stephensons endelige Decision, hvorfor det midlertidig er tilført Activa.

De væsentligste Udgifter til Banens Vedligeholdelse bestaaer foruden i Remplacering af udslidte Skinner, fremdeles i Ombygning af forraadnede Tver- og Langsviller og itubrukne Jernbolter, Tilføring af ny Ballast, dagligt Tilsyn over hele Banelinien, jævnlig forefaldende Ompakning og Afretning af Skinnegangen, hvilket sidste Arbejde især bliver af Betydning om Vinteren paa Grund af Tælen, Grøfternes Oprensning om Sommeren, Iishugning og Sneeskufning om Vinteren samt endelig Gjerdes og Veiovergangenes Vedligeholdelse.

Tabel indeholdende Beskrivelse af Banen tilligemed Opgave om Skinneslitagen og Ombytning af Sviller.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Christiana Station indtil Foden af Stigningen af Linen derfra til det søn- dre Skinneskifte ved Bryn Station med alle Sidespor. Derfra til Vejoergangen Derfra til søndre Ende af Sjunde Ende af Lille- strøm. Derfra til søndre Ende af Bjørndalen med Sidesporerne ved Frogner. Derfra til Skinneskiftet ved Hauersarter med Sidesporerne, ved Frogner og Kløften. Derfra til Lillevis Tegl- værk med Sidesporerne ved Dahl. Derfra til og med Eids- vold Station. Sidesporerne ved Strømmen. Sidesporerne ved Lillestrøm. Tilsammen.	Anmærkninger.
Kant-Længde i Fod.		
Af Hovedlinien	2244	Af Sidesporerne ved Christiania
Af Sidespor	17616	er 494 Fod bygget for Com-
Tilsammen	19860	pagniets Regning, ligeledes
Deraf alene paa Tversviller	7340	ved Robsrud 955 Fod samt
		ved Lillestrøm 2820 Fod;
Sligningsforhold.		derhos er Strømmens Side-
Fladere end 1:10, Længde i Fod	19860	bane med en Længde af circa
Mellem 1:10 og 1:20 Længde i Fod	924	6500 Fod bygget efter spe-
Steilere end 1:20 Længde i Fod	19860	ciel Contract, tilsammen en
		Længde af 10769 Fod. Strøm-
		mens Sidebane kan i en
		Længde af 4940 Fod ikke
		befares med Locomotiv. Af
		Sidesporerne ved Christiania
		bliver circa 6100 Fod og af
		alle de øvrige Sidespor circa
		5300 ikke befarede med Lo-
		comotiv, tilsammen circa
		16340 Fod.
Krumningsforholdet paa Baanelinien.		
Nære end 2640 Fods Radius Længde i Fod	2244	
Mellem 1320 og 2640 Fods Radius Længde i Fod	1452	
Mindre end 1320 Fods Ra- dius Længde i Fod	—	
Mindste Krumningsradius Længde i Fod	2640	
Ret Linie	—	

Antal af Spærkefjere (Points & Crossings).												
Paa Hovedlinien . . . Stkr.												
6	—	3	—	4	—	2	1	7	3	5	—	31
" Sidelinjerne . . .												
17	—	1	—	1	—	—	1	—	3	—	2	29
Tilsammen												
23	—	4	—	5	—	2	2	7	6	5	2	60
Ætter og Vindurter.												
Af Smedejern i løbende Fod												
100	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	260
" Støbejern do. do.												
43	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
" Sten do. do.												
—	27½	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47½
" Træ do. do.												
20	—	170	10	—	300	198	943	30	1083	3041	516	6311
Tilsammen do. do.												
160	70	200	10	—	300	358	943	30	1083	3041	516	6711
Tunneller i løbende Fod												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1180	—	1180
Øjnergangs.												
Under Banen Antal												
2	1	1	—	—	3	—	1	—	1	—	1	10
Over do.												
—	2	—	1	1	2	—	1	1	2	1	—	11
I Planum, mere befarede—												
—	—	3	2	2	1	3	1	11	6	4	2	35
do. Markveie												
—	7	13	6	4	5	23	6	20	8	6	—	98
Tilsammen												
2	10	17	9	7	11	26	9	32	17	11	3	154
Ølikrænder.												
Af Sten Antal												
—	10	10	11	11	11	9	7	17	5	15	1	109
" Træ												
—	—	5	2	2	—	1	1	1	—	2	3	17
Tilsammen												
—	10	15	13	13	11	10	8	18	5	17	4	126

31 Heraf en dobbelt paa Christiania Station. 5 Stkr. ere anskaffede for Compagniets Regning.

29 Af Dreieskiver Hayes syv 12 Fods og een 40 Fods paa Christiania Station samt een 40 Fods paa Eidsvold Station.

260 Broen ved Christiania hviler paa Jernpæle, den ved Lillestrøm paa Muurpillarer. 3 Stkr.

83 Paa Muurpill. 4 Stkr., 1 à 40 Fod.

47½ Hvælv af Teglsteen. 2 Stkr.

6311 Paa Pæleaaag med 15 Fods Spænd. De under Oplydning værende 5 Træviaducter tilsammen en Længde af 2175 Fod ere herunder ikke medregnede.

1180 Løken Tunnel 543 og Eidsvold Tunnel 637 Fod lang.

10 Broerne dertil ere ovenfor medregnede.

11 1 Broe af Teglsteen, 50° skraae, 20 Fods Spænd. Resten Træbroer til en samlet Længde af ca. 600 Fod.

