

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{STE} JULI 1910—30^{TE} JUNI 1911.

(57^{DE} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

KRISTIANIA.

TRYKT I A/s CARL C. WERNER & CO.'s BOGTRYKKERI.

1912.

INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond	— 10
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Maskinafdelingen, Administrationsudgifter, Lønninger og Materialier til Drift og Vedligehold	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1910 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1910—1911 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse af Locomotiver	— 24
Beskrivelse af Vogne	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 56 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 68
Drift af Locomotiver	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 75
Drift af Vogne	— 75
Vedligehold af Linien	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	— 84
Telegrafens Vedligehold	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 56 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 56 ⁵ / ₆ Driftsaar	— 88
Uheld og Standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices ¹ / ₉ 1854— ³⁰ / ₆ 1911	— 92

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1910—30te Juni 1911.

Indtægter.

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	839 152,39	
II. Reisegods	17 128,95	
III. Post	31 698,53	
	<hr/>	887 979,87
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	5 573,37	
II. Levende Dyr	34 250,27	
III. Ilgods	190 553,56	
IV. Fragtgods	1 603 301,17	
	<hr/>	1 833 678,37
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 689,75	
Leie for overliggende Gods	1 690,42	
	<hr/>	8 380,17
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	30 071,66	
Pakhusleie	7 127,55	
Tomteleie	73 655,86	
Bryggeleie	3 085,02	
	<hr/>	113 940,09
III. Tilfældige Indtægter	5 808,29	
	<hr/>	128 128,55
	Sum Indtægter	2 849 786,79
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		26 858,48
		<hr/>
		Tilsammen 2 876 645,27
		<hr/>

Udgifter.

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger 55 307,80
 2. Diætgodtgjørelse 1 248,10
 3. Beklædning 4,84

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-
 kontrol m. m. 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
 for Andel i Christiania Fællesstations Admini-
 stration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 426,56

7 773,44

64 334,18

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie 5 760,06
 2. Opvarmning, Belysning og Renhold 1 920,02
 3. Contoirudgifter 7 602,45
 4. Annoncer, Honorarer, forskjellige Bidrag 7 223,96

22 506,49

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-
 tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) 5 760,06

16 746,48

81 080,61

89 080,61

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire 614 107,85
 Extra 159 344,94

773 452,79

2. Diætgodtgjørelse 748,40
 3. Beklædning 13 776,53

787 977,72

Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 301 363,20
 Lillestrøm 5 580,00
 og Eidsvold 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning
 og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 6 078,86

318 690,06

469 287,66

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold,
 Husleie) 88 933,09
 2. Drift af Havnebanen 59 729,15
 3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold 21 890,79
 4. Contoirudgifter 26 343,85
 5. Hestehold og Kjørerredskaber 16 590,11
 6. Vognskiftning ved Christiania Fællesstation 137 737,83
 7. Revision, Contracten angaaende Do. 5 124,20

Lateris 356 349,02 469 287,66

89 080,61

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	356 349,02	469 287,66		89 080,61
Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved Fællesstationerne				
Christiania	138 310,77			
Lillestrøm	1 320,60			
og Eidsvold	2 339,99			
	141 971,36			
		214 377,66		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	3 682,46			
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . .	505,81			
		3 176,65		
			686 841,97	
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	68 864,32			
Timepenge	13 890,93			
Tillæg for Extratjeneste	2 364,52			
		85 119,77		
2. Diætgodtgjørelse		155,50		
3. Beklædning		1 240,40		
		86 515,67		
			773 357,64	
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejds løn ¹⁾	54 872,58			
Andre Udgifter ²⁾	17 125,70			
		71 998,28		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ³⁾	278,56			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ³⁾	0,98			
		277,58		
		72 275,86		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		702,88		
			71 572,98	
b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejds løn ⁴⁾	30 065,18			
Andre Udgifter ⁵⁾	12 777,30			
		42 842,48		
2. Godsvogne:				
Arbejds løn ⁶⁾	42 140,01			
Andre Udgifter ⁷⁾	15 150,37			
		57 290,38		
		100 132,86		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ³⁾	69 724,48			
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ³⁾	62 229,60			
		7 494,88		
		92 637,98		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		1 071,01		
			91 566,97	
			163 139,95	
			163 139,95	862 438,25
			Lateris	

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 22 189,76, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 11 378,91
 2) — - Do. - 1 788,50, — - Do. - 917,14
 3) Godtgjørelse for Vedligehold.
 4) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 12 157,76, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 6 234,50
 5) — - Do. - 1 253,70, — - Do. - 642,90
 6) — - Do. - 17 040,69, — - Do. - 8 738,47
 7) — - Do. - 1 722,10, — - Do. - 883,09

	Kr.	Kr.
Transport	163 139,95	862 438,25

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter 19 674,60

Lønninger:

Ordinaire 147 472,04

Timepenge 33 430,80

Extra 15 663,06

196 565,90

Diætgodtgjørelse 590,60

Beklædning 1 374,93

218 206,03

2. Forbrugssager 255 356,45

473 562,48

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver¹⁾ 1 061,99

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver¹⁾ 3,76

1 058,23

474 620,71

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 2 679,74

471 940,97

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter 1 058,89

Lønninger:

Ordinaire 10 313,59

Extra 26 951,92

37 265,51

Diætgodtgjørelse 112,74

38 437,14

2. Forbrugssager 13 769,27

52 206,41

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 535,50

51 670,91

523 611,88

686 751,83

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 20 455,52

2. Diætgodtgjørelse 1 028,70

21 484,22

b. Contoirudgifter 1 286,21

22 770,43

Lateris 22 770,43 1 549 190,08

¹⁾ Godtgjørelse for Drift.

Kr. Kr.
Transport 22 770,48 1 549 190,08

II. Vedligeholdsudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløn	67 026,10	
Materialier	87 383,10	
		154 409,20

Underbygning:

Arbejdsløn	6 397,01	
Materialier	1 561,22	
		7 958,23

Gjærder:

Arbejdsløn	1 993,41	
Materialier	1 506,33	
		3 499,74

Broer:

Arbejdsløn	19 950,22	
Materialier	4 273,77	
		24 223,99

Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	6 240,60	
Andre Udgifter	8 228,78	
		204 560,54

2. Stationspladse og Sidespor		108 112,04
---	--	------------

312 672,58

b. Bygninger og Vandstationer		73 594,57
---	--	-----------

c. Gartneriet		1 782,03
-------------------------	--	----------

388 049,18

III. Banens Bevogtning:

Lønninger		2 511,45
---------------------	--	----------

Beklædning		7,07
----------------------	--	------

2 518,52

IV. Telegrafens Vedligehold:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Telegrafmesteren	2 199,84	
----------------------------	----------	--

Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafistkursus	2 968,14	
		5 167,98

2. Diætgodtgjørelse		272,50
-------------------------------	--	--------

5 440,48

b. Øvrige Udgifter		6 760,44
------------------------------	--	----------

12 200,92

V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		4 344,46
---	--	----------

429 883,51

Lateris 1 979 073,59

	Kr.	Kr.
	Transport	1 979 073,59
E. Forskjellige Udgifter		477,37
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne		58 629,77
G. Tantième		42 831,79
H. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital :		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,23	21 876,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	8 207,42	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	64 649,76	
e. Renter af Statslaan	183 344,74	
	<u>304 936,40</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	23 964,67	
		280 971,73
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Locomotiver: Udleie ¹⁾	23 606,59	
Leie ¹⁾	400,42	
	<u>23 206,17</u>	
Vogne: Udleie ¹⁾	104 586,71	
Leie ¹⁾	102 966,00	
	<u>1 620,71</u>	
		24 826,88
		256 144,85
		2 337 157,37
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift		45 029,69
		<u>2 292 127,68</u>
II. Afdrag paa Capitalconto:		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	25 450,00	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	25 450,00	
	<u>50 900,00</u>	
		2 343 027,68
I. Afsætning til Reservefond		125 771,34
K. Actieudbytte:		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5½ pCt., eller £ 12 375 à Kr. 18,23	225 596,25	
2. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt.	182 250,00	
		<u>407 846,25</u>
	Sum Udgifter	<u>2 876 645,27</u>

¹⁾ Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).

	Kr.
Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør	622 366,90
Herfra gaar:	
Den norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1910—30te Juni 1911	
£ 1 200 à Kr. 18,23	21 876,00
Afdrag paa Capitalconto:	
Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	25 450,00
Særskilt Godsspor, Christiania—Alna	25 450,00
	50 900,00
	72 776,00
	549 590,90
Hertil kommer Renter af den særskilte Formue	26 858,48
	Tilsammen 576 449,38
Heraf afsat til:	
1. Tantieme for Personalet, 5 pCt. af Bruttooverskuddet, beregnet saaledes:	
Driftsindtægter	2 849 786,79
Driftsudgifter (A—F)	2 038 180,73
	811 606,06
Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift	45 029,69
	Tilsammen 856 635,75
	gjør 42 831,79
2. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:	
Til Afskrivning af forskellige Conti (se Pag. 9)	125 771,34
3. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000,00 5½ pCt., = £ 12 375 à Kr. 18,23	225 596,25
b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt. =	182 250,00
	407 846,25
	576 449,38

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	1 866 734,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania Alna	1 402 273,52	
		3 269 007,67

Christiania Fællesstations Capitalconto:

Paa denne er indtaget Værdier fra Hovedjernbanens		
Anlæg for	3 224 587,19	
og er for Udvidelser for samme Conto afskrevet af		
Hovedbanens Overskud	740 290,15	
		Tilsammen 3 964 877,34

Christiania Fællesstations Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1910 ligeledes 3 964 877,34

I Driftsaaret 1910—11 er solgt en paa

Capitalcontoen opført Dreieskive for 600,00

Contoens Udvisende bliver derfor pr. 30te Juni 1911 3 964 277,34

Til Fradrag paa Banens samlede Capitalconto kommer

derfor et Beløb af 600,00

hvorefter denne pr. 30te Juni 1911 udgjør 3 268 407,67

11 995 021,27

Lateris 11 995 021,27

		Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:	Transport		11 995 021,27
Beholdninger under Hovedcontoiret		42 743,94	
Do. — Baneafdelingen		378 214,32	
Do. af Cokes og Kul		106 358,28	
Do. - Materialier ved Værkstedet		183 701,39	
		<hr/>	711 017,93
C. Andre Activa:			
I. Cassebeholdning		14 836,29	
II. Tilgodehavende:			
Diverse udenlandske Debitorer	838,10		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	44 713,87		
Conto med Diverse	279 932,88		
Norges Statsbaner	228 892,89		
Eidsvolds Dampskibsselskab	9 002,24		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	8 942,35		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	17 062,71		
Lundberg Skov	2 077,89		
		<hr/>	591 462,93
III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:			
1. Ældre Forføininger:			
Eiendommen Sørumsnæs med Sidespor	37 426,14		
Opfyldning og Kaianlæg, Sørengen	35 552,86		
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	61 760,45		
		<hr/>	97 312,81
Anskaffelse 3 Stkr. Persontogslocomotiver			
1909—1911	48 375,00		
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	96 750,00		
		<hr/>	145 125,00
Anskaffelse 2 Stkr. Godstogslocomotiver 1910	113 194,11		
Do. 4 „ Bogievogne Litr. C.	29 663,01		
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	48 400,81		
		<hr/>	78 063,82
			471 121,88
2. Forføininger, tilkomne i Driftsaaret 1910—1911:			
Anskaffelse 2 Stkr. 3 Cl.- og Stoppebogievogne 1910 11	37 760,53		
Ny Dreieskive, Eidsvold	14 587,68		
Indkjøb af Schweigaardsgade 25 og 29	307 657,44		
÷ Pantecreditorer	134 185,00		
		<hr/>	173 472,44
			225 820,65
			696 942,53
IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3	235 364,12		
÷ Pantecreditorer	62 000,00		
		<hr/>	173 364,12
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49	197 317,32		
d. Oslo Gade No. 1	14 777,39		
e. Oslo Ladegaard	637 618,47		
Herfra:			
Statskassen, betalt for Grund	357 180,00		
		<hr/>	280 438,47
			702 003,80
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17	21 758,26		
b. Do. - 18	16 552,65		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
		<hr/>	12 552,65
Lateris	34 310,91	702 003,80	1 303 241,75
			12 706 039,20

			Transport	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
c. Bispegeden	No. 19			34 310,91	702 003,80	1 303 241,75	12 706 039,20
d. Do.	- 20			17 084,44			
e. Do.	- 20 ^B			24 500,08			
f. Do.	- 21			28 400,48			
g. Do.	- 22			16 732,01			
h. Do.	- 23			14 873,19			
i. Do.	- 24			9 859,96			
k. Do.	- 25			17 798,33			
l. Do.	- 26			10 112,02			
			26 928,35				
		÷ Pantecreditorer	2 400,00				
				24 528,35			
m. Do.	- 27			29 659,57			
n. Do.	- 28						
			29 560,16				
		÷ Pantecreditorer	10 000,00				
				19 560,16			
o. Do.	- 29			31 102,77			
p. Do.	- 31			24 410,83			
q. Do.	- 32			17 124,06			
r. Do.	- 37			345 588,97			
s. Grundingen	- 5			125 247,49			
t. Rostockergaden	- 9						
			376 310,28				
		÷ Pantecreditorer	125 000,00				
				251 310,28			
u. Do.	- 11			145 935,57			
v. Tomtegaden	- 2						
			79 145,37				
		÷ Pantecreditorer	11 960,00				
				67 185,37			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik				1 255 324,84			
Jernbaneanlæg			517 500,00				
+ Renter og Rentes Rente			368 491,39				
				885 991,39			
					369 333,45		
V. Anpart af Sørensen, afkjøbt Actionairerne						1 071 337,25	
VI. Løkken Fagerlien						596 855,00	
VII. Sørensen Eiendom						1 288,51	
						52 922,09	
		÷ Pantecreditorer			16 000,00		
						36 922,09	
						3 009 644,60	
						Sum Activa	15 715 683,80

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital						8 100 000,00
II. Reservefond:						
Beholdning pr. 30te Juni 1910				322 855,57		
Afsat pr. 30te Juni 1911				125 771,34		
Heraf dækkes:						448 626,91
1. Tilbygning til Locomotivremissen i Lillestrøm			18 032,63			
2. Anskaffelse af 2 Stkr. Bogievogne Litr. B. C.			21 876,71			
3. Do. - 20 - Godsvogne - G.			57 008,19			
4. Sløifning af Overgang, Anbringelse af Undergang, store Munkengen			16 241,67			
					113 159,20	
samt afskrevet paa:						
Anskaffelse af 2 Stk. Godstogslocomotiver				12 612,14		
						125 771,34
						322 855,57
						Lateris
						8 422 855,57

	Kr.	Kr.	Kr.
			8 422 855, ⁵⁷
B. Gjæld:			
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:			
Grundens Værdi	626 613, ⁶⁰		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388, ⁰⁰		
Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørengen	596 855, ⁰⁰		
		1 323 856, ⁶⁰	
II. Anden Gjæld:			
Laan af Statskassen Aar 1900	2 786 200, ⁰⁰		
- - Do. - 1905	1 898 600, ⁰⁰		
Pensionskassen	222 607, ⁸⁰		
Understøttelseskassen	2 169, ⁴¹		
Sparekassen	3 826, ¹⁸		
Sygekassen	4 813, ⁰⁶		
Den norske Stat	21 876, ⁰⁰		
Conto med Diverse	233 523, ¹⁷		
Den norske Creditbank	134 434, ⁷⁴		
Oplandske Dampskibsselskab	299, ²⁸		
A/s Dampskibet „Strømmen“	1 661, ⁵²		
Jordstykker langs Linien	355, ⁴⁰		
Afsat til Tantième for Personalet	44 174, ⁰²		
Stationsmestrene, tilgode gennem disse	61 792, ⁴⁴		
Udbytteconto:			
Prioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1911 £ 6 479. 5. 4. = Kr. 117 728, ²⁸			
Afsat pr. 30te Juni 1911 . . . - 12 375. 0. 0. = - 225 596, ²⁵			
	£ 18 854. 5. 4. = Kr. 343 324, ⁵³		
Uprioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1911 . Kr. 27 064, ⁰⁸			
Afsat pr. 30te Juni 1911 - 182 250, ⁰⁰			
	- 209 314, ⁰⁸		
		552 638, ⁶¹	
		5 968 971, ⁶³	
		7 292 828, ²³	
		Sum Passiva 15 715 683, ⁸⁰	

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1/7 1910—30/6 1911.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1910		322 855, ⁵⁷
Afsat for denne Termin		125 771, ³⁴
Udgifter i Terminen:		
a. Tilbygning til Locomotivremisen i Lillestrøm	18 032, ⁶³	
b. Anskaffelse af 2 Stkr. Bogievogne Litr. B. C.	21 876, ⁷¹	
c. Do. - 20 - Godsvogne - G.	57 008, ¹⁹	
d. Sløifning af Overgang, Anbringelse af Undergang, store Munkengen	16 241, ⁶⁷	
e. Anskaffelse af 2 Stkr. Godstogslocomotiver, afskrevet	12 612, ¹⁴	
Beholdning pr. 30te Juni 1911	322 855, ⁵⁷	
	448 626, ⁹¹	448 626, ⁹¹

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1910 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 855,⁵⁷, der udgjør Kr. 4 763,⁹⁹ pr. Kilometer af Banelængden eller 2,⁶⁹ pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1910 tilsammen 3 317 789,⁸⁹

De ere forøgede med følgende Beløb:

Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:

Omkostninger i Anledning af en af A/s Johan Petersen anlagt Erstatningssag for Tab af Vand
i dets Fabrikdam ved Bryn 1 797,⁷⁸

Omkostninger i Anledning en af Landhandler Johansen, Bryn, anlagt Sag i Anledning
af Omlægning af Veibroen ved Bryn 320,⁵⁰

2 118,²⁸

3 319 907,⁶⁷

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Christiania Fællesstations Capitalconto:

For en solgt gammel Dreieskive 600,⁰⁰

2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:

Afskrevet herpaa i Driftsaaret betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen . . . 25 450,⁰⁰

3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:

Afskrevet herpaa i Driftsaaret betalte Afdrag paa ovennævnte Laan 25 450,⁰⁰

51 500,⁰⁰

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 268 407,⁶⁷

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr 49 381,⁷².

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

Indtægter:

Kr.

Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de Oktober 1882
er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,⁰⁰

26 858,⁴⁸

Activa:

Fornævnte Anpart af Sørengen 596 855,⁰⁰

596 855,⁰⁰

Passiva:

Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen 596 855,⁰⁰

596 855,⁰⁰

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Personalet		358,82	
Tilskud fra Jernbanen		1 076,46	
Renter		1 320,11	
			<u>2 755,39</u>
Udgifter:			
Til Pensionskassen overførte Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		14 297,18	
Udbetalt indestaaende Sparepenge		1 106,32	
			<u>15 403,50</u>
	Kassens Fond er i Driftsaaret formindsket med		<u>12 648,11</u>
Activa:			
Pantelaan	8 383,70		
Andre Laan	3 098,55		
		11 482,25	
Indestaaende hos Hovedbanen		3 826,16	
			<u>15 308,43</u>
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		27 956,54	
Er i Driftsaaret formindsket med		12 648,11	
			<u>15 308,43</u>
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 16.			

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale	603,58		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	6 384,63		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	1 758,35		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	27,60		
Do. - Liniens	Do.	1 086,65		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	4 514,66		
Do. - Togtjenestens	Do.	991,16		
			15 366,63	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		24 995,07		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		21 104,82		
			46 099,89	
Renter			85 895,03	
Fra Sparekassen overførte Bidrag med Renter og Tilskud for fast ansat Personale			14 297,18	
				<u>161 658,73</u>
Udgifter:				
Udbetalte Pensioner			40 074,54	
Tilbagebetalte Bidrag			996,93	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for overgaaet Personale			144,41	
				<u>41 215,88</u>
	Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			<u>120 442,85</u>
Activa:				
Pantelaan		1 745 925,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		222 607,80		
				<u>1 968 532,80</u>
Passiva:				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		1 848 089,95		
Er i Driftsaaret forøget med		120 442,85		
				<u>1 968 532,80</u>

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 992; 58 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 40 074,54.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		78,02		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		4 001,33		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		863,26		
Do. - Liniens	Do.		294,53		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 329,41		
Do. - Togtjenestens	Do.		74,17		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		—		
				7 640,52	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			2 777,23		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			2 344,98		
				5 122,21	
Indtægt af Platformbilletter			4 906,90		
Do. - Opslag af Plakater			3 530,00		
Do. - Adgangstegn til Linien			17,00		
Do. - Udfyldning af Angivelser			467,72		
Indtægter extra			435,03		
Afgift af Kiosker			1 630,00		
Renter			8 018,64		
				19 005,29	
					31 768,02
Udgifter:					
Udbetalt Enkepensioner til Beløb			43 280,94		
Do Understøttelser - Do.			2 830,69		
				46 111,63	
Tilbagebetalte Bidrag				1 023,47	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for overgaaet Personale				123,91	
				Tilsammen 47 259,01	
80 % af Kassens Indtægter (Kr. 31 768,02 ÷ 1 023,47 og 123,91) udgjør 24 496,51 og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med				18 784,43	
					28 474,58
					Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med 3 293,44
Activa:					
Pantelaan				187 563,44	
Indestaaende hos Hovedbanen				2 169,41	
					189 732,85
Passiva:					
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret				186 439,41	
Er i Driftsaaret forøget med				3 293,44	
					189 732,85
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 992 og blev der i Driftsaaret udbetalt:					
Enkepension til 125 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 74				42 746,92	
Do. - 4 Kuld forældreløse Børn				534,02	
					43 280,94
Understøttelse til 32 Enker				2 503,81	
Do. - 6 Pensionister				326,88	
					2 830,69
					46 111,63

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		22 619,67	
Renter		2 122,11	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		28,80	
Mulcter		327,07	
		<hr/>	25 097,65
Udgifter:			
Medicin		10 290,98	
Lægehonorar		5 584,25	
Hospitalsforpleining		3 562,04	
Begravelsesbidrag		1 360,00	
Chirurgiske Apparater		138,52	
Igler, Kopper og Klyster		4,50	
Diverse Udgifter		254,65	
		<hr/>	21 194,94
		<hr/>	Overskud 3 902,71
Activa:			
Pantelaan	23 205,00		
Andre Laan	40 879,80		
	<hr/>	64 084,80	
Indestaaende hos Hovedbanen		4 813,06	
		<hr/>	68 897,86
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		14 701,80	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1910	50 293,85		
Overskud i Driftsaaret	3 902,71		
	<hr/>	54 196,06	
		<hr/>	68 897,86

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1910	14 068,71
Hertil Renter for Driftsaaret	633,09
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1911	14 701,80
	<hr/>

