

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1889 TIL 30^{te} Juni 1890.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1891.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 35 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 44
Oplysning om Udgifterne	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 48
Drift af Locomotiver	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 58
Drift af Vogne	— 59
Vedligeholdelse af Linien	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 71
Telegrafens Vedligehold	— 78
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 79
Regnskab for Banens Reservefond	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 35 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 35 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1889 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1889—90 stedfundne Forandringer ved samme	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 122
D. Interesse-Conto	— 135
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 135
Uheld og Standsninger	— 136
Anhang	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1890	— 140

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	356 707,90	
II. Reisegods	9 238,65	
III. Post	14 255,48	
IV. Heste, Hunde og Lig	6 854,22	
V. Kjøreredskeer	1 361,68	
	<hr/>	388 417,33
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	44 509,55	
II. Fragtgods	1 186 973,20	
III. Kreaturer m. m.	14 619,40	
	<hr/>	1 246 102,15
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 424,22	
Leie for overliggende Gods	1 229,18	
	<hr/>	7 653,40
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	11 030,25	
Pakhusleie	500,00	
Tomteleie	29 933,92	
Bryggeleie	11 139,39	
	<hr/>	52 603,56
III. Tilfældige Indtægter	2 280,55	
	<hr/>	62 537,51
	Sum Indtægter	1 697 056,99
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		38 365,59
		<hr/>
	Tilsammen	1 735 422,58
		<hr/>

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen		8 000,00
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	31 297,93	
2. Diætgodtgjørelse	39,10	
3. Beklædning	215,21	
	<hr/>	
Lateris	31 552,24	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	31 552,24	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.	4 333,33		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 153,08		
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbeide	533,33		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration	480,00		
	<u>2 166,41</u>		
		<u>2 166,92</u>	
			33 719,16
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	5 410,30		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 932,25		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	386,45		
4. Contoirudgifter	7 665,70		
		<u>15 394,70</u>	
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation .	7 729,00		
		<u>7 665,70</u>	
			<u>41 384,86</u>
			49 384,86

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	150 384,98		
Extra	34 134,39		
		<u>184 519,37</u>	
2. Diætgodtgjørelse		315,40	
3. Beklædning		14 209,24	
		<u>199 044,01</u>	

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	47 860,39		
Lillestrøm	3 000,00		
og Eidsvold	3 270,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . .	12 813,09		
		<u>66 943,48</u>	
			132 100,53

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	34 778,31		
2. Assurance og Afgifter	6 641,07		

Lateris	41 419,38	132 100,53	49 384,86
---------	-----------	------------	-----------

		Kr.	Kr.
	Transport	41 419,38	132 100,53
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		11 143,16	
4. Contoirudgifter		8 644,87	
5. Hestehold og Kjørerredskaber		4 966,68	
6. Vognskiftning ved Christiania Station		48 835,47	
		<u>115 009,56</u>	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	35 029,29		
Lillestrøm	710,00		
og Eidsvold	1 350,00		
	<u>37 089,29</u>		
		77 920,27	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		678,96	
		<u>210 699,76</u>	

II. Tøgtjenesten:

1. Lønninger:			
Ordinaire	22 780,10		
Kilometerpenge	3 172,05		
Tillæg for Extratjeneste	4 260,70		
	<u>30 212,85</u>		
2. Diætgodtgjørelse		571,56	
3. Beklædning		2 306,63	
		<u>33 091,04</u>	
			243 790,80

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:			
Arbejdslø ¹⁾	29 462,25		
Andre Udgifter ²⁾	24 311,02		
	<u>53 773,27</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	2 011,36		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	68,81		
	<u>1 942,55</u>		
		55 715,82	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	138,33		
		<u>55 577,49</u>	
b. Vogne:			
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:			
Arbejdslø ³⁾	7 724,41		
Andre Udgifter ⁴⁾	15 500,54		
	<u>23 224,95</u>		
2. Godsvogne:			
Arbejdslø ⁵⁾	14 434,27		
Andre Udgifter ⁶⁾	19 030,98		
	<u>33 465,25</u>		
		56 690,20	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	34 202,00		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	27 124,31		
	<u>7 077,69</u>		
		63 767,89	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	221,90		
		<u>63 545,99</u>	
			119 123,48
		Lateris	119 123,48
			<u>293 175,66</u>

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 7 151,92 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 106,72
²⁾ — — Do. — 3 155,63 — Do. — Do. — 1 370,77
³⁾ — — Do. — 1 766,26 — Do. — Do. — 767,25
⁴⁾ — — Do. — 586,74 — Do. — Do. — 254,87
⁵⁾ — — Do. — 3 820,71 — Do. — Do. — 1 659,68
⁶⁾ — — Do. — 2 439,69 — Do. — Do. — 1 059,78
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	119 123,48	293 175,66
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	4 818,55		
Lønninger:			
Ordinaire	51 103,08		
Kul- og Oliepræmier	3 663,68		
Extra	2 180,55		
	<u>56 947,31</u>		
Diætgodtgjørelse	247,40		
Beklædning	1 723,58		
	<u>63 736,84</u>		
2. Forbrugssager	110 519,10		
		174 255,94	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	7 668,31		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	262,35		
	<u>7 930,66</u>		
		181 661,90	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		527,37	
		<u>181 134,53</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	304,27		
Lønninger:			
Ordinaire	3 504,53		
Extra	3 647,54		
	<u>7 152,07</u>		
Diætgodtgjørelse	118,53		
		7 574,87	
2. Forbrugssager		5 681,89	
		13 256,76	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		110,95	
		<u>13 145,81</u>	
		194 280,34	
		<u>313 403,82</u>	
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger		9 500,16	
2. Diætgodtgjørelse		680,35	
3. Beklædning		49,23	
		<u>10 229,74</u>	
b. Contoirudgifter		215,23	
		<u>10 444,97</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	27 113,18		
Materialier	20 761,40		
	<u>47 874,58</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	1 640,71		
Materialier	1 189,11		
	<u>2 829,82</u>		
Lateris	50 704,40	10 444,97	606 579,48

		Kr.	Kr.
	Transport	50 704,40	
			10 444,97
Gjærder:			606 579,48
Arbeidsløn	4 150,84		
Materialier	4 416,32		
	<u>8 567,16</u>		
Broer:			
Arbeidsløn	5 547,58		
Materialier	5 266,56		
	<u>10 814,14</u>		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	1 853,30		
Andre Udgifter	2 767,35		
	<u>74 706,35</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	38 096,37		
		112 802,72	
b. Bygninger og Vandstationer		41 056,60	
c. Gartneriet		1 558,97	
		<u>155 418,29</u>	
III. Banens Bevøgtning:			
Lønninger		4 948,22	
Beklædning		268,36	
		<u>5 216,58</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	2 196,00		
2. Diætgodtgjørelse	175,20		
		<u>2 371,20</u>	
b. Øvrige Udgifter		2 022,20	
		<u>4 393,40</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			
		2 703,40	
		<u>178 176,64</u>	
E. Forskjellige Udgifter			
			7 659,78
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			
			14 357,00
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,17		21 804,00	
b. Af den af Actionairerne kjøbte Anpart af Søringen		26 858,48	
c. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . .		16 692,41	
		<u>65 354,89</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige		14 810,42	
		<u>50 544,47</u>	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet	14 431,82		
Herfra Renter af Christiania Fællesstation	792,90		
	<u>13 638,92</u>		
	Lateris	13 638,92	50 544,47
			806 772,85

		Kr.	Kr.
	Transport	13 638,92	50 544,47
			806 772,85
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Leie	51 303,01		
Udleie	40 686,46		
	<u>10 616,55</u>		
Locomotiver: Udleie	7 736,92		
Leie	2 891,33		
	<u>4 845,59</u>		
	<u>5 770,96</u>		
		<u>7 867,96</u>	
			<u>42 676,51</u>
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation		23 055,00	
			65 731,51
H. Afsætning til Reservefond			293 049,47
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,17		306 618,75	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.		263 250,00	
			<u>569 868,75</u>
		<u>Sum Udgifter</u>	<u>1 735 422,58</u>
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			869 411,63
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			38 365,59
			<u>Tilsammen Overskud</u>
			907 777,22
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 £ 1 200 à Kr. 18,17			21 804,00
			<u>Tilbage Overskud</u>
			885 973,22
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,17		306 618,75	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt.		263 250,00	
			<u>569 868,75</u>
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
Christiania Fællesstation		23 055,00	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		293 049,47	
			<u>885 973,22</u>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

		Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
	<u> </u>	8 726 613,60	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto 3 913 022,37

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	308 435,18		
	<u> </u>	3 533 022,37	

Værkstedets Capital-Conto 711 179,28

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i
samme 662 480,00

samt som betalt af Overskuddet for
1886—1887 32 904,75

15 794,53

Lundberg Skov, Capital-Conto 4 778,59

400 573,12

9 127 186,72

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret 28 715,49

Do. — Baneafdelingen 155 764,44

Do. ved Værftet i Eidsvold 762,99

Do. af Coke og Kul 76 588,04

Do. - Kul i Eidsvold 1 701,52

Do. - Materialier ved Værkstedet 288 055,58

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 5 990,79

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank 206 527,57

Christiania Bank & Kreditkasse 118 768,31

Norges Statsbaner 118 942,24

Diverse udenlandske Debitorer 2 781,86

Stationsmesterne, udestaaende gennem disse 25 474,11

Poststyrelsen 17 645,48

Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab 113,06

III. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien 36 106,50

IV. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade 191 489,37

V. Anpart af Sørensen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

VI. Hovedbanens særskilte Formue 34 704,80

VII. Løkken Fagerlien 6 410,70

VIII. Sørensen Eiendom 22 129,59

÷ Pantecreditorer 16 000,00

1 367 939,38

Sum Activa 11 046 714,16

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1890	314 381,97	
Afsat pr. 30te Juni 1890	293 049,47	
	<u>607 431,44</u>	
Heraf dækkes:		
Anskaffelse af 3 Locomotiver (foruden de i f. A. afsatte Kr. 108 000,00)	2 394,69	
Do. af 3 Bogie 3 Cl. Passageervogne (foruden de i f. A. afsatte Kr. 33 000,00)	7 190,85	
Do. af 50 Godsvogne Litra N (foruden de i f. A. afsatte Kr. 35 000,00)	63 177,87	
Bygning af 4 Stk. 3 Cl. Passageervogne, anvendt i dette Driftsaar	7 209,24	
Ombygning, Locomotiv No. 10, anv. i d. Driftsaar	22 709,48	
Understøttelseskassen, Underbalance i d. Driftsaar	1 959,47	
	<u>104 641,60</u>	
og afsættes til:		
Anskaffelse af Locomotiver	40 000,00	
Do. - 50 Godsvogne Litra N	100 000,00	
Understøttelseskassen, til Forøgelse af dens Grundfond	50 000,00	
	<u>190 000,00</u>	
	294 641,60	
III. Andre Fond:		312 789,84
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
	<u>8 415 279,72</u>	
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
Pantecreditorer i Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien	22 000,00	
	<u>1 345 856,60</u>	
II. Anden Gjæld:		
Sygekassen	12 573,54	
Pensionskassen	390 336,25	
Understøttelseskassen	59 106,50	
Den Norske Regjering	21 804,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 586,82	
Conto med Diverse	4 152,62	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer	226,48	
Afsat til:		
Anskaffelse af Locomotiver	40 000,00	
Do. - 50 Godsvogne Litra N	100 000,00	
	<u>140 000,00</u>	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1890 £ 3 492.10. 4. = Kr. 63 354,25		
Afsat pr. 30te Juni 1890 - 16 875. 0. 0. = - 306 618,75		
	<u>£ 20 367.10. 4. = Kr. 369 973,00</u>	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1890 Kr. 22 568,63		
Afsat pr. 30te Juni 1890 - 263 250,00		
	<u>285 818,63</u>	
	655 791,63	
	<u>1 285 577,84</u>	
	<u>2 631 434,44</u>	
	<u>Sum Passiva 11 046 714,16</u>	

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Mjøspassageerskibets Drift		10 887,53	
Renter		32 227,87	
		<hr/>	43 115,40
Udgifter:			
Mjøsgodsskibets Drift		7 069,68	
Øierdampskibets Drift		85,13	
		<hr/>	7 154,81
		Overskud	35 960,59
Hertil som indvundet ved Salg af Dampsk. „Strømmen“:			
Skibets Salgssum		3 605,00	
Henstod paa Capital-Conto pr. 1ste Juli 1889		1 200,00	
		<hr/>	2 405,00
			<hr/> <hr/>
			38 365,59
Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanen for solgt Anpart af Sørengen			596 855,00
Capital-Conto:			
Dampskibet „Kong Oscar“		43 487,50	
Do. „Thor“		35 865,47	
Slæbebaadene		30 872,74	
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00	
Do. - Lillehammer		12 000,00	
		<hr/>	130 225,71
			<hr/> <hr/>
			727 080,71
Passiva:			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen			596 855,00
Norsk Hoved-Jernbane		34 704,80	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
		<hr/>	727 080,71
			<hr/> <hr/>

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale		277,50		
Do. - Christiania Fællesst.	Do.		1 248,94		
Do. - øvrige HB. Stationers	Do.		810,75		
Do. - Gartneriets	Do.		22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		27,36		
Do. - Liniens	Do.		520,76		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		1 975,52		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		374,40		
Do. - Øierdampskibets	Do.		26,27		
Do. - Togtjenestens	Do.		285,38		
Do. - HB. Conducteurer paa KB.			7,05		
Do. - Christiania Fællesst. Personale paa SB.			12,40		
			<hr/>	5 588,89	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			5 729,79		
Do. - Norges Statsbaner			143,49		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			3 746,82		
Do. - Maskinafdelingen			5 926,56		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			1 220,01		
			<hr/>	16 766,67	
Renter				26 905,53	
Tilbagebetalte Bidrag				1 011,71	
				<hr/>	50 272,80
		Udgifter:			
Udbetalte Pensioner					4 109,00
				<hr/>	Overskud 46 163,80
		Activa:			
Pantelaan			245 300,00		
Norsk Hovedjernbane			390 336,25		
			<hr/>	635 636,25	
		Passiva:			
Capital-Conto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1889			589 472,45		
Overskud for Driftsaaret			46 163,80		
			<hr/>	635 636,25	

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale	102,00		
Do. - Christiania Fællesst.	Do.	626,99		
Do. - øvrige HB. Stationers	Do.	377,79		
Do. - Liniens	Do.	179,00		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	514,20		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.	16,00		
Do. - Togtjenestens	Do.	63,00		
		<hr/>	1 878,98	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		636,64		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		416,31		
Do. - Norges Statsbaner		15,95		
Do. - Maskinafdelingen		658,51		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		135,56		
		<hr/>	1 862,97	
Indtægt af Platformbilletter			3 418,35	
Do. - Opslag af Plakater			1 750,00	
Do. - Adgangstegn til Linien			40,00	
Afgift af Kiosker			65,00	
Do. - Telefonstation, Lillestrøm			25,00	
Renter			3 492,77	
Tilbagebetalte Bidrag			287,28	
Afgift af Telefonstation, Eidsvold			15,00	
			<hr/>	12 835,35
				<hr/>
		Udgifter:		
Udbetalt Understøttelse				14 794,82
				<hr/>
			Underskud, dækket af Hovedbanen	1 959,47
		Activa:		
Pantelaan		71 500,00		
Fuglerud Enkesæde		1 051,97		
Norsk Hovedjernbane		59 106,50		
				<hr/>
				131 658,47
		Passiva:		
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1889		81 658,47		
Hovedbanens extraordinaire Tilskud til Forøgelse af Kassens Grundfond		50 000,00		
				<hr/>
				131 658,47
				<hr/>

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	17 320,73	
Mulkter	227,00	
Renter	1 415,85	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager	396,53	
	—	19 360,11

Udgifter:

Lægehonorar	4 199,20	
Medicin	11 357,58	
Begravelsesbidrag	1 392,00	
Igler, Kopper og Klyster	95,04	
Hospitalsforpleining	3 285,28	
Diverse Udgifter	163,57	
Chirurgiske Apparater	100,75	
	—	20 593,42
	Underskud	1 233,31

Activa:

Norsk Hovedjernbane	12 573,54	
Laan	14 383,00	
	—	26 956,54

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	5 834,17	
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens Sygekasse	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1889	6 699,80	
Underskud for Driftsaaret	1 233,31	
	—	5 466,49
		26 956,54

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1889	5 582,94
Hertil Renter for Driftsaaret	251,23
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1890	5 834,17
	<hr/>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtods. (Melk incl.)	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1889	Juli	47 423,42	1 396,61	508,47	1 187,96	50 516,46	4 546,90	109 119,45	1 032,99	114 699,34	882,46	166 098,26	10,1
	August	45 802,16	1 418,94	1 069,18	1 187,96	49 478,24	3 582,86	112 730,07	1 403,21	117 716,14	814,44	168 008,82	10,2
	September	32 034,07	949,00	1 630,90	1 187,96	35 801,33	3 175,79	106 837,37	1 681,03	111 694,19	600,05	148 095,57	9,0
	October	26 162,38	719,38	1 131,60	1 187,96	29 201,32	3 411,45	111 278,12	1 536,97	116 226,54	714,43	146 142,29	8,9
	November	19 417,50	408,17	372,30	1 187,96	21 385,93	3 189,57	98 257,16	1 161,38	102 608,11	658,16	124 652,20	7,6
	December	26 217,39	556,92	242,85	1 187,96	28 205,12	4 829,48	95 977,91	989,23	101 796,62	771,02	130 772,76	8,0
1890	Januar	18 519,42	390,36	196,82	1 187,96	20 294,56	2 796,29	73 490,89	697,65	76 984,83	503,50	97 782,89	6,0
	Februar	18 884,79	279,95	531,67	1 187,96	20 884,37	2 945,08	92 009,18	723,17	95 677,43	427,85	116 989,65	7,1
	Marts	20 431,49	577,62	530,70	1 187,95	22 727,76	3 711,83	117 983,33	1 244,39	122 939,55	491,63	146 158,94	8,9
	April	28 366,68	681,91	461,42	1 187,95	30 697,96	3 091,60	80 970,45	1 557,38	85 619,43	501,19	116 818,58	7,1
	Mai	32 274,35	844,78	729,87	1 187,95	35 036,95	4 380,58	86 340,09	1 288,07	92 008,74	669,18	127 714,87	7,8
	Juni	41 173,65	1 015,01	810,72	1 187,95	44 187,33	4 848,12	101 979,18	1 303,93	108 131,23	619,49	152 938,05	9,3
	Sum		356 707,30	9 238,65	8 215,90	14 255,48	388 417,33	44 509,55	1 186 973,20	14 619,40	1 246 102,15	7 653,40	1 642 172,88
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	5 712,02	—	—	—	18 325,03	112,55	24 149,60	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods:				Reisende.	Fragtgods:				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanens St. .	2 713,40	381,76	1 596,06	827,20	—	3 100,16	269,30	2 172,61	1 289,23	5,28	2 906,78	0,2
Christiania	659 702,09	164 866,91	461 722,91	3 218,61	5,12	881 918,21	164 757,01	672 254,37	397 729,15	47 291,42	770 810,15	47,4
Bryn	7 331,19	5 177,12	1 926,20	4,50	—	16 115,43	5 796,68	9 610,86	7 168,93	202,40	11 723,31	0,7
Grorud	11 771,59	7 981,44	3 621,91	432,03	—	22 910,90	9 143,28	13 242,31	2 660,68	150,02	17 341,25	1,1
Robsrud Sidebane .	3 215,57	—	3 215,57	3 215,57	—	66,71	—	66,71	—	—	1 641,14	0,1
Strømmen	13 337,14	6 360,11	6 519,34	4 495,67	86,46	13 671,79	6 749,30	6 179,71	1 231,87	—	13 504,47	0,8
Strømmen Sidebane .	1 063,17	—	1 063,17	492,76	—	775,70	—	775,70	775,70	—	919,44	0,1
Lillestrøm	195 925,24	16 875,23	177 868,62	164 302,46	2 290,40	42 801,55	17 173,61	23 570,04	7 083,18	69,79	119 363,40	7,3
Kongsvingerbanens St.	136 782,90	27 517,98	103 322,46	84 636,94	7 565,14	86 117,05	26 816,71	53 370,14	43,71	—	111 449,98	6,8
Svenske Baners St. .	90 093,84	5 653,02	79 007,56	38 094,29	—	32 928,97	5 410,00	25 045,07	13,39	—	61 511,40	3,8
Lersund	15 907,03	3 265,40	12 353,46	10 507,38	1 359,84	5 926,33	3 650,29	1 629,43	57,15	—	10 916,68	0,7
Frogner	9 637,41	3 433,14	5 986,53	1 586,12	4 016,34	5 076,45	3 492,42	2 291,41	92,08	—	7 356,93	0,5
Kløften	23 117,92	8 202,88	13 787,26	2 673,22	10 075,35	16 834,91	8 216,29	7 832,41	202,82	—	19 976,41	1,2
Trøgstad	51 844,65	14 917,27	34 037,33	18 671,91	9 431,57	36 000,27	15 476,95	16 908,03	245,86	—	43 922,46	2,7
Dahl	73 501,62	9 333,14	62 910,43	53 576,17	2 992,92	25 335,00	9 064,27	14 616,80	34,02	—	49 418,31	3,0
Bøhn	49 120,32	4 802,52	43 597,17	414,89	795,48	43 092,17	4 645,89	37 211,32	14 601,10	12,03	46 106,24	2,8
Eidsvold	133 182,68	24 081,60	101 132,11	41 079,66	3 503,54	169 854,73	25 124,02	140 167,63	40,95	—	151 518,70	9,3
Nordbanernes St. . .	149 669,64	53 857,78	73 305,11	5 434,65	5 613,90	225 391,07	50 921,28	160 028,65	394,21	5,12	187 530,35	11,5
Sum	1 627 917,40	356 707,30	1 186 973,20	433 664,03	47 736,06	1 627 917,40	356 707,30	1 186 973,20	433 664,03	47 736,06	1 627 917,40	100,0

Norsk Hovedjernbanes 36te Driftsberetning. 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 à 4% = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør - 92 400,00 - 4% = - 3 696,00						
- Værkstedsbygninger - 221 899,28 - 4% = - 8 875,97						
- Værkstedsinventarium - 103 880,00 - 4% = - 4 155,20						
Kr. 711 179,28		Kr. 28 447,17	28 447,17			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen . . . - 1 136,45						
- — Maskinafdelingen . . - 11 933,89						
- — Baneafdelingen . . . - 448,94						
- — Øvrige Arbeider . . . - 496,07						
			14 015,35			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen . . . - 186,65						
- — Maskinafdelingen . . - 5 010,81						
- — Baneafdelingen . . . - 1,55						
- — Øvrige Arbeider . . . - —						
				5 199,01		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen . . . - 899,91						
- — Maskinafdelingen . . - 8 255,91						
- — Baneafdelingen . . . - 76,99						
- — Øvrige Arbeider . . . - —						
						9 232,81
Tilsammen	28 447,17	14 015,35		5 199,01		9 232,81
Saldo		14 431,82	5 199,01		9 232,81	
Balance	28 447,17	28 447,17	5 199,01	5 199,01	9 232,81	9 232,81

*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfør; og Directionsbeslutning af 1ste August 1890.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Kr.
Med de ordinære Tog er befordret	383 407 Reisende med Indtægt 345 659,64
- Extratog og som militair Transport	6 189 — — — 4 550,00
Som Excess er indkommet	3 602,56

For 62 Saisonbilletter:

2 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar . .	125,00
6 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . .	144,00
2 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . .	36,00
4 tredie — — — — —	1 — . .	100,00
5 — — — — —	$\frac{5}{6}$ — . .	112,00
2 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . .	24,00
3 anden — — — — — Grorud	1 — . .	206,25
1 — — — — —	$\frac{3}{4}$ — . .	57,20
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . .	88,00
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . .	27,50
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . .	19,80
3 — — — — —	$1\frac{1}{2}$ — . .	33,00
1 tredie — — — — —	1 — . .	27,50
2 — — — — —	$1\frac{1}{2}$ — . .	8,80
1 anden — — — — — Strømmen	1 — . .	105,00
1 — — — — —	$1\frac{5}{12}$ — . .	58,80
4 — — — — —	$1\frac{1}{2}$ — . .	61,20
1 tredie — — — — — Lillestrøm	1 — . .	45,75
1 — — — — —	$1\frac{1}{2}$ — . .	7,32
1 — — — — — Kløften — — —	1 — . .	42,80
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . .	53,76
1 anden — — — — — Christiania - Lersund	$\frac{1}{2}$ — . .	81,20
1 — — — — — — — — — Kløften	1 — . .	145,63
1 første — — — — — — — — — Dahl	$\frac{1}{3}$ — . .	127,35
1 anden — — — — — — — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . .	113,20
1 — — — — — — — — — — — Bøhn	1 — . .	184,38
2 — — — — — — — — — — — Eidsvold	1 — . .	383,76
2 — — — — — — — — — — — Fetsund — Andel — 1 — . .	1 — . .	177,64
1 første — — — — — — — — — — — Sæterstøen . . do.	1 — . .	90,20
2 anden — — — — — — — — — — — Skarnæs . . do.	$\frac{1}{2}$ — . .	70,63
1 — — — — — — — — — — — Kongsvinger . . do.	$\frac{1}{2}$ — . .	33,16
2 — — — — — — — — — — — Hamar . . do.	$\frac{1}{6}$ — . .	81,60
1 — — — — — — — — — — — — — — — do.	$1\frac{1}{2}$ — . .	22,67

2 895,10

Tilsammen . . . 389 596 Reisende med Indtægt 356 707,30

Anm.	Af de med de ordinære Passagertog befordrede 383 407 Reisende med Indtægt Kr. 345 659,64 falder paa:
	Rundreisebilletter 1ste Cl. 187, 2den Cl. 928, 3die Cl. 360 tilsammen 1 475 Kr. 2 003,52
	Touristbilletter — 631, — 538 — 1 169 - 4 210,80
	Familiebilletter 3die Classe — 7 675 - 2 421,65

Antal 10 319 Kr. 8635,97

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til															Total.	
		Smaalensbanens Stationer.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	De svenske Baners Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.		Nordbanernes og Merakerbanens Stationer.
Smaalensbanens Stationer.	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2			—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	10	17
	3			4	—	4	51	47	—	—	1	5	11	2	4	11	43	183
				4	—	4	52	52	—	—	1	5	11	2	4	12	53	200
Christiania.	1	—	—	—	15	4	137	123	556	—	—	1	4	5	2	415	591	1 853
	2	—	—	925	987	689	1 190	3 250	2 088	105	102	267	790	381	322	2 155	4 039	17 290
	3	—	—	15 761	20 223	8 167	17 773	28 344	2 350	3 111	3 349	6 214	8 004	4 552	1 584	7 766	18 220	145 418
		—	—	16 686	21 225	8 860	19 100	31 717	4 994	3 216	3 451	6 482	8 798	4 938	1 908	10 336	22 850	164 561
Bryn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	887	—	7	3	1	19	3	—	—	1	—	—	9	6	937	
	3	2	13 217	—	944	326	537	762	18	77	76	148	214	112	52	101	127	16 713
		3	14 104	—	951	329	538	781	21	77	76	148	215	112	52	110	133	17 650
Grorud.	1	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	2	—	1 008	94	—	3	12	2	—	1	—	1	—	8	—	3	3	1 135
	3	1	17 216	1 188	—	272	523	679	5	58	85	127	144	52	15	49	53	20 467
		1	18 245	1 282	—	275	535	681	5	59	85	128	144	60	15	52	56	21 623
Strømmen.	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
	2	—	691	2	7	—	32	9	1	13	1	1	4	—	—	6	5	772
	3	2	7 810	239	336	—	1 112	241	3	337	48	76	123	24	5	21	73	10 450
		2	8 505	241	343	—	1 144	250	4	350	49	77	127	24	6	27	78	11 227
Lillestrøm.	1	—	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	40
	2	—	1 243	10	21	82	—	—	—	74	13	39	30	10	15	53	44	1 634
	3	23	17 674	483	542	1 200	—	—	—	1 553	1 018	843	698	299	124	436	279	25 172
		23	18 928	493	563	1 284	—	—	—	1 627	1 031	882	728	309	139	516	323	26 846
Kongsvingerbanens Stationer.	1	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	126
	2	4	3 166	16	—	20	—	—	—	3	12	2	18	2	1	25	77	3 346
	3	81	28 582	805	737	242	—	—	—	156	89	204	442	67	16	357	541	32 319
		85	31 869	821	737	262	—	—	—	159	101	206	460	69	17	383	622	35 791
De svenske Baners Stationer.	1	—	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406
	2	—	2 023	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	2 045
	3	—	3 004	18	11	10	—	—	—	—	—	1	1	2	—	12	—	3 059
		—	5 433	18	11	10	—	—	—	—	—	1	1	2	—	34	—	5 510

Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	102	2	—	10	109	2	—	2	32	10	4	—	2	4	279	
	3	—	2 713	65	73	371	1 418	124	—	227	378	274	125	30	46	43	5 887	
		—	2 815	67	73	381	1 527	126	—	229	410	284	129	30	48	47	6 166	
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	96	—	—	—	33	7	—	8	22	2	—	—	2	—	170	
	3	—	3 281	93	88	68	947	77	—	143	237	201	86	9	35	37	5 302	
		—	3 377	93	88	68	980	84	—	151	259	203	86	9	37	37	5 472	
Kløften.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	—	280	—	—	3	113	11	—	33	2	155	10	—	3	1	611	
	3	4	6 190	178	147	101	759	154	1	367	203	1 408	254	95	188	208	10 257	
		4	6 471	178	147	104	872	165	1	400	205	1 563	264	95	191	209	10 869	
Trøgstad.	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	—	783	4	—	5	78	8	—	13	6	183	42	18	45	41	1 226	
	3	—	8 008	206	132	126	707	340	1	268	197	1 437	908	227	789	289	13 635	
		—	8 795	210	132	131	785	348	1	281	203	1 620	950	245	834	330	14 865	
Dahl.	1	—	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	
	2	—	357	—	15	—	14	1	—	3	2	12	87	21	82	16	610	
	3	2	4 759	130	45	28	298	50	—	133	67	290	902	500	1 699	281	9 184	
		2	5 122	130	64	28	312	51	—	136	69	302	989	521	1 782	297	9 805	
Bøhn.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	7	
	2	—	324	1	—	—	19	4	—	1	—	3	15	42	211	20	640	
	3	5	1 702	35	18	5	103	27	—	24	11	69	217	486	3 400	476	6 578	
		5	2 027	36	18	5	122	31	—	25	11	72	232	528	3 616	497	7 225	
Eidsvold.	1	—	135	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	139	
	2	—	2 050	10	8	8	41	12	2	2	6	10	69	108	248	—	2 574	
	3	2	8 409	71	52	39	415	273	4	53	30	231	814	1 891	3 269	—	15 553	
		2	10 594	81	60	47	459	285	6	55	36	241	883	1 999	3 518	—	18 266	
Nordbanernes og Merakerbanens Stationer.	1	—	573	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	575	
	2	2	3 952	4	—	2	46	17	—	1	—	3	31	19	13	—	4 090	
	3	50	20 259	166	42	87	338	308	—	50	34	193	332	290	517	—	22 666	
		52	24 784	170	42	89	385	326	—	51	34	196	363	309	530	—	27 331	
Total.	1	—	1 283	—	19	6	141	124	556	—	—	1	4	5	4	449	596	3 188
	2	7	16 962	1 068	1 045	825	1 689	3 347	2 094	257	146	575	1 212	626	638	2 619	4 266	37 376
	3	172	142 824	19 442	23 390	11 046	24 981	31 426	2 382	6 330	5 435	10 453	13 785	9 150	6 447	14 910	20 670	342 843
		179	161 069	20 510	24 454	11 877	26 811	34 897	5 032	6 587	5 581	11 029	15 001	9 781	7 089	17 978	25 532	383 407

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	164 761	161 248
— Bryn - Grorud	151 614	150 961
— Grorud - Strømmen	131 533	133 711
— Strømmen - Lillestrøm	124 201	127 029
— Lillestrøm - Lersund	71 937	73 358
— Lersund - Frogner	67 626	69,468
— Frogner - Kløften	63 234	65 185
— Kløften - Trøgstad	56 958	59 069
— Trøgstad - Dahl	46 783	49 030
— Dahl - Bøhn	42 438	44 661
— Bøhn - Eidsvold	43 510	45 597

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 383 407 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 189 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, der ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	3 188	37 376	342 843	383 407
— — — — — Extratog og som militair Transport	434	739	5 016	6 189
Tilsammen	3 622	38 115	347 859	389 596
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	148 797	1 393 279	9 708 085	11 250 161
— — — — — Extratog og som militair Transport	11 224	22 839	180 244	214 307
Tilsammen	160 021	1 416 118	9 888 329	11 464 468
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	2 353	20 825	145 417	168 595
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	44,2	37,2	28,4	29,4
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	126 149	452 542	1 005 903	1 584 594
Antal Pladskilometer	2 946 185	12 857 026	40 090 258	55 893 469
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	35,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,1	9,8	7,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,4	11,0	24,7	20,5

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,75	7,43	6,95	7,15
Vognenes Tonkilometer	977 163	3 362 224	6 989 328	11 328 715
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	12 001	106 209	741 625	859 835
Samlede Brutto-Tonkilometer	989 164	3 468 433	7 730 953	12 188 550
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	6,11	2,27	0,71	0,99
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,2	3,1	9,6	7,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,84	7,66	7,69	7,69
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	11 642,66	67 344,55	266 672,43	345 659,64
— — — — — Extratog og som militair Transport	832,94	643,35	3 073,71	4 550,00
Tilsammen	12 475,60	67 987,90	269 746,14	350 209,64
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,099	0,150	0,268	0,221
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	3,65	1,80	0,78	0,90
— — — — — Extratog og som militair Transport	1,92	0,87	0,61	0,74
I Gjennemsnit	3,44	1,78	0,78	0,90
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	0,078	0,048	0,027	0,031
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,074	0,028	0,017	0,021
I Gjennemsnit	0,078	0,048	0,027	0,031
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,8	9,8	89,4	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	7,0	12,0	81,0	100,0
I Gjennemsnit	0,9	9,8	89,3	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	3,4	19,5	77,1	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	18,3	14,1	67,6	100,0
I Gjennemsnit	3,6	19,4	77,0	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske Baners Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Passagertog .	164 761	161 248	17 650	20 510	21 623	24 454	11 227	11 877	26 846	26 811	35 791	34 897	5 510	5 032
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 467	2 178	—	—	125	125	—	—	144	243	948	474	—	—
Sum	167 228	163 426	17 650	20 510	21 748	24 579	11 227	11 877	26 990	27 054	36 739	35 371	5 510	5 032
Tilsammen	330 654		38 160		46 327		23 104		54 044		72 110		10 542	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes og Merakerbanens Stationer.		Tilsam- men afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
6 166	6 587	5 472	5 581	10 869	11 029	14 865	15 001	9 805	9 781	7 225	7 089	18 266	17 978	27 331	25 532	383 407
—	—	—	—	—	—	2 063	2 837	180	—	—	—	—	—	262	332	6 189
6 166	6 587	5 472	5 581	10 869	11 029	16 928	17 838	9 985	9 781	7 225	7 089	18 266	17 978	27 593	25 864	389 596
12 753		11 053		21 898		34 766		19 766		14 314		36 244		53 457		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen & Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm. *)	Kongsvingerbanens Stationer. **)	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	10	—	—	—	150	870	180	110 050	
2	Gjødning, alle Slags	—	10 518 100	59 700	1 072 400	70 800	649 860	989 350	9 600	4 231 190	
3	Glasvarer	250	70	—	—	—	1 080	11 230	1 440	50 290	
4	Hø og Halm	6 400	7 180	—	—	—	—	—	—	2 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 020	1 700	—	—	—	341 000	790 000	5 370	762 300	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Maln, Jord, Ler, Sand, Sten	66 000	10 000	—	—	—	58 600	126 730	59 260	420 530	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	90	120	—	—	—	7 240	29 700	1 720	154 860	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	1 146 050	944 320	—	—	—	394 110	4 851 380	133 510	2 164 620	
9	Kornvarer	130	13 330	—	—	—	40 930	33 730	2 680	519 930	
10	Mel	1 020	15 770	—	—	—	113 570	855 070	164 850	6 724 280	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	24 190	—	—	—	1 890	8 550	—	51 040	
13	Poteter	720	970	—	—	—	3 670	4 020	—	5 380	
14	Salt	—	—	—	—	—	9 220	47 040	29 060	827 380	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	210	3 350	—	—	—	8 420	38 680	9 710	626 450	
16	Smør og Ost	110	110	—	—	—	7 130	31 790	480	25 220	
17	Spiger	90	500	—	—	—	3 850	16 000	2 860	77 690	
18	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	3 600	—	—	—	—	11 900	423 680	—	500	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	846 600	1 320 700	—	18 500	—	—	9 200	—	—
20			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	100	410	—	—	—	5 470	125 190	7 000	65 170	
23	Øvrige Varer	146 170	510 450	5 000	—	—	158 600	753 260	91 310	2 932 480	
24	Ilgods	968	5 784	—	—	—	19 059	103 140	2 503	175 381	
25	Fragtfrit Gods	18 481	68 601	1 000	—	—	185 266	503 758	—	117 204	
	Tilsammen	2 238 009	13 445 665	65 700	1 090 900	70 800	2 021 015	9 752 368	521 533	20 044 345	

*) Fra 1ste Juli til Fartens Ophør 1889.

**) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
460	130	530	3 090	—	4 430	1 180	32 480	56 220	209 780	1
450 430	243 710	1 813 240	1 049 550	510 400	890 450	45 600	495 630	203 240	23 303 250	2
670	1 100	3 560	7 250	—	16 820	3 720	50 760	42 310	190 550	3
2 020	1 370	—	—	—	—	—	180	30	19 580	4
4 610	14 530	31 970	91 820	—	66 370	205 940	427 860	487 920	3 232 410	5
1 080	3 060	6 460	21 780	—	112 100	602 530	933 230	188 340	2 609 700	6
2 640	2 410	6 590	36 480	—	19 280	4 880	119 830	60 780	446 620	7
7 070	90 290	219 490	584 530	67 060	337 070	3 348 020	4 967 940	676 310	19 931 770	8
8 250	17 830	28 390	96 100	—	66 680	7 760	877 590	594 040	2 307 370	9
98 480	201 010	519 210	828 030	—	890 670	144 850	4 226 070	1 654 110	16 436 990	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10 830	—	9 190	2 700	—	5 000	3 680	11 140	31 190	159 400	12
1 650	920	1 170	200	—	390	130	1 410	300	20 930	13
11 480	12 320	53 270	115 980	—	88 660	17 400	908 210	656 410	2 776 430	14
5 670	8 930	23 980	49 140	—	55 280	12 400	127 870	125 350	1 095 440	15
2 150	440	3 620	13 500	—	10 490	6 930	12 340	10 800	125 110	16
1 440	1 910	6 010	13 270	—	9 200	5 030	36 840	67 430	242 120	17
—	1 680	—	23 700	—	—	—	—	—	465 060	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 195 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
8 670	3 920	32 990	171 550	—	51 720	32 170	128 090	15 640	648 090	22
46 150	80 380	237 420	727 820	—	438 190	1 215 130	3 451 110	1 980 360	12 773 830	23
4 802	4 476	12 117	64 075	—	27 579	22 564	52 373	38 281	533 102	24
17 849	17 815	34 888	77 518	11 500	37 414	54 465	279 458	34 196	1 459 413	25
686 401	708 231	3 044 095	3 978 083	588 960	3 127 793	5 734 379	17 140 411	6 923 257	91 181 945	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men Sidebane.	Strøm-men.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.*)
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	175 900	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	40	—	—	—	—	—	—	60	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	3 200	8 240	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	—	—	—	—	78 090	215 230	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	88 800	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	—	—	—	—	—	—	20	30	40
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	600	—
9	Kornvarer	—	520	—	—	—	—	14 210	5 730	6 600
10	Mel	—	—	—	—	—	—	4 140	1 480	5 900
11	Melk	—	—	—	—	—	—	12 285	203 595	176 330
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	52 500	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	40	100	—	—	—	—	1 610	7 910	4 650
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	140	2 150	590
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	8 950	—	593 500	346 700	186 000	57 250	47 439 700	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	2 236 400	84 800	169 500	72 000	117 700	36 604 900
20	Brænde og Baghun	5 000	376 000	—	826 800	85 000	14 500	190 000	14 874 200	—
21	Træmasse	—	51 700	—	—	—	—	—	241 100	31 100
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	10 410	59 840	—	—	—	257 500	208 530	611 915	25 140
24	Ilgods	161	178	—	—	—	—	2 060	7 199	3 812
25	Fragtfrit Gods	135 001	392 876	—	—	55 000	—	21 391	567 404	150
	Tilsammen	203 152	1 154 864	2 236 400	1 505 100	656 200	530 000	710 626	100 791 443	254 312

*) Fra 1ste Juli til Fartens Ophør 1889.

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer.**)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
530	—	—	—	—	—	9 430	—	856 670	605 780	1 472 410	1
1 100	—	—	450	—	—	—	—	—	—	177 450	2
233 350	2 830	—	—	—	—	336 150	—	60	80	572 570	3
853 190	46 770	3 200	80	46 580	—	37 300	—	72 600	7 110	1 078 270	4
1 471 260	870	—	1 120	610	—	2 550	199 120	23 120	184 620	2 176 590	5
12 630	290	—	1 430	23 500	—	4 000	—	118 400	37 680	286 730	6
157 620	20	410	970	1 190	—	25 580	1 010	69 800	46 780	303 470	7
66 000	—	—	—	—	—	—	—	70	—	66 670	8
296 950	9 940	5 050	76 770	57 220	—	18 310	150	41 910	13 660	547 020	9
43 380	180	310	2 550	19 890	—	1 870	—	3 270	2 250	85 220	10
1 760 750	281 815	533 120	1 303 079	1 123 895	—	347 590	96 840	418 450	—	6 257 749	11
—	—	—	—	—	—	—	76 500	—	—	129 000	12
254 860	17 550	8 410	18 620	487 460	—	340 390	46 150	335 280	61 170	1 584 200	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
960	170	—	—	—	—	—	—	2 170	3 680	6 980	15
142 750	—	18 780	22 130	20 410	—	61 850	1 230	756 770	459 220	1 486 020	16
10 990	—	—	—	—	—	—	458 390	730	130	470 240	17
28 630 820	446 800	—	—	479 800	998 500	9 587 300	7 600	1 423 400	2 680 200	92 886 520	18
24 749 700	4 923 700	881 080	990 200	3 488 300	1 985 700	3 015 700	70 000	3 173 000	—	82 562 680	19
7 308 620	141 100	—	22 800	38 000	9 500	5 524 800	61 500	311 400	—	29 789 220	20
7 947 950	—	—	—	—	—	—	9 359 400	4 626 440	179 380	22 437 070	21
21 160	80	—	—	—	—	—	—	40	90	21 370	22
1 321 230	21 920	18 020	61 960	324 460	—	147 800	1 317 970	481 780	1 375 650	6 244 125	23
196 117	657	4 116	5 784	12 682	—	8 573	5 183	30 684	25 386	302 592	24
1 262 522	3 130	3 890	14 988	3 135	908 000	364 730	1 848	163 674	43 871	3 941 610	25
76 744 439	5 897 822	1 476 386	2 522 931	6 127 132	3 901 700	19 833 923	11 702 891	12 909 718	5 726 737	254 885 776	

***) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	890	—	—	—	—	—	—	1 000	1 890
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	420	680	24 360	—	—	1 260	—	—	70	20	26 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	500	—	—	60	—	—	—	450	1 010
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	250	1 590	—	20	—	—	—	—	—	1 860
Mel	—	—	—	650	59 140	—	—	—	1 500	—	—	9 040	70 330
Melk	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 860	440	—	440	80	—	630	—	—	—	—	490	3 940
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880	—	—	880
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30
Smør og Ost	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	20
Spiger	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Trælast og Brænde: {	—	—	—	45 400	—	—	—	—	—	—	—	—	45 400
	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	825 800	—	—	—	—	—	—	9 200	—	—	6 000	841 000
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	300	1 300
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	510	760	4 730	11 710	32 750	1 320	6 010	1 550	5 940	2 430	1 630	8 700	78 040
Ilgods	65	51	124	450	1 357	54	39	194	284	291	58	155	3 122
Fragtfrit Gods	2	—	8	43	11 080	638	—	—	13	34	—	44	11 862
Tilsammen	828 237	1 251	5 422	59 623	131 787	2 012	6 699	3 074	16 937	3 635	2 758	26 249	1 087 684

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra											Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	307 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307 780
Glasvarer	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	450
Hø og Halm	—	—	—	—	—	6 450	—	—	—	—	—	—	6 450
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30	—	—	4 090	1 960	840	—	—	—	—	—	—	6 920
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	—	20	460
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	13 620	—	—	160	—	—	—	13 780
Mel	—	—	—	—	—	3 640	—	—	—	—	—	—	3 640
Melk	—	—	—	—	—	1 935	—	—	—	—	—	—	1 935
Mursten, Tagsten og Drainsrør	132 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 350
Poteter	—	—	—	200	—	1 660	—	—	40	1 200	—	200	3 300
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50
Smør og Ost	—	—	—	—	—	520	—	70	—	—	—	10	600
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 280	—	2 280
Trælast og Brænde: {	—	—	6 300	20	20 800	507 500	—	—	—	—	—	—	534 620
	—	—	—	—	187 200	38 350	—	—	—	—	—	20 300	245 850
	—	—	—	—	18 500	20 000	—	—	—	—	—	—	38 500
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	170
Øvrige Varer	680	370	—	7 030	13 350	40 850	756	1 130	4 790	790	1 770	720	72 236
Ilgods	39	14	—	159	266	3 397	26	72	186	195	108	455	4 917
Fragtfrit Gods	55	3	—	10 010	78 012	28 227	30	—	31	503	—	790	117 661
Tilsammen	133 154	308 167	6 300	21 509	320 088	668 049	812	1 272	5 207	2 688	4 158	22 545	1 493 949

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Konsvingerbanens					Skarnæs.
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	8 000	—	—	7 840	—	800	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30 590	300	150	89 520	150	130	550	1 180	150	50	960
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	300	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	760	220	30	980	—	—	30	—	—	—	260
10	Mel	—	2 040	—	—	—	—	—	—	—	—	60
11	Melk	—	—	—	5 460	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	2 560	—	—	90	—	—	500	—	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30	30	—	10	—	60	—	—	30	30	—
16	Smør og Ost	150	140	170	1 340	—	120	200	—	—	260	90
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og										
19		Stav										
20		Tømmer, alle Slag, ○ og □										
20	Brænde og Baghun											
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	44 160	230	1 980	15 600	20	420	5 990	790	1 190	200	2 670
24	Ilgods	534	51	34	728	8	36	187	9	22	58	363
25	Fragtfrit Gods	206	30	651	6 108	—	12	—	17	7	—	—
	Tilsammen	448 890	6 841	3 015	990 256	1 878	1 578	7 457	1 996	1 399	598	4 403

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og de svenske Baners Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	160	—	—	—	200	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	70	410	2
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	50	—	870	3
—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 780	4
—	13 000	40	200	—	20	2 810	—	20	170	1 020	—	1 790	1 140	143 940	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	200	1 250	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
50	200	10	—	—	—	—	—	—	340	290	—	1 340	40	4 550	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	—	—	580	3 240	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 330	7 790	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	100	—	—	170	3 820	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	130	—	—	—	90	—	—	—	—	30	—	50	350	840	15
—	270	—	20	—	—	250	190	110	—	290	—	370	1 590	5 560	16
—	40	—	—	—	—	—	—	—	20	120	—	220	—	400	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 800	5 800	273 000	1 196 900	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 157 400	12 472 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 500	24 500	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
120	3 480	530	740	30	970	1 990	280	40	1 420	13 530	—	4 180	3 440	104 000	23
18	507	1	4	—	53	149	32	21	78	1 478	—	568	1 068	6 007	24
45	287	—	—	—	25	4	6 012	12 000	17	85	—	1 072	6 458	33 036	25
233	18 074	581	1 364	30	1 158	5 203	6 514	12 191	2 085	18 263	8 800	16 150	12 467 336	14 026 293	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnng, alle Slags	28 300	25 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	7 070	25 940	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	30
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	500	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—
10	Mel	22 250	8 000	—	90	7 200	—	40	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	50	—	—	—	80	—	—	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og		—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Stav		—	—	950	3 600	—	—	—	—	—
20		Tømmer, alle Slags, ○ og □		—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	70 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	2 150	790	—	2 810	10 910	140	360	—	740	70	960
24	Ilgods	191	36	—	121	898	5	96	10	32	38	85
25	Fragtfrit Gods	30	82 600	58 000	1 004	117 364	—	2	25	—	—	—
	Tilsammen	124 021	117 956	58 000	12 045	165 912	225	858	185	872	108	1 075

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og de svenske Baners Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.	
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.			
												6 790				
						160 830						20	6 000		199 860	
	5 100														6 380	
										30		100	60		320	
										540			30		1 220	
										160		1 530	70		39 340	
													421 700		421 700	
										100		190			420	
															150	
	280									30		50	70		790	
													600		600	
												5 000			9 550	
															70 450	
	9 510	1 010	30		370	1 770	40	80	1 010	6 150		3 390	2 710		45 000	
12	230	5	2	1	173	16	27	4	23	591		450	691		3 737	
62	59				50				60	10 358	240 000	7 206	1 905		518 725	
74	15 179	1 015	32	1	593	162 616	67	84	1 093	17 959	240 000	24 726	433 836		1 378 532	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer *).

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.	
	Smaalens- banen**.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvinger- banens Stationer †).	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	86 100	—	—	—	1 720	140	—	—	—	—	—	87 960	
Gjødning, alle Slags	—	964 420	—	36 460	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000 880	
Glasvarer	—	224 320	—	—	—	109 600	1 120	—	—	—	10 260	—	345 300	
Hø og Halm	—	29 720	—	—	—	—	4 150	—	—	—	—	—	33 870	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	3 620	2 777 460	—	—	134 970	14 870	107 380	—	—	30	4 390	220	3 042 940	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	713 020	—	259 330	—	—	4 210	—	870	—	—	—	977 430	
Kjød og Flæsk, alle Slags	—	353 550	—	20	—	—	260	—	—	—	10	90	353 930	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	9 147 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 147 700	
Kornvarer	220	1 433 930	—	—	—	—	2 830	—	500	—	100	50	1 437 630	
Mel	—	4 495 400	15 580	1 920	100	—	610	—	40	160	2 080	310	4 516 200	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	90 070	—	—	—	—	145 200	—	—	—	—	843 500	1 078 770	
Poteter	—	1 500	—	—	—	100	2 160	—	—	100	200	—	4 060	
Salt	—	880 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880 200	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	225 070	—	—	—	—	220	—	—	—	600	150	226 040	
Smør og Ost	—	208 430	—	—	—	20	50	—	—	20	520	—	209 040	
Spiger	—	111 540	—	—	—	80	28 860	—	—	—	—	2 160	142 640	
Trælast og Brænde:	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	200	41 000	25 400	—	—	—	—	—	—	98 500
		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	57 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 900
		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	68 460	580	—	—	—	1 220	—	—	—	—	100	70 360	
Øvrige Varer	50 400	8 765 360	13 200	240	5 470	13 486	79 400	760	1 980	72 480	1 750	1 640	9 006 166	
Ilgods	1 199	427 342	314	147	351	1 057	4 516	94	107	940	748	426	437 241	
Fragtfrit Gods	—	7 904	—	8	—	21	339	—	—	54	—	—	8 326	
Tilsammen	55 439	31 101 296	29 674	298 125	141 091	181 954	408 065	854	3 497	73 784	20 658	848 646	33 163 083	

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

***) Til Trondhjem fra svenske Baner over Kornsbø

†) - Do. - Do. - Charlottenberg -

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer*).