35 Af disse ere de 16 bevogtede.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.		Anmærkninger.														
Vandstationer	Antal	Christiana Station indtil Foden af Stigningen etc.	Linien derfra til det søndre Skinneskifte ved Bryn Station.	Derfra til Veivergangen ved nordre Ende af Grund Station med alle Sidespor.	Derfra til søndre Skinneskifte ved Robsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporet ved Robsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Derfra til søndre Ende af Børke Broe.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Krognær.	Derfra til Skinneskiftet ved Hønsætermedsidesporene, ved Krognær og Kløften.	Derfra til Heires Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Sidebanerne ved Lillestrøm.	Tilsammen.	
1ste Driftsaar, i løbende Fod Skinner	158	235	132	137	82	124	82	40	70	—	—	45	—	—	1105	
2det do. i løbende Fod Skinner	226	339	196	210	125	185	119	56	105	—	33	68	—	—	1662	
3die do. i løbende Fod Skinner	343	515	530	571	212	288	75	51	72	—	132	75	—	—	2864	
4de do. i løbende Fod Skinner	1322	2283	831	689	1022	1395	340	198	350	—	396	123	108	198	9255	
Tilsammen	2049	3372	1689	1607	1441	1992	616	345	597	—	561	311	108	198	14886	
<p>§ Prøvet af den lyse Ombytning.</p> <p>1ste Driftsaar 1,0 1,0 0,9 0,9 0,6 0,6 0,9 0,6 0,9 0,9 0,9 0,3 0,3 0,3 7,4</p> <p>2det do. 1,5 2,3 1,3 1,5 0,8 0,8 1,2 0,8 0,4 0,7 0,2 0,5 0,5 0,5 11,2</p> <p>3die do. 2,3 3,6 3,6 3,8 1,1 1,1 1,9 0,6 0,3 0,6 0,9 0,5 0,5 0,5 19,2</p> <p>4de do. 9,0 15,3 5,6 4,6 6,9 6,9 9,4 2,3 1,3 2,3 2,7 0,8 0,7 1,3 62,2</p> <p>Tilsammen 13,8 22,7 11,4 10,7 9,7 9,7 13,8 4,2 2,3 4,0 3,8 2,1 0,7 1,3 100,0</p>																
<p>Ombytning pr. næst Mill Sømlængde.</p> <p>1ste Driftsaar, løb. Fod Skinner 295 793 210 414 237 566 113 121 42 42 0 60 155</p> <p>2det do. løb. Fod Skinner 421 1144 309 639 361 845 164 169 64 64 34 91 233</p> <p>3die do. løb. Fod Skinner 639 1742 835 1734 612 1314 102 154 44 44 135 101 401</p> <p>4de do. løb. Fod Skinner 2464 7723 1314 2092 2952 6370 468 597 212 212 404 165 1296</p> <p>Tilsammen 3819 11402 2668 4879 4162 9095 847 1041 362 362 573 417 2085</p> <p>I Gennemsnit aarlig pr. Mill, løb. Fod Skinner 955 2851 667 1220 1041 2274 212 260 91 91 143 104 521</p>																
<p>Fordelingen til de 2de Hovedgrupper Christiania — Lillestrøm og Lillestrøm — Eidsvoldssamtill Underafdelingerne inden den sidste ere paalidelige. Derimod er Fordelingen under den første foretaget efter Erfaring fra 4de Driftsaar i hvilket Tidsrum alene Regning er holdt for hver Underafdeling, saaledes som de her ere opførte, men da denne Inddeling ikke meget skjæjner sig fra den foren brugte er der ikke Grund til at antage nogen væsentlig Feil begaaet.</p>																

5 Procent af den gennemsnitlige Ombrytning pr. Skil.	190%	512%	135%	267%	153%	365%	73%	78%	26%	— %	39%	— %	— %	100%
1ste Driftsaar	181	491	133	274	155	363	70	73	27	—	39	—	—	100
2det do.	158	434	208	431	152	327	26	39	10	—	25	—	—	100
3die do.	190	597	102	162	228	492	36	46	17	43	13	101	—	100
I Gjennemsnit	183	546	128	234	199	436	41	50	17	27	20	62	—	100
Ombrytning af Øarsviller.														
1ste Driftsaar, Skr.	—	—	2	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	23
2det do. do.	18	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	26
3die do. do.	55	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	64
4de do. do.	7	83	30	64	70	41	23	137	115	96	—	—	—	666
Tilsammen do.	80	83	32	65	75	41	33	137	133	96	4	—	—	779
Ombrytning af Tøngsviller.														
1ste Driftsaar, Skr.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	—	—	7
2det do. do.	19	—	6	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	29
3die do. do.	3	2	5	3	18	3	1	—	97	5	4	—	—	141
4de do. do.	37	120	97	52	65	38	18	29	100	41	7	—	—	604
Tilsammen do.	59	122	108	55	84	43	19	30	199	46	16	—	—	780

Angaaende Fordelingen til de forskellige Underafdelinger gjælder det Samme som ovenfor under Skinneombrytningen er anført.

Det bemærkes at den største Ombrytning har fundet Sted mellem Christiania og Lillestrøm og mellem Bjørndalen og Hauerstær, paa hvilken sidste Afdeling der aaleu mellem Kløften og Trøgstad er skiftet 124 Tversviller og 173 Langsviller. Det mellem Bjørndalen og Bjørndalen anvendte Tømmer er væsentlig medgaaet i Anledning Fyldingen af Moe Viaduct.

Af foranstaaende Tabel erfares, at der ved Udgangen af 4de Driftsaar var ombyttet 14886 løbende Fod Skinner, hvilket efter en Vægt af 20 Ø pr. Fod udgjør ca. 133 Tons. Af dette Quantum er imidlertid 3948 Fod eller ca. 30 Tons tilveiebragt ved at optage nye Skinner fra de Sidespor, der i Almindelighed ikke befares med Locomotiv, og i disses Sted at anbringe de udslidte fra Hovedlinien.

Naar disse tilligemed de af Contractorerne eengang for alle leverede 20 Tons fradrages, faaes altsaa at der er anvendt ca. 83 Tons nye Skinner, kostende med Fradrag af Værdien for gamle 2192 Spd., d. e. 26 Spd. 49 β pr. Tons; efter samme Ppris faaes for de fra Sidelinierne ombyttede 30 Tons et Beløb af 792 Spd. 30 β, som ved den endelige Opgjørelse af Jernbanens Capital- conto ved Udløbet af næste Driftsaar, da Opgjør med Contractorerne finder Sted, vil blive at føre til Afdrag paa samme.

