

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} JULI 1914—30^{TE} JUNI 1915

(61^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGITT TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A/S CARL C. WERNER & CO.s BOKTRYKKERI

1916

INDHOLD.

	Pag.
Regnskap for driftsaaret	1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensjonskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1914 gjældende frachtsatser og de i driftsaaret 1914—1915 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om inntægtene:	
Trafikinntægtene fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikinntægtene fordeling paa stationerne	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbeholdningen	— 40
Sammenligning mellem godsbeholdningen paa banen i de forløpne 60 ⁵ / ₆ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgiftene:	
Fordeling av stations- og telegraf-tjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens inntægter i de forløpne 60 ⁵ / ₆ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne 60 ⁵ / ₆ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ^o / ₉ 1854—3 ^o / ₆ 1915	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	1 259 508,75	
II. Reisegods	32 162,42	
III. Post	38 995,92	
	<hr/>	1 330 667,09
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	7 087,61	
II. Levende dyr	47 396,44	
III. Ilgods	223 829,05	
IV. Fragtgods	2 100 974,85	
	<hr/>	2 379 287,95
C. Øvrige Indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	8 358,59	
Leie for overliggende gods	1 498,41	
	<hr/>	9 857,00
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	31 992,44	
Pakhusleie	14 338,97	
Tomteleie	111 376,66	
Bryggeleie	4 473,77	
	<hr/>	162 181,84
III. Tilfældige indtægter	4 015,95	
	<hr/>	176 053,89
	Sum indtægter	3 886 008,98
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
	<hr/>	Tilsammen 3 912 867,41

Utgifter:

A. Administrationen:

Direktionen og hovedkontoret:

	Kr.	Kr.
a. Direktionen		8 000,00
b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:		
1. Lønninger	68 302,90	
2. Diætgodtgjørelse	1 856,70	
3. Beklædning	—	
Hertil bidrag til Statsbanerne for samtrafikkontrol m. m. .	9 200,00	
Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for andel i Kristiania fællesstations administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 513,29	
	7 686,71	
		77 846,31
c. Øvrige utgifter:		
1. Husleie	8 886,14	
2. Opvarmning, belysning og renhold	2 962,04	
3. Kontorutgifter	9 160,91	
4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag	9 727,46	
	30 736,55	
Fragaar husleie av hovedkontoret, (dækket av andel i indtægt av husleie ved Kristiania fællesstation)	8 886,14	
		21 850,41
		99 696,72

107 696,72

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraffjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære	1 032 988,06	
Ekstra	244 668,09	
	1 277 656,15	
2. Diætgodtgjørelse	1 116,23	
3. Beklædning	10 962,02	
	1 289 734,40	

Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne

Kristiania	529 731,09	
Lillestrøm	5 580,00	
Eidsvold	5 668,00	
samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning og losning av varer ved Eidsvold station	6 027,39	
	547 006,48	
		742 727,92

b. Øvrige utgifter:

1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold, husleie) . . .	139 096,24	
2. Drift av havnebanen	86 829,64	
3. Inventars anskaffelse og vedlikehold	25 617,31	
4. Kontorutgifter	33 123,90	
5. Vognskifting ved Kristiania fællesstation	377 898,54	

	662 565,63	742 727,92	107 696,72
--	------------	------------	------------

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	662 565,63	742 727,92	107 696,72
Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne			
Kristiania	286 903,12		
Lillestrøm	1 320,60		
Eidsvold	2 339,99		
	<u>290 563,71</u>	372 001,92	
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	3 305,84		
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation	569,25		
		<u>2 736,59</u>	
			1 117 466,43

II. Tøgtjenesten:

1. Lønninger:

Ordinære	105 534,69		
Timepenger	15 806,57		
Ekstra	3 371,80		
		<u>124 713,06</u>	

2. Diætgodtgjørelse

--	--	--	--

3. Beklædning		1 086,51	
-------------------------	--	----------	--

125 799,57

1 243 266,00

C. Maskinavdelingen:

I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:

a. Lokomotiver:

Arbeidsløn ¹⁾	59 628,56		
Andre utgifter ²⁾	42 737,49		
		<u>102 366,05</u>	
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ⁷⁾	21,51		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ⁷⁾	0,25		
		<u>21,26</u>	

102 387,31

hvorav kommer paa baneavdelingen	215,57		
--	--------	--	--

102 171,74

b. Vogner:

1. Passager-, post- og stoppevogner:

Arbeidsløn ³⁾	51 598,78		
Andre utgifter ⁴⁾	40 482,17		
		<u>92 080,95</u>	

2. Godsvogner:

Arbeidsløn ⁵⁾	48 039,13		
Andre utgifter ⁶⁾	24 198,51		
		<u>72 237,64</u>	

164 318,59

Fragaar for utleie av egne vogner ⁷⁾	91 223,56		
---	-----------	--	--

Tilkommer for leie av fremmede vogner ⁷⁾	75 616,56		
---	-----------	--	--

15 607,00

148 711,59

hvorav kommer paa baneavdelingen	194,07		
--	--------	--	--

148 517,52

250 689,26

Lateris 250 689,26 1 350 962,72

1) Heri andel i verkstedsutg. kr. 22 816,62, hvorav andel i administrationsutg. kr. 13 254,17.

2) — - do. - 6 027,80, — - do. - 3 501,55.

3) — - do. - 19 744,20, — - do. - 11 469,41.

4) — - do. - 5 837,31, — - do. - 3 390,91.

5) — - do. - 18 331,65, — - do. - 10 678,02.

6) — - do. - 2 201,80, — - do. - 1 279,03.

7) Godtgjørelse for vedlikehold.

		Kr.	Kr.
		Transport 250 689,26	1 350 962,72
II. Drift av rullende materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	25 589,00		
Lønninger:			
Ordinære	194 917,74		
Timepenger og kulpræmier	23 023,97*)		
Ekstra	25 500,39		
	<u>243 442,10</u>		
Diætgodtgjørelse	115,00		
Beklædning	1 386,23		
		<u>270 532,33</u>	
2. Forbrukssaker	466 747,38		
Drift og vedlikehold av kullosseapparat, Grønlien. Andel	10 369,33		
		<u>477 116,71</u>	
		<u>747 649,04</u>	
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ¹⁾	81,98		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ¹⁾	0,94		
		<u>81,04</u>	
		<u>747 730,08</u>	
hvorav kommer paa baneavdelingen		821,85	
		<u>746 908,23</u>	
b. Vogner:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	1 695,54		
Lønninger:			
Ordinære	16 688,22		
Ekstra	51 611,86		
	<u>68 300,08</u>		
Diætgodtgjørelse	302,45		
		<u>70 298,07</u>	
2. Forbrukssaker	21 270,83		
Drift av varme- og renseanlæg for tog. Andel	10 088,62		
		<u>31 359,45</u>	
		<u>101 657,52</u>	
hvorav kommer paa baneavdelingen		97,04	
		<u>101 560,48</u>	
		<u>848 468,71</u>	
		<u>1 099 157,97</u>	
D. Baneavdelingen:			
I. Fællesutgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	29 142,04		
2. Diætgodtgjørelse	454,50		
3. Beklædning	—		
		<u>29 596,54</u>	
b. Kontorutgifter		1 439,02	
		<u>31 035,56</u>	
		<u>Lateris 31 035,56</u>	2 450 120,69

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

*) Kr. 12 378,43 tilbakeført som indbetalt av Statsbanerne for timepenger der tidligere var belastet Hovedbanen istedetfor Kristiania fællesstations drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	31 035,56	2 450 120,69
II. Vedlikeholdsutgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor:			
1. Linjen:			
Overbygning:			
	Arbeidsløn	92 862,28	
	Materialer	110 162,30	
		<u>203 024,58</u>	
Underbygning:			
	Arbeidsløn	7 571,22	
	Materialer	1 569,61	
		<u>9 140,83</u>	
Gjærder:			
	Arbeidsløn	4 773,24	
	Materialer	4 090,41	
		<u>8 863,65</u>	
Broer:			
	Arbeidsløn	3 773,03	
	Materialer	2 231,12	
		<u>6 004,15</u>	
	Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar	11 702,92	
	Andre utgifter	10 855,43	
		<u>249 591,56</u>	
	2. Stationspladser og sidespor	148 437,78	
		<u>398 029,34</u>	
	b. Bygninger og vandstationer	103 992,90	
	c. Gartneriet	5 192,39	
		<u>507 214,63</u>	
III. Banens bevogtning:			
	Lønninger	3 251,80	
	Beklædning	10,54	
		<u>3 262,34</u>	
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Telegrafmesteren og assistent	3 504,47	
	2. Diætgodtgjørelse	225,00	
		<u>3 729,47</u>	
	b. Øvrige utgifter	2 974,90	
		<u>6 704,37</u>	
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift			
		4 133,46	
		<u>552 350,36</u>	
	Lateris	3 002 471,05	

	Kr.
Forskjel mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør	641 021,89
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915 £ 1 200 à kr. 18,16	21 792,00
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	29 650,00
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	29 650,00
	59 300,00
	81 092,00
	559 929,89
Hertil kommer renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilsammen 586 788,37
Herav avsat til:	
1. Overført til ombygnings- og reservefondet:	
Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 10)	220 488,37
2. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 225 000 à kr. 18,16 = kr. 4 086 000,00 à 5 pct.	204 300,00
b. - - uprioriterte aktier kr. 4 050 000,00 à 4 pct.	162 000,00
	366 300,00
	586 788,37

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:

I. Anlægs kapital:	Kr.	Kr.
Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	8 726 613,60
II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:		
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 754 684,15	
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 290 387,72	
	3 045 071,87	
Kristiania fællesstations kapitalkonto:		
Paa denne er indtat værdier fra Hovedbanens anlæg for	3 224 587,19	
og er for utvidelser for samme konto avskrevet av		
Hovedbanens overskud	740 290,15	
	tilsammen 3 964 877,34	
Kristiania fællesstations kapitalkonto utgjorde		
pr. 1ste juli 1910 likeledes	3 964 877,34	
I driftsaaret 1910—11 er solgt en paa		
kapitalkontoen opført dreieskive for	600,00	
Kontoens utvisende blir derfor pr. 30te juni 1911	3 964 277,34	
Til fradrag paa banens samlede kapitalkonto kommer derfor et beløp av	600,00	
	hvorved denne pr. 30te juni 1915 utgjør 3 044 471,87	
		Lateris 11 771 085,47

		Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:	Transport		11 771 085,47
Beholdninger under hovedkontoret		50 358,15	
do. — baneavdelingen		626 481,25	
do. av koks og kul		564 160,52	
do. - materialer ved verkstedet		244 002,58	
			1 485 002,50
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		31 954,49	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	793,07		
Stationsmestrene, disses skyldigværende	131 127,82		
Konto med diverse	568 492,71		
Norges Statsbaner	389 153,94		
Eidsvold dampskibsselskap	15 614,94		
Avsat utbytte for bortkomne kupons	985,00		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 201,85		
÷ pantekreditorer	6 000,00		
		10 201,85	
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	7 647,86		
Lundberg skog	3 632,02		
Oplandske dampskibsselskap	125,95		
Sykeforsikring	1 483,52		
Understøttelseskassen	30 461,22		
			1 159 719,90
III. Forføininger, der etterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 446,79		
— Brubak ved Grorud	8 298,40		
÷ pantekreditorer	6 900,00		
		1 398,40	
Opfyldning og kaianlæg, Sørensen	122 287,13		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	2 245,60		
		124 532,73	
Anskaffelse 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11	26 402,68		
— 2 II/III kl. bogievogner 1912—13	62 281,65		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	2 560,00		
		64 841,65	
Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912—13	63 598,26		
— 1 persontogslokomotiv 1912—13	24 333,33		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	46 282,02		
		70 615,35	
Anlæg kullosseapparat, Grønlien	49 427,31		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	219 449,00		
		268 876,31	
Forandringsarbeider ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/7 1913	143 836,46		
Yderligere anvendt i dette driftsaar	114 604,10		
		258 440,56	
Schweigaards gate 25 og 29	340 410,30		
÷ pantekreditorer	116 185,00		
		224 225,30	
			1 140 378,03
2. Forføininger, tilkomne i driftsaaret 1914—15:			
Anskaffelse 3 III kl. bogievogner 1914—15	27 000,00	27 000,00	
			1 167 378,03
		Lateris	2 359 052,42
			13 256 087,97

		Kr.	Kr.
		Transport	2 359 052,42 13 256 087,97
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:			
1. For Hovedbanens regning:			
a.	Nylandsveien nr. 1 og 4	36 106,50	
b.	Do. - 2 og 3 235 364,12		
	÷ pantekreditorer 62 000,00		
		173 364,12	
c.	Schweigaards gate nr. 35 og 49	197 317,32	
d.	Oslo gate nr. 1	14 777,39	
e.	Oslo ladegaard 687 792,60		
	Herfra:		
	Statskassen, betalt for grund 357 180,00		
		330 612,60	
			752 177,93
2. For Kristiania fællesstations regning:			
a.	Bispegaten nr. 17	21 758,26	
b.	Do. - 18 18 829,98		
	÷ pantekreditorer 4 000,00		
		14 829,98	
c.	Do. - 19	17 084,44	
d.	Do. - 20	26 941,23	
e.	Do. - 20 ^B	30 208,59	
f.	Do. - 21	16 732,01	
g.	Do. - 22	17 478,13	
h.	Do. - 23	9 859,96	
i.	Do. - 24	20 518,47	
k.	Do. - 25	10 112,02	
l.	Do. - 26 29 651,04		
	÷ pantekreditorer 2 400,00		
		27 251,04	
m.	Do. - 27	29 659,57	
n.	Do. - 28 30 200,67		
	÷ pantekreditorer 10 000,00		
		20 200,67	
o.	Do. - 29	31 102,77	
p.	Do. - 31	24 410,83	
q.	Do. - 32	19 178,86	
r.	Do. - 37	348 709,35	
s.	Grundingen - 5	125 247,49	
t.	Rostockergaten - 9 398 516,43		
	÷ pantekreditorer 125 000,00		
		273 516,43	
u.	Do. - 11	161 612,97	
v.	Tomtegaten - 2 89 481,86		
	÷ pantekreditorer 11 960,00		
		77 521,86	
		1 323 934,93	
	Herfra indbetaling fra Kristiania—Gjøvik		
	jernbaneanlæg 517 500,00		
	+ renter og rentes rente 518 984,61		
		1 036 484,61	
		287 450,32	
		1 039 628,25	
V.	Anpart av Sørensen, avkjøpt aksjonærene	596 855,00	
VI.	Sørensen eiendom	52 922,09	
	÷ pantekreditorer 16 000,00		
		36 922,09	
		4 032 457,76	
	Sum aktiva	17 288 545,73	

Passiva:

A. Aktieeierens tilgodehavende:

Kr.

I. Aktiekapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te juni 1914 322 855,57

Avsat pr. 30te juni 1915 220 488,37

543 343,94

Herav dækkes:

a. Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11 17 045,52

b. — 2 godstogslokomotiver 1910 113 194,11

c. — 4 III kl. bogievogner 1909—11 75 719,23

d. Installation elektrisk lys diverse stationer 2 591,66

samt avskrives paa:

Anskaffelse 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11 11 937,85

220 488,37

322 855,57

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig gjæld:

Grundens værdi 626 613,60

Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00

Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

II. Anden gjæld:

Laan av statskassen aar 1900 2 657 500,00

- - do. - 1905 1 803 200,00

Pensionskassen 683 901,68

Sparekassen 3 225,23

Sykekassen 9 863,03

Den norske stat 21 792,00

Konto med diverse 1 015 337,34

Den norske Creditbank 709 098,09

A/s dampskibet „Strømmen“ 1 184,91

Jordstykker langs linjen 355,40

Avsat til tantième for personalet 11,51

Stationsmestrene, disse tilgode 104 824,19

Løkken Fagerlien 9 168,56

Utbyttekonto:

Prioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1915 £ 6 923. 5. 4. = kr. 125 657,29

Avsat pr. 30te juni 1915 - 11 250. 0. 0. = - 204 300,00

£ 18 173. 5. 4. = kr. 329 957,29

Uprioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1915 . kr. 30 414,33

Avsat pr. 30te juni 1915 - 162 000,00

- 192 414,33

522 371,62

7 541 833,56

8 865 690,16

Sum passiva 17 288 545,73

Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret.

	Kv.
Kapitalkontoerne utgjorde pr. 30te juni 1914 tilsammen	3 103 771,87
De er formindsket med følgende beløp:	
1. Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	29 650,00
2. Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	29 650,00
	59 300,00
Utgjør ved driftsaarets utgang	3 044 471,87

Kapitalkontoerne er altsaa i driftsaaret formindsket med kr. 59 300,00.

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

	Kv.
Indtægter:	
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00	26 858,48
Aktiva:	
Fornævnte anpart av Sørengen	596 855,00
Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	596 855,00

Regnskap for banens reservefond

	Utgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1914		322 855,57
Avsat for denne termin		220 488,87
Dækket utgifter i terminen:		
1. Anskaffelse 3 persontoglokomotiver 1910—11	17 045,52	
2. — 2 godstoglokomotiver 1910	113 194,11	
3. — 4 III kl. bogievogner 1909—11	75 719,23	
4. Installation elektrisk belysning diverse stationer	2 591,66	
Avskrevet paa følgende konti:		
Anskaffelse 2 III kl.- og stoppebogievogner 1910—11	11 937,85	
Beholdning pr. 30te juni 1915		322 855,57
	543 343,94	543 343,94

Av beholdninger pr. 30te juni 1914 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto. For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 322 855,57, der utgjør kr. 4 763,99 pr. kilometer av banelengden eller 2,74 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		144,01	
Tilskud fra jernbanen		432,03	
Renter		527,28	
		<hr/>	1 103,32
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			909,01
			<hr/>
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		194,31
			<hr/>
Aktiva:			
Pantelaan	6 263,17		
Andre laan	2 336,22		
		<hr/>	
		8 599,39	
Indestaaende hos Hovedbanen		3 225,23	
			<hr/>
			11 824,62
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		11 630,31	
Er i driftsaaret forøket med		194,31	
			<hr/>
			11 824,62
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 8.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale	853,09		
do. - Kristiania fællesstations do.	11 435,70		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.	2 710,01		
do. - telegrafverkstedets do.	65,13		
do. - linjens do.	1 660,03		
do. - maskinavdelingens do.	6 530,04		
do. - togtjenestens do.	1 422,50		
do. - gartneriets do.	20,76		
		<hr/>	
		24 697,26	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane	35 338,50		
do. - Kristiania fællesstations drift	38 753,28		
		<hr/>	
		74 091,78	
Renter		119 447,25	
			<hr/>
			218 236,29
Utgifter:			
Utbetalte pensioner		50 452,34	
Tilbakebetalte bidrag		418,62	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanerne for overgaaet personale		33,44	
			<hr/>
			50 904,40
			<hr/>
	Kassens fond er i driftsaaret forøket med		167 331,89
			<hr/>
Aktiva:			
Pantelaan		1 839 055,00	
Indestaaende hos Hovedbanen		683 901,68	
			<hr/>
			2 522 956,68
Passiva:			
Fondet til dækkelse av pensioner:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 355 624,79	
Er i driftsaaret forøket med		167 331,89	
			<hr/>
			2 522 956,68
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1 109. 67 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 50 452,34.			

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale	668,25		
do. - Kristiania fællesstations do.	10 686,97		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.	2 556,79		
do. - linjens do.	1 429,99		
do. - maskinavdelingens do.	5 639,24		
do. - gartneriets do.	11,04		
do. - telegrafverkstedets do.	87,39		
do. - tog tjenestens do.	939,73		
		22 019,40	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane	3 926,50		
do. - Kristiania fællesstations drift	4 305,92		
		8 232,42	
Indtægt av platformbilletter	5 805,65		
do. - opslag av plakater	3 530,00		
do. - adgangstegn til linjen	—		
do. - utfylling av angivelser	602,81		
Indtægter ekstra	113,55		
Avgift av kiosker	2 727,50		
Renter	10 392,10		
		23 171,61	
			53 423,43
Utgifter:			
Utbetalt enkepensioner til beløp	66 864,53		
do. understøttelser - do.	3 415,92		
		70 280,45	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanerne for overgaaet personale		190,04	
Tilbakebetalte bidrag		1 001,62	
		Tilsammen 71 472,11	
80 % av kassens indtægter (kr. 53 423,43 ÷ 1 191,66) utgjør 41 785,42 og resten av enkepensionerne er tilskutt av Hovedbanens drift med	19 734,15		
hertil enkepensionskassens udisponerte overskud for 1913—14	5 344,96		
		25 079,11	
			46 393,00
			Kassens fond er i driftsaaret forøket med 7 030,43
Aktiva:			
Pantelaan			249 406,58
Passiva:			
Kapitalkonto		218 945,36	
Norsk Hovedjernbane		30 461,22	
			249 406,58
Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 109 og blev der i driftsaaret utbetalt:			
Enkepension til 148 enker med samlet antal barn under 18 aar 80	65 397,61		
Pension - 4 kuld forældreløse barn	1 466,92		
		66 864,53	
Understøttelse til 36 enker	3 085,84		
do. - 4 pensionister	330,08		
		3 415,92	
			70 280,45

Hovedbanens sykekasses regnskap

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		39 968,57	
Renter		3 467,29	
Indtægt ved salg av efterglemte saker		1 774,39	
Mulktter		255,55	
Indkommet i 25 øres avgift pr. lægebesøk		2 037,75	
		<hr/>	47 503,55
I aarets løp er indbetalt underskud for 1913 kr. 6 017,19.			

