

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1<sup>ste</sup> JULI 1888 TIL 30<sup>te</sup> JUNI 1889.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1890.

# Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 9
Pensionskassens Regnskab . . . . .	— 10
Understøttelseskassens Regnskab . . . . .	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab . . . . .	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 13
Oplysning om Indtægterne . . . . .	— 14
Tráfikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted . . . . .	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 34 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 44
Oplysninger om Udgifterne . . . . .	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer . . . . .	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 48
Drift af Locomotiver . . . . .	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 58
Drift af Vogne . . . . .	— 59
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. . . . .	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 71
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 78
Om Coke- og Kulbeholdningen . . . . .	— 79
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 34 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 34 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1888 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1888—89 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto . . . . .	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto . . . . .	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto . . . . .	— 122
D. Interesse-Conto . . . . .	— 135
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 136
Uheld og Standsninger . . . . .	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1889 . . . . .	— 138

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	335 642,25	
II. Reisegods . . . . .	10 257,59	
III. Post . . . . .	14 293,34	
IV. Heste, Hunde og Lig . . . . .	7 379,08	
V. Kjøreredskeer . . . . .	1 213,12	
	368 785,38	
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Ilgods . . . . .	42 597,78	
II. Fragtgoods . . . . .	1 090 064,53	
III. Kreaturer m. m. . . . .	22 981,31	
	1 155 643,62	
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	7 164,93	
Leie for overliggende Gods . . . . .	850,54	
	8 015,47	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	8 798,16	
Pakhusleie . . . . .	500,00	
Tomteleie . . . . .	22 717,20	
Bryggeleie . . . . .	7 850,65	
	39 866,01	
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	3 076,98	
	50 958,46	
	Sum Indtægter	1 575 387,46
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		44 670,10
		Tilsammen 1 620 057,56

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
<b>Directionen og Hovedcontoiret:</b>		
a. Directionen . . . . .	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	26 629,01	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	60,00	
3. Beklædning . . . . .	215,21	
	26 904,22	
	Lateris	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	26 904,22	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m. . . . .	5 000,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . .	1 187,95		
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbeide . . . . .	800,00		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration . . . . .	480,00		
	<u>2 467,95</u>		
		2 532,05	
		29 436,27	
<b>c. Øvrige Udgifter:</b>			
1. Husleie . . . . .	4 288,43		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . .	1 531,58		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	306,32		
4. Contoirudgifter . . . . .	5 540,28		
	<u>11 666,61</u>		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation .	6 126,33		
		5 540,28	
		34 976,55	42 976,55

**B. Trafikafdelingen:**

**I. Stations- og Telegraftjenesten:**

**a. Personalet:**

<b>1. Lønninger:</b>			
Ordinaire . . . . .	148 072,79		
Extra . . . . .	24 598,32		
	<u>172 671,11</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	274,50		
3. Beklædning . . . . .	13 265,88		
	<u>186 211,49</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne			
Christiania . . . . .	45 778,48		
Lillestrøm . . . . .	8 892,36		
og Eidsvold . . . . .	3 000,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . .	14 886,48		
	<u>72 557,32</u>		
		113 654,17	

**b. Øvrige Udgifter:**

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	29 732,01		
2. Assurance og Afgifter . . . . .	5 641,85		

Lateris	35 373,86	113 654,17	42 976,55
---------	-----------	------------	-----------

		Kr.	Kr.
	Transport	35 373,86	113 654,17
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .		6 130,77	
4. Contoirudgifter . . . . .		7 465,72	
5. Hestehold og Kjøreredskeer . . . . .		3 646,72	
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .		35 037,94	
		<u>87 655,01</u>	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania . . . . .	27 737,31		
Lillestrøm . . . . .	2 345,37		
og Eidsvold . . . . .	1 240,00		
		<u>31 322,68</u>	
			56 332,33
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .			625,03
			<u>170 611,53</u>
<b>II. Togtjenesten:</b>			
1. Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	21 818,36		
Kilometerpenge . . . . .	3 908,36		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	2 194,96		
		<u>27 921,68</u>	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .			260,80
3. Beklædning . . . . .			2 340,48
			<u>30 522,96</u>
			201 134,49
<b>C. Maskinafdelingen:</b>			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .	25 256,99		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	12 130,11		
		<u>37 387,10</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1 226,88		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	87,55		
		<u>1 139,33</u>	
		38 526,43	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		192,34	
			<u>38 334,09</u>
b. Vogne:			
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:			
Arbeidsløn <sup>3)</sup> . . . . .	6 446,68		
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	6 736,28		
		<u>13 182,96</u>	
2. Godsvogne:			
Arbeidsløn <sup>5)</sup> . . . . .	15 804,33		
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	16 342,11		
		<u>32 146,44</u>	
		45 329,40	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	32 832,50		
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	25 347,26		
		<u>7 485,24</u>	
		52 814,64	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		284,27	
			<u>52 530,37</u>
			90 864,46
			<u>Lateris 90 864,46</u>
			244 111,04

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 6 231,59 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 345,87  
<sup>2)</sup> — — Do. — 2 870,89 — Do. — Do. — 1 541,44  
<sup>3)</sup> — — Do. — 1 354,45 — Do. — Do. — 727,23  
<sup>4)</sup> — — Do. — 491,37 — Do. — Do. — 263,83  
<sup>5)</sup> — — Do. — 4 075,11 — Do. — Do. — 2 188,01  
<sup>6)</sup> — — Do. — 2 447,45 — Do. — Do. — 1 314,08  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
Transport	90 864,16	244 111,04
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrations-		
udgifter . . . . .	4 266,68	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	47 057,24	
Kul- og Oliepræmier . . . . .	3 812,99	
Extra . . . . .	1 976,65	
	52 846,88	
Diætgodtgjørelse . . . . .	236,70	
	57 350,26	
2. Forbrugssager . . . . .	81 785,55	
	139 135,81	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	4 677,46	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . .	333,79	
	4 343,67	
	143 479,48	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	733,26	
	142 746,22	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . .	281,85	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	3 400,70	
Extra . . . . .	2 601,46	
	6 002,16	
Diætgodtgjørelse . . . . .	47,86	
	6 331,87	
2. Forbrugssager . . . . .	5 643,50	
	11 975,37	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	142,13	
	11 833,24	
	154 579,46	
	245 443,92	
<b>D. Baneafdelingen:</b>		
<b>I. Fællesudgifter:</b>		
a. Personalet:		
1. Lønninger . . . . .	9 600,16	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	600,00	
3. Beklædning . . . . .	82,99	
	10 283,15	
b. Contoirudgifter . . . . .	354,84	
	10 637,99	
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbejds løn . . . . .	28 005,45	
Materialier . . . . .	24 449,99	
	52 455,44	
Underbygning:		
Arbejds løn . . . . .	2 238,25	
Materialier . . . . .	482,97	
	2 721,22	
Lateris	55 176,66	
	10 637,99	
	489 554,96	

		Kr.	Kr.
Transport	55 176,66	10 637,99	489 554,96
Gjærder:			
Arbejdsløn . . . . .	3 929,93		
Materialier . . . . .	4 565,20		
	8 495,13		
Broer:			
Arbejdsløn . . . . .	5 725,91		
Materialier . . . . .	4 771,90		
	10 497,81		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	2 993,65		
Andre Udgifter . . . . .	5 874,43		
	83 037,68		
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	33 188,84		
	116 226,52		
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		24 533,53	
c. Gartneriet . . . . .		1 502,24	
		142 262,29	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger . . . . .		5 029,60	
Beklædning . . . . .		187,92	
		5 217,52	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten . . . . .	2 196,00		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	187,20		
	2 383,20		
b. Øvrige Udgifter . . . . .		1 770,65	
		4 153,85	
<b>V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .</b>		2 935,92	165 207,57
<b>E. Forskjellige Udgifter . . . . .</b>			5 437,25
<b>F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .</b>			12 039,20
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,20 . . . . .		21 840,00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 224 800 . . . . .		15 183,00	
c. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen . . . . .		26 858,48	
d. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . .		15 014,13	
		78 895,61	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .		22 719,80	
		56 175,81	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet . . . . .	19 014,51		
do. af Christiania Fællesstation . . . . .	2 181,15		
	21 195,66		
	Lateris 21 195,66	56 175,81	672 238,98

	Kr.	Kr.
Transport	21 195,66	672 238,98
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Vogne: Leie . . . . .	49 248,75	
Udleie . . . . .	38 020,90	
	11 227,85	
Locomotiver: Udleie . . . . .	6 887,25	
Leie . . . . .	1 763,63	
	5,123,62	
	6 104,23	
		15 091,43
		41 084,38
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>		
a. Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00	
b. Betjentboliger . . . . .	35 550,30	
c. Betjentbolig ved Værkstedet . . . . .	59 299,06	
	114 849,36	
		155 933,74
<b>H. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>		<b>221 509,84</b>
<b>I. Actieudbytte:</b>		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,20 . . . . .	307 125,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt. . . . .	263 250,00	
	570 375,00	
		<b>Sum Udgifter 1 620 057,56</b>
-----		
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .		883 904,10
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		44 670,10
		Tilsammen Overskud 928 574,20
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 £ 1 200 à Kr. 18,20 . . . . .		21 840,00
		Tilbage Overskud 906 734,20
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,20 . . . . .	307 125,00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt. . . . .	263 250,00	
	570 375,00	
at afskrive paa følgende Capital-Conti:		
1. Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00	
2. Betjentboliger . . . . .	35 550,30	
3. Betjentbolig ved Værkstedet . . . . .	59 299,06	
	114 849,36	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .		221 509,84
		906 734,20



Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	

Kr. Kr.  
8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto . . . . .	3 914 709,15	
--	--------------	--

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel . . . . .	3 229 328,97	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	285 380,18	
	<u>3 514 709,15</u>	

400 000,00

Værkstedets Capital-Conto . . . . .	711 179,28	
-------------------------------------	------------	--

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme . . . . .	662 480,00	
---	------------	--

saamt som betalt af Overskuddet for 1886—1887 . . . . .	32 904,75	
--	-----------	--

695 384,75

15 794,53

Lundberg Skov, Capital-Conto . . . . .	4 732,34	
--	----------	--

420 526,87

9 147 140,47

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	27 903,14	
Do. — Baneafdelingen . . . . .	122 476,19	
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .	588,74	
Do. af Coke og Kul . . . . .	30 516,23	
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .	2 302,88	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	205 906,38	

389 693,56

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning . . . . .	16 901,89	
------------------------------	-----------	--

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank . . . . .	593 254,24	
Christiania Bank & Kreditkasse . . . . .	214 215,34	
Norges Statsbaner . . . . .	125 856,18	
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	8 424,29	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	27 238,80	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. . . . .	1 314,18	
Poststyrelsen . . . . .	17 463,34	
Conto med Diverse . . . . .	3 294,49	

991 060,86

III. Anpart af Søringen, kjøbt af Actionairerne . . . . .	596 855,00	
---	------------	--

IV. Hovedbanens særskilte Formue . . . . .	38 589,39	
--	-----------	--

V. Løkken Fagerlien . . . . .	6 505,32	
-------------------------------	----------	--

VI. Søringen Eiendom . . . . .	20 049,59	
--------------------------------	-----------	--

÷ Pantecreditorer . . . . .	16 000,00	
-----------------------------	-----------	--

4 049,59

1 653 962,05

Sum Activa 11 190 796,08

**Passiva:**

**A. Actieeierens Tilgodehavende:**

Kr. Kr.

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

**II. Reservefond:**

Beholdning pr. 30te Juni 1889 . . . . . 302 738,25  
 Afsat pr. 30te Juni 1889 . . . . . 221 509,84

524 248,09

**Heraf dækkes:**

Anskaffelse af Godsvogne . . . . . 30 438,72  
 Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst & Tabs Conto 2 592,97  
 Understøttelseskassen, Underbalance i 1888—89 834,43

33 866,12

**og afsættes til:**

Anskaffelse af 3 Locomotiver . . . . . 108 000,00  
 do. - 3 Bogie 3 Classes Passageervogne 33 000,00  
 do. - Godsvogne . . . . . 35 000,00

176 000,00

209 866,12

314 381,97

**III. Andre Fond:**

For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . . 2 489,88

8 416 871,85

**B. Gjæld:**

**I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:**

Grundens Værdi . . . . . 626 613,60  
 Obligationslaan, til Rest . . . . . 224 800,00  
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . . 100 388,00  
 Hovedbanens Actionairer for Sørensen . . . . . 596 855,00

1 548 656,60

**II. Anden Gjæld:**

Obligationseiere, Renter . . . . . 5 108,00  
 Sygekassen . . . . . 16 017,62  
 Pensionskassen . . . . . 344 172,45  
 Understøttelseskassen . . . . . 9 121,20  
 Den Norske Regjering . . . . . 21 840,00  
 Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . . 1 311,18

**Afsat til:**

Anskaffelse af 3 Locomotiver . . . . . 108 000,00  
 do. - 3 Bogie 3 Classes Passageervogne . . . 33 000,00  
 do. - Godsvogne . . . . . 35 000,00

176 000,00

**Udbytteconto:**

**Prioriterede Actier:**

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1889 £ 3 326. 4. 4. = Kr. 60 159,05  
 Afsat pr. 30te Juni 1889 . . . . . - 16 875. 0. 0. = - 307 125,00

£ 20 201. 4. 4. = Kr. 367 284,05

**Uprioriterede Actier:**

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1889 . . . Kr. 21 163,13  
 Afsat pr. 30te Juni 1889 . . . . . - 263 250,00

284 413,13

651 697,18

1 225 267,63

2 773,924,23

**Sum Passiva 11 190 796,08**

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift . . . . .	11 080,28	
Mjøsgodsskibets Drift . . . . .	3 196,38	
Renter . . . . .	32 442,01	
	<hr/>	46 718,67

### Udgifter:

Øierdampskibets Drift . . . . .		2 048,57
	Overskud	<hr/> 44 670,10

### Activa:

Tilgodehavende af Hovedbanen for solgt Anpart i Sørengen . . . . .	596 855,00	
Capitalconto:		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	43 487,50	
Do. „Thor“ . . . . .	35 865,47	
Do. „Strømmen“ . . . . .	1 200,00	
Slæbebaadene . . . . .	33 557,33	
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000,00	
Do. - Lillehammer . . . . .	12 000,00	
	<hr/>	134 110,30
		<hr/> 730 965,30

### Passiva:

Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00	
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	38 589,39	
Den særskilte Formues Driftsfond . . . . .	95 520,91	
	<hr/>	730 965,30

## Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

## Indtægter:

		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale . . . . .	339,41		
Do. - Christiania Fællesst.	do. . . . .	1 207,67		
Do. - øvrige HB. Stationers	do. . . . .	799,98		
Do. - Gartneriets	do. . . . .	22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	do. . . . .	27,36		
Do. - Liniens	do. . . . .	522,82		
Do. - Maskinafdelingens	do. . . . .	1 928,02		
Do. - Mjøs dampskibenes	do. . . . .	365,56		
Do. - Øierdampskibets	do. . . . .	38,65		
Do. - Togtjenestens	do. . . . .	265,26		
Do. - HB. Conducteurer paa Kongsvingerbanen . . . . .		17,76		
Do. - Christiania Fællesst. Personale paa SB. . . . .		14,48		
			5 549,53	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		5 392,29		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		618,60		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		3 623,01		
Do. - Maskinafdelingen . . . . .		5 784,06		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue . . . . .		1 230,63		
			16 648,59	
Renter . . . . .			23 672,16	45 870,28

## Udgifter:

Udbetalte Pensioner . . . . .				3 196,88
			Overskud	42 673,40

## Activa:

Pantlaan . . . . .		245 300,00		
Norsk Hovedjernbane . . . . .		344 172,45		
				589 472,45

## Passiva:

Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1888 . . . . .		546 799,05		
Overskud for Driftsaaret . . . . .		42 673,40		
				589 472,45

## Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets Personale . . . . .	73,00		
Do. - Christiania Fællesst. do. . . . .	583,84		
Do. - øvrige HB. Stationers do. . . . .	340,06		
Do. - Liniens do. . . . .	261,00		
Do. - Maskinafdelingens do. . . . .	546,40		
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	49,30		
Do. - Togtjenestens do. . . . .	25,00		
	<hr/>	1 878,60	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .	599,14		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .	402,56		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .	68,75		
Do. - Maskinafdelingen . . . . .	642,67		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue . . . . .	136,74		
	<hr/>	1 849,86	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .		3 650,60	
Do. - Opslag af Plakater . . . . .		1 550,00	
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .		35,00	
Afgift af Kiosker . . . . .		52,50	
$\frac{1}{2}$ Afgift af Telefonstation Lillestrøm . . . . .		12,50	
Renter . . . . .		3 262,32	
		<hr/>	12 291,38

### Udgifter:

Udbetalt Understøttelse . . . . .		13 125,81
	Underskud, dækket af Hovedbanen	834,43
		<hr/>

### Activa:

Pantlaan . . . . .	71 500,00	
Fuglerud Enkesæde . . . . .	1 037,27	
Norsk Hovedjernbane . . . . .	9 121,20	
	<hr/>	81 658,47
		<hr/>

### Passiva:

Capital-Conto:		
Som pr. 1ste Juli 1888 . . . . .		81 658,47
		<hr/>

## Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens fælles Sygekasses Regnskab.

## Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	17 497,68	
Mulktter . . . . .	231,00	
Renter . . . . .	1 234,13	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .	493,87	
	<u>          </u>	19 456,68

## Udgifter:

Lægehonorar . . . . .	3 880,89	
Medicin . . . . .	10 022,67	
Begravelsesbidrag . . . . .	1 584,00	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .	126,03	
Hospitalsforpleining . . . . .	2 087,30	
Diverse Udgifter . . . . .	309,83	
Chirurgiske Apparater . . . . .	159,01	
	<u>          </u>	18 169,73
		<u>          </u>
	Overskud	1 286,95

## Activa:

Norsk Hovedjernbane . . . . .	16 017,62	
Laan . . . . .	11 921,00	
	<u>          </u>	27 938,62

## Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond . . . . .	5 582,94	
Hovedbanens ældre Sygekasse . . . . .	5 180,05	
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanens Sygekasse . . . . .	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1888 . . . . .	5 412,85	
Overskud for Driftsaaret . . . . .	1 286,95	
	<u>          </u>	6 699,80
		<u>          </u>
		27 938,62

### Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1888 . . . . .	5 342,58
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	240,41
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1889 . . . . .	5 582,94
	<hr/>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

---

## Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods. (Melk incl.)	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1888	Juli . . . . .	48 649,28	1 456,34	725,28	1 191,11	52 022,01	4 094,41	92 604,67	1 117,52	97 816,60	821,18	150 659,79	9,8
	August . . . . .	43 482,95	1 519,03	945,63	1 191,11	47 138,72	3 551,85	96 462,61	2 290,79	102 305,25	852,83	150 296,80	9,8
	September . . . . .	28 898,72	959,60	1 687,15	1 191,11	32 736,58	3 090,92	94 573,02	2 761,58	100 425,52	734,74	133 896,84	8,7
	October . . . . .	24 387,43	886,48	855,48	1 191,11	27 320,50	3 276,98	98 365,20	3 674,51	105 316,69	717,09	133 354,28	8,7
	November . . . . .	17 969,43	491,88	471,26	1 191,11	20 123,68	3 239,11	94 798,93	3 146,50	101 184,54	686,04	121 994,26	8,0
	December . . . . .	23 765,92	619,48	339,96	1 191,11	25 916,47	4 274,61	77 799,24	1 811,91	83 885,76	673,49	110 475,72	7,2
1889	Januar . . . . .	18 217,88	609,48	298,07	1 191,11	20 316,54	2 859,36	78 489,57	1 445,13	82 794,06	581,39	103 691,99	6,8
	Februar . . . . .	17 267,19	416,73	1 038,77	1 191,11	19 913,80	2 953,60	81 260,65	1 477,27	85 691,52	482,27	106 087,59	6,9
	Marts . . . . .	17 785,40	456,48	317,86	1 191,11	19 750,85	3 358,01	99 687,66	1 455,31	104 500,98	559,75	124 811,58	8,1
	April . . . . .	24 513,12	661,82	513,38	1 191,11	26 879,43	2 957,59	81 729,59	1 233,67	85 920,85	562,70	113 362,98	7,4
	Mai . . . . .	25 070,97	1 005,55	873,76	1 191,11	28 141,39	4 008,49	101 881,39	1 469,03	107 358,91	619,55	136 119,85	8,9
	Juni . . . . .	45 633,96	1 174,72	525,60	1 191,13	48 525,41	4 932,85	92 412,00	1 098,09	98 442,94	724,44	147 692,79	9,7
	Sum	335 642,25	10 257,59	8 592,20	14 293,34	368 785,38	42 597,78	1 090 064,53	22 981,31	1 155 643,62	8 015,47	1 532 444,47	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	5 423,31	—	—	—	16 994,77	117,86	22 535,94	



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for <b>afgaaen</b> Trafik.					Indtægt for <b>ankommen</b> Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods:				Reisende.	Fragtgods:				
			Ialt.	Deraf:				Ialt.	Deraf:			
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. .	2 308,42	77,08	1 613,24	971,72	—	6 199,64	83,12	5 521,07	4 680,72	—	4 254,03	0,3
Christiania . . . . .	611 253,68	157 025,25	422 730,54	3 246,69	—	822 970,05	153 567,68	614 567,94	357 665,48	44 941,15	717 111,86	47,2
Bryn . . . . .	5 778,35	4 596,12	987,93	5,49	—	18 180,80	5 331,55	11 419,21	9 212,04	165,13	11 979,58	0,8
Grorud . . . . .	10 515,86	6 834,70	3 533,75	741,20	—	19 734,07	7 740,34	11 487,47	1 990,32	167,56	15 124,97	1,0
Robsrud Sidebane . .	1 246,95	—	1 246,95	1 246,95	—	130,01	—	130,01	—	—	688,48	—
Strømmen . . . . .	12 989,34	6 080,51	6 427,51	4 504,86	111,26	12 737,53	6 326,03	5 702,59	993,04	—	12 863,43	0,8
Strømmen Sidebane .	1 930,38	—	1 930,38	1 243,78	—	357,62	—	357,62	465,41	—	1 144,00	0,1
Lillestrøm . . . . .	167 771,67	15 690,86	150 917,11	138 907,39	1 262,49	42 228,60	16 048,67	24 421,96	10 400,53	68,19	105 000,14	6,9
Kongsvingerbanens St.	133 210,45	25 673,43	101 262,11	79 024,38	8 002,92	77 902,20	25 271,36	47 341,39	37,57	—	105 556,32	7,0
Svenske Baners St. .	88 491,78	5 407,66	78 000,44	37 600,92	—	31 508,82	6 322,93	22 687,14	9,06	—	60 000,30	3,9
Lersund . . . . .	12 478,00	2 643,66	9 478,26	7 597,56	1 364,97	4 823,16	2 802,47	1 495,64	27,46	—	8 650,58	0,6
Frogner . . . . .	8 204,88	3 369,60	4 521,40	661,73	3 426,67	5 810,75	3 504,97	2 054,53	104,47	—	7 007,82	0,5
Kløften . . . . .	21 636,24	7 578,41	13 201,73	1 695,47	9 923,49	15 307,32	7 725,26	6 767,30	382,85	—	18 471,78	1,2
Trøgstad . . . . .	45 812,82	15 103,28	27 894,70	15 471,58	8 026,22	34 927,94	15 757,16	15 470,94	224,65	—	40 370,38	2,7
Dahl . . . . .	75 820,73	8 868,39	65 688,85	58 585,66	2 730,72	24 154,12	8 774,54	13 778,48	—	—	49 987,42	3,3
Bøhn . . . . .	47 022,53	4 608,73	41 670,07	3 594,91	830,58	34 515,03	4 382,29	28 870,35	100,45	—	40 768,78	2,7
Eidsvold . . . . .	121 502,74	22 457,09	90 740,87	34 156,35	3 381,30	146 705,79	23 898,91	118 999,79	9 057,32	—	134 104,27	8,8
Nordbanernes St. . .	150 176,31	49 627,48	68 218,69	6 252,96	6 281,41	219 957,68	48 104,97	158 991,10	158,23	—	185 066,99	12,2
Sum	1 518 151,13	335 642,25	1 090 064,53	395 509,60	45 342,03	1 518 151,13	335 642,25	1 090 064,53	395 509,60	45 342,03	1 518 151,13	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4% = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør . . . . .	92 400,00	5% = 4 620,00				
- Værkstedsbygninger . . . . .	221 899,28	5% = 11 094,96				
Værkstedsinventarium . . . . .	103 880,00	6% = 6 232,80				
	Kr. 711 179,28	Kr. 33 667,76	33 667,76			
der fordeles saaledes:						
<b>Hovedbanen</b> for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		1 052,20				
- — Maskinafdelingen . . . . .		12 416,09				
- — Baneafdelingen . . . . .		540,27				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		644,69	14 653,25			
<b>Kongsvingerbanen</b> for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		252,54				
- — Maskinafdelingen . . . . .		5 761,80				
- — Baneafdelingen . . . . .		13,56				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		—		6 027,90		
<b>Smaalensbanen</b> for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		1 129,31				
- — Maskinafdelingen . . . . .		11 814,21				
- — Baneafdelingen . . . . .		43,09				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		—				12 986,61
						12 986,61
Tilsammen	33 667,76	14 653,25		6 027,90		12 986,61
Saldo		19 014,51	6 027,90		12 986,61	
Balance	33 667,76	33 667,76	6 027,90	6 027,90	12 986,61	12 986,61

\*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de Aug. næstfør.

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret . . . . .	355 458 Passagerer med Indtægt 325 702,74
- Extratog og som militair Transport . . . . .	6 920 — — — 4 724,89
Som Excess er indkommet . . . . .	3 078,86

For 48 Saisonbilletter:

2 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar . . . . .	125,00
3 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	75,00
2 tredie — — — — —	1 — . . . . .	50,00
5 — — — — —	$\frac{5}{6}$ — . . . . .	112,00
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	8,00
3 anden — — — — — Grorud	1 — . . . . .	206,25
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	88,00
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . . . . .	33,00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	19,80
1 tredie — — — — —	1 — . . . . .	27,50
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	17,60
3 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	13,20
1 første — — — — — Strømmen	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	63,00
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	27,00
1 anden — — — — —	1 — . . . . .	104,00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	30,24
1 tredie — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	28,80
1 anden — — — — — Lillestrøm	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	51,25
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	36,90
1 tredie — — — — — Kløften	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	25,60
3 anden — — — — — Bøhn - Eidsvold	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	30,00
2 tredie — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	20,00
2 anden — — — — — Christiania - Fetsund	1 — . . . . .	173,41
1 første — — — — — Sæterstøen	1 — . . . . .	90,20
1 anden — — — — — Skarnæs	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	34,65
1 — — — — — Kongsvinger	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	30,84
3 — — — — — Minne	1 — . . . . .	542,34
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	72,18

2 135,76

Tilsammen . . . 362 378 Passagerer med Indtægt 335 642,25

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.	
		Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.		Nordbanernes Stationer
Christiania.	1		11	2	7	145	131	695	—	3	7	1	1	5	330	467	1 805
	2		1 054	1 035	777	1 345	3 309	2 029	93	113	285	823	415	252	2 045	3 884	17 459
	3		13 692	15 981	6 943	15 731	26 918	2 281	2 308	3 218	5 800	8 190	4 304	1 661	7 986	18 195	133 208
			14 757	17 018	7 727	17 221	30 358	5 005	2 401	3 334	6 092	9 014	4 720	1 918	10 361	22 546	152 472
Bryn.	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	2	1 008	10	2	9	20	1	—	—	—	2	1	—	4	7	1 064	
	3	11 107	822	302	559	633	18	88	57	122	227	97	39	118	110	14 299	
		12 121	832	304	568	653	19	88	57	122	229	98	39	122	117	15 369	
Grorud.	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	917	28	4	6	4	2	—	—	2	3	9	—	5	11	991	
	3	13 524	1 219	268	480	667	13	78	66	122	145	86	14	181	60	16 923	
		14 445	1 247	272	486	671	15	78	66	124	148	95	14	186	71	17 918	
Strømmen.	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	744	6	3	36	19	1	4	2	2	10	1	—	8	1	837	
	3	6 903	229	328	1 039	237	8	355	37	81	106	15	5	47	61	9 451	
		7 651	235	331	1 076	256	9	359	39	83	116	16	5	55	62	10 293	
Lillestrøm.	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	40	
	2	1 181	6	13	81	—	—	17	14	33	24	11	18	97	30	1 525	
	3	15 491	475	538	1 401	—	—	1 079	736	937	905	318	180	488	322	22 870	
		16 680	481	551	1 482	—	—	1 096	750	970	929	329	198	617	352	24 435	
Kongsvingerbanens Stationer.	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	
	2	3 231	13	3	25	—	—	9	6	1	19	6	1	24	59	3 397	
	3	27 194	711	836	284	—	—	88	74	160	470	84	23	270	519	30 713	
		30 541	724	839	309	—	—	97	80	161	489	90	24	294	578	34 226	
Den svenske Banes Stationer.	1	369	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	372	
	2	1 778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1 803	
	3	3 014	14	5	3	—	—	—	—	2	2	4	—	17	—	3 061	
		5 161	14	5	3	—	—	3	—	2	2	4	—	42	—	5 236	

Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	75	—	—	11	102	3	—	2	21	8	—	—	3	1	226	
	3	2 215	68	75	339	929	78	—	166	339	211	121	25	49	46	4 661	
		2 290	68	75	350	1 031	81	—	168	360	219	121	25	52	47	4 887	
Frogner.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	111	—	—	2	24	4	—	—	21	5	—	—	3	—	170	
	3	3 046	72	77	57	683	73	—	111	334	236	74	10	49	47	4 869	
		3 158	72	77	59	707	77	—	111	355	241	74	10	52	47	5 040	
Kløften.	1	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	2	259	—	1	9	86	4	—	38	6	146	6	2	11	1	569	
	3	5 685	156	139	106	823	148	1	378	271	1 351	305	84	250	174	9 871	
		5 951	156	140	116	909	152	1	416	277	1 497	311	86	261	175	10 448	
Trøgstad.	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	827	3	2	7	118	9	—	14	8	171	36	11	55	27	1 288	
	3	8 042	236	159	144	876	291	3	226	224	1 338	876	217	853	394	13 879	
		8 876	239	161	151	994	300	3	240	232	1 509	912	228	908	421	15 174	
Dahl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	
	2	406	1	7	—	14	3	—	1	—	18	92	33	70	11	656	
	3	4 420	119	86	21	272	79	1	110	56	343	858	474	2 197	309	9 345	
		4 826	120	93	21	286	82	1	111	56	361	950	507	2 269	320	10 003	
Bøhm.	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	268	—	—	—	25	3	—	2	1	3	11	51	144	13	521	
	3	1 736	49	27	8	129	65	—	33	21	106	219	568	2 705	401	6 067	
		2 008	49	27	8	154	68	—	35	22	109	230	619	2 849	414	6 592	
Eidsvold.	1	131	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	137
	2	1 779	4	9	5	26	27	4	9	2	14	76	103	204	—	2 262	
	3	8 064	113	53	57	429	149	5	46	47	211	836	2 327	2 738	—	15 075	
		9 974	117	62	62	456	177	12	55	49	225	912	2 431	2 942	—	17 474	
Nordbanernes Stationer.	1	451	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452
	2	3 564	8	9	1	39	22	—	—	2	2	25	15	9	—	3 696	
	3	19 455	152	37	63	362	352	—	45	35	163	424	273	382	—	21 743	
		23 470	160	46	64	402	374	—	45	37	165	449	288	391	—	25 891	
Total.	1	1 108	11	2	8	148	132	698	3	3	7	1	2	5	364	467	2 959
	2	16 148	1 123	1 092	924	1 830	3 427	2 037	187	156	573	1 244	654	530	2 494	4 045	36 464
	3	129 896	17 305	19 163	9 996	22 312	29 690	2 330	4 945	5 008	10 058	14 180	9 452	5 852	15 210	20 638	316 035
		147 152	18 439	20 257	10 928	24 290	33 249	5 065	5 135	5 167	10 638	15 425	10 108	6 387	18 068	25 150	355 458

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	152 472	147 152
— Bryn - Grorud . . . . .	140 963	138 713
— Grorud - Strømmen . . . . .	125 339	125 428
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	119 112	119 836
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	69 882	69 313
— Lersund - Frogner . . . . .	66 752	66 431
— Frogner - Kløften . . . . .	63 037	62 843
— Kløften - Trøgstad . . . . .	57 098	57 094
— Trøgstad - Dahl . . . . .	46 683	46 930
— Dahl - Bøhn . . . . .	43 009	43 361
— Bøhn - Eidsvold . . . . .	43 218	43 365

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 355 458 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 920 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	2 959	36 464	316 035	355 458
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	358	263	6 299	6 920
Tilsammen	3 317	36 727	322 334	362 378
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	128 305	1 330 863	9 261 704	10 720 872
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	9 171	9 925	222 658	241 754
Tilsammen	137 476	1 340 788	9 484 362	10 962 626
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km. . . . .	2 022	19 717	139 476	161 215
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	41,4	36,5	29,4	30,3
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	110 844	465 964	987 266	1 564 074
Antal Pladskilometer . . . . .	2 597 216	13 192 582	38 139 014	53 928 812
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	30	40	38,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1,2	2,9	9,6	7,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	5,3	10,2	24,9	20,3

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	7,35	7,28	6,40	6,73
Vognenes Tonkilometer . . . . .	814 813	3 393 513	6 314 803	10 523 129
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	10 311	100 559	711 327	822 197
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	825 124	3 494 072	7 026 130	11 345 326
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	5,93	2,53	0,67	0,96
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1,2	2,9	10,1	7,2
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	7,44	7,50	7,12	7,25
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	10 300,68	63 176,83	252 225,23	325 702,74
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	614,62	258,19	3 852,08	4 724,89
Tilsammen	10 915,30	63 435,02	256 077,31	330 427,63
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-- ——— Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	0,098	0,136	0,259	0,211
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— ——— Passager med de ordinaire Passagertog . . . . .	3,48	1,73	0,80	0,92
— ——— ——— - Extratog og som militair Transport .	1,72	0,98	0,61	0,68
I Gjennemsnit . . . . .	3,29	1,73	0,79	0,91
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— ——— ——— - de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer . . . . .	0,080	0,047	0,027	0,030
— ——— ——— - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0,067	0,026	0,017	0,020
I Gjennemsnit . . . . .	0,079	0,047	0,027	0,030
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinaire Tog . . . . .	0,8	10,3	88,9	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	5,2	3,8	91,0	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	0,9	10,1	89,0	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- } gerer med de ordinaire Tog . . }	3,2	19,4	77,4	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passa- } gerer med Extratog og som militair } Transport . . . . . }	13,0	5,5	81,5	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	3,3	19,2	77,5	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske Baners Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	152 472	147 152	15 369	18 439	17 918	20 257	10 293	10 928	24 435	24 290	34 226	33 249	5 236	5 065
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	3 128	2 466	—	—	—	—	443	443	128	203	448	509	—	—
Sum	155 600	149 618	15 369	18 439	17 918	20 257	10 736	11 371	24 563	24 493	34 674	33 758	5 236	5 065
Tilsammen	305 218		33 808		38 175		22 107		49 056		68 432		10 301	



ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.*		Tilsammen afgaaede eller ankomne
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
4 887	5 135	5 040	5 167	10 448	10 638	15 174	15 425	10 003	10 108	6 592	6 387	17 474	18 068	25 891	25 150	355 458
—	—	251	251	—	—	2 131	2 787	—	—	—	—	21	—	370	261	6 920
4 887	5 135	5 291	5 418	10 448	10 638	17 305	18 212	10 003	10 108	6 592	6 387	17 495	18 068	26 261	25 411	362 378
10 022		10 709		21 086		35 517		20 111		12 979		35 563		51 672		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen & Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.*)	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	140	900	100	97 800	
2	Gjødning, alle Slags . .	7 000	9 603 200	138 900	674 800	89 000	854 100	1 240 610	18 480	3 108 560	
3	Glasvarer . . . . .	50	160	—	—	—	1 570	8 150	2 020	58 330	
4	Hø og Halm . . . . .	—	42 140	—	—	—	—	30	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 260	3 450	—	—	—	327 590	185 900	17 420	413 000	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	82 250	—	—	—	—	133 660	66 310	147 320	602 610	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	1 130	—	—	—	5 480	25 950	3 580	97 380	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	890	34 970	—	—	—	112 870	652 840	204 170	6 630 900	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	1 150 630	824 120	—	—	—	252 730	3 114 250	231 800	1 862 330	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	17 000	—	—	—	19 330	77 840	—	75 800	
12	Poteter . . . . .	520	3 030	—	—	—	7 150	5 800	150	7 430	
13	Salt . . . . .	20	910	—	—	—	20 250	27 860	24 680	1 478 220	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	80	4 800	—	—	—	6 400	34 150	11 780	599 090	
15	Smør og Ost . . . . .	90	1 280	—	—	—	4 950	29 410	680	20 500	
16	Spiger . . . . .	130	240	—	—	—	2 870	9 480	5 750	82 930	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	10 600	—	—	—	—	2 900	48 780	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 734 500	1 279 780	—	—	—	—	—	—	—
19			Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
21	Øl, alle Slags . . . . .	80	680	—	—	—	6 890	117 730	15 160	81 220	
22	Øvrige Varer . . . . .	137 350	397 770	—	—	—	137 230	686 250	202 630	3 038 070	
23	Ilgods . . . . .	915	4 832	—	—	—	14 708	40 008	4 675	170 265	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	36 415	69 308	2 040	—	—	76 876	625 606	—	133 761	
	Tilsammen	3 168 784	12 288 800	140 940	674 800	89 000	1 987 694	6 997 854	890 395	18 558 246	

\*) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
50	130	320	2 230	—	4 210	1 050	17 980	47 820	172 730	1
417 780	191 250	1 272 210	796 610	417 700	739 580	86 800	248 350	72 110	19 977 040	2
400	720	4 120	8 790	—	20 030	3 330	36 900	31 800	176 370	3
—	—	—	—	—	—	—	180	—	42 350	4
10 970	17 260	33 360	55 980	—	67 680	178 440	366 510	425 790	2 110 610	5
2 020	5 210	10 260	30 510	—	140 010	846 170	59 740	718 630	2 844 700	6
1 390	1 080	5 940	36 230	—	15 750	5 060	62 160	31 910	293 040	7
69 210	116 050	349 760	622 710	—	789 080	169 780	4 151 730	1 583 100	15 488 060	8
25 120	121 440	322 700	645 170	61 730	203 340	2 818 810	2 931 450	2 211 410	16 777 030	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	13 000	11 600	11 550	—	6 940	25 200	13 100	57 280	328 640	11
70	1 390	2 470	320	—	250	140	930	—	29 650	12
11 790	13 880	41 400	53 330	—	101 410	11 230	900 090	822 520	3 507 590	13
6 080	7 900	20 640	54 100	—	55 240	14 150	115 910	90 390	1 020 710	14
1 290	350	2 330	13 890	—	7 120	8 960	8 560	5 050	104 460	15
970	2 220	6 790	13 230	—	11 090	14 100	83 690	70 780	304 270	16
—	—	3 200	8 400	—	2 500	—	—	—	76 380	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 014 280	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	47 700	20	—	47 770	20
7 430	4 050	27 760	198 350	—	96 440	14 680	160 450	9 670	740 590	21
60 990	76 880	244 480	733 010	—	533 440	798 740	2 607 639	2 363 710	12 018 189	22
4 565	3 953	11 362	72 360	—	22 405	22 266	52 195	25 864	450 373	23
24 593	27 220	32 913	97 629	200	12 446	30 251	223 357	8 159	1 400 778	24
644 718	603 983	2 403 615	3 454 399	479 630	2 828 961	5 096 857	12 040 941	8 575 993	80 925 610	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men Sidebane.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Øiersta- tioner over Lillestr.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	239 900	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	40	—	—	—	—	—	80	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	6 600	118 480	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	7 700	—	—	—	—	—	141 470	12 420	160	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	60 700	—	—	—	—	—	—	1 450	
7	Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	70	230	80	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	860	—	—	17 570	—	23 970	59 170	27 070	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	360	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	15 020	—	289 240	
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	—	160	—	—	—	—	2 060	2 720	7 130	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	150	690	300	
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	40	630	1 730	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	6 100	9 600	—	823 900	286 000	271 000	14 890	41 873 300	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	539 900	620 800	—	303 700	148 700	169 000	28 118 900	—
19			Brænde og Baghun . .	—	54 000	213 100	758 600	43 000	—	81 500	14 221 200
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	39 600	238 700	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	170	680	
22	Øvrige Varer . . . . .	3 280	10 220	—	10 300	34 240	278 840	110 680	404 400	79 850	
23	Ilgods . . . . .	155	157	—	—	—	—	2 214	5 512	7 919	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	28 007	32 575	5 000	—	38 000	—	9 777	541 335	—	
	Tilsammen	45 282	948 072	838 900	1 592 800	722 510	698 540	577 441	85 399 197	654 309	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.*)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
290	—	—	—	—	—	—	—	796 250	264 660	1 061 200	1
1 300	—	—	100	—	—	—	—	—	400	241 700	2
213 720	1 510	—	20	—	—	289 210	—	10	60	504 650	3
248 960	42 840	9 600	36 440	28 800	—	7 900	—	6 600	—	506 220	4
1 823 220	90	—	570	—	—	8 460	203 180	90 740	251 150	2 539 160	5
2 059 900	—	—	1 250	—	—	—	—	—	—	2 123 300	6
141 850	40	980	1 420	1 160	—	30 810	1 320	81 910	62 070	321 940	7
479 290	13 130	46 407	106 870	63 570	—	20 180	780	22 020	16 860	897 747	8
37 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 320	9
1 613 887	185 380	466 430	1 292 210	952 505	—	300 300	95 070	390 916	—	5 590 958	10
8 700	—	—	—	—	—	—	—	70	—	8 770	11
157 140	4 330	3 100	5 500	221 670	—	191 480	16 400	243 230	111 530	966 450	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1 950	—	—	20	300	—	5 250	250	1 410	5 300	15 620	14
144 230	—	18 610	26 530	16 480	—	33 640	380	688 300	331 020	1 261 590	15
24 290	—	—	—	—	—	—	495 040	1 130	420	520 880	16
22 716 600	238 600	—	326 200	1 090 500	197 100	12 471 600	54 200	1 043 500	1 634 000	83 057 090	17
25 741 700	3 016 800	323 800	331 800	1 588 200	1 911 700	4 018 400	1 017 600	3 312 700	—	71 163 700	18
6 784 950	260 200	10 000	26 000	15 000	28 000	2 448 800	91 700	530 600	99 000	25 665 650	19
8 018 020	—	—	—	—	—	—	8 486 150	3 259 000	2 894 700	22 936 170	20
27 580	—	—	—	—	—	—	—	40	160	28 630	21
1 136 030	54 800	16 581	56 280	346 240	—	159 940	681 600	495 250	1 210 540	5 089 071	22
169 918	876	5 106	4 881	8 656	—	8 591	4 292	36 062	29 341	283 680	23
1 344 492	35 816	6 299	19 009	5 098	42 000	157 918	2 476	126 127	2 486	2 396 415	24
72 895 977	3 854 412	906 913	2 235 100	4 338 179	2 178 800	20 152 479	11 150 438	11 115 865	6 913 697	227 218 911	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	650
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 400	—	50	450	1 340	—	—	—	2 450	—	1 000	3 680	10 370
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	2 300	—	—	—	—	—	180	—	2 480
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	30	280	300	49 830	—	100	370	—	180	290	700	52 080
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	1 000
Poteter . . . . .	290	140	190	70	360	—	100	50	—	—	—	—	1 200
Salt . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	150	—	—	1 380	—	—	—	—	—	—	—	1 530
Smør og Ost . . . . .	—	—	10	40	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	5 000	—	—	193 300	—	—	—	—	—	—	—	198 300
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	693 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693 900
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 550	—	2 550
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	160
Øvrige Varer . . . . .	4 140	790	6 280	9 710	29 000	1 450	1 440	3 300	23 230	760	1 580	5 720	87 400
Ilgods . . . . .	33	114	213	127	1 600	25	26	90	354	179	64	148	2 973
Fragtfrit Gods . . . . .	2 053	—	50	24	10 996	195	3	—	70	36	—	55	13 482
Tilsammen	710 016	1 224	7 073	204 021	97 506	1 670	1 669	3 850	26 264	1 155	5 664	11 303	1 071 415

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.													
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50
Gjødnings, alle Slags . . . . .	6 000	306 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312 900
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	300	—	—	—	60	—	—	360
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	2 000	—	14 810	920	6 540	—	—	—	—	190	20	24 480
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	1 850	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	2 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	440	—	40	—	130	—	20	630
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	1 480	—	—	—	18 620	—	680	—	—	—	10	20 790
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	133 500	—	—	—	—	3 900	—	—	—	—	—	—	137 400
Poteter . . . . .	—	100	—	200	—	2 750	—	100	—	1 220	—	1 400	5 770
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	450
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	650	—	—	—	50	—	90	790
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	—	850
Trælast og Brænde: {	—	—	3 400	290	6 400	3 199 900	54 700	—	—	—	—	—	3 264 690
	—	—	—	—	79 800	192 800	—	—	—	3 400	—	—	276 000
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	470
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	180
Øvrige Varer . . . . .	140	500	—	9 550	30 540	28 520	950	2 120	4 410	5 060	1 320	1 270	84 380
Ilgods . . . . .	72	38	—	282	241	2 241	76	227	341	48	155	471	4 192
Fragtfrit Gods . . . . .	18	7	—	—	95 024	28 430	16	—	5	874	—	638	125 012
Tilsammen	139 730	312 875	3 400	25 132	212 925	3 485 771	55 742	3 317	4 756	10 842	2 515	4 389	4 261 394

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold \*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til												
		Bryn.	Grorud.	Røbrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					Skarnæs.	
								Fetsund**).	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.		
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	220	650	850	2 330	1 820	560	1 460	290	6 580	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	610	—	—	—	170	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	200	200	—	—	490	—	—	—	—	—	240	250	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	1 740	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	500	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	—	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	40	—	60	—	—	110	30	—	
15	Smør og Ost . . . . .	40	—	—	—	1 400	—	130	40	—	30	240	30	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	283 100	—	—	—	1 541 600	—	—	—	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	152 100	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—
19			Brænde og Baghun . . . . .	11 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	930	190	—	1 840	9 500	—	150	8 290	1 590	910	1 100	3 280	
23	Ilgods . . . . .	48	46	—	90	2 455	34	224	78	31	15	63	119	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	18 104	14 006	12 000	24 200	1 399	—	—	—	12	6	—	104	
	Tilsammen	466 622	14 442	12 000	26 350	1 568 184	884	2 894	10 228	2 363	2 531	1 963	10 363	

\*) Mjøsstationerne indbefattet.

\*\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.



til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer.						Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trygstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sander	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.									
Kilogram.														
—	—	—	—	—	—	—	—	50	130	—	—	60	240	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	100	600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	3
—	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	4
—	8 370	—	—	220	—	180	1 480	2 590	6 680	—	7 400	1 610	43 290	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 090	8 400	16 490	6
20	70	—	—	—	—	—	—	—	420	—	660	330	2 280	7
—	400	—	—	—	—	—	—	—	100	—	210	170	2 260	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	—	1 800	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 740	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	50	260	—	20	—	2 130	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
120	30	—	—	—	—	—	—	—	110	—	90	90	680	14
30	130	—	30	20	—	130	—	70	300	—	1 360	1 430	5 410	15
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	60	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 300	230 000	2 059 000	17
—	—	—	—	—	—	7 700	7 800	10 800	6 900	7 000	7 700	6 875 800	7 082 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	64 000	97 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	230	270	21
80	3 990	330	570	600	140	350	540	2 790	9 660	—	2 180	3 500	52 510	22
43	150	5	2	37	4	41	48	94	1 346	—	857	727	6 557	23
66	145	—	—	—	—	18 005	13 000	12 003	6 013	—	6 019	12 109	137 191	24
359	13 665	355	602	877	144	26 406	22 868	28 447	32 419	7 000	62 816	7 198 556	9 513 338	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnes.
Kilogram.												
1	Brøndevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	36 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	2 930	130	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	430	—	—	—	—	760	—	10	170	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	9 050	7 140	—	—	2 200	—	350	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	50	—	60	—	110	60	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	9 780	28 150	—	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	170	—	—	—	50	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	4 600	720	—	5 010	13 110	1 600	110	—	270	370	
23	Ilgods . . . . .	209	48	—	180	443	—	29	—	26	18	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	1 722 009	426 000	48 000	205	83 013	—	46	—	4	28	
	Tilsammen	1 771 898	434 338	48 000	18 105	137 266	1 600	1 355	—	500	576	

\*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.	
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.			Bøhn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 000	2
—	—	—	—	—	—	1 330	—	—	—	—	—	—	5 740	—	17 070	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	40	—	1 280	—	—	600	185 720	—	—	—	—	—	3 970	520	195 190	5
—	1 320	—	2 280	—	—	—	—	—	—	300	—	—	1 450	300	7 020	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	7
—	—	—	—	—	—	—	220	620	—	650	2 610	—	810	130	23 780	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 900	—	—	100	8 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326 140	326 140	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	150	800	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	14
—	230	—	100	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	540	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	770	16
—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	45 050	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	21
150	1 260	90	7 270	980	40	1 160	1 530	120	770	710	7 410	—	3 030	22 730	73 970	22
44	61	16	202	7	—	124	24	9	8	27	832	—	419	651	3 402	23
2	130	96	14 042	—	—	5	—	—	—	6	29	1 916 000	60 160	54 050	4 323 825	24
196	3 161	202	25 174	987	40	3 219	187 494	749	778	1 713	18 781	1 916 000	82 949	405 571	5 061 837	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer\*).

Varernes Art.	Fra												Tilsammen.
	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer †).	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
	Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . . . .	—	68 900	—	—	—	2 440	180	—	—	—	—	—	71 520
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	689 560	12 000	23 800	—	—	40	—	—	—	—	—	725 400
Glasvarer . . . . .	—	168 010	—	—	—	117 050	8 640	—	—	—	7 780	—	301 480
Hø og Halm . . . . .	—	593 310	—	9 700	17 000	47 800	154 900	34 680	96 700	84 120	16 260	—	1 054 470
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	720	2 189 010	—	1 100	100 300	52 500	93 220	—	40	—	2 900	270	2 440 060
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	687 870	—	12 500	—	—	14 850	—	—	1 800	—	—	717 020
Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	—	250 950	—	—	—	—	130	—	—	—	150	30	251 260
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	200	6 307 390	12 590	2 100	6 170	6 450	4 080	3 800	31 820	28 850	1 490	130	6 405 070
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	9 098 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	9 099 050
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	41 910	—	—	—	—	61 400	—	—	—	—	660 550	763 860
Poteter . . . . .	—	9 810	—	—	—	200	190	90	—	—	100	150	10 540
Salt . . . . .	—	901 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	901 860
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	—	196 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 970
Spiger . . . . .	—	117 690	—	—	—	—	29 710	—	30	—	1 070	—	137 900
Trælast og Brænde: {	—	117 690	—	—	—	—	29 710	—	—	—	—	3 500	150 900
	—	51 000	—	—	6 490	6 600	9 500	—	—	—	—	—	73 590
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Øl, alle Slags . . . . .	—	53 050	80	—	—	—	770	—	—	—	—	—	53 900
Øvrige Varer . . . . .	59 100	8 558 370	5 540	760	6 650	27 700	69 590	330	790	84 310	2 370	1 280	8 816 790
Ilgods . . . . .	972	356 962	183	95	828	1 594	4 617	77	111	853	288	245	366 825
Fragtfrit Gods . . . . .	—	19 630	—	—	—	130	2	—	—	112	—	—	19 874
Tilsammen	60 992	30 498 172	30 393	50 055	137 438	262 464	451 899	38 977	129 491	200 045	32 408	666 255	32 558 589

\*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

\*\*\*) Til Trondhjem fra svenske Baner over Kornø.

†) Til Do. - Do. - Charlottenberg indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer\*).

