

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AARET 1872.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1873**

## Indhold.

	Pag.
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Status 31te December 1872 (Bilan des propriétés particulières du chemin de fer principal le 31 décembre 1872) . . . . .	— 6
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . .	— 7
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . .	— 7
Pensionsfondets Regnskab for Aarene 1868—1871 inclusive (Compte du fonds de pension pour les années 1868—1871) . . . . .	— 8
Understøttelsesfondets Regnskab for Aarene 1868—1871 inclusive (Compte du fonds des secours pour les années 1868—1871) . . . . .	— 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	— 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 9
do. - Udgifterne ( do. - - dépenses) . . . . .	— 12
do. - Passageerbefordringen ( do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 16
do. - Godsbefordringen ( do. - - transport des marchandises) . . . . .	— 20
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 18 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 18 exercices finis) . . . . .	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 18 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 18 exercices finis). . . . .	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 18 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 18 exercices finis) . . . . .	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 38
Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . . . . .	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 52
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 54
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations) . . . . .	— 56
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 57
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe) . . . . .	— 58
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	— 60
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . .	— 60
Opgave over de i Tidsrummet fra Jernbanens Aabning indtil Udgangen af 1872 stedfundne Forandringer i Reglerne for Fragtberegningen (Renseignements sur les changements du règlement des taux depuis l'ouverture du chemin de fer jusqu'à la fin de l'année 1872). . . . .	— 61
Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“) . . . . .	— 72
Betjentboligers do. do. do. ( do. do. do. des maisons des ouvriers). . . . .	— 72
Øierdampskibets do. do. do. ( do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .	— 73
Mjøsdampskibenes do. do. do. ( do. do. do. des bateaux à vapeur sur le lac de Mjøsen) . . . . .	— 82
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 100
Anhang (Appendice). Om Oprettelse af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfeldske Statsjernbaner. . . . .	— 102
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1872. . . . .	— 106

## Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1872.

### Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 248 756 Passagerer . . . . .	56 247	102½		
— — — — 608 Vogne . . . . .	462	64		
— — — — 5 346 levende Dyr . . . . .	1 894	76½		
— — — — Bagage . . . . .	2 014	91		
— — — — Pakker . . . . .	3 751	7		
— — — — Melk . . . . .	7 651	14		
— — — — Varer . . . . .	184 213	"		
— — — — Posten . . . . .	2 066	"		
— — — — Telegrammer . . . . .	987	34		
Huusleie . . . . .	211	48		
Tomteleie . . . . .	6 978	102		
Pakhuusleie . . . . .	747	91		
Oplagsafgift (af Jern) . . . . .	208	67		
Bryggeleie . . . . .	1 169	64		
Noteringsgebyr af Actier . . . . .	45	36		
Leie af Hovedbanens Vogne	Spd.	ß	Spd.	ß
Paa Kongsvingerbanen . . . . .	9 229	94		
Paa den svenske Bane . . . . .	298	51		
	9 528	25		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .	8 007	104		
Og Leie af den svenske Banes Vogne . . . . .	512	89		
	8 520	73		
	1 007	72		
Forpagtning af Sørensen . . . . .	528	102		
Tilbagebetalt Bidrag til Øierens Regulering . . . . .	574	113		
Extra Indtægter . . . . .	62	"		
			270 823	4

### Udgifter:

Directionens Løn . . . . .	2 050	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	359	12		
	1 690	108		
Hoved-Contoirets Udgifter:				
Lønninger . . . . .	9 354	70		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:				
Kongsvingerbanen . . . . .	Spd.	ß		
Hamarbanen . . . . .	3 004	43		
Mjøsdampskibene . . . . .	450	"		
	120	"		
	3 574	43		
	5 780	27	1 690	108
Lateris	5 780	27	1 690	108
			270 823	4

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			5 780	27	1 690	108	270 823	4
Contoirudgifter og Bibliotheket . . . . .	1 661	23½						
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	1 012	89						
			648	54½				
<b>Stationsudgifter:</b>					6 428	81½		
Lønninger . . . . .			24 373	102				
Hestehold . . . . .			1 353	20				
Contoirudgifter . . . . .			1 543	77				
Olie, Lys etc.. . . . .			647	66				
Brænde . . . . .			1 088	68½				
Gas, Christiania Station . . . . .			661	37				
do. Lillestrøm do. . . . .			23	80				
Assurance og Afgifter . . . . .			1 187	12				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			1 869	99½				
			32 748	82				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne			5 927	68				
					26 821	14		
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>								
Lønninger . . . . .			27 495	15				
Contoirudgifter . . . . .			247	48				
Gas . . . . .			783	65				
Brænde . . . . .			480	81				
Forbrug af Coke og Kul. . . . .			28 391	3				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn . . . . .			5 922	119				
Materialforbrug . . . . .			5 477	60				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			1 280	7½				
Forskjellige Udgifter . . . . .			193	100				
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	135	40						
Herfra Leie af Hovedbanens Locomotiver . . . . .	123	92						
			11	68				
			70 283	86½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver . . . . .			37 882	102				
					32 400	104½		
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>								
Lønninger . . . . .			9 430	28				
Materialier . . . . .			14 271	1½				
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .			2 350	82				
			26 051	111½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne . . . . .			9 788	38				
					16 263	73½		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>								
Gager . . . . .			958	116				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire. . . . .			5 880	94½				
do. " do. extraordinaire . . . . .			4 672	51				
do. " Gjærders Istandsættelse, Ballastskufning, Planering Afrøftning og Sneeskufning . . . . .			2 367	30				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse . . . . .			19 395	82				
Arbeidsløn for Linien i Værkstedet . . . . .			1 576	42				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire . . . . .			305	14				
do. " do. do. extraordinaire . . . . .			188	36				
do. " do. do. i Værkstedet . . . . .			6	22				
Materialier " do. do. . . . .			267	93				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .			855	108½				
					36 474	89		
					120 079	110½	270 823	4
					Lateris			

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	120 079	110½	270 823	4		
<b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>						
1. I Christiania, Stationsbygninger . . . . .	777	13½				
I do. Værkstedbygninger . . . . .	601	110				
2. I Lillestrøm (halv Andeel) . . . . .	215	21				
3. I Eidsvold . . . . .	642	58				
4. Mellemstationerne . . . . .	1 221	56½				
5. Skinnelæggerboliger . . . . .	860	92½				
6. Grindvogterboliger og Vaghuse . . . . .	2 307	95½				
			6 626	87		
<b>Vedligeholdelse af Stationspladse:</b>						
1. Christiania . . . . .	658	13				
2. Lillestrøm (halv Andeel). . . . .	417	43½				
3. Eidsvoll . . . . .	1 688	66				
4. Mellemstationerne . . . . .	756	19				
			3 520	21½		
Gartneriet (halv Andeel) . . . . .			547	41		
<b>Vedligeholdelse af Telegrafan</b> . . . . .	1 785	14				
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	1 151	82				
			633	52		
<b>Uniformer</b> . . . . .			1 877	115½		
<b>Erstatninger</b> . . . . .			242	60½		
<b>Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:</b>						
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .	494	31				
+ Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter . . . . .	25	33				
			519	64		
<b>Renter.</b> . . . . .			10 770	13		
<b>Jernbanebetjentenes Procenter</b> . . . . .			573	62		
<b>Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen</b> . . . . .			554	106		
<b>Agio Conto</b> . . . . .			370	18		
<b>Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London</b> . . . . .			431	114		
<b>Forskjellige Udgifter.</b> . . . . .			951	114		
					147 700	19
Heraf følger for 18de Driftsaar en Gevinst af . . . . .					123 122	105
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret:						
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1872 £ 1 200 à 4 Spd. 63 β . . . . .					5 430	„
					Tilbage Overskud	117 692 105
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1872 at erklære en Dividende af 5½ pCt eller £ 12 375 à 4 Spd. 63 β . . . . .			55 996	105		
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. en Dividende af 4½ pCt. . . . .			45 562	60		
					101 559	45
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .					16 133	60

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

### Activa:

Cassa-Conto . . . . .	2 566	41½
Den Norske Creditbank . . . . .	109 180	1
Marine- og Post-Departementet . . . . .	2 595	24
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	217	67
	Lateris	114 559 13½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			114 559	13½		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .			3 065	57½		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer . . . . .			1 116	12		
Diverse udenlandske Debitorer. . . . .			817	59		
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium . . . . .			798	43		
Beholdninger under Hoved-Contoiret . . . . .	10 857	2				
do. af Coke og Kul . . . . .	15 546	95				
do. af Kul i Lillestrøm . . . . .	5 395	45				
do. af Kul i Eidsvold . . . . .	2 841	80				
do. under Materialforvalteren . . . . .	98 713	68½				
			133 354	50½		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygekasse . . . . .			882	83		
Betjentboligers Gevinst- & Tab . . . . .			199	42		
Conto med Diverse . . . . .			2 856	11½		
Lærums Bo . . . . .			357	97½		
Opførelse af ny Smedie ved Værkstedet . . . . .			1 489	99		
Hovedbanens særskilte Formue. . . . .			88 243	1		

## Capitalconti:

	Spd.	β				
1. Forbedringer ved Stationerne:						
a. Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold . . . . .	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania Station . . . . .	4 470	116½				
d. Udvidelse af Christiania Pakhuus . . . . .	4 898	13½				
			23 414	64		
2. Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .			654	93		
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning . . . . .			9 470	„		
4. Meyergaarden . . . . .			16 680	4½		
5. Betjentboliger . . . . .			5 034	83		
6. Ballast-Sidebaner. . . . .			1 992	68		
7. Lundberg Skov . . . . .			1 628	55½		
8. Ombygning af Flanebro . . . . .			3 744	108		
9. Ombygning af Dahls Bro . . . . .			4 056	71½		
10. Ombygning af Børkebro . . . . .			10 820	98		
			77 497	45½		
					425 237	15

## Passiva:

Obligations-Conto . . . . .			225 000	„		
Diverse indenlandske Creditorer . . . . .			64	94		
Diverse udenlandske Creditorer . . . . .			3 309	22		
Meyergaardens Gevinst & Tab. . . . .			7 407	93		
Obligations-Eiere, Renter. . . . .			5 642	60		
Hovedbanens ældre Sygekasses Laanefond . . . . .			874	71		
Pensionsfondet . . . . .			505	65½		
Understøttelsesfondet . . . . .			3 857	107½		
Prioriterede Actiers Dividende Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1872 £ 1 315. 19. „ à 4 Spd. 64 β =			5 965	77		
Afsat pr. 31te December 1872 „ 12 375. „ „ à 4 — 63 — =			55 996	105		
			£ 13 690. 19. „		61 962	62
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1872. . . . .			4 158	30½		
Afsat pr. 31te December 1872 . . . . .			45 562	60		
			49 720	90½		
			Lateris 358 345	65½	425 237	15

	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	358 345	65½	425 237	15
Den Norske Regjering . . . . .	5 430	"		
Hamar-Aamot Jernbane . . . . .	3 299	103½		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane . . . . .	7 254	17½		
Pantecreditorer i Meyergaarden . . . . .	10 000	"		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .	293	32		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse . . . . .	20 000	"		
Ombygnings- og Reservefond:				
Tilbagestaaende fra 31te December 1871 . . . . .	4 480	96½		
Afsat pr. 31te December 1872 . . . . .	16 133	60		
	20 614	36½		
	425 237	15	425 237	15

Nærværende Regnskab er opgjort overeensstemmende med en under 16de December 1872 af Directionen fattet Beslutning om i Regnskaberne at udskille af Fællesskabet med Jernbanen de Eiendomme, ved hvis Erhvervelse er tilsigtet Øiemed, der ligge udenfor Jernbanens nærmeste og oprindelige Bedrift, hvilke Eiendomme ere Sørengen samt Dampskibene paa Mjøsen og Øieren.

Nedenfor hidsættes Opgjøret\*) af den til Udførelsen af omhandlede Udskillelse oprettede

### Conto for Regulering af Opgjøret 1872.

	Spd.	ß
Mjøs dampskibenes Capitalconto overføres	50 000	"
Anlæg ved Gjøvik do. —	4 783	116
Anlæg ved Lillehammer do. —	4 400	"
Anlæg ved Bjørgevolden do. —	500	"
Øierdampskibets do. —	5 000	"
Sørengen Eiendom do. —	34 773	78

	Spd.	ß
Pantobligation til Thor Olsen overføres .	20 500	"
Mjøs dampskibenes Driftsoverskud do. .	39 235	21½
Øierdampskibets do. do. .	478	94

Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse**) 20 000	"
Afskrives paa Capitalcontoer det Overskud, som fremkommer ved Opgjørene og Udskillelsen:	
1. Anskaffelse af Driftsmidler 18 672	17
2. Bygning af Kehrad Lillestrøm . . . . .	3 351 71½
3. Bygning af Kehrad Sidebane Lillestrøm . . . . .	3 049 104
4. Forbedringer ved Strømmen Sidebane . . . . .	3 925 90
	28 999 42½
	148 456 116½

Hovedbanens særskilte Formue:		Spd.	ß
1. Tilgodehavende i Dampskibene . . . . .	55 821	114	
(See Bilag A)			
2. Tilgode i Sørengen . . . . .	32 421	7	
(See Bilag B)			
	88 243	1	
	148 456	116½	

\*) Vedtagelsen af dette Opgjør er forøvrigt, forsaavidt Sørengen angaaer, fra de norske Directeurers Side knyttet til Forbehold af:

1. At den Deel af Sørengen, der bliver at tillægge den oprindelige Stationstomt som Vederlag for den til Bjørvigen stødende Parcel af sidstnævnte Tomt, der er afhændet til Christiania Havnevesen, skal, saasnart den er udskilt, udgaae af Sørengens særskilte Regnskab og i Et og Alt behandles som den øvrige Stationstomt, og
2. At der, forsaavidt det maatte findes, at af den tilbageværende Eiendom noget Deel som uundværlig for Jernbanens Brug ikke bør afhændes, skal være Adgang til at ansætte en passende Andeel af Eiendommens Kostende som repræsenterende Værdien af denne Deel med den Følge, at der af Beløbet oprettes en permanent Capitalconto, der kan henstaae som Hæftelse i Tilfælde af Indløsning af de prioriterede Actier efter Contractens § 16.

Mod disse Forbehold blev af Advocat Homann paa Actionærernes Vegne bemærket, at de i ingen Henseende vare begrundede. Sørengen var erhvervet paa Actieselskabets Regning og Resico, og Staten havde efter Afstaaelse af Tomt til Byen ligesom forhen erholdt fuld Leie af den til Jernbanen udlagte Grund. Ligesaasaa reserveredes Adgang til Godtgjørelse for den af Jernbanen benyttede Deel af Sørengen.

\*\*) Dette Beløb er afsat som Erstatning for en Deel af den ved Salg til Havnevesenet (See 6te Driftsberetning Pag. 40) afstaaede, Jernbanen oprindelig tilhørende Strand langs Bjørviken.

**Bilag A.**

## Dampskibene i Regning med Hovedbanen.

	Spd.	ß		Spd.	ß
Indkjøbssum for Dampskibene . . . . .	69 415	110	Overskud af Dampskibenes Drift . . . . .	49 643	52
Rente og Rentes Rente heraf. . . . .	29 677	96	Rente og Rentes Rente heraf. . . . .	11 598	93
Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer . . . . .	11 225	11	Balance, Jernbanen tilgode . . . . .	55 821	114
Rente og Rentes Rente heraf. . . . .	6 745	42			
	<u>117 064</u>	<u>19</u>		<u>117 064</u>	<u>19</u>

**Bilag B.**

## Sørengen Eiendom i Regning med Hovedbanen.

	Spd.	ß	Spd.	ß		Spd.	ß	Spd.	ß
Indkjøbssum for Eiendommen:					Indtægt af Tomteleie fra 1863				
a) Af Thor Olsen, med Omkostninger . . . . .	29 483	114			—1872 . . . . .	27 034	91		
b) Af Konow til Sidebanen. . . . .	2 297	48			Indtægt af Bryggeleie fra 1863				
c) Af Lods Olsen til do. . . . .	165	„			—1872 . . . . .	6 926	59		
d) Af Bordtomt Eierne . . . . .	267	60			Indtægt af Forpagtning og Grundafgift efter Thor Olsens Død . . . . .	2 353	1½		
e) Af Nylands Værksted. . . . .	9 028	108						36 314	31½
			41 242	90	Rente og Rentes Rente af disse Beløb . . . . .			4 768	54
Opfyldning, Anlæg af Brygge og Sidebane Vedligeholdelse af Brygge og Sidebane fra 1863—1872 . . . . .			17 765	16	For indfriet Grundafgift. . . . .			176	„
Rente og Rentes Rente af Indkjøbssum med Udlæg . . . . .			6 158	71½	Solgt Grund til Breien & Co., . . . . .	Spd.	ß		
			36 557	68	hvoraf indbetalt Afdrag for Aarene 1871 og 1872 . . . . .	1 806	„		
					Renter for Aarene 1871 og 1872 . . . . .	1 738	33		
								3 544	33
					Pantegjæld, som overtages af Hovedbanens særskilte Formue:	Spd.	ß		
					a) Pantobligation til Thor Olsen . . . . .	20 500	„		
					b) do. til Grønlands Asyl . . . . .	4 000	„		
								24 500	„
					Balance, Jernbanen tilgode . . . . .			32 421	7
								<u>101 724</u>	<u>5½</u>
								<u>101 724</u>	<u>5½</u>

**Hovedbanens særskilte Formues Status 31te December 1872.**

Activer.				Passiver.			
	Spd.	ß			Spd.	ß	
Sørengen Eiendom . . . . .	40 667	7		Pantobligation til Thor Olsen . . . . .	20 500	„	
Breien & Co ifølge Pantobligation. . . . .	16 254	„		do. - Grønlands Asyl . . . . .	4 000	„	
				Hovedjernbanen tilgode:	Spd.	ß	
„Kong Oscar“ . . . . .	27 000	„		1. I Dampskibene . . . . .	55 821	114	
„Dronningen“ . . . . .	12 000	„		2. I Sørengen . . . . .	32 421	7	
„Jernbarden“ (som Materiale) . . . . .	2 000	„					88 243 1
Slæbebaadene . . . . .	5 421	114					
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	2 000	„					
do. „ Lillehammer . . . . .	3 000	„					
do. „ Bjørgevolden . . . . .	400	„					
Øierdampskibet. . . . .	4 000	„					
			55 821 114				
			<u>112 743</u>				<u>112 743</u>
			1				1



## Pensionsfondets Regnskab.

Indtægter.		Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .		776	51
do. „ Kongsvingerbanens Personale		301	25
do. „ Hamarbanens do.		168	14
do. „ Hovedcontoirets do.		105	107
do. „ Mjøsdampskibenes do.		100	98
do. „ Øierdampskibets do.		8	65
do. „ Hovedbanens Driftsfond . .		277	53
do. „ Kongsvingerbanens Driftsfond		114	83
do. „ Mjøsdampskibenes do.		34	13
do. „ Øierdampskibets do.		2	102
do. „ Hamarbanens do.		57	110
Indvundne Renter . . . . .		831	115
		<u>2 779</u>	<u>116</u>

Activer.		Spd.	β
Norsk Hoved Jernbane . . . . .		1 039	8
Cassa-Conto . . . . .		505	65½
Diverse Pantelaan . . . . .		22 200	„
		<u>23 744</u>	<u>73½</u>

Udgifter.		Spd.	β
Udbetalt Pension til:			
Hovedbanens Personale . . .		137	51
Mjøsdampskibenes do. . . .		76	96
Hamarbanens do. . . . .		30	84
Kongsvingerbanens do. . . .		21	„
Overskud for Aaret 1872 . . . . .		2 514	5
		<u>2 779</u>	<u>116</u>

Passiver.		Spd.	β
Capital-Conto . . . . .		23 744	73½
		<u>23 744</u>	<u>73½</u>

## Understøttelsesfondets Regnskab.

Indtægter.		Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .		395	75
do. „ Hamarbanens do. . . .		352	20
do. „ Kongsvingerbanens Personale .		215	6
do. „ Mjøsdampskibenes do. . . .		159	88
do. „ Hovedcontoirets do. . . .		59	20
do. „ Hovedbanens Driftsfond . . .		277	53
do. „ Kongsvingerbanens Driftsfond .		114	83
do. „ Hamarbanens do. . . . .		57	110
do. „ Mjøsdampskibenes do. . . .		34	13
do. „ Øierdampskibets do. . . . .		2	102
Platformbilletter . . . . .		648	22
Adgangstegn til Linien . . . . .		22	40
Opslag af Plakater . . . . .		126	10
Indtægter Extra . . . . .		140	100
Indvundne Renter . . . . .		248	47
		<u>2 854</u>	<u>69</u>

Activer.		Spd.	β
Cassa-Conto . . . . .		3 857	107½
Baarliddalens Enkesæde . . . . .		212	46
Fuglerud do. . . . .		108	49½
Pantobligationslaan . . . . .		3 500	„
		<u>7 678</u>	<u>83</u>

Udgifter.		Spd.	β
Udbetalt Understøttelse til:			
Hovedbanens Personale . . . . .		420	72
Hamarbanens do. . . . .		114	„
Kongsvingerbanens Personale . . .		105	„
Mjøsdampskibenes do. . . . .		8	96
Overskud for Aaret 1872 . . . . .		2 206	21
		<u>2 854</u>	<u>69</u>

Passiver.		Spd.	β
Capital-Conto . . . . .		7 678	83
		<u>7 678</u>	<u>83</u>

**Pensionsfondets Regnskab**

for Aarene 1868—1871 inclusive.

Indtægter.			Udgifter.		
	Spd.	ß		Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . . . .	3 343	11	Udbetalt Pension til Hovedbanens Personale . . . . .	224	71
do. " Kongsvingerbanens Personale . . . . .	1 275	81	do. do. " Kongsv. banens do. . . . .	53	"
do. " Hamarbanens do. . . . .	446	86½	do. do. " Mjøsdampskibenes do. . . . .	107	16
do. " Mjøsdampskibenes do. . . . .	398	41	Tilbagebetalt Indskud . . . . .	7	55
do. " Øierdampskibets do. . . . .	30	91	Overskud til Udgangen af 1871 . . . . .	9 870	68½
do. " Hovedbanens Driftsfond . . . . .	1 112	88			
do. " Kongsvingerbanens Driftsfond . . . . .	424	49			
do. " Hamarbanens do. . . . .	154	4			
do. " Mjøsdampskibenes do. . . . .	134	33			
do. " Øierdampskibets do. . . . .	10	31			
Indvundne Renter . . . . .	2 932	55			
	<u>10 262</u>	<u>90½</u>		<u>10 262</u>	<u>90½</u>

Status 31te December 1871.

Activer.			Passiver.			
	Spd.	ß	Capital Conto:		Spd.	ß
Den norske Creditbank . . . . .	14 565	85	Hovedbanens Tilskud til Grundfondet . . . . .	9 070	"	"
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	1 039	8	Kongsv. banens do. - do. . . . .	1 160	"	"
Cassa-Conto . . . . .	5 125	95½	Mjøsdampskib. do. - do. . . . .	610	"	"
Pantelaan i Gaard Marienborg . . . . .	500	"	Hamarbanens do. - do. . . . .	500	"	"
			Øierdampskibets do. - do. . . . .	20	"	"
			Overskud for Aarene 1868—1871 . . . . .	9 870	68½	
	<u>21 230</u>	<u>68½</u>				<u>21 230 68½</u>

**Understøttelsesfondets Regnskab**

for Aarene 1868—1871 inclusive.

Indtægter.			Udgifter.		
	Spd.	ß		Spd.	ß
Bidrag fra Jernbaners og Dampskibes Personale . . . . .	1 653	52	Udbetalt Understøttelse . . . . .	911	20
do. " do. " do. Driftsfond . . . . .	1 835	85	Overskud til Udgangen af 1871 . . . . .	5 472	62
Platformbilletter . . . . .	1 967	4			
Opslag af Plakater . . . . .	456	48			
Adgangstegn til Linien . . . . .	75	16			
Indvundne Renter . . . . .	388	105			
Indtægter Extra . . . . .	7	12			
	<u>6 383</u>	<u>82</u>		<u>6 383</u>	<u>82</u>

Status 31te December 1871.

Activer.			Passiver.		
	Spd.	ß		Spd.	ß
Cassa-Conto . . . . .	2 867	87½	Capital-Conto . . . . .	5 472	62
Den norske Creditbank . . . . .	2 268	95			
Baarliddalens Enkesæde . . . . .	228	96½			
Fuglerud do. . . . .	107	23			
	<u>5 472</u>	<u>62</u>		<u>5 472</u>	<u>62</u>

**Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.**

	Spd.	ß	Spd.	ß
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af forrige Driftsaar . . . . .	638	101		
Indvundne Renter . . . . .	33	83		
Hovedjernbanens Casse udlagt . . . . .	"	49		
			<u>722</u>	<u>113</u>
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan — . . . . .	630	84		
Den norske Creditbank. . . . .	92	29		
			<u>722</u>	<u>113</u>

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.				Indtægt for ankomne.				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Pas-sagerer.		Varer.		Pas-sagerer.		Varer.		Pas-sagerer.		Varer.			Tilsammen.											
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		Spd.	β										
Christiania.	26 130	108	3 990	71	49 971	155	80 092	114	26 371	28	12 391	1½	130 323	40½	169 085	70	26 251	8	8 190	96½	90 147	47½	124 589	32	48,5
Bryn . . . . .	874	25½	13 118½	—	153 85	—	1 041	109	949	5½	113	80	406	76	1 469	41½	911	75½	63	99½	280	20½	1 255	75½	0,5
Grorud . . . . .	990	104	58 19½	—	598 68	—	1 647	71½	1 115	60	56	72½	857	3	2 029	15½	1 053	22	57	46	727	95½	1 838	43½	0,7
Robrud . . . . .	—	—	—	—	162 72	—	162	72	—	—	—	—	52	96	52	96	—	—	—	—	107	84	107	84	0,0
Strømmen . . . . .	906	5	174 60½	—	2 345 6	—	3 425	71½	1 012	39	87	79	1 911	40	3 011	38	959	22	131	9½	2 138	23	3 218	54½	1,3
Strømmen	—	—	—	—	2 323 74	—	2 323	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	97	1 161	97	0,4
Sidebane . . . . .	2 963	9½	357 52½	—	42 940 11	—	46 260	73	2 984	2½	230	72	2 209	73½	5 424	28	2 973	66	294	2½	22 574	102½	25 842	50½	10,0
Lillestrøm . . . . .	5 336	47	3 015 10½	—	31 027 62½	—	39 379	—	5 230	65	921	20½	7 724	82	13 876	47½	5 283	56	1 968	15½	19 376	12½	26 627	83½	10,4
Kongsvin-gerbanens Stationer . . . . .	1 456	102	469 101½	—	6 486 20	—	8 412 103½	—	1 619	82	439	62½	3 418 113	—	5 478	17½	1 538	32	454	82	4 952	66½	6 945	60½	2,7
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer . . . . .	520	113	478 56½	—	381 70	—	1 380 119½	—	587 111	—	31	89	65 110	—	635	70	529	52	255	12½	223	90	1 008	34½	0,4
Leersund . . . . .	519	96	1 014 117	—	345 50	—	1 880 23	—	550 14	—	38 115	174 102	—	—	763 111	—	534 115	—	526	116	260	16	1 322	7	0,5
Frogner . . . . .	1 556	13	2 044 80½	—	1 414 4	—	5 014 97½	—	1 573 7	—	146	8	549 11	—	2 268 26	—	1 564 70	—	1 095	44½	981	67½	3 641	61½	1,4
Kløften . . . . .	2 240	93½	1 222 2½	—	6 816 29	—	10 279 5	—	2 221 66½	—	231 12½	1 703 1	—	—	4 155 80	—	2 231 20	—	726	67½	4 259	75	7 217	42½	2,8
Trogstad . . . . .	1 863	37	407 4½	—	15 174 20	—	17 444 61½	—	1 788 73	—	248 52	2 105 3	—	—	4 142 8	—	1 825 115	—	327	88½	8 639	71½	10 793	34½	4,2
Dahl . . . . .	10 888	69	3 514 71½	—	24 072 93½	—	38 475 114	—	10 294 29	—	1 824 102	32 710 89	—	—	44 829 100	—	10 591 49	—	2 669	86½	28 391	91½	41 652	107	16,2
Eidsvold . . . . .	56 247	102½	16 761 46½	—	184 213	—	257 222	29	56 247	102½	16 761 46½	184 213	—	—	257 222	29	56 247	102½	16 761 46½	184 213	—	—	257 222	29	100,0
Tilsammen	56 247	102½	16 761 46½	—	184 213	—	257 222	29	56 247	102½	16 761 46½	184 213	—	—	257 222	29	56 247	102½	16 761 46½	184 213	—	—	257 222	29	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞
Fra og til Christiania . . . . .	52 502	16	16 381	72½	180 294	95½	249 178	64
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	3 745	86½	379	94	3 918	24½	8 043	85
Tilsammen	56 247	102½	16 761	46½	184 213	„	257 222	29

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

1 Maanedes Tidsrum.		Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
		Pasagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
		Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	
Januar	Maaned . . . . .	2 423	83	864	86½	11 040	63	14 328	112½	5,6
Februar	do. . . . .	2 694	49½	939	69½	14 383	13	18 017	12	7,0
Marts	do. . . . .	2 845	20	1 112	88	14 756	68	18 714	56	7,3
April	do. . . . .	3 672	8	1 328	91	14 810	56	19 811	35	7,8
Mai	do. . . . .	4 763	63	1 664	25	15 781	53	22 209	21	8,6
Juni	do. . . . .	6 858	57½	1 858	87	16 809	102	25 527	6½	9,9
Juli	do. . . . .	7 878	32	1 825	46½	19 180	22	28 883	100½	11,2
August	do. . . . .	7 574	54	1 771	29	16 964	116	26 310	79	10,3
September	do. . . . .	5 435	41	1 538	9½	15 844	49	22 817	99½	8,7
October	do. . . . .	4 676	36½	1 456	116	16 231	48	22 364	80½	8,6
November	do. . . . .	3 535	33½	1 147	107	15 138	50	19 821	70½	7,8
December	do. . . . .	3 890	104½	1 253	11½	13 271	80	18 415	76	7,2
Tilsammen		56 247	102½	16 761	46½	184 213	„	257 222	29	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	⌞	
Passagerer . . . . .	1 541	4	i 18 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	459	26	i 16 do.
Varer . . . . .	5 046	112	i 23 do.    hvoraf 7 Decader om Vinteren
Samlet Indtægt	7 047	22	i 20 Decader, hvoraf 5 Decader om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	β	Spd.	β
Passagerer . . . .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	3 280 100½	Decaden fra og med 21de til og med 29de Februar.)	634 114½
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	642 66	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.)	252 84½
Varer . . . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	7 083 92	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.)	2 308 88
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	10 646 108	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.)	3 597 41½

Af Indtægten for Varer 184 213 Spd. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 106 596 Spd. 119 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania . . . . .	49 971	55	89	15	49 882	40	0,2
Bryn . . . . .	153	85	1	64	152	21	1,0
Grorud . . . . .	598	68	197	26	401	42	32,9
Røbsrud . . . . .	162	72	117	60	45	12	72,4
Strømmen . . . . .	2 345	6	2 195	42	149	84	93,6
Strømmen Sidebane . . . . .	2 323	74	2 319	4	4	70	99,8
Lillestrøm . . . . .	42 940	11	42 807	93	132	38	99,7
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	31 027	62½	28 215	24	2 812	38½	90,9
Do. den svenske Banes Do.	6 486	20	3 834	76	2 651	64	59,1
Leersund . . . . .	381	70	359	43	22	27	94,2
Frogner . . . . .	345	50	226	38	119	12	65,5
Kløften . . . . .	1 414	4	904	23	509	101	63,9
Trøgstad . . . . .	6 816	29	5 845	68	970	61	85,8
Dahl . . . . .	15 174	20	12 847	63	2 326	77	84,7
Eidsvold . . . . .	24 072	93½	6 636	60	17 436	33½	27,6
Tilsammen	184 213	"	106 596	119	77 616	1	57,9

Total-Indtægten 270 823 Spd. 4 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

	Spd.	β	I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinaire Train . . . . .	53 708	" β	19,9
- Gods, Kreaturer og Reisevogne . . . . .	186 570	— 20½ -	68,8
- alle andre Indtægter . . . . .	30 544	— 103½ -	11,3
	270 823	Spd. 4 β	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:		Spd.	ß	Spd.	ß
<b>1. Directionen</b>		2 050	"		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		359	12	1 690	108
<b>2. Hovedcontoiret:</b>					
Overbestyreren		2 000	"		
Underbestyreren		1 000	"		
Do. Procenter		202	29	1 202	29
Overbestyrerens Assistent		400	"		
Cassereren		800	"		
Revisoren		800	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		300	"		
12 Contoirbetjente		3 852	41	9 354	70
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen		3 004	43		
Hamarbanen		450	"		
Mjøsdampskibene		120	"	3 574	43
				5 780	27
<b>3. Stationsudgifter:</b>					
<b>Christiania Station:</b>					
<b>Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:</b>					
3 à 4 Telegrafister og Billetteurer, 3 Telegrafistinder, 2 Pakke-					
expediteurer og 2 à 4 Telegraflærlinge		1 487	"		
<b>Godsexpeditionen:</b>					
4 à 5 Contoirbetjente		964	72		
7 à 8 Pakhuusformænd og 1 Lærling		1 655	16		
6 à 7 Sjauere og 2 Bud		1 117	4		
Extra-Arbeidere		455	86½	4 192	58½
<b>Stationsbetjening:</b>					
Stationsmesteren		480	"		
Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med					
Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter		161	114		
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver					
Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Pro-					
centerne udgjøre mindst 250 Spd., hvorfor hertil					
kommer Differencen		88	6	250	"
1 Vogntæller		240	"		
1 Portner		156	"		
4 à 6 Sjauere og 2 Sporskifttere		1 001	"		
4 Kjørere		680	72		
		2 807	72	5 679	58½
<b>Lateris</b>				7 471	15

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	2 807	72	5 679	58½			7 471	15
Reengjøring . . . . .	168	"						
Dag- og Nattevagt. . . . .	619	"						
1 Vagtmand ved Sørengen. . . . .	180	"						
Extra-Arbeidere . . . . .	75	100½						
			3 850	52½			9 529	111
<b>Bryn Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			216	"				
2 Telegrafister . . . . .			126	"				
Extra-Arbeidere . . . . .			35	108			377	108
<b>Grorud Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			234	"				
1 Sjauer . . . . .			178	"				
Extra-Arbeidere . . . . .			30	63			442	63
<b>Robsrud Sidebane:</b>								
1 Vagtmand . . . . .							156	"
<b>Strømmen Station og Sidebane:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			276	"				
1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .			153	68				
2 Sjaure . . . . .			276	"				
2 Kjørere . . . . .			288	"			993	68
<b>Lillestrøm Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	420	"						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter	150	61			570	61		
2 Telegrafister . . . . .					314	60		
2 Formænd . . . . .					426	"		
4 à 5 Sjaure . . . . .					701	112		
Extra-Arbeidere . . . . .					176	52		
					2 189	45		
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf . . . . .					920	52	1 268	113
<b>Leersund Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			216	"				
Extra-Arbeidere . . . . .			15	48			231	48
<b>Frogner Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	234	"						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	8	14			242	14		
1 Telegrafist . . . . .					96	"		
Extra-Arbeidere . . . . .					79	26	417	40
<b>Kløften Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .			216	"				
1 Telegrafistinde og 1 Bud . . . . .			121	"				
1 Sjauer . . . . .			156	"				
Extra-Arbeidere . . . . .			8	112			501	112
					Lateris		13 919	63 7 471 15

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Transport</b>					13 919	63	7 471	15
<b>Trøgstad Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	270	"						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 3 000 Spd. . . . .	30	71						
					300	71		
1 Telegrafistinde . . . . .					96	"		
1 Sjauer . . . . .					150	"		
Extra-Arbeidere . . . . .					31	30		
							577	101
<b>Hauersæter Sidebane:</b>								
1 Vagtmand. . . . .							180	"
<b>Dahl Station:</b>								
Stationsmesteren. . . . .					252	"		
1 Telegrafist . . . . .					96	"		
2 Sjauere . . . . .					306	"		
Extra-Arbeidere . . . . .					36	88		
							690	88
<b>Eidsvold Station:</b>								
Stationsmesteren . . . . .	396	"						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd. . . . .	207	9						
					603	9		
2 Contoirbetjente . . . . .					446	80		
1 à 2 Telegrafister . . . . .					188	48		
3 à 4 Pakhuusformænd . . . . .					698	24		
9 à 11 Sjauere . . . . .					1 192	42		
Extra-Arbeidere og Nattevagt. . . . .					293	108		
							3 422	71
<b>Conducteurer:</b>								
26 Over- og Underconducteurer samt 3 à 4 Extraconducteurer og 2 Billetcontrolleurer . . . . .					6 076	40		
Milepenge à $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Vognmil . . . . .					1 368	101		
Søndagstillæg. . . . .					796	24		
							8 241	45
<b>8 à 10 Grindvogtere langs Linien</b> . . . . .							785	109
							27 817	117
<b>Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eids- vold Station</b> . . . . .							2 797	100
								25 020 17
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare op- gjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes . . . . .					573	62		
			Spd.	β				
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	368	107						
Herfra som forlidet beregnet Lillestrøm			Spd.	β				
Stationsmester i 1870 . . . . .	10	"						
og tilstaaet Christiania Stationsmester ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 i Tillæg til Procenter for 1871*) . . . . .	132	49						
			142	49				
					226	58		
			Tilsammen		800	"		
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort. . . . .					646	35		
og vil Differencen . . . . .					153	85		
blive afsat til næste Regnskabsaar.								
							Lateris	32 491 32

\*) Disse ere i Driftsberetningen for 1871 Pag. 9 opførte med 167 Spd. 71 Skill., men er herunder indbefattet Gratiale 50 Spd. for Aaret 1870, der tilstodes ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1871.



