

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1STE JULI 1919—30TE JUNI 1920

(66^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGIT TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A/S CARL C. WERNER & CO.s BOKTRYKKERI

1921

INDHOLD.

| | |
|--|-----------|
| Regnskap for driftsaaret | Pag. 1—10 |
| Regnskap for banens reservefond | — 11 |
| Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret | — 11 |
| Hovedbanens særskilte formues regnskap | — 11 |
| Hovedbanens sparekasses regnskap | — 12 |
| Hovedbanens pensionskasses regnskap | — 12 |
| Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap | — 13 |
| Hovedbanens sykekasses regnskap | — 14 |
| Heftyes understøttelsesfonds regnskap | — 14 |
| Kristiania fællesstations regnskap | — 15 |
| Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold | — 16 |
| Om koks- og kulbeholdningen | — 17 |
| Trafikindtægtenes fordeling paa stationene | — 18 |
| Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning | — 19—21 |
| Beskrivelse av lokomotiver | — 22—23 |
| Beskrivelse av vogner | — 24—27 |
| Oplysninger om passagerbefordringen | — 28—35 |
| Oplysninger om godsbefordringen | — 36—41 |
| Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne 65 ⁵ / ₆ driftsaar | — 42—45 |
| Oplysninger om utgiftene: | |
| Fordeling av stations- og telegraftjenestens utgifter paa de enkelte stationer | — 46—47 |
| Vedlikehold av lokomotiver med inventar | — 48—49 |
| Tabel, der viser de tilbakelagte vognkilometer etc. | — 50 |
| Drift av lokomotiver | — 51 |
| Lokomotivenes benyttelse og kulforbruk i hver måned | — 51 |
| Lokomotivtjeneste av egne og fremmede lokomotiver | — 52 |
| Antallet av ordinære tog har været | — 53 |
| Lokomotivenes nyttevirkning i driftsåret | — 54 |
| Omkostningene ved lokomotivdriften i de forløpne 65 ⁵ / ₆ aar | — 55 |
| Vedlikehold av vogner med inventar | — 56 |
| Drift av vogner | — 56 |
| Vogntjeneste for egne og fremmede vogner | — 57 |
| Vedlikehold av linjen | — 58 |
| Telegrafens vedlikehold | — 58 |
| Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m. | — 59 |
| Befordrede telegrammer i driftsåret | — 59 |
| Tabel, der viser bane- og skinnelængde etc. i driftsåret | — 60 |
| Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m. | — 61 |
| Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne 65 ⁵ / ₆ driftsaar | — 62—63 |
| Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne 65 ⁵ / ₆ driftsaar | — 64—65 |
| Uheld og standsninger | — 66—67 |

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1919 til 30te juni 1920.

Indtægter:

| | Kr. | Kr. |
|---|---------------|---------------|
| A. Persontrafik: | | |
| I. Reisende | 4 959 957,78 | |
| II. Reisegods | 152 558,23 | |
| III. Post | 69 800,00 | |
| | <hr/> | 5 182 316,01 |
| B. Godstrafik: | | |
| I. Levende dyr | 100 814,70 | |
| II. Ilgods | 1 317 650,43 | |
| III. Fragtgods | 5 879 302,04 | |
| | <hr/> | 7 297 767,17 |
| C. Øvrige indtægter: | | |
| I. Ekstra trafikindtægter: | | |
| Telegrammer | 25 805,44 | |
| Leie for overliggende gods | 16 521,27 | |
| | <hr/> | 42 326,71 |
| II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift: | | |
| Husleie | 63 171,14 | |
| Pakhusleie | 57 432,14 | |
| Bryggeleie | 5 912,17 | |
| Tomteleie | 265 429,83 | |
| | <hr/> | 391 945,28 |
| III. Tilfældige indtægter | 111 925,81 | |
| | <hr/> | 546 197,80 |
| | Sum indtægter | 13 026 280,98 |
| Hertil den særskilte formues driftsoverskud | | 26 858,48 |
| | | <hr/> |
| | Tilsammen | 13 053 139,46 |
| | | <hr/> <hr/> |

Utgifter:

A. Administrationen:

Kr. Kr.

Direktionen og hovedkontoret:

a. Direktionen 12 000,00

b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:

| | |
|--------------------------|------------|
| 1. Lønninger | 252 963,23 |
| 2. Diætgodtgjørelse..... | 4 990,55 |
| 3. Beklædning | 1 219,11 |

Hertil bidrag til statsbanene for samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
for andel i Kristiania fællesstations administration,

kontorhold og regnskapsførsel 1 718,56

7 481,44

266 654,33

c. Øvrige utgifter:

| | |
|--|-----------|
| 1. Husleie | 9 272,39 |
| 2. Opvarmning, belysning og renhold..... | 3 090,79 |
| 3. Kontorutgifter | 36 166,39 |
| 4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag..... | 21 426,80 |

69 956,37

Fragaar husleie av hovedkontoret (dækket av andel i ind-
tægt av husleie ved Kristiania fællesstation).....

9 272,39

60 683,98

327 338,31

339 338,31

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære 4 119 645,62

Ekstra 1 768 075,23

5 887 720,85

2. Diætgodtgjørelse 10 395,00

3. Beklædning 188 718,29

6 086 834,14

Fragaar statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene

Kristiania 2 826 765,01

Lillestrøm 40 200,00

og Eidsvold 13 625,02

samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning

og losning av varer ved Eidsvold station 9 771,13

2 890 361,16

3 196 472,98

b. Øvrige utgifter:

1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold) 405 567,22

2. Drift av havnebanen..... 96 528,18

3. Inventars anskaffelse og vedlikehold 106 761,82

4. Kontorutgifter 114 709,53

5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation 2 208 349,40

Lateris 2 931 916,15 3 196 472,98 339 338,31

| | Kr. | Kr. | Kr. |
|--|--------------|--------------|-----------------------------------|
| Transport | 2 931 916.15 | 3 196 472.98 | 339 338.31 |
| Fragaar statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene | | | |
| Kristiania..... | 1 509 606.51 | | |
| Lillestrøm..... | 9 514.00 | | |
| og Eidsvold..... | 5 624.98 | | |
| | 1 524 745.49 | | |
| | | 1 407 170.66 | |
| c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods..... | 42 563.80 | | |
| Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation. | 165.27 | | |
| | 42 398.53 | | |
| | | 4 646 042.17 | |
| II. Togtjenesten: | | | |
| 1. Lønninger: | | | |
| Ordinære..... | 472 031.42 | | |
| Timepenger..... | 67 475.92 | | |
| Tillæg for ekstratjeneste..... | 10 770.04 | | |
| | 550 277.38 | | |
| 2. Diætgodtgjørelse..... | | 62.00 | |
| 3. Beklædning..... | | 11 343.10 | |
| | | 561 682.48 | |
| | | | 5 207 724.65 |
| C. Maskinavdelingen: | | | |
| I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar: | | | |
| a. Lokomotiver: | | | |
| Arbeidsløn ¹⁾ | 316 713.77 | | |
| Andre utgifter ²⁾ | 88 902.32 | | |
| | 405 616.09 | | |
| Tilk. for leie av fremmede lokomotiver ³⁾ | 1 506.34 | | |
| Fragaar for utleie av egne lokomotiver ³⁾ | 247.66 | | |
| | 1 258.68 | | |
| | 406 874.77 | | |
| hvorav kommer paa baneavdelingen..... | 217.62 | | |
| | | 406 657.15 | |
| b. Vogner: | | | |
| 1. Passager-, post- og stoppevogner: | | | |
| Arbeidsløn ⁴⁾ | 182 854.33 | | |
| Andre utgifter ⁵⁾ | 110 597.53 | | |
| | 293 451.86 | | |
| 2. Godsvogner: | | | |
| Arbeidsløn ⁶⁾ | 233 023.79 | | |
| Andre utgifter ⁷⁾ | 62 109.30 | | |
| | 295 133.09 | | |
| | 588 584.95 | | |
| Tilkommer for leie av fremmede vogner ³⁾ | 106 982.24 | | |
| Fragaar for utleie av egne vogner ³⁾ | 74 229.15 | | |
| | 32 753.09 | | |
| | 621 338.04 | | |
| hvorav kommer paa baneavdelingen..... | 212.98 | | |
| | | 621 125.06 | |
| | | 1 027 782.21 | |
| | | | Lateris 1 027 782.21 5 547 062.96 |

¹⁾ Heri andel i verkstedstutg. kr. 198 807,32, hvorav andel i administrationsutg. kr. 158 449,43.

²⁾ — - do. - 13 056,00, — - do. - 10 405,63.

³⁾ Godtgjørelse for vedlikehold.

⁴⁾ Heri andel i verkstedstutg. kr. 114 781,36, — - do. - 91 480,74.

⁵⁾ — - do. - 11 832,10, — - do. - 9 430,19.

⁶⁾ — - do. - 146 273,60, — - do. - 116 580,66.

⁷⁾ — - do. - 8 416,40, — - do. - 6 707,87.

| | Kr. | Kr. |
|--|--------------|---------------------------|
| | Transport | 1 027 782.21 5 547 062.96 |
| II. Drift av rullende materiel: | | |
| a. Lokomotiver: | | |
| 1. Personalet: | | |
| Andel i verkstedsadministrationsutgifter | 116 645.20 | |
| Lønninger: | | |
| Ordinære | 667 691.77 | |
| Timepenger og kulpræmier | 104 060.68 | |
| Ekstra | 394 760.32 | |
| | 1 166 512.77 | |
| Diætgodtgjørelse | — | |
| Beklædning | 13 556.50 | |
| | 1 296 714.47 | |
| 2. Forbrukssaker | 2 482 773.45 | |
| | 3 779 487.92 | |
| Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ¹⁾ | 5 742.99 | |
| Fragaar for utleie av egne lokomotiver ¹⁾ | 944.26 | |
| | 4 798.73 | |
| | 3 784 286.65 | |
| hvorav kommer paa baneavdelingen | 829.71 | |
| | 3 783 456.94 | |
| b. Vogner: | | |
| 1. Personalet: | | |
| Andel i verkstedsadministrationsutgifter | 6 679.58 | |
| Lønninger: | | |
| Ordinære | 66 475.77 | |
| Ekstra | 389 652.62 | |
| | 456 128.39 | |
| Diætgodtgjørelse | 750.33 | |
| | 463 558.30 | |
| 2. Forbrukssaker | 121 123.05 | |
| Drift, varme- og renseanlæg for tog | 54 698.39 | |
| | 175 821.44 | |
| | 639 379.74 | |
| hvorav kommer paa baneavdelingen | 106.49 | |
| | 639 273.25 | |
| | 5 450 512.40 | |
| D. Baneavdelingen: | | |
| I. Fællesutgifter: | | |
| a. Personalet: | | |
| 1. Lønninger | 108 473.87 | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 1 541.85 | |
| 3. Beklædning | 108.72 | |
| | 110 124.44 | |
| b. Kontorutgifter | 6 796.24 | |
| | 116 920.68 | |
| | Lateris | 116 920.68 10 997 575.36 |

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| | Kr. | Kr. |
|---|---------------------|--------------------------|
| | Transport | 116 920,68 10 997 575,36 |
| | | |
| II. Vedlikeholdsutgifter: | | |
| a. Linjen med stationspladser og sidespor: | | |
| 1. Linjen: | | |
| Overbygning: | | |
| Arbeidsløn | 299 597,13 | |
| Materialer | 6 511,03 | |
| | <u>306 108,16</u> | |
| Underbygning: | | |
| Arbeidsløn | 17 194,62 | |
| Materialer | 4 367,81 | |
| | <u>21 562,43</u> | |
| Gjærder: | | |
| Arbeidsløn | 38 173,00 | |
| Materialer | 31 930,95 | |
| | <u>70 103,95</u> | |
| Broer: | | |
| Arbeidsløn | 19 780,39 | |
| Materialer | 2 933,75 | |
| | <u>22 714,14</u> | |
| Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar.. | 17 993,10 | |
| Andre utgifter | 26 667,66 | |
| | <u>465 149,44</u> | |
| 2. Stationspladser og sidespor | 696 376,44 | |
| | <u>1 161 525,88</u> | |
| b. Bygninger og vandstationer | 365 089,88 | |
| c. Gartneriet | 22 894,31 | |
| | <u>1 549 510,07</u> | |
| | | |
| III. Banens bevogtning: | | |
| Lønninger | 12 636,24 | |
| Beklædning | — | |
| | <u>12 636,24</u> | |
| | | |
| IV. Telegrafens vedlikehold: | | |
| a. Personalet: | | |
| 1. Lønninger: | | |
| Telegrafmesteren og assistent | 10 800,38 | |
| 2. Diætgodtgjørelse | 60,00 | |
| | <u>10 860,38</u> | |
| b. Øvrige utgifter | 659,49 | |
| | <u>11 519,87</u> | |
| V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift | 22 418,34 | |
| | <u>1 713 005,20</u> | |
| | Lateris | 12 710 580,56 |

| | | Transport | Kr. | Kr. |
|---|------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| E. Forskjellige utgifter | | | 7 583,43 | 12 710 580,56 |
| F. Tilskud til sparekassen og sykeforsikringen | | | 5 154,50 | |
| G. Forrentning og amortisation av fremmed kapital: | | | | |
| I. Renter: | | | | |
| a. Av grundens værdi £ 1 200.0. à kr. | — | | | |
| b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørengen | 26 858,48 | | | |
| c. Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskassene | 63 961,30 | | | |
| d. Renter av statslaan | 206 123,09 | | | |
| | | | <u>296 942,87</u> | |
| Tilkommer renter av løpende konti med forskjellige | 281 320,73 | 578 263,60 | | |
| Tilkommer renteutgift: | | | | |
| Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner: | | | | |
| Rente og amorsationsavgift for leie av rullende materiel: | | | | |
| Vogner: Leie ¹⁾ | 176 327,96 | | | |
| Utleie ¹⁾ | 111 343,73 | | | |
| | | 64 984,23 | | |
| Lokomotiver: Utleie ¹⁾ | 63 559,40 | | | |
| Leie ¹⁾ | 4 966,13 | | | |
| | | <u>58 593,27</u> | | |
| | | 6 390,96 | | |
| | | | <u>584 654,56</u> | |
| | | | | 597 392,49 |
| II. Avdrag paa kapitalkonto: | | | | |
| Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm | | | — | |
| Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru | | | — | |
| H. Avsætning til reservefond | | | | — |
| I. Aktieutbytte: | | | | |
| 1. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. = kr. à pct. | | | — | — |
| 2. - uprioriterte do. kr. 4 050 000,00 à pct. | | | — | — |
| | | | | <u>Sum utgifter 13 307 973,05</u> |

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

| | |
|--|------------------------------|
| | Kr. |
| Forskjel mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør i underskud..... | 281 692.07 |
| Herfra gaar: | |
| Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1919—30te juni 1920 £ 1200.0.0 à kr. | — |
| Avdrag paa kapitalkonto: | |
| Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm..... | — |
| — særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru | — |
| | — |
| | 281 692.07 |
| Herfra gaar renter av den særskilte formue..... | 26 858.48 |
| | Tilbake underskud 254 833.59 |

Herav avsat til:

1. Overført til ombygnings- og reservefondet:
 - Til avskryning av forskjellige konti (se pag.)
2. Anvendt til utdeling av utbytte:
 - a. For de prioriterte aktier, £ 225000.0.0 à kr = à pct.
 - b. - - uprioriterte do. kr 4050 000 à pct.

Aktiva:

A. **Banen med tilbehør:**

I. **Anlægs kapital:**

| | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| Aktiekapital..... | 8 100 000.00 | |
| Værdi av jernbanens grund..... | 626 613.60 | |
| | | 8 726 613.60 |

II. **Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:**

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm..... | 1 691 884.15 | |
| Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru..... | 1 227 587.72 | |
| | | 2 919 471.87 |

Kristiania fællesstations kapitalkonto, Hovedbanens andel:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedb. anlæg for 5 545 572.50

Videre er paa samme indtat eiendomme indkjøpt av

Hovedbanen for et bokført beløp av 1 214 747.72

Endvidere er for utvidelser paa samme konto hittil

avskrevet av overskuddet..... 740 290.15

Tilsammen 7 500 610.37

Herfra gaar:

Det fra Hovedbanens anlæg indtagne 5 545 572.50

Det av overskuddet hittil avskrevne.. 740 290.15

6 285 862.65

Tilbakestaaende 1 214 747.72

Herfra for en i driftsaaret 1910—11 solgt paa

kapitalkonto opført dreieskive..... 600.00

1 214 147.72

hvorved kapitalkontoen pr. 30te juni 1917 utgjør..... 4 133 619.59

12 860 233.19

Lateris 12 860 233.19

| | Transport | Kr. | Kr. |
|--|--------------|--------------|----------------------------|
| B. Materialbeholdning: | | | 12 860 233,19 |
| Beholdninger under hovedkontoret..... | | 362 595,03 | |
| do. — baneavdelingen..... | | 556 631,30 | |
| do. av koks og kul..... | | 1 083 300,48 | |
| do. - materialer ved verkstedet..... | | 1 265 646,78 | |
| | | <hr/> | 3 268 173,59 |
| C. Andre aktiva: | | | |
| I. Kassebeholdning..... | | 67 368,33 | |
| II. Tilgodehavende: | | | |
| Diverse utenlandske debitorer..... | 769,50 | | |
| Stasjonsmestrene, disses skyldigværende..... | 455 854,87 | | |
| Konto med diverse..... | 1 802 989,69 | | |
| Norges statsbaner..... | — | | |
| Eidsvolls dampskibsselskap..... | 22 956,52 | | |
| Bankindskud for avsat utbytte for bortkomne kupons..... | 1 053,00 | | |
| Grunderhvervelser ved Lillestrøm..... | 27 756,10 | | |
| Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m..... | — | | |
| Lundberg skog..... | 4 390,84 | | |
| Eiendommen Solbakken..... | 4 234,74 | | |
| Oplandske dampskibsselskab..... | 25,25 | | |
| Norsk spisevognselskab..... | 200 000,00 | | |
| Revisionsbanken..... | 8 160,00 | | |
| Sykekassen..... | 28 553,31 | | |
| Preferenseaktier i A/S Bennetts reisebureau..... | 20 000,00 | | |
| | | <hr/> | 2 576 743,82 |
| III. Forføininger, der etterhaanden blir at dække av banens drift: | | | |
| 1. Ældre forføininger: | | | |
| Anlæg kullosseapparat, Grønlien..... | 84 775,95 | | |
| Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912—13..... | 63 598,26 | | |
| — 1 persontogslok. 1912—13..... | 74 265,35 | | |
| — 1 — 1916—17..... | 39 000,00 | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsjaar..... | 100 909,05 | | |
| | | <hr/> | 139 909,05 |
| Anskaffelse 3 stkr. 3 kl. bogievogner 1914—15.. | 87 080,12 | | |
| — 3 amerikanske lokomotiver 1916—17.. | 345 103,67 | | |
| Eiendommen Sørumsnæs med sidespor..... | 37 493,68 | | |
| — Brubak ved Grorud..... | 8 213,01 | | |
| Forandringsarbeide ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av ^{17/7} 1913... | 259 348,19 | | |
| Opfyldning og kaianlæg, Sørengen..... | 124 532,73 | | |
| Schweigaardsgt. 25/29..... | 355 630,94 | | |
| ÷ pantekreditorer..... | 22 000,00 | | |
| | | <hr/> | 333 630,94 |
| Anskaffelse 135 stkr. aapne tyske kassevogner ¹⁾ .. | 94 500,00 | | |
| — 460 - — — — ²⁾ .. | 302 383,42 | | |
| Indkjøp 5 betjentboliger, Tærudløkken, | | | |
| Lillestrøm..... | 103 941,13 | | |
| ÷ pantekreditorer..... | 42 582,40 | | |
| | | <hr/> | 61 358,73 |
| Ny bro, Hjørneevjen, Eidsvoll..... | 19 229,80 | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsjaar..... | 168,00 | | |
| | | <hr/> | 19 397,80 |
| | | <hr/> | 2 035 590,90 |
| | Lateris | 2 035 590,90 | 2 644 112,15 16 128 406,78 |

1) Midlertidig utleiet til statsbanene.

2) Av disse er 360 stkr. indkjøpt foreløbig av Hovedbanen med senere overtagelse av Statsbanene for øie. Indtil saa sker, bortleiet til disse. Desuten er 50 stkr. indkjøpt av Norsk Hydro.

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
|--|--------------|--------------|--------------------------|---------------|
| Transport | 2 035 590,90 | | 2 644 112,15 | 16 128 406,78 |
| Provisorisk depotsporanlæg, Tærudløkken.. | 37 169,47 | | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsaar | 3 186,41 | | | |
| | | 40 355,88 | | |
| Forsterkning, ældre Nitelvbros | 63 773,05 | | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsaar | — | | | |
| | | 63 773,05 | | |
| Provisorisk lokomotivremisse, Lillestrøm ... | 107 792,23 | | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsaar | 1 157,97 | | | |
| | | 108 950,20 | | |
| Utvidelse av Lillestrøm station 1916 | 53 506,37 | | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsaar | 21 085,34 | | | |
| | | 74 591,71 | | |
| Grunderhvervelse ved Alnabru | 122 512,00 | | | |
| Installation av lys paa diverse stationer.... | 9 582,67 | | | |
| Yderligere anvendt i dette driftsaar | 198,20 | | | |
| | | 9 780,87 | | |
| Anlæg stoppested, Høibraaten | 15 491,58 | | | |
| | | 2 471 046,19 | | |
| 2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1919—20: | | | | |
| Anskaffelse 2 stkr. amerikanske lokomotiver 1919..... | 386 996,28 | | | |
| — 2 „ C. F. vogner 1920 | 25 670,00 | | | |
| — 10 „ lokaltogsvogner 1920 | 237 335,25 | | | |
| Flytning Eidsvoll godshusmur | 7 765,38 | | | |
| Provisorisk revisionsverksted | 54 849,00 | | | |
| | | 712 615,91 | | |
| | | | 3 183 662,10 | |
| IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation: | | | | |
| 1- For Kristiania fællesstations regning: | | | | |
| a. Bispegaten nr. 18 | 23 487,05 | | | |
| ÷ pantekreditorer | 4 000,00 | | | |
| | | 19 487,05 | | |
| b. Do. - 20 | | 29 844,70 | | |
| c. Do. - 20B | | 32 169,72 | | |
| d. Do. - 22 | | 21 264,83 | | |
| e. Do. - 24 | | 24 354,78 | | |
| f. Do. - 26 | | 33 804,00 | | |
| g. Do. - 28 | 32 517,44 | | | |
| ÷ pantekreditorer | 10 000,00 | | | |
| | | 22 517,44 | | |
| h. Do. - 32 | | 22 445,16 | | |
| | | | 205 887,68 | |
| V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aktionærene | | | 596 855,00 | |
| VI. Sørengen eiendom | | 30 483,28 | | |
| ÷ | | 16 000,00 | | |
| | | | 14 483,28 | |
| VII. Jernbanens underskud 1917—18 | | 925 946,99 | | |
| — — 1918—19 | | 369 579,92 | | |
| — — 1919—20 | | 254 833,59 | 1 550 360,50 | |
| | | | 8 195 360,71 | |
| | | | Sum aktiva 24 323 767,49 | |

Passiva:

| | | Kr- |
|---|---------------------------|--------------|
| A. Aktieeierens tilgodehavende: | | |
| I. Aktiekapital | | 8 100 000,00 |
| II. Reservefond: | | |
| Beholdning pr. 30te juni 1920..... | | 323 260,69 |
| B. Gjæld: | | |
| I. Obligations- og uopsigelig gjæld: | | |
| Grundens værdi..... | 626 613,60 | |
| Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881... | 100 388,00 | |
| Hovedbanens aktionærer for anpart av Sorengen..... | 596 855,00 | |
| | 1 323 856,60 | |
| II. Anden gjæld: | | |
| Laan av statskassen aar 1900 | 2 465 000,00 | |
| - - do. - 1905 | 1 662 900,00 | |
| - - do. - 1916 | 850 000,00 | |
| Pensionskassen..... | 1 174 103,30 | |
| Understøttelseskassen | 219 158,10 | |
| Sykeforsikring | 2 181,92 | |
| Sparekassen | 5 452,97 | |
| Konto med diverse..... | 1 558 207,52 | |
| Den norske Creditbank | 5 840 862,32 | |
| A/S dampskibet „Strommen“ | — | |
| Jordstykker langs linjen.... | 3 061,94 | |
| Stationsmestrene, disse tilgode | 341 498,44 | |
| Norges Statsbaner..... | 87 955,57 | |
| Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kullosseapparat | 12 535,95 | |
| Pantekreditorer i Nylandsveien nr. 2—3 | 62 000,00 | |
| do. - Rostockergaten nr. 9..... | 125 000,00 | |
| do. - Tomtegaten nr. 2..... | 6 960,00 | |
| | 14 416 878,03 | |
| Utbyttekonto: | | |
| Prioriterte aktier: | | |
| Tilbakestaaende pr. 30te juni 1920 £ 7 237.15.4 = kr. 131 437,84 | | |
| Uprioriterte aktier: | | |
| Tilbakestaaende pr. 30te juni 1920..... | 28 334,33 | |
| | 159 772,17 | |
| | 15 900 506,80 | |
| | Sum passiva 24 323 767,49 | |

Regnskap for banens reservefond

for terminen $1/7$ 1919— $30/6$ 1920.

| | Indtægt. Kr. |
|---|-----------------|
| Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1919 | 323 260,69 |
| Beholdning pr. 30te juni 1920 | 323 260,69 |

Av beholdninger pr. 30te juni 1919 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto. For anskaffelse av beholdninger og andre formaal havestaaledes som reservefond kr. 323 260,69, der utgjør kr. 4 769,97 pr. kilometer av banelængden eller 2,51 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Oplysninger om forandringen i banens kapitalkontoer i driftsaaret.

| | Kr. |
|---|--------------|
| Kapitalkontoene utgjorde pr. 1ste juli 1919 tilsammen | 4 133 619,59 |
| Utgjør ved driftsaarets utgang | 4 133 619,59 |

Banens kapitalkontoer har i driftsaaret ikke undergått nogen forandringer.