Varenes Art.	Til													Tilsammen.	
	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer†).	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	1 240 270	—	—	—	20	430	—	—	—	—	190	—	1 240 910	
Gjødning, alle Slags	—	3 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 040	
Glasvarer	—	21 700	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	21 750	
Hø og Halm	—	697 100	3 800	4 400	3 200	1 920	—	700	1 400	—	—	—	—	712 520	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	580	672 530	—	—	570	130	27 660	—	—	2 780	4 540	5 670	9 240	723 700	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	380	70 030	—	—	690	—	—	—	—	—	—	—	—	71 100	
Kjød og Flæsk, alle Slags	—	217 720	100	40	—	340	250	—	—	60	—	20	30	218 560	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	
Kornvarer	—	31 500	—	40	20	—	3 810	100	340	—	420	1 010	—	37 240	
Mel	—	3 040	—	—	—	—	440	—	100	160	—	—	150	3 890	
Melk	—	791 204	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	791 404	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	
Poteter	—	464 650	2 190	—	370	480	150	—	300	720	—	—	500	469 360	
Salt	—	150	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	550	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 720	99 150	—	—	470	1 180	997 520	160	—	850	3 220	7 970	330	1 113 570	
Smør og Ost	2 520	747 150	—	—	170	600	1 220	50	—	130	260	90	1 110	753 300	
Spiger	—	57 940	—	—	—	—	5 520	—	—	760	960	1 290	700	67 170	
Trælast og Brænde:	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	139 800	33 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 500
		Tømmer, alle Slags, ○ og □	776 300	259 350	188 860	—	—	—	—	—	—	—	2 000	121 500	1 348 010
Brænde og Baghun	—	471 300	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—	477 800	
Træmasse	—	6 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 470	
Øl, alle Slags	—	135 520	—	—	—	—	—	—	—	—	75 480	380	—	211 380	
Øvrige Varer	5 320	5 599 090	3 230	450	9 550	5 120	21 220	1 040	1 000	1 110	40 750	5 430	5 100	5 698 410	
Ilgods	516	960 050	435	160	996	2 337	13 002	146	121	1 196	2 215	784	611	982 569	
Fragtfrit Gods	—	20 160	—	—	—	1	341	—	—	70	94	—	—	20 666	
Tilsammen	12 036	13 226 414	303 005	193 950	22 536	12 128	1 072 033	2 196	3 261	7 836	127 939	24 834	139 271	15 147 439	

*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

***) Fra Trondhjem til svenske Baner over Kornsg

†) Fra Do. Do. Charlottenberg

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de svenske Baners Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
Gjødning, alle Slags	116 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 840
Glasvarer	300 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 280
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	648 740	—	—	—	1 660	—	—	—	—	25	650 425
Kaffe	155 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 080
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	120 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 420
Kjød og Flesk, alle Slags	659 930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659 930
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	973 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	973 540
Kornvarer	6 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 560
Mel	2 127 880	320	—	—	—	—	—	—	—	—	2 128 200
Malm, alle Slags	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740
Salt	63 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 160
Sild og Fisk, fersk og saltet	2 683 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 683 060
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	253 320	—	—	—	—	—	—	—	—	25	253 345
Spiger	272 720	—	—	—	—	—	—	—	30	—	272 750
Sukker	446 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446 860
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	5 200	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	260 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260 920
Øl, alle Slags	1 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020
Øvrige Varer	2 659 050	130	—	6 000	—	120	50	40	200	5 310	2 670 900
Ilgods	58 193	46	82	—	264	—	—	5	—	176	58 766
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	200
Tilsammen	11 818 913	496	82	6 000	2 124	120	50	45	230	5 536	11 833 596

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de svenske Baners Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	1 125 560	16 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 142 060
Hø og Halm	310 880	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315 880
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 134 150	1 115	14 000	—	—	26 225	—	175	238 350	319 230	—	11 733 245
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt Jord, Ler, Sand, Sten	32 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 370
Kjød og Flesk, alle Slags	797 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	797 180
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	105 340	625	—	—	—	—	—	—	—	—	2 640	108 605
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 600	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 730
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet	23 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 500
Skifer	128 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 060
Smør og Ost	184 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 230
Spiger	51 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 780
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	35 110 500	—	—	132 000	336 500	—	—	—	—	—	35 579 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	647 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647 200
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	12 205 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 205 720
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	2 585 810	90	123	—	—	310	—	500	104	14 425	—	2 601 362
Ilgods	64 885	4	88	—	—	245	7 80	13	46	99	—	65 467
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	2 000
Tilsammen	64 508 765	23 464	14 211	132 000	336 500	28 780	7 80	688	238 500	336 394	—	65 619 389

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de forskjellige Stationer**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.	Strømmen.		Lillestrøm *).	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gødning, alle Slags	173 800	2 336 860	7 000	—	—	—	—	—	—	6 400	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	270	—	—	—	—	—	—	53 030	1 280	1 640	3 450
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	35 000	39 640	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
7	Kjød og Flæsk, alle Slags	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 240	9 780
9	Kornvarer	—	1 510	—	—	—	—	—	—	—	—	1 530	300
10	Mel	19 050	5 470	—	—	—	—	—	—	20 440	1 320	2 550	510
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	375 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	300	1 170	70	—	—	—	—	—	550	60	410	240
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 900	30
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
17	Spiger	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav											
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □											
20		Brænde og Baghun											
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	4 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	—
23	Øvrige Varer	11 150	7 820	70	—	—	—	90 000	50 000	20 000	20 339	12 040	26 270
24	Ilgods	1 373	637	53	—	—	—	—	—	—	1 235	61	2 166
25	Fragtfrit Gods	203 688	428 633	14 000	14 000	5 000	5 000	85 000	11 000	—	11 386	63	292 940
	Tilsammen	825 151	2 829 550	21 193	109 100	353 900	5 000	266 700	90 500	36 000	173 330	90 734	581 056

*) Øierstationerne over Lillestrøm i Tiden fra 1ste Juli til Fartens Ophør 1889 heri indbefattet.

undtagen Christiania, Smaalensbanens, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	10 200	—	—	—	—	—	—	7 300	—	2 520 860	20 700	2
—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 340	—	150	1 410	3
—	9 680	—	—	—	—	10	—	100	12 900	—	—	—	—	—	110	22 580	4
11 780	8 170	—	220	—	—	—	210	—	200	—	—	—	3 180	100	66 720	16 810	5
170	890	—	550	—	—	—	590	—	160	22 000	—	—	—	—	96 840	2 190	6
110	130	—	30	—	—	—	80	—	—	—	—	—	130	—	170	370	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 240	9 780	8
850	3 980	140	3 030	240	3 350	1 250	1 160	320	1 420	—	—	—	550	360	5 840	14 150	9
2 980	390	280	50	—	50	—	40	2 650	2 230	—	—	1 600	360	—	55 020	4 950	10
490	30 430	—	2 059	—	28 220	—	722	—	—	—	—	—	—	—	490	61 431	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	633 900	—	—	—	—	66 900	375 750	700 800	12
1 470	8 440	100	1 160	—	250	—	880	—	4 940	—	—	560	6 220	200	4 560	22 460	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	60	20	—	—	—	—	—	—	—	2 710	50	15
20	60	—	—	—	60	150	—	150	—	—	—	—	140	40	320	330	16
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	1 120	80	1 120	17
5 100	582 850	—	54 400	—	—	—	—	—	75 700	—	249 900	—	979 900	5 000	685 720	3 775 340	18
—	1 030 200	13 800	31 500	—	8 200	300	338 400	—	47 100	—	38 600	—	93 500	—	174 100	2 010 600	19
—	99 000	14 500	—	—	—	—	—	—	—	—	35 000	10 000	98 000	—	56 000	981 500	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
670	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	5 810	—	22
31 136	19 514	3 490	5 290	1 410	1 460	3 760	5 240	4 040	54 901	—	—	2 500	10 720	25 330	221 915	260 245	23
2 529	3 172	230	206	81	318	384	1 299	1 956	2 733	—	—	390	1 593	733	10 981	10 672	24
25	3 502	1 400	6 464	—	30 020	—	3 000	2	725 600	—	223 000	38 000	374 467	64 380	1 080 074	1 591 673	25
57 330	1 800 408	33 940	105 029	1 731	71 928	16 154	351 641	9 318	1 561 784	22 000	546 500	53 200	1 577 400	164 163	5 368 460	9 509 161	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 504 695 Ton, hvoraf 360 113 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 144 582 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 269 382 Ton, hvoraf 264 744 Ton i Retningen ned og 4 638 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 53,4 pCt. af den samlede Gods-befordring; i Retningen ned 73,5 pCt., i Retningen op 3,2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 8 785 Ton, hvoraf 5 707 Ton i Retningen ned og 3 078 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 226 528 Ton, hvoraf 89 662 Ton i Retningen ned og 136 866 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 577 Reisevogne og Slæder samt 10 308 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	265	4 638	136 866	3 078	144 847
Antal Ton ned	1 191	264 744	89 662	5 707	361 304
Tilsammen Antal Ton	1 456	269 382	226 528	8 785	506 151
Antal Tonkilometer op	12 805	52 943	5 826 025	86 076	5 977 849
Antal Tonkilometer ned	51 001	6 685 999	3 578 389	171 133	10 486 522
Tilsammen Antal Tonkilometer	63 806	6 738 942	9 404 414	257 209	16 464 371
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	48,3 km.	11,4 km.	42,6 km.	28,0 km.	41,3 km.
Do. Do. Do. ned .	42,8 -	25,3 -	39,9 -	30,0 -	29,0 -
Do. Do. Do. . . .	43,8 -	25,0 -	41,5 -	29,3 -	32,5 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	188	779	85 677	1 266	87 910
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	750	98 323	52 623	2 517	154 213
Tilsammen	938	99 102	138 300	3 783	242 123

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 302 850 km., den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,8 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,2 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 22 657 868 og den samlede Bruttolast for Befordringen 39 122 239 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	135 245	334 127
— Bryn - Grorud	133 158	337 536
— Grorud - Bobsrud	122 954	337 197
— Robsrud - Laasby	122 998	335 004
— Laasby - Fjeldhammer	122 261	333 499
— Fjeldhammer - Strømmen	122 418	333 162
— Strømmen - Lillestrøm	120 327	333 714
— Lillestrøm - Lersund	76 968	90 479
— Lersund - Frogner	76 184	84 551
— Frogner - Kløften	75 228	83 156
— Kløften - Trøgstad	71 897	80 398
— Trøgstad - Hauersæter	67 581	72 889
— Hauersæter - Dahl	67 192	68 473
— Dahl - Bøhn	63 970	47 103
— Bøhn - Eidsvold	58 968	47 838

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer	1 890	—	296 240	2 712 680	—	—	—	10	
2	Gjødning, alle Slags	—	307 780	24 384 510	180 490	202 100	7 000	2 889 200	10 518 100	
3	Glasvarer	—	450	715 150	1 719 830	40	16 750	—	70	
4	Hø og Halm	—	6 450	49 300	2 086 250	—	43 960	—	13 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30 430	7 500	6 658 610	13 983 270	30	33 525	270	16 680	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	50	380	3 443 180	517 190	35 000	66 000	389 050	10 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 010	460	1 460 100	1 318 370	60	540	20	180	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	30 053 010	66 670	—	1 146 050	—	944 320	
9	Kornvarer	2 080	13 780	3 747 860	683 860	500	4 135	2 030	15 640	
10	Mel	70 330	3 640	23 060 270	88 260	57 200	3 190	15 390	19 190	
11	Melk	120	1 935	—	7 048 953	—	29 770	—	27 952	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	132 350	249 470	129 550	560 600	—	—	26 690	
13	Poteter	3 940	3 300	23 170	2 050 450	340	14 940	1 390	7 350	
14	Salt	880	—	3 719 790	150	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30	2 770	4 264 490	129 630	900	240	—	3 470	
16	Smør og Ost	20	3 120	586 860	2 417 400	—	260	—	270	
17	Spiger	20	2 280	626 380	579 960	—	90	40	500	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	45 400	534 620	502 160	128 136 820	—	2 082 100	8 950	72 210	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	841 000	245 850	2 257 900	83 986 180	—	2 254 150	—	2 120 560
20			Brænde og Baghun	—	38 500	—	30 260 520	5 000	686 000	383 500
21	Træmasse	1 300	—	—	34 649 260	—	—	51 700	—	
22	Øl, alle Slags	—	170	717 570	156 890	75 260	100	—	570	
23	Øvrige Varer	128 440	77 556	24 800 180	14 429 025	37 720	339 710	69 130	522 966	
24	Ilgods	4 321	5 433	1 018 637	1 327 527	2 124	3 502	1 147	7 907	
25	Fragtfrit Gods	11 862	117 661	1 467 317	3 961 770	338 774	79 852	918 120	241 961	
	Sum	1 143 123	1 505 985	134 102 154	332 620 955	1 315 648	6 811 864	4 729 937	14 594 496	
	Tilsammen	2 649 108		466 723 109		8 127 512		19 324 433		

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer	—	360	—	460	—	130	—	570	
2	Gjødning, alle Slags	—	116 840	—	487 830	—	348 410	10 650	1 939 240	
3	Glasvarer	1 142 060	300 280	2 900	670	—	1 100	—	3 560	
4	Hø og Halm	315 880	—	46 770	2 720	3 200	2 770	90	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 733 245	650 425	1 090	6 780	—	16 270	1 330	37 730	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	160 430	120 460	840	1 080	—	3 260	2 890	6 620	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	797 180	659 930	50	2 750	410	2 430	1 050	6 770	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	973 540	—	11 010	—	90 290	—	219 490	
9	Kornvarer	108 605	6 560	13 110	8 460	8 640	18 190	79 680	28 990	
10	Mel	—	2 128 200	510	107 620	360	208 260	2 630	519 800	
11	Melk	—	—	283 874	1 769	561 340	—	1 303 801	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	21 330	—	16 000	—	31 190	
13	Poteter	1 730	740	18 810	2 930	8 660	1 910	19 500	3 370	
14	Salt	—	63 160	—	11 480	—	12 320	—	53 270	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	23 500	2 943 980	170	5 830	—	8 930	80	24 830	
16	Smør og Ost	184 230	253 345	—	2 390	18 840	550	22 350	3 760	
17	Spiger	51 780	272 750	—	1 440	—	1 910	40	6 970	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	35 579 000	5 200	501 200	20 500	—	59 350	—	55 530	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	647 200	5 000	4 969 000	1 000	889 280	—	1 328 900	20 300
20			Brænde og Baghun	—	—	155 600	20 000	—	—	22 800
21	Træmasse	12 205 720	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	—	1 020	80	9 560	—	3 970	—	32 990	
23	Øvrige Varer	2 601 362	3 272 840	32 256	60 361	21 090	116 560	75 130	261 690	
24	Ilgods	65 467	58 766	1 240	5 868	4 519	5 216	7 669	15 129	
25	Fragtfrit Gods	2 000	200	11 024	100 623	33 910	193 714	18 048	148 516	
	Sum	65 619 389	11 833 596	6 038 524	894 461	1 550 249	1 111 540	2 896 638	3 469 815	
	Tilsammen	77 452 985		6 932 985		2 661 789		6 366 453		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.	
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		
—	—	—	—	—	—	—	150	1 720	1 070	670	111 370	1	
—	66 100	—	1 072 400	—	70 800	6 400	750 660	—	1 079 950	1 100	5 909 460	2	
—	—	—	—	—	—	—	1 080	109 660	13 180	234 920	51 100	3	
—	—	—	—	—	—	3 200	3 200	8 240	9 760	873 470	3 340	4	
—	—	—	—	—	—	280 190	383 085	263 090	922 560	1 760 260	841 250	5	
—	—	—	—	—	—	—	89 090	30	221 120	23 000	425 270	6	
—	—	—	—	—	—	—	7 330	70	32 220	158 690	155 700	7	
—	—	—	—	—	—	—	403 890	14 620	4 984 890	66 000	2 164 640	8	
—	—	—	—	—	—	—	14 210	51 270	14 160	318 380	526 170	9	
—	—	—	—	—	—	—	26 090	114 320	17 640	1 026 700	51 040	6 807 110	10
—	—	—	—	—	—	—	12 285	120	379 925	8 090	1 793 605	—	11
—	—	—	—	—	—	—	74 490	—	782 400	145 200	230 140	—	12
—	—	—	—	—	—	—	2 420	6 410	13 310	9 920	268 670	7 480	13
—	—	—	—	—	—	—	—	9 220	—	76 100	—	827 780	14
—	—	—	—	—	—	—	—	8 920	1 930	49 580	1 180	1 624 960	15
—	—	—	—	—	—	140	7 540	2 790	34 280	144 040	27 750	—	16
—	—	—	—	—	—	—	3 870	80	18 930	39 850	83 850	—	17
2 331 500	—	927 900	—	442 900	386 300	394 880	1 485 330	49 438 550	2 871 850	29 751 670	25 400	—	18
—	—	91 800	18 500	183 500	121 100	197 400	54 100	37 251 400	516 300	25 818 250	—	—	19
—	—	834 300	—	96 000	—	204 500	259 000	15 647 700	—	7 427 620	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	272 200	—	7 947 950	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	810	133 090	23 220	67 070	—	22
—	5 000	—	—	146 000	5 000	533 719	193 010	776 751	994 710	1 507 090	3 053 870	—	23
—	—	—	—	—	—	4 251	22 004	15 902	111 830	210 436	194 613	—	24
14 000	38 000	10 000	5 000	209 000	—	44 034	432 944	1 187 068	1 985 434	1 294 813	129 246	—	25
2 345 500	109 100	1 864 000	1 095 900	1 077 400	583 200	1 723 759	4 366 683	105 417 646	15 921 804	79 861 124	23 267 569	—	
2 454 600	—	2 959 900	—	1 660 600	—	6 090 442	—	121 339 450	—	103 128 693	—	—	

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes og Mørakerbanens Stationer.		Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	3 250	—	—	9 430	4 620	—	1 180	1 462 650	89 700	1 240 910	87 960	3 013 510	1
—	1 270 750	—	518 100	7 300	975 490	—	132 060	410	752 370	3 040	1 000 880	27 504 710	2
—	8 210	—	—	354 690	16 870	—	3 870	1 010	99 860	21 750	345 300	2 582 180	3
59 580	10	—	—	37 300	100	—	—	96 490	210	712 520	33 870	2 206 040	4
840	100 980	—	—	10 140	76 545	205 440	465 940	351 705	1 434 890	723 700	3 042 940	22 020 370	5
23 660	21 780	22 000	—	4 000	112 100	—	631 530	156 080	1 128 000	71 100	977 430	4 331 310	6
1 220	36 480	—	—	25 820	19 670	1 160	5 130	117 850	181 380	218 560	353 930	2 783 270	7
—	584 530	—	67 060	—	337 370	—	3 348 020	70	5 644 250	21	9 147 700	30 133 720	8
59 660	99 460	—	—	18 960	70 320	590	8 030	60 120	1 475 490	37 240	1 437 630	4 485 825	9
25 090	835 470	—	—	7 440	892 390	380	148 110	8 760	5 928 560	3 890	4 516 200	23 347 020	10
1 123 895	—	—	—	347 590	—	96 840	2 330	426 240	—	791 404	—	7 120 919	11
633 900	2 700	—	—	—	5 000	1 408 600	3 680	—	464 030	550	1 078 770	2 998 320	12
492 640	1 350	—	—	348 760	470	46 350	2 220	400 470	2 620	469 360	4 060	2 119 520	13
—	115 980	—	—	—	89 540	—	17 400	—	1 564 620	550	880 200	3 721 220	14
—	52 610	—	—	600	63 760	150	14 420	6 740	253 370	1 113 570	226 040	5 413 340	15
20 610	14 090	—	—	62 560	11 010	1 340	9 930	1 221 535	23 930	753 300	209 040	3 018 665	16
—	14 600	—	—	—	10 810	464 580	5 730	1 260	104 870	67 170	142 640	1 251 200	17
555 500	59 230	1 248 400	8 800	10 572 200	10 870	12 600	358 950	5 300 500	9 550	173 500	98 500	135 455 310	18
3 535 400	45 900	2 024 300	—	3 109 200	2 000	70 000	12 278 900	15 665 500	6 000	1 348 010	57 900	102 559 540	19
38 000	—	44 500	—	5 632 800	—	61 500	29 500	335 900	—	477 800	—	31 367 520	20
—	—	—	—	—	—	9 359 400	1 000	4 805 820	300	6 470	—	34 650 560	21
100	248 130	—	—	—	52 230	100	32 670	130	214 180	211 380	70 360	1 028 650	22
466 861	839 706	—	—	166 950	466 750	1 349 620	1 233 654	1 967 460	5 499 595	5 698 410	9 006 166	40 378 169	23
19 093	71 896	—	—	11 949	31 885	7 141	25 711	62 708	94 645	982 569	437 241	2 419 173	24
739 180	173 689	1 371 000	90 500	784 906	114 618	68 133	130 769	241 371	832 423	20 666	8 326	8 785 246	25
7 795 229	4 600 801	4 710 200	684 460	21 512 595	3 364 418	13 153 924	18 890 734	32 690 829	25 804 843	15 147 439	33 163 033	504 695 307	
12 396 030	—	5 394 660	—	24 877 013	—	32 044 658	—	58 495 672	—	48 310 522	—	—	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 35² Driftsaar.

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
	Kilogram.								
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900	224 230	245 360	299 990
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680	19 959 820	23 046 460	26 995 330
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800	676 640	842 120	843 070
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480	134 930	1 100 300	53 560
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955	5 259 180	6 414 695	7 776 895
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225	3 698 830	3 824 235	5 846 480
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770	23 640 720	26 195 220	30 057 250
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640	15 287 120	22 659 310	3 763 120
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	23 246 080
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100	29 470	46 390	34 650
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380	3 765 480	4 539 180	3 720 670
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729	3 711 475	3 507 410	4 268 350
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960	518 795	645 205	658 180
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870	4 717 770	4 677 350	4 638 430
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155	919 790	798 540	795 730
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380	22 445 045	27 523 193	27 459 590
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664	778 265	877 480	1 047 013
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165	3 391 624	6 461 655	3 078 600
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853	109 159 184	133 404 103	144 582 988

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 36te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
	Kilogram.								
Brøndevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750	3 047 900	2 175 896	2 713 520
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450	1 289 825	1 461 346	1 739 110
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020	1 442 450	670 960	2 152 480
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839	10 146 810	13 905 625	14 243 475
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530	5 445 680	2 508 925	1 483 150
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305	1 053 520	923 445	1 321 290
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110	1 332 596	1 073 831	722 705
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	100 940
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591	6 332 624	6 584 228	7 120 309
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835	2 614 975	1 606 520	2 084 870
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728	2 731 765	2 499 795	2 430 065
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660	596 250	632 435	593 020
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740	188 516 910	259 760 240	264 743 940
Træmasse	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110	17 281 760	25 301 390	34 787 700	34 649 260
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322	10 554 186	15 394 577	15 052 720	16 935 379
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391	1 093 317	1 385 410	1 372 160
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622	2 978 218	3 448 692	5 706 646
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517	269 318 807	328 477 756	360 112 319

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 36te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	2	Kr. 4 800,00	29	Kr. 30 787,17	27	Kr. 14 112,11	27	Kr. 24 001,75	33	Kr. 18 122,44	118	Kr. 91 823,47	Kr. 8 657,10	—	Kr. 100 480,57
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	798,84	—	—	2	1 464,00	5	3 534,84	317,62	59,60	3 912,06
Grorud	1	1 200,00	—	—	1	600,00	—	—	1	588,00	3	2 388,00	178,73	8,40	2 575,13
Robsrud Sideb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	100,66	—	844,66
Strømmen	1	1 476,00	—	—	2	1 050,00	—	—	5	3 288,00	8	5 814,00	626,12	—	6 440,12
Lillestrøm . . .	1	2 330,00	1	900,00	5	3 054,13	3	2 400,00	9	5 764,63	19	14 448,76	1 283,21	—	15 731,97
Lersund	1	1 200,00	—	—	1	653,75	—	—	—	—	2	1 853,75	185,40	34,80	2 073,95
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	565,87	2	1 801,87	129,50	20,00	1 951,37
Kløften	1	1 200,00	—	—	2	1 191,04	—	—	1	744,00	4	3 135,04	275,01	57,80	3 467,85
Trøgstad	1	1 200,00	—	—	2	1 061,25	—	—	2	1 404,00	5	3 665,25	356,78	96,00	4 118,03
Hauersæter Sb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,90	—	799,90
Dahl	1	1 200,00	—	—	2	933,00	—	—	2	1 344,00	5	3 477,00	289,26	—	3 766,26
Bøhn	1	1 200,00	—	—	1	540,00	—	—	1	660,50	3	2 400,50	178,73	18,00	2 597,23
Eidsvold	1	1 920,00	2	2 148,00	5	2 220,00	3	2 482,50	8	5 784,00	19	14 554,50	1 575,22	20,80	16 150,52
Sum	15	21 722,00	32	33 835,17	50	26 214,12	33	28 884,25	65	39 729,44	195	150 384,98	14 209,24	315,40	164 909,62

1) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.		
		Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af In- ventar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Til- sammen.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
24 039,12	124 519,69	—	4 991,67	13 018,21	5 993,10	4 244,82	4 966,68	48 835,47	5 903,34	87 953,29	212 472,98	130 806,86	64,4		
186,67	4 098,73	—	230,21	150,11	29,75	301,84	—	—	100,17	812,08	4 910,81	4 910,81	2,4		
469,18	3 044,31	—	247,97	185,91	80,62	608,28	—	—	161,28	1 284,06	4 328,87	4 328,87	2,2		
97,00	941,66	—	74,03	18,31	—	13,93	—	—	—	106,27	1 047,93	1 047,93	0,5		
438,50	6 878,62	—	194,42	182,46	49,74	528,91	—	—	181,03	1 136,56	8 015,18	8 015,18	3,9		
3 218,80	18 950,77	—	627,11	2 146,32	514,82	433,46	—	—	541,02	4 262,73	23 213,50	19 503,50 ²⁾	9,6		
460,00	2 533,95	—	220,37	96,10	42,20	318,49	—	—	114,72	791,88	3 325,83	3 325,83	1,3		
211,17	2 162,54	—	214,53	53,62	20,39	237,05	—	—	80,33	605,92	2 768,46	2 768,46	1,4		
552,50	4 020,35	—	294,50	155,46	49,65	404,61	—	—	155,19	1 059,41	5 079,76	5 079,76	2,5		
319,24	4 437,27	—	232,50	221,13	54,79	688,40	—	—	201,99	1 398,81	5 836,08	5 836,08	2,9		
79,00	878,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	878,90	878,90	0,4		
145,00	3 911,26	—	194,66	168,57	42,42	468,92	—	—	170,86	1 045,43	4 956,69	4 956,69	2,4		
248,00	2 845,23	—	146,07	134,74	22,33	300,38	—	—	132,39	735,91	3 581,14	3 581,14	1,8		
3 670,21	19 820,73	—	2 272,74	500,27	873,18	1 741,53	—	—	421,83	5 809,55	25 630,28	8 197,19	4,0		
34 134,39	199 044,01	—	9 940,78	17 031,21	7 772,99	10 290,62	4 966,68	48 835,47	8 164,15	107 001,90	306 045,91	203 236,70	100,0		
			Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .									852,54			
			Renholdelse - do. do. — — do. — .									33,33			
			Contoirudgifter - do. do. — — do. — .									313,17			
			Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — .									167,55			
											1 366,59	1 366,59			
			Assurance og Afgifter									6 641,07	5 417,51		
			Erstatning for tabt eller beskadiget Gods									1 029,33	678,96		
			Totalsum									315 082,90	210 699,76		

²⁾ Den store Reduction i Bidraget fra Kongsvingerbanen til Lillestrøm Fællesstations Udgifter grunder sig paa, at fra 1ste Juli 1889 gjælder en ny Contract, der bl. A. formindsker nævnte Bidrag af Hensyn til Kongsvingerbanens overveiende Capital i Stationen (nemlig af Total Kr. 265 470,06 Kongsvingerbanens Andel Kr. 183 603,76).