Oversigt over Skinneslitagen paa de tvende Hovedafdelinger af Banen i Forhold til Locomotivmilene.

Afdeling af Banen.	Tidsrum.	Locomotivmil løbet.			Skinner ombyttet.				Anmærkninger.	
		Af de store Maskiner No. 6, 7, 8, 9 og 10.	Af de smaae Maskiner No. 1, 2, 3, 4 og 5.	Tilsammen.	I det Hele. Løbende Fod.	Pr. Locomotivmil.		Pr. Mil Banelængde.		
						Løbende Fod.	I Procent af den aarlige midlere Ombytning for den hele Linie i alle fire Aar.	Løbende Fod.		I Procent af den aarlige midlere Ombytning for den hele Linie i alle fire Aar.
Christiania-Lilleström.	1ste Driftsaar	2367	3801	6168	868	0,14073	55,9%	379	68,2%	Den Banelængde, som paa dette Stykke befares med Locomotiv udgjör paa Hovedlinien 67188 engelske Fod paa Sidelinier ca. 17712 — — 84900 engelske Fod hvori Sidebanen ved Strømmen og Lilleström ere indbefattede. 1 norsk Mil = 37070 engelske Fod.
	2det do.	2690	3881	6571	1281	0,19495	77,4%	559	100,5%	
	3die do.	2665	4115	6780	2459	0,36269	143,9%	1074	193,2%	
	4de do.	3230	4198	7428	7848	1,05654	419,2%	3427	616,4%	
	Tilsammen el. i Gjennemsnit	10952	15995	26947	12456	0,46224	183,4%	1360	244,6%	
Lilleström-Eidsvold.	1ste Driftsaar	—	7602	7602	237	0,03118	12,4%	54	9,1%	Samme Længde udgjör paa dette Stykke: For Hovedlinien 154572 engelske Fod. - Sidelinier . 8846 — — 163418 engelske Fod.
	2det do.	—	7762	7762	381	0,04909	19,5%	86	15,5%	
	3die do.	—	8230	8230	405	0,04921	19,5%	92	16,5%	
	4de do.	130	8397	8527	1407	0,16501	65,9%	319	57,4%	
	Tilsammen el. i Gjennemsnit	130	31991	32121	2430	0,07565	30,0%	138	24,8%	
Tilsammen for hele Linien		11082	47986	59068	14886	0,25201	100,8%	556	100,0%	Befares med Locomotiv ca. 248318 eng. Fod. I Forhold til den hele Banelængde 264658 eng. Fod. er den midlere aarlige Ombytning pr. Mil forhen funden at være 521 Fod.

I Middeltal for alle 4 Driftsaar har altsaa Skinneslitagen paa det førstnævnte Stykke været 6,1 Gange større pr. Locomotivmil og 9,9 Gange større pr. Mil Banelængde, end den har været paa sidstnævnte Stykke.

Af den Deel af Banen, der befares med Locomotiv er paa den nævnte Tid opslidt ved første Afdeling $\frac{1}{12}$ Deel, men ved anden Afdeling kun $\frac{1}{15}$ Deel af samtlige Skinner.

For fjerde Driftsaar har Skinneslitagen paa det første Stykke været 6,4 Gange større pr. Locomotivmil og 10,7 Gange større pr. Mil Banelængde end paa det andet Stykke, ligesom der paa samme Tid er opslidt ved første Afdeling $\frac{1}{12}$, men ved anden Afdeling kun $\frac{1}{15}$ af samtlige Skinner.

Stykket Christiania-Lillestrøm har med tilhørende Sidelinier en af Locomotiver gjennemløben Længde af 84900 eng. Fod eller 2,29 norske Mile. I de forløbne 4 Driftsaar har Locomotivmilenes Antal udgjort 26947 norske Mile, nemlig 15995 n. Mile af Locomotiverne No. 1—5, med 17 Tons Vægt paa Drivhjulene, 10073 n. Mile af Locomotiverne No. 6 og 7 med deres hele Vægt 34 Tons paa Drivhjulene og 879 n. Mile af Locomotiverne No. 8, 9 og 10 med deres hele Vægt 26 Tons paa Drivhjulene. Ethvert Punkt af Banen paa denne Afdeling er altsaa i de 4 Aar overløbet $\frac{15995 + 10073 + 879}{2,29} = \frac{26947}{2,29} = 11766$ Gange af Locomotiver, hvis gennemsnitlige Vægt paa Drivhjulene har udgjort $\frac{15995 \cdot 17 + 10073 \cdot 34 + 879 \cdot 26}{15995 + 10073 + 879} = \frac{637251}{26947} = 23,65$ Tons, eller ethvert Punkt af Skinnerne er i Gjennemsnit overløbet af et Drivhjulstryk $= \frac{637251}{2,2,29} = 139138$ Tons.

Stykket Lillestrøm-Eidsvold har med tilhørende Sidelinier en af Locomotiver gjennemløben Længde af 163418 eng. Fod eller 4,41 norske Mile. I de forløbne 4 Driftsaar har Locomotivmilenes Antal udgjort 31991 n. Mile af Locomotiverne No. 1—5 og 130 n. Mile af No. 8, 9 og 10. I Gjennemsnit er altsaa ethvert Punkt af Banen paa denne Afdeling i de 4 Aar overløbet $\frac{31991 + 130}{4,41} = \frac{32121}{4,41} = 7284$ Gange af Locomotiver, hvis gennemsnitlige Vægt paa Drivhjulene har udgjort $\frac{31991 \cdot 17 + 130 \cdot 26}{31991 + 130} = \frac{547227}{32121} = 17,04$ Tons eller ethvert Punkt af Skinnerne er i Gjennemsnit overløbet af et Drivhjulstryk $= \frac{547227}{2,4,41} = 62044$ Tons.

Medens Locomotivernes Drivhjulstryk paa Skinnerne paa hvert Punkt af disse 2de Hoveddele har staaet i Forhold som 139138 : 62044 eller som 2,242 : 1, har Skinneslitagen i Gjennemsnit staaet i Forholdet 1360 : 138 eller som 9,855 : 1.