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

| | Kr. |
|---|------------|
| Indtægter: | |
| Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, $4\frac{1}{4}$ pct. av kr. 596 855,00 | 26 858,48 |
| Aktiva: | |
| Forannævnte anpart av Sørengen | 596 855,00 |
| Passiva: | |
| Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen | 596 855,00 |

Hovedbanens sparekasses regnskap.

| | | Kr. | Kr. |
|--|----------|-----------------|-----------------|
| Indtægter: | | | |
| Bidrag fra personalet | | 118,64 | |
| Tilskud fra jernbanen | | 355,92 | |
| Renter | | 332,47 | |
| | | <u>807,03</u> | |
| Utgifter: | | | |
| Overført til kapitalkonto | | | 807,03 |
| Aktiva: | | | |
| Pantelaan | 1 356,26 | | |
| Andre laan | 928,90 | | |
| | | <u>2 285,16</u> | |
| Indestaaende hos Hovedbanen | | 5 452,97 | |
| | | | <u>7 738,13</u> |
| Passiva: | | | |
| Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser: | | | |
| Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret | | 6 931,10 | |
| Er i driftsaaret formindsket med | | 807,03 | |
| | | | <u>7 738,13</u> |
| Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 3. | | | |

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

| | | Kr. | Kr. |
|---|--|-------------------|---------------------|
| Indtægter: | | | |
| Bidrag fra Hovedkontorets personale | | 6 304,47 | |
| do. - Kristiania fællesstations do. | | 132 063,89 | |
| do. - øvrige Hovedb.s stationers do. | | 33 523,51 | |
| do. - telegrafverkstedets do. | | 1 106,28 | |
| do. - linjens do. | | 15 536,81 | |
| do. - maskinavdelingens do. | | 73 559,79 | |
| do. - togtjenestens do. | | 16 096,03 | |
| do. - gartneriets do. | | | |
| | | <u>278 190,78</u> | |
| do. med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale | | 2 380,85 | |
| Renter | | 161 003,62 | |
| | | | <u>441 574,75</u> |
| Utgifter: | | | |
| Utbetalte pensioner | | 81 660,24 | |
| Tilbakebetalte bidrag | | 5 053,40 | |
| Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaat personale | | 3 319,90 | |
| | | | <u>90 033,54</u> |
| Kassens fond er i driftsaaret forøket med | | | <u>351 541,21</u> |
| Aktiva: | | | |
| Pantelaan | | 2 546 906,71 | |
| Indestaaende hos Hovedbanen | | 1 174 103,30 | |
| | | | <u>3 721 010,01</u> |
| Passiva: | | | |
| Fondet til dækkelse av pensioner: | | | |
| Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret | | 3 369 468,80 | |
| Er i driftsaaret forøket med | | 351 541,21 | |
| | | | <u>3 721 010,01</u> |
| Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1581. | | | |
| 72 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 81 660,24. | | | |

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

| | | Kr. | Kr. |
|---|------------|------------|------------|
| Indtægter: | | | |
| Bidrag fra Hovedkontorets personale | 2 972,40 | | |
| do. - Kristiania fællesstations do. | 39 855,22 | | |
| do. - øvrige Hovedb.s stationers do. | 12 097,44 | | |
| do. - linjens do. | 4 787,80 | | |
| do. - maskinavdelingens do. | 23 783,55 | | |
| do. - gartneriets do. | — | | |
| do. - telegrafverkstedets do. | 239,21 | | |
| do. - togtjenestens do. | 4 692,56 | | |
| | | 88 428,18 | |
| Indtægt av platformbilletter | 10 176,98 | | |
| do. - opslag av plakater | 4 412,50 | | |
| do. - adgangstegn til linjen | 267,00 | | |
| do. - utfyllning av angivelser | 677,14 | | |
| Indtægter ekstra | 3 411,20 | | |
| Avgift av kiosker | 8 255,29 | | |
| Renter | 18 486,85 | | |
| Bidrag med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale | 520,79 | | |
| | | 46 207,75 | 134 635,93 |
| Utgifter: | | | |
| Utbetalt enkepensioner til beløp | 86 766,93 | | |
| do. understøttelser - do. | 3 340,03 | | |
| | | 90 106,96 | |
| Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaat personale | 1 060,29 | | |
| Tilbakebetalte bidrag | 5 921,70 | | |
| | | 6 981,99 | |
| 80 % av kassens inntægter (kr. 134 635,93 ÷ 6 981,99) utgjør | 102 123,15 | | |
| Utbetalte enkepensioner | 86 766,93 | | |
| | | 15 356,22 | 112 445,17 |
| Kassens udisponerte overskud i driftsaaret | | | |
| | | 22 190,76 | 22 190,76 |
| Aktiva: | | | |
| Pantelaan | 164 975,37 | | |
| Norsk Hovedjernbane | 219 158,10 | | |
| | | 384 133,47 | |
| Passiva: | | | |
| Kapitalkonto pr. 1/7 1919 | 283 069,54 | | |
| Overskud i driftsaaret | 22 190,76 | | |
| | | 305 260,30 | |
| Enkepensionskassens udisponerte overskud 1/7 1919 | 63 516,95 | | |
| do. do. do. for driftsaaret | 15 356,22 | | |
| | | 78 873,17 | 384 133,47 |
| Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1581 og blev der i driftsaaret utbetalt: | | | |
| Enkepension til 173 enker med samlet antal barn under 18 aar 93 | 85 230,81 | | |
| Pension - 4 kuld forældreløse barn | 1 536,12 | | |
| | | 86 766,93 | |
| Understøttelse til 32 enker | 2 939,83 | | |
| do. - 2 pensionister | 400,20 | | |
| | | 3 340,03 | 90 106,96 |

Hovedbanens sykekasses regnskap.

| Indtægter: | | Kr. | Kr. |
|---|-----------|-------------------|----------|
| Bidrag fra sykekassens medlemmer | | 111 751,83 | |
| Renter | | 7 846,65 | |
| Mulktter | | 784,83 | |
| Indtægt ved salg av efterglemte og uavhentede saker | | 2 709,72 | |
| | | <u>123 093,03</u> | |
| Utgifter: | | | |
| Lægehonorar | | 53 041,88 | |
| Medicin | | 36 459,62 | |
| Hospital | | 9 224,59 | |
| Begravelsesbidrag | | 4 360,00 | |
| Kirurgiske apparater | | 535,43 | |
| Specialistbehandling | | 7 120,93 | |
| Røntgen- og radiumbehandling | | 615,00 | |
| Fødselshjelp | | 234,99 | |
| Massage | | 1 235,53 | |
| Sykepleie | | 548,50 | |
| Bad | | 732,27 | |
| Diverse | | 2 381,00 | |
| | | <u>116 489,74</u> | |
| | | Overskud | 6 603,29 |
| Aktiva: | | | |
| Utlaan | | 124 037,60 | |
| Indestaaende hos Hovedbanen | | <u>124 037,60</u> | |
| Passiva: | | | |
| Heftyes understøttelsesfond | | 21 952,79 | |
| Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1919 | 65 089,62 | | |
| Renter $\frac{1}{7}$ 19— $\frac{30}{6}$ 20 | 1 838,59 | | |
| | | <u>66 928,21</u> | |
| Overskud i driftsaaret | | 6 603,29 | |
| | | <u>73 531,50</u> | |
| Norsk Hovedjernbane | | 28 553,31 | |
| | | <u>124 037,60</u> | |

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

| | Kr. |
|--|--------------------|
| Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1919 | 20 907,42 |
| Hertil renter for driftsaaret | 1 045,37 |
| | <u>21 952,79</u> |
| | Pr. 1ste juli 1920 |

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

| | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|
| Avgift av private sidespor | 3 091,08 | 1 444,03 | — | — |
| Bryggeleie | — | — | — | — |
| Husleie | 45 981,02 | 21 480,49 | 89 949,39 | 34 822,11 |
| Kranleie | 7 930,00 | 3 704,58 | — | — |
| Leie av overliggende gods | 30 148,23 | 14 084,04 | — | — |
| Avgift for opbevaring av reisegods | — | — | 148 353,62 | 57 432,14 |
| Tomteleie | 75 587,27 | 35 311,35 | 3 011,83 | 1 165,97 |
| Tilfældige indtægter utenfor trafikken, vognleie | 190 546,00 | 89 015,47 | 1 316,00 | 509,46 |

Sum godsavdelingen

Tilsammen indtægter

Utgifter:

| | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|
| Administration, kontorhold og regnskapsførsel | 1 500,00 | 700,74 | 1 500,00 | 580,70 |
| Beklædning | 76 263,41 | 35 627,21 | 72 220,86 | 27 958,86 |
| Belysningsutgifter | 23 622,69 | 11 035,57 | 55 353,60 | 21 429,04 |
| Brændeforbruk | 4 840,42 | 2 261,25 | 91 967,93 | 35 603,55 |
| Drift av havnebanen | 96 528,18 | 45 094,11 | — | — |
| Erstatninger | 129,75 | 60,61 | 156,85 | 60,72 |
| Frilasteplads, Ekebergsiden | — | — | — | — |
| do. Sørengen | 12 764,15 | 5 962,90 | — | — |
| Kontorrekvisiter | 34 208,95 | 15 981,05 | 45 204,77 | 17 500,12 |
| Lønninger | 2 507 148,93 | 1 171 239,69 | 2 180 692,57 | 844 211,51 |
| Renhold av stationslokaler | 15 017,96 | 7 015,79 | 100 504,81 | 38 908,43 |
| Renter av kapitalkonto | 466 258,94 | 217 817,53 | 275 871,36 | 106 798,08 |
| do. - løpende konto | 99 760,48 | 46 604,10 | 58 449,28 | 22 627,47 |
| Reparation av paa fællesstationen skadet materiel | — | — | — | — |
| Stationsinventar | 39 194,29 | 18 310,00 | 33 180,99 | 12 845,36 |
| Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekassene | 2 707,75 | 1 264,95 | 1 959,60 | 758,62 |
| Tilfældige utgifter | 817,91 | 382,09 | 1 328,10 | 514,15 |
| Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel | 1 120,74 | 523,57 | 1 913,20 | 740,66 |
| Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler | 1 504,62 | 702,90 | 1 504,62 | 582,48 |
| — - godshuser og godsplattormer | 93 160,61 | 43 520,91 | — | — |
| — - kloak-, vand- og gasledninger | 2 770,69 | 1 294,36 | 2 770,69 | 1 072,62 |
| — - plattormer for melk, levende dyr og kjøreredskaper | — | — | 1 567,05 | 606,65 |
| — - stationsbygninger med plattormer | — | — | 310 970,51 | 120 386,01 |
| — - stationspladser med skinneganger og tilbehør | 283 405,39 | 132 395,66 | 166 016,41 | 64 269,93 |
| — - elektriske ledninger og apparater | 2 895,02 | 1 352,44 | 6 755,06 | 2 615,09 |
| — - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc. | — | — | — | — |
| — - utvendige godsplattormer | 9 368,10 | 4 376,40 | — | — |
| — - vognvegter og løftekraner | 3 021,34 | 1 411,45 | — | — |
| — og drift av stilverk | 90 884,50 | 42 457,60 | 90 884,50 | 35 184,12 |
| — - - vandstationer | 1 250,70 | 584,28 | 1 353,56 | 524,00 |
| Vognskiftning | 2 002 888,63 | 935 669,45 | 205 460,77 | 79 540,03 |

Sum godsavdelingen

Tilsammen utgifter

| Godsavdelingen: | | Passageravdelingen: | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Total. | Hovedbanens andel. (46,716 %/o). | Total. | Hovedbanens andel. (38,713 %/o). |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 3 091,08 | 1 444,03 | — | — |
| — | — | — | — |
| 45 981,02 | 21 480,49 | 89 949,39 | 34 822,11 |
| 7 930,00 | 3 704,58 | — | — |
| 30 148,23 | 14 084,04 | — | — |
| — | — | 148 353,62 | 57 432,14 |
| 75 587,27 | 35 311,35 | 3 011,83 | 1 165,97 |
| 190 546,00 | 89 015,47 | 1 316,00 | 509,46 |
| 353 283,60 | 165 039,96 | 242 630,84 | 93 929,68 |
| | | 353 283,60 | 165 039,96 |
| | | 595 914,44 | 258 969,64 |
| 1 500,00 | 700,74 | 1 500,00 | 580,70 |
| 76 263,41 | 35 627,21 | 72 220,86 | 27 958,86 |
| 23 622,69 | 11 035,57 | 55 353,60 | 21 429,04 |
| 4 840,42 | 2 261,25 | 91 967,93 | 35 603,55 |
| 96 528,18 | 45 094,11 | — | — |
| 129,75 | 60,61 | 156,85 | 60,72 |
| — | — | — | — |
| 12 764,15 | 5 962,90 | — | — |
| 34 208,95 | 15 981,05 | 45 204,77 | 17 500,12 |
| 2 507 148,93 | 1 171 239,69 | 2 180 692,57 | 844 211,51 |
| 15 017,96 | 7 015,79 | 100 504,81 | 38 908,43 |
| 466 258,94 | 217 817,53 | 275 871,36 | 106 798,08 |
| 99 760,48 | 46 604,10 | 58 449,28 | 22 627,47 |
| — | — | — | — |
| 39 194,29 | 18 310,00 | 33 180,99 | 12 845,36 |
| 2 707,75 | 1 264,95 | 1 959,60 | 758,62 |
| 817,91 | 382,09 | 1 328,10 | 514,15 |
| 1 120,74 | 523,57 | 1 913,20 | 740,66 |
| 1 504,62 | 702,90 | 1 504,62 | 582,48 |
| 93 160,61 | 43 520,91 | — | — |
| 2 770,69 | 1 294,36 | 2 770,69 | 1 072,62 |
| — | — | 1 567,05 | 606,65 |
| — | — | 310 970,51 | 120 386,01 |
| 283 405,39 | 132 395,66 | 166 016,41 | 64 269,93 |
| 2 895,02 | 1 352,44 | 6 755,06 | 2 615,09 |
| — | — | — | — |
| 9 368,10 | 4 376,40 | — | — |
| 3 021,34 | 1 411,45 | — | — |
| 90 884,50 | 42 457,60 | 90 884,50 | 35 184,12 |
| 1 250,70 | 584,28 | 1 353,56 | 524,00 |
| 2 002 888,63 | 935 669,45 | 205 460,77 | 79 540,03 |
| 5 873 034,15 | 2 713 616,61 | 3 707 587,09 | 1 435 318,20 |
| | | 5 873 034,15 | 2 713 616,61 |
| | | 9 580 621,24 | 4 178 964,81 |

Maskinavdelingen.

A. Maskinavdelingens administrations- og fællesutgifter og opgave over, hvorledes disse er dækket.

| Indtægter: | | Utgifter: | |
|--|-------------------|---|-------------------|
| | Kr. | | Kr. |
| Beklædning, verkstedet | 58,38 | Lønninger ¹⁾ | 627 950,76 |
| Husleie — maskiningeniørens bolig | 550,62 | Anskaffelse og vedlikehold av verkstedsinventar | 76 042,28 |
| Tilskud fra de konti, for hvilke maskinavdelingen har utført arbeide (se nedenfor) | 786 616,15 | Beklædning | — |
| | | Kontorutgifter | 7 533,12 |
| | | Diverse utgifter ²⁾ | 17 083,59 |
| | | Brænde | 4 737,65 |
| | | Koks og kul | 20 885,00 |
| | | Gas- og elektricitetsforbruk | 102,09 |
| | | Vedlikehold av verkstedsbygninger | 24 998,72 |
| | | Vedlikehold av verkstedsplassen | 7 891,94 |
| | <u>787 225,15</u> | | <u>787 225,15</u> |

B. Opgave over lønninger og materialer for maskinavdelingen samt opplysning om deres anvendelse.

| Konto. | | Materialer og arbeidsløn. | Andel i administrations- og fællesutgifter. ³⁾ | Total. | |
|---|---------------------|---|---|-------------------------|----------------------------|
| Kr. | | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Beholdning av materialer pr. 1ste juli 1919 | 965 221,43 | Drift av lokomotiver matr. arb.løn | 153 196,07 1 166 451,78 | 33 046,91 116 645,20 | 186 242,98 1 283 096,98 |
| Lønninger til lokomotivers og vogners drift | 1 288 325,55 | Fællesutgifter ved drift av vogner | 150 107,90 | 15 206,90 | 165 314,80 |
| Lønninger til verkstedsarbeidere | 1 668 252,60 | Vedlikeh. av lokomotiver med inventar, matr. arb.løn | 75 846,32 117 906,45 | 13 056,00 198 807,32 | 88 902,32 316 713,77 |
| Indkjøpte materialer | 2 135 561,38 | Vedlikeh. av godsvogner med inventar, matr. arb.løn | 47 689,79 86 750,19 | 8 416,40 146 273,60 | 56 106,19 233 023,79 |
| | | Vedlikehold av passager-, post- og stoppevogner med inventar, matr. arb.løn | 98 305,81 68 072,97 | 11 832,10 114 781,36 | 110 137,91 182 854,33 |
| | | Forbruk av olje & lys, stationene | 4 682,86 | 468,30 | 5 151,16 |
| | | Kristiania fællesstations drift | 1 239 184,56 | 78 229,29 | 1 317 413,85 |
| | | Konto med diverse (arbeide m. v. for private) | 103 016,81 | — | 103 016,81 |
| | | Opvarmning, belysning & renhold av vogner | 95 786,41 | 9 578,60 | 105 365,01 |
| | | Vandforsyning i Lillestrøm | 1 682,91 | 3 469,31 | 5 152,22 |
| | | Vedlikehold og drift kehrad, Lillestrøm | 11 035,25 | 721,15 | 11 756,40 |
| | | Forskjellige konti | 381 145,95 | 6 377,61 | 387 523,56 |
| | | Anlæg av stoppested, Høibraaten | 112,20 | — | 112,20 |
| | | Drift og vedlikehold kulløseanlæg, Grønlien | 100 883,62 | 15 993,00 | 116 876,62 |
| | | Drift av varme- og renselanlæg for tog | 67 257,11 | 12 874,64 | 80 131,75 |
| | | Anskaffelse og vedlikehold, inventar, stationene | 2 132,61 | 828,26 | 2 960,87 |
| | | Anskaffelse av 2 amer. lokomotiver 1919—20 | 33 860,66 | — | 33 860,66 |
| | | | <u>4 005 108,23</u> | <u>786 605,95</u> | <u>4 791 714,18</u> |
| | | Beholdning av materialer pr. 30te juni 1920 | | | 1 265 646,78 |
| | <u>6 057 360,96</u> | | | | <u>6 057 360,96</u> |

¹⁾ Heri lønning under verkstedsarbeidernes permission, eksersis, dyrtidstillæg, husgodtgjørelse og sykeunderstøttelse samt renhold av verksted og tomt m.v. tilsammen kr. 507 783,57.
²⁾ Heri elektrisk kraft og lys, telefon og vandavgift, renovasjon og renhold etc.
³⁾ Materialer samt lønninger til drift av lokomotiver og vogner er tillagt 10 pct., hvorefter resten av fællesutgiftene er fordelt paa den øvrige arbeidsløn med 168,62 pct.

Om koks- og kulbeholdningen.

| | Ton. | |
|--|-----------------|------------------|
| | Koks. | Kul. |
| Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1919 | 1 368,87 | 6 707,95 |
| I driftsaaret er indkjøpt | 2 009,04 | 23 446,05 |
| Mottat fra andre beholdninger | — | — |
| Tilsammen | 3 377,91 | 30 154,00 |

| | Ton. | |
|---|----------|-----------|
| | Koks. | Kul. |
| Herav er utlevert: | | |
| Til lokomotivene | 454,50 | 20 072,53 |
| - vandstationer og lokomotivhuser | 22,20 | 20,50 |
| - Kristiania fællesstation: | | |
| Til rangérlokomotivene | 871,08 | 1 413,59 |
| - brænde for stationen | 282,92 | 88,40 |
| - opv., belysn. og renh. vogner Lillestrøm . . | 10,00 | 349,06 |
| - kehraden i Lillestrøm | — | 10,00 |
| - opv. vogner i Eidsvold | 27,40 | — |
| - forskjellige konti | — | 1,50 |
| - opvarmning av vogner | 123,50 | 51,80 |
| - brænde for stationene | 18,50 | 26,00 |
| - vandforsyning, Lillestrøm | — | 71,00 |
| - drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden | — | 1 476,02 |
| - verkstedet | 14,50 | 130,00 |
| | | 23 710,20 |
| | 1 824,40 | |
| Beholdning pr. 30te juni 1920 | 1 553,51 | 6 443,80 |

De i driftsaaret indkjøpte 2 009,04 ton koks har kostet kr. 351 323,57 eller ca. kr. 174,87 pr. ton og de „ 23 446,05 „ kul „ „ - 3 047 779,52 „ „ - 129,99 „ „

Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{100}$ 20 tilsammen kr. 1 083 300,48 eller ca. kr. 224,61 pr. ton koks og „ - 113,96 „ „ kul.

Trafikindtægtenes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationene.¹⁾

| Stationer. | Indtægter for avgaat trafik. | | | | | | | | | | Paa hver station. |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|--------------|----------|--|-------------------|
| | Ialt. | Reisende. | Reisegods. | Levende dyr. | Ilgods. | Fravgods. | | Telegrammer. | Procent. | | |
| | | | | | | Ialt. | Herav trælast og brænde. | | | | |
| Kristiania | 22 755 850 | 10 793 475 | 465 631 | 111 211 | 2 438 909 | 9 005 280 | 104 654 | 31 144 | 85,8 | | |
| Bryn | 247 824 | 111 152 | 1 469 | 271 | 5 907 | 127 840 | 354 | 1 185 | 0,9 | | |
| Alnabru | 183 741 | 44 204 | 518 | 138 | 1 682 | 136 746 | 54 511 | 453 | 0,7 | | |
| Grorud | 330 930 | 151 831 | 1 972 | 495 | 2 101 | 173 306 | 18 719 | 1 225 | 1,2 | | |
| Lørenskog | 218 794 | 201 877 | 1 960 | 611 | 1 677 | 11 531 | 2 719 | 1 138 | 0,8 | | |
| Strømmen | 280 131 | 181 187 | 1 814 | 295 | 4 735 | 90 501 | 17 499 | 1 599 | 1,1 | | |
| Strømmen sidebane | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Lillestrøm | 912 549 | 391 233 | 8 475 | 3 331 | 16 999 | 491 542 | 326 712 | 969 | 3,4 | | |
| Leirsund | 104 743 | 27 970 | 763 | 544 | 7 269 | 67 857 | 1 568 | 340 | 0,4 | | |
| Frogner | 70 499 | 33 646 | 815 | 880 | 14 769 | 20 439 | 6 597 | — | 0,3 | | |
| Kløfta | 193 380 | 93 616 | 2 641 | 4 833 | 53 666 | 38 357 | 15 253 | 267 | 0,7 | | |
| Jessheim | 235 646 | 124 715 | 4 385 | 4 472 | 54 795 | 46 528 | 10 469 | 751 | 0,9 | | |
| Hauersæter | 68 336 | 28 292 | 563 | 1 410 | 7 775 | 30 133 | 23 356 | 163 | 0,3 | | |
| Dal | 214 517 | 113 231 | 3 479 | 1 906 | 26 994 | 68 027 | 58 694 | 880 | 0,9 | | |
| Bøn | 283 925 | 61 742 | 1 158 | 854 | 16 654 | 202 353 | 8 371 | 1 164 | 1,1 | | |
| Eidsvoll og Mjøsstationer | 414 096 | 157 271 | 4 599 | 5 140 | 30 704 | 212 946 | 75 322 | 3 436 | 1,5 | | |
| Sum | 26 514 961 | 12 515 442 | 500 242 | 136 341 | 2 684 636 | 10 723 386 | 724 798 | 44 714 | 100,0 | | |

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Fortegnelse over ansat personale med oplysning om dets avlønning.

| | Antal ved terminens | | Lønningssats kr. pr. aar. | Samlet løn utbetalt i terminen.*) |
|---|---------------------|------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | begyn- delse. | slutning. | | |
| Administrationen | 40 | 42 | — | 264 963,23 |
| Direktionen | 6 | 6 | — | 12 000,00 |
| Formand ¹⁾ | 1 | 1 | 3 000 | 3 000,00 |
| De øvrige medlemmer ¹⁾ | 5 | 5 | 1 800 | 9 000,00 |
| Hovedkontoret | 34 | 36 | — | 252 963,23 |
| Overbestyrer | 1 | 1 | 12 000—15 000 | 16 617,50 |
| Kontorchef og trafikchef | 1 | 1 | 11 070 | 11 607,82 |
| Kasserer | 1 | 1 | 5 750 | 8 804,10 |
| Bokholder | 1 | 1 | 6 250 | 7 954,15 |
| Trafikinspektører | 2 ²⁾ | 2 | 6 000 ²⁾ —7 700 | 18 590,11 |
| Driftsassistent, fung. ¹⁾ | 1 | 1 | 4 000—6 000 | 5 000,02 |
| Sekretær | 1 | 1 | 5 100 | 8 125,02 |
| Trafikrevisor | 1 | 1 | 4 750 | 7 610,40 |
| Assistent hos bokholderen | 1 | 1 | 5 500 | 5 466,22 |
| Assistent, ikke teknisk | — | 1 | 5 000 | 5 923,16 |
| Fuldmægtiger | 3 | 2 | 3 700—4 700 | 11 859,16 |
| Kontorister | 7 | 10 | 3 400—4 400 | 39 264,22 |
| Kontorbetjenter, volontører og trafikelever | 13 | 12 | 2 200—3 200 | 29 104,61 |
| Revisor (ansat av Deptm. f. de off. arb.) | 1 | 1 | 2 000 | 2 083,37 |
| Ekstra assistance | — | — | — | 74 952,93 |
| Trafikavdelingen | — | — | — | 5 555 847,33 |
| Stations- og telegraftjenesten | 830 | 896 | — | 4 119 645,62 |
| Stationsmester i Kristiania | 1 | 1 | 6 200 | 10 127,32 |
| — i Lillestrøm, Eidsvold | 2 | 2 | 5 300—4 800 | 19 388,03 |
| — ved øvrige stationer | 11 | 12 | 3 900—4 600 | 68 835,30 |
| Understationsmester i Kristiania | 6 | 6 | 5 000—5 500 | 45 469,96 |
| — i Lillestrøm | — | 1 | 5 000 | 3 500,00 |
| Godsekspeditor ved ank. | 1 | 1 | 4 900 | 9 141,01 |
| — - avg. | 1 | 1 | 4 200 | 7 917,84 |
| Ilgodsekspeditor ved ank. | 1 | 1 | 4 900 | 7 820,34 |
| do. - avg. | 1 | 1 | 5 500 | 8 990,64 |
| Billetekspeditor | 1 | 1 | 4 650 | 8 007,90 |
| Fuldmægtiger i Kristiania | 9 | 10 | 3 700—4 700 | 71 377,56 |
| — ved øvrige stationer | 1 | 4 | 3 700—4 700 | 18 040,01 |
| Kontorister i Kristiania | 122 | 136 | 3 400—4 400 | 713 747,40 |
| — ved øvrige stationer | 10 | 9 | 3 400—4 400 | 41 580,80 |
| Kasserersker i Kristiania | 4 | 4 | 3 300—3 500 | 18 035,36 |
| Telegrafistinder i Kristiania | 17 | 18 | 2 700—3 500 | 81 317,00 |
| — ved øvrige stationer | 1 | 1 | 2 700 | 4 482,00 |
| Telefondame i Kristiania | — | 1 | 3 100 | 2 145,06 |
| Telegrafister i Kristiania | 8 | 12 | 2 700—2 900 | 43 308,68 |
| — ved øvrige stationer | 37 | 41 | 2 700—3 300 | 156 122,92 |
| Op- og avlæsningsformænd i Kristiania . | 6 | 7 | 4 200 | 42 089,57 |
| Platformformænd i Kristiania | 2 | 3 | 4 200 | 18 034,53 |
| Skifteformænd utenfor Kristiania | 4 | 3 | 3 950—4 200 | 21 122,61 |
| Portner | 1 | 1 | 4 200 | 5 460,56 |

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg.

¹⁾ Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskassene.

²⁾ 1 fungerende trafikinspektør betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskassene.

| | Antal ved terminens | | Lønningssats kr. pr. aar. | Samlet løn utbetalt i terminen.*) |
|---|---------------------|------------|--|--------------------------------------|
| | begyn- delse. | slutning. | | |
| Portier | 1 | 2 | 3 700—4 200 | 12 023,02 |
| Formænd i Kristiania | 89 | 84 | 3 000—3 800 | 499 664,25 |
| — ved øvrige stationer | 6 | 8 | 3 000—3 800 | 36 571,31 |
| Vognskrivere i Kristiania | 9 | 9 | 3 000—3 800 | 48 135,55 |
| — ved øvrige stationer | 2 | 4 | 3 000—3 800 | 20 301,79 |
| Stilverksassistenter i Kristiania | 15 | 15 | 4 400 | 101 913,57 |
| Stilverksbetjenter utenfor Kristiania | 8 | 9 | 3 950—4 200 | 49 849,60 |
| Sporskiftere i Kristiania | 15 | 17 | 3 000—3 800 | 70 836,99 |
| — ved øvrige stationer | 12 | 14 | 3 000—3 800 | 62 655,63 |
| Stationsbetjenter i Kristiania | 335 | 345 | 2 700—3 500 | 1 326 306,73 |
| — ved øvrige stationer | 74 | 92 | 2 700—3 500 | 369 639,69 |
| Vaktmænd i Kristiania | 10 | 11 | 3 300 | 42 442,06 |
| Skiftekonduktører utenfor Kristiania | 6 | 8 | 3 000—3 800 | 45 493,86 |
| Kontorbetjent, bud | 2 | — | — | 3 279,72 |
| Vagtchef (midlertidig) | — | 1 | 5 000 | 4 478,65 |
| Togtjenesten | 64 | 77 | — | 472 031,42 |
| Togkontrollør (midlertidig) | — | 1 | 5 500 | 8 191,43 |
| Underkonduktører | 22 | 25 | 3 400—4 400 ¹⁾ | 146 853,97 |
| Overkonduktører | 42 | 51 | 3 000—3 800 ¹⁾ | 316 986,02 |
| Drift av Havnebanen | 6 | 5 | — | 29 923,00 |
| Formænd | 4 | 4 | 3 000—3 800 | 23 044,17 |
| Stationsbetjenter | 2 | 1 | 2 700—3 500 | 6 878,83 |
| Vognskiftning paa Kristiania station | 136 | 148 | — | 934 247,29 |
| Skiftemester | 1 | 1 | 4 400 | 7 900,73 |
| Fuldmægtig | — | 1 | 3 700—4 700 | 2 564,45 |
| Kontorister | — | 6 | 3 400—4 400 | 1 941,99 |
| Iste skifteassistent | — | 1 | 4 450 | 7 185,72 |
| Skifteassistenter | 12 | 11 | 4 400 | 77 751,08 |
| Skiftekonduktører | 67 | 68 | 3 000—3 800 | 506 365,01 |
| Lokomotivførere | 25 | 30 | 3 700—4 700 ¹⁾ | 168 291,84 |
| Fyrbotere | 16 | 18 | 7,00 pr. dag—3 500 pr. aar ¹⁾ | 71 014,57 |
| Lokomotivstaldbetjenter | 15 | 12 | 10,00—11,00 pr. dag | 91 232,40 |
| Maskinavdelingen | 409 | 438 | — | 2 476 293,80 |
| Verkstedet | 209 | 212 | — | 1 292 828,91 |
| Maskiningeniør | 1 | 1 | 8 370 | 13 710,98 |
| Tegnere | 2 | 2 | 3 840—4 200 | 12 764,12 |
| Materialforvalter | 1 | 1 | 3 800—4 800 | 9 049,98 |
| Assistentingeniør | 1 | 1 | 3 200—4 200 | 7 474,98 |
| Assistent (ikke teknisk) | — | 1 | 4 000—5 500 | 4 345,90 |
| Verkstedssinspektør | 1 | 2 | 5 000—6 000 | 11 651,68 |
| Fuldmægtiger | 1 | 2 | 3 700—4 700 | 11 494,11 |
| Kontorister | 4 | 2 | 3 400—4 400 | 14 941,60 |
| Kontorbetjenter | 4 | 2 | 2 200—3 200 | 16 638,72 |
| Materialassistent | 1 | 1 | 3 200—4 200 | 5 713,79 |
| Verksmestere | 4 | 4 | 4 000—5 500 | 30 222,27 |
| Bud | 1 | 1 | 2 700—3 500 | 4 231,88 |
| Faste verkstedarbeidere | 183 | 184 | 0,42—1,58 pr. time | 1 117 809,31 |
| Maskinist | 1 | 1 | 1,25—1,58 pr. time | 7 980,42 |
| Vaktmænd | 3 | 3 | 10,00 pr. dag—4 200 pr. aar | 18 047,79 |
| Værkstedformand | 1 | 2 | 3 700—4 700 | 6 748,38 |
| Lokomotivpersonale | 186 | 207 | — | 1 061 591,12 |
| Lokomotivmester | 1 | 1 | 3 800—4 800 | 8 948,32 |
| Lokomotivførere | 54 | 55 | 3 700—4 700 | 415 870,96 |

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg.

1) Samt timepenger.