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

Afgift af private Sidespor	6 358,48
Bryggeleie	—
Husleie	10 249,57
Kranleie	632,86
Leie af overliggende Gods	2 842,58
Ombringelse af Ilgods	—
Pakhusleie af Bagage	—
Tomteleie	4 211,98

Sum Godsafdelingen

Tilsammen Indtægter

Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00
Beklædning	2 801,31
Belysningsudgifter	11 281,37
Brændeforbrug	1 065,85
Contoirrequisiter	6 665,80
Contracts-Revisionen	2 562,10
Drift af Havnebanen	59 729,15
Erstatninger	6,36
Hestehold med Tilbehør	—
Lønninger	316 263,60
Renhold af Stationslocaler	1 594,08
Renter af Capitalconto	289 218,62
Do. - løbende Conto	10 010,76
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	—
Stationsinventar	7 977,14
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	14 867,53
Tilfældige Udgifter	—
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle	507,13
— - Godshuse og Godsplatforme	20 558,02
— - Kloak-, Vand- og Gasledning	840,82
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	—
— - Stationsbygninger med Platforme	—
— - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	37 594,56
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	47,46
— - udvendige Godsplatforme	1 870,67
— - Vognvægte og Løftekraner	151,05
og Drift af Stilværk	13 263,12
— - Vandstationer	125,02
af Vognhuset	—
- Vedskuret	—
Vognskiftning	137 737,83

Sum Godsafdelingen

Tilsammen Udgifter

Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
Total.	Hovedbanens Andel. (57,948 %).	Total.	Hovedbanens Andel. (46,948 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 358,48	3 684,61	—	—
—	—	—	—
10 249,57	5 939,42	26 699,83	12 535,04
632,86	366,73	—	—
2 842,58	1 647,22	—	—
—	—	20 843,43	9 785,57
—	—	15 181,79	7 127,55
4 211,98	2 440,76	1 719,64	807,33
24 295,47	14 078,74	64 444,69	30 255,49
—	—	24 295,47	14 078,74
—	—	88 740,16	44 334,23
1 500,00	869,22	1 500,00	704,22
2 801,31	1 623,30	7 150,88	3 357,19
11 281,37	6 537,33	21 815,90	10 242,13
1 065,85	617,64	5 806,89	2 726,22
6 665,80	3 862,70	13 676,90	6 421,03
2 562,10	1 484,68	2 562,10	1 202,85
59 729,15	34 611,85	—	—
6,36	3,68	948,37	445,24
—	—	16 490,11	7 741,78
316 263,60	183 268,43	290 320,82	136 299,82
1 594,08	923,74	11 736,98	5 510,28
289 218,62	167 596,41	139 753,61	65 611,52
10 010,76	5 801,03	6 256,13	2 937,13
—	—	—	—
7 977,14	4 622,59	7 218,79	3 389,08
14 867,53	8 615,44	11 738,47	5 510,98
—	—	—	—
507,13	293,87	507,12	238,08
20 558,02	11 912,96	—	—
840,82	487,24	840,82	394,75
—	—	1 782,61	836,90
—	—	25 725,95	12 077,82
37 594,56	21 785,30	15 410,94	7 235,13
47,46	27,50	47,46	22,28
1 870,67	1 084,02	—	—
151,05	87,53	—	—
13 263,12	7 685,71	13 263,12	6 226,77
125,02	72,45	60,10	28,21
—	—	—	—
—	—	—	—
137 737,83	79 816,32	—	—
938 239,35	543 690,94	594 614,07	279 159,41
—	—	938 239,35	543 690,94
—	—	1 532 853,42	822 850,35

Maskinafdelingen.

A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:	Kr.	Udgifter:	Kr.
Husleie — Maskiningeniørens Bolig	400,00	Lønninger ¹⁾	56 576,10
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskinafdelingen har udført Arbeide (se nedenfor)	100 108,61	Anskaffelse og Vedligehold af Værkstedsinventar	11 587,50
		Beklædning	57,75
		Contoirudgifter	1 265,32
		Diverse Udgifter	3 934,93
		Diæter	—
		Brænde	202,00
		Cokes & Kul	3 832,00
		Gasforbrug	1 079,82
		Vedligehold af Værkstedsbygninger	6 545,46
		Vedligehold af Værkstedspladsen	15 427,73
	100 508,61		100 508,61

B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

	Conto.	Materialier og Arbeidsløn.	AndeliAdministrations- og Fællesudgifter. ²⁾	Total.
Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
Beholdning af Materialier pr. 1ste Juli 1910	Drift af Locomotiver Matr.	30 248,62	4 075,44	} 250 744,56
159 964,35	Arbløn	196 745,90	19 674,60	
Lønninger til Locomotivers og Vognes Drift	Fællesudgifter ved Drift af Vogne	15 722,27	1 597,80	} 17 320,07
208 682,16	Vedlh. af Locomotiver med Invtar. Matr.	15 212,20	1 788,50	
Lønninger til Værkstedsarbejdere	Arbløn	32 682,82	22 189,76	} 71 873,28
230 711,11	Vedlh. af Godsvogne med Invtar. Matr.	10 243,52	1 722,10	
Indkjøbte Materialier	Arbløn	25 099,32	17 040,69	} 54 105,63
172 734,11	Vedlh. af Passagervogne med Invtar. Matr.	11 283,63	1 253,70	
	Arbløn	17 907,42	12 157,76	} 42 602,51
	Forbrug af Olie & Lys, Stationerne	4 295,13	491,24	
	Christiania Fællesstations Drift	85 889,23	13 610,84	4 786,37
	Conto med Diverse — Arbeide for Private	16 201,05	—	99 500,07
	Opvarmn., Belysn. & Renhold af Vogne	4 846,97	507,90	16 201,05
	Vandforsyning, Lillestrøm	97,72	65,38	5 354,87
	Vedligehold og Drift Kehrad, Lillestrøm	3 035,50	615,26	163,10
	Forskjellige Conti	12 952,43	2 360,27	3 650,76
	Anskaf. af 2 Stkr. Godslocomotiv. 1910—11	548,59	170,01	15 312,70
	— - 4 - Bogiev. Litr. C 1909—11	1 492,51	180,30	718,60
	— - 2 - — - CF 1910—11	2 784,70	278,50	1 672,81
	Anskaf. og Vedlh. Invtar. Stationerne	992,20	328,56	3 063,20
		488 281,73	100 108,61	588 390,34
	Beholdning af Materialier pr. 30te Juni 1911			1 320,76
772 091,73				183 701,39
				772 091,73

¹⁾ Heri Lønning under Værkstedarbejdernes Permission, Exercitie og Sygeunderstøttelse, samt Renhold af Værksted og Tomt m. V. tilsammen Kr. 21 625,57.
²⁾ Materialier samt Lønninger til Drift af Locomotiver og Vogne er tillagt 10 pCt., hvorefter Resten af Fællesudgifterne er fordelt paa den øvrige Arbeidsløn — med 67,89 pCt.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1910	100,00	8 134,08
I Driftsaaret er indkjøbt	1 755,94	14 478,93
Modtaget fra andre Beholdninger	222,92	12,50
Tilsammen	2 078,86	22 625,51
Heraf er udleveret:		
	Ton.	
	Cokes.	Kul.
Til Locomotiverne	—	14 105,41
- Vandstationer og Locomotivhuse	9,18	134,30
- Christiania Fællesstation :		
Til Rangérlocomotiverne	1 477,85	958,74
- Brænde for Stationen	186,17	183,50
- Kehraden i Lillestrøm	—	200,80
- Dampkranen i Eidsvold	—	20,00
- Forskjellige Conti	2,61	5,30
- Opvarmning af Vogne	96,31	88,00
- Renhold - Do.	38,52	40,00
- Brænde for Stationerne	141,22	59,40
- Værkstedet	12,00	160,00
		15 955,95
	1 963,86	
Beholdning den 30te Juni 1911	115,00	6 669,56

De i Driftsaaret indkjøbte 1 755,94 Ton Cokes har kostet Kr. 38 480,18 eller ca. Kr. 21,91 pr. Ton
og de " 14 478,93 " Kul " " - 220 378,81 " " - 15,22 " "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr. 3^o/₆ 11 tilsammen Kr. 106 358,28 eller ca. Kr. 21,74 pr. Ton Cokes
og " - 15,57 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slutning.		
Administrationen	26	25	—	63 307,80
Directionen	6	5	—	8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige Medlemmer ¹⁾	5	4	1 200—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	20	20	—	55 307,80
Overbestyrer	1	1	9 200	9 688,00 ³⁾
Contoirchef	1	1	5 600	5 944,00 ³⁾
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	2 760	2 000,81 ³⁾
Bogholder	1	1	4 200	4 488,00 ³⁾
Casserer	1	1	4 000	4 280,00 ³⁾
Sekretair	1	1	2 400—3 200	3 200,00
Trafikrevisor	—	1	2 800	1 610,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	1 000,00
Bogholderassistent	1	1	2 600	4 110,00
Fuldmægtige	3	3	1 600—2 200	6 503,22
Contoirister	6	6	1 080—1 800	9 020,00 ⁴⁾
Volontører (Contoirbetjente)	2	2	720—1 040	1 840,00
Extra Assistance	—	—	—	1 623,77
Trafikafdelingen	586	669	—	783 052,93
Stations- og Telegraftjenesten	470	537	—	614 107,85
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 700—4 000	9 280,00 ³⁾
Stationsmestere ved de mindre Stationer	12	11	950—2 200	20 789,03
Understationsmester	1	1	1 800—2 400	2 400,00
Ank. Godsexpeditør, Ilgodsexpeditør	2	2	2 400—3 200	5 800,00
Afg. Godsexpeditør, Passagerexpeditør	2	2	2 000—2 800	5 200,00
Fuldmægtige	3	5	1 600—2 200	10 306,34
Stationsassistenter	3	3	1 600—2 200	6 000,00
Contoirister	75	87	1 080—1 800	135 930,26 ⁴⁾
Billettører	12	14	1 080—1 800	20 950,92 ⁴⁾
Portner, Stilværksbetjente	13	14	1 080—1 560	21 182,12 ⁴⁾
Skifteformænd udenfor Christiania	2	2	1 080—1 560	2 820,00 ⁴⁾
Pakhusformænd	47	50	960—1 360 ⁵⁾	69 564,37 ⁴⁾
Formænd, andre	11	14	960—1 360 ⁶⁾	17 274,44 ⁴⁾
Vognskrivere	6	6	960—1 360	8 419,68 ⁴⁾
Sporskiftere	15	12	900—1 220	17 281,88 ⁴⁾
Pakkekjørerere	6	6	900—1 220	7 233,10 ⁴⁾
Stationsbetjente, telegrafkyndige	3	2	900—1 220	2 410,07
Telegrafister	42	45	800—1 280	41 307,46 ⁴⁾
Contoirbetjente	2	4	880—1 280	4 684,06 ⁴⁾
Telegrafistinder	14	14	880—1 400	16 760,34
Casserersker	4	4	880—1 280	4 266,67
Stationsbetjente, almindelige	154	199	880—1 120	165 582,08 ⁴⁾
Skifteconductør, Formandslærling	3	2	890	2 030,00 ⁴⁾
Bud og Telegrafelever	35	35	410—780	16 635,03
Togtjenesten	42	48	—	68 864,32
Overconductører	13	15	1 250—1 850 ²⁾	24 063,00 ⁴⁾
Underconductører	28	32	1 000—1 500 ²⁾	43 201,32 ⁴⁾
Billetcontrollør	1	1	1 600 ²⁾	1 600,00
Vognskiftning paa Christiania Station	74	84	—	100 080,76
Skifteformænd	2	4	1 250—1 850	4 975,08 ⁴⁾
Skifteconductører	33	38	960—1 360	43 076,65 ⁴⁾
Locomotivførere	17	18	1 900—2 200	32 809,58
Fyrbødere	11	12	960—1 360	10 077,45 ⁴⁾
Pudserere	11	12	2,40—3,00 pr. Dag	9 142,00

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slutning.		
Maskinafdelingen	230	235	—	326 751,78
Værkstedet	116	120	—	167 163,48
Maskiningeniør	1	1	4 000—4 400	4 472,71 ³⁾
Værksmester	1	1	3 200—4 000	3 789,61
Materialforvalter	1	1	2 400—3 200	2 690,89
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 200	2 117,49
Værkstedsformænd	3	3	1 600—2 200	5 922,97
Contoirister	3	3	1 080—1 800	5 452,56 ⁴⁾
Tegner	1	1	2 000	3 344,99
Materialassistent	1	1	1 600	1 595,62
Contoirbud	1	1	960—1 360	1 356,27 ⁴⁾
Vagtmænd	2	2	3,60—3,70 pr. Dag	2 980,42 ⁴⁾
Maskinist	1	1	0,44 pr. Time	1 227,50 ⁴⁾
Faste Værkstedsarbejdere	100	104	0,10—0,62 pr. Time	131 332,95 ⁴⁾
Extra Assistance	—	—	—	880,00
Drift af rullende Materiel	114	115	—	159 588,30
Locomotivpersonale	107	107	—	147 652,04
Locomotivmester	1	1	2 000—2 600	2 592,68
Locomotivførere	25	25	1 900—2 200 ²⁾	68 511,82
Fyrbødere	29	30	960—1 360 ²⁾	38 339,59 ⁴⁾
Pudserne	20	15	2,40—3,00 pr. Dag	25 469,06 ⁴⁾
Locomotivstaldbetjente	25	28	2,80—3,40 " "	
Kullempere	4	6	3,60 " "	9 514,43
Vandpumpere	2	1	3,00—3,20 " "	1 204,75
Pudserformand (Vagtmænd)	1	1	1 600—2 200	2 019,51
Vognpersonale	7	8	—	11 936,26
Vognvisitører	7	8	1 000—1 600	11 936,26 ⁴⁾
Baneafdelingen	71	73	—	94 916,32
Fællesudgifter	7	8	—	20 455,52
Baneingeniør	1	1	4 800	5 112,00 ³⁾
Ingeniørassistent	1	1	3 000—3 600	3 600,00
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 200	2 400,00
Banemestere	2	2	1 500—2 400	4 650,00
Contoirist	1	1	1 080—1 800	1 150,00
Contoirbetjent, Volontør	1	2	600—880	806,66
Extra Assistance	—	—	—	2 736,86
Liniens Vedligehold	58	59	—	70 683,56
Baneformænd	19	19	960—1 360	25 694,52 ⁴⁾
Broformand	1	1	960—1 360	1 459,92
Stilværksarbejder	1	1	1 120—1 200	1 419,96 ⁴⁾
Banevogtere	37	38	880—1 120	42 109,16 ⁴⁾
Liniens Bevogtning	5	5	—	1 577,40
Grindvogtere	5	5	198—600	1 577,40
Telegrafens Vedligehold	1	1	—	2 199,84
Telegrafmester	1	1	1 300—2 200	2 199,84

1) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

2) Samt Timepenge.

3) Heri beregnet **Dyrtdistillæg** med 10% af den faste aarlige Løns første Kr. 1 000,00, 8% af næste 1 000,00, 6% af følgende 1 000,00 og 4% af Resten.

4) Heri beregnet **Huslelegodtgjørelse** til gifte Funktionærer i Christiania og Lillestrøm med fast Løn til og med Kr. 120,00 pr. Maaned med henholdsvis Kr. 8,33 og Kr. 5,00 pr. Maaned. Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

5) Heraf 3 Op- og Aflæsningsformænd.

6) Do. 2 Platformformænd.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1910 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1910—1911 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Øre.	Øre.	Øre.		
Tourbilletter:				Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:				
Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		4/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20	0,03	1/6 91.
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:				
Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	190	120	70		1/6 06.
Tour- og Retourbilletter:	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber tre Maaneder regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3, men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og uden Billet.				26/11 08.
Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Familiebilletkort:	Kort til 25 Reiser i 3die Classe udstedes mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50, 3,50, 6,80, 8,50, 10,20, 11,90				1/5 09.
Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Familiebilletkort til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes til halv Pris for voksen Person.				
Arbejderbilletter:	Udstedes indtil Videre til 3die Classe for Reiser mellem Lørenskog ¹⁾ , Grorud ²⁾ og Christiania i Hefter à 12 Stk. (Ugebillet) og 50 Stk. (Maanedsbillet) til en Pris af henholdsvis Kr. 1,08 og Kr. 4,00. Billethefterne gjælder: Ugebillet 10 Dage og Maanedsbillet 6 Uger fra og med Salgsdagen.				1/5 09 ¹⁾ 1/11 10 ²⁾
Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).					

Saisonbilletter. Prisen var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.		Traadt i Kraft fra
						II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.	
						Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
					21—25	22,40	13,50	35,00	21,10	
					26—30	24,40	14,70	38,15	23,00	
					31—35	26,20	15,80	40,95	24,70	
					36—40	28,00	16,80	43,75	26,25	
					41—45	29,70	17,80	46,40	27,80	
					46—50	31,10	18,60	48,60	29,05	
					51—55	32,60	19,60	50,95	30,65	
					56—60	34,00	20,40	53,15	31,90	
					61—65	35,40	21,30	55,80	33,30	
					66—70	36,90	22,10	57,65	34,55	
Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.							
	II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.						
10	12,00	7,20	18,75	11,25						
11	13,20	7,90	20,65	12,40						
12	14,40	8,65	22,50	13,50						
13	15,60	9,35	24,40	14,65						
14	16,80	10,10	26,25	15,75						
15	18,00	10,80	28,15	16,90						
16—20	20,20	12,20	31,55	19,05						

Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person mellem hvilkesomhelst Stationer for 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen.

For 6, 9 og 12-Maaneders Billetter er Prisen hieldovis 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaanedersbillet.

Maanedsbilletter til 1ste Classe udstedes til en Pris af 1½ Gange Prisen for Maanedsbilletter til 2den Classe.

For Skolebarn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser. Ved Skolebarn forstaaes kun Elever af Skoler med fast (daglig) Undervisning og med mindst 3 Maaneders Varighed.

1/3 07.

Frivægt af Reisegods. Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 Kg. for samtlige Classer.				1/6 91.
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	
Kjøreredskaber. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	1/6 91.
	For Afstande indtil 68 Km.:				
	350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	
	Mindste Pris:				
	Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00	
Levende Dyr. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		1/9 01.
	Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin	Kalv, Gris, Sauer og Gjed.		
	For Afstande indtil 68 Km.:				
	(Se Regler for Fragtberetning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).				
	Mindste Pris:				
	Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40		
Hunde. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1910: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Halvparten af en 3die Cl. blandet Togs Turbillets Kostende.				1/9 01.

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
Superfosfat og Difosfat	4—5—8	$1\frac{6}{9}$ 10
Potetesmel i hele Vognladninger ved Forsendelse paa Afstande af mindst 300 Km. nedsat fra Cl. 5 til Cl. 7		$2\frac{0}{12}$ 10
Natron og Kiselguhr	4—5—6	$2\frac{6}{1}$ 11
Lerfliser, uglasserede, til Gulve	3—4—6	$1\frac{5}{5}$ 11

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11		12				13		14		15		16		17		18		19		20		21	
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmepærens.		Hedeflade (ildberørt).				Ristflade.	Damptryk	Antal.	Hjul.		Diameter																						
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.		Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheder.	Total.				Kg. pr. cm. ²	Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.		af Løbehjulene																			
		da Kjedlen var ny.																			Milli-meter.	Meter.	Milli-meter.	m. ²				Meter.														
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud-	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988																							
4	"	"	1877	"	"	vendig	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8 ¹⁾	a) "	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	"	"	1,12	9,84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10 ¹⁾	a) "	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9 ¹⁾	a) "	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	"	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
84	Nylands Værksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
93 ²⁾	"	"	"	400	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
94 ²⁾	"	"	"	580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	163	50	12,0	123,3	175,5	2,62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Juni 1911.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivjuleene.	Største Trækraft.	Hedeflade pr. m ² Rustflade. ⁶⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² Hedeflade. ⁶⁾	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand. ⁶⁾	Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt. ⁶⁾	Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.	
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (exclns. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Diameter.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.
Meter.		Metriske Ton.		Kilo-gram.	m ²	l.	m ³	Meter.		Metriske Ton.								Kroner.		
3,346	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,988	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5
"	"	9,754	13,188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	37 000 ⁴⁾	12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklocomotiv.				2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"	"	"	"	2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"	"	"	"	5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 580	95
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

6) Heri ikke iberegnet Overhedeflade.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Personvogne:														
A. B.	1ste og 2den Classes Bogievogne ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	2den Do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogne ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classes Bogievogne ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
"	2den og 3die Do. Do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	38	—	—	304	—	—
"	3die Do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	3die Do.	3	"	"	"	"	—	—	34	—	—	102	—	—
"	3die Do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
"	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾ og ²⁾	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	3die Do. Do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
"	3die Do. Do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—
	Sum	60	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 311	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Do. ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49 59	—	—	108	—	—
"	Personstoppevogne	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	Do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	"	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	98,6
	Lateris	89	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 635	—	98,6

1) Indrettet med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) " " " ; " " Siderne.
 3) " " " ; " " Enderne.
 4) Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1911.

Egenvægt.			Heraf forsynede med				Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med			Rammens					
				Auto-matiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Vacuums-rørledning.	Længde.	Bredde.	Højde.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—		5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
6,98	55,8	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	"
3,30	52,8	0,25	6	4	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	"	"	7,00	7 714 ²⁾	"
2,80	16,8	0,16	—	—	—		5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,75	15,0	0,25	2	2	—		5,50	2,47	2,01	"	5 292 ³⁾	"
3,10	24,8	0,18	—	—	—		5,91	2,45	"	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,87	64,5	0,28	3	—	3		14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5		"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	"	19,97	19 500	"
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	"	"	"	19 516	"
4,87	837,4	0,30 ¹⁾	42	14	26		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2		16,39	2,89	"	19,07	18 880	"
3,30	33,0	—	5	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	"
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,00	16,0	—	2	—	—		"	"	"	"	"	"
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—		6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,60	321,9	—	29	—	10		—	—	—	—	—	
—	1 159,3	—	71	14	36		—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste Classes Vogne.

3) " 2den " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
			Meter.		Classe.						Ton.			
	Transport	89	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 635	—	98,6
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne 1)	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. 1)	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. 2)	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. 3)	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. 3)	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	450,0
"	Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum 3)	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	44	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	308,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L M.	Do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne 4)	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne	370	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	4 070,0
"	Do.	64	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	704,0
"	Do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	Do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	Do. 5)	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T.	Platformvogne med Staker . .	35	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
	Sum Godsvogne	1 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,51	13 140,4
	Hovedsum	1 281	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 635	—	13 239,0

1) Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

2) — — — — — (32 — — — — — 8 — — — — —).

3) — — — — — (40 — — — — — 8 — — — — —).

4) Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men leies og vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Egenvægt.			Heraf forsynede med				Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvoraf med			Rammens					
				Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skrue- eller Haandbremses.	Vacuumsrørdledning.	Længde.	Bredde.	Høide.			
			Antal.			Meter.			Kr.			
—	1 159,3	—	71	14	36	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	} 27	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—		5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—		5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—		6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	328,5	—	45	—	45		"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—		7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—		7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	198,0	—	44	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	153,6	—	32	—	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,80	5,90	1 686	L L.
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,83	7,17	2 043	L M.
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	2 072,0	—	370	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N.
2,90	371,2	—	64	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T.
2,92	6 973,0	—	1 192	—	45	27	—	—	—	—	—	—
—	8 132,3	—	1 263	14	81	27	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, Pag 1) Fordeling paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.						Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)	Sum.				
Juli	Kr. 116 462,72	Kr. 2 274,46	Kr. 2 641,54	Kr. 121 378,72	Kr. 577,02	Kr. 1 558,76	Kr. 14 094,39	Kr. 132 653,20	Kr. 148 883,37	Kr. 786,55	Kr. 271 048,64	9,9	
August	87 475,86	2 396,61	2 641,54	92 514,01	456,16	3 515,38	16 142,64	135 876,72	155 990,90	722,48	249 227,39	9,1	
September	72 206,00	1 692,36	2 641,54	76 539,90	515,81	6 306,96	18 761,50	136 831,11	162 415,38	707,53	239 662,81	8,8	
October	65 752,36	1 440,73	2 641,54	69 834,63	236,81	5 203,05	19 538,80	134 495,93	159 474,59	1 162,04	230 471,26	8,4	
November	45 971,80	936,42	2 641,54	49 549,76	399,86	2 917,80	18 857,43	148 149,32	170 324,41	541,24	220 415,41	8,1	
December	69 782,03	993,30	2 641,54	73 416,87	281,51	1 541,12	21 572,17	109 830,88	133 225,68	767,19	207 409,74	7,6	
Januar	47 168,52	1 096,73	2 641,54	50 906,79	308,43	2 101,96	12 664,74	110 080,78	125 155,91	531,53	176 594,23	6,5	
Februar	47 367,73	908,65	2 641,54	50 917,92	404,51	1 634,33	12 054,98	135 491,31	149 585,13	483,98	200 987,03	7,4	
Marts	52 673,13	971,37	2 641,54	56 286,04	365,73	2 377,14	13 417,78	156 074,90	172 235,55	571,47	229 093,06	8,4	
April	74 991,20	1 078,75	2 641,54	78 711,49	390,90	2 305,79	12 409,33	133 586,26	148 692,28	839,62	228 243,99	8,3	
Mai	60 548,83	1 385,83	2 641,54	64 576,20	754,17	2 588,57	15 356,96	144 798,60	163 498,30	568,26	228 642,76	8,4	
Juni	98 752,21	1 953,74	2 641,59	103 347,54	882,46	2 199,41	15 682,84	125 432,16	144 196,87	698,28	248 242,69	9,1	
Sum	839 152,99	17 128,95	31 698,53	887 979,87	5 573,37	34 250,27	190 553,56	1 603 301,17	1 833 678,37	8 380,17	2 730 038,41	100,0	
Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	13 058,53	—	—	—	—	26 965,86	123,34	40 147,62		

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent		
	Total.		Heraf for:		Total.		Heraf for:					
	Kr.	Reisende.	Ialt.	Fragtgods:	Kr.	Reisende.	Ialt.	Fragtgods:				
											Træmasse, Trælast og Brænde.	Melk.
Chr.ania—Drammenb.	13 562,87	2 986,69	9 329,74	476,63	0,77	11 718,89	2 888,62	6 652,79	1 943,01	31,99	12 640,88	0,8
Drammen—Skienbanen	4 909,43	1 274,82	2 483,98	381,38	—	5 596,76	1 380,94	3 171,58	59,72	—	5 253,09	0,9
Dram.—Randsfjordbanen	4 552,21	772,35	3 048,76	360,63	—	3 415,44	716,99	1 883,07	303,59	—	3 983,82	1,9
Sverige over Kornsjø.	2 268,39	767,18	1 219,74	—	—	48 758,70	741,42	29 141,09	—	—	25 513,55	0,5
Smaalensbanen	29 104,73	7 120,94	18 515,66	1 581,93	0,80	41 734,90	6 954,13	30 809,53	22 337,51	3,72	35 419,82	0,1
Gjøvikbanen	14 452,08	1 079,46	12 690,37	3 071,89	—	12 110,58	1 096,01	9 584,73	8 188,98	5,23	13 281,89	43,3
Bergensbanen	2 674,78	942,64	1 419,53	232,24	—	2 202,28	834,89	1 012,07	—	—	2 438,53	0,7
Christiania	1 224 826,74	369 366,91	746 616,97	7 168,58	1 942,41	1 108 582,98	370 043,08	640 065,68	371 377,02	76 196,85	1 166 704,86	0,8
Bryn	13 636,90	10 331,62	2 897,16	563,41	0,24	24 256,86	11 932,55	11 143,24	5 525,55	771,88	18 946,88	1,3
Alnabru	22 840,47	4 838,94	17 795,66	13 082,50	—	22 605,70	5 301,41	16 752,77	14 422,27	24,25	22 723,08	0,8
Grorud	31 540,80	25 821,66	5 053,57	1 138,92	—	37 203,82	26 488,54	9 286,80	679,29	92,05	34 372,06	0,8
Løvenskog	16 328,65	12 179,82	4 299,60	1 026,00	122,17	23 756,83	12 333,01	10 474,38	180,57	0,41	20 042,74	1,6
Strømmen	35 652,98	20 379,12	14 005,37	4 398,93	262,83	51 516,24	20 473,19	27 389,19	4 913,42	184,51	43 584,61	—
Strømmen Sidebane	1 384,47	—	1 384,47	1 173,12	—	30,00	—	30,00	6,30	—	707,23	6,6
Lillestrøm	222 858,87	53 198,53	166 676,33	151 923,51	2 492,09	131 781,15	52 358,14	70 655,72	12 340,57	651,81	177 320,01	5,5
Kongsvingerbanen	169 739,69	41 614,89	116 934,16	97 895,22	14 461,92	126 985,08	41 629,57	71 538,91	1 062,74	125,34	148 362,86	1,0
Solarbanen	18 318,64	5 470,54	10 175,71	6 805,24	315,22	34 234,85	5 396,20	25 217,99	558,53	0,20	26 276,75	2,4
Sverige over Charlottenb.	84 530,44	15 561,38	65 182,53	29 615,26	—	47 184,13	14 920,62	26 942,32	—	—	65 857,29	0,6
Leirsund	21 885,93	5 364,42	15 929,47	813,15	2 259,84	8 605,43	5 351,48	2 549,99	139,24	5,70	15 245,68	0,5
Frogner	13 845,39	6 247,30	6 790,67	2 601,39	3 240,42	12 396,49	6 300,54	4 890,98	182,62	29,24	13 120,94	1,4
Kløften	42 897,41	14 882,74	23 798,66	4 368,47	16 580,31	33 911,19	15 037,15	16 086,83	154,25	133,19	38 404,30	2,3
Jesseim	62 953,01	29 767,12	26 319,76	5 448,75	14 419,95	62 867,55	30 043,87	25 097,91	289,47	50,41	62 910,28	0,6
Hauersæter	19 979,06	4 783,67	14 035,48	9 621,21	2 181,38	11 459,95	4 738,22	5 765,78	7,68	32,99	15 719,50	1,4
Dal	39 709,98	14 317,73	22 868,57	13 270,42	7 103,86	34 339,88	14 287,31	16 490,71	98,03	71,55	37 024,91	2,7
Bøn	82 963,45	11 621,23	69 870,78	65 497,85	4 411,75	62 165,72	11 635,16	46 956,18	14 659,15	23,50	72 564,59	3,8
Eidsvold & Mjøsstat.	89 304,49	28 547,58	55 805,86	19 311,61	5 000,98	118 999,71	30 806,31	81 888,85	2 193,45	30,95	104 152,10	10,9
Eidsvold—Ottabanen	211 966,14	89 440,64	94 441,78	18 946,02	5 244,90	375 631,08	88 871,96	260 699,35	882,50	1 746,28	293 798,61	7,6
Rørosbanen	179 385,24	55 995,23	70 070,52	2 109,55	170,81	229 837,08	52 040,03	145 191,97	225,96	—	204 611,16	0,4
Hell—Sunnanbanen	12 177,65	1 826,25	1 789,03	—	—	8 579,91	1 910,39	4 827,32	—	—	10 378,78	0,1
Merakerbanen	4 073,13	374,09	1 807,89	22,65	—	1 841,17	362,02	1 049,61	—	—	2 957,15	0,1
Sverige over Storlien	2 325,44	2 277,40	42,99	—	—	2 339,71	2 279,14	53,93	—	—	2 332,57	100,0
Sum	2 696 649,46	839 152,39	1 603 301,17	462 906,46	80 212,05	2 696 649,46	839 152,39	1 603 301,17	462 906,46	80 212,05	2 696 649,46	

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer (med almindelige Billetter, Rundreisebilletter, Tourist-

Fra	Classe.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	5	—
	3	—	—	—	—	—	—	14	—	283	30	182	561	—
		—	—	—	—	—	—	14	—	284	30	186	566	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—
	3	—	—	—	—	—	—	99	—	268	88	322	818	—
Bergensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	27	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	28	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	13	—	41	13	127	190	—
		—	—	—	—	—	—	13	—	41	13	132	192	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	219	291	638	730	1 053	1 681	82
	3	—	—	—	—	—	—	36 164	21 799	67 860	25 202	30 623	58 268	4 638
Bryn.	2	—	—	1	—	—	178	—	—	6	—	3	2	—
	3	15	—	92	—	13	29 458	—	—	8 949	2 939	770	1 043	—
		15	—	93	—	13	29 636	—	—	8 955	2 939	773	1 045	—
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	1
	3	—	—	—	—	—	20 303	—	—	599	245	171	498	—
		—	—	—	—	—	20 604	—	—	599	245	171	499	—
Grorud.	2	1	—	—	—	—	623	4	—	—	3	—	4	—
	3	295	—	253	2	48	65 616	9 290	413	—	329	2 213	1 833	—
		296	—	253	2	48	66 239	9 294	413	—	332	2 213	1 837	—
Lørenskog.	2	—	—	4	—	—	716	—	—	11	—	2	2	—
	3	30	—	86	—	13	24 869	2 960	327	579	—	1 219	2 614	—
		30	—	90	—	13	25 585	2 960	327	590	—	1 221	2 616	—
Strømmen.	2	4	—	1	—	3	1 050	—	—	—	1	—	53	—
	3	181	—	307	7	124	30 835	815	141	1 948	1 270	—	11 600	—
		185	—	308	7	127	31 885	815	141	1 948	1 271	—	11 653	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	3	1	2	1 680	2	1	5	4	66	—	—
	3	557	—	805	29	191	58 856	1 108	514	2 006	2 846	12 298	—	—
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	4 593	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	—	32	4	3	3 225	6	—	3	—	8	—	—
	3	646	—	1 446	40	215	62 530	833	—	642	113	1 099	—	—
Solørbanen.	2	2	—	10	2	1	564	—	—	—	—	—	—	—
	3	128	—	217	17	67	7 562	57	—	34	5	69	1	—
		130	—	227	19	68	8 126	57	—	34	5	69	1	—

Passagerbefordringen.

billetter, Familiebilletter) som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																	Total.
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	
8	1	—	—	—	5	7	—	3	1	10	—	48	51	2	4	—	150
657	142	—	40	43	93	309	42	94	152	147	—	919	637	4	23	1	4 373
665	143	—	40	43	98	316	42	97	153	157	—	967	688	6	27	1	4 523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	98	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	181	—	—	—	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	285	—	—	—	316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	8	—	—	—	2	—	—	2	1	3	—	55	60	2	1	—	175
1 505	230	4	45	48	173	192	23	107	80	171	—	1 534	758	13	39	—	6 517
1 536	238	4	45	48	175	192	23	109	81	174	—	1 589	818	15	40	—	6 692
5	4	30	—	—	—	1	—	1	—	1	—	13	12	1	—	—	69
44	27	82	—	2	6	10	—	2	2	11	—	194	212	—	9	—	637
49	31	112	—	2	6	11	—	3	2	12	—	207	224	1	9	—	706
2	1	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	1	1	—	—	—	17
211	71	11	7	20	51	194	4	62	26	25	—	71	87	—	4	—	1 228
213	72	11	7	20	51	196	4	63	28	25	—	72	88	—	4	—	1 245
—	—	1 000	—	—	—	1	—	2	—	12	—	79	212	—	—	—	1 306
3 263	592	5 421	70	58	176	854	80	330	242	1 011	82	4 774	4 035	47	191	631	26 551
63 251	7 575	8 075	5 199	5 362	11 501	14 986	2 323	7 246	4 462	8 950	486	32 057	17 814	111	684	172	434 808
66 514	8 167	14 496	5 269	5 420	11 677	15 841	2 403	7 578	4 704	9 973	568	36 910	22 061	158	875	803	462 665
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	199
780	60	—	100	203	146	300	11	119	32	65	—	119	19	—	—	—	45 233
785	60	—	100	203	146	300	11	119	32	65	—	123	19	—	—	—	45 432
—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
—	—	—	16	45	74	325	104	22	10	41	—	—	—	—	—	—	22 453
—	—	—	16	45	74	327	109	22	10	41	—	—	—	—	—	—	22 762
1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	6	—	—	—	—	646
657	30	—	89	54	91	119	33	34	39	24	—	81	17	—	—	—	81 560
658	30	—	89	54	91	120	33	35	39	26	—	87	17	—	—	—	82 206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
115	7	—	42	194	56	54	—	22	6	44	—	46	5	—	—	—	33 288
115	7	—	42	194	56	54	—	22	6	44	—	46	5	—	—	—	34 023
4	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	1 133
1 092	75	—	332	165	229	168	11	78	181	71	—	107	19	—	—	—	49 756
1 096	75	—	332	165	229	169	11	78	193	72	—	110	19	—	—	—	50 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	1	39	4	9	17	34	—	63	29	—	—	—	1 971
—	1	—	4 678	2 056	1 699	906	99	647	603	790	—	848	220	1	5	—	91 763
—	1	—	4 678	2 064	1 700	945	103	656	620	824	—	911	249	1	5	—	93 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 593
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11	14	1	—	—	4	—	34	1	—	—	—	3 353
—	—	—	226	289	500	618	69	335	83	440	—	623	163	—	1	—	70 911
—	—	—	226	289	511	632	70	335	83	444	—	657	164	—	1	—	74 264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	1	24	46	12	18	12	9	—	2	—	—	—	—	581
—	—	—	10	1	24	46	12	18	12	9	—	74	106	—	—	—	8 469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	106	—	—	—	9 050

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).		Til													
		Classé.	Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	1 153	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	25	—	6 013	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	7	63	8	6 945	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	7	88	8	14 111	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	37	—	43	—	9	5 168	106	15	93	42	351	4 937	—	238
		37	—	43	—	9	5 234	106	15	93	42	351	4 937	—	238
Frogner.	2	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	5	—
	3	41	—	42	2	15	5 367	210	49	53	195	160	2 027	—	293
		41	—	42	2	15	5 425	210	49	53	195	160	2 032	—	293
Kløften.	2	4	—	2	—	—	179	—	—	—	—	—	—	3	—
	3	88	—	162	6	46	11 391	143	74	94	58	227	1 650	—	505
		92	—	164	6	46	11 570	143	74	94	58	227	1 653	—	514
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	1	2	—	863	—	2	—	—	1	38	—	17
	3	309	—	209	11	214	15 030	313	336	130	56	178	920	—	614
	315	—	210	13	214	15 894	313	338	130	56	179	958	—	631	
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	77	—	5	—	—	—	—	4	—
	3	40	—	23	—	6	2 304	14	110	27	1	9	102	—	69
		40	—	23	—	6	2 381	14	115	27	1	9	106	—	70
Dal.	2	3	—	2	1	—	358	—	—	2	—	—	11	—	—
	3	98	—	101	3	48	6 823	121	26	32	23	76	674	—	342
		101	—	103	4	48	7 181	121	26	34	23	76	685	—	342
Bøn.	2	1	—	1	—	2	245	—	—	—	—	12	12	—	—
	3	145	—	80	3	26	4 500	34	9	38	6	184	600	—	77
		146	—	81	3	28	4 745	34	9	38	6	196	612	—	77
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	3	1	—	766	—	—	2	—	1	27	—	2
	3	142	—	150	9	28	8 151	71	35	29	42	74	743	—	439
	148	—	153	10	28	8 928	71	35	31	42	75	770	—	441	
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	478	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	56	32	48	18	4	4 838	11	—	6	—	3	66	—	29
	3	872	23	1 427	171	69	31 947	115	—	80	44	117	898	—	629
	928	55	1 475	189	73	36 856	126	—	86	44	120	964	—	658	
Rørosbanen.	1	—	4	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	49	97	51	11	1	4 093	—	—	—	—	—	27	—	1
	3	639	139	838	191	88	18 894	16	—	15	6	22	226	—	174
	688	240	889	202	89	23 256	16	—	15	6	22	253	—	175	
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	3	1	—	48	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	3	—	14	—	—	108	—	—	—	—	—	1	—	1
	5	—	17	1	—	156	—	—	—	—	—	2	—	1	
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	1	—	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	44	—	59	9	16	626	—	—	—	—	—	15	—	3
	48	—	60	9	16	804	—	—	—	—	—	15	—	3	
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	631	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	803	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total.	1	—	4	—	—	—	1 505	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	148	129	163	66	16	26 912	242	299	674	742	1 159	1 950	82	3 378
	3	4 310	162	6 361	563	1 244	422 526	52 496	23 848	83 803	33 553	50 497	90 246	4 638	71 696
	4 458	295	6 524	629	1 260	450 943	52 738	24 147	84 477	34 295	51 656	92 196	4 720	75 074	

Til															Total.	
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnaab.		Sverige over Storlien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1 154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	83	5	—	—	—	6 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	83	3	—	—	—	7 117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	166	9	—	—	—	14 399
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
9	—	—	425	447	234	101	43	127	27	—	65	7	—	—	—	12 524
9	—	—	425	447	236	101	43	127	27	—	65	7	—	—	—	12 592
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	66
2	—	455	—	852	361	29	67	237	114	—	106	5	—	1	—	10 683
2	—	455	—	852	361	29	68	237	116	—	106	5	—	1	—	10 749
—	—	—	1	—	3	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	209
22	—	451	977	—	3 361	382	333	245	414	—	308	51	—	—	—	20 988
22	—	451	978	—	3 364	382	333	245	415	—	315	51	—	—	—	21 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	2	—	10	—	1	2	2	18	—	45	—	—	1	—	1 011
53	—	244	383	3 462	—	1 931	1 303	621	1 492	—	888	92	—	—	—	28 789
53	—	246	383	3 472	—	1 932	1 305	623	1 510	—	933	92	—	1	—	29 801
—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	5	1	—	—	—	107
14	—	106	34	386	2 143	—	423	208	533	—	337	39	—	—	—	6 928
14	—	106	34	386	2 154	—	423	208	536	—	342	40	—	—	—	7 035
—	—	—	1	—	15	4	—	—	7	—	10	—	—	—	—	414
13	—	43	69	337	1 652	488	—	826	2 051	—	519	19	—	2	—	14 386
13	—	43	70	337	1 667	492	—	826	2 058	—	529	19	—	2	—	14 800
—	—	—	—	1	3	—	5	—	24	—	14	1	—	—	—	321
12	—	129	245	266	675	212	934	—	6 900	—	2 219	67	—	—	—	17 361
12	—	129	245	267	678	212	939	—	6 924	—	2 233	68	—	—	—	17 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2	—	2	1	28	3	11	42	—	—	—	—	—	—	—	897
11	5	29	123	429	1 593	577	2 182	7 499	—	—	—	—	—	—	—	22 361
11	7	29	125	430	1 621	580	2 193	7 541	—	—	—	—	—	—	—	23 269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
2	68	—	—	9	54	4	15	10	—	—	—	—	—	—	—	5 273
86	57	68	113	307	850	282	563	2 300	—	—	—	—	—	—	—	41 018
88	125	68	113	316	904	286	578	2 310	—	—	—	—	—	—	—	46 362
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 333
132	9	6	6	53	84	41	22	65	—	—	—	—	—	—	—	21 666
133	11	6	6	53	84	42	22	65	—	—	—	—	—	—	—	26 273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775
1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	959
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	803
—	1 001	—	—	—	1	—	2	—	12	—	79	219	—	—	—	2 823
609	5 522	72	70	216	1 038	103	381	329	1 123	82	5 187	4 294	52	197	631	55 866
8 573	8 243	12 315	10 857	21 184	29 180	6 774	14 656	17 816	22 327	486	41 209	20 521	129	768	173	1 061 154
9 182	14 766	12 387	10 927	21 400	30 219	6 877	15 039	18 145	23 462	568	46 475	25 034	181	965	804	1 119 843

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire¹⁾ Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.		
	I Retningen OP.	I Retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn	476 147	464 109	940 256
— Bryn - Alnabru	455 313	450 581	905 894
— Alnabru - Grorud	435 381	432 034	867 415
— Grorud - Lørenskog	362 394	361 318	723 712
— Lørenskog - Strømmen	337 239	336 435	673 674
— Strømmen - Lillestrøm	314 740	314 703	629 443
— Lillestrøm - Leirsund	152 500	152 279	304 779
— Leirsund - Frogner	143 126	142 700	285 826
— Frogner - Kløften	135 930	135 682	271 612
— Kløften - Jesseim	124 898	124 853	249 751
— Jesseim - Hauersæter	108 186	108 559	216 745
— Hauersæter - Dal	104 494	104 709	209 203
— Dal - Bøn	96 629	97 083	193 712
— Bøn - Eidsvold	97 640	98 557	196 197

Med de ordinaire Tog er befordret 1 119 843 Personer²⁾ og med Extratog og som militair Transport 16 839 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer:				
med de ordinaire Tog	2 823	55 866	1 061 154	1 119 843
med Maanedsbillet	—	16 400	272 700	289 100
med Extratog og som militair Transport	80	364	16 395	16 839
Tilsammen	2 903	72 630	1 350 249	1 425 782
Antal Personkilometer for Passagerer:				
med de ordinaire Tog	90 663	2 281 340	25 587 995	27 959 998
med Maanedsbillet	—	352 510	3 914 540	4 267 050
med Extratog og som militair Transport	4 500	15 062	683 141	702 703
Tilsammen	95 163	2 648 912	30 185 676	32 929 751
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km.	1 400	38 954	443 907	484 261
Hver Person har i Gjennemsnit reist Km.	32, ₈	36, ₅	22, ₄	23, ₁
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) .	89 213	753 041	2 384 976	3 227 230 ³⁾
Antal Pladskilometer	1 505 458	17 180 655	88 042 192	106 728 305
Enhver Vogn rummer Personer	16, ₉	22, ₈	36, ₉	33, ₁
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1, ₁	3, ₅	12, ₇	10, ₂
Procent af Vognenes Pladse benyttede	6, ₃	15, ₄	34, ₃	30, ₉

¹⁾ Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

²⁾ Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 289 100.