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
			km.	km.	km.	km.	km.	
No. 1	360	3	2	47 956	1 422	744	1 513	51 635
- 2	268	91	6	16 946	16 702	282	1 340	35 270
- 3	224	44	97	15 916	6 718	2 886	846	26 366
- 4	312	16	37	38 082	2 785	1 209	1 432	43 508
- 5	152	91	122	4 681	8 115	3 084	712	16 592
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 ²⁾	249	104	12	50	2 506	2 496	24 908	29 960
- 9	251	111	3	51	990	2 967	3 552	7 560
- 10	64	110	191	6 744	84	154	249	7 231
- 11 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 12	161	142	62	20 952	307	169	646	22 074
- 22	214	43	108	12 548	12 824	478	1 054	26 904
- 23	335	25	5	24 930	1 397	1 819	1 295	29 441
- 24 ²⁾	244	44	77	—	—	—	17 080	17 080
- 25 ²⁾	222	123	20	—	—	—	15 330	15 330
- 32	176	186	3	14 779	3 821	2 386	1 413	22 399
- 33	190	32	143	7 463	5 287	5 660	2 438	20 848
- 34 ²⁾	303	61	1	—	—	—	21 210	21 210
- 35	297	50	18	23 694	433	91	1 274	25 492
- 36	245	118	2	29 383	843	782	1 573	32 581
- 37	311	33	21	13 504	8 813	9 875	3 359	35 551
- 38	18	214	—	723	139	448	485	1 795
- 39	179	48	2	7 023	4 906	5 325	2 186	19 440
- 62 ²⁾	165	77	—	—	—	—	11 410	11 410
Sum	4 940	1 766	932	285 425	78 092	40 855	115 305	519 677
Heraf paa:								
Hovedbanen				284 989	77 976	40 839	20 258	424 062
Smaalensbanen				96	—	—	5	101
Eidsvold—Hamarbanen				340	116	16	22	494
Christiania Fællesstation				—	—	—	95 020	95 020
				285 425	78 092	40 855	115 305	519 677

1) Udrangerede.
2) Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ³⁰ / ₆ 90					Locomotivernes No.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Kostet i Reparation.	Tjenestedage.		Gjennemløbet.					
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.	km.	Kr.	Kr.		Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.			
—	—	—	51 635	53 773,27 ³⁾	0,125	8 240	3 042	1 092 801	429 490	1 548 219,13 ⁴⁾	1			
—	15	15	35 285			8 364	2 656	1 106 614	555 367		2			
—	—	—	26 366			8 649	3 864	1 115 513	473 493		3			
—	—	—	43 508			8 026	3 440	1 023 319	414 075		4			
—	—	—	16 592			7 995	3 536	1 051 767	449 631		5			
—	—	—	—			3 588	—	342 838	—		6			
—	—	—	—			3 280	—	308 105	—		7			
—	—	—	29 960			6 681	—	552 997	—		8			
—	3 984	3 984	11 544			4 399	—	399 441	—		9			
—	—	—	7 231			4 912	64	443 379	7 231		10			
—	—	—	—			6 344	—	788 367	—		11			
—	—	—	22 074			6 370	161	877 902	22 074		12			
—	—	—	26 904			3 994	—	494 619	—		22			
—	—	—	29 441			5 695	—	706 396	—		23			
—	—	—	17 080			3 995	—	197 814	—		24			
—	—	—	15 330			3 900	—	190 941	—		25			
—	—	—	22 399			2 019	—	212 982	—		32			
—	—	—	20 848			2 619	—	260 161	—		33			
—	—	—	21 210			2 425	—	150 920	—		34			
—	—	—	25 492			757	—	77 347	—		35			
—	—	—	32 581			1 221	—	169 769	—		36			
—	—	—	35 551			1 355	—	141 681	—		37			
—	—	—	1 795			18	—	1 795	—		38			
—	—	—	19 440			179	—	19 440	—		39			
—	—	—	11 410			165	—	11 410	—		62			
—	3 999	3 999	523 676			53 773,27		105 190	16 763		11 738 318	2 351 361	1 548 219,13	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Leie af fremmede Locomotiver Kr. 2 011,36				Maskinafdelingen Kr. 55 577,49										
Udleie af egne do. - 68,81				Baneafdelingen - 138,33										
				Total 1 942,55										
				Total 55 715,82										
—	3 999	3 999	428 061											
—	—	—	101											
—	—	—	494											
—	—	—	95 020											
—	3 999	3 999	523 676											

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.*)

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		4 818,55	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning		54 795,20	
Kullempning og Vandpumpning		4 123,09	
		<hr/>	63 736,84
Forbrugssager:			
Locomotiverne:	Forbrug.	Kostende.	
Brænde		1 633,46	
Kul kg.	6 237 400	88 590,38	
Smøreolier l.	22 143	8 137,75	
Talg kg.	452	234,44	
Pudsegarn -	2 819	2 126,17	
Pakning -	288	269,65	
Belysningsolier l.	2 987	1 094,12	
Gas		3 243,20	
Diverse		1 467,11	
			106 796,28
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul kg.	138 070	1 907,16	
Vandafgift		1 815,66	
			3 722,82
			<hr/>
			110 519,10
			<hr/>
			174 255,94
Leie af fremmede Locomotiver		7 668,31	
Udleie af egne do.		262,35	
			<hr/>
			7 405,96
			<hr/>
			Sum 181 661,90
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen	Kr. 181 134,53		
Baneafdelingen	- 527,37		
			<hr/>
			Kr. 181 661,90

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	11 328 715
Passagerer	—	859 835
Postvogne	—	708 199
Passagerstoppevogne	—	2 864 830
Godsstoppevogne	—	1 097 426
Godsvogne	—	22 657 868
Gods	—	16 464 371

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 55 981 244

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,5	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25, 34 og 62	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18	22,7	—
- 15, 16 og 17	30,3	—
- 19	41,3	—
- 20	50,1	—
- 21	33,5	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 41	43,0	—
- 51	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 29 og 31	42,6	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørede ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	18 666 724
- Kongsvingerbanens do. - do.	32 023
- Smaalensbanens do. - do.	5 160
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	559 594
	19 263 501

Tilsammen Brutto Tonkilometer 75 244 745

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 297 756, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 188 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 438 067 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 128 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 17 880 048 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 60,0 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,8 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Iste	Classes	Passagervogne	0,275
1ste og 2den	do.	do.	0,399
2den	do.	do.	1,070
3die	do.	do.	3,177
Stoppevogne			2,000
Postvogne			0,274
Godsvogne			14,447

Tilsammen i Gjennemsnit 21,642

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1889	Juli	36 551	496 200	13,58
	August	37 658	540 750	14,36
	September	35 090	500 550	14,26
	October	37 671	561 600	14,91
	November	34 770	513 850	14,78
	December	33 057	528 150	15,98
1890	Januar	32 803	491 350	14,98
	Februar	33 389	517 400	15,50
	Marts	35 862	561 550	15,66
	April	31 647	471 900	14,91
	Mai	33 594	483 500	14,39
	Juni	41 374	570 600	13,79
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst.*)	423 466 121 140	6 237 400 892 730	14,73 7,37
	Tilsammen	544 606	7 130 130	13,09

*) Heri 5 180 km. løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, samt 20 930 km. løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

Antallet af ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September 1889	4 op og 4 ned
— do. - do. - — - 1ste October 1889 til 31te Mai 1890	3 - - 3 -
— do. - do. - — - 1ste Juni - 30te Juni 1890	4 - - 4 -
— do. - Trøgstad - Helligdage fra 1ste Juli til 30te September 1889 og fra 1ste Juni til 30te Juni 1890	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 -
— do. - do. - Hverdage fra 1ste Juli 1889 til 31te Mai 1890	1 - - 1 -
— do. - do. - — - 1ste Juni til 30te Juni 1890	2 - - 2 -

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - — - —	3 - - 3 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug *)
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver*)	284 971	75 470	38 343	20 132	418 916	6 170 633
Kongsvingerbanens do.	255	215	223	24	717	10 561
Smaalensbanens do.	—	74	74	4	152	2 239
Eidsvold—Hamarbanens do.	12 512	—	—	624	13 136	193 493
Hovedbanens Rangérlocomotiver	18	2 506	2 496	126	5 146	75 801
Tilsammen	297 756	78 265	41 136	20 910	438 067	6 452 727

*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Ton- kilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{30}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	154,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{30}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{30}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	13,8	0,080	172,6	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 35 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere. Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 031	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 663	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
— 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
— 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880*)	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
— 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881*) ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
— 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882*)	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
— 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883*)	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
— 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884*)	368 800	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
— 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885*)	353 501 ⁴⁾ 349 461 ⁵⁾	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
— 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886*)	369 203 ⁴⁾ 359 659 ⁵⁾	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
— 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887*)	362 398 ⁴⁾ 360 529 ⁵⁾	9 020	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416
— 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888*)	374 767 ⁴⁾ 374 467 ⁵⁾	10 050	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	—	—	155 842	0,416
— 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889*)	403 428 ⁴⁾ 401 058 ⁵⁾	12 130	0,030	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	—	—	176 523	0,440
— 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890*)	428 686 ⁴⁾ 423 466 ⁵⁾	24 311	0,057	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

¹⁾ Disse Udgifter ere i de første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kuletoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁶⁾ I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver
(Oversigts-diagram vedheftet i

1	2	3	4	5			6		7		8		9		10	11	12	13	14	15	16
				Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.										
				Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.							
Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. □ Fod og □ Meter.												Eng. $\frac{1}{2}$ pr. □ " og kg. pr. □ cm.						
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udven- dig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2 $\frac{3}{16}$ 56	64	915	979	3,82	120	8,44			
2			1881																381		
3			1877																		
4			1877																		
5			1876																		
8	Do.	1857	1857	15	22	udven- dig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52 à 54	70	809	879	3,76	110	7,73			
9			1857																		
10	Do.	1857	1890	15	22	udven- dig.	3'-8"	12'-0"	1,118	3,658	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70	809	879	2,96	140	9,84			
12	Do.	1861	1889	15	22	udven- dig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120	8,44			
22	Do.	1870	1870	15	22	udven- dig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	123	2 51	64	915	979	3,82	120	8,44			
23																					
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udven- dig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120	8,44			
25				254	406																
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udven- dig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140	9,84			
33				406	559																
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udven- dig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120	8,44			
35	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udven- dig.	3'-8"	13'-0"	1,118	3,962	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140	9,84			
36			1885																		
37			1885																		
38			1889																		
39			1889																		
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udven- dig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	0,807	2,794	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120	8,44			

A n m. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

ved Udgangen af Juni 1890.
Slutningen af Beretningen).

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axel & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækkraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen. Pr. Locomotiv med Tender. Kroner.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			Eng. $\frac{7}{8}$ pr. \square og kg.	Kilometer pr. Time.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.		Diameter.
				Eng. Maal og Meter.				Metriske Ton.								Eng. Maal og Meter.	
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000
4	4	4'-9"	—	8'-6"	8'-6"	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2"	8'-6"	16,0	40 000
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 830
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 750
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	i Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	23	5,8	74 569	50 977	125 546	} 23 224,95	} 0,0121
1ste og 2den Classe	6	233	38,8	10 024	43 368	53 392		
2den Classe	8	138	17,3	169 761	41 018	210 779		
3die do.	22	436	19,8	604 319	327 264	931 583		
Passagerstoppevogne	18	174	9,1	388 583	155 314	543 897		
Godsstoppevogne	4	14	3,5	21 904	38 060	59 964		
Godsvogne	552	1 810	3,3	1 673 849	2 168 096	3 841 945*)	33 465,25	0,0087
Sum	614	2 828	4,6	2 943 009	2 824 097	5 767 106	56 690,20	0,0098
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							Kr. 34 202,00	
Udleie af egne do.							- 27 124,31	
							7 077,69	
Total							63 767,89	
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 63 545,99	
Baneafdelingen							- 221,90	
							Kr. 63 767,89	

*) Heraf er 33 285 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	5 889,88	
Puds og Renhold	3 350,18	
Opvarmning	3 330,54	
Belysning	686,16	
	<u>13 256,76</u>	

Heraf:

Personalet	7 574,87
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier l.	9 516	1 527,86	
Brændsel (Preskul 7 150 kg., Trækul 527 kg., Cokes 31 610 kg. samt Brænde)		2 700,50	
Belysningsolier l.	1 954	648,18	
Lys		30,02	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmateriel m. m.)		775,33	
		<u>5 681,89</u>	13 256,76

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 13 145,81
Baneafdelingen	- 110,95
	<u>Kr. 13 256,76</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Kornlø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	74 569	869	1 098	—	49 010	—	—	125 546
1ste og 2den Classe	6	10 024	29 468	96	—	13 804	—	—	53 392
2den Classe	8	169 761	6 794	6 314	—	27 910	—	—	210 779
3die Classe	22	604 319	112 502	6 808	—	207 954	—	—	931 583
Passagerstoppevogne	18	388 583	84 745	6 840	—	63 729	—	—	543 897
Godsstoppevogne	4	21 904	—	—	—	38 060	—	—	59 964
Godsvogne	552	1 640 564	925 664	740 946	4 602	298 668	192 282	5 934	3 808 660
Sum	614	2 909 724	1 160 042	762 102	4 602	699 135	192 282	5 934	5 733 821
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		75 491							
3die Classe		121 074							
Passagerstoppevogne		66 315							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		6 720							
Godsvogne		966 091							
Sum		1 235 691							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		—							
2den Classe		16 360							
3die Classe		75 106							
Postvogne		74 978							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		4 415							
Godsvogne		1 116 709							
Sum		1 287 568							
D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		33 184							
2den Classe		122 066							
3die Classe		145 374							
Stoppevogne		114 196							
Godsvogne		311 397							
Sum		726 217							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		630							
1ste Classe		6 699							
2den Classe		10 584							
3die Classe		84							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		266 895							
Sum		284 892							
Hovedsum		6 444 092							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 35 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	5 009 403 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	481	4 437 544 ⁴⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	491	5 109 306 ⁵⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880	494	2 268 317 ⁴⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881	488	2 239 174 ⁵⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882	491	4 241 313 ⁵⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883	484	4 564 439 ⁵⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884	503	4 589 784 ⁴⁾	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885	517	5 270 586 ⁵⁾	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886	505	5 341 538 ⁵⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887	504	4 760 513 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888	514	5 280 941 ⁵⁾	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889	548	4 581 043 ⁴⁾	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890	614	5 334 933 ⁴⁾	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
		6 089 705 ⁵⁾									
		5 767 106 ⁴⁾									
		6 477 377 ⁵⁾									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedes-Udgifter, men ikke Renter.

- 1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
- 2) — — — — — Conductørløn.
- 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.
- 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
- 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.		Meter.		Classe.			Classe.		
Personvogne :												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die Classe	8	»	»	3,350	3,350	—	—	40	—	—	320
	3die do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die do.	1	4	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	40
	3die do. Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1,900	11,810	—	—	82	—	—	164
	Sum	40	—	—	—	—	—	—	—	144	360	964
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	2	»	»	3,500	3,500	—	—	4	—	—	8
	Do.	10	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	100
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	22	—	—	—	—	—	—	—	—	60	108
Godsvogne :												
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. do. ²⁾	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	93	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	55	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Kassevogne med høje Sidevægge	36	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. - - do.	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	17	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	4	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	10	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. ³⁾	50	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Sum	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	614	—	—	—	—	—	—	—	144	420	1072

¹⁾ Indgang fra Enderne. Anskaffede ifølge Directionsbeslutning af 27de Juni 1889.

²⁾ Indrettede for Heste og Troppetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

³⁾ Anskaffede ifølge Directionsbeslutning af 27de Juni og 15de November 1889.

ved Udgangen af Juni 1890.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,4	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,8	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,6	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	3,10	16,2	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000
—	—	4,91	39,3	0,26	2	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890
—	—	3,49	292,3	0,20	7	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784
»	70,0	4,00	80,0	—	10	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900
—	110,0	3,75	164,9	—	22	—	—	—	—	—
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600
3,50	651,0	2,28	424,1	—	93	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618
»	385,0	2,03	223,3	—	55	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
5,50	396,0	2,25	162,0	—	36	»	2,36	1,89	5,90	1 700
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	119,0	2,18	74,1	—	17	4,18	2,10	1,12	4,94	»
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000
3,50	28,0	2,47	19,8	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
»	70,0	2,40	48,0	—	10	5,15	2,40	0,95	5,60	1 834
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280
»	550,0	»	280,0	—	50	»	»	0,31	»	1 972
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	»	6,93	»
4,54	5 013,0	2,55	2 837,8	—	552	—	—	—	—	—
—	5 123,0	—	3 295,0	—	581	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 405,69	541,88	24 165,61	426,15	926,13	16 711,02	2 698,10	20 761,40	47 874,58	1 640,71	1 189,11	2 829,82	4 150,84	4 416,32	8 567,16	

Anm. Materialierne er anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	20 761,40	
Lønninger	27 113,18	
	47 874,58	

Ved Underbygningen er udført almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.

Materialier	1 189,11
Lønninger	1 640,71
	2 829,82

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	1 832,88
Gjærdestolper	1 488,29
Spiger	163,94
Gjærdestør	105,50
Grindporte	74,25
Gjærde-Traad, Kramper, Skruer etc.	751,46
	4 416,32

Lønninger	4 150,84
	8 567,16

Lateris 59 271,56

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdslø.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
5 547,58	1 085,07	1 710,02	2 471,47	5 266,56	10 814,14	1 853,30	598,88	—	598,88	1 904,40	264,07	2 168,47	2 767,35	74 706,35

Broer:

Krudtmølle-Broen:

Reparation:

Materialier	165,40	
Lønninger	728,35	
		893,75

Lillestrøm-Jernbro:

Opført en Støttemur af tugtet Granit paa Sydsiden af østre Landkar:

Materialier	1 746,46	
Lønninger	1 114,00	
		2 860,46

Børke-Broen:

Reparation:

Materialier	53,01	
Lønninger	50,77	
		103,78

Lateris 3 857,99 59 271,56

		Kr.	Kr.
	Transport	3 857,99	59 271,56
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	3 301,69		
Lønninger	3 654,46		
		6 956,15	
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			10 814,14
Andre Udgifter:			1 853,90
Snerydning:			
Arbejdsløn	598,88		
Locomotivtjeneste	0,00		
		598,88	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	1 904,40		
Brandvagt	264,07		
		2 168,47	
			2 767,35
			74 706,35

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Sidespor	29,867 *)	7,420	37,287
Tilsammen	51,054	54,003	105,057
Skinne- længde i Kilo- meter. {			
Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	8,008	2,068	10,076
Vignolskinner - do. 30 - - -	21,378	9,096	30,474
do. - do. 36 - - -	8,121	0,696	8,817
do. - Staal, 30 - - -	64,600	96,146	160,746
Tilsammen	102,107	108,006	210,113
Antal Kortsleepers	66 519	67 451	133 970
Ombytning af Skinner:			
Løbende {			
Meter. Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	125,5 ¹⁾	403,2 ²⁾	528,7
Vignolskinner - do. 30 - - -	294,4 ³⁾	—	294,4
do. - do. 36 - - -	919,8 ⁴⁾	—	919,8
do. - Staal, 30 - - -	34,6 ⁵⁾	59,1 ⁶⁾	93,7
Ombytning af Sleepers:			
Kortsleepers m. 2,82 × 0,111 × 0,247 . . . Stkr.	4 261	4 806	9 067

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Stkr. Crossings, 1 312 Stkr. Laskejern, 2 807 Stkr. Laskebolter, 128 Stkr. Trækbolter, 3 856 Stkr. Skinnestole, 14 164 Stkr. Træklodser, 9 560 Stkr. Hagebolter og 4 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

¹⁾ 125,5 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.

²⁾ 194,5 m. — — Jernvignolskinner à 30 - - -

208,7 m. — — Broskinner à 30 - - -

³⁾ 294,4 m. — — Staalskinner à 30 - - -

⁴⁾ 511,6 m. — — do. à 30 - - -

31,9 m. — — Jernvignolskinner a 30 - - -

376,3 m. — — do. à 36 - - -

⁵⁾ 34,6 m. — — Staalskinner à 30 - - -

⁶⁾ 59,1 m. — — do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegeange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.				Sum.	
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.		Andet Trævirke m. m.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 434,46	185,73	11 691,22	1 724,49	5 061,75	4 168,08	7 591,74	401,40	32 258,87

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	Kr.	643,89	Kr.	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Indbygning af 511,6 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. samt Indbygning af 226,4 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 31,9 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 194,5 Broskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort:				
Lønninger		6 201,81		
Materialier		10 310,36		
Ballast		289,24		
				16 801,41

17 445,30

Underbygning:

Sørengen:				
Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange		243,97		
Bryn:				
Opført en Støttemur langs Veien, der fører til den sydlige Del af Stationstomten . .		602,00		
Strømmen:				
Nedlægning af Vandledning		249,66		
Lillestrøm:				
Udvidelse af Kanalen, der fører ud til Elvedybet i en Længde af 217 m. samt Nedramning af Pæle langs den udvidede Kanal		3 471,80		
Muring af en Stikrende		217,12		
				3 688,92
Hauersæter:				
Planering		374,40		
Eidsvold:				
Planering foran Hotellet		853,00		
Do. ved Maskinhuset		233,67		
				1 086,67
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		2 199,21		

8 444,83

Lateris 25 890,13

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 398,65	3 256,58	9 655,23	899,03	733,28	1 632,31	2 524,16	1 558,97	47 629,54

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania	6 764,20	
Kongsvingerbanens — i do. i Lillestrøm	770,00	
Eidsvold—Hamarb. — i do. i Eidsvold	440,00	
		7 974,20
		<u>39 655,34</u>

Gjærder:

Transport	Kr.	25 890,13
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	662,57	
Materialier	293,57	
		<u>956,14</u>

Veie:

Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer	1 625,69
	<u>28 471,96</u>

Fragaar:

Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	440,00
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	770,00
	<u>1 210,00</u>
	27 261,96

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning	107,93
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbytning af 294,4 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. samt Nedlægning af 573,2 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. i et nyt Spor):	
Ballastering	1 330,95
Lønninger	4 737,59
	<u>6 068,54</u>
Lateris	107,93
	<u>27 261,96</u>

			Kr.	Kr.
	Transport	6 068,54	107,93	27 261,96
Materialier:				
Skinner		1 707,13		
Bolter, Lasker etc.		2 720,10		
Sporskifter og Krydsninger		2 619,55		
Sleepers		2 496,57		
Andet Trævirke		1,40		
		9 544,75		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier		907,65		
		8 637,10	14 705,64	14 813,57
Underbygning:				
Reparation af Broerne over Akerselven, Oprensning af Grøfter samt Reparation af Overgange:				
Lønninger			744,66	
Materialier			465,74	1 210,40
Gjærder:				
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger			236,46	
Materialier			439,71	676,17
Veie:				
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie			898,47	17 598,61
Heraf Hovedbanens Andel				10 834,41
Gartneriet				1 558,97
				<u>39 655,34</u>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh. Do. - Do. fælles med Smaalensbanen	281,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281,16
Bryn	22,73	—	—	—	25,60	—	118,08	—	—	—	—	—	166,41
Linderud	—	—	—	—	—	102,60	—	—	—	—	—	—	102,60
Grorud	167,56	—	167,73	—	—	—	1 046,76	—	—	9,72	—	—	1 224,04
Haugenstuen	—	—	—	—	278,96	—	—	—	—	—	—	—	278,96
Robsrud	—	—	—	—	146,15	—	—	—	—	—	—	—	146,15
Strømmen	480,14	1 437,04	—	—	—	478,68	163,39	—	—	28,00	—	—	2 587,25
Stalsberg	—	—	—	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—	9,40
Lillestrøm	3 895,15	71,70	450,75	—	6,48	52,40	1 047,28	20,28	3,20	60,80	217,64	—	5 825,63
Sørumsmoen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leersund	65,60	—	—	—	—	785,31	247,53	—	—	—	—	—	1 098,44
Frogner	147,35	—	—	—	—	—	286,82	—	—	—	—	—	434,17
Kløften	768,14	—	—	—	—	—	485,09	—	—	6,00	—	—	1 259,23
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	9,72	—	—	—	—	—	—	—	9,72
Dragvold	—	—	—	—	10,52	—	—	—	—	—	—	—	10,52
Smedstuen	—	—	—	—	147,59	—	—	—	—	—	—	—	147,59
Trøgstad	780,48	234,95	—	—	—	—	84,80	—	—	2,00	—	—	1 102,23
Nordby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauersæter	—	—	—	—	359,80	521,36	—	—	—	—	—	—	881,16
Dahl	3 325,42	—	—	—	—	630,12	240,30	—	—	2,64	—	—	4 198,48
Bøhn	751,69	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—	752,69
Løken Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiret	—	—	—	—	290,40	—	—	—	—	—	—	—	290,40
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	5 113,22	93,62	2,94	—	99,37	—	50,64	80,86	—	8,00	3,00	551,66	6 003,33
Sum	31 820,21	1 837,31	621,42	—	1 383,99	2 570,47	5 035,23	101,16	8 183,87	250,78	220,64	612,50	52 637,58

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	9 927,26
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm	520,00
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	940,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen	193,72
	11 580,98
	41 056,60

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen		281,16
Bryn:		
Almindeligt Reparationsarbeide		22,73
Grorud:		
Indvendig Opmaling	81,90	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	85,66	
		167,56
Strømmen:		
Lægning af et nyt Gulv	158,40	
Indvendig Opmaling	137,07	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	184,67	
		480,14
Lillestrøm:		
Asfaltering	450,99	
Murerarbeide	958,96	
Malararbeide	620,37	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	1 864,83	
		3 895,15
Lersund:		
Almindeligt Reparationsarbeide		65,60
Frogner:		
Opsætning af Hesteskanke	82,03	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	65,32	
		147,35
Kløften:		
Indvendig og udvendig Opmaling	697,84	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	70,30	
		768,14
Trøgstad:		
Indredning af et Rum paa Loftet i Stationsmesterens Bolig	202,32	
Forlænget et Vedskur og Opsætning af nyt Privet ved Stationsmesterens Bolig	245,13	
Indvendig og udvendig Opmaling	54,34	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	278,69	
		780,48
Dahl:		
Aftagning af den gamle Paneling, Drivning og udvendig Paneling	947,72	
Indvendig og udvendig Opmaling	816,01	
Tækning med Skifer	658,55	
Gulvet i Venteværelset belagt med Cementfliser	269,33	
Muring af en Kjældernedgang samt andet Murerarbeide	262,49	
Glasmasterarbeide	40,17	
Blikkenslagerarbeide	163,65	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	167,50	
		3 325,42
Bøhn:		
Muring af en Kjældernedgang, Opsætning af en Bryggepande samt andet Murerarbeide	372,70	
Maling i Stationsmesterens Leilighed	88,58	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	290,32	
		751,60
	Lateris	10 685,42

		Kr.	Kr.
Eidsvold:	Transport	10 685,42	
Belægning af Gulvet i 3die Classes Venteværelse med Cementfliser	389,44		
1 ny Disk med Marmorplade til 3die Classes Venteværelse	129,00		
Udvendig og indvendig Opmaling	804,21		
Opsætning af Veranda og Altan	3 169,83		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	620,74		
		<u>5 113,22</u>	
Fragaar:		15 798,64	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00 *)		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		
		<u>1 300,00</u>	
Platforme:			14 498,64
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		118,08	
Grorud:			
Opsætning af ny Krydsningsplatform	958,88		
Indbytning af Tømmer og Planker	87,88		
		<u>1 046,76</u>	
Strømmen:			
Indbytning af Tømmer og Planker		163,39	
Lillestrøm:			
Muring af nye Pilarer og Indbytning af Tømmer og Planker i Godsplatformen		1 047,23	
Lersund:			
Indbytning af Planker		247,53	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker		286,82	
Kløften:			
Indbytning af Tømmer og Planker i Hovedplatformen, Krydsningsplatformen og Kreaturplatformen		485,09	
Trøgtad:			
Indbytning af Planker		84,80	
Dahl:			
Indbytning af Planker		240,30	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		50,64	
		<u>3 770,64</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen		193,72	
		<u>3 576,92</u>	
Brygger:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		20,28	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		80,88	
		<u>101,16</u>	
			Lateris 18 176,72

*) Se Anmærkning Pag. 47.

	Kr.	Kr.
	Transport	18 176,72
Dreieskiver:		
Lillestrøm:		
Almindeligt Reparationsarbeide		3,20
Kraner:		
Eidsvold:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner		551,66
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Grorud:		
Opsætning af Lygtepæle	9,72	
Strømmen:		
Opmaling af Signalskiver	28,00	
Lillestrøm:		
Opmaling og Reparation	60,80	
Kløften:		
Opmaling	6,00	
Trøgstad:		
Opmaling	2,00	
Dahl:		
1 Lygtepæl	2,54	
Bøhn:		
Opmaling	1,00	
Eidsvold:		
Opmaling	8,00	118,16
Vognvægter:		
Lillestrøm:		
Almindeligt Reparationsarbeide	217,64	
Eidsvold:		
Almindeligt Reparationsarbeide	3,00	220,64
Vandstationer:		
Strømmen:		
Forhøiet og repareret Vandbeholderen	956,50	
Opsat et Privet	103,68	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	376,86	1 437,04
Lillestrøm:		
Almindeligt Reparationsarbeide	71,70	
Trøgstad:		
Almindeligt Reparationsarbeide	234,95	
	Lateris	1 743,69 19 070,38

	Transport	Kr.	Kr.
Eidsvold:		1 743,69	19 070,38
Almindeligt Reparationsarbeide		93,62	
		<u>1 837,31</u>	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationer i Lillestrøm		70,00	1 767,31
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		102,60	
Strømmen:			
Udvendig og indvendig Opmaling	476,43		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	2,25		
		<u>478,68</u>	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		52,40	
Lersund:			
Indredning af 2 Værelser paa Loftet	693,27		
Indvendig Opmaling	90,24		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	1,80		
		<u>785,31</u>	
Hauersæter:			
Indredning af 2 Værelser og Klædesrum paa Loftet samt Spiskammer		521,36	
Dahl:			
Indredning af Værelse og Klædesrum paa Loftet samt en Gang og Trap ved			
Udgangen	434,21		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	195,91		
		<u>630,12</u>	
			2 570,47
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Bryn:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		25,60	
Haugenstuen:			
Indvendig og udvendig Opmaling	195,86		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	83,10		
		<u>278,96</u>	
Røbsrud:			
Indvendig og udvendig Opmaling	78,65		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	67,50		
		<u>146,15</u>	
Stalsberg:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,40	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		6,48	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,72	
	Lateris	476,31	23 408,16

		Kr.	Kr.
	Transport	476,31	23 408,16
Dragvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		10,52	
Smedstuen:			
Indvendig og udvendig Opmaling	81,27		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	66,32		
		<hr/>	147,59
Hauersæter:			
Indvendig og udvendig Opmaling	345,40		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	14,40		
		<hr/>	359,80
Heireth:			
Indvendig og udvendig Opmaling	202,80		
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelsesarbeide	87,60		
		<hr/>	290,40
Eidsvold:			
Indvendig og udvendig Opmaling af Vagthuset ved Tunellen	96,97		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	2,40		
		<hr/>	99,37
			<hr/>
			1 383,99
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	2,94		
Lillestrøm:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	450,75		
		<hr/>	453,69
Fragaar:			
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold	70,00		
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm	20,00		
		<hr/>	90,00
			<hr/>
			363,69
			<hr/>
			25 155,84
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Indlægning af Gulv-Bjælker og Planker samt diverse mindre Reparationer i vestre Godshus	2 968,74		
Forandring af Contoirer i 2den Etage i Stationsbygningen	591,41		
1 Biletkiosk i Vestibulen	255,00		
Uhr og Barometer paa Stationsbygningens Facade mod Jernbanetorvet	801,55		
Udvendig Opmaling af Stationsbygningen, Opmaling af Vognhallen, Pointshytter og Vagthus samt Contoirer saavel i Stationsbygningen som Godshusene	4 206,88		
Murerarbeide	914,33		
Rørlæggerarbeide	1 635,16		
Blikkenslagerarbeide	169,45		
Glasmesterarbeide	519,85		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Bygninger	3 959,20		
		<hr/>	16 021,57
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		167,73	
		<hr/>	
	Lateris	16 189,30	25 155,84

	Transport	Kr.	Kr.
Platforme:		16 189,30	25 155,84
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Skinnespor og Vei paa Sørengen	871,74		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	392,85		
		1 264,59	
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
2 nye Dreieskiver med Fundament	6 875,60		
Reparation af Fundamentet for Smaalensbanens Dreieskive	581,75		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	723,32		
		8 180,67	
Vedligeholdelse af Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide			60,84
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide		132,62	
		25 828,02	
	Heraf Hovedbanens Andel	15 900,76	
			41 056,60

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
3 Pengeskabe, hvoraf 1 til Lersund, 1 til Trøgstad og 1 til Dahl Station	525,00	
1 transportabel Vognvægt til Eidsvold Station	557,25	
8 Borde, 8 Bænke og 3 Stole til Eidsvold Station	345,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole, Træktouge etc.	5 331,09	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	4 244,82	
		11 143,16
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 631,54	
Kongsvingerbanens Andel i Inventarium Lillestrøm	100,00	
Eidsvold—Hamarbanens do. i do. Eidsvold	130,00	
		1 861,54
		9 281,62
B. Under Baneafdelingen:		
Reparation af Sneplouge	252,29	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre	226,29	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium	1 381,72	
		1 860,30
		11 141,92

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 371,20
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	708,14	
Materialier	550,31	
		1 258,45
2. Apparater		328,10
3. Batterier		300,95
4. Inventar		62,37
5. Diverse		72,33
	Tilsammen	4 393,40

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	6 110	5 823
— do. do. og Nordbanerne	2 824	3 807
— do. do. og Kongsvingerbanen*)	3 955	2 981
Tilsammen	12 889	12 611
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafens		2 933
— - - - Sverige	793	364

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1889:

	Cokes	4,94	Ton,	Kul	2 153,88	Ton.
I Driftsaaret er indkøbt	—	871,64	—	—	26 872,47	—
Modtaget fra andre Beholdninger	—	—	—	—	94,46	—

Tilsammen Cokes 876,58 Ton, Kul 29 120,81 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.		Kul.	
Til Locomotiverne	—	Ton.	6 237,40	Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse	—	—	138,07	—
- Christiania Fællesstation:				
For Rangérlocomotiverne	519,55	—	373,18	—
- Stationen	47,57	—	239,25	—
- Gasværket	1,50	—	2,25	—
- Kehraden	—	—	130,56	—
- Øierdampskibet „Strømmen“	—	—	65,98	—
- Mjøs dampskibet „Kong Oscar“	—	—	198,00	—
- do. „Thor“	—	—	522,52	—
- Dampkranen i Eidsvold	27,28	—	16,66	—
- Forskjellige Conti	0,15	—	30,42	—
- Opvarmning af Vogne	31,61	—	8,78	—
- Brænde til Stationerne	—	—	73,85	—
- Værkstedet	34,00	—	374,18	—
- Kongsvingerbanen	20,44	—	4 153,52	—
- Smaalensbanen	143,59	—	7 653,65	—
- Nordbanerne	—	—	4 092,52	—
			825,69	—
			—	24 310,79

Beholdning den 30te Juni 1890 Cokes 50,89 Ton, Kul 4 810,02 Ton.