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| | Antal ved terminens | | Lønningssats kr. pr. aar. | Samlet løn utbetalt i terminen.*) |
|--|---------------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------|
| | begyn- delse. | slutning. | | |
| Pudserformænd | 3 | 3 | 10,00 pr. dag—4 200 pr. aar | 22 161,87 |
| Fyrbøtere og aspiranter | 57 | 67 | 7,00 - -3 800 — | 285 746,60 |
| Lokomotivstaldbetjenter | 58 | 69 | 10,00—11,00 pr. dag | 254 419,97 |
| Kullempere, vedlempere | 13 | 12 | 6,00—10,00 — | 74 444,00 |
| Vognpersonale | 14 | 19 | — | 121 873,77 |
| Vognmestere | 1 | 1 | 4 000—5 500 | 8 194,88 |
| Vognvisitører | 13 | 18 | 3 200—4 200 | 113 678,89 |
| Baneavdelingen | 93 | 92 | — | 550 089,57 |
| Fællesudgifter | 9 | 8 | — | 108 473,87 |
| Baneingeniør | 1 | 1 | 10 070 | 13 793,50 |
| Assistent (ikke teknisk) | 1 | 1 | 4 000—5 500 | 8 130,00 |
| Fuldmægtig | 1 | 1 | 3 700—4 700 | 6 730,00 |
| Kontorister | 3 | 3 | 3 400—4 400 | 12 407,50 |
| Banemestere | 2 | 2 | 5 500 | 22 742,50 |
| Kontorbetjenter | 1 | — | 3 100 | 2 015,00 |
| Linjens vedlikehold | 74 | 77 | — | 398 369,46 |
| Baneformænd | 20 | 19 | 3 000—3 800 | 112 312,19 |
| Broformand | 1 | 1 | 3 000—3 800 | 5 911,17 |
| Snekkerformand | 1 | 1 | 3 000—3 800 | 5 585,00 |
| Stilverksreparatør | 1 | 1 | 4 400 | 6 373,10 |
| Stilverksarbeidere | 3 | 3 | 3 400—3 800 | 35 356,40 |
| Banevogtere | 40 | 44 | 2 700—3 500 | 219 094,60 |
| Haandverkere og arbeidere | 4 | 4 | 3 600—3 800 | 23 055,00 |
| Broarbeidere | 3 | 3 | 3 300—3 500 | 5 097,00 |
| Gartner | 1 | 1 | 3 800 | 5 585,00 |
| Linjens bevogtning | 5 | 2 | — | 12 636,24 |
| Grindvogtere | 5 | 2 | 1 000 | 12 636,24 |
| Telegrafens vedlikehold | 2 | 2 | — | 14 950,00 |
| 1ste telegrafmester | 1 | 1 | 5 500 | 7 950,00 |
| Telegrafmester | 1 | 1 | 5 000 | 7 000,00 |
| Elektriske anlæg | 3 | 3 | — | 15 660,00 |
| Montører | 3 | 3 | 3 400—4 150 | 15 660,00 |

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg.

ved utgangen av juni 1920.

| 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 | | 31 | | 32 | | 33 | | 34-37 | | | | 38-39 | | 40 | | 41 | | | | |
|-----------------|-------|--------------------|--------|--|-------|---|------|-------------------------|-------|---|------|-------------------------------|-------|-------------------|------|---|-----|---|---------|--|--|--|--|---------------|--|-----------------|--|---|--|--|--|------------------|--|---------|--|--|
| Hjulstand. | | Hjulstand. | | Total hjulstand av lokomotiv med tender. | | Længde over bufferne av lokomotiv med tender. | | Vegt med aksler & hjul. | | | | | | Største trækraft. | | Heteplate pr. m ² ristflate. ⁶⁾ | | Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² heteplate. ⁶⁾ | | Heteplate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁵⁾ | | Heteplate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾ | | Tender. | | | | Vegt av beholdning i tender eller tank. | | Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender | | Lokomotivets nr. | | | | |
| Fast hjulstand. | | Største hjulstand. | | | | | | Uten vand og kul. | | I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbel. i tank og tender). | | Største vegt paa drivhjulene. | | | | | | | | | | | | Hjul. | | Ytre hjulstand. | | Vegt tom. | | Vand. | | Kul. | | Kroner. | | |
| Meter. | | Meter. | | Meter. | | Meter. | | Metriske ton. | | Metriske ton. | | Kilogram. | | m ² | | l. | | m ² | | | | | | Metriske ton. | | Metriske ton. | | Metriske ton. | | Metriske ton. | | Kroner. | | | | |
| 3,800 | 6,450 | 13,750 | 17,185 | 53,25 | 59,2 | 40,2 | 6800 | 51,5 | 1,27 | 1,83 | 2,7 | 6 | 0,988 | 3,300 | 15,9 | 13,0 | 3,5 | 65 555 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 65 555 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 65 555 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 74 035 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 139 909 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,340 | 3,340 | 9,754 | 13,183 | 25,25 | 28,0 | 21,0 | 3500 | 79 | 0,81 | 2,8 | 3,7 | " | " | 3,048 | 9,2 | 5,2 | 3,0 | 43 200 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 10,3 | " | " | 43 200 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,590 | 5,562 | 10,770 | 13,386 | 29,6 | 32,1 | 22,9 | 3730 | 68 | 0,84 | 2,4 | 3,3 | 4 | " | 2,590 | " | 6,3 | " | 40 000 ⁴⁾ | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 11,100 | " | " | " | " | " | 70 | 0,81 | 2,5 | 3,4 | 6 | " | 3,048 | 7,4 | 8,2 | " | 40 000 ⁴⁾ | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 10,972 | 13,740 | " | " | " | " | " | 0,86 | " | " | " | " | 2,920 | " | " | " | 37 467 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | 30,9 | 33,4 | 24,1 | 4016 | " | " | 2,4 | 3,3 | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 467 | 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 42 914 | 87 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 42 914 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,506 | 5,792 | 11,355 | 14,285 | 36,5 | 40,3 | 31,7 | 5300 | 59 | 0,89 | 2,0 | 2,6 | 4 | " | 2,590 | 8,0 | 6,5 | " | 44 800 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 800 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 11,247 | 14,730 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 13,0 | 10,0 | 3,0 | 44 750 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 10,972 | 13,575 | 33,85 | 36,8 | 28,5 | 4750 | 84 | 0,86 | 2,3 | 2,9 | " | " | " | 8,0 | 6,5 | 3,0 | 44 750 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 44 750 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 11,355 | 14,285 | 36,5 | 40,3 | 31,7 | 5300 | 59 | 0,89 | 2,0 | 2,6 | " | " | " | " | " | " | 46 500 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 10,972 | 13,575 | 33,85 | 36,8 | 28,5 | 4750 | 84 | 0,86 | 2,3 | 2,9 | " | " | " | " | " | " | 46 500 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,829 | 1,829 | — | 6,033 | 12,4 | 13,2 | 15,4 | 1810 | 65 | 0,64 | 2,4 | 2,4 | | | | | | | 18 556 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | 13,7 | 14,5 | 16,7 | " | " | " | " | " | | | | | | | 20 200 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | 20 200 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | 13,4 | 13,2 | 15,4 | " | " | " | " | " | | | | | | | 18 400 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | 17 500 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | 16 000 | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | 16 500 | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,600 | 2,600 | — | 7,245 | 21,7 | 23,6 | 27,0 | 4500 | 54 | 1,06 | 1,9 | 1,9 | | | | | | | 25 700 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,120 | 3,120 | — | 8,59 | 25,2 | 27,5 | 34,0 | 5400 | 50 | 0,87 | 2,1 | 2,1 | | | | | | 2,7 | 27 760 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | 5,3 | 1,2 | 27 760 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | " | " | 31 580 | 95 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,700 | 5,300 | 10,860 | 14,150 | 32,1 | 35,8 | 26,6 | 4400 | 60 | 0,85 | 2,6 | 3,4 | 6 | 0,988 | 3,000 | 11,6 | 10,0 | 3,0 | 49 450 | 93 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 49 450 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,200 | 6,650 | 13,220 | 16,660 | 60,8 | 67,2 | 57,2 | 9500 | 51,6 | 1,165 | 2,0 | 2,4 | " | " | 3,300 | 14,0 | 13,0 | " | 62 386 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 62 386 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 64 250 | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,600 | 8,400 | — | 11,495 | 52,4 | 56,16 | 43,26 | 6300 | 50,0 | 1,44 | 1,60 | 2,08 | | | | | | | 108 250 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | | | | | | " | 108 250 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,810 | 7,544 | 13,767 | 17,185 | 53,57 | 59,93 | 40,02 | 6800 | 50,5 | 1,20 | 2,06 | 3,06 | 6 | 0,988 | 3,300 | 15,3 | 13,0 | 3,5 | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,200 | 8,325 | — | 12,168 | 62,4 | 71,0 | 58,2 | 9700 | 51,4 | 1,56 | 2,09 | 2,56 | | | | | | | | 99 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4) Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

5) Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

6) Heri ikke iberegnet overheteplate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | |
|----------------------|---|----|--------|----------|------------|------------------------|----------------|-------|--------|--------------|-----|-----------|------------|------|-----|--------------------------|------|------|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|----|--|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal pladser. | | | Lasteevne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Litra. | Vognsort | Antal. | Antal under hver vogn. | Diameter. | Fast. | Total. | I hver vogn. | | | Tilsammen. | | | I gjennemsnit pr. aksel. | Sum. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I | II | III | I | II | III | | | Ton. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Meter. | | Klasse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personvogner: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B o | 1ste og 2den klasses bogievogner ¹⁾ | 2 | 8 | 0,950 | 1,980 | 13,200 | 18 | 24 | — | 36 | 48 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den klasse ²⁾ | 2 | 4 | ” | 3,210 | 3,210 | — | 18 | — | — | 36 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 5 | ” | ” | ” | ” | — | 24 | — | — | 120 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B o | do. bogievogner ¹⁾ | 1 | 8 | ” | 2,100 | 13,210 | — | 48 | — | — | 48 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B C o | 2den og 3dje klasses bogievogner ¹⁾ | 2 | ” | ” | 1,980 | 11,940 | — | 24 | 36 | — | 48 | 72 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. do. ³⁾ | 2 | ” | ” | 2,100 | 16,500 | — | 18 | 49 | — | 36 | 98 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. do. ^{3), 5)} | 2 | ” | 0,980 | 2,300 | 16,700 | — | 18 | 47 | — | 36 | 94 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B C Z o | do. do. sanitetsbogiev. | 1 | ” | ” | 1,980 | 11,940 | — | 18 | 28 | — | 18 | 28 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C. | 3dje klasse ²⁾ | 3 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | — | — | 38 | — | — | 114 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 4 | ” | ” | ” | ” | — | — | 30 | — | — | 120 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 1 | ” | ” | 3,210 | 3,210 | — | — | 30 | — | — | 30 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 2 | ” | ” | ” | ” | — | — | 30 | — | — | 60 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 1 | ” | ” | 3,560 | 3,560 | — | — | 44 | — | — | 44 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C o | do. bogievogner ¹⁾ | 3 | 8 | ” | 1,980 | 13,160 | — | — | 67 | — | — | 201 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. ¹⁾ | 5 | ” | ” | 2,100 | 13,280 | — | — | 67 | — | — | 335 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. ^{1), 2)} | 1 | ” | ” | ” | 15,290 | — | — | 88 | — | — | 88 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. ³⁾ | 2 | ” | ” | ” | 16,500 | — | — | 86 | — | — | 172 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. ³⁾ | 4 | ” | ” | ” | ” | — | — | 78 | — | — | 312 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. do. ^{3), 5)} | 3 | ” | 0,980 | 2,300 | 16,400 | — | — | 76 | — | — | 228 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sum | 46 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 390 | 1 996 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C D o | Person- & post-bogievogner . . . ³⁾ | 1 | 8 | 0,950 | 1,980 | 11,530 | — | — | 30 | — | — | 30 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C D F o | Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾ | 2 | ” | ” | ” | 11,310 | — | — | 38 | — | — | 76 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C F o | Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾ | 2 | ” | ” | 2,100 | 15,290 | — | — | 45 | — | — | 90 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. ³⁾ | 2 | ” | ” | ” | 15,600 | — | — | 49 | — | — | 108 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. ³⁾ | 1 | ” | ” | 1,980 | 11,310 | — | — | 49 | — | — | 49 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C F | Personstoppevogner | 2 | 4 | ” | 3,510 | 3,510 | — | — | 10 | — | — | 20 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 2 | ” | ” | ” | ” | — | — | 18 | — | — | 36 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. | 1 | ” | 0,980 | 6,500 | 6,500 | — | — | 24 | — | — | 24 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D F o | Post- & stoppe-bogievogner | 1 | 8 | 0,950 | 2,100 | 15,290 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F. | Godsstoppevogner | 2 | 4 | ” | 3,500 | 3,500 | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. ⁴⁾ | 6 | ” | ” | 3,510 | 3,510 | — | — | — | — | — | — | ” | 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. ³⁾ | 2 | ” | ” | 4,200 | 4,200 | — | — | — | — | — | — | 3,65 | 14,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ” | do. ²⁾ | 2 | ” | ” | ” | ” | — | — | — | — | — | — | 3,50 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z u | Sanitetsvogn | 1 | ” | ” | 3,200 | 3,200 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sum | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 433 | — | 84,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lateris | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 390 2 429 | — | 84,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra endene og en sidedør.
²⁾ ” ” ” ” ” sidene.
³⁾ ” ” ” ” ” endene.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.
⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1920.

| Egenvegt. | | | Herav forsynt med | | | | Maal (indvendig). | | | Længde over bufferne. | Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen. | Litra. |
|--------------------------|---------|-----------------------|-------------------|-------------------------|--|---------------------|-------------------|---------|--------|-----------------------|---|--------|
| I gjennemsnit pr. aksel. | Sum. | For hver personplads. | Bremsse. | hvorav med | | | Rammens | | | | | |
| | | | | auto-matiske bremseser. | automatiske bremseser og skruebremseser. | vacuums-rørledning. | længde. | bredde. | høide. | | | |
| Ton. | | | Antal. | | | | Meter. | | | Kr. | | |
| 5,75 | 46,0 | 0,55 | 2 | — | 2 | | 14,59 | 2,82 | 2,04 | 17,40 | 21 317 | A B o |
| 3,70 | 14,8 | 0,41 | 2 | 2 | — | | 5,50 | 2,47 | 2,01 | 6,97 | 5 292 | B |
| 3,45 | 34,5 | 0,28 | — | — | — | | 5,95 | " | 2,02 | 6,82 | 6 507 | " |
| 5,65 | 22,6 | 0,47 | 1 | — | 1 | | 14,57 | 2,86 | 2,28 | 17,43 | 21 580 | Bo |
| 5,45 | 43,6 | 0,36 | 2 | — | 2 | | 15,37 | 2,84 | 2,02 | 18,20 | 16 837 | BCo |
| 6,98 | 55,8 | 0,42 | 2 | — | 2 | | 16,99 | 2,89 | 2,28 | 19,97 | 24 617 | " |
| 7,80 | 62,4 | 0,48 | 2 | — | 2 | | 17,11 | 2,94 | " | 20,10 | 32 820 | " |
| 6,89 | 27,6 | 0,60 | 1 | — | 1 | | 15,54 | " | " | 18,34 | 16 837 ¹⁰⁾ | BCZo |
| 3,30 | 19,8 | 0,17 | 3 | 1 | — | | 5,50 | 2,45 | 2,01 | 6,78 | 3 960 | C |
| 3,75 | 30,0 | 0,25 | 4 | 4 | — | | 5,83 | " | " | 7,00 | 7 714 ⁷⁾ | " |
| 3,75 | 7,5 | 0,25 | 2 | 2 | — | | 5,50 | 2,47 | " | 6,97 | 5 292 ⁸⁾ | " |
| 3,45 | 13,8 | 0,23 | — | — | — | | 5,95 | " | " | 6,82 | 6 507 ⁸⁾ | " |
| 4,30 | 8,8 | 0,30 | — | — | — | | 6,60 | 2,72 | 1,82 | 7,87 | 5 953 | " |
| 5,55 | 66,6 | 0,33 | 3 | — | 3 | | 14,60 | 2,86 | 2,28 | 17,30 | 13 672 | Co |
| 5,45 | 109,0 | 0,33 | 5 | — | 5 | | " | " | " | 17,43 | 14 784 | " |
| 5,82 | 23,3 | 0,26 | 1 | — | 1 | | 15,95 | 2,90 | " | 18,76 | 16 263 | " |
| 6,12 | 49,0 | 0,28 | 2 | — | 2 | | 16,90 | 2,89 | " | 19,97 | 19 500 | " |
| 6,40 | 102,4 | 0,32 | 4 | — | 4 | | 16,92 | " | " | " | 19 516 | " |
| 7,75 | 93,0 | 0,41 | 3 | — | 3 | | 16,36 | 2,94 | " | 19,80 | 29 394 | " |
| 5,60 | 829,5 | 0,34 ⁶⁾ | 39 | 9 | 28 | | — | — | — | — | — | |
| 5,42 | 21,7 | — | 1 | — | 1 | | 15,02 | 2,85 | 2,00 | 17,68 | 15 059 | CDo |
| 5,88 | 47,0 | — | 2 | — | 2 | | 14,71 | 2,94 | 2,28 | 17,55 | 12 890 ⁹⁾ | CDFo |
| 5,58 | 44,6 | — | 2 | — | 2 | | 16,20 | 2,90 | " | 18,76 | 15 645 | CFo |
| 6,35 6,45 | 51,2 | — | 2 | — | 2 | | 16,39 | 2,89 | " | 19,07 | 18 880 | " |
| 5,88 | 23,5 | — | 1 | — | 1 | | 14,71 | 2,94 | " | 17,55 | 12 890 ⁹⁾ | " |
| 4,00 | 16,0 | — | 2 | — | — | | 6,83 | 2,26 | 2,23 | 8,08 | 4 200 | CF |
| 4,00 | 16,0 | — | 2 | — | — | | " | " | " | " | 4 200 | " |
| 7,65 | 15,3 | — | 1 | — | 1 | | 9,39 | 2,94 | 2,56 | 12,05 | 14 165 | " |
| 5,55 | 22,2 | — | 1 | — | 1 | | 16,27 | 2,90 | 2,28 | 18,76 | 15 263 | DFo |
| 4,50 | 18,0 | — | 2 | — | — | | 6,86 | 2,58 | " | 7,80 | 4 784 | F |
| 4,00 | 48,0 | — | 6 | — | — | | 6,84 | 2,26 | 2,23 | 8,08 | 4 200 | " |
| 4,35 | 17,4 | — | 2 | — | 2 | | 6,61 | 2,85 | 2,26 | 8,92 | 6 972 | " |
| 4,60 | 18,4 | — | 2 | — | 2 | | 6,86 | 2,90 | " | 9,17 | 5 923 | " |
| 3,30 | 8,0 | — | 1 | — | — | | 5,50 | 2,45 | 2,01 | 6,78 | 3 960 ⁹⁾ | Zu |
| 5,08 | 365,9 | — | 27 | — | 14 | | — | — | — | — | — | |
| — | 1 195,4 | — | 66 | 9 | 42 | | — | — | — | — | — | |

⁶⁾ Gjennemsnittstal til bruk ved militære transportberegninger.

⁷⁾ Ombyggede 1ste klasses vogner.

⁸⁾ " 2den " "

⁹⁾ " 3dje " "

¹⁰⁾ " 2len og 3dje " "

(Fortsættes neste side).

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| 1 | 2 | | 3 | 4 5 | | 6 7 | | 8 9 10 11 12 13 | | | 14 15 | | | |
|--------------------|---|--------|------------------------|-----------|-------|------------|--------------|-----------------|-----|------------|------------|-------|-------------------------|----------|
| | (Fortsat fra foregaaende side). | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal pladser. | | | Lasteevne. | | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal. | Antal under hver vogn. | Diameter. | Fast. | Total. | I hver vogn. | | | Tilsammen. | | | I gennemsnit pr. aksel. | Sum. |
| | | | | | | | I | II | III | I | II | III | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | Transport | 73 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 390 | 2 429 | — | 84,6 |
| Godsvogner: | | | | | | | | | | | | | | |
| G | Lukkede godsvogner ¹⁾ | 20 | 4 | 0,950 | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 200,0 |
| " | do. ¹⁾ | 48 | " | " | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | " | 480,0 |
| " | do. ²⁾ | 58 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 580,0 |
| " | do. ³⁾ | 30 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 300,0 |
| " | do. ³⁾ | 54 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 540,0 |
| " | do. | 2 | " | " | 4,120 | 4,120 | — | — | — | — | — | — | 4,50 | 18,0 |
| Gf | do. med bremserum ³⁾ | 6 | " | " | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 60,0 |
| Gl | Likvogn | 1 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| K | Trælastvogner med svingbolster . | 1 | " | " | 2,440 | 2,440 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 11,0 |
| " | do. do. ¹⁰⁾ | 5 | " | " | 2,740 | 2,740 | — | — | — | — | — | — | " | 55,0 |
| " | do. | 22 | " | " | 2,900 | 2,900 | — | — | — | — | — | — | " | 242,0 |
| " | do. | 30 | " | " | 3,000 | 3,000 | — | — | — | — | — | — | " | 330,0 |
| L | Høikassede godsvogner | 27 | " | " | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | " | 297,0 |
| " | do. | 21 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 231,0 |
| " | do. | 51 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 561,0 |
| " | do. ⁹⁾ | 13 | " | 1,000 | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — | 7,50 | 195,0 |
| " | do. | 40 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 600,0 |
| L F | do. med bremserum ⁹⁾ | 17 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 255,0 |
| " | do. - do. | 30 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 450,0 |
| LL | do. | 45 | " | 0,950 | 3,050 | 3,050 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 495,0 |
| L M | do. | 20 | " | 0,980 | 3,600 | 3,600 | — | — | — | — | — | — | 8,50 | 340,0 |
| " | do. ⁷⁾ | 8 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 136,0 |
| L g | Lukkede gjødselvogner ⁴⁾ | 42 | " | 0,950 | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | 5,00 | 480,0 |
| " | do. | 35 | " | 0,980 | 3,600 | 3,600 | — | — | — | — | — | — | 6,50 | 455,0 |
| " | do. | 10 | " | " | 2,600 | 2,600 | — | — | — | — | — | — | 7,50 | 150,0 |
| M | Grusvogner | 11 | " | 0,950 | 3,370 | 3,370 | — | — | — | — | — | — | 5,50 | 121,0 |
| " | do. | 30 | " | " | 3,760 | 3,760 | — | — | — | — | — | — | " | 330,0 |
| N | Stakevogner ¹¹⁾ | 101 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 1 111,0 |
| " | do. | 332 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 3 652,0 |
| " | do. | 20 | " | " | 3,900 | 3,900 | — | — | — | — | — | — | " | 220,0 |
| " | do. | 45 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 495,0 |
| " | do. ⁵⁾ | 25 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | " | 275,0 |
| S | Melkevogner | 4 | " | " | 3,210 | 3,210 | — | — | — | — | — | — | 3,40 | 27,2 |
| " | do. | 1 | " | " | 3,350 | 3,350 | — | — | — | — | — | — | " | 6,8 |
| " | do. | 4 | " | " | 3,360 | 3,360 | — | — | — | — | — | — | 4,10 | 32,8 |
| " | do. | 3 | " | " | 3,660 | 3,660 | — | — | — | — | — | — | " | 24,6 |
| T | Platformvogner med staker | 35 | " | 0,980 | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — | 8,50 | 595,0 |
| " | do. ⁸⁾ | 10 | " | " | 3,900 | 3,900 | — | — | — | — | — | — | " | 170,0 |
| Q 3 | Petroleumstankvogner ⁶⁾ | 2 | " | " | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — | 6,50 | 26,0 |
| " | do. ¹²⁾ | 1 | " | " | " | " | — | — | — | — | — | — | 7,60 | 15,2 |
| | Sum godsvogner | 1 260 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,78 | 14 562,6 |
| | Hovedsum | 1 333 | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 390 | 2 429 | — | 14 647,2 |

1) Indredet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).
 2) — — — — — (32 — — 8 — — — —).
 3) — — — — — (40 — — 8 — — — —).
 4) Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.
 5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — — — — — — 1918.
 6) — — — — — Østlandske Petroleumsc., — — — — — — — — — — — 1939.

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| Egenvegt. | | | Herav forsynt med | | | | Maal (indvendig) | | | Længde over bufferne. | Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen. | Litra. |
|--------------------------|---------|------|-------------------|----------------------|---|-------------------|------------------|---------|--------|-----------------------|---|--------|
| I gjennemsnit pr. aksel. | Sum. | Ton. | Bremse. | hvorav med | | | rammens | | | | | |
| | | | | automatiske bremses. | automatiske bremses og skrue- eller haandbremses. | vacuumrørledning. | længde. | bredde. | høide. | | | |
| | | | Antal. | | | | Meter. | | | Kr. | | |
| — | 1 195,4 | — | 66 | 9 | 42 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3,30 | 132,0 | — | 20 | — | — | — | 5,77 | 2,26 | 2,23 | 6,58 | 3 600 | G |
| " | 316,8 | — | 48 | — | — | 1 | 5,65 | 2,23 | " | " | 2 944 | " |
| 3,23 | 374,4 | — | 58 | — | — | 24 | 5,45 | 2,45 | 2,24 | 6,81 | 2 952 | " |
| 3,35 | 201,0 | — | 30 | — | 10 | — | 6,20 | 2,60 | 2,31 | 7,57 | 2 529 | " |
| 3,65 | 394,2 | — | 54 | — | 54 | — | " | " | " | " | 3 020 | " |
| 3,45 | 13,8 | — | 2 | — | — | — | 7,67 | 2,44 | 1,80 | 8,57 | 3 600 | " |
| 3,50 | 42,0 | — | 6 | — | 4 | 2 | 6,20 | 2,60 | 2,31 | 8,37 | 2 848 | G f |
| 3,65 | 7,3 | — | 1 | 1 | — | — | 6,20 | " | " | 7,57 | 3 020 | G l |
| 2,25 | 4,5 | — | 1 | — | — | — | 3,72 | 2,04 | 0,15 | 5,96 | 1 618 | K |
| 2,55 | 25,5 | — | 5 | — | — | — | 5,13 | " | 0,10 | 5,87 | 1 718 | " |
| 2,50 | 110,0 | — | 22 | — | — | — | 4,60 | 2,31 | 0,12 | 5,90 | 1 971 | " |
| 2,65 | 159,0 | — | 30 | — | — | — | 5,47 | " | " | 6,77 | 1 736 | " |
| 2,40 | 129,6 | — | 27 | — | — | — | 5,08 | 2,34 | 1,25 | 5,86 | 1 370 | L. |
| 2,80 | 117,6 | — | 21 | — | — | — | 5,53 | " | " | 6,81 | 2 000 | " |
| 2,90 | 295,8 | — | 51 | — | — | — | " | 2,55 | " | " | 1 982 | " |
| 3,80 | 98,8 | — | — | — | — | — | 6,72 | 2,74 | 1,00 | 8,10 | 2 880 | " |
| " | 304,0 | — | — | — | — | — | " | " | " | " | 2 880 | " |
| 4,38 | 148,9 | — | 17 | — | — | — | " | " | " | 8,80 | 3 605 | L F |
| " | 262,8 | — | 30 | — | — | — | " | " | " | " | 3 605 | " |
| 2,25 | 202,8 | — | 45 | — | — | — | 5,13 | 2,36 | 1,89 | 5,90 | 1 686 | L L |
| 3,30 | 132,0 | — | 20 | — | — | — | 5,90 | 2,70 | 0,82 | 7,17 | 2 043 | L M |
| " | 52,8 | — | 8 | — | — | — | " | " | " | " | 2 260 | " |
| 3,35 | 281,4 | — | 42 | — | — | — | 5,53 | 2,33 | 1,11 | 6,81 | 2 330 | L g |
| 3,60 | 252,0 | — | 35 | — | — | — | 5,48 | 2,58 | 1,20 | 6,77 | 2 202 | " |
| 3,30 | 66,0 | — | 10 | — | — | — | 4,60 | 2,50 | " | 5,77 | 3 148 | " |
| 2,50 | 55,0 | — | 11 | — | — | — | 6,00 | 2,34 | 0,36 | 6,60 | 1 750 | M |
| 2,80 | 168,0 | — | 30 | — | — | — | 6,88 | 2,31 | 0,31 | 8,18 | 1 878 | " |
| " | 565,6 | — | 101 | — | — | — | " | " | " | " | 2 028 | N |
| 2,90 | 1 925,6 | — | 332 | — | — | — | " | 2,57 | " | " | 2 028 | " |
| " | 116,0 | — | 20 | — | — | — | 7,47 | 2,52 | " | 8,78 | 1 831 | " |
| 3,00 | 270,0 | — | 45 | — | — | — | " | 2,57 | " | " | 1 941 | " |
| 3,05 | 152,5 | — | 25 | — | — | — | " | " | " | " | 1 800 | " |
| 3,80 | 30,4 | — | 4 | — | 4 | — | 5,61 | 2,35 | 1,83 | 6,90 | 2 640 | S |
| " | 7,6 | — | 1 | — | 1 | — | " | " | 2,23 | 6,93 | 2 640 | " |
| 3,90 | 31,2 | — | 4 | — | 4 | — | 5,78 | 2,45 | 2,18 | 7,13 | 4 513 | " |
| " | 23,4 | — | 3 | — | 3 | — | " | 2,60 | 2,14 | 7,12 | 2 995 | " |
| 3,40 | 238,0 | — | 35 | — | — | — | 7,80 | 2,80 | — | 8,98 | 2 125 | T |
| 3,47 | 69,3 | — | 10 | — | — | — | 7,60 | " | — | 8,90 | 3 300 | " |
| 5,35 | 21,4 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 8,83 | 3 928 | Q 3 |
| 6,05 | 12,2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | " | — | " |
| 3,10 | 7 810,9 | — | 1 207 | 1 | 80 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| — | 9 006,3 | — | 1 273 | 10 | 122 | 27 | — | — | — | — | — | — |

7) Disse vogner er anskaffet av Chr. P. Mathiesen, Linderud, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1940.

8) — — — — — A/s Stangeskovene — — — — — 1941.

9) — — — — — Bøhnsdalen Mills Ltd., — — — — — 1941.

10) En av disse vogner har kreosottank.

11) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

12) Denne vogn er anskaffet av Østlandske Petroleumsco., — — — — — 1944.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

| Fra | Klasse. | Til | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|---------|----------|---------|------------|-----------|-------------|-------------------------|
| | | Vestbanene. | Sverige over Kornsjø. | Smaalensbanen. | Bergensbanen. | Gjøvikbanen. | Kristiania. | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Lørenskog. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lillestrøm. |
| Vestbanene. | 2 | — | — | — | — | — | — | 7 | 8 | 40 | 22 | 42 | 109 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 105 | 80 | 446 | 321 | 527 | 1 220 | — |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 112 | 88 | 486 | 343 | 569 | 1 329 |
| Sverige over Kornsjø. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Smaalensbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 14 | — | 7 | 46 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 524 | 160 | 583 | 538 | 587 | 1 575 | — |
| Bergensbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 7 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 14 | 6 | 5 | 15 | 52 | 66 | — |
| Gjøvikbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 13 | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 164 | 49 | 194 | 168 | 231 | 396 | — |
| Kristiania. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 415 | 730 | 2 942 | 2 530 | 1 876 | 4 383 | 61 |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | 158 060 | 41 981 | 121 295 | 128 476 | 57 754 | 89 165 | 1 089 |
| Bryn. | 1 | — | — | — | — | — | — | 160 475 | 42 711 | 124 237 | 131 006 | 59 630 | 93 548 | 1 150 |
| | 2 | 2 | — | 16 | — | 5 | 651 | — | 2 | 6 | 27 | 14 | 21 | — |
| | 3 | 118 | — | 575 | 3 | 302 | 140 209 | — | 1 566 | 7 990 | 7 650 | 2 332 | 2 971 | — |
| Alnabru. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 4 | — | — | 1 | — | 232 | — | — | — | 1 | — | 11 | — |
| | 3 | 147 | — | 181 | 6 | 41 | 41 098 | 1 214 | — | 1 115 | 899 | 687 | 1 799 | — |
| Grorud. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 3 | — | 10 | — | 2 | 2 038 | 28 | — | — | 3 | 22 | 19 | — |
| | 3 | 433 | — | 493 | 4 | 174 | 134 684 | 6 474 | 1 044 | — | 2 407 | 2 063 | 3 798 | — |
| Lørenskog. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 1 | — | 5 | — | — | 1 078 | 11 | — | 5 | — | 2 | 10 | — |
| | 3 | 286 | — | 471 | 1 | 146 | 119 869 | 6 069 | 1 189 | 3 351 | — | 3 234 | 7 767 | — |
| Strømmen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 7 | — | 11 | — | 4 | 1 153 | 17 | — | 6 | 3 | — | 16 | — |
| | 3 | 615 | — | 677 | 28 | 263 | 81 029 | 1 836 | 763 | 1 931 | 3 586 | — | 17 705 | — |
| Lillestrøm. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 43 | — | 34 | 3 | 5 | 3 677 | 11 | 25 | 12 | 20 | 34 | — | — |
| | 3 | 1 274 | — | 1 626 | 49 | 437 | 134 427 | 2 854 | 1 687 | 3 330 | 5 669 | 18 607 | — | — |
| Øieren over Lillestrøm. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kongsvingerbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 42 | — | 49 | 14 | 10 | 4 599 | 3 | 2 | 6 | 2 | — | — | — |
| | 3 | 1 857 | — | 2 603 | 227 | 974 | 136 710 | 1 057 | 1 836 | 1 048 | 1 310 | 934 | — | — |
| Solørbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 4 | — | 16 | — | — | 723 | — | 2 | 1 | — | 2 | — | — |
| | 3 | 475 | — | 588 | 72 | 237 | 15 740 | 40 | 33 | 63 | 46 | 97 | 1) 12 | — |
| | | 479 | — | 604 | 72 | 237 | 16 463 | 40 | 35 | 64 | 46 | 99 | 1) 12 | — |

1) Over Elverum.

passagerbefordringen.

(billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Til | |
|-------------------|-------------|---------------------------------|-----------|----------|---------|-----------|-------------|--------|-------|-----------|--------------------------------|-------------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------------------|---------|--|
| Kongsvingerbanen. | Solørbanen. | Sverige over Charlottenberg. | Leirsund. | Frogner. | Kløfta. | Jessheim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvoll. | Mjøssationer over Eidsvoll. | Eidsvoll— Ottabanen. | Rørosbanen. | Merakerbanen. | Hell—Sunnanbanen. | Sverige over Storlien. | Total. | |
| 66 | 10 | 3 | 13 | 8 | 57 | 7 | 2 | 7 | 3 | 25 | — | 258 | 252 | 7 | 16 | — | 962 | |
| 2 035 | 514 | 44 | 136 | 86 | 338 | 445 | 123 | 330 | 597 | 373 | — | 3 540 | 2 597 | 28 | 191 | — | 14 076 | |
| 2 101 | 524 | 47 | 149 | 94 | 395 | 452 | 125 | 337 | 600 | 398 | — | 3 798 | 2 849 | 35 | 207 | — | 15 038 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 408 | 428 | — | — | — | 836 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 179 | 442 | — | 1 | — | 622 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 587 | 870 | — | 1 | — | 1 458 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 73 | 28 | 2 | 1 | — | 2 | 4 | — | 4 | 4 | 15 | — | 261 | 343 | 2 | 15 | — | 835 | |
| 2 961 | 585 | 3 | 115 | 192 | 426 | 765 | 81 | 284 | 151 | 424 | — | 3 960 | 2 284 | 20 | 103 | — | 16 321 | |
| 3 034 | 613 | 5 | 116 | 192 | 428 | 769 | 81 | 288 | 155 | 439 | — | 4 221 | 2 627 | 22 | 118 | — | 17 156 | |
| — | — | 69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 | |
| 20 | 3 | 1 388 | — | — | 1 | — | — | 5 | 13 | 7 | — | 246 | 280 | — | 4 | — | 1 977 | |
| 242 | 67 | 1 057 | 6 | 2 | 10 | 40 | 10 | 46 | 9 | 47 | — | 820 | 1 099 | 13 | 59 | — | 3 685 | |
| 262 | 70 | 2 514 | 6 | 2 | 11 | 40 | 10 | 51 | 22 | 54 | — | 1 066 | 1 379 | 13 | 63 | — | 5 731 | |
| 8 | 2 | 5 | — | — | — | 3 | — | 1 | 1 | 2 | — | 12 | 18 | — | 1 | — | 68 | |
| 1 001 | 200 | 21 | 27 | 22 | 119 | 412 | 140 | 258 | 47 | 128 | — | 542 | 342 | 3 | 34 | — | 4 498 | |
| 1 009 | 202 | 26 | 27 | 22 | 119 | 415 | 140 | 259 | 48 | 130 | — | 554 | 360 | 3 | 35 | — | 4 566 | |
| — | — | 1 102 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 102 | |
| 5 496 | 1 066 | 9 464 | 412 | 346 | 572 | 1 045 | 80 | 767 | 251 | 1 505 | 209 | 10 446 | 10 518 | 73 | 422 | 37 | 57 646 | |
| 99 858 | 15 024 | 17 477 | 7 522 | 7 075 | 15 797 | 17 166 | 3 442 | 13 228 | 8 439 | 13 579 | 959 | 63 452 | 28 823 | 153 | 1 505 | 57 | 911 376 | |
| 105 354 | 16 090 | 28 043 | 7 934 | 7 421 | 16 369 | 18 211 | 3 522 | 13 995 | 8 690 | 15 084 | 1 168 | 73 898 | 39 341 | 226 | 1 927 | 94 | 970 124 | |
| 10 | 1 | — | 10 | — | 3 | — | 1 | 2 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 774 | |
| 1 075 | 49 | — | 109 | 102 | 143 | 151 | 36 | 105 | 42 | 50 | — | 96 | 12 | — | — | — | 165 686 | |
| 1 085 | 50 | — | 119 | 102 | 146 | 151 | 37 | 107 | 42 | 50 | — | 99 | 12 | — | — | — | 166 460 | |
| 6 | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 260 | |
| 1 183 | 17 | — | 12 | 49 | 69 | 336 | 55 | 70 | 17 | 42 | — | 85 | 9 | — | — | — | 49 131 | |
| 1 189 | 17 | — | 12 | 49 | 69 | 336 | 58 | 71 | 17 | 42 | — | 86 | 9 | — | — | — | 49 391 | |
| 5 | — | — | — | — | 1 | 2 | — | 6 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 2 145 | |
| 1 139 | 69 | — | 129 | 57 | 243 | 236 | 27 | 165 | 68 | 75 | — | 108 | 24 | — | — | — | 153 914 | |
| 1 144 | 69 | — | 129 | 57 | 244 | 238 | 27 | 171 | 68 | 81 | — | 108 | 24 | — | — | — | 156 059 | |
| 42 | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 164 | |
| 1 318 | 41 | — | 208 | 292 | 190 | 249 | 17 | 102 | 136 | 93 | — | 106 | 12 | — | 1 | — | 145 148 | |
| 1 360 | 41 | — | 208 | 293 | 190 | 251 | 17 | 102 | 136 | 100 | — | 106 | 12 | — | 1 | — | 146 312 | |
| — | 6 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 227 | |
| 1 037 | 102 | — | 323 | 165 | 461 | 210 | 37 | 79 | 151 | 81 | — | 144 | 30 | — | 1 | — | 111 254 | |
| 1 037 | 108 | — | 323 | 165 | 461 | 213 | 37 | 79 | 151 | 81 | — | 145 | 30 | — | 1 | — | 112 481 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | 17 | 1 | 14 | 23 | 1 | 30 | 9 | 56 | — | 120 | 36 | 2 | 1 | — | 4 174 | |
| — | *)28 | — | 5 248 | 3 337 | 4 347 | 2 985 | 297 | 1 107 | 909 | 1 353 | — | 2 437 | 478 | 6 | 17 | — | 192 509 | |
| — | *)28 | — | 5 265 | 3 338 | 4 361 | 3 008 | 298 | 1 137 | 918 | 1 409 | — | 2 557 | 514 | 8 | 18 | — | 196 683 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | 2 | 1 | 1 | — | 10 | 1 | — | — | — | 4 747 | |
| — | — | — | 155 | 297 | 437 | 672 | 58 | 389 | 229 | 413 | — | 764 | 72 | — | 1 | — | 152 043 | |
| — | — | — | 155 | 297 | 438 | 676 | 58 | 391 | 230 | 414 | — | 774 | 73 | — | 1 | — | 156 790 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 748 | |
| — | — | — | 5 | 2 | 44 | 83 | 11 | 54 | 7 | 25 | — | 42 | — | — | — | — | 17 676 | |
| — | — | — | 5 | 2 | 44 | 83 | 11 | 54 | 7 | 25 | — | 42 | — | — | — | — | 18 424 | |

†) Over Elverum.

(Fortsættes næste side.)

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| Fra | Klasse. | Til | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|-------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|---------|----------|---------|------------|-----------|-------------|-------------------------|
| | | Vestbanene. | Sverige over Korrsjø. | Smaalensbanen. | Bergensbanen. | Gjøvikbanen. | Kristiania. | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Lørenskog. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lillestrøm. |
| Sverige over Charlottenberg. | 1 | — | — | — | 63 | — | 871 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | 3 | — | 2 | 1 181 | 3 | 9 463 | — | — | — | — | — | — | |
| | 3 | 44 | — | 4 | 1 022 | 16 | 19 985 | — | — | — | — | — | — | |
| | | 47 | — | 6 | 2 266 | 19 | 30 319 | — | — | — | — | — | — | |
| Leirsund. | 2 | 3 | — | 1 | — | — | 251 | 6 | — | 1 | — | — | 4 | |
| | 3 | 75 | — | 98 | 2 | 16 | 9 260 | 114 | 15 | 170 | 244 | 569 | 10 519 | |
| | | 78 | — | 99 | 2 | 16 | 9 511 | 120 | 15 | 171 | 244 | 569 | 10 523 | |
| Frogner. | 2 | 3 | — | — | 1 | — | 312 | — | — | — | 1 | — | 3 | |
| | 3 | 70 | — | 180 | 1 | 24 | 10 951 | 106 | 51 | 43 | 251 | 273 | 6 055 | |
| | | 73 | — | 180 | 2 | 24 | 11 263 | 106 | 51 | 43 | 252 | 273 | 6 058 | |
| Kløfta. | 2 | 3 | — | 4 | — | — | 422 | — | — | — | — | — | 21 | |
| | 3 | 291 | — | 452 | 10 | 131 | 25 066 | 193 | 77 | 234 | 190 | 409 | 5 241 | |
| | | 294 | — | 456 | 10 | 131 | 25 488 | 193 | 77 | 234 | 190 | 409 | 5 262 | |
| Jessheim. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 7 | — | 12 | 1 | 3 | 1 169 | — | — | 2 | — | — | 39 | |
| | 3 | 369 | — | 581 | 32 | 341 | 24 460 | 248 | 368 | 198 | 245 | 198 | 2 775 | |
| | | 376 | — | 593 | 33 | 344 | 25 629 | 248 | 368 | 200 | 245 | 198 | 2 814 | |
| Hauersæter. | 2 | — | — | — | — | — | 51 | 1 | — | — | — | — | 1 | |
| | 3 | 118 | — | 72 | 8 | 162 | 5 005 | 25 | 63 | 36 | 22 | 40 | 362 | |
| | | 118 | — | 72 | 8 | 162 | 5 056 | 26 | 63 | 36 | 22 | 40 | 363 | |
| Dal. | 2 | 10 | — | 3 | 1 | 2 | 747 | — | — | 7 | 2 | — | 13 | |
| | 3 | 269 | — | 259 | 20 | 219 | 19 707 | 194 | 23 | 196 | 99 | 116 | 1 144 | |
| | | 279 | — | 262 | 21 | 221 | 20 454 | 194 | 23 | 203 | 101 | 116 | 1 157 | |
| Bøn. | 2 | — | — | 7 | 11 | 2 | 206 | — | — | 1 | — | — | 9 | |
| | 3 | 227 | — | 136 | 15 | 79 | 8 020 | 71 | 13 | 80 | 88 | 60 | 830 | |
| | | 227 | — | 143 | 26 | 81 | 8 226 | 71 | 13 | 81 | 88 | 60 | 839 | |
| Eidsvoll. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 26 | — | 16 | — | — | 1 043 | — | — | — | — | — | 44 | |
| | 3 | 277 | — | 336 | 30 | 114 | 15 877 | 90 | 93 | 104 | 78 | 99 | 1 105 | |
| | | 303 | — | 352 | 30 | 114 | 16 920 | 90 | 93 | 104 | 78 | 99 | 1 149 | |
| Mjøsstationer over Eidsvoll. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Eidsvoll—Ottabanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 198 | 416 | 223 | 164 | 5 | 10 146 | — | — | 4 | — | 3 | 89 | |
| | 3 | 3 517 | 199 | 3 544 | 760 | 394 | 65 412 | 109 | 78 | 151 | 108 | 189 | 2 162 | |
| | | 3 715 | 615 | 3 767 | 924 | 399 | 75 558 | 109 | 78 | 155 | 108 | 192 | 2 251 | |
| Rørosbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 324 | 465 | 229 | 299 | 10 | 10 432 | — | — | 3 | — | 1 | 65 | |
| | 3 | 2 926 | 538 | 2 144 | 1 073 | 222 | 31 952 | 19 | 7 | 23 | 19 | 29 | 524 | |
| | | 3 250 | 1 003 | 2 373 | 1 372 | 232 | 42 384 | 19 | 7 | 26 | 19 | 30 | 589 | |
| Merakerbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 12 | — | 4 | 2 | 2 | 125 | — | — | — | — | — | 1 | |
| | 3 | 44 | — | 32 | 7 | 8 | 396 | — | — | — | — | — | 8 | |
| | | 56 | — | 36 | 9 | 10 | 521 | — | — | — | — | — | 9 | |
| Hell—Sunnanbanen. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 20 | — | 20 | 5 | — | 371 | — | — | — | — | — | — | |
| | 3 | 255 | 1 | 159 | 66 | 38 | 1 540 | — | — | 6 | 4 | 1 | 17 | |
| | | 275 | 1 | 179 | 71 | 38 | 1 911 | — | — | 6 | 4 | 1 | 17 | |
| Sverige over Storlien. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | — | — | — | — | — | 34 | — | — | — | — | — | — | |
| | 3 | 1 | — | 1 | 1 | — | 41 | — | — | — | — | — | — | |
| | | 1 | — | 1 | 1 | — | 75 | — | — | — | — | — | — | |
| Total. | 1 | — | — | — | 63 | — | 871 | — | — | — | — | — | — | |
| | 2 | 715 | 881 | 662 | 1 683 | 53 | 48 923 | 2 505 | 774 | 3 050 | 2 617 | 2 005 | 4 924 | |
| | 3 | 13 688 | 738 | 15 212 | 3 437 | 4 338 | 1 041 438 | 179 580 | 51 182 | 142 592 | 152 433 | 89 088 | 157 216 | |
| | | 14 403 | 1 619 | 15 874 | 5 183 | 4 391 | 1 091 232 | 182 085 | 51 956 | 145 642 | 155 050 | 91 093 | 162 140 | |

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| | Til | | | | | | | | | | | | | | | Total. | | |
|--------|--------------------|-------------|---------------------------|-----------|----------|---------|-----------|-------------|--------|--------|-----------|------------------------------|---------------------|-------------|---------------|--------|---------------|------------------------|
| | Kongsvinger-banen. | Solørbanen. | Sverige over Charlottenb. | Leirsund. | Frogner. | Kløfta. | Jessheim. | Hauersäter. | Dal. | Bøn. | Eidsvoll. | Mjøsstasjoner over Eidsvoll. | Eidsvoll—Ottabanen. | Rørosbanen. | Merakerbanen. | | Hell—Sunnanb. | Sverige over Storlien. |
| | | | | | | | | | | | 2 | | 26 | | | | | 934 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | 136 | 2 | | | | 10 680 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 21 211 |
| | | | | | | | | | | | 3 | | 162 | 2 | | | | 32 825 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | 276 |
| 198 | 5 | | | 938 | 1 057 | 547 | 96 | 212 | 56 | 101 | | | 73 | 13 | | | | 24 378 |
| 198 | 5 | | | 938 | 1 061 | 549 | 96 | 213 | 56 | 102 | | | 75 | 13 | | | | 24 654 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | 327 |
| 256 | 11 | | 1 113 | | 933 | 441 | 75 | 201 | 125 | 80 | | | 249 | 13 | | | | 21 502 |
| 259 | 11 | | 1 113 | | 934 | 441 | 75 | 201 | 125 | 81 | | | 251 | 13 | | | | 21 829 |
| | | | | | | | | | | | 5 | | 22 | 5 | | | | 490 |
| 523 | 36 | | 856 | 805 | | 7 023 | 722 | 708 | 1 076 | 741 | | | 538 | 55 | 1 | 3 | | 45 381 |
| 524 | 36 | | 856 | 808 | | 7 027 | 722 | 708 | 1 076 | 746 | | | 560 | 60 | 1 | 3 | | 45 871 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | 2 | 1 | 5 | | 1 | 7 | 1 | 22 | | | 72 | 7 | | | | 1 356 |
| 776 | 55 | 1 | 401 | 367 | 4 296 | | 2 522 | 1 954 | 622 | 1 592 | | | 1 779 | 181 | | | | 44 361 |
| 781 | 55 | 1 | 403 | 368 | 4 301 | | 2 523 | 1 961 | 623 | 1 614 | | | 1 851 | 188 | | | | 45 717 |
| | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 56 |
| 98 | 18 | | 110 | 78 | 798 | 6 076 | | 765 | 361 | 591 | | | 570 | 56 | | 6 | | 15 440 |
| 98 | 18 | | 110 | 78 | 798 | 6 077 | | 765 | 361 | 591 | | | 570 | 58 | | 6 | | 15 496 |
| | | | | | | | 8 | | | 25 | | | 48 | 5 | | | | 875 |
| 497 | 62 | | 241 | 219 | 691 | 3 597 | 866 | | 1 107 | 5 850 | | | 1 308 | 69 | | | | 36 753 |
| 498 | 62 | | 243 | 219 | 692 | 3 605 | 866 | | 1 107 | 5 875 | | | 1 356 | 74 | | | | 37 628 |
| | | | | | | | 6 | | 4 | 6 | | | 17 | 3 | | | | 272 |
| 296 | 17 | | 47 | 75 | 421 | 856 | 369 | 1 360 | | 12 488 | | | 2 303 | 84 | 1 | 1 | | 27 937 |
| 296 | 17 | | 47 | 75 | 421 | 862 | 369 | 1 364 | | 12 494 | | | 2 320 | 87 | 1 | 1 | | 28 209 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 2 | 2 | | 1 | 10 | 19 | 1 | 44 | 19 | | | | | | | | | 1 243 |
| 490 | 19 | 1 | 101 | 96 | 640 | 1 997 | 459 | 4 054 | 9 056 | | | | | | | | | 35 116 |
| 506 | 21 | 3 | 101 | 97 | 650 | 2 016 | 460 | 4 098 | 9 075 | | | | | | | | | 36 359 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | 56 | 1 | | 11 | 45 | 1 | 23 | 7 | | | | | | | | | 11 410 |
| 919 | 14 | 180 | 97 | 277 | 509 | 1 893 | 435 | 1 280 | 2 177 | | | | | 1) | | | | 84 405 |
| 937 | 14 | 236 | 98 | 277 | 520 | 1 938 | 436 | 1 303 | 2 184 | | | | | 1) | | | | 95 815 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 9 | 18 | 1 | 12 | 1 | | | | | | | | | 11 872 |
| 82 | | 1 | 16 | 24 | 53 | 261 | 21 | 70 | 81 | | | | | | | | | 40 085 |
| 85 | | 1 | 16 | 24 | 62 | 279 | 22 | 82 | 82 | | | | | | | | | 51 957 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 148 |
| 3 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 500 |
| 3 | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | | 648 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | 421 |
| 11 | | | | | | 7 | 6 | 6 | 1 | | | | | | | | | 2 118 |
| 11 | | | | | | 7 | 11 | 6 | 1 | | | | | | | | | 2 539 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| | | 1 171 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 105 |
| 5773 | 1 118 | 10 920 | 458 | 361 | 692 | 1 203 | 91 | 916 | 310 | 1 686 | 209 | 11 955 | 11 898 | 84 | 459 | 37 | 117 023 | |
| 115998 | 16 933 | 18 785 | 16 977 | 14 557 | 32 029 | 46 449 | 9 905 | 26 821 | 25 465 | 38 127 | 959 | 83 231 | 36 698 | 225 | 1 923 | 57 | 2 337 170 | |
| 121771 | 18 051 | 30 876 | 17 435 | 14 918 | 32 721 | 47 652 | 9 996 | 27 737 | 25 775 | 39 813 | 1168 | 95 186 | 48 596 | 309 | 2 382 | 94 | 2 456 298 | |

1) Over Lillestrøm.

Oversigt over antallet av avgaaede

| | Bergens- banen. | Vestbanene. | Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø. | Gjøvikbanen. | Kristiania. |
|---|--------------------|-------------|---|--------------|-------------|
| | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. |
| Passagerer med de ordinære tog | 5 731 | 15 038 | 18 614 | 4 566 | 970 124 |
| Passagerer med ekstratog og som militær transport . | — | — | 332 | 1 783 | 4 394 |
| Sum avgaaede | 5 731 | 15 038 | 18 946 | 6 349 | 974 518 |
| | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| Passagerer med de ordinære tog | 5 183 | 14 403 | 17 493 | 4 391 | 1 091 232 |
| Passagerer med ekstratog og som militær transport . | 106 | — | 323 | 452 | 4 278 |
| Sum ankomne | 5 289 | 14 403 | 17 816 | 4 843 | 1 095 510 |
| Tilsammen avgaaede og ankomne | 11 020 | 29 441 | 36 762 | 11 192 | 2 070 028 |

| | Solørbanen. | Svenske baner over Charlot- teuberg. | Leirsund. | Frogner. | Kløfta. |
|---|-------------|--|-----------|-----------|-----------|
| | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. |
| Passagerer med de ordinære tog | 18 424 | 32 825 | 24 654 | 21 829 | 45 871 |
| Passagerer med ekstratog og som militær transport . | — | — | — | — | 21 |
| Sum avgaaede | 18 424 | 32 825 | 24 654 | 21 829 | 45 892 |
| | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| Passagerer med de ordinære tog | 18 051 | 30 876 | 17 435 | 14 918 | 32 721 |
| Passagerer med ekstratog og som militær transport . | 9 | — | — | — | 26 |
| Sum ankomne | 18 060 | 30 876 | 17 435 | 14 918 | 32 747 |
| Tilsammen avgaaede og ankomne | 36 484 | 63 701 | 42 089 | 36 747 | 78 639 |

og ankomne passagerer ved alle stationer.

| Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Lørenskog. | Strømmen. | Lillestrøm. | Øieren over Lillestrøm. | Kongsvinger- banen. |
|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------------------------------|------------------------|
| Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. |
| 166 460 | 49 391 | 156 059 | 146 312 | 112 481 | 196 683 | — | 156 790 |
| — | 1 | 239 | — | 65 | 440 | — | 502 |
| 166 460 | 49 392 | 156 298 | 146 312 | 112 546 | 197 123 | — | 157 292 |
| Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| 182 085 | 51 956 | 145 642 | 155 050 | 91 093 | 162 140 | 1 150 | 121 771 |
| — | 231 | — | — | 57 | 750 | — | 70 |
| 182 085 | 52 187 | 145 642 | 155 050 | 91 150 | 162 890 | 1 150 | 121 841 |
| 348 545 | 101 579 | 301 940 | 301 362 | 203 696 | 360 013 | 1 150 | 279 133 |

| Jessheim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvoll. | Mjøsen over Eidsvoll. | Nordbanene og svenske baner over Storlien. | Tilsammen. |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|---|------------|
| Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. | Avgaaede. |
| 45 717 | 15 496 | 37 628 | 28 209 | 36 359 | — | 151 037 | 2 456 298 |
| 2 293 | 23 | 3 263 | — | — | — | 823 | 14 179 |
| 48 010 | 15 519 | 40 891 | 28 209 | 36 359 | — | 151 860 | 2 470 477 |
| Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. | Ankomne. |
| 47 652 | 9 996 | 27 737 | 25 775 | 39 813 | 1 168 | 146 567 | 2 456 298 |
| 2 418 | 25 | 3 926 | — | 297 | — | 1 211 | 14 179 |
| 50 070 | 10 021 | 31 663 | 25 775 | 40 110 | 1 168 | 147 778 | 2 470 477 |
| 98 080 | 25 540 | 72 554 | 53 984 | 76 469 | 1 168 | 299 638 | — |

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

| | Antal reisende. ¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------|------------|
| | I retningen OP. | I retningen NED. | Tilsammen. |
| Mellem Kristiania og Bryn | 1 014 073 | 1 132 702 | 2 146 775 |
| — Bryn - Alnabru | 877 357 | 1 011 611 | 1 888 968 |
| — Alnabru - Grorud | 839 237 | 976 056 | 1 815 293 |
| — Grorud - Lørenskog | 715 279 | 841 681 | 1 556 960 |
| — Lørenskog - Strømmen | 586 046 | 721 186 | 1 307 232 |
| — Strømmen - Lillestrøm | 537 166 | 650 918 | 1 188 084 |
| — Lillestrøm - Leirsund | 265 684 | 309 016 | 574 700 |
| — Leirsund - Frogner | 254 345 | 290 458 | 544 803 |
| — Frogner - Kløfta | 243 494 | 272 696 | 516 190 |
| — Kløfta - Jessheim | 229 132 | 245 184 | 474 316 |
| — Jessheim - Hauersæter | 205 047 | 223 034 | 428 081 |
| — Hauersæter - Dal | 199 569 | 212 056 | 411 625 |
| — Dal - Bøn | 187 093 | 189 689 | 376 782 |
| — Bøn - Eidsvoll | 187 581 | 187 743 | 375 324 |

Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

| | 1ste klasse. | 2den klasse. | 3dje klasse. | For alle klasser. |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Antal befordrede passagerer: | | | | |
| med de ordinære tog | 2 105 | 117 023 | 2 337 170 | 2 456 298 |
| med maanedsbillet | — | 53 310 | 2 509 710 | 2 563 020 |
| med ekstratog og som militær transport | 20 | 140 | 14 019 | 14 179 |
| Tilsammen | 2 125 | 170 473 | 4 860 899 | 5 033 497 |
| Antal personkilometer for passagerer: | | | | |
| med de ordinære tog | 44 205 | 4 846 874 | 51 694 384 | 56 585 463 |
| med maanedsbillet | — | 1 544 110 | 38 683 780 | 40 227 890 |
| med ekstratog og som militær transport | 1 360 | 5 424 | 625 203 | 631 987 |
| Tilsammen | 45 565 | 6 396 408 | 91 003 367 | 97 445 340 |
| Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km. | 670 | 94 065 | 1 338 284 | 1 433 019 |
| Hver person har i gjennemsnit reist km. | 21, ⁴ | 37, ⁵ | 18, ⁷ | 19, ³ |
| Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser) | 95 931 | 1 090 018 | 4 770 929 | 5 956 878 |
| Antal pladskilometer | 1 499 632 | 23 743 793 | 162 759 115 | 188 002 540 |
| Enhver vogn rummer personer | 15, ⁶ | 21, ⁸ | 34, ¹ | 31, ⁶ |
| Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer | 0, ⁵ | 5, ⁹ | 19, ¹ | 16, ⁴ |
| Procent av vognenes pladser benyttet | 3, ⁰ | 26, ⁹ | 55, ⁹ | 51, ⁸ |

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

Norsk Hovedjernbanes 66de driftsberetning. 1ste juli 1919—30te juni 1920.

| | 1ste klasse. | 2den klasse. | 3dje klasse. | For alle klasser. |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Vegten av en vogn i ton ca. | 13,0 | 12,2 | 12,0 | 12,1 |
| Vogdenes tonkilometer | 1 248 604 | 13 317 833 | 57 462 645 | 72 029 082 |
| Hver person antages at veie 75 kilogram, gir tonkilometer | 3 417 | 479 731 | 6 825 253 | 7 308 401 |
| Samlede brutto-tonkilometer | 1 252 021 | 13 797 564 | 64 287 898 | 79 337 483 |
| Gjennemsnitlig vognvegt for hver befordret person ton | 27,40 | 2,08 | 0,63 | 0,74 |
| Nettolasten i procent av bruttolasten | 0,3 | 3,5 | 10,6 | 9,2 |
| Gjennemsnitlig vegt av enhver belastet vogn ton | 13,5 | 12,66 | 13,47 | 13,32 |
| Indtægt av hver klasse for passagerer | | | | |
| med de ordinære tog kr. | 16 046,50 | 646 036,21 | 3 617 702,23 | 4 279 784,94 |
| med maanedsbillet kr. | — | 23 620,45 | 528 761,84 | 552 382,29 |
| med ekstratog og som militær transport kr. | 63,00 | 231,44 | 18 479,16 | 18 773,60 |
| Sum kr. | 16 109,50 | 669 888,10 | 4 164 943,23 | 4 850 940,83 |
| Som ekscess er indkommet kr. | — | — | — | 109 016,25 |
| Tilsammen kr. | 16 109,50 | 669 888,10 | 4 164 943,23 | 4 959 957,78 |
| Indtægt av hver vogn befordret 1 kilometer kr. | 0,168 | 0,615 | 0,873 | 0,832 |
| Indtægt av hver passager: | | | | |
| med de ordinære tog kr. | 7,62 | 5,52 | 1,55 | 1,74 |
| med ekstratog og som militær transport kr. | 3,15 | 1,65 | 1,31 | 1,32 |
| I gjennemsnit kr. | 7,58 | 3,93 | 0,86 | 0,98 |
| Indtægt av hver passager befordret 1 kilometer: | | | | |
| med de ordinære tog kr. | 0,363 | 0,133 | 0,070 | 0,076 |
| med ekstratog og som militær transport kr. | 0,046 | 0,043 | 0,030 | 0,030 |
| I gjennemsnit kr. | 0,353 | 0,104 | 0,046 | 0,051 |
| Antal personer med hver klasse i procent av det samlede antal: | | | | |
| med de ordinære tog | 0,1 | 4,8 | 95,1 | 100,0 |
| med ekstratog og som militær transport | 0,1 | 1,0 | 98,9 | 100,0 |
| I gjennemsnit | 0,1 | 4,7 | 95,2 | 100,0 |
| Indtægt av hver klasse i procent av den samlede indtægt for passagerer: | | | | |
| med de ordinære tog | 0,4 | 15,1 | 84,5 | 100,0 |
| med ekstratog og som militær transport | 0,4 | 1,2 | 98,4 | 100,0 |
| I gjennemsnit | 0,4 | 15,0 | 84,6 | 100,0 |