³⁾ Heri 272 Vognkilometer løbet af Bergensbanens Spisevogn.

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog	706	4 523	7 008	1 245	462 665
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	3	—	459	3	6 278
Sum afgaaede	709	4 523	7 467	1 248	468 943
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog	629	4 458	6 819	1 260	450 943
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	307	6	6 025
Sum ankomne	629	4 458	7 126	1 266	456 968
Tilsam. afg. og ank.	1 338	8 981	14 593	2 514	925 911

	Solørbanen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog	9 050	14 399	12 592	10 749	21 197
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	—
Sum afgaaede	9 050	14 399	12 592	10 749	21 197
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog	9 182	14 766	12 387	10 927	21 400
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	2	—	—	—	3
Sum ankomne	9 184	14 766	12 387	10 927	21 403
Tilsam. afg. og ank.	18 234	29 165	24 979	21 676	42 600

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
45 432	22 762	82 206	34 023	50 889	93 734	4 675	74 264
—	288	92	—	2	569	—	914
45 432	23 050	82 298	34 023	50 891	94 303	4 675	75 178
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
52 738	24 147	84 477	34 295	51 656	92 196	4 720	75 074
—	414	126	—	1	639	—	905
52 738	24 561	84 603	34 295	51 657	92 835	4 720	75 979
98 170	47 611	166 901	68 318	102 548	187 138	9 395	151 157

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
29 801	7 035	14 800	17 682	23 269	558	74 579	1 119 843
5 970	533	39	—	361	—	1 328	16 839
35 771	7 568	14 839	17 682	23 630	558	75 907	1 136 682
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
30 219	6 877	15 039	18 145	23 462	531	73 496	1 119 843
6 616	562	38	—	228	—	967	16 839
36 835	7 439	15 077	18 145	23 690	531	74 463	1 136 682
72 606	15 007	29 916	35 827	47 320	1 089	150 370	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	25 700	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	122 330	157 100	—	7 054 950	
3	Glasvarer	940	180	—	2 030	
4	Hø og Halm	28 000	—	—	60	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	32 280	11 870	—	10 610	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	156 170	—	—	25 410	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	120	—	—	550	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	227 490	750	—	4 830	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 927 190	483 400	—	1 327 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	7 920	8 930	—	50 850	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	170	3 520	—	280	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	13 750	
14	Pap og Papir	19 100	570	—	3 160	
15	Poteter	580	5 460	—	540	
16	Salt	—	—	—	7 890	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 560	260	—	1 610	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	300	280	—	7 220	
20	Spiger	310	70	—	580	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	167 300	28 400	—	151 900	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 725 400	17 600	—	21 800
23			Brænde og Baghun	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	190	—	220.	
26	Øvrige Varer	444 340	535 310	—	558 850	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	23 077	5 440	—	45 479	
29	Fragtfrit Gods	91 445	202 820	—	791 810	
	Tilsammen	7 001 722	1 462 150	—	10 081 879	
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer	57 890	2 410	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	9 388 450	1 836 600	223 590	670 700	
3	Glasvarer	117 740	40 840	1 400	3 540	
4	Hø og Halm	20 900	10 000	230	30	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 283 000	578 370	14 800	18 610	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	406 740	45 190	22 000	2 210	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	47 480	43 190	1 160	1 140	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	505 310	307 350	5 240	8 700	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	8 009 970	1 696 250	71 850	136 230	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	39 200	—	800	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	9 160 530	3 223 960	247 510	432 550	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	8 850	12 010	260	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	319 790	44 400	10 600	—	
14	Pap og Papir	150 190	48 170	600	1 560	
15	Poteter	46 360	1 350	1 650	100	
16	Salt	554 830	259 840	6 010	24 440	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	229 540	58 870	1 600	3 290	
18	Skifer	20	—	—	—	
19	Smør og Ost	273 280	84 420	6 820	10 650	
20	Spiger	67 510	31 300	1 680	2 340	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	91 600	25 600	—	5 000	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 000	—	—	—
23			Brænde og Baghun	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	225 560	60 320	6 050	5 760	
26	Øvrige Varer	8 994 010	4 291 250	145 220	312 940	
27	Melk	38 980	100	1 450	6 150	
28	Ilgods	806 201	212 406	16 731	28 268	
29	Fragtfrit Gods	127 976	22 727	42 825	15 580	
	Tilsammen	40 937 707	12 976 123	829 276	1 690 588	

Godsbefordringen.

til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	90	—	490	—	—	1
1 274 040	1 031 100	82 100	544 230	—	8 146 960	61 700	—	2
4 870	—	—	34 100	—	28 390	1 670	320	3
14 000	—	—	—	—	—	—	—	4
19 710	5 000	—	2 333 860	—	548 710	9 600	1 010	5
47 310	—	441 000	930 890	—	2 911 820	9 620	1 260	6
670	—	—	3 740	—	12 720	480	510	7
6 790	—	—	43 180	—	33 030	9 470	550	8
2 831 700	—	270 600	2 642 860	—	14 635 450	1 790	3 370	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
320 760	—	—	587 710	—	1 178 520	157 790	38 960	11
430	—	—	17 190	—	3 930	—	—	12
4 270	—	—	82 500	—	48 120	—	—	13
9 120	—	223 700	53 530	—	38 850	1 730	230	14
5 360	—	—	43 210	—	10 510	1 500	—	15
15 920	—	—	16 690	—	66 300	8 200	1 060	16
6 440	—	—	6 990	—	26 010	5 150	770	17
30	—	—	—	—	—	—	—	18
7 390	—	—	45 920	—	114 730	5 920	650	19
3 330	—	—	16 990	—	21 820	1 240	—	20
62 600	—	—	316 600	—	214 300	—	—	21
17 500	—	—	79 000	—	438 000	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	902 500	—	—	24
11 590	—	—	37 990	—	182 480	21 740	2 430	25
2 744 240	41 900	817 600	1 218 740	—	4 213 410	136 380	17 390	26
100	—	—	—	—	100	250	—	27
42 037	—	—	158 159	—	423 991	19 540	1 494	28
74 020	—	5 000	81 220	—	3 548 195	—	—	29
7 524 227	1 078 000	1 840 000	9 295 389	—	37 749 336	453 770	70 004	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
160	500	140	100	830	310	270	88 890	1
2 521 950	1 481 410	1 344 590	1 712 250	423 250	273 850	433 200	38 784 350	2
11 030	21 570	3 370	17 020	12 140	21 170	33 380	355 700	3
1 610	5 210	—	100	5 000	100	—	85 240	4
66 020	94 590	19 080	73 520	451 350	221 510	92 600	5 886 100	5
44 840	32 420	6 710	12 580	797 060	48 920	31 040	5 973 190	6
2 800	23 900	2 720	11 620	1 770	4 630	3 650	162 850	7
25 670	27 010	2 140	17 780	10 510	28 750	42 350	1 306 900	8
698 380	1 035 480	158 500	237 040	3 721 410	6 297 130	3 595 330	49 781 430	9
—	—	—	—	—	—	—	40 000	10
1 123 580	1 430 790	271 110	927 440	499 030	1 067 590	1 380 600	22 116 130	11
4 940	3 560	210	680	11 470	6 660	1 710	75 870	12
—	10 000	—	—	23 300	—	1 690	558 420	13
9 090	21 690	2 800	15 420	14 110	19 580	26 700	659 900	14
1 800	1 920	1 000	300	150	1 130	2 120	125 040	15
52 750	102 850	17 540	78 000	33 370	64 050	193 110	1 502 850	16
22 790	22 720	3 830	23 910	5 720	16 490	4 940	442 490	17
—	5 000	—	5 800	—	—	—	10 850	18
57 850	100 020	26 150	59 130	49 280	63 230	19 820	933 060	19
4 850	7 040	1 300	4 850	8 850	7 930	21 540	203 530	20
10 000	—	—	—	21 000	—	—	1 094 300	21
—	—	—	—	—	—	—	4 304 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	902 500	24
45 590	252 620	16 910	59 970	60 290	133 460	4 940	1 128 110	25
840 350	1 376 580	240 380	761 980	2 558 760	1 747 240	3 007 250	35 004 120	26
27 060	8 550	4 010	4 170	3 650	5 630	—	100 200	27
82 149	181 103	22 609	73 960	86 073	139 023	3 710	2 371 450	28
747 530	104 645	34 790	10 040	26 053	351 970	—	6 278 646	29
6 402 789	6 351 178	2 179 889	4 107 660	8 824 426	10 520 353	8 899 950	180 276 416	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	390	310	—	51 570
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	166 700	—	738 300
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	550
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	10 000	80 030	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	2 130
16	Salt	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	150
18	Skifer	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	14 322 300	—	24 100
22	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	47 000	—	378 100
23	Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	59 530	1 348 510	—	18 430
27	Melk	—	—	—	—
28	Ilgods	1 013	984	—	2 960
29	Fragtfrit Gods	1 564	3 720	—	454 900
	Tilsammen	72 497	15 969 554	—	1 671 190
		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsuud.	Frogner.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	800	—	—	2 850
3	Glasvarer	40 450	2 700	—	—
4	Hø og Halm	855 320	10 100	59 200	71 400
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	444 200	56 890	3 320	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	22 600	128 590	7 043 300	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	4 720	7 180	210	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	689 470	31 450	12 560	43 080
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	186 780	92 490	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	1 241 940	1 250	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	68 410	140	180	920
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	2 510	20	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—
14	Pap og Papir	1 480	50	—	—
15	Poteter	143 980	158 120	7 040	4 720
16	Salt	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	8 070	330	—	—
18	Skifer	—	—	—	—
19	Smør og Ost	140 370	148 580	—	1 090
20	Spiger	60	—	—	—
21	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	38 799 870	2 749 280	—	476 300
22	Tømmer, alle Slags, ○ og □	10 447 300	499 800	272 500	901 000
23	Brænde og Baghun	11 902 730	516 600	61 200	—
24	Træmasse	22 141 700	—	—	—
25	Øl, alle Slags	1 080	—	—	—
26	Øvrige Varer	3 345 838	1 161 090	125 380	52 300
27	Melk	7 076 611	105 690	467 286	556 190
28	Ilgods	907 502	229 634	26 497	25 450
29	Fragtfrit Gods	104 274	130 632	178 118	2 084
	Tilsammen	98 578 065	6 030 616	8 256 791	2 137 384

fra alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.	
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over			
Kilogram.							Lillestøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	
274 000	—	—	—	—	800	—	—	2	
80	—	—	200	—	100	—	—	3	
—	—	—	62 200	—	442 300	—	—	4	
16 430	—	—	943 870	—	41 240	300	—	5	
—	—	—	—	—	6 440	—	—	6	
20	—	—	100	—	60	—	—	7	
2 600	—	—	12 250	—	117 690	19 490	3 330	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	800	—	10	
570 730	—	—	19 410	—	20 950	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	360	—	—	13	
—	—	1 241 300	7 330	8 300	70	—	—	14	
2 150	—	—	2 100	—	4 330	2 970	3 610	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	40	—	100	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	
60	—	—	360	—	730	180	—	19	
—	—	—	—	—	40	—	—	20	
46 500	415 800	—	1 123 200	650 400	59 080 710	—	—	21	
205 300	231 200	—	428 900	42 200	10 632 900	—	—	22	
93 600	104 400	—	119 900	—	12 582 900	—	—	23	
—	—	—	—	—	13 580 500	—	—	24	
—	—	—	—	—	40	—	—	25	
625 980	—	75 000	1 083 180	37 000	2 913 720	30 200	11 720	26	
32 930	—	—	60 570	—	161 870	243 960	—	27	
3 825	—	—	13 173	—	43 262	3 341	—	28	
5	15 000	—	3 367	—	577 150	—	—	29	
1 874 210	766 400	1 316 300	3 880 150	737 900	100 208 262	301 241	18 660		
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.		
—	—	—	150	—	29 100	14 400	43 650	1	
3 200	—	—	80	—	—	—	281 730	2	
—	70	—	240	—	—	—	43 840	3	
117 700	40 160	9 440	—	—	—	—	1 667 820	4	
5 260	23 860	2 280	1 400	15 810	48 120	2 680	1 657 930	5	
—	—	—	—	—	—	—	8 105 930	6	
—	530	40	370	—	—	—	13 230	7	
240 740	68 330	27 720	25 710	3 900	57 300	45 300	1 401 470	8	
—	—	—	—	—	—	—	279 270	9	
1 000	—	—	—	—	—	—	1 244 990	10	
3 950	15 660	150	3 040	300	100	—	703 940	11	
—	50	20	20	11 400	—	—	14 020	12	
—	—	—	—	—	—	—	90 390	13	
—	—	—	—	5 060	—	—	1 263 590	14	
13 470	212 260	86 380	91 260	23 240	62 370	3 090	823 220	15	
350	—	—	—	—	—	—	350	16	
—	50	—	—	130	—	—	8 870	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	
31 260	51 190	49 120	4 180	560	63 590	2 130	493 400	19	
—	—	—	—	—	—	—	100	20	
1 261 400	509 600	609 800	953 400	28 400	1 995 100	—	123 046 160	21	
204 500	1 185 000	2 745 200	1 875 200	25 300	804 400	—	30 925 800	22	
56 200	46 700	77 200	611 700	—	36 300	—	26 209 430	23	
—	—	—	—	20 877 700	2 031 000	—	58 630 900	24	
—	90	—	—	—	—	—	1 210	25	
158 240	509 030	84 990	239 130	158 560	273 910	7 117 310	19 429 048	26	
3 150 998	2 452 150	333 460	1 027 353	687 640	771 648	—	17 128 356	27	
159 029	183 744	36 594	60 625	30 029	80 835	—	1 808 497	28	
760	29 072	109 021	12 241	806	171 468	—	1 794 182	29	
5 408 057	5 327 546	4 171 415	4 906 099	21 868 835	6 425 241	7 184 910	297 111 323		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	380	
3	Glasvarer	250	—	—	—	—	—	45 640	
4	Hø og Halm	4 000	—	8 600	3 500	—	—	7 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	8 880	1 000	—	—	6 340	59 980	474 940	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	—	—	—	—	—	464 800	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	40	—	—	—	100	20	21 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	5 000	29 000	1 014 060	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	180	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	33 200	—	25 500	—	—	5 300	113 280	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	3 700	—	—	
15	Poteter	1 310	1 050	300	390	2 350	330	5 160	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	150	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	220	1 080	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	550	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	160 100	—	—	33 100	244 900	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	45 100	—	—	—	29 000	1 194 600	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	6 000	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	39 790	370	7 630	69 650	19 810	33 040	171 720	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	800	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	1 460	393	732	515	2 022	4 902	35 550	
29	Fragtfrit Gods	15	—	—	3	53	541	15 754	
	Tilsammen	134 045	162 913	48 762	74 058	72 475	407 413	3 567 064	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gødning, alle Slags	—	—	135 500	—	—	—	40	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	190	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	4 000	8 000	13 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	490	—	2 500	—	13 950	5 430	51 610	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	10 700	47 750	—	—	—	139 100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	100	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	—	—	—	—	—	4 490	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	480	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	50	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	220	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	69 300	502 020	—	—	—	33 000	—	
14	Pap og Papir	100	—	—	—	420	100	190	
15	Poteter	160	—	—	100	—	600	3 080	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	100	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	150	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	790	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	268 300	—	—	138 800	6 224 900	15 110 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	8 800	397 100	152 100
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	687 200	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	1 460	
26	Øvrige Varer	76 380	910	35 080	700	59 945	57 660	210 774	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	587	175	1 216	196	1 185	1 139	16 433	
29	Fragtfrit Gods	50	—	—	—	—	45 559	44 593	
	Tilsammen	147 047	782 105	222 046	996	227 100	7 460 688	15 750 350	

fra og til Smaalensbanen (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet) til alle Stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	20 800	—	—	—	—	21 180	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 890	3
198 590	—	—	3 200	—	—	—	—	11 000	235 890	4
3 100	400	600	50	180	120	60	—	12 670	568 320	5
5 000	25 000	—	5 000	10 000	—	—	—	—	509 800	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21 410	460	—	240	20	—	—	690	15 130	59 710	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
318 800	—	—	29 000	130 970	—	37 100	1 760	187 700	1 753 390	11
—	—	—	—	—	—	—	—	8 030	8 210	12
136 900	—	—	—	—	—	—	—	11 660	325 840	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	14
5 180	610	1 130	1 450	—	400	—	—	—	19 660	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
100	—	—	—	—	—	—	—	—	250	17
1 360	—	—	—	—	—	—	—	420	3 080	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	19
105 000	—	—	—	—	—	—	—	286 870	829 970	20
22 000	—	5 000	—	—	—	—	7 000	—	1 302 700	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
49 360	4 450	14 420	6 500	14 420	1 210	6 470	3 400	73 470	515 710	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	27
3 373	180	597	2 829	2 106	10	555	1 664	3 741	60 629	28
19 530	1	—	9	10	8	—	—	114	36 038	29
889 703	31 101	21 747	48 278	178 506	1 748	44 185	14 514	610 805	6 307 317	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 540	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	3
—	—	—	4 000	—	—	—	—	—	29 600	4
—	80	—	—	60	200	—	—	6 110	80 430	5
—	60 800	—	—	—	—	—	—	—	258 350	6
60	—	50	—	—	—	—	—	—	210	7
200	—	700	100	50	1 210	—	—	—	6 750	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 200	—	—	—	—	160	—	—	—	1 410	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	604 320	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	14
1 960	—	60	—	470	140	1 970	440	390	9 370	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	16
20	—	—	20	—	—	—	—	80	270	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
20	—	—	1 180	—	110	—	—	—	2 100	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 483 900	—	93 000	—	—	—	—	—	209 600	24 529 300	21
54 600	—	—	—	54 700	44 100	—	—	93 700	805 100	22
13 500	—	—	—	14 900	—	—	—	—	715 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 460	25
5 760	970	2 740	30 950	6 910	2 150	2 350	5 060	6 220	504 539	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 072	234	398	594	2 385	118	552	491	862	28 637	28
10 603	—	—	1	2 168	—	5 000	120	166	108 260	29
2 573 895	62 084	96 948	36 845	81 643	48 188	9 872	6 111	317 128	27 823 046	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsv.-banen.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	1 100	7 800	14 820	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	410	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	12 050	180	—	6 100	14 400	25 360	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	10 000	—	—	—	56 000	265 300	212 320	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	600	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	1 000	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	10 300	—	—	—	10 000	—	540	
15	Poteter	—	—	30	300	100	500	580	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	110	1 100	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	86 000	7 000	—	3 000	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	55 000	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	9 130	64 860	3 340	29 980	71 770	23 320	73 190	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	435	215	503	260	2 024	1 527	9 116	
29	Fragtfrit Gods	7	—	—	—	20	—	2	
	Tilsammen	171 872	84 125	4 053	34 140	147 114	312 957	337 438	
	Til Vestbanerne.	Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	20 000	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	80	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	9 000	12 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	80	250	50	184 650	630	6 730	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	11 550	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	280	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	—	300	—	—	440	5 900	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	3 440	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	218 000	—	—	800	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	62 500	58 700	—	—	—	7 000	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	12 000	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	—	50	4 230	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	1 430	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	12 100	—	—	—	65 100	262 600	84 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	106 700	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	13 100	48 700
24	Træmasse	—	—	—	—	—	10 000	495 000	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	20	
26	Øvrige Varer	2 810	4 720	67 380	890	110 630	84 720	299 130	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	50	
28	Ilgods	190	427	1 729	300	2 018	1 156	5 782	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	689	
	Tilsammen	77 600	63 927	81 209	239 240	374 398	495 396	969 461	

til Vestbanerne til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	—	—	—	—	—	—	—	76 860	100 600	2
200	—	—	—	1 320	—	—	—	620	2 550	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
53 000	—	1 700	—	—	80	20	80	21 800	134 770	5
11 750	500	900	—	—	5 000	—	5 000	5 100	571 870	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	40	—	640	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 840	14
—	—	200	—	—	—	—	—	150	1 860	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	130	—	—	30	—	1 370	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	103 000	21
157 000	—	—	—	—	—	—	—	—	212 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
101 820	3 560	1 760	3 250	15 610	1 650	6 870	6 800	39 080	455 990	25
2 543	58	109	542	1 956	245	599	1 894	1 507	23 533	26
11	—	—	1	—	—	10	—	—	51	27
326 344	4 118	4 669	3 793	19 016	6 975	7 499	20 844	145 117	1 630 074	28
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 800	4
250	—	—	—	20	—	—	—	—	192 660	5
386 830	—	—	—	—	—	—	—	—	398 380	6
70	—	—	—	40	—	—	—	—	390	7
180	—	30	—	—	—	—	—	—	6 850	8
17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	20 440	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
240	—	—	—	—	—	—	—	—	219 040	11
—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 000	14
3 550	260	300	360	2 350	140	1 160	70	570	13 040	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	420	—	420	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
330	—	600	—	—	5 840	20	—	400	8 620	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
11 000	9 800	—	—	59 000	12 000	5 000	—	59 400	580 400	21
—	—	—	—	—	5 000	—	—	43 100	154 800	22
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	66 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	505 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25
86 750	100 170	470	4 850	14 100	410	2 400	3 780	10 720	793 930	26
—	—	—	—	—	6 100	—	—	—	6 150	27
1 890	191	129	1 276	1 803	1 569	503	479	1 110	20 552	28
6	—	—	—	—	—	—	—	—	695	29
508 096	110 421	1 529	6 486	77 313	31 059	14 083	4 789	115 300	3 170 307	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							Strømmen
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Fjeldhammer Sideb.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	1 880	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	80	—	—	—	—	—	—	140
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	100	80	—	—	—	80	—	90
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	120 000	8 000	31 200	8 000	—	—	149 300
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	21 300	—	—	19 800
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	190 700	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	4 960	110	60	—	1 000	2 930	—	360
27	Melk	460	500	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	342	178	122	—	19	9	—	119
29	Fragtfrit Gods	295	56	—	—	—	200	—	5 265
	Tilsammen	8 117	120 924	8 182	243 200	9 019	3 219	—	175 074
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	21 900	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	1 650	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	720	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc.	—	—	—	—	4 950	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 720	—	—	130 600	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	15 200	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	500	—	—	—	—	—	6 330
15	Poteter	—	—	100	—	—	—	—	250
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	3 600	—	—	—	—
19	Smør og Ost	180	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	18 920	—	—	6 000	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	20 000	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	2 480	170	1 570	—	—	30	—	10 680
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	593	115	143	—	10	76	—	182
29	Fragtfrit Gods	144	—	—	—	295 100	—	—	—
	Tilsammen	25 757	785	18 663	160 200	321 960	106	—	17 442