De i Driftsaaret indkøbte 26 872,47 Ton Kul har kostet Kr. 394 615,81 eller circa Kr. 14,68 pr. Ton.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 76 588,04 eller Kr. 15,57 pr. Ton Kul og Kr. 32,50 pr. Ton Cokes.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1889—90.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1889		314 381,97
Afsat for denne Termin		293 049,47
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af 3 Locomotiver (foruden de i f. A. afsatte Kr. 108 000,00)	2 394,69	
b. do. - 3 Bogie, 3 Cl. Passagervogne (do. do. - 33 000,00)	7 190,85	
c. do. - 50 Stkr. Godsvogne Litr. N (do. do. - 35 000,00)	63 177,87	
d. Bygning af 4 Stkr. 3 Cl. Passagervogne, anvendt i dette Driftsaar	7 209,24	
e. Ombygning af Locomotiv No. 10, do. - do. do.	22 709,48	
f. Understøttelseskassen, til Dækkelse af Underbalance i 1889—90	1 959,47	
g. Afsætning til Anskaffelse af Locomotiver	40 000,00	
h. do. - do. - 50 Godsvogne Litr. N	100 000,00	
i. do. - Understøttelseskassen, til Forøgelse af dens Grundfond	50 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1890	312 789,84	
	607 431,44	607 431,44

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1890 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 312 789,84, der udgjør Kr. 4 615,46 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,43 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1889 tilsammen		420 526,87
De ere forøgede med følgende Beløb:-		
1. Christiania Fællesstation: (Se nedenstaaende Anmærkning).		
For Indredning af Locale til et Billettrykkeri samt Contoirlocale for Billetforvalteren	3 055,00	
2. Lundberg Skov:		
For Skatter og Udgifter ved Tilsyn	46,25	
		<u>3 101,25</u>
		423 628,12
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar		23 055,00
		<u>400 573,12</u>
		Udgjorde ved Driftsaarets Udgang

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 19 953,75.

Anmærkning.

Christiania Fællesstations Capital-Conto udgjorde pr. 30te Juni 1889	Kr. 3 914 709,15
Den er i Driftsaaret forøget med:	
Indredning af Locale til et Billettrykkeri samt Contoirlocale for Billetforvalteren	- 3 055,00
	<u>Kr. 3 917 764,15</u>

og formindsket med:

Inventargjenstande, vedkommende Administrationen, hvis Værdi siden Christiania Fællesstations Oprettelse har været debiteret dens Capital-Conto og krediteret Hovedjernbanens Anlæg; herfor er Tilbageførsel skeet med	- 4 741,78
--	------------

Christiania Fællesstations Capital-Conto's Beløb pr. 30te Juni 1890 udgjorde altsaa Kr. 3 913 022,37, der er overensstemmende med det under Activa (Driftsberetningens Pag. 7) opførte Beløb.

Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger:		Pr. Hovedbanen:	
Maskingenieuren	3 696,00	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	54 202,26
Værkmesteren	3 696,00	Do. - Vogne - do.	56 272,79
Materialforvalteren	2 200,00	Drift af Locomotiver	81 432,93
Bogholderen	2 160,00	Ombygning af Locomotiv No. 10	22 709,48
6 Assisterter og Contoirbetjente	7 448,00	Fællesudgifter Drift Vogne	20 361,22
3 Værkstedsformænd	4 997,30	Christiania Fællesstations Drift	27 887,22
1 Tegner	1 051,40	Hovedbanens særskilte Formue	6 613,45
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 120,15	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 583,55
1 Maskinist	793,40	Inventarium til Stationer	1 020,42
Øvrige Arbeidere	10 559,94	Beholdninger Cokes og Kul	6 092,76
	39 722,19	Private	8 378,70
- Diæter	496,00	Forbrug Olie og Lys Stationer	3 091,13
- Forbrug af Cokes og Kul:		Vedligeh. af Stationsbygninger	358,53
Cokes 34,00 Ton	916,86	Beholdninger under Baneafdelingen	2 283,29
Kul 373,63 —	5 597,73	Renholdelse af Stationer	208,00
	6 514,59	Vedlgh. og Drift Kehraden i Lillest.	1 209,94
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af		Anskaffelse af 3 nye Locomotiver	1 139,94
Værkstedsinventarium:		Do. - nye Vogne	42 285,46
Smøreolier 1 219 l.	339,46	Forskj. Conti under Baneafdelingen	703,37
File 1 079 Stkr.	1 192,52	Andre Fællesconti	1 518,66
Lampolie 320 l.	181,42	Beholdninger Værftet	578,27
Pudsegarn 415 kg.	289,13	Diæter	661,17
Læder-, Maskin- og Syremme		Reparation af svenske Vogne	84,24
83 kg.	472,59	Forskjellige Conti	9 723,93
Skruebor, Skafter og Malerpensler	196,78		350 400,71
Staal, Jern, Metal og Støbegods	986,07		
Forskjelligt nyt Inventarium	1 211,53	- Kongsvingerbanen:	
Dampkjedel og 33 Stkr. Kobberrør	2 526,10	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	43 962,48
Dreierbænke 2 Stkr. (12" × 8")	4 207,39	Do. - Vogne - do.	45 179,57
Boremaskine 1 — (2")	1 089,93	Drift af Locomotiver	41 690,22
Diverse	1 581,07	Do. - Vogne	5 984,51
Arbejdsløn	3 990,90	Forbrug af Olie og Lys Stationerne	2 129,05
Maskinbrug	1 175,46	Inventarium til Stationerne	1 566,06
Procenttillæg	1 156,57	Værkstedsinventarium	432,74
	20 596,92	Kulbeh. Lillestrøm og Kongsvinger	3 432,76
Fragaar for tilbageleverede gl.		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	3 813,42
File, Jern, Metal etc.	1 667,45	Renholdelse af Stationer	213,32
	18 929,47	Diæter	553,80
- Contoirudgifter	990,70	Forskjellige Conti	920,72
- Forbrug af Brænde	1 229,01	Beklædning Locomotivtjenesten	1 164,94
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger	6 681,15		151 043,59
- Vedligeholdelse af Værkstedsplassen	3 562,03		
- Diverse Udgifter	1 562,67	- Smaalensbanen:	
- Beklædning	55,90	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	42 278,59
- Assurance og Afgifter	1 224,40	Do. - Vogne - do.	42 514,69
- Gasforbrug	2 173,75	Drift af Locomotiver	87 784,48
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	177 303,29	Do. - Vogne	8 391,98
- Lønninger til ca. 180 à 200 Arbeidere	200 608,90	Inventar til Stationerne	1 770,16
- Materialier	260 544,84	Værkstedsinventarium	142,00
	721 598,89	Forbrug af Olie og Lys Stationerne	6 878,27
		Renholdelse af Stationer	680,75
		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	3 908,21
		Kulbh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	7 097,77
		Tilskud til Pens.- og Understk.	1 462,27
		Diæter	663,02
		Forskjellige Conti	2 485,29
			206 057,48
		- Værkstedtsbeholdninger	14 097,11
	721 598,89		721 598,89

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter:	
	Total. Kr.	Hovedbanens Andel. Kr.
Afgift af private Sidespor	5 678,12	3 495,68
Bryggeleie	275,00	169,30
Husleie	20 302,49	12 499,02
Leie af overliggende Gods	765,50	471,27
Ombringelse af Ilgods	7 244,28	4 459,87
Pakhusleie	3 559,45	2 191,34
Tomteleie	1 877,02	1 155,57
	<u>39 701,86</u>	<u>24 442,05</u>

Udgifter:		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	3 000,00	1 846,92
Belysningsudgifter	13 018,21	8 014,53
Beklædning	8 657,10	5 329,66
Brandcontingent og Assurance	3 183,38	1 959,82
Brændeforbrug	4 991,67	3 073,07
Contoirrequisiter	5 903,34	3 634,33
Erstatninger	911,58	561,21
Hestehold med Tilbehør	4 966,68	3 057,69
Lønninger	115 862,59	71 329,64
Renholdelse af Stationslokaler	5 993,10	3 689,59
Renter af løbende Conto	4 163,64	2 563,30
Stationsinventar	4 244,82	2 613,28
Tilfældige Udgifter	952,86	586,62
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	4 163,13	2 562,99
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne	25 660,29	15 797,50
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	167,73	103,26
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	17 598,61	10 834,41
Vognskiftning	48 835,47	30 065,07
	<u>272 274,20</u>	<u>167 622,89</u>

Sammenligning mellem Banens Indtægter og Udgifter i de forløbne 35 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Indtægter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624	308 144	335 642	356 707
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065	1 204	1 213	1 362
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622	21 300	30 360	21 474
Bagage		7 157	9 822	9 247	9 392	9 716	9 851	10 258	9 239
Ilgods	13 785	11 571	21 265	27 339	29 515	31 246	35 177	42 598	44 510
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436	42 073	45 342	47 736
Fragtgoods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542	874 173	1 044 722	1 139 237
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803	6 286	7 165	6 424
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018	14 634	14 293	14 255
Pakhus- og Husleie		4 225	8 146	11 856	11 945	11 470	12 432	10 149	12 759
Tomteleie	10 811	20 875	19 939	22 621	15 796	15 721	17 983	22 717	29 934
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362	4 681	7 851	11 139
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—	—	—
Renter	—	—	—	—	—	1 345	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456	4 043	3 077	2 281
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426*)	1 351 981	1 575 387	1 697 057

*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentosaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87

Udgifter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	171	—	—	—	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777	33 974	34 761	41 170
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943	155 291	160 537	199 139
Togførerpersonalet			25 816	27 293	27 410	27 560	25 434	28 183	30 784
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473	151 204	175 597	225 640
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165	53 093	56 878	69 614
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993	85 656	98 622	90 050
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629	22 429	27 469	43 760
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435	30 126	33 189	38 096
Do. - Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405	1 565	1 502	1 559
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636	3 934	4 154	4 393
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621	14 673	19 073	22 197
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575	13 048	12 277	15 445
Erstatninger	462	581	729	337	356	65	351	625	679
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—	16 532	13 140	15 102
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225	19 888	17 476	22 017
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502	635 198	691 483	827 645
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764	670 924	716 783	883 904	869 412
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661	19 988	15 696	44 670	38 365
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912	732 479	928 574	907 777

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	23	21		40 364,60¹⁾
Directionen	6^{*)}	6^{*)}		8 000,00
Formand	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	17	15		32 364,60
Overbestyrer	1	1	9 200,00	9 200,00
Contoirchef	0	1	4 800,00	1 600,00
Bogholder	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet	1 ^{*)}	1 ^{*)}	1 000,00	1 000,00
Contoirister	10	8	720,00—1 800,00	11 754,60
Contoibud	3	2	360,00—600,00	1 210,00
Trafikafdelingen	218	235		190 435,54
Stations- og Telegraftjenesten	178	195		150 384,98
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 920,00—3 000,00	7 250,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	1 200,00—1 476,00	11 184,00
Understationsmester	1	1	1 800,00	1 800,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer	2	2	1 680,00—2 400,00	4 080,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 040,00	2 040,00
Contoirister	29	29	780,00—1 440,00	27 715,17
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	37	44	180,00—900,00	24 749,12
Pakhusformænd	23	23	780,00—1 056,00	20 743,50
Andre Formænd	4	4	900,00—960,00	3 810,00
Vognskrivere	2	2	960,00	1 920,00
Portner	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge	2	3	480,00—660,00	1 450,75
Stationskarle og Sporskiftere	57	65	600,00—840,00	39 729,44
Bud	5	6	180,00—480,00	1 465,00
Togtjenesten	22	22		22 780,10
Overconducteurer	8	9	1 020,00—1 320,00 ²⁾	10 157,68
Underconducteurer	11	11	780,00—900,00 ³⁾	9 484,38
Billettcontrolleurer	3	2	1 164,00 ⁴⁾	3 138,04
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	18	18		17 270,46
Skifteconducteurer	8	8	720,00—840,00	6 273,51
Locomotivførere	5	5	5,20 dagl.	8 479,40
Fyrbødere	1	1	2,40 —	808,80
Pudsere	4	4	1,00—2,20 —	1 708,75

^{*)} Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

¹⁾ Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. à Kr. 5 000,00 aarlig for Tidsrummet 1/7 89—28/2 90 = Kr. 3 333,33 og for Tidsrummet 1/3—30/6 90 (i hvilket Arbejdet med Statistikken bortfaldt) à Kr. 3 000,00 aarlig = Kr. 1 000,00, tilsammen Kr. 4 333,33 og med Fradrag af Godtgjørelse for Udførelse af Cassererforretningerne for 1ste Distrikt i Tiden fra 1/7 89—28/2 90 à Kr. 1 600,00 aarlig = Kr. 1 066,67.

²⁾ Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt 1/7 Øre pr. Vognkm.

³⁾ — - 2,40 — - - do. — - 1/10 — - —

⁴⁾ — - 2,40 — - - do. — - —

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	79	85		83 769,86
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) .	18	18		29 162,25
Maskiningenieur	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl. }	4 997,30
Materialforvalter	1	1	2 200,00	2 200,00
Bogholder	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenter og Contoirbetjente	6	6	540,00—1 584,00	7 448,00
Tegner	1	1	3,20 dagl.	1 051,40
Contoirbud	1	1	2,60 —	850,25
Vagtmænd	2	2	2,60—2,80 —	2 269,90
Maskinist	1	1	2,40 —	793,40
Drift af rullende Materiel	61	67		54 607,61
Locomotiver	57	62		51 103,08
Locomotivførere	16	17	5,00—6,00 dagl. ¹⁾	24 832,80
Fyrbødere	15	17	2,40—3,00 — ²⁾	11 731,30
Pudsere	19	20	1,00—2,40 —	9 296,05
Kullempere	4 ³⁾	5	3,00—3,20 —	2 499,64
Vandpumpere	2	2	2,40—2,60 —	1 443,45
Vagtmænd	1	1	3,20 —	1 299,84
Vogne	4	5		3 504,53
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	5	2,40—3,20 —	3 504,53
Baneafdelingen	54	53		47 085,11
Fællesudgifter	4	4		9 500,16
Ingenieurassistent	1	1	3 800,00	3 800,16
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	240,00—360,00	300,00
Liniens Vedligehold	41	42		32 941,11
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 468,00
Skinnelæggere	25	26	2,00—2,40 dagl.	16 745,95
Broarbeidere	2	2	2,16—2,96 —	1 927,16
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
Liniens Bevogtning	8	8		2 388,00
Grindvogtere	8	8	84,00—528,00	2 388,00
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 196,00
Overtelegrafist	1	1	2 196,00	2 196,00

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) — do. — do. — — —

3) 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

4) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1889 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
Var ved Udgangen af Juni 1889				Pr. kg.	Pr. dm. ³	Pr. kg.
Kr.	2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
Kr.	4,80	3,20	1,60			
Kr.	0,54	0,34	0,20			

Christiania—Lillestrøm:

Christiania—Eidsvold:

Mindste Pris pr. voksen Passager:

Prisen paa 3die Classes Tourbilletter er:

Mellem Eidsvold og Grorud	130 Øre.
— do. - Strømmen	104 -
— do. - Lillestrøm	100 -
— do. - Lersund	88 -
— do. - Frogner	86 -
— do. - Kløften	70 -
— do. - Trøgstad	48 -
— do. - Dahl	20 -
— do. - Bøhn	20 -

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1889:

Udstedes ved alle Hovedbanens Stationer mellem disse og Christiania til 1ste Tour- og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende i 3 — — — — — do. - Tangen og ovenfor liggende For Børn gjælder ingen Moderation for Tour- og Retourbilletter.

3die Classes Tour og Retourbilletter udstedes mellem Christiania og Hoved- Mellem Christiania og Bryn 30 Øre.

— do. - Grorud	60 -
— do. - Strømmen	115 -
— do. - Lillestrøm	120 -
— do. - Lersund	145 -
— do. - Frogner	150 -
— do. - Kløften	180 -
— do. - Trøgstad	225 -
— do. - Dahl	280 -
— do. - Bøhn	305 -
— do. - Eidsvold	320 -

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1889:

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe er for 1 Maaned Kr. 10 for Afstande for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. For Afstande over 20 holdsviis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 6,25 Gange Taxten for Taxten for voksen Person. Taxten for Saisonbilletter til 1ste Classe beregnes

Familiebilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1889:

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent $\frac{2}{3}$ af almindelig paa den anden Side.

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1889:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og 3die Classe 15 kg.

(I Driftsaaret 1889—1890 har ingen Forandring ved samme fundet Sted.)

Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr.			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.				
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.		
Christiania—Lillestrøm: 3,80	1,95	0,65	8,55 ¹⁾	Christiania—Lillestrøm: 2,46 ¹⁾	0,62	0,80	
Christiania—Eidsvold: 8,00	4,00	1,35	14,95 ¹⁾ For 2 Heste beregnes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	Christiania—Eidsvold: 5,28 ¹⁾ For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for 1 D. Indlastes flere end 8 D. paa samme Vogn, beregnes for hvert overskydende D. et Tillæg af $\frac{1}{5}$, i intet Tilfælde dog mere end $\frac{4}{5}$ af Taxten for 8 Dyr.	For en Vognladning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aaben Kassevogn lig Taxten for 8 D. af 2den Cl. efter foranførte Beregning; for en G.-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.		
							$\frac{1}{6}$ 88
							$\frac{1}{1}$ 88
							$\frac{1}{1}$ 84
							$\frac{1}{5}$ 85

og 2den Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.
Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.
Stationer ere gjældende i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.

banens Stationer efter følgende Taxter.

indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1,00 pr. Kilometer til og med 20 Kilometer, Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. indtil 12 Maaneder er hen enkelt Maaned. For Skolebørn, uanseet Alder, betales for 2den Classe 0,6, for 3die Classe 0,4 af med 50 % Tillæg til Prisen for 2den Classe

Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm

¹⁾ Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

		I mindre Partier end 5 000 kg.			
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.		Pr. 100 kg.			
		Localfragt:			
Var ved Uddagen af Juni 1889:	Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
	Kr.	0,40	0,34	0,28	0,23
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Brænde i Samtrafik med Statsbanernes 3die og 4de Distrikt.

Hvis Transporten foregaar fra en Station i 3die Distrikt til Lillestrøm og søndenfor liggende Stationer (Christiania indbefattet), det hele Aar i 10de Classe paa Vilkaar, at der betales for mindst 150 km. Distance (39 Øre pr. 100 kg., hvoraf Hovedbanens Andel efter Gjennemgangstaxten) og at Vognenes Vægt beregnes efter hvad de forsvarligt rummer.

Hvis Transporten foregaar fra Hovedbanens Stationer til 3die eller 4de Distrikt, fra 4de Distrikt til Hovedbanen eller fra Stationer i 3die Distrikt til Hovedbanen paa anden Maade end ovenfor omhandlet:

- a. Paa Distancer af indtil 80 km. i 8de Classe.
 - b. Paa Distancer over 80 km. eller naar der betales for denne Distance, hvis Transporten foregaar i Tiden fra 1ste October til 30te April, i 9de Classe (for 80 km. 26 Øre pr. 100 kg., hvoraf Hovedbanens Andel efter Gjennemgangstaxten) og i den øvrige Del af Aaret i 10de Classe (for 80 km. 23 Øre pr. 100 kg., hvoraf Hovedbanens Andel efter Gjennemgangstaxten), forudsat at Transporten foregaar efter Jernbanens Bekvemmelighed. Fra 15de Juli 1889.
2. Pressedug bliver indtil videre at fragtberegne som Filt. Fra 29de Juli 1889.
 3. Velocipeder befordres med Passager- eller Godstog for det Halve af Taxten for 3die Classes Kjøreredskaber. Mindste Pris 40 Øre.

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,23	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	

Barnevogne befordres med Passagertog efter samme Taxt og Minimumspris. I Barnevogne, der sendes med Passagertog, kan frit medhaves Sengklæder og Tøi.

Som Fragtgoods bliver Barnevogne at henføre til 1ste Classe. Fra 3die September 1889.

4. Træuld i pressede Baller classificeres i 3die og 5te Classe. Fra 17de September 1889.
5. Vaskebrætter classificeres i 2den og 4de Classe. Fra 12te November 1889.
6. Hvalkjødmel til Kraftfoder classificeres i Classe 4 og 5 og Hvalkjødmel til Gjødning som kunstige Gjødningsstoffer i Classe 4 og 7.

Hvalkjødmel til Kraftfoder i Partier paa mindst 25 000 kg. mellem Christiania og Nordbanernes Stationer (undtagen Trondhjem) fragtberegnes efter 6te Classe. Fra 17de December 1889.

7. Befordring af fersk og røget Fisk som Ilgods i Gjennemgang fra Trondhjem til Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

Fersk og røget Fisk i den ovenfor nævnte Trafik befordres som Ilgods efter følgende Regler:

1. Fersk Lax emballeret, men ikke nedlagt i Is, samt røget Lax fragtberegnes:
 - a) til Eidsvold-, Trondhjem- og Merakerbanernes Stationer efter 2den Fragtgodsklasse.
 - b) i Gjennemgang til Hoved- og Kongsvingerbanerne efter halv Ilgodstaxt og efter Reglerne for Ilgodsbefordring.
2. Lax i Is beregnes efter 2den Fragtgodsklasse.
3. Anden fersk Fisk emballeret i Is, eller uden Is, samt røget Fisk, undtagen røget Lax, efter 3die Fragtgodsklasse.
4. Uemballeret Fisk i hele Vognladninger efter 4de Fragtgodsklasse.
5. For tomme Fiskekasser i Retour beregnes et Indskrivningsgebyr af 10 Øre pr. Kolly. Fra 15de Januar 1890.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	21 729,36	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	2 102,08	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	Iste Plads 1	3,20
	<u>24 071,44</u>	2den Do. 415	383,15
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	634,00	<u>416 Passagerer</u>	386,35
- Kul 457 520 kg.	6 666,59	- Indtægt for Befordring af:	
- Lempling og Fragt	1 764,97	Bagage	1,20
	8 431,56	Ilgods	590,08
- Olie 982 Liter	798,52	Kjøreredskaber	29,50
- Talg 12 kg.	7,26	Kreaturer	739,36
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 101,2 kg.	81,29	Frugt gods	49 139,29
	<u>887,07</u>	Heste, Hunde og Lig	6,60
	9 318,63	- Baadleie	110,00
- Billetter, Skrivesager og Trykning	195,80	- Baadtrækning og Extratour	160,00
- Uniformer	1 094,11	- Underbalance	7 069,68
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	425,24		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	7 430,90		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 025,08		
	<u>8 881,22</u>		
- Renholdelse	99,42		
- Belysning	246,41		
- Brænde	38,22		
- Erstatninger	50,00		
- Diverse	917,13		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	3 598,90		
Lillehammer	2 346,06		
Diverse Mjøsstationer	57,10		
	<u>6 002,06</u>		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 89 til $\frac{30}{6}$ 90	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	3 799,03		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capi- talconto Kr. 33 557,33	2 684,59		
	<u>58 232,06</u>		
			<u>58 232,06</u>

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 284 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 520 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 139 kg. Kul, 0,299 l. Olie, 0,004 kg. Talg og 0,031 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 181 kg. Kul, 0,390 l. Olie, 0,005 kg. Talg og 0,040 kg. Pudsegarn,

Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,30 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1889 til og med 12te Februar 1890 og fra 5te April til 30te Juni.

Med Skibet er i det hele befordret:

1 Passagerer af 1ste Classe med	9 Personmile
415 do. - 2den do. —	1 620 do.

Tilsammen 416 Passagerer med 1 629 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 15 921 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 3 274 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 923 Ton med 101 744 Tonmile.

Til do. 5 727 do. — 90 153 do., hvoraf Trælast 2 680 Ton med 48 455 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 307 do., hvoraf Trælast 151 Ton.

Mellem Mjøs-

stationerne ind-

byrdes 2 964 do., hvoraf Trælast og Brænde 443 Ton.

Dampskibet har trukket 763 lastede og 68 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 20,9 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibet**.