Hvis Stignings og Krumningsforholdene havde været eens paa begge de nævnte Afdelinger af Banen, skulde under Forudsætning at der for hver Locomotivmil var bevæget lige mange Centnermil, begge disse Forhold have været omtrent lige store; at det sidste Forhold er $\frac{9,855}{2,242} = 4,4$ Gange saa stort som det første, maa væsentligst tilskrives de ugunstigere Stigningsforholde paa Afdelingen Christiania-Lillestrøm.

Vedligeholdelse af Bygninger og Inventarium.

A. Bygninger.

Ved Christiania Station.

Brygger. Af saadanne havdes ved Jernbanens Aabning 5 Stkr. til en samlet Længde af 540 Fod, byggede paa Pæleaag med 15 Fods Spænd, paa en Vanddybde af indtil 21 Fod, af 25 Fods Bredde, ovenpaa belagte med Plankedæk og forsynede med dobbelte Skinne-gange. Allerede i Sommeren 1857 vare de tre af disse nedfaldne og de tvende tilbagestaaende saa svage, at de ikke længere kunde benyttes. Ved disse er derfor

i Driftsaaaret udført en Hovedreparation, bestaaende i Anbringelse af nye med Kobbervitriol og Kultjære overstrøgne Pæle for Underbygningen samt for en Deel tillige nye Materialier for Overbygningen, saaledes at de ere at ansee ligesaa gode som nye. Udgiften dertil med Material og Arbeidsløn og efter Fradrag af Værdien for gamle Materialier har været

1143 Spd. 6 β

Locomotivhuset. Taget over Midtpartiet af samme, der bestod af Jernplader (corrogated iron), afstivet med Stangjern, faldt ned i November Maaned 1857, og var saaledes beskadiget af Rust, at hele Plade-Tækningen ikke kunde udbringes til større Værdie end 10 Spd. Det var derfor af Hensyn til Udgifterne ingen Grund til at bibeholde den samme Construction for det nye Tag. Denne var desuden uhensigtsmæssig, da den laa ca. 60 Fod høit over Gulvet og oventil var forsynet med store Aabninger til Udgang for Røgen fra Smedierne og Maskinerne; som Følge deraf var det nemlig umuligt at temperere Kulden indvendig om Vinteren, ligesom det heller ikke var jørligt at bringe Dagslyset ind i Rummet gennem Taget, uagtet dette er det eneste Sted hvorfra Saadant kan skee. For at afhjælpe disse Mangler er det nye Tag, der er opført af Tønmerværk, lagt ca. 32 Fod lavere, tæt beklædet med falsede og høvlede Bord, og i Klædningen indlagt 42 Stkr. Vinduer af Støbejern, hvert med ca. 16 \square Fods Glasflade. Røgen fra Locomotiverne under Opfyring er givet Udgang gennem 7 Stkr. nedhængende Jern-Rør af 2 Fods Diameter, hvilke kunne nedslippes over Locomotivernes Skorstene, og som tillige ere forsynede med Spjeld for at aflukkes om Vinteren. Smedieesserne, der forhen vare under det samme Tag som Locomotiverne og uden Skorstene, ere flyttede ud i en ny Tilbygning, der er opført i 40 Fods Firkant af Teglsteen med Tag af samme Construction som for Locomotivhuset, og med 6 Fag Vinduer i Sidevæggene; der er 3 dobbelte Esser og en for Hærdning af Fjedre og Sveitsning af Hjulringe, hver Esse forsynet med sædvanlig Skorsteen af Teglsteen. Det nye Tag over Locomotivhuset, der er 214 Fod langt, og overspænder en Bredde af 48 Fod er tækket med Skifer; Vandafløbet skeer paa tvende asphaltdækkede Rønder efter Sammenstødslinien med begge Nabotagene, som ligeledes ere ombyggede i Overeensstemmelse med Taget over Midt-

Lateris . 1143 Spd. 6 β

	Transport	1143 Spd.	6 β	
bygningen. Det hele Arbeide, med Undtagelse af den nye Smediebygning, hvis Kostende er skrevet paa Capitalconto, har efter Fradrag af Værdien for de erholdte gamle Materialier, kostet 4412 Spd. 64 β				
Forskjellige mindre Reparationer ved Værkstedbygningens Smedier, Vandledninger, etc. 59 — 91 -				
		4472 Spd.	35 β	
Reparation ved Contoiret i Godshuset, indvendig Paneling etc.		47 —	21 -	
Do. — Toftes forrige Pakhuus samt Staldene		38 —	7 -	
Udvidelse af Gjødselplatformen ved Oslo, samt Reparation paa Gjørder		31 —	47 -	
Reparation ved Coksovnene og disses Vandledding		99 —	87 -	
				5831 Spd. 83 β.

Eidsvold Station.

Fundamentet under Locomotivhuset, Midtrends i samme, samt Muren omkring Dreieskiven, hvilke ere af Teglsteen og vare meget beskadigede af Frost, ere reparerede med samme Material				81 Spd. 14 β.
--	--	--	--	---------------

Samtlige Stationer.

Eftersyn og Reparation af Tage, Skorstene, Ovne, Vinduer og Døre med tilhørende Glas og Beslag ved alle Jernbanens Bygninger, Reparation ved Platformene, der ere af Træ uden Tagoverdækning undtagen ved Christiania og for en Deel ved Eidsvold, Vedligeholdelse af Veiene paa Stationerne samt forskjellige andre Arbeider Stationshusene ved Grorud, Strømmen, Lillestrøm, Frogner, Kløften, Trøgstad og Dahl samt Godshusene ved Frogner, Kløften, Trøgstad, Dahl og Eidsvold malede udvendig, hvorpaa er betalt i Driftsaaret		547 Spd.	43 β	
		400 —	" -	947 Spd. 43 β.