		Transport		Spd.	⚡
				32 491	32
<b>4. Ingenieurdepartementet:</b>		Spd.	⚡		
1 Assistent og 1 Contorist . . . . .		958	116		
Overbanemesteren . . . . .		840	"		
13 Formænd langs Linien . . . . .		2 544	"		
40 faste Skinnelæggere . . . . .		2 496	94½		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet . . . . .		4 672	51		
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. V. . . . .		2 367	30		
Arbejds løn for Linien i Locomotivværkstedet . . . . .		1 576	42		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse . . . . .		493	50		
Do. Do. Do. i Værkstedet . . . . .		6	22		
				15 955	45½
<b>5. Locomotivdepartementet:</b>					
Maskiningeniøren . . . . .		720	"		
Værksmesteren . . . . .		720	"		
Materialforvalteren . . . . .		600	"		
4 Contorbetjente og 1 Materialassistent . . . . .		1 272	"		
Locomotivmesteren . . . . .		420	"		
1 Formand . . . . .		384	"		
		Spd.	⚡		
12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere . . . . .		11 199	21		
Præmier for Besparelse af Kul, Olie, Talg &c. . . . .		618	81		
				11 817	102
12 à 14 Pudserne, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd . . . . .		4 482	65		
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbejds løn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbejds løn under samme . . . . .		7 078	88		
				27 495	15
<b>6. Vogndepartementet:</b>					
1 Formand . . . . .		356	"		
5 Vognvisiteurer . . . . .		1 251	41		
Omtrent 25 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere & Hjulringskifttere og 4 Sjauere, Arbejds løn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbejds løn under samme . . . . .		7 842	107		
				9 430	28
				Tilsammen	85 372 ½

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.		Procent af disse Udgifter tilsmn.				
	Almindelige.		Stationsmesternes Procenter.		Tilsammen.						Spd.	β					
Christiania . . . . .	9 279	111	250	—	9 529	111	*) 346	118	**) 867	84	797	311	*) 1093	29	12 635	14	37,6
Bryn . . . . .	377	108	—	—	377	108	23	75	27	108	36	34	38	10	503	95	1,5
Grorud . . . . .	442	63	—	—	442	63	63	102	54	4	49	8	55	70	665	7	2,0
Robsrud . . . . .	156	—	—	—	156	—	20	—	2	60	—	—	—	110	179	50	0,5
Strømmen . . . . .	993	68	—	—	993	68	67	—	43	40	51	88	34	100	1 190	56	3,5
Lillestrøm . . . . .	1 118	52	150	61	1 268	113	72	4	52	12	76	44	78	76	1 548	10	4,6
Leersund . . . . .	231	48	—	—	231	48	31	45	22	100	26	61	28	65	340	79	1,0
Frogner . . . . .	409	26	8	14	417	40	37	60	29	7	31	107	24	37	540	11	1,6
Kløften . . . . .	501	112	—	—	501	112	33	54	52	119	59	33	25	43	673	1	2,0
Trøgstad . . . . .	547	30	30	71	577	101	64	60	51	106	49	87	42	87	786	81	2,3
Dahl . . . . .	690	88	—	—	690	88	22	90	29	78	59	29	29	14	831	59	2,5
Eidsvold . . . . .	***) 3 215	62	207	9	3 422	71	305	60	98	65	194	58	418	58	4 439	72	13,2
Conducteurer . . . . .	8 241	45	—	—	8 241	45	—	—	—	—	111	96	—	—	8 353	21	24,8
8 à 10 Grindvogtere langs Linien og 1 Vagtmand ved Hauersæter	965	109	—	—	965	109	—	—	—	—	—	—	—	—	965	109	2,9
Tilsammen	27 171	82	646	35	27 817	117	1 088	68	1 332	63	1 543	77	1 869	99	33 652	65	100,0

\*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*) Herunder indbefattet Belysning i Postvogne samt Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*\*) Herfra bliver at drage 2 797 Spd. 100 Sk., der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjærelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

### Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Spd.	β
Med de ordinaire Passageertrain er befordret . . . . .	221 928	Passagerer med Indtægt 53 708
Med Extratrain og som militair Transport . . . . .	5 212	— " — 851 59
Med Brynstrainenene:		
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	13 200	502 80
— do. og Alna . . . . .	7 100	302 80
— do. og Grorud . . . . .	1 300	54 "
	21 600	— " — 859 40
For 2 Coupebilletter:		
1 første Pl. mell. Christiania og Dahl . . . . .	8	6 22
1 — " " do. " Kongsv. . . . .	8—Andeel—2	110
	16	— " — 9 12
Som Excess . . . . .		451 115
For 26 Saisonsbilletter:		
6 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn i 1 Aar . . . . .	24	60
2 do. " " do. " Grorud - 1 do. . . . .	25	24
1 do. " " do. " Strømmen - 1 do. . . . .	16	96
3 do. " " do. " do. - 1/4 do. . . . .	21	"
1 første " " do. " Lillestrøm - 1 do. . . . .	30	"
5 anden " " do. " do. - 1 do. . . . .	90	"
2 do. " " do. " Frogner - 1/4 do. . . . .	19	"
1 første " " do. " Dahl - 1 do. . . . .	53	"
1 anden " " do. " Eidsvold - 1 do. . . . .	36	"
1 do. " " Grorud " Lillestrøm - 1/2 do. . . . .	8	84
1 første " " Strømmen " do. - 1/2 do. . . . .	6	92
1 do. " " Chr.ania " Fetsund - 1 do.—Andeel—25	25	"
1 anden " " do. " Skarnæs - 1 do.—do.—12	12	"
	367	116
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .	248 756	Passagerer med Indtægt 56 247 102

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													Total.
		Christiania.	Bryn.	Gro- rud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vingerba- nens Sta- tioner.	den svenske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøg- stad.	Dahl.	Eids- vold.	
Christiania.	1		58	67	142	341	726	971	56	11	98	105	127	1 263	3 965
	2		1 385	2 146	1 298	3 272	7 827	2 049	836	493	1 605	1 075	923	7 017	29 926
	3		2 430	5 360	3 700	8 653	16 408	3 286	847	1 413	3 029	4 065	2 504	10 102	61 797
			3 873	7 573	5 140	12 266	24 961	6 306	1 739	1 917	4 732	5 245	3 554	18 382	95 688
Bryn.	1	41		1		1								14	57
	2	804		35	6	19	36		8	14	3	2		30	957
	3	1 232		359	217	243	419	45	24	60	44	63	38	93	2 837
		2 077		395	223	262	456	45	32	74	47	65	38	137	3 851
Grorud.	1	105				13	2		1	2	2	5	3	133	
	2	2 556	16		5	15	20		6	3	2	18	11	23	2 675
	3	3 548	337		126	176	517	20	31	45	48	87	83	85	5 103
		6 209	353		131	204	539	20	38	50	50	107	99	111	7 911
Strømmen.	1	162	2	3		6	6				6	2		2	189
	2	1 470	6	17		53	49		8	5	12	10	7	20	1 657
	3	2 893	121	92		262	130	7	53	16	25	34	16	23	3 672
		4 525	129	112		321	185	7	61	21	43	46	23	45	5 518
Lillestrøm.	1	321		5	5				7		2	4	2	22	368
	2	3 397	27	32	197				115	36	80	50	73	145	4 152
	3	8 620	191	176	257				1 217	457	219	309	184	295	11 925
		12 338	218	213	459				1 339	493	301	363	259	462	16 445
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	684		2	2				1				1	9	699
	2	7 308	34	32	63				48	14	41	44	22	210	7 816
	3	17 465	415	534	159				250	114	216	242	141	619	20 155
		25 457	449	568	224				299	128	257	286	164	838	28 670
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	1	817		1										3	821
	2	2 237			2									25	2 270
	3	3 100	26	22	9				1		5	3	4	120	3 290
		6 154	26	23	11				1		7	3	8	148	6 381
Leersund.	1	50			3	24	1				1	1		4	84
	2	845	4	8	10	81	73			30	126	4	6	35	1 222
	3	806	24	23	81	737	153			243	201	150	38	33	2 489
		1 701	28	31	94	842	227			273	328	155	44	72	3 795
Frogner.	1	17				8					1	2			28
	2	495	9	5	6	25	21			23	50	8		6	648
	3	1 279	78	54	22	399	87			126	220	202	43	24	2 534
		1 791	87	59	28	432	108			149	271	212	43	30	3 210
Kløften.	1	89		3	3	21			5	2		26	2	1	152
	2	1 627	2	3	14	83	44		1	106	59	247	27	73	2 286
	3	2 925	57	48	41	224	137		1	190	129	1 824	409	254	6 239
		4 641	59	54	58	328	181		2	301	190	2 097	438	328	8 677
Trøgstad.	1	111	1	1	5	12	1			1	73		6	10	221
	2	1 061	3	12	8	47	51			3	7	186	36	75	1 489
	3	4 056	59	111	26	422	164		2	138	245	1 729	547	430	7 929
		5 228	63	124	39	481	216		2	141	253	1 988	589	515	9 639
Dahl.	1	128		4	1	6	1				12	29		36	217
	2	900	3	9		68	22		1	5	33	46		141	1 229
	3	2 748	42	96	30	232	119		5	38	35	340	516	1 942	6 143
		3 776	45	109	31	306	142		6	43	36	385	591	2 119	7 589
Eidsvold.	1	1 340	5		2	19	14		8		3	13	33		1 466
	2	6 686	28	28	20	114	242		84		10	66	66	121	7 487
	3	11 852	78	84	31	509	284		68		253	452	1 926		15 601
		19 878	111	112	53	642	540		181		66	38	322	531	24 554
Total.	1	3 865	66	87	163	450	752	1 000	78	16	196	184	176	1 367	8 400
	2	29 386	1 517	2 327	1 629	3 777	8 385	2 135	1 180	672	2 206	1 570	1 230	7 800	63 814
	3	60 524	3 858	6 959	4 699	11 857	18 418	3 434	2 951	2 785	6 329	7 947	5 933	14 020	149 714
		93 775	5 441	9 373	6 491	16 084	27 555	6 569	4 209	3 473	8 731	9 701	7 339	23 187	221 928

## TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	95 688	93 775
— Bryn „ Grorud . . . . .	93 589	93 266
— Grorud „ Strømmen . . . . .	86 970	88 109
— Strømmen „ Lillestrøm . . . . .	82 228	84 340
— Lillestrøm „ Leersund . . . . .	42 012	42 836
— Leersund „ Frogner . . . . .	39 375	40 613
— Frogner „ Kløften . . . . .	36 975	38 476
— Kløften „ Trøgstad . . . . .	33 802	35 357
— Trøgstad „ Dahl . . . . .	26 327	27 944
— Dahl „ Eidsvold . . . . .	23 187	24 554

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 221 928 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 26 828 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og den derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	8 400	63 814	149 714	221 928
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	155	21 951	4 722	26 828
Tilsammen . . . . .	8 555	85 765	154 436	248 756
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain . . . . .	27 422	181 825	384 254	593 501
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport . . . . .	502	10 160	15 721	26 383
Tilsammen . . . . .	27 924	191 985	399 975	619 884
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6,0 Mile . . . . .	4 654	31 998	66 662	103 314
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	3,3	2,2	2,6	2,5
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	2 210	6 661	6 995	15 866
Antal Pladse . . . . .	53 040	213 152	262 012	528 204
Antal Vognmile . . . . .	10 309	23 221	32 918	66 448
Antal Pladsmile . . . . .	247 416	743 072	1 237 717	2 228 205
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	37,6	32,7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,7	8,3	12,2	9,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	11,3 %	25,8 %	32,3 %	27,8 %

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	102	97	96	97,3
Vognenes Centnermile . . . . .	1 051 518	2 252 437	3 160 128	6 464 083
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . . . .	41 886	287 977	599 963	929 826
Samlet Bruttolast bevæget en Miil . . . . .	1 093 404	2 540 414	3 760 091	7 393 909
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	37,6	11,7	7,9	10,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	3,8 %	11,3 %	15,9 %	12,6 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	106,1	109,4	114,2	111,3
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passageertrain . . . . .	4 917 111	19 343 116	29 446 13	53 708 „
— — — — — Extratrain og som militair Transport . . . . .	92 74	975 102	651 55	1 719 111
Tilsammen . . . . .	5 010 65	20 319 98	30 097 68	55 427 111
— — — — — Vogn befordret 1 Miil . . . . .	= 58,2	= 105,0	= 109,7	= 100,1
— — — — — Passageer med de ordinære Passageertrain . . . . .	= 70,3	= 36,4	= 23,6	= 29,0
— — — — — Extratrain og som militair Transport . . . . .	= 71,7	= 5,3	= 16,6	= 7,7
I Gjennemsnit . . . . .	= 70,3	= 28,4	= 23,4	= 26,7
— — — — — de ordinære Passageertrain, befordret 1 Miil . . . . .	= 21,5	= 12,8	= 9,2	= 10,8
— — — — — Extratrain og som militair Transport, befordret 1 Miil . . . . .	= 22,1	= 11,5	= 5,0	= 7,8
I Gjennemsnit . . . . .	= 21,6	= 12,7	= 9,0	= 10,7
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } — med de ordinære Train — . . . . . }	3,8 %	28,7 %	67,5 %	100,0 %
do. do. — hver Classe i Procent af det samlede Antal } — med Extratrain og som militair Transport — . . . . . }	0,6 %	81,8 %	17,6 %	100,0 %
I Gjennemsnit . . . . .	3,4 %	34,5 %	62,1 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Passagerer med de ordinære Train — } do. do. do. af den samlede Indtægt — for } Passagerer med Extratrain og som } militair Transport . . . . . }	9,2 %	36,0 %	54,8 %	100,0 %
I Gjennemsnit . . . . .	5,4 %	56,7 %	37,9 %	100,0 %
	9,0 %	36,7 %	54,3 %	100,0 %

## Oplysninger om

## TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra

Løbe-No.	Varernes Art.							Til	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvinger- banens Statio- ner.	Leersund.	
1	Affaldsmeel . . . . . Centn.	3	116	—	161	931	5 214	133	
2	Been . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	
3	Brændeviin . . . . . Centn.	—	4	—	2	38	2 815	—	
4	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	
5	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	—	—	2 770	253	
6	Gjødsel . . . . . Vogne	2	26	30	86	5	55	—	
7	do. — Poudrette — . . . . . do.	—	3	—	10	2	70	1	
8	Glasskaar . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	
9	Glasvarer . . . . . Centn.	—	4	—	8	55	312	1	
10	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	
11	Jernvarer . . . . . do.	—	1	—	—	3	104	—	
12	do. 1ste & 2den Cl. Centn.	—	—	—	5	15	40	—	
13	do. 3die & 4de Cl. do.	13	727	—	317	1 873	4 238	29	
14	Jord . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	
15	Kalk . . . . . do.	—	3	—	1	4	21	—	
16	Kjød . . . . . Centn.	—	35	—	21	97	147	3	
17	Korn . . . . . Tøndr.	—	52	—	786	583	3 931	38	
18	Kridt & Bridsel . . . . . Vogne	94	—	—	—	—	—	—	
19	Kul . . . . . do.	—	151	—	15	46	258	—	
20	Leer . . . . . do.	—	—	—	—	—	6	—	
21	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	2	11	—	
22	Meel . . . . . Centn.	—	344	—	1 664	6 993	29 986	193	
23	Muur- & Tagsteen . . . . . Vogne	—	16	—	1	2	11	—	
24	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	2	2	10	—	
25	Ost . . . . . Centn.	—	4	—	6	1	25	—	
26	Poteter . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	5	—	
27	Salt . . . . . Vogne	—	1	—	2	—	87	—	
28	do. . . . . Tøndr.	—	18	—	56	529	3 239	22	
29	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	34	—	
30	Sild . . . . . Tøndr.	—	27	—	45	456	7 403	13	
31	Slibe- & Møllestene . . . . . Centn.	—	—	—	310	248	1 550	6	
32	Smør . . . . . do.	—	15	—	8	30	9	—	
33	Soda . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	12	—	
34	Spiger . . . . . Centn.	—	10	—	32	158	673	1	
35	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	6	—	
36	Trælast & Brænde. Planker . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	
37		Battens . . . . . do.	—	—	—	6	—	—	—
38		Bord . . . . . do.	4	—	—	4	—	10	—
39		Tømmer, firkantet . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—
40		do. rundt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—
41		Brænde & Baghuun . . . . . do.	—	4	—	—	—	—	—
42	Tøndestav . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	
43	Varer, diverse. A. 1ste Classe . . . . . Centn.	10	1 909	—	294	2 453	20 087	34	
44		2den do. . . . . do.	38	3 189	—	581	3 660	14 859	59
45		3die do. . . . . do.	9	254	—	34	187	1 028	9
46		4de do. . . . . do.	69	298	—	225	1 370	4 845	89
47		B. 1ste do. . . . . Tøndr.	—	—	—	1	1	18	—
48		2den do. . . . . do.	10	4	—	71	132	419	47
49	C. 1ste do. . . . . Cub.f.d.	—	25	—	20	400	5 327	96	
50		2den do. . . . . do.	6	5 571	—	609	1 658	8 463	132
51	Øl . . . . . Centn.	2	436	—	329	3 722	4 013	131	
52	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	79	46	2	63	301	117	7	
53	do. . . . . Centn.	14	16	—	121	118	786	44	
Reduceret til Centner . . . . .		15 330	36 559	3 520	27 119	66 966	221 234	1 902	

## Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
271	648	658	507	5 382	14 024	Centner	14 024	1
—	—	—	—	1	1	Vogne à 80 Centn.	80	2
3	8	206	123	1 814	5 013	Centner	5 013	3
—	—	—	—	34	34	Vogne à 110 Centn.	3 740	4
—	—	900	22 860	3 497 165	3 523 948	Potter (200 = 1 Centn.)	17 620	5
1	1	12	13	23	254	Vogne à 110 do	27 940	6
5	1	3	4	37	136	do. à 80 do.	10 880	7
—	—	—	2	5	7	do. à 110 do.	770	8
—	6	22	8	628	1 044	Centner	1 044	9
—	—	—	—	—	1	Vogne à 40 Centn.	40	10
—	—	—	—	92	200	do. à 110 do.	22 000	11
—	—	1	2	276	339	Centner	339	12
15	135	369	513	6 079	14 308	do.	14 308	13
—	—	—	—	5	5	Vogne à 110 Centn.	550	14
—	—	2	1	—	32	do. à 110 do.	3 520	15
—	9	359	44	739	1 454	Centner	1 454	16
43	101	383	734	8 400	15 051	Tønder à 1,65 Centn.	24 834	17
—	—	—	—	13	107	Vogne à 60 do.	6 420	18
1	9	9	4	917	1 410	do. à 110 do.	155 100	19
—	—	—	18	6	30	do. à 110 do.	3 300	20
—	4	1	—	11	29	do. à 110 do.	3 190	21
743	1 193	3 830	5 521	27 028	77 495	Centner	77 495	22
—	1	—	1	10	42	Vogne à 110 Centn.	4 620	23
—	—	—	—	23	37	do. à 60 do.	2 220	24
—	1	9	2	20	68	Centner	68	25
—	—	—	—	—	5	Tønder à 2 Centn.	10	26
—	6	11	8	209	324	Vogne à 120 do.	38 880	27
103	149	349	468	11 259	16 192	Tønder à 3 do.	48 576	28
—	—	—	—	8	43	Vogne à 110 do.	4 730	29
46	145	371	457	12 874	21 837	Tønder à 3 do.	65 511	30
5	21	140	117	3 006	5 403	Centner	5 403	31
1	—	73	34	36	206	do.	206	32
—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centn.	1 440	33
6	21	111	117	595	1 724	Centner	1 724	34
—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centn.	660	35
—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	36
—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	37
—	—	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	38
—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	39
—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	240	40
—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	41
—	—	—	—	1	1	do. à 80 do.	80	42
168	713	2 308	2 354	57 619	87 949	Centner	87 949	43
216	740	5 466	2 271	32 367	63 446	do.	63 446	44
2	28	93	1 616	2 879	6 139	do.	6 139	45
129	347	491	1 520	6 623	16 006	do.	16 006	46
—	6	11	2	26	65	Tønder à 2 Centn.	130	47
56	81	15	36	417	1 288	do. à 2 do.	2 576	48
50	453	1 043	565	6 992	14 971	Cubikfod (4 = 1 Centn.)	3 743	49
144	740	773	748	21 180	40 024	do. (4 = 1 do.)	10 006	50
99	785	3 213	1 355	1 512	15 597	Centner	15 597	51
49	18	36	30	60	808	Vogne à 110 Centn.	88 880	52
34	42	63	27	153	1 418	Centner	1 418	53
8 380	10 648	28 875	29 746	417 600			867 879	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	Bark. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3	Brændeviin . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bygningsmaterialier . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustager, tomme . Potter	—	9 500	—	—	—	—	4 490	18 556	208 410
7	Fyrstikker . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 329
9	Hø & Halm . . . . Vogne	—	—	—	2	—	—	—	1	24
10	do. - do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	50
11	Iis . . . . . Vogne	—	—	8	4	1	—	—	—	—
12	Jernvarer . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	99
13	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	do. 3 & 4 Cl. do.	16	—	—	—	—	—	—	14	1 066
15	Jord . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	30	1 641
17	Korn . . . . . Tøndr.	1	12	—	—	—	—	67	2 850	8 230
18	Maskineri . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6
19	Meel . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	16	4 585	415
20	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	999	—	31 835
21	Muur- & Tagsteen . Vogne	—	75	—	—	—	1	—	14	—
22	Møbler & Flyttegoods. do.	—	—	5	—	2	—	—	1	8
23	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 092
24	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Poteter . . . . . do.	—	2	—	—	—	—	—	—	5
26	do. . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	3	412	1 420
27	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Saugflis . . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	66	—
29	Sild . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	5	11
30	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	252	1 779
32	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	9
33	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	568
34	Planker . . . . . Vogne	—	1	—	74	33	338	18	982	1 187
35	Battens . . . . . do.	—	11	—	12	22	8	14	2 810	2 189
36	Bord . . . . . do.	—	1	—	35	457	385	32	4 735	1 366
37	Tømmer, firkantet. do.	—	4	—	5	5	14	—	350	421
38	do. rundt . . . do.	—	—	—	—	—	21	—	3 784	357
39	Bjælker . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	64	329
40	Kortsleepers . . do.	—	2	—	—	—	19	5	4	94
41	Spirer & Stik . . do.	—	26	—	—	—	—	—	17	1 287
42	Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	55	52	—	—	—	28	61	3 950
43	Juffers . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	132
44	Brænde & Baghuun do.	—	—	22	32	161	38	4	2 090	1 178
45	Tøndestav . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	65	24
46	do. . . . . Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Varer, diverse, { 1ste Classe . Centn.	1	1 563	—	—	—	—	101	335	3 865
48	{ 2den do. . do.	85	267	—	—	—	—	107	2 874	4 261
49	{ 3die do. . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	307
50	{ 4de do. . do.	110	240	—	—	—	—	360	2 516	7 271
51	{ 1ste do. . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	95	302
52	{ 2den do. . do.	—	—	—	—	—	—	20	19	548
53	{ 1ste do. . Cub.f.d.	—	—	—	—	—	—	4	293	2 007
54	{ 2den do. . do.	8	868	—	—	—	—	718	4 882	8 319
55	Vidier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3
56	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 234
57	Fragtfrit Gods . . Vogne	136	13	6	—	8	5	10	207	49
58	do. do. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	73
Reduceret til Centner		15 376	24 274	10 720	19 480	82 930	99 420	15 162	1 837 652	1 603 067



## Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	12	14	Centner	14	1
—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	2
—	—	—	—	—	2	63 833	63 835	Centner	63 835	3
—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 60 Centner	720	4
—	—	—	—	—	134	83	217	do. à 70 do.	15 190	5
—	640	5 030	28 050	—	20 100	301 280	596 056	Potter (200=1 Centner)	2 980	6
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	80	7
—	—	39	—	—	9 328	239	11 935	Centner	11 935	8
—	—	11	—	—	—	—	38	Vogne à 40 Centner	1 520	9
—	—	—	—	—	—	—	50	Centner	50	10
—	—	—	1	—	—	—	14	Vogne à 110 Centner	1 540	11
—	—	—	—	—	1	—	102	do. à 110 do.	11 220	12
—	—	—	—	—	—	15	28	Centner	28	13
—	—	—	—	—	8	1 508	2 612	do.	2 612	14
—	—	—	13	—	—	—	13	Vogne à 110 Centner	1 430	15
—	—	—	13	—	1 975	4 156	7 815	Centner	7 815	16
61	848	3 190	—	—	323	1 776	17 358	Tønder à 1,65 Centner	28 641	17
—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centner	660	18
—	—	75	62	—	113	178	5 444	Centner	5 444	19
5 034	10 796	20 057	9 954	—	1 081	6 164	85 920	do.	85 920	20
—	—	—	—	—	1	—	91	Vogne à 110 Centner	10 010	21
—	—	—	—	—	10	3	29	do. à 60 do.	1 740	22
—	—	—	31	—	240	10 215	11 578	Centner	11 578	23
—	—	—	—	—	—	6	6	Vogne à 80 Centner	480	24
—	—	—	—	—	—	92	99	do. à 120 do.	11 880	25
9	123	—	—	—	1 403	10 283	13 653	Tønder à 2 Centner	27 306	26
—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 110 Centner	220	27
—	—	—	—	—	—	—	68	do. à 40 do.	2 720	28
—	—	—	—	—	1	5	22	Tønder à 3 Centner	66	29
—	—	—	—	—	—	150	150	Centner	150	30
—	—	—	—	—	149	11 320	13 500	do.	13 500	31
—	—	—	—	—	—	57	66	Vogne à 110 Centner	7 260	32
—	—	—	—	—	—	3 295	3 863	Centner	3 863	33
—	—	—	31	11	598	58	3 331	Vogne à 120 Centner	399 720	34
—	—	—	115	50	103	286	5 620	do. à 120 do.	674 400	35
—	—	—	133	22	821	64	8 051	do. à 120 do.	966 120	36
1	2	16	77	54	46	26	1 021	do. à 120 do.	122 520	37
12	25	25	84	9	50	106	4 473	do. à 120 do.	536 760	38
—	—	—	—	—	—	19	413	do. à 120 do.	49 560	39
—	—	—	51	25	117	35	352	do. à 120 do.	42 240	40
21	16	31	290	78	258	386	2 410	do. à 120 do.	289 200	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	32	209	222	124	490	383	5 695	do. à 120 do.	683 400	42
—	—	—	—	—	—	—	132	do. à 120 do.	15 840	43
4	11	21	24	41	490	232	4 348	do. à 120 do.	521 760	44
—	—	—	—	—	4	4	99	do. à 80 do.	7 920	45
—	—	—	—	—	—	108	108	Favne à 24 Centner	2 592	46
3	10	120	326	—	381	8 572	15 277	Centner	15 277	47
75	74	236	852	—	715	10 171	19 717	do.	19 717	48
9	—	4	2	—	—	1 036	1 358	do.	1 358	49
79	100	2 031	9 319	—	2 816	3 906	28 748	do.	28 748	50
—	1	—	183	—	—	2 026	2 607	Tønder à 2 Centner	5 214	51
—	25	—	985	—	—	543	2 140	do. à 2 do.	4 280	52
46	8	247	88	—	288	2 684	5 665	Cubicfod (4=1 Centner)	1 416	53
75	78	462	2 570	—	2 593	3 834	24 407	do. (4=1 do. )	6 102	54
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner	180	55
—	—	—	—	—	—	7 846	10 080	Centner	10 080	56
—	16	9	24	1	46	38	568	Vogne à 110 Centner	62 480	57
—	—	—	—	—	4	30	107	Centner	107	58
20 589	24 782	65 698	151 120	49 790	393 535	386 703			4 800 298	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														Til sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.													
		Bryn.	Grond.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvingerbanens Stationer.																	
														Kongsvinger.	Aabogen.				Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.						
1	Affaldsmeel . . . . .																							50	Centner	50	1				
2	Foustager, tomme . . . . .											29 024													2 600	Potter (200 = 1 Centn.)	158	2			
3	Glasarer . . . . .																								183	Centner	197	3			
4	Jernvarer . . . . .																									64	Vogne à 110 Centn.	7 040	4		
5	do. 3die & 4de Cl. Centn.											70	181	63												437	Centner	437	5		
6	Kjødd . . . . .											1														1	do.	1	6		
7	Korn . . . . .	215	256																							496	Tønder à 1,65 Centn.	818	7		
8	Meel . . . . .																									603	Centner	603	8		
9	Møbler & Flyttegods . . . . .																									1	Vogn à 60 Centn.	60	9		
10	Poteter . . . . .		1																							2	Tønder à 2 do.	4	10		
11	Salt . . . . .																									2	do. à 3 do.	6	11		
12	Sild . . . . .																									4	do. à 3 do.	12	12		
13	Spiger . . . . .																									1	Vogn à 110 do.	110	13		
14	do. . . . .																									351	Centner	351	14		
15	Tagsteen . . . . .																									2	Vogne à 110 Centn.	220	15		
16	Træløst: Bord . . . . .																									3	do. à 120 do.	360	16		
17	1ste Classe . . . . .	1	3									124														3	Centner	272	17		
18	2den do. . . . .	233	2									29 34														18	do.	272	17		
19	4de do. . . . .	141	24									8														20	do.	353	18		
20	2den do. . . . .																									4	do.	571	19		
21	1ste do. . . . .																									4	Tønder à 2 Centn.	8	20		
22	2den do. . . . .		40									48														220	Cubicfod (4 = 1 Centn.)	55	21		
23	Øl . . . . .											14														597	do. (4 = 1 do.)	149	22		
24	Fragtfrt Gods . . . . .	71	6	4																						21	Centner	21	23		
	Reduceret til Centner	8 540	1 173	440	599	5 656	191	20 557	22	16	19	252	393	34	296	11	7	566	49	117	785	163	2	887	163	Vogne à 110 Centn.	17 930	24			
																													29 786		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.											
		Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.																														
		Bryn.	Grond.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnæs.	Sætersstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.				Magnor.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
1	Affaldsmeel . . . . .	Centn.													8													8	Centner		8	
2	Brændeviin . . . . .	do.													527													532	do.		532	
3	Fonstager, tomme . . .	Potter													1 000													1 000	Potter (200 = 1 Centn.)		1 000	
4	Jernvarer . . . . .	Vogne																										2	Vogne à 110 Centn.		2	
5	do. 1 & 2 Classe . . .	Centn.													10													10	Centner		10	
6	do. 3 & 4 do. . . . .	do.													114													142	do.		142	
7	Kjød . . . . .	do.													6													10	do.		10	
8	Korn . . . . .	Tøndr.													47													54	Tønder à 1,55 Centn.		109	
9	Kul . . . . .	Vogne													11													20	Vogn à 110 do.		45	
10	Meel . . . . .	Centn.													44													135	Centner		135	
11	Ost . . . . .	do.													7													32	do.		32	
12	Poteter . . . . .	Tøndr.													4													7	Tønder à 2 Centn.		64	
13	Smør . . . . .	Centn.													2													18	Centner		18	
14	Spiger . . . . .	Vogne													1													1	Vogn à 110 Centn.		1	
15	do. . . . .	Centn.													929													1 082	Centner		1 082	
16	Planker . . . . .	Vogne																										1	Vogn à 120 Centn.		1	
17	Battens . . . . .	do.																										1	do. à 120 do.		1	
18	Tømmer, rundt . . . . .	do.													4													6	do. à 120 do.		6	
19	1ste Classe . . . . .	Centn.													33													161	Centner		161	
20	A. 2den do. . . . .	do.													33													25	do.		172	
21	do. 4de do. . . . .	do.													86													56	do.		1 211	
22	B. 1ste do. . . . .	Tøndr.																										4	Tønder à 2 Centn.		4	
23	C. 1ste do. . . . .	Cubfd.													16													178	Cubicfod (4 = 1 Centn.)		178	
24	do. 2den do. . . . .	do.													33													39	do. (4 = 1 do.)		478	
25	Øl . . . . .	Centn.													8													141	Centner		141	
26	Fragtfræt Gods . . . . .	Vogne													31													56	Vogne à 110 Centn.		56	
27	do. . . . .	Centn.													70													70	Centner		70	
		Reduceret til Centner.													391													11 743			11 743	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer fra Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.			
Centner.														
1	Affaldsmeel . . . . .	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	1
2	Brændeviin . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
3	Flasker, ledige . . . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3
4	Glasvarer . . . . .	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964	4
5	Jernvarer 1ste Classe . . . . .	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	5
6	do. 2den do. . . . .	1 685	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1 687	6
7	do. 3die do. . . . .	6 377	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	6 526	7
8	do. 4de do. . . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	8
9	do. 5te do. . . . .	804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	9
10	Kaffe . . . . .	3 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 029	10
11	Kjød & Flesk . . . . .	46	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	49	11
12	Korn . . . . .	204	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	208	12
13	Kul — Steenkul — . . . . .	17 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 807	13
14	Meel . . . . .	201	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	202	14
15	Muur- & Tagsteen . . . . .	720	—	840	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560	15
16	Møbler & Flyttegods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	110	16
17	Ost . . . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	17
18	Poteter . . . . .	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	18
19	Pudret . . . . .	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	19
20	Salt . . . . .	1 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 758	20
21	Sild . . . . .	71 840	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	71 947	21
22	Slibe- & Møllestene . . . . .	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	22
23	Smør . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23
24	Spiger . . . . .	1 606	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	1 836	24
25	Sukker . . . . .	1 608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	25
26	Tørfisk . . . . .	5 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 406	26
27	Varer, diverse. { 1ste Classe . . . . .	2 667	—	—	—	—	—	30	—	10	186	—	2 893	27
28	{ 2den do. . . . .	11 977	—	—	—	—	—	1	—	—	44	—	12 022	28
29	{ 3die do. . . . .	3 203	—	—	—	—	—	—	—	—	428	—	3 631	29
30	{ 4de do. . . . .	499	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	30
31	{ 5te do. . . . .	666	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	786	31
32	{ 7de do. . . . .	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	32
33	{ 8de do. . . . .	2 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 280	33
34	Øl . . . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	34
35	Fragtfrit Gods . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	35
Tilsammen Centner		136 506	49	840	1	—	—	31	—	10	1 383	—	138 820	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			Eidsvold.
		Centner.											
1	Expositionsgods . . . . .	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	1	
2	Flasker, ledige . . . . .	8 457	—	—	—	—	—	—	—	—	8 457	2	
3	Glasvarer . . . . .	657	—	—	—	—	—	—	—	—	657	3	
4	Jernvarer 1ste Classe . . . . .	465	—	—	—	—	—	—	—	—	465	4	
5	do. 2den do. . . . .	496	—	—	—	—	—	2	—	8	506	5	
6	do. 3die do. . . . .	13 580	—	—	—	—	—	—	—	220	13 800	6	
7	do. 4de do. . . . .	1 382	—	—	—	—	—	—	—	1 131	2 513	7	
8	do. 5te do. . . . .	5 843	—	—	—	—	—	—	—	—	5 843	8	
9	do. 7de do. . . . .	763	—	—	—	—	—	—	—	—	763	9	
10	Kjød & Flesk . . . . .	824	—	—	—	—	—	—	—	—	824	10	
11	Korn . . . . .	36 178	—	—	—	—	—	—	—	1	36 179	11	
12	Meel . . . . .	2 342	—	—	—	—	—	—	—	113	2 455	12	
13	Ost . . . . .	275	—	—	—	—	—	—	—	—	275	13	
14	Poteter . . . . .	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18	14	
15	Sild . . . . .	64	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15	
16	Slibe- & Møllestene . . . . .	511	—	—	—	—	—	—	—	77	588	16	
17	Smør . . . . .	4 723	—	—	—	—	—	—	—	—	4 723	17	
18	Spiger . . . . .	2 245	—	—	—	—	—	—	—	—	2 245	18	
19	Trælaster & Brænde. Planker . . . . .	108 397	120	—	524	—	—	—	—	—	109 041	19	
20	Battens . . . . .	592	—	—	354	—	—	—	—	—	946	20	
21	Bord . . . . .	10 016	—	370	1 362	—	—	—	—	—	11 748	21	
22	Hollandske Bjælker . . . . .	25 640	—	—	—	—	—	—	—	—	25 640	22	
23	Tømmer, rundt . . . . .	6 123	—	2 280	—	—	—	—	—	—	8 403	23	
24	do. firkantet . . . . .	6 536	—	—	—	—	—	—	—	—	6 536	24	
25	Spirer & Stik . . . . .	15 803	—	—	—	—	—	—	—	—	15 803	25	
26	Kult & Pitprops . . . . .	11 201	—	—	—	—	—	—	—	—	11 201	26	
27	Sleepers . . . . .	1 592	—	—	—	—	—	—	—	—	1 592	27	
28	Brænde & Baghuun . . . . .	2 397	—	—	—	—	—	—	—	—	2 397	28	
29	Tøndestav . . . . .	4 937	—	—	—	—	—	—	—	—	4 937	29	
30	Varer, diverse. 1ste Classe . . . . .	3 910	—	—	—	—	—	—	11	33	3 954	30	
31	2den do. . . . .	11 436	—	—	—	—	—	83	2	33	11 554	31	
32	3die do. . . . .	1 177	—	—	—	—	—	5	—	—	1 182	32	
33	4de do. . . . .	2 095	—	—	—	—	—	—	—	97	2 192	33	
34	5te do. . . . .	560	—	—	—	—	—	—	—	—	560	34	
35	6te do. . . . .	593	—	—	—	—	—	—	—	—	593	35	
36	7de do. . . . .	1 873	—	—	—	—	—	—	—	—	1 873	36	
Tilsammen Centner		294 751	120	2 650	2 240	—	—	—	90	13	1 713	301 577	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																
		Bryn.		Gorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm, Kongsvinger- banens Stationer.		Leersund.	
		Op.	Op.	Nd.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Affaldsmeel . . . Centn.	8	105	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Drainsrør . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Glasskaar . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
6	Glasvarer . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hø & Halm . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Iis . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Jernvarer 3 & 4 Cl. Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	4	—	—
10	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
11	Korn . . . . . Tøndr.	11	833	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	10	2	82	1	22
12	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Maskineri . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
14	Meel . . . . . Centn.	156	6	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	15	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen . Vogne	5	10	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
16	Møbler & Flyttegods. do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poteter . . . . . Tøndr.	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	5
18	Saugflis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	—	—	—	—	—
19	Sild . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
21	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
22	Steen . . . . . Vogne	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Planker . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	162	—	—
24	Battens . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	11	—	104	—	—
25	Bord . . . . . do.	—	—	—	3	—	1	—	3	—	—	12	10	251	—	199	—	—
26	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—
27	do. rundt do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	56	3	57	—	17
28	Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Brænde & Bag- huun . . . . . do.	—	—	—	—	13	—	—	13	—	—	—	3	60	1	16	—	—
30	1ste Classe Centn.	16	15	2	—	—	—	—	—	18	1	5	1	32	34	—	—	1
31	2den do. do.	181	10	—	—	—	—	—	—	29	—	12	8	3	43	4	—	10
32	3die do. do.	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—
33	4de do. do.	470	6	—	—	—	—	—	—	31	—	6	5	8	168	2	—	6
34	1ste do. Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—
35	2den do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	12
36	1ste do. Cubfd.	4	—	16	—	—	—	—	—	36	—	—	80	28	24	12	—	150
37	2den do. do.	95	74	—	—	—	—	—	—	34	—	240	270	65	198	—	—	39
38	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
39	Fragtfrit Gods . . Vogne	50	16	3	13	—	—	—	—	10	5	220	58	—	—	—	—	—
40	do. do. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centn.		7 360	4 736	338	1 790	1 560	120	120	1 920	3 367	1 991	26 370	52 742	1 353	65 672	11	2 175	

de forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	1	—	—	—	—	—	130	—	Centner	130	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 60 Centner	—	120	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 110 do.	110	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 70 do.	—	140	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	do. à 110 do.	440	—	5
—	—	—	—	—	—	—	41	—	41	Centner	—	41	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 40 Centner	—	40	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	—	110	8
—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	Centner	65	4	9
—	—	—	—	—	—	—	8	—	11	do.	—	11	10
—	148	32	31	—	—	—	29	913	322	Tønder à 1,65 Centner	1 506	531	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	—	110	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	do. à 110 do.	220	220	13
—	—	9	—	—	29	—	33	688	62	Centner	688	62	14
—	—	—	—	—	3	—	1	22	5	Vogne à 110 Centner	2 420	550	15
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	do. à 60 do.	60	60	16
—	69	—	—	—	—	—	—	23	8	Tønder à 2 do.	16	224	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	Vogne à 40 do.	280	520	18
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	Tønder à 3 do.	3	3	19
—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner	—	6	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	—	10	21
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 110 Centner	440	—	22
—	—	—	—	—	—	—	24	1	187	do. à 120 do.	120	22 440	23
—	—	—	—	—	2	—	—	8	117	do. à 120 do.	960	14 040	24
—	—	—	—	—	2	—	54	14	521	do. à 120 do.	1 680	62 520	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	do. à 120 do.	—	720	26
—	—	—	3	—	1	150	60	4	344	do. à 120 do.	480	41 280	27
—	1	—	—	—	—	—	1	1	2	do. à 120 do.	120	240	28
—	—	—	—	—	2	—	2	4	106	do. à 120 do.	480	12 720	29
4	9	8	27	4	68	—	18	102	161	Centner	102	161	30
—	2	12	6	5	37	—	63	256	169	do.	256	169	31
—	—	—	—	—	3	—	—	34	10	do.	34	10	32
—	24	47	21	4	93	—	50	574	367	do.	574	367	33
—	7	—	—	3	17	—	—	29	24	Tønder à 2 Centner	58	48	34
—	2	—	—	54	10	—	—	54	27	do. à 2 do.	108	54	35
—	6	—	88	—	12	—	64	80	440	Cubicfod (4 = 1 Centner)	20	110	36
—	187	1	29	—	20	—	116	509	859	do. (4 - 1 do.)	127	215	37
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	38
—	1	—	9	19	29	25	37	328	167	Vogne à 110 Centner	36 080	18 370	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Centner	—	1	40
4	717	130	1 595	2 219	4 935	20 750	21 832				47 580	176 227	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 6 373 910 Centner, hvoraf 5 289 453 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 084 457 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 4 658 147 Centner, hvoraf 4 649 747 Centner i Retningen ned og 8 400 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 73,1 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,9 %, i Retningen op 0,8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 231 508 Centner, hvoraf 87 188 Centner i Retningen ned og 144 320 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 484 255 Centner, hvoraf 552 518 Centner i Retningen ned og 931 737 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 608 Reisevogne og Slæder, samt 5 346 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud*.)	Laasby*.)	Fjeldhammer*.)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter*.)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania . . . . .		188	531	32	45	51	327	1 210	4 915	1 596	24	136	649	592	9	627	6 271	17 203
Bryn . . . . .	140		1	—	—	—	10	13	9	—	—	6	4	13	—	28	78	302
Grorud . . . . .	313	3		—	—	—	1	6	67	7	1	1	—	9	—	12	25	445
Robsrud*.) . . . . .	93	—	—	—	—	—	3	13	8	—	—	—	2	—	—	—	4	123
Laasby*.) . . . . .	164	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
Fjeldhammer*.) . . . . .	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	696
Strømmen . . . . .	945	17	14	1	—	2	—	7	9	—	—	2	2	1	—	4	—	1 004
Lillestrøm . . . . .	15 841	71	72	—	1	250	43	—	—	—	13	95	31	83	—	21	51	16 572
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	15 386	38	32	—	—	474	—	—	—	—	1	—	2	3	—	4	90	16 030
Lillestrøm, Den svenske Banes Stationer.	2 166	1	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2 221
Leersund . . . . .	132	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Frogner . . . . .	137	—	1	—	—	—	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1	146
Kløften . . . . .	877	—	4	—	—	—	2	6	2	1	—	—	—	2	—	2	9	905
Trøgstad . . . . .	1 372	2	2	—	—	—	1	29	1	—	1	1	7	—	—	19	3	1 438
Hauersæter*.) . . . . .	415	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590
Dahl . . . . .	3 596	6	12	1	—	21	12	126	7	—	1	2	4	6	—	—	31	3 825
Eidsvold . . . . .	5 557	3	5	2	—	2	5	35	27	13	1	2	5	5	—	6	—	5 668
Tilsammen	47 829	342	693	36	46	819	406	1 640	5 047	1 617	42	246	706	714	9	723	6 579	67 494

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . . . 67 494 med 190 891 Vognmile.  
omme do. . . . . 40 071 — 79 404 do.

Tilsammen 107 565 med 270 295 Vognmile.

\*) Sidebane.



Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 45 049, hvoraf læssede 31 815 og tomme 13 234.

Af de 67 494 læssede Vogne ere 49 467 bevægede i Retningen ned til Christiania og 18 027 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 984, hvoraf 707 i Retningen ned og 277 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 090 Vogne, hvoraf 791 i Retningen ned og 1 299 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 64 420 Vogne, hvoraf 47 969 i Retningen ned og 16 451 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne hvorpaa er fremført Trællast og Brænde, har været 38 818, hvoraf 38 748 i Retningen ned og 70 i Retningen op. Antallet af de med Trællast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 57,5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 78,8 pCt. og i Retningen op 0,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 25 602, hvoraf 9 221 i Retningen ned og 16 381 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,8 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 40 071, hvoraf 6 339 i Retningen ned og 33 732 i Retningen op. Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	277	70	16 381	1 299	33 732	51 759*)
Antal Vogne ned . . . . .	707	38 748	9 221	791	6 339	55 806
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	984	38 818	25 602	2 090	40 071	107 565
Antal Vognmile op . . . . .	1 161	90	58 571	3 137	72 285	135 244
Antal Vognmile ned . . . . .	2 833	88 488	34 871	1 740	7 119	135 051
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	3 994	88 578	93 442	4 877	79 404	270 295
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,2 Mile.	1,3 Mile.	3,6 Mile.	2,4 Mile.	2,1 Mile.	2,6 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,0 —	2,3 —	3,8 —	2,2 —	1,1 —	2,4 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	4,1 —	2,3 —	3,6 —	2,3 —	2,0 —	2,5 —
Antal Centner op . . . . .	c. 5 500	8 400	931 737	144 320	—	1 089 957
Antal Centner ned . . . . .	c. 14 100	4 649 747	552 518	87 188	—	5 303 553
Tilsammen Antal Centner . . . . .	c. 19 600	4 658 147	1 484 255	231 508	—	6 393 510

\*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	c. 23 200	10 824	3 540 423	348 605	—	3 923 052
Antal Centnermile ned . . . . .	c. 56 700	10 621 864	2 008 454	193 018	—	12 880 036
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	c. 79 900	10 632 688	5 548 877	541 623	—	16 803 088
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op . . . . .	3 867	1 804	590 070	58 101	—	653 842
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned . . . . .	9 450	1 770 311	334 742	32 170	—	2 146 673
Tilsammen . . . . .	13 317	1 772 115	924 812	90 271	—	2 800 515
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,2	60,4	111,1	—	29,0
Do. Do. Do. ned	20,0	120,0	57,6	110,9	—	95,4
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	120,0	59,4	111,0	—	62,2
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 80 Centner Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	27 660	14 000	2 242 217	248 240	2 698 560	5 230 677
do. do. ned . . . . .	70 660	7 749 587	1 290 198	150 468	507 120	9 768 033
Tilsammen . . . . .	98 320	7 763 587	3 532 415	398 708	3 205 680	14 998 710
Bruttolast Centnermile op . . . . .	116 080	18 024	8 226 103	599 565	5 782 800	14 742 572
Do. Do. ned . . . . .	283 340	17 700 904	4 798 134	332 218	599 520	23 684 116
Tilsammen . . . . .	399 420	17 718 928	13 024 237	931 783	6 352 320	38 426 688

TABEL,  
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	1 004 385	5 095 049
— Bryn - Grorud . . . . .	1 005 004	5 096 581
— Grorud - Robsrud . . . . .	975 072	5 091 960
— Robsrud - Laasby . . . . .	973 782	5 081 570
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	973 782	5 060 650
— Fjeldhammer- Strømmen . . . . .	973 902	5 069 842
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	949 510	4 960 237
— Lillestrøm - Leersund . . . . .	560 323	1 152 678
— Leersund - Frogner . . . . .	556 772	1 130 300
— Frogner - Kløften . . . . .	537 360	1 105 382
— Kløften - Trøgstad . . . . .	523 598	1 039 861
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	485 654	884 993
— Hauersæter - Dahl . . . . .	485 654	814 453
— Dahl - Eidsvold . . . . .	449 099	399 829

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.	16de Driftsaar.	17de Driftsaar.	18de Driftsaar.	Løbe-No.								
	1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	1 Januar til 31 Decbr. 1868.	1 Januar til 31 Decbr. 1869.	1 Januar til 31 Decbr. 1870.	1 Januar til 31 Decbr. 1871.	1 Januar til 31 Decbr. 1872.										
<b>Varer op.</b>																		
1	Afaldsmeel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 462							
2	Brændevin . . . . . do.	1 420	4 066	2 985	3 023	3 342	2 643	3 654	5 019	2	17 778							
3	Foustage, tomme . . . . . do.	10 535	19 897	15 817	9 833	14 818	10 606	15 343	17 778	3	1 299							
4	Fragtfrt Gods . . . . . Vogne	—	1 953	1 328	1 550	1 565	1 740	1 305	1 299	4	1 418							
5	do. . . . . Centn.	—	6 165	3 377	3 684	1 799	1 182	1 996	1 418	5	390							
6	Gjødseel . . . . . Vogne	204	796	733	911	749	730	573	390	6	2 205							
7	Glasyarer . . . . . Centn.	2 841	945	810	409	507	599	1 122	2 205	7	—							
8	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	26	—	—	—	—	—	—	8	—							
9	do. . . . . Centn.	—	353	—	43	—	—	—	—	9	—							
10	Jernbaneskinner . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—							
11	Jernvarer . . . . . do.	23 867	54 714	21 385	22 924	28 445	72 794	36 184	54 772	11	307							
12	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør . . . . . Vogne	16 375	308	206	173	352	399	205	307	12	16 584							
13	Korn**) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—							
14	Kornvarer . . . . . do.	67 725	82 799	43 963	82 057	122 759	94 104	9 962	16 584	14	—							
15	Kul & Cinders . . . . . Centn.	68 990	177 580	117 676	146 551	134 257	104 000	168 490	176 647	15	—							
16	Meel**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	62 254	79 101	16	—							
17	Møbler, Flytlegods, Militairba- gager . . . . . Vogne	142	73	103	55	31	39	40	39	17	—							
18	Poteter . . . . . Tøndr.	701	324	100	400	92	126	55	46	18	—							
19	Salt . . . . . do.	31 524	51 725	26 622	33 631	31 219	43 633	21 666	29 740	19	—							
20	Sild . . . . . do.	19 129	26 998	19 542	20 249	31 892	25 104	31 720	45 789	20	—							
21	Slibe- & Møllestene . . . . . Centn.	3 426	4 336	4 781	3 867	4 011	3 906	4 651	5 629	21	—							
22	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	3 426	3 791	22	—							
23	Trælast, Brænde- & Bygnings- materialier . . . . . Vogne	118	68	42	70	32	78	64	70	23	—							
24	Øl i Kasser . . . . . Centn.	19 456	27 938	22 593	18 006	15 813	15 213	14 657	15 634	24	—							
25	Øvrige Varer . . . . . do.	131 477	198 283	150 090	203 655	230 553	196 405	175 811	232 908	25	—							
Reduceret til Centner . . . . .										602 691	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218	1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer.“  
 \*\*) — — — — — „Kornvarer.“  
 \*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.	16de Driftsaar.	17de Driftsaar.	18de Driftsaar.	Løbe- No.
1	Brændeviin . . . . .	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194	55 806	34 803	61 123	64 367	1
2	Foustage, tomme . . . . .	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767	2 046	2 151	2 674	2 985	2
3	Fragtfrt Gods. . . . .	—	674	908	684	715	968	1 059	486	791	3
4	do. . . . .	—	597	917	134	77	841	141	320	178	4
5	Glasarvarer . . . . .	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911	11 603	13 507	14 892	12 633	5
6	Hø & Halm . . . . .	124	—	864	3 033	1 927	3 056	687	3 999	1 610	6
7	lis . . . . .	25	—	366	3	7	138	100	89	15	7
8	Jernbeskinner . . . . .	880	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Jernvarer, Malm, Nikkel . . . . .	16 011	24 072	36 641	30 077	37 396	37 769	47 367	34 609	36 916	9
10	Kalk, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Byg- ningsmaterialier . . . . .	109	53	33	43	104	195	134	106	123	10
11	Kjød . . . . .	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630	8 648	7 847	8 939	8 680	11
12	Korn*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	35 402	39 718	12
13	Kornvarer . . . . .	-8 075	7 967	29 435	16 558	7 295	3 895	12 792	—	—	13
14	Meel*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11 042	7 893	14
15	Melk . . . . .	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728	58 012	67 720	73 257	85 920	15
16	Møbler, Flyttegods, Militairba- gage . . . . .	85	8	41	25	44	34	29	23	31	16
17	Poteter . . . . .	21 690	4 593	17 182	12 101	11 136	11 180	6 583	14 514	19 746	17
18	Smør & Ost . . . . .	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867	20 227	23 866	31 327	30 235	18
19	Spiger**) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12 505	14 800	19
20	Trælast & Brænde . . . . .	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795	36 763	37 063	35 560	38 748	20
21	Tøndestav . . . . .	—	393	429	223	109	129	126	356	108	21
22	do. . . . .	—	—	—	71	34	—	451	235	161	22
23	Øffasker, tomme . . . . .	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870	11 900	15 960	24 575	23 787	23
24	Øvrige Varer . . . . .	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993	84 856	69 158	98 434	125 727	24
	Reduceret til Centner . . . . .	2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“  
 \*\*) ———— „Jernvarer.“



## Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	
1	Th Directionen . . . . .	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107	1 693	62	1 685	60	1 639	74	1 690	108	1
2	" Hovedcontoret . . . . .	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32	5 924	41	6 395	11	6 842	63	6 428	81½	2
3	" Stationerne . . . . .	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½	22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	26 821	14	3
4	" Locomotiv-Departementet . . . . .	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37	36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	32 400	104½	4
5	" Vogn- do. . . . .	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97	18 896	98	14 024	110	12 385	61½	16 263	73½	5
6	" Ingenieur- do. . . . .	24 453	81	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½	37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	36 474	89	6
7	" Vedligeholdelse af Bygninger. Do. af Stationspladse	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4	9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	6 626	87	7
8	" Do. - Gartneriet*) . . . . .	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106	2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	3 520	21½	8
9	" Do. - Telegrafn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	75½	547	41	9
10	" Større Arbejder, saasom Om- bygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner &c.)	286	91	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½	511	75	472	33½	984	34½	633	52	10
11	" Leie af fremmede Driftsmid- ler**)	496	37	847	25	272	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	" Uniformer . . . . .	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28	2 098	26	1 573	78	2 071	88	1 877	115½	12
13	" Omkostninger ved Dividendens Udbetaling . . . . .	379	50	506	81	1 012	13½	203	97	522	1	492	112	460	26	481	58	431	114	14
14	" Jernbanebetjentenes Procenter Erstatninger . . . . .	578	24	681	34	786	73	559	47	608	14	326	24	762	3	524	114	573	62	15
15	" Renter . . . . .	115	75	48	29½	71	19	165	116½	102	118½	76	99	139	106	83	47½	242	60½	16
16	" Øvrige Udgifter . . . . .	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80	14 526	10	12 716	1	11 668	50	10 770	13	17
17	" "	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8	1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	2 396	62	18
18	Tilsammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116	154 448	50	138 823	92	132 957	30	147 700	19	
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115	125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	123 132	105	

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

\*\*) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning  
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaduk- terne samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa Den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>														
No. 1	486,1	—	—	486,1	1 077,4	—	—	1 077,4	490,2	—	—	490,2	245,6	—
- 2	2 307,6	11,5	—	2 319,1	206,0	—	—	206,0	22,4	—	—	22,4	80,3	9,3
- 3	1 937,9	—	—	1 937,9	762,5	—	—	762,5	7,6	—	—	7,6	264,6	—
- 4	186,9	—	—	186,9	837,7	—	—	837,7	30,4	—	—	30,4	171,6	—
- 5	2 753,2	34,0	—	2 787,2	74,5	—	—	74,5	25,2	—	—	25,2	106,0	11,3
- 6	647,6	—	—	647,6	276,5	—	—	276,5	112,5	—	—	112,5	315,8	—
- 7	274,9	—	—	274,9	120,9	—	—	120,9	89,8	—	—	89,8	178,6	—
- 8	539,8	—	—	539,8	202,8	—	—	202,8	3,7	—	—	3,7	270,7	—
- 9	899,3	—	—	899,3	355,6	—	—	355,6	2,1	—	—	2,1	419,9	—
- 10	1 322,1	—	—	1 322,1	558,6	—	—	558,6	11,4	—	—	11,4	669,0	—
- 11	514,3	1,6	—	515,9	1 358,9	—	—	1 358,9	—	—	—	—	579,2	1,6
- 12	1 691,4	—	—	1 691,4	924,9	—	—	924,9	—	—	—	—	135,1	—
- 22	1 703,3	—	—	1 703,3	375,9	—	—	375,9	—	—	—	—	435,9	—
- 23	3 997,2	—	—	3 997,2	89,5	—	—	89,5	—	—	—	—	87,6	—
Tilsammen	19 261,6	47,1	—	19 308,7	7 221,7	—	—	7 221,7	795,3	—	—	795,3	3 959,9	22,2
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>														
No. 13	—	2 008,1	—	2 008,1	3,3	33,0	—	36,3	—	561,7	—	561,7	10,9	28,3
- 14	1,9	3 599,4	—	3 601,3	0,4	28,4	—	28,8	—	1,9	—	1,9	4,4	10,3
- 15	—	4 004,0	—	4 004,0	2,7	155,0	—	157,7	—	3,2	—	3,2	5,8	4,1
- 16	—	2 749,1	—	2 749,1	0,9	276,8	—	277,7	—	—	—	—	4,0	8,1
- 17	—	3 062,7	2,1	3 064,8	0,6	14,8	—	15,4	—	3,8	—	3,8	4,4	5,1
- 18	13,3	4 907,5	—	4 920,8	2,3	—	—	2,3	—	—	—	—	0,4	0,7
- 19	—	2 793,7	—	2 793,7	1,9	13,5	—	15,4	—	33,2	—	33,2	1,2	1,7
- 20	—	1 167,8	—	1 167,8	4,3	—	—	4,3	—	—	—	—	8,6	0,8
- 21	13,3	4 547,6	—	4 560,9	7,0	—	—	7,0	—	7,5	—	7,5	8,7	11,1
Tilsammen	28,5	28 839,9	2,1	28 870,5	23,4	521,5	—	544,9	—	611,3	—	611,3	48,4	70,2



## Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	245,6	2 299,3	—	—	2 299,3	36 405,8	1 075,3	279,6	37 760,7	38 705,1	1 075,3	279,6	40 060,0	1
—	89,6	2 616,3	20,8	—	2 637,1	40 764,1	889,0	6,3	41 659,4	43 380,4	909,8	6,3	44 296,5	2
—	264,6	2 972,6	—	—	2 972,6	43 662,7	453,9	124,5	44 241,1	46 635,3	453,9	124,5	47 213,7	3
—	171,6	1 226,6	—	—	1 226,6	40 207,1	678,7	12,6	40 898,4	41 433,7	678,7	12,6	42 125,0	4
—	117,3	2 958,9	45,3	—	3 004,2	40 886,3	64,3	—	40 950,6	43 845,2	109,6	—	43 954,8	5
—	315,8	1 352,4	—	—	1 352,4	12 416,1	—	—	12 416,1	13 768,5	—	—	13 768,5	6
—	178,6	664,2	—	—	664,2	16 373,5	—	—	16 373,5	17 037,7	—	—	17 037,7	7
—	270,7	1 017,0	—	—	1 017,0	19 385,2	—	—	19 385,2	20 402,2	—	—	20 402,2	8
—	419,9	1 676,9	—	—	1 676,9	16 572,2	—	—	16 572,2	18 249,1	—	—	18 249,1	9
—	669,0	2 561,1	—	—	2 561,1	21 799,3	—	—	21 799,3	24 360,4	—	—	24 360,4	10
—	580,8	2 452,4	3,2	—	2 455,6	34 920,4	114,1	—	35 034,5	37 372,8	117,3	—	37 490,1	11
—	135,1	2 751,4	—	—	2 751,4	38 712,6	—	—	38 712,6	41 464,0	—	—	41 464,0	12
—	435,9	2 515,1	—	—	2 515,1	5 509,2	45,4	—	5 554,6	8 024,3	45,4	—	8 069,7	22
—	87,6	4 174,3	—	—	4 174,3	6 596,3	—	—	6 596,3	10 770,6	—	—	10 770,6	23
—	3 982,1	31 238,5	69,3	—	31 307,8	374 210,8	3 320,7	423,0	377 954,5	405 449,3	3 390,0	423,0	409 262,3	
—	39,2	14,2	2 631,1	—	2 645,3	244,4	15 645,2	1 446,6	17 336,2	258,6	18 276,3	1 446,6	19 981,5	13
—	14,7	6,7	3 640,0	—	3 646,7	290,5	22 963,3	1 102,4	24 356,2	297,2	26 603,3	1 102,4	28 002,9	14
—	9,9	8,5	4 166,3	—	4 174,8	324,7	26 668,7	369,4	27 362,8	333,2	30 835,0	369,4	31 537,6	15
—	12,1	4,9	3 034,0	—	3 038,9	272,6	24 736,7	451,5	25 460,8	277,5	27 770,7	451,5	28 499,7	16
2,1	11,6	5,0	3 086,4	4,2	3 095,6	253,9	23 822,3	2 094,7	26 170,9	258,9	26 908,7	2 098,9	29 266,5	17
—	1,1	16,0	4 908,2	—	4 924,2	65,1	13 672,9	741,0	14 479,0	81,1	18 581,1	741,0	19 403,2	18
—	2,9	3,1	2 842,1	—	2 845,2	557,4	16 525,3	7 269,4	24 352,1	560,5	19 367,4	7 269,4	27 197,3	19
—	9,4	12,9	1 168,6	—	1 181,5	23,3	9 512,9	1 770,9	11 307,1	36,2	10 681,5	1 770,9	12 488,6	20
—	19,8	29,0	4 566,2	—	4 595,2	45,3	16 669,0	226,8	16 941,1	74,3	21 235,2	226,8	21 536,3	21
2,1	120,7	100,3	30 042,9	4,2	30 147,4	2 077,2	170 216,3	15 472,7	187 766,2	2 177,5	200 259,2	15 476,9	217 913,6	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	Antal Dage.													Tilsammen Dage.																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	22		23																															
Januar . . . . .	18	4	9	28	1	2	31	"	"	31	28	3	31	"	31	"	31	6	21	9	1	24	7	11	20	216	88130																			
Februar . . . . .	19	4	6	29	"	"	29	19	4	6	9	4	16	2	21	6	25	3	1	29	17	3	9	14	15	29	217	87102																		
Marts . . . . .	22	7	2	31	"	"	21	1	9	23	7	1	30	"	31	"	23	8	"	12	16	3	2	8	13	10	227	115 92																		
April . . . . .	24	6	"	30	"	"	"	30	7	1	22	3	21	6	24	4	2	20	10	"	30	"	19	11	"	12	3	215	100105																	
Mai . . . . .	26	5	"	26	"	"	5	16	10	19	12	"	31	"	"	"	31	1	19	11	23	8	"	5	25	1	252	97 85																		
Juni . . . . .	18	8	4	4	22	26	4	15	5	10	30	"	1	29	2	5	9	21	"	20	5	25	5	30	"	27	260	106 54																		
Juli . . . . .	17	3	11	20	4	7	26	5	20	10	1	28	"	3	10	21	"	12	10	9	11	8	12	29	2	10	304	69 61																		
August . . . . .	20	11	"	28	3	"	28	3	"	"	31	"	31	"	13	7	11	29	2	30	1	25	6	31	"	31	294	107 33																		
September . . . . .	28	2	"	24	6	"	25	5	"	30	30	"	27	3	"	30	27	3	"	24	6	24	6	30	"	30	273	87 60																		
October . . . . .	24	7	"	27	4	"	25	5	1	"	31	31	"	28	2	1	17	9	4	16	14	"	31	31	"	31	266	116 52																		
November . . . . .	23	7	"	25	4	1	26	4	"	30	27	2	1	17	9	4	16	14	"	30	30	22	8	16	6	8	266	105 49																		
December . . . . .	30	1	"	7	15	9	24	7	"	31	22	"	9	27	4	"	4	27	"	1	20	10	1	22	9	31	245	128 61																		
Tilsammen	269	65	32	279	41	46	266	50	50	130	62	174	234	108	24	138	71	157	87	190	39	99	199	68	159	148	59	269	63	34	280	34	52	226	90	50	275	80	11	324	4	38	3	035	1 205	884

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdage har altsaa hvert af Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23, været i Tjeneste 53,0 Dage, og under Reparation 53,0 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 69,8 16,2 14,5 No. 6 og 7 112,5 130,5 136,7 No. 8, 9 og 10 175,7 186,7 196,7

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt: Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 . . . . . 10,53 norske Mile - No. 6 og 7 . . . . . 8,96 - No. 8, 9 og 10 . . . . . 9,97

\* Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . . . .		350 Spd.	„	β
Af Locomotivførerne: Kul . . . . .	8 036 000 ₧ . . . . .	15 850 —	20 -	
Olie . . . . .	9 176 Potter . . . . .	2 017 —	102 -	
Talg . . . . .	5 767 ₧ . . . . .	576 —	84 -	
Pudsegarn . . . . .	330 ₧ . . . . .	49 —	60 -	
Hamp og Patentpakning . . . . .	460 ₧ . . . . .	141 —	57 -	
Lampevæger og Uldgarn . . . . .		4 —	54 -	
- Pudserne: Lampolie og Gasolie . . . . .	480 Potter . . . . .	72 —	111 -	
Talg . . . . .	575 ₧ . . . . .	57 —	69 -	
Pudsegarn . . . . .	2 742 ₧ . . . . .	412 —	36 -	
		Tilsammen 19 532 Spd. 113 β		

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 19 308,7 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 1,4 β, divideret med Locomotivmilenes Antal 31 307,8 blive disse Omkostninger 74,9 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 37 882 Spd. 102 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 12 867 Spd. 111½ β. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 32 400 Spd. 104½ β, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 81,4 β, for hver Locomotivmiil — Balastmilene medregnet — 1 Spd. 4,2 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 147 700 Spd. 19 β, fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 7 Spd. 77,9 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

<b>Passageervogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	6 464 083
<b>Passagerer.</b>	619 884 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	929 826
<b>Postvogne.</b>	Disse have gennemløbet 1 337 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 116 Centner, læsset i Gjennemsnit 126 Centner . . . . .	—	168 462
<b>Stoppevogne.</b>	Disse have gennemløbet 33 814 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner. . . . .	—	4 733 960
<b>Godsvogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	21 623 600
<b>Gods.</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	16 803 088

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 50 723 019

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til. . . . .	750 Centner
- do. - 6 og 7 . . . . .	890 do.
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 do.
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 do.
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 do.
- do. - 20 . . . . .	840 do.
- do. - 21 . . . . .	660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	23 162 591
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	60 223
	23 222 814

Tilsammen Brutto Centnermile 73 945 833

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 290,1, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 629 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 30 543,5 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 661 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 591 634 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Trainmiil giver 964 Centner og for hver Locomotivmiil 609 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne . . . . .	0,466
1ste & 2den do. do. . . . .	0,203
2den do. do. . . . .	1,068
3die do. do. . . . .	1,706
Stoppevogne . . . . .	1,753
Postvogne . . . . .	0,069
Godsvogne . . . . .	13,685

Tilsammen i Gjennemsnit 18,950 Vogne

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. Ⓕ	Kulforbrug pr. Locomotivmiil. Ⓕ	Timer med Damp oppe.
Januar . . . . .	2 071,9	530 200	256	2 838
Februar . . . . .	2 303,7	684 900	279	3 074
Marts . . . . .	2 435,2	643 800	281	3 158
April . . . . .	2 376,1	618 300	260	3 094
Mai . . . . .	2 558,5	659 400	258	3 475
Juni . . . . .	2 793,5	660 600	236	3 650
Juli . . . . .	3 182,4	723 300	227	4 413
August . . . . .	3 187,3	739 500	232	4 372
September . . . . .	2 912,8	688 200	236	4 025
October . . . . .	2 652,7	690 100	260	3 845
November . . . . .	2 538,8	679 200	268	3 802
December . . . . .	2 294,9	718 500	313	3 482
	31 307,8	8 036 000	257	43 228

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret . . . . .	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 8de April til 30te April.	1 ned.
— do. - do. — - 1ste Mai - 30te Novbr.	2 op og 2 ned.
— do. - do. — - 1ste Decbr. - 31te Decbr.	1 ned.
— do. - Alna — - 24de Marts - 18de Mai	2 op og 2 ned.
— do. - do. — - 19de Mai - 15de Septbr.	4 op og 4 ned.
— do. - do. — - 16de Septbr. - 31te Decbr.	2 op og 2 ned.