Fra	Classe.	Til													Tilsammen.	
		Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	1	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
		—	1	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	15	38	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	56
		1	—	15	38	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	56
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	13	1	—	34	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	50
		13	1	—	34	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	50
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	2	—	13	11	—	—	7	8	6	—	—	2	—	—	—	47
		—	13	11	—	—	7	8	6	—	—	2	—	—	1	48
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
		—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	2	10	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	21
		1	—	2	10	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	21
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	2	—	10	—	3	—	1	1	1	—	1	—	—	19
		—	2	—	10	—	3	—	1	1	1	—	1	—	—	19

Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	12	—	1	6	—	14	4	1	1	—	1	41
		1	—	—	12	—	1	6	—	14	4	1	1	—	1	41
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	1	—	—	—	25	—	2	—	—	—	—	29
		1	—	—	1	—	—	—	25	—	2	—	—	—	—	29
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	4	—	—	—	27	—	—	1	—	2	36	
		2	—	—	4	—	—	—	27	—	—	1	—	2	36	
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	—	—	1	15	
		—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	—	—	1	15	
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—	3	1	33	
		—	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—	3	1	33	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	5	—	—	—	1	—	1	3	2	3	15	
		—	—	—	5	—	—	—	1	—	1	3	2	3	15	
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	22	—	—	3	—	1	—	2	—	1	2	—	2	33	
		22	—	—	3	—	1	—	2	—	1	2	—	2	33	
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	2	41	17	31	133	—	12	23	105	15	12	8	5	5	8	415
		41	17	31	133	—	12	23	105	15	12	8	5	5	9	416

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsamen.	
	Bjørnstad.	Stigersand.	Trogstad. (Panengen).	Nedrevarn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	1 180	200	230	14 100	90	—	—	—	—	40 420	56 220
Gjødning, alle Slags	—	100	—	6 400	34 200	—	32 260	1 400	38 690	5 000	16 350	—	68 840	203 240
Glasvarer	—	—	120	2 310	710	490	12 850	280	2 740	620	1 710	2 010	18 470	42 310
Hø og Halm	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	510	1 350	31 180	2 200	16 780	220 160	350	28 160	5 690	7 980	20 570	152 990	487 920
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	940	460	143 030	10	670	—	—	230	43 000	188 340
Kjød og Flesk, alle Slags	—	200	1 230	9 490	2 520	3 160	20 000	910	6 730	2 220	3 420	590	10 310	60 780
Kul, Sten- og Træ- semt Cokes	—	—	—	21 000	58 650	—	321 640	—	48 900	12 600	—	—	213 520	676 310
Kornvarer	—	200	1 570	90 600	40 400	1 490	21 080	1 100	20 090	12 840	13 830	1 710	389 130	594 040
Mel	—	6 260	21 220	235 190	133 110	34 800	412 150	42 630	145 130	40 650	56 930	34 180	491 860	1 654 110
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	12 500	—	—	2 100	9 580	—	1 500	—	5 510	31 190
Poteter	—	—	—	—	—	—	50	60	—	—	100	60	30	300
Salt	—	150	1 130	39 640	41 330	37 890	57 490	270	57 280	15 280	1 270	31 160	373 520	656 410
Sild og Fisk, ferk, tørret og saltet	—	60	150	3 800	14 780	11 230	56 730	850	390	360	1 680	1 550	33 770	125 350
Smør og Ost	—	—	—	1 220	970	360	4 490	20	1 300	140	180	260	1 860	10 800
Spiger	—	40	290	1 490	300	420	60 420	140	1 270	230	30	80	2 720	67 430
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	80	—	7 920	340	290	2 300	—	—	—	420	—	4 290	15 640
Øvrige Varer	—	2 330	7 590	184 290	109 730	56 470	643 220	12 870	109 290	32 660	45 370	46 090	730 450	1 980 360
Ilgods	605	68	1 005	—	1 801	3 203	12 988	391	1 529	—	1 369	171	15 151	38 281
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	19 983	—	—	—	—	—	14 113	34 096
Tilsammen	605	9 998	35 655	635 710	454 681	167 303	2 054 941	63 471	471 749	128 290	152 139	138 661	2 609 954	6 923 157

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.	
	Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedreqværn.	Trogstad (Panengen).	Stigersand.		Bjørnstad.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	94 100	50	—	—	—	—	198 260	44 320	—	269 050	—	—	—	605 780
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	6 420	—	690	—	—	—	—	7 110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	70 510	280	—	—	2 070	—	110 810	860	60	30	—	—	—	184 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	1 400	—	—	—	—	—	36 210	70	—	—	—	—	—	37 680
Kjød og Flesk, alle Slags	19 650	10 160	1 340	3 960	3 740	1 140	2 080	2 380	970	—	1 270	90	—	46 780
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	2 800	540	—	740	500	1 020	1 190	1 140	2 930	2 800	—	—	—	13 660
Mel	—	—	—	—	—	—	1 120	—	—	—	1 130	—	—	2 250
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	7 790	—	7 000	3 110	6 730	670	2 490	13 180	10 030	9 910	260	—	—	61 170
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	3 200	—	10	—	70	—	370	—	—	30	—	—	—	3 680
Smør og Ost	215 870	40 120	13 610	830	78 270	10 590	36 510	51 330	7 640	4 350	—	100	—	459 220
Spiger	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	130
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	2 517 800	—	—	—	—	—	162 400	—	—	—	—	—	—	2 680 200
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	174 380	—	—	5 000	—	—	—	179 380
Øl, alle Slags	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Øvrige Varer	201 310	9 800	10 690	6 330	27 430	3 310	1 047 620	24 300	14 700	29 430	620	110	—	1 375 650
Ilgods	18 891	—	—	—	—	—	6 495	—	—	—	—	—	—	25 386
Fragtfrit Gods	161	—	—	—	—	—	43 490	180	—	—	10	30	—	43 871
Tilsammen	3 153 482	61 030	32 740	14 970	118 810	16 730	1 829 975	137 760	37 020	320 600	3 290	330	—	5 726 737

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																		Tilsammen.						
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.		Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.																									
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 640	—	—	3 640
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	4 410	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 510
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	760
Mel	7 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	7 750
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	450
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	17 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 940
Øvrige Varer	2 040	190	1 360	5 560	—	120	—	150	—	650	—	7 740	50	30	—	—	—	—	20	240	1 500	840	40	—	20 530
Ilgods	109	22	14	410	—	92	7	12	—	1	—	68	—	2	1	—	—	1	3	—	35	15	22	—	814
Fragtfrit Gods	—	100	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Tilsammen	27 839	1 642	5 784	6 120	—	402	7	162	—	681	—	7 808	50	32	1	—	—	1	23	240	1 795	4 995	512	—	58 094

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.					
	Kongsvingerbanens Stationer:																									
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
	Kilogram.																									
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	30 590	300	150	680	150	130	430	1 180	150	10	960	12 970	40	200	—	20	2 810	—	20	170	330	1 590	160	—	53 040	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flæsk, alle Slags .	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	270	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Kornvarer	100	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	110	—	640	
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	1 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 060	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	30	—	—	—	60	—	—	30	30	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	280	
Smør og Ost	100	20	—	220	—	120	170	—	—	260	80	320	—	20	—	—	250	130	—	—	—	290	240	170	2 390	
Spiger	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	20	120	130	—	—	430	
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ Tømmer, alle Slags, O og □	151 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 200	
{ Brænde og Baghun . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	13 280	110	1 760	6 280	20	140	240	190	310	—	1 110	60	2 420	530	420	30	630	1 990	100	—	500	4 980	1 050	960	37 110	
Ilgods	381	33	22	121	7	31	23	5	10	—	—	27	155	—	—	—	18	131	7	12	22	456	36	35	1 537	
Fragtfrit Gods	—	—	150	18	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	140	588	
Tilsammen	197 311	618	2 082	7 699	177	481	863	1 375	500	300	2 177	60	16 465	570	1 040	30	688	5 181	237	32	712	6 266	3 216	1 465	249 545	

Norsk Hovedjernbanes 36te Driftsberetning. 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til														Tilsammen.	
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Trogstad. (Panengen).	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	100	—	—	—	650	2 530	—	120	40	140	40	830	4 450	
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	1 900	1 930	—	11 570	7 200	—	500	860	1 500	25 460	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	1 100	30	—	—	10 000	17 130	
Hø og Halm	—	—	200	—	—	—	800	200	—	—	—	—	—	1 450	2 650	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	460	730	—	9 540	6 120	37 660	58 660	410	16 890	3 480	5 130	7 460	63 660	210 200
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	80	—	—	—	—	2 870	13 200	—	2 050	2 450	2 950	—	11 230	34 830
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	220	600	1 350	—	30	—	—	740	2 940
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	1 400	—	1 400	—	—	—	1 800	—	—	4 600
Kornvarer	—	—	—	50	—	—	1 460	220	3 680	—	12 050	—	—	100	19 610	37 170
Mel	—	—	4 100	230	—	1 040	2 180	800	3 150	4 000	1 620	100	—	500	1 500	19 220
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	580
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	400
Poteter	—	—	200	—	—	—	—	—	530	—	30	—	—	—	420	1 180
Salt	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	80	—	230
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	3 500	3 000	—	8 030	10 870	27 220	39 780	1 760	50 000	20 350	29 000	21 600	103 800	318 910
Smør og Ost	—	—	—	—	—	60	270	80	270	20	180	20	—	—	—	900
Spiger	—	—	140	—	—	480	400	580	4 810	—	200	320	1 720	90	4 100	12 840
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	80	980
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	800	160	—	—	1 360	80	74 740	480	23 080	540	1 320	3 700	18 300	124 560
Øvrige Varer	—	—	1 130	1 260	—	19 180	9 710	13 380	43 040	3 260	16 020	12 220	3 920	6 560	53 730	183 410
Ilgods	—	47	43	—	172	—	153	574	1 271	89	473	—	286	145	2 183	5 436
Fragtfrit Gods	3 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 530
Tilsammen	3 530	47	10 753	5 430	172	41 280	35 853	85 134	253 861	22 939	131 013	39 580	46 766	41 135	294 113	1 011 606

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Trogstad. (Panengen).	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	1 440	—	—	—	3 650	—	—	300	5 390
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	500	—	390	—	—	500	—	—	—	1 390
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	560	—	—	400	—	—	—	—	—	960
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	170	—	—	460	40	9 160	53 830	—	2 250	80	100	250	46 320	112 660
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	2 470	—	1 440	6 910	—	—	2 390	—	—	16 060	29 270
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	20	—	110	—	70	—	—	40	760	1 000
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	5 620	360	—	210	10 880	210	—	420	520	18 220
Mel	—	—	—	—	—	470	120	—	9 650	100	100	—	1 080	—	—	11 520
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	200	—	300	7 660	850	320	—	270	130	—	160	820	10 710
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	860	—	150	—	—	—	3 130	4 140
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	70	4 630	4 640	140	2 150	30	260	—	13 530	25 450
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	160	7 300	—	—	—	—	—	—	7 460
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 750	20 750
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	600
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 500	117 500
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	130
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	610
Øvrige Varer	210	—	1 280	210	—	2 160	10 340	9 380	175 870	980	23 690	4 560	6 500	5 340	34 880	275 400
Ilgods	1	13	33	—	211	—	179	780	1 198	449	206	—	128	3 851	1 049	8 098
Frøgtfrit Gods	11 000	—	—	—	—	—	—	—	10 020	—	—	—	—	—	45	21 065
Tilsammen	11 211	13	1 483	410	211	5 860	25 109	28 800	271 228	2 279	39 766	11 550	8 068	10 061	256 274	672 323

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Trogstad. (Pan- engen).		Nedreqværn.		Næs.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer	1 950	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	18 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—
3	Glasvarer	12 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	2 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—	350	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	171 540	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	380	360	80	—	80	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand Sten	5 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 060	—	—	—	40	—	—	90	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	2 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	15 370	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	1 230	—	16 210	—	600	480	—
10	Mel	47 970	—	—	—	—	110	—	100	—	—	—	—	—	170	—	150	—	—
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	29 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	200	—	—	—
14	Salt	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	5 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	150	—	—	—	50	110	—	—	—	—	—	20	—	—	—	50	700	—
17	Spiger	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	—
19		6 000	—	—	—	300	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	3 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 640	—	—	—	1 120	—	—
23	Øvrige Varer	92 730	—	—	—	800	50	110	220	—	—	—	3 880	270	1 590	610	3 000	740	—
24	Ilgøds	728	11	6	24	15	4	—	60	16	65	—	—	—	267	—	97	51	—
25	Fragtfrit Gods	29 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	450 818	11	6	24	1 255	274	490	470	16	65	36 290	630	20 707	810	5 727	1 971	—	—

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.															
670	—	—	—	—	80	40	—	—	—	—	—	1 280	2 800	1 360	1
3 400	—	—	—	2 010	—	1 350	240	—	—	—	—	830	25 760	1 070	2
—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 240	—	3
13 120	—	3 570	2 200	13 050	2 170	—	—	—	10 100	—	—	—	33 750	14 470	4
21 930	5 620	90	—	16 760	10 850	370	—	450	30	910	80	24 540	212 640	41 480	5
14 480	—	—	—	790	5 190	—	—	—	—	—	—	160	21 650	5 350	6
420	—	—	—	20	60	—	—	100	—	30	—	400	2 710	550	7
—	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	—	—	3 910	—	8
1 090	100	10 210	4 160	6 850	2 570	3 870	2 190	5 400	300	—	420	2 210	61 050	12 430	9
5 350	7 660	—	—	1 400	1 660	6 210	1 070	—	—	—	—	3 950	61 250	14 550	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 590	—	12
440	170	100	—	200	—	—	50	—	800	—	560	—	910	1 780	13
790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510	1 070	510	14
4 460	—	300	—	890	150	—	—	—	3 030	—	300	7 160	11 290	10 640	15
320	150	—	60	20	560	—	110	180	10	—	790	7 010	790	9 500	16
17 810	8 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	19 610	8 460	17
3 770	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 900	4 050	71 120	18
—	—	—	—	—	40 000	—	—	—	—	—	—	—	6 420	40 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 010	—	181 010	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
340	560	—	—	2 530	—	—	—	—	—	—	150	5 110	38 340	5 820	22
49 100	22 350	580	350	6 140	5 700	1 950	3 830	2 180	8 230	1 240	2 330	50 990	163 300	95 670	23
2 755	666	53	27	240	372	—	—	23	112	30	71	988	4 241	2 440	24
160	1 000	—	—	—	—	—	—	—	520	—	—	160	29 660	1 680	25
152 895	46 926	15 283	6 797	52 200	69 362	13 790	7 490	8 333	23 132	2 210	4 701	357 238	760 031	519 890	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—
Bagage	8	16	13	37	369	374
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639
Lig	—	—	—	—	—	—
Kjøreredskeer	152	14	22	1	66	76
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981
Kranpenge	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447	—
Diverse	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162
Tab	—	—	—	—	—	—
Udgifter:						
Lønninger til Mandskaberne	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984	Kr. 19 558
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291
Andel i Gage under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517
Do.-Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19
Do.-Lempning	459	1 279	688	313	482	177
Brænde	730	202	271	143	319	177
Belysning	483	452	395	482	619	201
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243	148
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764
Renholdelse	238	275	88	84	121	79
Erstatning	574	606	668	495	228	253
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lilleh. og diverse Mjøsst.	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge volden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179	87
Godtgj. til Nordb. for Expedit. af Localgods ved Hamar St.	—	—	—	—	—	—
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216
Do. do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39
Lønninger til Mandskaberne do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26
Do. - Skibene do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13
Do. - Slæbebaadene med Inventarium do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18

Trafik i de sidste 17½ Driftsaar.

Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Iste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
Kr. 140 598 352 14 534 — 38 1 136 99 693 270 40 — — 123 — — 102 938 —	Kr. 2 212 5 040 — 252 859 103 46 1 483 111 492 — 1 840 — — 465 64 123 856 —	Kr. 12 363 — 4 357 10 100 412 55 270 — — — — — — 56 528 12 678	Kr. 3 605 — 4 373 — 16 1 270 59 228 — — — — — 150 61 649 10 894	Kr. 69 349 1 182 43 370 — 76 612 51 356 — — — — — 54 057 8 378	Kr. 98 489 — 36 256 — 28 881 77 365 — 246 — — — — 79 399 —	Kr. 8 346 — — 186 — 40 793 62 198 — — — — — — 63 571 —	Kr. 4 239 1 282 31 336 — 68 648 57 322 — — — — — 59 930 3 794	Kr. — 308 200 2 373 — 33 678 43 437 — — 15 — — — 45 046 11 290	Kr. — 422 — 3 331 — 82 841 39 154 — — 110 — — — 40 943 13 239	Kr. — 347 — 7 574 — 35 1 178 50 840 — — 44 — — — 53 025 —	Kr. 3 383 150 1 590 — 30 746 49 139 — — 120 — — — 51 162 7 070
Kr. 31 276 1 445 240 8 953 — 328 307 530 1 143 151 1 389 1 015 2 524 — 11 633 93 307 112 — 9 159 — 9 048 11 876 172 — 673 92 374 10 564	Kr. 32 850 2 163 240 10 889 — 349 257 403 1 269 115 1 313 170 809 — 4 868 96 294 256 229 — 4 242 9 205 12 702 165 2 000 440 85 324 38 532	Kr. 25 029 1 482 240 6 939 — 115 192 220 1 043 91 1 362 1 261 885 — 3 401 48 249 — 896 49 3 777 8 582 12 280 155 500 410 69 206 —	Kr. 24 780 2 333 240 9 293 — 211 210 184 1 322 128 1 189 982 1 618 — 3 608 50 63 — — — 5 703 7 996 11 916 140 200 377 72 543 —	Kr. 21 961 1 692 240 5 946 — 216 — 211 1 178 247 1 432 381 543 — 3 842 77 55 — — — 4 867 7 410 11 554 133 200 250 62 435 —	Kr. 22 431 2 507 240 8 075 — 482 190 281 1 056 126 1 271 1 071 1 519 — 3 160 39 47 — — — 2 683 6 914 11 335 300 200 237 64 164 15 235	Kr. 21 231 1 824 240 5 783 — 59 — 226 832 75 974 957 1 519 — 4 720 59 104 — — — 3 431 6 339 10 990 279 200 332 61 159 2 412	Kr. 20 770 2 030 240 5 388 — 1 968 — 218 870 82 1 226 230 1 200 — 7 383 67 42 — — — 4 330 5 790 10 685 603 200 402 63 724 —	Kr. 20 785 1 846 240 5 418 — 1 265 — 189 848 311 1 089 546 311 — 5 034 58 206 — — — 3 045 5 256 8 005 901 200 783 56 336 —	Kr. 21 107 1 665 240 5 831 — 1 475 — 161 579 147 1 030 268 1 060 — 4 439 50 — — — 2 719 4 288 7 954 639 200 330 54 182 —	Kr. 21 640 1 872 240 4 171 — 1 142 — 230 780 154 1 230 556 489 — 6 412 51 — — — 2 931 3 930 2 918 619 200 264 49 829 3 196	Kr. 21 729 2 102 240 6 667 — 1 765 38 246 887 196 1 094 425 1 025 — 7 431 99 50 — — 6 002 3 799 2 685 634 200 918 58 232 —
2 463 501 250 204 3,77 0,46 12,70 0,59 0,41 1,02 4,72	3 922 617 700 157 2,87 0,32 8,38 0,55 0,04 0,21 1,24	2 061 406 250 197 3,42 0,51 12,14 0,72 0,61 0,43 1,65	3 299 541 150 164 2,88 0,40 7,51 0,71 0,30 0,49 1,09	2 358 343 900 146 2,61 0,50 9,31 0,72 0,16 0,23 1,63	2 898 470 490 162 2,95 0,36 7,74 0,86 0,37 0,52 1,09	2 380 334 500 141 2,45 0,35 8,92 0,77 0,40 1,05 1,98	2 858 378 670 132 1,89 0,27 7,27 0,71 0,03 0,42 2,58	3 082 399 601 130 1,79 0,28 6,74 0,60 0,18 0,10 1,63	2 851 460 920 162 2,05 0,20 7,40 0,58 0,09 0,37 1,56	3 115 350 050 112 1,34 0,25 6,95 0,60 0,18 0,16 2,06	3 284 457 520 139 2,03 0,27 6,60 0,64 0,13 0,31 2,26

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Trogstad (Pan- engen).		Gillund.		Hamar.		Nedre- qværn.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171	—	—
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593	—	—
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204	—	—
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159	—	—
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86	—	—
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203	—	—
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156	—	—
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219	—	—
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126	—	—
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129	—	—
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329	—	—
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204	—	—
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168	—	—
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133	14	—
Tilsammen	4 526	7 116	472	591	262	240	923	615	924	667	81	20	618	557	6 032	6 420	14	—
I Gjennemsnit aarlig	259	407	27	34	—	—	53	35	—	—	—	—	—	—	345	367	—	—

i de sidste 17½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
1 719	1 192	1 663	1 409	2 983	2 264	547	466	895	565	15	8	444	373	264	172	1 658	1 365	24 040
98	68	95	80	170	129	31	27	51	32	—	—	25	21	15	10	95	78	1 374

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kilogram.						
Fra Christiania:							
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300
Gjødnings, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord Lægter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	6 000	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	6 000	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200
Til Christiania:							
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100
Gjødnings, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	2 350	1 500	—
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950
Træmasse og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 31/1 80, herunder medregnede.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1890.*)

1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
Kilogram.										
54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410	30 000	15 390	47 820	56 220
36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180	43 720	20 350	72 110	203 240
46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730	16 310	17 790	31 800	42 310
—	—	770	3 290	—	—	—	—	6 600	—	30
583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130	341 490	399 820	425 790	487 920
84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650	25 040	320 710	718 630	188 340
224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670	27 310	14 400	31 910	60 780
2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	605 750	859 160	1 583 100	2 248 150
2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410	675 570	2 064 900	2 211 410	676 310
50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070	400	5 000	57 280	31 190
—	350	760	5 870	7 340	210	310	340	150	—	300
698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090	228 320	910 510	822 520	656 410
57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180	44 980	91 200	90 390	125 350
—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170	5 860	4 500	5 050	10 800
51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260	46 170	40 050	70 780	67 430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010	10 360	12 130	9 670	15 640
5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641
370	—	2 020	8 995	9 060	4 590	311	6 548	11 154	8 159	34 096
13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	3 634 251	6 576 507	8 575 993	6 923 157
1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	495 540	446 670	264 660	605 780
—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	400	—
470	1 010	35 690	63 140	250	—	40	—	510	60	80
9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	—	—	—	7 110
346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	93 499	91 960	251 150	184 620
850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	—	350	—	37 680
156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	34 530	46 560	62 070	46 780
150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	25 420	31 810	16 860	15 910
1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	142 220	135 940	111 530	61 170
1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	1 740	420	5 300	3 680
881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	479 698	370 710	331 020	459 220
12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	500	1 140	420	130
216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880	580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200
—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600	—	—	—	—
—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	99 000	—
108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	433 040	2 251 600	2 894 700	179 380
178 050	27 600	—	—	—	—	330	180	—	160	90
1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	988 953	679 444	1 239 881	1 401 036
2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	1 748	946	2 486	43 871
6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	3 277 068	5 321 020	6 913 697	5 726 737

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Op.												
Til Hamar . . .	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500	3 950	4 800	6 200
- Hamarb. (Rørosb.) . .	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 ¹⁾	9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾
- Smørviggen . .	450	550	350	700	850	600	600	750	850	900	750	550
- Gjøvik . . .	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400	1 350	1 050	1 000
- Lillehammer .	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150	2 000	3 950	4 250
- Øvrige St. . .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850	1 750	1 450	1 700
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100	20 700	17 900	22 000
Ned.												
Fra Hamar . . .	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350	1 000	1 100	1 450
- Hamarb. (Rørosb.) . .	500	600	500	600	700	450	750	550	950	800	900	950
- Smørviggen .	200	450	450	350	500	300	450	650	550	400	150	100
- Gjøvik . . .	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700	650	550	1 350
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800	700	1 800	1 900
- Øvrige St. .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300	1 050	850	800
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650	4 600	5 350	6 550
Sum Op og Ned	17 500	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750	25 300	23 250	28 550
Farten aaben . .	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{9}{1}$ og $\frac{25}{4}-\frac{31}{12}$

1) Heraf Skinner 269 Ton.

2) Heraf Skinner 3 570 Ton.

3) Heraf Skinner 800 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1890.

befordret.)

1877.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79.	¹ / ₇ 79— ³⁰ / ₆ 80.	¹ / ₇ 80— ³⁰ / ₆ 81.	¹ / ₇ 81— ³⁰ / ₆ 82.	¹ / ₇ 82— ³⁰ / ₆ 83.	¹ / ₇ 83— ³⁰ / ₆ 84.	¹ / ₇ 84— ³⁰ / ₆ 85.	¹ / ₇ 85— ³⁰ / ₆ 86.	¹ / ₇ 86— ³⁰ / ₆ 87.	¹ / ₇ 87— ³⁰ / ₆ 88.	¹ / ₇ 88— ³⁰ / ₆ 89.	¹ / ₇ 89— ³⁰ / ₆ 90.
6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—	19	1	—	—	—
7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	100	200	116	101	296	314	230	206	275	291	213	154	167
1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370	943	3 084	4 144	2 055
5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256	1 090	1 822	2 023	2 610
2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518	1 309	1 458	2 255	2 091
23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 388	4 438	3 634	6 577	8 576	6 923
1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16	—	—	—	—	—
1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	100	200	251	62	285	96	177	146	124	134	106	98	138
750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461	1 463	2 740	3 910	1 830
1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106	873	1 794	2 103	3 153
1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028	715	807	681	803	606
5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406	3 277	5 321	6 914	5 727
29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844	6 911	11 898	15 490	12 650
²² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₁ og ² / ₂ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁸ / ₁₂ og ²⁸ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ⁸ / ₁ og ⁵ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁶ / ₁ og ⁷ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₂ og ¹⁴ / ₄ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹² / ₁ og ¹ / ₄ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²³ / ₁ og ¹⁴ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ⁸ / ₂ og ⁶ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹² / ₂ og ⁵ / ₄ — ³⁰ / ₆

⁴⁾ Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	12 399,51	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	846,88	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads	5 498 16 703,97
	<hr/>	2den Do.	12 465 18 304,82
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	634,00	<hr/>	17 963 Passagerer 35 008,79
- Kul 410 925 kg.	5 899,30	- Indtægt for Befordring af:	
- Lempning og Fragt	1 135,63	Bagage	827,75
	7 034,93	Ilgods	1 583,48
- Olie 956 Liter	440,37	Kjøreredskaber, 28 Stkr.	52,06
- Talg 269 kg.	143,49	Heste, Hunde og Lig, 107 Stkr.	107,53
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 189 kg.	211,52	Melk	482,10
	<hr/>	Posten	3 390,00
	795,38		
	7 830,31		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	184,17		
- Uniformer	328,13		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 639,36		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 541,16		
	<hr/>		
	3 180,52		
- Renholdelse	284,34		
- Belysning	128,47		
- Diverse	265,23		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 199,63		
Lillehammer	782,02		
Diverse Mjøsstationer	19,03		
	<hr/>		
	2 000,68		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 89 til $\frac{30}{6}$ 90	60,00		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer	2 181,94		
- Overskud	10 887,53		
	<hr/>		
	41 451,71		
	<hr/>		
	41 451,71		

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 603 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 143 $\frac{1}{4}$ Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 158 Kilogr. Kul, 0,367 l. Olie, 0,103 Kilogr. Talg og 0,073 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 359 Kilogr. Kul, 0,836 l. Olie, 0,235 Kilogr. Talg og 0,165 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,28 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 31te October og fra 20de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det hele befordret:

5 498 Passagerer af 1ste Classe med	38 781 Personmile
12 465 do. - 2den do. —	71 177 do.