Varernes Art.	Til													Tilsammen.	
	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer†).	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
Kilogram.															
Brændevin paa Træer . . . . .	740	1 113 340	—	—	—	40	50	—	—	—	20	210	—	1 114 400	
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	7 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 900	
Glasvarer . . . . .	—	14 650	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	14 750	
Hø og Halm . . . . .	—	10 650	—	—	—	—	—	—	130	—	140	—	—	10 920	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	350 430	—	—	2 750	8 920	18 470	—	—	2 470	3 020	4 300	850	391 210	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	13 210	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	13 230	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	300	215 140	30	—	20	2 120	80	80	—	—	—	80	—	217 850	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	35 380	—	—	100	50	3 230	180	310	30	70	620	30	40 000	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk . . . . .	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
Melk . . . . .	—	926 380	—	—	—	980	—	—	—	—	—	—	—	927 360	
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter . . . . .	—	594 670	—	—	—	3 640	12 400	1 040	200	950	—	300	1 740	614 940	
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	—	57 920	—	—	480	480	978 190	290	110	1 590	2 040	2 380	—	1 043 480	
Smør og Ost . . . . .	700	958 460	20	100	80	1 620	1 060	80	20	240	160	20	190	962 750	
Spiger . . . . .	—	60 730	—	—	—	—	4 560	—	—	760	—	1 100	920	68 070	
Trælast og Brænde: {	—	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	164 500	13 800	—	5 000	—	—	—	—	—	—	7 800	191 100
		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	1 285 900	283 000	—	19 400	—	—	—	—	—	—	—	1 588 300
		Træmasse . . . . .	—	329 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 370
Øl, alle Slags . . . . .	—	721 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721 100	
Øvrige Varer . . . . .	—	124 510	—	—	—	—	—	—	—	—	111 240	—	—	235 750	
Øvrige Varer . . . . .	10 980	4 637 960	770	630	5 490	10 220	26 390	280	1 780	3 300	13 240	5 120	5 620	4 721 780	
Ilgods . . . . .	199	1 004 051	209	192	568	1 832	7 899	143	224	341	1 655	1 013	553	1 018 879	
Fragtfrit Gods . . . . .	15	30 913	—	—	500	100	20	—	—	—	74	—	—	31 622	
Tilsammen	12 934	12 657 204	297 829	922	34 388	30 022	1 052 449	2 093	2 774	9 681	131 659	15 143	17 703	14 264 801	

\*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.

\*\*\*) Fra Trondhjem til svenske Baner over Kornø.

†) Fra Do. - Do - Charlottenberg indbefattet.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer . . . . .	460	—	—	—	—	—	—	—	—	460
Gjødning, alle Slags . . . . .	63 780	—	—	—	—	—	—	—	—	63 780
Glasvarer . . . . .	346 690	—	—	—	—	—	—	—	—	346 690
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	903 060	450	—	1 025	—	—	—	—	130	904 665
Kaffe . . . . .	222 630	—	—	—	—	—	—	—	—	222 630
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	113 800	—	—	75	—	—	—	—	—	113 875
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	142 500	—	—	—	—	—	—	—	25	142 525
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	620 120	—	—	—	—	—	—	—	—	620 120
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	310 890	—	—	—	—	—	—	—	—	310 890
Malm, alle Slags . . . . .	300	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	580	—	—	—	—	—	—	—	—	580
Salt . . . . .	129 680	—	—	—	—	—	—	—	—	129 680
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	2 053 680	—	—	—	—	—	—	—	50	2 053 730
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	426 040	—	—	—	—	—	—	—	325	426 365
Spiger . . . . .	188 980	—	—	—	—	—	—	—	125	189 105
Sukker . . . . .	491 180	—	—	—	—	—	—	—	—	491 180
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 400	—	—	—	—	—	—	—	8 400
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk . . . . .	233 540	—	—	—	—	—	—	—	—	233 540
Øl, alle Slags . . . . .	1 620	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620
Øvrige Varer . . . . .	2 487 340	125	118	930	—	—	—	70	7 666	2 496 249
Ilgods . . . . .	43 754	22	92	30	—	—	—	23	86	44 007
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8 789 024	597	210	2 060	—	—	—	93	8 407	8 800 391

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grovd.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	938 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	938 440
Hø og Halm . . . . .	153 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	10 847 810	—	—	—	—	18 175	—	—	—	—	494 300	11 360 285
Kaffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	39 900	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	40 075
Kjød og Flesk, alle Slags . . . .	378 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378 940
Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	73 600	—	14	—	—	—	—	—	900	1 650	—	76 164
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	2 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 480
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	18 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 500
Skifer . . . . .	166 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	167 150
Smør og Ost . . . . .	267 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267 290
Spiger . . . . .	41 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	41 215
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	35 671 100	—	—	41 300	220 800	—	—	—	—	—	35 933 200
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	646 800	5 400	—	—	—	—	—	—	—	—	652 200
	Brænde og Baghun . . . . .	11 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 700
Træmasse . . . . .	11 129 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 129 960
Tørfisk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	2 244 580	138	35	—	—	1 050	—	—	450	—	17 475	2 263 728
Ilgods . . . . .	61 545	12	43	—	—	539 4	7	12	50	—	197	62 409
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	62 693 285	5 550	92	41 300	220 800	19 939	4	7	462	950	514 347	63 496 736

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.	Strømmen.		Lillestrøm *).		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>																
1	Brændevin paa Træer . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Gjødnings, alle Slags . . . .	94 000	2 140 640	50 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	380	—	—	—	—	—	—	—	—	44 610	590	17 950	330		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	138 760	301 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—		
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	28 430	8 080	—	—	—	—	—	—	—	20 490	300	2 680	8 430		
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	430		
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	323 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000		
12	Poteter . . . . .	1 150	500	100	—	—	—	—	—	—	—	60	240	500		
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	130	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—		
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—		
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—		
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .		—	4 870	—	—	7 000	27 000	55 600	120 000	365 000	73 230	20 940	239 650	1 013 200
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .		—	—	—	112 000	—	14 000	—	—	—	—	5 000	21 600	449 100
19		Brænde og Baghun .		—	5 000	—	—	—	—	9 500	23 500	—	—	—	20 000	732 000
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	1 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	10 305	5 620	140	—	—	—	59 000	15 000	—	21 190	1 880	29 980	117 050		
23	Ilgods . . . . .	1 578	882	15	—	—	—	—	—	—	1 359	42	1 326	582		
24	Fragtfrit Gods . . . . .	9 736	294 087	—	68 000	—	—	79 000	14 000	—	4 208	12 088	192 153	208 230		
	Tilsammen	470 009	2 598 499	351 655	180 000	7 000	41 000	203 100	172 500	365 000	165 087	40 900	526 589	2 544 872		

\*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.



undtagen Christiania, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersøter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	2 244 240	50 400	2
90	—	—	1 250	—	—	320	—	—	—	—	—	100	1 820	—	510	3 090	3
280	—	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	—	—	—	280	440	4
191 030	31 870	5 500	420	—	—	100	70	—	—	—	—	60	1 060	7 030	259 630	41 370	5
80	2 670	—	50	—	—	—	310	—	9 000	—	—	—	500	300	138 840	313 830	6
190	680	—	130	—	—	—	180	—	—	—	—	—	390	400	260	1 780	7
1 170	6 260	440	2 720	200	2 530	1 820	1 510	2 860	3 480	—	—	1 480	12 820	1 370	67 650	39 420	8
—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	250	1 560	9
—	34 210	1	4 590	—	22 100	—	3 270	—	—	—	—	—	—	—	1	64 170	10
—	—	—	5 700	—	—	—	—	—	104 800	—	—	—	—	176 600	323 080	302 100	11
530	2 570	510	3 780	—	50	90	560	—	520	—	—	600	6 610	—	3 620	14 750	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	260	200	—	450	—	—	—	220	50	950	920	14
230	810	—	—	—	30	—	120	40	—	—	—	290	680	—	640	1 640	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	1 280	110	1 410	16
5 800	599 200	—	766 600	—	—	—	95 500	—	301 500	—	1 000 200	—	843 700	—	386 150	5 152 840	17
13 200	1 416 900	—	—	—	15 200	—	12 800	—	151 800	—	39 900	—	111 800	—	146 800	2 216 500	18
—	25 500	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	24 500	—	198 000	—	34 500	1 018 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
830	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 050	360	21
14 760	15 640	2 110	12 910	1 040	2 410	2 480	7 110	6 820	41 090	—	—	2 690	9 900	13 330	155 995	236 460	22
2 502	2 297	321	258	143	130	347	1 521	940	2 200	—	—	341	1 819	990	9 739	9 854	23
55	59 403	1 167	420	25	16	241	590	7 024	1 331	42 000	187 000	6 000	270 070	5 304	703 696	758 452	24
230 747	2 198 820	10 049	813 828	1 408	42 466	15 258	124 181	17 684	616 171	42 000	1 251 600	11 561	1 459 519	207 334	4 478 991	10 229 846	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 461 882 Ton, hvoraf 328 478 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 133 404 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 244 438 Ton, hvoraf 239 760 Ton i Retningen ned og 4 678 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 52,9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 73,0 pCt., i Retningen op 3,5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 910 Ton, hvoraf 3 449 Ton i Retningen ned og 6 461 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 207 534 Ton, hvoraf 85 269 Ton i Retningen ned og 122 265 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 552 Reisevogne og Slæder samt 18 003 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	241	4 678	122 265	6 461	133 645
Antal Ton ned . . . . .	1 679	239 760	85 269	3 449	330 157
Tilsammen Antal Ton . . . . .	1 920	244 438	207 534	9 910	463 802
Antal Tonkilometer op . . . . .	11 532	45 772	5 283 803	232 475	5 573 582
Antal Tonkilometer ned . . . . .	86 420	6 238 599	3 364 083	90 276	9 779 378
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	97 952	6 284 371	8 647 886	322 751	15 352 960
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	47,9 km.	9,8 km.	43,2 km.	36,0 km.	41,7 km.
Do. Do. Do. ned .	51,5 -	26,0 -	39,5 -	26,2 -	29,6 -
Do. Do. Do. .	51,0 -	25,7 -	41,7 -	32,6 -	33,1 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	170	673	77 703	3 419	81 965
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	1 271	91 744	49 472	1 327	143 814
Tilsammen . . . . .	1 441	92 417	127 175	4 746	225 779

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 3 994 163 km., den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,8 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,5 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 21 799 416 og den samlede Bruttolast for Befordringen 37 152 376 Tonkilometer.

## TABEL

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	121 345	306 844
— Bryn - Grorud . . . . .	119 739	311 816
— Grorud - Robsrud . . . . .	110 519	310 644
— Robsrud - Laasby . . . . .	110 474	309 823
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	109 800	308 195
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	109 850	307 789
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	107 925	307 422
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	72 413	83 318
— Lersund - Frogner . . . . .	71 719	78 669
— Frogner - Kløften . . . . .	70 717	77 809
— Kløften - Trøgstad . . . . .	68 182	75 649
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	64 653	70 904
— Hauersæter - Dahl . . . . .	66 055	67 505
— Dahl - Bøhn . . . . .	63 215	45 965
— Bøhn - Eidsvold . . . . .	58 763	41 820

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Gorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	650	790	242 090	2 174 540	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	312 900	20 730 380	249 600	148 000	57 400	2 761 640	9 615 200
3	Glasvarer . . . . .	—	360	691 070	1 457 740	40	1 250	—	160
4	Hø og Halm . . . . .	3 200	—	635 660	669 870	—	3 200	9 700	42 140
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	11 090	24 480	5 202 680	13 737 400	8 530	8 730	3 100	3 990
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten . . . . .	2 480	2 000	3 646 670	2 176 410	—	383 250	515 240	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	40	930	686 490	916 020	—	490	—	1 370
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	52 280	20 790	22 415 570	1 006 727	50 070	3 010	19 660	38 194
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	26 186 870	38 360	—	1 150 840	—	824 120
10	Melk . . . . .	—	—	—	6 517 338	—	24 650	—	33 104
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	1 000	137 400	370 550	8 770	456 580	12 400	—	17 000
12	Poteter . . . . .	1 200	5 770	40 040	1 563 600	1 150	7 200	860	8 130
13	Salt . . . . .	50	—	4 539 130	—	—	20	—	910
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 530	450	3 504 900	92 040	160	80	60	4 950
15	Smør og Ost . . . . .	50	1 490	667 220	2 487 340	—	230	—	1 490
16	Spiger . . . . .	—	850	610 940	622 650	—	130	—	240
17	Trælst og Brændst: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	198 300	3 264 690	135 780	118 892 690	6 100	1 389 400	14 470	140 740
18	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	693 900	276 000	3 014 280	73 096 400	—	4 744 000	539 900	1 368 080
19	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	26 006 720	—	785 100	59 000	53 000
20	Træmasse . . . . .	2 550	470	48 020	34 787 230	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	160	180	795 260	153 140	1 300	120	—	1 000
22	Øvrige Varer . . . . .	146 500	95 360	23 777 709	12 138 211	23 990	276 838	18 078	411 445
23	Ilgods . . . . .	3 945	4 391	851 089	1 349 276	2 219	1 990	1 327	6 577
24	Frøgtfrit Gods . . . . .	13 482	125 027	1 420 408	2 427 328	1 759 770	185 887	752 669	171 646
	Sum	1 132 407	4 274 328	120 212 806	302 569 400	2 457 909	9 036 215	4 695 704	12 743 486
	Tilsammen	5 406 735		422 782 206		11 494 124		17 439 190	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	460	—	50	—	130	—	370
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	63 780	—	463 980	—	452 050	9 700	1 377 610
3	Glasvarer . . . . .	938 440	346 690	2 760	400	—	770	340	4 120
4	Hø og Halm . . . . .	153 000	—	77 520	—	9 600	130	133 580	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	11 360 285	904 665	6 010	13 150	—	19 680	780	43 080
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten . . . . .	40 075	114 175	50	2 020	—	5 210	2 010	19 260
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	378 940	142 525	170	1 530	980	1 080	1 640	6 120
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	76 164	620 120	20 710	75 700	49 137	122 100	143 350	351 450
9	Kul, Sten og Træ- samt Cokes . . . . .	—	310 890	—	25 170	—	121 640	—	322 700
10	Melk . . . . .	—	—	189 971	—	488 530	—	1 295 480	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	5 700	45 600	—	25 500	—	47 200
12	Poteter . . . . .	2 480	580	8 710	1 790	3 150	2 070	6 250	4 170
13	Salt . . . . .	—	129 680	—	11 790	—	13 880	—	41 400
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	18 500	2 287 270	—	6 370	—	8 010	480	22 750
15	Smør og Ost . . . . .	267 290	426 365	—	1 520	18 640	370	26 700	2 700
16	Spiger . . . . .	41 215	189 105	—	970	—	2 300	—	7 640
17	Trælst og Brændst: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	35 933 200	8 400	1 059 900	4 650	—	41 470	421 700	104 450
18	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	652 200	—	3 016 800	7 700	339 000	22 800	344 600	80 600
19	Brænde og Baghun . . . . .	11 700	—	275 200	—	10 000	—	26 000	34 500
20	Træmasse . . . . .	11 129 960	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	1 620	—	7 530	—	4 050	—	27 760
22	Øvrige Varer . . . . .	2 430 878	3 210 059	71 220	73 880	20 801	90 070	69 490	264 340
23	Ilgods . . . . .	62 409	44 007	1 617	5 482	5 387	4 862	7 114	13 427
24	Frøgtfrit Gods . . . . .	—	—	37 419	69 537	6 340	154 797	19 846	109 250
	Sum	63 496 736	8 800 391	4 773 757	818 819	951 565	1 092 969	2 509 060	2 884 897
	Tilsammen	72 297 127		5 592 576		2 044 534		5 393 957	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.	
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		
—	—	—	—	—	—	—	140	2 440	1 040	520	98 500	1	
—	223 100	—	681 800	—	89 000	—	904 500	—	1 346 140	1 340	4 462 550	2	
—	—	—	—	—	—	—	1 590	127 150	10 650	224 080	59 580	3	
—	—	—	—	—	—	—	23 600	166 280	30	404 140	820	4	
—	—	—	—	—	—	—	305 735	381 335	84 410	231 880	2 333 520	477 770	5
—	—	—	—	—	—	—	75	226 475	1 450	224 950	2 082 040	643 560	6
—	—	—	—	—	—	—	70	5 610	380	32 520	143 290	97 750	7
—	—	—	—	17 570	—	—	50 930	132 190	106 000	872 400	509 990	6 726 340	8
—	—	—	—	—	—	—	—	253 400	1 040	3 346 730	38 410	1 862 330	9
—	—	—	—	—	—	—	15 020	—	289 240	9 136	1 648 097	—	10
—	—	—	5 700	—	—	—	—	103 330	15 000	397 170	74 000	180 700	11
—	—	—	—	—	—	—	2 320	8 490	10 840	12 360	163 410	20 430	12
—	—	—	—	—	—	—	—	20 250	—	52 540	—	1 478 270	13
—	—	—	—	—	—	—	150	6 880	1 490	46 500	2 400	1 579 360	14
—	—	—	—	—	—	—	40	5 790	2 440	33 830	146 520	22 240	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2 870	110	15 440	54 000	88 210	16
—	—	857 900	—	465 000	487 900	761 620	855 000	43 167 300	4 691 140	26 531 120	18 780	17	
732 800	—	14 000	—	303 700	117 000	322 700	103 500	28 669 400	116 000	27 364 600	—	18	
213 100	—	758 600	—	76 000	—	81 500	162 000	14 973 200	—	6 810 450	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	278 300	—	8 018 020	50	20	
—	—	—	—	—	—	—	6 890	1 020	133 410	29 770	81 260	21	
—	5 000	10 300	—	108 240	—	434 730	177 370	704 230	1 004 820	1 278 700	3 151 945	22	
—	—	—	—	—	—	4 935	17 674	17 617	51 607	182 151	184 783	23	
73 000	14 540	—	—	179 000	—	26 278	206 214	1 119 885	1 320 668	1 446 735	145 325	24	
1 018 900	242 640	1 640 800	687 500	1 149 510	693 900	2 029 703	3 586 498	89 739 222	13 950 961	79 487 303	21 380 558		
1 261 540		2 328 300		1 843 410		5 616 201		103 690 183		100 867 861			