Oversigt over avsendt og ankommet

| Løpe-nr. | Varenes art. | Vestbanene. over | | Smaalensb. og Sverige. | Gjøvikbanen over | | Bergensbanen over | |
|------------------|---|---------------------|-----------|---------------------------|---------------------|-------------|----------------------|------------|
| | | Kristiania. | Alnabru. | | Kristiania | Alnabru. | Kristiania | Alnabru. |
| | | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 1 | Gjødning, alle slags | 698 730 | — | 10 500 | 3 190 | 449 350 | 860 | 542 300 |
| 2 | Glasvarer og stentøi | 264 200 | — | 858 960 | 7 930 | 78 560 | 3 530 | — |
| 3 | Høi, halm og andre forstoffer . . | 68 270 | — | 4 941 490 | 86 630 | 6 869 390 | 4 240 | 132 900 |
| 4 | Kjøtt og flesk, alle slags | 8 535 | — | 62 500 | 3 910 | 490 | 5 172 | — |
| 5 | Kornvarer og mel, alle slags . . . | 283 930 | 70 400 | 7 808 860 | 283 290 | 18 623 430 | 14 540 | 5 300 |
| 6 | Kul, stenkul, trækul og koks . . . | 21 000 | — | 216 850 | 150 | 110 390 | 540 | — |
| 7 | Metaller, alle slags | 4 127 652 | 5 000 | 1 619 458 | 495 070 | 3 216 514 | 106 360 | 1 088 278 |
| 8 | Mursten, taksten og lerrør | 321 980 | — | 3 477 770 | 4 370 | 1 207 700 | 2 500 | — |
| 9 | Oljer og syrer, alle slags | 688 890 | 27 000 | 37 000 | 79 220 | 276 150 | 12 640 | 28 000 |
| 10 | Pap og papir | 1 709 940 | 41 000 | 272 380 | 37 610 | 76 420 | 2 470 | 25 000 |
| 11 | Poteter, andre rotfrugter | 268 868 | — | 653 882 | 69 496 | 265 500 | 8 185 | — |
| 12 | Salt, soda alm., svovl, glaubersalt . | 50 620 | — | 42 930 | 680 | 81 330 | 430 | 4 500 |
| 13 | Sild og fisk, alle slags | 1 740 | — | 24 858 | 4 180 | — | 30 456 | 625 070 |
| 14 | Smør, ost og margarin | 339 570 | — | 28 880 | 2 870 | — | 146 230 | 5 700 |
| 15 | Spirituosa, vin, øl og mineralvand, . | 45 360 | 10 000 | 250 | 127 400 | 560 | 4 560 | — |
| 16 | Sten, skifer, jord og grus, kalk, etc. | 4 381 700 | 44 400 | 5 175 310 | 156 940 | 883 440 | 51 100 | 162 800 |
| 17 | Sukker og sirup | 3 440 | — | 1 630 | 1 310 | 788 630 | 8 360 | — |
| 18 | Trælast og brænde: { Skaaren last | 192 210 | — | 1 550 300 | 61 150 | 208 300 | — | 10 000 |
| 19 | { Rund last, alle slags | 4 467 800 | 739 100 | 435 400 | 1 014 560 | 350 300 | 111 000 | 17 000 |
| 20 | { Brænde og bakhun | 86 200 | — | 95 500 | 175 900 | 350 300 | — | 15 000 |
| 21 | { Celluloseved, kub-, skogavf. . . | — | — | 113 000 | — | 1 198 880 | — | 7 500 |
| 22 | Træmasse og cellulose | — | — | 340 500 | — | 109 300 | — | — |
| 23 | Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld | 6 300 | — | 663 580 | 92 850 | — | — | — |
| 24 | Øvrige skogprodukter som bark, etc. | 6 300 | — | 765 780 | 1 100 | 63 050 | 20 | — |
| 25 | Jernbanen tilhørende og fragtgods . . | 1 182 100 | — | 1 702 750 | — | 1 100 | 14 630 | 468 300 |
| 26 | Øvrige varer | 2 962 346 | 113 400 | 4 260 694 | 790 199 | 35 000 | 646 680 | 526 540 |
| 27 | Melk, naturlig | — | — | 120 | 30 | 963 698 | — | — |
| 28 | Ilgods | 463 752 | — | 695 273 | 286 403 | — | 72 618 | — |
| 29 | Fragtfrit gods | 97 999 | 30 000 | 32 161 | 25 165 | — | 71 983 | — |
| | Sum avsendt | 22 749 502 | 1 080 300 | 35 888 566 | 3 811 603 | 36 222 802 | 1 319 104 | 3 664 188 |
| | | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. |
| 1 | Gjødning, alle slags | 1 630 | — | 465 000 | — | 15 000 | 200 | 50 000 |
| 2 | Glasvarer og stentøi | 134 870 | — | 29 660 | 860 | — | 1 860 | 38 470 |
| 3 | Høi, halm og andre forstoffer . . | 934 550 | 40 900 | 2 819 630 | 22 870 | 1 295 100 | 61 130 | 2 631 000 |
| 4 | Kjøtt og flesk, alle slags | 73 978 | — | 79 023 | 317 008 | 13 500 | 5 310 | 21 000 |
| 5 | Kornvarer og mel, alle slags . . . | 324 780 | 10 000 | 2 564 705 | 414 910 | 8 571 010 | 97 080 | 2 695 100 |
| 6 | Kul, stenkul, trækul og koks . . . | 50 000 | — | 453 280 | 3 430 | 128 700 | 6 210 | 17 500 |
| 7 | Metaller, alle slags | 2 465 839 | 31 000 | 1 678 350 | 399 090 | 3 065 690 | 208 250 | 2 037 480 |
| 8 | Mursten, taksten og lerrør | 1 245 610 | 27 800 | 469 690 | 81 180 | 1 686 290 | 4 200 | 49 500 |
| 9 | Oljer og syrer, alle slags | 38 380 | 5 000 | 26 060 | 3 720 | 20 000 | 550 | 1 177 970 |
| 10 | Pap og papir | 472 880 | 100 200 | 366 880 | 13 150 | 112 950 | 59 520 | 465 090 |
| 11 | Poteter, andre rotfrugter | 92 971 | — | 116 944 | 66 219 | 90 900 | 25 265 | 22 290 |
| 12 | Salt, soda alm., svovl, glaubersalt . | 54 820 | — | 19 160 | 80 | 995 100 | 830 | 78 500 |
| 13 | Sild og fisk, alle slags | 509 150 | — | 525 330 | 72 053 | 31 400 | 229 590 | 140 |
| 14 | Smør, ost og margarin | 247 460 | — | 151 230 | 61 880 | — | 136 120 | 5 500 |
| 15 | Spirituosa, vin, øl og mineralvand, . | 25 610 | — | 3 880 | 3 860 | 14 000 | 2 220 | 9 000 |
| 16 | Sten, skifer, jord og grus, kalk, etc. | 2 961 940 | 11 000 | 1 510 580 | 85 060 | 21 135 500 | 21 630 | 262 660 |
| 17 | Sukker og sirup | 3 910 | — | 60 610 | 360 | — | 110 | — |
| 18 | Trælast og brænde: { Skaaren last | 6 835 310 | 765 580 | 35 364 480 | 10 800 | 15 633 050 | — | 7 425 770 |
| 19 | { Rund last, alle slags | 1 856 130 | 268 500 | 6 738 460 | — | 1 708 010 | 11 000 | 390 100 |
| 20 | { Brænde og bakhun | 4 582 200 | 90 200 | 6 879 020 | — | 22 905 520 | — | 45 100 |
| 21 | { Celluloseved, kub-, skogavfald | 172 710 | 40 000 | 2 922 190 | — | 57 200 | — | — |
| 22 | Træmasse og cellulose | 3 544 600 | 625 500 | 620 100 | — | 1 087 200 | 2 000 | 59 200 |
| 23 | Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld | 472 400 | 7 700 | 117 400 | 4 600 | 2 825 300 | — | 85 320 |
| 24 | Øvrige skogprodukter som bark, etc. | 156 440 | 42 500 | 39 110 | 10 260 | 215 380 | 27 140 | 240 360 |
| 25 | Jernbanen tilhørende og fragtgods . . | 549 730 | 368 000 | 4 790 410 | 350 | 41 000 | 33 000 | 50 000 |
| 26 | Øvrige varer | 3 164 820 | 135 037 | 7 932 031 | 845 347 | 2 392 271 | 596 655 | 808 499 |
| 27 | Melk, naturlig | 551 | — | 170 | 1 460 | — | — | — |
| 28 | Ilgods | 540 725 | — | 364 002 | 175 897 | — | 126 780 | 66 307 |
| 29 | Fragtfrit gods | 74 222 | — | 413 387 | 27 014 | 55 300 | 5 634 | 25 000 |
| | Sum ankommet | 31 588 216 | 2 538 917 | 77 520 772 | 2 621 458 | 84 095 371 | 1 662 284 | 18 756 856 |
| | Tilsammen avsendt og ankommet | 54 337 718 | 3 649 217 | 113 409 338 | 6 433 061 | 120 318 173 | 2 981 388 | 22 421 044 |

fragt- og ilgods ved alle stationer.

| Kongsvingerbanen. | Solørbanen | Sverige | Nordbanene | Kristiania. | Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Lørenskog | Løpe-nr. |
|-------------------|----------------------|-------------|-------------|----------------|------------|------------|------------|------------|----------|
| | over Charlottenborg. | | og Sverige | over Storlien. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | |
| Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | |
| 1 240 | — | 21 900 | 459 600 | 45 256 020 | 1 770 | — | 298 900 | 300 700 | 1 |
| 189 740 | 35 040 | 725 540 | 181 940 | 1 654 110 | 160 | 2 200 | 2 020 | — | 2 |
| 3 418 730 | 1 973 830 | 406 100 | 10 236 420 | 22 410 540 | 2 190 | — | 51 860 | 65 080 | 3 |
| 700 412 | 200 176 | 186 700 | 3 601 082 | 1 625 098 | 4 190 | 120 | 491 | 750 | 4 |
| 4 930 210 | 1 085 600 | 201 800 | 5 890 830 | 21 301 250 | 14 130 | 800 | 6 893 050 | 94 180 | 5 |
| 754 890 | 632 100 | 2 900 | 271 690 | 42 603 370 | 12 270 | — | 700 | — | 6 |
| 1 041 478 | 276 280 | 31 702 725 | 4 215 522 | 25 104 211 | 422 220 | 66 240 | 2 248 611 | 10 660 | 7 |
| 21 010 | — | 24 520 | 132 750 | 849 980 | 5 036 060 | 8 195 890 | 720 | — | 8 |
| 22 280 | 9 210 | 1 335 980 | 263 630 | 10 137 400 | 73 390 | 95 950 | 8 280 | — | 9 |
| 12 370 | 700 | 6 503 940 | 9 587 900 | 4 395 070 | 841 930 | — | 142 030 | — | 10 |
| 903 608 | 456 130 | 60 | 3 063 458 | 258 475 | 7 350 | 3 525 | 12 812 | 4 185 | 11 |
| 220 | 7 540 | 54 920 | 16 520 | 4 391 810 | 17 990 | 5 830 | 6 821 040 | — | 12 |
| 16 114 | 2 570 | 140 | 5 699 075 | 2 301 659 | 130 | — | 273 | 90 | 13 |
| 52 710 | 3 430 | 77 400 | 2 021 650 | 4 778 370 | 940 | — | — | — | 14 |
| 12 510 | 260 | 113 620 | 1 013 970 | 4 339 670 | 40 600 | — | — | — | 15 |
| 726 190 | 235 180 | 909 280 | 15 899 560 | 30 037 760 | 237 770 | 1 140 640 | 2 160 040 | 570 | 16 |
| 3 160 | 650 | — | 81 530 | 14 742 270 | 650 | 500 | 2 110 | 1 600 | 17 |
| 63 896 740 | 7 193 700 | 60 670 580 | 10 690 130 | 3 289 640 | 58 740 | 19 416 190 | 5 428 150 | 94 500 | 18 |
| 17 300 500 | 5 769 270 | 3 271 060 | 5 823 980 | 380 200 | 41 000 | 1 834 000 | 174 000 | 736 100 | 19 |
| 25 999 740 | 15 757 460 | 85 400 | 20 737 010 | 135 100 | — | 2 418 750 | 421 850 | 252 000 | 20 |
| 828 800 | 1 512 200 | — | 1 295 400 | 2 000 | — | 28 000 | 110 | 1 000 | 21 |
| 11 777 800 | — | 14 410 100 | 9 098 080 | 1 172 000 | — | — | — | — | 22 |
| 2 312 040 | 1 992 300 | — | 1 461 680 | 5 810 | — | 5 700 | — | — | 23 |
| 1 092 140 | 21 350 | 806 620 | 1 223 190 | 243 650 | 21 600 | — | 265 300 | — | 24 |
| 268 980 | — | — | 4 784 650 | 10 361 880 | 5 000 | 38 000 | — | — | 25 |
| 3 286 410 | 1 008 061 | 7 444 634 | 27 821 335 | 67 396 365 | 1 882 755 | 382 350 | 431 095 | 493 257 | 26 |
| 5 882 025 | 959 620 | — | 3 775 443 | 2 718 560 | — | 550 | 150 | 43 643 | 27 |
| 920 843 | 208 214 | 581 446 | 4 548 923 | 12 144 371 | 78 226 | 17 716 | 40 005 | 38 287 | 28 |
| 253 760 | 517 650 | — | 489 150 | 13 647 575 | 44 844 | 214 217 | 2 075 662 | 5 000 | 29 |
| 146 626 650 | 39 858 521 | 129 537 365 | 154 386 098 | 347 684 214 | 8 845 905 | 33 867 168 | 27 479 259 | 2 141 602 | |
| Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| 12 626 570 | 2 572 910 | 712 500 | 9 295 640 | 426 780 | 258 710 | 605 330 | 1 939 780 | 858 610 | 1 |
| 327 210 | 139 880 | 9 560 | 2 158 700 | 1 035 330 | 2 260 | 120 | 3 070 | 5 830 | 2 |
| 6 539 100 | 1 965 120 | 101 180 | 18 311 770 | 9 659 755 | 129 290 | 34 970 | 127 250 | 175 520 | 3 |
| 267 590 | 102 277 | 129 580 | 820 708 | 4 574 968 | 6 495 | 1 900 | 11 704 | 34 931 | 4 |
| 7 353 760 | 3 566 450 | 517 430 | 21 642 340 | 7 593 370 | 44 420 | 18 850 | 10 804 960 | 239 130 | 5 |
| 2 277 140 | 208 090 | 20 000 | 14 356 770 | 1 485 990 | 1 494 000 | 762 600 | 96 580 | 1 847 180 | 6 |
| 9 950 930 | 1 100 190 | 2 867 360 | 16 367 471 | 28 369 950 | 714 110 | 112 160 | 970 760 | 76 510 | 7 |
| 3 632 720 | 1 554 130 | — | 6 430 970 | 685 530 | 91 200 | 29 470 | 444 300 | 404 050 | 8 |
| 1 279 980 | 316 650 | 1 556 120 | 5 128 020 | 482 140 | 175 060 | 470 400 | 31 310 | 89 980 | 9 |
| 322 690 | 108 280 | 173 010 | 4 852 330 | 26 499 790 | 588 780 | 2 120 | 161 630 | 22 220 | 10 |
| 64 053 | 23 440 | 120 | 1 374 285 | 5 179 719 | 42 038 | 3 775 | 25 300 | 43 154 | 11 |
| 582 130 | 222 380 | 25 340 | 4 074 990 | 4 621 060 | 12 760 | 5 000 | 23 270 | 22 030 | 12 |
| 708 655 | 281 610 | 796 620 | 665 813 | 4 261 979 | 4 120 | 1 390 | 34 415 | 41 500 | 13 |
| 476 990 | 155 190 | 3 160 | 4 055 030 | 1 542 080 | 7 690 | 1 090 | 22 630 | 35 410 | 14 |
| 1 609 880 | 171 010 | 357 780 | 1 180 280 | 1 024 780 | 32 150 | 37 200 | 2 600 | 61 550 | 15 |
| 10 113 310 | 1 558 880 | 690 600 | 14 178 520 | 9 159 850 | 3 955 420 | 143 720 | 569 270 | 646 580 | 16 |
| 1 974 620 | 1 045 470 | 73 760 | 7 828 600 | 21 360 | 7 510 | 820 | 2 277 070 | 80 540 | 17 |
| 496 000 | 40 040 | — | 3 463 870 | 105 835 760 | 7 959 200 | 26 653 860 | 5 113 540 | 571 560 | 18 |
| 440 780 | 28 000 | — | 1 628 310 | 35 425 490 | 9 458 190 | 365 300 | 382 900 | 137 900 | 19 |
| 418 080 | — | — | 97 800 | 31 635 930 | 1 213 780 | 370 600 | 2 084 120 | 1 507 460 | 20 |
| 61 920 | — | — | 115 910 | 527 760 | — | 10 000 | 8 000 | 6 800 | 21 |
| — | — | — | 379 900 | 53 199 780 | — | — | — | — | 22 |
| 150 | 5 180 | — | 1 544 540 | 1 378 680 | 162 660 | 47 450 | 17 800 | 30 770 | 23 |
| 1 020 | 660 | 118 640 | 123 520 | 2 305 930 | 1 218 920 | 1 122 080 | 22 200 | 19 080 | 24 |
| 1 197 950 | 285 000 | — | 7 581 710 | 1 441 400 | — | 10 000 | 20 000 | — | 25 |
| 7 943 110 | 2 707 107 | 3 970 261 | 45 527 394 | 38 649 638 | 2 057 986 | 582 475 | 2 054 279 | 2 339 359 | 26 |
| 6 530 | 430 | — | 2 672 773 | 22 376 642 | 159 886 | 25 790 | 168 330 | 58 170 | 27 |
| 2 192 250 | 440 086 | 377 017 | 7 974 478 | 6 127 713 | 106 187 | 20 518 | 121 199 | 250 499 | 28 |
| 282 935 | 1 990 | — | 63 840 | 4 388 271 | 383 676 | 359 758 | 1 307 815 | 622 341 | 29 |
| 73 148 053 | 18 600 450 | 12 500 038 | 203 896 282 | 409 917 425 | 30 286 498 | 31 798 746 | 28 846 082 | 10 228 664 | |
| 219 774 703 | 58 458 971 | 142 037 403 | 358 282 380 | 757 601 639 | 39 132 403 | 65 665 914 | 56 325 341 | 12 370 266 | |

(Fortsættes næste side)

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

| Løpe-nr. | Varenes art. | Laasby sidebane | Fjeldham-mer sidebane | Strømmen st. og sidelinje | Lillestrøm | Øieren | Leirsund. | Frogner. | |
|------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|-----------|------------|-----------|---------|
| | | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | | |
| 1 | Gjødning, alle slags | — | — | 474 000 | 186 180 | — | — | 720 | |
| 2 | Glasvarer og stentøi | — | — | 2 490 | 35 190 | — | 20 | — | |
| 3 | Høi, halm og andre forstoffer | 15 000 | — | 130 500 | 1 017 580 | — | 48 035 | 476 560 | |
| 4 | Kjøtt og flesk, alle slags | — | — | 1 008 | 9 575 | — | 12 975 | 22 380 | |
| 5 | Kornvarer og mel, alle slags | — | — | 164 610 | 510 760 | 830 | 244 850 | 554 430 | |
| 6 | Kul, stenkul, trækul og koks | — | — | 58 360 | 406 500 | — | — | 810 | |
| 7 | Metaller, alle slags | — | 7 400 | 761 546 | 552 330 | — | 15 670 | 7 080 | |
| 8 | Mursten, taksten og lerrør | — | — | 29 200 | 1 533 690 | — | — | — | |
| 9 | Oljer og syrer, alle slags | — | — | 60 | 54 820 | — | — | — | |
| 10 | Pap og papir | — | 1 743 380 | 729 980 | 34 480 | — | — | — | |
| 11 | Poteter, andre rotfrugter | — | — | 9 220 | 28 975 | 940 | 52 349 | 55 230 | |
| 12 | Salt, soda alm., svovl, glaubersalt | — | — | — | 90 880 | — | — | 480 | |
| 13 | Sild og fisk, alle slags | — | — | 1 820 | 2 040 | — | 2 380 | 290 | |
| 14 | Smør, ost og margarin | — | — | 1 070 | 2 660 | 40 | 50 | 170 | |
| 15 | Spirituosa, vin, øl og mineralv. | — | — | 670 | 1 230 | — | — | — | |
| 16 | Sten, skifer, jord og grus, kalk, | — | — | 21 150 | 114 110 | — | 19 791 180 | 10 000 | |
| 17 | Sukker og sirup | — | — | 2 040 | 1 570 | — | 430 | 200 | |
| 18 | Trælast og brænde: { | Skaaren last | — | 1 194 200 | 35 234 470 | — | 260 060 | 886 460 | |
| 19 | | Rund last, alle slags | — | — | 23 977 240 | — | 440 | 700 100 | |
| 20 | | Brænde og bakhun | 276 700 | — | 527 050 | 2 892 360 | — | 147 160 | 414 200 |
| 21 | | Celluloseved, kub-, skogavf. | — | — | — | 53 000 | — | — | — |
| 22 | Træmasse og cellulose | — | — | 1 090 | 9 822 100 | — | — | — | |
| 23 | Torv, torvkul, torvstrø og torvm. | — | — | — | 564 650 | — | 133 180 | — | |
| 24 | Øvrige skogprodukter som bark, | 261 000 | — | 388 830 | 1 557 030 | — | 700 | 25 000 | |
| 25 | Jernbanen tilh. og fragtb. gods | — | — | 634 500 | 1 565 210 | — | — | — | |
| 26 | Øvrige varer | — | 167 300 | 1 680 720 | 4 680 008 | 10 170 | 192 380 | 122 416 | |
| 27 | Melk, naturlig | — | — | 10 660 | 679 870 | 57 950 | 436 000 | 1 166 950 | |
| 28 | Ilgods | — | — | 164 015 | 133 377 | 1 497 | 39 174 | 22 390 | |
| 29 | Fragtfrit gods | — | — | 5 130 | 2 431 756 | — | 71 799 | 10 258 | |
| | Sum avsendt | 2 251 200 | 1 918 080 | 6 993 919 | 88 173 641 | 71 427 | 21 448 832 | 4 476 124 | |
| | | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| 1 | Gjødning, alle slags | 354 400 | 42 000 | 882 390 | 4 905 680 | — | 520 910 | 1 573 220 | |
| 2 | Glasvarer og stentøi | — | — | 69 680 | 49 020 | 450 | 3 920 | 2 660 | |
| 3 | Høi, halm og andre forstoffer | — | — | 274 120 | 1 207 270 | 20 430 | 312 420 | 445 580 | |
| 4 | Kjøtt og flesk, alle slags | — | — | 53 740 | 100 838 | 2 100 | 6 455 | 5 637 | |
| 5 | Kornvarer og mel, alle slags | — | — | 593 500 | 1 172 590 | 13 900 | 88 810 | 157 060 | |
| 6 | Kul, stenkul, trækul og koks | — | 794 000 | 1 716 240 | 4 274 600 | 450 | 40 300 | 46 990 | |
| 7 | Metaller, alle slags | — | 15 000 | 2 061 290 | 691 320 | 1 150 | 91 135 | 53 640 | |
| 8 | Mursten, taksten og lerrør | — | — | 639 520 | 2 564 440 | — | 189 070 | 243 150 | |
| 9 | Oljer og syrer, alle slags | — | 365 100 | 119 870 | 1 126 230 | 2 790 | 13 420 | 18 220 | |
| 10 | Pap og papir | — | 954 200 | 102 970 | 91 730 | 430 | 3 820 | 3 700 | |
| 11 | Poteter, andre rotfrugter | — | — | 43 109 | 38 676 | 320 | 8 850 | 2 300 | |
| 12 | Salt, soda alm., svovl, glaubersalt | — | — | 26 960 | 270 950 | 1 100 | 9 240 | 18 020 | |
| 13 | Sild og fisk, alle slags | — | — | 66 750 | 154 950 | 630 | 13 510 | 9 760 | |
| 14 | Smør, ost og margarin | — | — | 62 500 | 135 000 | 1 070 | 8 890 | 13 950 | |
| 15 | Spirituosa, vin, øl og mineralv. | — | 14 600 | 80 810 | 829 970 | 5 580 | 16 000 | 24 980 | |
| 16 | Sten, skifer, jord og grus, kalk, | 24 000 | 957 800 | 2 156 980 | 9 173 900 | 38 000 | 268 610 | 102 310 | |
| 17 | Sukker og sirup | — | — | 131 780 | 336 180 | 9 160 | 29 320 | 43 260 | |
| 18 | Trælast og brænde: { | Skaaren last | 10 000 | 20 000 | 3 901 330 | 2 055 920 | — | 219 300 | 119 500 |
| 19 | | Rund last, alle slags | 13 000 | 9 000 | 191 750 | 1 645 210 | — | 36 000 | 5 000 |
| 20 | | Brænde og bakhun | — | 197 200 | 924 200 | 583 300 | — | 38 600 | 23 200 |
| 21 | | Celluloseved, kub-, skogavf. | — | — | 14 000 | 222 120 | — | 7 500 | — |
| 22 | Træmasse og cellulose | — | 129 200 | 62 400 | 1 090 | — | — | — | |
| 23 | Torv, torvkul, torvstrø og torvm. | — | — | 304 930 | 22 040 | — | 26 500 | 10 640 | |
| 24 | Øvrige skogprodukter som bark, | 70 000 | 123 340 | 787 280 | 29 190 | — | 40 | 13 100 | |
| 25 | Jernbanen tilh. og fragtb. gods | — | — | — | 2 685 000 | — | — | — | |
| 26 | Øvrige varer | 5 000 | 1 506 218 | 1 739 717 | 4 405 660 | 8 290 | 133 908 | 379 254 | |
| 27 | Melk, naturlig | — | — | 93 950 | 80 490 | — | 2 200 | 3 530 | |
| 28 | Ilgods | — | — | 366 222 | 826 089 | 8 002 | 85 390 | 65 058 | |
| 29 | Fragtfrit gods | — | 5 000 | 842 220 | 12 327 039 | — | 59 923 | 80 653 | |
| | Sum ankommet | 476 400 | 5 132 658 | 18 310 208 | 52 006 492 | 113 852 | 2 234 041 | 3 464 372 | |
| | Tilsammen avsendt og ankommet | 2 727 600 | 7 050 738 | 25 304 127 | 140 180 133 | 185 279 | 23 682 873 | 7 940 496 | |

fragt- og ilgods ved alle stationer.

| Kløfta. | Jessheim. | Hauersæter. | Dal. | Bøn. | Eidsvoll | Mjøsen | Tilsammen | Løpe-nr. |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | Avsendt. | |
| Kilogram. | | | | | | | | |
| 40 830 | 36 120 | — | 31 040 | 37 830 | — | 10 000 | 48 861 780 | 1 |
| — | 20 | 5 000 | 80 670 | — | 280 | — | 4 127 600 | 2 |
| 703 720 | 208 850 | 140 260 | 55 210 | 69 120 | 70 950 | — | 53 603 455 | 3 |
| 168 787 | 89 147 | 24 845 | 32 545 | 20 853 | 58 771 | 100 | 6 840 612 | 4 |
| 1 257 760 | 1 038 280 | 137 240 | 494 255 | 220 780 | 685 670 | 4 100 | 72 815 165 | 5 |
| 610 | 81 700 | — | 5 000 | 6 600 | 27 240 | — | 45 213 670 | 6 |
| 80 560 | 147 940 | 59 920 | 136 560 | 74 860 | 104 010 | 292 800 | 77 986 955 | 7 |
| — | 5 000 | — | 40 | 1 556 550 | — | — | 22 399 730 | 8 |
| 200 | 10 280 | — | 750 | — | 240 | — | 13 161 370 | 9 |
| — | 960 | — | 350 | 9 813 820 | — | — | 35 971 730 | 10 |
| 45 570 | 290 000 | 201 120 | 251 982 | 145 066 | 215 515 | 69 100 | 7 340 601 | 11 |
| — | 80 | — | 800 | 50 000 | — | — | 11 638 600 | 12 |
| 170 | 420 | — | 950 | 770 | 2 567 | — | 8 717 762 | 13 |
| 600 | 11 920 | — | — | 280 | 21 680 | — | 7 496 780 | 14 |
| — | 33 740 | — | 2 220 | — | 1 730 | 15 300 | 6 646 530 | 15 |
| 39 370 | 2 483 960 | — | 79 600 | 32 800 | 17 020 | — | 84 697 060 | 16 |
| — | 3 680 | — | 650 | 2 440 | 440 | — | 15 066 960 | 17 |
| 2 086 700 | 904 800 | 2 934 100 | 3 193 980 | 341 400 | 3 067 700 | — | 224 704 700 | 18 |
| 472 100 | 358 800 | 115 000 | 1 022 060 | 224 400 | 241 500 | — | 69 576 910 | 19 |
| 1 298 480 | 945 700 | 2 103 560 | 4 781 720 | 227 400 | 3 204 730 | — | 84 197 850 | 20 |
| — | — | 5 000 | 129 200 | — | 81 600 | — | 4 166 110 | 21 |
| — | — | — | — | 14 198 700 | 5 403 100 | — | 66 223 470 | 22 |
| 900 | 15 000 | 6 910 | 67 800 | 68 500 | — | — | 7 460 250 | 23 |
| — | — | — | 31 090 | — | — | — | 6 711 870 | 24 |
| — | — | 110 000 | 35 000 | — | 550 | — | 21 206 550 | 25 |
| 437 215 | 861 387 | 118 500 | 462 607 | 469 983 | 2 100 158 | 4 445 720 | 136 158 383 | 26 |
| 3 575 011 | 2 649 180 | 342 370 | 1 328 000 | 785 204 | 1 286 875 | — | 25 698 211 | 27 |
| 288 298 | 504 134 | 65 133 | 173 052 | 74 591 | 84 864 | — | 21 646 602 | 28 |
| 60 880 | 102 622 | 664 565 | 86 955 | 6 554 | 1 274 309 | — | 22 235 014 | 29 |
| 10 557 761 | 10 783 720 | 7 033 523 | 12 484 086 | 28 428 501 | 17 951 499 | 4 837 120 | 1 212 572 280 | |
| Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | Ankommet. | |
| 4 488 530 | 1 481 190 | 1 937 350 | 1 388 270 | 340 720 | 488 600 | 629 860 | 48 861 780 | 1 |
| 16 700 | 24 880 | 3 410 | 16 530 | 24 310 | 21 610 | 6 750 | 4 127 600 | 2 |
| 1 212 230 | 1 821 370 | 197 490 | 809 620 | 491 470 | 1 355 070 | 607 250 | 53 603 455 | 3 |
| 27 205 | 53 005 | 11 080 | 55 534 | 22 996 | 34 170 | 7 880 | 6 840 612 | 4 |
| 511 290 | 944 150 | 112 760 | 863 760 | 445 430 | 1 246 780 | 206 840 | 72 815 165 | 5 |
| 74 200 | 169 250 | 3 470 | 48 350 | 11 023 570 | 1 228 740 | 2 586 040 | 45 213 670 | 6 |
| 438 880 | 600 720 | 186 230 | 424 930 | 314 290 | 478 650 | 2 214 580 | 77 986 955 | 7 |
| 531 970 | 250 300 | 112 380 | 450 630 | 23 510 | 540 820 | 17 300 | 22 399 730 | 8 |
| 53 370 | 140 180 | 18 460 | 69 050 | 210 790 | 189 180 | 33 370 | 13 161 370 | 9 |
| 12 480 | 33 410 | 3 120 | 34 500 | 339 160 | 59 130 | 11 560 | 35 971 730 | 10 |
| 17 885 | 28 666 | 2 215 | 6 416 | 5 605 | 15 786 | 300 | 7 340 601 | 11 |
| 55 070 | 64 540 | 12 430 | 62 630 | 200 750 | 80 060 | 99 400 | 11 638 600 | 12 |
| 62 270 | 81 340 | 22 780 | 56 702 | 41 735 | 40 820 | 2 750 | 8 717 762 | 13 |
| 63 220 | 90 510 | 18 050 | 69 490 | 50 530 | 63 370 | 18 740 | 7 496 780 | 14 |
| 139 140 | 396 380 | 68 220 | 173 910 | 127 780 | 218 240 | 15 120 | 6 646 530 | 15 |
| 892 020 | 570 930 | 107 980 | 900 400 | 1 624 230 | 735 150 | 140 230 | 84 697 060 | 16 |
| 145 910 | 231 760 | 41 130 | 210 790 | 107 850 | 207 700 | 197 380 | 15 066 960 | 17 |
| 135 680 | 379 500 | 37 000 | 112 300 | 1 212 410 | 332 940 | — | 224 704 700 | 18 |
| 20 000 | 13 000 | 12 900 | 18 700 | 8 731 780 | 41 500 | — | 69 576 910 | 19 |
| 10 000 | 219 600 | — | 66 100 | 10 237 340 | 68 500 | — | 84 197 850 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 166 110 | 21 |
| — | 100 | — | — | 6 512 400 | — | — | 66 223 470 | 22 |
| 30 120 | 51 020 | — | 6 850 | 16 940 | 286 260 | 5 000 | 7 460 250 | 23 |
| 10 000 | 14 080 | — | 1 220 | — | 380 | — | 6 711 870 | 24 |
| — | 1 000 | — | — | — | 2 152 000 | — | 21 206 550 | 25 |
| 905 463 | 1 354 795 | 221 769 | 920 012 | 2 316 812 | 266 422 | 288 794 | 136 158 383 | 26 |
| 12 950 | 7 100 | 4 740 | 16 285 | 2 250 | 3 984 | — | 25 698 211 | 27 |
| 206 599 | 368 070 | 43 584 | 353 172 | 153 075 | 286 668 | 1 015 | 21 646 602 | 28 |
| 69 529 | 297 395 | 32 340 | 38 366 | 22 516 | 448 850 | — | 22 235 014 | 29 |
| 10 142 711 | 9 688 241 | 3 210 888 | 7 174 517 | 44 600 249 | 10 891 380 | 7 090 159 | 1 212 572 280 | |
| 20 700 472 | 20 471 961 | 10 244 411 | 19 658 603 | 73 028 750 | 28 842 879 | 11 927 279 | | |

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
 1 212 572 ton, hvorav 716 403 ton i retningen *ned* til Kristiania og
 496 169 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,4 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træl原因, brænde og træmasse beregnet til 448 869 ton, hvorav 416 619 ton i retningen *ned* og
 32 250 ton i retningen *op*.