Tilsammen 17 963 Passagerer med 109 958 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 35, 2den Classe 81, tilsammen 116 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Til-sammen.
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	
Eidsvold.	1		15	6	26	18	95	10	20	66	1	3	9	—	132	401
	2		26	64	26	44	45	4	40	131	8	3	7	1	122	521
			41	70	52	62	140	14	60	197	9	6	16	1	254	922
Minne.	1	10		1	1	3	—	—	2	2	—	—	1	—	4	24
	2	26		25	11	10	—	—	1	7	—	—	1	—	8	89
		36		26	12	13	—	—	3	9	—	—	2	—	12	113
Bjørnstad.	1	5	—		—	2	6	—	—	1	—	—	—	—	2	16
	2	58	33		26	22	35	1	2	1	—	—	—	—	—	178
		63	33		26	24	41	1	2	2	—	—	—	—	2	194
Stigersand.	1	15	—	3		1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	23
	2	14	8	20		20	47	1	3	1	—	1	—	—	2	117
		29	8	23		21	49	1	5	1	—	1	—	—	2	140
Trogstad (Panengen).	1	10	4	—	1		15	—	5	5	—	—	—	—	2	42
	2	19	5	6	12		100	6	1	17	—	1	11	1	6	185
		29	9	6	13		115	6	6	22	—	1	11	1	8	227
Hamar.	1	59	1	4	7	23		135	172	324	38	41	25	5	366	1 200
	2	35	5	18	41	68		219	405	574	54	150	71	23	420	2 083
		94	6	22	48	91		354	577	898	92	191	96	28	786	3 283
Næss.	1	3	—	—	—	—	115		13	24	1	1	1	3	13	174
	2	3	—	—	—	—	202		40	105	1	8	8	13	23	403
		6	—	—	—	—	317		53	129	2	9	9	16	36	577
Smørvigen.	1	12	3	—	—	18	113	14		35	1	29	3	—	28	256
	2	29	7	2	2	4	302	68		152	14	15	19	3	44	661
		41	10	2	2	22	415	82		187	15	44	22	3	72	917
Gjøvik.	1	50	—	—	—	6	246	17	28		23	69	49	8	260	756
	2	63	8	14	1	13	499	73	185		232	278	224	66	428	2 084
		113	8	14	1	19	745	90	213		255	347	273	74	688	2 840

Heggenhougen.	1	2	—	—	—	—	30	1	—	13	—	2	—	7	55	
	2	2	—	—	—	—	52	7	5	199	15	14	8	38	340	
		4	—	—	—	—	82	8	5	212	15	16	8	45	395	
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	58	2	14	57	1	24	1	59	216	
	2	4	—	—	—	—	113	9	21	217	13	36	93	157	663	
		4	—	—	—	—	171	11	35	274	14	60	94	216	879	
Biri.	1	4	—	1	—	—	22	4	10	26	1	9	—	2	28	107
	2	9	—	—	—	5	42	3	8	191	24	38	—	14	112	446
		13	—	1	—	5	64	7	18	217	25	47	—	16	140	553
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	8	—	—	3	—	3	—	—	18	32
	2	3	—	—	—	—	30	8	4	67	6	59	8	—	46	231
		3	—	—	—	—	38	8	4	70	6	62	8	—	64	263
Lillehammer.	1	91	—	—	—	3	360	10	27	227	6	56	33	15	—	828
	2	47	3	—	1	4	367	19	54	377	18	108	111	36	—	1 145
		138	3	—	1	7	727	29	81	604	24	164	144	51	—	1 973
Tilsammen.	1	261	23	15	35	74	1 070	193	293	783	72	211	147	34	919	4 130
	2	312	95	149	120	190	1 834	418	769	2 039	370	676	510	258	1 406	9 146
		573	118	164	155	264	2 904	611	1 062	2 822	442	887	657	292	2 325	13 276

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Trogstad (Pan- engen).*)	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.	Lille- hammer.	Til- sammen.
Fra Christiania til	1	—	6	—	18	34	41	38	102	1	12	20	—	436	708
	2	—	47	17	114	75	87	193	255	13	45	53	17	653	1 569
		—	53	17	132	109	128	231	357	14	57	73	17	1 089	2 277
Til Christiania fra	1	—	2	—	18	31	17	40	126	1	11	25	—	389	660
	2	—	51	11	145	125	64	193	260	11	34	85	13	758	1 750
		—	53	11	163	156	81	233	386	12	45	110	13	1 147	2 410

*) Panengen Stoppested nedlagt fra Fartens Slutning 1889 og Trogstad optaget fra Fartens Begyndelse 1890.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til													Til- sammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger- sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freng- stuen.		Lille- hammer.
Eidsvold.	1		21	8	12	16	63	12	16	51	1	5	—	2	192	399
	2		12	72	16	52	36	4	57	68	1	5	—	9	101	433
			33	80	28	68	99	16	73	119	2	10	—	11	293	832
Minne.	1	5		2	—	8	4	—	—	3	—	—	—	—	1	23
	2	19		28	7	4	3	—	8	13	—	2	1	—	—	85
		24		30	7	12	7	—	8	16	—	2	1	—	1	108
Bjørnstad.	1	5	—		1	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	10
	2	35	12		21	1	38	—	10	2	—	—	—	1	1	121
		40	12		22	1	41	—	10	3	—	—	—	1	1	131
Stigersand.	1	24	—	—		1	3	—	3	3	—	—	—	—	—	34
	2	17	8	23		10	40	—	5	3	—	1	1	—	1	109
		41	8	23		11	43	—	8	6	—	1	1	—	1	143
Trogstad (Panengen).	1	3	7	—	2		16	6	9	30	—	—	1	—	1	75
	2	14	2	13	8		35	9	10	61	—	—	7	1	3	163
		17	9	13	10		51	15	19	91	—	—	8	1	4	238
Hamar.	1	49	5	3	4	24		427	567	861	67	174	80	53	660	2 974
	2	34	2	46	45	87		841	1 522	1 722	136	318	192	219	814	5 978
		83	7	49	49	111		1 268	2 089	2 583	203	492	272	272	1 474	8 952
Næss.	1	13	—	1	—	1	433		20	37	1	13	7	2	18	546
	2	6	—	2	—	3	995		202	244	16	21	7	11	39	1 546
		19	—	3	—	4	1 428		222	281	17	34	14	13	57	2 092
Smørvigen.	1	6	6	—	1	5	527	39		82	9	16	11	1	30	733
	2	52	2	6	2	4	1 223	154		532	33	27	17	17	66	2 135
		58	8	6	3	9	1 750	193		614	42	43	28	18	96	2 868

Gjøvik.	1	56	6	1	—	40	899	61	92		53	98	57	28	300	1 691
	2	69	6	5	2	75	1 648	255	537		583	460	349	123	438	4 550
		125	12	6	2	115	2 547	316	629		636	558	406	151	738	6 241
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	48	9	4	75		7	—	1	1	146
	2	1	—	—	1	—	121	39	33	720		24	31	10	34	1 014
		2	—	—	1	—	169	48	37	795		31	31	11	35	1 160
Ringsaker.	1	1	—	—	—	—	180	5	25	117	6		14	11	77	436
	2	6	1	—	1	—	336	21	22	503	20		115	171	187	1 383
		7	1	—	1	—	516	26	47	620	26		129	182	264	1 819
Biri.	1	5	—	—	—	—	82	6	7	61	1	25		10	41	238
	2	18	3	1	—	14	203	13	37	375	38	99		34	168	1 003
		23	3	1	—	14	285	19	44	436	39	124		44	209	1 241
Fregstuen.	1	—	—	—	—	—	92	—	1	25	—	11	21		16	166
	2	1	—	—	1	—	202	12	19	112	17	204	45		83	696
		1	—	—	1	—	294	12	20	137	17	215	66		99	862
Lillehammer.	1	105	3	1	—	2	576	14	34	340	7	72	53	16		1 223
	2	48	2	—	—	12	817	35	103	559	44	237	198	81		2 136
		153	5	1	—	14	1 393	49	137	899	51	309	251	97		3 359
Tilsammen.	1	273	48	16	20	97	2 926	579	778	1 686	145	421	244	124	1 337	8 694
	2	320	50	196	104	262	5 697	1 383	2 565	4 914	888	1 398	963	677	1 935	21 352
		593	98	212	124	359	8 623	1 962	3 343	6 600	1 033	1 819	1 207	801	3 272	30 046

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minne.	Bjørnstad.	Stiger- sand.	Trogstad (Pan- engen).	Hamar.	Næss.	Smør- vigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Rings- aker.	Biri.	Freg- stuen.	Lille- hammer.	Til- sammen.
Fra Christiania til	1	—	5	—	22	48	35	40	100	1	11	18	—	454	734
	2	—	61	9	86	59	71	231	243	13	43	52	21	558	1 447
		—	66	9	108	107	106	271	343	14	54	70	21	1 012	2 181
Til Christiania fra	1	1	3	1	19	32	26	51	138	1	9	13	—	446	740
	2	2	29	2	136	97	72	233	297	27	44	48	34	778	1 799
		3	32	3	155	129	98	284	435	28	53	61	34	1 224	2 539

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:						
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830	Kr. 6 456
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842
Kjøreredskaber	577	379	478	316	320	69
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120
Diverse	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469	Kr. 6 678
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581
Andel i Gage under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159	101
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492
Billetter, Skrivesager og Trykning	684	960	370	502	800	105
Uniformer	707	420	737	556	428	219
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*) 18 462	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41
Belysning	213	215	292	200	291	76
$\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lilleh. og diverse Mjøsst.	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827
Renter af Skibets Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i						
Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	138	162	174	170	179	87
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	2 412	3 037	872
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359
Do. - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56
Lønninger til Mandskabet - do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66
Do. og Gebyr til Commissionairerne - do. -	0,36	0,65	0,73	0,96	0,73	0,67
Vedligeh. af Skibsinventarium - do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02
Do. - Skibet - do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 36te Driftsberetning. 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

Trafik i de sidste 17½ Driftsaar.

1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
Kr. 25 776 28 130	Kr. 24 575 27 371	Kr. 20 723 23 055	Kr. 13 482 14 458	Kr. 14 945 16 134	Kr. 13 551 14 260	Kr. 15 025 15 547	Kr. 14 750 15 397	Kr. 12 937 15 289	Kr. 12 291 15 334	Kr. 14 580 17 821	Kr. 16 704 18 305
3 219 3 986 187 65 8 280 — —	3 000 3 716 149 125 8 080 223 —	2 008 2 394 88 117 6 520 3 —	733 997 128 97 3 900 3 —	853 1 200 107 89 4 050 — —	699 1 291 70 94 3 840 — —	787 1 194 74 76 4 110 225 —	662 1 168 123 92 4 020 — 180	678 1 103 101 110 2 905 — 536	678 1 050 91 92 2 733 — 534	838 1 310 55 104 3 170 — 592	828 1 583 52 108 3 390 — 482
69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659	32 761	38 470	41 452
—	—	—	1 118	—	5 948	—	—	—	—	—	—
Kr. 13 732 2 149 240 21 698 — 756 153 1 544 303 359 1 259 4 091 — 180 351 3 053 — 3 712 4 775 172 841	Kr. 11 259 1 955 240 17 431 3 130 490 173 1 285 296 422 1 617 5 273 — 314 325 1 414 — 3 473 4 775 166 1 193	Kr. 11 427 1 298 240 9 769 — 336 101 877 235 374 817 1 580 — 227 164 1 259 — 3 235 4 775 155 505	Kr. 10 212 1 059 240 8 969 — 153 105 541 200 326 797 1 642 — 177 76 1 901 — 2 996 4 775 140 607	Kr. 10 791 900 240 8 885 — 145 — 535 292 468 461 1 213 — 170 57 1 622 — 2 757 4 775 133 293	Kr. 11 444 735 240 9 577 — 157 50 883 319 360 1 037 5 741 — 185 97 894 — 2 518 4 775 300 441	Kr. 10 781 792 240 7 937 — 126 — 647 213 225 604 946 — 177 67 1 143 — 2 279 4 775 279 329	Kr. 10 304 778 240 6 906 — 1 844 — 841 206 372 683 2 106 — 173 58 1 443 — 2 041 4 775 603 251	Kr. 10 757 772 240 6 295 — 1 683 — 320 160 269 665 1 276 — 178 53 1 015 — 1 802 4 775 901 926	Kr. 10 439 735 240 5 090 — 1 436 — 533 155 270 617 3 959 — 99 50 906 — 1 407 4 775 639 270	Kr. 11 079 822 240 4 830 — 1 184 — 640 202 362 617 2 869 — 130 59 977 — 2 182 — 619 578	Kr. 12 400 847 240 5 899 — 1 136 — 796 184 328 1 639 1 541 — 284 128 2 001 — 2 182 — 634 325
59 368	55 231	37 375	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087	31 620	27 390	30 564
10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768	1 572	1 141	11 080	10 888
3 346 1 214 400 363 6,71 0,46 4,10 0,64 0,38 1,22	3 257 1 002 700 308 6,46 0,39 3,46 0,60 0,50 1,62	2 670 770 550 289 3,78 0,33 4,28 0,49 0,31 0,59	2 090 552 210 250 4,36 0,26 4,89 0,51 0,38 0,79	2 128 507 780 239 4,24 0,25 5,07 0,42 0,22 0,57	2 031 560 720 276 4,79 0,43 5,63 0,36 0,51 2,83	2 192 489 388 223 3,68 0,29 4,92 0,46 0,28 0,43	1 940 545 263 281 3,56 0,43 5,31 0,40 0,35 1,09	2 152 499 040 232 3,71 0,15 5,00 0,36 0,31 0,59	1 994 432 338 217 2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99	2 408 363 217 151 2,50 0,27 4,60 0,34 0,26 1,19	2 603 410 925 158 2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 17½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Trogstad (Panengen).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	—	—	175	166	234	267	—	—	158	125	7 469	7 208
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
Tilsammen	97 544	98 826	6 718	7 263	5 282	5 330	487	414	5 403	5 458	5 786	6 331	939	1 051	7 034	7 726	101 814	95 768
I Gjennemsnit aarlig	5 574	5 647	384	415	—	—	—	—	309	312	—	—	—	—	—	—	5 818	5 472

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til sammen fra eller til Stationerne.			
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.					
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928	
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379	
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011	
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178	
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394	
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751	
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440	
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930	
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	553	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872	
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493	
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406	
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780	
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236	
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919	
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844	
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565	
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	541	557	246	379	2 808	3 033	16 672	27 898	44 570	
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729	
19 708	21 037	27 749	30 412	53 192	50 673	7 282	7 606	18 444	18 270	13 159	13 146	7 228	6 823	51 709	53 294	429 478	592 947	1 022 425	
1 126	1 202	1 586	1 738	3 039	2 896	416	435	1 054	1 044	752	751	413	390	2 955	3 045	24 541	33 833	58 424	

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	4 158,86	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	1 389,33	Antal. Kr.	
	<u>5 548,19</u>	1ste Plads	294 465,15
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	87,57	2den do.	4 630 2 558,65
- Kul 60 600 kg.	644,05		<u>4 924 Passagerer</u> 3 023,80
- Lemping og Fragt	84,44	- Indtægt for Befordring af:	
	<u>728,49</u>	Bagage	53,66
- Brænde	13,00	Ilgods	108,92
- Olie 161 Liter	66,63	Melk	851,44
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 30 kg.	24,75	Levende Dyr:	
	<u>91,38</u>	Hunde, 23 Stkr.	9,60
	832,87	Andre Dyr, 6 Stkr.	32,00
- Billetter, Skrivesager og Trykning	150,15		<u>41,60</u>
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	116,07	Gods	2 504,70
- Vedligeholdelse af Skibet	8,25	- For solgte Materialier, tidligere debiteret	
	<u>124,32</u>	Vedligeholdelsen	154,11
- Renholdelse	10,54		
- Belysning	20,96		
- Diverse	48,76		
	<u>6 823,36</u>	- Underbalance	85,13
			<u>6 823,36</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 996 geogr. Mile og havt Damp oppe i 712 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 61 Kilogram Kul, 0,162 Liter Olie og 0,030 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 85 Kilogram Kul, 0,228 Liter Olie og 0,042 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,40 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 29de November.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 4de August alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

Fra og med 5te August til Fartens Ophør 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 23de til 29de Septbr. og fra 28de Oktbr. til 29de Novbr. maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand med 1 Tour frem og 1 Tour tilbage hveranden Dag alle Hverdage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

294 Passagerer af 1ste Classe med	1 009 Personmile
4 630 do. - 2den do. —	14 426 do.

Tilsammen 4 924 Passagerer med 15 435 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 2, 2den Classe 25, tilsammen 27 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 259 989 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania	704 409 Kilogram med 2 421 Tonmile.
Til do.	410 967 do. - 1 411 do.
Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . .	80 597 do.
Mellem Øierstationerne indbyrdes	64 016 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til						Tilsammen.	
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.		Sands-tangen.
Lillestrøm og Fetsund.	1	—	—	7	52	9	16	7	91
	2	—	90	78	114	109	67	79	537
		—	90	85	166	118	83	86	628
Aarnæstangen.	1	—	—	—	3	—	2	4	9
	2	102	—	11	16	20	8	9	166
		102	—	11	19	20	10	13	175
Fladebye.	1	1	—	—	—	—	—	—	1
	2	87	7	—	10	27	6	3	140
		88	7	—	10	27	6	3	141
Præstaaen.	1	33	2	—	—	1	—	1	37
	2	115	17	12	—	26	24	28	222
		148	19	12	—	27	24	29	259
Sæterlandet.	1	19	—	—	—	—	—	—	19
	2	104	20	26	33	—	4	19	206
		123	20	26	33	—	4	19	225
Ekhougen.	1	14	—	—	—	—	—	—	14
	2	97	2	4	24	4	—	3	134
		111	2	4	24	4	—	3	148
Sandstangen.	1	13	2	3	—	—	—	—	18
	2	88	5	5	39	17	3	—	157
		101	7	8	39	17	3	—	175
Tilsammen.	1	80	4	10	55	10	18	12	189
	2	593	141	136	236	203	112	141	1 562
		673	145	146	291	213	130	153	1 751

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classn.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	2	17	14	1	18	59
	2	47	151	431	449	236	152	1 466
		54	153	448	463	237	170	1 525
Til Christiania fra	1	—	1	14	18	1	12	46
	2	31	181	434	547	285	124	1 602
		31	182	448	565	286	136	1 648

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen		over	
	over		over		over		over		over		over			
	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	30	—	30	—	40	—	—	20	80	—	180	20
Gjødning, alle Slags	100	—	400	—	1 600	—	3 150	—	3 950	—	400	400	9 600	400
Glasvarer	70	—	330	30	—	—	180	300	710	60	150	—	1 440	390
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	380	—	820	1 070	380	30	980	570	2 660	3 180	150	150	5 370	5 000
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	80	—	50	—	59 100	51 010	30	—	59 260	51 010
Kjød og Flesk, alle Slags	360	—	370	80	20	50	320	40	650	270	—	—	1 720	440
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	1 460	—	18 410	250	1 050	280	112 380	54 490	210	—	133 510	55 020
Kornvarer	460	—	600	710	—	—	770	250	740	100	110	—	2 680	1 060
Mel	55 950	150	40 050	13 600	6 480	650	23 620	11 730	33 730	8 410	5 020	1 990	164 850	36 530
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	5 090	80	9 610	820	620	380	7 010	1 670	4 650	3 950	2 080	150	29 060	7 050
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 370	—	2 200	2 550	920	380	2 340	920	2 330	500	550	330	9 710	4 680
Smør og Ost	260	50	50	70	50	—	—	—	70	60	50	—	480	180
Spiger	480	—	430	—	80	—	560	40	1 270	280	40	—	2 860	320
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	100	—	280	—	2 460	370	990	—	2 490	170	680	320	7 000	860
Øvrige Varer	3 740	940	7 910	7 030	3 800	290	13 300	2 970	54 320	7 240	8 240	1 040	91 310	19 510
Ilgods	20	—	373	32	391	77	550	41	517	142	652	114	2 503	406
Frugtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	68 380	1 220	64 913	25 992	35 321	2 477	54 910	18 811	279 567	129 882	18 442	4 494	521 533	182 876

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen over	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen			
	over		over		over		over		over		over			
	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	20	—	—	—	30	—	—	—	50
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	—	40	150	—	—	—	—	—	—	40	150
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	1 110	660	1 810	880	680	70	2 500	100	500	—	—	—	6 600	1 710
Mel	—	300	1 750	—	1 950	140	100	—	—	—	2 100	—	5 900	440
Melk	4 900	1 260	23 170	9 010	39 340	11 060	82 250	21 610	26 670	19 110	—	—	176 330	62 050
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 690	1 390	1 520	610	530	570	840	250	70	750	—	—	4 650	3 570
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	530	90	—	20	60	—	—	—	—	—	—	—	590	110
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	11 200
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	31 100	62 900	—	—	—	—	—	—	—	—	31 100	62 900
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 940	900	9 060	7 700	6 940	2 960	5 560	940	1 360	1 190	280	—	25 140	13 690
Ilgods	452	253	2 314	290	880	175	158	45	8	2	—	—	3 812	765
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	50	—	100	—	—	—	—	—	150	—
Tilsammen	10 622	4 853	70 724	81 430	50 470	15 145	91 508	34 145	28 608	21 082	2 380	—	254 312	156 655

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen			
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestr.	Strømmen over		Kløften over Lillestr.	Trøgstad over Lillestr.	Bøhn over Lillestrøm.	Eidsvold over Lillestr.	Mjøsen over Lillestr.	Lillestr. over Fetsund.	Fetsund over Lillestr.	Blakjer over Lillestr.	Aarnæs over Lillestr.	Skarnæs over Lillestr.	Magnor over Lillestr.	over		
			Lillestrøm.	Fetsund												Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	33 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 600	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	200	830	—	—	—	—	150	—	30	—	—	—	—	—	380	830
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mel	3 290	1 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 050	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	700	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	5 000	—	—	—	—	—	1 700	—	15 000	—	—	—	—	—	6 700	15 000
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—
Øvrige Varer	580	40	70	30	140	40	7 210	—	20	100	100	—	40	—	300	8 540	130	
Ilgods	14	—	14	—	3	2	11	—	7	17	9	—	—	10	—	80	17	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	4 704	35 400	5 284	860	143	42	7 221	1 701	177	15 157	839	9	40	10	300	55 870	16 017	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen		
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestr.	Strømmen over Lillestr.	Kløften over Lillestr.	Trøgstad over Lillestr.	Bøhn over Lillestrøm.	Eidsvold over Fetsund.	Lillestr. over Fetsund.	Fetsund over Lillestr.	Blakjer over Fetsund.	Aabogen over Lillestr.	Magnor over		Lillestrøm.	Fetsund.
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.															
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	200	880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	500
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	—	—	—	560
Mel	—	—	—	—	—	—	—	880	800	—	—	—	—	800	880
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	120	—	—	—	—	360	—	500	—	—	—	—	—	480	500
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	70
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde : { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	450	170	90	60	490	1 540	80	470	20	—	100	320	50	3 240	600
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	570	370	970	60	490	1 900	80	2 480	820	500	100	320	50	5 600	3 110

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																	Tilsammen.							
	Brændevin paa Træer.	Gjødnings, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbejds- derat, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks, Kridt, Malm, ford, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flæsk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger	Træløst og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav, Tømmer, alle Slags, O og □.		Brænde og Baghuu.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Frøagtigt Gods.	
Lillestrøm	—	—	—	—	360	—	60	4 760	—	—	700	—	—	—	40	—	18 100	—	—	—	—	6 110	92	—	30 222
Fetsund	—	—	—	—	—	14 000	—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	440	13	—	23 703
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flådebye	—	—	—	—	30	—	—	—	3 640	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	3 960
Præstaaen	—	—	—	—	150	—	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 470	1	—	2 081
Sæterlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	790	1	—	841
Ekhougen	—	—	—	—	100	—	20	150	—	—	—	160	—	30	—	—	—	—	—	—	—	1 930	2	—	2 392
Sandstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	70	—	—	—	—	—	—	—	410	17	—	817
Tilsammen	—	—	—	—	640	14 000	80	5 370	3 640	9 700	480	—	—	210	—	18 350	—	—	—	—	—	11 420	126	—	64 016

OVERSIGT over Øierdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160	Kr. 3 415
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363
Ilgods	116	237	238	62	168
Melk	539	908	1 101	513	1 279
Kjørereds kabler	9	15	7	8	9
Levende Dyr	102	151	150	60	168
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785
Baadtrækning	69	56	78	32	—
Tømmertrækning	3	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133
Diverse	37	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851
Tab	255	—	—	2 452	467
Udgifter:					
Lønninger til Mandskabet	Kr. 4 013	Kr. 5 970	Kr. 6 955	Kr. 2 572	Kr. 5 837
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552
Belysning	69	67	99	17	51
Brænde	45	69	85	24	55
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231
Uniformer	76	365	237	122	288
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54
Erstatninger	25	32	6	12	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17	37
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240	460
Amortisation af Skibets Capitalconto	228	800	800	400	800
Diverse	282	568	140	263	427
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318
Overskud	—	1 315	569	—	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875
Kulforbrug Kilogram	238 600	228 300	294 050	101 050	248 500
Do. pr. Mil do.	116	137	159	164	133
Do. - do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33
Lønninger til Mandskabet - do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11
Do. og Gebyr til Commissionairerne - do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83
Vedligeholdelse af Skibet - do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82
Do. - Skibsinventarium - do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40

Trafik i de sidste 24½ Driftsaar.

1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
Kr. 2 316 6 847	Kr. 2 115 6 403	Kr. 1 848 6 860	Kr. 1 206 4 971	Kr. 891 4 284	Kr. 890 4 032	Kr. 766 3 906	Kr. 835 3 903	Kr. 807 3 560	Kr. 816 4 239	Kr. 465 2 559
236 129 1 271 10 183 5 541 — 134 71	265 135 1 028 11 142 4 550 62 103	321 143 1 401 4 117 6 201 — 131	175 159 1 476 7 140 3 955 10 128	120 167 1 336 6 67 3 369 40 124	118 168 1 160 1 94 2 848 — 62	95 162 995 1 95 2 446 — —	103 176 985 5 62 3 186 22 —	84 174 1 035 6 68 2 989 — —	109 181 1 207 6 82 3 614 — —	54 109 851 — 41 2 505 — 154
16 738	14 814	17 026	12 227	10 404	9 373	8 466	9 277	8 723	10 254	6 738
1 923	—	1 763	2 281	3 896	4 956	5 308	5 901	4 219	2 049	85
Kr. 7 448 2 293 2 884 415 58 48 537 247 396 758 1 583 345 64 51 420 800 314	Kr. 6 316 1 969 2 019 274 54 66 333 220 206 357 633 75 36 40 380 800 337	Kr. 7 606 2 674 2 529 207 49 69 492 174 146 603 950 1 688 58 42 340 800 362	Kr. 6 936 1 672 2 431 310 50 62 496 352 142 217 533 41 41 37 300 800 88	Kr. 6 894 1 594 2 324 203 54 49 581 256 97 370 495 52 40 86 260 800 145	Kr. 6 832 1 446 2 135 103 34 44 443 306 202 287 1 003 209 31 94 220 800 140	Kr. 6 059 1 400 2 059 53 22 87 321 220 202 751 985 303 34 206 180 800 92	Kr. 7 070 1 420 2 104 313 37 75 269 194 90 233 995 1 025 39 201 140 800 173	Kr. 6 211 1 404 1 680 254 12 28 209 252 — 100 995 438 49 155 90 800 96	Kr. 6 775 1 066 1 955 263 24 53 200 222 140 123 846 299 25 129 54 — 129	Kr. 4 159 1 389 644 84 21 13 91 150 — 116 8 11 88 — 49
18 661	14 115	18 789	14 508	14 300	14 329	13 774	15 178	12 942	12 303	6 823
—	699	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 521 226 000 149 2,17 0,35 4,90 1,51 1,04 0,50	1 296 157 750 122 1,77 0,26 4,87 1,52 0,49 0,28	1 305 200 690 154 2,10 0,38 5,83 2,05 0,73 0,46	1 550 200 420 129 1,77 0,32 4,47 1,08 0,34 0,14	1 287 195 320 152 1,96 0,45 5,36 1,24 0,38 0,29	1 277 179 760 141 1,74 0,35 5,35 1,14 0,79 0,17	1 181 171 020 145 1,78 0,06 5,13 1,19 0,83 0,26	1 248 154 860 124 1,93 0,22 5,67 1,14 0,80 0,19	1 150 149 770 130 1,46 0,18 5,40 1,22 1,01 0,09	1 085 155 260 143 1,80 0,18 6,24 0,98 0,78 0,11	996 60 600 61 0,65 0,09 4,18 1,39 0,08 0,12

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt

Varenes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
	Kilogram.					
Fra Christiania:						
Brøndevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950
Gjødnng, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620
Melk	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—
Poteter	250	7 050	—	600	—	—
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460
Trælast og Brænde: { Planker, Bord Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990
Til Christiania:						
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
Gjødnng, alle Slags	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920
Salt	—	—	—	—	—	450
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	100	—	—	—	—	8 340
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	—
Spiger	—	—	400	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780

mellem Øierstationerne og Christiania i de forløbne 24½ Driftsaar.