Utgifter:			
Lægehonorar		19 166,88	
Medicin		13 078,17	
Hospitalsforpleining		5 537,62	
Begravelsesbidrag		2 360,00	
Kirurgiske apparater		334,08	
Igler, kopper og klyster		13,00	
Diverse utgifter		269,83	
		<hr/>	40 759,58
		<hr/>	Overskud 6 743,97

Aktiva:			
Utlaan		64 248,16	
Indestaaende hos Hovedbanen		9 863,03	
		<hr/>	74 111,19

Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		17 532,16	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1914	43 817,87		
Overskud i driftsaaret	6 743,97		
Indbetalt underskud for 1913	6 017,19		
		<hr/>	56 579,03
		<hr/>	74 111,19

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

	Kr.
Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1914	16 777,19
Hertil renter for driftsaaret	754,97
	<hr/>
Utgjør pr. 1ste juli 1915	17 532,16

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	5 581,28
Bryggeleie	—
Husleie	6 343,74
Kranleie	1 247,75
Leie av overliggende gods	2 503,24
Pakhusleie av bagage	—
Tomteleie	6 851,41
Tilfældige indtægter utenfor trafikken	—

Sum godsavdelingen
Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 500,00
Beklædning	3 834,39
Belysningsutgifter	22 349,74
Brændeforbruk	1 480,12
Drift av havnebanen	86 829,64
Erstatninger	372,92
Kontorrekvisiter	8 535,78
Lønninger	533 045,53
Renhold av stationslokaler	2 482,04
Renter av kapitalkonto	311 139,80
do. - løpende konto	19 462,61
Reparasjon av paa fællesstationen skadet materiel	—
Stationsinventar	5 495,29
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekasserne	27 637,15
Tilfældige utgifter	840,00
Utvidesarbeider stationsbygningen 1912—13	—
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	135,09
— - godshuser og godsplattormer	9 654,02
— - kloak-, vand- og gasledninger	42,35
— - plattormer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	—
— - stationsbygninger med plattormer	—
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	55 433,73
— - elektriske ledninger og apparater	1 185,22
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	54,37
— - utvendige godsplattormer	3 049,59
— - vognvegter og løftekraner	172,64
og drift av stilverk	22 379,60
— - - vandstationer	805,64
— av vognhuset	—
— - vedskuret	—
Vognskiftning	377 898,54

Sum godsavdelingen
Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (54,959 %).	Total.	Hovedbanens andel. (44,155 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 581,28	3 067,41	—	—
—	—	—	—
6 343,74	3 486,46	37 783,58	16 683,34
1 247,75	685,75	—	—
2 503,24	1 375,76	—	—
—	—	32 474,18	14 338,97
6 851,41	3 765,47	877,31	387,38
—	—	—	—
22 527,42	12 380,85	71 135,07	31 409,69
Sum godsavdelingen	22 527,42	22 527,42	12 380,85
Tilsammen indtægter	93 662,49	93 662,49	43 790,54
1 500,00	824,39	1 500,00	662,32
3 834,39	2 107,34	3 228,66	1 425,61
22 349,74	12 283,19	50 349,52	22 231,83
1 480,12	813,46	15 063,52	6 651,30
86 829,64	47 720,70	—	—
372,92	204,95	718,57	317,29
8 535,78	4 691,18	15 503,72	6 845,67
533 045,53	292 956,49	484 361,70	213 869,91
2 482,04	1 364,10	13 450,46	5 939,05
311 139,80	170 999,32	139 702,87	61 685,80
19 462,61	10 696,46	12 024,73	5 309,52
—	—	—	—
5 495,29	3 020,16	12 023,72	5 309,07
27 637,15	15 189,10	19 375,44	8 555,23
840,00	461,66	154,00	68,00
—	—	40 385,56	17 832,24
135,09	74,24	135,08	59,65
9 654,02	5 305,75	—	—
42,35	23,28	42,36	18,70
—	—	2 568,67	1 134,20
—	—	64 572,14	28 511,83
55 433,73	30 465,82	28 303,03	12 497,20
1 185,22	651,39	2 765,52	1 221,12
54,37	29,88	54,36	24,00
3 049,59	1 676,02	—	—
172,64	94,88	—	—
22 379,60	12 299,61	22 379,60	9 881,71
805,64	442,77	194,70	85,97
—	—	—	—
—	—	—	—
377 898,54	207 689,26	—	—
1 495 815,80	822 085,40	928 857,93	410 137,22
Sum godsavdelingen	1 495 815,80	1 495 815,80	822 085,40
Tilsammen utgifter	2 424 673,73	2 424 673,73	1 232 222,62

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.	Kul.
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1914	345,58	7 946,97
I driftsaaret er indkjøpt	3 827,98	26 813,58
Mottat fra andre beholdninger	—	1 652,49
Tilsammen	4 173,56	36 412,99
Ton.		
Herav er utlevert:		
Til lokomotiverne	—	17 428,71
- vandstationer og lokomotivhuse	16,70	24,80
- Kristiania fællesstation:		
Til rangérlokomotiverne	2 342,04	1 098,21
- brænde for stationen	419,88	128,57
- kehraden i Lillestrøm	—	342,10
- dampkranen i Eidsvold	—	—
- forskjellige konti	1,11	1,80
- opvarmning av vogner	106,75	119,52
- renhold - do.	—	—
- brænde for stationerne	175,17	69,00
- vandforsyning, Lillestrøm	—	—
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—	1 094,00
- verkstedet	38,92	132,00
		20 438,71
	3 100,57	
Beholdning den 30te juni 1915	1 072,99	15 974,28

De i driftsaaret indkjøpte 3 827,98 ton koks har kostet kr. 134 174,24 eller ca. kr. 35,05 pr. ton
og de " 26 813,58 " kul " " - 842 364,36 " " - 31,42 " "

Beholdningens pengeverdi utgjorde pr. $\frac{30}{100}$ 15 tilsammen kr. 564 160,52 eller ca. kr. 39,63 pr. ton koks og
" - 32,64 " " kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	26	24	—	76 302,90
Direktionen	6	6	—	8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 200—1 333,33	6 400,00
Hovedkontoret	20	18	—	68 302,90
Overbestyrer	1	1	10 100	10 100,00
Kontorchef	1	1	7 200	7 200,00
Kasserer	1	1	4 700	4 700,00
Bokholder	1	1	3 600—4 400	3 800,00
Sekretær	1	1	3 200—4 400	3 862,50
Trafkrevisor	1	1	2 800—3 800	3 675,00
Bokholderassistent	1	1	2 600—3 400	3 100,00
Fuldmægtiger	3	2	2 000—2 800	5 500,00
Kontorister	6	6	1 650—2 400	12 457,50
Kontorbetjent, volontør	2	1	600—1 400	1 080,00
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	3 200	3 200,00
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	1 000,00
Ekstra assistance	—	—	—	8 627,90
Trafikavdelingen	775	806	—	1 354 720,39
Stations- og telegraftjenesten	606	622	—	1 032 988,06
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	2 200—4 500	10 600,00
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	1 300—2 600	26 700,00
Understationsmestere	2	2	2 300—3 400	6 250,00
Ank. godsekspeditor, ilgodsekspeditorer	2	3	2 800—3 800	8 400,00
Avg. godsekspeditor, passagerekspeditor	2	2	2 800—3 400	6 800,00
Fuldmægtiger	10	10	2 000—2 800	27 586,00
Stationsassistenter	3	4	2 000—2 800	9 991,70
Kontorister	88	94	1 650—2 400	197 087,00
Billettører	15	15	1 650—2 400	32 914,70
Stilverksbetjenter, portner	19	17	1 200—2 000	43 206,26 ³⁾
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	1 400—2 000	4 080,00 ³⁾
Andre formænd	18	20	1 400—2 000	38 129,90 ³⁾
Pakhusformænd	57	55	1 300—1 780	103 746,80 ³⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania	2	2	1 300—1 780	3 680,00 ³⁾
Sporskiftere	12	15	1 300—1 780	20 023,60 ³⁾
Vognskrivere	6	7	1 300—1 700	11 391,50 ³⁾
Pakkekjørere	4	3	1 200—1 700	5 460,09 ³⁾
Telegrafister	40	45	1 200—1 700	58 691,10 ³⁾
Telegrafistinder	14	14	1 200—1 700	22 498,30
Kasserersker	4	4	1 200—1 700	6 270,00 ³⁾
Telegrafkyndige stationsbetjenter	2	2	1 200—1 700	3 400,00
Andre stationsbetjenter	263	277	1 200—1 600	371 508,07 ³⁾
Kontorbetjenter	5	5	1 080—1 400	8 350,20 ³⁾
Telegrafelever og bud	21	9	410—700	6 222,84 ³⁾
Togtjenesten	46	50	—	105 534,69
Overkonduktører, billettrollør	18	18	1 650—2 400 ²⁾	40 895,00
Underkonduktører	28	32	1 300—1 900 ²⁾	64 639,69
Drift av havnebanen — formænd	3	5	1 300—1 780	8 391,49 ³⁾
Vognskiftning paa Kristiania station	120	129	—	207 806,15
Skifteformænd	3	4	1 650—2 400	7 816,60
Skiftekonduktører	50	50	1 300—1 780	95 111,56
Lokomotivførere	25	28	1 900—2 800 ²⁾	54 999,86
Fyrbøtere	21	24	1 300—1 700 ²⁾	21 143,17 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	21	23	3,25—4,50 pr. dag	28 734,96

	Antal ved terminens		Lønningsatts kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Maskinavdelingen	307	322	—	472 273,89
Verkstedet	179	185	—	258 938,92
Maskiningeniør	1	1	6 000	6 139,63
Verksmester	1	1	5 000	4 906,95
Materialforvalter	1	1	2 800—3 800	3 757,61
Ingeniørassistent	1	1	2 600—3 400	3 254,39
Fuldmægtig	1	1	2 000—2 800	2 865,10
Verkstedformænd, smedformand . . .	4	5	1 600—2 800	11 804,86
Kontorister	2	2	1 650—2 400	4 911,64
Materialassistent	1	1	1 700	1 739,52 ³⁾
Vaktmester	1	1	1 500	1 534,88 ³⁾
Tegnere ¹⁾	1	3	—	3 499,02
Kontorbetjenter	2	2	1 080—1 400	2 967,37
Ekstra assistance ¹⁾	1	2	—	1 815,67
Vaktmænd	2	2	4,20—5,00 pr. dag	4 387,77 ³⁾
Maskinist	1	1	0,58 pr. time	1 709,63 ³⁾
Faste verkstedsarbeidere	159	161	0,15—0,70 pr. time	203 644,88 ³⁾
Lokomotivpersonale	120	129	—	195 097,74
Lokomotivmester	1	1	2 600—3 600	3 683,81
Lokomotivførere	36	41	1 900—2 800 ²⁾	92 527,87
Pudserformand	1	1	1 800—2 400	2 313,53
Fyrbøtere	36	48	1 300—1 700 ²⁾	53 531,87 ³⁾
Lokomotivstaldbetjenter	39	32	3,25—4,50 pr. dag	28 812,38 ³⁾
Kullempere, vandpumper	7	6	4,20 pr. dag	14 228,28 ³⁾
Vognpersonale — vognvisitører	8	8	1 400—2 000	18 237,23³⁾
Baneavdelingen	85	83	—	148 974,31
Fællesutgifter	8	8	—	29 142,04
Baneingeniør	1	1	4 900—5 700	5 350,00
Ingeniørassistent	1	1	3 000—3 600	3 300,00
Fuldmægtig	1	1	2 000—2 800	2 800,00
Banemestere	2	2	1 900—2 800	5 600,00
Kontorister	2	2	1 650—2 400	4 050,00
Kontorbetjent ¹⁾	1	1	1 080—1 400	1 350,00
Ekstra assistance	—	—	—	6 692,04
Linjens vedlikehold	70	68	—	113 691,40
Baneformænd, broformand	21	21	1 300—1 780	38 291,80 ³⁾
Stilverksreparatør, stilverksarbeidere . .	3	3	1 939—1 560	5 230,00 ³⁾
Banevogtere, broarbeidere	40	38	1 200—1 600	60 519,60 ³⁾
Gartnerassistent, snekkerformand . . .	2	2	1 660	3 530,00 ³⁾
Snekker, murer	2	2	1 400—1 800	3 320,00
Smede	2	2	1 200—1 400	2 800,00
Linjens bevogtning — grindvogtere . . .	5	5	198—600	2 636,40
Telegrafens vedlikehold	2	2	—	3 504,47
Telegrafmester	1	1	1 900—2 800	2 575,00
Assistent	1	1	1 300—1 780	929,47 ³⁾

¹⁾ Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskasserne.

²⁾ Samt timepenger.

³⁾ Fra 1/10 1913 utbetales husleiebidrag til funksjonærer av 16de og lavere lønsklasser, som er gift eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansat i Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1914 gjældende fragsatser og de i driftsaaret 1914—1915 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befording av passagerer, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr og hunder.

Enkeltbilletter.	Enkeltbillet for voksen person beregnes efter følgende enhetssatser pr. kilometer:				Traadt i kraft fra
A. Almindelig tog.	For avstande:	II kl.	III kl.	For I klasse er prisen det tredobbelte av prisen for III kl.	
Var pr. 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret).	1—50 kilometer 51—68 "	5,0 øre 4,6 "	3,0 øre 2,7 "		
Mindste pris for billet til almindelig tog:					
		I kl. kr. 0,60	II kl. kr. 0,40	III kl. kr. 0,20	1/10 13.
B. Hurtigtog.	For avstande:	II kl.	III kl.	For I klasse er prisen det tredobbelte av prisen for III kl.	
Var pr. 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret).	1—50 kilometer 51—68 "	6,2 øre 5,8 "	3,8 øre 3,5 "		
Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelig tog:					
		I kl. kr. 3,00	II kl. kr. 1,70	III kl. kr. 1,00	1/10 13.
Barn indtil det fyldte 3dje aar befordres frit. Barn over 3 indtil 12 aar samt barn under 3 aar, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling saaledes, at to barn kan reise paa én til fuld pris løst billet og et enkelt barn paa billet til halv pris.					
Almindelige enkeltbilletter gjælder i 4 dager, stemplingsdagen medregnet.					
Billetkort.	Billetkort til 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stationerne				
Var pr. 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret).	Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,20, 3,80, 6,00, 7,60, 9,80, 11,40.				1/10 13.
Hvert kort indeholder 40 nummertal, paa hvilke voksne kan gjøre 20 reiser eller barn 40 reiser med almindelig tog.					
Arbejderbilletter:	Hefter à 12 stkr. (ukebillet) og 50 stkr. (maanedsbillet) utstedes indtil videre til 3dje klasse for reiser mellem Kristiania og stationerne				
Var pr. 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret).	Bryn ³⁾ , Grorud ²⁾ , Lørenskog ¹⁾ til en pris av				
		ukebillet	kr. 0,84, 1,08,	1,08	1/5 09 ¹⁾
		maanedsbillet -	3,00, 4,00,	4,00	1/11 10 ²⁾
Billethefterne gjælder: Ukebillet 10 dager og maanedsbillet 6 uker fra og med salgsdagen.					
15/5 12 ³⁾					

Maanedsbilletter. Var pr. 1ste juli 1914. (Ikke forandret i driftsaaret).

Traadt i kraft fra

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,30
11	18,20	10,75	27,80	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,30	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder $1\frac{1}{3}$ ganger			
„ 5	—	$1\frac{2}{3}$	—
„ 6	—	2	—
„ 7	—	$2\frac{1}{3}$	—
„ 8	—	$2\frac{2}{3}$	—
„ 9	—	3	—
„ 10	—	$3\frac{1}{3}$	—
„ 11	—	$3\frac{2}{3}$	—
„ 12	—	4	ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløb avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Maanedsbilletter udstedes for reise i II eller III klasse mellem to opgivne stationer for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstillede tog, som stopper ved de stationer, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekjendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skole med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, udstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

$\frac{1}{10}$ 13.

Reisegods. Var pr. 1ste juli 1914:
(Ikke forandret i driftsaaret).

For indskrevet reisegods beregnes en fragt av 1 øre pr. kg. Mindste pris 25 øre.

$\frac{1}{10}$ 13.

Kjøreredskaper. Pr. stk.
Var pr. 1ste juli 1914:
(Ikke forandret i driftsaaret).

1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
For avstande indtil 68 km.:			
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
Mindste pris:			
700	400	200	100

$\frac{1}{6}$ 91.

$\frac{1}{6}$ 91.

Levende dyr. Pr. stk.
Var pr. 1ste juli 1914:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr, store svin	Kalv, gris, sau, gjet.
For avstande indtil 68 km.:		
(Se regler for fragtberetning av levende dyr etc. av januar 1904, pag. VIII).		
1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.
Mindste pris:		
Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40

$\frac{1}{9}$ 01.

Hunder. Pr. stk.
Var pr. 1ste juli 1914:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Halvparten av kostendet av en 3dje kl. blandettogs billet.

$\frac{1}{9}$ 01.

B. Takster for befordring av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	Traadt i kraft fra	
	I mindre partier end 5 000 kg.					
Var pr 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret). Anm. Fra og med 25de mai 1915 og indtil videre beregnes følgende midlertidige tillæg til takstene for fragtgods; 15 øre pr. 100 kg. for kl. 1—4 10 - - - - - 5—6 6 - - - - - 7—c efter Statsbanernes klassifikation.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 kg.					
	For avstande indtil 20 km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:					
	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	1/1 92.	
	I større partier.					
	5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.	
	For avstande indtil 20 km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:						
+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x	1/1 92.	
Undtagelsesklasse.						
A.	B.	C.				
For avstande indtil 20 km.:						
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			1/1 92.	
For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:						
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			1/1 92.	
Klasse a.						
Klasse b.						
Klasse c.						
Klasse d.						
(1—20 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(20—2 500 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(2500—5 000 kg.s vegt). Pr. 100 kg.	(5 000 kg.s vegt og derover). Pr. 100 kg.			
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.			
For avstande indtil 50 km.:						
1 + 0,03 x	Klasse a ÷ 10 %	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		1/1 96.	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:						
+ 0,026 x	Klasse a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x		1/1 96.	
Ilgods.						
Var pr 1ste juli 1914: (Ikke forandret i driftsaaret).						

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikantens navn.	Aar		Cylindrene.		Kjelen.		Varmereorene.		Heteplate (ildberørt).				Ristflate.	Damptryk	Antal.	Hjul.										
		da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.	Diameter.	Længde av stem-pelslag.	Beliggenhet. (Utvendig).	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Yttre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.				Total.	Kg. pr. cm. ²	Antal.	Derav drivhjul.		Diameter					
																				Milli-meter.	Meter.	Milli-meter.	Meter.	m. ²	Derav drivhjul.	av drivhjulene.	av løpehjulene
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	„	1,500	3,800	{ 113 22 }	50	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968							
2 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
3 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
4 ²⁾	Hamar Jernstøberi & mek. Verksted.	1914	1914	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	„	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	„	78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988							
22	„	1870	1895	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
23	„	„	1896	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
8 ¹⁾³⁾	„	1857	1891	„	„	„	„	3,664	127	„	6,03	69,80	„	76,10	1,12	9,84	„	„	„	„							
10 ¹⁾³⁾	„	„	1890	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
9 ¹⁾³⁾	„	„	1893	„	„	„	„	„	148	47	„	72,70	„	79,00	„	„	„	„	„	„							
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb.-Actien-Gesellschaft.	1893	„	394	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10,54	„	„	„	„	„							
7 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
86 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
88 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
32 ²⁾³⁾	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	„	„	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32	„	81,40	1,38	12,00	8	6	„	„							
33 ²⁾³⁾	„	„	1912	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
35	„	1885	1885	„	„	„	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30	„	83,60	1,00	9,84	„	„	„	„							
36	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
37	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
38 ²⁾³⁾	„	1889	1914	„	„	„	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32	„	81,40	1,38	12,00	„	„	„	„							
39	„	„	1889	„	„	„	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30	„	83,60	1,00	9,84	„	„	„	„							
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	„	0,807	2,794	68	„	2,68	29,60	„	32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—							
24	„	1875	1904	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9,00	„	„	„	—							
25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
34	„	1881	1911	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
62	„	1889	1889	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8,44	„	„	„	—							
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
89	„	1898	1898	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	„	„	350	500	„	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	„	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—							
91	„	1899	1899	360	„	„	1,050	3,000	136	„	6,00	52,55	„	58,55	1,17	12,00	„	„	„	—							
92	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
95	„	1901	1901	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—							
93 ²⁾	„	„	„	{ 400 580 }	620	„	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	„	91,6	1,53	„	„	4	1,435	0,988							
94 ²⁾	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	„	1,700	3,800	{ 163 24 }	50	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	„	10	8	1,250	„							
97	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							
98	„	1912	1912	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„							

1) Lokomotiverne nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kertings automatiske luftbrenseapparat.

2) do. - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 32, 33, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.

3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.

do. - 32, 33 og 38 er delvis ombygget ved

ved utgangen av juni 1915.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Hjulstand.		Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	Vegt med aksler & hjul.		Største vegt paa drivhjulene.	Største trækraft.	Hefeflate pr. m ² ristflate. ⁶⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² hefeflate. ⁶⁾	Hefeflate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾	Hefeflate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾	Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender	Lokomotivets nr.		
Fast hjulstand.	Største hjulstand.			Uten vand og kul.	I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).							Hjul.	Ytre hjulstand.	Vegt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.	
Meter.		Meter.		Metriske ton.		Kilogram.	m ²	l.	m ²	Meter.			Metriske ton.		Kroner.					
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 035	4	
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	43 200	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	11,365	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	44 800	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36	
"	"	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	44 750	37	
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	46 500	38	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39	
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklokomotiv.			2,0	0,2	18 556	11		
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25	
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"	"	"	"	2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"	"	"	"	5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 580	95
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	94
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 250	98

⁴⁾ Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

⁵⁾ Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

⁶⁾ Heri ikke iberegnet overhedeflate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4		6		8						14	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
					Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjen-nem-snit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Litra.	Vognsort.	Antal.	Meter.		Klasse.						Ton.			
			Personvogner:											
A B o	1ste og 2den klasses bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
B o	do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B C o	2den og 3dje klasses bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
"	do. do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
"	do. do. do. ^{3), 5)}	2	"	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—
"	do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
C o	do. bogievogner ¹⁾	3	8	"	1,980	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	do. do. ^{1), 2)}	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
"	do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—
	Sum	54	—	—	—	—	—	—	—	36	504	1996	—	—
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	"	"	"	11,310	—	—	38	—	—	76	—	—
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	do. . . ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—
"	do. . . ³⁾	1	"	"	1,980	11,310	—	—	49	—	—	49	—	—
C F	Personstoppevogner	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	"	42,0
"	do. ⁶⁾	1	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	7,0
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
Z u	Sanitetsvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sum	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	—	91,6
	Lateris	86	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2445	—	91,6

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra enderne og en sidedør.

²⁾ " " " " " siderne.

³⁾ " " " " " enderne.

⁶⁾ 1 vogn litra F er utrangert og er endnu ikke erstattet ved nybygning. Den er ikke opført her.

⁴⁾ Forsynt med dampkedel for togopvarming.

⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1915.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig).			Længde over bufferne.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personplads.	Bremsse.	hvorav med			Rammens					
				automatiske bremser.	automatiske bremser og skruebremser.	vacuumsrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B
3,45	55,2	0,28	—	—	—		5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	B o
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B C o
6,98	55,8	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	"
7,80	62,4	0,48	2	—	2		17,11	2,94	"	20,10	32 820	"
3,30	39,6	0,25	4	3	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	"	"	7,00	7 714 ²⁾	"
3,75	15,0	0,25	2	2	—		5,50	2,47	"	6,97	5 292 ³⁾	"
3,10	24,8	0,18	—	—	—		5,91	2,45	"	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	C o
5,45	109,0	0,33	5	—	5		"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	"	19,97	19 500	"
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	"	"	"	19 516	"
5,10	805,3	0,32 ¹⁾	39	13	25		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C D o
5,88	47,0	—	2	—	2		14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁴⁾	C D F o
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C F o
6,35) 6,45)	51,2	—	2	—	2		16,99	2,89	"	19,07	18 880	"
5,88	23,5	—	1	—	1		14,71	2,94	"	17,55	12 890 ⁴⁾	"
3,30	33,0	—	5	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	C F
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,00	16,0	—	2	—	—		"	"	"	"	4 200	"
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D F o
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	"	7,80	4 784	F
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	7,7	—	1	—	—		6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
3,30	6,6	—	1	—	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁴⁾	Z u
4,77	391,3	—	32	—	13		—	—	—	—	—	
—	1 196,6	—	71	13	38		—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnittstal til bruk ved militære transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste klasses vogner.

3) " 2den " "

4) " 3dje " "

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	86	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 445	—	91,6
G	Lukkede godsvogner . . . 1) 9)	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. 1)	49	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	490,0
"	do. 2)	58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	580,0
"	do. 3)	30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	300,0
"	do. 3)	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
Gf	do. med bremseserum 3) 12)	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
G1	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Trælastvogner med svingbolster 9)	4	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	5,50	44,0
"	do. 8)	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	do. 11)	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do. 11)	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L	Høikassede godsvogner . . . 9)	31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	341,0
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
LL	do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
LM	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
"	do. 7)	8	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	136,0
Lg	Lukkede gjødselvogner . . . 4)	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M	Grusvogner	15	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N	Stakevogner 10) 11)	259	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	2 849,0
"	do.	175	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 925,0
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. 5)	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S	Melkøvogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T	Platformvogner med staker . .	35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
Q 3	Petroleumstankvogner . . . 6)	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0
	Sum godsvogner	1 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,60	13 117,4
	Hovedsum	1 257	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 445	—	13 209,0

1) Indredet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).

2) — — — — — (32 — — 8 — — —).

3) — — — — — (40 — — 8 — — —).

4) Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.

5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.

6) — — — — — Østlandske Petroleumscø., — — — — — 1939.

7) — — — — — Chr. P. Mathiesen, Linderud, — — — — — 1940.

8) 1 av disse vogner har kreosottank.

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28		
Egenvegt.			Herav forsynt med						Maal (indvendig)						Længde over bufferne.			Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.			Litra.																	
I gennemsnit pr. aksel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens			længde.	bredde.	høide.	Meter.	Kr.																								
				auto-matiske bremser.	automatiske bremser og skrue- eller haandbremser.	vacuumsrørdledning.	længde.	bredde.	høide.						Meter.	Kr.																						
—	1 196,6	—	71	13	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,77	2,26	2,23	6,58	3 600	G																										
"	323,4	—	49	—	—	1	5,65	2,23	"	"	2 944	"																										
3,23	374,4	—	58	—	—	24	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"																										
3,35	201,0	—	30	—	5	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"																										
3,65	401,5	—	55	—	55	—	"	"	"	"	3 020	"																										
3,45	13,8	—	2	—	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"																										
3,50	42,0	—	6	—	2	2	6,20	2,60	2,31	8,37	2 848	G f																										
3,35	6,7	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l																										
2,40	19,2	—	4	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K																										
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"																										
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"																										
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"																										
2,40	148,8	—	31	—	—	—	5,08	2,34	1,25	5,86	1 370	L.																										
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"																										
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"																										
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L																										
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,82	7,17	2 043	L M																										
"	52,8	—	8	—	—	—	"	"	"	"	2 260	"																										
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g																										
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"																										
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"																										
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M																										
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"																										
"	1 450,4	—	259	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N																										
2,90	1 015,0	—	175	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"																										
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"																										
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"																										
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"																										
3,80	30,4	—	4	—	4	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S																										
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"																										
3,90	31,2	—	4	—	4	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"																										
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"																										
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T																										
5,35	21,4	—	2	—	—	—	—	—	—	8,83	—	Q 3																										
2,99	6 992,3	—	1 171	1	74	27	—	—	—	—	—	—																										
—	8 188,9	—	1 242	14	112	27	—	—	—	—	—	—																										

9) 30 vogner litra K med lasteevne 3,5 ton pr. aksel, 1 vogn litra G med lasteevne 5,0 ton pr. aksel, samt 1 vogn litra L med lasteevne 5,5 ton pr. aksel er utrangert og er endnu ikke erstattet ved nybygning. Disse vogner er ikke opført her.

10) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

11) 15 vogner litra K og 5 vogner litra N har løse kasser for transport av let træavfald (35,5 m³).

12) 2 av disse vogner er indredet til provisoriske F-vogner.

Oplysninger om indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.						Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned af den hele trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragnetods (melk inkl.)	Sum.			
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Juli	177 521,72	4 659,08	3 400,00	185 580,80	904,66	2 380,78	19 009,48	161 955,39	184 250,31	827,54	370 658,65	10,0
August	147 240,37	4 743,40	3 400,00	155 383,77	448,30	2 850,15	16 794,59	151 864,48	171 957,52	1 088,05	328 429,34	8,8
September	111 155,92	3 005,35	3 400,00	117 561,27	387,26	4 491,94	17 167,52	164 300,09	186 346,81	698,66	304 606,74	8,2
Oktober	100 871,08	2 359,81	3 400,00	106 630,89	660,84	6 408,45	19 085,87	185 852,33	212 007,49	1 315,50	319 953,84	8,6
November	71 299,56	1 583,99	3 400,00	76 283,55	398,71	5 832,29	18 801,09	162 042,84	187 074,93	732,11	264 090,59	7,1
December	91 582,04	1 778,21	3 400,00	96 760,25	378,14	2 373,87	26 095,35	132 769,37	161 616,73	855,32	259 232,60	6,9
Januar	79 660,78	2 381,41	3 400,00	85 442,19	276,63	2 426,57	17 381,81	134 379,98	154 464,99	549,75	240 456,93	6,5
Februar	68 836,25	1 751,52	3 400,00	73 987,77	464,06	3 455,80	16 559,99	167 450,85	187 930,70	537,84	262 456,31	7,1
Mars	88 622,54	2 288,88	3 400,00	94 311,42	442,06	3 560,18	20 084,96	215 848,01	239 935,21	720,56	334 967,19	9,0
April	104 070,62	2 218,94	3 400,00	109 689,56	491,89	4 457,37	14 484,59	199 142,76	218 576,61	778,65	329 044,82	8,8
Mai	102 970,02	2 377,85	3 400,00	108 747,87	1 249,01	3 860,29	18 509,87	202 387,89	226 007,06	978,29	335 733,22	9,0
Juni	115 677,85	3 013,98	1 595,92	120 287,75	986,05	5 298,75	19 853,93	222 980,86	249 119,59	774,43	370 181,77	10,0
Sum	1 259 508,75	32 162,42	38 995,92	1 330 667,09	7 087,61	47 396,44	223 829,05	2 100 974,85	2 379 287,95	9 857,00	3 719 812,04	100,0
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	19 568,63	—	—	—	—	34 989,53	144,96	54 703,12	

Trafikindtægternes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationerne.¹⁾

Stationer.	Indtægt for avgaet trafik.				Indtægt for ankommet trafik.				Middeltal av indtægterne for avgaet og ankommet trafik.	Av den hele trafik indtægt falder paa hver station procent	
	Total.	Herav for:			Total.	Herav for:					
		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:			
											Kr.
Kristiania	6 767 940,81	2 994 451,87	3 071 053,13	21 525,09	8 252,05	6 255 442,01	3 288 528,49	2 340 748,70	222 539,04	6 511 691,41	85,9
Bryn	45 786,35	21 445,82	22 769,22	65,30	0,30	99 917,22	28 019,95	68 705,31	1 797,15	72 851,83	1,0
Alnabru	47 564,26	8 028,35	38 659,05	13 484,68	—	60 546 15	14 577,99	45 182,17	31,03	54 055,21	0,7
Grorud	52 769,85	35 389,06	15 636,66	8 341,96	3,35	67 018,11	45 749,33	17 784,70	104,55	59 893,98	0,8
Lørenskog	37 234,81	28 165,87	7 427,65	1 147,14	738,50	54 512,31	35 293,22	16 080,51	602,87	45 873,26	0,6
Strømmen	65 508,12	31 893,80	30 121,35	6 059,66	146,80	73 829,19	26 036,03	42 690,46	459,15	69 668,65	0,9
Strømmen sidebane	438,40	—	438,40	254,35	—	40,00	—	40,00	—	239,20	—
Lillestrøm	254 568,25	89 649,64	158 676,70	93 221,88	2 593,77	236 020,67	81 384,72	139 560,70	1 472,32	245 294,46	3,2
Leirsund	32 625,10	9 142,45	22 144,65	2 772,25	2 976,75	13 102,39	7 046,56	4 639,01	1,50	22 863,75	0,3
Frogner	22 008,54	10 673,15	9 683,79	1 728,91	4 306,00	15 332,29	7 346,05	6 317,54	11,70	18 670,42	0,2
Kløften	64 357,10	27 627,45	29 813,94	5 458,05	17 128,57	50 912,21	19 600,79	26 381,08	1 157,65	57 634,66	0,7
Jesseim	87 733,49	43 814,05	35 390,33	7 022,36	16 943,67	90 628,66	41 469,98	33 076,08	918,10	89 181,07	1,2
Hauersæter	19 802,30	7 721,75	10 103,77	5 471,45	2 480,52	14 410,01	6 301,91	6 429,36	35,45	17 106,15	0,3
Dal	60 444,64	28 716,95	26 871,87	12 652,71	9 688,50	50 561,04	23 124,61	20 072,25	423,40	55 502,84	0,7
Bøn	107 796,35	17 604,30	87 067,15	4 919,95	6 049,85	147 915,86	17 363,18	125 042,25	3,65	127 856,11	1,7
Eidsvold og Mjøsstationer	129 929,83	44 578,51	75 536,60	15 346,37	8 721,60	153 197,14	49 267,13	94 572,49	13,05	141 563,48	1,9
Sum	7 796 507,60	3 398 923,02	3 641 394,26	199 472,31	80 030,23	7 383 385,36	3 691 109,94	2 987 322,61	229 570,61	7 589 946,48	100,0

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	5	—
	3	—	—	—	—	—	—	59	57	405	69	170	423	—
	—	—	—	—	—	—	—	59	57	406	69	175	428	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	11	—
	3	—	—	—	—	—	—	361	104	470	123	216	880	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	7	2	16	3	13	37	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	109	12	86	36	69	313	—
	—	—	—	—	—	—	—	109	12	86	36	69	313	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	300	152	962	760	661	1 364	50
	3	—	—	—	—	—	—	99 196	24 423	110 750	93 370	28 547	50 880	1 854
Bryn.	2	—	—	—	—	114	—	—	2	—	—	—	—	—
	3	49	—	301	10	82	76 144	—	328	7 490	6 721	1 276	1 390	—
	—	49	—	301	10	82	76 258	—	330	7 490	6 725	1 276	1 395	—
Alnabru.	2	—	—	1	—	146	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	95	—	108	—	12	20 412	228	—	688	558	302	605	—
	—	95	—	109	—	12	20 558	228	—	688	558	303	605	—
Grorud.	2	—	—	—	—	397	—	—	—	—	5	8	8	—
	3	241	—	293	3	97	95 589	5 325	783	—	1 154	1 366	2 752	—
	—	241	—	293	3	97	95 986	5 327	783	—	1 159	1 374	2 760	—
Lørenskog.	2	—	—	4	—	—	928	—	—	8	—	—	—	4
	3	95	—	128	1	49	82 323	5 475	340	1 499	—	1 685	3 861	—
	—	95	—	132	1	49	83 251	5 475	340	1 507	—	1 685	3 865	—
Strømmen.	2	7	—	2	—	—	628	—	—	5	—	—	—	4
	3	189	—	306	8	87	45 685	1 135	1 469	1 401	2 226	—	7 739	—
	—	196	—	308	8	87	46 313	1 138	1 470	1 406	2 226	—	7 743	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	10	1	—	1 370	—	—	1	8	11	—	—
	3	331	—	789	25	306	77 440	1 292	765	2 576	3 526	8 352	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	3 802	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	3 835	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	16	—	18	—	3	3 070	—	—	13	4	—	—	—
	3	861	—	1 480	32	424	84 908	930	1 134	744	381	839	—	—
Solørbanen.	2	4	—	10	1	—	572	—	—	—	—	—	—	1
	3	290	—	309	48	101	10 815	47	15	35	14	30	20	—
	—	294	—	319	49	101	11 387	47	15	35	14	30	21	—

passagerbefordringen.

(billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

																Til	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Total.
20	3	—	—	—	2	9	—	1	—	8	—	67	115	—	10	—	246
845	281	—	76	48	105	341	27	117	144	161	—	1 593	1 537	24	149	—	6 631
865	284	—	76	48	107	350	27	118	144	169	—	1 660	1 652	24	159	—	6 877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	—	—	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	236	—	—	—	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	464	—	—	—	593
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	718	—	—	—	1 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	5	—	1	—	—	6	2	1	2	4	—	68	51	3	3	—	184
1 565	362	1	50	72	233	427	39	112	105	216	—	1 963	1 213	21	72	—	8 605
1 587	367	1	51	72	233	433	41	113	107	220	—	2 031	1 264	24	75	—	8 789
—	—	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	500
10	4	2 828	—	—	—	—	—	—	—	8	—	46	152	—	8	—	3 060
141	63	2 312	2	4	10	27	—	11	12	50	—	586	918	3	66	—	4 283
151	67	5 637	2	4	10	27	—	11	12	58	—	632	1 073	3	74	—	7 843
2	—	3	—	—	6	3	—	—	—	4	—	5	5	1	1	—	30
344	101	11	8	26	74	280	30	50	28	32	—	196	79	3	12	—	1 899
346	101	14	8	26	80	283	30	50	28	36	—	201	84	4	13	—	1 929
—	—	1 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 218
3 415	715	7 478	106	50	221	708	29	381	149	978	52	4 807	4 993	49	235	25	28 640
63 283	10 647	15 662	4 988	5 180	10 690	13 357	1 749	8 502	5 776	9 933	402	40 668	22 973	173	1 197	26	624 226
66 698	11 362	24 358	5 094	5 230	10 911	14 065	1 778	8 883	5 925	10 911	454	45 475	27 966	222	1 432	51	654 084
5	—	—	—	—	—	3	—	1	1	1	—	3	—	—	—	—	139
876	52	—	95	164	142	160	23	123	129	52	—	156	21	—	—	—	95 784
881	52	—	95	164	142	163	23	124	130	53	—	159	21	—	—	—	95 923
4	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	164
769	8	—	50	9	119	162	33	30	98	42	—	58	7	—	2	—	24 395
773	8	—	50	9	119	170	33	30	98	44	—	60	7	—	2	—	24 559
17	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	440
834	36	—	104	104	170	128	72	103	242	34	—	96	10	—	—	—	109 536
851	36	—	104	104	170	129	72	104	242	34	—	97	10	—	—	—	109 976
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	946
444	13	—	78	213	77	134	10	87	13	40	—	65	18	—	—	—	96 648
446	13	—	78	213	77	134	10	87	13	40	—	65	18	—	—	—	97 594
3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	657
1 061	24	—	343	72	231	212	4	58	54	48	—	116	11	—	—	—	62 479
1 064	24	—	343	72	231	214	4	58	54	50	—	116	11	—	—	—	63 136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	4	9	11	—	6	2	20	—	43	22	6	—	—	1 539
—	2	—	3 277	1 711	1 613	1 131	146	730	547	631	—	1 044	232	4	10	—	106 480
—	2	—	3 278	1 715	1 622	1 142	146	736	549	651	—	1 087	254	10	10	—	108 019
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 802
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	77	16	—	1	—	5	—	20	2	—	—	—	3 260
—	—	—	204	349	406	710	40	431	96	375	—	720	66	—	—	—	95 130
—	—	—	206	349	483	726	40	432	96	380	—	740	68	—	—	—	98 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	4	17	53	16	22	21	16	—	10	—	—	—	—	599
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11 883
—	—	—	4	4	17	53	16	22	21	17	—	16	—	—	—	—	12 482

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grouud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	485	—	1 292	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	1	—	2 783	3	7 947	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	2 621	6	16 102	—	—	—	—	—	—	
		—	1	—	5 889	9	25 341	—	—	—	—	—	—	
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	
	3	67	—	57	1	24	6 640	119	35	138	65	212	7 051	300
		67	—	57	1	24	6 712	119	35	138	65	212	7 051	300
Frogner.	2	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	1	
	3	38	—	94	1	35	8 284	136	15	86	220	107	4 145	328
		38	—	94	1	35	8 331	136	15	86	220	107	4 146	328
Kløften.	2	2	—	1	—	3	132	—	—	—	—	—	4	
	3	81	—	199	13	73	18 022	139	95	157	62	224	1 899	453
		83	—	200	13	76	18 154	139	95	157	62	224	1 903	498
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	2	—	4	—	1	962	5	—	—	—	—	9	
	3	276	—	403	25	305	20 156	185	184	149	126	139	1 262	695
		278	—	407	25	306	21 118	190	184	149	126	139	1 271	713
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	1	
	3	32	—	34	—	37	3 136	20	41	77	7	5	160	52
		32	—	34	—	37	3 156	20	41	77	7	5	161	52
Dal.	2	3	—	2	—	—	451	—	—	1	—	—	3	
	3	123	—	113	14	49	11 689	118	15	117	63	58	865	394
		126	—	115	14	49	12 140	118	15	118	63	58	868	394
Bøn.	2	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	7	
	3	47	—	85	8	17	5 721	35	14	22	21	58	418	105
		47	—	85	8	17	5 829	35	14	22	21	58	425	105
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	2	8	—	1	1	1	557	—	—	—	—	2	12	
	3	154	—	223	35	34	10 458	40	33	46	33	55	540	329
		162	—	224	36	35	11 016	40	33	46	33	57	552	338
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	792	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	863	—	—	—	—	—	—		
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	4	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	
	2	65	234	69	26	16	4 551	—	6	2	—	1	43	
	3	1 684	132	1 896	480	214	44 415	131	54	109	50	97	954	521
		1 749	370	1 965	506	230	49 004	131	60	111	50	98	997	540
Rørosbanen.	1	—	13	2	1	—	150	—	—	—	—	—	—	
	2	117	268	84	169	5	5 266	—	—	—	—	—	15	
	3	1 705	540	1 333	3 199	150	26 738	20	2	11	20	10	182	42
		1 822	821	1 419	3 369	155	32 154	20	2	11	20	10	197	42
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	4	—	3	2	2	79	—	—	—	—	—	5	
	3	24	—	27	5	2	200	—	—	—	—	—	1	
	28	—	30	7	4	279	—	—	—	—	—	6		
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	18	—	5	4	—	223	—	—	—	—	—	—	
	3	186	—	97	65	23	1 277	—	1	—	—	—	12	
	204	—	102	69	23	1 500	—	1	—	—	—	12	1	
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	
Total.	1	—	17	2	486	—	1 481	—	—	—	—	—	—	
	2	252	503	214	2 987	34	27 767	327	168	995	783	690	1 503	50
	3	6 568	672	8 276	6 594	2 127	670 761	115 107	29 921	127 072	108 848	43 830	86 339	1 854
		6 820	1 192	8 492	10 067	2 161	700 009	115 434	30 089	128 067	109 631	44 520	87 892	1 904

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Til																Total.
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjosstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	65	—	—	—	—	1 777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	—	—	—	—	10 803
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	136	—	—	—	—	18 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 389
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	75
10	—	—	605	372	625	65	59	42	108	—	59	16	—	—	—	16 670
10	—	—	605	372	626	65	59	42	108	—	59	18	—	—	—	16 745
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	51
4	—	494	—	637	357	68	131	82	46	—	102	6	—	—	—	15 416
4	—	494	—	639	357	68	131	82	46	—	103	6	—	—	—	15 467
—	—	1	—	—	2	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	196
17	—	452	560	—	5 108	420	550	406	557	—	367	37	—	—	—	29 891
17	—	453	560	—	5 110	420	552	406	558	—	370	37	—	—	—	30 087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	10	—	—	4	—	23	—	8	3	—	—	—	1 051
57	—	215	263	2 953	—	1 149	1 081	369	1 090	—	942	143	—	5	—	32 172
58	—	215	264	2 963	—	1 149	1 085	369	1 113	—	950	146	—	5	—	33 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	25
19	—	99	94	351	2 318	—	448	185	413	—	387	49	1	—	—	7 965
19	—	99	94	351	2 318	—	448	185	415	—	388	50	1	—	—	7 990
—	—	—	—	1	9	—	—	—	21	—	7	—	—	—	—	498
25	—	62	115	587	1 859	526	—	679	3 013	—	631	24	—	—	—	21 139
25	—	62	115	588	1 868	526	—	679	3 034	—	638	24	—	—	—	21 637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9	1	—	—	—	130
17	—	27	63	295	478	216	971	—	7 862	—	1 638	54	1	—	—	18 173
17	—	27	63	295	478	216	971	—	7 867	—	1 647	55	1	—	—	18 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	16	—	3	3	11	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	646
6	1	100	52	518	1 001	509	1 823	5 959	—	—	—	—	—	—	—	21 949
6	17	100	55	521	1 012	513	1 841	5 959	—	—	—	—	—	—	—	22 596
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	863
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	111	—	—	4	21	1	3	6	—	—	—	—	—	—	—	5 183
5	62	59	110	330	1 039	266	541	1 615	—	—	—	—	—	—	—	54 761
6	174	59	110	334	1 060	267	544	1 621	—	—	—	—	—	—	—	59 987
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
—	—	5	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 935
—	—	16	4	47	161	15	18	47	—	—	—	—	—	—	—	34 260
—	—	21	4	47	167	15	18	47	—	—	—	—	—	—	—	40 361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	262
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 666
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 917
—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21	—	—	—	3 726
733	10 437	116	58	335	817	37	419	160	1 089	52	5 357	5 583	59	257	25	65 398
11 745	18 049	10 803	9 822	19 977	30 073	5 423	15 998	16 651	24 728	402	51 593	27 878	230	1 513	26	1 526 312
12 478	30 202	10 919	9 880	20 312	30 890	5 460	16 417	16 811	25 817	454	56 953	33 482	289	1 770	51	1 595 436

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære¹⁾ tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende.		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	680 564	728 741	1 409 305
— Bryn - Alnabru	599 752	667 440	1 267 192
— Alnabru - Grorud	578 229	651 447	1 229 676
— Grorud - Lørenskog	464 605	555 914	1 020 519
— Lørenskog - Strømmen	368 544	471 890	840 434
— Strømmen - Lillestrøm	344 208	428 938	773 146
— Lillestrøm - Leirsund	171 038	215 374	386 412
— Leirsund - Frogner	163 546	202 056	365 602
— Frogner - Kløften	156 260	189 183	345 443
— Kløften - Jesseim	148 130	171 278	319 408
— Jesseim - Hauersæter	128 032	148 847	276 879
— Hauersæter - Dal	125 220	143 505	268 725
— Dal - Bøn	115 925	128 990	244 915
— Bøn - Eidsvold	114 686	126 259	240 945

Med de ordinære tog er befordret 1 595 436 personer²⁾ og med ekstratog og som militær transport 14 890 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	3 726	65 398	1 526 312	1 595 436
med maanedsbillet	—	23 350	601 830	625 180
med ekstratog og som militær transport	90	150	14 650	14 890
Tilsammen	3 816	88 898	2 142 792	2 235 506
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	89 223	2 559 348	34 749 983	37 398 554
med maanedsbillet	—	524 060	9 000 680	9 524 740
med ekstratog og som militær transport	6 120	5 619	614 399	626 138
Tilsammen	95 343	3 089 027	44 365 062	47 549 432
Antal personer redusert til den hele barelængde, 68 km.	1 402	45 427	652 427	699 256
Hver person har i gennemsnit reist km.	25,0	34,7	20,7	21,3
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	110 914	833 591	3 236 590	4 181 095
Antal pladskilometer	2 053 772	19 721 472	112 687 280	134 462 524
Enhver vogn rummer personer	18,5	22,3	34,8	32,2
Enhver vogn i gennemsnit besat med personer	0,9	3,7	13,7	11,9
Procent av vognenes pladser benyttet	4,6	15,7	39,4	35,4

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gennemsnitlig 2 reiser pr. dag paa hver billet tilsammen 625 180.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	7 843	6 877	9 831	1 929	654 084
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	230	9	295	1 909	4 015
Sum avgaaede	8 073	6 886	10 126	3 838	658 099
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	10 067	6 820	9 684	2 161	700 009
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	3	—	274	214	5 054
Sum ankomne	10 070	6 820	9 958	2 375	705 063
Tilsam. avg. og ank.	18 143	13 706	20 084	6 213	1 363 162

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	12 482	31 389	16 745	15 467	30 087
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	—	16
Sum avgaaede	12 482	31 389	16 745	15 467	30 103
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	12 478	30 202	10 919	9 880	20 312
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	1	—
Sum ankomne	12 478	30 202	10 919	9 881	20 312
Tilsam. avg. og ank.	24 960	61 591	27 664	25 348	50 415

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
95 923	24 559	109 976	97 594	63 136	108 019	3 835	98 390
14	16	99	35	146	479	—	1 202
95 937	24 575	110 075	97 629	63 282	108 498	3 835	99 592
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
115 434	30 089	128 067	109 631	44 520	87 892	1 904	76 973
16	—	102	40	118	361	—	747
115 450	30 089	128 169	109 671	44 638	88 253	1 904	77 720
211 387	54 664	238 244	207 300	107 920	196 751	5 739	177 312

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
33 223	7 990	21 637	18 303	22 596	863	102 658	1 595 436
3 931	618	623	332	94	—	827	14 890
37 154	8 608	22 260	18 635	22 690	863	103 485	1 610 326
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
30 890	5 460	16 417	16 811	25 817	454	92 545	1 595 436
4 438	1 002	954	91	361	—	1 114	14 890
35 328	6 462	17 371	16 902	26 178	454	93 659	1 610 326
72 482	15 070	39 631	35 537	48 868	1 317	197 144	

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	62 850	538 190	—	2 012 330	
2	Glasvarer og stentøi	2 690	4 310	—	3 390	
3	Høi, halm og andre forstoffer	169 350	221 460	—	105 300	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	780	130	—	2 430	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	10 630	230 040	—	138 420	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 683 060	1 124 400	—	1 324 100	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	110 570	15 020	—	44 590	
8	Mursten, taksten og lerrør	72 510	310	—	22 750	
9	Oljer og syrer, alle slags	2 670	151 140	—	23 120	
10	Pap og papir	184 190	1 230	—	5 560	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	7 130	620	—	19 200	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	3 230	5 070	—	32 110	
13	Sild og fisk, alle slags	2 360	620	—	10 820	
14	Smør, ost og margarin	1 390	460	—	13 690	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	47 150	52 440	—	1 530	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	121 290	15 430	—	53 130	
17	Sukker og sirup	5 690	240	—	12 910	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	388 590	201 300	—	449 200	
19		{ Rund last, alle slags	4 193 600	—	—	65 000
20		{ Brænde og bakhun	6 000	—	—	—
21		{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	20	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	5 000	5 000	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	940 620	434 670	—	499 770	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	
28	Ilgods	33 611	7 530	—	73 706	
29	Fragtfrit gods	82 747	292 118	—	829 289	
	Tilsammen	8 137 728	3 301 728	—	5 742 345	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	8 694 470	2 092 890	614 330	1 203 200	
2	Glasvarer og stentøi	172 320	84 560	3 210	3 670	
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 861 350	1 248 410	365 010	455 650	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	116 310	46 690	1 840	1 760	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	5 003 520	2 158 440	93 970	154 600	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	6 828 640	601 880	111 800	68 150	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 181 680	650 590	90 450	38 040	
8	Mursten, taksten og lerrør	222 880	98 530	10 300	22 790	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 029 580	394 130	18 800	22 150	
10	Pap og papir	179 060	89 530	2 430	1 090	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	13 870	3 940	730	1 635	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	1 579 450	335 550	7 370	15 690	
13	Sild og fisk, alle slags	343 675	121 083	3 550	4 910	
14	Smør, ost og margarin	328 520	97 030	6 480	13 770	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	656 900	183 490	18 440	16 490	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	3 710 550	1 097 880	100 080	103 740	
17	Sukker og sirup	1 110 750	591 140	10 800	17 850	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	15 000	107 200	26 500	—	
19		{ Rund last, alle slags	—	—	—	—
20		{ Brænde og bakhun	—	—	—	—
21		{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	298 320	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	70	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	90	7 200	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	5 876 100	699 860	—	5 000	
26	Øvrige varer	6 753 820	1 848 060	282 410	275 410	
27	Melk, naturlig	275 200	3 050	450	2 150	
28	Ilgods	791 437	214 678	19 193	19 445	
29	Fragtfrit gods	152 694	39 609	15 652	56 438	
	Tilsammen	51 196 256	12 815 420	1 803 795	2 503 628	

godsbeholdningen.