Af Godstog har hver Søgnedag hele Aaret gennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 14 foregaaende Driftsaar. (Ballast-Kjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomoti- vmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomoti- vmil i Centner.	Nyttevirk- ning pr. $\text{t}$ Coke og Kul i Centner., Virkningen af Coke og Kul anta- gen lige.
			Total.	Pr. Locomoti- vmil.	Total $\text{t}$	Pr. Locomoti- vmil. $\text{t}$	Pr. Centner- mil. $\text{t}$	Pr. Time med Fyr paa. $\text{t}$		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1083	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Fuldført Reparation paa Locomotiverne No. 5 og 6, udført Hovedreparation paa Locomotiv No. 8 og større Reparationer paa Locomotiverne No. 3, 9 og 11.

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er ialt anvendt 240 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 225 Stkr. som Kjedelrør, benyttet 8 Stkr. til Skjoder for gamle Messingrør og anvendt 7 Stkr. dels til Luftrør i Fyrkasser, dels til Damplednings- og Spisningsrør for Kjelderne. Anvendt 9 Stkr. nye Messingrør for Opskjødning af gamle Rør; opskjødte og indsat 373 Stkr. gamle Messingrør. Desuden er af en Kjedel udtaget, strukket og paany indsat 127 Stkr. Kobberrør. Der er paalagt og dreiet 14 Stkr. store og 4 Stkr. smaa Ringe af Staal, samt 2 Stkr. smaa do. af Jern. Skiftet og omdreiet 11 Par store og 23 Par smaa Hjul (hvoraf 18 Par smaa Hjul med Staalringe og 5 Par med Jernringe); af disse er omlagt 2 Stkr. store og 1 liden Ring af Staal. Ombyttet en Krumtapaxel af Jern med ny af Støbestaal og en Tenderaxel med ny af Jern. Anbragt 2 Stkr. nye Stempler af Metal, 41 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Metal, 6 Stkr. nye do. af Støbejern, 4 Stkr. nye Stempellaase af Metal, 1 ny Stempelstang af Staal, 2 Stkr. nye Connectingstænger af Støbestaal og 2 Stkr. nye Sleidstænger af Jern. Anbragt 3 Stkr. nye Understykker for Axelkasser til Locomotiver, 4 Stkr. nye Sleider, 6 Stkr. nye Axellaagere for Locomotiver, 1 ny Regulatorsleide, 4 Par nye Storendelagere, 2 Par nye Smaaendelagere og 4 Par nye Koblingstanglagere af Metal, 4 Stkr. nye Linkeblokke, 7 Stkr. nye Bolte af Staal for Sleidbevægelse samt 2 Stkr. nye Tapper af Staal i Krydshoveder. Anbragt 4 Stkr. nye Injectorer med tilhørende Skrueventiler af Metal og Spisningsrør m. m. af Kobber, 1 Koblingsrør af Vidskelæder og 8 Stkr. do. af Metal. Indsat 3 Stkr. nye Plader i Kjelder, anbragt 1 ny udvendig Fyrkasse af Jern, 2 Stkr. nye Fyrdøre med Luftspjæld, 1 ny Skorsten med Gnist-

\*) 16 Maaneder.

fængerpipe, 1 nyt Damprør for Regulatorer, 1 ny Dør for Røgkasse og 2 Stkr. nye Skjermhuse. Indsat 3 Stkr. nye Kobberplader i indvendige Fyrkasser, anbragt 1 ny Dampdøme af Smedejern og 1 udvendig Døme af Messingplader. Indsat 410 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber, 64 Stkr. nye Bolte for Topbærebjælker i Fyrkasser, 22 Stkr. nye Fyrkasse-Luftrør af Kobber. Anbragt 16 Stkr. nye Kraner, 3 Stkr. nye Pakningsbøssinger, 11 Stkr. nye Modpakningsringe. 20 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. nye Kjedelventiler og 2 Stkr. nye Sikkerhedsventiler, alt af Metal. Anbragt 13 Stkr. nye Pakningsbolte af Smedejern, 8 Stkr. Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer, 16 Stkr. nye Fjederstroppe, 12 Stkr. nye Fjederstroppinder, 24 Stkr. nye Fjederstropkramper, 1 ny Bremsarm af Smedejern, 2 Stkr. nye Bremsmuttere, 3 Stkr. nye Bremsskruer, 2 koniske Drev, 3 Stkr. nye Trækfjedre og 4 nye Nummerplader af Messing. Omboret 2 Stkr. Cylindere, opskjødte 6 Stkr. Sleidstænger, afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger og 13 Stkr. Sleidstænger, afrettet 32 Stkr. Sleider og Sleidfjæs, samt 27 Stkr. Axelkasser med tilsvarende Axelstyrere. Opsat 14 Stkr. Stempler, 8 Stkr. Excenterstroppe, 419 Stkr. Sidestanglagere. Skiftet 38 Stkr. Bærefjedre; repareret 86 Stkr. Kraner og 28 Stkr. Spisningsrør.

Desuden er udført forskellige andre Reparationer foruden Locomotivernes Reengjøring og Opmaling samt indvendig Skrabning og Maling af Kjelder. 5 Stkr. Kjelder er prøvet med Koldt vandstryk, 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

Af Ovenstaaende er til Locomotiverne No. 1 — 5, 11 & 12 og 22 & 23 benyttet 11 Stkr. nye Kobberrør, 6 Stkr. nye og 246 Stkr. gamle, opskjødte Messingrør. Videre paalagt og dreiet 8 Stkr. store og 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal, skiftet og omdreiet 4 Par store og 19 Par smaa Hjul, (hvoraf 5 Par smaa med Jernringe og de øvrige med Staalringe); 1 liden Ring af Staal er omlagt.

For Locomotiverne No. 6 & 7 er benyttet 229 Stkr. nye Kobberrør, 6 Stkr. store Hjulringe af Staal, skiftet og omdreiet 3 Par store og 4 Par smaa Hjul med Staalringe og Krumtapaxelen af Staal anbragt.

For Locomotiverne No. 8 — 10 er benyttet 3 Stkr. nye og 127 Stkr. gamle, opskjødte Messingrør og 127 Stkr. Kjedelrør af Kobber udtaget, forlænget ved Trækning og paany indsat, paalagt og dreiet 4 Stkr. smaa Hjulringe (2 af Staal og 2 af Jern), skiftet og omdreiet 4 Par store Hjul med Staalringe, hvoraf er omlagt 2 store Ringe.

Hovedreparation er udført paa Kongsvingerbanens Locomotiver No. 13, 17 og 19 samt større Reparationer paa Locomotiverne No. 16 og 20.

For samtlige Kongsvingerbanens Locomotiver er brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Arbejder:

Brugt 160 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 150 Stkr. som Kjedelrør og de resterende 10 Stkr. benyttet som Skjøder for gamle Messingrør, ligesaa er benyttet 14 Stkr. Messingrør til Skjøder for gamle do., hvoraf er opskjødte og indsat 563 Stkr. Paalagt og dreiet 4 Stkr. store Hjulringe af Staal for Reservehjul. Undersat 2 Par nye Hjul med Axler og Ringe af Jern. Skiftet og omdreiet 4 Par store og 13 Par smaa Hjul med Ringe af Staal, heraf er 4 store og 1 liden Ring omlagt. Anbragt en ny Krumtapaxel af Støbestaal, 2 Stkr. nye Stempler af Metal, 4 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Støbejern og 12 Stkr. Stempellaase af Metal, 10 Stkr. nye Sleider, 4 Stkr. nye Regulatorsleider, 33 Stkr. nye Modpakningsringe og 41 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 2 Stkr. do. for Tendere, 2 Stkr. Kugleventiler, 6 Stkr. nye Kraner, 1 stk. nyt Storendelager, 2 Par Koblingstanglagere, 1 Par nye Foringer for Excenterstroppe og 1 Stk. ny Ventilskruer, alt af Metal. Indsat 65 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber og 4 Stkr. Kobberlapper indvendig i Fyrkasser. Anbragt 4 Stkr. nye Linkeblokke, 26 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser, 1 Stk. ny Fjederstropspinde, 2 Stkr. do. Kramper, 32 Stkr. Ramværkbolte, 61 Stkr. Cylinderbolte af Smedejern, 30 Stkr. nye Bolte for Sleidkasser og 31 Stkr. nye Pakningsbolte af Smedejern, 8 Sæt Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer, 4 Stkr. nye Bufferfjedre, 1 Stk. ny Skorstenspipe, 1 Stk. ny Blæstpipe, 2 Stkr. nye Gnistfængerpiber, 2 Stkr. nye Injectorer med tilhørende Ventiler, Ledninger og Spisningsrør af Kobber. 3 Stkr. nye Damptrykmaalere, 2 Stkr. nye Fyrdøre, 1 Stk. ny Endebjælke af Eg, 1 Stk. nyt Skjærhus og 4 Stkr. nye Koblingsrør af Vidskelæder. Omboret 2 Stkr. Cylindere, afdreiet 4 Stkr. Stempelstænger, 10 Stkr. Sleidstænger og 1 Stk. Pumpekolbe. Afrettet 23 Stkr. Sleider og Sleidfjæs, 4 Stkr. Axelkasser paafodrede og tilsvarende Axelstyrere afrettede. Skiftet 3 Stkr. Bærefjedre. Reguleret 4 Stkr. Sleider. Opsat 20 Stkr. Excenterstroppe og 157 Stkr. Sidestanglagere. Repareret 42 Stkr. Kraner og 12 Stkr. Spisningsrør og indskiftet en brugt Krumtapaxel.

Desuden forskellige andre Reparationer, foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling, Fernisering, samt indvendig Reengjøring, Skrabning og Maling af Kjelder og Tendere. 8 af Kjelderne er prøvet med Koldt vandstryk, 200  $\text{Ø}$  pr. Kvadrattomme.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 18 Driftsaar.

Driftsaar	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.		Tilsammen.				
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumperc.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.			
	Spd.	Pr. Mil.	Spd.	Pr. Mil.	Spd.	Pr. Mil.	Spd.	Pr. Mil.	Spd.	Pr. Mil.	Spd.	Pr. Mil.							
1ste	13 769	1 269 111	11	2 800	24	4 069 111	35	15 069	90	11	6 616	13	58	21 685	103	69	25 755	94	1 104
2det	14 333	2 856	51	2 506	57	5 362 108	45	16 178	46	16	5 780	110	48	21 959	36	64	27 322	24	1 109
3die	15 011	4 909	47	4 002	12	8 911	59	17 636	55	21	4 925	56	39	22 561	111	60	31 473	50	2 12
4de	15 955	2 547	80	4 014	35½	6 561 115½	49	17 509	111	12	5 697	36	43	23 207	27	55	29 769	22½	1 104
5te	16 258	3 729	70	4 144	106½	7 874	56½	15 632	23	115	5 888	70	43	21 520	93	39	29 395	29½	1 97
6te	16 166	3 048	77	4 335	17½	7 383	94½	15 439	36	115	6 246	64	46	21 685	100	41	29 069	74½	1 96
7de	21 518	4 720	96	7 594	8	12 314	104	18 997	47	106	6 626	90	37	25 624	17	23	37 939	1	1 91
8de	21 937	7 659	85	10 022	48	17 682	13	17 693	54	97	6 125	56	34	23 818	110	11	41 501	3	1 107
9de*)	30 454	11 112	117½	7 978	93	19 091	90½	20 511	93	81	8 131	41	32	28 643	14	113	47 734	104½	1 68
10de	35 219	10 021	48½	8 820	44	18 841	92½	22 846	65½	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	107,5	52 380	81½	1 58,5
11te	33 330	7 727	38	8 120	102½	15 848	20½	23 067	110	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	114,9	48 538	111½	1 54,8
12te	59 259,2	13 357	92½	11 458	102	24 316	74½	37 118	71½	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	104,0	78 418	108	1 58,8
13de	52 956,5	9 374	74	9 608	64	18 983	18	32 325	106½	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	101,3	65 486	14½	1 28,4
14de	53 149,4	4 802	106½	10 921	46	15 724	32½	32 995	109½	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	103,7	63 241	80	1 22,8
15de	53 263,1	9 294	58	10 950	68	20 245	6	33 140	42	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	104,6	68 560	85½	1 34,4
16de	54 194,4	9 630	85½	11 859	42	21 490	7½	28 942	111	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	94,2	65 340	78½	1 24,7
17de	56,551,3	8 669	68½	10 954	44	19 623	112½	26 425	16	56,1	14 522	"	30,8	40 947	16	86,9	61 865	½	1 11,3
18de	61 455,2	9 286	19½	11 194	88	21,86	20 480	31 785	50	62,06	16 300	47	31,83	48 085	97	93,89	70 283	86½	1 17,23
Tils.	624 779,1	124 020	5½	141 287	18	265 307	23½	423 917	37	81,42	170 268	93½	32,70	594 186	10½	114,112	874 076	89½	1 47,98

I de 9 første Aar fordelt under de andre opførte Conti.

\*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.

## Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejdsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserne og Vandpumpere.	Tilsammen.		
		Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /	Spd.    /
Hovedbanen . . .	31 307,8	3 023 102	5 164 38	8 188 20	19 532 113	10 259 26	29 792 19	"    "	37 980 39
Kongsvingerbanen .	30 147,4	2 453 78	2 334 50	4 788 8	12 252 57	6 041 21	18 293 78	"    "	23 081 86
Fælles for begge Baner . . . . .		3 808 79½	3 696 "	7 504 79½	"    "	"    "	"    "	1 717 2	9 221 81½
Tilsammen . . .	61 455,2	9 286 19½	11 194 88	20 480 107½	31 785 50	16 300 47	48 085 97	1 717 2	70 283 86½



## Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1)										
Passageervogne, 1ste Classe . . .	3)	8 993	622	—	9 615	34	8,5	282,8	2	2	—
do. 1ste & 2den Cl. . . . .	2	1 167	4 835	19	6 021	32	16,0	188,2	1	1	—
do. 2den Classe . . . . .	8	19 670	423	—	20 093	77	9,6	260,9	3	5	—
do. 3die do. . . . .	20	30 496	645	32	31 173	699	33,5	44,6	7	13	—
do. Stoppevogne . . . . .	6)	30 194	3 204	—	33 398	571	35,6	58,5	6	10	—
Godsstoppevogne . . . . .	10)										
Melkvogne . . . . .	4)										
Hestevogne . . . . .	2)										
Plankevogne . . . . .	271)	158 726	124 198	3 831	286 755	4 434	12,4	64,7	127	216	15
do. af Jern, overdækkede . . .	2)										
Kassevogne . . . . .	79)										
<b>Tilsammen</b>	<b>408</b>	<b>249 246</b>	<b>133 927</b>	<b>3 882</b>	<b>387 055</b>	<b>5 847</b>	<b>14,1</b>	<b>66,2</b>	<b>146</b>	<b>247</b>	<b>15</b>
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1	4	22	—	26	—	—	26,0	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl. . .	8	2 740	29 839	19	32 598	59	7,3	552,5	1	6	1
do. 2den Classe . . . . .	4	938	6 671	—	7 609	18	4,5	422,7	1	1	2
do. 3die do. . . . .	12	2 415	35 603	19	38 037	65	5,4	585,2	3	2	7
do. Stoppevogne . . . . .	8)	3 613	51 069	13	54 695	303	20,2	180,5	5	7	3
Godsstoppevogne . . . . .	7)										
Postvogne . . . . .	3	1 337	7 909	—	9 246	139	46,3	66,5	1	2	—
Hestevogne . . . . .	5)										
Dækkede Godsvogne . . . . .	5)										
Plankevogne . . . . .	205)	105 262	100 167	2 638	208 067	3 751	14,2	55,5	88	170	7
Kassevogne . . . . .	50)										
<b>Tilsammen</b>	<b>308</b>	<b>116 309</b>	<b>231 280</b>	<b>2 689</b>	<b>350 278</b>	<b>4 335</b>	<b>14,1</b>	<b>80,8</b>	<b>99</b>	<b>188</b>	<b>21</b>
<b>C. Den svenske Bane tilhørende:</b>											
Kongelige Vogne . . . . .		7	43		50						
Passageervogne, 1ste Classe . . .		—	—		—						
do. 1ste & 2den Cl. . . . .		7	43		50						
do. 2den Classe . . . . .		4	22		26						
do. 3die do. . . . .		7	43		50						
Stoppevogne . . . . .		7	43		50						
Kassevogne og Plankevogne . . .		6 307	39 057		45 364						
<b>Tilsammen</b>		<b>6 339</b>	<b>39 251</b>		<b>45 590</b>						

\*) I Aarets Løb har 393 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 118 Reparationer fra 1 til 7 Gange eller i Gjennemsnit 2,85 Gange.

## Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1872 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.			Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.		Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Buterne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulstand.	Anmærkninger.	
	i hver Vogn-Classe.	1	2	3	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Centn.	Centn.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	i Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.		Spd.	Spd.	Spd.			Længde.
<b>Passagevogne:</b>																					
Den kgl. Vogn...	124																				
1ste Classe...	324				112			672													
bl. 1ste & 2den Cl.	2	8	20																		
2den Classe...	8	40			108			864													
3die do. ...	20	40			107			2140													
Sum	34				108,12			3 676													
<b>Stoppevogne:</b>																					
Passageerstoppevogne...	6	10			110			660													
Godsstoppevogne	10				117			1 170													
Sum	16				114,38			1 830													
<b>Godsvogne:</b>																					
Hestevogne...	2				105			210													
Melkvogne...	4				149			596													
Kassevogne...	44				83			3 652													
do. ...	17				86			1 462													
do. ...	5				97			485													
do. ...	12				99			1 188													
do. ...	15				93			1 395													
Plankevogne...	163				90			14 670													
do. ...	94				80			7 520													
do. af Jernoverdækkede	2				132			264													
Sum	358				87,83			31 442													
Generalsum	408				90,56			36 948													

\*) Oprindelig 1ste Classes Coupeer i hele Vognen.

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

## Almindelig Vedligeholdelse.

		A. Hovedbanens Vogne alene.			
Nye Hjulringe, 134 Stkr.	2 313	Spd.	50	β	
„ Hjul, 100 Stkr.	1 604	—	—	—	
„ do. med Axler, 24 Par.	2 145	—	29	—	
„ Axelkasser, 66 Stkr.	330	—	—	—	
Copalfernis, 235 Potter	117	—	—	—	
Linolie, 493 Potter	77	—	—	—	
Staal til Fjedre, 985 $\mathcal{D}$ .	47	—	79	—	
Jern i Stænger, 25 743 $\mathcal{D}$ .	881	—	53	—	
do. i Plader, 1 510 $\mathcal{D}$ .	60	—	36	—	
Metalsager og Lagere, 129 $\mathcal{D}$ .	37	—	27	—	
Nye Trædele	1 114	—	59	—	
Vidskelæderringe, 207 Stkr.	128	—	92	—	
Diverse	1 707	—	14½	—	
	10 563	Spd.	79½	β	
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	2 281	—	51	—	
					8 282 Spd. 28½ β
Arbejdsløn for Reparation af 1 081 Stkr. Vogne pr.					
Accord	665	Spd.	48	β	
Arbejdsløn for Omdreining af 394 Par Hjul	230	—	—	—	
do. - Omlægning og Befæstelse af 497 Stkr.					
Hjulringe	124	—	30	—	
do. - Diverse	2 466	—	52	—	
	3 486	—	10	—	
					11 768 Spd. 38½ β
		B. Kongsvingerbanens Vogne alene.			
Nye Hjulringe, 104 Stkr.	1 749	Spd.	8	β	
„ Axelkasser, 516 Stkr.	2 580	—	—	—	
Copalfernis, 64 Potter	31	—	2	—	
Linolie, 134 Potter	21	—	28	—	
Staal til Fjedre, 136 $\mathcal{D}$ .	6	—	31	—	
Jern i Stænger, 7 254 $\mathcal{D}$ .	191	—	110	—	
do. i Plader, 134 $\mathcal{D}$ .	20	—	96	—	
Metalsager og Lagere, 575 $\mathcal{D}$ .	165	—	74	—	
Bufferfjedre, 23 Stkr.	54	—	15	—	
Nye Trædele	262	—	73	—	
Vidskelæderringe, 181 Stkr.	106	—	61	—	
Diverse	274	—	34	—	
	5 463	Spd.	52	β	
Herfra for indleverede cassetede Hjulringe, Jern etc.	633	—	91	—	
					4 829 Spd. 81 β
Arbejdsløn for Reparation af 765 Stkr. Vogne pr. Accord	506	Spd.	24	β	
do. - Omdreining af 326 Par Hjul	188	—	—	—	
do. - Omlægning og Befæstelse af 287 Stkr.					
Hjulringe	71	—	90	—	
do. - Diverse	1 909	—	43	—	
	2 675	—	37	—	
					7 504 — 118 —
					Lateris 19 273 Spd. 36½ β

Transport 19 273 Spd. 36½ β

## Fælledsudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 2 518 Potter . . . . .	450 Spd.	69 β		
Smørelse (Grease) 8 327 ℳ . . . . .	484 —	15 -		
Forskjellige Materialier . . . . .	224 —	48 -		
			1 159 Spd.	12 β
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører . . . . .	1 587 Spd.	41 β		
Presenningers Vedligeholdelse . . . . .	2 350 —	82 -		
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerarbeide og Materialtransport . . . . .	1 681 —	60 -		
			5 619 —	63 -
				6 778 — 75 -
				Tilsammen 26 051 Spd. 111½ β

De væsentligste Arbejder, som i Driftsaaret har været udført ved Hovedbanens Vogne ere:

Ombygget Godsstoppevogn No. 13, forhøiet en Kassevogn og paasat denne bevægeligt Jerntag, anbragt Vandindretning i en Passageerstoppevogn og forsynet en do. med Axelboxer for Oliesmørelse. Forandret Stigbretterne paa en 1ste og 2den Classe og sex 3die Classe Passageervogne, sex Passageerstoppevogne, en Godsstoppevogn og en Melkvogn; anbragt ny Bremsindretning paa to og tyve, opmalet syv og femti og forsynet tre og tyve Godsvogne med løs Overbygning for Transport af Brænde. Indsat nye Døre, Vinduer og Bænke i to, nye Skillevægge og Bagagehylder i fire 3die Classe Passageervogne, forsynet en 1ste & 2den Classe do. med indvendige Vinduer samt forandret Sæderne m. m. i den ene 2den Classe Coupé i en saadan Vogn. Fernisseret en 1ste Classe Passageervogn samt en Passageerstoppevogn; malet og fernisseret en 1ste & 2den Classe og ni 3die Classe Passageervogne, tre Passageerstoppevogne, to Godsstoppevogne og to Melkvogne.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Ombygget Godsvogn No. 49, forandret Stigbretterne paa en 1ste & 2den Classe, to 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt tre Godsstoppevogne. Anbragt Vandindretning i en Passageerstoppevogn, malet tre Godsvogne, malet og fernisseret en 3die Classe Passageervogn, fire Passageerstoppevogne, en Godsstoppevogn og en Postvogn, samt anbragt dobbelte Bærefjedre paa en saadan. Indsat Skillevæg og Bagagehylder i en 3die Classe Passageervogn og forsynet en 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt ethundrede og tre og tyve Godsvogne med nye Axelboxer for Oliesmørelse.

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognmile, samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse ved Hoved- og Kongsvingerbanen i de forløbne Driftsaar.

Aar.	Driftsaar.		Antal Vogne.		Nye Vogne anskaffet				Til sammen Antal Vogne.		Antal Vognmile tilbagelagt af				I Gjennemsnit pr. Vogn.	Drift og Vedligeholdelse af samtlige Vogne.									
	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	af Hovedbanen.		af Kongsvingerbanen.		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanens Vogne.	Kongsvingerbanens Vogne.	pr. Vogn.	Kongsvingerbanens Vogne.		pr. Vognm.	Spd.	f	s	Total.	pr. Vognm.	Spd.	f	s	Til sammen pr. Vognm.
					Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.																	
1854	1	—	262	—	—	—	—	—	262	—	163 915	626	—	—	6 161	87	4,51	2 191	76	1,60	8 353	43	6,11		
1855	2	—	262	—	—	—	—	—	262	—	179 051	683	—	—	4 200	29	2,81	2 195	109	1,47	6 396	18	4,28		
1856	3	—	262	—	40	14 308	29	—	302	—	195 035	646	—	—	6 073	13	3,74	2 543	111	1,56	8 617	4	5,30		
1857	4	—	302	—	—	—	—	—	302	—	200 733	665	—	—	5 709	115	3,41	2 823	29	1,69	8 533	24	5,10		
1858	5	—	302	—	—	—	—	—	302	—	215 324	712	—	—	5 879	105	3,28	2 958	65	1,65	8 838	50	4,93		
1859	6	—	302	—	—	—	—	—	302	—	201 898	668	—	—	7 727	—	4,59	2 992	19	1,78	10 719	19	6,37		
1860	7	—	302	—	28	12 498	70	—	330	—	241 519	732	—	—	11 780	61	5,85	3 206	117	1,59	14 987	31	7,44		
1861	8	—	330	—	2	1 029	39	—	332	—	275 921	831	—	—	15 439	101	6,71	3 903	46	1,70	19 342	27	8,41		
1862	9	1	332	205	30	9 252	13	—	567	205	261 006	721	115 988	566	15 673	73	4,99	5 002	55	1,59	20 676	8	6,58		
1863	10	2	362	205	—	—	—	—	567	205	289 216	799	178 837	872	12 396	201	3,18	6 002	29	1,54	18 398	49	4,72		
1864	11	3	362	205	—	—	—	75	642	280	272 837	754	157 653	563	13 273	33	3,70	5 627	24	1,57	18 900	57	5,26		
1865	12	4	362	280	2	1 320	—	1	645	281	412 697	1 134	354 962	1 263	23 893	1	3,74	8 721	46	1,36	32 614	46	5,10		
1866	13	5	364	381	15	897	3	27	687	308	371 760	981	316 351	1 027	21 454	113	3,74	7 629	16	1,38	29 084	91	5,07		
1867	14	6	379	308	26	6 359	84	—	713	308	400 832	990	380 608	1 236	19 945	78	3,06	8 093	106	1,24	28 039	64	4,30		
1868	15	7	405	308	1	4 210	43	—	714	308	411 937	1 014	370 519	1 203	23 999	21	3,68	8 271	44	1,27	32 270	65	4,95		
1869	16	8	406	308	1	668	44	—	714	308	394 994	973	341 264	1 108	23 934	116	3,90	8 381	48	1,37	32 316	44	5,27		
1870	17	9	408	308	2	58	89	—	716	308	371 500	911	321 225	1 043	20 373	131	3,53	9 004	110	1,56	29 378	31	5,08		
1871	18	10	408	308	—	1 347	11	—	716	308	387 055	949	350 278	1 137	26 051	111	4,24	9 729	109	2,58	35 781	100	5,82		
1872	18	10	408	308	—	—	—	—	716	308	387 055	949	350 278	1 137	26 051	111	4,24	9 729	109	2,58	35 781	100	5,82		

\*) 16 Maaneder for Hovedbanens Vedkommende.

## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 18de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskellige Afdelinger af Banen for 18de Driftsaar.													Tilsammen	
	Christiania Station indtil Foden af Stigningen $\frac{1}{2}$ V.	Linien derfra til Sporskittet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veivergangen ved nordre Ende af Grønd Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Røbsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Plattform med Side-sporene ved Røbsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Fælledsstationen ved Lillestrøm til nordre Sporskifte	Derfra til søndre Ende af Børkebo.	Derfra til Bjørndalen med Side-sporene ved Frogner.	Derfra til Sporskittet ved Hønsøen, Trøgstad og Hønsøen.	Derfra til Heitrets Teglværk med Side-sporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.		Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor	2 087	10 483	21 541	12 056	12 832	8 056	2 456	25 104	15 997	51 998	34 076	25 074	—	—	221 760
Sidespor	29 389	2 805	1 936	—	1 112	—	3 761	—	814	3 991	3 485	4 640	8 140	7 723	67 796
Tilsammen	31 476	13 288	23 477	12 056	13 944	8 056	6 217	25 104	16 811	55 989	37 561	29 714	8 140	7 723	289 556
Skinner, 60 $\frac{1}{2}$ pr. Yard.	36 414	—	340	—	186	—	—	36 708	29 749	110 916	74 414	48 744	3 971	592	342 034
længde i Vignol do.	4 765*	25 067**	36 300	8 460	18 480	16 112**	2 352	13 500	3 303	—	—	—	9 403	2 751	140 493
eng. Fod/ do. do. 72 " "	21 773	1 509	10 314	15 652	9 222	—	10 082	—	570	1 062	708	10 684	2 906	12 103	96 585
Antal Langsleepers . . . . .	62 952	26 576	46 954	24 112	27 888	16 112	12 434	50 208	33 622	111 978	75 122	59 428	16 280	15 446	579 112
do. Tversleepers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2 074	1 562	5 822	3 746	2 567	—	—	15 771
Tilsammen	11 008	5 266	9 340	4 823	5 541	3 045	2 487	8 818	5 508	18 663	12 403	9 450	2 700	2 948	102 000
<b>Ombytning af Skinner.</b>															
Løbende	785	—	—	—	—	—	—	1 683	1 287	7 192	2 321	2 487	—	—	15 755
Fod.	—	—	477	—	141	36	—	—	—	—	—	—	—	21	843
do. do. 60 " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
do. do. 72 " "	3 732	1 650	1 013	2 492	3 189	735	1 203	—	—	—	—	201	—	168	14 383
I Procent af	2,2	—	—	—	—	—	—	4,6	4,3	6,5	3,1	5,0	—	—	4,6
Skinner- Vignol do. 60 " "	—	—	1,8	—	0,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
længden. do. do. 72 " "	17,1	6,6	9,8	15,9	34,6	—	11,9	—	—	—	—	—	—	1,4	14,9
<b>Ombytning af Sleepers.</b>															
Langsleepers (18' $\times$ 10") . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	256	287	747	578	268	—	—	2 136
I Procent af Antallet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12,3	18,4	12,8	15,4	10,4	—	—	13,5
Tversleepers (9' $\times$ $\frac{3}{4}$ ") . . . . .	916	—	6	630	259	—	6	975	408	2 200	1 642	711	—	—	7 753
I Procent af Antallet . . . . .	8,3	—	—	13,1	4,7	—	—	11,1	7,4	11,8	13,2	7,5	—	—	7,6

\*) Heraf er 331 Fod  $\frac{1}{2}$  36  $\frac{1}{2}$  pr. Yard og 2 144 Fod Staalskinner.