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		
—	2 380	—	—	—	4 420	—	1 110	1 061 150	65 800	1 114 400	71 520	2 421 250	1
—	927 710	—	462 500	—	760 580	—	127 700	1 000	356 460	7 900	725 400	23 659 960	2
—	8 980	—	—	304 710	20 400	—	3 520	120	85 770	14 750	301 480	2 303 460	3
112 920	420	—	—	24 160	—	—	—	6 980	180	10 920	1 054 470	1 771 260	4
—	78 500	—	—	16 450	81 200	211 190	388 930	385 330	1 485 470	391 210	2 440 060	20 320 320	5
10 800	30 510	—	—	1 950	148 100	600	854 830	16 490	785 390	13 230	717 020	6 333 160	6
1 160	37 020	—	—	31 480	16 860	1 780	5 390	146 305	94 100	217 850	251 260	1 610 575	7
101 370	630 990	—	—	36 780	792 890	2 410	174 210	41 150	5 760 960	40 000	6 405 070	23 733 141	8
7 900	645 170	—	61 730	—	205 140	880	2 818 810	1 800	5 150 860	40	9 099 050	26 236 940	9
952 505	1	—	—	300 300	—	95 070	—	382 656	—	927 360	—	6 584 229	10
104 800	11 700	—	—	—	6 940	1 163 290	25 200	70	397 520	—	763 860	2 190 990	11
222 190	1 510	—	—	200 380	1 270	16 700	3 270	358 290	1 730	614 940	10 540	1 652 910	12
—	53 330	—	—	—	101 410	—	11 230	—	1 722 610	—	901 860	4 539 180	13
750	56 690	—	—	5 470	57 880	300	14 580	7 440	206 330	1 043 480	196 970	4 587 110	14
16 520	14 370	—	—	35 730	8 750	380	10 890	1 025 145	14 150	962 750	137 900	3 169 425	15
—	13 490	—	—	130	12 410	501 440	15 020	1 735	155 415	68 070	150 900	1 277 640	16
1 392 000	66 980	1 197 300	—	13 322 300	21 910	54 200	338 950	4 736 500	45 050	191 100	73 590	130 445 790	17
1 740 000	6 900	1 951 600	7 000	4 133 600	7 700	1 017 600	6 880 800	10 395 500	—	1 588 300	—	86 834 480	18
15 000	30 000	52 500	—	2 646 800	22 000	91 700	64 000	727 200	—	329 370	—	27 157 320	19
—	—	—	—	—	—	8 486 150	50 250	6 154 170	20	721 100	250	34 888 270	20
—	311 140	—	—	—	96 480	—	14 910	470	170 340	235 750	53 900	1 063 730	21
490 280	814 210	—	—	183 060	559 030	720 260	819 050	1 767 236	5 069 064	4 721 780	8 816 790	36 977 482	22
13 822	78 825	—	—	11 529	26 616	6 333	24 737	72 517	81 806	1 018 879	366 825	2 262 890	23
13 599	158 905	2 187 000	55 600	495 022	97 637	61 830	92 716	266 442	4 555 396	31 622	19 874	9 910 347	24
5 195 616	3 979 731	5 388 400	586 830	21 749 851	3 049 623	12 432 113	13 740 103	27 555 696	26 204 421	14 264 801	32 558 589	461 881 859	
9 175 347		5 975 230		24 799 474		25 172 216		53 760 117		46 823 390			

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
	Kilogram.							
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900	224 230	245 360
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680	19 959 820	23 046 460
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800	676 640	842 120
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480	134 930	1 100 300
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955	5 259 180	6 414 695
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drains- rør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225	3 698 830	3 824 235
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640	15 287 120	22 659 310
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770	23 640 720	26 195 220
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100	29 470	46 390
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380	3 765 480	4 539 180
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729	3 711 475	3 507 410
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960	518 795	645 205
Trælast og Brænde . . .	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870	4 717 770	4 677 350
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155	919 790	798 540
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380	22 445 045	27 523 193
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664	778 265	877 480
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165	3 391 624	6 461 655
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853	109 159 184	133 404 103

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 34 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
	Kilogram.							
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750	3 047 900	2 175 890
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450	1 289 825	1 461 340
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020	1 442 450	670 960
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839	10 146 810	13 905 625
Kalk, Kalksten, Kridt, Mur- sten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . .	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530	5 445 680	2 508 925
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305	1 053 520	923 445
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110	1 332 596	1 073 831
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591	6 332 624	6 584 228
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835	2 614 975	1 606 520
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728	2 731 765	2 499 795
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660	596 250	632 435
Trælast og Brænde . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740	188 516 910	239 760 240
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110	17 281 760	25 301 390	34 787 700
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322	10 554 186	15 394 577	15 052 720
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391	1 093 317	1 385 410
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622	2 978 218	3 448 692
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517	269 318 807	328 477 756

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

## Oplysninger

## Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contorister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	4 800,00	28	28 895,10	25	13 682,17	25	21 296,57	33	22 369,97	113	91 043,81	8 243,23	—	99 287,04
Bryn . . . . .	1	1 272,00	—	—	1	608,67	—	—	2	1 368,00	4	3 248,67	391,04	75,00	3 714,71
Grorud . . . . .	1	1 200,00	—	—	1	630,00	—	—	1	588,00	3	2 418,00	178,73	63,50	2 660,23
Robsrud Sideb. 1 <sup>1)</sup>		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,90	—	799,90
Strømmen . . . .	1	1 476,00	—	—	2	1 201,50	—	—	4	2 988,00	7	5 665,50	557,17	1,20	6 223,87
Lillestrøm . . .	1	2 280,00	1	1 045,00	5	3 019,79	3	2 400,00	8	5 436,27	18	14 181,06	1 103,16	—	15 284,22
Lersund . . . . .	1	1 080,00	—	—	1	660,00	—	—	—	—	2	1 740,00	129,50	18,00	1 887,50
Frogner . . . . .	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	528,19	2	1 764,19	185,25	70,00	2 019,44
Kløften . . . . .	1	1 200,00	—	—	2	1 113,56	—	—	1	744,00	4	3 057,56	340,71	—	3 398,27
Trøgstad . . . .	1	1 200,00	—	—	1	760,00	—	—	2	1 404,00	4	3 364,00	339,76	4,80	3 708,56
Hauersæter Sb. 1 <sup>1)</sup>		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,90	—	799,90
Dahl . . . . .	1	1 140,00	—	—	2	915,00	—	—	2	1 428,00	5	3 483,00	240,03	—	3 723,03
Bøhn . . . . .	1	1 110,00	—	—	1	480,00	—	—	1	744,00	3	2 334,00	222,51	42,00	2 598,21
Eidsvold . . . .	1	1 920,00	2	2 076,00	3	1 785,00	3	2 220,00	8	6 284,00	17	14 285,00	1 223,19	—	15 508,29
Sum	15	21 402,00	31	32 016,10	44	24 855,69	31	25 916,57	63	43 882,43	184	148 072,79	13 265,18	274,50	161 613,17

1) Expeditur.



om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contoirudgifter.	Til sammen.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
16 320,42	115 607,46	—	3 028,99	11 389,68	5 306,85	3 446,38	3 646,72	35 037,94	5 536,69	67 393,25	183 000,71	110 535,69	66,9
136,36	3 851,07	—	259,50	140,56	36,01	51,01	—	—	80,01	567,09	4 418,16	4 418,16	2,7
473,09	3 133,32	—	248,27	148,83	57,17	83,47	—	—	108,30	646,04	3 779,36	3 779,36	2,3
104,50	904,40	—	92,13	18,33	—	—	—	—	—	110,46	1 014,86	1 014,86	0,6
216,00	6 439,87	—	258,68	120,09	51,88	81,10	—	—	111,13	622,88	7 062,75	7 062,75	4,3
2 500,50	17 784,72	—	674,56	1 896,68	565,32	428,02	—	—	371,02	3 935,60	21 720,32	10 860,16	6,6
450,19	2 337,69	—	191,80	75,40	43,33	79,00	—	—	66,08	455,61	2 793,30	2 793,30	1,7
287,84	2 307,28	—	209,36	46,59	28,07	137,25	—	—	64,69	485,96	2 793,24	2 793,24	1,7
536,80	3 935,07	—	265,48	132,71	60,97	168,10	—	—	120,51	747,77	4 682,84	4 682,84	2,7
553,00	4 261,56	—	254,39	175,09	56,50	177,28	—	—	142,40	805,66	5 067,22	5 067,22	3,1
66,00	865,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865,90	865,90	0,5
195,50	3 918,53	—	177,69	146,53	40,70	98,11	—	—	103,81	566,84	4 485,37	4 485,37	2,7
105,50	2 703,71	—	156,02	118,81	18,00	79,68	—	—	82,42	454,93	3 158,64	3 158,64	1,9
2 652,62	18 160,91	—	2 003,86	370,93	845,85	1 192,21	—	—	351,84	4 764,69	22 925,60	3 799,12	2,3
24 598,32	186 211,49	—	7 820,73	14 780,23	7 110,65	6 021,61	3 646,72	35 037,94	7 138,90	81 556,78	267 768,27	165 316,61	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .											107,56		
do. - Lillestrøm do. — — do. — .											1,60		
Renholdelse - Christiania do. — — do. — .											20,40		
Contoirudgifter - do. do. — — do. — .											207,29		
Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — .											119,53		
											456,88	456,88	
Assurance og Afgifter . . . . .											5 641,85	4 213,51	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .											936,50	625,03	
Totalsum											274 803,00	170 611,53	

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No.				km.	km.	km.	km.	km.
1	266	12	87	35 096	528	460	1 152	37 236
- 2	337	20	8	45 424	656	656	1 416	48 152
- 3	325	2	38	48 416	126	126	1 458	50 126
- 4	129	185	51	5 633	6 112	2 100	578	14 423
- 5	240	114	11	22 743	2 866	1 359	1 263	28 231
- 6 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 <sup>2)</sup>	278	63	24	208	2 596	2 662	27 958	33 424
- 9	93	272	—	—	475	433	1 823	2 731
- 10	—	365	—	—	—	—	—	—
- 11	108	65	2	349	12 039	46	617	13 051
- 12	67	298	—	459	4 272	1 306	237	6 274
- 22	242	119	4	11 799	15 821	973	1 149	29 742
- 23	267	8	90	19 371	1 480	2 534	1 076	24 461
- 24 <sup>2)</sup>	303	62	—	—	—	—	21 210	21 210
- 25 <sup>2)</sup>	298	63	4	—	—	—	20 860	20 860
- 32	219	142	4	27 977	178	169	1 464	29 788
- 33	324	33	8	13 523	8 098	9 169	3 247	34 037
- 34 <sup>2)</sup>	291	73	1	432	—	—	20 391	20 823
- 35	221	144	—	17 661	615	201	915	19 392
- 36	195	111	59	15 812	6 401	3 106	1 418	26 737
- 37	333	31	1	13 686	8 556	9 523	3 326	35 091
Sum	4 536	2 182	392	278 589	70 819	34 823	111 558	495 789
Heraf:								
paa Hovedbanen . . . . .				278 131	70 633	34 741	18 913	402 418
- Kongsvingerbanen . . . . .				158	—	—	8	166
- Smaalensbanen . . . . .				80	24	24	5	133
- Eidsvold—Hamarbanen . . . . .				220	162	58	22	462
- Christiania Fællesstation . . . . .				—	—	—	92 610	92 610
				278 589	70 819	34 823	111 558	495 789

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med <sup>30/6</sup> 89					Locomotivernes No.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.	Gjennemløbet.		Kostet i Reparation.					
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.					Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.		Tilsammen.		Heraf med ny Kjedel.		
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.				
—	—	—	37 236	37 387,10 <sup>3)</sup>	0,093	7 880	2 682	1 041 166	377 855	1 494 445,86 <sup>4)</sup>	1			
—	—	—	48 152			8 096	2 388	1 071 329	520 082		2			
—	—	—	50 126			8 425	3 640	1 089 147	447 127		3			
—	379	379	14 802			7 714	3 128	979 811	370 567		4			
—	—	—	28 231			7 843	3 384	1 035 175	433 039		5			
—	—	—	—			3 588	—	342 838	—		6			
—	—	—	—			3 280	—	308 105	—		7			
—	—	—	33 424			6 432	—	523 037	—		8			
—	3 395	3 395	6 126			4 148	—	387 897	—		9			
—	—	—	—			4 848	—	436 148	—		10			
—	—	—	13 051			6 344	—	788 367	—		11			
—	—	—	6 274			6 209	—	855 828	—		12			
—	—	—	29 742			3 780	—	467 715	—		22			
—	—	—	24 461			5 360	—	676 955	—		23			
—	—	—	21 210			3 751	—	180 734	—		24			
—	—	—	20 860			3 678	—	175 611	—		25			
—	—	—	29 788			1 843	—	190 583	—		32			
182	—	182	34 219			2 429	—	239 313	—		33			
—	—	—	20 823			2 122	—	129 710	—		34			
—	—	—	19 392			460	—	51 855	—		35			
—	—	—	26 737			976	—	137 188	—		36			
—	—	—	35 091			1 044	—	106 130	—		37			
182	3 774	3 956	499 745			37 387,10	0,093	100 250	15 222		11 214 642	2 148 670	1 494 445,86	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Leie af fremmede Locomotiver Kr. 1 226,88						Maskinafdelingen . . . . . Kr. 38 334,09								
Udleie af egne do. - 87,55						Baneafdelingen . . . . . - 192,34								
Total						Kr. 38 526,43								
182	3 774	3 956	406 374											
—	—	—	166											
—	—	—	133											
—	—	—	462											
—	—	—	92 610											
182	3 774	3 956	499 745											

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.  
 4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.\*)

		Kr.	Kr.
<b>Personalet:</b>			
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .		4 266,68	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .		49 260,06	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .		3 823,52	
		<hr/>	57 350,26
<b>Forbrugssager:</b>			
	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde . . . . .		2 659,51	
Kul . . . . . kg.	5 521 650	60 738,15	
Smørelse . . . . . l.	21 640	7 429,39	
Talg . . . . . kg.	518	237,74	
Pudsegarn . . . . . -	2 695	1 898,43	
Pakning . . . . . -	229	243,41	
Belysningsolier . . . . . l.	2 645	823,69	
Gas . . . . .		2 972,38	
Diverse . . . . .		1 019,04	
		<hr/>	78 021,74
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul . . . . . kg.	158 960	1 919,82	
Vandafgift . . . . .		1 843,99	
		<hr/>	3 763,81
			<hr/>
			81 785,55
			<hr/>
			139 135,81
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		4 677,46	
Udleie af egne do. . . . .		333,79	
		<hr/>	4 343,67
			<hr/>
			Sum 143 479,48
<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>			
Maskinafdelingen . . . . .		Kr. 142 746,22	
Baneafdelingen . . . . .		- 733,26	
		<hr/>	
		Kr. 143 479,48	

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	10 523 129
Passagerer . . . . .	—	822 197
Postvogne . . . . .	—	710 696
Passagerstoppevogne . . . . .	—	2 469 226
Godsstoppevogne . . . . .	—	913 967
Godsvogne . . . . .	—	21 799 416
Gods . . . . .	—	15 352 960

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 52 591 591

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . .	42,2	Ton
- 8, 9 og 10 . . . . .	40,5	—
- 22 og 23 . . . . .	43,8	—
- 24, 25 og 34 . . . . .	14,2	—
- 32 og 33 . . . . .	50,6	—
35, 36 og 37 . . . . .	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18 . . . . .	22,7	—
- 15, 16 og 17 . . . . .	30,3	—
- 19 . . . . .	41,3	—
- 20 . . . . .	50,1	—
- 21 . . . . .	33,5	—
- 26, 27 og 28 . . . . .	52,9	—
Smaalensbanens do. - 41 . . . . .	43,0	—
- 51 . . . . .	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 31 . . . . .	42,6	—
- 60 . . . . .	41,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	17 685 235
- Kongsvingerbanens do. - do. . . . .	71 395
- Smaalensbanens do. - do. . . . .	2 463
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do. . . . .	180 741
	17 939 834

Tilsammen Brutto Tonkilometer 70 531 425

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 282 547, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 186 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 408 700 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 129 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 16 668 147 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 59,0 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,8 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne . . . . .	0,211
1ste og 2den	do.	do. . . . .	0,494
2den	do.	do. . . . .	1,090
3die	do.	do. . . . .	3,217
Stoppevogne . . . . .			1,986
Postvogne . . . . .			0,283
Godsvogne . . . . .			14,136

Tilsammen i Gjennemsnit 21,417

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1888	Juli . . . . .	37 089	470 250	12,68
	August . . . . .	38 518	476 250	12,36
	September . . . . .	34 224	431 700	12,61
	October . . . . .	36 095	476 750	13,21
	November . . . . .	31 783	439 800	13,84
	December . . . . .	31 820	431 250	13,55
1889	Januar . . . . .	30 528	445 950	14,61
	Februar . . . . .	2 8 224	493 300	17,48
	Marts . . . . .	33 967	524 850	15,45
	April . . . . .	30 204	430 500	14,25
	Mai . . . . .	33 470	448 350	13,40
	Juni . . . . .	35 136	452 700	12,89
		401 058	5 521 650	13,77
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst.*)	106 838	758 620	7,10
	Tilsammen	507 896	6 280 270	12,37

\*) Heri 6 077 km. løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, samt 8 151 km. løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40, — hvoraf paa Christiania Fællesstation 8 050 og i Trafiktog 101 km.