B. Inventarium.

Vedkommende Værkstedet, Cokesovnene, Locomotiv og Vogndepartementet og Creosotmaskinen.				
Reparation paa Værkstedets Dampkjedel, væsentligst bestaaende i Anbringelse af en ny Endeplade af Kobber for Røraabningerne mod Ildstedet samt Indsætning af flere nye Hederør af Messing og Forandring af Spildampledningen		352 Spd.	8½ β	
Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner og Værktøi		181 —	111½ -	
Reparation paa Creosotmaskinen		44 —	84 -	
	Lateris	578 Spd.	84 β	6860 Spd. 20 β.

	Transport	578 Spd. 84 β	6860 Spd. 20 β.
Cokeskurre		53 — 48 -	
	Tilsammen	632 Spd. 12 β	
Fragaaer Godtgjorelse af Contractorerne for Benyttelse af Værkstedets Redskaber		120 — „ -	
			512 Spd. 12 β.

Stationsinventarium.

Forfærdigelse af 2 større Sprøiter med Slinger, en for Christiania og en for Eidsvold	448 Spd. 74 β	
Anskaffet en mindre Haandsprøite	15 — „ -	
Til Platformtrillebører	26 — „ -	
„ Lygter, Lamper, Oliebeholdere	109 — 110 -	
„ Kjøretøi og Tougværk	78 — 19 -	
„ Bøtter og Spand, Sneeskuffer, Limer etc.	15 — „ -	
„ Forskjellige Meubler	102 — 89 -	
		795 Spd. 52 β.

Arbejdsredskaber.

Til Trillebører	56 Spd. 74½ β	
„ Hakker og Spader	44 — 75 -	
„ Andre Redskaber	21 — 57 -	
		122 — 86½ -
		8290 Spd. 50½ β.

Anvendelsen

af det af Hr. R. Stephenson under 15de October 1856 deciderede Beløb £ 10925 er Spdlr. 48085 50 β, som Contractorerne have erlagt for ethvert videre Krav i Anledning Driftsmidler og Stationer.

1. Til de 3 nye Locomotiver No. 8, 9 og 10 (See Pag. 28 og 3die Driftsberetning Pag. 24), hvilke ere fuldførte og tagne i Brug i November Maaned 1857	26506 Spd. 117½ β.
2. „ 40 Stkr. nye Plankevogne (See 3die Driftsberetning Pag. 24), hvilke ere fuldførte og tagne i Brug i Løbet af 3die Driftsaar	14308 — 29 -
3. „ Anskaffelse af 5 nye Traller (See Pag. 34)	400 — „ -
4. „ Anlægget af en ny Sidebane ved Lillestrøms Station med Tilbehør (See 3die Driftsberetning Pag. 25). Arbejdet fuldført i Begyndelsen af 4de Driftsaar; dets hele Kostende er 8351 Spd. 24 β, hvoraf af Decisionsbeløbet anvendt	3000 — „ -
5. „ Andeel af Udgifterne til forskjellige Forbedringer ved Eidsvold Station (See nedenfor)	3870 — 23½ -
	Tilsammen 48085 Spd. 50 β.

Jernbanens Capitalconto.

Ved Udgangen af 4de Driftsaar var paaskrevet denne tilsammen 57417 Spd. 54½ β, (See under Activa Pag. 6), hvilket Beløb har været anvendt saaledes:

Ved Christiania Station:

Opført 8 Stkr. Ovne for Productionen af Cokes, 6 Stkr. i

2det og 2 Stkr. i 3die Driftsaar, samt i 4de Driftsaar Forbedringer for 113 Spd. 29 β	4434 Spd.	51 β	
Opført 2de Stkr. Platforme af Tønner og Planker i 3die Driftsaar samt en Gjødselplatform i 4de Driftsaar	140	— 112	-
Anlagt Kjøreveie til Pakhusene ved Havnen med 2de Porte paa Gjerdet, udført i 3die Driftsaar	130	— 35	-
Ballastet Veien langs Reberbanen samt modtaget ca. 4000 Kubikfavne Fyldmaterial fra Brandtomterne til Udpla- nering af Fordybningerne mellem Skinnegangene, udført i 4de Driftsaar	315	— 21	-
Opført nyt Telegrafcontoir samt forandret de 5 Værelser i Stationsbygningens vestre Ende til Restaurationslocale, udført i 3die Driftsaar for 650 Spd. 98 β samt noget forbedret i 4de Driftsaar for 83 Spd. 63 β , tilsammen	734	— 41	-
Indredning af Pakrum paa Stationsbygningens Loft, af Redskabsskabe i Locomotivværkstedet samt Forandring ved en af Pakhusene ved Havnen, udført i 3die og 4de Driftsaar	112	— 53	-
Anlagt en ny Sidebane ved Cokesovnene, 494 Fod lang, udført i 4de Driftsaar med gamle Skinner og Sviller; alene Arbejdslønnen tilskrevet Capitalconto med	40	— "	-
Den ovenfor beskrevne nye Smedie ved Locomotivværk- stedet, hvorpaa i Driftsaaret er udbetalt	1019	— 85½	-
Indkjøbet af Meyergaarden tilligemed sammes Indredning og Reparation. (See 3die Driftsberetning Pag. 25) Hertil i 3die Driftsaar anvendt 25731 Spd. 47 β og i 4de Driftsaar 116 Spd. 68 β , tilsammen	25847	— 115	-
	<hr/>		32775 Spd. 33½ β .

Ved Bryn Station:

Forandret Indredningen i 3die Driftsaar for 10 Spd. 79 β og oprettet et Bil- letcontoir i 4de Driftsaar, hvorpaa udbetalt 15 Spd. 53 β , tilsammen	26	— 12	-
---	----	------	---

Ved Bobsrud Station: (See 3die Driftsberetning Pag. 25).

Anlagt i 4de Driftsaar Sidespor i en Længde af 955 Fod med 3 Stkr. Points & Croesings	2758 Spd.	61 β	
Opført en Vogterbolig	583	— 1	-
Indkjøb af 9 Maal 800 □ Al. Jord 243 Spd. 48 β , hvoraf udbetalt	123	— 48	-
Nyt Gjerde	9	— 30	-
	<hr/>		3474 — 20 -

Ved Lilleströms Station: (See 3die Driftsberetning Pag. 25).

