

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET I^{STE} JULI 1909—30^{TE} JUNI 1910.

(56^{DE} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

KRISTIANIA.

TRYKT I A/S CARL C. WERNER & CO.'S BOGTRYKKERI.

1911.

INDHOLD.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Regnskab for Banens Reservefond	— 10
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Maskinafdelingen, Administrationsudgifter, Lønninger og Materialier til Drift og Vedligehold	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1909 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1909—1910 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse af Locomotiver	— 24
Beskrivelse af Vogne	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $55\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 68
Drift af Locomotiver	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 75
Drift af Vogne	— 75
Vedligehold af Linien	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	— 84
Telegrafens Vedligehold	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $55\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $55\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 88
Uheld og Standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1/9$ 1854— $30/6$ 1910	— 92

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1909—30te Juni 1910.

Indtægter.

A. Persontrafik:	Kr.	Kr.
I. Reisende	776 920,10	
II. Reisegods	16 248,67	
III. Post	30 204,53	
	<hr/>	823 373,30
 B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaber	5 014,85	
II. Levende Dyr	32 577,75	
III. Ilgods	176 614,76	
IV. Fragtgods	1 549 522,20	
	<hr/>	1 763 729,56
 C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 067,74	
Leie for overliggende Gods	629,24	
	<hr/>	6 696,98
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	20 891,71	
Pakhusleie	6 380,20	
Tomteleie	65 057,11	
Bryggeleie	3 051,96	
	<hr/>	95 380,98
III. Tilfældige Indtægter	5 970,12	
	<hr/>	108 048,08
	Sum Indtægter	2 695 150,94
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		26 858,48
		<hr/>
	Tilsammen	2 722 009,42
		<hr/>

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

	Kr.	Kr.
a. Directionen		8 000,00
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	54 309,84	
2. Diætgodtgjørelse	531,95	
3. Beklædning	35,80	
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-		
kontrol m. m.	9 200,00	
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen		
for Andel i Christiania Fællesstations Admini-		
stration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 384,56	
	<u>7 815,44</u>	62 693,03
c. Øvrige Udgifter:		
1. Husleie	5 460,06	
2. Opvarmning, Belysning og Renhold	11 820,02	
3. Contoirudgifter	7 435,20	
4. Annoncer, Honorarer, forskellige Bidrag	7 610,80	
	<u>22 326,08</u>	
Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-		
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation)	5 460,06	
		<u>16 866,02</u>
		79 559,05
		<u>87 559,05</u>

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:		
Ordinaire	573 873,86	
Extra	131 328,22	
		<u>705 202,08</u>
2. Diætgodtgjørelse	898,13	
3. Beklædning	9 141,04	
		<u>715 241,25</u>

Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	260 389,66	
Lillestrøm	5 580,00	
og Eidsvold	5 668,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning		
og Losning af Varer ved Eidsvold Station	4 384,90	
		<u>276 022,56</u>

439 218,69

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold,		
Husleie)	80 354,18	
2. Drift af Havnebanen	40 276,87	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold	23 679,33	
4. Contoirudgifter	19 345,61	
5. Hestehold og Kjøreredskaer	5 460,07	
6. Vognskiftning ved Christiania Fællesstation	124 455,73	
7. Revision, Contracten angaaende Do.	5 118,05	

Lateris 298 689,84 439 218,69

87 559,05

		Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	298 689,84	439 218,69	87 559,05
Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved				
Fællesstationerne				
Christiania	112 839,21			
Lillestrøm	1 320,60			
og Eidsvold	2 339,99			
		116 499,80		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	2 582,61		182 190,04	
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . .	434,53			
			2 148,08	
				623 556,81
II. Tøgtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	67 582,00			
Kilometer- og Timepenge	11 136,64			
Tillæg for Extratjeneste	3 540,20			
			82 258,84	
2. Diætgodtgjørelse			73,50	
3. Beklædning			945,20	
				83 277,54
				706 834,35
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejds løn ¹⁾	51 609,71			
Andre Udgifter ²⁾	16 912,26			
		68 521,97		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ³⁾	629,54			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ³⁾	1,51			
		628,03		
			69 150,00	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		204,11		
			68 945,89	
b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbejds løn ⁴⁾	26 578,63			
Andre Udgifter ⁵⁾	15 977,57			
		42 556,20		
2. Godsvogne:				
Arbejds løn ⁶⁾	34 549,74			
Andre Udgifter ⁷⁾	62 866,31			
		97 416,05		
			139 972,25	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ³⁾	60 082,78			
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ³⁾	56 177,98			
			3 904,80	
			136 067,45	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		235,42		
			135 832,03	
				204 777,92
			Lateris	204 777,92
				794 393,40

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 20 468,14, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 9 894,30

²⁾ — — Do. — 1 986,50, — — Do. — 960,27

³⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

⁴⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 541,01, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 095,52

⁵⁾ — — Do. — 1 539,40, — — Do. — 744,15

⁶⁾ — — Do. — 13 686,97, — — Do. — 6 616,28

⁷⁾ — — Do. — 10 516,90, — — Do. — 5 033,87

Kr. Kr.
Transport 204 777,92 794 393,40

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter 17 710,00

Lønninger:

Ordinaire 138 609,84

Kul- og Oliepræmier
samt Timepenge 22 567,66

Extra 15 742,51

176 920,01

Diætgodtgjørelse 490,70

Beklædning 2 284,01

197 404,72

2. Forbrugssager 224 039,15

421 443,87

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver¹⁾ 2 400,12

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver¹⁾ . . . 5,77

2 394,35

423 838,22

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 778,15

423 060,07

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . 1 107,33

Lønninger:

Ordinaire 10 737,30

Extra 24 265,19

35 002,49

Diætgodtgjørelse 184,04

36 293,86

2. Forbrugssager 12 641,74

48 935,60

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 117,71

48 817,89

471 877,96

676 655,88

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 17 933,63

2. Diætgodtgjørelse 902,45

18 836,08

b. Contoirudgifter 1 088,45

19 924,53

Lateris 19 924,53 1 471 049,28

¹⁾ Godtgjørelse for Drift.

	Kr.	Kr.
Transport	19 924,53	1 471 049,28
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbejdsløn	52 955,82	
Materialier	5 334,63	
	<u>58 289,95</u>	
Underbygning:		
Arbejdsløn	5 943,66	
Materialier	1 144,54	
	<u>7 088,20</u>	
Gjærder:		
Arbejdsløn	4 437,82	
Materialier	3 656,97	
	<u>8 094,79</u>	
Broer:		
Arbejdsløn	16 587,29	
Materialier	10 162,53	
	<u>26 749,82</u>	
Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	7 478,80	
Andre Udgifter	11 161,63	
	<u>118 863,19</u>	
2. Stationspladse og Sidespor	117 132,75	
	<u>235 995,94</u>	
b. Bygninger og Vandstationer	63 656,20	
c. Gartneriet	2 505,19	
	<u>302 157,33</u>	
III. Banens Bevogtning:		
Lønninger	2 479,85	
Beklædning	56,40	
	<u>2 536,25</u>	
IV. Telegrafens Vedligehold:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Telegrafmesteren	2 125,00	
Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus	1 022,69	
	<u>3 147,69</u>	
2. Diætgodtgjørelse	212,50	
	<u>3 360,19</u>	
b. Øvrige Udgifter	3 680,22	
	<u>7 040,41</u>	
V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift	5 702,56	
	<u>337 361,08</u>	
	Lateris	1 808 410,36

	Kr.	Kr.
	Transport	1 808 410,36
E. Forskjellige Udgifter	495,95	
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne	61 981,91	
G. Tantieme	43 160,00	
H. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,18	21 816,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søengen	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	7 073,18	
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	65 885,22	
e. Renter af Statslaan	185 257,82	
	<u>306 890,70</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	33 328,61	273 562,09
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Lokomotiver: Udleie ¹⁾	22 689,06	
Leie ¹⁾	904,97	
	<u>21 784,09</u>	
Vogne: Leie ¹⁾	90 138,57	
Udleie ¹⁾	90 124,17	
	<u>14,40</u>	
	21 769,69	251 792,40
		2 165 840,62
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift	38 937,18	2 126 903,44
II. Afdrag paa Capitalconto:		
Christiania Fællesstation, Restafdrag	11 278,58	
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	24 450,00	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	24 450,00	
	<u>60 178,58</u>	
		2 187 082,02
I. Afsætning til Reservefond		127 699,90
K. Actieudbytte:		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000; 5½ pCt., eller £ 12 375 à Kr. 18,18	224 977,50	
2. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt.	182 250,00	
	<u>407 227,50</u>	
	Sum Udgifter	<u>2 722 009,42</u>

¹⁾ Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).

	Kr.	
Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør	633 223,50	
Herfra gaar:		
Den norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1909—30te Juni 1910		
£ 1 200 à Kr. 18,18	21 816,00	
Afdrag paa Christiania Fællesstations Capitalconto, Rest	11 278,58	
Do. - Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	24 450,00	
Do. - særskilt Godsspor, Christiania—Alna	24 450,00	
	<u>60 178,58</u>	
		81 994,58
		551 228,92
Hertil kommer Renter af den særskilte Formue		26 858,48
		<u>Tilsammen 578 087,40</u>
Heraf afsat til:		
1. Tantième for Personalet, 5 pCt. af Bruttooverskudet, beregnet saaledes:		
Driftsindtægter	2 695 150,94	
Driftsudgifter (A—F)	1 870 888,22	
		824 262,72
Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift	38 937,18	
		<u>Tilsammen 863 199,90</u>
		gjør . . . 43 160,00
2. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:		
Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9)		127 699,90
3. Anvendt til Uddeling af Udbytte:		
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5½ pCt., = £ 12 375 à Kr. 18,18	224 977,50	
b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 4½ pCt. =	182 250,00	
		<u>407 227,50</u>
		<u>578 087,40</u>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		<u>8 726 613,60</u>

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	1 892 184,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	1 425 605,24	
		<u>3 317 789,39</u>
		12 044 402,99

Hovedbanens Andel i Christiania Fællesstations Capitalconto udgjør Kr. 3 964 877,34, hvoraf som Værdier fra Hovedjernbanens Anlæg Kr. 3 224 587,19 og for Udvidelser dækket af Hovedbanens Overskud Kr. 740 290,15.

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	40 705,85	
Do. — Baneafdelingen	388 771,15	
Do. af Cokes og Kul	121 296,40	
Do. - Materialier ved Værkstedet	159 964,35	
		<u>710 737,75</u>

Lateris 12 755 140,74

	Kr.	Kr.	Kr.
C. Andre Activa:			
I. Cassebeholdning		Transport	12 755 140,74
II. Tilgodehavende:		32 080,24	
Den Norske Creditbank	425 841,78		
Diverse udenlandske Debitorer	838,10		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	39 766,89		
Conto med Diverse	276 742,16		
Norges Statsbaner	215 004,16		
Eidsvolds Dampskibsselskab	8 871,58		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	9 230,35		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	18 835,55		
Lundberg Skov	503,41		
		<u>995 633,98</u>	
III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Bauens Drift:			
1. Ældre Forføininger:			
Eiendommen Sørumsnæs med Sidespor	37 426,14		
Opfyldning og Kaianlæg, Sørensen	17 872,11		
Yderligere anvendt i dette Driftsaar	17 680,25		
	<u>35 552,36</u>		
		72 978,50	
2. Forføininger, tilkomne i Driftsaaret 1909—1910:			
Tilbygning Locomotivremissen i Lillestrøm	1 852,53		
Anskaffelse 3 Stkr. Persontogslocomotiver 1910—11	48 375,00		
Do. 2 - Godstogslocomotiver 1910	125 892,25		
Do. 2 - Bogievogne Litr. B. C.	21 876,71		
Do. 4 - Do. - C.	29 663,01		
Do. 20 - Godsvogne - G. 1909—10	56 294,19		
	<u>283 953,69</u>		
		356 932,19	
IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3	235 364,12		
÷ Pantecreditorer	62 000,00		
	<u>173 364,12</u>		
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49	197 317,32		
d. Oslo Gade No. 1	14 777,39		
e. Oslo Ladegaard	627 984,54		
Herfra:			
Statskassen, betalt for Grund	357 180,00		
	<u>270 804,54</u>		
		692 369,87	
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17	21 758,26		
b. Do. - 18	16 113,69		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
	<u>12 113,69</u>		
c. Do. - 19	17 084,44		
d. Do. - 20	23 748,73		
e. Do. - 20 ^B	27 225,59		
f. Do. - 21	16 732,01		
÷ Pantecreditorer	2 180,00		
	<u>14 552,01</u>		
g. Do. - 22	14 301,14		
h. Do. - 23	9 859,96		
i. Do. - 24	17 267,06		
k. Do. - 25	10 112,02		
l. Do. - 26	26 296,56		
÷ Pantecreditorer	2 400,00		
	<u>23 896,56</u>		
		<u>1 384 646,41</u>	
		12 755 140,74	
	Lateris 191 919,46	692 369,87	12 755 140,74

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	191 919,46	692 369,87	1 384 646,41	12 755 140,74
m.	Bispegaden	No. 27	29 659,57			
n.	do.	- 28	29 308,83			
		÷ Pantecreditorer	10 000,00			
				19 308,83		
o.	Do.	- 29	31 102,77			
p.	Do.	- 31	24 410,83			
q.	Do.	- 32	16 778,75			
r.	Do.	- 37	341 482,54			
s.	Grundingen	- 5	125 247,49			
t.	Rostockergaden	- 9	368 749,26			
		÷ Pantecreditorer	125 000,00			
				243 749,26		
u.	Do.	- 11	140 519,12			
v.	Tomtegaden	- 2	76 305,48			
		÷ Pantecreditorer	11 960,00			
				64 345,48		
				1 228 524,10		
	Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
	Jerubaneanlæg	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente	334 414,80				
			851 914,80			
				376 609,80		
					1 068 979,17	
V.	Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne				596 855,00	
VI.	Løkken Fagerlien				1 762,87	
VII.	Sørengen Eiendom			52 922,09		
		÷ Pantecreditorer	16 000,00			
					36 922,09	
					3 089 165,04	
					Sum Activa	15 844 305,78

Passiva:

A. Aktieeierens Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te Juni 1909 322 855,57
 Afsat pr. 30te Juni 1910 127 699,90
 Heraf dækkes: 450 555,47

Heraf dækkes:

1. Anskaffelse af en Excavator 1 460,70
2. Do. - 10 Stkr. Godsvogne Litr. N. 1909—10 18 411,83
3. Do. - 15 - Do. - T. — 30 733,38
4. Gjenoptørelse af Stationsbygning og Sporudvidelse m.m.,
 Jesseim, Rest 29 359,85
5. Stilværk, Jesseim 9 666,72
6. Ombygning Kehrad, Lillestrøm 10 709,27

100 341,75

samt afskrevet paa:

Anskaffelse af 2 Stk. Bogievogne Litr. B. C. 1909—10 27 358,15
 127 699,90

322 855,57

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00
 Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

Lateris 1 323 856,60 8 422 855,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
			1 323 856,60	8 422 855,57
II. Anden Gjæld:				
Laan af Statskassen Aar 1900		2 815 300,00		
- - Do. - 1905		1 920 400,00		
Pensionskassen		172 764,95		
Understøttelseskassen		12 308,25		
Sparekassen		5 253,80		
Sygekassen		6 675,36		
Den norske Stat		21 816,00		
Oplandske Dampskibsselskab		138,20		
A/s Dampskibet „Strømmen“		1 675,38		
Conto med Diverse		482 493,73		
Stationsmestrene, tilgode		65 061,56		
Jordstykker langs Linien		355,40		
Afsat til Tantieme for Personalet		43 339,97		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1910 £ 6 366. 0. 4. = Kr. 115 734,18				
Afsat pr. 30te Juni 1910 - 12 375. 0. 0. = - 224 977,50				
		£ 18 741. 0. 4. = Kr. 340 711,68		
Upprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1910 Kr. 27 049,33				
Afsat pr. 30te Juni 1910 - 182 250,00				
		- 209 299,33		
		550 011,01		
			6 097 593,61	
				7 421 450,21
			Sum Passiva	15 844 305,78

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1909		322 855,57
Afsat for denne Termin		127 699,90
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af en Excavator	1 460,70	
b. Do. - 10 Stkr. Godsvogne Litr. N 1909—10	18 411,83	
c. Do. - 15 - Do. - T —	30 733,38	
d. Gjenopførelse af Stationsbygning og Sporudvidelse m. m., Jesseim, Rest	29 359,85	
e. Stilværk, Jesseim	9 666,72	
f. Ombygning Kehrad, Lillestrøm	10 709,27	
g. Anskaffelse af 2 Stkr. Bogievogne Litr. B. C. 1909—10	27 358,15	
Beholdning pr. 30te Juni 1910		322 855,57
	450 555,47	450 555,47

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1909 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 763,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,68 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret..

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1909 tilsammen	3 377 303,87
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
Omkostninger i Anledning af en af A/S Johan Petersen anlagt Erstatningssag for Tab af Vand i dets Fabrikdam ved Bryn	664,10
	3 377 967,97
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Christiania Fællesstations Capitalconto:	
Afskrevet som Rest paa Amortisation for Udvidelser, dækket af Hovedbanens Overskud	11 278,58
2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:	
Afskrevet herpaa i Driftsaaret betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen	24 450,00
3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
Afskrevet herpaa i Driftsaaret betalte Afdrag paa ovennævnte Laan	24 450,00
	60 178,58
	Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 317 789,39
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 59 514,48.	

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

	Kr.
Indtægter:	
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de Oktober 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
	26 858,48
Activa:	
Fornævnte Anpart af Sørengen	596 855,00
	596 855,00
Passiva:	
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen	596 855,00
	596 855,00

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Personalet		415,97	
Tilskud fra Jernbanen		1 247,91	
Renter		1 260,58	
		<hr/>	2 924,46
Udgifter:			
Udbetalt indestaaende Sparepenge			1 875,10
	Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med		1 049,36
		<hr/>	<hr/>
Activa:			
Pantelaan	20 545,35		
Andre Laan	2 157,39		
		<hr/>	22 702,74
Indestaaende hos Hovedbanen		5 253,80	
			<hr/>
			27 956,54
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		26 907,18	
Er i Driftsaaret forøget med		1 049,36	
		<hr/>	27 956,54
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 30.			

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale	592,39		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	5 846,50		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	1 734,12		
Do. - Gartneriets	Do.	12,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	26,64		
Do. - Liniens	Do.	1 178,41		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	4 183,72		
Do. - Togtjenestens	Do.	956,25		
			<hr/>	14 530,03
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		24 355,56		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		19 234,53		
			<hr/>	43 590,09
Renter			87 168,01	
Bidrag med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale			51,66	
				<hr/>
				145 339,79
Udgifter:				
Udbetalte Pensioner			38 848,34	
Tilbagebetalte Bidrag			310,71	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for overgaaet Personale			515,79	
			<hr/>	39 674,84
				<hr/>
				105 664,95
Activa:				
Pantelaan		1 675 325,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		172 764,95		
				<hr/>
				1 848 089,95
Passiva:				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		1 742 425,00		
Er i Driftsaaret forøget med		105 664,95		
		<hr/>		1 848 089,95
				<hr/>

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 911; 59 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 38 848,34.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		81,19		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 587,04		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		833,27		
Do. - Liniens	Do.		365,45		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		954,13		
Do. - Togtjenestens	Do.		42,51		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		12,50		
				4 876,09	
Bidrag med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale				95,45	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			2 706,17		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			2 137,17		
				4 843,34	
Indtægt af Platformbilletter			4 037,96		
Do. - Opslag af Plakater			2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien			20,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser			458,06		
Indtægter extra			299,36		
Afgift af Kiosker			1 377,50		
Renter			7 946,93		
				16 139,81	
					25 954,69
		Udgifter:			
Udbetalt Enkepensioner til Beløb			43 081,57		
Do. Understøttelser - Do.			2 315,93		
				45 397,50	
Tilbagebetalte Bidrag				405,83	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanerne for overgaaet Personale				245,43	
				Tilsammen 46 048,76	
80 % af Kassens Indtægter (Kr. 25 954,69 ÷ 405,83 og 245,43) udgjør 20 242,74 og Resten af Enkepensionerne er tilskuddt af Hovedbanens Drift med				22 838,83	
					23 209,93
					Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med 2 744,76
		Activa:			
Pantelaan			174 131,16		
Indestaaende hos Hovedbanen			12 308,25		
				186 439,41	
		Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret			183 694,65		
Er i Driftsaaret forøget med			2 744,76		
				186 439,41	
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 911 og blev der i Driftsaaret udbetalt:					
Enkepension til 121 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 68			42 016,30		
Do. - 4 Kuld forældreløse Børn			1 065,27		
				43 081,57	
Understøttelse til 29 Enker			2 173,04		
Do. - 3 Pensionister			142,89		
				2 315,93	
					45 397,50

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		21 200,46	
Renter		2 584,70	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		1 056,74	
Mulkter		186,84	
		<hr/>	25 028,74
Udgifter:			
Medicin		8 821,00	
Lægehonorar		5 566,52	
Hospitalsforpleining		4 833,36	
Begravelsesbidrag		1 370,00	
Chirurgiske Apparater		173,48	
Igler, Kopper og Klyster		1,00	
Diverse Udgifter		253,04	
		<hr/>	21 018,40
		<hr/>	Overskud 4 010,34
Activa:			
Pantelaan	25 642,19		
Andre Laan	32 044,51		
	<hr/>	57 686,70	
Indestaaende hos Hovedbanen		6 675,36	
		<hr/>	64 362,06
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		14 068,71	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1909	46 283,01		
Overskud i Driftsaaret	4 010,34		
	<hr/>	50 293,35	
		<hr/>	64 362,06

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*)

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1909	13 462,88
Hertil Renter for Driftsaaret	605,88
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1910	14 068,71

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

Afgift af private Sidespor	
Bryggeleie	
Husleie	
Kranleie	
Leie af overliggende Gods	
Ombringelse af Ilgods	
Pakhusleie af Bagage	
Tomteleie	

Sum Godsafdelingen

Tilsammen Indtægter

Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	
Beklædning	
Belysningsudgifter	
Brændeforbrug	
Contoirrequisiter	
Contracts-Revisionen	
Drift af Havnebanen	
Erstatninger	
Hestehold med Tilbehør	
Lønninger	
Renhold af Stationslocaler	
Renter af Capitalconto	
Do. - løbende Conto	
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	
Stationsinventar	
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	
Tilfældige Udgifter	
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle	
— - Godshuse og Godsplatforme	
— - Kloak-, Vand- og Gasledninger	
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	
— - Stationsbygninger med Platforme	
— - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	
— - udvendige Godsplatforme	
— - Vognvægte og Løftekraner	
— og Drift af Stilværk	
— - - Vandstationer	
— af Vognhuset	
— - Vedskuret	
Vognskiftning	

Sum Godsafdelingen

Tilsammen Udgifter

Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
Total.	Hovedbanens Andel. (59,728 %).	Total.	Hovedbanens Andel. (47,968 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 718,96	3 415,82	—	—
—	—	—	—
1 479,06	883,41	19 124,45	9 173,62
518,20	309,51	—	—
976,74	583,39	—	—
—	—	19 027,10	9 126,92
—	—	13 300,95	6 380,20
2 351,08	1 404,22	—	—
11 043,99	6 596,35	51 452,50	24 680,74
		11 043,99	6 596,35
		62 496,49	31 277,09
1 500,00	895,92	1 500,00	719,52
1 211,46	723,58	4 840,53	2 321,91
9 457,30	5 648,66	23 238,13	11 146,87
469,07	280,17	6 417,10	3 078,15
4 347,13	2 596,45	9 902,13	4 749,85
2 155,03	1 287,16	2 155,02	1 033,72
40 276,87	24 056,57	—	—
21,83	13,04	818,23	392,49
—	—	5 460,07	2 619,09
281 616,23	168 203,74	259 415,89	124 436,61
1 761,46	1 052,08	11 672,98	5 599,30
275 680,11	164 658,22	137 814,18	66 106,70
8 508,02	5 081,67	5 931,27	2 845,11
103,46	61,79	—	—
4 824,18	2 881,39	12 706,39	6 095,00
13 997,86	8 360,64	11 168,40	5 357,26
—	—	—	—
102,52	61,23	102,51	49,17
3 312,13	1 978,27	—	—
88,19	52,67	88,20	42,31
—	—	101,54	48,71
—	—	39 367,90	18 883,99
36 275,14	21 666,42	18 521,14	8 884,22
130,02	77,66	130,03	62,37
1 298,39	775,50	—	—
61,39	36,67	—	—
12 728,50	7 602,48	12 728,51	6 105,61
1,81	1,08	11,46	5,50
—	—	—	—
—	—	—	—
124 455,73	74 334,92	—	—
824 383,83	492 387,95	564 091,61	270 583,46
		824 383,83	492 387,98
		1 388 475,44	762 971,44

Anm. Af den for Tidsrummet 1/4 08—30/6 09 til Hovedbanens Personale bevilgede Tantieme falder paa Personale ved Fællesstationen

16 804,23	10 373,42	12 597,47	6 534,39
-----------	-----------	-----------	----------

Maskinafdelingen.