til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
775 100	698 000	32 900	1 042 210	—	10 010 280	20 860	—	1
5 300	—	—	25 340	—	36 190	1 150	—	2
270 150	5 700	—	311 220	—	721 480	42 290	—	3
10 025	—	—	14 275	—	30 260	1 720	—	4
156 080	—	—	547 440	—	745 870	34 520	—	5
2 872 810	7 000	213 000	3 676 800	—	14 610 700	680	—	6
70 410	—	33 000	2 355 880	—	449 460	16 770	—	7
43 920	—	—	86 150	—	94 300	—	—	8
84 010	—	6 000	120 960	—	935 260	11 910	—	9
12 770	—	178 000	32 110	—	54 770	930	—	10
23 040	—	—	30 990	—	20 050	—	—	11
26 940	—	—	24 090	—	844 820	9 830	—	12
17 170	—	—	25 260	—	76 340	4 730	—	13
21 100	—	—	50 370	—	136 970	4 510	—	14
36 990	—	—	77 160	—	267 080	28 900	—	15
165 420	—	208 100	922 080	—	1 704 180	47 990	—	16
31 690	—	—	78 710	—	172 740	8 760	—	17
172 500	—	14 800	286 500	—	307 050	—	—	18
51 100	—	—	285 400	—	114 000	—	—	19
5 000	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	650	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	6 800	—	—	48 500	—	—	24
—	—	—	—	—	4 619 400 ¹⁾	—	—	25
2 730 547	—	264 000	828 280	—	2 153 660	43 010	—	26
600	—	—	1 600	—	2 570	—	—	27
85 743	—	—	119 344	—	353 256	13 799	—	28
120 825	5	—	121 084	—	9 176 061	—	—	29
7 789 240	710 705	956 600	11 063 253	—	47 685 897	292 359	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
4 300 560	1 498 690	1 636 630	1 158 470	280 040	222 720	371 330	37 266 050	1
17 570	22 590	3 280	13 330	21 380	25 610	35 430	481 320	2
1 058 470	1 062 020	172 040	521 450	379 890	746 550	839 830	13 557 620	3
9 450	41 905	1 380	25 140	5 110	16 810	4 220	330 235	4
399 670	1 611 030	120 000	465 620	265 010	458 010	677 200	13 270 070	5
794 420	732 800	105 600	148 350	18 767 640	2 574 210	5 297 170	61 543 210	6
195 280	160 240	26 850	129 260	249 280	795 850	1 230 640	8 843 860	7
48 280	8 180	310	7 260	25 250	9 090	600	773 410	8
61 940	103 910	16 630	67 160	109 260	93 780	102 500	3 354 910	9
14 140	29 350	2 940	16 200	19 330	24 430	37 620	885 680	10
5 800	10 270	1 350	12 300	2 030	10 080	12 020	175 055	11
44 710	79 870	24 560	73 150	1 529 240	98 390	185 020	4 919 090	12
44 950	30 550	5 440	21 480	10 690	21 820	2 870	748 318	13
63 980	110 030	14 730	67 220	46 190	69 680	19 180	1 065 300	14
91 630	317 000	28 840	135 490	105 390	184 360	8 340	2 257 620	15
306 770	255 270	30 940	159 920	2 905 620	226 480	151 220	12 286 090	16
99 890	168 470	24 720	144 180	78 680	124 420	519 270	3 200 910	17
93 600	160	—	30	5 000	32 150	—	2 099 580	18
5 000	—	—	—	—	—	—	4 714 100	19
—	—	—	—	—	—	—	11 000	20
—	6 200	—	—	—	—	—	6 200	21
—	—	—	—	959 000	—	—	1 257 990	22
—	—	—	—	—	—	—	70	23
—	21 200	—	—	—	—	—	93 790	24
—	—	—	—	—	3 687 600 ²⁾	—	14 887 960	25
1 002 970	862 035	147 450	419 295	1 906 990	887 115	924 920	23 205 032	26
53 290	4 250	4 250	800	550	1 050	—	349 810	27
89 555	165 886	16 472	100 402	74 993	117 440	818	2 297 308	28
98 553	37 111	47 743	77 772	82 995	409 600	—	11 640 296	29
8 900 478	7 339 017	2 432 155	3 764 279	27 829 558	10 837 245	10 420 198	225 521 884	

¹⁾ Herav 4 618 700 kg kul til Statsbanerne.

²⁾ Herav 3 685 600 kg. kul til Statsbanerne.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi	8 900	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	—	—	—	8 600
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	38 420	—	—	21 850
8	Mursten, taksten og lerrør	83 400	73 000	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	3 000
10	Pap og papir	—	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	610	50	—	1 210
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	5 000	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	1 555 000	—	54 500
17	Sukker og sirup	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	5 000	17 138 800	—	6 263 000
19	{ Rund last, alle slags	—	163 900	—	1 337 000
20	{ Brænde og bakhun	190	6 300	—	130 470
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	12 200	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	803 100	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	23 300	—	102 250
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	119 100	—	131 400
26	Øvrige varer	162 570	37 730	—	27 970
27	Melk, naturlig	—	—	—	60
28	Ilgods	2 947	1 280	—	3 194
29	Fragtfrit gods	121 015	124 990	—	45 800
	Tilsammen	428 052	20 058 750	—	8 130 304
		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.
1	Gjødning, alle slags	1 620	—	—	200
2	Glasvarer og stentøi	44 820	87 860	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 874 290	336 930	96 000	98 100
4	Kjøtt og flesk, alle slags	126 100	31 990	—	—
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 754 780	82 740	28 410	100 370
6	Kul, stenkul, trækul og koks	383 270	57 700	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	464 535	46 530	—	2 680
8	Mursten, taksten og lerrør	14 600	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	720	340	—	—
10	Pap og papir	710	450	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	482 369	317 045	8 340	36 030
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	1 000	200	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	14 910	1 030	—	—
14	Smør, ost og margarin	75 010	149 085	—	610
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	640	5 200	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 080	582 380	4 374 000	—
17	Sukker og sirup	1 770	400	—	—
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	30 069 850	3 295 200	468 100	397 000
19	{ Rund last, alle slags	7 492 280	2 741 900	123 700	236 900
20	{ Brænde og bakhun	12 818 000	1 772 680	126 300	298 800
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	235 900	237 800	—	—
22	Træmasse og cellulose	19 093 680	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 076 600	85 200	106 220	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	161 570	—	—	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	125 060	180	—	—
26	Øvrige varer	2 920 815	723 460	52 504	81 639
27	Melk, naturlig	8 860 795	637 330	575 660	724 720
28	Ilgods	860 367	242 126	26 551	23 225
29	Fragtfrit gods	364 406	95 333	201 503	7 446
	Tilsammen	90 321 547	11 531 089	6 187 288	2 007 720

fra alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
682 900	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	60	—	—	—	—	2
—	28 000	—	243 930	—	773 630	—	—	3
—	—	—	580	—	—	—	—	4
10 000	—	—	164 330	—	152 510	9 130	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
190	—	48 100	1 175 250	15 000	64 380	—	—	7
—	—	—	—	—	19 500	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	444 700	9 280	—	140 040	—	—	10
8 320	—	—	12 320	—	13 420	11 380	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	300	—	—	—	—	13
110	—	—	50	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
1 140	—	—	3 700	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
121 900	408 300	—	1 015 100	152 400	35 143 000	—	—	18
394 800	—	—	—	—	9 090 600	—	—	19
21 600	336 500	—	60 600	—	5 034 400	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	13 437 900	—	—	22
—	—	—	—	—	11 590	—	—	23
—	—	—	28 000	5 000	1 489 600	—	—	24
—	—	—	—	—	69 900	—	—	25
577 545	—	30 000	998 501	36 500	1 133 795	52 610	—	26
192 130	—	—	35 060	—	307 720	307 590	—	27
22 448	—	—	15 310	—	36 475	10 267	—	28
12 180	—	—	400	—	320 280	—	—	29
2 045 263	772 800	522 800	3 762 771	208 900	67 238 740	390 977	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	100	120	—	—	—	—	684 940	1
20	—	—	—	60	—	—	141 720	2
248 640	116 700	28 000	33 100	4 100	42 300	—	4 923 720	3
50	1 130	—	—	420	—	—	160 270	4
302 030	77 600	43 240	34 850	35 070	114 990	12 700	2 931 350	5
29 900	—	—	—	—	—	—	470 870	6
14 860	24 600	20	27 990	135 650	25 070	32 400	2 137 525	7
—	—	—	—	—	—	—	190 500	8
200	—	—	—	—	—	—	4 260	9
70	—	—	—	13 339 600	—	—	13 934 850	10
39 520	266 070	114 710	70 736	26 510	160 906	12 060	1 581 606	11
—	500	—	—	750	—	—	2 450	12
150	30	—	—	—	—	—	16 420	13
10 740	70 770	180	—	430	54 520	1 710	363 215	14
—	5 370	280	—	—	10 500	31 200	58 190	15
80	—	—	—	—	—	—	6 571 880	16
—	—	—	—	—	—	—	2 170	17
1 189 300	1 359 100	223 300	1 731 800	—	1 357 600	—	100 338 750	18
337 900	383 500	1 082 400	795 400	87 100	893 500	—	25 160 880	19
40 600	18 000	353 300	543 900	—	165 900	—	21 727 540	20
51 500	—	9 000	—	—	—	—	546 400	21
—	—	—	—	8 648 500	100 000	—	42 083 180	22
—	—	—	—	—	—	—	1 279 610	23
—	650	—	—	—	—	—	1 810 370	24
—	—	—	—	—	6 000	—	451 640	25
306 980	488 750	59 247	331 717	664 051	370 223	7 487 270	16 543 877	26
4 058 760	2 727 350	382 336	1 489 470	888 000	1 121 450	—	22 308 431	27
173 374	158 667	35 848	78 945	31 066	119 485	—	1 841 575	28
—	6 676	200	25 000	609	108 296	—	1 434 134	29
6 804 674	5 705 563	2 332 181	5 162 908	23 861 916	4 650 740	7 577 340	269 702 323	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transporteret

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Gjødnings, alle slags	120	—	—	—	—	—	6 000	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	21 300	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	6 470	—	2 130	16 630	524 260	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	890	—	700	940	15 180	52 910	716 690	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	61 000	—	—	45 000	15 000	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	54 420	590	600	13 730	47 400	64 540	921 800	
8	Mursten, taksten og lerrør	5 120	10 000	—	—	—	800	248 330	
9	Oljer og syrer, alle slags	7 000	—	—	—	—	—	20	
10	Pap og papir	18 500	—	—	—	—	110	1 260	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	3 050	500	870	190	1 210	580	2 910	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	50	—	—	—	—	2 630	70	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	210	40	1 600	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	80	—	—	—	910	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	120 000	20 000	—	—	—	31 000	168 620	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	330	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last Rund last, alle slags Brænde og bakhun Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	207 400	145 400	454 140	27 120	20 500	37 600	65 600	
19		2 583 700	—	—	—	—	—	2 500	
20		22 000	—	44 900	30	—	—	—	300
21		—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 000	3 150	100	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	10 800	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	5 000	150 600	
26	Øvrige varer	117 125	6 280	39 175	59 970	107 270	76 530	218 064	
27	Melk, naturlig	510	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 964	475	1 842	969	3 671	4 348	35 581	
29	Fractfrit gods	71	—	156	57	93	88	29 480	
Tilsammen		3 159 720	186 395	610 033	103 006	197 664	337 806	3 131 225	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødnings, alle slags	—	—	—	350	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	2 720	—	—	—	—	—	32 000	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	580	—	—	—	—	166 660	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	170	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	230	—	380	200	270	1 650	9 790	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	96 600	—	—	—	697 800	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	96 100	430	—	—	93 840	300	264 880	
8	Mursten, taksten og lerrør	399 750	903 830	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	5 380	—	—	—	—	1 850	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	290	920	—	110	760	390	11 150	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	30	3 470	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	20	3 460	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	600	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	139 000	93 190	—	—	—	59 500	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last Rund last, alle slags Brænde og bakhun Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	47 750	—	922 180	216 800	21 193 650	
19		—	—	—	—	—	80 200	127 200	
20		9 800	—	—	—	—	32 000	263 000	
21		—	—	—	24 900	—	561 800	210 000	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	27 190	39 060	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	5 000	220	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	233 900	28 250	
26	Øvrige varer	23 625	2 830	19 191	4 602	100 435	42 017	126 761	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	1 856	247	1 226	402	3 934	1 862	14 631	
29	Fractfrit gods	12	—	—	9	—	109	44 403	
Tilsammen		539 763	1 047 837	258 337	30 663	1 121 419	1 205 118	23 296 655	

fra og til **Smaalensbanen** (svenske baner over
Kornsjø heri indbefattet) til alle stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
—	—	—	—	22 270	—	—	—	—	28 390	1
—	—	—	—	—	—	100	—	150	21 550	2
114 790	700	—	18 780	63 580	—	40 330	12 130	54 370	854 170	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
262 180	200	450	24 120	235 650	500	27 420	42 500	85 240	1 465 570	5
—	—	—	—	—	—	—	—	104 300	225 300	6
4 920	2 530	470	28 850	11 920	140	1 700	8 440	12 640	1 174 690	7
328 100	—	—	20 800	—	—	—	2 500	—	615 650	8
115 000	—	—	—	—	—	—	—	—	122 020	9
—	—	—	—	—	—	—	30	3 020	22 920	10
190	—	—	220	—	—	70	—	60	9 850	11
—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	12
130	—	—	40	—	—	—	—	—	2 920	13
1 370	—	—	—	—	—	—	—	—	3 220	14
560	—	—	—	—	—	—	—	—	1 640	15
250	—	—	—	—	—	—	90	—	339 870	16
160	—	—	—	—	—	—	—	—	990	17
—	—	—	—	70	—	—	—	500	957 830	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 586 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 230	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	700	—	—	—	—	9 950	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 800	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 600	25
15 698	5 950	1 040	38 760	19 420	250	3 930	9 440	27 087	745 989	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	510	27
4 258	142	222	988	2 758	1 229	678	2 398	3 990	66 513	28
271	—	—	—	1	—	31	—	2	30 250	29
847 877	9 522	2 182	132 578	356 369	2 119	74 259	77 528	291 359	9 519 642	
Fra										
830	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 720	2
12 600	—	3 200	3 900	4 000	23 100	—	—	—	214 040	3
128	—	—	—	—	—	—	—	—	298	4
2 100	50	—	540	2 210	—	800	220	—	18 440	5
434 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 228 600	6
200	—	—	—	5 300	—	—	2 700	—	463 750	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 303 580	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 230	10
17 140	1 250	160	280	1 020	90	2 340	50	2 320	38 270	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	490	60	—	—	—	170	3 500	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	15
1 400	1 246 000	—	—	—	—	8 000	—	—	1 547 090	16
—	—	—	—	—	—	—	—	47 000	47 000	17
4 661 000	—	—	17 000	23 200	33 900	119 600	—	5 000	27 240 080	18
—	—	—	100 600	74 300	15 000	—	—	—	397 300	19
195 700	—	—	269 600	—	—	6 500	—	95 200	871 800	20
969 900	—	—	—	—	—	—	1 052 800	162 100	2 981 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
5 000	360	—	—	—	—	—	—	—	71 610	23
—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	30 220	24
38 460	—	—	—	—	—	—	—	56 430	357 040	25
16 450	2 200	3 130	11 756	31 047	480	6 280	11 417	18 367	420 588	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 774	15	344	2 277	1 817	137	1 032	600	959	35 203	28
1 916	—	2 500	—	—	—	5 000	200	195	54 344	29
6 360 798	1 249 875	9 334	406 443	142 954	72 707	149 552	1 067 987	412 741	37 372 183	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transportert fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanerne.	Til						Kongsv.-banen.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Gjødnng, alle slags	100	—	—	—	100	250	290	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	290	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	200	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	70	—	90	—	70	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	140	90	240	50	—	80	1 000	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	100	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	10 320	7 100	2 320	1 770	20 860	58 160	64 000	
8	Mursten, taksten og lerrør	141 400	—	—	—	—	—	21 100	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	550	—	3 500	—	—	—	
10	Pap og papir	51 220	—	—	—	490	300	1 860	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	260	—	500	400	1 140	180	310	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	190	620	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	810	5 160	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	900	—	—	9 800	162 000	1 124 800	345 280	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	1 750	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	73 500	—	135 200	—	177 000	—	49 000	
19		Rund last, alle slags	2 375 500	—	14 000	—	308 000	—	—
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	18 300	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	5 000	
26	Øvrige varer	25 735	1 620	14 885	56 820	54 920	38 716	118 287	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	993	621	545	415	1 844	1 912	20 227	
29	Fragtfrit gods	—	6	30	5	5	1 920	151	
	Tilsammen	2 698 468	9 987	167 790	72 760	726 449	1 227 318	634 595	
Til Vestbanerne.		Fra							
1	Gjødnng, alle slags	—	—	—	444 100	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	30	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	29 300	—	18 600	15 300	56 900	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	5 310	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	450	—	—	—	100	870	17 840	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	1 400	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 040	140	8 600	100	379 660	1 480	23 880	
8	Mursten, taksten og lerrør	861 770	555 500	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	250	30	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	6 600	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	80	220	100	200	1 080	230	11 370	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 262	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	20	2 400	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	110	—	—	—	100	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	10 050	—	29 220	—	—	20	130	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	34 500	52 300	—	108 500	84 700	2 234 900	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	249 900	—	
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	164 600
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	50 000	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	11 530	222 740	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	76 000	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	7 300	3 200	
26	Øvrige varer	11 105	1 850	25 225	16 240	236 132	22 915	81 384	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	10	
28	Ilgods	741	291	1 261	1 765	3 815	1 775	12 167	
29	Fragtfrit gods	10	—	100	—	—	9	8 256	
	Tilsammen	886 526	592 531	146 216	462 405	754 487	522 049	2 847 849	

til Vestbanerne til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
12 000	400	—	—	9 000	—	100	—	—	22 240	1
40	—	—	—	300	—	—	70	20	720	2
—	—	—	—	730	—	—	—	11 990	12 920	3
—	—	—	—	—	—	120	240	60	650	4
—	50	—	1 260	530	330	—	—	800	4 570	5
—	—	—	—	—	—	1 500	—	—	1 600	6
35 630	11 070	1 100	6 080	1 910	280	2 380	3 010	2 810	228 800	7
13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	175 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 050	9
—	—	—	—	—	—	40	2 020	6 170	62 100	10
480	—	—	1 200	180	—	60	—	—	4 710	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
150	—	—	570	—	—	—	—	—	1 530	13
890	—	—	—	—	—	—	—	250	7 110	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
400	250	—	—	11 800	—	—	40	2 310	1 657 580	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 750	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	434 700	18
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 717 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 300	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	25
36 895	2 090	3 860	9 465	19 990	2 750	5 752	16 120	12 420	420 325	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 380	203	131	780	2 948	106	976	587	1 540	37 208	28
197	—	—	5	11	—	—	—	—	2 330	29
123 062	14 063	5 091	19 360	47 399	3 466	10 928	22 087	38 370	5 821 193	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	444 100	1
130	—	—	—	—	—	—	—	—	160	2
40 980	—	—	—	—	—	—	—	—	161 080	3
180	—	—	—	—	—	—	—	40	5 530	4
1 680	—	100	1 540	330	—	500	—	2 900	26 310	5
5 400	—	—	500	—	—	—	—	—	7 300	6
860	—	—	—	—	—	—	150	17 560	434 470	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 417 270	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	9
80	—	—	—	—	—	—	—	—	6 680	10
9 140	330	760	620	1 540	350	370	420	640	27 450	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 322	13
580	—	—	60	50	—	—	—	320	3 430	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	15
106 500	143 000	—	—	—	—	—	—	—	288 920	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
371 500	—	2 500	—	—	—	—	—	16 000	2 904 900	18
88 300	—	—	—	—	—	—	—	—	338 200	19
30 400	—	5 800	350	5 000	—	14 800	—	—	220 950	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 000	22
47 040	172 000	—	—	—	—	—	—	—	453 310	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	25
23 869	480	575	11 630	7 170	650	6 890	5 038	14 986	466 139	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27
4 398	246	343	2 446	3 404	313	1 388	598	1 763	36 714	28
303	—	—	—	270	—	—	—	200	9 148	29
731 400	316 056	10 078	17 146	17 764	1 313	23 948	6 206	54 409	7 390 383	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og til Eidsvold (mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Strømmen	
				Kr.ania	Alnabru				
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	8 000	—	—	—	
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	2 600	—	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	—	—	—	—	—	18 000	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	100	—	860	2 600	90	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	90	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	50	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	153 010	5 000	2 500	77 200	—	—	169 400
19		Rund last, alle slags	137 800	—	—	—	—	—	203 100
20		Brænde og bakhun	—	5 000	151 300	239 400	—	—	—
21		Celluloseved, knb-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	32 000	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	1 070	90	8 640	5 000	230	5 770	5 625	
27	Melk, naturlig	440	—	—	—	—	—	44 590	
28	Ilgods	84	84	3 521	—	151	154	146	
29	Fragtfrit gods	1 139	109 500	882	—	70	120	5 030	
	Tilsammen	293 543	151 674	169 593	329 600	1 311	26 644	428 071	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 000	—	—	10 000	—	—	—	
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	530	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	174 700	100	—	500	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	5 900	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	—	—	26 290	5 400	—	—	180	
8	Mursten, taksten og lerrør	41 500	1 400	—	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir	1 930	—	20	—	—	—	100	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	130	—	—	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	300	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	380	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	100	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	900	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	—	—	—	—	—	—	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	570	430	4 715	—	100	50	2 810	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	295	62	1 546	—	27	5	112	
29	Fragtfrit gods	32 000	5 000	10	—	10 000	—	5 000	
	Tilsammen	81 295	6 892	34 021	190 100	17 027	55	8 702	

til alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	8 380	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	760	—	—	—	—	10 750	200	14 760	970	30 040	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 900	5 900	6
—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	31 000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 000	17 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 150	930	—	—	—	400	—	—	180	250	6 560	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	700	13
—	1 960	—	—	—	210	—	—	40	50	2 310	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 000	31 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
580 800	8 300	—	—	—	—	—	—	2 500	7 500	1 006 210	18
—	—	—	—	—	—	—	—	10 300	896 000	1 247 200	19
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 948 000	3 948 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	5 600	—	37 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9 350	9 815	240	670	5 490	2 360	4 677	1 030	21 710	24 851	106 618	26
126 320	—	—	—	—	—	—	—	14 240	—	185 590	27
611	1 675	—	5	51	3 385	2 942	504	11 274	9 386	33 973	28
47 985	10	—	120	5 550	3 080	335	1 497	605	40	175 963	29
771 216	31 450	240	795	11 091	9 435	18 704	3 231	81 589	4 946 647	7 274 834	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
13 700	20 410	—	—	720	34 030	430	3 200	6 140	1 570	95 200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	4
100	940	—	—	—	520	180	—	5 970	1 070	134 080	5
—	100	—	—	—	—	—	—	—	60	6 060	6
70	1 610	—	—	—	—	—	—	—	3 720	37 270	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 900	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 310	1 310	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 050	10
—	620	—	—	—	20	150	300	300	150	1 670	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	330	13
—	1 070	—	—	—	—	1 160	—	—	—	2 610	14
—	1 860	—	—	—	—	100	—	—	—	2 060	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	1 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	17
483 500	598 400	—	—	—	—	148 200	—	25 400	20 600	1 276 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	257 200	—	257 200	19
7 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 200	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
55 790	126 200	12 000	—	—	—	—	—	—	—	193 990	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7 460	18 665	—	100	20	370	12 734	690	19 725	23 507	91 946	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	585	27
584	878	10	107	7	585	1 692	368	4 549	2 358	13 185	28
39 200	6	—	22 100	10 558	—	3 250	50	—	—	127 174	29
607 604	770 789	12 010	22 307	11 305	35 525	167 896	4 608	319 284	55 930	2 345 350	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanerne.	Fra									
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen, fjordb., Kr.ania.	Rands-bergenb. over Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	
Kilogram.											
1	Gjødning, alle slags	148 540	840	830	—	5 395 660	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	49 070	211 710	900	—	616 320	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	84 960	557 820	7 860	959 600	12 189 230	45 380	28 820	18 100	165 330	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 370	340	2 390	—	389 721	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	8 720	1 227 070	17 500	2 596 700	11 601 330	150	—	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	105 700	—	—	29 672 910	—	—	5 500	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	876 420	193 200	209 750	197 400	11 279 110	36 050	590	—	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	28 300	406 580	11 700	15 000	533 560	1 557 770	805 090	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	37 480	290	640	8 600	3 300 060	—	200	—	—	
10	Pap og papir	69 810	23 150	1 760	167 000	1 263 730	28 780	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	3 040	26 230	6 060	—	135 080	410	2 090	—	30	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	2 633 500	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	590	1 350	8 580	—	330 850	20	—	20	—	
14	Smør, ost og margarin	19 770	8 480	66 040	—	2 478 580	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	1 170	2 600	970	—	679 260	—	3 960	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	84 720	145 760	69 640	68 700	6 142 620	880	—	222 930	—	
17	Sukker og sirup	1 700	12 560	2 130	—	5 573 690	—	—	—	—	
18	Trelast og brænde: { Skaaren last	101 000	153 000	—	49 400	269 400	—	—	—	—	
19		Rund last, alle slags	221 000	29 300	—	—	489 700	—	—	—	—
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	275 000	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	30 400	—	5 000	140	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	—	—	—	—	12 980	80	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	78 720	236 500	2 910	411 900	15 275 550	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	918 232	1 064 523	313 935	415 000	21 355 745	274 710	2 280	23 178	6 600	
27	Melk, naturlig	—	40	—	—	1 724 790	—	—	—	—	
28	Ilgods	98 539	247 606	74 165	—	2 840 840	1 882	501	1 494	397	
29	Fragtfrit gods	7 226	27 136	6 085	36 000	238 835	20	268	—	—	
	Tilsammen	2 842 377	4 712 185	803 845	4 930 300	136 698 191	1 946 132	843 799	271 222	172 357	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Gjødning, alle slags	15 000	—	670	—	7 210	—	—	—	140	
2	Glasvarer og stentøi	8 880	23 650	940	—	73 590	—	80	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	27 340	213 200	1 030	52 500	236 150	50	—	—	30	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 790	6 250	16 470	—	626 677	—	—	20	30	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	33 490	108 290	34 010	127 500	2 137 430	380	3 140	32 800	770	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	5 040	—	—	220	9 600	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	364 740	362 850	69 650	232 400	2 362 590	37 900	20	1 310	540	
8	Mursten, taksten og lerrør	380	—	200	—	6 820	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	40	—	1 830	—	27 510	—	—	—	—	
10	Pap og papir	59 060	850	2 220	41 100	2 488 540	73 800	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	67 470	56 370	13 600	39 400	1 966 850	1 890	2 270	350	1 210	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	360	—	—	480	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	110 990	12 956 020	87 630	—	1 857 640	5 300	520	2 380	1 170	
14	Smør, ost og margarin	207 150	191 630	104 830	—	2 556 510	1 200	180	3 640	590	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	41 230	22 670	300	43 800	1 296 810	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	17 000	68 370	8 640	—	872 390	10 030	24 000	1 700	31 000	
17	Sukker og sirup	190	980	200	—	11 210	—	—	—	50	
18	Trelast og brænde: { Skaaren last	5 000	427 500	—	382 400	2 539 050	244 500	—	139 700	—	
19		Rund last, alle slags	22 800	52 000	—	—	2 918 700	1 550 600	—	—	—
20			Brænde og bakhun	—	577 400	96 300	952 900	1 058 960	14 700	—	40
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	12 000	—	—	1 925 500	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	12 392 230	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	71 500	5 700	—	99 800	377 900	—	21 600	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	10 000	—	780	—	36 880	—	3 450	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	9 520	59 100	80	3 000	274 830	10 000	—	7 700	—	
26	Øvrige varer	2 367 963	470 679	338 260	268 400	15 131 101	27 850	3 508	16 680	85 626	
27	Melk, naturlig	930	—	20	—	4 020 730	74 600	—	—	—	
28	Ilgods	76 870	221 910	171 102	—	4 470 753	2 104	1 041	1 012	852	
29	Fragtfrit gods	4 807	10 093	11 006	10 000	17 578	265	5	430	175	
	Tilsammen	3 526 140	15 852 912	959 768	2 253 200	61 692 639	2 064 739	59 814	207 762	130 183	

til og fra Nordbanerne (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra												Tilsammen.	Løpe-nr.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.			
Kilogram.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 545 870	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	878 000	2
221 500	84 960	797 780	165 200	20 000	252 540	354 810	95 290	67 760	43 500	56 260	—	16 216 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395 821	4
700	550	14 340	—	—	360	1 130	21 310	5 180	5 960	5 150	—	15 506 150	5
700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 784 810	6
166 380	1 810	35 120	—	—	—	—	3 340	—	—	—	17 870	13 017 040	7
—	17 100	—	—	—	—	—	1 000 600	—	—	—	488 420	4 864 120	8
—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3 347 510	9
4 690	19 980	—	—	—	—	—	—	—	—	635 980	—	2 214 880	10
—	150	1 830	180	100	160	480	1 010	260	4 040	700	—	181 850	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	2 633 900	12
140	360	180	—	—	—	—	260	—	20	—	—	342 370	13
60	1 190	8 420	—	—	—	150	—	—	—	—	120	2 582 810	14
190	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	688 180	15
—	—	—	7 500	—	—	—	—	—	—	5 640	—	6 748 390	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	—	5 590 560	17
—	323 700	1 300	—	—	—	—	48 000	—	161 000	15 600	—	1 122 400	18
—	107 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	6 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275 000	22
—	176 810	387 000	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	605 850	23
—	66 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 950	24
—	1 102 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 107 720	25
207 112	72 125	44 850	30 262	240	14 280	6 900	43 527	3 520	44 365	65 022	—	24 906 406	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 724 830	27
2 575	4 238	5 624	10	74	398	1 129	4 949	122	1 735	6 008	—	3 292 236	28
—	10 013	47	—	—	10	—	—	—	10	—	—	325 650	29
604 047	1 989 656	1 296 491	203 152	26 914	267 748	364 599	1 218 286	76 842	266 630	1 297 680	—	160 832 453	
Til												Tilsammen.	
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 070	1
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 040	2
—	260	4 170	—	—	—	—	240	—	—	30	—	535 000	3
—	380	—	—	—	—	—	6 480	—	3 030	190	—	663 317	4
1 160	750	5 360	—	—	—	530	20 020	100	1 310	800	—	2 507 840	5
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 930	6
32 640	12 570	9 590	—	840	80	1 830	7 080	330	4 810	8 040	—	3 509 810	7
—	—	—	—	—	3 100	—	—	—	—	—	—	10 500	8
—	200	70	—	—	—	—	2 200	—	20	—	—	31 870	9
20	20	—	—	—	—	110	40	130	—	1 600	—	2 667 490	10
60 120	4 620	4 427	—	20	1 180	1 460	640	200	1 390	8 840	—	2 232 307	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	12
8 230	23 100	35 470	—	2 090	1 200	14 120	29 790	5 380	18 240	13 580	—	15 172 850	13
970	6 940	9 870	—	570	760	1 920	3 990	460	3 560	4 270	—	3 099 040	14
—	100	650	—	—	—	1 650	22 260	1 110	24 600	7 110	—	1 462 290	15
—	60 500	131 850	2 500	20 000	20 000	18 600	66 750	5 000	27 390	1 238 280	—	2 623 970	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 630	17
13 000	2 559 600	7 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 318 050	18
13 400	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	17 985 400	—	22 547 900	19
—	105 100	105 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 918 900	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 937 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 026 200	—	13 418 430	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	51 400	24
23 300	148 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535 610	25
7 939	12 853	38 702	—	3 620	1 085	10 528	71 140	1 530	11 040	8 010	—	18 876 514	26
—	—	—	—	—	—	27 000	139 420	1 970	53 990	—	—	4 318 660	27
1 823	6 393	4 855	5	424	406	1 219	6 400	216	3 888	5 411	—	4 976 684	28
165	511	471	—	5	60	38	196	15	64	451	—	56 335	29
162 767	2 947 077	358 405	2 505	27 569	27 871	79 005	376 646	16 441	153 622	20 308 212	—	111 207 277	

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

TABEL over arten og mængden af, de varer, der er transporteret til og fra

Løpe-nr.	Til svenske baner.	Fra								
		Vest-banerne.	Gjøvikbanen over		Bergensbanen over		Kristiania.	Bryn.		
			Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.				
		Kilogram.								
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	10 600	1 717 620	—		
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	1 860	—	64 550	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	131 300	—		
4	Kjød og fiesk, alle slags	—	—	—	—	—	278 900	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	309 420	—		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	10 178 700	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	51 910	235 860	121 200	21 610	721 400	11 517 010	6 800		
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	25 000	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	6 360	81 800	2 581 610	—		
10	Pap og papir	—	—	—	22 290	—	234 480	—		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	670	—	72 080	—		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	1 880	—	1 841 678	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	13 100	1 047 200	1 278 290	—		
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	660	—	8 240	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	8 680	—	108 440	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	268 000	—	—	100	—	1 131 580	—		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	960	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	69 000	—		
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—		
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—		
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose				—	—	—	—	50 800	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	—	—	156 160	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	42 310	59 480	20 000	297 727	2 682 410	22 719 363	56 390		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods	3 127	6 037	—	105 861	—	718 298	107		
29	Fragtfrit gods	—	—	—	3 900	—	—	—		
	Tilsammen	365 347	301 377	141 200	484 698	4 543 410	55 193 479	63 297		
	Fra svenske baner.	Til								
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	8 860	—		
2	Glasvarer og stentøi	2 780	—	—	18 995	82 000	60 980	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—		
4	Kjød og fiesk, alle slags	—	—	—	29 520	—	2 400 590	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	—		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	203 770	599 500	35 140	16 620	472 100	19 453 630	132 540		
8	Mursten, taksten og lerrør	109 000	—	116 740	—	—	184 860	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	720	—	—	—	5 700	1 445 640	—		
10	Pap og papir	40	—	—	2 020	—	8 300 710	19 800		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	—	—	—		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	68 800	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	1 420	37 000	7 390	—		
14	Smør, ost og margarin	100	—	—	32 080	4 091 940	1 365 480	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	40	—	136 080	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	120 220	—		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	33 400	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	123 900	—	98 300	—	520 600	22 428 900	843 700		
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	15 085 500	—	
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	453 600	—
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				—	—	—	—	—	24 146 300
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	—	—	72 480		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	79 600	3 910	—	1 242 987	7 035 740	14 488 938	33 260		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods	15 605	875	—	103 986	535 800	327 809	26		
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	535 515	604 285	250 180	1 447 668	12 780 880	110 590 167	1 029 326		

svenske Baner over Charlottenberg til alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra										Tilsammen.	Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 728 220	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 410	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 300	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278 900	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309 420	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 178 700	6
27 000	—	9 810	—	—	—	60	—	—	1 500	12 714 160	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 669 770	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256 770	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 750	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 843 558	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 338 590	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 900	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 120	15
—	49 100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 448 780	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	17
—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	69 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	73 000	—	123 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 160	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	63 340	240	—	—	360	—	40	3 410	3 300	25 948 370	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	29	15	—	—	240	—	37	2	—	833 753	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 900	29
27 000	112 469	10 665	—	—	600	60	77	76 412	4 800	61 324 891	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 860	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 755	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 430 110	4
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	5
—	1 260	707 300	—	—	18 180	80	—	16 660	2 960	21 659 740	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410 600	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 452 060	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 322 570	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 800	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 810	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 489 600	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 120	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 220	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 400	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2 918 300	573 200	725 000	—	—	—	—	—	—	85 500	28 317 400	18
—	320 900	62 500	—	—	—	—	—	—	—	15 468 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 146 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 480	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9 900	40 040	8 640	—	—	—	200	110	1 620	1 200	22 946 145	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	69	129	—	—	—	10	172	95	88	984 664	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 928 200	935 469	1 503 569	—	—	18 200	290	282	18 375	89 748	132 732 154	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Bryn.	Alnabru	Gjøvikbanen, Randsfj.-banen, Bergensbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.
					Kristiania.	Alnabru.				
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags		9 100	—	300	309 100	—	50	—	—
2	Glasvarer og stentøi		200	—	140	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		640	13 650	42 190	589 800	4 380	—	—	11 320
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	2 320	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		1 440	1 630	46 040	1 089 500	2 770	1 150	—	10 380
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	—	—	—	102 500	—	—	650
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . . .		790	7 240	165 850	70 590	980	—	—	19 480
8	Mursten, taksten og lerrør		2 314 220	4 928 650	65 580	217 500	—	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags		—	400	60	—	200	—	—	—
10	Pap og papir		12 640	—	36 200	—	—	—	—	10 980
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		1 690	1 540	28 350	—	1 450	500	—	360
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	2 710	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	—	9 930	—	50	—	—	20
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	—	740	—	—	—	—	20
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		7 100	11 100	248 910	1 098 700	951 350	—	—	19 200
17	Sukker og sirup		—	—	200	—	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	2 520	171 000	236 100	2 008 500	45 800	98 100	31 000	111 900
19		Rund last, alle slags	5 000	—	2 460 900	907 200	29 200	—	—	—
20		Brænde og bakhun	—	—	85 300	57 600	19 500	9 500	95 000	11 500
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	24 800	—	—
22	Træmasse og cellulose		—	—	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		—	—	850	15 500	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		—	—	—	—	6 350	—	—	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	—	—	2 313 500	—	—	—	—
26	Øvrige varer		35 850	5 220	193 252	303 940	23 813	8 710	—	164 700
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		8 305	1 122	31 098	—	1 808	2 420	—	3 771
29	Fragtfrit gods		231 585	39 571	15 188	15 000	303 000	20 123	—	—
	Tilsammen		2 631 080	5 181 123	3 672 208	8 996 430	1 493 151	165 353	126 000	364 281
Ned										
		fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham. sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
1	Gjødning, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	—	—	—	—	30	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		—	—	—	2 500	80 850	—	240 950	157 060
4	Kjøtt og flesk, alle slags		300	—	—	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		690	140	—	650	—	—	22 460	28 300
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	—	—	15 000	—	—	90	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav . . .		430	—	—	—	—	—	75 400	52 620
8	Mursten, taksten og lerrør		822 850	46 270	—	—	—	—	—	21 000
9	Oljer og syrer, alle slags		—	—	—	—	—	—	30	—
10	Pap og papir		15 900	—	—	—	—	—	3 140	40 050
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker .		450	—	—	140	80	—	90	600
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	20
14	Smør, ost og margarin		—	—	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		6 000	308 000	—	149 860	—	—	6 120	11 000
17	Sukker og sirup		—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	5 610	—	—	139 600	98 500	15 000	79 000	1 420 800
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	20 000	—	—	966 900
20		Brænde og bakhun	34 700	—	—	48 000	205 600	18 000	210 500	165 400
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose		—	—	—	—	—	—	—	510 500
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		—	—	—	—	—	—	—	144 870
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		—	—	—	108 000	—	—	214 500	1 884 900
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	—	—	—	—	—	—	406 900
26	Øvrige varer		25 680	7 940	—	60 805	25 730	—	216 417	202 611
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		962	131	—	1 640	556	—	8 115	8 831
29	Fragtfrit gods		40	—	—	76 700	2	—	—	167 627
	Tilsammen		913 612	362 481	—	602 895	431 318	33 000	1 076 842	6 189 989

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.										
95 700	—	—	—	100	—	530	—	—	414 880	1
—	—	—	—	—	30	—	—	—	370	2
840	22 440	—	—	—	8 950	24 660	100	2 640	721 610	3
—	151	—	—	—	—	70	—	—	2 541	4
2 370	59 320	70	—	3 000	14 450	27 200	1 020	1 310	1 261 650	5
—	—	—	—	—	140	570	—	—	103 860	6
1 680	11 200	—	—	—	1 610	10 220	—	—	289 640	7
30 700	—	—	—	—	—	10 000	—	—	7 566 650	8
—	—	—	—	—	—	740	—	—	1 400	9
610	—	—	—	—	—	—	—	—	60 430	10
40	4 370	560	—	120	330	510	2 620	—	42 440	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	360	—	—	—	2 750	150	—	50	6 020	13
—	4 630	30	—	—	590	1 060	—	—	16 310	14
—	13 960	—	—	—	—	1 020	—	—	15 740	15
—	5 700	900	465 500	—	—	3 400	—	—	2 811 860	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	17
41 900	209 990	—	60 000	8 000	2 500	20 500	18 500	—	3 066 310	18
11 506 100	—	—	—	—	2 500	19 000	—	519 000	15 448 900	19
5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	288 400	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
36 110	26 800	6 000	6 500	—	—	—	—	—	91 760	23
70 800	10	—	—	—	—	—	—	—	77 160	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 313 500	25
101 490	54 037	1 240	19 720	16 030	22 435	45 040	1 270	14 295	1 011 042	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
9 017	12 574	811	378	457	2 819	8 385	705	2 291	85 961	28
477 252	278	15	40 500	7 005	3 000	10 105	—	5 000	1 167 622	29
12 379 609	425 820	9 626	592 598	34 712	62 104	183 160	24 215	549 586	36 891 056	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	200	400	—	—	—	600	1
—	50	—	—	—	—	—	—	—	80	2
785 990	95 970	21 400	56 570	141 440	155 150	46 800	5 320	2 740	1 792 740	3
18 120	4 130	—	—	—	80	—	—	—	22 630	4
100 870	1 580	6 150	7 590	42 460	46 060	11 830	75 630	3 450	347 860	5
11 790	—	—	—	1 150	—	—	—	380	28 410	6
89 270	2 920	—	—	140	4 970	—	—	30	225 780	7
8 600	—	—	—	—	109 400	—	—	33 000	1 041 120	8
—	—	—	—	—	20	—	—	—	50	9
12 000	—	—	—	450	—	—	—	3 350	74 890	10
19 340	8 740	2 100	1 860	3 700	7 900	5 460	19 810	1 790	72 060	11
130	—	—	—	—	1 540	—	—	—	1 670	12
970	40	—	—	—	370	—	—	20	1 420	13
14 480	250	—	—	50	2 280	—	—	370	17 430	14
30	—	—	—	—	850	—	—	—	880	15
10 000	43 250	7 329 000	—	—	530	33 000	—	—	7 896 760	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
15 743 590	372 000	982 400	48 200	555 200	721 600	158 200	496 800	—	20 836 500	18
2 079 800	1 000 100	125 900	7 200	220 100	207 900	280 100	300 600	188 800	5 397 400	19
8 637 900	645 600	183 400	23 900	10 700	115 200	111 900	475 200	—	10 886 000	20
25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	21
240 000	—	—	—	—	—	—	—	—	750 500	22
251 820	11 140	73 360	—	—	—	—	—	—	481 190	23
40	—	25 900	—	—	130	20 000	—	—	2 253 470	24
79 000	98 000	—	—	—	—	—	—	—	583 900	25
221 045	41 694	28 600	11 190	49 240	95 044	13 090	63 575	20 084	1 082 745	26
223 790	—	5 050	63 265	189 660	195 700	3 856	1 150	—	682 471	27
67 981	35 078	1 324	6 252	41 770	34 118	6 235	17 435	4 446	234 874	28
17 837	1 349	705 400	49 652	6 500	339 482	35 250	186 210	120	1 586 169	29
28 659 393	2 361 891	9 489 984	275 679	1 262 760	2 038 724	725 721	1 641 730	258 580	56 324 599	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
1 124 260 ton, hvorav 621 959 ton i retningen *ned* til Kristiania og
502 301 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,2 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træl原因, brände og træmasse beregnet til 422 569 ton, hvorav 384 873 ton i retningen *ned* og
37 696 ton i retningen *op*.

Vegten av træl原因, brände og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 37,6 pct. av den samlede godsbeffordring;
i retningen *ned* 61,9 pct., i retningen *op* 7,5.

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 16 613 ton, hvorav 3 316 ton i retningen *ned* og
13 297 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 685 078 ton, hvorav 233 770 ton i retningen *ned* og
451 308 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træl原因, brände, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa beffordret 1,9 ganger saa stor
vegt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner beffordret 986 kjørereds-kaper samt 42 380 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer og kjøre- redskaper.	Med træl原因 og brände.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 326	36 112	1 584	451 308	13 297	503 627
ned	11 302	300 404	84 469	233 770	3 316	633 261
Tilsammen antal ton	12 628	336 516	86 053	685 078	16 613	1 136 888
Antal tonkilometer op	50 366	795 547	49 104	18 947 014	310 520	20 152 551
ned	551 971	6 602 696	2 618 539	8 864 641	83 681	18 721 528
Tilsammen antal tonkilometer	602 337	7 398 243	2 667 643	27 811 655	394 201	38 874 079
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	38,0	22,0	31,0	42,0	23,4	40,0
hver ton ned	48,8	21,9	31,0	37,9	25,2	29,6
for hver ton	47,7	22,0	31,0	40,6	23,7	34,2
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	741	11 699	722	278 633	4 566	296 361
ned .	8 117	97 098	38 508	130 362	1 231	275 316
Tilsammen	8 858	108 797	39 230	408 995	5 797	571 677

De til godsbeffordringen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 506 435 km.;

den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 5,2 ton.

Den gjennemsnitlige egenvegt av de i driftsaaret beffordrede godsvogner er ca. 6,3 ton,

hvorefter vognenes tonkilometer blir 47 575 864 og den samlede bruttolast av beffordringen 86 449 943 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods*) mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

		Antal ton.		
		I retningen		Tilsammen
		OP	NED	
Mellem Kristiania	og Bryn	433 999	511 825	945 824
— Bryn	- Fjeldhus	421 421	520 561	941 982
— Fjeldhus	- Alnabru	421 336	525 712	947 048
— Alnabru	- Grorud	442 974	547 070	990 044
— Grorud	- Lørenskog	436 603	541 945	978 548
— Lørenskog	- Laasby	428 376	540 008	968 384
— Laasby	- Fjeldhammer	427 785	539 222	967 007
— Fjeldhammer	- Strømmen	426 061	538 736	964 797
— Strømmen	- Lillestrøm	414 346	539 631	953 977
— Lillestrøm	- Leirsund	248 680	173 895	422 575
— Leirsund	- Frogner	247 174	157 649	404 823
— Frogner	- Kløften	244 749	155 506	400 255
— Kløften	- Jesseim	234 932	147 506	382 438
— Jesseim	- Hauersæter	228 158	140 423	368 581
— Hauersæter	- Dal	225 759	137 374	363 133
— Dal	- Bøn	222 802	130 857	353 659
— Bøn	- Eidsvold	183 992	130 841	314 833