\*\*) Staalskinner.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 34 Stkr. Crossings, 1 Sæt Points og 2 Points-skinner, 32 Par Laskejern, 828 Stkr. Laskebolte, 300 Stkr. Dogs, 300 Stkr. Underlagsplader, 17 930 Stkr. Skinnebolte og 1 048 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 945 Vogne mod 1 294 Vogne forrige Aar; heraf er 450 Vogne fra Linderud og 1 495 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier . . . . .	8 056 Spd.	18 β	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted . . . . .	1 576	—	42 -
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufning, Iis- hugning og Ballastkjøring . . . . .	10 782	—	36½ -
Tilsammen . . . . .	20 414 Spd.		96½ β

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 1 270 Vogne Leer og 96 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse . . . . .	277	—	115 -
2. Opført Støttemuren i Frogner Cutting i en Længde af 808 Fod indeholdende 156½ Cubikfavne:			
Materialier . . . . .	519 Spd.	96 β	
Arbeidsløn . . . . .	568	—	16 -
	1 087	—	112 -
3. Omlægning af en Sidebane ved Værkstedet fra Broskinner til 72 Øs Vignolskinner i en Længde af 216 Fod à 60 β:			
Materialier . . . . .	86 Spd.	48 β	
Arbeidsløn . . . . .	21	—	72 -
	108	—	" -
4. Lagt Staalskinner paa Jernstole langs Locomotivgraven ved Værkstedet i en Længde af 105 Fod . . . . .	91	—	" -
5. Lagt en ny Gjennemgangssidebane paa vestre Side af Hovedlinien fra Strømmen Station 1 035 Fod lang:			
Materialier . . . . .	1 335 Spd.	" β	
Arbeidsløn og Ballast . . . . .	120	—	" -
	1 455	—	" -
6. Omlægning af Hovedlinien mellem Christiania og Bryn fra 72 Øs Vignolskinner til 60 Øs Staalskinner paa Klodse og Støbejernstole i en Længde af 10 550 løb. Fod Bane.			
Udgifterne hertil have udgjort:			
Til Materialier med Fradrag af Værdien for de indtagne . . . . .	9 143 Spd.	40 β	
- Lønninger . . . . .	792	—	36 -
- Ballast . . . . .	141	—	20 -
	10 076	—	96 -
7. Indskiftet i Hovedlinien Nord for Grorud Station Støbejernstole istedetfor Træklodse, i en Længde af 2 525 løb. Fod Bane			
Materialier . . . . .	255 Spd.	" -	
Arbeidsløn . . . . .	126	—	" -
	381	—	" -
	13 477	—	83 -

#### Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 88 Stkr. nye Tversleepers og 934 Stkr. Bord for Tækning paa Broerne mellem Løken Tunel og Eidsvold. Malet Rækværket og tjæret Brodækket. Forøvrigt almindeligt Eftersyn og Reparation.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier . . . . .	267 Spd.	93 β	
- Arbeidsløn i Værkstedet . . . . .	6	—	22 -
- Lønninger . . . . .	493	—	50 -
	767	—	45 -
Tilsammen	34 659 Spd.		104½ β

## Vedligeholdelse af Bygninger.

## Christiania Station:

Hovedkontorerne oppudsede, Platformtaget tækket med Tagpap. Forøvrigt almindelig Reparation paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger.

Hertil medgaaet Materialier og Arbeidsløn:

Til Malerarbeide . . . . .	56 Spd.	54	β
- Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	146	—	15 -
- Rørlæggerarbeide . . . . .	223	—	107 -
- Diverse Arbeider . . . . .	350	—	77½ -

777 Spd. 13½ β

## Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:

Ombygget og forlænget den udvendige Locomotivgrav af Graasteen i Cement, med Dæksten af Granit.

Aftaget Dækhellerne af Granit paa Gavlerne af de ældre Bygninger, repareret og ommuret Gavlerne og belagt disse med Zinktækning.

Repareret Tagrenderne mellem Bygningernes Tage, og belagt samme for en Deel med nyt Bly og for en Deel med Asfaltpap.

Opsat en ny Ovn i Værksmesterens Contor, et nyt Værktøisskab i Locomotivgangen, repareret Vinduer og Esser i Smedien, Røgrør i Locomotivgangen, Steenovne med Rør og Gasmaalerne med Ledninger foruden diverse mindre Vedligeholdelsesarbeider paa Bygningerne.

Repareret den gamle Vandledning, Postmagerens Honorar for Tilsyn med samme samt Værkstedets Andeel i Renovationen.

Udgifterne hertil i Materialier og Arbeidsløn med Fradrag af indkomne kassererede Materialier have udgjort . . . . .

601 — 110 -

## Mellemstationerne:

Ved Bryn.	Platformen forlænget 94', ombygget paa Granitpillarer i en Længde af 150', saa den samlede Længde nu udgjør 294 Fod. . . . .	262 Spd.	66	β
- Grorud.	Venteværelser panelede og malede . . . . .	140	—	110 -
- Strømmen.	Stationen og Stationsmesterboligen malede udvendig . . . . .	84	—	111 -
	Anbragt en opløftet Brønd med Heiseindretning . . . . .	18	—	54 -
- Leersund.	Panelet indvendig og grundet . . . . .	98	—	40 -
- Kløften.	Malet udvendig . . . . .	58	—	63 -
- Trøgstad.	Station og Pakhus malede . . . . .	82	—	79 -

Forøvrigt almindelig Reparation paa samtlige Stationers Huse, saasom Eftersyn af Grundmure, Tagrender, Tagtækning etc. . . . .

475 — 13½ -

Er = 1 221 — 56½ -

Af denne Udgift er medgaaet til Materialier og Arbeidsløn:

Til Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	200 Spd.	53	β
- Murerarbeide . . . . .	126	—	18 -
- Malerarbeide . . . . .	165	—	89 -
- Arbeide i Værkstedet . . . . .	399	—	22 -
- Diverse Arbeider . . . . .	329	—	114½ -

Er = 1 221 Spd. 56½ β

Lateris 2 600 Spd. 60 β



Transport 2 600 Spd. 60 β

**Eidsvold Station:**

Kontorbygningen forlænget 18 Fod saaledes, at der nu er to særskilte Værelser.

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger.

Hertil medgaaet Materialier og Arbeidsløn:

Til Murerarbeide . . . . .	23 Spd.	72 β
- Tømmer- og Snedkerarbeide . . . . .	213 —	97 -
- Malerarbeide . . . . .	50 —	104 -
- Arbeide i Værkstedet . . . . .	61 —	67 -
- Diverse Arbeider . . . . .	292 —	78 -

642 Spd. 58 β

**Lillestrøm Fælledsstation:**

Reparation af Vandstationen med Tilbehør . . . . .	158 Spd.	36 β
do. - Filttagene . . . . .	72 —	48 -
do. - andre Tage . . . . .	3 —	„ -
Malerarbeide med Materialier . . . . .	30 —	2 -
Snedkerarbeide - do. . . . .	22 —	73 -
Smedearbeide - do. . . . .	130 —	38 -
Murerarbeide - do. . . . .	5 —	96 -
Glasmeister- Blikkenslagerarbeide og Diverse . . . . .	7 —	109 -

Er = 430 Spd. 42 β

Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve

215 — 21 -

**Skinnelæggerboliger:**

Halvparten af den dobbelte Brakke ved Smedstuen er flyttet til Dahl Station for at benyttes til Bolig for Skinnelæggerformanden mellem Dahl og Løken Tunel. Huset, der er forsynet med grundmuret Kjælder, er indvendig panelet og malet. Sammesteds er opført et Udhus, hvori er anbragt Fjøs, Vedskur og Privet.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 827 Spd. 101 β

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Skinnelæggerboliger . . . . .

32 — 111½ -

860 — 92½ -

**Grindvogterboliger og Vagthuse:**

Den anden Halvpart af Smedstuen nedrevet og opbygget for Vagtmanden sammesteds. Huset, der er forsynet med grundmuret Kjælder, er indvendig panelet og malet. Sammesteds er opført et Udhus, hvori er anbragt Fjøs, Vedskur og Privet.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 714 Spd. 64 β

Den paa Stimyren staaende dobbelte Brakke er nedreven; den ene Halvpart er flyttet til Veiovergangen ved Hougenstuen, hvor Huset er opført paa samme Maade og med samme ydre Rum som ved Smedstuen.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 714 — 64 -

Den anden Halvpart flyttet til Veiovergangen ved Heireth og der opført i Lighed med Husene ved Smedstuen og Hougenstuen.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 714 — 64 -

Robsrud Grindvogterbolig malet indvendig, forsynet med nyt Gulv i Kjøkken og Gange samt anbragt Tagrender sammesteds. Ved søndre Points paa Robsrud er anbragt et Vagthus for Pointsmanden.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 103 — 76 -

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Grindvogterboliger . . . . .

60 — 67½ -

2 307 — 95½ -

Tilsammen 6 626 Spd. 87 β

## Vedligeholdelse af Stationspladse.

## Christiania Station:

Istandgjort Veien langs Timms Reberbane ind paa Stationen i en Længde af 580 Fod . . . . .	122 Spd.	80 $\beta$		
Istandgjort Veien fra Jernbanetorvet til Staldbygningen i en Længde af 362 Fod. . . . .	60	—	16	-
Borttaget Jordfyld paa en Deel af Tomten, og paaført Fyldsten og Ballast i sammes Sted. Hertil medgaaet 51 Vogne Fyldsteen. Udgifterne ere	122	—	27	-
Planering af Tomten langs Værkstedet . . . . .	165	—	36	-
Rørlæggerarbeide . . . . .	24	—	"	-
Reparation af Læsseplatformen og forskjelligt . . . . .	163	—	94	-
			658 Spd.	13 $\beta$

## Mellemstationerne:

Planeret for en paa vestre Side af Hovedlinien ved Strømmen Station anbragt 1 035 Fod lang Sidebane . . . . .	326 Spd.	15 $\beta$		
Inkjøbt Grund for Planering . . . . .	56	—	48	-
Opfyldt Haven paa Bryn i ca. 3 Fods Høide . . . . .	60	—	1	-
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Stationspladse . . . . .	313	—	75	-
			756	— 19 -

## Eidsvold Station:

Anbragt en Svingskive for Locomotiv og Tender paa det forrige Aar opførte Fundament. Den koster . . . . .	1 384 Spd.	72 $\beta$		
Fragt . . . . .	89	—	69	-
			1 474 Spd.	21 $\beta$
Arbeide ved Svingskivens Anbringelse, saasom Steenhuggerarbeide, dens Befæstigelse etc. . . . .	157	—	29	-
Reparation af Jettémuren mod Vormen . . . . .	57	—	16	-
			1 688	— 66 -

## Lillestrøm Fælledsstation:

Sneeskufning og Ishugning . . . . .	110 Spd.	105 $\beta$		
Vedligeholdelse af Gjærder . . . . .	7	—	21	-
20 Tylvter Sleepers, 300 løb. Fod Skinner, 40 Stkr. Lasker, 160 Stkr. Laskeskruer, 4 Stkr. Pointstunger, 20 Stkr. Stole, 10 Stkr. Pointsskruer, 1 Points, 1 Crossing, 1 Pointskasse . . . . .	397	—	119	-
Arbeidsløn til Ombytning af foranstaaende Materialier samt til Reparationer forøvrigt . . . . .	318	—	82½	-
			Er = 834 Spd.	87½ $\beta$
			Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve	417 — 43½ -
			3 520 Spd.	21½ $\beta$

## Vedligeholdelse af Inventarium.

## A. Stationsinventarium.

Anskaffet et Uhr med to Talskiver, der er anbragt paa Christiania Station mod				
Jernbanetorvet . . . . .	189 Spd.	26	β	
Et Pengeskab til Hovedcontoiret . . . . .	75	—	72	-
Et do. til Godscontoiret . . . . .	56	—	84	-
Anskaffelse af Flag til Stationerne . . . . .	60	—	87	-
En ny Kransøile af Støbejern til Eidsvold Dampkran . . . . .	73	—	50	-
Reparation af Uhre og Tilsyn med samme . . . . .	24	—	41	-
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pak-				
huustrillebøre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Feiekoste, Limer m. m.	787	—	24½	-
Assurance . . . . .	27	—	30	-
Andeel i Udgifter af Fælledsinventarium i Lillestrøm . . . . .	71	—	45	-
Forskjellige Inventariesager . . . . .	504	—	"	-
		1 869 Spd.	99½ β	

## B. Under Locomotivdepartementet.

## a. 1. Maskiner nye anskaffede:

Arbejdet ny Kjedel for Værkstedsmaskinen, hvortil

Materialier for . . . . .	2 Spd.	21	β	
Arbejds løn - . . . . .	34	—	88	-

36 — 109 - \*)

## a. 2. Almindelig Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner med Pudsning

og Reenholdelse af samme . . . . .

273 — 69 -

## b. Maskin- og Syremme . . . . .

93 — 8 -

## c. Lønning til Værkstedets Maskinist . . . . .

184 — 40 -

## d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler, Skrue-

nøgler, Dreierstaal etc. . . . .

224 Spd. 34 β

Arbejds løn hertil . . . . .

375 — 88 -

600 — 2 -

## e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig Vedli-

geholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt

Slægge- og Hammerskafter . . . . .

37 Spd. 76 β

Arbejds løn hertil . . . . .

46 — 25 -

83 — 101 -

## f. Snedkerværktøi: Skraber, Skafter, Bor, Skruetrækkere, Ham-

mere m. m. . . . .

62 — 105 -

## g. Malerværktøi: Pensler m. m. . . . .

25 — 37 -

## h. Metalstøberiet: Digler og Støbesand m. m. . . . .

53 — 107 -

## i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne,

Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampe-

væger etc. . . . .

598 — 102 -

## k. Nyt Inventarium til en Maskine for Kutning af Stagbolte (29 Spd.

94 β) og anskaffet Slibesteen, Skruestikke, Trallehjul, Baksauge,

Vandslanger, Cokusmatter, Tegnebestik, Modeller m. m. . . . .

206 — 78 -

## l. Diverse Materialier saasom Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager,

Spiger, Støbegods, Grønsæbe og Blikplader m. m. . . . .

46 — 2½ -

## m. Arbejds løn under Diverse: d. e. Reparation af forskjelligt Inventar-

ium, saasom Trillebøre, Lamper og Oliekander, Vægtmaskiner og

Andet, samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedet . . . . .

84 — 84 -

2 350 Spd. 4½ β 1 869 Spd. 99½ β

\*) Restbeløb; dens hele Kostende er 588 Spd. 38 β.

	Transport	2 350 Spd.	4½ β	1 869 Spd.	99½ β
Herfra trækkes Inventarium-Contoens Credit for beregnet Ma-					
skinbrug og Administration, Prisgodtgjørelse paa Metal, kasserede File					
og Andet . . . . .	1 069	—	117	—	7½
				1 280	—

## C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . . . .	284 Spd.	90 β		
Grease og Olie . . . . .	101	—	63	—
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneeskuffer, Bor,				
Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	469	—	75½	—
			855	—
				108½
			4 005 Spd.	95½ β

## Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerjernbanen i Aarene 1872 og 1871.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1872.	1871.	1872.	1871.
<b>A. Tjeneste-Telegrammer.</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			4 857	3 853
do. do. do. Kongsvingerbanen alene . . . . .			2 069	2 014
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvinger-				
banens Stationer . . . . .			3 712	2 189
Tilsammen			10 638	8 056
Heraf er befordret til og fra Sverige . . . . .	309	626		
<b>B. Private Telegrammer.</b>				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			2 612	2 250
do. do. do. Kongsvingerbanen alene . . . . .			1 887	1 615
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvinger-				
banens Stationer . . . . .			1 756	1 552
Tilsammen			6 255	5 417
Heraf er befordret til og fra Statstelegrafan . . . . .	1 547	926		
do. do. do. Sverige . . . . .	378	349		
<b>C Traimeldinger.</b>				
Befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			95 946	94 050
do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			75 138	66 334
do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanen . . . . .			26 645	22 074
Tilsammen			197 729	182 458

## Opgave over Udgifter til den fælleds Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1872.

## Til Vedligeholdelse af Linien:

Isolatorer, Tjæreolie, Drev, Spiger, Vinkeljern, Linolie, Blyhvidt . . . . .	105 Spd. 46 $\beta$		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	82 — " -		
Arbeidsløn paa Linien . . . . .	527 — 28 -		
			714 Spd. 74 $\beta$
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Apparater:			
Vedligeholdelse af Apparater . . . . .	157 — 85 -		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	77 — " -		
			234 — 85 -
- Vedligeholdelse af Batterier:			
Kobberplader, Leerceller, Svovelsyre, Pimpesteen, Minie, Zinober, Kob-			
bervitriol, Batteriglas, Batteriskruer og Zink . . . . .	37 — 97 -		
Andeel i den faste Formands Lønning . . . . .	77 — 54 -		
			115 — 31 -
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium:			
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet og Linien, samt			
Assurance . . . . .			42 — 47 -
- Diverse Udgifter:			
Kul, Brænde, samt Leie af Værkstedstedslocale . . . . .	109 — 17 -		
Telegrafinspectørens Gage og Diæt . . . . .	569 — " -		
			678 — 17 -
			Tilsammen 1785 Spd. 14 $\beta$

## Opgave over udført Arbeide ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1872.

1. Det almindelige Vaararbeide bestaaende i Opretning af Pæle, samt Eftersyn af Traade og Isolatorer.
2. Ved Grændsebanen er iaar indskiftet 219 Stkr. nye Pæle af 14 Al. Længde 6" Top. Til Fæste for Pælene igjennem Fjeldstrækningerne paa dette Stykke er opmuret 21 Stkr. Steenkar, indeholdende hvert omtrent  $\frac{3}{4}$  Cubic-Favn Steen.  
Ved Ombytningen af Pælene paa dette Stykke, er hele Linien fra Lillestrøm til Grændsen omsat, og nøiagtig reguleret paa 100 Al. Afstand mellem Pælene.  
Dette Arbeide er udført saaledes:  
1866 fra Kongsvinger til Sæterstøen.  
1868 - Sæterstøen til Fossaabroen, samt fra  $\frac{1}{4}$  Miil ovenfor Fetsund til Lillestrøm Station.  
1869 - Kongsvinger til 2 000 Alen ovenfor Aabogen.  
1871 - 2 000 Alen ovenfor Aabogen til Myren ved Eidsskog Station, samt fra  $\frac{1}{4}$  Miil ovenfor Fetsund til Fossaabroen.  
1872 - Nordre Ende paa Myren ved Eidsskog til Grændsen.
3. Ved Hovedbanen er iaar, paa forskjellige Steder indskiftet 54 Stkr. nyt indprægneret Tømmer, der er leveret af Statstelegrafen.
4. Ved Strømmen og Bryn Stationer er Indtagsledningerne med tilhørende udvendige Jern ombyttede.
5. 560 Stkr. nye Porcelains-Isolatorer er iaar indsat, da de gamle maatte udtages paa Grund af daarlig Isolation; heraf er brugt paa Hovedbanen 300 Stkr. og paa Kongsvingerbanen 260 Stkr.

## Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

	Coke	926 Cent.,	Kul	77 023 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt. . . . .	—	720 —	—	218 805 —

Tilsammen Coke 1 646 Cent., Kul 295 828 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
	Cent.	Cent.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	129 229	Cent.
2. " Do. " Do. Vandstationer	135 —	3 522 —
3. " Værkstedet . . . . .	571 —	8 690 —
4. " Christiania Station . . . . .	—	167 —
5. " Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	252 —
6. " Gasværket i Do. . . . .	—	81 —
7. " Mjøsdampskibene . . . . .	—	25 471 —
8. " Dampskibet „Strømmen“. . . . .	—	4 711 —
9. " Eidsvold Station (Dampkranen) . . . . .	125 —	5 —
10. " Gjøvik Do. ( Do. ) . . . . .	—	145 —
11. " Forskjellige Conti . . . . .	—	397 —
12. " Hamarbanen, solgt . . . . .	—	14 301 —
13. " Forskjellige, solgt . . . . .	3 —	1 580 —
		— 834 — — 188 551 —

Beholdning den 1ste Januar 1873. . . . . Coke 812 Centn., Kul 107 277 Centn.

De i Aaret indkjøbte 218-805 Centner Kul har kostet 50 074 Spd. „  $\beta$  eller  $27\frac{1}{2}$   $\beta$  pr. Centner.  
Beholdningens Pengeværdi udgjør 23 783 Spd. 100  $\beta$ , d. e. 68  $\beta$  pr. Centn. Coke og 26,1 pr. Centn. Kul.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 207 089 Spd. 70  $\beta$ 

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Ballast-Sidebaner; anvendt Materialier til samme . . . . .	468 —	6 —
	Er =	207 557 Spd. 76 $\beta$

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anskaffelse af Driftsmidler; afskrevet paa denne Conto af det ved Opgjør og Udskillelse af Hovedbanens særskilte Formue fremkomne Overskud . . . . .	18 672 Spd.	17 $\beta$
2. Anlæg for Tømmertransport til Strømmen Saugbrugseiere		
a. Bygning af Kehrad ved Lillestrøm . . . . .	3 351 Spd.	71 $\frac{1}{2}$ $\beta$
b. do. " do. Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	3 049 —	104 —
c. Forbedringer ved Strømmen Sidebane . . . . .	3 925 —	90 —

Ligesom foranstaaende Post afskrevet med 10 327 — 25 $\frac{1}{2}$  —

3. Betjentboliger. Smedstuen, der halvt var Betjentbolig, er bleven flyttet og anvendt til Skinnelæggerbolig, hvorfor afskrevet halve Kostende . . . . .	200 Spd.	" $\beta$
Stimyren, der var Betjentbolig, er bleven flyttet og anvendt til Skinnelæggerbolig, hvorfor afskrevet dens Kostende . . . . .	400 —	" —

600 — " —

Lateris 29 599 Spd. 42 $\frac{1}{2}$   $\beta$  207 557 Spd. 76  $\beta$

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	Transport	29 599 Spd.	42½ β	207 557 Spd.	76 β
4. Mjøsdampskibene. Ved Udsondringen af Hovedbanens særskilte Formue udgaar denne Capitalconto af Jernbanens Regnskab . . .	50 000	—	”	—	—
5. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialier taget til Indtægt for	4	—	34	—	—
6. Sørengen. Ved Udsondringen af Hovedbanens særskilte Formue udgaar denne Capitalconto af Jernbanens Regnskab . . . . .	35 772	—	78	—	—
7. Anlæg ved Gjøvik. Som foranstaaende Post . . . . .	4 783	—	116	—	—
8. Brygge ved Lillehammer. Ligesaa . . . . .	4 400	—	”	—	—
9. Anlæg ved Bjørgevolden. Do. . . . .	500	—	”	—	—
10. Øierdampskibet. Do. . . . .	5 000	—	”	—	—
	Tilsammen			130 060	— 30½ -
	Udgjøre ved Driftsaarets Udgang			77 497 Spd.	45½ β

Ere altsaa i Driftsaaret formindskede med 129 592 Spd. 24½ β.

### Opgave over de i Tidsrummet fra Jernbanens Aabning indtil Udgangen af 1872 stedfundne Forandringer i Reglerne for Fragtberegningen.

A. Tabeller, der vise Hovedbanens Fragter for Passagerer, Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde fra 1ste September 1854 til Udgangen af 1872.

#### Taxter for Befordring af Passagerer.

1. Gjældende fra 1ste September 1854 til 11te Marts 1855.

Mellem	Christiania.			Grorud.			Strømmen.			Lillestrøm.			Frogner.			Kløften.			Trøgstad.			Dahl.					
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3			
og	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.		
Grorud . .	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8	24	16	8
Strømmen	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14	44	30	14
*)Lillestrøm	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16	50	34	16
Frogner. .	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22	66	46	22
Kløften . .	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26	78	54	26
Trøgstad .	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30	88	60	30
Dahl . . .	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34	110	76	34
Eidsvold .	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40	132	90	40

\*) fra 18de Januar 1855.





Taxt for Befordring af levende Dyr.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 26de April 1857.

	Christiania.		Grorud.		Strømmen.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.	
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Til	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72
og	72	108	72	108	72	108	72	108	72	108	72	96	120	
fra	96	144	96	144	96	144	96	144	96	144	96	120	160	
	120	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	160	200	
	168	216	168	216	168	216	168	216	168	216	168	216	264	
	200	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200	240	280	
	240	300	240	300	240	300	240	300	240	300	240	300	360	
	280	360	280	360	280	360	280	360	280	360	280	360	400	
	360	480	360	480	360	480	360	480	360	480	360	480	540	
	480	600	480	600	480	600	480	600	480	600	480	600	720	
Grorud . . .	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72	48	72
Strømmen	72	108	72	108	72	108	72	108	72	108	72	96	120	
Frogner . . .	96	144	96	144	96	144	96	144	96	144	96	120	160	
Kløften . . .	96	144	96	144	96	144	96	144	96	144	96	120	160	
Trøgstad . . .	96	144	96	144	96	144	96	144	96	144	96	120	160	
Dahl . . . . .	120	168	120	168	120	168	120	168	120	168	120	160	200	
Eidsvold . . .	120	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	160	200	

Taxt for Befordring af Passagerer, Bagage, Pakker,  
Gjældende fra

	Passagerer				Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.
Ved Directionsbeslutning af $\frac{1}{4}$ 57 fastsat til	14,4 + 21,6 x	9,6 + 14,4 x	6 + 9 x	4 + 6 x	12 $\beta$ for de første 10 $\text{R}$ og 4 $\beta$ for hvert følgende 10 $\text{R}$	12 $\beta$ for de første 10 $\text{R}$ og 4 $\beta$ for hvert følgende 10 $\text{R}$	
Ved Kgl. Resolution af $\frac{12}{11}$ 59 og Directionsbeslutning af $\frac{23}{11}$ 59 forandret til . . . . .	do.	do.	4,8 + 7,2 x	sløifet.	do.	do.	
Ved Directionsbeslutning af $\frac{27}{8}$ 62 . .	do.	do.	do.		do.	do.	
Ved Directionsbeslutning af $\frac{13}{1}$ 65 forandret til . . . . .	do.	do.	do.		pr. $\text{R}$ $\frac{1}{2}$ $\beta$	pr. Kubikfod. 6 $\beta$	pr. $\text{R}$ $\frac{1}{2}$ $\beta$
Ved Directionsbeslutning af $\frac{30}{6}$ 65 forandret til . . . . .	For Stykket Chr.-Lillestr.(1,8 Mile). 10 + 22,5 x	6 + 13,5 x	4 + 9 x		do.	do.	do.
	16,9 Skill.	10,1 Skill.	6 $\frac{1}{2}$ Skill.				

**Tour & Retourbilletter** udstedtes ifølge Directionsbeslutning af  $\frac{5}{6}$  56 i Christiania fra  $\frac{14}{8}$  56 til samtlige Stationer til 1ste og 2den Classe à  $1\frac{1}{2}$  Gange den enkelte Billetpriis, gjældende fra Løverdags Morgen til Mandag Aften.

— — — — — -  $\frac{14}{8}$  56 i Christiania fra  $\frac{14}{8}$  56 til Eidsvold til 1ste og 2den Classe, gjældende i 8 Dage.

— — — — — -  $\frac{23}{5}$  57 i Christiania fra  $\frac{31}{5}$  57 for 1ste & 2den Cl. til samtlige Stationer, for 3die og 4de Cl. kun til Eidsvold. Gjældende fra Løverdags Morgen til Mandag Aften.

— — — — — -  $\frac{18}{5}$  59 i Christiania fra  $\frac{18}{5}$  59 for 1ste & 2den Cl. til Eidsvold for hver Dag, gjældende i 2de Dage, Helligdage uberegnet.

## Voiturer, levende Dyr og Hunde.

27de April 1857.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
			pr. Stk.			En heel Vognlad- ning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Sviin.	3 Cl. Sauer, Ge- der, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x		40 + 10 x	16 + 4 x	160 + 80 x	12 β	27Apl.1857	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrun- dede i Toskillinger.
do.	do.	do.		do.	do.	do.	do.	1Sept.1860	
do.	do.	do.	120 + 60 x for 1 Hest; for hverføl- gende Hest det Halve.	do.	do.	do.	do.	27Aug1862	
do.	do.	do.	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	do.	do.	do.	do.	15Jan.1865	
do.	do.	do.	do.	For de første 2 Mile. 20 + 10 x For hver af de følg. 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	4de Classe Godstaxt.		1Sept.1865	

**Tour & Retourbilletter** udstedtes ifølge Directionsbeslutning af  $\frac{24}{6}$  64 fra  $\frac{27}{6}$  64 ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste & 2den Cl. gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

**Saisonbilletter** — — — — — -  $\frac{23}{6}$  57 til 1ste og 2den Cl. gjældende for hele, halve og fjerdedels Aar med Ret til ogsaa at følge med Godstrain i Stoppevogn.

**Bagagefrivægt for Passagerer** var oprindelig for 1ste Classe 100 ₧ og for 2den & 3die Classe 50 ₧

Ved Directionsbeslutning af  $\frac{12}{3}$  55 { - 1ste & 2den Cl. 100 ₧ og for 3die & 4de Cl. 50 ₧  
forandret til . . . . . }

Ved Directionsbeslutning af  $\frac{4}{4}$  57 { - 1ste Cl. 100 ₧ og for 2den, 3die & 4de Cl. 50 ₧  
forandret til . . . . . }

Ved Directionsbeslutning af  $\frac{23}{11}$  59 - 1ste Cl. 100 ₧ og for 2den & 3die Cl. 50 ₧

- — — — — -  $\frac{20}{11}$  63 { - 1ste & 2den Cl. 60 ₧ og for 3die Cl. 30 ₧  
forandret til . . . . . }

## B. Tabeller, der vise Hovedbanens Godstaxter fra 1ste September 1854 til Udgangen af 1872.

## I. Taxt for almindeligt Gods.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 6te April 1856.

Mellem Christiania og	pr. Centner.				pr. Stk. smaa Artikler.
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	
	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.
Grorud . . . . .	8	6	4	3	10
Strømmen . . . . .	9	7	5	4	10
Lillestrøm*) . . . . .	9	7	5	4	10
Frogner . . . . .	10	8	6	4	10
Kløften . . . . .	10	8	6	4	10
Trøgstad . . . . .	11	9	7	5	10
Dahl . . . . .	11	9	7	5	10
Eidsvold. . . . .	12	10	8	6	12

\*) fra 18de Januar 1855.

## 2. Taxt pr. Tylvt for Planker, Battens og Bord i ikke mindre Quantum end et Jernbane-Vognlæs.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 6te April 1856.

	Mellem Christiania og													
	Grorud.		Strøm- men.	Lille- strøm.	Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl		Eidsvold.	
	Gran.	Furu.	Gran&Furu	Gran&Furu	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.
	Sk.	Sk.	Sk.		Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Planker 12 Fods 9" + 3"	16	22	32	Antages	36	41	40	55	40	55	48	66	54	74
— 14 —	19	26	36	at have	42	60	46	64	46	64	56	77	63	86
— 16 —	22	30	42	været lig	48	69	52	73	52	73	64	88	72	98
— 18 —	25	34	54	med	54	78	58	82	58	82	72	99	80	100
— 20 —	28	38	54	Strøm-	60	87	64	91	64	91	80	110	90	120
Battens 12, 14, 16 Fods 2½" + 7"	15	20	26	mens	34	44	38	48	38	48	38	52	46	62
— til 20 Fods	20	26	36	Taxt.	44	56	48	60	48	60	53	72	64	84
Bord 12, 14, 16 —	8	10	12		17	23	18	24	18	24	22	28	26	34
— til 20 Fods	10	13	18		23	30	24	31	24	31	28	36	34	43

## 3. Taxter for rundt Tømmer i hele Vognladninger.

a. Under den midlertidige Drift før 1ste September 1854 vare følgende Taxter fastsatte:

Under 25de October	1853.	Fra Strømmen til Christiania	22 Fod langt	216 Skill. pr. Tylvt.
			19 — —	180 — —
			18, 17 & 16	— — 144 — —
		- Grorud	22 — —	144 — —
			20 — —	120 — —
			18 & 16	— — 96 — —
— 10de Februar	1854.	- Dahl - Christiania	18 — —	og derover paa 2 Vogne 420 Skill. Tylvt.
— 6te Marts	—	- Eidsvold - —	18 — —	- — - 2 — 420 — —
— 21de —	—	- Strømmen - —	16 — —	120 Skill. pr. Tylvt (paa 1 Vogn).
			30 — —	180 — — (- 2 Vogne).
— 6te April	—	- — - Grorud	12 - 16 — —	8" Top paa 1 Vogn 60 Skill. pr. Tylvt
			over 16 — —	paa 2 Vogne 96 Skill. pr. Tylvt do.
		- Chr.ania	12-16 — —	8" Top paa 1 Vogn 96 Skill. pr. Tylvt
			over 16 — —	paa 2 Vogne 144 Skill. pr. Tylvt do.
— 31te Mai	—	- Kløften - —	16 — —	144 Skill. pr. Tylvt.
			over 16 — —	216 Skill. pr. Tylvt.
— 10de Juli	—	- Trøgstad - —		Bygningstømmer paa 2 Vogne 156 Skill. pr. Tylvt.

b. Efter Jernbanens Aabning for almindelig Trafik:

Under 10de November	1854.	Fra Strømmen til Grorud	84 Skill. pr. Tylvt (paa 1 Vogn).
			132 — — — (paa 2 Vogne).
— 14de — —	—	- Dahl - Christiania	16 Fod langt 9 & 10" Top 192 Skill. pr. Tylvt.
			16 — — 11" — 240 — —
— 4de September	1855.	- Eidsvold - —	indtil 15 Al. Længde 8" — 360 — —
			15 - — 9 & 10" — 480 — —
— 15de — —	—	- — - —	14 - — 6 & 8" — 240 — — (Bygningstømmer).
— 24de — —	—	- — - —	16 Fod — 10 & 11" — 240 — —
			18 — — og derover 360 — —

## 4. Taxt for Brænde i hele Vognladninger.

Gjældende til 6te April 1856.

	Mellem Christiania og															
	Grorud		Strømmen.		Lillestrøm.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.	
	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.
Fastsat under 21de Februar 1854	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Antages at have været lig med Strømmens Taxt.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
	144	—	240	360		300	420	300	420	300	420	360	480	420	540	
Fastsat under 15de Januar 1856	—	180	—	300	—	360	—	360	—	384	—	456	—	540		

Under 26de August 1854 er Taxten for Baghuun fra Dahl til Christiania fastsat til 3 Spd. pr. Vogn. Tidligere gjaldt for Baghuun samme Taxt som for Bord.