A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:	Kr.	Udgifter:	Kr.
Husleie — Maskiningeniørens Bolig	400,00	Lønninger ¹⁾	53 986,43
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskinafdelingen har udført Arbeide (se nedenfor)	103 118,81	Anskaffelse og Vedligehold af Værkstedsinventar	19 622,62
		Beklædning	12,47
		Contoirudgifter	1 236,66
		Diverse Udgifter	4 019,50
		Diæter	712,42
		Brænde	157,90
		Cokes & Kul	2 863,00
		Gasforbrug	911,79
		Vedligehold af Værkstedbygninger	14 824,66
		Vedligehold af Værkstedsplassen	5 171,36
	103 518,81		103 518,81

B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

Beholdning af Materialier	Kr.	Conto.	Materialier og Arbejds-løn.	AndeliAdmi-nistrations- og Fælles-udgifter. ²⁾	Total.
			Kr.	Kr.	Kr.
pr. 1ste Juli 1909	166 577,80				
Lønninger til Locomotivers og Vognes Drift	206 307,18				
Lønninger til Værkstedsarbejdere	204 318,12	Drift af Locomotiver Matr.	24 429,89	3 045,36	} 222 285,26
Indkjøbte Materialier	215 585,15	Arbløn	177 100,01	17 710,00	
		Fællesudgifter ved Drift af Vogne	15 902,25	1 612,00	17 514,25
		Vedlh. af Locomotiver med Invtar. . . Matr.	14 800,76	1 986,50	} 68 396,97
		Arbløn	31 141,57	20 468,14	
		Vedlh. af Godsvogne med Invtar. . . Matr.	50 846,10	10 516,90	} 95 874,12
		Arbløn	20 824,15	13 686,97	
		Vedlh. af Passagervogne med Invtar. . Matr.	14 307,22	1 539,40	} 42 425,25
		Arbløn	16 037,62	10 541,01	
		Forbrug af Olie & Lys, Stationerne	4 815,66	574,38	5 390,04
		Christiania Fællesstations Drift	73 655,13	13 189,37	86 844,50
		Conto med Diverse — Arbeide for Private	5 828,57	—	5 828,57
		Opvarmn., Belysn. & Renhold af Vogne	3 985,92	633,80	4 619,72
		Vandforsyning, Lillestrøm	1 305,44	68,21	1 373,65
		Vedligehold og Drift Kehrad, Lillestrøm	10 306,23	1 103,62	11 409,85
		Forskjellige Conti	8 849,61	2 651,42	11 501,03
		Anskaf. af 15 Stkr. Godsv. Litr. T 1909—10	10 212,18	1 021,20	11 233,38
		— - 10 - — - N —	5 822,03	589,80	6 411,83
		— - 20 - — - G —	11 280,19	1 128,00	12 408,19
		— - 4 - - Bogiev. - C 1909—11	5 148,21	514,80	5 663,01
		— - 2 - — - BC 1909—10	3 175,36	317,50	3 492,86
		Anskaf. og Vedlh. Invtar. Stationerne	799,98	220,43	1 020,41
		Tantième-Conto	19 131,01	—	19 131,01
			529 705,09	103 118,81	632 823,90
		Beholdning af Materialier pr. 30te Juni 1910			159 964,35
	792 788,25				792 788,25

¹⁾ Heri Lønning under Værkstedarbejdernes Permission, Exercitie og Sygeunderstøttelse, samt Renhold af Værksted og Tomt m. V. tilsammen Kr. 20311,14.

²⁾ Materialier samt Lønninger til Drift af Locomotiver og Vogne er tillagt 10 pCt., hvorefter Resten af Fællesudgifterne er fordelt paa den øvrige Arbejds-løn — med 65,72 pCt.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1909	288,58	5 481,53
I Driftsaaret er indkjøbt	1 217,95	17 235,15
Modtaget fra andre Beholdninger	290,77	—
Tilsammen	1 797,30	22 716,68
Heraf er udleveret:		
	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Til Locomotiverne	—	12 852,95
- Vandstationer og Locomotivhuse	7,00	103,75
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	1 276,90	1 009,90
- Brænde for Stationen	169,22	154,00
- Kehraden i Lillestrøm	—	138,50
- Dampkranen i Eidsvold	—	28,00
- Forskjellige Conti	1,56	9,27
- Opvarmning af Vogne	105,80	82,00
- Renhold - Do.	18,05	30,00
- Brænde for Stationerne	106,77	58,23
- Værkstedet	12,00	109,00
- Vandforsyning, Lillestrøm	—	7,00
		14 582,60
	1 697,30	
Beholdning den 30te Juni 1910	100,00	8 134,08

De i Driftsaaret indkjøbte 1 217,95 Ton Cokes har kostet Kr. 27 055,90 eller ca. Kr. 22,21 pr. Ton
og de " 17 235,15 " Kul " " - 241 540,95 " " - 14,01 " "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr. $\frac{30}{6}$ 10 tilsammen Kr. 121 296,40 eller ca. Kr. 20,00 pr. Ton Cokes
og " - 14,67 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Administrationen	26	26			62 509,84
Directionen	6	6			8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer ¹⁾	5	5	1 200—1 333,33	—	6 400,00
Hovedcontoiret	20	20			54 309,84
Overbestyrer	1	1	9 200	—	9 688,00 ⁶⁾
Contoirchef	1	1	5 600	—	5 944,00 ⁶⁾
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	2 760	—	2 985,60 ⁶⁾
Bogholder	1	1	4 200	—	4 488,00 ⁶⁾
Casserer	1	1	4 000	—	4 280,00 ⁶⁾
Sekretair	1	1	2 400—3 200	—	3 100,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	—	1 000,00
Assistenten	2	2	2 000—2 600	—	5 620,00
Fuldmægtige	3	3	1 600—2 200	—	6 444,89
Contoirister	6	6	1 080—1 800	—	8 479,92 ⁷⁾
Volontører (Contoirbetjente)	2	2	600—1 040	—	1 660,00
Extra Assistance	—	—	—	—	619,43
Trafikafdelingen	556	586			726 933,89
Stations- og Telegraf-tjenesten	451	470			573 873,86
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 700—4 000	—	9 079,92 ⁶⁾
Stationsmestere ved de mindre Stationer	12	12	950—2 200	—	20 599,73
Understationsmester	1	1	1 800—2 400	—	2 325,00
Ank. Godsexpeditør, Ilgodsexpeditør	2	2	2 400—3 200	—	5 445,84
Afg. Godsexpeditør, Passagerexpeditør	2	2	2 000—2 800	—	4 624,47
Fuldmægtige	4	3	1 600—2 200	—	7 837,34
Stationsassistenter	2	3	1 400—2 000	—	4 314,40
Contoirister	74	75	1 080—1 800	—	122 772,37 ⁷⁾
Billettører	12	12	1 080—1 800	—	18 493,24 ⁷⁾
Portner, Stilværksbetjente	13	13	1 080—1 560	—	20 747,57 ⁷⁾
Skifteformænd udenfor Christiania	2	2	1 080—1 560	—	2 730,00 ⁷⁾
Pakhusformænd	47	47	960—1 360	—	64 870,83 ⁷⁾
Formænd, andre	10	11	960—1 360	—	14 577,86 ⁷⁾
Vognskrivere	5	6	960—1 360	—	7 621,41 ⁷⁾
Sporskiftere	16	15	900—1 220	—	19 584,46 ⁷⁾
Pakkekjørere	5	6	900—1 220	—	6 645,22 ⁷⁾
Stationsbetjente, telegrafkyndige	3	3	900—1 220	—	3 500,04
Telegrafister	44	42	880—1 280	—	43 736,81 ⁷⁾
Contoirbetjente	2	2	880—1 280	—	2 140,02 ⁷⁾
Telegrafistinder	13	14	880—1 280	—	15 695,32
Casserersker	4	4	880—1 280	—	4 519,98
Stationsbetjente, almindelige	147	154	880—1 120	—	152 902,71 ⁷⁾
Formandslærlinge	3	3	890	—	2 870,04 ⁷⁾
Bud og Telegrafelever	25	35	410—830	—	16 239,28
Togtjenesten	42	42			67 582,00
Overconductører	13	13	1 250—1 850 ²⁾	—	23 496,35 ⁷⁾
Underconductører	28	28	1 000—1 500 ³⁾	—	42 485,69 ⁷⁾
Billettrollør	1	1	1 600 ⁴⁾	—	1 599,96
Vognskiftning paa Christiania Station	63	74			85 478,03
Skifteformænd	2	2	1 250—1 850	—	3 200,04
Skifteconductører	25	33	960—1 360	—	37 076,70 ⁷⁾
Locomotivførere	17	17	1 900—2 200	—	27 631,60
Fyrbødere	8	11	960—1 360	—	9 262,44 ⁷⁾
Pudsere	11	11	—	2,40—3,00	8 307,25

Opgave over de pr. 1ste Juli 1909 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1909—1910 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
Tourbilletter:	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			0,03	1/6 91.
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		4/6 91.
	Mindste Pris pr. voxen Passager:				1/6 91.
	60	40	20		
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:				1/6 91.
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		
	Mindste Pris pr. voxen Passager:				1/6 06.
	190	120	70		
Tour- og Retourbilletter:	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber tre Maaneder regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3, men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voxen Person, befordres uden Betaling og uden Billet.				26/11 08.
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Familiebilletkort.	Kort til 25 Reiser i 3die Classe udstedes mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50, 3,50, 6,80, 8,50, 10,20 11,90				1/5 09.
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Familiebilletkort til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes til halv Pris for voxen Person.				
Arbejderbilletter:	Udstedes indtil Videre til 3die Classe for Reiser mellem Lørenskog og Christiania i Hefter à 12 Stk. (Ugebillet) og 50 Stk. (Maanedsbillet) til en Pris af henholdsvis Kr. 1,08 og Kr. 4,00. Billethefterne gjælder: Ugebillet 10 Dage og Maanedsbillet 6 Uger fra og med Salgsdagen.				1/5 09.
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					

Saisonbilletter. Prisen var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Km.	For en Enmaanedsbillet.		For en Tremaanedersbillet.		Traadt i Kraft fra	
						II Classe.	III Classe.	II Classe.	III Classe.		
						Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
					21—25	22,40	13,50	35,00	21,10		
					26—30	24,40	14,70	38,15	23,00		
					31—35	26,20	15,80	40,95	24,70		
					36—40	28,00	16,80	43,75	26,25		
					41—45	29,70	17,80	46,40	27,80		
					46—50	31,10	18,60	48,60	29,05		
					51—55	32,60	19,60	50,95	30,65		
					56—60	34,00	20,40	53,15	31,90		
					61—65	35,40	21,30	55,30	33,30		
					66—70	36,90	22,10	57,65	34,55		
10	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.							
11	12,00	7,20	18,75	11,25							
12	13,20	7,90	20,65	12,40							
13	14,40	8,65	22,50	13,50							
14	15,60	9,35	24,40	14,65							
15	16,80	10,10	26,25	15,75							
16—20	18,00	10,80	28,15	16,90							
	20,20	12,20	31,55	19,05							
Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person mellem hvilket som helst Stationer for 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen. For 6, 9 og 12-Maaneders Billetter er Prisen henholdsvis 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaanedersbillet. Maanedsbilletter til 1ste Classe udstedes til en Pris af 1½ Gange Prisen for Maanedsbilletter til 2den Classe. For Skolebarn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser. Ved Skolebarn forstaaes kun Elever af Skoler med fast (daglig) Undervisning og med mindst 3 Maaneders Varighed.										1/3 07.	
Frivægt af Reisegods. Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					25 Kg. for samtlige Classer.						1/6 91.
Kjøreredskeer. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.			
					Øre.	Øre.	Øre.	Øre.			
					For Afstande indtil 68 Km.:						
					350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x		1/6 91.	
					Mindste Pris:						
					Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00			
Levende Dyr. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.				
					Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin	Kalv, Gris, Sau og Gjed.				
					For Afstande indtil 68 Km.:						
					(Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).						
					Mindste Pris:						
					Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40			1/9 01.	
Hunde. Pr. Stk. Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).					Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.						1/9 01.

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x	1/1 92.	
	I større Partier:					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	1/1 92.
	Undtagelsesklasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x		1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x		1/1 92.	
	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2500—5 000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste Juli 1909: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kg.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:	Classe.	Traadt i Kraft fra
Gjødning, almindelig og Pudret	4—6—C	1/7 09
Rugmel B og Bx samt Bygmel, Forsøgstaxterne	4—5—7	12/7 09
Mineralvand	2—3—4	15/9 09
Stenarbejder, finere til Møbler og deslige	1—2—3	26/8 09
— slibt, poleret eller ornamenteret paa alle Sider	2—3—5	„
— kun delvis slibt, poleret eller ornamenteret	3—5—7	„
Temperatin, som Linolie	2—2—3	26/10 09
Locomotiver og Tendere, forsendt som Gods, samt Dele deraf	2—3—4	15/2 10
Saftbrunt, som venetianskrødt, paa Hovedbanen	3—4—5	29/3 10
— — i Samtrafik med Statsbanerne	3—4—6	„
Salt, almindelig, i Sendinger paa mindst 5 000 Kg.:		
— i Samtrafik med Statsbanerne	— —8	27/6 10
— paa Hovedbanen	— —7	„

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11			12			13			14			15			16			17			18			19			20		
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmerørene.		Hedeflade (ildberørt).			Ristflade.	Damptryk	Hjul.																																
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.			Diameter af Drivhjulene.	Diameter af Løbehjulene																															
																		Milli-meter.	Meter.	Milli-meter.	m. ²	Kg. pr. cm. ²	Meter.																									
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud-	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,978																													
2	"	"	1881	"	"	vendig	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
4	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
8 ¹⁾	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	6,03	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"	"	"																													
10 ¹⁾	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
9 ¹⁾	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"																													
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb.-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"																													
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"																													
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,978	—																													
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—																													
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—																													
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,080	—																													
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—																													
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—																													
93 ²⁾	"	"	"	"	400	620	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,978																													
94 ²⁾	"	"	"	"	580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																													

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.
 2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.
 3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Juni 1910.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjule.	Største Trekraft.	Hedeflade pr. m ² Ristflade.	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² Hedeflade.	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.	Hedeflade pr. Ton Drivhjuls vægt.	Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.		
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Hjul.	Vægt tom.	Vand.	Kul.				
Meter.		Meter.		Metriske Ton.		Kilo-gram.	m ²	l.	m ³	Meter.			Metriske Ton.		Kroner.					
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,978	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾	12	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	43 200	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklocomotiv.			2,0	0,2	18 556	11		
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	24		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	25		
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"			"	"	18 400	34		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	17 500	62		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 000	84		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 500	89		
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"			2,7	0,95	25 700	90		
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"			5,3	1,2	27 760	91		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	27 760	92		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	31 580	95		
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
					Meter.		Classe.						Ton.	
Personvogne:														
A. B.	1ste og 2den Classes Bogievogne ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	2den Do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogne ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classes Bogievogne ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
"	2den og 3die Do. Do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	38	—	—	304	—	—
"	3die Do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	3die Do.	3	"	"	"	"	—	—	34	—	—	102	—	—
"	3die Do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
"	3die Do. Bogievogne ³⁾ . . .	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾ . . .	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾ . . .	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾ og ²⁾ .	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	3die Do. Do. ³⁾ . . .	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
	Sum	56	—	—	—	—	—	—	—	36	468	1 999	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,580	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	Do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	98,6
	Lateris	83	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 215	—	98,6

1) Indrettet med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) " " " ; " " Siderne.
 3) " " " ; " " Enderne.
 4) Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1910.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Længde.	Rammens				
				Auto-matiske Bremser.	Auto-matiske Bremser og Skruebremser.		Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,70	29,6	0,41	4	4	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	„	2,02	6,82	6 507	„
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	„
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
6,98	55,8	0,42	2	—	2	16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	„
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
3,75	30,0	„	4	4	—	5,83	„	„	7,00	7 714 ²⁾	„
2,80	16,8	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	„
3,75	15,0	0,25	2	2	—	5,50	2,47	2,01	„	5 292 ³⁾	„
3,10	24,8	0,18	—	—	—	5,91	2,45	„	7,23	2 000	„
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	„
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	„
5,45	109,0	0,33	5	—	5	„	„	„	17,43	14 784	„
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	„	18,76	16 263	„
6,12	49,0	0,28	2	—	2	16,90	2,89	„	19,97	19 500	„
4,71	735,0	0,29 ¹⁾	38	14	22	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	33,0	—	5	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	„
4,00	16,0	—	2	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
„	16,0	—	2	—	—	„	„	„	„	„	„
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	„	7,80	4 784	F.
4,00	48,0	—	6	—	—	6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	„
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	„	„	3 900	„
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	„
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	„	9,17	5 923	„
4,37	270,7	—	27	—	8	—	—	—	—	—	
—	1 005,7	—	65	14	30	—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste Classes Vogne.

3) „ 3den „ „

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
					Meter.		Classe.						Ton.	
	Transport	83	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 215	—	98,6
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. ³⁾	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	450,0
"	Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	44	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	308,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L M.	Do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne	370	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	4 070,0
"	Do.	64	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	704,0
"	Do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	Do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T.	Platformvogne med Staker . .	35	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
	Sum Godsvogne	1 167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,51	12 865,4
	Hovedsum	1 250	—	—	—	—	—	—	—	36	468	2 215	—	12 964,0

1) Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

2) — — — — — (32 — — 8 — — — —).

3) — — — — — (40 — — 8 — — — —).

4) Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

Egenvægt.		Heraf forsynede med				Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel	Sum.	Bremse.	Hvoraf med		Rammens						
			Sum.	Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skrue- eller Haandbremses.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.		
Ton.				Antal.		Meter.					
—	1 005,7	—	65	14	30	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	328,5	—	45	—	45	"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	198,0	—	44	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,30	132,0	—	20	—	—	5,90	2,70	0,83	7,17	2 043	L M.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	2 072,0	—	370	—	—	"	"	"	"	2 028	N.
2,90	371,2	—	64	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T.
2,92	6 820,5	—	1 167	—	45	—	—	—	—	—	—
—	7 826,2	—	1 232	14	75	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, Pag 1) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.			
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.				Fragtgods (Melk incl.).	Sum.	
1909	Juli	Kr. 110 729,88	Kr. 2 095,21	Kr. 2 517,04	Kr. 115 342,13	Kr. 546,22	Kr. 1 888,50	Kr. 13 396,88	Kr. 128 118,13	Kr. 143 949,73	Kr. 627,68	Kr. 259 919,54	10,0	
	August	82 922,82	2 276,60	2 517,04	87 716,46	425,07	2 442,98	12 418,72	127 212,75	142 499,52	608,72	230 824,70	8,9	
	September	60 228,83	1 528,52	2 517,04	64 273,89	370,39	4 915,15	14 079,42	136 759,89	156 124,85	569,01	220 967,75	8,5	
	October	57 813,47	1 368,39	2 517,04	61 698,90	438,49	4 945,55	16 798,59	133 433,72	155 616,35	940,72	218 255,97	8,4	
	November	45 480,30	845,66	2 517,04	48 843,00	255,24	3 461,73	15 803,31	134 572,74	154 093,02	513,70	203 449,72	7,9	
	December	63 881,33	1 010,30	2 517,01	67 408,67	256,92	1 950,83	19 825,72	103 529,97	125 563,44	509,79	193 481,90	7,5	
	1910	Januar	41 362,18	1 048,14	2 517,04	44 927,36	231,30	1 994,83	13 236,67	104 608,09	120 070,89	413,69	165 411,94	6,4
	Februar	40 905,98	900,97	2 517,04	44 323,99	272,82	1 683,52	14 121,75	119 218,90	135 296,99	374,41	179 995,39	6,9	
	Marts	66 034,94	1 008,90	2 517,04	69 560,88	343,01	1 864,12	14 862,89	131 823,38	148 893,40	442,49	218 896,77	8,4	
	April	50 694,80	1 061,30	2 517,04	54 273,14	485,19	2 523,22	12 763,75	142 078,77	157 850,93	565,61	212 689,68	8,2	
	Mai	72 529,98	1 287,03	2 517,04	76 334,05	673,19	2 435,63	14 483,19	126 315,44	143 907,45	499,90	220 741,40	8,5	
	Juni	84 336,09	1 817,65	2 517,09	88 670,83	717,01	2 471,69	14 823,87	161 850,42	179 862,99	631,26	269 165,08	10,4	
	Sum	776 920,10	16 248,67	30 204,53	823 373,30	5 014,85	32 577,75	176 614,76	1 549 522,20	1 763 729,56	6 696,98	2 593 799,84	100,0	
	Pr.-Km.-Driftslængde	—	—	—	12 108,43	—	—	—	—	25 937,20	98,49	38 144,12		