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
670	1 370	—	—	—	—	—	—	1 350	5 450	8 840	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 100	—	—	—	—	—	—	—	80	450	3 510	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	200	6 040	11 560	18 020	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1 310	280	—	—	—	1 220	170	180	320	260	4 090	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
60	3 920	—	—	—	—	—	—	160	540	4 680	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
334 700	24 500	—	—	—	—	53 000	—	47 100	606 000	1 381 800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	17 400	1 734 000	1 792 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 600	244 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10 990	20 380	520	350	1 480	1 970	8 930	3 200	21 370	33 540	112 150	26
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	980	27
295	1 156	25	64	90	280	3 471	674	5 511	4 351	16 706	28
43 035	—	—	220	1 600	35	1 011	18 240	6 653	14 698	91 308	29
392 160	51 606	545	634	3 170	3 505	66 582	22 494	106 004	2 464 449	3 678 884	
Fra										Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 900	2
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3
—	—	—	—	—	—	—	—	530	2 230	4 410	4
1 310	7 140	—	—	—	—	120	—	—	22 200	31 490	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 950	6
—	—	—	—	—	—	—	140	210	150	500	7
—	—	—	—	—	—	—	3 070	1 000	2 050	290	8
—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	6 970	8 400	500	790	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	462 100	477 300	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	7 040	14
—	—	—	—	—	—	—	1 230	950	760	1 350	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	500	—	—	—	1 920	2 420	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	8 600	18
—	1 730	—	—	—	—	220	20	20	100	2 270	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 920	20
250 750	—	—	—	—	—	21 000	26 500	2 600	79 800	400 650	21
22 900	—	—	—	—	—	—	208 400	131 900	—	363 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	11 430	—	—	—	—	90	—	4 580	60	16 160	25
22 630	88 670	660	110	110	810	16 420	1 620	52 320	31 340	229 620	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
259	1 975	5	3	44	211	3 589	540	2 795	1 820	12 360	28
28 239	—	—	663 002	4 795	130	3 614	75	1 101	—	996 200	29
326 088	111 575	665	663 115	4 949	1 651	56 323	247 645	199 366	609 360	2 765 650	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra									
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	360	—	215 460	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	90 520	3 050	—	5 577 420	—	—	—	10 000	—	
3	Glasvarer	10 040	206 230	40	401 280	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	260 650	1 403 660	300	297 150	—	—	137 400	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	646 270	168 620	37 310	10 567 330	770	—	345 900	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	63 810	100	500	1 436 340	50	—	—	107 600	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	90	490	187 770	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	630	141 610	810	2 014 600	4 170	—	20 400	—	1 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	28 977 410	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	8 520	350	424 500	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	1 355 430	2 820	19 285 070	—	—	1 561 200	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	3 970	2 570	261 020	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	28 350	328 100	5 250	1 359 090	5 000	21 500	391 000	—	—	
14	Pap og Papir	10 860	12 920	4 440	914 740	33 290	—	176 000	—	—	
15	Poteter	550	31 150	1 690	24 860	—	300	—	—	—	
16	Salt	—	230	—	1 840 440	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	260	280	980	86 160	—	40	—	—	20	
18	Skifer	—	—	—	5 000	—	—	51 500	—	—	
19	Smør og Ost	10 560	3 930	5 460	1 835 170	—	—	—	50	—	
20	Spiger	—	—	153 680	191 170	—	—	12 200	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	70 200	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	209 760	—	—	111 800	—	—	36 500	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	50	1 640	150	130 110	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	845 790	840 030	364 340	30 468 650	230 350	8 750	263 700	15 550	1 270	
27	Melk	—	—	—	422 860	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	77 045	256 031	39 813	5 163 432	1 478	809	—	1 992	666	
29	Fragtfrit Gods	8 646	825	4 321	4 900	—	—	15 000	20	—	
	Tilsammen	2 263 791	4 771 826	630 314	112 273 932	275 108	31 399	3 015 800	135 212	2 956	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Brændevin paa Træer	—	420	—	963 680	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	3 650	—	—	—	—	100	
3	Glasvarer	1 560	19 520	880	34 580	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	80	—	—	55 750	—	200	5 800	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	219 800	116 280	49 510	892 680	—	—	291 170	80	980	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	5 150	142 920	10 040	1 011 350	—	5 200	—	—	9 280	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 730	6 560	430	426 020	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	40 520	18 190	13 050	698 525	560	100	25 310	—	200	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	2 000	1 100	30	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	14 170	560	340	21 750	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	7 960	21 780	920	928 570	—	—	45 000	80	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	34 150	13 580	200	210 830	—	—	10 000	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	2 000	6 040	790	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	19 540	880	1 920	761 950	65 600	—	—	30	—	
15	Poteter	18 040	27 730	5 570	850 870	2 730	80	950	200	280	
16	Salt	—	80	—	600	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	31 240	106 100	30 820	104 620	2 410	560	23 170	4 490	440	
18	Skifer	130	60	—	68 760	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	160 130	185 360	49 410	2 460 250	770	—	1 880	520	150	
20	Spiger	60	940	—	210	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	150	3 481 800	2 500	805 800	—	—	27 000	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	45 400	—	1 200 380	277 700	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	154 100	—	—	905 300	—	—
24	Træmasse	—	—	—	2 103 850	—	—	2 000	—	—	
25	Øl, alle Slags	300	360	100	14 880	100	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	416 220	324 701	162 250	10 310 367	11 950	720	63 230	7 980	157 830	
27	Melk	—	20	—	1 092 030	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	101 894	22 146 681	49 006	5 459 845	1 407	2 237	1 625	1 724	978	
29	Fragtfrit Gods	3 442	514	12 164	12 922	10	—	—	20	—	
	Tilsammen	1 076 266	26 664 436	396 250	30 649 639	363 237	9 097	1 402 435	15 124	170 238	

til og fra Nordbanerne (Dampskibsanløbsteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	216 120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 680 990	2
—	—	5 400	40	—	—	—	—	—	—	20	623 050	3
111 400	338 900	54 320	100	71 200	109 100	229 960	13 260	16 400	4 960	18 890	3 067 650	4
45 110	5 670	224 490	105 780	17 020	—	—	370	600	—	21 900	12 187 140	5
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	1 608 700	6
—	20	300	50	—	—	—	—	—	—	—	188 720	7
—	5 900	18 100	—	—	12 000	5 470	11 220	520	—	—	2 236 430	8
—	—	6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	28 983 810	9
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	433 375	10
100	—	—	—	—	—	200	160	—	200	4 810	22 209 990	11
—	—	1 160	—	—	—	—	—	—	—	—	268 720	12
—	132 000	176 700	—	—	—	—	752 000	—	—	233 740	3 432 730	13
10 240	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	1 162 950	14
—	—	19 190	1 620	1 200	110	6 500	1 340	670	—	740	89 920	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 840 670	16
30	—	110	50	—	—	20	—	40	—	40	88 030	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 500	18
—	50	1 950	910	—	—	120	580	480	140	140	1 859 540	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362 050	20
28 900	73 500	23 500	—	—	—	—	10 000	—	5 000	53 500	264 600	21
—	176 700	—	50 000	—	—	—	—	—	—	8 000	592 760	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1 810	—	—	—	—	—	—	—	—	133 760	25
130 927	321 050	147 740	22 450	310	330	15 430	89 770	43 700	34 340	18 330	33 867 807	26
—	—	—	—	—	8 700	—	73 400	—	—	—	504 960	27
3 911	1 238	6 101	1 530	110	142	1 165	3 992	226	5 012	1 889	5 566 632	28
—	48	5 335	135	—	—	1	—	—	—	—	39 231	29
330 618	1 055 076	693 371	182 665	90 140	130 382	258 866	956 092	62 636	49 652	361 999	127 571 835	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964 100	1
—	—	—	—	—	—	1 200	900	7 200	7 720	—	20 770	2
—	—	120	—	—	—	—	—	60	—	—	56 720	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5 700	67 630	4
87 290	8 850	219 890	12 930	—	200	1 210	11 280	—	4 210	6 450	1 922 810	5
350	83 130	47 040	32 890	6 400	5 000	26 600	88 420	10 000	111 940	5 918 340	7 514 050	6
—	180	140	410	—	—	150	—	—	—	—	435 620	7
—	1 170	13 440	590	80	70	1 110	2 850	240	1 020	1 800	818 825	8
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	3 310	9
—	—	703 700	990	—	—	—	—	—	—	—	741 510	10
—	550	430	—	—	—	250	—	—	280	940	1 006 760	11
—	—	16 040	—	—	—	—	—	—	—	—	284 800	12
—	—	5 500	—	—	—	—	—	—	6 000	788 700	809 030	13
—	—	40	380	—	—	—	—	—	—	20	850 360	14
1 860	12 560	7 150	2 630	270	100	2 600	100	1 080	1 260	14 170	950 230	15
—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	960	16
3 550	4 320	1 415 950	168 180	1 750	1 290	5 810	7 740	3 030	7 280	23 170	1 945 920	17
—	2 530	5 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	86 480	18
1 130	7 920	14 080	1 840	20	900	2 220	4 050	37 030	3 470	4 090	2 935 220	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 210	20
—	1 319 100	—	363 000	—	—	—	—	600	—	—	5 999 950	21
—	254 900	—	—	—	—	—	—	—	—	4 241 200	6 019 580	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	1 069 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 105 850	24
—	250	1 080	720	—	—	160	19 780	—	21 410	15 590	74 730	25
14 960	49 350	123 070	34 000	2 810	2 730	17 220	55 530	4 410	21 420	17 450	11 798 198	26
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1 092 070	27
5 841	13 671	151 856	5 545	356	770	4 010	8 829	239	9 375	10 035	27 975 924	28
6	5	177	45	—	30	26	15	1	15	—	29 392	29
115 067	1 758 486	2 724 983	624 170	11 686	11 090	62 566	199 494	63 890	195 500	11 067 755	77 581 409	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til og fra

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra								
		Vest-banerne.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Bergensbanen over Chr.ania.	Alnabru.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	40	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	373 140	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	100	—	100	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	11 280	—	2 960	20 000	3 419 580	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	391 000	—	40	—	546 300	—	—	88 300	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	880	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	—	—	—	1 067 700	—	—	150	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	10 248 200	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	51 500	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	21 600	318 800	—	—	200	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	48 200	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	33 000	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	40	—	2 820	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	13 980	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	413 300	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	80	—	3 480	18 800	377 320	—	—	300	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	40	—	8 540	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	160	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	72 000	—	—	—	
22		Planker, Bord etc.	—	—	—	—	—	—	—	
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	
24	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—		
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—		
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige Varer	16 160	420	10 610	—	3 212 985	40	—	220	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 082	620	11 536	—	348 820	136	—	6	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	420 602	1 040	28 846	60 400	20 524 325	33 176	—	89 176	
Fra svenske Baner.		Til								
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	700	—	61 770	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	22 500	12 400	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	112 740	5 500	12 370	38 000	12 579 075	500	—	778 010	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	—	—	—	332 980	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	40	—	1 164 650	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	—	—	—	37 700	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	10 000	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	84 900	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	620	—	42 140	8 000	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	40 400	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	130	—	7 083 060	35 580	—	—	
15	Poteter	—	—	160	—	840	40	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	3 160	—	—	—	
18	Skifer	—	—	40	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	40	—	560	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	19 000	39 800	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	12 146 900	—	4 729 600	92 200	
22		Planker, Bord etc.	—	—	—	—	6 070 100	77 200	18 300	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	10 000	—	—	—	5 746 600	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	56 820	770	23 005	26 040	3 670 337	11 200	—	80	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	4 235	92	4 940	—	139 312	10	—	2	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	224 195	6 362	42 045	105 540	49 216 284	132 530	4 747 900	880 292	

svenske Baner over Charlottenberg til alle Stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra								Tilsammen.	I øbe-No.
Strømmen.	Leirsund.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	40	1
—	—	—	—	—	—	—	—	373 140	2
—	—	—	—	—	—	—	—	200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	3 453 820	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1 025 640	6
—	—	—	—	—	—	—	—	880	7
—	—	—	—	—	—	—	200	1 068 050	8
—	—	—	—	—	—	—	—	10 248 200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	51 500	10
—	—	—	—	—	—	—	—	340 600	11
—	—	—	—	—	—	—	—	48 200	12
—	—	—	—	—	—	—	—	33 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2 860	14
—	—	—	—	—	—	—	—	13 980	15
—	—	—	—	—	—	—	—	413 300	16
—	—	—	—	—	—	—	—	399 980	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	8 580	19
—	—	—	—	—	—	—	—	160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	72 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
40	—	—	—	—	—	180	40	3 240 695	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
9	—	—	11	—	—	70	30	363 320	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
49	—	—	11	—	—	250	270	21 158 145	
Til								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	62 470	3
194 650	—	—	—	—	—	3 100	8 060	34 900	4
—	—	—	—	—	—	—	—	13 732 005	5
—	—	—	—	—	—	—	—	332 980	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1 164 690	7
—	—	—	—	—	—	—	—	37 700	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	10
—	—	—	—	—	—	—	180	85 080	11
—	—	—	—	—	—	—	—	50 760	12
—	—	—	—	—	—	245 300	—	285 700	13
—	—	—	—	—	—	—	—	7 118 770	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1 040	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3 160	17
40	—	—	—	—	—	—	—	40	18
—	—	—	—	—	—	—	—	640	19
730 200	—	—	—	—	—	—	—	58 800	20
—	—	—	—	—	—	—	—	17 698 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	6 165 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	5 756 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
500	—	120	60	—	—	3 700	200	3 792 832	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
81	2	15	35	—	13	40	147	148 924	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
925 471	2	135	95	—	13	252 140	8 587	56 541 591	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Gjøvikb. over Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham.*) Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	
			Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags		150	—	—	158 000	763 500	—	—	—	
3	Glasvarer		—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm		—	—	—	22 100	—	—	—	43 750	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf		24 010	8 300	14 990	406 200	1 180	300	—	75 070	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.		110	33 000	11 000	65 900	847 950	—	—	90	
7	Kjød og Flesk, alle Slags		530	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc.		2 070	340	1 960	155 000	1 220	330	—	1 010	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		100	—	—	5 000	—	8 600	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		360	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		10 970	180	100	2 595 250	890	250	—	117 100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		5 060	320	—	24 300	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		14 800	1 029 150	5 196 260	838 600	—	—	—	6 000	
14	Pap og Papir		21 480	10 710	—	—	—	—	6 200*)	17 850	
15	Poteter		4 460	100	200	5 000	360	290	—	680	
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		930	40	—	5 800	—	—	—	20	
18	Skiifer		9 200	—	—	45 000	—	—	—	—	
19	Smør og Ost		4 630	—	—	—	—	50	—	—	
20	Spiger		121 790	—	—	10 000	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.		179 600	394 410	—	1 457 200	10 170	5 000	{ 7 000*) 37 800	421 800	
22		{ Tømmer, alle Slags		39 600	—	—	1 978 200	174 900		632 100	—
23		{ Brænde og Baghun		—	—	—	93 200	—		—	5 000
24	Træmasse		2 500	—	—	7 800	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer		108 220	38 530	13 920	115 700	23 000	14 780	5 000	349 780	
27	Melk		—	50	—	—	4 830	—	—	—	
28	Ilgods		15 563	5 653	1 149	—	5 039	481	—	6 555	
29	Fragtfrit Gods		1 925	17 030	3 830	25 001	643 700	—	—	20	
	Tilsammen		568 058	1 537 813	5 243 409	8 013 251	2 476 739	662 181	61 000	1 039 725	
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Fjeldham.*) Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags		—	—	—	117 000	—	—	—	—	
3	Glasvarer		—	—	—	—	50	—	—	—	
4	Hø og Halm		—	5 930	—	7 850	13 300	—	10 000	57 430	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf		—	150	—	831 410	—	—	166 890	81 730	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.		—	—	—	230 700	—	—	350	20 050	
7	Kjød og Flesk, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.		—	—	—	250	870	—	—	1 130	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		—	—	—	—	—	—	—	160	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		—	—	—	—	600	—	3 080	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		305 970	12 350	—	—	—	—	—	10 960	
14	Pap og Papir		16 350	—	—	—	—	10 000*)	21 970	—	
15	Poteter		—	—	—	—	—	—	—	460	
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		—	—	—	—	—	—	—	640	
18	Skiifer		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost		—	60	—	—	—	—	60	—	
20	Spiger		—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.		40	—	—	45 030	—	7 000	248 000	1 840 700	
22		{ Tømmer, alle Slags		—	—	—	671 500	48 700	—	18 500	544 600
23		{ Brænde og Baghun		—	—	—	90 500	43 800	5 000	94 500	1 811 000
24	Træmasse		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer		16 350	2 890	—	3 340	11 030	—	159 140	2 767 170	
27	Melk		—	—	—	—	—	—	513	—	
28	Ilgods		828	185	—	904	353	—	2 077	5 812	
29	Fragtfrit Gods		—	23 610	—	343 700	—	—	5 000	128 108	
	Tilsammen		339 538	45 175	—	2 342 184	118 703	22 000	730 080	7 269 950	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37 400	—	—	—	—	—	800	—	—	959 850	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	20 320	—	—	—	29 380	—	5 000	—	120 550	4
3 350	7 220	130	60	—	—	70	—	—	540 880	5
—	—	1 000	1 078 500	—	—	2 000	—	—	2 039 550	6
—	—	—	—	—	—	—	—	40	570	7
960	650	—	—	50	610	70	—	—	164 270	8
2 540	—	—	—	—	—	—	—	—	16 240	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	10
6 050	890	—	—	—	6 420	29 110	500	1 420	2 769 130	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 680	12
3 660	—	—	—	—	—	—	—	—	7 088 470	13
180	—	—	—	—	—	—	—	—	56 420	14
230	510	410	300	340	40	50	450	—	13 420	15
500	—	—	—	—	—	380	—	—	880	16
—	150	—	—	—	150	150	—	—	7 240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 200	18
60	4 920	5 120	—	550	4 060	1 650	100	—	21 140	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 790	20
95 900	75 700	—	42 000	—	—	7 500	—	8 000	2 742 080	21
7 459 200	52 400	—	—	—	19 500	—	5 000	178 500	10 539 400	22
112 000	—	—	—	—	—	—	—	15 000	225 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 300	24
—	30 280	—	—	—	—	—	—	620	30 900	25
253 230	54 210	10 740	3 420	10 770	14 540	22 400	2 980	13 620	1 054 840	26
—	1 600	—	—	—	9 750	1 650	—	—	17 880	27
9 395	8 969	678	578	1 160	2 887	13 384	667	2 602	74 760	28
468 990	35	20	304 010	108 755	12 000	10 617	2 001	15 000	1 612 934	29
8 453 645	257 854	18 098	1 428 868	121 625	99 337	89 831	16 698	234 802	30 322 934	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	100	—	—	—	117 100	2
14 340	—	—	—	—	—	—	—	—	14 390	3
134 300	—	4 100	112 100	47 400	10 180	12 700	—	1 200	416 490	4
61 210	1 210	370	3 200	410	520	6 130	140	—	1 153 370	5
—	150	3 638 300	—	80	1 150	440 000	—	—	4 330 780	6
90	20	—	—	—	—	—	190	—	300	7
22 300	6 050	680	5 050	2 470	29 830	1 340	—	—	69 970	8
13 950	—	—	—	140	—	—	—	—	14 250	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 910	150	60	80	1 460	8 170	—	—	1 750	17 260	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
22 000	—	3 000	—	—	641 800	10 000	—	120 150	1 126 230	13
20	—	—	—	—	—	—	—	70	48 410	14
7 980	1 700	4 210	2 510	880	9 960	6 800	18 840	5 080	58 420	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
150	20	—	80	—	—	—	—	7 620	8 510	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
580	440	—	700	500	2 780	790	120	500	6 530	19
—	—	—	—	—	340	—	—	—	340	20
14 852 700	2 258 100	5 600	—	737 400	467 900	164 680	999 300	39 900	21 666 350	21
611 530	431 700	158 300	41 400	12 400	33 000	136 700	522 800	—	3 231 130	22
3 293 700	18 300	53 200	11 000	40 300	130 900	84 900	685 800	—	6 362 900	23
210 000	—	—	—	—	—	—	—	—	210 000	24
—	—	—	—	90	490	—	240	30	850	25
267 340	29 440	42 940	9 220	52 830	118 400	16 250	51 860	34 240	3 582 440	26
123 970	—	1 377	159 790	54 260	—	3 490	81 090	—	424 490	27
10 088	2 527	6 366	6 684	16 182	14 728	2 076	8 671	2 629	80 110	28
20 989	4 411	1 241 015	37 601	6 660	107 030	53 536	117 325	1 110	2 090 095	29
19 669 147	2 754 218	5 159 518	389 415	973 462	1 577 278	939 392	2 486 376	214 279	45 030 715	

Det vil af foranstaaende Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 880 970 Ton, hvoraf 510 677 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 370 293 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,4 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Træmasse beregnet til 369 844 Ton, hvoraf 345 874 Ton i Retningen *ned* og 23 970 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast, Brænde og Træmasse har altsaa udgjort tilsammen 42,0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retninge *ned* 67,7 pCt., i Retningen *op* 6,5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 13 077 Ton, hvoraf 4 114 Ton i Retningen *ned* og 8 963 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 498 049 Ton, hvoraf 160 689 Ton i Retningen *ned* og 337 360 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast, Brænde, Træmasse og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,1 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 626 Kjøreredskaber samt 32 115 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med Træmasse.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	1 045	23 057	913	337 360	8 963	371 338
Do. ned	8 729	278 666	67 208	160 689	4 114	519 406
Tilsammen Antal Ton	9 774	301 723	68 121	498 049	13 077	890 744
Antal Tonkilometer op	41 844	559 049	18 952	14 345 942	235 089	15 200 876
Do. ned	436 884	6 175 873	2 457 184	6 307 097	75 305	15 452 343
Tilsammen Antal Tonkilometer	478 728	6 734 922	2 476 136	20 653 039	310 394	30 653 219
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op	40,0	24,3	27,6	42,5	26,2	40,9
Do. hver Ton ned	50,0	22,2	36,6	39,3	18,3	29,7
Do. for hver Ton	49,0	22,3	36,3	41,5	23,7	34,4
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	616	8 221	279	210 354	3 457	222 927
Do. ned	6 425	90 821	36 135	86 327	1 107	220 815
Tilsammen	7 041	99 042	36 414	296 681	4 564	443 742