Sidebanen paa Over, 2820 Fod lang med tilhørende Canal og Steenvolde. Her- til anvendt, foruden de ovenanførte 3000 Spdl. af R. Stephensons Deci- sionsbeleb, endvidere	5351	— 24	-
	<hr/>		Lateris . 41626 Spd. 89½ β .

Transport . 41626 Spd. 89½ β.

Ved Kløften Station:

Tilbygning til Godshuset (3die Driftsberetning Pag. 25)	372 Spd.	49 β		
Til Indredning af Restaurationen, 3die Driftsaar	8 —	30 -		
Opført en Staldbygning for 20 Heste af bordklædt Stænderværk med Loft og Bordtag samt Tækning af Steen, 4de Driftsaar	317 —	93 -		
Udvidelse og Ballasting af Veien fra Godshuset til Hovedveien samt Udgravning af en Dam til Vandsamling, i 3die og 4de Driftsaar	115 —	87 -		
			814 —	19 -

Ved Eidsvold Station:

Canalanlæg med Strandklædning, (See 3die Driftsberetning Pag. 25)	1145 Spd.	106 β		
En 730 Fod lang Steenvold med Jordfyld (See 3die Driftsberetning Pag. 25)	1224 —	12 -		
Planering og Drainering, Afløbsrender af 6" glacerede Leerrør i en Længde af 400 Fod med 3 tømrede Vandkumme (See 3die Driftsberetning Pag. 25)	275 —	6½ -		
Vindeindretning ved Godshuset (See 3die Driftsberetning Pag. 25)	134 —	25 -		
Opført en Bolig for Jernbanens Betjente (See 3die Driftsberetning Pag. 26) for	3489 Spd.	119 β		
I fjerde Driftsaar indkjøbt og repareret et lidet Huus paa Stationens Grund til Bolig for 1 gift Jernbanebetjent	144 —	84 -		
			3634 —	83 -

Fortsat og paa det nærmeste fuldført den i 3die Driftsberetning Pag. 25 nævnte nye Stationsbygning. Bygnings Fundamentmure ere 18 Fod høie, og indeholder 140 Kubikfavne, Rummet indvendig er opfyldt til 2 Fods Høide over almindeligt Høivand, hvortil medgaaet 120 Kub. Favne Fyld, Kjeldernes Høide under 1ste Etages Gulvbjælker er 7 Fod. Høiden af Bygningen fra Foden af Fundamentmuren til Tagaasen over Midtpartiet er 65 Fod, hvoraf 18 Fod for Muren, 15 Fod for 1ste Etage, 14 Fod for 2den Etage, og 18 Fod for Loftetagen. Kjeldergulvene ere brolagte, og Murene spikkede indvendig med Kalk og udvendig med Cement. Bygningen, der er 40 Alen lang og har et Areal af 700 □ Alen, indeholder i 1ste Etage 4 Værelser med Tilbehør, 1 Telegraf-Contoir, 1 Pakkeværelse, 1 Kjøkken, 1 Anretteværelse samt 2de Forgange og 2de Trapperum, i 2den Etage 8 Værelser med Kjøkken og Spisekammer til Restaurationslocale og Logis for

Lateris . 6413 Spd. 112½ β 42440 Spd. 108½ β.

Transport . 6413 Spd. 112½ β 42440 Spd. 108½ β.

Reisende samt Bolig for Restaurateuren, i Loftetagen 10 Værelser til Logis for Reisende. Den er opført af Lafteværk, udvendig bordklædt og malet, har een asphaltdækket Altan i 2den Etage, 15 Alen lang, og 2de mindre i 3die Etage, Tagtækning af glaceret Steen samt Blikrender med nedgaaende Rør. De indvendige Vægge ere ikke heelt bordklædte eller overtrukne, men i flere Værelser ere høie Brystpanelinger, der ligesom Tagpaneling, Vinduer, Døre, Trapper etc. tilligemed Bygningens udvendige Klædning er solid og smukt udstyret. Indtil Driftsaarets Udgang er i det Hele udbetalt 8459 Spd. 65 β, som tilligemed 1566 Spd. 71½ β af det Pag. 5 opførte Beløb til Bygninger og Udvidelser paa de forskjellige Stationer, udgjør	10026	—	16½	-
Mellem Huset og den ældre Strandbeklædning er udfyldt et Areal af 240 □ Alen, indeholdende 50 Kubikfavne. For at give Reisende til Lands med deres Tøi Adgang til Stationen, saa at de ikke som hidtil maae stige af paa Landeveien udenfor, er i 4de Driftsaar Stranden mellem Broen og den nye Bygning udfyldt, hvorved er vundet et Areal af 2150 □ Alen Gaardsplads; lignende Fyldning er fortsat rundt Stationsbygningen til Forbindelse med en forestaaende Flytning og Forlængelse af Platformbygningen til et Areal af 690 □ Alen. Hertil er i Alt medgaaet 618 Kub. Favne Fyld og til Skraaningens Beklædning mod Udvaskning 73 Kub. Favne Graastene, tilsammen kostende	1134	—	72	-
Det hele Areal, der er udfyldt mellem Broen og Platformbygningen, udgjør altsaa 3780 □ Alen.				
Opfyldning søndenfor Broen langs Landhandler Larsens Huus 115 Kub. Favne	114	—	96	-
Materialier til et Sidespor langs den ovennævnte 730 Fod lange Steenvold samt til et nyt Sidespor ind til den nye Stationsbygning, bestaaende i 1 Sæt Points & Crossings, Skinner, Tværsviller og Bolter, hvilke Sidespor endnu ikke ere indlagte	1036	—	27	-
Forfærdigelse af 3 Stkr. nye Porte for Veiovergangen ved Broen; endnu ikke opsatte	91	—	3½	-
Nyt Gjerde om den planerede Deel af Bakken omkring Betjentboligen af 812 løbende Fods Længde, opført i Driftsaaret	30	—	2	-
	18846	Spd.	89½	β
Fragaaer ovenanførte Andeel hertil af Stephensons Decisionsbeløb	3870	—	23½	-
			14976	— 66 -
			57417	Spd. 54½ β.