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent
	Total*)		Heraf for:		Total*)		Heraf for:			
	Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:			
			Kr.	Melk.			Kr.	Melk.		
Chr.ania—Drammenb.	12 131,13	8 392,25	385,91	—	13 758,78	2 798,60	4 329,10	4,77	12 944,96	0,8
Drammen—Skitenbanen	4 365,27	2 031,20	308,62	—	4 950,03	1 372,90	6,00	—	4 657,65	0,9
Dram. Randsfordbanen	3 229,61	1 921,45	97,97	—	3 279,08	677,73	1 814,11	—	3 254,35	1,2
Sverige over Korusjø.	2 298,61	1 229,83	—	—	45 759,33	803,29	—	—	24 028,98	0,5
Smaalensbanen	25 705,11	16 528,50	2 349,70	—	35 254,54	6 456,58	16 669,21	—	30 479,82	0,1
Chr.ania—Gjøvikbanen	14 780,80	837,43	2 578,05	—	13 444,32	834,14	6 731,49	—	14 112,56	43,3
Bergensbanen	2 525,75	936,99	1 043,60	—	1 792,13	507,16	1 064,92	—	2 158,94	0,6
Christiania	1 153 919,51	344 822,46	5 547,35	1 791,45	1 066 374,39	341 906,29	360 994,49	73 067,49	1 110 146,97	0,8
Bryn	10 369,21	8 537,96	65,80	—	21 068,14	9 828,57	9 916,75	—	15 718,67	1,2
Alnabru	19 583,62	3 742,06	9 097,56	—	20 250,98	4 002,76	5 962,24	24,25	19 917,30	0,7
Grorud	29 454,72	22 424,86	6 399,30	0,23	33 502,47	22 991,88	9 069,39	273,48	31 478,59	1,5
Lørenskog	15 040,40	9 305,25	5 484,28	119,60	20 385,55	9 369,03	10 235,24	2,13	17 712,97	6,9
Strømmen	30 009,34	17 675,57	1 384,76	232,23	47 954,74	17 697,50	6 312,76	145,33	38 982,04	0,1
Strømmen Sidebane	2 421,75	—	2 366,82	—	30,00	—	30,00	—	1 225,87	5,5
Lillestrøm	226 962,06	50 809,77	154 032,89	2 543,70	125 095,84	50 715,33	10 587,13	534,67	176 029,45	0,3
Kongsvingerbanen	160 461,00	39 399,36	84 210,77	13 945,70	120 799,62	38 999,52	436,56	93,57	140 630,31	2,4
Flisenbanen	16 117,71	4 685,96	5 657,82	179,77	32 398,11	4 604,35	24 786,78	—	24 257,91	0,6
Sverige over Charlottenb.	76 650,29	13 023,16	29 188,88	—	47 920,70	13 373,44	29 270,65	—	62 285,50	0,4
Leirsund	22 114,02	5 457,17	1 547,29	2 009,56	8 970,56	5 389,66	2 861,73	5,49	15 542,29	0,1
Frogner	10 488,33	5 783,57	81,67	2 744,78	11 272,97	5 768,41	4 552,88	31,10	10 880,20	1,4
Kløffen	38 517,71	14 250,72	1 555,37	15 761,76	31 269,06	14 406,67	224,84	117,23	34 893,39	2,3
Jesseim	56 549,73	27 793,87	2 454,12	13 740,17	61 071,12	28 693,89	24 968,90	26,84	58 810,43	6,5
Hauersæter	15 896,26	4 727,15	6 554,38	2 244,66	10 890,51	4 605,01	5 371,43	51,99	13 393,38	1,5
Dal	46 288,13	13 838,44	20 813,60	7 092,25	31 082,39	13 283,43	14 654,10	102,56	38 685,26	3,1
Bøn	93 972,48	10 167,44	80 342,55	3 606,13	65 704,45	9 963,65	52 507,10	45,54	79 838,47	3,7
Eidsvold & Mjøsstat.	85 599,14	25 747,15	54 794,60	5 030,14	104 363,37	32 663,62	66 156,89	34,22	94 981,41	10,6
Eidsvold—Ottobanen	194 722,98	83 646,97	12 223,89	5 115,86	348 070,52	82 520,85	243 244,97	1 490,47	271 396,75	7,8
Rørosbanen	175 158,59	53 430,46	1 233,65	234,81	224 906,88	48 863,32	147 848,75	—	200 032,74	0,4
Hell—Sunnanbanen	12 418,26	1 714,82	—	—	7 613,79	1 577,50	4 500,71	—	10 016,02	0,1
Merakerbanen	3 872,16	377,43	—	—	2 354,33	339,36	1 488,97	—	3 113,24	0,1
Sverige over Storlien	1 971,27	1 899,88	—	—	2 006,51	1 901,46	89,40	—	1 988,89	100,0
Sum	2 563 595,31	776 920,10	450 252,02	76 382,80	2 563 595,31	776 920,10	450 252,02	76 382,80	2 563 595,31	

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer (med almindelige Billetter, Rundreisebilletter, Tourist-

Fra	Classe.	Til													
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13	—	
	3	—	—	—	—	—	—	14	—	255	60	117	406	—	
	—	—	—	—	—	—	—	14	—	255	60	122	419	—	
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	
	3	—	—	—	—	—	—	143	—	372	51	196	703	—	
Bergensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	7	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	8	—	
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	
	3	—	—	—	—	—	—	31	—	114	22	43	170	—	
	—	—	—	—	—	—	—	31	—	114	22	45	171	—	
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	113
	2	—	—	—	—	—	—	210	262	662	561	1 007	2 268	61	—
	3	—	—	—	—	—	—	28 928	17 462	56 428	19 209	26 904	56 143	4 776	—
	—	—	—	—	—	—	—	29 138	17 724	57 090	19 770	27 911	58 413	4 950	—
Bryn.	2	—	—	—	—	—	164	—	—	2	—	3	5	—	
	3	14	—	143	—	31	23 637	—	—	7 873	2 189	735	1 118	—	
	—	14	—	143	—	31	23 801	—	—	7 875	2 189	738	1 123	—	
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	248	—	—	1	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	15 793	—	—	438	240	149	357	—	
	—	—	—	—	—	—	16 041	—	—	439	240	149	357	—	
Grorud.	2	—	—	—	—	—	620	3	—	—	4	3	7	—	
	3	260	—	383	3	85	54 505	8 090	337	—	271	2 361	1 618	—	
	—	260	—	383	3	85	55 125	8 093	337	—	275	2 364	1 625	—	
Lørenskog.	2	—	—	1	—	—	562	—	—	6	—	2	4	—	
	3	58	—	53	—	14	19 081	2 218	267	572	—	989	3 168	—	
	—	58	—	54	—	14	19 643	2 218	267	578	—	991	3 172	—	
Strømmen.	2	5	—	—	—	2	999	3	2	3	2	—	31	—	
	3	108	—	194	2	41	27 227	783	164	2 096	1 061	—	9 079	—	
	—	113	—	194	2	43	28 226	786	166	2 099	1 063	—	9 110	—	
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
	2	13	—	3	1	1	2 236	5	—	6	6	45	—	—	
	3	384	—	714	9	169	56 512	1 207	348	1 816	3 614	9 790	—	—	
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	4 746	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	13	—	13	—	—	3 504	5	—	2	1	3	—	—	
	3	652	—	1 164	12	219	58 543	773	—	547	123	886	—	—	
Flisenbanen.	2	4	—	14	1	—	536	—	—	—	—	—	1	—	
	3	127	—	149	10	69	6 495	49	—	65	3	41	—	—	
	—	131	—	163	11	69	7 031	49	—	65	3	42	—	—	

Passagerbefordringen.

billetter, Familiebilletter) som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																	Total.
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	
14	5	—	—	—	2	2	—	—	2	3	—	52	55	—	2	1	156
696	139	2	25	53	105	317	24	96	125	120	—	891	514	6	26	—	3 991
710	144	2	25	53	107	319	24	96	127	123	—	943	569	6	28	1	4 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	108	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	156	—	—	—	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	268	—	—	—	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	16	—	—	—	3	3	—	8	—	4	—	72	88	4	3	—	216
1 234	155	—	31	44	160	259	54	123	83	159	—	1 452	565	12	35	—	5 831
1 245	171	—	31	44	163	262	54	131	83	163	—	1 524	653	16	38	—	6 047
—	1	19	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10	8	—	—	—	41
15	8	55	—	—	6	6	—	4	—	12	—	158	64	—	8	—	349
15	9	74	—	—	6	8	—	4	—	12	—	168	72	—	8	—	390
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	10
209	67	—	9	16	71	77	1	61	15	46	—	60	49	—	3	—	1 064
209	69	—	9	16	71	77	1	61	15	46	—	62	52	—	3	—	1 074
—	—	843	—	—	—	—	—	—	—	1	109	69	149	—	—	16	1 302
3 487	534	4 739	54	66	138	872	79	460	179	1 185	409	4 836	3 986	53	163	380	26 651
58 873	6 517	6 712	5 480	5 178	10 936	14 314	2 180	6 370	3 719	9 246	168	30 028	16 447	96	519	126	386 759
62 360	7 051	12 294	5 534	5 244	11 074	15 186	2 259	6 830	3 898	10 432	686	34 933	20 582	149	682	522	414 712
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	180
763	54	—	166	174	174	265	22	59	44	19	—	123	10	—	—	—	37 613
768	54	—	166	174	174	265	22	59	44	19	—	124	10	—	—	—	37 793
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251
—	—	—	12	7	51	159	71	28	26	19	—	—	—	—	—	—	17 350
—	—	—	12	7	51	159	73	28	26	19	—	—	—	—	—	—	17 601
2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	1	1	—	—	—	647
563	61	—	113	93	95	185	16	46	14	37	—	64	11	—	—	—	69 211
565	61	—	113	93	95	185	16	51	14	38	—	65	12	—	—	—	69 858
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577
127	5	—	28	138	41	57	7	15	1	25	—	30	2	—	—	—	26 896
128	5	—	28	138	41	58	7	15	1	25	—	30	2	—	—	—	27 473
3	—	—	—	—	2	—	—	5	2	1	—	4	1	—	—	—	1 065
866	38	—	365	187	273	140	21	43	78	64	—	98	35	—	—	—	42 963
869	38	—	365	187	275	140	21	48	80	65	—	102	36	—	—	—	44 028
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	11	4	6	33	3	9	9	33	—	71	28	—	—	—	2 523
—	—	—	4 117	3 007	1 419	1 039	116	672	627	670	—	792	298	—	23	—	87 343
—	—	—	4 128	3 011	1 425	1 072	119	681	636	703	—	863	326	—	23	—	89 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 746
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	13	18	1	3	—	—	—	31	4	—	—	—	3 612
—	—	—	208	270	381	676	65	279	88	300	—	615	234	1	3	—	66 039
—	—	—	209	270	394	694	66	282	88	300	—	646	238	1	3	—	69 651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	—	30	28	5	20	9	37	—	214	150	—	—	—	568
—	—	—	9	—	30	28	5	20	9	37	—	217	159	—	—	—	7 510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 078

(Fortsættes næste Side).

Fra	Classe.	Til													
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Løvenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	969	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	25	—	5 175	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	2	—	—	41	—	7 980	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	66	—	14 124	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	15	—	1
	3	21	—	29	—	10	5 467	170	13	122	31	395	4 367	—	219
	2	21	—	29	—	10	5 522	170	13	122	31	395	4 382	—	220
Frogner.	2	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	7	—	—
	3	59	—	44	—	13	5 183	172	7	83	139	202	3 022	—	272
	2	59	—	44	—	13	5 243	172	7	83	139	202	3 029	—	272
Kløften.	2	2	—	4	—	—	146	—	—	—	—	2	5	—	10
	3	105	—	164	3	60	10 876	177	52	75	41	286	1 410	—	384
	2	107	—	168	3	60	11 022	177	52	75	41	288	1 415	—	394
Jesseim.	2	2	—	4	2	—	888	—	—	—	1	1	29	—	19
	3	331	—	262	3	87	14 334	295	161	185	55	148	1 086	—	672
	2	333	—	266	5	87	15 222	295	161	185	56	149	1 115	—	691
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	77	—	2	—	—	—	3	—	3
	3	29	—	50	—	2	2 188	26	77	14	6	23	115	—	70
	2	29	—	50	—	2	2 265	26	79	14	6	23	118	—	73
Dal.	2	—	—	8	—	—	471	—	—	5	—	5	12	—	3
	3	100	—	120	4	67	6 110	58	27	45	15	55	695	—	295
	2	100	—	128	4	67	6 581	58	27	50	15	60	707	—	298
Bøn.	2	2	—	—	—	—	181	—	—	—	—	2	8	—	—
	3	139	—	90	1	21	3 673	45	25	10	1	80	657	—	94
	2	141	—	90	1	21	3 854	45	25	10	1	82	665	—	94
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	—	767	—	—	—	—	1	32	—	3
	3	115	—	153	11	48	7 400	12	21	43	23	68	648	—	276
	2	118	—	153	11	48	8 168	12	21	43	23	69	680	—	279
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	444	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	744	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	50	19	76	16	1	4 917	2	—	1	—	3	76	—	29
	3	864	27	1 378	88	45	30 266	133	—	65	29	105	824	—	618
	2	914	46	1 454	104	46	35 254	135	—	66	29	108	900	—	647
Rørosbanen.	1	—	4	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	45	105	85	6	2	4 055	—	—	1	—	1	24	—	6
	3	551	181	610	51	45	18 105	16	—	19	1	22	329	—	256
	2	596	290	695	57	47	22 320	16	—	20	1	23	353	—	262
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	4	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	2	—	15	1	—	99	—	—	—	—	—	2	—	1
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	33	—	56	11	14	578	—	—	—	—	—	13	—	6
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	4	—	—	—	1 446	—	—	—	—	—	2	113	—
	2	143	124	212	51	6	26 766	228	266	689	576	1 086	2 544	61	3 597
	3	3 954	208	5 771	250	1 040	379 101	43 340	18 961	71 241	27 184	43 597	85 937	4 776	66 509
	2	4 097	336	5 983	301	1 046	407 313	43 568	19 227	71 930	27 760	44 683	88 483	4 950	70 106

Norsk Hovedjernbanes 56de Driftsberetning, 1ste Juli 1909—30te Juni 1910.

Til																
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøssationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanan.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	62	12	—	—	—	5 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	106	11	—	—	—	8 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	169	23	—	—	—	14 395
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	75
7	—	—	396	379	258	63	54	52	54	—	48	10	—	—	—	12 165
7	—	—	396	379	260	63	54	54	54	—	48	10	—	—	—	12 240
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	398	—	610	289	24	58	54	106	—	76	7	—	—	—	10 818
—	—	398	—	611	289	24	58	54	106	—	76	7	—	—	—	10 886
—	—	—	1	—	9	—	—	1	1	—	4	1	—	—	—	186
29	—	390	705	—	2 926	369	379	253	632	—	288	36	—	—	—	19 640
29	—	390	706	—	2 935	369	379	254	633	—	292	37	—	—	—	19 826
—	—	2	—	16	—	1	12	—	24	—	42	2	—	1	—	1 046
30	—	264	284	2 980	—	2 033	1 454	550	1 469	—	821	73	—	2	—	27 579
30	—	266	284	2 996	—	2 034	1 466	550	1 493	—	863	75	—	3	—	28 625
—	—	—	—	—	13	—	2	—	9	—	10	1	—	—	—	120
7	—	72	27	408	2 082	—	458	260	500	—	348	28	—	—	—	6 790
7	—	72	27	408	2 095	—	460	260	509	—	358	29	—	—	—	6 910
—	—	—	—	1	23	5	—	1	23	—	9	5	—	—	—	571
18	—	58	60	393	1 829	555	—	958	1 927	—	485	18	—	—	—	13 892
18	—	58	60	394	1 852	560	—	959	1 950	—	494	23	—	—	—	14 463
—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	16	—	—	—	—	228
8	—	51	51	253	593	306	1 079	—	6 289	—	1 856	74	1	2	—	15 399
8	—	51	51	253	593	306	1 080	—	6 307	—	1 872	74	1	2	—	15 627
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	28	9	38	30	—	—	—	—	—	—	—	912
42	4	58	69	633	1 509	512	2 041	6 353	—	—	—	—	—	—	—	20 039
42	4	58	69	634	1 538	521	2 079	6 383	—	—	—	—	—	—	—	20 953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
3	71	—	—	4	42	9	9	22	—	—	—	—	—	—	—	5 350
206	71	57	100	338	794	312	479	1 887	—	—	—	—	—	—	—	38 686
209	142	57	100	342	836	321	488	1 909	—	—	—	—	—	—	—	44 107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
5	12	—	—	1	4	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	4 356
139	12	10	6	37	75	20	23	70	—	—	—	—	—	—	—	20 578
144	24	10	6	38	79	21	25	71	—	—	—	—	—	—	—	25 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717
3	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522
—	843	—	—	—	1	—	—	—	1	109	70	153	—	—	16	2 758
566	4 841	68	71	188	1 053	110	554	249	1 303	409	5 243	4 312	57	169	381	55 923
7 533	6 856	11 921	10 865	19 773	27 878	6 776	13 841	15 269	21 741	168	38 583	18 792	116	621	126	952 728
8 099	12 540	11 989	10 936	19 961	28 932	6 886	14 395	15 518	23 045	686	43 896	23 257	173	790	523	1 011 409

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire¹⁾ Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.		
	I Retningen OP.	I Retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn	426 685	419 076	845 761
— Bryn - Alnabru	411 163	409 329	820 492
— Alnabru - Grorud	394 999	394 791	789 790
— Grorud - Lørenskog	334 422	336 286	670 708
— Lørenskog - Strømmen	316 455	318 606	635 061
— Strømmen - Lillestrøm	295 273	298 079	593 352
— Lillestrøm - Leirsund	145 273	145 357	290 630
— Leirsund - Frogner	135 962	135 795	271 757
— Frogner - Kløften	127 554	127 437	254 991
— Kløften - Jesseim	117 557	117 575	235 132
— Jesseim - Hauersæter	102 104	102 429	204 533
— Hauersæter - Dal	98 563	98 864	197 427
— Dal - Bøn	91 266	91 499	182 765
— Bøn - Eidsvold	92 370	92 494	184 864

Med de ordinaire Tog er befordret 1 011 409 Personer²⁾ og med Extratog og som militair Transport 15 036 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer:				
med de ordinaire Tog	2 758	55 923	952 728	1 011 409
med Maanedsbillet	—	12 610	198 810	211 420
med Extratog og som militair Transport	84	343	14 609	15 036
Tilsammen	2 842	68 876	1 166 147	1 237 865
Antal Personkilometer for Passagerer:				
med de ordinaire Tog	91 927	2 310 603	23 566 422	25 968 952
med Maanedsbillet	—	243 860	2 893 760	3 137 620
med Extratog og som militair Transport	4 772	14 062	594 676	613 510
Tilsammen	96 699	2 568 525	27 054 858	29 720 082
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km.	1 422	37 772	397 866	437 060
Hver Person har i Gjennemsnit reist Km.	34,0	37,3	23,2	24,0
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) .	67 349	732 119	2 297 339	3 096 891 ³⁾
Antal Pladskilometer	1 179 292	16 950 688	83 000 815	101 130 795
Enhver Vogn rummer Personer	17	23	36	32,7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,4	3,5	11,8	9,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,2	15,2	32,6	29,4

¹⁾ Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

²⁾ Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 211 420.

³⁾ Heri 84 Vognkilometer løbet af Bergensbanens Spisevogn.

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinaire Tog	390	4 147	6 362	1 074	414 712
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	207	—	6 577
Sum afgaaede	390	4 147	6 569	1 074	421 289
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinaire Tog	301	4 097	6 319	1 046	407 313
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	14	229	2	5 158
Sum ankomne	301	4 111	6 548	1 048	412 471
Tilsam. afg. og ank.	691	8 258	13 117	2 122	833 760

	Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinaire Tog	8 078	14 395	12 240	10 886	19 826
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	126
Sum afgaaede	8 078	14 395	12 240	10 886	19 952
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinaire Tog	8 099	12 540	11 989	10 936	19 961
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	2	167
Sum ankomne	8 099	12 540	11 989	10 938	20 128
Tilsam. afg. og ank.	16 177	26 935	24 229	21 824	40 080

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
37 793	17 601	69 858	27 473	44 028	89 868	4 908	69 651
—	75	94	1	—	358	—	1 321
37 793	17 676	69 952	27 474	44 028	90 226	4 908	70 972
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
43 568	19 227	71 930	27 760	44 683	88 483	4 950	70 106
—	—	149	1	—	1 302	—	619
43 568	19 227	72 079	27 761	44 683	89 785	4 950	70 725
81 361	36 903	142 031	55 235	88 711	180 011	9 858	141 697

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
28 625	6 910	14 463	15 627	20 953	744	70 797	1 011 409
4 336	700	314	124	129	—	674	15 036
32 961	7 610	14 777	15 751	21 082	744	71 471	1 026 445
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
28 932	6 886	14 395	15 518	23 045	686	68 639	1 011 409
5 971	649	156	124	129	—	364	15 036
34 903	7 535	14 551	15 642	23 174	686	69 003	1 026 445
67 864	15 145	29 328	31 393	44 256	1 430	140 474	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	31 900	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	76 500	184 900	—	7 897 000	
3	Glasvarer	560	210	—	1 290	
4	Hø og Halm	31 800	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	39 200	7 730	—	13 180	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	95 410	1 330	—	6 260	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	520	—	1 050	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	500	1 100	—	7 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 298 700	431 900	—	1 164 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	11 280	1 950	—	54 510	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	6 000	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 400	—	—	27 800	
14	Pap og Papir	30 400	410	—	2 380	
15	Poteter	1 410	—	—	2 060	
16	Salt	—	—	—	280	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	320	800	—	2 030	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	120	300	—	4 020	
20	Spiger	40	40	—	600	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	381 500	46 000	—	17 500
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 887 700	29 800	—	48 200
23		Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	60	—	460	
26	Øvrige Varer	383 970	241 520	—	487 480	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	18 812	4 701	—	37 711	
29	Fragtfrit Gods	62 616	90 964	—	382 385	
	Tilsammen	4 370 138	1 044 235	—	10 158 296	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer	59 150	2 380	—	20	
2	Gjødning, alle Slags	9 137 610	1 885 000	298 300	705 800	
3	Glasvarer	138 720	43 170	1 530	2 290	
4	Hø og Halm	3 540	230	2 630	1 040	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	2 228 830	3 778 670	28 650	45 320	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	459 820	78 250	5 010	4 270	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	53 670	30 660	1 090	1 660	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 110 530	1 126 680	9 040	19 100	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	5 944 620	959 260	66 900	109 000	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	500	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	9 040 610	3 929 680	213 740	382 060	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	14 610	690	460	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	135 210	14 400	—	6 400	
14	Pap og Papir	139 770	53 830	2 000	1 690	
15	Poteter	75 270	12 730	250	400	
16	Salt	576 690	267 220	6 280	7 910	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	348 870	81 960	3 560	5 260	
18	Skifer	14 400	40 000	—	—	
19	Smør og Ost	288 890	92 270	6 600	9 770	
20	Spiger	69 740	54 550	2 400	1 210	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	37 800	17 400	5 000	10 600
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	43 900	—	—	—
23		Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	211 570	63 400	4 000	6 280	
26	Øvrige Varer	8 659 970	3 280 280	241 050	316 430	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	631 126	160 330	16 919	27 046	
29	Fragtfrit Gods	146 426	21 167	30 765	34 229	
	Tilsammen	39 571 842	15 994 207	946 174	1 697 785	