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varernes art.	Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
		Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	170 780	29 230	230	900	44 379 330	9 100	
2	Glasvarer og stentøi	49 790	233 260	470	2 430	1 162 190	11 850	
3	Høi, halm og andre forstoffer	97 880	1 411 990	49 910	140	25 878 150	51 020	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	4 020	340	700	4 540	998 856	300	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	13 290	2 692 640	58 740	4 800	25 180 820	2 960	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 600	331 000	—	—	101 394 820	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 157 130	1 367 890	595 420	63 940	31 639 980	180 630	
8	Mursten, taksten og lerrør	203 800	1 022 230	77 280	—	1 331 970	6 081 260	
9	Oljer og syrer, alle slags	41 530	122 310	60	7 000	9 236 580	2 250	
10	Pap og papir	131 910	46 070	35 810	24 460	2 383 890	64 630	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	7 750	36 080	33 190	2 020	382 215	3 530	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	20	—	1 680	9 394 268	—	
13	Sild og fisk, alle slags	2 120	4 270	450	24 240	2 357 458	20	
14	Smør, ost og margarin	26 880	11 700	5 500	71 510	3 552 120	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 170	4 240	890	9 600	3 045 320	5 000	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 010 300	485 630	318 460	190	19 560 290	24 030	
17	Sukker og sirup	3 450	13 550	—	2 330	8 775 560	—	
18	Tømmerlast og brænde: {	Skaaren last	535 700	1 110 830	236 100	—	2 437 980	13 130
19		Rund last, alle slags	2 938 500	2 615 500	2 224 500	236 400	5 203 800	5 000
20		Brænde og bakhun	—	67 230	50 500	34 800	11 000	44 690
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	18 300	—	—	—	6 200	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	1 583 790	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	40 350	850	—	210	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	10 800	—	—	262 930	80	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	83 720	392 100	—	2 910	30 163 510	—	
26	Øvrige varer	1 380 867	1 810 512	405 730	463 379	67 280 140	590 500	
27	Melk, naturlig	—	550	—	—	2 074 600	—	
28	Ilgods	138 874	314 119	83 628	135 079	5 856 446	17 095	
29	Fragtfrit gods	9 556	57 386	15 757	9 426	11 879 131	384 682	
	Sum avsendt	9 028 917	14 231 827	4 194 175	1 101 974	417 413 554	7 489 757	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	459 100	1 180	460	210	701 010	63 070	
2	Glasvarer og stentøi	11 820	58 370	990	18 995	276 090	2 720	
3	Høi, halm og andre forstoffer	188 420	427 240	60 570	10 610	5 159 870	202 260	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	9 320	6 548	30 305	30 090	3 187 537	1 205	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	59 800	126 730	52 160	28 400	5 068 780	14 400	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	7 300	1 233 640	260	350	471 090	1 697 760	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 002 980	826 600	717 910	67 200	23 953 745	366 360	
8	Mursten, taksten og lerrør	1 526 650	1 303 580	847 350	10 970	382 180	232 910	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 040	—	1 680	150	1 477 410	9 670	
10	Pap og papir	65 780	8 080	17 210	8 020	24 724 100	430 380	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	94 920	94 640	25 900	7 080	3 548 456	40 880	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	360	1 630	—	71 730	3 230	
13	Sild og fisk, alle slags	112 312	12 959 520	79 410	10 540	1 881 450	7 970	
14	Smør, ost og margarin	210 680	195 830	47 070	105 600	4 285 205	2 970	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	41 440	23 270	310	110	1 491 080	47 150	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	305 920	1 615 460	151 590	8 500	7 564 490	1 439 290	
17	Sukker og sirup	190	47 980	200	—	46 780	5 690	
18	Tømmerlast og brænde: {	Skaaren last	3 033 800	27 667 580	23 660	1 000	125 306 700	3 104 680
19		Rund last, alle slags	361 000	449 300	—	—	43 165 080	16 892 500
20		Brænde og bakhun	220 950	1 449 200	1 824 900	—	23 240 100	1 419 700
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	2 993 500	—	—	2 471 900	18 300	
22	Træmasse og cellulose	50 000	—	—	—	78 621 710	15 020	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	524 810	77 310	5 450	300	1 657 510	9 280	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	86 000	30 220	55 900	780	1 919 730	705 200	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	20 020	416 140	5 020	60	726 470	10 000	
26	Øvrige varer	2 913 702	891 267	516 755	1 483 539	46 163 916	1 282 187	
27	Melk, naturlig	940	—	20	—	26 329 161	341 908	
28	Ilgods	129 189	257 113	313 929	119 713	6 640 137	52 803	
29	Fragtfrit gods	13 955	64 437	41 141	9 579	1 451 712	133 579	
	Sum ankommet	11 452 038	53 225 095	4 821 780	1 921 796	441 985 129	28 553 072	
	Tilsammen avs. og ank.	20 480 955	67 456 922	9 015 955	3 023 770	859 398 683	36 042 829	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.		Bergensb.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.										
—	299 000	20 700	—	1 127 400	—	—	—	95 700	—	1
—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	2
43 050	1 559 400	—	54 280	246 180	28 000	—	736 300	1 045 490	—	3
—	—	—	—	—	—	—	580	—	—	4
1 770	3 850 900	10 000	12 500	11 350	—	—	198 740	195 480	—	5
—	—	—	225 500	—	—	—	1 440	—	—	6
35 400	387 590	728 400	31 430	290	—	48 100	1 935 000	122 340	—	7
7 313 740	232 500	—	—	—	—	—	—	88 300	—	8
630	—	90 400	3 200	—	—	—	30	210	—	9
—	167 000	—	—	—	—	444 700	34 790	202 530	—	10
4 820	—	—	2 900	9 240	—	—	14 610	26 210	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1 047 200	20	—	—	—	440	410	—	13
—	—	—	50	110	—	—	130	1 230	—	14
3 960	—	—	110	—	—	—	210	30	—	15
2 013 100	1 126 400	41 000	1 551 050	1 140	—	—	29 020	11 020	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
17 344 300	2 023 900	34 000	6 548 450	318 500	454 300	—	2 389 680	37 714 400	—	18
163 900	765 700	141 500	1 366 200	414 800	—	—	—	22 001 100	—	19
6 300	57 600	—	197 970	236 700	449 500	—	282 600	5 244 000	—	20
12 200	—	—	—	49 700	—	—	—	561 800	—	21
803 100	—	—	—	—	—	—	—	13 998 400	—	22
—	20 500	—	—	—	—	—	—	463 890	—	23
23 300	—	—	216 600	—	—	—	247 500	3 593 190	—	24
119 100	1 917 700	807 700	131 400	—	—	—	—	1 820 140	—	25
58 280	678 540	2 742 810	243 622	639 477	—	30 000	1 962 847	1 635 023	—	26
—	—	—	60	192 130	—	—	35 060	615 310	—	27
3 634	—	—	10 679	28 083	—	—	37 647	73 049	—	28
169 829	26 000	25 000	435 600	32 314	—	—	5 400	1 014 490	—	29
28 120 413	13 112 730	5 688 710	11 031 621	3 307 414	931 800	522 800	7 912 114	90 523 742	—	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
538 190	—	—	2 012 330	846 340	698 000	32 900	1 042 310	10 041 390	—	1
4 390	—	82 000	3 390	5 300	—	—	25 390	37 440	—	2
234 540	1 242 300	444 900	145 030	270 860	5 700	—	327 590	813 250	—	3
200	8 000	—	2 610	10 205	—	—	14 425	33 000	—	4
236 610	187 500	85 800	197 170	163 100	—	—	602 370	914 630	—	5
1 124 400	10 000	8 900	1 385 100	2 872 900	7 000	213 000	3 679 690	14 656 380	—	6
22 950	275 240	523 200	71 400	113 830	—	33 000	3 214 480	620 630	—	7
10 310	130 740	—	180 930	415 070	14 100	759 000	408 250	714 560	—	8
151 690	—	5 700	23 120	87 540	—	6 000	121 160	947 370	—	9
1 430	41 100	—	6 350	14 180	—	178 000	34 600	62 420	—	10
6 060	6 000	39 400	28 680	36 500	—	—	101 390	38 730	—	11
5 070	—	—	32 110	26 940	—	—	24 180	854 690	—	12
1 140	—	37 000	13 220	18 380	—	—	33 510	107 030	—	13
640	—	4 091 940	17 450	21 760	—	—	51 800	149 960	—	14
52 440	43 800	—	1 610	37 290	—	—	77 160	296 120	—	15
92 540	2 286 000	—	135 130	602 420	5 000	208 100	3 547 700	4 249 370	—	16
240	—	—	12 910	31 740	—	—	78 710	181 500	—	17
14 468 600	3 030 900	554 600	6 203 660	356 610	7 700	27 800	3 943 570	4 600 150	—	18
—	997 900	289 500	445 700	66 100	—	—	1 098 900	1 212 800	—	19
102 000	8 863 800	—	103 840	29 390	—	—	180 800	240 690	—	20
—	18 800	—	—	—	—	—	6 200	24 800	—	21
—	715 500	—	—	—	—	20 000	—	650	—	22
36 500	447 200	68 700	690	22 190	—	—	7 880	—	—	23
826 550	163 900	5 000	40	130	—	6 800	543 000	49 850	—	24
—	371 900	210 000	7 700	—	—	—	23 300	4 772 480	—	25
478 738	361 400	7 073 240	687 820	3 282 573	—	269 000	1 111 084	2 434 196	—	26
3 568	—	—	34 270	135 415	—	—	82 020	138 320	—	27
11 844	—	535 800	89 075	98 435	—	—	135 706	390 808	—	28
1 372 113	—	10 000	927 660	242 241	5	—	204 261	9 835 600	—	29
19 782 753	19 201 980	14 065 680	12 768 995	9 807 439	737 505	1 753 600	20 721 436	58 418 814	—	
47 903 166	32 314 710	19 754 390	23 800 616	13 114 853	1 669 305	2 276 400	28 633 550	148 942 556	—	

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varernes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.							
1	Gjødnings, alle slags	1 620	830	8 860	—	300	
2	Glasvarer og stentøi	76 820	88 040	164 755	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 723 610	651 680	860	137 400	411 130	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	149 851	36 428	2 430 110	—	—	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 957 880	88 170	20	34 610	111 420	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 094 360	497 300	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	693 815	50 510	21 856 420	—	2 680	
8	Mursten, taksten og lerrør	23 200	—	410 600	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	720	340	1 452 060	—	—	
10	Pap og papir	12 710	530	8 322 570	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	531 049	352 805	—	12 120	39 090	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	1 130	200	68 800	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	21 182	1 130	45 810	—	—	
14	Smør, ost og margarin	109 250	149 945	5 489 820	—	610	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	16 930	5 200	136 380	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	26 510	741 930	170 120	13 557 500	—	
17	Sukker og sirup	1 770	400	33 400	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	68 817 280	8 699 700	29 551 800	1 510 500	455 700	
19		Rund last, alle slags	9 699 280	3 830 300	15 468 900	249 600	244 100
20			Brænde og bakhun	21 883 500	2 644 380	453 600	309 700
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.		470 900	1 207 700	—	—
22	Træmasse og cellulose	19 333 680	—	24 146 300	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 130 220	166 380	—	364 940	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	161 620	—	72 700	25 900	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	235 510	136 640	—	—	—	
26	Øvrige varer	3 453 697	836 975	22 960 005	103 844	126 864	
27	Melk, naturlig	9 084 595	637 330	—	580 710	787 985	
28	Ilgods	971 875	286 207	987 011	28 695	31 026	
29	Fragtfrit gods	435 233	98 916	—	969 503	77 171	
Sum avsendt		146 119 797	21 209 966	134 230 901	17 885 022	2 616 576	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødnings, alle slags	8 820 160	2 192 890	1 728 220	615 130	1 223 900	
2	Glasvarer og stentøi	193 940	84 640	66 410	3 210	3 690	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 770 110	1 505 400	131 300	373 040	469 880	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	117 250	46 690	278 900	1 840	1 820	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	6 436 440	2 623 090	309 420	98 810	168 010	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	6 946 360	601 880	10 178 700	112 300	68 950	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 535 290	713 940	13 515 260	107 290	45 430	
8	Mursten, taksten og lerrør	4 379 460	1 210 720	25 000	163 150	159 640	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 030 130	509 130	2 669 770	18 800	22 150	
10	Pap og papir	188 430	91 540	256 770	2 910	1 300	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	29 527	4 720	72 750	3 160	3 365	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	1 579 450	335 550	1 843 558	7 370	15 690	
13	Sild og fisk, alle slags	381 185	122 173	2 338 590	5 750	6 410	
14	Smør, ost og margarin	354 100	100 380	8 900	7 050	14 720	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	658 820	184 080	117 120	18 490	17 710	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	6 498 160	1 118 530	1 558 780	126 030	133 340	
17	Sukker og sirup	1 112 830	591 500	960	10 800	17 850	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	213 200	107 200	69 600	91 500	47 130	
19		Rund last, alle slags	30 900	40 000	—	14 000	15 000
20			Brænde og bakhun	106 750	—	—	5 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.		—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	298 320	—	123 800	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	5 070	25 000	—	—	8 550	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	5 090	7 200	156 160	18 700	8 500	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	8 345 200	699 860	—	—	5 000	
26	Øvrige varer	7 344 914	1 950 628	25 955 980	344 590	324 973	
27	Melk, naturlig	277 700	3 050	—	450	2 150	
28	Ilgods	875 500	228 133	839 109	26 547	35 632	
29	Fragtfrit gods	206 577	40 749	3 900	128 203	141 204	
Sum ankommet		64 740 863	15 138 673	62 248 957	2 304 120	2 961 994	
Tilsammen avs. og ank.		210 860 660	36 348 639	196 479 858	20 189 142	5 578 570	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
200	1 030	120	—	—	—	23 070	46 168 400	1
50	—	—	—	60	—	107 040	1 896 845	2
791 770	396 230	168 960	90 700	64 670	50 680	535 000	39 224 480	3
50	1 280	—	—	420	40	663 317	4 290 832	4
362 670	174 890	61 270	125 020	44 960	160 630	2 507 840	37 863 370	5
31 690	570	—	—	440	5 900	14 930	103 599 550	6
16 610	48 490	20	27 990	160 120	107 530	3 509 810	64 767 535	7
—	1 120 000	—	—	521 420	17 000	10 500	18 453 800	8
200	760	—	—	1 340	—	31 870	10 989 490	9
520	—	—	—	13 978 930	—	2 667 490	28 518 540	10
44 950	278 200	123 790	97 596	29 620	182 486	2 232 307	4 446 578	11
—	2 040	—	—	1 150	90	840	9 470 418	12
2 900	810	—	70	20	700	15 172 850	18 682 100	13
12 080	75 380	180	—	920	59 030	3 099 040	12 665 485	14
—	7 340	280	—	—	41 700	1 462 290	4 740 650	15
80	3 930	33 000	8 000	6 540	31 000	2 623 970	44 374 210	16
—	—	—	—	580	47 600	12 630	8 890 670	17
1 764 000	2 320 600	433 900	2 534 600	36 200	2 384 810	6 318 050	195 988 410	18
661 100	684 700	1 377 500	1 872 200	275 900	2 140 700	22 547 900	97 129 080	19
321 250	138 200	465 200	1 051 400	—	661 800	2 918 900	37 859 320	20
51 500	—	9 000	—	1 052 800	162 100	1 937 500	5 539 700	21
—	—	—	—	8 721 500	4 048 000	13 418 430	86 053 200	22
—	—	—	—	—	—	576 500	3 763 840	23
—	780	20 000	—	—	62 600	51 400	4 749 400	24
—	—	—	—	—	62 430	535 610	36 408 470	25
409 671	723 312	78 947	486 887	792 529	8 000 764	18 876 514	136 771 736	26
4 248 420	2 923 050	386 192	1 490 620	888 585	1 307 040	4 318 660	29 570 897	27
224 640	213 032	43 728	107 412	45 078	156 180	4 976 684	14 769 901	28
9 500	359 783	35 500	221 220	929	284 654	56 335	16 613 315	29
8 953 851	9 474 407	3 237 587	8 113 715	26 624 711	19 974 864	111 207 277	1 124 260 222	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
4 400 860	1 530 060	1 642 130	1 158 600	280 040	594 050	5 545 870	46 168 400	1
17 570	22 920	3 280	13 630	21 450	61 210	878 000	1 896 845	2
1 095 460	1 178 480	184 120	601 310	417 600	1 747 940	16 216 700	39 224 480	3
9 600	48 476	1 380	28 330	5 660	21 620	395 821	4 290 832	4
463 120	2 000 840	144 810	613 080	356 820	1 405 330	15 506 150	37 863 370	5
794 420	732 940	106 190	149 950	18 773 540	7 981 740	29 784 810	103 599 550	6
265 940	190 000	39 020	147 080	299 550	2 082 170	13 017 040	64 767 535	7
485 530	46 670	50 210	35 360	44 750	52 590	4 864 120	18 453 800	8
61 960	106 110	16 630	67 920	109 260	197 590	3 347 510	10 989 490	9
15 290	29 610	3 070	19 590	30 210	73 290	2 214 880	28 518 540	10
12 450	13 160	1 710	17 270	14 150	23 830	181 850	4 446 578	11
44 730	79 870	24 560	73 150	1 529 240	283 410	2 633 900	9 470 418	12
59 930	62 570	10 820	40 360	25 440	25 020	342 370	18 682 100	13
67 180	115 470	15 400	74 190	52 660	91 720	2 582 810	12 665 485	14
94 830	339 780	30 250	172 130	112 720	194 760	688 180	4 740 650	15
802 450	377 720	40 440	191 110	4 185 940	381 810	6 748 390	44 374 210	16
99 890	168 470	24 720	144 180	78 680	644 290	5 590 560	8 890 670	17
290 690	244 900	1 300	26 530	49 200	1 393 750	1 122 400	195 988 410	18
5 000	—	2 500	10 300	30 928 000	257 200	847 400	97 129 080	19
37 000	6 000	11 000	—	5 000	7 200	6 000	37 859 320	20
—	6 200	—	—	—	—	—	5 539 700	21
—	—	—	—	5 933 200	—	275 000	86 053 200	22
10 570	40 620	—	2 910	13 460	193 990	605 850	3 763 840	23
48 600	26 210	—	5 890	—	—	79 950	4 749 400	24
—	—	—	—	—	3 687 600	17 107 720	36 408 470	25
1 195 195	1 094 843	168 890	538 916	2 052 296	1 944 688	24 906 406	136 771 736	26
275 990	143 670	6 220	69 030	550	1 635	1 724 830	29 570 897	27
108 134	199 277	23 757	131 343	98 570	137 061	3 292 286	14 769 901	28
239 479	210 268	120 745	248 860	104 621	536 776	325 650	16 613 315	29
11 001 868	9 015 134	2 673 152	4 581 019	65 522 607	24 022 270	160 832 453	1 124 260 222	
19 955 719	18 489 541	5 910 739	12 694 734	92 147 318	43 997 134	272 039 730		

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	Iste septbr. 1854— 31te august 1864.	Iste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	Iste januar 1875— 30te juni 1884.	Iste juli 1884— 30te juni 1894.	Iste juli 1894— 31te mars 1904.	Iste april 1904— 31te mars 1907.
	Kilogram.					
Brøndevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	195 995
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	6 535 406
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	43 693 740
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	828 765
Høi, halm og andre forstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	1 802 880
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	3 754 522
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	10 814 220
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	12 343 732
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	9 212 730
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	62 785 023
Mel	— *)	—	—	10 450 290	36 960 304	42 334 073
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	257 475
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 369 130
Sild og fisk, alle slags	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 227 663
Spiker	— **)	151 750	716 313	662 155	819 887	575 995
Træløst og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	26 042 550
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	932 015
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	67 574 260
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	294 280 174

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.

**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 60⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. ¹⁾	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.
Kilogram.							
232 670	305 210	281 560	305 050	277 310	288 960	— ²⁾	— ²⁾
3 202 091	7 445 592	8 199 475	8 963 100	8 824 345	11 838 422	15 194 270	13 297 222
45 461 140	54 725 230	43 874 820	45 942 010	50 198 610	47 370 240	48 033 630	45 005 650
969 570	1 187 700	1 201 860	1 027 420	1 227 970	1 357 440	1 933 150	1 448 370
525 720	648 640	2 526 550	3 513 740	1 067 000	387 560	25 295 150	31 589 520
4 086 684	5 656 829	5 379 168	8 472 825	6 239 388	7 531 961	7 052 694	6 626 300
13 424 140	20 608 620	21 455 690	22 813 680	24 423 000	24 512 190	29 070 892	36 341 780
17 838 000	26 199 830	19 666 860	24 419 995	27 594 220	29 227 570	43 211 260	40 848 580
13 831 100	5 910 700	8 857 110	4 841 570	5 580 270	3 681 550	4 001 570	7 766 240
58 951 910	108 497 250	82 919 920	89 030 280	83 599 140	98 923 010	94 480 150	101 843 540
49 197 650	54 546 720	46 385 800	49 340 040	56 345 000	48 147 640	27 943 640	24 235 290
104 090	279 060	351 450	268 520	372 670	306 590	496 414	488 325
3 515 760	3 924 140	3 214 940	3 757 700	3 598 400	4 457 290	7 834 700	9 396 568
1 467 213	1 482 377	1 287 540	940 410	1 150 780	1 601 590	2 245 615	3 440 078
451 090	709 690	682 220	723 000	760 160	815 700	—	—
42 372 750	41 316 420	28 203 760	23 057 160	19 737 490	29 549 120	24 148 210	36 112 450
1 093 300	1 609 490	1 299 210	1 308 930	1 817 710	2 269 250	— ²⁾	— ²⁾
68 819 911	88 634 451	78 891 842	81 567 382	92 104 475	90 147 385	Specifikation nedenfor.	Specifikation nedenfor.
—	—	—	—	—	—	42 192 700	34 469 780
—	—	—	—	—	—	698 339	1 008 677
—	—	—	—	—	—	1 915 180	2 075 735
—	—	—	—	—	—	7 152 910	9 500 970
—	—	—	—	—	—	3 529 670	3 504 830
—	—	—	—	—	—	3 674 620	3 686 260
—	—	—	—	—	—	3 242 720	3 082 360
—	—	—	—	—	—	7 445 960	8 795 470
—	—	—	—	—	—	633 090	901 620
—	—	—	—	—	—	277 480	1 583 790
—	—	—	—	—	—	378 950	417 860
—	—	—	—	—	—	48 027 972	74 834 150
325 544 789	423 687 949 ¹⁾	354 679 775	370 292 812	384 917 938	402 413 468	450 110 936	502 301 415

¹⁾ 15 maaneder.

²⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side).

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gjennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1907.
	Kilogram.					
Brændeivin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	2 514 110
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	3 465 804
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	576 561
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	6 717 093
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	6 498 392
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	14 049 244
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	8 622 246
Kjøtt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 062 840
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	1 964 887
Mel	—*)	—	—	80 350	260 171	254 040
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	16 650 298
Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 560 833
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 154 315
Spiker	—**)	273 600	443 608	495 262	124 695	56 338
Træløst og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	298 102 993
Trømme	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	40 484 013
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	48 515 076
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, Torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	455 249 083

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.
**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 60⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1907 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. ¹⁾	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.
Kilogram.							
2 294 300	2 498 740	646 540	1 007 750	874 850	1 618 650	— ²⁾	— ²⁾
3 958 894	4 683 648	5 997 503	4 113 932	4 157 703	4 994 289	5 348 951	3 316 093
535 350	653 164	312 240	177 690	210 590	256 630	386 580	448 475
3 049 600	3 112 270	4 754 340	2 238 240	3 872 580	4 391 810	4 937 590	7 634 960
7 750 199	15 723 822	22 647 234	30 079 209	20 629 063	19 716 929	7 367 896	8 143 601
14 865 390	16 822 710	14 418 180	18 736 885	19 706 629	20 758 972	19 622 017	28 425 755
14 540 000	18 852 230	18 155 620	25 735 540	30 870 520	28 042 960	30 709 270	25 456 460
672 120	1 011 390	1 207 315	1 614 440	1 736 150	1 466 650	1 816 945	3 282 155
1 083 860	2 432 990	1 253 830	2 345 275	1 821 580	4 198 200	3 904 610	4 157 710
298 710	1 251 460	1 246 870	2 051 330	773 090	1 715 200	1 052 540	1 704 130
16 165 415	27 557 817	17 549 057	18 652 046	19 685 712	23 053 571	26 328 388	27 495 162
2 426 280	3 575 075	1 827 660	1 859 410	3 054 570	1 655 040	2 179 773	3 958 253
3 406 270	4 573 100	3 370 420	3 451 190	3 604 480	3 555 800	3 672 327	8 979 225
55 380	56 960	40 350	60 450	59 540	61 985	—	—
294 674 550	326 250 170	274 340 130	278 665 800	261 884 880	280 188 730	282 799 230	300 404 060
46 513 790	57 979 770	63 789 900	67 208 350	76 646 510	94 330 380	89 787 280	84 469 410
52 314 087	57 365 569	54 191 681	52 679 297	47 822 232	63 781 345	Specifikation nedenfor.	Specifikation nedenfor.
—	—	—	—	—	—	992 950	1 162 750
—	—	—	—	—	—	7 608 780	1 938 690
—	—	—	—	—	—	526 110	1 756 010
—	—	—	—	—	—	255 920	1 488 520
—	—	—	—	—	—	21 556 500	25 013 710
—	—	—	—	—	—	273 620	73 850
—	—	—	—	—	—	4 857 350	15 242 022
—	—	—	—	—	—	2 426 990	1 658 290
—	—	—	—	—	—	2 280	95 200
—	—	—	—	—	—	2 289 940	2 862 220
—	—	—	—	—	—	3 890 290	4 331 540
—	—	—	—	—	—	39 719 187	58 460 556
464 604 195	544 400 885 ¹⁾	485 748 870	510 676 834	497 410 679	553 787 141	564 313 314	621 958 807

¹⁾ 15 maaneder.

²⁾ Se under spirituosa nedenfor.

Oplysninger

Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, passager- og ilgods-ekspeiditører, fuldmægtiger, stationsassistenter, kontorister, billettører.		Telegrafister, telegrafistinder, kasserersker, kontorbetjenter, bud.		Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifteformænd, skiftekonduktører.		Stilverksbetjenter, portner, sporskiftere, pakkekjørere, stationsbetjenter.		Tilsammen fast personale.				
	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania	3	10 750,00	119	265 589,40	33	49 252,04	74	140 993,60	257	361 998,54	486	828 583,58	—	7 063,05	835 646,63
Bryn . . .	1	2 300,00	—	—	4	5 888,00	—	—	2	2 520,03	7	10 708,03	12,00	435,40	11 155,43
Alnabru .	1	2 100,00	—	—	4	4 046,58	—	—	2	2 500,00	7	8 646,58	125,00	173,13	8 944,71
Grorud . .	1	2 300,00	—	—	3	4 853,29	—	—	2	2 576,00	6	9 729,29	125,50	336,41	10 191,20
Lørenskog	1	2 100,00	—	—	1	1 396,70	—	—	2	3 000,00	4	6 496,70	103,50	273,95	6 874,15
Strømmen	1	2 300,00	—	—	4	4 587,56	—	—	4	6 168,00	9	13 055,56	137,00	283,15	13 475,71
Lillestrøm	1	3 100,00	3	7 500,00	5	7 195,50	7	12 734,60	18	29 199,06	34	59 729,16	182,83	488,55	60 400,54
Leirsund .	1	2 100,00	—	—	2	1 729,94	—	—	1	1 600,00	4	5 429,94	—	196,66	5 626,60
Frogner . .	1	1 900,00	—	—	—	—	—	—	1	1 566,59	2	3 466,59	31,50	91,71	3 589,80
Kløften . .	1	2 300,00	—	—	3	3 034,00	—	—	2	2 930,09	6	8 264,09	6,00	111,29	8 381,38
Jesseim . .	1	2 800,00	1	2 400,00	3	3 729,96	—	—	3	3 800,00	8	12 729,96	183,00	304,79	13 217,75
Hauersæter	1	1 900,00	—	—	2	2 540,13	—	—	2	2 480,00	5	6 920,13	47,00	215,37	7 182,50
Dal	1	2 300,00	—	—	4	3 655,00	—	—	2	2 543,28	7	8 498,28	58,40	139,75	8 696,43
Bøn	1	2 300,00	—	—	4	4 528,74	—	—	3	3 833,40	8	10 662,14	60,50	429,80	11 152,44
Eidsvold .	1	3 000,00	3	7 290,00	5	5 595,00	3	5 440,00	13	18 743,03	25	40 068,03	44,00	419,01	40 531,04
Sum	17	43 550,00	126	282 779,40	77	102 032,44	84	159 168,20	314	445 458,02	618	1 032 988,06	1116,23	10 962,02	1 045 066,31

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene. .