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 15de September 1888 . . . . .	4 op og 4 ned
— do. - do. - — - 16de September 1888 til 31te Mai 1889 . . . . .	2 - - 2 -
— do. - do. - -- - 1ste Juni til 30te Juni 1889 . . . . .	4 - - 4 -
— do. - do. - Hverdage fra 1ste October 1888 til 31te Mai 1889 . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret . . . . .	2 - - 2 -
— do. - do. - Hverdage fra 1ste October 1888 til 30te Juni 1889 . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Bryn - — - 1ste Juli til 30te September 1888 . . . . .	2 - - 2 -

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Trøgstad alle Helligdage fra 1ste Juli til 30te September 1888 og fra 1ste Juni til 30te Juni 1889 . . . . .	1 - - 1 -
--	-----------

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - — . . . . .	2 - - 2 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver

(Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug*).
	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Hovedbanens Locomotiver*) . . . . .	277 507	68 061	32 103	18 736	396 407	5 458 524
Kongsvingerbanens do. . . . .	240	767	787	58	1 852	25 502
Smaalensbanens do. . . . .	—	12	12	—	24	331
Eidsvold—Hamarbanens do. . . . .	4 080	11	11	203	4 305	59 280
Hovedbanens Rangérlocomotiver . . . . .	624	2 572	2 638	177	6 011	82 771
Smaalensbanens do. . . . .	96	—	—	5	101	1 391
Tilsammen	282 547	71 423	35 551	19 179	408 700	5 627 799

\*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.  
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total.  kg.	Pr. Locomotiv- kilometer.  kg.	Pr. Tonkilo- meter.  kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1864 . . . . .	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{3}{12}$ 1874 . . . . .	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875 . . . . .	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876 . . . . .	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877 . . . . .	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878 . . . . .	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879 . . . . .	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880 . . . . .	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{3}{6}$ 1881 . . . . .	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{3}{6}$ 1882 . . . . .	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{3}{6}$ 1883 . . . . .	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{3}{6}$ 1884 . . . . .	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1885 . . . . .	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{3}{6}$ 1886 . . . . .	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{3}{6}$ 1887 . . . . .	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{3}{6}$ 1888 . . . . .	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{3}{6}$ 1889 . . . . .	408 700	70 531 425	5 627 799	13,8	0,080	172,6	12,5



Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 34½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoir-udgifter, Gas, Brænde, og forskellige Udgifter <sup>1)</sup> .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>2)</sup>	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 <sup>3)</sup>	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 <sup>3)</sup>	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 <sup>4)</sup>	283 238 <sup>4)</sup> 307 899 <sup>5)</sup>	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 <sup>6)</sup>	340 710 <sup>4)</sup> 345 363 <sup>5)</sup>	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 <sup>6)</sup>	364 698 <sup>4)</sup> 363 684 <sup>5)</sup>	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 <sup>6)</sup>	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 <sup>6)</sup>	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 <sup>6)</sup>	353 501 <sup>4)</sup> 349 461 <sup>5)</sup>	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 <sup>6)</sup>	369 203 <sup>4)</sup> 359 659 <sup>5)</sup>	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 <sup>6)</sup>	362 398 <sup>4)</sup> 360 529 <sup>5)</sup>	9 020	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 <sup>6)</sup>	374 767 <sup>4)</sup> 374 467 <sup>5)</sup>	10 050	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	—	—	155 842	0,416
Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 <sup>6)</sup>	403 428 <sup>4)</sup> 401 058 <sup>5)</sup>	12 130	0,030	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	—	—	176 523	0,440

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

\*) Rangé locomotiverne ikke medregnede.

1) Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt høiere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

6) I Driftsberetningen for 1880 81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16												
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.												
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.													
				Eng. Tommer og Millimeter.				Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.		Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter.				Eng. <input type="checkbox"/> pr. <input type="checkbox"/> og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm.												
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{3}{16}$ 56	64	915	979	3,82	120												
2			1881													381	559	1,118	3,962	127	2 $\frac{1}{8}$ à 2 $\frac{1}{8}$ 52 à 54	70	809	879	3,76	110	
3			1877																								0,349
4			1877																								
5			1876																								
8	Do.	1857	1857	15	22	udvendig.	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{8}$ à 2 $\frac{1}{8}$ 52 à 54	6,5	75,2	81,7	0,349	7,73												
9			1857																								
10	Do.	1861	1861	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120												
12*)			1861													0,355											
22			1870																								
23	Do.	1870	1870	15	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 51	64	915	979	3,82	120												
23			1870													0,355											
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120												
25			1875													0,344											
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140												
33			1881													0,344											
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120												
34			1881													0,344											
35	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'—8"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140												
36			1885													0,344											
37			1885																								

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

\*) No. 11 er udrangeret i Driftsaaret.

ved Udgangen af Juni 1889.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Antal.		Hjul.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axel & Hjul.		Største Tryk paa Skimmerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.				Kostende ved Anskaffelsen.
Deraf Drivhjul.	Diameter		Uden Vand og Kul.			Med Vand og Kul.	høieste Damptryk i Cylinderne.			største Hastighed.	største Nyttetvirkning.	Antal.	Hjul.		Vægt med Vand og Kul.	Pr. Locomotiv med Tender.	
	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.											Diameter.	Ydre Hjulafstand.			
Eng. Maal og Meter.				Metriske Ton.				Kilogram.	Eng. $\frac{1}{2}$ pr. $\frac{1}{2}$ og kg. pr. em.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.		Metriske Ton.	Kroner.		
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,7	44 830 *)
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400 *)
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	18,3	44 750 *)

\*) Complet færdige paa Skinnegang i Christiania.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	i Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne . . . . .							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	85	21,3	52 967	28 108	81 075	} 13 182,96	} 0,0071
1ste og 2den Classe . . . . .	6	17	2,8	26 699	22 433	49 132		
2den Classe . . . . .	8	197	24,6	156 481	25 019	181 500		
3die do. . . . .	19	255	13,4	590 901	367 180	958 081		
Passagerstoppevogne . . . . .	16	264	16,5	375 493	162 997	538 490		
Godsstoppevogne . . . . .	4	21	5,3	1 673	37 201	38 874	} 32 146,44	} 0,0092
Godsvogne . . . . .	491	2 264	4,6	1 486 731	2 001 050	3 487 781 *)		
Sum	548	3 103	5,7	2 690 945	2 643 988	5 334 933	45 329,40	0,0085
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne . . . . .							Kr. 32 832,50	
Udleie af egne . . . . .							- 25 347,26	
							7 485,24	
							Total	52 814,64
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Maskinafdelingen . . . . .							Kr. 52 530,37	
Baneafdelingen . . . . .							- 284,27	
							Kr. 52 814,64	

\*) Heraf er 38 478 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	5 369,77	
Puds og Renhold . . . . .	2 332,40	
Opvarmning . . . . .	3 540,39	
Belysning . . . . .	732,81	
	<u>11 975,37</u>	

Heraf:

Personalet . . . . .	6 331,87
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier . . . . . l.	7,940	1 195,61	
Brændsel (Preskul 10 219 kg, Trækul 425 kg. Cokes 29 790 kg. Kul 9 270 kg. samt Brænde) . . . . .	. . . . .	3 071,41	
Belysningsolier . . . . . l.	2 152	699,60	
Lys . . . . .	. . . . .	25,86	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m) . . . . .	. . . . .	651,02	
		<u>5 643,50</u>	11 975,37

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 11 833,24
Baneafdelingen . . . . .	- 142,13
	<u>Kr. 11 975,37</u>

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal. Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr. hald-Grændsen.	Paa Eidsvold--Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Kornø.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste Classe . . . . .	4	52 967	1 982	722	—	25 404	—	—	81 075
1ste og 2den Classe . . . . .	6	26 699	4 744	1 362	—	16 327	—	—	49 132
2den Classe . . . . .	8	156 481	4 266	1 816	—	18 937	—	—	181 500
3die Classe . . . . .	19	590 901	151 132	2 302	—	213 746	—	—	958 081
Passagerstoppevogne . . . . .	16	375 493	70 307	31 234	—	61 456	—	—	538 490
Godsstoppevogne . . . . .	4	1 673	—	—	—	37 201	—	—	38 874
Godsvogne . . . . .	491	1 448 253	895 452	652 608	4 004	274 610	169 608	4 768	3 449 303
Sum	548	2 652 467	1 127 883	690 044	4 004	647 681	169 608	4 768	5 296 455
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
1ste og 2den Classe . . . . .		84 154							
3die Classe . . . . .		118 686							
Passagerstoppevogne . . . . .		68 376							
Godsstoppevogne . . . . .		—							
Postvogne . . . . .		5 725							
Godsvogne . . . . .		934 464							
Sum		1 211 405							
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		—							
2den Classe . . . . .		14 354							
3die Classe . . . . .		88 488							
Postvogne . . . . .		74 181							
Passagerstoppevogne . . . . .		—							
Godsstoppevogne . . . . .		1 260							
Godsvogne . . . . .		1 065 731							
Sum		1 244 014							
<b>D. Eidsvold--Hamarbanen tilh.:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		28 832							
2den Classe . . . . .		127 506							
3die Classe . . . . .		110 774							
Stoppevogne . . . . .		114 238							
Godsvogne . . . . .		302 687							
Sum		684 037							
<b>E. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		336							
1ste Classe . . . . .		6 174							
2den Classe . . . . .		9 576							
3die Classe . . . . .		190							
Postvogne . . . . .		—							
Stoppevogne . . . . .		—							
Godsvogne . . . . .		243 028							
Sum		259 304							
<b>Hovedsum</b>		<b>6 051 227</b>							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 34 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Total.	pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1862 . . . . .	299	2 363 678	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>3)</sup> . . . . .	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876 . . . . .	432	4 325 866 <sup>4)</sup>	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877 . . . . .	457	5 009 403 <sup>5)</sup>	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 . . . . .	481	4 437 544 <sup>4)</sup>	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 . . . . .	491	5 109 306 <sup>5)</sup>	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 . . . . .	494	2 268 317 <sup>4)</sup>	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 . . . . .	488 <sup>6)</sup>	4 211 313 <sup>5)</sup>	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 . . . . .	491 <sup>7)</sup>	4 282 227 <sup>4)</sup>	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 . . . . .	484	4 564 439 <sup>5)</sup>	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 . . . . .	503	4 857 331 <sup>4)</sup>	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 . . . . .	517	5 330 664 <sup>5)</sup>	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 . . . . .	505	4 671 284 <sup>4)</sup>	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 . . . . .	504	5 341 538 <sup>5)</sup>	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 . . . . .	514	4 581 043 <sup>4)</sup>	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 . . . . .	548	5 335 009 <sup>5)</sup>	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
		5 346 195 <sup>5)</sup>									
		6 089 705 <sup>5)</sup>									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- 1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
- 2) — — — Conducteurløn.
- 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.
- 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
- 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.
- 6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.
- 7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.	Meter.	Classe.			Classe.				
<b>Personvogne:</b>												
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe . . . . .	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe . . . . .	8	»	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die Classe . . . . .	8	»	»	3,350	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	Sum	37	—	—	—	—	—	—	—	144	360	760
B. F.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do. . . . .	10	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	100
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	20	—	—	—	—	—	—	—	—	60	100
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne*) . . . . .	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. do. *) . . . . .	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	93	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - do. . . . .	55	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - do. . . . .	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Kassevogne med høie Sidevægge . . . . .	36	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. - - do. . . . .	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. . . . .	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. . . . .	17	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. . . . .	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. . . . .	4	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do. . . . .	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne . . . . .	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge . . . . .	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne . . . . .	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	548	—	—	—	—	—	—	—	144	420	860

\*) Disse Vogne har Indredning for Troppe- og Hestetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.



ved Udgangen af Juni 1889.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf for- synede med Bremse.	Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,4	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,8	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,6	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	—
—	—	3,20	236,8	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,50	70,0	4,00	80,0	—	10	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900
—	96,0	3,67	146,9	—	20	—	—	—	—	—
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
5,00	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600
3,50	651,0	2,28	424,1	—	93	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618
»	385,0	2,03	223,3	—	55	3,53 à 3,52	»	0,15	5,13	»
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
5,50	396,0	2,25	162,0	—	36	5,13	2,36	1,89	5,90	1 700
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	119,0	2,18	74,1	—	17	4,18	2,10	1,12	4,94	»
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000
3,50	28,0	2,47	19,8	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640
4,47	4 386,2	2,55	2 502,2	—	491	—	—	—	—	—
—	4 482,2	—	2 885,9	—	516	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.		
Almindelig Vedligeholdelse.														
Ballastering.		Skinnegange.												
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 942,35	694,18	25 368,92	600,90	1 655,84	18 400,42	3 792,83	24 449,99	52 455,44	2 238,25	482,97	2 721,22	3 929,93	4 565,20	8 495,13

Anm. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	24 449,99	
Lønninger . . . . .	28 005,45	
		52 455,44

Ved Underbygningen er udført almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.

Materialier . . . . .	482,97
Lønninger . . . . .	2 238,25
	2 721,22

Gjærder:

Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord . . . . .	1 527,19
Gjærdestolper . . . . .	1 607,44
Spiger . . . . .	325,83
Gjærdestør . . . . .	137,78
Gjærde-, Traad-, Kramper, Skruer etc. . . . .	966,96
	4 565,20
Lønninger . . . . .	3 929,93
	8 495,13

Lateris 63 671,79

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 725,91	1 073,84	1 846,81	1 851,25	4 771,90	10 497,81	2 993,65	4 168,06	72,80	4 240,86	1 156,91	476,66	1 633,57	5 874,43	83 037,68

Broer:													Kr.	Kr.
													Transport	63 671,79
Oslo-Broen:														
Reparation:														
Materialier . . . . .													41,40	
Lønninger . . . . .													3,95	
														45,35
Floen-Bro:														
Spekning og Indlægning af nye Stene i Brokarene samt ny Zinkgesims paa samme:														
Materialier . . . . .													283,07	
Lønninger . . . . .													710,32	
														993,39
Lillestrøm- Jernbro:														
Opført en Støttemur af Granit paa nordre Side og vestre Landkar samt og Reparation af Landkarene:														
Materialier . . . . .													1 659,41	
Lønninger . . . . .													1 585,48	
														3 244,89
Børke-Bro:														
Pudsning, Spekning og Reparation af nordre Landkar:														
Materialier . . . . .													185,56	
Lønninger . . . . .													225,02	
														410,58
													Lateris	4 694,21
														63 671,79

		Kr.	Kr.
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:	Transport	4 694,21	63 671,79
Reparation:			
Materialier . . . . .	2 639,91		
Lønninger . . . . .	3 163,69		
		<u>5 803,60</u>	10 497,81
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			2 993,65
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbejds løn . . . . .	4 168,06		
Locomotivtjeneste . . . . .	72,80		
		<u>4 240,86</u>	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning . . . . .	1 156,91		
Brandvagt . . . . .	476,66		
		<u>1 633,57</u>	5 874,43
			<u>83 037,68</u>

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor . . . . .		21,187	46,583	67,770
Sidespor . . . . .		29,580*)	7,420	37,000
Tilsammen		50,767	54,003	104,770
Skinne- længde i Kilome- ter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	8,008	2,262	10,270
	Vignolskinner - do. 30 - - -	21,067	8,902	29,969
	do. - do. 36 - - -	8,665	0,696	9,361
	do. - Staal, 30 - - -	63,794	96,146	159,940
Tilsammen		101,534	108,006	209,540
Antal Kortsleepers . . . . .		66 171	67 451	133 622
Ombytning af Skinner:				
Løbende Meter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	227,2 <sup>1)</sup>	33,8 <sup>2)</sup>	261
	Vignolskinner - do. 30 - - -	899,8 <sup>3)</sup>	—	899,8
	do. - do. 36 - - -	1 027,5 <sup>4)</sup>	19,7 <sup>5)</sup>	1 047,2
	do. - Staal, 30 - - -	13,1 <sup>6)</sup>	86,4 <sup>7)</sup>	99,5
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers . . . . .		5 596	3 649	9 245

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 9 Stkr. Crossings, 1 006 Stkr. Laskejern, 2 181 Stkr. Laskebolter, 124 Stkr. Trækbolter, 4 849 Stkr. Skinnestole, 14 442 Stkr. Træklodser, 14 360 Stkr. Hagebolter og 1 Stk. Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

1) 227,2 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.

2) 33,8 m. — — do. à 30 - - -

3) 344,7 m. — — Jernskinner à 30 - - -

555,1 m. — — Staalskinner à 30 - - -

4) 641,7 m. — — Jernskinner à 30 - - -

385,8 m. — — Staalskinner à 30 - - -

5) 19,7 m. — — Jernskinner à 30 - - -

6) 13,1 m. — — Staalskinner à 30 - - -

7) 86,4 m. — — do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
242,84	237,93	14 380,07	2 334,34	4 132,39	2 522,41	6 103,25	87,40	30 040,63

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor . . . . .	2 707,54	Kr.	Kr.
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Indbytning af 399,2 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 13,4 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. og 385,8 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. samt Indbytning af 661,4 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 661,4 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m.) har udgjort:			
Lønninger . . . . .	2 536,24		
Materialier . . . . .	4 311,07		
Ballast . . . . .	354,09		
	7 201,40		9 908,94

Underbygning:

Søringen:

Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange . . . . .	311,60
Lillestrøm ikke fælles:	
Oprensning i Kanalen . . . . .	103,84
Trøgstad:	
Planering . . . . .	871,20

Eidsvold:

Opført en Mur foran Hotelbygningen langs Vormen og planeret omkring	
Hotelbygningen samt forhøiet Muren langs Vormen søndenfor Saltrenden	6 944,45
Nedlægning af en 62 m. lang 3" × 9" Trærende samt diverse Kumme . .	776,39
Planering ved Maskinhuset . . . . .	229,82
	7 950,66
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer . . . . .	375,55

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:

Lønninger . . . . .	484,04
Materialier . . . . .	433,18
	917,22

Lateris 20 439,01

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 195,18	4 851,42	11 046,60	760,32	433,18	1 193,50	314,02	1 502,24	44 096,99

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania . . . . .	7 320,79	
Kongsvingerbanens — i do. i Lillestrøm . . . . .	1 685,12	
Eidsvold—Hamarb. — i do. i Eidsvold . . . . .	400,00	
		9 405,91
		<u>34 691,08</u>

Veie:

	Transport	Kr.	Kr.
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .			20 439,01
			297,82
			<u>20 736,83</u>
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads . . . . .			400,00
			<u>20 336,83</u>

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning . . . . .	1 552,52
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbytning af 541,7 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.):	
Ballastering . . . . .	126,68
Lønninger . . . . .	5 979,14
Materialier:	
Skinner . . . . .	3 167,24
Bolter, Lasker etc. . . . .	3 299,74
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	1 826,67
Sleepers . . . . .	3 013,64
Andet Trævirke . . . . .	8,40
	<u>11 315,69</u>
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier . . . . .	1 888,88
	<u>9 426,81</u>