Godsbefordringen.

til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	40	—	460	—	—	1
1 418 300	446 000	—	635 600	—	8 922 500	57 000	—	2
3 350	—	—	53 240	—	23 130	3 280	—	3
—	—	—	—	—	400	—	—	4
15 570	—	9 000	2 730 900	—	290 410	27 120	—	5
16 410	—	248 900	985 210	—	2 456 940	8 860	—	6
420	—	—	3 610	—	14 810	1 020	—	7
20 800	—	—	70 780	—	63 000	25 920	—	8
2 934 000	5 900	275 000	2 672 900	—	11 285 700	4 720	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
295 620	10 400	—	594 100	—	1 299 810	222 410	—	11
1 760	—	—	15 720	—	9 010	490	—	12
43 100	—	—	101 800	—	80 200	—	—	13
3 770	—	355 800	89 260	—	52 200	3 240	—	14
6 600	—	—	31 690	—	20 330	360	—	15
9 080	—	—	15 740	—	64 710	11 140	—	16
8 740	—	—	9 610	—	37 640	7 540	—	17
—	—	—	8 600	—	—	—	—	18
4 080	—	—	36 910	—	116 080	6 210	—	19
2 250	—	—	17 240	—	15 930	2 040	—	20
52 600	—	—	215 100	—	151 200	—	—	21
6 600	—	—	371 800	—	654 000	—	—	22
—	—	—	5 000	—	9 700	—	—	23
—	—	—	—	—	420 000	—	—	24
7 920	—	—	27 190	—	262 960	21 330	—	25
2 635 150	5 000	914 900	1 760 130	—	5 770 240	143 044	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
29 188	—	—	116 156	—	364 848	19 152	—	28
39 239	—	—	41 511	—	3 709 566	—	—	29
7 554 547	467 300	1 803 600	10 609 837	—	36 095 774	564 876	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	950	—	90	310	850	910	97 060	1
1 782 600	1 024 000	1 088 100	1 155 000	286 620	268 900	459 800	37 729 530	2
9 610	27 990	3 810	20 890	6 970	15 410	26 830	382 280	3
—	—	—	100	100	1 380	—	41 220	4
72 600	68 210	44 190	58 970	84 990	91 520	96 440	9 731 500	5
37 190	41 050	13 790	6 140	937 780	73 730	25 930	5 502 280	6
2 430	51 090	1 830	13 480	64 510	3 750	1 920	247 520	7
127 900	615 700	5 700	82 170	23 950	51 860	125 430	3 487 760	8
619 500	862 200	122 100	254 700	4 529 200	4 606 900	3 512 050	41 659 750	9
—	—	—	—	—	—	—	500	10
1 040 380	1 223 370	227 370	746 370	457 200	1 132 370	1 034 660	21 917 890	11
520	970	750	1 010	6 350	670	9 600	68 610	12
30 100	1 400	—	1 200	11 600	920	—	465 530	13
9 550	21 740	3 340	18 200	9 160	15 700	43 800	856 240	14
3 800	5 850	—	2 750	1 720	1 700	180	167 100	15
53 250	73 200	14 100	65 070	24 480	76 790	165 070	1 431 010	16
31 730	30 840	5 690	34 730	13 800	24 290	4 090	651 500	17
—	100	—	—	—	100	—	63 200	18
56 480	100 630	20 250	56 560	45 740	60 930	19 200	925 040	19
3 210	6 320	1 310	4 460	4 980	8 800	3 690	198 810	20
—	—	—	—	—	—	—	934 700	21
10 400	—	—	—	—	—	—	3 052 400	22
—	—	—	—	—	—	—	14 700	23
—	—	—	—	—	—	—	420 000	24
38 010	228 140	11 890	56 490	54 040	104 660	4 730	1 103 130	25
961 120	1 314 872	317 830	673 490	2 307 470	1 399 320	2 066 140	33 879 406	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
71 563	163 431	21 077	68 456	65 713	111 920	1 910	1 930 059	28
35 436	861 242	139 834	13 438	12 778	297 355	—	5 918 951	29
4 997 379	6 723 295	2 042 961	3 333 764	8 949 461	8 349 825	7 602 380	172 877 676	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	16 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	800	—	—	47 340
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	518 800
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	700
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	800
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	146 000	—	—
14	Pap og Papir	14 300	—	—	—
15	Poteter	—	140	—	810
16	Salt	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	210	—	300
18	Skifer	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	50
20	Spiger	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	—	14 711 900	—	164 300
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	72 800	5 000	—
24	Brænde og Baghun	—	—	—	408 200
25	Træmasse	—	—	—	—
26	Øl, alle Slags	—	—	—	—
27	Øvrige Varer	132 320	896 470	—	28 380
28	Melk	—	—	—	—
29	Ilgods	896	1 330	—	1 533
	Fragtfrit Gods	581	6 417	—	506 583
	Tilsammen	221 697	15 767 467	—	3 558 696
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsuud.	Frogner.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	50	5 400	—	600
3	Glasvarer	165 780	1 940	—	—
4	Hø og Halm	1 712 840	—	305 800	119 860
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	339 500	16 500	740	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	40	217 960	5 360 200	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	4 670	10 080	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	389 010	4 070	27 430	32 740
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	203 180	91 200	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	6 130	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	49 580	6 820	—	700
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	70	20	200	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—
14	Pap og Papir	50	70	—	—
15	Poteter	135 750	43 810	360	2 690
16	Salt	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 000	240	—	—
18	Skifer	—	—	—	—
19	Smør og Ost	108 280	168 070	—	1 930
20	Spiger	100	50	—	—
21	Trælast og Brænde: {	29 734 300	2 535 500	117 100	15 400
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	11 981 500	404 500	531 100
24	Brænde og Baghun	11 537 600	465 000	83 700	13 000
25	Træmasse	20 052 200	—	—	—
26	Øl, alle Slags	60	—	—	—
27	Øvrige Varer	3 351 346	779 080	159 720	29 560
28	Melk	6 674 240	92 690	418 975	475 330
29	Ilgods	878 675	232 240	14 624	28 904
	Fragtfrit Gods	64 315	170 304	157 568	16 501
	Tilsammen	87 390 266	5 245 544	7 177 517	747 215

fra alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.	
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over			
Kilogram.							Lillestøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	90	—	—	1
1 311 150	—	—	—	—	—	—	—	—	2
520	—	—	—	—	—	650	—	—	3
81 650	668 200	—	65 460	4 500	723 880	—	—	—	4
500	—	—	789 220	5 100	52 810	930	—	—	5
—	—	—	—	—	5 900	—	—	—	6
—	—	—	—	—	890	100	—	—	7
900	—	—	3 450	—	74 100	3 640	—	—	8
—	—	—	—	—	8 400	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
530	—	—	13 770	—	3 110	3 720	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1 215 600	6 410	—	230	—	—	—	13
2 120	—	—	2 500	—	9 850	6 810	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	50	—	40	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	30	—	2 010	390	—	—	18
100	—	—	—	—	—	—	—	—	19
867 800	325 400	—	78 500	1 377 400	61 066 800	—	—	—	20
245 400	18 600	—	—	—	18 482 300	—	—	—	21
120 200	10 700	—	15 100	24 900	13 186 100	—	—	—	22
—	—	—	—	—	4 890 200	—	—	—	23
—	—	—	—	—	180	100	—	—	24
574 470	5 000	60 000	667 080	38 200	3 272 930	47 320	—	—	25
28 720	—	—	43 650	—	131 650	114 750	—	—	26
1 784	—	—	10 952	—	27 148	—	—	—	27
21 997	—	—	26 687	—	630 996	—	—	—	28
3 257 841	1 027 900	1 275 600	1 722 859	1 450 100	102 570 264	177 760	—	—	29
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.		
—	—	—	—	—	16 800	62 300	79 190	1	
—	—	—	—	—	10 100	—	1 327 300	2	
70	—	—	—	20	—	—	168 980	3	
318 350	74 080	4 490	—	—	3 200	—	4 098 310	4	
5 020	19 700	5 230	—	41 190	64 110	4 590	1 393 280	5	
400	—	60	—	—	—	—	6 103 360	6	
60	440	590	480	180	300	130	17 920	7	
140 310	72 600	27 640	10 580	830	23 170	550	811 720	8	
—	—	—	—	—	—	—	302 780	9	
—	—	—	—	—	—	—	6 130	10	
8 000	9 150	250	450	100	—	140	97 120	11	
—	—	280	—	—	—	—	570	12	
—	33 000	—	—	—	—	—	179 000	13	
1 260	—	80	—	24 100	—	—	1 262 100	14	
6 500	173 020	40 390	63 510	13 990	52 910	3 800	558 960	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	
300	300	300	—	300	—	—	3 040	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	
40 680	74 160	35 180	3 470	1 130	58 830	16 750	510 960	19	
—	—	—	—	—	—	—	250	20	
463 600	312 600	486 600	1 368 300	—	2 267 200	—	115 892 700	21	
43 800	586 900	1 431 500	3 712 100	253 500	529 400	—	40 173 300	22	
162 000	20 800	275 700	1 002 900	24 300	352 500	—	27 702 700	23	
—	—	—	—	25 666 000	2 515 000	—	53 123 400	24	
—	2 590	—	—	40	—	—	2 970	25	
134 540	527 610	45 330	180 780	134 200	477 390	4 661 080	16 202 806	26	
2 958 390	2 357 500	349 745	1 095 720	561 590	723 070	—	16 026 020	27	
127 803	157 785	42 798	66 969	36 246	95 107	—	1 724 794	28	
13 027	11 027	13 524	99 560	30 900	91 955	—	1 861 942	29	
4 424 110	4 433 262	2 759 687	7 604 819	26 788 616	7 281 042	4 749 340	289 631 602		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Løren- skog.	Strømmen.	Lillestrøm.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	160
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	36 000
4	Hø og Halm	—	—	27 140	3 500	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	5 820	1 800	—	—	73 300	38 360	81 500
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	—	—	—	—	900	351 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	—	—	—	—	1 300	5 020	35 510
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	6 500	656 350
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	6 700	—	11 000	—	—	—	76 000
14	Pap og Papir	—	—	—	—	5 000	—	—
15	Poteter	710	—	240	280	3 520	530	18 360
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	150	—	—	150	—	50
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	500
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	—	3 305 300	15 100	—	127 000	30 900	57 300
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	51 400	—	—	—	74 100	58 800
24	Brænde og Baghun	—	39 900	—	—	—	350	—
25	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—
26	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	50
27	Øvrige Varer	41 010	1 920	6 410	55 860	20 650	36 830	117 130
28	Melk	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	1 134	215	672	764	1 279	3 942	27 598
29	Fragtfrit Gods	—	18	—	10	7	969	22 479
	Tilsammen	106 774	3 349 303	60 562	60 414	306 306	183 101	1 974 387
	Til Smaalensbanen.	Fra						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	1 110	—	59 300	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	22 280
4	Hø og Halm	—	—	—	—	9 000	4 000	8 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	2 710	1 200	—	—	15 340	1 900	112 760
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	—	279 200	—	—	—	219 600
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	200	—	—	200	20	110
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	168 780
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	2 500
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	215 000	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	20	—	3 190	—	100
15	Poteter	—	—	160	50	—	560	2 460
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	90	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	60	2 430
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	74 600	5 430 000	12 799 900
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	41 800	—	25 200
24	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	322 100	1 277 600
25	Træmasse	—	—	—	—	—	—	311 700
26	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	1 420
27	Øvrige Varer	23 680	110	21 230	3 600	65 500	93 360	113 055
28	Melk	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	469	238	1 418	185	487	1 235	9 827
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	40 546	27 383
	Tilsammen	27 969	216 838	361 328	45 635	168 317	5 918 981	15 512 105

fra og til Smaalensbanen (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet) til alle Stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	30	20 000	—	—	—	—	20 190	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 000	3
9 300	—	—	—	—	—	—	—	—	39 940	4
2 270	1 060	120	—	60	80	—	—	1 730	206 100	5
15 000	—	—	21 000	—	—	—	—	—	387 900	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
31 990	400	—	840	240	—	—	—	15 230	90 530	8
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
265 800	—	—	40 650	92 750	1 400	18 900	—	118 990	1 201 340	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3 270	3 270	12
165 640	—	—	9 200	—	—	—	140	12 570	281 250	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	14
3 360	250	20	6 320	150	200	—	100	1 000	35 040	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
530	—	—	—	—	80	—	—	—	1 110	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
133 600	—	—	—	—	—	—	—	19 900	3 689 100	21
81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	759 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 250	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
50	—	—	—	—	—	—	—	—	100	25
59 140	900	900	18 600	25 370	1 250	2 070	1 580	13 880	403 500	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 945	79	214	599	2 259	61	544	1 573	2 333	46 211	28
5 370	8	—	—	25	15	101	20	—	29 022	29
780 995	2 697	1 254	97 239	140 854	3 086	21 615	3 413	188 903	7 280 903	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 410	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 280	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 000	4
130	120	—	—	—	—	—	—	17 140	151 300	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	498 800	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	630	—	80	180	1 420	8
48 000	—	—	—	—	—	—	—	—	216 780	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
360	—	—	—	—	—	—	—	13 000	15 860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	215 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 310	14
5 970	—	—	130	350	70	340	160	1 150	11 400	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
110	—	—	1 480	—	500	—	—	1 460	6 040	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 982 300	—	—	—	—	—	441 400	—	—	21 728 200	21
—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	509 200	22
67 200	5 000	—	—	115 300	—	14 500	—	—	1 801 700	23
—	—	—	—	—	—	—	465 600	—	777 300	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	25
28 100	9 020	480	2 620	11 180	750	3 180	4 840	6 840	387 545	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 929	145	431	941	1 434	85	771	380	1 290	21 265	28
5 746	—	—	—	25	—	—	—	278	73 978	29
3 139 845	24 285	911	5 171	128 289	2 035	460 191	471 060	41 338	26 524 298	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsv.-banen.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	1 000	1 000	14 300	18 000	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	20	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	1 500	27 060	35 290	20 270	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	11 000	—	—	—	49 000	288 850	236 040	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	170	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	—	—	—	—	—	1 400	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	60	—	—	—	—	—	30	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	9 500	—	—	—	50	150	70	
15	Poteter	—	—	—	—	80	200	1 720	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	20	120	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	1 190	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	33 000	—	—	—	69 000	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	6 700	—	—	—	155 600	—	2 500
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	6 660	540	13 620	3 390	30 660	28 410	131 940	
27	Melk	—	—	—	—	—	1 100	—	
28	Ilgods	340	584	393	274	1 655	1 492	10 296	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	11	
	Tilsammen	67 260	1 124	14 013	6 164	334 105	370 002	423 587	
Til Vestbanerne.		Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	10 000	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	60	
4	Hø og Halm	—	—	110	—	—	4 000	17 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	70	411 660	580	12 800	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	23 400	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	60	175	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	—	—	850	80	130	1 330	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	1 340	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	1 500	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	9 930	—	—	—	16 000	—	
14	Pap og Papir	5 000	—	—	—	25 500	—	—	
15	Poteter	60	—	—	—	100	280	1 420	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	200	670	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	27 300	1 517 500	453 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	10 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	5 700	80 500
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	210 000	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	30	
26	Øvrige Varer	2 550	50	32 270	8 050	156 880	92 300	214 670	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	9 210	
28	Ilgods	155	443	913	44	1 833	909	6 584	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	2	
	Tilsammen	7 765	10 423	56 693	19 014	623 353	1 637 659	1 021 691	

til Vestbanerne til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisen- banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 600	400	—	2 700	9 800	—	1 750	1 900	23 400	75 850	2
20	—	—	—	20	—	—	—	50	110	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
260	—	1 500	—	120	—	—	—	—	86 000	5
23 060	—	—	—	820	—	—	—	12 200	620 970	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	7
—	—	680	—	770	—	110	—	—	2 960	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
90	—	—	—	—	—	—	—	—	9 860	14
550	—	200	90	50	—	—	—	200	3 090	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
60	—	20	70	—	14 840	—	—	—	16 180	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
25 030	88 360	640	3 530	14 010	9 610	6 280	46 750	17 270	426 700	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	27
2 576	76	157	569	1 986	526	612	1 725	1 017	24 278	28
55	—	—	—	—	—	—	—	—	66	29
53 301	88 836	3 197	6 959	27 576	24 976	8 752	50 375	54 137	1 534 364	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
80	—	—	—	—	—	—	—	—	10 080	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3
6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	28 110	4
170	—	—	—	—	—	—	—	—	425 280	5
48 900	31 600	—	—	—	—	—	—	—	103 900	6
40	—	—	130	20	—	—	—	—	425	7
200	—	—	—	2 620	—	—	—	50	5 260	8
31 300	—	—	—	—	—	—	—	—	32 640	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
120	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 930	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 500	14
4 270	40	—	230	1 530	—	1 090	250	100	9 370	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
630	—	2 240	200	—	9 300	—	—	—	13 240	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	10 000	—	65 100	—	—	2 073 700	21
125 400	9 800	—	—	—	—	34 600	—	388 000	567 800	22
—	—	—	—	—	—	7 800	—	—	94 000	23
—	—	—	—	—	—	—	11 100	—	221 100	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	25
96 904	168 800	2 320	1 560	9 310	3 430	2 360	14 740	6 650	812 844	26
—	—	—	—	—	800	—	—	—	10 010	27
2 165	107	275	753	5 456	394	698	488	960	22 177	28
240	—	—	—	—	—	—	—	—	242	29
316 819	210 347	4 835	2 873	28 936	13 944	111 648	26 578	395 760	4 488 338	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	2 490	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	100	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	40	100	—	—	—	100	200	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	194 700	83 400	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	10 200	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	239 300	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	9 370	—	370	—	300	170	630	
27	Melk	—	440	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	486	96	182	—	60	12	235	
29	Fragtfrit Gods	16	—	—	—	—	100	510	
	Tilsammen	12 502	636	195 252	332 900	360	382	1 575	
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	100	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	5 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	20	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc	—	—	—	—	3 100	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	—	—	—	5 300	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 870	—	—	156 700	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	7 300	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	3 400	
15	Poteter	—	—	250	—	—	—	690	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	100	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	70	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	22 320	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	35 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	5 340	470	90	—	130	160	24 040	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	559	73	141	—	11	21	122	
29	Fragtfrit Gods	26	—	10 080	—	25 000	—	35 000	
	Tilsammen	31 305	543	10 561	174 300	28 241	281	98 552	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
950	350	—	—	—	—	—	—	—	10 110	11 410	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1 000	330	—	—	—	300	770	—	130	180	5 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	200	—	6 460	17 310	24 070	11
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	5 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
630	2 070	—	—	—	320	60	—	150	320	3 990	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2 630	—	—	—	40	350	—	—	240	3 260	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
585 800	—	—	—	—	—	35 100	—	5 000	—	904 000	20
10 000	—	—	—	—	—	—	—	41 800	3 162 300	3 224 300	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
6 720	11 230	4 360	470	640	4 400	8 240	1 110	33 540	29 740	111 290	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	26
581	1 019	84	160	22	332	2 763	516	4 701	4 392	15 641	27
565	—	—	10 661	987	7 087	1 645	2 557	9 648	35 495	69 271	28
606 246	17 629	4 444	11 291	1 649	12 479	54 128	4 183	101 429	3 260 087	4 617 172	29
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2
—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	110	3
—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	5 700	4
1 550	—	—	—	—	—	5 450	480	—	300	7 800	5
—	—	—	—	—	—	2 500	—	—	—	5 600	6
—	—	—	—	—	—	—	—	620	—	620	7
—	—	—	—	—	—	950	—	150	250	6 650	8
—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
100	80	—	—	—	—	3 630	2 500	100	180	166 160	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 300	13
—	—	—	—	—	—	—	140	—	150	3 690	14
—	1 190	—	—	—	—	180	380	1 060	1 100	4 850	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	990	—	150	—	360	1 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	70	—	—	—	30	480	160	—	170	980	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 320	20
153 600	9 500	—	—	—	—	—	236 900	32 600	27 900	495 800	21
—	—	—	5 000	—	—	6 600	29 400	12 900	6 100	60 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	5 940	—	—	—	—	—	—	—	—	5 940	25
17 010	50 260	5 250	15 110	13 310	1 620	23 150	1 390	13 020	4 970	175 320	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
311	1 533	142	12	13	344	2 619	271	1 907	1 034	9 113	28
33 210	5	—	30 200	6 237	130	14 828	325	78 000	5 100	238 142	29
205 781	69 178	5 392	50 322	19 560	3 114	61 087	272 206	140 357	47 614	1 218 395	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra								
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	80	—	183 380	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	148 400	1 580	—	4 706 610	—	—	—	11 300	—
3	Glasvarer	9 070	205 130	100	556 820	—	—	—	—	—
4	Høj og Halm	19 000	727 510	8 170	37 450	—	—	76 800	—	90
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	369 710	382 180	17 370	6 539 590	4 040	100	95 400	40	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	79 190	—	—	790 580	—	—	—	83 060	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	680	530	144 830	—	20	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	120	209 320	5 180	3 281 290	—	—	5 500	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	10 240	—	30 983 660	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	38 300	2 900	26 700	—	—	10 400	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	380	1 020 660	480	17 507 350	—	—	1 646 900	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	1 250	5 480	169 110	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	670	374 500	—	480 030	—	11 330	281 600	—	—
14	Pap og Papir	7 850	1 030	1 930	1 004 590	20 040	—	—	—	—
15	Poteter	2 210	10 080	2 980	14 700	20	1 200	41 700	—	—
16	Salt	50	—	—	1 733 160	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	530	580	1 680	117 390	—	—	—	20	30
18	Skifer	—	—	—	64 380	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	10 620	5 260	4 740	1 865 730	20	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	135 960	188 560	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	7 000	7 000	—	121 200	—	—	—	—	—
22	(Tømmer, alle Slags, ○ og □	35 000	6 800	—	43 700	—	—	23 700	—	—
23	(Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	113 500	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	30	40	151 580	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	1 110 670	1 458 220	122 360	28 860 320	296 740	210	139 360	19 120	5 340
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	75 285	184 996	28 137	2 657 050	877	326	—	1 369	251
29	Fragtfrit Gods	398	21 032	3 327	1 080	—	—	10 000	—	—
	Tilsammen	1 876 153	4 666 458	341 364	102 344 340	321 737	13 186	2 331 360	114 909	5 711
Fra Nordbanerne.		Til								
1	Brændevin paa Træer	—	410	—	566 940	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	20	—	260	5 600	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	750	53 350	240	36 370	—	—	—	100	—
4	Høj og Halm	4 000	—	—	39 720	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	186 220	81 530	70 000	968 670	—	—	98 700	70	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	620	24 570	7 490	1 061 910	—	—	67 800	5 200	21 800
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 080	1 010	660	480 300	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	15 010	9 610	19 040	204 280	160	—	—	—	540
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	21 500	—	18 550	—	—	11 000	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 820	2 280	—	33 600	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	5 340	81 170	650	930 840	1 600	—	51 000	100	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	26 550	650	—	126 830	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	8 340	10 540	80	4 300	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	18 970	5 330	830	1 139 800	112 600	—	—	120	—
15	Poteter	10 730	54 040	4 290	1 060 180	730	400	—	250	890
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	79 780	645 345	53 500	2 504 800	3 120	3 510	23 380	8 970	1 120
18	Skifer	280	—	2 310	36 100	—	—	5 000	—	—
19	Smør og Ost	140 950	170 060	24 470	2 428 870	810	50	—	270	—
20	Spiger	—	—	70	860	—	—	—	150	—
21	Trelast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	165 500	158 000	43 400	438 500	28 200	65 000	—	—	—
22	(Tømmer, alle Slags, ○ og □	105 500	285 600	—	1 342 000	116 400	—	141 200	—	—
23	(Brænde og Baghun	—	22 400	12 200	209 700	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	112 800	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	290	180	7 830	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	442 290	289 935	149 040	10 380 662	13 810	500	81 420	9 500	137 620
27	Melk	20	—	—	1 150 400	—	—	—	—	—
28	Ilgods	62 797	16 818 395	14 651	3 321 263	956	506	—	795	533
29	Fragtfrit Gods	9 197	19 616	5 232	13 939	—	60	10 000	113	—
	Tilsammen	1 289 764	18 755 631	408 593	28 625 614	278 386	70 026	489 500	25 638	162 503