Vegten av træl原因, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 37,0 pct. av den samlede godsbeholdning;
 i retningen *ned* 58,2 pct.
 - — — — — — *op* 6,5 -

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 22 235 ton, hvorav 7 469 ton i retningen *ned* og
 14 766 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 741 468 ton, hvorav 292 314 ton i retningen *ned* og
 448 154 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træl原因, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 1,5 ganger saa stor
 vekt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 28 799 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
 retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

| | Med hester og kreaturer. | Med træl原因 og brænde. | Med træmasse. | Med andet gods. | Med fragtfrit gods. | Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner. |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|---|
| Antal ton <i>op</i> | 1 291 | 29 658 | 2 592 | 448 154 | 14 766 | 496 461 |
| ned | 5 894 | 352 988 | 63 631 | 292 314 | 7 469 | 722 296 |
| Tilsammen antal ton | 7 185 | 382 646 | 66 223 | 741 468 | 22 235 | 1 219 757 |
| Antal tonkilometer <i>op</i> | 48 722 | 780 970 | 133 915 | 19 825 126 | 316 101 | 21 104 834 |
| ned | 278 574 | 8 224 474 | 2 279 114 | 11 592 323 | 208 096 | 22 582 581 |
| Tilsammen antal tonkilometer | 327 296 | 9 005 444 | 2 413 029 | 31 417 449 | 524 197 | 43 687 415 |
| Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton <i>op</i> | 37,7 | 26,7 | 51,7 | 44,2 | 21,4 | 42,5 |
| hver ton <i>ned</i> | 47,3 | 23,3 | 35,8 | 39,7 | 28,0 | 31,3 |
| for hver ton | 45,6 | 23,5 | 36,4 | 42,4 | 23,6 | 35,8 |
| Antal ton fordelt paa den hele banelængde <i>op</i> . | 717 | 11 485 | 1 969 | 291 546 | 4 648 | 310 365 |
| ned . | 4 097 | 120 948 | 33 517 | 170 475 | 3 060 | 332 097 |
| Tilsammen | 4 814 | 132 433 | 35 486 | 462 021 | 7 708 | 642 462 |

De til godsbeholdningen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 875 448 km.;
 den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 5,5 ton.

Den gjennemsnitlige egenvekt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,5 ton,
 hvorefter vognenes tonkilometer blir 50 871 682 og den samlede bruttolast av befordringen 94 559 098 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

| | Antal ton.*) | | |
|-------------------------------------|--------------|---------|------------|
| | I retningen | | Tilsammen. |
| | OP | NED | |
| Mellem Kristiania og Bryn | 394 732 | 515 628 | 910 360 |
| — Bryn - Fjeldhus | 387 084 | 527 673 | 914 757 |
| — Fjeldhus - Alnabru | 386 884 | 543 179 | 930 063 |
| — Alnabru - Grorud | 434 690 | 636 760 | 1 071 450 |
| — Grorud - Lørenskog | 419 578 | 625 426 | 1 045 004 |
| — Lørenskog - Laasby | 411 766 | 625 027 | 1 036 793 |
| — Laasby - Strømmen | 407 156 | 621 817 | 1 028 973 |
| — Strømmen - Lillestrøm | 397 719 | 622 835 | 1 020 554 |
| — Lillestrøm - Leirsund | 278 340 | 243 020 | 521 360 |
| — Leirsund - Frogner | 276 432 | 221 994 | 498 426 |
| — Frogner - Kløfta | 273 370 | 218 116 | 491 486 |
| — Kløfta - Jessheim | 264 540 | 208 770 | 473 310 |
| — Jessheim - Hauersæter | 257 276 | 200 146 | 457 422 |
| — Hauersæter - Dal | 254 732 | 194 358 | 449 090 |
| — Dal - Bøn | 249 640 | 185 994 | 435 634 |
| — Bøn - Eidsvoll | 221 467 | 173 869 | 395 336 |

*) Inkl. fragtfrit gods.

Sammenligning mellem godsbeholdningen

| Varer op. | I gennemsnit aarlig for driftsaarene: | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|---|
| | 1ste septbr. 1854— 31te august 1864. | 1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874. | 1ste januar 1875— 30te juni 1884. | 1ste juli 1884— 30te juni 1894. | 1ste juli 1894— 31te mars 1904. | 1ste april 1904— 30te juni 1913. |
| | Kilogram. | | | | | |
| Brøndevin | 71 000 | 211 800 | 320 834 | 284 717 | 236 954 | 249 119 |
| Frægtfrit gods | — | 8 219 600 | 4 797 913 | 4 420 575 | 4 324 090 | 7 934 729 |
| Gjødning | 1 122 000 | 3 459 500 | 11 732 015 | 25 286 775 | 38 217 232 | 46 320 652 |
| Glasvarer og stentøi | 142 050 | 58 500 | 402 204 | 794 517 | 946 209 | 1 035 272 |
| Høi, halm og andre forstoffer | 12 000 | 102 000 | 311 436 | 174 769 | 976 990 | 1 706 112 |
| Ilgods | — | — | 273 813 | 980 179 | 2 396 519 | 5 366 472 |
| Jernvarer | 2 012 100 | 2 362 600 | 4 994 301 | 7 803 327 | 13 021 206 | 17 452 229 |
| Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs | 1 300 000 | 1 400 000 | 3 660 931 | 5 928 776 | 9 346 018 | 19 609 267 |
| Kornvarer | 5 587 300 | 7 546 000 | 15 508 898 | 9 765 358 | 7 517 783 | 7 302 458 |
| Kul, sten- og træ-, samt koks | 3 449 500 | 7 679 100 | 17 077 703 | 28 220 422 | 61 809 633 | 79 345 521 |
| Mel | —*) | —*) | —*) | 10 450 290 | 36 960 304 | 47 122 388 |
| Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker | 70 100 | 55 850 | 74 748 | 52 740 | 457 305 | 289 799 |
| Salt | 4 728 600 | 4 821 650 | 3 972 725 | 3 869 520 | 3 436 687 | 3 603 221 |
| Sild og fisk, alle slags | 2 355 250 | 4 878 300 | 5 509 716 | 3 543 452 | 1 658 090 | 1 263 706 |
| Spiker | —‡) | 151 750 | 716 313 | 662 155 | 819 887 | 666 084 |
| Trælast, og brænde | 678 500 | 644 000 | 2 780 968 | 7 164 258 | 17 248 337 | 27 337 128 |
| Øl, alle slags | 972 800 | 1 006 500 | 1 264 530 | 942 458 | 1 100 411 | 1 336 961 |
| Øvrige varer | 7 633 350 | 12 139 550 | 18 207 018 | 27 226 249 | 55 118 124 | 77 960 286 |
| Jernbanen tilhørende og frægtberegnet gods | — | — | — | — | — | — |
| Kjøt og flesk, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Melk, naturlig | — | — | — | — | — | — |
| Oljer og syrer, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Pap og papir | — | — | — | — | — | — |
| Smør, ost og margarin | — | — | — | — | — | — |
| Spirituosa, vin, øi og mineralvand, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Sukker og sirup | — | — | — | — | — | — |
| Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld | — | — | — | — | — | — |
| Træmasse | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc. | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige varer | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen op | 30 134 550 | 54 736 700 | 91 606 066 | 137 570 537 | 255 591 779 | 345 901 404 |

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.
‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 65 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

| Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914. | Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915. | Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916. | Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917. | Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918. | Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919. | Driftsaaret 1ste juli 1919— 30te juni 1920. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilogram. | | | | | | |
| — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) |
| 15 194 270 | 13 297 222 | 13 570 202 | 11 258 048 | 12 249 799 | 14 646 065 | 14 765 785 |
| 48 033 630 | 45 005 650 | 42 890 480 | 40 438 860 | 57 100 150 | 60 412 080 | 47 558 050 |
| 1 933 150 | 1 448 370 | 2 034 890 | 2 494 270 | 1 788 500 | 2 131 060 | 2 877 280 |
| 25 295 150 | 31 589 520 | 30 648 180 | 32 589 440 | 16 346 660 | 29 438 500 | 35 385 590 |
| 7 052 694 | 6 626 300 | 11 069 529 | 15 885 383 | 12 927 063 | 13 036 007 | 16 218 730 |
| 29 070 892 | 36 341 780 | 47 055 970 | 43 195 910 | 25 546 890 | 26 874 680 | 37 531 255 |
| 43 211 260 | 40 848 580 | 43 694 560 | 48 773 320 | 35 856 070 | 58 925 220 | 62 473 720 |
| 4 001 570 | 7 766 240 | 16 649 180 | 21 712 820 | 4 921 000 | 10 938 440 | 13 983 850 |
| 94 480 150 | 101 843 540 | 87 853 400 | 60 453 300 | 15 191 800 | 31 691 260 | 43 052 860 |
| 27 943 640 | 24 235 290 | 28 845 510 | 36 530 190 | 15 792 030 | 22 680 320 | 34 710 585 |
| 496 414 | 488 325 | 1 284 060 | 653 665 | 2 163 888 | 2 198 500 | 1 106 440 |
| 7 834 700 | 9 396 568 | 8 213 660 | 8 163 450 | 11 142 670 | 12 878 150 | 5 868 290 |
| 2 245 615 | 3 440 078 | 4 153 817 | 13 017 331 | 10 246 658 | 9 078 810 | 1 787 150 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 24 148 210 | 36 112 450 | 33 196 820 | 31 632 750 | 34 555 770 | 34 400 410 | 29 657 700 |
| — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) |
| Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor |
| 42 192 700 | 34 469 780 | 32 093 370 | 24 747 500 | 49 306 780 | 19 701 180 | 13 871 270 |
| 698 339 | 1 008 677 | 2 469 087 | 2 553 229 | 1 474 475 | 1 306 060 | 1 161 270 |
| 1 915 180 | 2 075 735 | 2 564 984 | 1 690 840 | 1 739 434 | 2 313 065 | 2 735 139 |
| 7 152 910 | 9 500 970 | 11 709 920 | 11 848 200 | 5 493 950 | 7 491 790 | 11 380 640 |
| 3 529 670 | 3 504 830 | 6 274 777 | 7 918 325 | 5 716 080 | 6 968 860 | 7 735 990 |
| 3 674 620 | 3 686 260 | 5 261 280 | 6 094 230 | 4 185 050 | 3 892 620 | 5 307 570 |
| 3 242 720 | 3 082 360 | 3 311 910 | 3 938 830 | 4 004 900 | 4 444 440 | 5 479 420 |
| 7 445 960 | 8 795 470 | 12 338 230 | 12 070 080 | 7 492 920 | 7 336 630 | 14 975 360 |
| 633 090 | 901 620 | 1 602 620 | 1 456 360 | 939 300 | 1 869 010 | 2 140 980 |
| 277 480 | 1 583 790 | 2 346 250 | 2 520 600 | 693 820 | 2 212 270 | 2 592 090 |
| 378 950 | 417 860 | 923 690 | 756 540 | 837 330 | 2 310 430 | 1 587 980 |
| 48 027 972 | 74 834 150 | 89 677 619 | 89 199 580 | 56 345 386 | 63 846 089 | 80 224 235 |
| 450 110 936 | 502 301 415 | 541 733 995 | 531 593 051 | 394 058 373 | 453 021 946 | 496 169 229 |

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side.)

Sammenligning mellem godsbefordringen

| Varer ned. | I gjennemsnit aarlig for driftsaarene: | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|---|
| | 1ste septbr. 1854— 31te august 1864. | 1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874. | 1ste januar 1875— 30te juni 1884. | 1ste juli 1884— 30te juni 1894. | 1ste juli 1894— 31te mars 1904. | 1ste april 1904— 30te juni 1913. |
| | Kilogram. | | | | | |
| Brænde | 1 314 650 | 2 502 000 | 2 970 475 | 2 796 878 | 3 013 378 | 1 855 886 |
| Fragtfrit gods | — | 4 176 000 | 4 706 866 | 4 378 590 | 5 299 506 | 4 201 144 |
| Glasvarer og stentøi | 897 350 | 1 372 250 | 1 263 898 | 1 586 715 | 647 937 | 435 173 |
| Høi, halm og andre forstoffer | 6 200 | 137 150 | 584 527 | 1 432 153 | 3 757 417 | 5 026 401 |
| Ilgods | — | — | 196 161 | 1 266 438 | 3 928 978 | 14 976 648 |
| Jernvarer | 844 550 | 2 034 550 | 8 061 656 | 12 583 049 | 14 404 477 | 16 293 372 |
| Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs | 599 500 | 566 500 | 1 144 013 | 4 053 000 | 11 242 983 | 17 349 539 |
| Kjøtt og flesk | 115 550 | 424 100 | 771 934 | 1 364 612 | 1 817 752 | 1 254 145 |
| Kornvarer | 666 200 | 1 625 450 | 2 154 475 | 1 839 975 | 1 549 736 | 2 212 381 |
| Mel | —*) | —*) | —*) | 80 350 | 260 171 | 894 901 |
| Melk | 431 100 | 2 966 750 | 5 547 156 | 7 933 247 | 15 724 058 | 19 233 266 |
| Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker | 2 169 000 | 1 166 000 | 1 974 031 | 2 528 982 | 1 719 391 | 2 468 343 |
| Smør, ost og margarin | 170 600 | 1 298 900 | 2 133 074 | 2 704 916 | 2 856 771 | 3 463 583 |
| Spiker | —‡) | 273 600 | 443 608 | 495 262 | 124 695 | 56 071 |
| Trælast og brænde | 118 235 550 | 205 431 450 | 226 518 526 | 225 477 865 | 305 305 217 | 290 415 742 |
| Træmasse | — | — | 4 440 990 | 28 545 114 | 47 285 824 | 57 987 884 |
| Øvrige varer | 2 521 300 | 6 313 500 | 10 560 151 | 16 022 359 | 37 158 437 | 52 211 159 |
| Gjødning, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods | — | — | — | — | — | — |
| Kul, stenkul, trækul og koks | — | — | — | — | — | — |
| Oljer og syrer, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Pap og papir | — | — | — | — | — | — |
| Salt, soda alm., svovl, glaubersalt | — | — | — | — | — | — |
| Sild og fisk, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags | — | — | — | — | — | — |
| Sukker og sirup | — | — | — | — | — | — |
| Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc. | — | — | — | — | — | — |
| Øvrige varer | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen ned | 127 971 550 | 230 288 200 | 273 471 541 | 315 089 505 | 456 096 728 | 490 335 638 |

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.
‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 65⁵/₆ driftsaar.

| Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914. | Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915. | Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916. | Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917. | Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918. | Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919. | Driftsaaret 1ste juli 1919— 30te juni 1920. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilogram. | | | | | | |
| — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) | — ¹⁾) |
| 5 348 951 | 3 316 093 | 4 027 814 | 2 973 594 | 8 464 489 | 8 617 952 | 7 469 229 |
| 386 580 | 448 475 | 466 440 | 1 785 060 | 1 799 090 | 1 196 890 | 1 250 320 |
| 4 937 590 | 7 634 960 | 13 231 710 | 8 723 980 | 12 433 750 | 18 823 630 | 18 217 865 |
| 7 367 896 | 8 143 601 | 9 216 715 | 14 375 645 | 14 633 490 | 29 976 326 | 17 872 277 |
| 19 622 017 | 28 425 755 | 86 011 200 | 58 790 610 | 44 722 550 | 49 583 240 | 40 455 700 |
| 30 709 270 | 25 456 460 | 33 458 510 | 44 898 100 | 31 922 560 | 32 524 250 | 51 477 140 |
| 1 816 945 | 3 282 155 | 1 096 702 | 759 867 | 909 275 | 284 550 | 300 270 |
| 3 904 610 | 4 157 710 | 3 402 120 | 10 204 930 | 14 201 110 | 15 106 480 | 21 831 540 |
| 1 052 540 | 1 704 130 | 1 340 020 | 4 831 350 | 4 511 120 | 3 465 430 | 2 289 190 |
| 26 328 388 | 27 495 162 | 26 249 142 | 28 884 004 | 31 242 144 | 19 603 041 | 22 963 072 |
| 2 179 773 | 3 958 253 | 5 544 866 | 6 620 792 | 9 609 042 | 11 655 030 | 4 971 130 |
| 3 672 327 | 8 979 225 | 3 393 845 | 3 591 200 | 2 521 020 | 1 328 485 | 2 189 210 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 282 799 230 | 300 404 060 | 373 715 790 | 358 245 910 | 468 476 540 | 409 159 930 | 352 987 870 |
| 89 787 280 | 84 469 410 | 109 306 150 | 78 329 210 | 51 578 760 | 66 757 470 | 63 631 380 |
| Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor | Specifikation nedenfor |
| 992 950 | 1 162 750 | 679 350 | 746 310 | 509 650 | 551 260 | 1 303 730 |
| 7 608 780 | 1 938 690 | 1 928 780 | 4 467 390 | 9 479 660 | 4 932 380 | 7 335 280 |
| 526 110 | 1 756 010 | 2 852 490 | 2 625 880 | 5 521 400 | 4 085 780 | 2 160 810 |
| 255 920 | 1 488 520 | 1 462 380 | 2 809 950 | 1 013 180 | 2 626 570 | 1 780 730 |
| 21 556 500 | 25 013 710 | 32 932 930 | 24 832 110 | 8 818 740 | 13 546 610 | 28 235 740 |
| 273 620 | 73 850 | 51 130 | 90 250 | 287 200 | 5 762 500 | 5 770 310 |
| 4 857 350 | 15 242 022 | 22 122 981 | 8 432 194 | 11 557 137 | 1 593 080 | 1 128 310 |
| 2 426 990 | 1 658 290 | 2 243 780 | 1 637 100 | 1 104 350 | 1 220 540 | 1 167 110 |
| 2 280 | 95 200 | 815 740 | 1 428 980 | 2 800 240 | 3 622 880 | 91 600 |
| 2 289 940 | 2 862 220 | 3 158 480 | 2 792 940 | 5 939 740 | 4 707 030 | 5 319 270 |
| 3 890 290 | 4 331 540 | 3 647 130 | 4 033 650 | 4 778 700 | 4 207 340 | 5 123 890 |
| 39 719 187 | 58 460 556 | 68 477 012 | 53 842 124 | 49 017 990 | 38 199 694 | 49 080 078 |
| 564 313 314 | 621 958 807 | 810 833 207 | 730 753 130 | 797 852 927 | 753 138 368 | 716 403 051 |

1) Se under spirituosa nedenfor.

Oplysninger
Fordeling av stations- og telegraftjenestens

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------|-----------------------------|--|--------|---|--------|--|--------|--|--------|---------------------------|--------|----------------|------------------------|-----------------|----------------|
| Stationer. | Personalets avlønning m. m. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stations- mestere. | Gods-, passager- og ilgods- ekspeditører, fuldmægtiger, stations-assistenten,*) kontorister, billettører. | | Telegrafister, telegrafist- inder, kasserersker, kontor- betjener, bud, vaktchef. | | Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifte- formænd, skiftekon- duktører. | | Stilverks- betjener, portner, sporskifttere, stations- betjener, vaktmænd. | | Tilsammen fast personale. | | | | | |
| | Antal. | Samlet løn. Kr. | Antal. | Samlet løn. Kr. | Antal. | Samlet løn. Kr. | Antal. | Samlet løn. Kr. | Antal. | Samlet løn. Kr. | Antal. | Lønninger. Kr. | Diet-godtgjørelse. Kr. | Beklædning. Kr. | Tilsammen. Kr. |
| Kristiania | 2 | 18 667,72 | 147 | 863 932,25 | 35 | 152 564,47 | 109 | 619 937,72 | 386 | 1 546 959,91 | 679 | 3 202 062,07 | — | 153 278,69 | 3 355 340,76 |
| Bryn . . . | 1 | 6 172,31 | 1 | 2 500,68 | 3 | 13 433,33 | — | — | 4 | 17 956,86 | 9 | 40 063,18 | 341,00 | 1 991,70 | 42 395,88 |
| Alnabru . . | 1 | 6 100,54 | — | — | 3 | 10 995,69 | — | — | 6 | 27 277,33 | 10 | 44 373,56 | 1 376,00 | 1 705,79 | 47 455,35 |
| Grorud . . . | 1 | 3 523,76 | 1 | 2 890,45 | 3 | 12 991,20 | — | — | 6 | 24 026,10 | 11 | 43 431,51 | 1 803,00 | 1 346,26 | 46 580,77 |
| Lørenskog | 1 | 5 515,75 | — | — | 3 | 13 888,80 | — | — | 3 | 12 529,63 | 7 | 31 934,18 | 310,00 | 1 087,79 | 33 331,97 |
| Strømmen | 1 | 5 745,34 | 1 | 3 886,09 | 3 | 8 287,06 | — | — | 6 | 25 191,44 | 11 | 43 109,93 | 226,00 | 1 807,74 | 45 143,67 |
| Lillestrøm | 1 | 11 877,46 | 4 | 28 624,47 | 6 | 24 401,06 | 16 | 93 140,72 | 37 | 178 199,77 | 64 | 336 243,48 | 102,00 | 13 703,39 | 350 048,87 |
| Leirsund . . | 1 | 6 199,83 | — | — | 2 | 5 475,70 | — | — | 3 | 10 056,64 | 6 | 21 732,17 | 427,50 | 810,86 | 22 970,53 |
| Frogner . . . | 1 | 5 885,66 | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 960,56 | 3 | 11 846,32 | 108,00 | 77,27 | 12 031,49 |
| Kløfta . . . | 1 | 4 188,94 | — | — | 3 | 12 259,04 | — | — | 5 | 20 045,34 | 9 | 36 493,32 | 4 127,00 | 1 307,50 | 41 927,82 |
| Jessheim . . | 1 | 6 860,46 | 1 | 5 323,15 | 3 | 12 077,28 | — | — | 5 | 21 434,44 | 10 | 45 695,33 | 449,50 | 1 336,36 | 47 481,19 |
| Hauersæter | 1 | 5 861,16 | — | — | 2 | 8 171,39 | — | — | 2 | 10 475,98 | 5 | 24 508,53 | 270,00 | 784,23 | 25 562,76 |
| Dal | 1 | 6 105,99 | — | — | 3 | 11 265,98 | — | — | 4 | 15 220,84 | 8 | 32 592,81 | 575,50 | 1 987,39 | 35 155,70 |
| Bøn | 1 | 6 675,56 | — | — | 3 | 11 911,50 | — | — | 4 | 17 122,24 | 8 | 35 709,30 | 199,00 | 2 419,76 | 38 328,06 |
| Eidsvoll . . | 1 | 7 510,57 | 3 | 19 895,97 | 4 | 15 446,89 | 5 | 30 348,85 | 21 | 96 647,75 | 34 | 169 850,03 | 80,50 | 5 073,56 | 175 004,09 |
| Sum | 16 | 106 891,05 | 158 | 927 053,06 | 76 | 313 169,39 | 130 | 743 427,29 | 494 | 2 029 104,83 | 874 | 4 119 645,62 | 10 395,00 | 188 718,29 | 4 318 758,91 |

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene . .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

*) Fra 15de juni 1920 gaar assistenter over til understationsmestere.

om utgiftene.

utgifter paa de enkelte stationer.

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|--|--------------|-----------------|-------------|------------|---|------------------|---|--------------|--------------|--|------------------|--|
| | | Andre utgifter. | | | | | | | | | | |
| Ekstra-lønning, bud-tjeneste, nattevakt m. m. | Sum. | Opvarm-ning. | Belys-ning. | Renhold. | Anskaf-felse og vedlike-hold av inventar. | Kontor-utgifter. | Drift av havne-banen, ²⁾ vogn-skiftning, ¹⁾ erstat-ninger. ³⁾ | Sum. | Hoved-sum. | Hoved-sum vedkom-mende denne bane alene. | Hver station. | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | pet. | |
| 1 602 266,15 | 4 957 606,91 | 96 808,35 | 83 909,95 | 115 522,77 | 72 375,28 | 79 413,72 | 2 305 164,18 | 2 753 194,25 | 7 710 801,16 | 3 374 143,04 | 73,6 | |
| 5 815,71 | 48 211,59 | 1 640,29 | 2 700,88 | 2 332,40 | 1 318,21 | 2 364,55 | — | 10 356,33 | 58 567,92 | 58 567,92 | 1,3 | |
| 6 401,09 | 53 856,44 | 2 470,11 | 3 750,40 | 995,30 | 768,55 | 2 301,36 | — | 10 285,72 | 64 142,16 | 64 142,16 | 1,4 | |
| 8 571,46 | 55 152,23 | 1 986,29 | 2 746,29 | 1 230,25 | 790,95 | 2 230,15 | — | 8 983,93 | 64 136,16 | 64 136,16 | 1,4 | |
| 5 829,10 | 39 161,07 | 1 541,91 | 1 340,31 | 1 239,93 | 847,49 | 2 115,90 | — | 7 085,54 | 46 246,61 | 46 246,61 | 1,6 | |
| 6 333,29 | 51 476,96 | 3 142,79 | 2 563,25 | 1 844,46 | 1 904,94 | 2 122,68 | — | 11 578,15 | 63 055,11 | 63 055,11 | 1,4 | |
| 45 105,09 | 395 153,96 | 6 281,69 | 19 157,89 | 3 875,62 | 3 108,12 | 2 372,99 | — | 34 796,31 | 429 950,27 | 380 236,27 | 8,3 | |
| 8 036,51 | 31 007,04 | 1 085,01 | 771,98 | 415,22 | 1 535,95 | 2 138,04 | — | 5 946,20 | 36 953,24 | 36 953,24 | 0,8 | |
| 5 212,45 | 17 243,94 | 1 817,89 | 203,33 | 367,65 | 939,84 | 2 116,34 | — | 5 445,05 | 22 688,99 | 22 688,99 | 0,5 | |
| 6 822,01 | 48 749,83 | 2 638,29 | 787,87 | 1 180,36 | 2 199,97 | 2 063,97 | — | 8 870,46 | 57 620,29 | 57 620,29 | 1,3 | |
| 8 737,61 | 56 218,80 | 3 693,19 | 1 270,09 | 951,22 | 1 447,82 | 2 130,59 | — | 9 493,21 | 65 712,01 | 65 712,01 | 1,4 | |
| 5 672,51 | 31 235,27 | 1 173,68 | 343,12 | 693,76 | 705,84 | 2 063,92 | — | 4 980,32 | 36 215,59 | 36 215,59 | 0,7 | |
| 8 013,01 | 43 168,71 | 2 053,29 | 846,79 | 793,96 | 866,26 | 2 218,87 | — | 6 779,17 | 49 947,88 | 49 947,88 | 1,1 | |
| 8 638,71 | 46 966,77 | 2 020,98 | 368,26 | 1 002,36 | 795,38 | 2 211,97 | — | 6 398,95 | 53 365,72 | 53 365,72 | 1,1 | |
| 36 458,08 | 211 462,12 | 11 039,45 | 4 375,82 | 7 700,40 | 5 392,56 | 2 803,93 | — | 31 312,16 | 242 774,28 | 213 753,15 | 4,7 | |
| 1 767 912,73 | 6 086 671,64 | 139 393,51 | 125 136,26 | 140 145,66 | 94 997,16 | 110 668,98 | 2 305 164,18 | 2 915 505,75 | 9 002 177,99 | 4 586 784,14 | 100,0 | |
| 162,50 | 162,50 | — | 796,79 | 95,00 | 11 764,66 | 218,97 | — | 12 875,42 | 13 037,92 | 13 037,92 | | |
| — | — | — | — | — | — | 3 821,58 | — | 3 821,58 | 3 821,58 | 3 821,58 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 42 398,53 | 42 398,53 | 42 398,53 | | |
| Total | 6 086 834,14 | 139 393,51 | 125 933,05 | 140 240,66 | 106 761,82 | 114 709,53 | 2 305 164,18 | 2 974 601,28 | 9 061 435,42 | 4 646 042,17 | | |

¹⁾ Vognskiftning kr. 2 208 349,40. (Herav kr. 603 708,98 i lønninger til 80 funksjonærer.)