## 5. Godstaxter gjældende fra 7de April 1856

	Ltr. A. pr. Centner.				Ltr. B. pr. Tønde.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Ved Directionsbeslutning af $\frac{5}{4}$ 56 fastsat til	6 + 3 x	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16} x$	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	2 + x	6 + 3 x	4 + 2 x
- — - $\frac{29}{4}$ 58 — -	do.	do.	do.	do.	do.	do.
- — - $\frac{10}{6}$ 64 forandret til	5 + $2\frac{1}{2} x$	do.	do.	do.	do.	do.
- — - $\frac{7}{6}$ 65 — -	do.	do.	do.	do.	do.	do.
- — - $\frac{4}{5}$ 68 — -	do.	do.	do.	do.	do.	do.
- — - $\frac{18}{12}$ 69 — -	do.	do.	do.	do.	do.	do.

## C. Godsclassification.

Oprindelig fragtberegnes alt Gods væsentlig efter Vægt efter følgende Classification:

1ste Classe: Andre Varer, undtagen Flyttegods og Varer, som optage meget Rum. For simpelt Flyttegods erlægges dobbelt 1ste Classes Taxt. For Varer som optage meget Rum betales efter Overenskomst.

2den. do. Slibe- & Møllestene, Spiger og Jern i Stænger.

3die do. Korn, alle Slags, Brændeviin, Salt, Sild, Poteter, Nikkel og Rujern.

4de do. Steenkul, Kalk, Støbesand, — ei mindre Quantum end 110 Centner eller een heel Vognladning; for mindre Quantum beregnes som for 3die Classe.

Skaaren Last og Rundlast fragtberegnes efter Tylvtetal af de forskjellige Dimensioner og Træsarter. Brænde efter Vognladninger

Qvæg og Poteter fragtberegnes efter hele Vognladninger efter 5 Spd. og 3 Spd. pr. Vogn mellem Christiania og henholdsvis Eidsvold og Strømmen.

Fra 3die Marts 1856 opflyttedes Brændeviin fra 3die til 1ste Classe.

Ved Directionsbeslutning af  $\frac{5}{4}$  56 vedtoges en fuldstændigere Classification for Gods efter Vægt, Tøndemaal og Vognladninger, gjældende fra  $\frac{7}{4}$  56 saaledes:

A. Pr. Centner 1ste Classe. Varer, som optage meget Rum.

2den do. Andre Varer.

3die do. Slibe- & Møllestene, Spiger og Jern i Stænger.

4de do. Salt, Poteter, Nikkel, Malm, Rujern, Smedekul og Støbesand.

B. „ Tønde 1ste do. Sild, Salt Kornvarer, undtagen Blandkorn og Havre.

2den do. Blandkorn og Havre.

C. „ Vognladning 1ste do. Planker, Battens og Flyttegods.

2den do. Bord.

3die\*) do. Firkantet Tømmer.

4de do. Rundt Tømmer, Poteter, Kalk.

5te do. Baghuun, Brænde, Muursteen, Gjødse, Steenkul, Trækul, Bark, Sand.

Ved denne vedtoges efterhaanden følgende Tillæg og Forandringer:

1. Malt fragtberegnes efter A 2 Classe og beregnes til 150  $\text{Ø}$  pr. Tønde fra  $\frac{14}{6}$  56.
2. Fyrstikker tillades fragtet med Jernbanen. Svovelsyre og lignende Sager modtages til Forsendelse kun den sidste Hverdag i hver Maaned. Fra  $\frac{23}{10}$  56.
3. Melk og ferskt Kjød kan fragtes med Passageertogene efter Godstaxt istedetfor som hidtil efter Pakketaxt. Fra  $\frac{9}{11}$  56.
4. Fyrstikker fragtberegnes efter A 1. Fra  $\frac{29}{1}$  57.

\*) Fra 29de April 1858.

## til Udgangen af Aaret 1872.

Ltr. C. pr. Cubicfod.		Ltr. D. pr Vognladning.					Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.		
—	—	240 + 120x	200 + 100x	—	160 + 80x	120 + 60x	7 April 1856	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A og B i hele Skillinger for Ltr. C i halve Skillinger og for Ltr. D i Toskillinger.
—	—	do.	do.	180 + 90x	do.	do.	29 April 1858	
1 + ½ x	½ + ¼ x	do.	do.	do.	do.	do.	20 Juni 1864	
do.	do.	uforandret for de første 2 Mile; for hver følgende Miil et Tillæg af:					1 Sept. 1865	
do.	do.	90 Sk.	75 Sk.	67½ Sk.	60 Sk.	45 Sk.	11 Sept. 1868	
do.	do.	Nedsat 40 Sk. pr. Vogn af 1ste Classe.						
do.	do.	—	40 - - -	—	- 1ste og 2den	Classe og	1 Jan. 1870	
		—	20 - - -	—	- 3die	Classe.		

5. Glasvarer fragtberegnes efter A 2. Fra  $\frac{1}{2}$  57.
6. Skinner do. — A 4. —  $\frac{5}{1}$  59.
7. Been i hele Vognladninger fragtberegnes efter C. 4. Fra  $\frac{2}{2}$  59.
8. For lette Sager, der fragtberegnes efter det Rum, de indtage i Vognen, regnes Fragt som for Flyttegods. Fra  $\frac{25}{5}$  60.
9. Tilstaaes 10 % Rabat paa Fragten af Dobbeltvogne rundt Tømmer, Bjelker, Spirer og Stick. Fra  $\frac{17}{4}$  61.
10. Skifer i hele Vognladninger fragtberegnes efter C 5. Fra  $\frac{29}{5}$  61.
11. Tjære fragtberegnes efter A 3. Fra  $\frac{22}{10}$  62.
12. Oprettet Gjennemgangsfragt for skaaren Last fra Elverum til Christiania efter en Priis af  $\frac{2}{3}$  Skill. pr. løbende Fod for 3" x 9" Planker og  $\frac{2}{3}$  Skill. pr. løbende Fod for kantskaarne  $\frac{3}{4}$ " x 8" Bord. Fragten fordeles saaledes, at Hovedbanen tilfalder  $\frac{3}{8}$  Skill., Mjøsdampskibene  $\frac{1}{8}$  Skill., og Hamarbanen  $\frac{2}{8}$  Skill. af Fragten for Planker og efter samme Forhold for Bord. Fra  $\frac{25}{2}$  63.
13. Skaaren Last paa Dobbeltvogne for Stationerne ovenfor Lillestrøm gives 10 % Rabat. Fra  $\frac{24}{4}$  63.
14. Grøntsager gives samme Fragtmoderation som Melk og 2 Skill. pr. Cubicfod for de tomme Kasser tilbage. Fra  $\frac{20}{6}$  63.
15. Cement i Tønder fragtberegnes efter A 3. Fra  $\frac{17}{7}$  63.
16. Juffers fragtberegnes i C 4 eller 5 eftersom Fragten skeer paa Planke- eller Kassevogne. Fra  $\frac{24}{7}$  63.
17. Løse Been i Vognladninger fragtberegnes efter 60 Centner pr. Vogn og 4de Classe Centnerpris. Fra  $\frac{7}{8}$  63.
18. Glas i Kasser i hele Vognladninger gives et Afslag af 1 Spd. pr. Vogn, naar Paa- og Afæsning udføres af Senderen. Sædvanlig Centnerpris beregnes. Fra  $\frac{19}{10}$  63.
19. Soda i Foustager fragtberegnes efter A 3. Fra  $\frac{23}{10}$  63.
20. Poteter i hele Baadladninger i Gjennemgangsfragt mellem Mjøsen og Christiania nedsættes til 18 Skill. pr. Tønde, hvoraf Jernbanens Andeel 14 Skill. Fra  $\frac{6}{11}$  63.
21. Fragten for tomme Foustager nedsættes til det Halve af den nuværende, og bliver altsaa for hvert 200 Potters Rumindhold som 1 Centner Varer i 1ste Classe. Fra  $\frac{6}{11}$  63.
22. Den under 25de Februar 1863 fastsatte Gjennemgangstaxt for skaaren Last fra Hamarbanens Stationer til Christiania forandres saaledes, at Fragten beregnes pr. Cubicfod uden Hensyn til hvad Slags af skaaren Last, der befordres, og ansættes denne Fragt til 3 Skill. pr. Cubicfod fra Stationerne ovenfor Berg og til  $2\frac{3}{8}$  Skill. fra Berg og Stationerne nedenfor.  
Fordelingen mellem begge Baner og Dampskibene bliver som følger:  
Hovedbanens Andeel  $1\frac{3}{8}$  Skill. Hamarbanens Andeel  $\frac{3}{8}$  Skill. og Dampskibenes Andeel  $\frac{3}{8}$  Skill.  
Fra  $\frac{1}{10}$  63.
23. Kortsleepers runde eller kløvede 9 Fod lange. Fragten er Middelpriisen af Fragten for rundt Tømmer og Brænde. Fra  $\frac{20}{11}$  63.
24. Krudt modtages til Befordring den sidste Hverdag i hver Maaned. Fra  $\frac{11}{12}$  63.

25. Tomme Kasser, eller Kasser og Kurve fyldte med Butter og Spand beregnes halv Flyttegodstaxt efter det Rum, de optage hvorved 1 Vogn regnes til 310 Cubicfod. Fra  $^{19}/_2$  64.
26. Fragten for Tøndestav af Birk  $2\frac{1}{2}$  Fod lang fastsættes til
- |        |                 |  |
|--------|-----------------|--|
| 1 Spd. | 24 Skill. pr. □ | Favn mellem Eidsvold og Christiania    |
| 1 —    | 96 — —          | do. do. Gjøvik „ do.                   |
| 2 —    | 84 — —          | do. do. Odnæs „ do. Fra $^{29}/_4$ 64. |

Ved Kgl. Resolution af 2den Mai 1864 blev det bifaldt at Maximumstaxten pr. Centner mellem Christiania og Eidsvold forhøiedes fra  $12\frac{1}{2}$  til 20 Skill.

Som Følge heraf fastsættes følgende nye Godsclassification, som gjældende fra  $^{20}/_6$  64.

- |                  |              |   |                                |
|------------------|--------------|---|--------------------------------|
| A. Pr. Centner   | 1ste Classe. | Kaffe, Sukker, Brændeviin, Colonial og Manufacturvarer o. s. v. |                                |
|                  | 2den do.     | Korn, Kjød, Smør, Ost o. s. v.                                  |                                |
|                  | 3die do.     | Slibe- og Møllestene, Spiger, Stangjern o. s. v.                |                                |
|                  | 4de do.      | Salt, Poteter, Stenkul o. s. v.                                 |                                |
| B. „ Tønde       | 1ste do.     | Sild, Salt, Meel, Rug o. s. v.                                  |                                |
|                  | 2den do.     | Blandkorn, Havre, Poteter o. s. v.                              |                                |
| C. „ Cubicfod    | 1ste do.     | Finere  | } Varer, som optage meget Rum. |
|                  | 2den do.     | Simplere  |                                |
| D. „ Vognladning | 1ste do.     | Planker, Battens, Flyttegods og Møbler, finere o. s. v.         |                                |
|                  | 2den do.     | Bord, Lægter o. s. v.   |                                |
|                  | 3die do.     | Firkantet Tømmer, Flyttegods og Møbler, simple o. s. v.         |                                |
|                  | 4de do.      | Rundt Tømmer, Poteter, Kalk, Hø, Levende Kreaturer o. s. v.     |                                |
|                  | 5te do.      | Baghun, Brænde, Gjødse, Kul, Muursten o. s. v.                  |                                |

Fra 15de Januar 1865 vedtoges en fuldstændig Godsclassification og Regler for Fragtberetningen, Vognenes Læsning m. m. samt nyt Driftsreglement, dateret i Directionen 1ste September 1864.

De Forandringer, som senere ere foretagne, findes i det væsentlige beskrevne i Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1872 Pag. 54—57.

Foruden de der nævnte Forandringer bemærkes følgende, som hovedsagelig kun vedkommer Hovedbanen:

- a. Gjennemgangsfragten for Trælast fra Hamarbanens Stationer til Christiania nedsættes fra 3 Skill. til 2 Skill. pr. Cubicfod, hvoraf Hamarbanens Andeel nedsættes fra  $1\frac{9}{12}$  til  $\frac{1}{2}$ , Dampskibenes Andeel fra  $\frac{7}{12}$  til  $\frac{1}{2}$ , og Hovedbanens Andeel fra  $1\frac{7}{12}$  til 1 Skill. pr. Cubicfod maalt paa Læsset og forøvrigt paa Betingelser, som anført under  $^{25}/_6$  63. Fra  $^{1}/_4$  67.
- b. Taxten for Pakkers Ombringelse nedsættes saaledes, at der beregnes 2 Skill. for hvert 10  $\mathcal{R}$  indtil en Vægt af 60  $\mathcal{R}$ ; for hvert følgende 10  $\mathcal{R}$  indtil 100  $\mathcal{R}$  beregnes 1 Skill., og for hvert 10  $\mathcal{R}$  over 100  $\mathcal{R}$  beregnes  $\frac{1}{2}$  Skill. Fra  $^{18}/_6$  66.
- c. Jern og Spiger i hele Vognladninger eller i mindre Partier kan modtages til Oplag paa Jernbanens Oplagsrum i Christiania mod en Afgift af 2 Skill. pr. norsk Centner uden Hensyn til Oplagstiden. Mod denne Afgift besørger Jernet eller Spigerne aflæsset af Vognene, oplagt under Tag, veiet, bogført, udleveret efter Anvisning af vedkommende Eier, og atter oplæsset paa Jernbanevogn eller afleveret ved Skibsside paa de ved Jernbaneskinner i Forbindelse med Stationen staaende Brygger. Fra  $^{27}/_1$  68.
- d. Gjennemgangsfragten fra Christiania til Stationerne Arvika, Ottebol og Åmot nedsættes for Sild, saltet i Tønder, fra B 1 til B 2 for Partier paa mindst 24 Tønder fra een Afsender til een Modtager. Fra  $^{1}/_2$  68.
- e. Taxten for Brænde fra alle Hovedbanens Stationer til Christiania nedsættes til  $\frac{2}{3}$  Dele af den nuværende Taxt, naar Transporten skeer i de smaa Kassevogne. Fra  $^{29}/_{11}$  69.
- f. Hovedbanens Andeel af Gjennemgangsfragten fra de svenske Stationer Arvika, Ottebol og Åmot nedsættes med 30 Skilling pr. Vogn for Gods i hele Vognladninger af alle 5 Classer. Fra  $^{1}/_1$  70.
- g. De hidtil beregnede 60 Skill. pr. Vognladning af løst Gods for Extraudskifning i Eidsvold bortfalder. Fra  $^{1}/_1$  70.
- h. Af høvlet Last, der fra noget Høvleri i Lillestrøm føres til Christiania, tilstaaes der Høvleriet en Moderation i Fragt af 160 Skill. pr. Vogn under Betingelse af, at der i samme Tidsrum paa Hovedbanen ovenfor er tiltransporteret Høvleriet et tilsvarende Quantum Planker, Battens eller Bord. Opgjøret finder Sted aarlig; indtil Opgjør beregnes fuld Fragt. Fra  $^{24}/_1$  70.
- i. Krudt kan factureres i hele Vognladninger efter 1ste Classes Taxt. Som een Vognladning regnes kun et Lag Foustager placeret paa Vognens Gulv. Fra  $^{31}/_1$  70.
- k. Taxten for Planker og Battens paa Hovedbanen nedsættes fra D 1 til D 2. Fra  $^{11}/_6$  72.



1. Fragten af Melk fra Øierens Stationer til Christiania nedsættes til 4de Classe, og for det tomme Spand tilbage beregnes 4 Skill., hvilke deles lige mellem Jernbanen og Øierdampskibet. I Gebyr erlægges 1 Skill. til Commissionairen. Fragten af Melk fra Hovedbanens Stationer ovenfor Trøgstad nedsættes til samme Taxt som fra Trøgstad Station. Fra  $\frac{11}{7}$  72.

#### D. Bemærkninger vedkommende Gjennemgangsfragten med Kongsvingerbanen og den svenske Bane.

Hovedbanens Andele af Gjennemgangstaxter med Kongsvingerbanen have den hele Tid været lige med dens Localtaxter med Undtagelse af, at Andelen af Taxten for 1ste Classe Centnergods ved Hovedbanen har været beregnet efter 2den Classe.

Classification af Gods og Læsningsregler have været eens for begge Baner, undtagen at Planker og Batters ved Hovedbanen fra  $\frac{11}{5}$  72 beregnes efter Litr. D 2, men ved Kongsvingerbanen efter Litr. D 1.

I Andelen af Gjennemgangstaxten med de svenske Stationer Åmot, Ottebol og Arvika fra  $\frac{11}{10}$  67 nedsættes  $\frac{1}{2}$  Skill. pr. Centner, 1 Skill. pr. Tønde og respective 52, 42, 38, 16 og 12 Skill. pr. Vognladning Gods.

For Gjennemgangstrafikken med de svenske Statsbaner fra 19de Juni 1871 gjælder særskilte Regler og Classification for Fragtberegningen.

Hovedbanens Andeel af denne Trafik er for Passagerer, Bagage og Pakker lig med dens Localtaxt; for Heste pr. Stykke 20 Skill. mindre, pr. Vognladning d. e. 4 Heste 1 Spd. 35 Skill. mindre; for større Kreaturer pr. Stykke 31 Skill. mere, pr. Vognladning 14 Skill. mindre; for mindre Kreaturer pr. Stykke fra 6 til 25 Skill. mere; for Voiturer af 1ste og 2den Classe 1 Skill. mere og af 3die Classe 39 Skill. mere; for Gods i mindre Partier pr. Centner lig med Localtaxten, i større Partier nedsat med ca. 22 % for 1ste og 2den Classe og ca. 27 % for 3die og 4de Classe; for Gods i Vognladninger 1ste Classe 86 Skill. mindre, 2den Classe 50 Skill. mindre, for 3die Classe 51 Skill. mindre og for 4de Classe 13 Skill. mindre.

Den væsentligste Forskjel i Classificationen af Gods i hele Vognladninger bestaaer deri, at Jern henregnes for Gjennemgangstrafikken til 1ste men for Localtrafikken til 2den Classe, og at saavel skaaren Last som grovt Tømmer for Gjennemgangstrafikken henregnes til 2den Classe, hvorimod for Localtrafikken skaaren Last henregnes deels til 1ste og deels til 2den Classe, og alt rundt Tømmer til 3die Classe.

De foretagne Forandringer ere foranledigede væsentlig ved Forestillinger fra Trafikanter, og har man derved havt til Formaal at søge Trafikken forøget til Opnaelse af det bedst mulige Driftsudbytte.

## Meyergaardens Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Bygningers Vedligeholdelse . . . . .	462	69	Pr. Balance 31 December 1871 . . . . .	6 343	22
„ Brandcontingent og Skatter . . . . .	145	110	„ Leie af Stald . . . . .	330	„
„ Pantecreditorer, Renter . . . . .	400	„	„ Leie af 2 Rum . . . . .	90	„
„ Diverse . . . . .	4	114	„ Renter i 1872 af Overskud. . . . .	318	4
	1 013	53	„ Huusleie af Betjente . . . . .	430	
„ Balance . . . . .	7 407	93	„ do. - Andre. . . . .	910	
	Spd. 8 421	26		1 340	„
				2 078	4
				Spd. 8 421	26

## Betjentboligers Gevinst &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Balance 31te December 1873 . . . . .	315	13½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente . . . . .	377	90
„ Reparationsarbeide ved: Spd. ß			„ Balance . . . . .	199	42
Strømmen Staldbygn. (halv Andeel) . . . . .	52	40			
Dragvold Brakke (do. do.) . . . . .	20	72			
Kløften Betjentbolig . . . . .	1	61			
Smedstuen. . . . .	94	60½			
Eidsvold Betjentbolig. . . . .	7	83			
Gjøvik do. . . . .	31	102			
Lillehammer do. . . . .	35	80			
„ Diverse Bygninger. . . . .	17	100			
	261	118½			
	Spd. 577	12		Spd. 577	12

## Øierdampskibets Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	880	5	Pr. Indtægt af Passagerer:		
„ do. og Gebyhr til Commissionairerne	553	14	1ste Plads 2 598 Passagerer	776	72
„ Kul, 4 711 Centner . . . . .	1017	91	2den do. 13 009 do.	1 517	45
„ Fragt og Lempning . . . . .	81	30			
	1 099	1	15 607 Passagerer . . . . .	2 293	117
„ Belysning . . . . .	22	101	„ Indtægt af Bagage . . . . .	67	63
„ Brænde, 4 Favne . . . . .	15	106	„ do. „ Pakker . . . . .	34	108
„ Bomolie, 283 Potter . . . . .	60	8	„ do. „ Melk . . . . .	209	77
„ Talg, 131½ $\mathcal{E}$ . . . . .	13	18	„ do. „ Voiturer, 6 Stkr. . . . .	1	64
„ Pudsegarn, 87 - . . . . .	13	73	„ do. „ levende Dyr, 111 Stkr. . . . .	24	80
„ Hamp, 12 - . . . . .	1	96	„ do. „ Gods, 28 003 Centner . . . . .	1 154	82
	88	75	„ do. „ Baadtrækning . . . . .	5	„
„ Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	82	22	„ do. „ Postens Befordring . . . . .	16	84
„ Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	119	44			
„ Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	363	66			
„ Reenholdelse . . . . .	29	72			
„ Diverse . . . . .	69	111			
„ Bidrag til Pensionsfondet . . . . .	2	102			
„ do. - Understøttelsesfondet . . . . .	2	102			
	5	84			
„ Overskud, overført til Hovedbanens særskilte Formue . . . . .	478	94			
	3 808	75			
				3 808	75

Skibet har gaaet 1 265 norske Mile og havt Damp oppe i 1 302 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt 3,72 Centner Kul, 0,22 Pot Olie, 0,10  $\mathcal{E}$  Talg og 0,08  $\mathcal{E}$  Pudsegarn og Hamp.

Skibet var i Fart fra 30te April til 6te December, da Farten indstilledes paa Grund af Iis.

Dets Route var:

Fra 1ste til 30te Mai alle Hverdage 2de Toure frem og tilbage.

„ 31te Mai til 4de August hver Fredag 2de Toure, de øvrige Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

„ 5te August til 6te December hver Mandag, Onsdag og Fredag 1 Tour op og - Tirsdag, Torsdag og Lørdag 1 do. ned.

Fra 30te April til 2den Mai og fra 14de November til 6te December maatte Skibet udgaae fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Af Passagerer har Skibet i det Hele havt ombord 15 607. I Gjennemsnit for alle dets 361 enkelte Toure mellem Lillestrøm eller Fetsund og Sandstangen har der altsaa været 43 Passagerer og har Indtægten af hver Passageer udgjort i Gjennemsnit 17,6  $\beta$ .

Af Gods har været transporteret 28 003 Centner, hvoraf som Gjennemgangsfragt 13 905 Centner til Christiania og 13 228 Centner fra Christiania. Af Slæbebaade har været trukket mellem Lillestrøm og Sandstangen 26 Stkr. ladede og 22 Stkr. tomme. Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har udgjort 4,9  $\beta$ .

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra.	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		18	74	109	22	5	97	39	364
	2		123	198	360	318	29	189	199	1 416
			141	272	469	340	34	286	238	1 780
Aarnæstangen.	1	8		"	"	"	5	14	3	30
	2	103		66	81	45	12	4	11	322
		111		66	81	45	17	18	14	352
Fladebye.	1	51	"		3	"	"	"	"	54
	2	187	83		65	60	18	18	22	453
		238	83		68	60	18	18	22	507
Præstaaen.	1	88	3	2		4	"	6	7	110
	2	284	55	59		107	10	63	68	646
		372	58	61		111	10	69	75	756
Sæterlandet.	1	36	3	"	2		3	2	4	50
	2	292	45	56	86		14	44	73	610
		328	48	56	88		17	46	77	660
Sandvig.	1	3	"	"	"	6	"	"	"	9
	2	37	12	9	10	12		5	6	91
		40	12	9	10	18		5	6	100
Mørkfos.	1	61	16	"	4	1	"		2	84
	2	113	11	31	78	57	3		25	318
		174	27	31	82	58	3		27	402
Sandstangen.	1	42	"	"	10	1	"	2		55
	2	171	9	17	69	24	18	13		321
		213	9	17	79	25	18	15		376
Tilsammen.	1	589	40	76	128	34	13	121	55	756
	2	1 187	338	436	749	623	104	336	404	4 177
		1 476	378	512	877	657	117	457	459	4 933

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	48	239	125	20	280	172	887
	2	202	310	560	881	144	1 194	1 109	4 400
		205	358	799	1 006	164	1 474	1 281	5 287
Til Christiania fra	1	9	54	243	140	19	314	176	955
	2	167	331	550	843	177	1 136	1 228	4 432
		176	385	793	983	196	1 450	1 404	5 387

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæs- tangen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Aarnæs- tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter- landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands- tangen.									
1	Affaldsmeel . . . . Centn.	7	32	69	85	2	291	136	—	622	Centner	622	1				
2	Brændeviin . . . . do.	—	—	—	5	—	3	15	—	23	do.	23	2				
3	Glasvarer . . . . do.	—	—	9	2	6	21	6	—	44	do.	44	3				
4	Jernvarer . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 110 Centner	110	4				
5	do. 3 & 4 Cl. . Centn.	1	15	63	46	—	104	300	—	529	Centner	529	5				
6	Kalk . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	1	—	2	Vogne à 110 Centner	220	6				
7	Kjød . . . . . Centn.	—	—	3	1	—	4	1	—	9	Centner	9	7				
8	Korn . . . . . Tøndr.	4	5	.18	7	—	20	32	—	86	Tønder à 1.65 Centn.	142	8				
9	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	2	3	—	5	Vogne à 110 Centner	550	9				
10	Maskineri . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 110 do.	110	10				
11	Meel . . . . . Centn.	146	230	859	104	12	958	480	—	2789	Centner	2789	11				
12	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 60 Centner	60	12				
13	Ost . . . . . Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	13				
14	Salt . . . . . Tøndr.	2	12	69	60	2	63	162	—	370	Tønder á 3 do.	1110	14				
15	Sild . . . . . do.	—	14	85	22	—	113	108	—	342	do. à 3 do.	1026	15				
16	Slibe- & Møllestene . Centn.	33	2	3	10	—	80	37	—	165	Centner	165	16				
17	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	7	—	—	7	do.	7	17				
18	Spiger . . . . . do.	—	2	32	13	2	24	14	—	87	do.	87	18				
19	1ste Classe . . . do.	15	26	287	120	1	515	593	—	1557	do.	1557	19				
20	2den do. . . . do.	14	59	547	117	2	478	1074	—	2291	do.	2291	20				
21	3die do. . . . do.	—	4	26	3	—	6	26	—	65	do.	65	21				
22	4de do. . . . do.	—	63	128	51	—	393	228	—	863	do.	863	22				
23	1ste do. . . . Tøndr.	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Tønder à 2 Centner	2	23				
24	2den do. . . . do.	1	13	10	7	1	16	39	—	87	do. à 2 do.	174	24				
25	1ste do. . . . Cubfd.	—	26	6	34	—	25	42	—	133	Cubicfd. (4=1 Cent.)	33	25				
26	2den do. . . . do.	—	34	71	156	—	232	591	—	1084	do. (do. do.)	271	26				
27	Øl . . . . . Centn.	—	9	18	26	—	252	58	—	363	Centner	363	27				
28	Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	5	—	—	—	—	—	5	do.	5	28				
	Reduceret til Centner	232	569	2692	902	33	4013	4787	—	13228		13228					

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Sands- tangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæter- landet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæs- tangen.				
1	Foustage, tomme . . . Potter	3 870	590	—	100	20	—	—	4 580	Potter (200=1 Cent.)	23	
2	Jernvarer, 3 & 4 Cl. . Centn.	10	—	—	—	—	—	—	10	Centner	10	
3	Kjød . . . . . do.	41	—	—	5	—	—	—	46	do.	46	
4	Korn . . . . . Tøndr.	1 586	245	129	748	143	96	—	2 947	Tønder à 1,65 Centn.	4 863	
5	Meel . . . . . Centn.	14	18	—	—	—	—	—	32	Centner	32	
6	Melk . . . . . do.	461	224	—	403	2 440	85	—	3 613	do.	3 613	
7	Poteter . . . . . Tøndr.	176	62	22	44	10	89	—	403	Tønder à 2 Centner	806	
8	Sild . . . . . do.	4	—	—	—	—	—	—	4	do. à 3 do.	12	
9	Smør . . . . . Centn.	160	25	—	80	—	—	—	265	Centner	265	
10	A Vare, diverse.	115	74	2	79	5	5	7	287	do.	287	
11												1ste Klasse . . do.
12												2den do. . . do.
13												3die do. . . do.
14	B.	30	6	—	32	1	2	—	52	Tønder à 2 Centner	104	
15												1ste do. . . Cubfd.
16	C.	485	399	—	221	177	147	—	1 429	do. (do. do.)	357	
16												2den do. . . do.
Reduceret til Centner		4 842	1 254	259	2 070	4 966	488	26			13 905	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.			
	Varer, diverse.																
	Fousta- ger, tomme.	Jern- varer, 3die & 4de Cl.	Kjød.	Korn.	Meel.	Ost.	Poteter	Salt.	Smør.	A.			B.		C.		
										1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.		1ste Classe.	2den Classe.	1ste Classe.
	Potter (200=1 Centner).	Centner.	Tøndr. à 1,65 Centn.	Centn.	Centn.	Tøndr. à 2 Centn.	Tøndr. à 3 Centn.	Centn.	Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubicfod. (4 = 1 Centn.)		
Fra Lillestrøm . . . . .	—	—	—	14	—	—	—	—	41	3	—	357	7	23	7	100	502
- Fetsund . . . . .	—	6	—	5	—	—	—	—	2	1	—	77	—	—	—	40	101
- Aarnæstangen) . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6
- Flådebye . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
- Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3	29	3	—	—	—	—	—	46
- Sæterlandet . . . . .	—	—	4	11	2	26	—	1	12	3	—	2	—	—	10	50	109
- Sandvig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
- Mørkfos . . . . .	200	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	13
- Sandstangen . . . . .	—	3	—	2	2	14	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18	83
Reduceret til Centner	1	11	4	68	27	88	—	2	66	38	3	436	16	46	4	60	870

## OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 7 Driftsaar.

	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Indtægter:</b>														
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	806	30	591	48	675	60	759	23	742	81	650	2	776	72
do. 2den do. . . . .	1 340	78	1 186	98	1 396	80	1 423	83	1 219	—	1 053	18	1 517	45
Bagage . . . . .	62	113	42	12	58	4	43	61	41	44	42	90	67	63
Pakker . . . . .	—	—	10	24	17	41	23	94	23	1	24	18	34	108
Melk . . . . .	—	—	23	71	66	83	134	4	170	14	132	27	209	77
Voiturer . . . . .	—	32	1	18	2	72	—	—	—	110	1	88	1	64
Levende Dyr . . . . .	10	22	12	116	18	118	16	8	14	72	7	32	24	80
Gods . . . . .	783	99	645	43	758	12	813	88	722	10	626	119	1 154	82
Baadtrækning . . . . .	—	—	11	—	29	60	15	—	12	60	8	60	5	—
Posten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36	14	36	16	84
Diverse . . . . .	2	16	50	54	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Tilsammen	3 006	30	2 575	4	3 023	50	3 229	1	2 951	68	2 603	10	3 808	75
Tab	1 133	105½	790	95½	223	21½	—	—	179	95	873	93	—	—
<b>Udgifter:</b>														
Lønninger til Mandskabet . . . . .	1 233	111½	789	86	834	119	905	1½	919	116	892	9	880	5
do. og Gebyr til Commlsionairerne . . . . .	383	71	400	31	492	118	433	53	420	92	378	96	553	14
Kul . . . . .	1 076	119	1 039	103	974	51	837	43	555	113	622	100	1 017	91
do. Fragt og Lempning . . . . .	110	24	106	77	91	80	108	32	42	108	74	26	81	30
Belysning . . . . .	17	71	16	90	25	46	12	55	16	58	10	79	22	101
Brænde . . . . .	24	—	1	24	—	90	—	—	20	84	1	60	15	106
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	224	63	131	90	101	32	89	23	110	31	83	30	88	75
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	160	3	124	77	78	85	78	52	67	—	99	107	82	22
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	236	103	121	56	40	97½	56	82	112	33	51	12	119	44
do. - Skibet . . . . .	224	58	503	98	480	28	526	108	695	113	961	78	363	66
do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . .	73	91	3	60	—	—	—	—	25	78	—	—	—	—
do. - Brygger og Bedding . . . . .	223	19	—	—	—	—	—	—	79	55	125	—	—	—
Reenholdelse . . . . .	—	—	—	—	26	50	24	105	22	107	28	62	29	72
Bidrag til Pensions- og Understøttelses-kassen . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	116	5	18	5	14	5	84
Diverse . . . . .	151	2	126	27½	98	115	18	64	35	117	142	30	69	111
Tilsammen	4 140	151½	3 365	99½	3 246	71½	3 096	14½	3 131	43	3 476	103	3 329	101
Overskud	—	—	—	—	—	—	132	106½	—	—	—	—	478	94
Dampskibet gaet norske Mile. . . . .	2 078		2 084		1 493		1 396		1 335		1 202		1 265	
Kulforbrug . . . . . Centner	5 387		5 319		5 118		5 410		3 973		3 630		4 711	
do. . . . . pr. Miil do.	2,59		2,55		3,43		3,87		2,98		3,02		3,72	
do. . . . . - do. Skill.	68,57		66,02		85,69		81,29		53,83		69,59		104,25	
Olie, Talg, Pudsegr. - do. do.	12,96		7,58		8,14		7,67		9,91		8,31		8,41	
Lønninger til Mandskabet - do. do.	71,25		45,47		67,11		77,80		82,69		89,06		83,48	
do. og Gebyr til Commissionairerne - do. do.	22,15		23,06		39,62		37,26		37,83		37,82		52,47	
Vedligeh. af Skibet - do. do.	12,96		29,01		38,59		45,29		62,56		96,00		34,48	
do. - Skibsinventarium . . - do. do.	13,68		6,99		3,28		4,87		10,09		5,10		11,32	



Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 7 Driftsaar pr. Dampskibet „Strømmen“ paa Öieren befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Lillestrøm.		Aarnæstangen.		Fladeby.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Sandvig.		Mørkfos.		Sandstangen.		Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866 . . .	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867 . . .	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868 . . .	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869 . . .	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870 . . .	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871 . . .	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872 . . .	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
Tilsammen	44 841	43 350	4 010	4 230	6 283	6 304	10 731	11 086	11 819	12 073	1 981	1 871	11 691	12 517	12 034	11 959	103 390
I Gjennemsnit aarlig . . . . .	6 115	5 911	547	577	857	860	1 463	1 512	1 612	1 646	270	255	1 594	1 707	1 641	1 631	14 099

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Iste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	Løbe-No.		
		Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.			
1	Affaldsmeel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	176	622	1		
2	Brændeviin . . . . . do.	8	7	2	23	8	16	23	2		
3	Cinders . . . . . Vogne	—	4	4	2	—	1	—	3		
4	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	4		
5	Foustage, tomme . . . . . Centn.	10	6	—	2	1	—	—	5		
6	Gjødsel . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	6		
7	Glasvarer . . . . . Centn.	15	17	—	8	15	15	44	7		
8	Jernvarer . . . . . Vogne	—	1	2	1	—	—	1	8		
9	do. 1 & 2 Classe . Centn.	—	11	—	2	1	11	—	9		
10	do. 3 & 4 do. . . do.	381	347	7	378	343	287	529	10		
11	Kalk . . . . . Vogne	—	1	—	—	5	—	2	11		
12	Kjød . . . . . Centn.	9	6	1	3	4	7	9	12		
13	Korn**) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	56	86	13		
14	Kornvarer . . . . . do.	444	902	1 670	2 242	1 431	—	—	14		
15	Kul . . . . . Vogne	4	1	1	2	2	4	5	15		
16	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	16		
17	Meel**) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	1 723	2 789	17		
18	Møbler & Flyttegoods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	18		
19	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	4	1	19		
20	Salt . . . . . Tøndr.	275	224	319	357	278	270	370	20		
21	Sild . . . . . do.	137	137	151	322	264	191	342	21		
22	Slibe- & Møllestene . . Centn.	46	45	3	189	3	5	165	22		
23	Smør . . . . . do.	21	—	—	—	2	1	7	23		
24	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	55	87	24		
25	Trævarer, simple . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	25		
26	Varer, diverse. A.	1ste Classe . . . Centn.	874	726	936	875	848	855	1 557	26	
27		2den do. . . do.	702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	2 291	27	
28		3die do. . . do.	64	42	97	66	81	178	65	28	
29		4de do. . . do.	402	149	779	329	891	547	863	29	
30		B.	1ste do. . . Tøndr.	2	16	1	199	12	6	1	30
31			2den do. . . do.	141	94	296	275	182	108	87	31
32	C.	1ste do. . . Cubfd.	411	159	422	294	340	236	133	32	
33		2den do. . . do.	388	439	508	897	498	889	1 084	33	
34	Øl . . . . . Centn.	—	1 125	1 066	534	148	72	363	34		
35	Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	2	—	—	—	5	35		
Reduceret til Centner . . .		6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	13 228			

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse.“  
 \*\*) — — — — — „Kornvarer.“  
 \*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

## Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865. til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Løbe-No.	
1	Foustage, tomme . . Centn.	6	9	6	12	10	10	23	1	
2	Jernvarer 3 & 4 Classe. do.	—	1	11	—	16	4	10	2	
3	Høe & Halm . . . . do.	—	—	559	—	46	—	—	3	
4	Kjød . . . . . do.	—	15	59	59	31	22	46	4	
5	Korn*). . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	1 415	2 947	5	
6	Kornvarer . . . . . do.	2 618	1 936	568	751	1 735	—	—	6	
7	Meel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	13	32	7	
8	Melk . . . . . do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	8	
9	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	27	35	—	9	
10	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	10	
11	Poteter . . . . . Tøndr.	70	21	87	26	136	118	403	11	
12	Sild . . . . . do.	—	—	—	1	3	—	4	12	
13	Smør . . . . . Centn.	—	—	97	68	117	173	265	13	
14	A. } 1ste Classe . . do.	138	156	297	202	160	131	287	14	
15		2den do. . . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	15
16		3die do. . . do.	—	—	—	—	3	18	2	16
17		4de do. . . do.	416	743	863	783	443	179	326	17
18	B. } 1ste do. . . Tøndr.	185	25	25	53	63	25	52	18	
19		2den do. . . do.	—	—	—	251	14	7	—	19
20	C. } 1ste do. . . Cubfd.	279	229	166	329	184	16	333	20	
21		2den do. . . do.	688	926	641	581	464	714	1 429	21
	Reduceret til Centner . .	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905		

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

## Mjøsdampskibenes Gevinst- &amp; Tabs-Conto.

	Spd.		Debet.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . . .	7 945	42½			Pr. Balance fra forrige Aar . . . .	29 519 47½
- do. og Gebyhr til Commis- sionairerne . . . . .	834	90			- Indtægt for Befordring af Passa- gerer:	
- Andeel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	120	"	8 900	12½	Antal    Spd.    β	
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1872 . . . . .	34	13			1ste Plads    12 269    6 132    42	
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1872 . . . . .	34	13			2den do.    22 789    6 621    84	
			68	26	Troppetrans- port. . . . .	308    62    70
	Spd.	β				35 366 Passagerer    12 816    76
- Kul, 35 011 Cent. . . . .	8 775	33½			- Indtægt for Befordring af:	
- Fragt . . . . .	1 043	"			Bagage . . . . .	679    14
- Lempning . . . . .	218	52½	10 036	86	Pakker . . . . .	1 535    86
- Brænde, 88½ Favne . . . . .			143	90	Voiturer, 226 Stkr. . . . .	185    56
	Spd.	β			levende Dyr, 1 165 Stkr. . . . .	851    70
- Olie, 1 597 Potter . . . . .	339	91			Gods, 442 442 Centner . . . . .	21 266    17
- Talg, 1 966 ₤ . . . . .	194	56			Posten . . . . .	512    60
- Pudsegarn, 544 ₤ . . . . .	103	14			Baadtrækning . . . . .	76    60
- Hamp, 92 ₤ . . . . .	13	103				
- Pakning, 67 ₤ . . . . .	36	82	687	106		
			10 868	42		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .			357	87		
- Uniformer . . . . .			144	66		
	Spd.	β				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	491	32½				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	1 893	107				
- Vedligeholdelse af Skibene . . . . .	1 129	27	3 514	46½		
- Reenholdelse . . . . .			96	7		
- Belysning . . . . .			131	66		
- Tilbagebetalt Fragt . . . . .			5	80		
- Erstatninger . . . . .			42	66		
- Kranpenge . . . . .			2 781	109		
- Diverse . . . . .			196	80		
- Temporair Brygge ved Commercerud . . . . .			11	110		
- Reparation af Brygge ved Smørvigen . . . . .			5	36		
			Lateris	27 124 114		
					Lateris	67 443 6½

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	27 124	114		Transport	67 443 6½
An Udgifter ved Gjøvik Station	Spd. β	610 108			
- do. - Lillehammer do.	472	3			
		1 082 111			
- Balance, overført til Jernbanens særskilte Formue . . . . .	39 235	21½			
	Spd. 67 443	6½		Spd. 67 443	6½

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 5 081 norske Mile og havt Damp oppe i 5 132½ Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 6,89 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,39 ⚖ Talg, 0,14 ⚖ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe 6,82 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,38 ⚖ Talg og 0,14 ⚖ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 0,99 Mile.

I Tidsrummet fra 2den Januar til 2den Mai vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 442 442 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 10 230 Centner, det øvrige Gods altsaa 432 212 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 949 ladede og 124 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 466 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

Fra	Class.	Til											Tilssammen.			
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørviigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.		Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.
Eidsvold.	1		61	21	25	24	33	468	34	57	204	7	20	7	272	1 233
	2		311	118	75	112	123	702	92	201	224	41	50	24	157	2 257
			372	139	100	136	156	1 170	126	258	428	48	70	31	429	3 490
Minde.	1	49		2	"	"	1	25	3	1	9	"	1	"	16	107
	2	176		31	15	4	5	46	2	15	11	2	2	"	4	314
		225		33	15	4	6	71	5	16	20	2	3	"	20	421
Ekornholmen.	1	26	"	1	1	3	"	6	2	2	2	"	"	"	4	46
	2	77	42		20	27	7	47	"	2	7	"	"	"	4	233
		103	42		21	30	7	53	2	4	9	"	"	"	8	279
Stigersand.	1	10	1	"		"	4	6	"	"	1	"	"	"	"	22
	2	55	11	28		83	23	199	1	5	9	2	"	"	1	417
		65	12	28		83	27	205	1	5	10	2	"	"	1	439
Fjeldhøg.	1	14	"	1	1		7	31	"	5	2	"	"	"	"	61
	2	75	7	20	88		32	128	"	12	9	"	"	3	"	374
		89	7	21	89		39	159	"	17	11	"	"	3	"	435
Gillund.	1	30	4	"	"	14		116	21	"	2	2	3	"	6	198
	2	152	2	2	22	37		247	9	35	35	4	8	2	17	572
		182	6	2	22	51		363	30	35	37	6	11	2	23	770
Hamar.	1	398	10	10	5	42	119		266	228	325	32	67	20	18	1 800
	2	644	39	29	58	91	301		502	635	491	52	200	48	38	3 429
		1 042	49	39	63	133	420		768	863	816	84	267	68	56	5 229
Næss.	1	26	1	5	1	1	10	194		47	53	7	12	8	"	379
	2	86	"	1	"	1	14	594		132	115	14	33	16	10	1 042
		112	1	6	1	2	24	788		179	168	21	45	24	10	1 421
Smørviigen.	1	49	2	"	"	3	5	197	37		52	1	8	18	"	416
	2	122	15	2	4	6	51	648	106		275	14	45	33	15	1 402
		171	17	2	4	9	56	845	143		327	15	53	51	15	1 818

Gjøvik.	1	143	4	2	1	2	8	380	46	86		32	41	48	3	200	996
	2	460	10	10	12	9	25	575	120	404		184	239	199	12	200	2 459
Heggenhøgen.	1	17	"	"	"	"	1	17	1	1	9		14	"	1	1	62
	2	171	2	"	"	1	5	42	10	17	184		30	6	7	43	518
Ringsaker.	1	10	1	"	"	"	7	73	11	25	43	4		26	9	90	299
	2	55	2	4	"	1	5	195	38	60	247	23		86	121	263	1 100
Biri.	1	3	"	"	"	"	1	19	2	17	45	1	8		8	67	171
	2	25	"	1	"	"	2	70	7	32	188	5	93		20	253	696
Freggstuen.	1	28	"	1	"	1	2	89	9	49	233	6	101		28	320	867
	2	9	"	"	"	"	"	103	20	13	9	6	138	11		199	508
Lillehammer.	1	159	"	2	"	"	7	225	21	42	189	4	64	74	35		822
	2	157	4	"	"	"	5	287	24	86	194	49	172	208	115		1 301
Tilsammen.	1	934	84	43	34	90	202	1 773	444	511	938	90	252	201	74	997	6 667
	2	2 264	445	246	294	372	598	3 883	931	1 649	1 998	396	1 010	636	366	1 534	16 622
		3 198	529	289	328	462	800	5 656	1 375	2 160	2 936	486	1 262	837	440	2 531	23 289

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

	Class.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gjilund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Freggstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	27	14	10	23	84	1 101	86	173	313	19	81	40	2	821	2 794
	2	42	47	35	70	133	891	105	279	261	13	90	63	18	552	2 599
Til Christiania fra		69	61	45	93	217	1 992	191	452	574	32	171	103	20	1 373	5 393
	2	15	15	4	23	85	1 103	91	167	384	23	70	28	3	797	2 808
	2	30	54	62	115	161	1 148	160	342	444	9	121	108	26	788	3 568
		45	69	66	138	246	2 251	251	509	828	32	191	136	29	1 585	6 376

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Localbilletter mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til													Til sammen.			
	Class.	Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.		Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		29	28	17	26	22	319	36	58	121	3	12	21	10	318	1 020
	2		195	137	43	55	117	326	42	96	107	9	17	35	12	332	1 523
Minde.			224	165	60	81	139	645	78	154	228	12	29	56	22	650	2 543
	1	8		6	2	2	2	40	4	3	9	"	4	"	1	31	112
Ekornholmen.	2	145		21	5	5	8	23	"	4	3	"	7	"	1	2	224
		153		27	7	7	10	63	4	7	12	"	11	"	2	33	336
Ekornholmen.	1	16	2		1	1	2	10	"	"	6	1	"	1	"	5	45
	2	81	29		28	16	6	26	"	2	2	3	"	4	"	"	197
Stigersand.		97	31		29	17	8	36	"	2	8	4	"	5	"	5	242
	1	18	1			1	8	6	"	1	"	"	"	"	2	1	38
Stigersand.	2	25	11			56	12	70	2	2	10	"	"	"	"	2	214
		43	12			57	20	76	2	3	10	"	"	"	2	3	252
Fjeldhog.	1	15	"		1		22	24	2	1	2	"	"	1	"	"	69
	2	39	2		32		29	59	8	12	2	"	"	4	"	"	197
Gillund.		54	2		33		51	83	10	13	4	"	"	5	"	"	266
	1	13	1			25		97	20	1	8	1	2	1	1	6	176
Gillund.	2	40	5		12	24		145	12	37	38	1	5	"	"	6	330
		53	6		12	49		242	32	38	46	2	7	1	1	12	506
Hamar.	1	222	12		9	10	110		194	189	301	14	60	20	45	263	1 462
	2	275	28		21	46	180		340	458	371	48	150	45	43	261	2 280
Hamar.		497	40		30	56	290		534	647	672	62	210	65	88	524	3 742
	1	17	"		3	"	7	150		32	44	1	4	4	1	17	281
Næss.	2	16	3		4	5	5	359		87	70	6	29	8	2	26	621
		33	3		7	5	12	509		119	114	7	33	12	3	43	902
Smørvigen.	1	30	1		"	2	1	161	27		60	4	12	11	1	43	354
	2	74	4		3	7	25	446	98		216	9	34	24	3	48	993
		104	5		3	9	26	607	125		276	13	46	35	91	1 347	



Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

Gjøvik.	1	91	1	1	1	5	254	54	56	23	42	44	4	171	747
	2	72	6	3	7	27	381	74	228	162	212	141	14	191	1 522
		163	7	4	8	32	635	128	284	185	254	185	18	362	2 269
Heggenhougen.	1	6	"	"	1	1	47	4	16	21	8	5	"	10	119
	2	"	3	"	1	"	38	5	10	142	17	6	6	19	247
		6	3	"	2	1	85	9	26	163	25	11	6	29	366
Ringsaker.	1	11	"	"	"	2	58	3	17	28		12	4	75	215
	2	13	5	"	1	2	134	25	34	176	9	84	138	163	784
		24	5	"	1	4	192	28	51	204	14	96	142	238	999
Biri.	1	8	"	1	"	2	22	10	6	22	21		3	62	158
	2	13	4	1	3	3	40	8	27	137	4	109	6	167	523
		21	4	1	3	5	62	18	33	159	5	130	9	229	681
Freggstuen.	1	1	"	"	"	"	12	1	"	3	5	7		30	62
	2	2	"	"	"	2	54	10	6	9	119	7		102	328
		3	"	"	"	2	66	11	6	12	124	14		132	390
Lillehammer.	1	142	2	2	"	"	193	23	43	186	66	43	31		734
	2	112	8	2	7	15	242	26	70	187	147	187	104		1 139
		254	10	4	7	15	435	49	113	373	213	230	135		1 873
Tilsammen.	1	598	49	52	35	69	1 393	378	423	811	236	170	103	1 032	5 592
	2	907	303	221	159	226	2 343	650	1 073	1 470	846	545	329	1 319	11 122
		1 505	352	273	194	295	3 736	1 028	1 496	2 281	1 082	715	432	2 351	16 714

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Gjenneangangsletter mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Class.	Minde.	Ekornholmen.	Sigersand.	Fjeldhougen.	Gjvind.	Hamar.	Næss.	Smørvingen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Freggstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	5	3	36	71	901	93	131	279	23	58	25	12	651	2 302
	2	11	48	36	79	90	644	84	243	191	13	46	58	18	471	2 032
		25	53	39	115	161	1 545	177	374	470	36	104	83	30	1 122	4 334
Til Christiania fra	1	14	16	6	24	64	941	78	172	270	18	83	33	15	740	2 474
	2	31	42	43	94	107	932	69	275	265	16	72	73	24	555	2 598
		45	58	49	118	171	1 873	147	447	535	34	155	106	39	1 295	5 072

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes																		
		Affaldsmeel.	Arbejdsredskaber	Brændeviin.	Cinders.	Foustager, tomme.	Gjødsel.	Glasvarer.	Fragtfrit Gods.	Jernvarer.	Kjød.	Korn.	Kul.	Leer.	Maskineri.	Meel.	Muur- & Tagsteen.			
		Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Potter (200=1 Centner.)	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.		
		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
<b>A. Mjøsstationerne:</b>																				
1	Stigersand . .	5	—	1	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	39	—		
2	Fjeldhoug . .	20	—	1	—	12 120	—	8	—	1	104	5	28	—	—	—	869	—		
3	Gillund . . .	12	—	8	—	—	—	8	—	—	3	51	14	4	—	2	238	—		
4	Hamar . . .	930	—	397	—	337 989	—	144	—	11	32	871	26 753	210	—	4	4 469	1		
5	Næss . . .	602	—	—	—	101 500	—	7	—	—	29	116	8 24	6	—	2	140	—		
6	Smørvigen . .	743	—	31	—	247 875	4	9	—	—	1	149	—	18	—	—	1 588	—		
7	Gjøvik . . .	415	—	157	—	323 366	—	66	1	—	14	353	52 254	2	—	1	1 638	—		
8	Heggenhougen .	15	—	1	—	45 979	—	1	—	—	—	3	—	15	4	—	12	—		
9	Ringsaker . .	39	—	3	—	247 284	—	36	—	—	1	176	5 47	9	—	—	278	—		
10	Biri . . .	85	—	—	—	—	—	6	—	—	1	85	6 63	9	—	—	472	—		
11	Frengstuen . .	19	—	—	—	—	—	3	—	—	—	16	—	2	—	—	16	—		
12	Lillehammer .	493	—	590	—	132 541	—	52	—	—	2	20 541	62 2 527	18	—	—	5 102	—		
<b>B. Hamarbanens Stationer:</b>																				
13	Ager . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Hjellum . . .	28	—	—	—	130 179	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—		
15	Ihlseng . . .	123	—	4	—	14 100	—	4	—	—	2	14	—	14	—	—	29	—		
16	Hørsand . . .	8	—	10	—	75 585	—	14	—	—	—	46	—	81	2	—	90	—		
17	Løken . . .	18	—	—	34	—	—	25	—	33	10	365	—	45	4	1	48	3		
18	Berg . . .	24	—	30	—	98 133	—	1	—	—	—	43	2 36	2	—	1	119	—		
19	Elverum . . .	542	—	104	—	2 760	—	40	—	—	2	24 305	236 1 283	—	—	—	3 149	—		
20	Grundset . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2	—	—	422	—		
21	Øxna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	15	—	—	—	—		
22	Aasta . . .	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	79	—	—	14	—		
23	Rena . . .	532	1	117	—	328	—	56	—	—	3	10 376	169 526	8	—	—	1 544	—		
Reduceret til Cent.		4 678	60	1 454	3 740	8 849	440	481	110	11	4 510	147	3 692	571	9 600	32 560	110	1 100	20 276	440

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.													Varer, diverse.						Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Møbler- & Flyttegods.	Ost.	Poudrette.	Salt.		Sand.	Sild.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Spiger.	Tøndestav.	A.				B.		C.					
			Vogne à 60 Centner.	Tønder à 3 Centner.							1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	1 Cl.	2 Cl.	1ste Classe.	2den Classe.				
Centner.	Vogne à 80 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Vogne à 80 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tønder à 2 Centner.	Cubicfod (4=1 Centner.)	Centner.						
—	—	—	—	28	—	61	—	—	5	—	119	53	—	21	—	8	—	24	—	553	1	
—	—	—	—	30	—	235	—	—	20	—	868	414	52	149	—	—	20	969	—	3 769	2	
—	1	—	—	257	—	559	16	—	—	—	618	381	13	24	1	—	—	1 214	3	4 813	3	
7	3	—	34	1 173	—	2 149	839	5	159	—	9 865	5 034	826	1 020	13	49	1 394	3 350	9	66 658	4	
—	2	2	—	100	—	284	11	1	3	—	427	379	36	94	—	15	651	808	2	4 991	5	
1	4	—	2	462	—	776	166	1	17	—	1 998	1 079	169	198	2	179	422	3 233	8	15 090	6	
3	3	2	3	200	—	608	136	—	11	1	3 744	2 265	55	398	1	26	467	1 855	67	15 659	7	
—	—	—	9	7	—	65	—	—	—	—	65	43	18	7	—	—	60	289	2	2 155	8	
—	—	10	—	832	—	1 103	71	—	—	—	1 522	1 087	129	181	—	23	54	1 207	5	12 803	9	
—	—	—	—	127	—	196	18	1	24	—	692	405	40	259	—	—	56	812	—	4 374	10	
—	—	—	—	51	—	140	39	—	2	—	115	71	—	10	—	—	—	250	—	930	11	
2	3	—	43	5 245	—	1 065	547	—	41	—	12 195	5 699	211	1 038	—	17	942	1 143	7	57 969	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1 13	
—	2	—	—	2	—	21	33	—	—	—	41	3	—	52	—	—	—	36	12	1 032	14	
—	—	3	—	11	—	114	—	—	—	—	73	54	17	42	—	—	39	643	—	1 241	15	
—	—	—	3	135	—	234	33	1	26	—	793	492	84	41	1	—	4	357	—	3 899	16	
—	—	—	1	6	8	51	63	—	3	—	158	194	195	155	—	—	—	148	—	10 756	17	
—	—	—	—	11	—	218	13	1	—	—	467	234	78	35	—	19	136	360	7	2 783	18	
—	—	—	11	1 099	—	2 096	436	10	3	—	5 216	2 855	228	440	1	10	673	451	10	27 047	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	33	—	7	—	—	4	—	—	—	588	20
—	—	—	—	—	—	10	4	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	86	21
—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	36	7	—	—	—	—	—	60	—	—	261	22
3	—	—	1	465	—	297	71	—	47	—	4 038	1 955	43	144	—	21	307	409	13	14 052	23	
1 080	16	1 360	11 770	30 723	880	30 849	2 527	20	361	80	43 136	22 740	2 194	4 315	38	734	1 307	4 406	145	251 510		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varenes														
		Brøndeivin.	Foustage, tomme.	Glasvarer.	Jernvarer.		Kjød.	Korn.	Meel.	Møbler & Flyttegods.	Ost.	Pap.	Poteter.		Sild.	Slibe- & Møllestene.
		Centner.	Potter (200=1 Centner.)	Centner.	1 & 2 Cl.	3 & 4 Cl.	Centner.	Tønder à 4,06 Centner.	Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 2 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.
		Centner.	Centner.	Centner.		Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
<b>A. Mjøsstationerne:</b>																
1	Lillehammer . . . . .	1 268	48 560	17	—	91	1 447	4	—	1	3 864	—	1	920	—	—
2	Frengstuen . . . . .	—	350	—	—	—	14	—	—	—	80	—	12	326	—	—
3	Biri . . . . .	—	2 880	—	—	47	—	—	—	—	400	—	1	182	—	—
4	Ringsaker . . . . .	1 130	10 220	2	—	41	46	1	—	—	204	—	10	1 637	—	—
5	Heggenhougen . . . . .	694	100	3	—	—	—	—	—	—	31	—	2	272	—	—
6	Gjøvik . . . . .	3 328	16 230	10	—	25	64	—	4	1	480	6	11	856	4	—
7	Smørvigen . . . . .	3 327	13 300	4	—	29	42	6	18	—	2 327	—	22	867	—	—
8	Næss . . . . .	2 472	1 970	2	4	19	2	32	—	—	21	—	6	1 075	—	—
9	Hamar . . . . .	9 040	43 750	17	—	156	34	3	6	—	430	—	—	1 308	—	150
10	Gillund . . . . .	—	5 380	—	3	3	23	4	16	—	121	—	—	340	—	—
11	Fjeldhoug . . . . .	—	5 440	—	—	4	40	3	12	—	305	—	—	5	—	—
12	Stigersand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	59	—	—
<b>B. Hamarbanens Stationer:</b>																
13	Rena . . . . .	—	11 070	8	—	—	4	—	—	—	14	—	—	—	—	—
14	Aasta . . . . .	—	100	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
15	Øxna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
16	Grundset . . . . .	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Elverum . . . . .	—	17 800	37	—	18	2	—	—	—	21	—	—	14	—	—
18	Berg . . . . .	1 517	2 000	2	—	1	10	—	1	—	74	—	—	25	—	—
19	Løken . . . . .	—	800	—	7	375	1	1	—	—	21	—	—	58	—	—
20	Hørsand . . . . .	1 625	7 010	4	—	—	7	1	—	—	69	—	—	48	—	—
21	Ihlseng . . . . .	—	1 540	—	—	8	1	—	—	—	74	—	—	314	—	—
22	Hjellum . . . . .	2 194	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	59	—	—
Reduceret til Centner . . . . .		26 595	945	107	14	817	1 737	91	66	120	8 551	660	7 150	16 730	12	150

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art.																	
Smør.	Spiger.		Stav.	Trælast.			Varer, diverse.								Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
				Planker.	Battens.	Bord.	A.				B.		C.				
							1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.			
Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Fayne à 24 Centner.	Vogne à 120 Centn.			Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubicfod (4=1 Centn.)		Centner.		
4 708	—	—	—	—	10	—	1 093	1 106	816	138	2	11	102	254	—	18 122	1
112	—	—	—	—	—	—	9	11	86	101	50	—	—	10	—	2 489	2
227	—	—	—	1	19	—	39	38	—	25	18	—	42	86	—	3 732	3
478	—	—	—	—	9	—	59	217	—	2	136	13	25	45	—	8 001	4
97	—	—	—	—	—	—	98	3	—	223	6	—	—	—	—	1 926	5
544	3	71	—	—	24	—	713	2 770	1	410	2	—	472	576	—	15 631	6
1 198	—	6	—	—	—	—	209	222	1	72	298	159	12	236	—	12 661	7
44	—	—	—	—	—	—	52	216	—	6	633	63	20	48	—	7 120	8
673	—	—	52	—	—	3	1 192	1 169	8	181	127	51	380	859	7 730	25 899	9
191	—	—	—	—	—	—	65	140	—	8	87	27	106	147	2	1 577	10
301	—	—	—	—	—	—	40	123	—	30	266	27	18	38	104	1 601	11
3	—	—	—	—	—	—	3	173	23	6	7	—	—	—	—	349	12
290	—	—	—	—	—	—	225	135	—	18	—	—	—	30	—	757	13
10	—	—	—	—	—	—	2	6	—	1	—	—	—	—	—	30	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	8	15
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	11	16
5	—	—	—	—	—	—	153	95	—	158	—	—	65	35	—	631	17
63	—	—	—	—	—	—	19	257	—	7	5	5	44	—	—	2 042	18
35	7	851	—	—	—	—	4	11	—	1	14	—	24	28	—	2 239	19
65	—	—	—	—	—	—	33	107	—	2	4	—	—	36	—	2 062	20
116	—	—	—	—	—	—	8	24	—	6	12	7	8	13	—	916	21
3	—	—	—	—	—	—	125	2	—	12	7	1	—	—	—	2 471	22
9 163	1 100	928	1 248	120	7 440	360	4 141	6 834	935	1 407	3 348	728	329	613	7 836	110 275	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eids- vold.	Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.	
			Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.
1	Affaldsmeel . . . . Centn.	370	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . Antal	1 577	—	—	5	—	—	—	67	37	—	—	3	38
3	Jernvarer . . . . Centn.	2 674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Korn . . . . . Tøndr.	392	19	—	—	17	159	36	79	60	408	120	23	100
5	Meel . . . . . Centn.	2 254	—	—	9	31	—	—	62	34	1	750	—	6
6	Møbler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	4	0,4	—	—	1	—
7	Poteter . . . . . Tøndr.	—	4	3	—	17	2 113	52	—	116	—	71	4	6
8	Salt . . . . . do.	261	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—
9	Sild . . . . . do.	425	1	—	—	—	310	2	114	10	1	—	—	3
10	Spiger . . . . . Centn.	44	52	—	—	—	—	—	61	259	3	—	5	21
11	Trælast & Brænde Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Varer, diverse . . Centn.	11 423	58	1	114	243	51	91	4 731	9 100	66	86	104	4 715
	Reduceret til Centner . .	22 624	152	7	133	336	5 474	260	5 732	9 854	746	1 176	221	5 004

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	2	2	—	—	75	—	—	—	—	451	4	Centner.	451	4	1
239	92	—	3	2	20	—	—	—	—	101	1 893	291	Antal à 2 Centn.	3 786	582	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 674	—	Centner.	2 674	—	3
115	—	218	2	884	449	148	41	10	—	4	2 455	829	Tøndr à 1,65 Cent.	4 051	1 368	4
59	100	—	—	42	214	136	78	—	—	10	2 563	1 223	Centner.	2 563	1 223	5
1	3,6	—	—	1	—	—	—	—	—	4½	7	8½	Vogne à 60 Centn.	420	495	6
—	7	—	597	6	189	—	—	—	1	4	2 127	1 063	Tøndr. à 2 do.	4 254	2 126	7
82	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	354	32	do. à 3 do.	1 062	96	8
75	—	—	—	4	42	—	—	—	—	6	930	63	do. à 3 do.	2 790	189	9
481	457	20	138	456	548	—	4	—	—	—	1 122	1 427	Centner.	1 122	1 427	10
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	21	Vogne à 110 Centn.	—	2 310	11
8 543	1 870	76	1 893	643	194	174	720	—	31	2 737	25 983	21 681	Centner.	25 983	21 681	12
10 282	3 076	458	3 317	2 688	2 241	629	870	17	33	5 327				49 156	31 501	

## OVERSIGT over Mjös dampskibenes

Løbe-No.	Indtægter:	1ste Driftsjaar.		2det Driftsjaar.		3die Driftsjaar.		4de Driftsjaar.		5te Driftsjaar.	
		1 Novbr. 1859 til 31te Aug. 1860.		1 Septb. 1860. til 31 Aug. 1861.		1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Passagerer, 1ste Plads . . . . .										
2	do. 2den do. . . . .	768	63	1 611	52	6 208	72	6 947	31	3 215	69
3	do. — Tropper — . . . . .										
4	Bagage . . . . .	60	104	31	—	138	98	404	24½	71	15½
5	Pakker . . . . .										
6	Voiturer . . . . .	26	51	21	36	55	54	84	108	26	75
7	Levende Dyr . . . . .	1	64	30	76	35	70½	36	25	5	8
8	Gods . . . . .	5 453	30	17 217	66½	15 232	111	17 230	30½	22 962	119
9	Baadtrækning . . . . .	—	—	18	60	48	60	17	24	68	—
10	Tømmertrækning . . . . .	159	24	922	106	243	40	183	—	280	24
11	Posten . . . . .	82	60	—	—	30	—	230	—	9	—
12	Diverse . . . . .	3	63½	—	—	46	24	167	14	500	47
	Tilsammen	6 555	99½	19 853	36½	22 039	49½	25 300	17	27 138	117½
	Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Udgifter:	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
13	Lønninger til Mandskabet . . . . .										
14	do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 493	118	4 906	11	5 980	68	7 039	28	8 285	110½
15	Andeel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .										
16	Kul . . . . .										
17	do. Fragt . . . . .										
18	do. Lemping . . . . .	1 529	38	4 223	70	6 550	93	6 683	90	4 009	96
19	Brænde . . . . .			282	72			28	96	410	57
20	Belysning . . . . .	62	26	185	37½	77	34	—	—	—	—
21	Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .										
22	Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	65	72	160	31	257	30½	166	98	195	101
23	Uniformer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	173	10
24	Vedligehold. af Skibsinventarium . . . . .	50	20	403	23	244	104	342	101	253	62
25	do. - Skibene . . . . .	382	38	957	108	3 374	51	4 704	48½	2 112	30½
26	do. og Anskaff. af Slæbebaade med Invent. . . . .										
27	Leie af Baade . . . . .	76	—	1 152	60	381	—	80	60	87	86
28	Reenholdelse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Erstatninger . . . . .	40	53	95	28	72	94	44	17	55	7
30	Kranpenge . . . . .	685	104	2 833	25	2 328	68	2 488	56	2 821	12
31	Renter . . . . .	—	—	1 828	96	1 018	76	796	35	669	116
32	Tab paa Gjøvik-Odnæs Kjørsel-Conto . . . . .	—	—	—	—	220	80½	1 118	10	200	65
33	do. - Lilleh.-Gudbrandsd. Kjørsel-Conto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	88
34	Udgifter ved Gjøvik Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	223	13	—	—
35	do. - Lillehammer Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskass. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Diverse . . . . .	105	40½	1 222	72½	893	97	803	33	906	26
	Tilsammen	5 491	29½	18 251	34	21 400	76	24 519	85½	20 186	27
	Overskud	1 064	70	1 602	2½	638	93½	780	51½	6 952	90½
38	Dampskibene gaet norske Mile . . . . .	Opgaver over Miletal for disse 3 Aar						6 113	3 810		
39	Kulforbrug . . . . . Cent.	mangle.						28 883	22 325		
40	do. . . . . pr. Mil do.							4,72	5,86		
41	do. . . . . - do. Skill.							131,20	126,29		
42	Olie, Talg, Pudsegarn . . . . - do. do.										
43	Lønninger til Mandskabet . . - do. do.							138,18	260,97		
44	do. og Gbhr. til Commissionair. - do. do.										
45	Vedligeh. af Skibsinventarium - do. do.							6,73	7,98		
46	do. - Skibene . . . . - do. do.										
47	do. og Anskaff. af Slæbe- baade med Inventarium - do. do.							92,35	66,52		



Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

## Trafik i de forløbne 13 Driftsaar.

6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.		1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		1 Januar til 31 Decbr. 1872.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1 441	43	1 344	19	1 213	64	5 340	16	5 324	93	4 718	97	4 905	70	6 132	42	1
		2 746	58	2 551	16	6 214	113	6 433	98	5 133	102	5 109	103	6 621	84	2
		323	59½	701	76	163	66	110	36	98	84	273	66	62	70	3
		309	24	126	12	300	79	913	90	534	52	469	108	679	14	4
15	6	488	34	488	34	767	63	1 100	85	1 060	78	1 287	61	1 535	86	5
9	105	64	74	64	74	287	12	262	43	201	8	208	47	185	56	6
10	44½	53	88	53	88	105	76	68	33	175	12	615	78	851	70	7
18 569	97½	27 803	37½	14 056	70	18 681	39	24 386	100	16 658	19	16 878	49	21 266	17	8
13	24	39	—	17	24	72	60	42	—	39	—	64	102	76	60	9
1 878	29	—	—	57	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	10
35	—	—	—	—	—	570	—	570	—	522	60	495	—	512	60	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
21 972	109	32 625	79	19 329	98	32 503	44	39 382	98	29 142	32	30 308	84	37 923	79	
3 261	3	882	66	900	34½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
5 851	59½	8 702	48	6 046	69	8 021	30	8 247	67½	7 468	67	7 010	92	7 945	42½	13
		971	47	557	83	695	67	907	44	719	91	715	9	834	90	14
		160	—	120	—	120	—	120	—	120	—	120	—	120	—	15
		7 457	116	5 019	25	9 022	33	7 605	115½	5 752	22	6 057	25½	8 775	33½	16
3 575	51	1 318	8	912	92	1 774	36	1 414	—	1 162	—	1 163	44	1 043	—	17
		271	72	139	78	194	88	223	106	126	102	84	4	218	52½	18
91	52	167	95	77	84	30	6	50	66	58	84	57	108	143	90	19
		513	93	105	106	119	113	132	14	107	57	113	57½	131	66	20
		392	56	702	24	716	105	568	86½	513	118	513	118	687	106	21
102	15	389	7	238	81	319	89	253	52	311	96	225	56	357	87	22
45	26	—	—	148	69	79	38	109	93	132	87	132	82	144	66	23
		630	59½	375	14	562	105½	358	8	302	119	291	15	491	32½	24
		2 090	29½	1 221	57½	1 701	113½	1 451	52	1 634	112	1 236	107	1 129	27	25
7 505	70	3 293	85½	934	44½	1 498	8	2 248	27	2 631	25	1 976	71	1 893	107	26
2 146	112½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
		—	—	—	—	135	101	131	101	97	99	113	103	96	7	28
7	92	50	33	31	88	27	39½	2 612	28½	112	31	37	79	42	66	29
2 481	108	4 315	22	1 496	7	2 782	37	3 068	30	2 495	111	2 487	92	2 781	109	30
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1 665	105	1 252	20	1 476	47	792	87	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1 760	21	1 438	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
		—	—	103	116	103	30	61	—	263	16½	212	42	610	108	34
		—	—	166	117	116	20½	164	18½	343	11	199	78½	472	3	35
		—	—	61	46	61	46	678	42	71	84	67	14	68	26	36
		495	116½	664	98½	240	47½	434	109	197	35	224	83	219	66	37
25 233	112	33 508	25	20 230	12½	29 101	79½	30 989	119	24 679	16	23 041	80½	28 207	105	
—	—	—	—	—	—	3 401	84½	8 392	99	4 463	16	7 267	3½	9 715	94	
2 782		7 622		4 422		7 568		6 241		4 958		4 520		5 081		38
20 820		47 237		27 107		48 816		47 060		38 019		36 470		35 011		39
		7,48	6,20	6,13		6,45		7,54		7,67		8,07		6,89		40
		154,23	142,44	164,77		174,28		177,74		170,42		193,93		237,04		41
			8,09	10,65		11,13		13,78		13,77		13,64		16,25		42
		252,40	137,01	164,09		127,19		158,58		180,76		186,13		187,65		43
			15,29	15,13		11,03		17,45		17,42		18,98		19,71		44
			9,93	10,18		8,92		6,88		7,33		7,73		11,60		45
			32,91	33,14		26,99		27,91		39,57		32,84		26,67		46
		323,75														
			51,86	25,35		23,75		43,23		63,68		52,48		44,73		47

\*) Herunder indbefattet 2 486 Spd. 96½ til Erstatninger i Anledning Havariet ved Fjeldhøng den 28de Decbr. 1867.