Meyergaardens Gevinst- og Tabs Conto

fra dens Overtagelse af Compagniet 1ste April 1857 indtil 31te August 1858.

Debet.				Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An. Bygningernes Vedligeholdelse . . .	81	98½	Pr. Compagniets Conto for Hestehold		
„ Skatter og Brandcontingent . . .	376	30	i Christiania, Leie af Stald og Hø-		
„ Pantecreditorer, Renter	520	36	rum	319	60
„ Compagniets Interesseconto, do.	95	82	„ Compagniets Conto for forskjellige		
	1074	6½	Udgifter, Leie af en Kjelder . .	24	90
„ Ballance, opført under Compag-			Jernbanens Betjente, Huusleie . .	367	80
niets Passiva Pag. 6	841	46½	Andre do.	717	60
	1915	53	do. , Leie af Pakrum	486	3
				1915	53

Eidsvolds Betjentboligs Gevinst- og Tabs Conto

fra Bygningens Fuldførelse i Juli 1857 indtil 31te August 1858.

Debet.				Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An. Bygningens Vedligeholdelse . . .	57	105½	Pr. Jernbanens Betjente, Huusleie i		
„ Brandcontingent	—	—	14 Maaneder	295	—
„ Compagniets Interesse Conto,					
Renter	140	—			
	197	105½			
„ Ballance, opført under Compag-					
niets Passiva Pag. 6	97	14½			
				295	—

Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved foregaaende Regnskabsaars Udgang:

	Coke	963,252 ₧,	Kul	1,980,000 ₧.
I Aarets Løb er tilkjøbt			„	6,635,000 -
	Tilsammen	Coke 963,252 ₧,	Kul	8,615,000 ₧.
Af Kul er ved Jernbanens Cokesovne forvandlet til Coke			„	6,480,450 -
hvilket har givet		„ 4,389,058 -		
	Tilbage	Coke 5,352,311 ₧,	Kul	2,134,550 ₧.

	Transport . Coke	5,352,311 ₰,	Kul	2,134,550 ₰.
I Regnskabsaaret er forbrugt	Coke	4448300 ₰	"	667420 -
Afskrevet paa Contoen som bestaaende i Affald, der alene er anvendeligt til Under- lag for nye Beholdninger paa Oplags- pladsen	"	847,400 "		
				<u>5,295,700 ₰,</u>

Beholdningen 1ste September 1858 udgjorde altsaa Coke 56611 ₰, Kul 1467130 ₰.
Da 6480450 ₰ Kul har givet 4389058 ₰ Coke, saa har i Gjennemsnit Kullene givet 67,7 pCt.

Omkostningerne ved Cokesbrændingen have været 794 Spd. 72 β.

I Regnskabet over Coke og Kulforbruget ere de forbrugte Cokes beregnede til en Priis af 7 Spd. pr. Ton eller 42 β pr. Centner og de forbrugte Kul til en Priis af 4 Spd. pr. Ton eller 24 β pr. Centner. Efter denne Priis vilde Jernbanens Beholdning af Coke og Kul den 1ste September have en Værdie af 3132 Spd. 48 β, medens den blot er opført med en Værdie af 836 Spd. 43 β. Efter de senere stedfundne billigere Indkjøb af Kul antages de ovenanførte beregnede Priser at kunne nedsættes til 3½ Spd. pr. Ton Kul og 5½ Spd. pr. Ton Coke, hvilket vilde give 2723 Spd. Man har dog anset det rettest at opføre Balancen blot med 836 Spd. 43 for at have noget at løbe paa med Hensyn til i Fremtiden forekommende Affald.

Det foran anførte Affald af 847400 ₰ Coke er fundet ved at rydde den ældre Cokes-beholdning aldeles. Den som Balance opførte Vægt af Cokes er derfor fuldkommen paalidelig. Da nogen Afskrivning i Beholdningens Vægt formedelst Affald ikke forhen har fundet Sted er ovenstaaende betydelige Reduction ikke at regne alene i sidste men i samtlige Driftsaar, altsaa ialt omtrent 5 Aar.

Uheld og Standsninger.

14de December 1857. Arbejder Lars Torstensen Nordbye dræbt ved Kloften ved at blive overkjørt af 5 tomme Ballastvogne. Manden vilde springe ind paa en Vogn, idet Trainet passerede langsomt forbi Platformen, men feilede og faldt ned mellem denne og Vognene; han døde strax, uden at Nogen kunde komme ham til Hjælp.

16de Marts 1858. Pigen Marie Olsdatter Julsrud af Eidsvold vilde springe over Skinnegangen foran en tom Vogn, der bevægedes af Locomotivet; hun stødtes omkuld af Vognen, men slap derfra med en mindre Contusion i Hovedet.

Locomotivets Afløbning af Skinnerne har fundet Sted 13 Gange i Driftsaaret nemlig:

14de og 20de Mai, 25de Juni og 1ste Juli 1858 paa Sidebanen ved Lillestrøm.

18de Februar og 1ste Juni 1858 paa Sidebanen ved Fjeldhammer.

27de April 1858 paa Sidebanen ved Robsrud.

16de Mai 1858 " do. " Dahl.

19de Marts, 2den April og 16de Juli paa Christiania Station.

29de September 1857 Locomotiv No. 7. Paa Hovedlinien i Stalsberg Cutting mellem Strømmen og Lillestrøm. Ingen kom til Skade, da Trainet kun bestod af tomme Plankevogne, og gik med liden Hastighed.

23de Juni 1858. Locomotiv No. 7. Paa Hovedlinien paa Strandbakken Viaduct mellem Strømmen og Lillestrøm. Heller Ingen kommen til Skade af samme Grunde som ovenanført.