²⁾ Drift av havnebanen " 96 528,18. (— - 29 923,00 - — - 5 —)

³⁾ Erstatninger " 286,60.

Vedlikehold av loko-

| Lokomotiv nr. | Antal dage. | | | Gjennemløpne distanser | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------|---|----------------|------------------|------------------------|
| | I tjeneste. | I reserve. | Under repara- tion. | Til trafikkenes bestridelse. | | | | Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. | | | |
| | | | | I tog. | | Ledig. | Skiftning paa stationene. | Sum kilometer. | Med | | Sum kilo- meter. |
| | | | | Som hoved- maskin. | Som assi- stanselok. | | | | sne- plaug. | arbeids- tog. | |
| 1 | 324 | 7 | 35 | 54 611 | 6 751 | 3 973 | 3 070 | 68 405 | — | — | — |
| 2 | 254 | 5 | 107 | 48 911 | 3 240 | 2 856 | 2 595 | 57 602 | — | — | — |
| 3 | 297 | 7 | 62 | 75 241 | 1 899 | 1 872 | 3 859 | 82 871 | — | — | — |
| 4 | 273 | 4 | 89 | 49 095 | 2 836 | 2 302 | 2 599 | 56 832 | — | — | — |
| 5 | 210 | 8 | 148 | 39 964 | 3 696 | 1 838 | 2 184 | 47 682 | — | — | — |
| 6 | 264 | 51 | 51 | 5 540 | 5 703 | 1 718 | 13 261 | 26 222 | 90 | — | 90 |
| 7 | 301 | 60 | 5 | — | — | — | 30 100 | 30 100 | — | — | — |
| 8 | 284 | 62 | 20 | 569 | 1 119 | 847 | 22 365 | 24 900 | — | — | — |
| 9 | 255 | 54 | 57 | 3 477 | 4 292 | 3 970 | 8 590 | 20 329 | 50 | — | 50 |
| 10 | 178 | 28 | 160 | 4 053 | 3 958 | 2 738 | 5 900 | 16 649 | — | — | — |
| 11 | 278 | 56 | 32 | — | — | — | 19 460 | 19 460 | — | — | — |
| 12 | 132 | 123 | 111 | — | 58 | 16 | 12 918 | 12 992 | — | — | — |
| 13 | 249 | 26 | 91 | 36 265 | 4 784 | 3 169 | 2 053 | 46 271 | — | — | — |
| 14 | 266 | 36 | 64 | 27 907 | 5 644 | 3 256 | 1 693 | 38 500 | — | — | — |
| 15 | 88 | 4 | 7 | 12 376 | 2 573 | 1 379 | 748 | 17 076 | — | — | — |
| 16 | 110 | 5 | 18 | 19 666 | 1 275 | 1 187 | 900 | 23 028 | — | — | — |
| 22 | 263 | 83 | 20 | 2 705 | 3 730 | 4 203 | 13 218 | 23 856 | 15 | — | 15 |
| 23 | 181 | 158 | 27 | 203 | 1 907 | 1 850 | 7 703 | 11 663 | 20 | — | 20 |
| 24 | 300 | 60 | 6 | — | — | — | 21 000 | 21 000 | — | — | — |
| 25 | 313 | 53 | — | — | — | — | 21 910 | 21 910 | — | — | — |
| 32 | 335 | 15 | 16 | 35 820 | 9 385 | 4 564 | 2 262 | 52 031 | — | — | — |
| 33 | 175 | 4 | 187 | 24 499 | 2 544 | 2 137 | 1 354 | 30 534 | — | — | — |
| 34 | 178 | 38 | 150 | — | — | — | 12 460 | 12 460 | — | — | — |
| 35 | 340 | 6 | 20 | 34 203 | 8 114 | 5 521 | 2 127 | 49 965 | — | — | — |
| 38 | 312 | 28 | 26 | 33 973 | 4 649 | 2 653 | 8 324 | 49 599 | — | — | — |
| 39 | 330 | 24 | 12 | 10 705 | 11 722 | 9 571 | 1 120 | 33 118 | 42 | — | 42 |
| 62 | 292 | 74 | — | — | — | — | 20 440 | 20 440 | — | — | — |
| 84 | 304 | 58 | 4 | — | — | — | 21 280 | 21 280 | — | — | — |
| 85 | 231 | 86 | 49 | 10 096 | 4 768 | 3 541 | 6 424 | 24 829 | 36 | 335 | 371 |
| 86 | 304 | 10 | 52 | 9 252 | 6 042 | 4 604 | 1 167 | 21 065 | 350 | 55 | 405 |
| 87 | 192 | 32 | 142 | 4 978 | 2 793 | 2 372 | 689 | 10 832 | 156 | — | 156 |
| 88 | 174 | 14 | 178 | 9 785 | 5 146 | 4 507 | 1 049 | 20 487 | — | — | — |
| 89 | 111 | 18 | — | — | — | — | 7 770 | 7 770 | — | — | — |
| 90 | 236 | 27 | 103 | — | — | — | 23 600 | 23 600 | — | — | — |
| 91 | 320 | 32 | 14 | 7 | 282 | 275 | 31 212 | 31 776 | — | — | — |
| 92 | 284 | 15 | 67 | 1 483 | 12 151 | 11 920 | 3 302 | 28 856 | 161 | 64 | 225 |
| 93 | 310 | 19 | 37 | 33 211 | 3 069 | 3 111 | 1 813 | 41 204 | — | — | — |
| 94 | 282 | 28 | 56 | 28 994 | 6 448 | 3 118 | 1 775 | 40 335 | — | 655 | 655 |
| 95 | 141 | 17 | 208 | 91 | 245 | 268 | 13 513 | 14 117 | — | — | — |
| 96 | 317 | 26 | 23 | 42 092 | 4 758 | 4 010 | 2 160 | 53 020 | — | 150 | 150 |
| 97 | 273 | 28 | 65 | 28 665 | 6 269 | 3 968 | 1 749 | 40 651 | 101 | — | 101 |
| 98 | 282 | 32 | 52 | 33 323 | 1 894 | 1 425 | 1 757 | 38 399 | — | — | — |
| 99 | 221 | 39 | 106 | 23 592 | 5 132 | 2 351 | 1 429 | 32 504 | — | — | — |
| 1) | 250 | 56 | 64 | 23 460 | 3 247 | 491 | 15 534 | 42 732 | — | — | — |
| Tilsammen | 11 014 | 1 616 | 2 741 | 768 812 | 152 123 | 107 581 | 380 436 | 1 408 952 | 1 021 | 1 259 | 2 280 |
| Herav paa Hovedbanen | | | | 768 812 | 152 123 | 107 581 | 93 516 | 1 122 032 | 1 021 | 1 259 | 2 280 |
| „ Kristiania fællesstation | | | | — | — | — | 286 920 | 286 920 | — | — | — |

Leie av fremmede lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold)
Utleie av egne do.

1) Lokomotiver leiet av Statsbanene.

motiver med inventar.

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|----------------------|--|--|--|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Hovedsum kilometer. | Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter. Kr. | Pr. lokomotiv- kilometer. Kr. | Lokomotivene har til og med $\frac{30}{6}$ 1920: | | | | | Kostet i reparation. Kr. |
| | | | Loko- motiv nr. | Tjenestedage. | | Gjenneløpet kilometer. | | |
| | | | | Tilsammen. | Herav med ny kjele. | Tilsammen. | Herav med ny kjele. | |
| 68 405 | 407 370,90 ¹⁾ | 0,288 | 1 | 2 566 | — | 522 641 | — | 4 249 222,79 ²⁾ |
| 57 602 | | | 2 | 2 488 | — | 523 482 | — | |
| 82 871 | | | 3 | 2 480 | — | 553 053 | — | |
| 56 832 | | | 4 | 1 754 | — | 398 296 | — | |
| 47 682 | | | 5 | 210 | — | 47 682 | — | |
| 26 312 | | | 6 | 7 504 | — | 859 932 | — | |
| 30 100 | | | 7 | 6 555 | — | 788 849 | — | |
| 24 900 | | | 8 | 13 479 | 6 798 | 1 343 273 | 800 276 | |
| 20 379 | | | 9 | 11 641 | 6 579 | 1 204 322 | 724 054 | |
| 16 649 | | | 10 | 11 718 | 6 870 | 1 208 351 | 772 185 | |
| 19 460 | | | 11 | 8 040 | — | 558 635 | — | |
| 12 992 | | | 12 | 13 669 | 7 460 | 1 598 645 | 742 817 | |
| 46 271 | | | 13 | 657 | — | 110 461 | — | |
| 38 500 | | | 14 | 741 | — | 123 245 | — | |
| 17 076 | | | 15 | 88 | — | 17 076 | — | |
| 23 028 | | | 16 | 110 | — | 23 028 | — | |
| 23 871 | | | 22 | 12 257 | 6 990 | 1 500 836 | 847 009 | |
| 11 683 | | | 23 | 14 037 | 6 484 | 1 647 373 | 770 170 | |
| 21 000 | | | 24 | 11 873 | 4 289 | 749 553 | 300 633 | |
| 21 910 | | | 25 | 11 408 | 3 995 | 715 428 | 277 468 | |
| 52 031 | | | 32 | 9 170 | 2 255 | 1 159 200 | 348 481 | |
| 30 534 | | | 33 | 12 842 | 2 558 | 1 492 232 | 456 662 | |
| 12 460 | | | 34 | 10 004 | 2 536 | 679 032 | 177 170 | |
| 49 965 | | | 35 | 10 185 | 1 411 | 1 094 948 | 206 569 | |
| 49 599 | | | 38 | 8 200 | 1 981 | 1 031 949 | 300 409 | |
| 33 160 | | | 39 | 8 636 | — | 1 092 209 | — | |
| 20 440 | | | 62 | 8 062 | — | 552 235 | — | |
| 21 280 | | | 84 | 6 207 | — | 427 615 | — | |
| 25 200 | | | 85 | 6 939 | — | 805 888 | — | |
| 21 470 | | | 86 | 6 793 | — | 888 896 | — | |
| 10 988 | | | 87 | 6 493 | — | 822 019 | — | |
| 20 487 | | | 88 | 5 665 | — | 849 043 | — | |
| 7 770 | | | 89 | 5 694 | — | 384 618 | — | |
| 23 600 | | | 90 | 6 308 | — | 696 522 | — | |
| 31 776 | | | 91 | 5 921 | — | 594 002 | — | |
| 29 081 | | | 92 | 5 943 | — | 632 193 | — | |
| 41 204 | | | 93 | 6 088 | — | 1 299 237 | — | |
| 40 990 | 94 | 6 136 | — | 937 201 | — | | | |
| 14 117 | 95 | 5 557 | — | 587 359 | — | | | |
| 53 170 | 96 | 2 635 | — | 411 417 | — | | | |
| 40 752 | 97 | 2 772 | — | 451 619 | — | | | |
| 38 399 | 98 | 2 118 | — | 311 217 | — | | | |
| 32 504 | 99 | 612 | — | 84 818 | — | | | |
| 42 732 | 3) | 301 | — | 51 119 | — | | | |
| | | Utrangerte 78 869 | — | 9 559 918 | — | | | |
| 1 411 232 | 407 370,90 ¹⁾ | 0,288 | | 361 425 | 60 206 | 41 391 267 | 6 723 903 | 4 249 222,79 ²⁾ |
| 1 124 312 286 920 | | | Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer: | | | | | |
| kr. — | | | | | | Maskinavdelingen | kr. 406 657,15 | |
| — | | | | | | Baneavdelingen | 217,62 | |
| Total | 407 370,90 ¹⁾ | | | | | | | |

¹⁾ Utgiftene til rangérlokomotivene, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.

²⁾ Rangérlokomotivenes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

³⁾ Lokomotiver leiet av Statsbanene.

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 65 $\frac{1}{2}$ driftsjaar.

| Driftsjaar. | Antal vogner | | Antal vognkilometer. | | | Vognenes vedlikehold og drift. | | | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------|---|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--|---------|------------|---------|
| | Antal vogner | Til vedlikeholds- utgiftene svarende, av egne vogner gjennemløpne. | Til drifts- utgiftene svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne. | Pr. vogn. | Vedlikehold (Presenninger medregnet). | | Vognvisitation og smørelse. | | Opvarming, belysning og renhold. | | Tilsammen. | |
| | | | | | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. | Total. | Pr. km. |
| | | | | | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| I gjennemsnit aarlig for driftsjaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862 | 299 | 2 363 678 | — | 7 905 | 31 485 ¹⁾ | 0,0133 | — | — | 11 408 ²⁾ | 0,0048 | 42 893 | 0,0181 |
| — $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ³⁾ | 677 | 7 483 674 | — | 11 054 | 78 455 ¹⁾ | 0,0105 | — | — | 34 239 ²⁾ | 0,0046 | 112 694 | 0,0151 |
| — $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885 | 509 | 4 463 665 | 4 892 285 | 8 769 | 49 975 | 0,0112 | 6 233 | 0,0014 | 5 710 | 0,0013 | 61 918 | 0,0139 |
| — $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895 | 635 | 5 783 374 | 6 360 131 | 9 137 | 59 166 | 0,0101 | 6 705 | 0,0011 | 9 144 | 0,0015 | 75 015 | 0,0127 |
| — $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1905 | 1 029 | 9 372 842 | 9 351 888 | 9 152 | 105 154 | 0,0111 | 14 726 | 0,0016 | 20 405 | 0,0022 | 140 285 | 0,0149 |
| — $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1910 | 1 176 | 10 778 426 | 10 422 789 | 9 004 | 133 529 | 0,0123 | 15 610 | 0,0015 | 32 009 | 0,0030 | 181 148 | 0,0169 |
| Driftsaaet 1ste juli 1910—30te juni 1911 | 1 281 | 12 455 866 | 11 319 913 | 9 280 | 92 638 | 0,0074 | 14 032 | 0,0012 | 38 174 | 0,0034 | 144 844 | 0,0120 |
| — 1ste juli 1911—30te juni 1912 | 1 277 | 11 969 742 | 11 648 216 | 9 248 | 107 683 | 0,0090 | 15 863 | 0,0014 | 47 370 | 0,0041 | 170 916 | 0,0145 |
| — 1ste juli 1912—30te juni 1913 | 1 275 | 12 849 377 | 12 500 423 | 9 941 | 166 597 | 0,0129 | 16 685 | 0,0013 | 50 835 | 0,0041 | 234 117 | 0,0183 |
| — 1ste juli 1913—30te juni 1914 | 1 249 | 12 653 816 | 13 232 133 | 10 362 | 177 589 | 0,0140 | 21 447 | 0,0016 | 65 268 | 0,0049 | 264 304 | 0,0205 |
| — 1ste juli 1914—30te juni 1915 | 1 257 | 14 911 364 | 13 189 706 | 11 178 | 148 712 | 0,0100 | 22 234 | 0,0017 | 79 423 | 0,0050 | 250 369 | 0,0177 |
| — 1ste juli 1915—30te juni 1916 | 1 269 | 15 235 704 | 14 421 128 | 11 685 | 214 604 | 0,0141 | 23 486 | 0,0016 | 105 294 | 0,0073 | 313 384 | 0,0230 |
| — 1ste juli 1916—30te juni 1917 | 1 297 | 13 875 973 | 14 139 757 | 10 800 | 242 778 | 0,0175 | 26 731 | 0,0019 | 161 352 | 0,0114 | 430 861 | 0,0308 |
| — 1ste juli 1917—30te juni 1918 | 1 286 | 13 003 450 | 13 193 694 | 10 185 | 373 627 | 0,0287 | 37 897 | 0,0029 | 248 762 | 0,0189 | 660 286 | 0,0505 |
| — 1ste juli 1918—30te juni 1919 | 1 269 | 13 087 118 | 14 052 555 | 10 693 | 434 689 | 0,0332 | 46 132 | 0,0032 | 351 240 | 0,0249 | 832 061 | 0,0613 |
| — 1ste juli 1919—30te juni 1920 | 1 333 | 13 178 728 | 15 523 501 | 10 766 | 621 338 | 0,0471 | 87 058 | 0,0056 | 552 322 | 0,0356 | 1 260 718 | 0,0883 |

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

³⁾ I gjennomsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vognadrift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

| | | |
|--|---------------------|-----|
| | Kr. | Kr. |
| Andel i verkstedets administrationsutgifter | 116 645,20 | |
| Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning | 1 128 010,77 | |
| Kullempning og vandpumpning | 52 058,50 | |
| | <u>1 296 714,47</u> | |

Forbrukssaker:

Lokomotivene¹⁾:

| | | |
|--------------------------------|------------------|--------------|
| | | Kr. |
| Brænde | 962 favner = kr. | 38 552,00. |
| Koks | 459 000 kg. = - | 68 850,00 |
| Kul | 20 083 030 - = - | 2 208 918,90 |
| Smøreoljer | 53 133 - = - | 46 240,46 |
| Talg | — - = - | — |
| Pudsegarn | 11 155 - = - | 25 545,22 |
| Belysningsoljer | 12 735 - = - | 8 183,25 |
| Gas og elektrisk lys | - - = - | 8 578,91 |
| Vandavgift | - - = - | 16 247,19 |
| Diverse | - - = - | 47 363,17 |

Lateris kr. 2 468 479,10

| | | |
|---|--------------|------------------|
| Transport | 2 468 479,10 | |
| Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen . | 53 856,78 | |
| Fragaar utleie av pladser i Hovedbanens lokomotivremisse for skiftelokomotiver benyttede paa Kristiania fællesstation . | 53 314,00 | 542,78 |
| Vandstationer og lokomotivhuser: | | |
| Kul | 64 700 kg. = | 8 511,00 |
| Koks | 12 500 - = | 1 875,00 |
| Vandavgift | | 374,32 |
| Diverse | | 2 991,25 |
| | | <u>13 751,57</u> |

| | | |
|--|----------|-----------------|
| Leie av fremmede lokomotiver | 5 742,99 | |
| ÷ Utleie av egne | 944,26 | |
| | | <u>4 798,73</u> |

Sum 3 784 286,65

Av disse utgifter falder paa maskinavdelingen kr. 3 783 456,94
baneavdelingen - 829,71

¹⁾ Forbrukssaker til rangérlokomotivene heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Lokomotivenes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.

| Maaned. | Lokomotivkilometer. | Vedforbruk. | Kulforbruk. | Kulforbruk pr. lokomotivkm. | Maaned. | Lokomotivkilometer. | Vedforbruk. | Kulforbruk. | Kulforbruk pr. lokomotivkm. |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------------|--|---------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | Favner. | Kilogram. | | | | Favner. | Kilogram. | |
| Juli | 97 250 | — | 1 609 380 | 16,55 | Februar | 87 026 | — | 1 692 570 | 19,45 |
| August | 96 070 | — | 1 589 240 | 16,54 | Mars | 96 515 | — | 1 685 150 | 17,46 |
| September | 91 436 | — | 1 513 300 | 16,55 | April | 92 089 | — | 1 618 570 | 17,58 |
| Oktober | 96 907 | — | 1 628 820 | 16,81 | Mai | 89 292 | — | 1 700 220 | 19,04 |
| November | 94 318 | — | 1 853 810 | 19,64 | Juni | 87 828 | — | 1 581 620 | 18,01 |
| December | 97 093 | — | 1 945 450 | 20,04 | | 1 124 312 | — | 20 517 790 ^{1), 4)} | 18,25 |
| Januar | 98 488 | — | 2 099 660 | 21,32 | Lokomotivenes rangertjeneste paa Kristiania fællesstation: | | | | |
| | | | | | Hovedbanens | 286 920 | 384 ³⁾ | 2 243 890 ²⁾ | 8,27 |
| | | | | | Kristiania Distrikts | 277 432 | — | 2 219 456 | 8,00 |
| | | | | | Tilsammen | 1 688 664 | 384 | 24 981 136 | 14,87 |

¹⁾ Herav kul 20 126 030 kg., koks 391 760 kg. ²⁾ Herav kul 1 460 860 kg., koks 783 030 kg. ³⁾ 3 favner ved regnet = 1 ton kul. ⁴⁾ Drift av lokomotiver er i driftsaaret krediteret for et beholdningsoverskud av — tons kul og koks, hvorfor det endelige regnskapsresultat blir — kg.

Lokomotivtjeneste av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

| | I tog | | Ledig. | Skiftning paa stationene. | Tilsammen. | Kulforbruk. |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------|---------------------------------|------------|--------------------------|
| | Som hoved- maskin. | Som assi- stancelok. | | | | |
| | Kilometer. | | | | | Kilogram. |
| Hovedbanens lokomotiver | 740 280 | 152 123 | 107 581 | 93 516 | 1 093 500 | 20 317 405 |
| — rangérlokomotiver | — | — | — | — | — | — |
| Statsbanenes lokomotiver | 28 591 | 3 421 | 757 | 40 | 32 809 | 609 595 |
| Tilsammen | 768 871 | 155 544 | 108 338 | 93 556 | 1 126 309 | 20 927 000 ¹⁾ |

¹⁾ Heri medregnet ved (3 favner = 7,2 m.³ = 1 ton kul).

Den samlede vegt, som av lokomotivene er ført frem er følgende:

| | | |
|---|--------------|------------|
| Passagervogner | tonkilometer | 72 029 082 |
| Passagerer | — | 7 308 401 |
| Postvogner (inkl. belastning) | — | 3 987 194 |
| Personstoppevogner (do.) | — | 5 706 698 |
| Godsstoppevogner (do.) | — | 9 720 114 |
| Godsvogner | — | 50 871 682 |
| Gods | — | 43 687 415 |

Tilsammen har altsaa lokomotivene foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 193 310 586

Lokomotivenes og tenderens egen vegt halvfylt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

| | |
|---|-----------|
| For lokomotiv nr. 1, 2, 3, 4, 5 | 83,35 ton |
| do. - 6, 7, 9 | 47,20 — |
| do. - 8 | 44,15 — |
| do. - 11, 34, 62, 84, 89 | 14,30 — |
| do. - 24, 25 | 15,60 — |
| do. - 13, 14 | 61,07 — |
| do. - 15, 16 | 83,48 — |
| do. - 22, 23 | 42,40 — |
| do. - 32, 33, 38 | 53,05 — |
| do. - 35 | 60,05 — |
| do. - 36, 37, 39 | 49,55 — |
| do. - 85, 86, 87, 88 | 48,50 — |
| do. - 90 | 25,45 — |
| do. - 91, 92, 95 | 30,75 — |
| do. - 93, 94 | 53,90 — |
| do. - 96, 97, 98 | 89,45 — |
| do. - 99 | 76,50 — |

Herefter findes lokomotivenes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 75 313 820

Tilsammen brutto tonkilometer 268 624 406

Da togkilometerens antal er 768 871 er i gjennomsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 251,4 ton foruten lokomotivenes og tenderens egen vekt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 126 309 har hvert lokomotiv i gjennomsnit ført med sig en bruttolast av 171,6 ton.

Nettovekten av gods og passagerer blir 52 449 480 tonkilometer, hvilket i gjennomsnit for hver togt kilometer gir 68,2 ton og for hver lokomotivkilometer 46,6 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togt kilometerens, findes, at i gjennomsnit med hvert tog er befordret:

| | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------|------------------------------|--------|
| 1ste | klassen passagervogner | 0,018 | Postvogner | 0,430 |
| 1ste og 2den | do. | 0,329 | Personstoppevogner | 1,329 |
| 1ste, 2den og 3dje | do. | — | Godstoppevogner | 0,998 |
| 2den | do. | 0,314 | Godsvogner | 10,243 |
| 2den og 3dje | do. | 1,964 | | |
| 3dje | do. | 4,565 | | |
| | | | Tilsammen i gjennomsnit | 20,190 |

Antallet av ordinære tog har været.

| | Antal tog. | | | Antal tog. | |
|--|------------|-----|--|------------|-----|
| | Op | Ned | | Op | Ned |
| Mellem Kristiania og Eidsvoll: | | | | | |
| Hurtigtog alle dage | 2 | 2 | Lokaltog helligdage $1/7-14/9$ 19 | 1 | 2 |
| Persontog - — | 1 | 1 | — lørdage | 2 | — |
| — - — $1/7-30/9$ 19 | 1 | — | Godstog hverdage $1/7$ 19— $30/6$ 20 | 5 | 6 |
| Blandet tog - — $1/7-30/9$ 19 | 1 | 3 | Mellem Lillestrøm og Eidsvoll: | | |
| Ilgodstog - — | — | 1 | Persontog helligdage $1/7-14/9$ 19 | 1 | — |
| Godstog hverdage | 2 | 1 | Blandet tog alle dage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | 2 | — |
| Persontog helligdage $1/7-14/9$ 19 | — | 1 | Godstog hverdage — | 2 | — |
| Mellem Kristiania og Grorud: | | | | | |
| Lokaltog hverdage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | — | 2 | — helligdage | 1 | — |
| Mellem Kristiania og Lørenskog: | | | | | |
| Lokaltog hverdage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | 1 | 1 | Mellem Jessheim og Kristiania: | | |
| Mellem Kristiania og Lillestrøm: | | | | | |
| Hurtigtog alle dage | 1 | 1 | Ilgodstog hverdage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | — | 1 |
| Persontog - — | 2 | 1 | Mellem Jessheim og Lillestrøm: | | |
| — - — $1/10-30/6$ 20 | 1 | 2 | Persontog alle dage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | — | 1 |
| Blandet tog - — $1/7-30/9$ 19 | 1 | 1 | Mellem Eidsvoll og Alnabru: | | |
| — - — | — | 1 | Godstog hverdage $1/7-30/9$ 19 | — | 1 |
| Lokaltog - — | 4 | 3 | Mellem Eidsvoll og Lillestrøm: | | |
| — - — $1/7-30/9$ 19 | 5 | 4 | Blandet tog alle dage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | — | 2 |
| — - — $1/10-30/6$ 20 | 7 | 7 | Godstog hverdage — | — | 1 |
| — hverdage $1/7-30/9$ 19 | 2 | 2 | Mellem Eidsvoll og Jessheim: | | |
| — — $1/10$ 19— $30/6$ 20 | 2 | — | Blandet tog alle dage $1/10$ 19— $30/6$ 20 | — | 1 |
| — — | 1 | 4 | I gjennomsnit { Hverdage 34 39 Helligdage 21 23 | | |
| — helligdage | — | 1 | | | |

Av følgende tabel kan lokomotivenes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

| Driftsaar. | Lokomotivkilometer | Bevægede tonkilometer (lokomotivenes og tenderens egen vekt medregnet). | Kulforbruk. | | | Last pr. lokomotivkilometer i ton. | Nyttvirkning pr. kg. kul i tonkilometer. | |
|--------------------------|--------------------------|---|-------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|--|-----------|
| | | | Total. | Pr. lokomotivkilometer. | Pr. tonkilometer. | | | |
| | | | | | | | | Kilogram. |
| I gjennemsnit aarlig for | | | | | | | | |
| Driftsaarene | 1/9 1854—31/8 1864 | 206 123 | 24 155 821 | 2 667 954 | 12,2 | 0,110 | 117,2 | 9,1 |
| — | 1/9 1864—31/12 1874 | 307 270 | 37 739 792 | 3 631 131 | 11,8 | 0,096 | 122,8 | 10,4 |
| — | 1/1 1875—31/12 1877 | 360 847 | 51 688 654 | 4 698 659 | 13,0 | 0,091 | 143,2 | 11,0 |
| Driftsperioden | 1/1 1878—30/6 1878 | 163 545 | 23 757 255 | 2 071 150 | 12,7 | 0,087 | 145,3 | 11,5 |
| Driftsaarene | 1/7 1878—30/6 1888 | 343 761 | 56 324 910 | 4 344 322 | 12,3 | 0,078 | 158,8 | 12,9 |
| — | 1/7 1888—30/6 1898 | 517 147 | 88 566 710 | 7 461 008 | 14,4 | 0,085 | 171,3 | 11,8 |
| Driftsaaret | 1/7 1898—30/6 1899 | 816 663 | 137 166 166 | 10 531 139 | 12,9 | 0,077 | 167,9 | 13,0 |
| Driftsperioden | 1/7 1899—31/3 1900 | 625 018 | 103 960 138 | 7 606 470 | 12,2 | 0,073 | 166,3 | 13,6 |
| Driftsaarene | 1/4 1900—31/3 1907 | 783 620 | 131 625 031 | 9 248 418 | 11,8 | 0,090 | 168,0 | 14,2 |
| Driftsaaret | 1/4 1907—31/3 1908 . . . | 815 164 | 141 197 609 | 10 478 960 | 12,9 | 0,074 | 173,2 | 13,5 |
| Driftsperioden | 1/4 1908—30/6 1909 . . . | 1 076 974 | 179 611 845 | 13 602 180 | 12,6 | 0,076 | 166,8 | 13,2 |
| — | 1/7 1909—30/6 1910 . . . | 930 057 | 154 835 853 | 12 741 780 | 13,7 | 0,082 | 166,5 | 12,2 |
| Driftsaaret | 1/7 1910—30/6 1911 . . . | 921 557 | 166 872 989 | 14 005 995 | 15,2 | 0,084 | 181,1 | 11,9 |
| — | 1/7 1911—30/6 1912 . . . | 948 806 | 179 885 260 | 16 452 296 | 17,3 | 0,091 | 189,6 | 10,9 |
| — | 1/7 1912—30/6 1913 . . . | 1 058 040 | 201 262 202 | 16 170 775 | 15,3 | 0,080 | 190,2 | 12,4 |
| — | 1/7 1913—30/6 1914 . . . | 1 149 239 | 214 184 580 | 16 183 230 | 14,1 | 0,075 | 186,4 | 13,2 |
| — | 1/7 1914—30/6 1915 . . . | 1 104 942 | 218 968 791 | 17 371 660 | 15,7 | 0,079 | 198,2 | 12,6 |
| — | 1/7 1915—30/6 1916 . . . | 1 188 488 | 242 664 284 | 20 347 770 | 17,1 | 0,084 | 204,2 | 11,9 |
| — | 1/7 1916—30/6 1917 . . . | 1 090 874 | 235 146 931 | 19 667 960 | 18,3 | 0,084 | 215,6 | 11,9 |
| — | 1/7 1917—30/6 1918 . . . | 909 435 | 214 275 790 | 17 151 954 | 18,9 | 0,080 | 235,6 | 12,5 |
| — | 1/7 1918—30/6 1919 . . . | 991 257 | 235 475 031 | 20 344 756 | 20,5 | 0,086 | 237,5 | 11,6 |
| — | 1/7 1919—30/6 1920 . . . | 1 126 309 | 268 624 406 | 20 927 000 | 18,6 | 0,078 | 238,5 | 12,8 |