til og fra Nordbanerne (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	184 100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 867 890	2
—	—	6 080	100	—	—	—	—	—	—	—	777 300	3
—	121 800	659 540	—	28 000	245 060	299 820	43 960	94 260	—	55 340	2 416 800	4
51 490	9 560	440 130	62 840	—	—	130	640	—	—	1 260	7 974 480	5
—	33 000	—	5 090	—	—	—	1 200	—	5 000	—	997 120	6
—	110	100	40	—	—	—	—	—	—	50	146 360	7
—	12 440	21 430	880	5 000	5 440	2 820	5 740	1 000	190	940	3 557 290	8
—	—	200	6 000	—	—	—	—	—	—	—	31 000 100	9
—	—	8 560	—	—	—	—	—	—	—	—	86 860	10
100	300	250	140	—	100	360	170	—	—	4 450	20 181 640	11
—	—	1 220	—	—	—	—	—	—	—	—	177 060	12
—	345 000	214 600	—	—	—	—	1 335 700	—	—	629 870	3 673 300	13
23 810	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	1 059 710	14
130	—	650	1 740	600	160	—	640	—	520	510	77 840	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 733 210	16
—	150	2 270	40	—	—	—	—	—	—	30	122 720	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 380	18
—	110	230	2 650	—	—	160	140	120	—	470	1 890 250	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 520	20
31 350	87 000	277 760	34 800	—	—	—	10 000	—	29 100	52 200	657 410	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	114 200	22
—	—	—	—	11 800	—	—	—	—	10 000	—	21 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 500	24
30	—	2 720	—	—	—	—	—	—	—	—	154 400	25
84 740	508 530	295 180	53 350	7 610	1 330	7 610	66 740	60 860	29 740	25 240	33 153 270	26
—	—	20	—	—	—	—	74 150	—	—	—	74 170	27
1 353	1 160	9 463	3 348	163	237	1 669	3 668	99	2 162	1 744	2 973 357	28
—	56	1 284	7	—	—	—	—	—	—	—	37 184	29
193 003	1 119 216	1 942 787	171 025	53 173	252 327	312 569	1 542 748	156 339	76 712	777 104	118 612 221	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567 350	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 880	2
—	—	440	—	—	—	270	—	110	20	—	91 650	3
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	43 780	4
7 900	5 020	359 630	52 870	40	20	1 720	5 970	70	6 450	5 710	1 850 590	5
—	71 800	119 130	235 120	70 800	5 200	83 500	69 370	27 000	91 470	345 520	2 308 300	6
—	—	1 280	220	—	—	—	230	—	20	220	485 020	7
—	370	24 440	28 620	—	40	3 070	2 080	1 050	620	5 500	314 430	8
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	60	51 130	9
9 000	—	1 775 580	1 080	—	—	—	—	—	900	100	1 828 360	10
—	40	2 580	120	20	—	50	650	—	1 100	3 170	1 078 430	11
—	—	99 580	—	—	—	—	—	—	—	—	253 610	12
—	—	9 300	40	—	5 000	900	—	—	54 000	26 000	118 500	13
1 250	—	180	220	—	—	—	—	—	—	—	1 279 300	14
1 020	1 730	25 400	15 850	480	100	3 500	260	—	1 130	18 450	1 199 430	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
11 060	10 110	1 615 820	157 000	1 580	1 110	9 480	7 760	2 130	8 660	10 050	5 158 285	17
—	—	2 050	—	—	—	—	8 470	50	1 400	80	55 740	18
1 430	9 420	13 630	2 920	20	810	770	3 920	26 570	900	3 880	2 829 750	19
—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	1 140	20
175 000	1 496 500	—	387 700	—	—	5 000	5 000	—	—	97 200	3 065 000	21
—	821 300	—	—	—	—	—	1 000	—	—	6 339 300	9 152 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 800	24
50	—	570	50	—	—	—	17 890	—	23 560	13 450	63 870	25
22 740	17 070	158 040	59 000	1 320	2 100	32 300	64 990	2 160	12 910	21 380	11 898 787	26
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150 470	27
1 076	2 989	380 781	5 761	357	312	937	3 472	223	2 236	3 916	20 621 956	28
15	10	162	117	10	7	10	152	—	35	15	58 690	29
230 571	2 436 359	4 588 663	946 748	74 627	14 699	141 507	191 214	59 363	205 411	6 894 031	65 888 848	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til og fra

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra							
		Vest-banerne.	Christiania.	Bergensb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	184 480	—	—	1 070	—	—	—
3	Glasvarer	—	5 600	80	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	15 580	3 179 300	80	—	—	—	—	100
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	467 500	358 200	—	—	84 700	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	1 622 300	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	10 249 000	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	176 500	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	64 880	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	8 780	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	2 020	—	—	250	—	—	—
16	Salt	—	50 480	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	507 410	580	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	5 200	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	15 000	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.	—	20 000	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	40	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	41 410	3 649 400	1 640	470	810	—	—	40
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	1 732	332 960	—	106	14	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	526 222	20 431 510	2 380	616	86 844	—	—	140
	Fra svenske Baner.	Til							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	27 440	240	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	12 500	6 200	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	40 520	9 098 560	6 350	—	—	478 880	—	230 240
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	208 500	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	703 790	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	40	32 280	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	110 100	9 500	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	22 600	—	1 100	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	480	40 880	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	200	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	7 082 920	—	40 880	—	—	—	—
15	Poteter	—	2 120	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	3 100	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	10 300	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	940	—	—	—	—	—	120
20	Spiger	—	38 760	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.	—	5 365 500	—	1 570 900	720 900	—	—	948 500
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	11 557 000	—	29 780	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	67 600	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	9 371 300	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	56 630	4 596 674	164 460	18 800	—	1 000	—	93 080
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	3 466	147 219	—	—	—	46	—	65
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	123 736	48 467 183	198 150	1 660 560	720 900	479 926	—	1 272 005

svenske Baner over Charlottenberg til alle Stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	185 550	2
—	—	—	—	—	—	—	—	5 680	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	3 195 060	5
—	—	—	—	—	—	—	—	910 400	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	140	1 622 440	8
—	—	—	—	—	—	—	—	10 249 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	176 500	11
—	—	—	—	—	—	—	—	64 880	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	8 780	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	15
—	—	—	—	—	—	—	—	50 480	16
—	—	—	—	—	—	—	—	507 990	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	120	—	—	5 320	19
—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	40	25
—	—	—	—	—	—	320	7 800	3 701 890	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	10	60	43	334 925	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	130	380	7 983	21 056 205	
Til								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	27 680	3
—	—	—	—	—	—	—	3 640	18 700	4
—	—	—	—	—	—	—	—	9 858 190	5
—	—	—	—	—	—	—	—	208 500	6
—	—	—	—	—	—	—	—	703 790	7
—	—	—	—	—	—	—	—	32 320	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	119 600	10
—	—	—	—	—	—	—	80	23 780	11
—	—	—	—	—	—	—	—	41 360	12
—	—	—	—	—	—	—	—	200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	7 123 800	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2 120	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3 100	17
—	—	—	—	—	—	—	—	10 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1 060	19
—	—	—	—	—	—	—	—	38 760	20
—	—	—	—	—	—	—	—	8 605 800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	11 586 780	22
—	—	—	—	—	—	—	—	67 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	9 371 300	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	40	320	—	—	40	80	320	4 931 444	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	5	—	—	4	29	206	151 040	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	40	325	—	—	44	109	4 246	52 927 224	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de forskjellige Stationer** undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Bergensb. og Gjøvikb. over Christiania.	Bryn.	Alnabru	Bergensb. og Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	
			Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	400	—	—	
2	Gjødning, alle Slags		1 500	—	—	260 000	656 000	300	—	20 120	
3	Glasvarer		—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm		17 310	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf		7 910	28 610	140	103 400	1 690	200	—	91 490	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.		70	—	—	5 000	1 328 020	—	—	90	
7	Kjød og Flesk, alle Slags		20	—	60	—	—	—	—	—	
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc.		6 590	1 290	1 450	75 000	—	—	—	180	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		100	—	—	—	2 130	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		—	—	—	—	140	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		7 320	640	380	2 669 100	470	330	—	24 090	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		7 180	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		9 900	16 200	4 610 080	608 200	700	—	—	—	
14	Pap og Papir		23 690	7 800	—	—	50	—	—	15 890	
15	Poteter		17 220	130	1 180	37 900	1 200	680	—	100	
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		760	30	120	—	—	—	—	—	
18	Skiifer		—	—	—	31 000	—	—	—	—	
19	Smør og Ost		5 050	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger		121 570	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {		Planker, Bord etc.	500	130 500	1 391 400	—	16 200	39 400	169 200	
22			Tømmer, alle Slags	49 600	5 000	481 900	1 250 100	—	133 900	—	15 400
23			Brænde og Baghun	34 000	—	—	25 000	—	—	20 800	10 600
24	Træmasse		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer		131 780	26 430	3 620	84 420	21 220	16 640	—	155 240	
27	Melk		—	—	—	9 600	—	—	—	170	
28	Ilgods		9 295	3 886	914	—	5 638	547	—	2 681	
29	Fragtfrit Gods		770	10 650	140 840	10 000	1 351 001	14 000	—	90 130	
	Tilsammen		1 797 935	101 166	5 371 184	6 560 120	3 368 259	183 197	60 200	595 381	
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags		—	—	—	73 500	12 000	—	—	—	
3	Glasvarer		—	—	—	—	—	—	—	240	
4	Hø og Halm		—	—	—	—	4 600	—	68 670	63 900	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf		260	—	—	502 120	—	—	54 650	93 270	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.		—	—	—	23 690	—	—	330	33 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.		—	—	—	450	450	—	50	3 180	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		—	—	—	200	—	—	610	360	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		—	700	—	—	—	—	—	14 660	
14	Pap og Papir		9 580	—	—	60	—	—	3 520	—	
15	Poteter		80	—	—	300	—	—	—	750	
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—	1 000	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		—	—	—	60	—	—	—	120	
18	Skiifer		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost		—	—	—	—	—	—	60	50	
20	Spiger		—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {		Planker, Bord etc.	—	—	32 000	84 000	578 000	324 000	2 712 600	
22			Tømmer, alle Slags	—	—	581 700	32 000	—	60 000	—	501 900
23			Brænde og Baghun	—	—	9 000	376 500	6 000	24 000	—	2 154 100
24	Træmasse		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—	110	
26	Øvrige Varer		30 760	2 600	—	2 150	6 540	—	93 190	1 738 520	
27	Melk		—	—	—	—	—	—	849	—	
28	Ilgods		79	264	—	669	311	—	2 770	4 074	
29	Fragtfrit Gods		—	3 810	—	543 220	517	—	20 025	242 160	
	Tilsammen		40 759	7 374	—	1 769 119	516 918	584 000	652 724	7 563 994	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	1
34 060	22 600	—	—	—	—	330	800	—	995 710	2
240	100	—	—	—	—	40	—	—	380	3
—	—	—	—	—	1 830	1 030	2 720	—	22 890	4
11 350	5 890	—	—	—	100	330	—	—	251 110	5
12 830	—	—	122 200	—	500	5 440	—	—	1 474 150	6
40	—	—	—	—	—	270	—	—	390	7
80	2 180	—	—	420	1 350	930	50	100	89 620	8
3 240	—	—	—	—	—	—	—	—	5 470	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	10
11 170	200	—	50	—	1 100	27 250	—	—	2 742 100	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 180	12
5 180	—	—	—	—	—	3 300	—	—	5 253 560	13
80	—	—	—	—	—	—	—	—	47 510	14
150	510	330	150	390	200	800	200	120	61 260	15
80	—	—	—	—	—	160	—	—	240	16
30	—	—	—	—	2 000	300	—	—	3 240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 000	18
—	5 440	700	—	—	4 750	1 280	150	560	17 930	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 570	20
52 800	181 300	—	5 000	—	—	—	8 000	—	3 340 600	21
12 571 300	70 700	—	11 000	—	—	—	—	57 000	14 645 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
50	34 910	—	—	—	—	640	—	—	35 600	25
227 900	74 326	3 730	6 770	5 100	9 690	30 740	2 550	6 440	806 596	26
160	—	—	—	6 060	4 250	1 350	—	—	21 590	27
8 257	8 020	466	338	1 012	3 684	12 216	302	3 838	61 094	28
113 569	145	—	156 001	26 606	1 590	27 808	3 000	30 000	1 976 110	29
13 052 566	406 321	5 226	301 509	39 588	31 044	114 214	17 772	98 058	32 103 740	
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2 500	—	—	—	200	—	—	—	88 200	2
150	—	—	—	1 200	—	—	—	—	1 590	3
300 180	—	4 000	16 360	64 150	22 210	—	—	370	544 440	4
76 170	2 850	—	—	50	1 820	50	—	530	731 770	5
—	3 000	6 105 400	—	—	6 260	57 400	—	1 600	6 230 680	6
50	30	—	—	—	—	80	—	—	160	7
11 890	1 020	300	4 100	11 160	34 570	6 420	4 090	5 660	83 340	8
1 810	6 000	—	—	—	—	—	—	—	7 810	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
250	60	—	100	230	2 960	180	—	1 120	6 070	11
—	—	—	—	60	—	—	—	600	660	12
—	—	—	—	—	45 600	—	—	143 400	204 360	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 160	14
3 500	1 480	250	450	930	20 020	5 470	8 390	770	42 390	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	16
20	50	—	—	90	—	—	—	—	340	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
940	1 640	20	50	370	800	1 760	40	260	5 990	19
—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	20
12 002 700	1 186 600	44 200	14 000	100 600	31 700	40 000	863 100	33 200	18 046 700	21
188 600	138 100	37 200	—	31 200	29 500	167 900	292 100	100	2 060 300	22
2 825 700	128 200	225 100	—	53 400	26 200	212 100	540 000	20 150	6 600 450	23
160 000	—	—	—	—	—	—	—	24 000	184 000	24
—	—	—	—	—	640	—	—	—	750	25
228 190	43 700	32 300	12 690	31 690	103 410	11 920	52 720	36 930	2 427 310	26
128 960	—	532	130 000	98 836	—	2 940	—	—	362 117	27
7 488	2 747	27 509	5 664	8 866	17 626	1 960	7 818	2 647	90 492	28
33 645	18 926	2 346 411	263 241	1 731	173 973	65 596	212 600	7 525	3 933 380	29
15 970 243	1 536 903	8 823 222	446 655	404 563	517 489	573 976	1 980 858	278 862	41 667 659	

Det vil af foranstaaende Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 840 429 Ton, hvoraf 485 749 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 354 680 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,37 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Træmasse beregnet til 366 867 Ton, hvoraf 338 130 Ton i Retningen *ned* og 28 737 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast, Brænde og Træmasse har altsaa udgjort tilsammen 43,6 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen *ned* 69,6 pCt., i Retningen *op* 8,1 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 14 197 Ton, hvoraf 5 998 Ton i Retningen *ned* og 8 199 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 459 365 Ton, hvoraf 141 621 Ton i Retningen *ned* og 317 744 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast, Brænde, Træmasse og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,2 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 647 Kjørerredskaber samt 31 534 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med Træmasse.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	1 048	28 203	534	317 744	8 199	355 728
Antal Ton ned	7 947	274 341	63 789	141 621	5 998	493 696
Tilsammen Antal Ton	8 995	302 544	64 323	459 365	14 197	849 424
Antal Tonkilometer op	39 033	721 894	16 540	13 230 211	221 463	14 229 141
Antal Tonkilometer ned	403 646	5 978 409	2 355 884	5 893 625	90 229	14 721 793
Tilsammen Antal Tonkilometer	442 679	6 700 303	2 372 424	19 123 836	311 692	28 950 934
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op	37,2	25,6	31,0	41,6	27,0	40,0
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton ned	50,8	21,8	36,9	41,6	15,0	29,8
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton .	49,2	22,2	36,9	41,6	22,0	34,1
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	574	10 616	243	194 562	3 257	209 252
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned	5 936	87 918	34 645	86 671	1 327	216 497
Tilsammen	6 510	98 534	34 888	281 233	4 584	425 749

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 6 239 800 Km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,6 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 6,0 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 37 528 891 og den samlede Bruttolast af Befordringen 66 479 825 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.		
	I Retningen OP	I Retningen NED	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn	313 704 910	418 890 342	732 595 252
— Bryn - Fjeldhus	309 382 140	423 610 663	732 992 803
— Fjeldhus - Alnabru	304 772 440	428 159 163	732 931 603
— Alnabru - Grorud	318 188 747	435 593 785	753 782 532
— Grorud - Lørenskog	311 418 362	430 909 384	742 327 746
— Lørenskog - Laasby	303 639 705	427 597 698	731 237 403
— Laasby - Fjeldhammer	301 314 105	424 984 098	726 298 203
— Fjeldhammer - Strømmen	301 314 105	424 984 098	726 298 203
— Strømmen - Lillestrøm	290 026 608	425 407 082	715 433 690
— Lillestrøm - Leirsund	178 106 563	139 637 623	317 744 186
— Leirsund - Frogner	177 231 780	123 629 680	300 861 460
— Frogner - Kløften	175 250 449	122 676 972	297 927 421
— Kløften - Jesseim	169 788 763	118 261 275	288 050 038
— Jesseim - Hauersæter	162 703 976	113 489 544	276 193 520
— Hauersæter - Dal	160 925 788	110 238 453	271 164 241
— Dal - Bøn	157 262 264	100 392 861	257 655 125
— Bøn - Eidsvold	136 030 107	82 981 483	219 011 590

*) incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chra.nia.	Bergensb. over Chr.a.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	80	—	—	280 440	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	224 250	21 770	1 500	—	42 620 620	1 110	1 070	
3	Glasvarer	9 180	241 130	100	80	944 700	—	—	
4	Hø og Halm	19 000	767 450	25 480	—	78 670	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	471 290	588 280	24 440	940	19 450 390	36 420	1 440	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord .	1 167 660	387 900	70	—	6 651 060	—	84 700	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	170	680	230	320	392 350	—	80	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais	3 080	299 850	11 340	430	8 391 350	1 290	1 650	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	15 240	100	—	82 892 410	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	38 300	2 900	—	27 200	—	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel	470	2 222 000	10 670	—	39 601 740	640	380	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . .	—	4 520	12 660	—	302 600	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	670	655 750	9 900	—	945 560	16 200	4 993 040	
14	Pap og Papir	17 710	6 030	24 690	930	1 869 610	56 720	—	
15	Poteter	5 300	45 120	20 200	—	183 820	290	3 020	
16	Salt	50	—	—	—	3 214 650	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt.	670	930	780	2 340	1 276 300	30	420	
18	Skifer	—	—	—	—	127 580	—	—	
19	Smør og Ost	26 800	6 370	7 230	2 630	2 795 970	20	—	
20	Spiger	—	—	279 850	—	402 370	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter	109 000	3 696 100	1 346 300	—	1 075 900	500	14 842 400
22		Tømmer, alle Slags . .	199 800	766 500	49 600	—	3 096 100	77 800	486 900
23		Brænde og Baghun . .	—	40 250	34 000	—	14 700	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	533 500	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	130	40	—	1 254 710	40	—	
26	Øvrige Varer	1 578 780	1 861 720	222 360	38 760	66 389 126	513 420	903 960	
27	Melk	1 100	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	101 295	231 207	33 177	4 814	4 920 069	6 541	3 670	
29	Fragtfrit Gods	464	50 054	2 936	1 187	5 920 031	11 231	161 148	
	Sum afsendt	3 936 739	11 947 361	2 120 553	52 431	295 653 526	722 252	21 483 878	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	—	410	—	—	646 130	31 900	—	
2	Gjødning, alle Slags	10 100	60 410	3 360	—	1 332 900	76 500	184 900	
3	Glasvarer	810	75 630	1 590	240	232 790	560	210	
4	Hø og Halm	32 110	21 000	4 700	11 160	4 150 530	44 880	100	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	652 020	232 830	90 420	20 830	11 460 510	46 070	10 230	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord .	104 520	523 370	22 030	7 280	7 373 770	271 410	58 730	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	1 505	1 010	530	130	1 202 010	20	600	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais	20 310	11 030	29 300	2 700	1 048 280	1 640	2 150	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	32 640	238 280	—	6 000	321 330	1 298 700	431 900	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 820	2 280	—	9 500	149 830	—	—	
11	Mel, alle Slags, undt. Benmel	29 560	97 030	1 080	1 270	1 027 960	13 160	2 360	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . .	27 030	650	—	—	168 280	6 000	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	34 270	225 540	760	20	183 300	18 300	—	
14	Pap og Papir	49 470	8 640	11 240	710	9 484 820	216 420	410	
15	Poteter	20 100	65 440	4 230	3 110	1 621 260	8 120	1 110	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og salt.	79 800	645 435	52 710	850	2 510 940	3 530	4 460	
18	Skifer	280	—	1 740	10 870	36 100	—	—	
19	Smør og Ost	154 190	176 100	26 210	1 340	2 940 770	1 250	350	
20	Spiger	—	—	270	—	39 870	40	40	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter	2 239 200	21 886 200	2 800	40 900	121 696 700	3 507 400	17 825 900
22		Tømmer, alle Slags . .	673 300	794 800	—	—	53 072 300	2 244 680	43 200
23		Brænde og Baghun . .	94 000	1 824 100	12 200	—	27 980 000	626 750	60 300
24	Træmasse	221 100	777 300	—	—	62 607 500	—	—	
25	Øl, alle Slags	30	1 710	—	180	10 800	—	60	
26	Øvrige Varer	1 311 764	677 480	268 540	235 700	31 180 142	618 230	1 018 030	
27	Melk	10 030	—	140	—	17 176 420	114 621	2 940	
28	Ilgods	88 440	16 839 660	18 824	6 075	5 193 276	51 430	7 531	
29	Fragtfrit Gods	9 439	93 594	16 861	15 156	1 875 881	563 732	275 098	
	Sum ankommet	5 901 838	45 279 929	569 535	374 021	366 724 399	9 765 343	19 930 609	
	Tilsammen afs. og ank.	9 838 577	57 227 290	2 690 088	426 452	662 377 925	10 487 595	41 414 487	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensbanen over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	400	—	—	—	90	1
260 000	—	800 100	1 333 550	—	—	20 120	34 060	2
—	—	—	520	—	—	—	1 130	3
81 800	—	16 110	86 340	668 200	—	147 630	917 580	4
89 400	109 400	551 190	770	—	—	1 419 050	171 950	5
5 000	—	2 259 270	—	—	—	420	84 730	6
—	—	—	—	—	—	—	1 200	7
85 800	—	1 150	2 200	—	—	3 960	93 590	8
—	—	2 130	—	—	—	—	11 640	9
10 400	—	140	—	—	—	—	—	10
4 472 700	—	1 470	860	—	—	38 570	18 760	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
897 100	—	700	—	—	—	—	380 840	13
—	—	130	—	—	1 220 700	76 620	310	14
79 600	—	2 470	2 850	—	—	3 520	18 400	15
—	—	—	—	—	—	—	1 080	16
—	—	380	30	—	—	50	340	17
15 000	16 000	—	—	—	—	—	—	18
—	—	50	—	—	—	90	2 820	19
—	—	—	100	—	—	—	—	20
1 391 400	—	196 300	968 000	942 800	—	2 117 650	71 020 300	21
216 200	1 057 600	2 446 600	453 100	18 600	—	75 400	31 580 700	22
25 000	—	417 200	496 700	37 500	—	74 600	15 668 000	23
—	—	—	—	—	—	—	4 890 200	24
—	—	—	—	—	—	30	440	25
185 570	38 210	124 500	614 800	5 000	60 000	1 284 910	5 997 870	26
9 600	—	—	28 720	—	—	44 669	246 560	27
—	—	11 551	3 143	—	—	20 198	43 094	28
10 000	10 000	2 425 804	36 514	—	—	171 842	1 060 537	29
7 834 570	1 231 210	9 257 245	4 028 597	1 672 100	1 280 700	5 499 329	132 246 221	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	—	440	460	1
63 000	10 500	7 918 400	1 419 300	446 000	—	646 600	8 993 800	2
—	—	1 490	3 400	—	—	53 330	26 430	3
437 200	40 500	31 500	3 500	—	—	530	420	4
651 400	27 050	492 720	22 890	—	9 000	3 248 640	410 580	5
1 808 700	—	16 460	269 240	—	384 900	1 846 510	6 226 120	6
—	—	1 130	420	—	—	3 610	16 000	7
13 040	—	10 130	22 280	—	—	136 200	115 980	8
11 000	—	1 164 500	2 936 130	5 900	275 000	2 674 710	11 290 420	9
—	—	—	—	—	—	9 000	140	10
51 050	—	55 230	295 920	10 400	—	610 330	1 557 700	11
—	—	—	1 760	—	—	15 820	10 530	12
—	—	55 540	139 240	28 900	—	454 640	248 150	13
—	—	2 900	5 350	—	355 800	95 560	64 760	14
—	10 000	24 540	8 900	—	—	40 240	32 090	15
—	—	280	9 080	—	—	16 740	75 850	16
23 380	—	11 020	9 860	—	—	20 960	55 310	17
5 000	—	16 000	—	—	—	8 600	—	18
—	—	4 310	4 140	—	—	39 400	131 910	19
—	—	1 110	2 890	—	—	18 150	27 410	20
2 406 500	245 000	75 800	82 100	5 000	305 500	2 575 900	3 959 100	21
1 617 300	28 000	112 200	24 600	—	—	844 700	3 512 200	22
5 505 300	—	146 200	21 500	—	20 000	545 600	54 450	23
—	—	—	—	—	174 000	10 000	420 000	24
—	—	460	7 920	—	—	27 350	284 290	25
417 460	32 180	577 330	2 929 300	10 000	914 900	2 622 120	6 070 374	26
—	—	53 046	20	—	—	62 320	130 570	27
350	—	45 723	34 587	—	—	130 695	401 787	28
71 000	—	612 054	240 871	—	—	451 115	6 183 730	29
13 081 680	393 230	11 430 073	8 495 198	506 200	2 439 100	17 209 810	50 300 561	
20 916 250	1 624 440	20 687 318	12 523 795	2 178 300	3 719 800	22 709 139	182 546 782	

(Fortsat fra foregaaende Side).

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	640	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags	22 650	7 980	—	—	600	
3	Glasvarer	194 450	2 040	27 680	—	—	
4	Hø og Halm	2 698 160	6 400	18 700	337 800	381 280	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	516 130	82 490	10 329 310	860	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand	40	274 950	428 100	11 619 400	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	4 995	10 190	703 790	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø,	406 450	6 170	51 820	32 730	42 700	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	375 910	182 500	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	14 630	—	119 660	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	54 260	7 500	23 880	50	900	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	70	20	42 580	200	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	214 600	—	200	—	—	
14	Pap og Papir	150	70	7 124 260	—	—	
15	Poteter	145 480	57 600	2 120	1 400	3 690	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	3 030	330	3 360	—	—	
18	Skifer	—	—	10 300	—	—	
19	Smør og Ost	117 980	173 800	1 140	20	4 220	
20	Spiger	100	50	38 760	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	55 082 860	6 739 200	8 982 200	166 300	29 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	12 683 000	668 000	11 586 780	604 100	10 000
23		{ Brænde og Baghun	15 721 400	660 400	67 600	325 600	13 000
24	Træmasse	20 733 900	—	9 371 300	—	—	
25	Øl, alle Slags	45 080	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	4 169 112	1 010 114	5 089 359	399 330	64 790	
27	Melk	6 812 430	92 690	—	419 507	611 390	
28	Ilgods	917 742	243 037	154 888	42 898	36 536	
29	Fragtfrit Gods	126 779	195 223	—	2 690 180	312 585	
	Sum afsendt	121 061 388	10 420 754	54 178 427	16 640 375	1 511 091	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	59 150	2 380	—	—	20	
2	Gjødnng, alle Slags	9 763 570	1 912 200	185 550	321 500	735 200	
3	Glasvarer	175 160	43 190	5 680	1 650	2 290	
4	Hø og Halm	7 990	60 050	—	2 630	1 040	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	2 454 700	3 884 590	3 526 560	33 980	47 500	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand	2 012 460	351 430	1 000 400	91 640	116 260	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	54 230	30 900	760	1 090	1 660	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø,	1 191 820	1 204 320	1 624 060	10 250	27 700	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	5 944 740	964 260	10 249 000	70 140	109 000	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	760	1 080	1 775 320	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	11 022 360	4 604 670	191 500	226 240	387 470	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	18 760	1 110	164 460	460	110	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	4 234 400	346 880	—	105 030	235 150	
14	Pap og Papir	147 050	54 910	8 780	2 200	1 690	
15	Poteter	139 120	33 910	15 270	1 840	1 910	
16	Salt	576 690	267 220	50 480	6 360	7 910	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	626 560	239 080	1 846 580	5 160	6 370	
18	Skifer	31 450	40 000	—	—	—	
19	Smør og Ost	309 420	96 990	6 340	7 250	11 120	
20	Spiger	132 670	69 030	15 000	2 600	3 160	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	260 500	543 700	20 000	124 200	87 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	560 800	81 000	—	26 200	15 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	5 000	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	212 190	63 500	40	5 380	9 030	
26	Øvrige Varer	9 253 860	3 485 200	3 721 970	359 500	451 610	
27	Melk	50	—	—	—	330	
28	Ilgods	692 970	174 465	708 021	21 651	39 364	
29	Fragtfrit Gods	174 774	26 775	—	76 564	241 420	
	Sum ankommet	50 058 204	18 582 840	25 115 771	1 508 515	2 539 714	
	Tilsammen afs. og ank.	171 119 592	29 003 594	79 294 198	18 148 890	4 050 805	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	79 100	567 350	928 100	1
—	530	800	—	—	10 100	5 880	45 366 690	2
1 270	40	110	—	20	—	91 650	1 514 100	3
684 150	141 980	101 470	—	55 710	3 200	43 780	7 280 890	4
5 300	27 940	5 760	—	43 280	97 250	1 850 590	35 873 870	5
900	15 400	57 460	5 000	1 600	—	2 308 300	25 351 960	6
190	730	670	1 100	230	430	485 020	1 602 375	7
155 640	117 410	35 740	15 110	7 760	29 290	314 430	10 110 940	8
—	—	—	—	—	—	51 130	83 531 060	9
—	—	—	—	—	—	1 828 360	2 041 590	10
9 690	43 160	2 930	550	5 850	37 210	1 078 430	47 632 670	11
60	—	280	—	600	—	253 610	617 200	12
—	1 417 600	—	—	773 270	5 000	118 500	10 428 930	13
1 260	—	220	—	24 250	—	1 279 300	11 702 960	14
7 990	196 540	46 510	75 030	16 780	61 950	1 199 430	2 179 110	15
—	160	—	—	—	—	—	3 215 940	16
3 380	600	470	—	690	—	5 158 285	6 452 415	17
—	—	—	—	—	—	55 740	224 620	18
47 670	76 860	47 170	4 190	2 030	80 300	2 829 750	6 227 110	19
—	—	200	—	—	—	1 140	722 570	20
564 200	364 300	771 500	2 799 600	113 300	3 171 200	3 065 000	179 555 710	21
75 000	623 000	1 628 800	4 108 700	264 700	4 141 700	9 152 300	86 070 980	22
215 400	162 300	487 800	1 575 200	44 450	591 800	244 300	36 917 200	23
—	—	—	—	26 166 700	2 515 000	112 800	64 323 400	24
—	3 870	—	—	40	—	63 870	1 368 250	25
189 330	772 140	126 230	288 240	221 240	5 271 050	11 898 787	109 318 708	26
3 061 476	2 433 000	353 485	1 095 720	561 590	723 510	1 150 470	17 645 917	27
144 060	200 804	45 909	84 173	42 599	113 041	20 621 956	28 026 402	28
16 478	227 661	82 445	420 160	43 525	161 504	58 690	14 196 978	29
5 183 444	6 826 025	3 795 959	10 472 773	28 390 214	17 092 635	65 888 848	840 428 645	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	950	—	90	310	1 760	184 100	928 100	1
1 887 050	1 144 600	1 120 500	1 222 080	288 580	752 200	4 867 890	45 366 690	2
9 970	28 010	3 920	21 080	6 970	42 400	777 300	1 514 100	3
—	1 010	230	5 800	130	7 080	2 416 800	7 280 890	4
76 640	80 450	46 510	71 070	101 070	201 130	7 974 480	35 873 870	5
197 750	111 760	40 870	102 470	1 299 300	117 460	997 120	25 351 960	6
2 470	51 320	1 850	13 750	64 730	6 290	146 360	1 602 375	7
135 330	624 930	7 920	85 300	29 810	199 170	3 557 290	10 110 940	8
619 500	862 200	122 100	254 700	4 529 260	8 119 550	31 000 100	83 531 060	9
—	—	—	900	100	—	86 860	2 041 590	10
1 223 640	1 630 410	239 850	1 064 360	655 220	2 452 260	20 181 640	47 632 670	11
650	1 570	1 430	1 470	6 510	13 540	177 060	617 200	12
241 130	43 350	44 000	58 500	37 740	20 790	3 673 300	10 428 930	13
9 990	22 340	3 340	18 280	15 400	63 190	1 059 710	11 702 960	14
27 710	7 650	1 250	4 430	21 110	7 930	77 840	2 179 110	15
53 250	73 200	14 180	65 150	24 480	241 860	1 733 210	3 215 940	16
41 560	39 350	9 260	43 690	23 850	29 980	122 720	6 452 415	17
—	8 570	50	1 400	80	100	64 380	224 620	18
58 120	108 790	66 380	59 960	51 410	81 110	1 890 250	6 227 110	19
8 750	16 730	4 600	10 560	10 360	34 810	324 520	722 570	20
141 200	231 200	—	13 000	107 400	515 700	657 410	179 555 710	21
17 900	12 000	—	41 800	22 174 800	60 000	114 200	86 070 980	22
—	—	—	—	—	—	21 800	36 917 200	23
—	—	—	—	—	—	113 500	64 323 400	24
41 060	248 900	12 670	105 370	67 580	115 330	154 400	1 368 250	25
1 187 380	1 537 082	375 790	776 431	2 460 815	3 672 250	33 153 270	109 318 708	26
15 660	—	750	4 850	—	—	74 170	17 645 917	27
83 158	188 248	29 514	87 070	83 707	126 499	2 973 357	28 026 402	28
148 265	2 065 461	175 092	157 144	150 271	535 497	37 184	14 196 978	29
6 228 133	9 140 081	2 322 056	4 290 705	32 210 993	17 417 886	118 612 221	840 428 645	
11 411 577	15 966 106	6 118 015	14 763 478	60 601 207	34 510 521	184 501 069		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsperioden	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	221 836	171 670	237 490
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	33 583 256	30 454 140	46 202 300
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	794 517	975 864	742 370	987 040
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	174 769	196 546	192 660	2 214 990
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	12 803 614	9 832 120	12 500 020
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	7 910 418	9 681 030	13 750 690
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	6 115 792	8 872 770	7 959 530
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	55 034 781	54 910 970	68 225 660
Mel	—	—	—	10 450 290	31 709 628	30 422 670	39 206 810
Poteter	70 100	55 850	74 748	52 740	297 068	618 490	1 098 470
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 560 393	2 935 750	3 444 140
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 853 324	1 003 260	1 605 600
Spiger**)	—	151 750	716 313	662 155	978 515	534 020	767 990
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	14 616 338	13 510 350	15 605 000
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 101 028	899 260	1 225 020
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	54 705 434	42 564 965	56 825 190
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 015 494	2 020 828	2 746 463
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	3 123 422	1 914 810	2 922 172
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	230 802 751	211 282 133	277 524 575

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
 **) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 55⁵/₆ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.
Kilogram.								
340 950	295 450	214 800	157 450	173 060	220 800	232 670	305 210	281 560
47 487 920	48 000 660	42 111 020	38 916 700	45 071 560	45 325 560	45 461 140	54 725 230	43 874 820
1 058 250	909 090	886 020	767 360	806 400	771 730	969 570	1 187 700	1 201 860
1 971 880	3 075 970	1 331 670	1 631 010	3 551 000	1 503 790	525 720	648 640	2 526 550
18 265 280	15 327 017	10 269 560	9 657 760	9 343 440	10 831 538	13 424 140	20 608 620	21 455 690
11 225 010	10 441 860	8 809 500	10 044 490	10 545 740	10 946 700	17 838 000	26 199 830	19 666 860
4 055 150	14 631 920	9 079 500	11 827 220	5 484 870	5 707 730	13 831 100	5 910 700	8 857 110
78 192 740	70 198 460	71 394 590	56 656 970	70 268 010	65 263 200	58 951 910	108 497 250	82 919 920
37 977 260	53 932 570	49 515 590	34 295 160	41 313 390	44 530 090	49 197 650	54 546 720	46 385 800
99 750	732 880	538 120	404 970	438 440	82 400	104 090	279 060	351 450
3 221 330	3 894 820	3 068 860	3 388 210	3 345 050	3 227 500	3 515 760	3 924 140	3 214 940
1 966 143	1 563 150	1 176 130	1 096 090	955 480	1 391 870	1 467 213	1 482 377	1 287 540
801 060	718 510	484 710	600 910	567 760	684 220	451 090	709 690	682 220
16 620 850	19 746 140	33 919 340	16 767 390	19 114 730	25 915 330	42 372 750	41 316 420	28 203 760
1 228 930	1 093 310	1 052 450	849 010	852 810	932 940	1 093 300	1 609 490	1 299 210
59 149 202	60 016 746	59 097 970	74 065 404	59 737 728	67 673 998	68 819 911	88 634 451	78 891 842
2 950 634	2 991 642	3 178 154	3 059 226	3 452 060	4 420 116	4 086 684	5 656 829	5 379 168
9 215 097	6 128 121	7 443 593	15 692 270	4 269 648	2 977 617	3 202 091	7 445 592	8 199 475
295 827 436	313 698 316	303 571 577	279 877 600	279 291 176	292 407 129	325 544 789	423 687 949	354 679 775

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsperioden	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 229 790	2 135 070	3 158 740
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	764 501	422 970	444 110
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 432 153	5 456 340	1 948 820	1 401 360
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	15 906 427	13 358 270	14 063 885
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	12 669 148	13 492 950	8 771 340
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 391 023	1 240 490	1 112 750
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 726 710	969 730	1 134 829
Mel	—	—	—	80 350	229 624	214 930	378 560
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	14 025 226	14 905 808	17 387 277
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	2 057 314	1 539 220	1 104 010
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	3 191 702	1 928 920	2 511 930
Spiger**)	—	273 600	443 608	495 262	129 004	39 770	116 070
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	296 927 656	274 952 150	365 754 340
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	48 690 572	35 894 410	57 063 660
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	34 788 700	28 808 875	42 937 785
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	2 908 027	3 402 273	4 708 884
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 713 911	2 806 582	5 813 047
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	449 805 675	398 061 238	527 862 577

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 55⁵/₆ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.
Kilogram.								
3 236 130	2 857 070	2 597 820	2 434 000	2 761 290	2 566 850	2 294 300	2 498 740	646 540
633 080	704 560	452 145	529 855	594 880	646 160	535 350	653 164	312 240
1 612 620	3 482 800	1 846 870	14 702 080	6 616 515	2 500 178	3 049 600	3 112 270	4 754 340
12 328 160	13 889 320	10 873 000	13 852 210	13 968 500	13 510 875	14 865 390	16 822 710	14 418 180
15 145 260	7 646 810	4 027 728	3 554 500	6 821 752	9 572 732	14 540 000	18 852 230	18 155 620
1 580 640	1 231 630	1 056 900	1 243 440	1 431 710	904 090	672 120	1 011 390	1 207 315
2 871 640	996 650	890 960	737 730	3 223 430	2 814 530	1 083 860	2 432 990	1 253 830
350 650	260 190	249 260	165 870	282 150	269 430	298 710	1 251 460	1 246 870
17 686 129	21 069 400	16 065 838	16 025 691	17 236 368	17 173 721	16 165 415	27 557 817	17 549 057
1 698 150	1 015 720	1 550 240	2 513 960	3 792 090	1 511 000	2 426 280	3 575 075	1 827 660
2 406 120	2 766 530	2 995 700	2 917 210	3 157 260	3 136 520	3 406 270	4 573 100	3 370 420
109 420	294 180	42 490	59 660	50 790	59 520	55 380	56 960	40 350
316 984 940	295 207 980	315 514 480	288 601 000	294 084 840	315 051 580	294 674 550	326 250 170	274 340 130
43 799 620	47 910 730	44 736 960	35 704 500	40 628 040	39 089 720	46 513 790	57 979 770	63 789 900
43 925 830	40 551 010	41 417 368	43 184 933	46 513 344	52 047 942	52 314 087	57 365 569	54 191 681
4 342 223	4 944 756	7 351 507	4 837 942	5 978 978	7 426 451	7 750 199	15 723 822	22 647 234
5 983 786	8 671 662	6 150 431	4 567 661	2 442 723	2 893 937	3 958 894	4 683 648	5 997 503
474 694 398	453 500 998	457 819 697	435 632 242	449 584 660	471 175 236	464 604 195	544 400 885	485 748 870

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contoirister, Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder, Contoirbetjente, Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere, Lærlinge.		Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige, Pakkekjører og Stationsbetjente.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Christiania .	2	6 604,92	83	140 574,40	64	58 611,06	61	83 425,78	134	152 180,73	344	441 396,89	—	6 346,53	447 743,42
Bryn . . .	1	1 899,96	—	—	2	2 230,65	—	—	2	2 493,30	5	6 623,91	63,20	155,41	6 842,52
Alnabru . .	1	1 475,04	—	—	2	2 145,62	—	—	2	1 966,58	5	5 587,24	71,40	165,07	5 823,71
Grorud . .	1	1 899,96	—	—	3	3 170,41	—	—	2	2 029,92	6	7 100,29	45,60	108,10	7 253,99
Lørenskog .	1	1 449,96	—	—	1	1 188,85	—	—	2	2 049,96	4	4 688,77	20,40	119,35	4 828,52
Strømmen .	1	1 674,96	—	—	3	3 347,68	—	—	4	4 042,86	8	9 065,50	183,00	114,79	9 363,29
Lillestrøm .	1	2 700,00	2	3 420,00	7	5 747,55	5	6 884,44	14	16 012,76	29	34 764,75	—	711,65	35 476,40
Leirsund . .	1	1 354,97	—	240,00	1	1 242,66	—	—	1	559,98	3	3 397,61	210,40	108,75	3 716,76
Frogner . .	1	1 550,04	—	—	—	—	—	—	1	1 119,96	2	2 670,00	—	122,45	2 792,45
Kløften . .	1	1 749,96	—	—	2	2 026,68	—	—	2	2 340,00	5	6 116,64	29,80	86,42	6 232,86
Jesseim . .	1	2 419,92	1	1 680,00	3	3 294,96	—	—	3	2 800,25	8	10 195,13	38,00	157,02	10 390,15
Hauersæter	1	1 550,04	—	—	3	2 642,49	—	—	1	931,63	5	5 124,16	126,40	229,01	5 479,57
Dal	1	1 674,96	—	—	2	2 453,16	—	—	2	1 917,92	5	6 046,04	9,60	160,64	6 216,28
Bøn	1	1 899,96	—	—	3	3 145,80	—	—	3	2 869,92	7	7 915,68	27,00	238,93	8 181,61
Eidsvold . .	1	2 100,00	2	3 600,00	6	5 057,10	3	3 919,92	8	8 504,23	20	23 181,25	73,33	316,92	23 571,50
Sum	16	32 004,65	88	149 514,40	102	96 304,67	69	94 230,14	181	201 820,00	456	573 873,86	898,13	9 141,04	583 913,03