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 512 436 Km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,7 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 6,0 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 39 362 194 og den samlede Bruttolast af Befordringen 70 015 413 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.		
	I Retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Christiania og Bryn	329 722	437 229	766 951
— Bryn - Fjeldhus	324 005	437 768	761 773
— Fjeldhus - Alnabru	323 845	445 922	769 767
— Alnabru - Grorud	338 826	456 896	795 722
— Grorud - Lørenskog	331 456	454 126	785 582
— Lørenskog - Laasby	324 160	452 349	776 509
— Laasby - Fjeldhammer	323 114	451 593	774 707
— Fjeldhammer - Strømmen	321 252	450 368	771 620
— Strømmen - Lillestrøm	311 040	451 543	762 583
— Lillestrøm - Leirsund	189 767	144 740	334 507
— Leirsund - Frogner	190 735	131 359	322 094
— Frogner - Kløften	188 476	128 951	317 427
— Kløften - Jesseim	180 793	122 736	303 529
— Jesseim - Hauersæter	174 552	116 052	290 604
— Hauersæter - Dal	172 447	110 973	283 420
— Dal - Bøn	167 987	103 865	271 852
— Bøn - Eidsvold	150 522	95 303	245 825

*) incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen	Bergensb.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	360	—	40	304 350	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	191 120	24 230	150	—	44 734 910	—	—	
3	Glasvarer	12 590	252 120	20	120	757 080	—	—	
4	Hø og Halm	260 650	1 639 550	300	—	382 390	—	7 580	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	792 320	736 940	30 380	34 620	19 873 010	9 950	15 530	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord .	1 026 680	509 900	—	650	7 955 830	33 050	188 400	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	—	90	120	900	351 500	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais	630	201 320	2 830	50	4 389 200	4 510	1 960	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	100	—	89 007 040	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	8 520	180	530	516 000	—	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel	640	3 108 820	16 510	—	41 720 000	180	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . .	1 000	12 180	7 390	240	385 090	320	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	28 350	653 940	20 050	—	1 917 510	1 514 920	5 886 060	
14	Pap og Papir	31 700	16 620	25 810	150	1 577 460	60 950	—	
15	Poteter	2 410	50 810	5 950	200	163 880	260	600	
16	Salt	—	230	—	—	3 756 590	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt.	340	530	590	4 800	905 970	40	40	
18	Skiifer	—	—	9 200	—	15 850	—	—	
19	Smør og Ost	11 930	7 010	4 360	5 950	2 776 770	—	60	
20	Spiger	—	550	299 360	30	394 860	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter	103 000	829 970	179 600	—	1 236 500	406 550	14 590 600
22		Tømmer, alle Slags . .	421 760	1 302 700	31 600	8 000	4 416 100	—	47 000
23		Brænde og Baghun . .	—	11 000	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	2 500	—	902 500	—	—	
25	Øl, alle Slags	50	1 640	150	—	1 258 220	—	—	
26	Øvrige Varer	1 317 940	1 355 740	395 130	90 940	68 685 755	424 140	1 381 270	
27	Melk	—	800	—	—	523 060	50	—	
28	Ilgods	102 660	316 710	44 550	23 575	7 883 702	10 000	3 872	
29	Fragtfrit Gods	8 697	36 863	2 192	4 198	6 283 546	18 644	31 160	
	Sum afsendt	4 314 467	11 079 143	1 079 022	174 993	313 074 673	2 483 564	22 154 232	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	—	420	—	—	1 007 330	25 700	—	
2	Gjødning, alle Slags	20 000	135 540	—	—	285 380	122 330	190 100	
3	Glasvarer	1 640	19 710	1 120	750	140 190	1 190	180	
4	Hø og Halm	21 880	29 600	41 510	4 000	1 735 970	54 500	1 500	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	525 200	196 710	83 960	37 750	15 129 685	45 490	33 860	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord .	403 530	401 270	33 140	3 220	9 450 260	410 170	128 400	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	2 120	6 770	330	160	1 603 900	210	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais	47 370	24 940	24 350	6 750	2 137 695	229 010	850	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	20 440	2 480	1 100	—	279 300	1 927 190	483 400	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	14 170	560	340	—	1 266 740	—	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel	227 000	23 190	2 830	—	1 717 410	9 360	9 180	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . .	34 190	13 800	200	620	266 990	9 170	3 520	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	168 600	606 320	333 420	240	91 180	33 200	5 000	
14	Pap og Papir	31 540	1 690	21 730	1 410	9 108 600	172 560	570	
15	Poteter	31 080	37 100	13 480	2 280	1 674 930	7 760	7 930	
16	Salt	—	180	—	—	950	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt.	31 660	106 370	28 680	2 290	116 650	3 970	860	
18	Skiifer	130	60	—	40	68 760	9 200	—	
19	Smør og Ost	168 750	187 460	49 190	3 870	2 954 210	1 120	370	
20	Spiger	60	940	—	—	40 110	310	70	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter	580 550	28 011 100	17 740	—	135 998 860	1 882 000	18 087 030
22		Tømmer, alle Slags . .	154 800	850 500	—	—	38 196 280	4 266 100	112 700
23		Brænde og Baghun . .	66 800	715 600	28 100	—	26 363 530	364 600	48 000
24	Træmasse	515 000	—	—	—	66 481 350	—	200 000	
25	Øl, alle Slags	320	1 820	100	—	16 090	100	190	
26	Øvrige Varer	1 266 970	829 240	300 960	118 295	33 409 752	608 390	1 599 070	
27	Melk	6 150	20	1 010	—	18 220 386	184 690	2 740	
28	Ilgods	126 681	22 175 318	53 702	14 686	7 407 654	34 671	10 159	
29	Fragtfrit Gods	4 137	108 774	15 564	7 341	1 807 104	317 080	431 831	
	Sum ankommet	4 470 768	54 487 482	1 052 556	203 702	376 977 246	10 720 071	21 357 510	
	Tilsammen afs. og ank.	8 785 235	65 566 625	2 131 578	378 695	690 051 919	13 203 635	43 511 742	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensbanen	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
158 000	—	1 047 900	294 000	—	—	—	38 200	2
—	—	—	130	—	—	200	100	3
137 400	22 100	7 850	13 300	—	—	231 350	855 630	4
706 200	65 900	886 910	16 780	—	—	1 429 540	139 660	5
65 900	—	2 077 100	—	—	—	440	26 490	6
—	—	—	20	—	—	100	80	7
175 400	—	2 470	4 800	—	—	13 260	145 610	8
5 000	—	—	8 600	—	—	—	2 700	9
—	—	—	—	—	—	—	800	10
4 287 050	21 600	1 090	789 580	—	—	139 690	27 000	11
24 300	—	—	—	—	—	—	—	12
1 229 600	—	—	—	—	—	6 000	186 980	13
176 000	—	—	—	—	1 257 500	84 440	350	14
5 000	—	2 490	2 540	—	—	3 030	8 640	15
—	—	—	—	—	—	—	500	16
—	24 600	450	20	—	—	90	740	17
19 100	81 000	—	—	—	—	—	—	18
—	—	50	110	—	—	420	1 020	19
28 200	—	—	—	—	—	—	40	20
1 477 200	—	79 300	51 500	460 600	7 000	2 676 200	67 829 060	21
1 781 700	233 000	1 224 500	886 100	231 200	—	498 400	19 340 100	22
93 200	—	90 500	137 400	114 400	—	214 400	15 206 200	23
7 800	—	—	—	—	—	—	13 590 500	24
—	—	—	—	—	—	—	40	25
177 200	207 200	163 000	654 680	5 000	75 000	1 941 322	6 450 380	26
—	—	4 830	32 930	—	—	61 083	405 830	27
—	—	13 856	5 897	—	—	29 110	65 602	28
30 001	10 000	1 737 420	5	15 000	—	8 387	1 248 094	29
10 584 251	665 400	7 339 716	2 898 392	826 200	1 339 500	7 337 462	125 570 346	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	—	90	490	1
74 000	10 000	7 054 950	1 306 140	1 031 100	82 100	585 330	8 216 460	2
14 100	—	2 030	4 870	—	—	34 100	30 060	3
268 400	60 300	8 660	20 700	—	—	—	—	4
1 167 370	170 630	795 430	25 930	5 000	—	2 735 340	741 200	5
256 400	—	25 410	147 990	17 000	452 000	1 877 640	6 114 660	6
—	—	550	670	—	—	3 740	13 400	7
21 310	23 000	6 090	7 730	—	—	203 160	47 360	8
12 000	—	1 327 500	2 831 700	—	270 600	2 653 650	14 637 240	9
—	—	10 000	—	—	—	—	150	10
45 000	—	51 080	339 250	—	—	598 860	1 594 840	11
10 000	—	280	430	—	—	17 190	5 260	12
22 000	—	193 200	215 620	11 000	29 500	735 510	752 130	13
5 000	—	3 980	10 910	—	223 700	67 350	55 230	14
1 050	—	3 110	7 290	—	—	50 920	48 650	15
—	—	7 890	15 920	—	—	16 690	74 500	16
23 190	—	6 100	6 880	—	—	11 200	41 320	17
—	—	—	30	—	—	—	13 530	18
1 880	—	7 760	7 600	—	—	47 550	130 050	19
—	19 000	1 180	3 870	—	—	17 600	27 400	20
3 056 500	—	454 410	139 100	5 000	5 000	3 602 900	5 220 400	21
1 865 330	—	37 600	27 900	—	—	1 767 400	3 055 200	22
6 570 100	—	281 800	—	—	—	220 500	21 000	23
2 000	—	—	—	—	—	20 300	902 500	24
—	—	220	11 590	—	—	37 990	204 470	25
637 100	40 040	634 780	3 101 300	46 900	822 600	2 690 080	4 544 380	26
—	—	27 350	100	—	—	61 300	148 610	27
1 706	—	53 818	48 503	—	—	178 885	477 318	28
27 500	—	945 350	135 483	—	96 000	488 556	4 578 467	29
14 081 936	322 970	11 940 528	8 417 506	1 116 000	1 981 500	18 723 831	51 696 275	
24 666 187	988 370	19 280 244	11 315 898	1 942 200	3 321 000	26 061 293	177 266 621	

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	300	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	800	—	40	—	2 850	
3	Glasvarer	60 450	2 740	62 510	—	—	
4	Hø og Halm	1 090 660	10 200	34 900	134 500	292 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	596 890	164 260	13 937 715	20 850	3 200	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand	22 600	516 570	472 080	11 821 200	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	5 190	7 380	1 164 990	210	50	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø,	726 240	37 880	55 700	13 240	60 910	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	211 650	109 490	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	1 241 940	1 250	10 005	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	72 060	1 730	85 080	240	1 000	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	2 510	20	52 140	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	198 700	—	285 700	3 000	—	
14	Pap og Papir	1 500	50	7 119 420	—	—	
15	Poteter	182 500	167 360	1 120	13 010	8 040	
16	Salt	100	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	8 630	420	3 160	—	80	
18	Skifer	—	—	40	—	—	
19	Smør og Ost	151 770	155 400	640	—	2 940	
20	Spiger	60	—	58 800	—	—	
21	Tørrelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	68 486 470	7 502 280	18 159 400	57 400	569 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	11 263 330	1 036 100	6 165 600	430 800	942 400
23		{ Brænde og Baghun	15 245 130	548 400	—	114 400	11 000
24	Træmasse	22 846 700	—	5 756 600	—	—	
25	Øl, alle Slags	46 080	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	4 331 552	1 316 890	3 886 702	273 300	75 940	
27	Melk	7 202 231	105 690	—	468 663	724 680	
28	Ilgods	954 060	238 336	151 714	33 979	34 007	
29	Fragtfrit Gods	175 915	145 807	—	2 386 145	153 235	
	Sum afsendt	135 125 718	12 068 253	57 464 356	15 770 937	2 882 232	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	57 890	2 410	40	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	9 750 350	1 848 770	373 140	223 640	747 800	
3	Glasvarer	164 230	41 040	200	1 400	3 540	
4	Hø og Halm	76 030	264 690	—	230	130	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	1 442 240	1 005 910	4 039 280	17 160	22 080	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand	1 514 860	122 340	1 325 340	74 600	87 590	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	48 430	43 600	880	1 310	1 140	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø,	548 030	351 840	1 068 050	6 760	9 580	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	8 013 440	1 696 250	10 248 200	74 390	136 370	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	40 400	755 200	—	800	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	11 322 790	4 017 760	480 260	261 470	436 060	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	11 780	12 610	64 200	260	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	5 312 840	459 850	33 000	214 590	260 650	
14	Pap og Papir	161 470	48 780	2 860	740	1 600	
15	Poteter	67 710	9 190	13 980	4 590	7 460	
16	Salt	556 170	259 840	413 300	6 510	24 440	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	448 090	227 200	1 598 960	3 350	4 820	
18	Skifer	10 020	29 000	—	—	—	
19	Smør og Ost	296 870	87 920	9 040	6 860	11 920	
20	Spiger	133 240	47 260	160	1 700	4 540	
21	Tørrelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	411 800	493 600	72 000	88 600	100 070	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 208 400	179 000	—	—	20 000
23		{ Brænde og Baghun	5 000	—	—	21 000	12 400
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	229 160	61 040	—	6 700	8 860	
26	Øvrige Varer	9 690 890	4 547 840	3 259 885	250 140	435 380	
27	Melk	42 390	120	—	1 550	6 200	
28	Ilgods	886 828	227 434	499 268	21 877	48 667	
29	Fragtfrit Gods	146 586	62 937	—	131 905	248 672	
	Sum ankommet	52 557 534	16 188 631	24 257 243	1 421 332	2 640 769	
	Tilsammen afs. og ank.	187 683 252	28 256 884	81 721 599	17 192 269	5 523 001	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	150	—	43 500	964 100	1 312 800	1
3 200	900	—	80	—	—	20 770	46 517 150	2
—	70	—	240	20	—	56 720	1 205 110	3
428 440	63 600	43 540	5 490	22 320	—	67 630	5 751 980	4
5 670	25 020	9 210	1 540	59 910	65 750	1 922 810	41 550 565	5
80	3 150	440 000	—	—	—	7 514 050	32 674 170	6
—	570	180	810	150	—	435 620	1 967 960	7
249 390	112 570	31 790	27 760	4 190	106 310	818 825	7 186 845	8
140	—	—	—	—	—	3 310	89 348 030	9
1 000	—	—	—	—	—	741 510	2 521 735	10
12 030	60 070	9 210	5 160	7 650	18 120	1 006 760	51 391 370	11
—	50	20	20	11 440	—	284 800	781 520	12
—	1 393 800	10 000	—	815 990	—	809 030	14 959 630	13
—	—	—	—	5 340	—	850 360	11 207 650	14
21 250	227 660	95 530	113 990	30 920	70 510	950 230	2 127 930	15
350	380	—	—	—	—	960	3 759 110	16
690	200	40	—	10 130	80	1 945 920	2 907 560	17
—	—	—	—	5 000	—	86 480	216 670	18
37 120	56 420	56 460	4 480	1 300	70 800	2 935 220	6 280 230	19
—	340	—	—	—	—	1 210	783 450	20
1 998 800	1 075 000	812 980	1 973 300	201 600	3 645 900	5 999 950	200 409 460	21
236 400	1 272 700	3 144 400	2 708 400	33 300	2 733 700	6 019 580	66 408 870	22
96 500	192 500	162 100	1 317 500	—	280 600	1 069 400	34 904 630	23
—	—	—	—	20 877 700	2 031 000	2 105 850	68 121 150	24
90	670	—	5 440	90	—	74 730	1 387 200	25
277 650	777 030	152 100	396 020	251 490	7 520 350	11 798 198	114 381 919	26
3 215 008	2 527 200	343 050	1 108 443	687 640	772 628	1 092 070	19 275 886	27
181 344	223 636	41 790	80 760	37 407	99 543	27 975 924	38 552 034	28
19 552	152 501	164 633	150 667	2 036	262 942	29 392	13 077 032	29
6 784 704	8 166 037	5 517 033	7 900 250	23 065 623	17 721 733	77 581 409	880 969 646	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
160	500	140	100	830	580	216 120	1 312 800	1
2 792 800	1 513 910	1 406 690	1 825 370	434 450	805 810	5 680 990	46 517 150	2
11 030	22 890	3 430	17 020	12 140	55 200	623 050	1 205 110	3
4 810	5 210	6 400	40 000	24 300	15 510	3 067 650	5 751 980	4
74 800	107 190	19 610	84 560	468 910	388 130	12 187 140	41 550 565	5
312 670	134 340	22 380	125 850	7 534 400	90 010	1 608 700	32 674 170	6
3 100	23 940	2 720	11 620	1 870	8 780	188 720	1 967 960	7
27 890	30 560	2 460	19 480	13 510	92 640	2 236 430	7 186 845	8
698 380	1 035 480	158 500	242 040	3 721 510	9 893 060	28 983 810	89 348 030	9
—	—	—	—	—	—	433 375	2 521 735	10
1 226 080	1 905 880	290 920	1 120 310	715 800	2 786 050	22 209 990	51 391 370	11
10 180	3 760	270	790	30 900	16 400	268 720	781 520	12
396 100	39 800	59 200	6 000	1 057 300	490 650	3 432 730	14 959 630	13
9 270	22 230	2 800	19 800	17 560	53 320	1 162 950	11 207 650	14
17 840	3 180	2 660	2 380	15 400	8 040	89 920	2 127 930	15
52 750	102 850	17 540	78 380	33 370	257 160	1 840 670	3 759 110	16
28 940	34 080	7 620	34 560	28 890	23 850	88 030	2 907 560	17
—	5 000	—	5 800	10 000	8 600	56 500	216 670	18
66 930	107 600	67 160	64 960	55 880	85 740	1 859 540	6 280 230	19
11 910	17 210	4 000	12 320	24 130	54 390	362 050	783 450	20
105 000	208 480	6 200	49 600	861 400	687 520	264 600	200 409 460	21
47 400	12 500	—	17 400	13 634 400	363 200	592 760	66 408 870	22
—	8 000	—	—	173 200	—	5 000	34 904 630	23
—	—	—	—	—	—	—	68 121 150	24
50 270	275 940	17 330	100 190	76 500	154 560	133 760	1 387 200	25
1 096 740	1 564 180	262 920	906 250	2 753 170	5 096 860	33 867 807	114 381 919	26
30 830	8 550	4 060	15 590	3 650	5 630	504 960	19 275 886	27
100 513	214 259	28 016	106 005	108 946	160 488	5 566 632	38 552 034	28
1 169 444	315 021	149 842	345 482	156 441	1 348 284	39 231	13 077 032	29
8 345 837	7 722 540	2 542 868	5 251 857	31 968 857	22 950 462	127 571 835	880 969 646	
15 130 541	15 888 577	8 059 901	13 152 107	55 034 480	40 672 195	205 153 244		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	213 475	237 490	340 950
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	33 061 737	46 202 300	47 487 920
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	794 517	936 948	987 040	1 058 250
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	174 769	195 898	2 214 990	1 971 880
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	12 308 364	12 500 020	18 265 280
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	8 205 520	13 750 690	11 225 010
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	6 575 288	7 959 530	4 055 150
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	55 014 146	68 225 660	78 192 740
Mel	—*)	—	—	10 450 290	31 495 135	39 206 810	37 977 260
Poteter	70 100	55 850	74 748	52 740	350 638	1 098 470	99 750
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 456 286	3 444 140	3 221 330
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 711 647	1 605 600	1 966 143
Spiger	—**)	151 750	716 313	662 155	904 433	767 990	801 060
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	14 432 007	15 605 000	16 620 850
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 067 400	1 225 020	1 228 930
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	52 682 023	56 825 190	59 149 202
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 016 383	2 746 463	2 950 634
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	2 921 986	2 922 172	9 215 097
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	227 549 314	277 524 575	295 827 436

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 56⁵/₆ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.
Kilogram.								
295 450	214 800	157 450	173 060	220 800	232 670	305 210	281 560	305 050
48 000 660	42 111 020	38 916 700	45 071 560	45 325 560	45 461 140	54 725 230	43 874 820	45 942 010
909 090	886 020	767 360	806 400	771 730	969 570	1 187 700	1 201 860	1 027 420
3 075 970	1 331 670	1 631 010	3 551 000	1 503 790	525 720	648 640	2 526 550	3 513 740
15 327 017	10 269 560	9 657 760	9 343 440	10 831 538	13 424 140	20 608 620	21 455 690	22 813 680
10 441 860	8 809 500	10 044 490	10 545 740	10 946 700	17 838 000	26 199 830	19 666 860	24 419 995
14 631 920	9 079 500	11 827 220	5 484 870	5 707 730	13 831 100	5 910 700	8 857 110	4 841 570
70 198 460	71 394 590	56 656 970	70 268 010	65 263 200	58 951 910	108 497 250	82 919 920	89 030 280
53 932 570	49 515 590	34 295 160	41 313 390	44 530 090	49 197 650	54 546 720	46 385 800	49 340 040
732 880	538 120	404 970	438 440	82 400	104 090	279 060	351 450	268 520
3 894 820	3 068 860	3 388 210	3 345 050	3 227 500	3 515 760	3 924 140	3 214 940	3 757 700
1 563 150	1 176 130	1 096 090	955 480	1 391 870	1 467 213	1 482 377	1 287 540	940 410
718 510	484 710	600 910	567 760	684 220	451 090	709 690	682 220	723 000
19 746 140	33 919 340	16 767 390	19 114 730	25 915 330	42 372 750	41 316 420	28 203 760	23 057 160
1 093 310	1 052 450	849 010	852 810	932 940	1 093 300	1 609 490	1 299 210	1 308 930
60 016 746	59 097 970	74 065 404	59 737 728	67 673 998	68 819 911	88 634 451	78 891 842	81 567 382
2 991 642	3 178 154	3 059 226	3 452 060	4 420 116	4 086 684	5 656 829	5 379 168	8 472 825
6 128 121	7 443 593	15 692 270	4 269 648	2 977 617	3 202 091	7 445 592	8 199 475	8 963 100
313 698 316	303 571 577	279 877 600	279 291 176	292 407 129	325 544 789	423 687 949	354 679 775	370 292 812

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1900.	1ste April 1900 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 047 337	3 158 740	3 236 130
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	707 579	444 110	633 080
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 432 153	4 871 753	1 401 360	1 612 620
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	15 481 734	14 063 885	12 328 160
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	12 806 449	8 771 340	15 145 260
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 199 267	1 112 750	1 580 640
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 600 547	1 134 829	2 871 640
Mel	—*)	—	—	80 350	227 175	378 560	350 650
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	14 171 989	17 387 277	17 686 129
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 970 965	1 104 010	1 698 150
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 981 239	2 511 930	2 406 120
Spiger	—**)	273 600	443 608	495 262	114 132	116 070	109 420
Træløst og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	293 265 072	365 754 340	316 984 940
Trømme	—	—	4 440 990	28 545 114	46 557 878	57 063 660	43 799 620
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	33 792 062	42 937 785	43 925 830
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	2 990 401	4 708 884	4 342 223
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 396 023	5 813 047	5 983 786
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	441 181 602	527 862 577	474 694 398