Oversigt over omkostningene ved lokomotivdriften i de forløpne 65⁵/₆ driftsaar.

| Driftsaar. | Til ved- likeholds- utgiftene svarende | | Til drifts- utgiftene svarende | | Lokomotivenes vedlikehold. | | | | | | Lokomotivenes drift. | | | | | | Total. | | |
|---|---|---------|--------------------------------------|---------|----------------------------|---------|---|-----------|--|-----------|----------------------|-----------|------------|-----------------------|------------|-----|------------|-----|--|
| | Lokomotivkilometer. | | Lønninger. | | Tilsammen. | | Forbruks- egenstande, kul, olie, talg, hamp, pudsegarn etc. | | Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudserne og vandpumpere. | | Tilsammen. | | Pr. km. | | Pr. km. | | Pr. km. | | |
| | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | Total. | Kr. | |
| I gjennomsnit aarlig for | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Driftsaarene 1/6 1854—31/6 1862 | 190 608 | 15 371 | 0,081 | 19 710 | 0,103 | 35 081 | 0,184 | 67 078 | 0,352 | 23 954 | 0,125 | 91 032 | 0,477 | 126 113 | 0,661 | | | | |
| — 1/6 1862—31/12 1875 ²) | 568 560 | 35 669 | 0,063 | 42 840 | 0,075 | 78 509 | 0,138 | 127 071 | 0,224 | 54 123 | 0,093 | 181 194 | 0,319 | 265 669 ¹⁾ | 0,467 | | | | |
| — 1/1 1876—30/6 1879 | 373 775 | 38 289 | 0,117 | 23 100 | 0,071 | 61 389 | 0,188 | 84 801 | 0,262 | 59 713 | 0,183 | 144 514 | 0,445 | 205 903 | 0,633 | | | | |
| — 1/7 1879—30/6 1889 ³⁾ | 360 065 | 8 793 | 0,025 | 19 222 | 0,053 | 28 015 | 0,078 | 76 348 | 0,211 | 53 377 | 0,148 | 129 725 | 0,359 | 157 740 | 0,437 | | | | |
| — 1/7 1889—30/6 1899 | 576 079 | 20 627 | 0,038 | 33 692 | 0,059 | 54 319 | 0,097 | 131 402 | 0,239 | 94 705 | 0,158 | 226 107 | 0,407 | 280 426 | 0,504 | | | | |
| — 1/7 1899—31/3 1909 | 904 327 | 14 276 | 0,016 | 37 058 | 0,041 | 51 334 | 0,057 | 191 901 | 0,265 | 161 901 | 0,198 | 353 801 | 0,434 | 405 135 | 0,491 | | | | |
| Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910 | 1 076 621 | 16 912 | 0,016 | 51 610 | 0,048 | 68 522 | 0,064 | 224 039 | 0,299 | 197 405 | 0,210 | 421 444 | 0,449 | 489 966 | 0,513 | | | | |
| — 1ste juli 1910—30te juni 1911 | 1 032 962 | 17 126 | 0,017 | 54 872 | 0,053 | 71 998 | 0,070 | 255 356 | 0,275 | 218 206 | 0,295 | 473 562 | 0,510 | 545 560 | 0,580 | | | | |
| — 1ste juli 1911—30te juni 1912 | 1 026 866 | 10 101 | 0,009 | 59 506 | 0,058 | 69 607 | 0,067 | 282 976 | 0,296 | 235 570 | 0,247 | 518 546 | 0,543 | 588 153 | 0,610 | | | | |
| — 1ste juli 1912—30te juni 1913 | 1 080 525 | 15 945 | 0,015 | 77 418 | 0,072 | 93 363 | 0,087 | 340 950 | 0,321 | 247 919 | 0,294 | 588 909 | 0,555 | 682 272 | 0,642 | | | | |
| — 1ste juli 1913—30te juni 1914 | 1 155 846 | 48 070 | 0,041 | 76 178 | 0,066 | 124 248 | 0,107 | 354 030 | 0,307 | 291 817 | 0,252 | 645 847 | 0,559 | 770 095 | 0,666 | | | | |
| — 1ste juli 1914—30te juni 1915 | 1 110 564 | 42 737 | 0,039 | 59 629 | 0,054 | 102 366 | 0,093 | 466 747 | 0,402 | 270 532 | 0,243 | 737 279 | 0,645 | 839 645 | 0,738 | | | | |
| — 1ste juli 1915—30te juni 1916 | 1 195 644 | 30 971 | 0,026 | 58 533 | 0,049 | 89 504 | 0,076 | 1 027 579 | 0,859 | 298 033 | 0,249 | 1 325 612 | 1,108 | 1 415 116 | 1,183 | | | | |
| — 1ste juli 1916—30te juni 1917 | 1 090 874 | 64 929 | 0,060 | 84 031 | 0,077 | 148 960 | 0,137 | 945 054 | 0,868 | 391 968 | 0,359 | 1 337 022 | 1,225 | 1 485 982 | 1,362 | | | | |
| — 1ste juli 1917—30te juni 1918 | 1 093 552 | 52 048 | 0,047 | 158 680 | 0,145 | 210 728 | 0,192 | 2 469 922 | 2,694 | 603 245 | 0,658 | 3 073 167 | 3,353 | 3 288 895 | 3,544 | | | | |
| — 1ste juli 1918—30te juni 1919 | 1 071 176 | 169 353 | 0,158 | 210 750 | 0,197 | 380 103 | 0,355 | 2 957 306 | 2,980 | 849 704 | 0,856 | 3 807 010 | 3,836 | 4 187 113 | 4,191 | | | | |
| — 1ste juli 1919—30te juni 1920 | 1 411 232 | 88 902 | 0,063 | 316 714 | 0,224 | 405 616 | 0,287 | 2 482 773 | 2,208 | 1 296 715 | 1,153 | 3 779 488 | 3,361 | 4 185 104 | 3,643 | | | | |

1) Heri kontorutgifter, gas, brænde og forskjellige utgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.

2) I gjennomsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. 3) Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotivene ikke medregnet.

A n m. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til lokomotivenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter af verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedstutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av vogner med inventar.

| Vognsort. | Antal vogner. | Antal reparationsdage. | | Gjennemløpne vognkilometer. | | | Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr. | Pr. vogn-kilometer. Kr. | |
|--|---------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | | Total. | I gjennemsnitt for hver vogn. | Paa egen bane. | Paa fremmede baner. | Tilsammen. | | | |
| Personvogner: | | | | | | | | | |
| I, II klasse | 2 | 12 | 6,0 | 58 270 | 158 547 | 216 817 | } 293 451,86 | } 0,0621 | |
| II — | 8 | 67 | 8,4 | 78 725 | 20 975 | 99 700 | | | |
| II, III — | 7 | 125 | 17,8 | 608 207 | 114 256 | 722 463 | | | |
| III — | 29 | 589 | 20,3 | 1 672 948 | 480 889 | 2 153 837 | | | |
| Sanitetsvogn | 1 | — | — | 21 | — | 21 | | | |
| Person- og postvogn | 1 | 4 | 4,0 | 33 456 | 97 704 | 131 160 | | | |
| Person-, post- og stoppev. | 2 | — | — | 249 517 | 3 026 | 252 543 | | | |
| Post- og stoppevogn | 1 | 5 | 5,0 | 35 156 | 123 826 | 158 982 | | | |
| Person- og stoppev. | 5 | 123 | 24,6 | 501 260 | 317 507 | 818 767 | | | |
| Personstoppevogner | 5 | 94 | 18,8 | 170 618 | 429 | 171 047 | | | |
| Godsstoppevogner | 12 | 200 | 16,7 | 401 743 | 67 171 | 468 914 | } 295 133,09 | } 0,0349 | |
| Godsvogner | 1 260 | 4 557 | 3,6 | 1 618 747 | 6 365 730 | 7 984 477 | | | |
| Sum | 1 333 | 5 776 | 4,3 | 5 428 668 | 7 750 060 | 13 178 728*) | 588 584,95 | 0,0446 | |
| Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold): | | | | | | | Leie av fremmede vogner | 106 982,24 | |
| | | | | | | | Utleie av egne vogner | 74 229,15 | |
| | | | | | | | | 32 753,09 | |
| Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer: Maskinavdelingen kr. 621 125,06. | | | | | | | | | |
| Baneavdelingen - 212,98. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 621 338,04 | |

*) Herav er — vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
— 26 005 — fremmede baner.

Drift av vogner.

| | |
|--|--|
| Vognvisitation | 78 771,74 |
| Smørelse | 8 286,36 |
| Puds og renhold | 316 210,54 |
| | Renseanlægget, Driftsbanegaarden 18 232,79 |
| | 334 443,33 |
| Opvarmning | 156 525,42 |
| | Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 36 465,60 |
| | 192 991,02 |
| Belysning | 24 887,29 |
| | kr. 639 379,74 |
| Herav: | |
| Personalet | 463 558,80 |
| | Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 12 474,19 |
| | 476 032,49 |
| Smøreoljer | 12 299 kg. kr. 8 286,36 |
| Koks | 160 900 - - 24 135,00 |
| Kul | 400 860 - - 52 111,80 |
| Belysningsoljer | 31 331 - - 11 870,60 |
| Brænde | 10,5 favner - 630,00 |
| Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer | - 24 089,29 |
| | kr. 121 123,05 |
| Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden: | |
| Kul | kr. 35 662,58 |
| Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer | - 6 561,62 |
| | kr. 42 224,20 |
| | 163 347,25 |
| Av disse utgifter falder paa: Maskinavdelingen kr. 639 273,25. | |
| Baneavdelingen - 106,49. | |
| | kr. 639 379,74 |

Vøgttjeneste for egne og fremmede vogner.

| Vognsort tilhørende | Antal vogner. | Antal vognkilometer paa | | | | | | | | Tilsammen |
|----------------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|----------------|--|------------------------|--------------|----------------|------------------------|------------|
| | | Hovedbanen. | Kongsvb., Solørb. | Smaalensbanen. | Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfj. | Eidsvoll-Dombaasbanen. | Andre baner. | Svenske baner. | Danske og tyske baner. | |
| A. Hovedbanen: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I, II klasse | 2 | 58 270 | 395 | 152 | 296 | 157 704 | — | — | — | 216 817 |
| II | 8 | 78 746 | 4 814 | 5 517 | 1 088 | 9 556 | — | — | — | 99 721 |
| II, III | 6 | 608 207 | 4 079 | 412 | 10 863 | 98 902 | — | — | — | 722 463 |
| III | 29 | 2 023 479 | 83 553 | 32 955 | 36 625 | 536 598 | — | 2 380 | — | 2 715 590 |
| Postvogner | 6 | 117 478 | 25 502 | 10 665 | 15 016 | 58 951 | — | 1 640 | — | 229 252 |
| Person-stoppevogner | 10 | 521 998 | 7 901 | 14 420 | 19 723 | 179 009 | — | 1 052 | — | 744 103 |
| Gods- do. | 12 | 401 743 | 7 418 | 21 928 | 27 756 | 5 928 | 158 | 1 374 | — | 466 305 |
| Godsvogner | 1 260 | 1 618 747 | 1 002 530 | 1 013 374 | 3 067 170 | 1 156 245 | 53 034 | 70 973 | 2 404 | 7 984 477 |
| Sum . . . | 1 333 | 5 428 668 | 1 136 192 | 1 099 423 | 3 178 537 | 2 202 893 | 53 192 | 77 419 | 2 404 | 13 178 728 |
| B. Kristiania distrikt: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I klasse | | 8 610 | | | | | | | | |
| I, II | | 40 366 | | | | | | | | |
| II | | 84 302 | | | | | | | | |
| II, III | | 269 577 | | | | | | | | |
| III | | 519 537 | | | | | | | | |
| Postvogner | | 52 113 | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | 45 888 | | | | | | | | |
| Gods- do. | | 117 127 | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 3 019 563 | | | | | | | | 4 157 083 |
| C. Hamar distrikt: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I klasse | | 3 906 | | | | | | | | |
| I, II | | 60 980 | | | | | | | | |
| II | | 2 940 | | | | | | | | |
| II, III | | 12 190 | | | | | | | | |
| III | | 21 617 | | | | | | | | |
| Postvogner | | 43 677 | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | 90 182 | | | | | | | | |
| Gods- do. | | 4 764 | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 66 236 | | | | | | | | 306 492 |
| D. Rene Statsbaner: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I, II klasse | | 79 962 | | | | | | | | |
| II | | 75 565 | | | | | | | | |
| II, III | | 538 540 | | | | | | | | |
| III | | 804 786 | | | | | | | | |
| Postvogner | | 100 328 | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | 279 864 | | | | | | | | |
| Gods- do. | | 241 176 | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 2 577 608 | | | | | | | | 4 697 829 |
| E. Drammen distrikt: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: II klasse | | — | | | | | | | | |
| II, III | | — | | | | | | | | |
| III | | 193 | | | | | | | | |
| Postvogner | | — | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | — | | | | | | | | |
| Gods- do. | | — | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 107 757 | | | | | | | | 107 950 |
| F. Andre baner: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I klasse | | 1 386 | | | | | | | | |
| II, III | | 16 052 | | | | | | | | |
| III | | 91 719 | | | | | | | | |
| Postvogner | | — | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | 32 777 | | | | | | | | |
| Gods- do. | | — | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 26 632 | | | | | | | | 168 566 |
| G. Svenske baner: | | | | | | | | | | |
| Personvogner: I, II klasse | | 6 312 | | | | | | | | |
| II | | 336 | | | | | | | | |
| II, III | | 65 856 | | | | | | | | |
| III | | 70 064 | | | | | | | | |
| Postvogner | | 16 716 | | | | | | | | |
| Person-stoppevogner | | 35 994 | | | | | | | | |
| Gods- do. | | 2 730 | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 451 524 | | | | | | | | 649 532 |
| H. Danske og tyske baner: | | | | | | | | | | |
| Godsvogner | | 7 381 | | | | | | | | 7 381 |
| Tilsammen paa Hovedbanen | | 15 523 501 | | | | | | | | |

Vedlikehold av linjen.

| Overbygning. | | | | | | | | Sum. |
|---|------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|---|
| Almindelig vedlikehold. | | | | | | | | |
| Ballastering. | | Skinneganger. | | | | | | |
| Arbeidsløn. | Lokomotiv- og vogn-tjeneste. | Arbeidsløn. | Materialer. | | | | | |
| | | | Skinner. | Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern-materialer. | Sleepers. | Andet trævirke etc. | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| — | 520,09 | 299 077,04 | 101,25 | 3 271,23 | 993,20 | 2 145,55 | 520,09 299 077,04 6 511,03 | 306 108,16 |
| Underbygning. | | Gjærder. | | Broer. | | | | |
| Arbeidsløn | Materi-aler. | Arbeidsløn. | Materi-aler. | Arbeidsløn. | Jern-materi-aler. | Træ-materi-aler. | Andre materi-aler. | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| 17 194,62 | 4 367,81 | 38 173,00 | 31 930,95 | 19 780,39 | 1 184,00 | 44,20 | 1 705,55 | 21 562,43 70 103,95 19 780,39 2 933,75 |
| | | | | | | | | 22 714,14 |
| Anskaffelse og vedlikehold av inventar. | Andre utgifter. | | | | | | | |
| | Snerydning. | | Foranstaltninger mot ildsantændelse. | | | | | |
| | Arbeidsløn. | Lokomotiv-tjeneste. | Rydning. | Brandvagt. | | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | | | | |
| 17 993,10 | 18 190,08 | 6 263,88 | — | 2 213,70 | 17 993,10 24 453,96 2 213,70 | 26 667,66 | | |
| | | | | | | | Hovedsum kr. 465 149,44 | |

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Telegrafens vedlikehold.

| | |
|---|-----------|
| A. Personalets avlønning: | Kr. |
| Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt | 10 860,88 |
| B. Utgifter: | |
| Vedlikehold av telegraflinjen: | |
| Arbeidsløn | 338,01 |
| Materialer | 169,65 |
| | 507,66 |
| Apparater | 122,20 |
| Batteri | 29,63 |
| | 659,49 |
| | 11 519,87 |

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

| Overbygning. | | | | | | | | | | Sum |
|---|--|---|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|---|------------|
| Ballastering. | | Skinneganger. | | | | | | | | |
| Arbeids- løn. | Lokomo- tiv- og vogn- tjeneste. | Arbeids- løn. | Materialer. | | | | | | | |
| | | | Skinner. | Dogs, lasker, skruer, etc. | Sporskifter og kryds- ninger. | Sleepers. | Andet trævirke etc. | Verktøi. | Leie av matr. til depotspor, Sørengen. | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 264,02 | 72,84 | 589 305,03 | 18 601,90 | 15 799,30 | 53 150,51 | 45 991,85 | 9 286,34 | 18 264,83 | 4 850,00 | 336,86 |
| | | | | | | | | | | 589 305,03 |
| | | | | | | | | | | 165 944,73 |
| | | | | | | | | | | 755 249,76 |
| | | | | | | | | | | 755 586,62 |
| Underbygning. | | | Gjærder. | | Veier. | Gartneriet. | | | | |
| Arbeids- løn. | Materi- aler. | Leie av grund til depotspor, Sørengen. | Arbeids- løn. | Materi- aler. | | | | | | |
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | | | | |
| 122 863,64 | 23 390,64 | 20 154,15 | 8 398,34 | 10 173,84 | 29 287,72 | 22 894,31 | | | | |
| | | | | | | | | | | 166 408,43 |
| | | | | | | | | | | 18 572,18 |
| | | | | | | | | | | 29 287,72 |
| | | | | | | | | | | 22 894,31 |
| | | | | | | | | | | 992 749,26 |
| Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania | | | | | | | | | | 261 327,17 |
| — Kongsvingerbanens | | | | | | | | | | 10 318,00 |
| — Eidsvoll—Ottabanens | | | | | | | | | | 1 833,34 |
| | | | | | | | | | | 273 478,51 |
| Hovedsum kr. | | | | | | | | | | 719 270,75 |

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

| | Avsendte | | Mottagne | |
|--|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | tjeneste- telegrammer. | private | tjeneste- telegrammer. | private |
| Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes | 27 432 | 12 581 | 24 114 | 15 628 |
| do. do. og Nordbanene | 15 241 | 8 477 | 15 194 | 15 826 |
| do. do. - Kongsvingerbanen | 25 164 | 6 695 | 25 281 | 10 719 |
| do. do. - Bergensbanen | 12 628 | 3 307 | 14 184 | 5 607 |
| Sendt og mottat fra rikstelegrafan | 120 | 16 057 | 104 | 5 320 |
| Sendt og mottat fra Sverige*) | 59 | 103 | 31 | 214 |
| Tilsammen | 80 644 | 47 220 | 78 908 | 53 314 |

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

| | Fra Kristiania til og med Lillestrøm. | Fra Lillestrøm til og med Eidsvoll. | Tilsammen. |
|---|---|---|--------------|
| Banelængde i kilometer.*) | | | |
| Hovedspor | 21,187 | 46,583 | 67,770 |
| Dobbeltspor | 19,527 | — | 19,527 |
| Sidespor**) | 79,749 | 14,809 | 94,558 |
| Tilsammen | 120,463 | 61,392 | 181,855 |
| Skinnelængde i kilometer. | | | |
| Broskinner av jern à 29,76 kg.s vekt pr. meter | — | 0,178 | 0,178 |
| Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „ | 4,154 | 7,389 | 11,543 |
| do. „ „ à 35,72 „ „ „ „ | 5,998 | 0,696 | 6,694 |
| do. „ staal à 29,76 „ „ „ „ | 140,426 | 16,927 | 157,353 |
| do. „ „ à 33,24 „ „ „ „ | 2,340 | 21,378 | 23,718 |
| do. „ „ à 40,00 „ „ „ „ | 88,008 | 76,216 | 164,224 |
| Tilsammen | 240,926 | 122,784 | 363,710 |
| Antal sleepers. | | | |
| Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112) | 156 248 | 81 832 | 238 080 |
| Ombytning av skinner. Løpende meter. | | | |
| Broskinner av jern à 29,76 kg.s vekt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vekt pr. meter | — | — | — |
| Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vekt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vekt pr. meter | — | — | — |
| Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vekt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vekt pr. meter | — | — | — |
| Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vekt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vekt pr. meter | — | 12,0 | 12,0 |
| Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vekt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vekt pr. meter | 2 665,1 | 36,0 | 2 701,1 |
| Tilsammen | 2 665,1 | 48,0 | 2 713,1 ***) |
| Ombytning av sleepers. | | | |
| Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112) | 5 937 | 60 | 5 997 |

Foruten de i tabellen opførte materialer er forbrukt:

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 14 stkr. crossings, | 1 078 stkr. valsede skinnestoler, |
| 2 016 „ laskejern, | 9 377 „ hakebolter, |
| 6 094 „ laskebolter, | — „ trækklodser, |
| 466 „ trækbolter, | 3 230 „ dogs, |
| 1 548 „ støpte skinnestoler, | 234 „ underlagsplater. |

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabu = 6 km. bane à 40 kg.s staalskinner med 7900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningsporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm og Eidsvoll stationer heri medregnet.

***) 2 701,1 m. 60 lb.s staalskinner er ombyttet med 60 lb.s staalskinner.

12,0 m. 40 kg. — — — — 40 — —

Sammenligning mellem banens indtægter

| Indtægter. | I gennemsnit aarlig for driftsaarene: | | | | | | Driftsaaret |
|----------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|
| | 1ste septbr. 1854— 31te august 1864. | 1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874. | 1ste januar 1875— 30te juni 1884. | 1ste juli 1884— 30te juni 1894. | 1ste juli 1894— 31te mars 1904. | 1ste april 1904— 31te mars 1910. | 1ste juli 1910— 30te juni 1911. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Reisende | 170 044 | 211 926 | 303 920 | 355 115 | 586 631 | 701 516 | 839 152 |
| Reisegods | — ¹⁾ | 7 157 | 9 822 | 8 744 | 10 355 | 14 777 | 17 129 |
| Post | 3 419 | 6 078 | 11 454 | 14 733 | 24 146 | 31 232 | 31 699 |
| Kjøreredskaper | 2 833 | 2 062 | 1 539 | 1 708 | 4 388 | 4 008 | 5 573 |
| Levende dyr | 3 677 | 6 210 | 11 917 | 22 002 | 27 469 | 30 685 | 34 250 |
| Ilgods | 13 785 ¹⁾ | 11 571 | 21 265 | 42 129 | 93 488 | 151 160 | 190 554 |
| Melk | | 20 801 | 34 564 | 47 813 | 70 839 | 77 897 | 80 212 |
| Fragtgods | 528 491 | 739 136 | 836 213 | 969 910 | 1 292 342 | 1 420 686 | 1 523 089 |
| Telegrammer | 3 365 | 4 028 | 6 178 | 6 456 | 6 560 | 5 731 | 6 690 |
| Pakhus- og husleie | 10 811 | 4 225 | 8 146 | 13 400 | 25 656 | 27 795 | 38 890 |
| Tomteleie | | 20 875 | 19 939 | 30 209 | 64 711 | 63 891 | 73 656 |
| Bryggeleie | 2 065 | 2 560 | 1 774 | 7 005 | 9 034 | 4 187 | 3 085 |
| Utleie av driftsmidler | — | 7 314 | 517 | — | 984 | 15 506 | 30 986 |
| Renter | — | — | — | 134 | — | — | — |
| Øvrige indtægter | 7 012 | 3 212 | 14 435 | 2 703 | 4 479 | 9 333 | 5 808 |
| Tilsammen indtægter | 745 502 | 1 047 155 | 1 281 683 | 1 522 061 | 2 221 082 | 2 558 404 ²⁾ | 2 880 773 ³⁾ |

¹⁾ For tidsrummet $\frac{1}{9}$, 54— $\frac{31}{8}$, 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

²⁾ I hovedregnsk. er driftsindtægten opf. med i gennemsn. kr. 2542 898,42, hvortil kommer saldo av lok.- og vognleie i gennemsn. kr. 15 505,79.

³⁾ - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.

i de forløpne 65⁶/₈ driftsaar.

| Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912. | Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913. | Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914. | Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915. | Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916. | Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917. | Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918. | Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919. | Driftsaaret 1ste juli 1919— 30te juni 1920. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 927 587 | 1 031 467 | 1 197 066 | 1 259 509 | 1 400 055 | 1 738 002 | 2 480 625 | 3 813 861 | 4 959 958 |
| 19 435 | 20 329 | 27 751 | 32 162 | 35 251 | 47 946 | 96 457 | 131 812 | 152 558 |
| 33 256 | 38 795 | 43 297 | 38 996 | 40 358 | 40 571 | 43 274 | 70 648 | 69 800 |
| 5 979 | 6 519 | 8 091 | 7 088 | 9 675 | — ⁵⁾ | — ⁵⁾ | — ⁵⁾ | — ⁵⁾ |
| 37 710 | 37 924 | 38 721 | 47 396 | 55 004 | 57 180 | 83 715 | 105 605 | 100 815 |
| 188 116 | 195 046 | 201 094 | 223 829 | 256 246 | 531 525 | 706 888 | 1 063 840 | 1 317 650 |
| 86 204 | 94 376 | 107 990 | 108 512 | 123 572 | — ⁶⁾ | — ⁶⁾ | — ⁶⁾ | — ⁶⁾ |
| 1 538 786 | 1 666 768 | 1 774 501 | 1 992 463 | 2 528 559 | 2 661 528 | 3 172 570 | 4 397 036 | 5 879 302 |
| 7 075 | 6 878 | 6 998 | 8 358 | 9 334 | 10 875 | 16 333 | 24 941 | 25 805 |
| 34 767 | 36 297 | 37 744 | 47 830 | 54 878 | 69 940 | 64 231 | 91 582 | 137 125 |
| 78 386 | 78 574 | 82 895 | 111 377 | 135 093 | 134 821 | 223 876 | 213 267 | 265 430 |
| 1 996 | 3 797 | 4 078 | 4 474 | 5 627 | 5 899 | 6 529 | 7 495 | 5 912 |
| 13 166 | 18 102 | — | 53 448 | 3 475 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 983 | 5 835 | 4 815 | 4 015 | 5 549 | 1 947 | 67 409 | 101 331 | 111 926 |
| 2 975 446 ¹⁾ | 3 240 707 ²⁾ | 3 535 041 | 3 939 457 ³⁾ | 4 662 676 ⁴⁾ | 5 306 234 | 6 961 907 | 10 021 418 | 13 026 281 |

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 962 279,31, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 13 166,49.

2) — — — — — 3 222 605,20, — — — — — 18 102,16.

3) — — — — — 3 886 008,98, — — — — — 53 448,24.

4) — — — — — 4 659 198,15, — — — — — 3 475,28.

5) Fra 1/7 16 er kjørerredskaper opført sammen med ilgods og fragtgods.

6) — — — — — melk opført sammen med ilgods.

Uheld og stansninger.

Lokomotiver gaat av sporet, 10 ganger, nemlig:

7 ganger i Kristiania,
1 gang ved Grorud,
1 „ i Lillestrøm,
1 „ ved Leirsund.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 1 gang, nemlig:

1 gang i Kristiania.

Lokomotiver i ustand under gangen, 1 gang, nemlig:

1 gang i Kristiania. Maskinskade.

Vogner i ustand under gangen, 3 ganger, nemlig:

1 gang ved Grorud. Varmgaat.
2 ganger i Lillestrøm. „

Vogner av sporet, 28 ganger, nemlig:

15 ganger under skiftning i Kristiania,
4 „ „ do. ved Grorud,
1 gang „ do. ved Strømmen,
4 ganger „ do. i Lillestrøm,
1 gang „ do. ved Frogner,
2 ganger „ do. ved Jessheim,
1 gang „ do. ved Dal.

Vogner beskadiget under skiftning, 5 ganger, nemlig:

2 ganger i Kristiania,
1 gang ved Bryn,
1 „ ved Lillestrøm,
1 „ ved Eidsvoll.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1919.

21de december. Lok. 316 stoppet. Mangel paa damp.

1920.

29de februar. Tog nr. 56 forsinket 14 min. Avsporing ved Grorud.
17de mars. „ til Bryn forsinket 1 time. Dragbaandet istykker.
5te april. „ nr. 62 „ 10 min. Vogn 131 gik varm.

Mennesker dræpte:

1919.

30te august. En mand dræpt i Kristiania. Overkjørt.

1920.

9de februar. En mand dræpt ved Lillestrøm. Overkjørt.

11te april. En dame " " " "

1ste juni. En gut " " " "

Mennesker saarede:

1919.

4de oktober. En stationsbetjent skadet under skiftning i Lillestrøm.

1920.

15de januar. En mand paakjørt i Kristiania.

29de mai. En " " ved Lørenskog.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, mai 1921.

Som repræsentanter for præferenceaktienes eiere:

Th. Holtfodt. **Paul Hoff.**
Otto Aubert.

Olaf Rustad. **Arne Carlsen.**
Fr. Ingier.

Gotfr. Furuholmen.