1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.
Kilogram.									
610	800	440	60	340	340	220	20	210	200
43 350	55 100	15 380	11 330	6 630	18 350	19 450	15 450	18 580	10 000
5 840	4 550	2 060	1 600	2 100	1 320	2 190	1 230	2 370	1 830
1 560	—	—	70	—	—	—	—	—	—
42 580	38 470	14 610	10 740	8 930	9 640	33 980	50 870	20 610	10 370
3 130	8 330	10 100	4 030	2 520	4 620	123 630	30 140	149 440	110 270
11 700	15 250	5 380	3 980	2 930	3 410	3 660	2 830	3 920	2 160
188 930	378 640	235 120	186 520	160 920	167 000	171 710	164 180	222 100	205 120
185 130	238 210	132 000	122 380	82 960	13 240	110 820	257 680	233 510	188 530
—	100	—	170	—	—	—	—	—	—
680	2 330	3 850	—	960	21 600	—	—	—	—
—	—	4 120	4 170	80	50	50	—	150	—
43 800	58 570	30 380	30 990	26 790	26 070	51 500	30 560	27 450	36 110
13 100	33 940	19 860	10 230	11 840	15 840	17 369	18 790	13 250	14 390
570	1 910	1 440	360	390	100	230	390	680	660
8 340	8 650	4 460	4 330	4 310	5 410	5 220	5 300	5 750	3 180
—	—	—	6 700	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	160	—	—	—	—
20 750	14 760	10 300	11 690	11 260	7 170	4 670	6 940	15 330	7 860
295 670	329 660	247 481	171 880	208 626	183 583	123 462	132 751	231 355	110 820
—	5 000	4	189	—	11	11	12	—	2 909
865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586	477 914	668 172	717 143	944 705	704 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	320	20	130	50	40	20	—	120	50
—	23 430	3 200	—	10 230	100	—	—	—	—
1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	—	1 410	5 880	170	20
—	—	30	—	—	—	—	—	1 450	—
2 950	3 700	1 510	100	400	590	140	920	80	190
110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	29 230	166 270	33 060	49 340	14 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	269 830	266 640	277 270	317 030	238 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	10 060	12 190	19 820	7 970	8 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100	—	150	—	—	—	300	—
7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	1 350	1 870	1 370	1 950	700
—	—	170	—	—	—	80	—	—	—
—	—	—	3 800	—	—	—	—	—	11 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	17 300	185 500	303 700	94 000
—	—	—	—	—	—	—	—	680	—
134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	114 136	64 437	62 658	107 266	43 407
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
526 513	788 710	325 146	671 245	487 605	425 336	530 357	586 478	790 056	410 967

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 24½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.		Aarnæstangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen og Ekhougen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sandstangen.		
1. September 1865—																			
31. Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1. Januar—31. Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1. Januar—31. Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1. Januar—31. Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1. Januar—31. Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1. Januar—31. Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1. Januar—31. Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1. Januar—31. Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1. Januar—31. Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1. Januar—31. Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1. Januar—31. Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1. Januar—31. Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1. Januar—30. Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1. Juli 1878—30. Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1. Juli 1879—30. Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1. Juli 1880—30. Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1. Juli 1881—30. Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1. Juli 1882—30. Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1. Juli 1883—30. Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1. Juli 1884—30. Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
1. Juli 1885—30. Juni 1886	3 457	3 353	296	293	509	487	1 488	1 524	977	1 002	593	570	—	—	—	—	472	563	7 792
1. Juli 1886—30. Juni 1887	3 563	3 361	343	390	456	461	1 404	1 432	998	1 033	557	577	—	—	—	—	527	594	7 848
1. Juli 1887—30. Juni 1888	3 328	3 069	321	353	427	438	1 120	1 220	1 039	1 020	533	536	—	—	—	—	415	547	7 183
1. Juli 1888—30. Juni 1889	3 832	3 628	336	310	494	454	1 350	1 442	1 113	1 168	706	656	—	—	—	—	465	638	8 296
1. Juli 1889—30. Juni 1890	2 153	2 321	206	199	323	299	707	739	790	676	434	367	—	—	—	—	311	323	4 924
Tilsammen	140 307	137 444	11 477	11 654	18 321	17 893	38 234	39 087	34 842	35 352	7 046	6 641	4 909	4 910	30 508	31 790	32 659	33 532	318 303
I Gjennemsnit aarlig	5 727	5 606	468	476	748	730	1 561	1 595	1 422	1 443	—	—	—	—	—	—	1 333	1 369	12 992

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 13 590,60 à 4½ pCt.	611,58	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
- Overskud	32 227,87	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 43 487,50 og Kr. 5 000,00 tilsammen Kr. 48 487,50 à 4½ pCt.	2 181,94
		„Thor“ Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 33 557,33 og ¾ af Anlæg af Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 84 422,80 à 4½ pCt.	3 799,03
			5 980,97
	32 839,45		32 839,45

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1889 tilsammen		134 110,30
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:		
1. Dampskibet „Strømmen“:		
Skibet solgt, hvorfor det paa Capitalconto henstaaende Beløb udgaar	1 200,00	
2. Slæbebaadene:		
Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 33 557,33	2 684,59	
		3 884,59

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 130 225,71

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 3 884,59.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange: Paa Locomotiv No. 5, der skulde assistere Tog No. 21 til Lillestrøm, gik en Excenterstang istykker ved Bryn, Locomotivet maatte retournere til Christiania. Paa Locomotiv No. 4 for Tog No. 9 gik den høire Sleide istykker og maatte Locomotivet stoppe ved Dragvold; Toget kippedes til Trøgstad og ankom 44 Minuter forsent til Eidsvold. Locomotiv No. 12 for Tog No. 1 fik strax efter Afgangen fra Bryn Station en Piston brukket; Locomotiv No. 39, der havde assisteret til Bryn, førte Toget videre til Eidsvold. Forsinkelse 40 Minuter.

Locomotiv gaaet af Sporet under Gangen:

Assisterende Locomotiv No. 3 gik af Sporet nær ved Lillestrøm Station paa Grund af at det fra et Sidespor løb ind paa det Tog, der skulde assisteres, hvorved 2 Vogne ramponeredes. Forsinkelse 47 Minuter.

Under Skiftning:

Indtruffet 2 Gange: Ved Indskiftning for Tog No. 21 af Locomotiv No. 33 ved Grorud's søndre Points skiftedes feil, saaledes at Forenden af Locomotivet gik ind paa Sidesporet og Tenderen paa Hovedsporet. Forsinkelse 1 Time. Locomotiv No. 1's Tender gik af i Søren-Sporet ved Christiania Station som Følge af feilagtig Skiftning.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang ved at Kobleindretningen og Endestykket paa Vogn No. 1358 gik itu, 1 Gang gik Trækstangen og Sidekjettingerne paa en Godsvogn itu, og 1 Gang løsnede en Hjulring paa en Bræmsevogn.

Under Skiftning:

Indtruffet 1 Gang: Ved Lersund gik Kobleindretningen og 1 Buffer paa 1 Gjødsvogn istykker.

Dyr dræbte:

Juni 30. To Faar overkjørtes af Tog No. 12 ved Heiret.

Mennesker saarede:

Juni 11. Ved Tog No. 9's Afgang fra Lillestrøm Station gik en Mand lige foran Locomotivet og faldt i Skinnegangen, hvorved han fik sin ene Fod knust.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1891.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.

L. Segelcke. Knud Graah.

C. M. Guldberg. Oluf C. Sundt.

A. Grønvold.

F. A. Krog.

J. Engelstad.

l'exploitation

1854—^{30/6} 1890.

^{1/7} 1886 ^{30/6} 1887.	^{1/7} 1885 ^{30/6} 1886.	^{1/7} 1884 ^{30/6} 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 248
20	20	17	17	13	12
38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6
460	463	473	432	352	322
504	507	517	476	393	362
3 897 200 57 506	3 868 200 57 078	3 708 200 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	361 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
324 432	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
361 911 583 ¹⁾	366 395 286 ¹⁾	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
11 887 691 000 ¹⁾	12 109 229 000 ¹⁾	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
148 759 175 412 292	147 950 178 671 260	141 105 185 999 513	126 423 171 343 056	98 019 127 822 600	79 658 83 663 492
315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 832	23 696 32 911
37 705 52 365	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

	1/7 1889 30/6 1890.	1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. 90 368 fr. 125 511	Kr. 98 893 fr. 137 351	Kr. 85 813 fr. 119 185
B. pour l'exploitation:			
a. traction et entretien des locomotives	Kr. 225 113 fr. 312 657	Kr. 175 777 fr. 244 135	Kr. 151 189 fr. 209 985
b. entretien des voitures et wagons	Kr. 78 461 fr. 108 974	Kr. 66 235 fr. 91 993	Kr. 61 570 fr. 85 514
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. 87 809 fr. 121 957	Kr. 66 314 fr. 92 103	Kr. 58 054 fr. 80 630
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. 243 031 fr. 337 543	Kr. 200 509 fr. 278 485	Kr. 192 442 fr. 267 280
C. frais généraux	Kr. 102 863 fr. 142 865	Kr. 83 755 fr. 116 326	Kr. 86 130 fr. 119 625
Total	Kr. 827 645 fr. 1 149 507	Kr. 691 483 fr. 960 393	Kr. 635 198 fr. 882 219
Produit net	Kr. 869 412 fr. 1 207 516	Kr. 883 905 fr. 1 227 646	Kr. 716 783 fr. 995 532
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
Parcours moyen par locomotive ¹⁾	23 803	27 764	25 691
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	6 464	6 031	5 587
Parcours moyen par voyageur	29,43	30,25	30,90
— — par kg. de marchandises	32,55	33,04	32,75
Produit par km. par voyageur	Kr. 0,031 fr. 0,043	Kr. 0,031 fr. 0,042	Kr. 0,031 fr. 0,043
— - - par kg. de marchandises	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00008 fr. 0,00011
Produit brut par km. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Kr. 5 399,83 fr. 7 499,75	Kr. 5 104,03 fr. 7 088,93	Kr. 4 692,27 fr. 6 517,04
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. 18 062,03 fr. 25 086,16	Kr. 16 761,58 fr. 23 279,97	Kr. 14 067,92 fr. 19 538,78
des revenus autres	Kr. 1 579,56 fr. 2 193,83	Kr. 1 380,49 fr. 1 917,35	Kr. 1 189,36 fr. 1 651,89
Total	Kr. 25 041,42 fr. 34 779,74	Kr. 23 246,10 fr. 32 286,25	Kr. 19 949,55 fr. 27 707,71
Produit brut par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages	Kr. 0,836 fr. 1,160	Kr. 0,846 fr. 1,175	Kr. 0,840 fr. 1,167
des marchandises etc.	Kr. 2,794 fr. 3,881	Kr. 2,780 fr. 3,861	Kr. 2,518 fr. 3,497
des revenus autres	Kr. 0,244 fr. 0,339	Kr. 0,229 fr. 0,315	Kr. 0,213 fr. 0,296
Total	Kr. 3,874 fr. 5,380	Kr. 3,855 fr. 5,354	Kr. 3,571 fr. 4,960

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 36te Driftsberetning. 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/1 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875-- 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191,521	132 856 184 522
61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
31,07 32,85	31,96 33,05	31,71 35,11	29,34 32,72	30,31 31,33	33,80 40,66
0,031 0,043	0,030 0,042	0,031 0,043	0,035 0,0486	0,032 0,0445	0,031 0,0437
0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00008 0,00011	0,00009 0,00012	0,00009 0,00013
4 800,65 6 667,57	4 672,07 6 488,99	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
13 570,67 18 848,15	13 832,30 19 211,52	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
1 078,01 1 497,24	1 109,32 1 540,73	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,881 1,223	0,888 1,234	0,884 1,228	0,869 1,207	0,691 0,960	0,829 1,151
2,491 3,460	2,631 3,654	2,570 3,569	2,480 3,444	2,438 3,386	2,687 3,731
0,198 0,275	0,211 0,293	0,223 0,310	0,200 0,278	0,184 0,256	0,122 0,170
3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1889 3 0/6 1890.	1/7 1888 3 0/6 1889.	1/7 1887 3 0/6 1888.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. 1 333,45 fr. 1 852,01	Kr. 1 459,24 fr. 2 026,72	Kr. 1 266,24 fr. 1 758,67
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 3 321,72 fr. 4 613,50	Kr. 2 593,73 fr. 3 602,41	Kr. 2 230,91 fr. 3 098,49
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 1 157,75 fr. 1 608,00	Kr. 977,35 fr. 1 357,43	Kr. 908,52 fr. 1 261,83
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 1 295,69 fr. 1 799,57	Kr. 978,52 fr. 1 359,06	Kr. 856,63 fr. 1 189,76
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 3 586,12 fr. 4 980,71	Kr. 2 958,67 fr. 4 109,26	Kr. 2 839,63 fr. 3 943,93
C (frais généraux)	Kr. 1 517,83 fr. 2 108,09	Kr. 1 235,87 fr. 1 716,48	Kr. 1 270,92 fr. 1 765,17
Total	Kr. 12 212,56 fr. 16 961,88	Kr. 10 203,38 fr. 14 171,36	Kr. 9 372,85 fr. 13 017,85
Dépenses par km. du parcours des locomotives:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. 0,206 fr. 0,287	Kr. 0,242 fr. 0,336	Kr. 0,227 fr. 0,315
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 0,514 fr. 0,714	Kr. 0,430 fr. 0,597	Kr. 0,399 fr. 0,554
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 0,179 fr. 0,249	Kr. 0,162 fr. 0,225	Kr. 0,163 fr. 0,226
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 0,200 fr. 0,278	Kr. 0,162 fr. 0,225	Kr. 0,153 fr. 0,213
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 0,555 fr. 0,770	Kr. 0,491 fr. 0,682	Kr. 0,508 fr. 0,706
C (frais généraux)	Kr. 0,235 fr. 0,326	Kr. 0,205 fr. 0,285	Kr. 0,228 fr. 0,317
Total	Kr. 1,889 fr. 2,624	Kr. 1,692 fr. 2,350	Kr. 1,678 fr. 2,331
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. 12 828,86 fr. 17 817,86	Kr. 13 042,72 fr. 18 114,89	Kr. 10 576,70 fr. 14 689,86
— — — du parcours des locomotives	Kr. 1,985 fr. 2,756	Kr. 2,163 fr. 3,004	Kr. 1,893 fr. 2,629
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	10,228	10,374	8,301
Rapport de la dépense totale à la recette brute . . . - -	48,8	43,9	47,0
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:			
sous A (entretien de la voie) pour cent	10,9	14,3	16,7
— B (exploitation) - -	76,7	73,6	71,8
— C (frais généraux) - -	12,4	12,1	11,5
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:			
Voyageurs et bagages pour cent	21,6	22,0	23,5
Marchandises, bestiaux etc. - -	72,1	72,1	70,5
Revenus autres - -	6,3	5,9	6,0
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:			
sous A (entretien de la voie) pour cent	5,3	6,3	6,3
— B (exploitation) - -	37,4	32,3	34,3
— C (frais généraux) - -	6,1	5,3	6,4

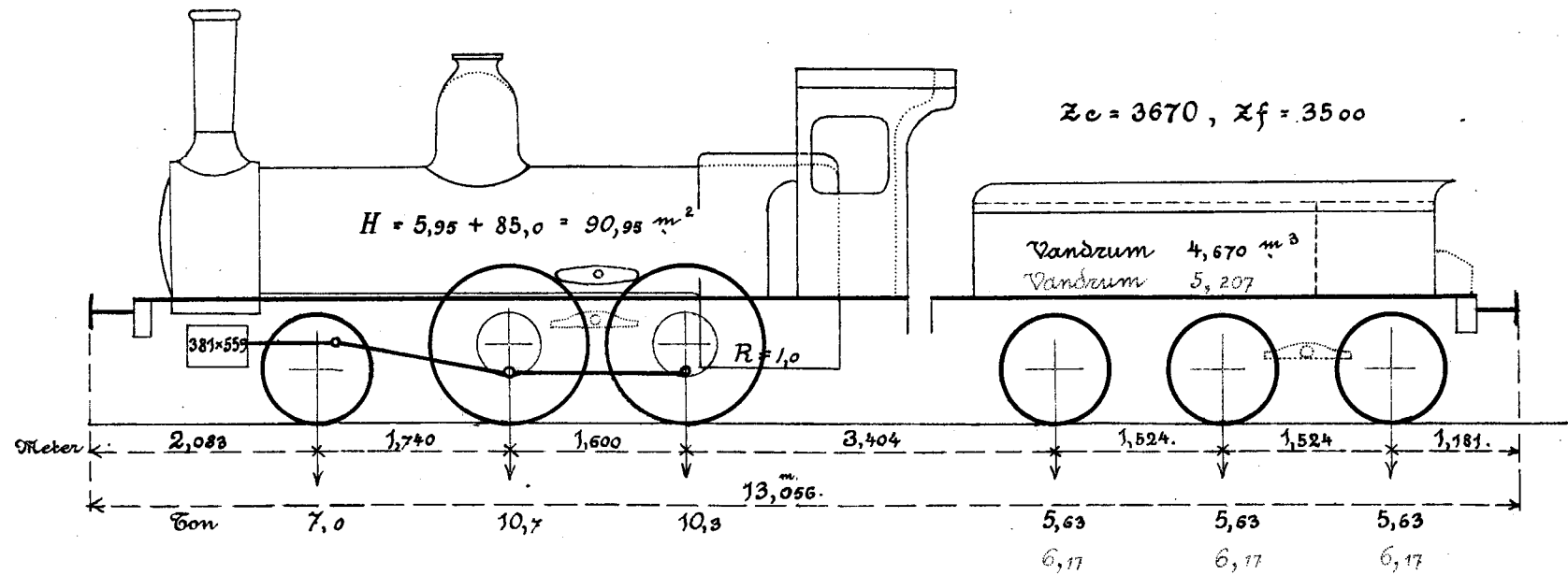
Norsk Hovedjernbanes 36te Driftsberetning. 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.

1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875-- 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 596,47 2 217,32	1 804,74 2 506,58	1 805,67 2 507,87	2 196,01 3 050,00	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
2 084,59 2 895,26	2 165,78 3 008,03	2 079,33 2 887,96	2 686,35 3 731,04	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
910,05 1 263,96	1 125,33 1 562,96	1 474,41 2 047,79	897,44 1 246,46	802,57 1 114,68	526,78 731,64
1 137,75 1 580,21	968,53 1 345,18	1 256,68 1 745,39	1 051,31 1 460,15	596,99 829,15	507,77 705,24
2 726,90 3 787,36	2 740,28 3 805,95	2 690,82 3 737,26	2 762,55 3 836,87	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,83
1 093,54 1 518,81	1 132,72 1 573,22	1 186,01 1 647,23	1 173,82 1 630,31	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 549,30 13 262,92	9 937,38 13 801,92	10 492,92 14 573,50	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,293 0,407	0,344 0,477	0,348 0,484	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
0,383 0,532	0,412 0,572	0,401 0,558	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
0,167 0,232	0,214 0,297	0,285 0,395	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
0,208 0,289	0,184 0,256	0,243 0,337	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
0,501 0,696	0,521 0,724	0,519 0,721	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
0,201 0,278	0,215 0,299	0,229 0,318	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
1,753 2,435	1,890 2,625	2,025 2,813	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
9 900,03 13 750,04	9 676,31 13 439,32	8 563,61 11 893,90	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,817 2,523	1,840 2,556	1,653 2,296	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
7,721	7,456	6,538	6,280	5,550	3,344
49,1	50,7	55,1	56,9	53,7	60,2
16,7	18,2	17,2	20,4	22,7	21,8
71,8	70,4	71,5	68,7	61,9	64,5
11,5	11,4	11,3	10,9	15,4	13,7
24,7	23,8	23,3	24,5	20,9	22,8
69,8	70,5	70,6	69,9	73,6	73,9
5,5	5,7	6,1	5,6	5,5	3,3
8,2	9,2	9,5	11,6	12,2	13,1
35,3	35,7	39,4	39,1	33,2	38,8
5,6	5,8	6,2	6,2	8,3	8,3

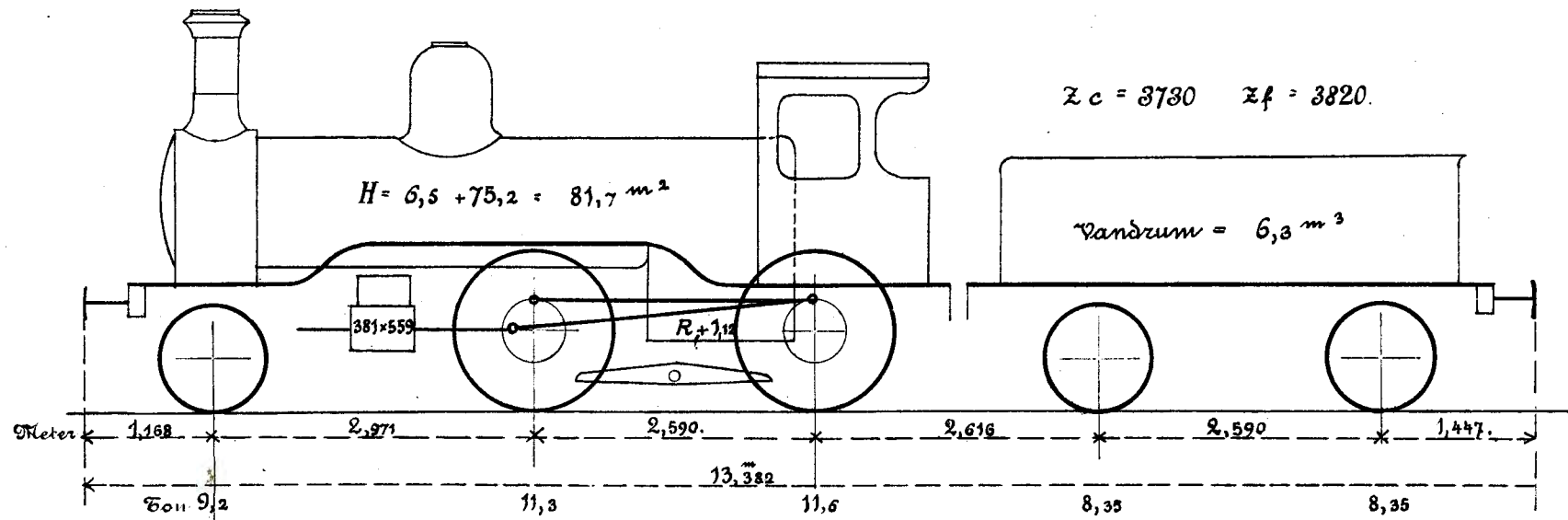
O b s e r v a t i o n s.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.

№ 1-5, 12, 22 og 23. (De prikkede linier og Tal angiver for № 22 og 23)

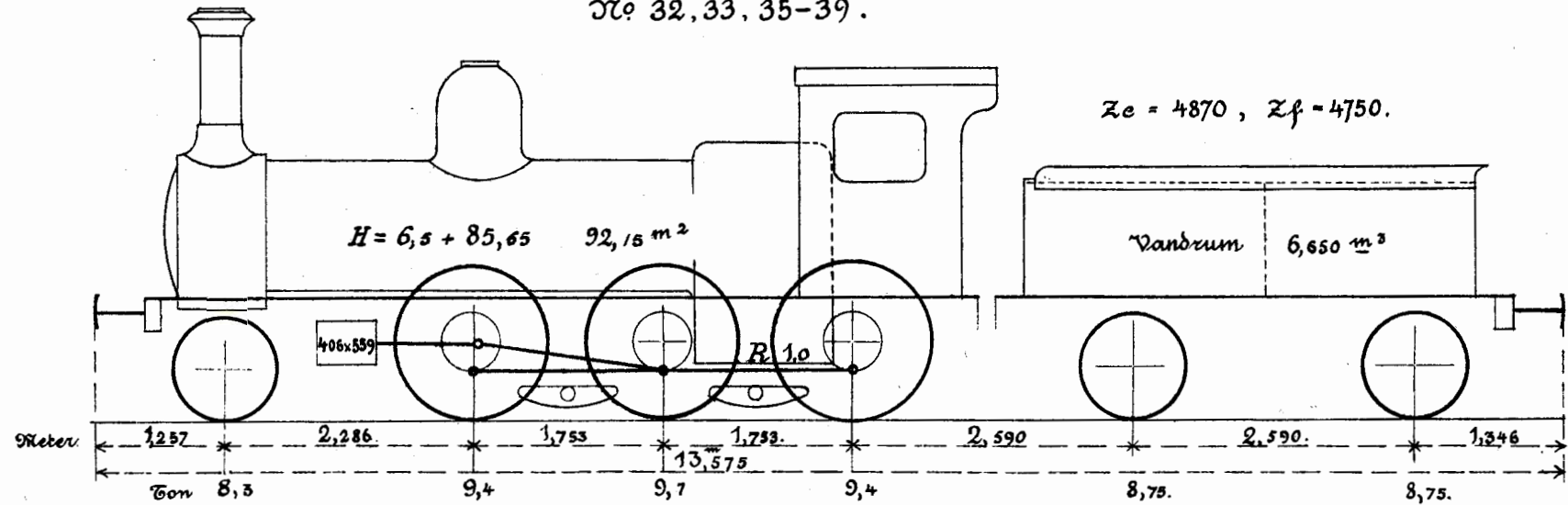


№ 8-10.

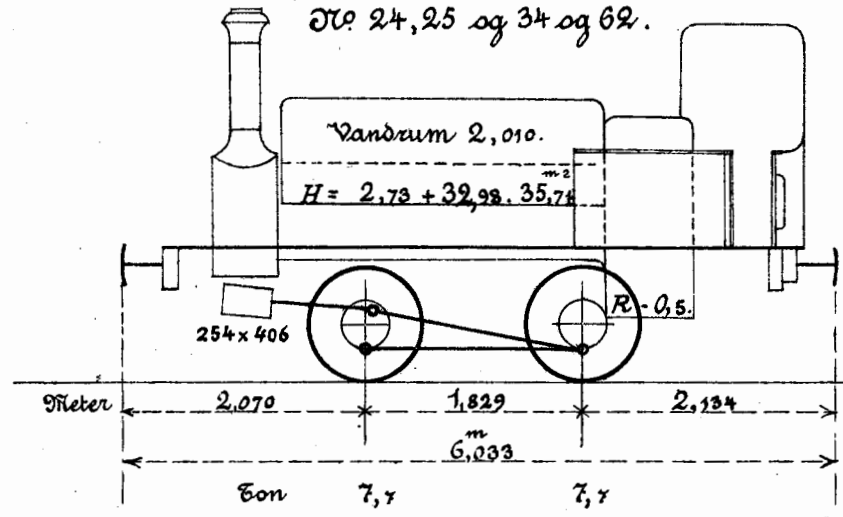


Bilag til Hovedbrevens

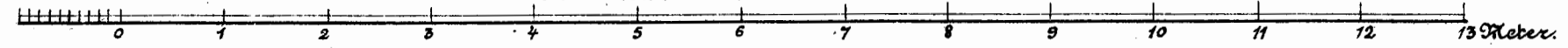
№ 32, 33, 35-39.



№ 24, 25 og 34 og 62.



Målestok: $\frac{1}{64}$.



$Z_e = \frac{d^2 l}{D} \frac{3}{4} p$. Z_c : Trækraft i Kg., d = Cylinderdiam., l = Stempelslagens længde, D = midlere Drivhjulsdiam. i cm., p = Dampens Overtryk i Kg. pr Cm²

$Z_f = \frac{Q}{6}$, Z_f = Trækraft i Kg., Q = Adhæsionsvægt i Kg.

H = Bædeflade i m²

Diameter af Drivhjulscentrene = 1,293 m. Diameter af Løbe og Tenderhjulscen-

R = Risteflade i m²

trene samt Drivhjulscentrene for Lok. № 24, 25 og 34 = 0,838 m

Dristeberegning for 1889/90.