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 56⁵/₆ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.
Kilogram.								
2 857 070	2 597 820	2 434 000	2 761 290	2 566 850	2 294 300	2 498 740	646 540	1 007 750
704 560	452 145	529 855	594 880	646 160	535 350	653 164	312 240	177 690
3 482 800	1 846 870	14 702 080	6 616 515	2 500 178	3 049 600	3 112 270	4 754 340	2 238 240
13 889 320	10 873 000	13 852 210	13 968 500	13 510 875	14 865 390	16 822 710	14 418 180	18 736 885
7 646 810	4 027 728	3 554 500	6 821 752	9 572 732	14 540 000	18 852 230	18 155 620	25 735 540
1 231 630	1 056 900	1 243 440	1 431 710	904 090	672 120	1 011 390	1 207 315	1 614 440
996 650	890 960	737 730	3 223 430	2 814 530	1 083 860	2 432 990	1 253 830	2 345 275
260 190	249 260	165 870	282 150	269 430	298 710	1 251 460	1 246 870	2 051 330
21 069 400	16 065 838	16 025 691	17 236 368	17 173 721	16 165 415	27 557 817	17 549 057	18 652 046
1 015 720	1 550 240	2 513 960	3 792 090	1 511 000	2 426 280	3 575 075	1 827 660	1 859 410
2 766 530	2 995 700	2 917 210	3 157 260	3 136 520	3 406 270	4 573 100	3 370 420	3 451 190
294 180	42 490	59 660	50 790	59 520	55 380	56 960	40 350	60 450
295 207 980	315 514 480	288 601 000	294 084 840	315 051 580	294 674 550	326 250 170	274 340 130	278 665 800
47 910 730	44 736 960	35 704 500	40 628 040	39 089 720	46 513 790	57 979 770	63 789 900	67 208 350
40 551 010	41 417 368	43 184 933	46 513 344	52 047 942	52 314 087	57 365 569	54 191 681	52 679 297
4 944 756	7 351 507	4 837 942	5 978 978	7 426 451	7 750 199	15 723 822	22 647 234	30 079 209
8 671 662	6 150 431	4 567 661	2 442 723	2 893 937	3 958 894	4 683 648	5 997 503	4 113 932
453 500 998	457 819 697	435 632 242	449 584 660	471 175 236	464 604 195	544 400 885	485 748 870	510 676 834

Oplysninger
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contoirister, Billettører.		Telegrafister, Telegrafistinder, Casserersker, Contoirbetjente, Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere, Skifteconduktør, Lærlinge.		Sporskiptere ved Stilværk, Sporskiptere almindelige, Pakkekjørere, Stationsbetjente.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diat-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Christiania .	2	6 779,92	105	175 717,44	60	47 997,43	64	89 439,57	145	161 714,69	376	481 649,10	—	10 046,02	491 695,12
Bryn . . .	1	1 899,96	—	—	3	2 905,27	—	—	1	1 169,95	5	5 975,18	66,60	279,70	6 321,48
Alnabru . .	1	1 550,04	—	—	2	1 839,96	—	—	2	1 939,92	5	5 329,92	83,40	161,23	5 574,55
Grorud . .	1	1 899,96	—	—	3	3 150,27	—	—	2	2 032,59	6	7 082,82	69,20	221,56	7 373,58
Lørenskog .	1	1 524,96	—	—	1	1 017,06	—	—	2	2 232,90	4	4 774,92	76,00	115,49	4 966,41
Strømmen .	1	1 749,96	—	—	3	3 172,83	—	—	4	4 096,59	8	9 019,38	92,40	314,58	9 426,86
Lillestrøm .	1	2 700,00	2	3 130,00	7	5 800,74	6	8 475,67	14	16 063,07	30	36 169,48	100,80	961,85	37 232,13
Leirsund . .	1	1 485,93	—	—	1	1 200,02	—	—	1	1 280,04	3	3 965,99	19,20	66,63	4 051,82
Frogner . .	1	1 550,04	—	—	—	—	—	—	1	1 119,96	2	2 670,00	18,00	110,42	2 798,42
Kløften . .	1	1 824,96	—	—	2	1 759,99	—	—	2	2 413,33	5	5 998,28	20,40	349,72	6 368,40
Jesseim . .	1	2 419,92	1	1 740,00	3	3 161,63	—	—	3	2 514,93	8	9 836,48	38,40	209,20	10 084,08
Hauersæter	1	1 550,04	—	—	2	2 026,17	—	—	1	999,96	4	4 576,17	34,80	77,95	4 688,92
Dal	1	1 749,96	—	—	2	2 238,65	—	—	2	1 879,92	5	5 868,53	101,20	99,30	6 069,03
Bøn	1	1 583,30	—	—	3	2 920,18	—	—	3	2 916,55	7	7 420,03	28,00	40,50	7 488,53
Eidsvold . .	1	2 200,00	2	3 600,00	5	4 463,44	3	3 753,28	9	9 754,85	20	23 771,57	—	722,38	24 493,95
Sum	16	32 468,95	110	184 187,44	97	83 653,69	73	101 668,52	192	212 129,25	488	614 107,85	748,40	13 776,53	628 632,78

Christiania Station vedkommende denne Bane alene
Blanketter etc. for Togpersonalet
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		Andre Udgifter.									
Extra-lønning, Bud-tjeneste, Nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm-ning.	Belys-ning.	Renhold.	Anskaf-felse og Vedlige-hold af Inventar.	Contoir-udgifter.	Hestehold og Kjøre-redskaber, Vogn-skiftning, Drift af Havnebanen, Erstat-ninger, Contract-revisionen*).	Sum.	Hoved-sum.	Hoved-sum vedkom-mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
144 557,44	636 252,56	6 872,74	33 647,17	13 331,06	15 195,93	20 342,70	219 587,10	308 976,70	945 229,26	505 149,48	74,2
822,77	7 144,25	495,11	271,55	260,80	262,43	254,43	—	1 544,32	8 688,57	8 688,57	1,2
135,24	5 709,79	331,79	295,49	207,55	158,51	236,13	—	1 229,47	6 939,26	6 939,26	1,0
566,63	7 940,21	294,71	538,41	229,98	92,57	255,23	—	1 417,90	9 358,11	9 358,11	1,4
17,36	4 983,77	373,47	267,83	166,68	229,28	127,85	—	1 165,11	6 148,38	6 148,88	0,9
281,66	9 708,02	537,23	1 078,48	297,63	495,85	473,75	—	2 882,94	12 590,96	12 590,96	1,9
3 916,96	41 149,09	1 199,77	5 669,25	1 162,69	959,97	779,32	—	9 771,00	50 920,09	44 019,49	6,5
584,28	4 636,10	291,01	219,02	137,36	293,90	221,66	—	1 162,95	5 799,05	5 799,05	0,9
262,50	3 060,92	277,15	86,58	113,29	168,89	117,28	—	763,19	3 824,11	3 824,11	0,5
727,73	7 096,13	507,89	484,68	286,73	1 850,07	199,60	—	3 328,97	10 425,10	10 425,10	1,5
1 090,71	11 174,79	577,97	661,51	356,82	250,45	228,57	—	2 075,32	13 250,11	13 250,11	2,0
88,50	4 777,42	213,20	276,63	137,96	98,15	103,38	—	829,32	5 606,74	5 606,74	0,8
909,06	6 978,09	594,87	400,73	211,58	283,51	324,45	—	1 815,14	8 793,23	8 793,23	1,3
740,71	8 229,24	444,03	414,92	198,65	406,08	239,61	—	1 703,29	9 932,53	9 932,53	1,5
4 643,39	29 137,34	2 027,03	10 432,86	1 383,98	980,03	555,10	—	15 379,00	44 516,34	30 429,49	4,4
159 344,94	787 977,72	15 037,97	54 745,11	18 482,76	21 732,62	24 459,06	219 587,10	354 044,62	1 142 022,34	680 955,11	100,0
—	—	38,00	471,55	157,70	158,17	1 159,90	—	1 985,32	1 985,32	1 985,32	
—	—	—	—	—	—	724,89	—	724,89	724,89	724,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 682,46	3 176,65	
Totalsum	787 977,72	15 075,97	55 216,66	18 640,46	21 890,79	26 343,85	219 587,10	356 754,83	1 148 415,01	686 841,97	

*) Hestehold og Kjøreredskaber..... Kr. 16 490,11
 Vognskiftning " 137 737,83
 Drift af Havnebanen " 59 729,15
 Erstatninger " 505,81
 Contractrevisionen " 5 124,20

Vedligehold af Loco-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
												Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer								
												Locomotiv No.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.			
																I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
Som Hovedmaskine.	Som Assi-stanceloc.	Sneploug.	Arbeids-tog.																				
1	186	165	14	—	636	636	18 629	19 901	—	—	—												
2	53	282	—	—	20	20	5 201	5 241	—	—	—												
4	340	23	2	—	20	20	34 300	34 340	—	—	—												
5	294	57	14	—	16	16	29 300	29 332	—	—	—												
6	360	1	4	37 093	7 149	3 047	2 096	49 385	—	31	31												
7	247	11	107	20 726	4 659	2 075	2 041	29 501	—	84	84												
8	356	6	3	35 013	4 182	3 446	1 518	44 159	—	361	361												
9	264	70	31	8 568	5 144	4 947	667	19 326	—	346	346												
10	256	13	96	23 480	5 170	2 445	1 293	32 388	—	89	89												
11*)	271	61	33	—	—	—	18 970	18 970	—	—	—												
12	295	48	22	7 407	7 275	6 666	648	21 996	—	66	66												
22	340	2	23	40 480	6 330	1 856	1 523	50 189	—	4	4												
23	293	37	35	15 942	8 537	5 351	1 415	31 245	—	6	6												
24*)	277	83	5	—	—	—	19 390	19 390	—	—	—												
25*)	285	78	2	—	—	—	19 880	19 880	—	—	—												
32	308	56	1	31 773	2 219	5 636	1 691	41 319	—	—	—												
33	276	45	44	26 602	2 080	1 966	1 526	32 174	98	—	98												
34*)	146	107	112	—	—	—	10 220	10 220	—	—	—												
35	305	39	21	8 097	9 271	4 324	6 045	27 737	150	4 623	4 773												
36	267	70	28	15 176	11 030	4 714	1 798	32 718	—	283	283												
37	287	59	19	4 551	25 729	4 181	4 080	38 541	44	—	44												
38	250	31	84	7 104	22 438	1 165	1 470	32 177	—	—	—												
39	292	46	27	26 889	3 829	2 573	3 427	36 718	—	—	—												
62*)	291	68	6	—	—	—	20 440	20 440	—	—	—												
84*)	269	63	33	—	—	—	18 760	18 760	—	—	—												
85	274	—	91	21 819	2 411	1 968	1 204	27 402	—	—	—												
86	344	11	10	31 965	19 267	3 512	2 444	57 188	—	—	—												
87	347	15	3	40 711	1 799	1 822	1 882	46 214	—	139	139												
88	230	22	113	21 112	8 435	2 980	1 301	33 828	—	91	91												
89*)	267	75	23	—	—	—	18 690	18 690	—	—	—												
90*)	298	65	2	—	396	396	28 917	29 709	—	—	—												
91	314	42	9	—	752	752	29 834	31 338	—	—	—												
92	281	49	35	2 525	8 260	8 043	5 992	24 820	132	—	132												
93	334	4	27	88 292	968	917	2 686	92 863	—	—	—												
94	336	1	28	54 280	1 104	766	1 695	57 845	—	—	—												
95	296	52	17	—	176	176	29 208	29 560	—	—	—												
96	255	41	38	25 621	4 924	4 949	1 760	37 254	—	119	119												
97	238	46	22	28 110	3 860	4 002	1 875	37 847	—	—	—												
Tilsammen	10 622	1 944	1 184	623 336	178 086	85 367	353 816	1 240 605	424	6 242	6 666												
Heraf paa Hovedbanen				623 336	178 082	85 363	34 666	921 447	424	6 242	6 666												
„ Christiania Fællesstation . . .				—	—	—	319 150	319 150	—	—	—												
„ Gjøvikbanen				—	4	4	—	8	—	—	—												
„ Ottabanen				—	—	—	—	—	—	—	—												

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver
Udleie af egne Do.

*) Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 1 890 Km. paa Christiania Fællesstation.
Rangérlocomotiver.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksteds- udgifter. Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{6}$ 1911:					Kostet i Reparation. Kr.			
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.					
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.				
19 901	71 998,28 ¹⁾	0,070	1	13 680	8 482	1 549 391	886 080	2 622 973,08 ²⁾			
5 241			2	13 360	7 652	1 738 194	1 186 947				
34 340			4	12 800	8 216	1 580 988	971 744				
29 332			5	13 460	9 001	1 670 986	1 068 850				
49 416			6	4 931	—	539 116	—				
29 585			7	4 255	—	517 346	—				
44 520			8	11 122	4 441	1 059 390	506 393				
19 672			9	9 484	4 422	968 284	488 016				
32 477			10	9 463	4 615	959 187	523 021				
18 970			11 *)	5 502	—	381 003	—				
22 062			12	11 594	5 385	1 410 215	554 387				
50 193			22	10 104	4 737	1 275 380	645 801				
31 251			23	12 042	4 489	1 442 551	565 348				
19 390			24 *)	9 470	1 886	580 210	131 320				
19 880			25 *)	8 930	1 517	541 806	103 846				
41 319			32	6 951	—	750 670	—				
32 272			33	10 284	—	1 035 570	—				
10 220			34 *)	7 614	146	512 082	10 220				
32 510			35	7 552	—	714 069	—				
33 001			36	6 676	—	886 718	—				
38 585			37	6 984	—	847 645	—				
32 177			38	5 584	—	649 448	—				
36 718			39	6 076	—	761 764	—				
20 440			62 *)	5 595	—	380 032	—				
18 760			84 *)	3 967	—	270 838	—				
27 402			85	4 343	—	466 159	—				
57 188			86	4 230	—	551 949	—				
46 353			87	4 089	—	526 064	—				
33 919			88	3 214	—	521 281	—				
18 690			89 *)	3 513	—	232 188	—				
29 709			90 *)	3 791	—	445 390	—				
31 338			91	3 424	—	328 250	—				
24 952			92	3 426	—	373 609	—				
92 863			93	3 320	—	893 541	—				
57 845			94	3 445	—	495 603	—				
29 560			95	3 102	—	326 219	—				
37 373			96	255	—	37 373	—				
37 847			97	238	—	37 847	—				
				Udrangerede	25 380	—	3 001 551		—		
1 247 271			71 998,28	0,070		283 250	64 989		31 259 915	7 641 973	2 622 973,08 ²⁾
928 113			277,58		Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:						
319 150					Maskinafdelingen	Kr. 71 572,98					
8					Baneafdelingen	- 702,88					
Kr. 278,56											Kr. 72 275,86
- 0,98											
Total			72 275,86								

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
 2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	19 674,60	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	187 812,25	
Kullempning og Vandpumpning	10 719,18	
		218 206,03

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende Kr.	
Locomotiverne ¹⁾ :			
Brænde	175 Favne	1 575,00	
Kul	14 105 410 Kgr.	215 065,08	
Smøreolier	57 758,5 -	13 775,18	
Talg	1 404,5 -	734,13	
Pudsegarn	8 337 -	5 626,13	
Belysningsolier	9 527 -	1 808,07	
Gas		1 772,13	
Vandafgift		4 999,75	
Diverse		6 806,67	
			252 162,09
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul	134 300 Kgr.	2 046,50	
Cokes	9 180 -	247,86	
Vandafgift		900,00	
			3 194,86
Leie af fremmede Locomotiver			255 356,45
			1 058,23
			<u>Sum 474 620,71</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 471 940,97
Baneafdelingen	- 2 679,74
	<u>Kr. 474 620,71</u>

1) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	32 791 200
Passagerer	—	2 469 731
Postvogne (incl. Belastning)	—	2 537 383
Personstoppevogne (Do.)	—	1 575 118
Godsstoppevogne (Do.)	—	10 216 957
Godsvogne	—	39 362 194
Gods	—	30 653 219

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 119 605 802

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 4, 5 og 12	41,05	Ton
- 6, 7 og 9	47,20	—
- 8 og 10	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,30	—
- 22 og 23	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	49,55	—
- 85, 86, 87 og 88	48,50	—
- 90	25,42	—
- 91, 92 og 95	30,75	—
- 93 og 94	53,90	—
- 96, 97	89,2	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere 47 267 187

Tilsammen Brutto Tonkilometer 166 872 989

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 623 336, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 191,9 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 921 557 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 129,8 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 34 524 961 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,4 Ton og for hver Locomotivkilometer 37,5 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,004	Postvogne	0,323
1ste og 2den Do.	0,279	Personstoppevogne	0,450
2den Do.	0,429	Godsstoppevogne	1,679
2den og 3die Do.	1,279	Godsvogne	10,450
3die Do.	3,069	Tilsammen i Gjennemsnit	17,962

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned.				Antallet af ordinære Tog har været		Antal Tog.	
						Op	Ned
Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivkm.				
		Kilogram.					
Juli	83 956	1 073 950	12.79	Mellem Christiania og Eidsvold:			
August	82 351	1 135 090	13.78	Hurtigtog alle Dage $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{6}$ 11	2	2	
September	77 285	1 082 970	14.00	Persontog - — " "	1	2	
October	81 633	1 203 120	14.74	Bland. Tog - — " "	2	2	
November	80 732	1 267 820	15.70	Ilgodstog - — " "	—	1	
December	78 717	1 288 420	16.37	Godstog Hverdage " $\frac{30}{4}$ 11	2	2	
Januar	76 892	1 264 570	16.45	— — $\frac{1}{5}$ 11— $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
Februar	68 490	1 095 040	15.99	Persontog Helligd. $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 10, $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
Marts	75 595	1 210 650	16.01	Mellem Christiania og Lillestrøm:			
April	73 469	1 170 740	15.94	Hurtigtog alle Dage $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
Mai	75 062	1 167 690	15.56	Persontog - — " "	2	2	
Juni	73 931	1 145 350	15.49	Bland. Tog - — " "	1	2	
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation	928 113 ¹⁾	14 105 410	15.20	Lokaltog - — $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{9}$ 10	6	4	
Tilsammen	1 249 153	16 542 000	13.24	— — $\frac{1}{10}$ 10— $\frac{30}{4}$ 11	6	5	
				— — $\frac{1}{5}$ 11— $\frac{30}{6}$ 11	7	5	
				Bland. Tog Hverdage $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
				Godstog — $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{9}$ 10	3	3	
				— — $\frac{1}{10}$ 10— $\frac{30}{4}$ 11	5	4	
				— — $\frac{1}{5}$ 11— $\frac{30}{6}$ 11	5	5	
				Persontog Helligdage $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{9}$ 10	—	1	
				Mellem Christiania og Lørenskog:			
				Persontog Hverdage $\frac{1}{7}$ 10— $\frac{30}{6}$ 11	—	1	
				Godstog — " "	—	1	
				Mellem Lillestrøm og Eidsvold:			
				Godstog Hverdage $\frac{1}{5}$ 11— $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
				Mellem Lillestrøm og Jesseim:			
				Godstog Hverdage $\frac{1}{5}$ 11— $\frac{30}{6}$ 11	1	1	
				Sum	{ Hverdage	22	25
					{ Helligdage	15	17

1) Heri ikke medregnet 8 Km. løbet paa Gjøvikbanen.
 2) Heri medregnet 1890 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.
 3) { Heraf Kul 958 740 Kg.
 { — Cokes 1 477 850 -

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	I Tog		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved-maskine.	Som Assi-stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	623 315	176 799	84 080	34 540	918 734	13 963 090
— Rangérlocomotiver	21	1 283	1 283	126	2 713	41 233
Smaalensbanens Locomotiver	—	63	—	—	63	958
Ottabanens Do.	—	47	—	—	47	714
Tilsammen	623 336	178 192	85 363	34 666	921 557	14 005 995

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$1/1$ 1875— $31/12$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,8	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$1/7$ 1888— $30/6$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$1/7$ 1898— $30/6$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$1/7$ 1909— $30/6$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$1/7$ 1910— $30/6$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 56 $\frac{1}{6}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedlighedsudgifterne svarende		Til Driftsudgifterne svarende		Locomotivernes Vedligehold.						Locomotivernes Drift.					
	Locomotivkilometer.		Løsnings- og Reparationsudgifter.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- og Reparationsudgifter.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Tilsammen.	
	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for																
Driftsaarene $\frac{1}{6}$ 1854— $\frac{31}{6}$ 1862	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 082	0,477	126 118	0,661
— $\frac{1}{6}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ²⁾	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467
— $\frac{1}{4}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1879	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,168	84 801	0,282	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,688
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1889 ³⁾	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1899	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	280 426	0,504
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	446 002	0,522
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	410 267	0,497
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 348	823 359	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	408 446	0,490
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	406 243	0,485
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,053	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,433	392 109	0,488
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476
— 1ste April 1907—31te Marts 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,492
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909	1 212 631	1 080 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490
Driftsaaret 1ste Juli 1909—30te Juni 1910	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,518
— 1ste Juli 1910—30te Juni 1911	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,590

1) Heri Contourudg., Gas, Brænde og forskellige Udgifter Kr. 5 966,00, som i Driftsaarene 1ste September 1864 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 er fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift. 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangierlocomotiverne ikke medregnede.