Christiania Station vedkommende denne Bane alene
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
		Andre Udgifter.											
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Hus- leie.	Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar.	Contoir- udgifter.	Hestehold og Kjøre- redskaber, Vogn- skiftning, Drift af Havnebanen, Erstat- ninger, Contract- revisionen*).	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
118 822,80	566 566,22	6 886,17	33 275,74	13 434,44	—	17 530,57	14 249,26	175 745,25	261 121,43	827 687,65	454 024,25	73.3	
932,50	7 775,02	406,72	302,85	270,87	—	316,48	246,95	—	1 543,87	9 318,89	9 318,89	1.5	
227,56	6 051,27	342,30	280,85	237,98	—	110,14	282,72	—	1 253,99	7 305,26	7 305,26	1.2	
127,18	7 381,17	287,02	739,81	267,26	—	192,57	258,34	—	1 745,00	9 126,17	9 126,17	1.4	
126,00	4 954,52	310,48	270,71	194,21	—	307,95	127,67	—	1 211,02	6 165,54	6 165,54	1.0	
624,50	9 987,79	491,57	649,58	283,87	—	406,48	349,07	—	2 180,57	12 168,36	12 168,36	2.0	
3 453,65	38 930,05	948,55	6 047,54	1 076,82	—	876,78	655,79	—	9 605,48	48 535,53	41 634,93	6.7	
769,91	4 486,67	292,10	184,55	148,66	—	463,54	196,36	—	1 285,21	5 771,88	5 771,88	0.9	
107,77	2 900,22	297,91	68,99	99,19	—	197,52	134,22	—	797,83	3 698,05	3 698,05	0.6	
323,88	6 556,74	557,97	282,94	281,20	—	251,98	235,85	—	1 609,94	8 166,68	8 166,68	1.3	
170,70	10 560,85	594,14	461,93	351,78	—	1 076,33	279,60	—	2 763,78	13 324,63	13 324,63	2.2	
28,70	5 508,27	537,05	199,29	138,51	—	168,39	132,28	—	1 175,52	6 683,79	6 683,79	1.1	
261,50	6 477,78	726,51	401,19	241,63	—	496,81	251,49	—	2 117,63	8 595,41	8 595,41	1.4	
674,75	8 856,36	399,33	285,30	231,90	—	111,13	274,03	—	1 301,69	10 158,05	10 158,05	1.6	
4 676,82	28 248,32	2 093,25	2 434,58	1 368,05	—	1 021,98	564,60	—	7 482,46	35 730,78	23 337,89	3.8	
131 328,22	715 241,25	15 171,07	45 885,85	18 626,37	—	23 528,65	18 238,23	175 745,25	297 195,42	1 012 436,67	619 479,78	100,0	
—	—	30,00	448,03	192,86	—	150,68	807,97	—	1 629,54	1 629,54	1 629,54		
—	—	—	—	—	—	—	299,41	—	299,41	299,41	299,41		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 582,61	2 148,08		
Totalsum	715 241,25	15 201,07	46 333,88	18 819,23	—	23 679,33	19 345,61	175 745,25	299 124,37	1 016 948,23	623 556,81		

*) Hestehold og Kjøreredskaber . . . Kr. 5 460,07
 Vognskiftning " 124 455,73
 Drift af Havnebanen " 40 276,87
 Erstatninger " 434,53
 Contractrevisionen " 5 118,05

Vedligehold af Loco-

Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som Assi-stanceloc.				Sneploug.	Arbeids-tog.	
1	258	74	33	—	1 635	1 765	25 779	29 179	—	130	130
2	260	99	6	—	914	914	25 944	27 772	—	—	—
4	320	32	13	—	178	182	32 306	32 666	—	—	—
5	231	131	3	—	127	100	22 606	22 833	—	162	162
6	227	44	94	16 970	6 084	2 929	2 601	28 584	—	44	44
7	328	2	35	25 980	5 670	2 179	1 574	35 403	—	—	—
8	313	9	43	15 762	12 281	5 458	1 485	34 986	—	54	54
9	316	9	40	9 907	11 133	8 571	1 300	30 911	98	506	604
10	204	146	15	3 193	6 961	3 934	4 385	18 473	54	841	895
11*)	297	60	8	—	—	—	20 650	20 650	—	—	—
12	365	—	—	31 360	18 503	211	1 856	51 930	—	535	535
22	362	—	3	46 763	5 392	3 407	1 663	57 225	—	—	—
23	365	—	—	47 075	5 994	3 885	1 702	58 656	—	3	3
24*)	240	64	61	—	—	—	16 800	16 800	—	—	—
25*)	264	72	29	—	—	—	18 410	18 410	—	—	—
32	224	26	115	15 974	4 117	4 651	970	25 712	—	2 197	2 197
33	308	51	6	41 135	667	390	2 083	44 275	98	—	98
34*)	220	121	24	—	—	—	15 260	15 260	—	—	—
35	345	18	2	21 657	6 796	7 819	1 400	37 672	98	23	121
36	237	58	70	7 307	16 513	3 453	1 663	28 936	154	2 390	2 544
37	264	59	42	3 164	25 690	2 115	1 433	32 402	—	—	—
38	297	64	4	2 000	30 600	1 314	1 619	35 533	—	—	—
39	301	55	9	40 936	16	16	2 044	43 012	—	—	—
62*)	279	57	29	—	—	—	19 530	19 530	—	—	—
84*)	261	84	20	—	—	—	18 270	18 270	—	—	—
85	362	2	1	31 736	5 804	2 639	1 869	42 048	—	—	—
86	239	3	123	23 962	7 087	1 255	1 328	33 632	—	—	—
87	254	6	105	23 576	12 244	1 386	1 544	38 750	—	—	—
88	260	99	6	24 357	5 937	2 871	1 631	34 796	56	775	831
89*)	285	63	17	—	—	—	20 020	20 020	—	—	—
90*)	290	59	16	—	—	—	29 300	29 300	—	—	—
91	331	32	2	12 143	9 775	9 953	4 999	36 870	44	—	44
92	324	30	11	12 818	10 852	11 094	2 853	37 617	44	—	44
93	325	13	27	86 689	688	723	2 625	90 725	—	—	—
94	362	—	3	50 650	544	68	1 538	52 800	—	—	—
95	255	51	59	798	1 481	683	21 911	24 873	44	—	44
Tilsammen	10 373	1 693	1 074	595 912	213 683	83 965	332 951	1 226 511	690	7 660	8 350
Heraf paa Hovedbanen				595 912	213 676	83 958	36 511	930 057	690	7 660	8 350
” Christiania Fællesstation . .				—	—	—	296 440	296 440	—	—	—
” Gjøvikbanen				—	—	—	—	—	—	—	—
” Ottabanen				—	7	7	—	14	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver
 Udleie af egne Do.

Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 3 080 Km. paa Christiania Fællesstation.
 *) Rangérlocomotiver.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med ³⁰ / ₆ 1910:					Kostet i Reparation. Kr.	
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.			
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.		
29 309	68 521,97 ¹⁾	0,063	1	13 494	8 296	1 529 490	866 179	2 619 496,77 ²⁾	
27 772			2	13 307	7 599	1 732 953	1 181 706		
32 666			4	12 460	7 876	1 546 648	937 404		
22 995			5	13 166	8 707	1 641 654	1 039 518		
28 628			6	4 571	—	489 700	—		
35 403			7	4 008	—	487 761	—		
35 040			8	10 766	4 085	1 014 870	461 873		
31 515			9	9 220	4 158	948 612	468 344		
19 368			10	9 207	4 359	926 710	490 544		
20 650			11*)	5 231	—	362 033	—		
52 465			12	11 299	5 090	1 388 153	532 325		
57 225			22	9 764	4 397	1 225 187	595 608		
58 659			23	11 749	4 196	1 411 300	534 097		
16 800			24*)	9 193	1 609	560 820	111 930		
18 410			25*)	8 645	1 232	521 926	83 966		
27 909			32	6 643	—	709 351	—		
44 373			33	10 008	—	1 003 298	—		
15 260			34*)	7 468	—	501 862	—		
37 793			35	7 247	—	681 559	—		
31 480			36	6 409	—	853 717	—		
32 402			37	6 697	—	809 060	—		
35 533			38	5 334	—	617 271	—		
43 012			39	5 784	—	725 046	—		
19 530			62*)	5 304	—	359 592	—		
18 270			84*)	3 698	—	252 078	—		
42 048			85	4 069	—	438 757	—		
33 632			86	3 886	—	494 761	—		
38 750			87	3 742	—	479 711	—		
35 627			88	2 984	—	487 362	—		
20 020			89*)	3 246	—	213 498	—		
29 300			90*)	3 493	—	415 681	—		
36 914			91	3 110	—	296 912	—		
37 661			92	3 145	—	348 657	—		
90 725			93	2 986	—	800 678	—		
52 800			94	3 109	—	437 758	—		
24 917	95	2 806	—	296 659	—				
			Udrangerede	25 380	—	3 001 559	—		
1 234 861	68 521,97	0,063		272 628	61 604	30 012 644	7 303 494	2 619 496,77	
938 407	14	628,03	Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:						
296 440			Maskinafdelingen	Kr. 68 945,89					
—			Baneafdelingen	204,11					
Kr. 629,54									
—									
1,51									
	628,03							Kr. 69 150,00	
Total	69 150,00								

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	17 710,00	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	169 623,70	
Kullempning og Vandpumpning	10 071,02	
	<u> </u>	197 404,72

Forbrugssager:		Forbrug.	Kostende. Kr.
Locomotiverne ¹⁾ :			
Brænde	150 Favne		1 129,50
Kul	12 852 950 Kgr.		193 791,80
Smøreolier	47 619 -		11 293,51
Talg	1 080 -		539,95
Pudsegarn	7 153,5 -		4 186,50
Belysningsolier	8 006,5 -		1 581,02
Gas			1 463,99
Vandafgift			4 371,52
Diverse			2 766,11
			<u> </u> 221 123,90
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul	103 750 Kgr.		1 556,25
Cokes	7 000 -		189,00
Vandafgift			1 170,00
			<u> </u> 2 915,25
			<u> </u> 224 039,15
Leie af fremmede Locomotiver			2 394,35
			<u> </u> Sum 423 838,22

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . .	Kr. 423 060,07
Baneafdelingen	- 778,15
	<u> </u> Kr. 423 838,22

¹⁾ Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	30 066 852
Passagerer	—	2 290 062
Postvogne (incl. Belastning)	—	2 585 785
Personstoppevogne (do.)	—	2 395 541
Godsstoppevogne (do.)	—	7 692 180
Godsvogne	—	37 528 891
Gods	—	28 950 934

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 111 510 245

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 4, 5 og 12	41,05	Ton
- 6, 7 og 9	47,20	—
- 8 og 10	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,30	—
- 22 og 23	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	49,55	—
- 85, 86, 87 og 88	48,50	—
- 90	25,42	—
- 91, 92 og 95	30,75	—
- 93 og 94	53,90	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete) at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere 43 325 608

Tilsammen Brutto Tonkilometer 154 835 853

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 595 912, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 187,1 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 930 057 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 119,9 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 32 535 222 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 54,6 Ton og for hver Locomotivkilometer 35,0 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Iste Classes	Passagervogne	0,003	Postvogne	0,340
1ste og 2den Do.	Do.	0,221	Personstoppevogne	0,697
2den Do.	Do.	0,515	Godsstoppevogne	1,316
2den og 3die Do.	Do.	1,205	Godsvogne	10,473
3die Do.	Do.	3,071	Tilsammen i Gjennemsnit	17,841

**Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug
i hver Maaned.**

Aar.	Maaned.	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
				pr. Loco- motivkm.
			Kilogram.	
1909	Juli	83 284	997 550	11.98
	August . . .	78 980	984 200	12.46
	September .	76 615	964 640	12.59
	October . . .	78 657	1 047 560	13.32
	November . .	77 081	1 077 470	13.98
	December . .	82 387	1 279 170	15.53
	1910	Januar . . .	77 458	1 180 760
Februar . . .		72 089	1 069 420	14.83
Marts		80 119	1 155 070	14.42
April		76 213	1 044 870	13.71
Mai		78 590	1 033 370	13.15
Juni		76 934	1 018 870	13.24
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation .		938 407 ¹⁾ 299 520 ²⁾	12 852 950 2 286 800 ³⁾	13.70 7.63
Tilsammen		1 237 927	15 139 750	12.23

1) Heri ikke medregnet 14 Km. løbet paa Ottabanen.
 2) Heri medregnet 3 080 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.
 3) { Heraf Kul 1 009 900 Kg.
 — Cokes 1 276 900 -

Antallet af ordinære Tog har været:

		Antal Tog.	
		Op	Ned
Mellem Christiania og Eidsvold:			
Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 .	2	2
Persontog - —	" " .	1	1
Bland. Tog - —	" " .	2	2
Ilgodstog - —	" " .	—	1
Godstog kun Hverdage	" " .	2	2
Persontog kun Helligd.	$\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 09, $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 10	1	1
Mellem Christiania og Lillestrøm:			
Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 .	1	1
Persontog - —	" " .	2	2
Bland. Tog - —	" " .	1	2
Lokaltog - —	" " .	—	4
— - —	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{4}$ 1910 .	4	—
— - —	$\frac{1}{5}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1910 .	6	—
— kun Hverdage	" " .	1	—
Bland. Tog - —	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 .	1	1
Godstog - —	" " .	3	3
Bland. Tog kun Helligdage	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{4}$ 1910 .	1	—
Persontog - —	$\frac{1}{5}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1910 .	—	1
Mellem Christiania og Lørenskog:			
Persontog kun Hverdage	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 .	—	1
Godstog - —	" " .	—	1
Sum { Hverdage		20	24
{ Helligdage		14	16

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	595 912	210 733	81 015	36 224	923 884	12 657 210
— Rangérlocomotiver	—	2 943	2 943	287	6 173	84 570
Tilsammen	595 912	213 676	83 958	36 511	930 057	12 741 780

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{31}{12}$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$\frac{1}{1}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901 . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902 . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 55 $\frac{1}{6}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Til Driftsudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Locomotivernes Vedligehold.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.				
	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Til Driftsudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudssegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Tilsammen.				
	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for																					
Driftsaarene $\frac{1}{6}$, 1854— $\frac{31}{6}$, 1862	190 608	—	—	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661			
— $\frac{1}{6}$, 1862— $\frac{31}{6}$, 1875 ²⁾	568 560	—	—	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467			
— $\frac{1}{6}$, 1876— $\frac{30}{6}$, 1879	373 775	—	—	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,683			
— $\frac{1}{6}$, 1879— $\frac{30}{6}$, 1889 ³⁾	360 065	361 083	—	—	8 793	0,025	19 222	0,053	28 016	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437			
— $\frac{1}{6}$, 1889— $\frac{30}{6}$, 1899	576 079	563 244	—	—	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,239	94 705	0,168	226 107	0,407	280 426	0,504			
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	—	—	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	310 256	0,476			
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	—	—	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	446 002	0,522			
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	—	—	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	410 267	0,497			
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 348	823 339	—	—	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,065	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	408 446	0,490			
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	924 937	827 226	—	—	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	406 243	0,485			
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	882 652	793 302	—	—	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,063	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	392 109	0,488.			
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	812 007	744 905	—	—	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494			
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	821 726	746 161	—	—	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,423	359 952	0,476			
— 1ste April 1907—31te Marts 1908	920 487	819 083	—	—	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,069	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 432	0,492			
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909	1 212 631	1 080 001	—	—	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490			
Driftsaaret 1ste Juli 1909—30te Juni 1910	1 076 621	938 407	—	—	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 406	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513			

1) Heri Contoinudgr., Gas, Brænde og forskellige Udgifter Kr. 5 966,00, som i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 er fordelte under de øvrige i *Tabellen optænte Conti.*

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift. 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangierlocomotiverne ikke medregnede.

A n.m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
Personvogne:								
1ste Classe	—	—	—	921	—	921	} 42 556,20	} 0,0099
1ste og 2den Classe	2	170	85,0	45 675	99 056	144 731		
2den Classe	13	221	17,0	252 632	14 377	267 009		
2den og 3die Classe	5	66	13,2	233 278	366 064	599 342		
3die Classe	36	838	23,3	1 446 003	506 853	1 952 856		
Person- og Postvogne	1	12	12,0	} 80 278	} 114 909	} 195 187	} 97 416,05	} 0,0143
Post- og Stoppevogne	1	15	15,0					
Person-Stoppevogne	11	151	13,7	377 966	981	378 947		
Gods- Do.	14	80	5,7	426 631	354 855	781 486		
Godsvogne	1 167	5 840	5,0	1 963 833	4 858 963	6 822 796*)		
Sum	1 250	7 393	5,9	4 827 217	6 316 058	11 143 275	139 972,25	0,0126

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):	Udleie af egne Vogne	60 082,78	
	Leie af fremmede Vogne	56 177,98	
			3 904,80
Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:			Total
Maskinafdelingen	Kr. 135 832,03		136 067,45
Baneafdelingen	235,42		
	Kr. 136 067,45		

*) Heraf er 28 114 Km. løbet i Arbejdstog paa egen Bane.
 — 47 683 — fremmede Baner.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	14 943,72	
Puds og Renhold	20 059,23	
Opvarmning	9 114,57	
Belysning	4 818,08	
		48 935,60

Heraf:

Personalet: 36 293,86

Forbrugssager:

	Kg.	Kr.
Smøreolier	14 543	2 224,41
Cokes	133 160	2 601,79
Kul	112 000	1 680,00
Belysningsolier	11 686	1 822,47
Brænde	14 Favne	123,97
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier		4 189,10
		12 641,74
		48 935,60

Af disse Udgifter falder paa:
 Maskinafdelingen Kr. 48 817,89
 Baneafdelingen 117,71
Kr. 48 935,60

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort tilhørende	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							
		Hovedbanen.	Kongsvb., Flisenb.	Smaalensbanen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.	Eidsvold-Ottabanen.	Svenske Baner.	Danske Baner.	Tilsammen.
A. Hovedbanen:									
Personvogne: I Classe	—	921	—	—	—	—	—	—	921
I, II —	2	45 675	—	—	—	99 056	—	—	144 731
II —	13	252 632	1 750	218	177	12 232	—	—	267 009
II, III —	5	233 278	157 710	32	3 212	196 109	9 001	—	599 342
III —	36	1 446 003	181 872	218	750	314 102	9 911	—	1 952 856
Postvogne	2	80 278	—	—	—	114 909	—	—	195 187
Person-Stoppevogne	11	377 966	254	494	—	233	—	—	378 947
Gods- Do.	14	426 631	84 465	804	318	264 457	4 811	—	781 486
Godsvogne	1 167	1 963 833	954 602	1 121 066	1 294 415	1 007 237	399 422	82 221	6 822 796
Sum	1 250	4 827 217	1 380 653	1 122 832	1 299 872	2 008 335	423 145	82 221	11 143 275
B. Kongsvingerb., Flisenb.: Vognkm.									
Personvogne: I Classe	42								
I, II —	1 742								
II —	3 108								
II, III —	8 166								
III —	31 471								
Postvogne	10 748								
Person-Stoppevogne	22 393								
Gods- Do.	11 625								
Godsvogne	1 071 320	1 160 615							
C. Smaalensbanen:									
Personvogne: I Classe	650								
I, II —	278								
II —	29 907								
II, III —	45 852								
III —	104 360								
Postvogne	3 723								
Person-Stoppevogne	329								
Gods- Do.	62 873								
Godsvogne	1 245 482	1 493 454							
D. Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.:									
Personvogne: I, II Classe	168								
II —	1 382								
II, III —	28 703								
III —	4 156								
Postvogne	—								
Gods-Stoppevogne	2 399								
Godsvogne	837 778	874 586							
E. Eidsvold-Ottabanen:									
Personvogne: I, II Classe	51 094								
II —	19 488								
II, III —	322 986								
III —	241 740								
Postvogne	77 528								
Person-Stoppevogne	14 814								
Gods- Do.	244 822								
Godsvogne	933 034	1 905 506							
F. Svenske Baner:									
Personvogne: I Classe	168								
I, II —	32 844								
II —	462								
II, III —	78 998								
III —	2 037								
Postvogne	30 534								
Gods-Stoppevogne	36 068								
Godsvogne	215 027	396 138							
G. Danske Baner:									
Personvogne: I Classe	—								
Godsvogne	2 574	2 574							
Hovedsum		10 660 090							

Vedligehold af Linien.