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

om utgitterne.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Andre utgifter.										
Ekstra- lønning, bud- tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Anskaf- felse og vedlike- hold av inventar.	Kontor- utgifter.	Vogn- skiftning, drift av havnebanen, erstat- ninger.*)	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne bane alene.	Hver station pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
219789,61	1055436,24	16543,64	73259,33	15932,50	17519,01	24039,50	465819,67	613113,65	1668549,89	850824,19	76,9	
1201,55	12357,01	584,50	593,69	330,28	216,75	672,14	—	2397,36	14754,57	14754,37	1,3	
422,58	9367,29	513,47	633,07	228,83	484,38	432,51	—	2292,26	11659,55	11659,55	1,1	
453,44	10650,64	499,70	549,27	186,71	251,77	572,88	—	2060,33	12710,97	12710,97	1,2	
273,96	7148,11	423,23	354,30	214,61	172,95	566,54	—	1731,63	8879,74	8879,74	0,8	
675,71	14151,42	707,64	1162,28	570,01	266,43	451,79	—	3158,15	17309,57	17309,57	1,6	
6653,54	67054,08	2062,62	5112,68	1137,36	1019,65	831,49	—	10163,80	77217,88	70317,28	6,3	
1696,21	7322,81	328,57	285,36	107,89	155,35	281,77	—	1158,94	8481,75	8481,75	0,7	
958,75	4548,55	493,17	151,31	105,08	193,81	184,69	—	1128,06	5676,61	5676,61	0,5	
1904,38	10285,76	544,46	423,64	220,88	353,99	341,36	—	1884,33	12170,09	12170,09	1,1	
1976,82	15194,57	780,33	713,07	531,34	342,37	323,23	—	2690,54	17885,11	17885,11	1,6	
264,71	7447,21	425,94	317,09	161,37	127,62	248,17	—	1280,19	8727,40	8727,40	0,8	
1412,45	10108,88	788,64	555,82	236,85	259,41	594,16	—	2434,88	12543,76	12543,76	1,1	
645,91	11798,35	478,60	760,66	185,23	166,61	431,81	—	2022,91	13821,26	13821,26	1,2	
5240,23	45771,27	2625,80	3348,35	1593,50	1367,36	728,94	—	9663,95	55435,22	41399,84	3,8	
243575,88	1288642,19	27800,31	88219,92	21742,64	22897,46	30700,98	465819,67	657180,98	1945823,17	1107161,49	100,0	
1092,21	1092,21	235,70	864,76	232,91	2719,85	2179,98	—	6233,20	7325,41	7325,41		
—	—	—	—	—	—	242,94	—	242,94	242,94	242,94		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3305,84	2736,59		
244668,09	1289734,40	28036,01	89084,68	21975,55	25617,31	33123,90	465819,67*)	663657,12	1956697,36	1117466,43		

*) Vognskiftning kr. 377 898,54
 Drift av havnebanen " 86 829,64
 Erstatninger..... " 1 091,49

Vedlikehold av loko-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Nr.		Antal dage.			Gjenneløpne distanser																		
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under repara-tion.	Til trafikkenes bestridelse.					Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.													
					I tog.		Ledig.	Skiftning paa stationerne.	Sum kilometer.	Med		Sum kilo-meter.											
Som hoved-maskin.	Som assi-stanselok.	sneplaug.	arbeids-tog.																				
1	1	296	15	54	56 607	2 601	1 846	2 659	63 713	—	—	—											
2	2	269	10	86	45 803	3 649	3 124	2 474	55 050	—	—	—											
3	3	262	41	62	40 575	3 053	2 084	2 169	47 881	—	—	—											
4	4	242	1	65	63 310	575	671	2 024	66 580	—	—	—											
6	6	249	88	28	17 738	8 850	4 978	4 324	35 890	—	—	—											
7	7	172	78	115	12 317	4 522	2 938	4 041	23 818	132	—	132											
8	8	209	31	125	7 795	6 085	3 183	14 294	31 357	—	—	—											
9	9	159	52	154	481	4 289	4 092	15 238	24 100	—	8	8											
10	10	254	86	25	404	4 041	3 801	23 818	32 064	—	1 619	1 619											
11	11	297	64	4	—	—	21	20 790	20 811	—	—	—											
12	12	219	44	102	—	—	—	21 900	21 900	—	—	—											
22	22	180	60	125	—	94	94	17 804	17 992	—	—	—											
23	23	225	112	28	594	410	906	21 049	22 959	—	907	907											
24	24	263	49	53	—	—	105	18 340	18 445	—	179	179											
25	25	268	55	42	—	—	—	18 760	18 760	—	—	—											
32	32	327	27	11	39 097	5 574	5 349	3 626	53 646	—	—	—											
33	33	324	4	37	42 700	7 524	9 546	3 375	63 145	—	—	—											
34	34	286	55	24	—	—	—	20 020	20 020	—	—	—											
35	35	314	38	13	7 449	16 520	13 510	10 350	47 829	143	—	143											
36	36	271	57	37	195	766	661	26 349	27 971	—	—	—											
37	37	272	83	10	7 078	7 690	7 440	17 641	39 849	99	797	896											
38	38	350	4	11	47 233	3 432	2 587	2 213	55 465	154	2	156											
39	39	267	79	19	10 381	4 807	9 134	13 860	38 182	165	79	244											
62	62	282	55	28	—	—	—	19 740	19 740	—	—	—											
84	84	244	73	48	—	—	42	17 010	17 052	—	243	243											
85	85	333	2	30	36 278	6 839	5 126	2 158	50 401	44	—	44											
86	86	269	80	16	6 434	12 252	11 489	15 635	45 810	—	—	—											
87	87	226	58	81	6 203	7 812	5 887	15 001	34 903	158	579	737											
88	88	315	38	12	23 458	8 047	5 238	6 076	42 819	301	59	360											
89	89	253	53	59	—	—	42	17 710	17 752	—	—	—											
90	90	282	68	15	—	—	—	28 200	28 200	—	—	—											
91	91	242	45	78	—	44	44	24 102	24 190	—	—	—											
92	92	287	54	24	—	1 112	1 112	28 156	30 380	—	—	—											
93	93	298	1	66	37 543	3 321	1 783	2 110	44 757	—	34	34											
94	94	309	12	44	45 402	1 757	2 459	2 891	52 509	—	—	—											
95	95	299	60	6	4	2 314	2 318	29 416	34 052	—	—	—											
96	96	276	56	33	37 941	724	2 043	1 883	42 591	—	—	—											
97	97	261	43	61	41 769	1 783	1 220	2 177	46 949	—	—	—											
98	98	263	44	58	35 288	196	452	1 774	37 710	—	—	—											
Tilsammen		10 414	1 875	1 889	670 077	130 683	115 325	501 157	1 417 242	1 196	4 506	5 702											
Herav paa Hovedbanen					670 077	130 682	115 324	188 777	1 104 860	1 196	4 506	5 702											
" Kristiania fællesstation					—	—	—	312 380	312 380	—	—	—											
" Gjøvikbanen					—	1	1	—	2	—	—	—											

Leie av fremmede lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold)

Statsbanernes lokomotiv nr. 40 har i driftsaaret løpet 8 400 km. paa Kristiania fællesstation.

— " —	— " —	262	— " —	28 200	— " —
— " —	— " —	67	— " —	29 600	— " —
— " —	— " —	260	— " —	30 600	— " —
— " —	— " —	263	— " —	15 900	— " —

og 33 km. paa Hovedbanen.

- 8 -

motiver med inventar.

13	14	15	16		17		18		19	20		21
Hovedsum kilometer.	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter. Kr.	Pr. lokomotiv- kilometer. Kr.	Lokomotiverne har til og med ³⁰ / ₆ 1915:									
			Tjenestedage.		Gjennemløpet kilometer.		Nr.		Kostet i reparasjon. Kr.			
			Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.				
63 713	102 366,05 ¹⁾	0,092	1 207	—	264 977	—			1	3 012 558,39 ²⁾		
55 050			1 185	—	230 826	—			2			
47 881			1 073	—	266 918	—			3			
66 580			242	—	66 580	—			4			
35 890			6 142	—	704 273	—			6			
23 950			5 096	—	630 048	—			7			
31 357			12 187	5 506	1 222 016	669 019			8			
24 108			10 293	5 231	1 057 419	577 151			9			
33 683			10 567	5 719	1 095 766	659 600			10			
20 811			6 594	—	457 254	—		11				
21 900			12 686	6 477	1 521 506	665 688			12			
17 992			11 111	5 844	1 389 651	735 814			22			
23 866			13 049	5 496	1 558 414	681 211			23			
18 624			10 556	2 972	656 591	207 701		24				
18 760			10 012	2 599	617 028	179 068		25				
53 646			7 569	654	919 504	108 785			32			
63 145			11 426	1 142	1 240 612	205 042			33			
20 020			8 773	1 305	592 862	91 000		34				
47 972			8 728	—	881 393	—			35			
27 971			7 780	—	1 023 138	—			36			
40 745			7 967	—	969 038	—			37			
55 621			6 569	350	787 161	55 621			38			
38 426			7 181	—	922 043	—			39			
19 740			6 694	—	456 865	—		62				
17 295			5 024	—	344 665	—		84				
50 445			5 691	—	649 637	—			85			
45 810			5 265	—	711 762	—			86			
35 640			5 256	—	698 947	—			87			
43 179			4 369	—	703 732	—			88			
17 752			4 502	—	301 248	—		89				
28 200			4 872	—	552 890	—		90				
24 190			4 375	—	438 756	—		91				
30 380			4 487	—	482 498	—		92				
44 791			4 585	—	1 089 262	—			93			
52 509	4 633	—	716 570	—			94					
34 052	4 179	—	447 876	—		95						
42 591	1 384	—	204 664	—			96					
46 949	1 349	—	236 333	—			97					
37 710	804	—	115 595	—			98					
			Utrangerte 78 869	—	9 559 918	—						
1 422 944	102 366,05 ¹⁾	0,092	324 331	43 295	36 786 236	4 835 700			3 012 558,39 ²⁾			
1 110 562	21,26		Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer:									
312 380			Maskinavdelingen	kr. 102 171,74								
2			Baneavdelingen	- 215,57								
Total	102 387,31								kr. 102 387,31			

¹⁾ Utgifterne til rangérlokomotiverne, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.
²⁾ Rangérlokomotivernes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter	25 589,00	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning	230 715,05	
Kullempning og vandpumpning	14 228,28	
		<u>270 532,33</u>

Forbrukssaker:

	Forbruk.	Kostende kr.	
Lokomotiverne¹⁾			
Brænde	566 favner	4 872,44	
Kul ²⁾	15 928 710 kg. ²⁾	403 046,68 ²⁾	
Smøreljer	71 957 -	23 114,16	
Talg	1 510 -	902,95	
Pudsegarn	8 754 -	6 342,74	
Belysningsoljer	11 773 -	2 671,17	
Gas og elektrisk lys		3 393,80	
Vandavgift		9 610,35	
Diverse		10 805,07	
Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen		10 552,88	
			<u>475 312,24</u>
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	26 060 kg.	859,98	
Koks	16 700 -	533,74	
Vandavgift		406,18	
Diverse		4,62	
			<u>1 804,47</u>
			<u>477 116,71</u>
Leie av fremmede lokomotiver			81,04
			<u>Sum 747 730,08</u>

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 746 908,23
Baneavdelingen	- 821,85
	<u>kr. 747 730,08</u>

¹⁾ Forbrukssaker til rangerlokomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

²⁾ Det bokførte kulforbruk var 17 428 710 kg.; herfra er trukket 1 500 000 kg., som er krediteret drift av lokomotiver, da den virkelige kulbeholdning var større end den bokførte. I kostendet av kul er indbefattet kr. 10 369,33 andel i utgifter ved kullosseapparat, Grønlien.

Den samlede vegt, som av lokomotiverne er ført frem er følgende:

Passagervogner	46 949 045	tonkilometer.
Passagerer	3 566 207	—
Postvogner (inkl. belastning)	5 108 734	—
Personstoppevogner (do.)	3 095 989	—
Godsstoppevogner (do.)	7 283 579	—
Godsvogner	47 575 864	—
Gods	38 874 079	—

Tilsammen har altsaa lokomotiverne foruten sin egen vegt bevæget 152 453 497 tonkilometer.

Lokomotivernes og tenderens egen vegt halvfylt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For Hovedbanens lokomotiver nr. 1, 2, 3	83,35	ton
do. - 12	41,05	—
do. - 6, 7, 9	47,20	—
do. - 8, 10	44,15	—
do. - 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,90	—
do. - 22, 23	42,40	—
do. - 33	53,05	—
do. - 32, 35, 36, 37, 38, 39	49,55	—
do. - 85, 86, 87, 88	48,50	—
do. - 90	25,45	—
do. - 91, 92, 95	30,75	—
do. - 93, 94	53,90	—
do. - 96, 97, 98	89,20	—

Herefter findes lokomotivernes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 66 515 294

Tilsammen brutto tonkilometer 218 968 791

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 670 077 er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 227,5 ton foruten lokomotivernes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 104 942 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 138,0 ton.

Nettovegten av gods og passagerer blir 43 882 259 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 65,5 ton og for hver lokomotivkilometer 39,7 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret:

1ste	klassens passagervogner	0,001	Postvogner	0,411
1ste og 2den	do.	0,328	Personstoppevogner	1,057
2den	do.	0,332	Godsstoppevogner	1,088
2den og 3die	do.	1,775	Godsvogner	11,285
3dje	do.	3,406		
			Tilsammen i gjennemsnit	19,683

Lokomotivernes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.				Antallet av ordinære tog har været		Antal tog.	
Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Kulforbruk.	Kulforbruk pr. lokomotivkm.			Op	Ned
				Kilogram.			
Juli	102 172	1 378 300	13.49	Mellem Kristiania og Eidsvold:			
August	89 609	1 295 140	14.45	Hurtigtog alle dage	2	2	
September	84 078	1 231 300	14.76	Persontog - —	2	1	
Oktober	92 217	1 324 330	14.36	Blandet tog - —	1	3	
November	84 462	1 253 000	14.84	Ilgodstog - —	—	1	
December	87 284	1 344 980	15.41	Godstog hverdage	2	1	
Januar	97 164	1 632 120	16.80	Persontog helligdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 14. $\frac{13}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 15	1	1	
Februar	84 709	1 522 430	17.97	— lørdage i juni, juli, august	1	—	
Mars	102 144	1 799 000	17.42	Mellem Kristiania og Jesseim:			
April	93 869	1 622 430	17.27	Blandet tog alle dage	1	—	
Mai	98 506	1 554 140	15.78	Mellem Kristiania og Lillestrøm:			
Juni	94 389	1 471 540	15.59	Hurtigtog alle dage	1	1	
Lokomotivernes rangertjeneste paa Kristiania fællesstation . .	425 082 ³⁾	3 439 850 ⁴⁾	8.09	Persontog - —	2	2	
Tilsammen	1 535 685	20 868 560	13.59	Blandettog - —	2	2	
				Lokaltog - —	6	6	
				— hverdage	—	1	
				Godstog --	4	4	
				Persontog lørdage i juni, juli, august	1	—	
				— helligdage, juli, august	—	1	
				Lokaltog alle dage $\frac{1}{10}$ 14— $\frac{30}{6}$ 15	—	1	
				— hverdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 14	—	1	
				Godstog hverdage $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 15	—	1	
				— — $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 15	1	—	
				Mellem Lørenskog og Kristiania:			
				Godstog hverdage	—	1	
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:			
				Godstog hverdage	1	—	
				Mellem Eidsvold og Alnabru:			
				Godstog hverdage	—	1	
				Sum { Hverdage	24	27	
				{ Helligdage	16	19	

Lokomotivtjeneste paa Hovedbanen av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Ledig.	Skiftning paa stationerne.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hoved-maskin.	Som assi-stancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	670 077	130 602	115 244	188 772	1 104 695	17 367 776
— rangérlokomotiver	—	100	100	6	206	3 239
Statsbanernes lokomotiver	—	29	8	4	41	645
Tilsammen	670 077	130 731	115 352	188 782	1 104 942	17 371 660

Av følgende tabel kan lokomotivernes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotivkilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivernes og tendernes egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
			Kilogram.					
I gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{31}{12}$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$\frac{1}{1}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaarene	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1902 . . .	808 795	135 284 846	9 260 686	11,5	0,068	167,3	14,6
Driftsaaret	$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{30}{6}$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	$\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{30}{6}$ 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	$\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{30}{6}$ 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2
—	$\frac{1}{7}$ 1914— $\frac{30}{6}$ 1915 . . .	1 104 942	218 968 791	17 371 660	15,7	0,079	198,2	12,6

Oversigt over omkostningerne ved lokomotivdriften i de forløpne 60 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Til ved- likeholds- utgifterne svarende	Til drifts- utgifterne svarende	Lokomotivernes vedlikehold.			Lokomotivernes drift.											
			Lokomotivkilometer.	Materialer.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande, kul, olje, talg, hamp, pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudserne og vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	
				Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I gennemsnit aarlig for			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsaarene $\frac{1}{3}$ 1854— $\frac{3}{4}$ 1862	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661	
— $\frac{1}{6}$ 1862— $\frac{3}{4}$ 1875 ²⁾	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 689 ¹⁾	0,467	
— $\frac{1}{4}$ 1876— $\frac{3}{6}$ 1879	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,633	
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1889 ³⁾	360 065	361 083	8 798	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437	
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{3}{6}$ 1899	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	228 107	0,407	280 426	0,504	
— $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{4}$ 1904	878 754	790 750	15 078	0,018	34 523	0,039	49 601	0,057	197 057	0,248	149 584	0,189	346 641	0,437	396 242	0,494	
Driftsaaret 1ste april 1904—31te mars 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,053	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	392 109	0,488	
— 1ste april 1905—31te mars 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494	
— 1ste april 1906—31te mars 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476	
— 1ste april 1907—31te mars 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,499	
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 212 631	1 030 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490	
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513	
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580	
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 026 866	954 863	10 101	0,009	59 506	0,058	69 607	0,067	282 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610	
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 030 525	1 060 131	15 945	0,015	77 418	0,072	93 363	0,087	340 990	0,321	247 919	0,234	588 909	0,555	682 272	0,642	
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 155 846	1 155 832	48 070	0,041	76 178	0,066	124 248	0,107	354 030	0,307	291 817	0,252	645 847	0,559	770 095	0,666	
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 110 564	1 110 562	42 737	0,039	59 629	0,054	102 366	0,083	466 747	0,402	270 532	0,243	737 279	0,645	839 645	0,738	

1) Heri kontorutgifter, gas, brænde og forskellige utgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.

2) I gennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. 3) Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotiverne ikke medregnet.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til lokomotivernes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter af verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedstgifter, men ikke renter.

Vogntjeneste for egne og fremmede vogner.

Vognsort tilhørende	Antal vogner.	Antal vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb., Solørb.	Smaalens-banen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfj.	Eidsvold-Ottabanen	Svenske baner.	Danske og tyske baner.	
A. Hovedbanen:									
Personvogner: I, II klasse	2	129 138	2 828	128	—	107 516	80	—	239 690
II —	13	141 141	4 147	1 734	64	4 696	408	—	152 190
II, III —	7	468 689	161 994	2 820	3 824	297 222	13 622	—	948 171
III —	32	1 652 286	245 769	9 062	12 207	738 331	14 077	—	2 671 732
Postvogner	2	129 995	1 073	—	704	151 073	—	—	282 845
Person-stoppevogner	17	498 062	1 385	270	970	269 182	—	—	769 869
Gods- do.	13	457 405	89 632	8 587	7 579	89 654	4 949	—	657 806
Godsvogner	1 171	1 887 167	1 117 707	1 018 543	2 475 556	1 287 187	1 203 171	199 730	9 189 061
Sum	1 257	5 363 883	1 624 535	1 041 144	2 500 904	2 944 861	1 236 307	199 730	14 911 364
B. Kristiania distrikt:									
	Vognkm.								
Personvogner: I klasse	126								
I, II —	54 502								
II —	62 827								
II, III —	85 049								
III —	233 852								
Postvogner	43 475								
Person-stoppevogner	35 839								
Gods- do.	98 012								
Godsvogner	2 869 917	3 483 599							
C. Hamar distrikt:									
Personvogner: I klasse	—								
I, II —	31 270								
II —	15 600								
II, III —	513 548								
III —	368 687								
Postvogner	86 565								
Person-stoppevogner	159 344								
Gods- do.	137 299								
Godsvogner	1 051 995	2 364 308							
D. Bergen distrikt:									
Personvogner: I, II klasse	136								
II —	648								
II, III —	460								
III —	4 665								
Postvogner	28								
Person-stoppevogner	28								
Gods- do.	1 103								
Godsvogner	340 403	347 971							
E. Drammen distrikt:									
Personvogner: I, II klasse	—								
II —	680								
II, III —	18 510								
III —	17 338								
Postvogner	—								
Person-stoppevogner	—								
Gods- do.	786								
Godsvogner	919 054	956 368							
F. Svenske baner:									
Personvogner: I klasse	735								
I, II —	5 208								
II —	1 407								
II, III —	102 870								
III —	5 523								
Postvogner	15 497								
Person-stoppevogner	15 099								
Gods- do.	34 783								
Godsvogner	485 453	666 575							
G. Danske og tyske baner:									
Godsvogner	—	7 002							
Tilsammen		13 189 706							

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparationsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr.	Pr. vogn-kilometer. Kr.	
		Total.	I gjennemsnitt for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.			
Personvogner:									
I, II klasse	2	45	22,5	129 138	110 552	239 690	} 92 080,95	} 0,0182	
II —	13	222	17,8	141 141	11 049	152 190			
II, III —	7	116	16,5	468 689	479 482	948 171			
III —	32	1 401	43,8	1 333 589	793 689	2 127 278			
Sanitetsvogn	1	—	—	—	32	32			
Person- og postvogn	1	4	4,0	80 198	81 744	161 942			
Person-, post- og stoppevogner	2	8	4,0	187 483	76 394	263 877			
Post- og stoppevogn	1	9	9,0	54 802	173 028	227 830			
Personstoppevogner	14	184	13,2	624 271	319 216	943 487			
Godsstoppevogner	13	245	18,8	457 405	200 401	657 806			} 72 237,64
Godsvogner	1 171	6 094	5,2	1 887 167	7 301 894	9 189 061			
Sum	1 257	8 328	6,6	5 363 883	9 547 481	14 911 364*)	164 318,59	0,0110	
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):							Utleie av egne vogner	91 223,56	
							Leie av fremmede vogner	75 616,56	
								15 607,00	
Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer: Maskinavdelingen kr. 148 517,52.									
Baneavdelingen - 194,07.									
								148 711,59	

*) Herav er 5 696 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
 — - 19 099 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	19 498,72
Smørelse	2 735,62
Puds- og renhold	39 592,78
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 3 452,00
	<u>43 044,78</u>
Opvarmning	20 030,81
	Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 6 636,62
	<u>26 666,93</u>
Belysning	9 711,47
	<u>kr. 101 657,52</u>
Herav:	
Personalet	70 298,07
	Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 1 990,71
	<u>72 288,78</u>
Smøreoljer	11 635 kg. kr. 2 735,62
Koks	128 050 - - 4 091,54
Kul	119 520 - - 3 944,16
Belysningsoljer	25 380 - - 4 561,42
Brænde	15 favner - 182,98
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	- 5 755,11
	<u>kr. 21 270,83</u>
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 6 862,42
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 1 235,49
	<u>kr. 8 097,91</u>
	<u>29 368,74</u>
Av disse utgifter falder paa: Maskinavdelingen kr. 101 560,48.	
Baneavdelingen - 97,04.	
	<u>kr. 101 657,52</u>

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 60 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Antal vognkilometer.		Vognenes vedlikehold og drift.						Tilsammen.		
	Antal vogner	Til vedlikeholds-utgifterne svarende, av egne vogner gjennemløpne.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarming, belysning og renhold.		Total. Kr.	Pr. km. Kr.	
			Til drifts-utgifterne svarende, av egne og fremmede vogner gjennemløpne.	Pr. vogn.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.			
											Total. Kr.
I (gjennemsnit aarlig for driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1862	299	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— $\frac{1}{9}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— $\frac{1}{11}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1885	509	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1895	635	5 783 374	6 360 131	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{31}{3}$ 1904	1 017	9 295 964	9 321 987	101 432	0,0108	14 722	0,0016	19 816	0,0021	135 970	0,0145
Driftsaaret 1ste april 1904—31te mars 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179
— 1ste april 1905—31te mars 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste april 1906—31te mars 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 563	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0137
— 1ste april 1907—31te mars 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	0,0080	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	0,0129	16 685	0,0015	50 835	0,0041	234 117	0,0183
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	12 653 816	13 232 133	10 362	0,0140	21 447	0,0016	65 268	0,0049	264 304	0,0205
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 257	14 911 364	13 189 706	11 178	0,0100	22 234	0,0017	79 423	0,0060	250 369	0,0177

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet smørelse.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet konduktørløn.