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Vognkilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
Personvogne:								
1ste Classe	—	—	—	—	—	—	} 42 842,48	} 0,0087
1ste og 2den Classe	2	79	39,5	100 382	92 286	192 668		
2den Classe	13	222	17,0	200 710	12 379	213 089		
2den og 3die Classe	5	118	23,6	306 533	530 469	837 002		
3die Classe	40	991	24,7	1 554 974	612 738	2 167 712		
Person- og Postvogne	1	14	14,0	} 70 230	} 117 576	} 187 806	} 57 290,38	} 0,0076
Post- og Stoppevogne	1	26	26,0					
Person-Stoppevogne	13	301	23,1	255 414	2 509	257 923		
Gods- Do.	14	360	25,7	674 316	375 307	1 049 623		
Godsvogne	1 192	6 936	5,8	1 960 887	5 606 375	7 567 262*)		
Sum	1 281	9 047	7,1	5 123 446	7 349 639	12 473 085	100 132,86	0,0080

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): Udleie af egne Vogne 69 724,48
 Leie af fremmede Vogne 62 229,60

7 494,88

Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen Kr. 91 566,97
 Baneafdelingen - 1 071,01

Total 92 637,98

Kr. 92 637,98

*) Heraf er 123 599 Vognkm. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.
 — 17 219 — — — fremmede Baner.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	14 031,92	
Puds og Renhold	23 833,16	
Opvarmning	8 948,84	
Belysning	5 392,49	
		52 206,41

Heraf:

Personalet: 38 437,14

Forbrugssager:

	Kg.	Kr.
Smøreolier	13 220	1 965,29
Cokes	134 830	3 640,41
Kul	128 000	1 950,50
Belysningsolier	14 117	2 114,58
Brænde	9,5 Favne	81,89
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier		4 016,60

13 769,27

52 206,41

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen Kr. 51 670,91
 Baneafdelingen - 535,50

Kr. 52 206,41

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort tilhørende	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb., Solørb.	Smaalensbanen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfjb.	Eidsvold-Ottabanen.	Svenske Baner.	Danske og tyske Baner.	
A. Hovedbanen:									
Personvogne: I Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I, II —	2	100 382	84	—	4 464	87 738	—	—	192 668
II —	13	200 710	2 129	436	—	9 814	—	—	213 089
II, III —	5	306 533	168 876	96	46 344	305 493	9 660	—	837 002
III —	40	1 554 974	190 843	3 816	3 637	404 781	9 661	—	2 167 712
Postvogne	2	70 230	—	—	—	117 576	—	—	187 806
Person-Stoppevogne	13	255 414	349	1 290	—	870	—	—	257 923
Gods- Do.	14	674 316	88 446	2 309	1 443	278 292	4 817	—	1 049 623
Godsvogne	1 192	1 960 887	1 028 480	1 093 409	1 936 099	987 349	446 240	114 798	7 567 262
Sum	1 281	5 123 446	1 479 207	1 101 356	1 991 987	2 191 913	470 378	114 798	12 473 085
B. Kongsvingerb., Solørb.:									
Personvogne: I Classe	882								
I, II —	1 658								
II —	4 248								
II, III —	21 336								
III —	37 088								
Postvogne	11 151								
Person-Stoppevogne	9 639								
Gods- Do.	31 468								
Godsvogne	1 068 982	1 186 452							
C. Smaalensbanen:									
Personvogne: I Classe	1 386								
I, II —	10 878								
II —	34 621								
II, III —	35 481								
III —	85 309								
Postvogne	7 344								
Person-Stoppevogne	178								
Gods- Do.	62 720								
Godsvogne	1 102 031	1 339 948							
D. Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.:									
Personvogne: I, II Classe	—								
II —	991								
II, III —	45 956								
III —	16 306								
Postvogne	45								
Gods-Stoppevogne	4 589								
Godsvogne	1 352 478	1 420 365							
E. Eidsvold-Ottabanen:									
Personvogne: I, II Classe	35 695								
II —	26 621								
II, III —	312 490								
III —	218 637								
Postvogne	79 297								
Person-Stoppevogne	15 449								
Gods- Do.	243 256								
Godsvogne	898 898	1 830 343							
F. Svenske Baner:									
Personvogne: I Classe	126								
I, II —	25 578								
II —	168								
II, III —	75 096								
III —	588								
Postvogne	33 096								
Gods-Stoppevogne	30 555								
Godsvogne	252 091	417 298							
G. Danske og tyske Baner:									
Personvogne: I Classe	—								
Godsvogne	2 061	2 061							
Hovedsum		11 319 913							

Vedligehold af Linien.

Overbygning.								
Almindeligt Vedligehold.								
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbejds- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbejds- løn.	Materialier.				Sum.	
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 947,84	2 615,40	60 462,86	10 965,40	36 932,80	29 346,04	10 138,86	6 563,24 60 462,86 87 383,10	
154 409,20								
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbejds- løn	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Jern- materi- alier.	Træ- materi- alier.	Andre Materi- alier.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 397,01	1 561,22	1 993,41	1 506,33	19 950,22	2 729,95	597,14	946,68	
7 958,23 3 499,74 19 950,22 4 273,77								
24 223,99								
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.					
	Arbejds- løn.	Locomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
6 240,60	6 416,97	169,60	517,85	1 124,96	6 585,97 7 642,81	6 240,60 8 228,78		
Hovedsum Kr. 204 560,54								

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification:

Udgifterne til det ordinære Vedligehold af Hovedlinien (heri indbefattet Indbygning af 7 095 m. Staal-
skinner à 40 Kgr. pr. m., istedetfor Staalskinner à 30 Kgr. pr. m. — Kr. 24 791,80 — samt ca. 30 Km. Om-
regulering og Indbygning af 2 Stkr. Sleepers pr. 7,3 m. Skinnelængde Kr. 40 830,75) har udgjort:

Lønninger	60 462,86
Materialier	87 383,10
Ballastering	6 563,24
	154 409,20

Lateris 154 409,20

	Kr.
	Transport 154 409,20
Underbygningen:	
Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:	
Lønninger	6 397,01
Materialier	1 561,22
	<u>7 958,23</u>
Gjærder:	
Udgifter til det ordinaire Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:	
Materialier:	
Gjærdestolper	727,80
Gjærdebord	224,17
Spiger	23,77
Grindporte	118,27
Gjærdeetraad, Kramper etc.	412,32
	<u>1 506,33</u>
Lønninger	1 993,41
	<u>3 499,74</u>
Broer: Flaen Bro, Reparation:	
Materialier etc.	105,53
Nitelvbroerne:	
Lønninger	159,40
Materialier	125,73
	<u>285,13</u>
Børke Bro, Forstærkning:	
Lønninger	7 036,18
Materialier	837,63
	<u>7 873,81</u>
Riselvbroerne, Reparation:	
Lønninger	201,15
Materialier	12,50
	<u>213,65</u>
Dal Bro, Forstærkning:	
Lønninger	6 286,06
Materialier	445,57
	<u>6 731,63</u>
Andelvbrosene, Reparation og Maling:	
Lønninger	1 310,27
Materialier	883,26
	<u>2 193,53</u>
Forstærkning:	
Lønninger	4 957,16
Materialier	1 863,55
	<u>6 820,71</u>
	<u>9 014,24</u>
	24 223,99
Inventars Anskaffelse og Vedligehold	6 240,60
Andre Udgifter:	
Snerydning:	
Arbejds løn	6 416,97
Locomotiv- og Vogntjeneste	169,60
	<u>6 585,97</u>
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:	
Skovrydning	517,85
Brandvagt	1 124,96
	<u>1 642,81</u>
	<u>8 228,78</u>
	<u>204 560,54</u>

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 061,83	896,43	59 556,71	5 789,41	10 198,07	13 133,07	9 100,77	1 491,41	1 958,26
								59 556,71
								39 712,73
								99 269,44
								101 227,70
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.			Kr.	Kr.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.
10 494,01	2 010,48	2 023,18	3 202,99	12 217,15	1 782,03			12 504,49
								5 226,17
								12 217,15
								1 782,03
								132 957,54
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania								20 868,60
— Kongsvingerbanens								1 432,20
— Eidsvold—Ottabanens								762,67
								23 063,47
Hovedsum Kr. 109 894,07								

Specification.

Overbygning:		
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	19 700,16	
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer (heri ind- befattet Lægning af 710 l. m. nyt Spor paa Søringen ved Kristiania Høvleri) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	17 293,92	
Materialier	27 769,64	
Ballastering	1 460,78	
	46 524,34	66 224,50
Underbygning:		
Søringen:		
Reparation af Overgang	389,11	
Lillestrøm:		
Reparation af Undergangsbroen	789,26	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	4 339,56	5 517,93
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	1 227,65	
Materialier	1 790,00	3 017,65
		Lateris 74 760,08

	Kr.	Kr.
	Transport	74 760,08
Veie:		
Sørengen: Stensætning af 119 l. m. Vei	8 060,75	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	2 760,18	
		<u>10 820,93</u>
		85 581,01
Fragaar Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — — — Lillestrøm —	1 432,20	
		<u>2 194,87</u>
		83 386,14
Christiania Fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	6 883,96	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	593,23	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide:		
Ballastering	497,48	
Lønninger	15 085,44	
		<u>15 582,92</u>
Materialier:		
Skinner	774,48	
Dogs, Lasker, Skruer etc.	4 509,44	
Sporskifter og Krydsninger	3 945,05	
Sleepers	2 555,85	
Andet Trævirke m. m.	158,77	
		<u>11 943,99</u>
		<u>27 526,01</u>
		35 003,20
Underbygning:		
Reparation af Akerselvbroerne:		
Indlagt Lagerdele etc.	990,60	
Feining, Planering, Reparation af Overgange etc.	5 995,96	
		<u>6 986,56</u>
Gjærder:		
Almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger	795,53	
Materialier	1 412,99	
		<u>2 208,52</u>
Veie:		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie	1 396,22	
		<u>45 594,50</u>
Heraf Hovedbanens Andel		24 725,90
Gartneriet		1 782,03
		<u>109 894,07</u>

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	57,818	14,846	72,664
Tilsammen	99,005	61,429	160,434
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt pr. Meter . . .	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „	4,337	7,389	11,726
Do. „ „ à 35,72 „ „ „ „	5,998	0,696	6,694
Do. „ Staal à 29,76 „ „ „ „	99,535	74,779	174,314
Do. „ „ à 33,24 „ „ „ „	0,359	23,911	24,270
Do. „ „ à 40,00 „ „ „ „	80,000	15,905	95,905
Tilsammen	198,010	122,858	320,868
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	134 490	81 878	216 368
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg.s Vægt ombyttet med } Vignolskinner „ Staal à 29,76 „ „ pr. Meter . . }	—	—	—
Do. „ Jern à 29,76 „ „ ombyttet med } Do. „ „ à 29,76 „ „ pr. Meter . . }	—	—	—
Do. „ Staal à 29,76 „ „ ombyttet med } Do. „ „ à 29,76 „ „ pr. Meter . . }	296,8	230,7	527,5
Do. „ „ à 29,76 „ „ ombyttet med } Do. „ „ à 40,00 „ „ pr. Meter . . }	—	7 095,0	7 095,0
Tilsammen	296,8	7 325,7	7 622,5
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	1 384	1 913	3 297

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet:

18 Stkr. Crossings,	1 779 Stkr. valsede Skinnestole,
775 „ Laskejern,	22 581 „ Hagebolte,
4 447 „ Laskebolte,	12 439 „ Træklodse,
513 „ Trækbolte,	4 795 „ Dogs,
9 150 „ støbte Skinnestole,	2 „ Pointse.

*) Udenfor den anførte Banelængde er bygget et Godsspor fra Christiania til Alnabru Station 6 Kilometer langt, 40 Kg.s Staal-skinner, 7 900 Stkr. impregnerede Sleepers.

**) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Heri er ikke medtaget Forbindelsesspor til Loelvdalen og Sporarrangementet dersteds samt Kulafæsningsspor for Loelvdalen.

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

Christiania: Hovedreparation af Gjødselplatform paa Sørensen (Kr. 4 473,41).

Bryn: Udvendig og indvendig Opmaling (Kr. 925,88).

Strømmen: Opsat Vandstænder samt lagt Ledning til samme (Kr. 4 136,38).

Do. Udvendig og indvendig Opmaling (Kr. 1 523,15).

Dal: Veranda med Bænke (Kr. 120,00).

Eidsvold: Opsat Snegitter paa Stationsbygningen (Kr. 285,00).

Do. Optørelse af Varmerum (Kr. 475,00).

Udenfor Stationerne: Reparation og Forandringer, samt Opmaling af Linderud Skinnelæggerbolig (Kr. 1 931,90).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb (Kr. 58 826,06), er, med Undtagelse af:

Indlægning af Vand i Vognskuret (Kr. 1 089,87),

Opsætning af Gjerde og Porte ved ankommende Godshus (Kr. 1 260,00),

Anbringelse af Udkjørselsporte samt Kjørerampe i afgaaende Godshus (Kr. 5 143,80),

Omlægning af Asfaltplatformen (Kr. 2 682,08),

benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 3 905,72 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	122,78	
Kløften: 1 Platformuhr	270,00	
Do. 4 Luxlamper med Tilbehør	847,65	
Do. 1 500 Kgr.s Bismarbrovægt	309,25	
Bøn: 1 Platformuhr	270,00	
Eidsvold: Lysekroner, Kupler etc.	229,20	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc.	4 645,98	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation	15 195,93	
	<u>21 890,79</u>	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	7 184,26	
— Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold	225,33	
	<u>7 595,59</u>	14 295,20

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	6 240,60
	<u>20 535,80</u>

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
1. Telegrafmesterens Løn og Diæt	2 472,34	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus	2 968,14	
	<u>5 440,48</u>	5 440,48
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejds løn	3 447,40	
Materialier	2 004,94	
	<u>5 452,34</u>	
2. Apparater	1 194,44	
3. Batterier	25,41	
4. Diverse	88,25	
	<u>6 760,44</u>	6 760,44
		<u>12 200,92</u>

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	21 807	3 911	21 416	5 905
Do. Do. og Nordbanerne	12 020	4 224	16 591	7 671
Do. Do. - Kongsvingerbanen	21 320	3 232	23 340	3 395
Do. Do. - Bergensbanen	6 412	4 229	10 381	6 794
	61 559	15 596	71 728	23 765
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan	51	2 655	38	1 239
Sendt og modtaget fra Sverige*)	260	57	60	111
Tilsammen	61 870	18 308	71 826	25 115

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.	1ste April 1901— 31te Marts 1902.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	538 497	690 697	692 786
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	8 339	13 714	13 551
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	20 728	28 770	29 223
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 708	3 988	6 027	5 791
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 781	30 553	24 617
Ilgods	13 785	11 571	21 265	42 129	78 809	111 176	112 056
Melk		20 801	34 564	47 813	67 602	80 445	78 299
Fragtgoods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 222 430	1 464 761	1 380 170
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 954	6 648	6 190
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 892	23 248	24 072
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	54 955	86 555	66 888
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	10 569	8 244	7 838
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	999	—	—
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 447	4 394	4 892
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 071 990	2 555 232	2 446 373

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/9 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne 56⁵/₈ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.	Driftsaaret 1ste Juli 1910— 30te Juni 1911.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
635 077	616 765	586 071	609 281	652 151	675 587	909 085	776 920	839 152
13 818	12 439	12 488	12 634	13 526	14 730	19 035	16 249	17 129
29 195	29 900	29 919	29 873	29 862	29 962	37 573	30 204	31 699
4 637	3 497	2 609	3 340	3 607	3 700	5 775	5 015	5 573
29 791	23 041	22 854	27 738	31 844	32 588	36 509	32 578	34 250
116 167	122 630	113 987	123 185	143 913	150 436	198 826	176 615	190 554
71 455	72 582	70 884	74 328	74 849	74 011	96 929	76 383	80 055
1 394 812	1 349 095	1 258 136	1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 246
5 611	5 425	5 000	5 524	5 271	5 366	7 155	6 068	6 690
22 814	31 079	24 860	25 831	25 201	27 460	35 516	27 901	38 890
92 409	71 522	66 605	59 658	59 075	61 476	71 473	65 057	73 656
5 328	5 512	4 651	4 577	4 742	4 100	3 999	3 052	3 085
—	3 850	8 926	12 125	20 238	12 496	16 598	22 652	30 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 211	4 615	27 860	7 669	5 179	4 806	4 518	5 970	5 808
2 425 325	2 351 952 ¹⁾	2 234 850 ²⁾	2 280 050 ³⁾	2 410 565 ⁴⁾	2 524 275 ⁵⁾	3 182 881 ⁶⁾	2 717 803 ⁷⁾	2 880 773 ⁸⁾

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.
 2) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.
 3) - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.
 4) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.
 5) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.
 6) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.
 7) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.
 8) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.
 *) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	Iste Septbr. 1854— 31te August 1864.	Iste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	Iste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884— 30te Juni 1894.	Iste Juli 1894— 31te Marts 1900.	Iste April 1900— 31te Marts 1901.	Iste April 1901— 31te Marts 1902.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	7 667	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	48 826	66 688	68 399
Stationerne	89 258	108 721	151 654	194 963	353 614	530 998	521 545
Togførerpersonalet			25 816	31 916	48 043	66 863	65 809
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	303 611	440 495	401 908
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	108 042	174 571	166 932
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	123 917	320 828	186 668
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	46 083	55 308	70 536
do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	48 319	78 269	93 726	110 298
do. - Gartneriet ¹⁾	—	845	1 948	1 517	1 606	2 075	1 719
do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	5 295	8 330	8 818	9 734
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	6 077	12 066	8 833
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	21 489	29 293	31 436
Erstatninger	462	581	729	400	914	1 059	625
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	16 894	53 219	90 862
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	32 306	44 800	48 784
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 205 688	1 908 807	1 792 088
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	866 302	646 425	654 285
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	38 597 ³⁾	26 858	26 858
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	904 899	673 283	681 143

¹⁾ For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

²⁾ Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

³⁾ Herved taget Hensyn til det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør i Driftsperioden 1899—1900 disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver kommet i Ustand under Gangen har indtruffet 9 Gange, nemlig:

- 4 Gange utilstrækkelig Damp,
- 1 Gang Lækage i Damprør,
- 1 „ Hjulring itu,
- 1 „ Vacuumapparat i Ustand,
- 1 „ exploderte Forlampen,
- 1 „ Stagbolt itu.

Locomotiver gaaet af Sporet, 2 Gange, nemlig:

- 1 Gang i Christiania,
- 1 „ ved Kløften.

Locomotiver i Ustand under Skiftning, 2 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania.

Vogne i Ustand under Gangen, 4 Gange, nemlig:

- 2 Gange Koblet itu,
- 1 Gang Brand i Gulvbund,
- 1 „ skadet ved Paakjørsel.

Vogne af Sporet, 10 Gange, nemlig:

- 9 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ Do. ved Lillestrøm.

Vogne beskadiget under Skiftning, 5 Gange, nemlig:

- 4 Gange i Christiania,
- 1 Gang ved Grorud.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

1910.

3die December. Tog No. 50 ankom 46 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade ved Km. 15.
 30te — " " 7 afgik 37 Min. forsent fra Christiania paa Grund af Afsporing paa Driftsbanegaarden.
 " — " " 71 " 47 " Do. Do. Do.

1911.

1ste Januar. Tog No. 62 ankom 70 Min. forsent til Christiania paa Grund af Snehinder.
 " — " " 49 " 37 " " " Eidsvold Do.
 2den — " " 2 " 39 " " " Christiania Do.
 12te Februar. " " 62 " 30 " " " Do. paa Grund af Maskinskade i 3die Distrikt.
 28de — " " 24 " forsent til Christiania paa Grund af at Toget delte sig i to Dele mellem Bryn og Christiania.
 21de Marts. " " 57 stoppede i Frognerbakken og maatte kippe til Kløften.

Mennesker dræbte:

1911.

6te Juni. En Kone overkjørtes ved Lystad Overgang (Km. 41) med Døden til Følge.

Mennesker saarede:

1910.

16de Juli. Extramand paa Linien fik Benbrud under Afstigning fra et Locomotiv.
 26de Septbr. Do. Do. skadede sig under Godsoplæsning i Christiania.
 29de " Stationsbetjent kom tilskade under Vognskiftning paa Loengen.
 29de Novbr. Arbejder blev paakjørt ved Bryn Platform men kom ikke til større Skade.
 14de Decbr. Rengjøringskone fik afrevet sin høire Haands Lillefinger under Rengjøring af Vogne i Christiania.
 19de " Underkonduetør skadede en Finger under Skiftning i Lillestrøm.

1911.

28de Februar. Extramand paa Linien skadet sig under Snerydning.
 13de Mai. Extraarbejder blev paakjørt ved Km. 33 og skadedes livsfarlig.
 24de " Extramand paa Linien beskadigede Ryggen under Broarbeide.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, April 1912.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.
 W. Olsson.**

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:
**J. Løvland. Olaf Rustad.
 Joh. Fasting.**

Chr. Platou.

**Statistique de
pour les exercices**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1900	67,77	Kr. 123 308 fr. 171 261	29	51	7	840	898	8 089 967	119 374
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 1901	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³¹ / ₃ 1902	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³¹ / ₃ 1903	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 233 997	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1911.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
642 744	13,49	655 353	661 412 907	19 130 358	21 903 760 500	282 284	323 305 696
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393

¹⁾ Marchandises de service non comprises

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 538 497 fr. 747 913	8 339 11 581	52 497 72 913	1 290 033 1 791 712	182 624 253 645	2 071 990 2 877 764
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 007
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{3}{3}$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{3}{6}$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074

								25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.															
Dépenses:															
A.	B.				C.							Produit net.			
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.	Total.									
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.											
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428					297 056				
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205					412 578				
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528					488 434				
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845					678 380				
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712					551 972				
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489					766 628				
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221					733 706				
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752					1 019 036				
Kr. 124 235	303 526	111 138	134 288	421 392	111 109	1 205 688					866 302				
fr. 172 549	421 564	154 358	186 511	585 266	154 318	1 674 566					1 203 197				
Kr. 321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807					646 425				
fr. 445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121					897 812				
Kr. 186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088					654 285				
fr. 259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011					908 729				
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477					672 848				
fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996					934 511				
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566					487 386				
fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675					676 925				
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800					382 050				
fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333					530 625				
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090					596 960				
fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625					829 111				
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886					715 679				
fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008					993 998				
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385					672 890				
fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368					934 569				
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446					819 435				
fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564					1 138 104				
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579					633 224				
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249					879 478				
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406					622 367				
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675					864 399				

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00613	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1884— ^{30/6} 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,03 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1894— ^{31/3} 1900 .	27 399	9 484	27,16	33,22	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 068,99 11 206,93	19 810,10 27 514,02
L'exercice ^{1/4} 1900— ^{31/3} 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice ^{1/4} 1901— ^{31/3} 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice ^{1/4} 1902— ^{31/3} 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice ^{1/4} 1903— ^{31/3} 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,83	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice ^{1/4} 1904— ^{31/3} 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice ^{1/4} 1905— ^{31/3} 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice ^{1/4} 1906— ^{31/3} 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ^{1/4} 1907— ^{31/3} 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ^{1/4} 1908— ^{30/6} 1909 .	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ^{1/7} 1909— ^{30/6} 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ^{1/7} 1910— ^{30/6} 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entre-tien de la voie).	a.	b.	c.		d.	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).		voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).		
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 687,35	30 566,44	0,852	2,091	0,285	3,228	1 833,19	4 478,76	1 639,94	1 981,52	6 217,96	1 639,59	17 790,87	
fr. 3 732,44	42 453,39	1,183	2,965	0,396	4,444	2 546,10	6 220,50	2 277,69	2 752,11	8 636,06	2 277,08	24 709,54	
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49	
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02	
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76	
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05	
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19	
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54	
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15	
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71	
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53	
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57	
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33	
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51	
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38	
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25	
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65	
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57	
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52	
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83	
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62	
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70	
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57	
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,523	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
	Résultats statistiques									
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives: •							Total.	Produit net par km.	
	A.	B.				C.			de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).				
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,478 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010	
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445	
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{31}{3}$ 1900	Kr. 0,191 fr. 0,266	0,475 0,660	0,176 0,245	0,207 0,288	0,655 0,909	0,177 0,245	1,881 2,613	12 779,65 17 754,13	1,348 1,872	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146	
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946	
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,958	

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
10,376	58,4	10,1	80,5	9,4	26,4	64,7	8,9	5,9	46,9	5,5
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,1	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,8	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,5	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