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 11

Driftsaar.	Befordret med Jern-															
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekorn- holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.	
1 Septbr. 1861 til																
31 Aug. 1862 .	4 185	3 619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3 940	3 823	900	935
1 Septbr. 1862 til																
31 Aug. 1863 .	5 622	4 707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4 443	3 884	1 000	1 103
1 Septbr. 1863 til																
31 Aug. 1864 .	2 599	2 574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1 791	1 581	304	369
1 Septbr. 1864 til																
31 Aug. 1865 .	2 698	1 426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1 167	1 469	204	199
1 Septbr. 1865 til																
31 Decbr. 1866	4 410	5 155	154	49	—	—	419	436	528	544	1 027	958	5 369	4 539	1 588	1 590
1 Januar til																
31 Decbr. 1867	4 984	5 157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1 062	5 000	5 092	1 929	1 701
1 Januar til																
31 Decbr. 1868	8 682	8 841	567	764	342	351	391	427	666	606	1 137	1 144	7 647	7 634	1 906	1 873
1 Januar til																
31 Decbr. 1869	8 531	9 854	459	454	328	346	384	265	873	602	1 273	1 125	7 477	7 882	1 821	1 665
1 Januar til																
31 Decbr. 1870	6 852	7 743	424	421	319	319	274	186	513	489	930	889	6 369	6 249	1 415	1 406
1 Januar til																
31 Decbr. 1871	7 286	7 744	412	448	255	305	303	265	585	586	889	920	6 195	6 130	1 405	1 369
1 Januar til																
31 Decbr. 1872	8 883	9 574	466	598	348	350	505	373	573	555	1 016	1 017	7 480	7 648	1 672	1 566
Tilsammen . . .	64 732	66 394	3 018	3 469	1 665	1 755	3 446	3 232	5 663	5 538	9 173	9 312	56 878	55 931	14 144	13 776
IGjennemsnit aarlig	5 712	5 858	266	306	147	155	304	285	500	489	809	822	5 019	4 935	1 248	1 216

## Driftsaar paa Mjösen befordrede Passagerer.

banens Dampskibe.															Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Statio- nerne.		
Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frøngstuen.		Lillehammer.				
1 477	1 678	1 939	1 858	234	292	709	938	453	496	236	252	1 916	1 807	17 898	22 957	40 855
1 130	1 137	2 003	2 654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1 342	18 139	33 256	51 395
450	407	1 033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7 552	38 889	46 441
234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1 170	6 296	40 452	46 748
1 341	1 511	2 705	2 253	203	324	1 006	1 144	375	509	324	340	1 286	1 383	20 735	42 904	63 639
1 845	1 752	2 329	2 211	251	227	805	947	539	668	394	358	2 036	1 744	22 112	30 733	52 845
2 595	2 463	3 361	3 265	559	554	1 387	1 594	996	873	667	526	3 934	3 922	34 837	26 170	61 007
2 668	2 550	4 228	3 559	691	650	1 445	1 336	895	872	505	459	3 297	3 256	34 875	30 692	65 567
2 015	2 205	3 319	2 822	475	447	1 264	1 248	889	776	427	398	3 586	3 473	29 071	27 088	56 159
2 216	2 311	3 545	3 028	484	490	1 352	1 131	868	829	539	449	3 182	3 511	29 516	27 380	56 896
2 327	2 612	4 283	3 510	612	518	1 590	1 433	1 003	940	592	460	3 708	3 904	35 058	26 120	61 178
18 298	18 945	29 279	26 639	3 801	3 880	10 338	10 663	6 532	6 480	4 126	3 585	24 996	26 490	256 089	346 641	602 730
1 615	1 672	2 583	2 350	335	342	912	941	576	572	364	316	2 206	2 337	22 596	30 586	53 182

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.	Løbe-No.			
1	Affaldsmeel*) . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 045	4 678	1			
2	Arbejdsredskaber . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2			
3	Brændeviin . . . Centn.	—	—	592	1 088	780	592	950	200	799	1 454	3			
4	Bygningsmaterialier . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4			
5	Cinders . . . do.	—	—	4	32	31	24	29	6	30	34	5			
6	Foustager, tomme . . . Centn.	1 266	5 774	4 229	11 550	4 309	5 103	8 462	4 856	6 581	8 849	6			
7	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	7			
8	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	305	399	408	148	247	102	457	481	8			
9	Høe . . . . . do.	—	—	46	42	—	—	—	12	—	—	9			
10	Jern & Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	—	—	64	48	237	64	41	10			
11	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	3 690	353	33	36	91	32	78	147	11			
12	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	1 700	11 125	5 898	1 019	3 871	4 409	4 743	3 692	12			
13	Kalk . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13			
14	Kjød . . . . . Centn.	—	—	1 387	969	481	16	169	123	24	571	14			
15	Korn**) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 199	5 818	15			
16	Kornvarer . . . . . do.	35 273	60 234	53 833	23 394	9 130	26 572	59 313	25 540	—	—	16			
17	Kul . . . . . Centn.	25 382	13 980	14 083	28 600	17 161	23 760	22 440	22 220	27 720	32 560	17			
18	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	18			
19	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	7	3	9	10	19			
20	Meel**) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	14 738	20 276	20			
21	Muur- & Tagsteen. . . . . Vogne	—	—	—	2	1	1	—	3	2	4	21			
22	Møbler, Flyttegods & Militairbagage. . . . . do.	50	51	14	14	27	17	8	16	10	18	22			
23	Ost . . . . . Centn.	—	—	18	14	13	4	13	3	7	16	23			
24	Poudrette . . . . . Vogne	—	—	—	12	2	15	27	29	13	17	24			
25	Salt . . . . . Tøndr.	10 499	21 632	14 234	32 934	13 129	21 261	17 369	18 304	10 280	14 164	25			
26	Sand . . . . . Vogne	—	—	5	7	—	6	—	7	2	8	26			
27	Sild . . . . . Tøndr.	11 075	9 535	9 545	15 405	10 357	10 380	16 021	8 930	11 887	10 283	27			
28	Skifersteen . . . . . Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	28			
29	Slibe- & Møllestene. . . . . Centn.	—	—	1 664	2 274	2 425	2 518	2 021	2 029	2 220	2 527	29			
30	Smør . . . . . do.	—	—	13	13	39	7	1	2	1	20	30			
31	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	520	361	31			
32	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	2	1	—	—	1	7	—	32			
33	Tøndestav . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33			
34	Varer, diverse.	65 480	63 748	1ste Classe . . . . . Centn.	37 904	58 584	34 450	38 229	40 427	35 839	40 614	43 136	34		
35				A. 2den do. do.	9 604	25 787	18 532	29 153	36 798	21 985	19 763	22 740	35		
36				3die do. do.	2 059	1 460	1 233	1 428	1 328	1 369	923	2 194	36		
37				4de do. do.	807	1 975	902	4 596	4 509	6 736	1 533	4 315	37		
38				B. 1ste do. Tøndr.	—	—	27	86	47	205	2 969	306	175	19	38
39				2den do. do.	—	—	42	230	75	410	2 053	327	119	367	39
40				C. 1ste do. Cubfd.	—	—	4 724	6 776	3 744	5 020	3 652	3 884	5 468	5 229	40
41				2den do. do.	—	—	9 340	17 504	8 776	12 868	13 188	11 372	15 284	17 623	41
42	Øl . . . . . Centn.	—	—	43	145	63	133	63	103	115	145	42			
43	Frø . . . . . Centn.	—	—	12	5	—	3	—	2	—	1	43			
44	Frø . . . . . Centn.	—	—	1 403	674	17	95	17	12	1	11	44			
Reduceret til Centner		211 425	279 457	247 282	342 451	181 160	264 747	345 798	260 715	215 737	251 510				

\*) For Tidsrummet 1ste September 1862 til 31ste December 1870 opført under „Varer diverse“.  
 \*\*) ———— „Kornvarer“.  
 \*\*\*) ———— „Jernvarer“.

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

## Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjösstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Driftsaar										Løbe-No.		
		4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864.	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.			
1	Brændeviin . . . . . Centn.	—	9 213	14 708	47 325	16 888	14 473	33 781	16 493	29 882	26 595	1		
2	Flasker, ledige . . . Vogne	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	2		
3	Foustage, tomme . Centn.	436	380	467	600	386	656	862	939	940	945	3		
4	Gjødsele . . . . . Vogne	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4		
5	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	574	116	220	—	—	15	—	107	5		
6	Høe & Halm . . . do.	—	—	—	—	464	—	—	—	—	—	6		
7	Jernvarer, 1 & 2 Cl. do.	—	—	2 408	1 744	1 148	96	524	44	22	14	7		
8	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	3 705	10 185	4 631	7 953	7 162	5 667	3 563	817	8		
9	Kjød . . . . . do.	—	—	1 957	4 067	2 793	1 958	3 802	2 571	2 666	1 737	9		
10	Korn*) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 361	55	10		
11	Kornvarer . . . . . do.	744	636	1 163	3 647	4 310	565	287	556	—	—	11		
12	Meel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	66	12		
13	Møbler & Flyttegods. Vogne	15	3	3	7	—	5	9	6	4	2	13		
14	Ost . . . . . Centn.	—	—	4 716	10 922	5 601	4 724	5 410	6 457	7 136	8 551	14		
15	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15		
16	Poteter . . . . . Tøndr.	5 595	4 304	1 162	9 257	8 041	8 070	7 511	3 527	8 910	11 940	16		
17	Skifersteen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	17		
18	Smør . . . . . Centn.	—	—	9 553	14 476	6 031	11 617	10 846	10 276	12 540	9 163	18		
19	Spiger**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 734	2 028	19		
20	Stav . . . . . Favne	—	—	397	434	211	165	315	128	4	52	20		
21	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21		
22	Trælæst & Brænde. do.	380	616	424	557	143	74	227	141	46	66	22		
23	A. 1ste Classe . Centn.	34 754	33 628	1 644	6 084	2 647	4 309	6 171	2 455	4 166	4 141	23		
24				2den do. . do.	3 956	6 307	2 712	5 032	4 852	2 398	4 678	6 834	24	
25				3die do. . do.	1 035	1 930	1 611	852	1 361	1 235	1 118	935	25	
26				4de do. . do.	891	3 440	1 329	3 285	2 346	2 751	3 350	1 569	26	
27				B. 1ste do. . Tøndr.	—	94	90	—	1 427	908	570	571	1 674	27
28				2den do. . do.	—	36	1	—	81	—	—	25	364	28
29	C. 1ste do. . Cubfd.	—	—	2 060	7 504	8 856	2 984	3 420	3 524	3 660	1 318	29		
30				2den do. . do.	—	2 788	4 440	4 296	1 668	2 176	2 256	2 096	2 453	30
31	Øl . . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7 836	31		
32	Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32		
33	do. do. . . Centn.	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	33		
	Reduceret til Centner	94 103	127 017	112 190	211 532	95 076	89 346	131 738	82 319	105 068	110 275			

\*) For Tidsrummet 1ste September 1862 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

\*\*) ———— ———— ———— ———— ———— „Jernvarer.“

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver eller Tendere af Skinnerne:

Den 2den Januar gik Tenderen for Locomotiv No. 4 for Tog No. 4 af Sporet ved Trøgstad Station, forårsaget ved Forsømmelse af Pointsmanden. 3 Timer 16 Min. Forsinkelse.

Den 21de Mai gik Locomotiv No. 8 af Sporet med 2 Hjul i Pointsen under Skiftning paa Lillestrøm Station paa Grund af Sporskifterens Uagtsomhed.

### Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indtruffet 6 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

### Vogne af Skinnerne:

Den 2den Januar gik en Godsvogn i Tog No. 4 af Sporet ved Trøgstad Station, forårsaget ved Forsømmelse af Pointsmanden. 3 Timer 16 Min. Forsinkelse.

Den 5te Februar gik 2 Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Forsinkelse.

Den 1ste Marts gik 2 Godsvogne af Sporet under Skiftning paa den nye Sidebane ved Lillestrøm Station. Ingen Forsinkelse.

Den 17de Juli gik en Godsvogn af Sporet med 1 Hjul under Skiftning paa Strømmen Station.  $\frac{1}{2}$  Times Forsinkelse.

Den 31te Juli gik en Vogn af Sporet ved Frogner Station. 34 Min. Forsinkelse.

### Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 12 Gange, væsentligst paa Grund af at Axellagerne gik varme og ved Sprængning af Trækbaandskroge.

### Snedrev forårsaget Standsninger:

Den 24de Januar blev Tog No. 4 forsinket 55 Min.

Den 17de Februar maatte Ned Lillestrøm Godstog deles ved Bryn og kippes til Christiania. 3 Timer 9 Min. Forsinkelse.

Samme Dag blev Tog No. 3 forsinket 1 Time 1 Min.

Den 19de Februar blev Tog No. 1 forsinket 39 Min.

Den 21de Marts stoppede Op-Lillestrøm Godstog 10 Min. i Haugenstubakken. Toget maatte staa 41 Min. ved Grorud, indtil Sneplougen havde banet Vei.

Den 22de Marts kunde Op-Eidsvold Godstog ikke komme frem ved Haugenstuen før Sneplougen havde banet Vei. 2 Timer 17 Min. Forsinkelse.

Samme Dag blev Togene No. 1 og 2 forsinkede respective 38 og 41 Min.

### Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 13de Juni blev — under Skiftning paa Christiania Station — Kudsk Chr. Hvam overkjørt og dræbt. Han fandtes liggende over Skinnegangen. Aarsagen til Ulykken maa vistnok være den, at han, i den Tanke at

Bremsen, ved at slippe Stangen ned af sit Leie, strax vilde have mødt Modstand mod Hjulet, har med begge Hænder grebet fat i Stangen for med Kraft at trykke den ned, men at Afstanden mellem Bremsen og Hjulet var saa stor, at Stangen ved sin egen Tyngde faldt helt i Bunden af Bremsestyret, hvorved Manden maa have snublet forover under Vognen.

**Stene lagte paa Skinnegangen:**

Den 1ste Juni var der for Locomotiv No. 1 paa Nedturen efter at det havde assisteret Tog No. 1, lagt en Sten paa Skinnegangen ved Nygaard og en ved Overgangen ved Qværner; disse opdagedes dog i Tide, saa ingen Ulykke fandt Sted.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 20de December 1873.

**C. Jensen.**

**Knud Graah.**

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer.

**Axel Heiberg.**

**J. R. Crowe.**

**H. Homann.**

**S. Crowe.**

---

**J. Engelstad.**

## Anhang.

### Om Oprettelse af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjernbaner.

(See Hovedbanens Driftsberetning for 1868 Pag. 74 og for 1869 Pag. 80.)

Skrivelse af 16de November 1872 fra Departementet for det Indre til Directionerne for Hovedjernbanen, Kongsvingerbanen og Hamarbanen.

Ved Kongelig Resolution af 9de dennes er det bestemt:

„At vedlagte af vedkommende Jernbane-Direktioner vedtagne Udkast til Statuter for Pensions- og Understøttelseskasser ved følgende Jernbaner, nemlig:

1. Underet for Jernbanerne fra Kristiania til Eidsvold, fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen og fra Hamar til Aamot,

naadigst approberes.“

Hvilket herved meddeles i Anledning af Direktionernes Skrivelse senest af 26de August sidstleden.

De approberede Udkast til Statuter medfølge.

### Statuter

for en fælles Pensionsindretning ved den Norske Hovedjernbane samt Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen og fra Hamar til Aamot.

Approberet ved Kgl. Resolution af 9de November 1872.

#### § 1.

Pensionskassen oprettes for den norske Hovedjernbane samt Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen og fra Hamar til Aamot. Dog kunne andre norske Statsjernbaner for sine Functionairer eller faste Arbeidere indtræde i Indretningen efter samme Regler og mod samme Tilskud som nedenfor bestemmes. De yderligere Bestemmelser, som i Tilfælde af saadan Indtrædelse maatte fornødiges, afgives ved kongelig Resolution.

#### § 2.

Pensionskassens Bestyrelse henlægges indtil Kongen anderledes bestemmer til Directionen for Hovedjernbanen.

#### § 3.

Medlemmer af Pensionskassen ere samtlige med maanedlig eller med Dagløn ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe fast ansatte Functionairer og Arbeidere, med Undtagelse af: Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionairer samt Andre i lignende Stilling, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

#### § 4.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen, hver Gang de oppebære Gage eller Lønning, 2 Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv 1½



Skilling, medens vedkommende Jernbane, ved hvilken de ere ansatte, tilskyder  $\frac{1}{2}$  Skilling.

## § 5.

Til Gage eller Lønning medregnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, fri Bolig, Brænde og Lys. Disse Emolumenter sættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde ligt aflønnede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Functionærer efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Accordarbejder tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i dets Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregnes.

## § 6.

Saalænge den nu stedfindende Forbindelse mellem Hovedjernbanen og Kongsvinger-Jernbanen samt Hamar-Banen finder Sted, hvorefter de to sidstnævnte Jernbaner bidrage efter vedtagne Regler til Hovedcontoirets Udgifter, bliver for den Deel af deres Bidrag, der vedkommer Lønninger, af disse Jernbaner at erlægge  $\frac{1}{2}$  Skilling af Daleren til Pensionskassen.

## § 7.

Pensionsberettigede ere: 1. Ethvert Medlem ved sit fyldte 65de Aar. 2. Ethvert Medlem, som efter mindst 5 fulde Tjenestear af Jernbanedirectionen paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse erklæres for utjenstdygtig til den Post, det indehar. I sidste Tilfælde er dog Pensionsberettigelsen betinget af, at Vedkommende ikke af Directionen ansættes i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvortil han maatte findes tjenstdygtig, idet han nemlig isaafald er forpligtet til at overtage en saadan Post, selv om denne maatte være ringere aflønnet end den Post, han for Tiden indehar, naar kun dens Aflønning ikke er mindre end  $\frac{1}{2}$  Gange den Pension, han i Tilfælde af Fratrædelse vilde være berettiget til at oppebære.

## § 8.

Afskedigelse ifølge Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller som Følge af overgaaede Domme samt frivillig Udtrædelse af Jernbanernes Tjeneste medfører Tab af Pensionsret.

Naar et Medlem afskediges af Jernbanernes Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte eller afskediges af den dertil berettigede Overordnede, uden at Afskedigelsen har været undergivet Directionens Afgjørelse, da tilbagebetales ham det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5 pCt. Rentefod, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

Naar et Medlem frivilligt udtræder af Jernbanernes Tjeneste for umiddelbart at overgaae til anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, skal paa

Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5 pCt. Rentefod, udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaaer over.

Fratræder en ved en anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, ansat Functionair eller fast Arbejder dennes Tjeneste for umiddelbart at overgaae til de heromhandlede Jernbaner, erholder han, ved at overflytte til sammes Pensionskasse, sit til den anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag med Renter, saadan Pensionsret ved de heromhandlede Jernbaner, som med Hensyn til det indbetalte Beløbs Størrelse og de for nærværende Pensionskasse gjældende Regler af Bestyrelsen bestemmes.

## § 9.

Anseer Directionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse for Vedkommende i anden Stilling ved Jernbanerne i Overensstemmelse med § 7, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan Directionen ved Bestemmelsen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde Vedkommende til saadan Tjeneste. Pensionen bliver i saa Fald at benævne Vartpenge. Forsaaavidt Vedkommende vægrer sig for at overtage den ham tildelte Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt af Tjenesten, og taber i Henhold til foregaaende Paragraph sin Pensionsret.

## § 10.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanerne, nemlig:

efter fulde 5 Aar, indtil og med fulde 10 Aars	Tjeneste	20 pCt.
- - 11 - - - 15 -	Tjeneste	21 pCt.
- - 16 - - - 20 -	Tjeneste	22 pCt.
- - 21 - - - 23 -	Tjeneste	23 pCt.
- - 24 - - - 25 -	Tjeneste	24 pCt.
- - 26 - - - 27 -	Tjeneste	25 pCt.
- - 28 - - - 29 -	Tjeneste	26 pCt.
efter fulde 30 Aars	Tjeneste,	27 pCt.
- - 31 - - - 28 -		
- - 32 - - - 29 -		
- - 33 - - - 30 -		
- - 34 - - - 31 -		
- - 35 - - - 32 -		
- - 36 - - - 33 -		
- - 37 - - - 34 -		
- - 38 - - - 36 -		
- - 39 - - - 38 -		

efter fulde 40 Aars Tjeneste	40 pCt.
- - 41 - —	42 -
- - 42 - —	44 -
- - 43 - —	46 -
- - 44 - —	48 -
- - 45 eller flere Aars Tjeneste	50 pCt.

Den Tjenestetid, som falder før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve. Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte høiere end til 60 Spd. aarlig.

## § 11.

Hvis Nogen i Henhold til § 7 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af Lønnen i de sidste 5 Tjenesteaar.

## § 12.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanerne, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

## § 13.

Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

## § 14.

Pensionskassen, hvis Virksomhed er begyndt fra 1ste Januar 1868, erholder som Erstatning for, at ved Pensionernes Beregning de ved denne Tid ansatte Betjentes samtlige Tjenesteaar efter vedkommende Jernbanes Aabning bliver at medregne, et Bidrag engang for Alle, der er fastsat til:

for Hovedjernbanens Vedkommende	9 070 Spd.
- Mjøsdampskibenes	— 610 -
- Øierdampskibets	— 20 -
- Kongsvingerjernbanens	— 1 160 -
- Hamarjernbanens	— 500 -

Tilsammen 11 360 Spd.

Disse Bidrag blive, forsaavidt de ikke af vedkommende Jernbaner og Dampskibe contant indbetales, fra 1ste Januar 1868 af at debitere disse og af dem at forrente med 5 pCt. pro anno.

## § 15.

Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinairt Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.

## § 16.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Communeobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod rescriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

## § 17.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

## § 18.

Forandringer i Pensionskassens Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft til Skade for allerede erhvervede Rettigheder.

### Statuter

for en fælles Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved den Norske Hovedjernbane samt ved Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen og fra Hamar til Aamot.

Approberet ved Kgl. Resolution af 9de November 1872.

#### § 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Functionairer og faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner med de til Hovedjernbanen hørende Dampskibe samt i særegt Tilfælde for Pensionister ved disse Jernbaner erlægges af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 — een — Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 — een — Maaned. Det første Bidrag kan betales med  $\frac{1}{2}$  Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for de samme Jernbaners Pensionskasse gjældende Regler.

#### § 2.

Understøttelseskassen erholder af enhver af Jernbanerne med tilhørende Dampskibe fra 1ste Januar 1868 af et aarligt Bidrag af  $\frac{1}{2}$  Skilling af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

#### § 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskas-

sen fra 1ste Januar 1868 af Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinierne og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanerne.

#### § 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Functionairer og faste Arbeidere, der ved deres Død vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige, Pensionister med smaa Pensioner tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

#### § 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

## Statistique pour les exer-

	1872.	1871.	1870.
<b>Longueur et capital employé.</b>			
Longueur totale exploitée . . . . .	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
Capital employé par „Miil“ . . . . .	351 317 174 896	372 916 186 683	373 052 185 661
<b>Matériel roulant.</b>			
Nombre des locomotives . . . . .	14	14	14
— - voitures à voyageurs . . . . .	34	34	34
— - — de poste . . . . .	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	368	368	366
— - voitures et wagons en total . . . . .	408	408	406
Capacité de charge des wagons à marchandises en total			
centners	42 120	42 120	41 920
kil.	2 098 065	2 098 065	2 088 098
do. do. do. par „Miil“ de chemin			
exploité . centners	7 020	7 020	6 987
kil. par kilom.	30 958	30 958	30 613
<b>Mouvement.</b>			
Parcours des locomotives . . . . .	31 339 358 974	28 463 321 490	27 717 318 068
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru . . .	257 10,89	249 10,98	257 11,38
Nombre des voyageurs . . . . .	248 756	210 806	200 002
— - centners de marchandises . . . . .	*) 6 142 402 305 961 459	*) 5 358 450 266 911 736	*) 5 539 739 276 941 989
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . . .	619 884 7 001 590	554 123 6 258 619	533 200 6 022 494
— „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil	*) 16 181 565 9 104 062 782	*) 13 940 249 7 843 064 866	*) 14 779 654 8 316 320 422
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du			
chemin de fer: voyageurs	103 314	92 354	88 867
marchandises, centners	2 696 927	2 323 375	2 463 276
kil	134 337 629	116 730 492	122 699 162
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>			
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . .	56 248 316 170	48 729 273 906	46 517 261 472
— — — des bagages . . . . .	2 015 11 326	1 634 9 186	1 558 8 756
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et be- stiaux . . . . .	4 423 24 862	3 617 20 331	2 701 15 182
— — — des marchandises . . . . .	184 213 1 035 461	167 947 944 080	177 574 998 143
— — — des revenus autres . . . . .	23 924 134 477	21 255 119 474	20 940 117 704
Total Spd.	270 823 1 592 296	243 182 1 366 926	249 290 1 401 259
fr.			

\*) Marchandises de service non comprises.

## de l'exploitation.

cises 1854—1872.

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 198
12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6
365	339	324	322	322	322
405	379	364	362	362	362
41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
28 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
262 11,5,5	261 11,5,1	263 11,6,0	272 11,9,9	291 12,8,3	366 16,1,4
199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 803 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 645 305 131 796 266	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 228 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 668 476
49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 565	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
205 823 1 158 931	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 237	6 273 35 260
279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 503	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1872.	1871.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	36 475 205 026	35 632 200 287	27 812 156 831
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	32 401 182 126	26 089 146 646	31 494 177 028
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	16 264 91 420	12 385 69 616	14 025 78 836
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	11 328 63 675	7 261 40 614	15 757 88 576
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	29 272 164 538	28 455 159 946	27 085 152 245
C. frais généraux . . . . . Spd. fr.	21 960 123 437	23 135 130 042	22 651 127 321
Total Spd. fr.	147 700 830 222	132 957 747 351	138 824 780 330
Produit net . . . . . Spd. fr.	123 123 692 074	110 225 619 576	110 466 620 929
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil kilom.	2 238 25 284	2 053 22 964	1 979 22 361
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	5 223	4 744	4 619
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,5 28,15	2,6 29,69	2,7 30,10
— — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.	2,6 29,76	2,6 29,38	2,7 30,13
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,091 0,0451	0,088 0,0437	0,087 0,0434
— — — d'un centner de marchandises . . . . . Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	9 710,50 4 832,46	8 393,83 4 177,23	8 012,50 3 987,46
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	31 439,33 15 645,91	28 594,00 14 229,91	30 045,83 14 952,41
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 987,33 1 984,31	3 542,50 1 762,93	3 490,00 1 736,82
Total Spd. par kilom. fr.	45 137,16 22 462,68	40 530,33 20 170,07	41 548,33 20 676,69
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	1,86 0,925	1,77 0,880	1,73 0,863
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	6,02 2,995	6,03 2,999	6,50 3,237
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,76 0,380	0,74 0,371	0,76 0,376
Total Spd. par kilom. fr.	8,64 4,300	8,54 4,250	8,99 4,476

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
37 262 209 460	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 187 501	24 029 135 067	24 454 137 456
36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 611	29 281 164 589	33 214 186 695
18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 167
12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 46 358
25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 587	21 736 122 178
24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 599	112 357 631 558
125 031 702 799	124 877 701 938	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
4 681	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
2,8 31,94	2,8 31,56	2,9 32,51	2,8 31,51	3,0 34,12	3,0 33,80
2,8 32,16	2,9 32,74	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
8 506,67 4 233,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 395,56	7 085,17 3 524,40
34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 877,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 028,68	31 103,50 15 471,92
1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,505	8,01 3,986	7,59 3,776
0,71 0,353	0,67 0,335	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,173
9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,11

	1872.	1871.	1870.
<b>Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:</b>			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	6 079	5 939	4 635
par kilom. fr.	3 025,32	2 956,39	2 306,79
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	5 400	4 348	5 249
par kilom. fr.	2 687,41	2 163,98	2 612,19
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	2 711	2 064	2 338
par kilom. fr.	1 348,97	1 027,24	1 163,27
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	1 888	1 210	2 626
par kilom. fr.	939,58	602,24	1 306,92
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	4 879	4 742	4 514
par kilom. fr.	2 427,89	2 360,13	2 246,50
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	3 660	3 856	3 775
par kilom. fr.	1 821,41	1 918,87	1 878,72
<b>Total Spd.</b>	<b>24 617</b>	<b>22 159</b>	<b>23 137</b>
par kilom. fr.	12 250,58	11 027,75	11 514,39
<b>Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:</b>			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,164	1,252	1,003
par kilom. fr.	0,579	0,623	0,499
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1,034	0,916	1,136
par kilom. fr.	0,515	0,456	0,565
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	0,519	0,435	0,506
par kilom. fr.	0,258	0,217	0,252
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	0,361	0,255	0,569
par kilom. fr.	0,180	0,121	0,283
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	0,934	1,000	0,977
par kilom. fr.	0,465	0,496	0,486
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,701	0,813	0,817
par kilom. fr.	0,346	0,405	0,407
<b>Total Spd.</b>	<b>4,713</b>	<b>4,671</b>	<b>5,008</b>
par kilom. fr.	2,343	2,324	2,492
<b>Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . Spd.</b>	<b>20 520,50</b>	<b>18 370,83</b>	<b>18 411,00</b>
par kilom. fr.	10 312,100	9 142,319	9 162,297
— — — du parcours des locomotives Spd.	3,929	3,872	3,985
par kilom. fr.	1,9561	1,9272	1,9834
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent</b>	<b>5,841</b>	<b>4,926</b>	<b>4,935</b>
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute - -</b>	<b>54,5</b>	<b>54,7</b>	<b>55,7</b>
<b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:</b>			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	24,7	26,8	20,0
— B (l'exploitation) . . . . . - -	60,4	55,8	63,7
— C (frais généraux) . . . . . - -	14,9	17,4	16,3
<b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales:</b>			
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	21,5	20,7	19,3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	69,7	70,5	72,3
Revenus autres. . . . . - -	8,8	8,8	8,4
<b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:</b>			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	13,5	14,7	11,2
— B (l'exploitation) . . . . . - -	32,9	30,5	35,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,1	9,5	9,1



Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
6 089 3 080,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
3 150 1 587,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
25 741 12 810,27	22 137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,678 0,335	0,714 0,356	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
20 838,50 10 370,356	20 812,83 10 367,377	21 187,67 10 589,454	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	12 377,33 6 156,903
4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

### Observations.

---

- 1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.  
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.  
1 Centner (100  $\mathcal{D}$ ) = 49,81137 Kilogrammes.
-