³⁾ I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vogn-drift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.				Sum.	
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern- materialer.	Sleepers.	Andet trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
585,41	473,98	91 802,94	25 344,00	44 865,72	31 778,74	8 173,84	1 059,34 91 802,94 110 162,30	203 024,58
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 571,22	1 569,61	4 773,24	4 090,41	3 773,03	39,60	1 717,79	473,78	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
11 702,92	8 008,10	455,20	54,76	2 337,37	11 702,92	8 463,30 2 392,18 10 855,43		
							Hovedsum kr. 249 591,56	

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Spesifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen (heri indbefattet indbygning av staalskinner à 40 kg. pr. m., istedetfor staalskinner à 30 kg. pr. m. kr. 129 428,71) har utgjort:

Lønninger	91 802,94
Materialer	110 162,30
Ballastering	1 059,34
	<u>203 024,58</u>
	Lateris 203 024,58

Kr.

Transport 203 024,58

Underbygningen:

Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:

Lønninger	7 571,22
Materialer	1 569,61

9 140,83

Gjærder:

Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:

Lønninger	4 773,24
---------------------	----------

Materialer:

Gjærdestolper	2 986,49
Gjærdebord	213,68
Spiker	56,33
Grindporter	22,80
Gjærdeetraad, kramper etc.	811,11

4 090,41

8 863,65

Broer: Flaen bro:

Lønninger	577,24
Materialer	180,00

757,24

Nitelvbroene:

Lønninger	1 351,26
Materialer	1 394,99

2 746,25

Bjørke bro:

Lønninger	856,54
Materialer	3,60

860,14

Riselvbroene:

Lønninger	546,23
Materialer	275,73

821,96

Dal bro:

Lønninger	247,63
Materialer	376,80

624,43

Andelvroene:

Lønninger	194,13
Materialer	—

194,13

6 004,15

Anskaffelse og vedlikehold av inventar

11 702,92

Andre utgifter:

Snerydning:

Arbeidsløn	8 008,10
Lokomotiv- og vogntjeneste	455,20

8 463,30

Foranstaltninger mot ildsantændelse:

Skogrydning	54,76
Brandvagt	2 337,37

2 392,13

10 855,43

249 591,56

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeids- løn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.					
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, etc.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
240,90	162,44	97 527,56	3 030,37	7 765,40	17 827,98	12 641,23	1 234,40	403,34
								97 527,56
								42 499,38
								140 026,94
								140 430,28
Underbygning.		Gjærder.		Veier.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.			Kr.	Kr.	
33 137,44	5 337,95	2 399,74	2 813,34	7 287,64	5 192,39			
								38 475,39
								5 213,08
								7 287,64
								5 192,39
								196 598,78
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania								40 773,74
— Kongsvingerbanens								—
— Eidsvold—Ottabanens								—
— Lillestrøm								1 432,20
— Eidsvold								762,67
								42 968,61
								Hovedsum kr. 153 630,17

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor	37 196,76
Utgiftene til det almindelige vedlikehold av sidespor paa samtlige stationer (heri indbefattet lagning av nye penser i Lillestrøm kr. 1 229,94) har utgjort med fradrag av værdien for de indtagne materialer:	
Lønninger	21 653,03
Materialer	18 116,87
Ballastering	156,97
	39 926,87

77 123,63

Underbygning:

Grorud: Avlæsning, planering og fyll	1 718,87
Søringen: Planering av depotspor	1 600,79
Lillestrøm: Opfyldning	15 191,50
Forøvrig mindre reparationsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, oprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	5 799,56

24 310,72

Gjærder:

Reparasjon av gjærder paa samtlige stationer:

Lønninger	1 058,71
Materialer	1 309,82

2 368,53

Lateris 103 802,88

		Kr.
	Transport	103 802,88
Veier:		
Anskaffelse av 106,4 m. ³ puk til vei paa Sørengen	532,00	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer	3 334,75	
		3 866,75
		107 669,63
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm --	1 432,20	
		2 194,87
		105 474,76
Kristiania fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	9 211,22	
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:		
Lønninger	27 006,55	
Ballastering	246,37	
	27 252,92	
Materialer:		
Skinner	1 647,27	
Dogs, lasker, skruer etc.	3 475,86	
Sporskifter og krydsninger	9 084,66	
Sleepers	9 257,30	
Andet trævirket m. m.	222,97	
Verktøi	694,45	
	24 382,51	
		63 306,65
Underbygning:		
Feining, planering, reparation av overganger etc.	14 164,67	
Gjærder:		
Almindelig reparasjonsarbeide:		
Lønninger	1 341,03	
Materialer	1 503,52	
		2 844,55
Veier:		
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	3 420,89	
		83 736,76
Herav Hovedbanens andel		42 963,02
Gartneriet		5 192,39
		153 630,17

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	59,474	15,057	74,531
Tilsammen	100,661	61,640	162,301
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	4,781	0,178	4,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " "	4,337	7,389	11,726
do. " " à 35,72 " " " "	5,998	0,696	6,694
do. " staal à 29,76 " " " "	105,847	29,106	134,953
do. " " à 33,24 " " " "	0,359	23,911	24,270
do. " " à 40,00 " " " "	80,000	62,000	142,000
Tilsammen	201,322	123,280	324,602
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	136 676	82 618	219 294
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	3 000,0	—	3 000,0
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner af staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	1 105,0	379,0	1 484,0
Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter	—	20,0	20,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	13 556,0	13 556,0
Tilsammen	4 105,0	13 955,0	18 060,0
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	2 998	6 580	9 578

Foruten de i tabellen opførte materialer er indbyttet:

9 stkr. crossings,	27 967 stkr. hakebolter,
2 245 " laskejern,	19 439 " træklodder,
8 323 " laskebolter,	7 300 " dogs,
597 " trækbolter,	1 " points,
310 " støpte skinnestoler,	568 " underlagsplater.
12 097 " valsede skinnestoler,	

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabru = 6 km. bane, 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdaalen, kulavlæsningssporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

Alnabru:	Reparation av parketingulvbelæg (kr. 77,85),
Strømmen:	Malerarbeide i „Skovly“ (kr. 450,94),
	Malerarbeide paa uthus og stabur (kr. 127,08),
Lillestrøm:	Malerarbeide i restauranten (kr. 108,96),
	Paalagt linoleum i do. (kr. 371,94),
Leirsund:	Indvendig malerarbeide (kr. 373,25),
Bøn:	Indvendig malerarbeide (kr. 245,29),
	Vandledning (kr. 120,33),
Eidsvold:	Ind- og utvendig opmaling (kr. 872,00),
	Ishus (kr. 240,01),
	Indredning av mandskapsrum (kr. 1 064,58),
Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp (kr. 94 059,38) er med undtagelse av:	
	Utvidelse av toldlokalerne i ank. godshus (kr. 2 257,23),
benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 12 421,99 falder paa malerarbeide.	

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Kristiania ikke fælles:		
Gardiner, pengeskap og skrin, sofa, skilt, 10 dus. haandklær	1 251,20	
Søringen: Lygter	65,00	
Bøn: 1 flag	52,00	
Eidsvold: Tæpper, markiser, heisestopper	496,68	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker, klosetstoler etc.	6 233,42	
	8 098,30	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
10 platformtraller	2 022,00	
Stoppesko	152,10	
Kontormøbler	882,00	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	14 462,91	
	17 519,01	
	25 617,31	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	9 189,78	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold	225,38	
	9 601,11	
	16 016,20	

B. Under baneavdelingen.

Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	11 702,92
	27 719,12

Telegrafens vedlikehold.

		Kr.
A. Personalets avlønning:		
Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt		3 729,47
B. Utgifter:		
Vedlikehold av telegraflinjen:		
Arbeidsløn	1 819,99	
Materialer	662,96	
	2 482,95	
Apparater		394,05
Batteri		91,65
Inventar		—
Diverse		6,25
		2 974,90
		6 704,37

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste- telegrammer.	private	tjeneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	35 923	5 035	33 627	6 972
do. do. og Nordbanerne	17 335	6 182	21 969	7 528
do. do. - Kongsvingerbanen	28 572	3 798	27 400	5 284
do. do. - Bergensbanen	11 534	3 167	16 142	5 922
Sendt og mottat fra rikstelegrafen	18	11 554	23	1 755
Sendt og mottat fra Sverige*)	126	75	70	100
Tilsammen	93 508	29 811	99 231	27 561

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1905.	1ste april 1905— 31te mars 1906.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	586 631	586 071	609 281
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	10 355	12 488	12 634
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	24 146	29 919	29 873
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 388	2 609	3 340
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 469	22 854	27 738
Ilgods	13 785*)	11 571	21 265	42 129	93 488	113 987	123 185
Melk		20 801	34 564	47 813	70 839	70 884	74 328
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 292 342	1 258 136	1 284 287
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 560	5 000	5 524
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 656	24 860	25 831
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	64 711	66 605	59 658
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 034	4 651	4 577
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	984	8 926	12 125
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 479	27 860	7 669
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 221 082	2 234 850 ¹⁾	2 280 050 ²⁾

*) For tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

¹⁾ I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 225 924,63, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 8 925,86.

²⁾ - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.

i de forløpne 60 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. *)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
652 151	675 587	909 085	776 920	839 152	927 587	1 031 467	1 197 066	1 259 509
13 526	14 730	19 035	16 249	17 129	19 435	20 329	27 751	32 162
29 862	29 962	37 573	30 204	31 699	33 256	38 795	43 297	38 996
3 607	3 700	5 775	5 015	5 573	5 979	6 519	8 091	7 088
31 844	32 588	36 509	32 578	34 250	37 710	37 924	38 721	47 396
143 913	150 436	198 826	176 615	190 554	188 116	195 046	201 094	223 829
74 849	74 011	96 929	76 383	80 212	86 204	94 376	107 990	108 512
1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501	1 992 463
5 271	5 366	7 155	6 068	6 690	7 075	6 878	6 998	8 358
25 201	27 460	35 516	27 901	38 890	34 767	36 297	37 744	47 830
59 075	61 476	71 473	65 057	73 656	78 386	78 574	82 895	111 377
4 742	4 100	3 999	3 052	3 085	1 996	3 797	4 078	4 474
20 238	12 496	16 598	22 652	30 986	13 166	18 102	—	53 448
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 179	4 806	4 518	5 970	5 808	2 983	5 835	4 815	4 015
2 410 565 ¹⁾	2 524 275 ²⁾	3 182 881 ³⁾ *)	2 717 803 ⁴⁾	2 880 773 ⁵⁾	2 975 446 ⁶⁾	3 240 707 ⁷⁾	3 535 041	3 939 457 ⁸⁾

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 390 327,35, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 20 237,82.

2) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.

3) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.

4) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.

5) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.

6) - - - - - 2 962 279,31, - - - - - 13 166,49.

7) - - - - - 3 222 605,20, - - - - - 18 102,16.

8) - - - - - 3 886 008,93, - - - - - 53 448,24.

*) 15 maaneder.

Sammenligning mellem banens utgifter

Utgifter:	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1905.	1ste april 1905— 31te mars 1906.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Direktionen	7 654	6 971	6 228	8 000	7 781	7 864	8 000
Hovedkontoret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	56 221	69 513	68 819
Stationerne	89 258	108 721	151 654	194 963	417 401	453 659	441 388
Togførerpersonalet			25 816	31 916	55 175	66 311	65 061
Lokomotivavdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	346 430	386 607	371 143
Vognavdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	131 941	177 155	155 483
Baneavdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	166 186	199 476	174 395
Vedlikehold av bygninger	13 615	23 673	25 188	33 198	49 150	35 778	30 569
do. - stationspladser	1 835	13 208	39 697	48 319	84 241	89 840	62 450
do. - gartneriet ¹⁾	—	845	1 948	1 517	2 033	3 300	3 606
do. - telegrafan	1 147	2 909	4 414	5 295	9 054	10 798	7 189
Leie av fremmede driftsmidler	1 985	1 653	9 909	12 551	6 584	—	—
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	24 632	25 576	27 205
Erstatninger	462	581	729	400	869	791	1 541
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	58 985	251 979	212 418
Øvrige utgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	38 523	74 153	53 823
Tilsammen utgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 455 206	1 852 800 ⁴⁾	1 683 090 ⁵⁾
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	765 876	382 050	596 960
Den særskilte formues overskud	—	—	51 472	34 119	33 901 ³⁾	26 858	26 858
Tilsammen overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	799 777	408 908	623 818

¹⁾ For 1ste til 16de driftsaar opført under vedlikehold av stationspladser.

²⁾ Heri andel i trafikdirektoriatets utgifter kr. 171,00.

³⁾ Herved tatt hensyn til det efter salget av Mjøsdampskibene med tilbehør i driftsperioden 1899—1900 disponible beløp i den særskilte formues driftsfond kr. 108 877,00.

⁴⁾ I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp kr. 19 233,17.

⁵⁾ - - - - - 21 546,ss.

i de forløpne 60⁶/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	10 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
69 888	72 545	94 202	79 523	81 076	89 880	90 904	93 443	99 697
453 682	512 596	707 562	576 473	629 875	688 834	771 056	890 366	1 019 932
65 830	73 517	101 144	82 332	85 275	91 537	90 982	112 693	124 713
358 173	405 202	533 725	486 699	540 803	583 887	680 016	765 340	847 592
154 155	180 626	231 672	188 555	150 733	172 408	236 298	257 076	265 685
174 138	174 341	173 892	141 268	229 842	212 599	173 780	244 019	283 879
42 367	55 839	81 545	69 359	77 939	105 508	115 346	120 873	108 126
57 608	75 203	97 500	117 133	108 113	106 096	110 213	130 150	148 438
3 949	3 288	4 201	2 505	1 782	2 045	2 735	3 559	5 192
7 754	5 865	9 737	7 040	12 201	6 951	6 856	8 779	6 704
—	—	—	—	—	—	—	9 063	—
25 751	15 380	12 008	9 320	11 387	10 396	11 018	17 225	9 915
312	859	1 511	2 148	3 177	4 345	4 041	4 537	2 737
217 110	221 536	229 780	251 746	259 096	265 955	251 276	273 766	287 199
56 169	46 588	74 967	62 478	59 107	61 016	68 822	59 397	80 626
1 694 886 ¹⁾	1 851 385 ²⁾	2 363 446 ³⁾	2 084 579 ⁴⁾	2 258 406 ⁵⁾	2 409 457 ⁶⁾	2 621 343 ⁷⁾	2 998 286 ⁸⁾	3 298 435 ⁹⁾
715 679	672 890	819 435	633 224	622 367	565 989	619 364	536 755	641 022
26 858	26 858	33 573	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858
742 537	699 748	853 008	660 082	649 225	592 847	646 222	563 613	667 880

¹⁾ I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp kr. 24 301,88.

²⁾ - 26 252,79.

³⁾ - 39 655,33.

⁴⁾ - 38 937,18.

⁵⁾ - 45 029,69.

⁶⁾ - 53 401,17.

⁷⁾ - 59 813,27.

⁸⁾ - 80 459,83.

⁹⁾ - 87 366,02.

*) 15 maaneder.

Uheld og standsninger.

Lokomotiver kommet i ustand under gangen har indtruffet 7 ganger, nemlig:

- 3 ganger gaat varm,
- 1 gang fjærstrop istykker,
- 1 „ ristlaget faldt ned i fyrkassen,
- 1 „ lubricator istykker
- 1 „ dragbaandkrok do.

Lokomotiver gaat av sporet, 11 ganger, nemlig:

- 9 ganger i Kristiania,
- 1 gang ved Alnabru,
- 1 „ i Eidsvold.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 3 ganger, nemlig:

- 3 ganger i Kristiania.

Vogner av sporet, 22 ganger, nemlig:

- 17 ganger under skiftning i Kristiania,
- 2 „ „ do. ved Alnabru,
- 1 gang „ do. ved Grorud,
- 2 ganger „ do. i Lillestrøm.

Vogner, beskadiget under skiftning, 13 ganger, nemlig:

- 7 ganger i Kristiania,
- 2 „ ved Alnabru,
- 1 gang ved Grorud,
- 1 „ ved Frogner,
- 1 „ ved Hauersæter,
- 1 „ i Eidsvold.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1914.

- 1ste oktober. Tog nr. 61 ankom til Eidsvold 22 min. for sent paa grund av at ristlaget var faldt ned i lokomotivets fyrkasse.
- 26de november. Tog nr. 61 avgik 15 min. for sent fra Kristiania paa grund av at en vogns kobbel sprang.
- 5te december. Tog nr. 49 ankom 16 min. for sent til Eidsvold paa grund av at lokomotivet gik varm.

1915.

- 4de januar. Tog nr. 17 ankom 1 time og 7 min. for sent til Lillestrøm paa grund av sneforhindringer.
- 5te „ Tog nr. 50 avgik 31 min. for sent fra Eidsvold paa grund av maskinskade i Hamar distrikt.
- 19de „ Tog nr. 16 ankom 30 min. for sent til Kristiania paa grund av frossen varmeledning.
- 21de februar. Tog nr. 50 ankom 29 min. for sent til Kristiania paa grund av at lokomotivet gik varm.
- 21de mars. Tog nr. 82 avgik 21 min. for sent fra Lillestrøm paa grund av lokomotivets avsporing.
- 21de „ Tog nr. 90 avgik fra Lillestrøm 25 min. for sent av samme grund som foregaaende forsinkelse.

Mennesker dræpte:

1915.

- 19de januar. En mand dræpt av toget i Kristiania.
9de mars. „ do. do. „ do. i Lillestrøm.
9de mai. En lokomotivfører dræpt under skiftning i Kristiania.
5te juni. En mand dræpt under skiftning i Kristiania.

Mennesker saarede:

1914.

- 30te december: En banearbeider kom til skade i Kristiania.

1915.

- 22de januar. En stationsbetjent paakjørt av tog i Kristiania.
2den februar. En fyrbøteraspirant kom til skade i Kristiania.
11te „ En vognpudser paakjørt av tog i Kristiania.
26de mars. En broarbeider fik en finger knust i Kristiania.
27de april. En pike fik det ene ben overkjørt i Kristiania.
17de juni. En ekstramand kom til skade under oplæssning i godshuset i Kristiania.
26de „ En ekstramand skadet benet under avlæssning i godshuset i Kristiania.

Dyr saarede:

1914.

- 27de august. En hest paakjørt av toget ved Leirsund.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, oktober 1916.

Som repræsentanter for præferenceaktiernes eiere:

**Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jenssen.**

**Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.**

Joh. Fasting.

Statistique de
pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	67,77	Kr. 136 645 fr. 189 785	32	54	4	933	991	9 170 580	135 319
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $1/4$ 1906 - $31/3$ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909 *)	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	67,77	Kr. 164 445 fr. 228 396	39	55	1	1201	1257	13 209 000	194 909

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1915.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km parcourus par les voyageurs.	Total kg × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
707 375	12,72	715 263	702 064 911	21 046 369	23 499 003 300	310 556	346 805 418
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,84	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670
1 104 942	15,72	1 610 326	1 095 018 907	38 024 692	37 877 541 000	561 085	558 911 628

1) Marchandises de service non comprises.

1 Exercice.	19	20	21	22	23	24
	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 758
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	Kr. 586 631 fr. 814 765	10 355 14 382	56 003 77 781	1 363 181 1 893 308	204 912 284 600	2 221 082 3 084 836
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 097
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 490 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	Kr. 1 259 509 fr. 1 749 318	32 162 44 669	93 480 129 834	2 100 975 2 918 021	453 331 629 626	3 939 457 5 471 468

*) Exercice de 15 mois.

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:								Produit net.
A.	B.				C.	Total.		
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.			
	a. entretien et traction des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr. 97 816	132 855	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr. 205 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr. 166 427	348 226	135 884	144 478	495 029	165 162	1 455 206	765 876	
fr. 231 149	483 647	188 727	200 664	687 541	229 392	2 021 120	1 063 716	
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050	
fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625	
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960	
fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111	
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679	
fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998	
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890	
fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569	
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 953	819 007	410 465	2 363 446	819 435	
fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104	
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478	
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399	
Kr. 212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	
fr. 295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096	
Kr. 173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364	
fr. 241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228	
Kr. 244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755	
fr. 338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493	
Kr. 283 889	848 979	265 685	268 460	1 153 163	478 259	3 298 435	641 022	
fr. 394 290	1 179 137	369 007	372 861	1 601 616	664 248	4 581 159	890 308	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³⁰ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1904 .	28 480	10 434	26,95	33,50	Kr. 0,027 fr. 0,0382	0,00006 0,00008	8 809,00 12 234,72	20 941,19 29 084,98
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914 .	37 776	16 958	23,71	35,00	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³⁰ / ₆ 1915 .	36 486	16 304	23,61	34,20	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00005 0,00007	19 059,63 26 471,71	32 380,92 44 973,50

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

^{*)} Exercice de 15 mois.

Norsk Hovedjernbanes 61de driftsberetning. 1ste juli 1914—30te juni 1915.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:																			
						A.		B.				C.		Total.											
						(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).														
des voyageurs et bagages.		des marchandises etc.		des revenus autres.			Total.		locomotives).			voitures et wagons).			entretien des stations).		salaires du personnel des stations etc.).								
des revenus autres.	Total.																								
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67													
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66													
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57													
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51													
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48													
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83													
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81													
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91													
Kr. 3 019,19	32 769,38	0,845	2,018	0,289	3,152	2 455,77	5 138,35	2 000,64	2 131,88	7 304,54	2 437,10	21 468,28													
fr. 4 193,32	45 513,02	1,174	2,802	0,402	4,378	3 410,79	7 136,60	2 778,66	2 930,95	10 145,20	3 384,86	29 817,06													
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53													
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57													
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33													
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51													
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38													
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25													
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65													
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57													
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52													
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83													
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62													
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70													
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57													
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14													
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44													
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77													
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99													
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,64	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20													
Kr. 4 981,91	52 162,33	1,066	1,716	0,294	3,076	3 600,70	11 329,92	3 927,09	3 886,10	15 016,78	6 481,49	44 242,08													
fr. 6 919,32	72 447,68	1,481	2,383	0,408	4,272	5 000,97	15 736,00	5 454,29	5 397,37	20 856,64	9 002,06	61 447,33													
Kr. 6 689,26	58 129,81	1,169	1,986	0,410	3,565	4 189,01	12 527,36	3 920,39	3 961,34	17 015,83	7 057,09	48 671,02													
fr. 9 290,63	80 735,84	1,624	2,758	0,569	4,951	5 818,07	17 399,12	5 444,98	5 501,86	23 633,09	9 801,51	67 598,63													

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,64	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{31}{3}$ 1904	Kr. 0,228 fr. 0,317	0,492 0,683	0,191 0,266	0,204 0,283	0,694 0,964	0,229 0,318	2,038 2,831	11 299,10 15 705,97	1,115 1,548
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,351 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{30}{6}$ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{30}{6}$ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{30}{6}$ 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,33	0,468 0,650
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1914— $\frac{30}{6}$ 1915	Kr. 0,257 fr. 0,357	0,769 1,068	0,240 0,333	0,243 0,338	1,043 1,449	0,433 0,601	2,985 4,146	9 458,79 13 137,21	0,580 0,805

*) Exercice de 15 mois.

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,2	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,593	64,9	11,1	77,9	11,0	26,8	63,9	9,3	7,3	50,3	7,3
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,5	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,8	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4
5,752	83,7	8,6	76,9	14,5	32,8	55,7	11,5	7,2	64,4	12,1

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