Overbygning.								Sum.	
Almindeligt Vedligehold.									
Ballastering.		Skinnegange.							
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.				Kr.		
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Trævirket etc.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
1 789,20	574,89	50 591,23	7,46	3 146,27	1 653,10	527,80	2 364,09 50 591,23 5 334,63	58 289,95	
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Sum.	
Arbejds- løn	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Materi- alier.	Arbejds- løn.	Jern- materi- alier.	Træ- materi- alier.	Andre Materi- alier.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
5 943,66	1 144,54	4 437,82	3 656,97	16 587,29	4 453,67	4 309,78	1 399,08		7 088,20 8 094,79 16 587,29 10 162,53
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.					Sum.			
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.						
	Arbejdsløn.	Locomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
7 478,80	8 136,87	276,00	1 631,76	1 117,00		7 478,80 8 412,87 2 748,76	11 161,63		
							Hovedsum Kr. 118 863,19		

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification:

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Lønninger	50 591,23
Materialier	5 334,63
Ballastering	2 364,09
	58 289,95
	Lateris 58 289,95

		Kr.
	Transport	58 289, ⁹⁵
Underbygningen:		
Afstivningsarbejder og Vagthold ved Undergang for Gaaende i Klostergadens Forlængelse:		
Lønninger	1 736, ⁶⁴	
Materialier	639, ²³	
	<u>2 375,⁸⁷</u>	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:		
Lønninger	4 207, ⁰²	
Materialier	505, ³¹	
	<u>4 712,³³</u>	
		7 088, ²⁰
Gjærder:		
Udgifter til det ordinære Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:		
Materialier:		
Gjærdestolper	2 404, ¹⁸	
Gjærdebord	410, ⁵⁰	
Spiger	59, ³²	
Grindporte	136, ⁵⁰	
Gjædetraad, Kramper etc.	646, ⁴⁷	
	<u>3 656,⁹⁷</u>	
Lønninger	4 437, ⁸²	
		8 094, ⁷⁹
Broer:		
Forstærkning af Nitelvbroerne:		
Forstærkning:		
Lønninger (Honorar etc.)	1 302, ⁰⁰	
Materialier	—	
	<u>1 302,⁰⁰</u>	
Børke Bro:		
Forstærkning:		
Lønninger	8 145, ¹³	
Materialier	6 124, ³²	
	<u>14 269,⁴⁵</u>	
Riselvbroerne:		
Reparation:		
Lønninger	41, ⁵¹	
Materialier	—	
	<u>41,⁵¹</u>	
Dal Bro:		
Forstærkning:		
Lønninger	5 137, ⁹²	
Materialier	3 587, ⁴⁶	
	<u>8 725,³⁸</u>	
Andelvbroerne:		
Tiltrækning af Bolte, Maling etc.:		
Lønninger	2 002, ²⁴	
Materialier	409, ²⁴	
	<u>2 411,⁴⁸</u>	
		26 749, ⁸²
Inventars Anskaffelse og Vedligehold		
		7 478, ⁵⁰
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbeidsløn	8 136, ⁸⁷	
Locomotiv- og Vogntjeneste	276, ⁰⁰	
	<u>8 412,⁸⁷</u>	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Skovrydning	1 631, ⁷⁶	
Brandvagt	1 117, ⁰⁰	
	<u>2 748,⁷⁶</u>	
		11 161, ⁶³
		<u>118 863,¹⁹</u>

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 711,35	197,05	77 106,10	8 332,04	6 579,52	7 524,99	13 271,28	252,92	3 908,40
								77 106,10
								35 959,55
								113 065,65
								116 974,05
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
14 764,94	2 481,97	1 701,18	1 436,82	6 214,30	2 505,19			17 246,91
								3 138,00
								6 214,30
								2 505,19
								146 078,45
Fragaar Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania								24 245,64
— Kongsvingerbanens — — — — — Lillestrøm								1 432,20
— Eidsvold—Ottabanens — — — — — Eidsvold								762,67
								26 440,51
								Hovedsum Kr. 119 637,94

Specification:

Overbygning:		
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	30 116,24	
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer (heri ind- befattet Lægning af 380 l. M. nyt Spor paa Sørengen Kr. 7 425,27) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	17 418,70	
Materialier	21 924,60	
Ballastering	1 764,05	
	41 107,35	71 223,59
Underbygning:		
Sørengen:		
Planering	4 592,23	
Alnabru:		
Anlæg af Læsserampe	418,23	
Jesseim:		
Planering etc.	723,01	
Bøn:		
Reparation af Læsserampe etc.	887,13	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	4 206,59	10 827,19
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	978,27	
Materialier	647,91	
	1 626,18	
	Lateris	83 676,98

	Kr.	Kr.
	Transport	83 676,96
Veie:		
Sørengen: Valsning af Vei	2 794,00	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	2 306,02	
		5 100,02
		88 776,98
Fragaar Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm —	1 432,20	
		2 194,87
		86 582,11
Christiania Fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	11 830,09	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	593,23	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide (heri indbefattet Lægning af af et 85 l. M. langt nyt Spor Kr. 2 363,00).		
Ballastering	2 144,35	
Lønninger	16 209,98	
		18 354,33
Materialier:		
Skinner	1 962,55	
Doks, Lasker, Skruer etc.	3 512,72	
Sporskifter og Krydsninger	3 413,53	
Sleepers	5 009,83	
Andet Trævirket m. m.	136,32	
		14 034,95
		44 812,60
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:		
Grundleie	937,86	
		45 750,46
Underbygning:		
Reparation af Kaien under Broerne over Akerselven:		
Lønninger	680,20	
Materialier	680,20	
		1 360,40
Forøvrigt Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:		
Lønninger	4 568,86	
Materialier	490,46	
		5 059,32
		6 419,72
Gjærder:		
Almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger	722,91	
Materialier	788,91	
		1 511,82
Veie:		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie	1 114,28	
		54 796,28
Heraf Hovedbanens Andel		30 550,64
Gartneriet		2 505,19
		119 637,94

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	57,040	14,816	71,856
Tilsammen	98,227	61,399	159,626
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kgs Vægt pr. Meter	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " "	4,337	7,389	11,726
Do. " " à 35,72 " " " "	5,998	0,696	6,694
Do. " Staal à 29,76 " " " "	97,979	82,316	180,295
Do. " " à 33,24 " " " "	0,859	23,409	23,768
Do. " " à 40,00 " " " "	80,000	8,810	88,810
Tilsammen	196,454	122,798	319,252
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.)	125 457	75 878	201 335
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kgs Vægt ombyttet med } Vignolskinner " Staal à 29,76 " " pr. Meter . . }	—	—	—
Do. " Jern à 29,76 " " ombyttet med } Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . }	—	—	—
Do. " Staal à 29,76 " " ombyttet med } Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . }	1 849,9	463,0	2 312,9
Do. " " à 33,24 " " ombyttet med } Do. " " à 40,00 " " pr. Meter . . }	—	1 120,0	1 120,0
Tilsammen	1 849,9	1 583,0	3 432,9
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.)	1 945	1 363	3 308

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet:

14 Stkr. Crossings,	221 Stkr. valsede Skinnestole,
1 424 " Laskejern,	11 610 " Hagebolte,
4 445 " Laskebolte,	3 069 " Træklodse,
155 " Trækbolte,	2 479 " Dogs og
3 424 " støbte Skinnestole,	2 " Pointse.

*) Udenfor den anførte Banelængde er bygget et Godsspor fra Christiania til Alnabru Station 6 Kilometer langt, 40 Kgs Skinner, 7 900 Stkr. impregn. Sleepers.

**) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station her imedregnet.

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

Christiania: Hovedreparation af den af Kommunen i sin Tid opførte Gjødselplatform paa Sørengen (Kr. 4 577,95).

Strømmen: Opsat Tag over Godshusplatformen (Kr. 649,60).

Lillestrøm: Opmaling af Platformtaget etc. (Kr. 2 131,31).

Leirsund: Udvendig og indvendig Opmaling (Kr. 1 297,24).

Dal: Opsætning af Tilbygning med 2 Rum for Ilgods og Lamper etc. (Kr. 1 179,75).

Eidsvold: Lægning af Flisegulv i 1ste & 2den Cl. Venteværrelse (Kr. 889,60).

Udenfor Stationerne: Opførelse af nyt Udhus ved Lørenskog (Kr. 559,86).

Do. - - Do. - Heiret (Kr. 314,57).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb (Kr. 47 838,06), er, med Undtagelse af:

Opførelse af Varmerum ved ank. Godshus (Kr. 1 453,69),

Indsætning af Traadglas i Vognhallen (Kr. 1 438,75),

Omlægning af Asfaltplatform (Kr. 4 039,24),

Provisoriske Forandringsarbejder i Anledning Bergensbanens Indførelse paa Østbanestationen (Kr. 5 996,29), benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 4 789,99 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	122,78	
Jesseim: 1 Platformuhr	270,00	
Do. 1 Luxlampe	202,75	
Dal: 1 Platformuhr	270,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc.	5 283,23	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation	17 530,57	
	<u>23 679,33</u>	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	8 554,18	
— Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - — i Eidsvold	225,33	
	<u>8 965,51</u>	
		<u>14 713,82</u>

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	7 478,80
	<u>22 192,62</u>

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
1. Telegrafmesterens Løn og Diæt	2 337,50	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus	1 022,69	
	3 360,19	3 360,19
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejds løn	2 134,79	
Materialier	1 114,05	
	3 248,84	
2. Apparater	279,20	
3. Batterier	70,98	
4. Diverse	81,25	
	3 680,22	3 680,22
		7 040,41

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste- Telegrammer	Private- Telegrammer	Tjeneste- Telegrammer	Private- Telegrammer
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	21 409	3 611	21 573	5 316
Do. Do. og Nordbanerne	12 017	3 607	15 406	7 232
Do. Do. - Kongsvingerbanen	19 470	2 224	19 697	2 119
Do. Do. - Bergensbanen og Kongsvingerbanen . .	3 094	751	5 236	2 944
	55 990	10 193	61 912	17 611
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafens	37	3 835	41	1 514
Sendt og modtaget fra Sverige*)	44	58	67	86
Tilsammen	56 071	14 086	62 020	19 211

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsperioden	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	540 820	526 881	690 697
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	7 910	10 483	13 714
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	20 630	21 220	28 770
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 708	3 886	4 497	6 027
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	28 280	25 285	30 553
Ilgods	13 785	11 571	21 265	42 129	78 523	80 235	111 176
Melk		20 801	34 564	47 813	68 824	61 492	80 445
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 247 443	1 097 369	1 464 761
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	7 133	6 059	6 648
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	27 570	17 501	23 248
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	54 401	57 725	86 555
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	10 754	9 645	8 244
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	1 198	—	—
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	3 934	7 015	4 394
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 101 306	1 925 407	2 555 232

*) For Tidsrummet $\frac{1}{9}$ 54— $\frac{31}{8}$ 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne 55⁶/₈ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.	Driftsaaret 1ste Juli 1909— 30te Juni 1910.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
692 786	635 077	616 765	586 071	609 281	652 151	675 587	909 085	776 920
13 551	13 818	12 439	12 488	12 634	13 526	14 730	19 035	16 249
29 223	29 195	29 900	29 919	29 873	29 862	29 962	37 573	30 204
5 791	4 637	3 497	2 609	3 340	3 607	3 700	5 775	5 015
24 617	29 791	23 041	22 854	27 738	31 844	32 588	36 509	32 578
112 056	116 167	122 630	113 987	123 185	143 913	150 436	198 826	176 615
78 299	71 455	72 582	70 884	74 328	74 849	74 011	96 929	76 383
1 380 170	1 394 812	1 349 095	1 258 136	1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139
6 190	5 611	5 425	5 000	5 524	5 271	5 366	7 155	6 068
24 072	22 814	31 079	24 860	25 831	25 201	27 460	35 516	27 901
66 888	92 409	71 522	66 605	59 658	59 075	61 476	71 473	65 057
7 838	5 328	5 512	4 651	4 577	4 742	4 100	3 999	3 052
—	—	3 850	8 926	12 125	20 238	12 496	16 598	22 652
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 892	4 211	4 615	27 860	7 669	5 179	4 806	4 518	5 970
2 446 373	2 425 325	2 351 952 ¹⁾	2 234 850 ²⁾	2 280 050 ³⁾	2 410 565 ⁴⁾	2 524 275 ⁵⁾	3 182 881 ⁶⁾	2 717 803 ⁷⁾

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.
 2) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.
 3) - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.
 4) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.
 5) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.
 6) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.
 7) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.

Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsperioden	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septor. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	6 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	49 125	47 330	66 688
Stationerne	89 258	108 721	151 654	194 963	348 991	376 728	530 998
Togførerpersonalet			25 816	31 916	47 682	49 847	66 863
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	303 796	302 690	440 495
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	109 060	102 950	174 571
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	115 921	163 893	320 828
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	47 552	38 738	55 308
do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	48 319	74 137	98 929	93 726
do. - Gartneriet ¹⁾	—	845	1 948	1 517	1 665	1 312	2 075
do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	5 295	8 778	6 092	8 818
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	6 298	4 970	12 066
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	21 460	21 633	29 293
Erstatninger	462	581	729	400	911	930	1 059
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	17 376	14 484	53 219
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	31 983	33 923	44 800
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 192 735	1 270 449	1 908 807
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	908 571	654 958	646 425
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	19 778	132 695 ³⁾	26 858
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	928 349	787 653	673 283

¹⁾ For 1ste til 16de Driftsjaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

²⁾ Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

³⁾ — det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver kommet i Ustand under Gangen har indtruffet 12½ Gange, nemlig:

- 7 Gange utilstrækkelig Damp,
- 1 Gang Lækage i Damprør,
- 1 „ Fjederstrop itu,
- 1 „ Vacuumapparatet i Ustand,
- 1 „ Locomotiv gaaet varm,
- 1 „ Dragbaand itu.

Locomotiver gaaet af Sporet, 6 Gange, nemlig:

- 6 Gange i Christiania.

Locomotiver i Ustand under Skiftning, 2 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania.

Vogne i Ustand under Gangen, 5 Gange, nemlig:

- 2 Gange Fjeder itu,
- 1 Gang gik Brækaxlen itu,
- 1 „ Endestokken itu,
- 1 „ Hjulring sprunget.

Vogne af Sporet, 13 Gange, nemlig:

- 8 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ „ ved Alnabru,
- 1 „ „ „ - Strømmen,
- 1 „ „ „ - Lillestrøm,
- 1 „ „ „ - Jesseim,
- 1 „ „ „ - Bøn.

Vogne beskadiget under Skiftning, 11 Gange, nemlig:

- 3 Gange i Christiania,
- 1 Gang ved Strømmen,
- 3 Gange i Lillestrøm,
- 1 Gang ved Kløften,
- 1 „ - Jesseim,
- 2 Gange - Eidsvold.

Forsinkelser af forskjellige Aarsager:

1909.

16de Oktober. Tog No. 72 ankom 2 Timer forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade i Sverige.

4de November. „ „ 18 ankom 1 Time og 19 Min. forsent til Christiania paa Grund af Afsporing paa Kongsvingerbanen.

2den—4de December. Større Togforsinkelser paa Grund af stærkt Snefald.

1910.

29de Januar.

Do.

Do.

17de April. Tog No. 1 og No. 50 blev forsinket henholdsvis til Eidsvold og Christiania paa Grund af Udrasning ved Varud mellem Dal og Bøn.

Mennesker dræbte:

1910.

9de Januar. Fungerende Natvagt ved Værkstedet overkjørtes med Døden tilfølg.

Mennesker saarede:

1910.

14de Mai. En Person knuste den ene Arm ved at gaa mellem to Vogne under Skiftning i Lillestrøm.

27de „ En Arbejder hos en af Jernbanens Haandværkere blev under Arbeidet paakjört af en Skiftevinging paa Christiania Station.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, April 1911.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.
W. Olsson.**

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

J. Løvland. Chr. Platou.

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³⁰ / ₆ 1899	67,77	Kr. 123 110 fr. 170 985	29	49	8	795	852	7 588 760	111 978
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 1901	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³¹ / ₃ 1902	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³¹ / ₃ 1903	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 146
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1910.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,83	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
646 289	13,76	656 262	672 771 093	19 139 809	22 665 346 400	282 423	328 660 856
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	29 720 082	28 196 563 000	438 543	416 062 609

1) Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $30/6$ 1899	Kr. 540 820 fr. 751 139	7 910 10 985	52 797 73 328	1 316 267 1 828 149	183 513 254 880	2 101 307 2 918 481
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 465	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 007
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:								Produit net.
A.	B.				C.	Total.		
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.			
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr. 97 816 fr. 135 856	132 856 184 522	35 700 49 583	34 412 47 794	86 944 120 756	61 700 85 694	449 428 624 205	297 056 412 578	
Kr. 128 372 fr. 178 294	137 895 191 521	54 390 75 542	40 458 56 192	117 951 163 821	87 462 121 475	566 528 786 845	488 434 678 380	
Kr. 148 824 fr. 206 699	182 054 252 853	60 820 84 472	71 246 98 954	187 218 260 025	79 550 110 486	729 712 1 013 489	551 972 766 628	
Kr. 95 798 fr. 133 053	200 622 278 642	77 678 107 886	88 330 122 681	239 946 333 258	85 847 119 232	788 221 1 094 752	733 706 1 019 036	
Kr. 116 259 fr. 161 470	303 215 421 132	111 703 155 143	132 131 183 516	416 657 578 690	112 770 156 626	1 192 735 1 656 577	908 571 1 261 904	
Kr. 164 118 fr. 227 942	305 079 423 721	108 313 150 434	145 071 201 488	445 066 618 147	102 802 142 780	1 270 449 1 764 512	654 958 909 663	
Kr. 321 006 fr. 445 842	448 186 622 480	180 617 250 857	159 927 222 121	625 118 868 220	173 953 241 601	1 908 807 2 651 121	646 425 897 812	
Kr. 186 875 fr. 259 549	411 796 571 939	169 048 234 788	192 287 267 066	615 183 854 421	216 899 301 248	1 792 088 2 489 011	654 285 908 729	
Kr. 197 155 fr. 273 826	405 957 563 829	157 086 218 175	138 278 192 053	597 896 830 412	256 105 355 701	1 752 477 2 433 996	672 848 934 511	
Kr. 213 825 fr. 296 979	395 163 548 838	185 259 257 304	148 561 206 334	583 746 810 758	338 012 469 462	1 864 566 2 589 675	487 386 676 925	
Kr. 199 476 fr. 277 050	385 702 535 697	179 622 249 475	139 716 194 050	543 758 755 220	404 526 561 841	1 852 800 2 573 333	382 050 530 625	
Kr. 174 501 fr. 242 362	373 059 518 137	155 483 215 949	103 814 144 187	531 443 738 115	344 790 478 875	1 683 090 2 337 625	596 960 829 111	
Kr. 174 199 fr. 241 943	359 188 498 872	154 155 214 104	111 677 155 107	544 083 755 671	351 584 488 311	1 694 886 2 354 008	715 679 993 998	
Kr. 174 527 fr. 242 399	407 596 566 106	180 626 250 869	140 195 194 715	598 818 831 692	349 623 485 587	1 851 385 2 571 368	672 890 934 569	
Kr. 173 950 fr. 241 597	535 369 743 568	231 672 321 767	192 983 268 032	819 007 1 137 509	410 465 570 091	2 363 446 3 282 564	819 435 1 138 104	
Kr. 141 324 fr. 196 283	488 984 679 145	188 555 261 882	196 037 272 274	665 748 924 649	403 931 561 016	2 084 579 2 895 249	633 224 879 478	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. 1)	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1899 .	28 619	9 536	27,20	33,19	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 096,94 11 245,75	20 201,62 28 057,80
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³ / ₁ / ₃ 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³ / ₁ / ₃ 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³ / ₁ / ₃ 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³ / ₁ / ₃ 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₁ / ₃ 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₁ / ₃ 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³ / ₁ / ₃ 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³ / ₁ / ₃ 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₁ / ₃ 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909 .	38 994	15 892	24,27	34,17	Kr. 0,026 fr. 0,0365	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	24,01	34,08	Kr. 0,026 fr. 0,0365	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58

1) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'exploitation,						
							(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.		d.	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).		
							locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).			
Kr. 370,25 fr. 514,24	11 014,96 15 298,56	0,829 1,151	2,687 3,731	0,122 0,170	3,638 5,052	1 443,36 2 004,67	1 960,40 2 722,78	526,78 731,64	507,77 705,24	1 282,93 1 781,85	910,48 1 264,48	6 631,67 9 210,66	
Kr. 865,63 fr. 1 202,26	15 566,80 21 620,55	0,691 0,960	2,438 3,386	0,184 0,256	3,313 4,602	1 894,23 2 630,87	2 034,75 2 826,04	802,57 1 114,68	596,99 829,15	1 740,46 2 417,31	1 290,57 1 792,46	8 359,57 11 610,51	
Kr. 1 066,12 fr. 1 480,72	18 912,26 26 267,03	0,869 1,207	2,480 3,444	0,200 0,278	3,549 4,929	2 196,01 3 050,00	2 686,35 3 731,04	897,44 1 246,46	1 051,31 1 460,15	2 762,55 3 836,87	1 173,82 1 630,31	10 767,48 14 954,83	
Kr. 1 503,64 fr. 2 088,89	22 457,24 31 190,61	0,866 1,203	2,525 3,507	0,239 0,332	3,630 5,042	1 413,57 1 963,29	2 960,33 4 111,57	1 146,20 1 591,95	1 303,38 1 810,25	3 540,59 4 917,49	1 266,74 1 759,36	11 630,81 16 153,91	
Kr. 2 698,98 fr. 3 748,59	30 997,54 43 052,14	0,850 1,181	2,123 2,948	0,285 0,396	3,258 4,525	1 715,49 2 382,63	4 474,18 6 214,13	1 648,27 2 289,27	1 949,70 2 707,92	6 148,09 8 539,02	1 664,02 2 311,13	17 599,75 24 444,10	
Kr. 2 629,20 fr. 3 651,67	28 410,92 39 459,61	0,859 1,193	1,936 2,689	0,285 0,396	3,080 4,278	2 421,69 3 363,46	4 501,69 6 252,35	1 598,25 2 219,79	2 140,63 2 973,09	6 567,30 9 121,25	1 516,92 2 106,83	18 746,48 26 036,77	
Kr. 3 545,30 fr. 4 924,03	37 704,47 52 367,32	0,856 1,189	1,957 2,718	0,292 0,405	3,105 4,312	4 736,70 6 578,75	6 613,34 9 185,20	2 657,67 3 691,21	2 359,84 3 277,55	9 224,12 12 811,28	2 566,82 3 565,03	28 158,49 39 109,02	
Kr. 3 274,84 fr. 4 548,39	36 098,17 50 136,35	0,888 1,233	1,913 2,657	0,278 0,386	3,079 4,276	2 757,49 3 829,84	6 076,38 8 439,42	2 457,52 3 413,22	2 837,34 3 940,75	9 077,51 12 607,65	3 200,52 4 445,17	26 406,76 36 676,05	
Kr. 3 637,89 fr. 5 052,63	35 787,59 49 704,98	0,806 1,120	1,899 2,637	0,306 0,425	3,011 4,182	2 909,18 4 040,53	5 990,22 8 319,75	2 317,93 3 219,34	2 040,40 2 833,88	8 822,43 12 253,38	3 779,03 5 248,66	25 859,19 35 915,54	
Kr. 3 609,75 fr. 5 013,54	34 704,91 48 201,26	0,792 1,100	1,861 2,584	0,308 0,428	2,961 4,112	3 155,16 4 382,17	5 830,96 8 098,55	2 733,64 3 796,72	2 192,13 3 044,63	8 613,63 11 963,38	4 987,63 6 927,26	27 513,15 38 212,71	
Kr. 3 716,82 fr. 5 162,25	32 976,98 45 801,87	0,767 1,065	1,774 2,464	0,323 0,449	2,864 3,978	2 943,42 4 088,08	5 691,33 7 904,63	2 650,46 3 681,20	2 061,64 2 863,38	8 023,58 11 143,86	5 969,10 8 290,42	27 339,53 37 971,57	
Kr. 3 520,27 fr. 4 889,26	33 643,94 46 727,70	0,836 1,160	1,907 2,649	0,320 0,445	3,063 4,254	2 574,90 3 576,25	5 504,78 7 645,53	2 294,28 3 186,50	1 531,86 2 127,58	7 841,86 10 891,47	5 087,65 7 066,18	24 835,33 34 493,51	
Kr. 3 889,91 fr. 5 402,66	35 569,79 49 402,48	0,895 1,243	1,993 2,768	0,355 0,493	3,243 4,504	2 570,44 3 570,05	5 300,10 7 361,25	2 274,68 3 159,28	1 647,88 2 288,72	8 028,38 11 150,53	5 187,90 7 205,42	25 009,38 34 735,25	
Kr. 3 927,10 fr. 5 454,30	37 247,68 51 732,89	0,847 1,176	1,923 2,671	0,327 0,454	3,097 4,301	2 575,28 3 576,78	6 014,40 8 353,33	2 665,28 3 701,78	2 068,69 2 873,18	8 836,03 12 272,26	5 158,97 7 165,24	27 318,65 37 942,57	
Kr. 4 988,71 fr. 6 928,76	46 965,93 65 230,46	0,862 1,197	1,780 2,472	0,314 0,436	2,956 4,105	2 566,77 3 564,96	7 899,79 10 971,93	3 418,50 4 747,90	2 847,62 3 955,02	2 085,10 16 784,87	6 056,74 8 412,15	34 874,52 48 436,83	
Kr. 4 534,68 fr. 6 298,17	40 103,34 55 699,08	0,853 1,184	1,739 2,416	0,330 0,458	2,922 4,058	2 085,35 2 896,32	7 215,35 10 021,32	2 782,28 3 864,28	2 892,68 4 017,61	9 823,64 13 643,95	5 960,32 8 278,22	30 759,62 42 721,70	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,64	1,584 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,177 fr. 0,245	0,472 0,656	0,177 0,246	0,202 0,281	0,644 0,894	0,179 0,249	1,851 2,571	13 406,69 18 620,40	1,408 1,956
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,080	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{3}{3}$ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
10,896	56,8	9,5	80,8	9,7	26,1	65,0	8,9	5,4	45,9	5,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,1	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,8	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,328	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