Vogne gaaet af Skinnerne 2 Gange nemlig:

6te September 1857. 2de Vogne paa Strømmens Sidebane, fordi Læsserne lod den ene løbe med for stor Hastighed mod den anden.

10de Juni 1858. En Vogn paa Sidebanen ved Lillestrøm paa Grund af Sporskifterens Forsømmelighed.

Locomotiver eller Tendere beskadigede under Gangen, saavidt at Trainene maatte bringes frem af andre Maskiner, 5 Gange nemlig:

11te November 1858. Locomotiv No. 7 maatte forlade Nedtrainet ved Strømmen. Locomotiv No. 9 bragte Trainet frem.

26de Januar 1858. Locomotiv No. 1 maatte standse ved Lillestrøm. Tenderkoblingen i Ustand.

2den Marts 1858. Locomotiv No. 6 maatte forlade Trainet ved Strømmen. Hjulcoblingen i Ustand.

8de April 1858. Locomotiv No. 1 maatte forlade Trainet mellem Kløften og Frogner. Sleidebevægelsen i Ustand. Locomotiv No. 6 maatte gaae fra Christiania for at bringe Trainet ned.

17de Juni 1858. Locomotiv No. 1 maatte efterlade Trainet ved Frogner. Hjulcoblingen i Ustand.

Locomotiver eller Tendere blevne i Ustand under Gangen, saa at derved kortere Standsninger ere foraarsagede, uden at det har været fornødent at tage andre Maskiner for Trainene.

Indtruffet 2de Gange i September, 2de Gange i October, 1 Gang i November, 2 Gange i December, 1 Gang i Februar, 1 Gang i Mai, 1 Gang i Juni og 1 Gang i August, i Alt 11 Gange. Skaden har i disse Tilfælde i Almindelighed bestaaet i at Lagere ere løsnede eller gaaede varme, Excenterskiver løsnede, Varmerør i Kjedlerne gaaede istykker, Pumper uklare, Bolter løsnede &c.

Vogne blevne i Ustand i Trainene eller under Indskiftningen:

Indtruffet med 6 Vogne under deres Indskiftning i Trainene. Skaden har bestaaet i at Trækstangen er slidt istykker og Vognens Endestykker samtidig løsrevne.

Standsninger af forskjellige Aarsager:

6te September 1857. Var en Hest paa Linien ved Galgebjerg Cutting. Trainet standset uden Skade.

24de November 1857. Morgenedtrainet fra Eidsvold kom ikke længere end til Strømmen, da Linien var spærret af Snee ved Haugenstuen, af hvilken Grund der heller ikke samme og paafølgende Dag kunde afgaae noget Morgenoptrain fra Christiania eller Eftermiddags Nedtrain fra Eidsvold.

25de November 1857. Morgen Nedtrainet fra Eidsvold maatte vente 3 Timer i Strømmen, indtil Linien ved Haugenstuen var bleven ryddet for Sneen; ligeledes maatte Eftermiddags Optrainet fra Christiania standse 30 Minutter ved Elstadmoen for Snee.

7de og 14de Marts 1858. Morgenoptrainet til Eidsvold maatte standse ved Elstadmoen omtrent 24 Minutter for Snee.

24de April 1858. Op Aften-Godstrain til Lillestrøm kunde ikke gaae længere end til Strømmen, da Broen over Saugelven var under Reparation samme Aften.

1ste Mai 1858. Op Eftermiddagstrain til Eidsvold maatte standse 10 Minutter i Stalsberg Cutting for Leer, der var gleden ned i Skinnegangen.

23de Mai 1858. Extra Ned Passageertrain fra Eidsvold. 2de Heste vare komne paa

Linien i Lillestrøm, lode sig ikke drive af Veien, men løb foran Trainet indtil Viaducten ved Haugenstuen, hvor den ene kom over, men den anden traadte gennem Brodækket. Trainet blev standset, og Hesten bragt af Veien uden at have lidt Skade.

30te Mai 1858. Op Passageertrain til Lillestrøm. 7 Kjøer paa Linien ved Etterstad. Trainet standset uden Skade.

14de Juli 1858. Op Godstrain til Lillestrøm. Flere Faar paa Linien ved Haneborg, et af dem overkjørt og dræbt.

1ste August 1858. Ned Passageertrain fra Eidsvold. En Hest paa Linien mellem Frogner og Lillestrøm. Trainet standset uden Skade.

2den August 1858. Op Passageertrain til Eidsvold. 8 Kjøer paa Linien ved Kløften. Trainet standset uden Skade.

30te August 1858. Et Jordskred gik ud ved Bretvedt Viaduct, hvorved denne blev beskadiget saaledes, at den ikke kunde passeres af Eftermiddags Optrainet til Eidsvold eller af noget andet Train forinden den paafølgende 2den Septbr. Passageertrainene maatte i Mellemtiden mødes ved Broen og vexle Passagerer, hvorimod Godstrainen maatte indstilles.

Desuden have mindre Ophold til forskjellige Tider fundet Sted, dels paa Grund af andre Trains Forsinkelse, og dels paa Grund af at Trainene have maattet standse og blive deelte paa de steilere Stigninger, naar Skinnerne have været glatte, eller Locomotiverne ikke havt tilstrækkelig Damp oppe.

Af samtlige de i Driftsaaret løbne 1354 ordinaire Passageertrain mellem Christiania og Eidsvold og 34 ordinaire Passageertrain mellem Christiania og Lillestrøm ere 627 Train fremkomne til bestemt Tid eller ikke over 5 Minutter for silde, 406 Train ikke over 15 Minutter, 262 Train ikke over 30 Minutter, og 93 Train over 30 Minutter for silde, blandt hvilke sidste 9 Train have over været 1 Time, 2 Train over 2 Timer, 1 Train over 3 Timer og 2 Train over 4 Timer for silde

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, 23de November 1858.

Dr. **O. J. Broch.** **Adolf B. Stabell.** Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
Tho. Joh. Heftye. **J. R. Crowe.**

J. Engelstad.