	15 532,63	
	<u>17 085,15</u>	
Lateris	17 085,15	20 336,83

		Kr.	Kr.
	Transport	17 085,15	20 336,83
Underbygning:			
Reparation af Broerne over Akerselven, Oprensning af Grøfter samt Reparation af Overgange:			
Lønninger . . . . .	748,48		
Materialier . . . . .	371,27		
		1 119,75	
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger . . . . .	562,43		
Materialier . . . . .	206,15		
		768,58	
Credit:			
Ompostering fra Driftsaaret 1887:			
Lønninger . . . . .	148,50		
Materialier . . . . .	353,50		
		502,00	
			266,58
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .			16,20
			18 487,68
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			11 166,89
Lillestrøm Fællesstationsplads:			
Overbygning:			
Sneskufning . . . . .	197,80		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	1 406,83		
		1 604,63	
Materialier:			
Skinner . . . . .	23,95		
Dogs, Lasker, Skruer etc. . . . .	67,92		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	735,35		
Sleepers og andet Træværke . . . . .	614,69		
		1 441,91	
			3 046,54
Underbygning:			
Lønninger . . . . .			314,00
Gjærder:			
Lønninger . . . . .			9,70
			3 370,24
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			1 685,12
Gartneriet . . . . .			1 502,24
			34 691,08



Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthouse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	30,68	—	—	—	—	—	—	—	—	8,00	—	—	38,68
Do. - do. fælles med Smaalensbanen . . . . .	7 349,10	—	594,36	—	—	—	2 294,15	—	227,71	86,53	88,00	0,28	10 640,13
Munkengen . . . . .	—	—	—	—	15,36	—	—	—	—	—	—	—	15,36
Bryn . . . . .	250,94	—	—	—	8,64	—	585,48	—	—	23,56	—	—	868,62
Linderud . . . . .	—	—	—	—	—	115,57	—	—	—	—	—	—	115,57
Grorud . . . . .	319,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319,92
Haugenstuen . . . . .	—	—	—	—	4,80	—	—	—	—	—	—	—	4,80
Røbsrud . . . . .	—	—	—	—	16,69	12,80	—	—	—	—	—	—	29,49
Strømmen . . . . .	641,56	309,72	—	—	—	4,23	131,81	—	—	—	—	—	1 087,32
Stalsberg . . . . .	—	—	—	—	54,85	18,50	—	—	—	—	—	—	73,35
Lillestrøm: for Bygninger Hovedb. tilh.	40,40	—	—	—	15,00	40,50	—	988,82	—	—	—	—	1 084,72
Do. - do. fælles med Kongsvingerbanen . . . . .	*) 1 392,09	*) 549,36	*) 201,34	—	*) 22,15	—	*) 62,76	—	—	*) 33,80	*) 40,13	—	*) 2 301,63
Sørumsmoen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lersund . . . . .	125,33	—	—	—	—	17,60	—	—	—	5,00	—	—	147,93
Frogner . . . . .	225,94	—	—	—	—	—	9,00	—	—	10,00	—	—	244,94
Kløften . . . . .	709,81	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	—	—	714,81
Sadelmagerstuen . . . . .	—	—	—	—	3,20	31,71	—	—	—	—	—	—	34,91
Dragvold . . . . .	—	—	—	—	302,08	40,32	—	—	—	—	—	—	342,40
Smedstuen . . . . .	—	—	—	—	116,48	3,20	—	—	—	—	—	—	119,68
Trøgstad . . . . .	364,27	263,06	—	—	—	—	131,68	—	—	—	—	—	759,01
Nordby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauersæter . . . . .	—	—	—	—	2,00	159,22	—	—	—	—	—	—	161,22
Dahl . . . . .	1 142,74	—	—	—	—	5,76	112,69	—	—	—	—	—	1 261,19
Bøhn . . . . .	80,56	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	—	—	86,56
Løken Tunnel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiret . . . . .	—	—	—	—	64,68	—	—	—	—	—	—	—	64,68
Baarlidalen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold . . . . .	3 505,44	73,36	17,29	—	386,06	15,36	111,45	90,06	464,61	6,50	0,77	4 612,74	9 283,64
Sum	16 178,78	1 195,50	812,99	—	1 011,99	464,77	3 439,02	1 078,88	692,32	184,39	128,90	4 613,02	29 800,56

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania . . . . .	4 213,91
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold . . . . .	860,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen . . . . .	193,72

5 267,03  
24 533,53

\*) Kongsvingerbanens Andel (det halve) fratrukket.

## Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen . . . . .		30,68
Bryn:		
Indredning af et Rum paa Loftet . . . . .	74,01	
Udvendig og indvendig Opmaling . . . . .	132,08	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	44,85	
		250,94
Grorud:		
Indredning af et Kvistværelse . . . . .	156,22	
Reparation af Pakhuset . . . . .	38,27	
Indvendig Opmaling . . . . .	25,33	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	100,10	
		319,92
Strømmen:		
Lægning af nye Gulve og Bjælker . . . . .	312,24	
Belagt samme med Stenfliser . . . . .	276,03	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	53,29	
		641,56
Lillestrøm:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		40,40
Lersund:		
Indvendig Opmaling . . . . .	54,00	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	71,33	
		125,33
Frogner:		
Indvendig Opmaling . . . . .	170,79	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	55,15	
		225,94
Kløften:		
Belagt Gulvet i Venteværelset med Stenfliser . . . . .	269,61	
Indvendig og udvendig Opmaling . . . . .	298,34	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	141,86	
		709,81
Trøgstad:		
1 Ovn og 1 Comfür . . . . .	159,00	
Udvendig Opmaling . . . . .	96,98	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	108,29	
		364,27
Dahl:		
Tækning af Godshustaget med Skifer . . . . .	760,10	
Udvendig Opmaling . . . . .	50,05	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	332,59	
		1 142,74
Bøhn:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		80,56
Eidsvold:		
Omlægning af den gamle Hoved-Vandledning fra 1 Toms til 2 Toms galvaniserede Rør samt Reparationsarbeide . . . . .	1 192,95	
Udvendigt Reparationsarbeide og Maling af Hotelbygningen . . . . .	567,77	
Lateris	1 760,72	3 932,15

		Kr.	Kr.
	Transport	1 760,72	3 932,15
Belægning af Gulvet i Gangen med Cement-Fliser . . . . .		252,91	
Opsætning af Brystpanel og Fordækninger i Dameværelser i Hotelbygningen . . . . .		403,85	
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide . . . . .		374,24	
Opsætning af et Telefonhus . . . . .		315,39	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		398,33	
		<u>3 505,44</u>	
			7 437,59
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold . . . . .		800,00	6 637,59
<b>Platforme:</b>			
<b>Bryn:</b>			
	Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		585,48
<b>Strømmen:</b>			
	Indbytning af Planker . . . . .		131,81
<b>Frogner:</b>			
	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		9,00
<b>Trøgstad:</b>			
	Indbytning af Planker . . . . .		131,68
<b>Dahl:</b>			
	Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		112,69
<b>Eidsvold:</b>			
	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		111,45
		<u>1 082,11</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen . . . . .		193,72	888,89
<b>Brygger:</b>			
<b>Lillestrøm:</b>			
	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		988,82
<b>Eidsvold:</b>			
	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		90,06
		<u>1 078,88</u>	
<b>Dreieskiver:</b>			
<b>Eidsvold:</b>			
	Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		464,61
<b>Kraner:</b>			
<b>Eidsvold:</b>			
	Pæling for nyt Fundament under Dampkranen samt muret samme af sprængt Granit . . . . .	2 648,90	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner . . . . .	1 963,84	
		<u>4 612,74</u>	
			Lateris 13 682,21

	Transport	Kr.	Kr.
Faste Signaler og Lygtepæle:			13 682,21
Sørengen:			
Opmaling af en Signalskive . . . . .		8,00	
Bryn:			
Opsætning og Maling af Lygtepæle . . . . .		23,56	
Lersund:			
Opmaling . . . . .		5,00	
Frogner:			
Opmaling . . . . .		5,00	
Kløften:			
Opmaling . . . . .		10,00	
Bøhn:			
Opmaling . . . . .		6,00	
Eidsvold:			
Opmaling . . . . .		6,50	
			64,06
Vognvægter:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			0,77
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		309,72	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		263,06	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		73,36	
			646,14
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Udvendig og indvendig Opmaling . . . . .	58,22		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	57,35		
		115,57	
Røbsrud:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		12,80	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		4,23	
Stalsberg:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		18,50	
Lillestrøm;			
Almindelige Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		40,50	
	Lateris	191,60	14 393,18

	•	Kr.	Kr.
	Transport	191,60	14 393,18
<b>Lersund:</b>			
Almindelige Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		17,60	
<b>Sadelmagerstuen:</b>			
Almindelige Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		31,71	
<b>Dragvold:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		40,32	
<b>Smedstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,20	
<b>Hauersæter:</b>			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		159,22	
<b>Dal:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		5,76	
<b>Eidsvold:</b>			
Udvendig Opmaling . . . . .		15,36	
			464,77
<b>Grindvogterboliger og Vagthuse:</b>			
<b>Munkengen:</b>			
Udvendig Opmaling . . . . .	13,06		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	2,30		
			15,36
<b>Bryn:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		8,64	
<b>Haugenstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		4,80	
<b>Robsrud:</b>			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		16,69	
<b>Stalsberg:</b>			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		54,85	
<b>Lillestrøm:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		15,00	
<b>Sadelmagerstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,20	
<b>Dragvold:</b>			
1 nyt Vagthus . . . . .	51,76		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	250,32		
			302,08
<b>Smedstuen:</b>			
1 nyt Vagthus . . . . .	47,80		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	68,68		
			116,48
<b>Hauersæter:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		2,00	
			539,10
	Lateris	539,10	14 857,96

	Kr.	Kr.
	Transport	539,10
Heireth:		14 857,95
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	64,68	
Eidsvold:		
Opsat et nyt Vagthus i Forening med Spisehus for Skinnelæggerne . . . . .	386,06	
		989,84
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		
Eidsvold:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		17,29
		15 865,08
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold . . . . .		60,00
		15 805,08
Christiania Fællesstation:		
Stationsbygninger:		
Indlægning af nye Bjælker og Dragere i Vestre Godshus og diverse mindre Reparationer . . . . .	349,68	
Indredning af et nyt Contor for Stationsmesteren . . . . .	363,06	
Indredning af et Rum for Vadskekonerne . . . . .	120,54	
Opmaling i Stationsmesterens nye Contor, Portnerværelset, Hovedcasserercontoret, Hovedbogholdercontoret, Kontrolcontorerne, Ilgodscontorerne, Venteværelserne samt i Trafikdirecteurs og Driftsbestyrerens Bekvemmeligheder . . . . .	2 558,95	
Murerarbeide . . . . .	652,54	
Rørlæggerarbeide . . . . .	1 002,26	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	259,83	
Glasmesterarbeide . . . . .	174,80	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	1 867,44	
		7 349,10
Værkstedbygninger, Locomotiv og Vognhuse:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		594,36
Platforme:		
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen paa Sørengen . . . . .	871,74	
Tækket endel af Taget over den gamle Platform med Jernplader . . . . .	242,45	
Indbygning af Planker og andet almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme . . . . .	1 179,96	
		2 294,15
Dreieskiver, Vognvægter og Løftkraner:		
Vedligeholdelse af Dreieskiver;		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		227,71
Vedligeholdelse af Vognvægter:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		88,00
Vedligeholdelse af Kraner;		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		0,28
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		86,53
		10 640,18
	Heraf Hovedbanens Andel	6 426,82
		Lateris 22 231,90

	Kr.	Kr.
	Transport	22 231,90
<b>Lillestrøm Fællesstation:</b>		
Stationshuse . . . . .	2 784,17	
Vandstationer . . . . .	1 098,73	
Locomotiv- og Vognhuse . . . . .	402,68	
Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .	44,31	
Platforme . . . . .	125,51	
Faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	67,60	
Vognvægter . . . . .	80,26	
	<u>4 603,26</u>	
	Heraf Hovedbanens Andel	2 301,63
		<u>24 533,53</u>

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	140,00	
1 Maskinrulle til Eidsvold Station . . . . .	115,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole, Træktouge etc. . . . .	2 001,37	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation . . . . .	3 446,38	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lillestrøm Fællesstation . . . . .	428,01	
	<u>6 130,76</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania . . . . .	1 364,71	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .	214,00	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	120,00	
	<u>1 698,71</u>	
		4 432,05

B. Under Baneafdelingen:

Reparation af Sneplougen . . . . .	901,93	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre . . . . .	601,17	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	1 490,55	
	<u>2 993,65</u>	
		<u>7 425,70</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt . . . . .		2 383,20
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	537,55	
Materialier . . . . .	460,67	
		998,22
2. Apparater . . . . .		374,22
3. Batterier . . . . .		295,76
4. Inventar . . . . .		67,69
5. Diverse . . . . .		34,76
		Tilsammen 4 153,85

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	6 919	6 600
— do. do. og Nordbanerne . . . . .	2 665	3 355
— do. do. og Kongsvingerbanen*) . . . . .	3 013	3 307
Tilsammen	12 597	13 262
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen . . . . .	14	2 521
— - - - Sverige . . . . .	810	445

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.



### Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1888:

	Coke	24,12	Ton,	Kul	4 115,03	Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	-	717,19	—	—	11 435,88	—
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	-	—	—	—	87,79	—
	Tilsammen Coke 741,31 Ton, Kul 15 638,70 Ton.					

Heraf er udleveret:

	Coke.		Kul.			
Til Locomotiverne . . . . .	—	Ton.	5 524,29	Ton.		
- Vandstationerne . . . . .	—	—	156,22	—		
- Christiania Fællestation:						
For Rangerlocomotiverne . . . . .	411,10	—	347,52	—		
- Stationen . . . . .	35,66	—	222,61	—		
- Gasværket i Lillestrøm . . . . .	—	—	2,25	—		
- Kehraden i do. . . . .	—	—	108,54	—		
- Øierdampskibet „Strømmen“ . . . . .	—	—	155,26	—		
- Mjøsdampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	—	—	119,48	—		
- do. „Thor“ . . . . .	—	—	343,05	—		
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	19,18	—	15,00	—		
- Forskjellige Conti . . . . .	—	—	46,48	—		
- Kongsvingerbanen . . . . .	21,17	—	831,87	—		
- Smaalensbanen . . . . .	166,04	—	939,14	—		
- Opvarmning af Vogne . . . . .	29,79	—	7,97	—		
- Brænde til Stationerne . . . . .	—	—	85,26	—		
- Nordbanerne . . . . .	—	—	4 181,48	—		
- Værkstedet . . . . .	53,43	—	398,40	—		
			736,37	—		
			—	13 484,82		
				—		
	Beholdning den 30te Juni 1889					
	Coke	4,94	Ton,	Kul	2 153,88	Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 11 435,88 Ton Kul har kostet Kr. 132 325,90 eller Kr 11,58 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 30 516,23 eller Kr. 22,45 pr. Ton Coke og Kr. 14,12 pr. Ton Kul.

## Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1888—89.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1888 . . . . .		302 738,25
Afsat for denne Termin . . . . .		221 509,84
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af Godsvogne . . . . .	30 438,72	
b. Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto:		
Til Dækkelse af Underbalance paa denne Conto . . . . .	2 592,97	
c. Understøttelseskassen, til Dækkelse af Underbalance i 1888—89 . . . . .	834,43	
d. Afsætning til Anskaffelse af 3 Locomotiver . . . . .	108 000,00	
e. do. - do. - 3 Bogie 3 Cl. Passagervogne . . . . .	33 000,00	
f. do. - do. - Godsvogne . . . . .	35 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1889 . . . . .	314 381,97	
	524 248,09	524 248,09

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1889 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

Før Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 314 381,97, der udgjør Kr. 4 634,90 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,44 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.



Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1888 tilsammen . . . . .		535 313,15
De ere forøgede med følgende Beløb:		
Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn . . . . .		63,08
		<u>535 376,23</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .	20 000,00	
2. Betjentboliger:		
Afskrevet af Overskudet det paa denne Conto henstaaende Beløb . . . . .	35 550,30	
3. Betjentbolig ved Værkstedet:		
Afskrevet af Overskudet det paa denne Conto henstaaende Beløb . . . . .	59 299,06	
		<u>114 849,36</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>420 526,87</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 114 786,28.

### Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.	
An	Lønninger:	Kr.	Kr.	Pr.	Hovedbanen:	Kr.
	Maskiningeniøren . . . . .	3 696,00			Vedligeh. af Locomot. med Invent.	37 357,10
	Værksmesteren . . . . .	3 696,00			do. - Vogne - do.	44 725,14
	Materialforvalteren . . . . .	2 200,00			Drift af Locomotiver . . . . .	76 230,03
	Bogholderen . . . . .	2 160,00			Fællesudgifter Drift Vogne . . .	19 033,64
	6 Assisterter og Contoirbetjente .	7 488,00			Christiania Fællesstations Drift .	21 152,85
	3 Værkstedsformænd . . . . .	4 932,80			Hovedbanens særskilte Formue .	7 821,77
	1 Tegner . . . . .	1 201,60			Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 234,34
	1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . . .	3 120,30			Inventarium til Stationer . . . .	355,66
	1 Maskinist . . . . .	750,80			Beholdninger Coke og Kul . . . .	766,83
	Øvrige Arbeidere . . . . .	9 414,92			Private . . . . .	4 261,51
			38 660,42		Forbrug Olie og Lys Stationer . .	2 361,54
-	Diæter . . . . .		816,00		Vedligeh. af Stationsbygninger .	1 772,35
-	Forbrug af Coke og Kul:				Beholdninger under Baneafdelingen	2 859,28
	Coke 53,43 Ton . . . . .	1 099,53			Renholdelse af Stationer . . . . .	184,07
	Kul 398,20 — . . . . .	5 073,12			Vedlh. og Drift Kehraden i Lillest.	1 154,42
			6 172,65		Inventarium til Ing. Dept. . . . .	1 206,15
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af				Reparation af svenske Vogne . . .	75,83
	Værkstedsinventarium:				Drift Gasværk Lillestrøm . . . . .	884,74
	Smøreolier 1 138 l. . . . .	292,52			Beholdninger Værftet . . . . .	325,00
	File 854 Stkr. . . . .	889,97			Forskj. Conti under Baneafd. . . .	134,77
	Lampeolie 217 l. . . . .	110,76			Andre Fælles-Conti . . . . .	460,85
	Pudsegarn 516 Kg. . . . .	355,78			Anskaffelse nye Vogne 1888—89	14 798,72
	Læder-, Maskin- og Syremme				Tilskud til Pens.- og Understk. . .	3 877,60
	41 Kg. . . . .	146,19			Diæter . . . . .	405,15
	Staal, Jern, Metal og Støbegods .	484,64			Vedlh. Vandst. m. Ledn. og Invent.	437,43
	Skruebor, Skafter og Malerpensler	281,47				244 876,77
	Slibesten 1 Stkr. . . . .	61,42				
	Kjedelrør af Kobber 65 Stkr. . . .	611,00		-	Kongsvingerbanen:	
	Forskjelligt nyt Inventarium . . .	479,93			Vedligeh. af Locomot. med Invent.	20 983,94
	Diverse . . . . .	405,84			do. - Vogne - do.	12 973,79
	Arbeidsløn . . . . .	3 727,61			Drift af Locomotiver . . . . .	41 096,03
	Maskinbrug . . . . .	1 064,82			do. - Vogne . . . . .	5 581,45
	Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	1 039,37			Forbrug Olie og Lys Stationerne .	1 888,72
			9 951,32		Inventarium til Stationerne . . . .	1 104,70
	Fragaar for tilbageleverede gl.				Værkstedsinventar . . . . .	245,89
	File, Jern, Metal etc. . . . .	606,95			Kulbeh. Lillestrøm og Kongsvinger	689,30
			9 344,37		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	4 902,65
-	Contoirudgifter . . . . .		544,62		Renholdelse af Stationer . . . . .	94,66
-	Forbrug af Brænde . . . . .		1 636,78		Vedlh. Vandst. m. Ledn. og Invent.	121,75
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger . .		4 096,67		Diæter . . . . .	325,30
-	Vedligeholdelse af Værkstedspladsen . . .		1 908,45		Andre Fællesudgifter Lillestrøm .	45,86
-	Diverse Udgifter . . . . .		2 791,37		Tilskud til Pens.- og Understk. . .	844,60
-	Beklædning . . . . .		55,90			90 898,64
-	Assurance og Afgifter . . . . .		612,20		-	Smaalensbanen:
-	Gasforbrug . . . . .		2 019,79			Vedligeh. af Locomot. med Invent.
-	Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-					do. - Vogne - do.
	og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	171 804,11				Drift af Locomotiver . . . . .
-	Lønninger til ca. 165 Arbeidere . . . . .	151 910,00				do. - Vogne . . . . .
-	Materialier . . . . .	151 021,70				Inventar til Stationerne . . . . .
			543 395,03			Værkstedsinventarium . . . . .
						Forbrug Olie og Lys Stationerne
						Renholdelse af Stationer . . . . .
						Anbr. af cont. & autom. Bremses
						Opv., Belysn. og Renh. af Vogne
						Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald
						Tilskud til Pens.- og Understk. . .
						Diæter . . . . .
						Forskjellige Conti . . . . .
						198 427,93
-	Værkstedsbeholdninger . . . . .		9 191,69			543 395,03

## Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter:		
	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .	4 063,36	2 663,86	6 727,22
Bryggeleie . . . . .	275,55	180,65	456,20
Husleie . . . . .	12 124,15	7 948,35	20 072,50
Leie af overliggende Gods . . . . .	437,90	287,09	724,99
Ombringelse af Ilgods . . . . .	3 972,49	2 604,28	6 576,77
Pakhusleie . . . . .	1 967,53	1 289,87	3 257,40
Tomteleie . . . . .	1 108,67	726,82	1 835,49
	<u>23 949,65</u>	<u>15 700,92</u>	<u>39 650,57</u>

Udgifter:			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 812,05	1 187,95	3 000,00
Belysningsudgifter . . . . .	6 879,57	4 510,11	11 389,68
Beklædning . . . . .	4 979,06	3 264,17	8 243,23
Brandcontingent og Assurance . . . . .	1 602,82	1 050,77	2 653,59
Brændeforbrug . . . . .	1 829,56	1 199,43	3 028,99
Contoirrequisiter . . . . .	3 344,26	2 192,43	5 536,69
Erstatninger . . . . .	475,11	311,47	786,58
Hestehold med Tilbehør . . . . .	2 202,68	1 444,04	3 646,72
Lønninger . . . . .	64 849,92	42 514,31	107 364,23
Renholdelse af Stationslokaler . . . . .	3 205,43	2 101,42	5 306,85
Renter af løbende Conto . . . . .	1 634,19	1 071,34	2 705,53
Stationsinventar . . . . .	2 081,67	1 364,71	3 446,38
Tilfældige Udgifter . . . . .	47,35	31,05	78,40
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	2 431,52	1 594,05	4 025,57
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne . . . . .	6 067,82	3 977,95	10 045,77
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse . . . . .	359,00	235,36	594,36
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	11 166,89	7 320,79	18 487,68
Vognskiftning . . . . .	21 163,54	13 874,40	35 037,94
	<u>136 132,44</u>	<u>89 245,75</u>	<u>225 378,19</u>

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624	308 144	335 642
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065	1 204	1 213
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622	21 300	30 360
Bagage . . . . .	13 785	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716	9 851	10 258
Ilgods . . . . .		11 571	21 265	27 339	29 515	31 246	35 177	42 598
Melk . . . . .		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436	42 073	45 342
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542	874 173	1 044 722
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803	6 286	7 165
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018	14 634	14 293
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470	12 432	10 149
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721	17 983	22 717
Bryggeleie . . . . .		2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362	4 681
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	—	—	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	—	—	1 345	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456	4 043	3 077
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426*)	1 351 981	1 575 387

\*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentosaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

og Udgifter i de forløbne 34 $\frac{5}{8}$  Driftsaar.

Udgifter:	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udg. . . . .	—	—	171	—	—	—	—	—
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777	33 974	34 761
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943	155 291	160 537
Togførerspersonalet . . . . .			25 816	27 293	27 410	27 560	25 434	28 183
Locomot.afdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473	151 204	175 597
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165	53 093	56 878
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993	85 656	98 622
Vedligeholdelse af Byg- ninger . . . . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629	22 429	27 469
Do. af Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435	30 126	33 189
Do. af Gartneriet*) . . . . .	—	845	1 948	1 429	1 402	140 5	1 565	1 502
Do. af Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636	3 934	4 154
Leie af fremmede Drifts- midler . . . . .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621	14 673	19 073
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575	13 048	12 277
Erstatninger . . . . .	462	581	729	337	356	65	351	625
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—	16 532	13 140
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225	19 888	17 476
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502	635 198	691 483
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764	670 924	716 783	883 904
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661	19 988	15 696	44 670
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912	732 479	928 574

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

**Fortegnelse**  
over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Administrationen . . . . .</b>	<b>22</b>	<b>22</b>		<b>36 229,01<sup>1)</sup></b>
<b>Direktionen . . . . .</b>	<b>6*)</b>	<b>6*)</b>		<b>8 000,00</b>
Formand . . . . .	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
<b>Hovedcontoiret . . . . .</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		<b>28 229,61</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1		5 866,67 <sup>2)</sup>
Bogholder . . . . .	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer . . . . .	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet . . . . .	1*)	1*)	1 000,00	1 000,00
Trafikrevisor . . . . .	1	1	2 160,00	2 160,00
Contoirister . . . . .	8	9	720,00—1 680,00	9 981,33
Contoirbud . . . . .	3	2	300,00—600,00	1 621,01
<b>Trafikafdelingen . . . . .</b>	<b>212</b>	<b>221</b>		<b>185 609,05</b>
<b>Stations- og Telegraf-tjenesten . . . . .</b>	<b>178</b>	<b>183</b>		<b>148 072,79</b>
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	1 920,00—3 000,00	7 200,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	9	9	1 110,00—1 476,00	10 914,00
Understationsmester . . . . .	1	1	1 800,00	1 800,00
Stoppestedsexpediteurer . . . . .	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer . . . . .	2	2	1 440,00—2 400,00	3 960,00
Ilgodsexpediteur . . . . .	1	1	2 040,00	2 040,00
Contoirister . . . . .	24	28	720,00—1 440,00	26 016,10
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	38	38	180,00—720,00	23 583,52
Pakhusformænd . . . . .	22	23	780,00—1 056,00	18 068,57
Andre Formænd . . . . .	4	4	900,00—960,00	3 780,00
Vognskrivere . . . . .	2	2	900,00—960,00	1 920,00
Portner . . . . .	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge . . . . .	2	2	600,00—720,00	1 188,00
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	63	63	600,00—840,00	43 882,43
Bud . . . . .	4	4	180,00—480,00	1 272,17
<b>Togtjenesten . . . . .</b>	<b>21</b>	<b>23</b>		<b>21 818,36</b>
Overconducteurer . . . . .	8	9	1 020,00—1 320,00 <sup>3)</sup>	9 827,28
Underconducteurer . . . . .	11	12	780,00—900,00 <sup>4)</sup>	9 415,88
Billetcontrolleurer . . . . .	2	2	1 164,00 <sup>5)</sup>	2 575,20
<b>Vognskiftning paa Christiania Fællesstation . . . . .</b>	<b>13</b>	<b>15</b>		<b>13 717,90</b>
Skifteconducteurer . . . . .	5	5	744,00—840,00	4 059,00
Locomotivførere . . . . .	4	5	5,20 dagl.	7 109,70
Fyrbødere . . . . .	1	1	2,40 —	792,00
Pudsere . . . . .	3	4	1,00—2,20 —	1 757,20

\*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 1 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel efter Fradrag af Kr. 3 333,33, der udgjør Gagen for Tidsrummet  $\frac{1}{7}$  88— $\frac{2}{2}$  89 for Hovedbanens Overbestyrer som Trafikdirecteur ved Statsbanerne.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt  $\frac{1}{7}$  Øre pr. Vognkm., der anslaaes til Kr. 560,00 aarlig.

4) — - 2,40 — - - do. — -  $\frac{1}{7}$  — - — - — - 360,00 —

5) — - 2,40 — - - do. — - — - — - — - — - — -





Opgave over de ved Udgangen af Juni 1888 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	I gods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
Var ved Udgangen af Juni 1888				Pr. kg.	Pr. dm <sup>3</sup> .	Pr. kg.
Kr.	2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
Kr.	4,80	3,20	1,60			
Kr.	0,54	0,34	0,20			

Prisen paa 3die Classes Tourbilletter er:

Mellem Eidsvold og Grorud	130 Øre.
— do. - Strømmen	104 -
— do. - Lillestrøm	100 -
— do. - Lersund	88 -
— do. - Frogner	86 -
— do. - Kløften	70 -
— do. - Trøgstad	48 -
— do. - Dahl	20 -
— do. - Bøhn	20 -

**Tour- og Retourbilletter.**  
Var ved Udgangen af Juni 1888:

Udstedes ved alle Hovedbanens Stationer mellem disse og Christiania til 1ste Tour- og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende i 3 do. - Tangen og ovenfor liggende For Børn gjælder ingen Moderation for Tour- og Retourbilletter.

3die Classes Tour- og Retourbilletter udstedes mellem Christiania og Hoved- Mellem Christiania og Bryn	30 Øre.
— do. - Grorud	60 -
— do. - Strømmen	115 -
— do. - Lillestrøm	120 -
— do. - Lersund	145 -
— do. - Frogner	150 -
— do. - Kløften	180 -
— do. - Trøgstad	225 -
— do. - Dahl	280 -
— do. - Bøhn	305 -
— do. - Eidsvold	320 -

**Saisonbilletter.**  
Var ved Udgangen af Juni 1888:

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe er for 1 Maaned Kr. 10 for Afstande for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. For Afstande over 20 holdsvis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 6,25 Gange Taxten for Taxten for voksen Person. Taxten for Saisonbilletter til 1ste Classe beregnes

**Familiebilletter.**  
Var ved Udgangen af 1888:

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent  $\frac{2}{3}$  af almindelig paa den anden Side.

**Bagagefrivægt for Passagerer.**  
Var ved Udgangen af Juni 1888:

For 1ste og 2den Cl. 30 kg. og 3die Classe 15 kg.



B. Taxter for

		I mindre Partier end 5 000 kg.			
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
		Pr. 100 kg.			
		Localfragt:			
		Christiania—Lillestrøm:			
Var ved Udgangen af Juni 1888:	Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
	Kr.	0,40	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsåret ingen Forandringer foretaget.

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,23	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt* med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

### A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	21 639,55		
- do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	1 871,65		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00		
	<u>23 751,20</u>		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	619,27		
- Kul 350 050 kg. . . . .	4 171,16		
- Lempling og Fragt . . . . .	1 141,69		
	<u>5 312,85</u>		
- Olie 951,3 Liter . . . . .	694,54		
- Talg 12 kg. . . . .	5,28		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 103 kg. . . . .	79,72		
	<u>779,54</u>		
	6 092,39		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	154,01		
- Uniformer . . . . .	1 229,79		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	556,35		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	6 412,12		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	489,40		
	<u>7 457,87</u>		
- Renholdelse . . . . .	50,55		
- Belysning . . . . .	230,00		
- Brænde . . . . .	0,00		
- Diverse . . . . .	263,67		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	1 101,59		
Lillehammer . . . . .	1 191,43		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	638,22		
	<u>2 931,24</u>		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 88 til $\frac{30}{6}$ 89 . . . . .	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	3 930,34		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto Kr. 36 475,36 . . . . .	2 918,03		
- Overskud . . . . .	3 196,38		
	<u>53 024,74</u>		
		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
		Antal.      Kr.	
		1ste Plads . . . . .	—
		2den Do. . . . .	375      347,20
		<u>375 Passagerer</u>	<u>347,20</u>
		- Indtægt for Befordring af:	
		Bagage . . . . .	7,10
		Ilgods . . . . .	573,57
		Kjøreredskaber . . . . .	34,54
		Kreaturer . . . . .	1 175,36
		Fragtgods . . . . .	50 839,97
		Heste, Hunde og Lig . . . . .	3,00
		- Baadleie . . . . .	34,00
		- Baadtrækning . . . . .	10,00
			<u>53 024,74</u>

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 115 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 397 Timer.  
 Pr. Mil er altsaa forbrugt 112 Kilogr. Kul, 0,305 l. Olie og 0,033 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.  
 Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 146 kg. Kul, 0,397 l. Olie og 0,043 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.  
 Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,30 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1888 til og med 8de Februar 1889 og fra 6te Mai til 30te Juni.  
 Med Skibet er i det hele befordret:

— Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	— Personmile
375 do. - 2den do. — . . . . .	1 400 do.

Tilsammen 375 Passagerer med . . . . . 1 400 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 20 339 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 2 700 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 8 576 Ton med 118 754 Tonmile.

Til do. 6 914 do. — 100 060 do., hvoraf Trælast 1 733 Ton med 31 216 Tonmile.

Til og fra alle  
 øvrige Hoved-  
 og Kongsvinger-  
 banens Statio-  
 ner undtagen

Eidsvold . . . 1 270 do., hvoraf Trælast 855 Ton.

Mellem Mjøs-  
 stationerne ind-

byrdes . . . . 3 579 do., hvoraf Trælast og Brænde 112 Ton.

Dampskibet har trukket 747 lastede og 62 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 27,2 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibet**.

Fra	Classe.	Til																Tilsammen.		
		Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Panengen.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	2	7	7	1	4	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	24
		—	—	2	7	7	1	4	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Minne.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	1	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
		2	1	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
		2	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Panengen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	2	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
		—	—	—	2	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	16	1	4	—	5	7	3	8	—	—	—	—	—	—	—	44
		—	—	—	16	1	4	—	5	7	3	8	—	—	—	—	—	—	—	44
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15



Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	1	—	—	—	—	—	21	—	—	8	2	1	—	—	1	—	—	34
		1	—	—	—	—	—	21	—	—	8	2	1	—	—	1	—	—	34
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	6	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	11
		—	—	—	—	—	—	6	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	11
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	3	3	3	4	—	7	30
		1	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	3	3	3	4	—	7	30
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	10
		2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	10
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	6	2	—	—	1	2	1	22
		5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	6	2	—	—	1	2	1	22
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7	—	—	—	—	2	1	12
		—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7	—	—	—	—	2	1	12
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	6	—	1	2	—	—	1	13
		—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	6	—	1	2	—	—	1	13
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	6	12
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	6	12
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	12	—	—	—	—	—	2	—	—	1	2	—	2	2	5	3	—	29
		12	—	—	—	—	—	2	—	—	1	2	—	2	2	5	3	—	29
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	25	1	2	27	9	12	168	5	12	13	43	7	8	8	12	7	16	375
		25	1	2	27	9	12	168	5	12	13	43	7	8	8	12	7	16	375

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til														Tilsammen.		
	Ekornholmen.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhong.	Panengen.	Nedregværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.	
Kilogram.																	
Brændevin paa Træer . . .	—	—	10	—	60	3 940	160	470	14 090	—	260	—	—	—	28 830	47 820	
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	250	—	—	900	5 300	6 300	18 500	—	16 000	500	3 530	100	20 730	72 110	
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	50	2 390	250	1 010	8 280	440	3 760	240	1 470	670	13 240	31 800	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	610	—	640	17 770	12 770	5 130	209 730	690	29 500	1 500	2 590	990	143 870	425 790	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—	—	550	716 290	—	120	—	—	—	1 670	718 630	
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	90	270	780	4 090	1 340	1 250	9 510	280	5 010	840	1 160	320	6 970	31 910	
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	1 910	3 500	6 400	501 900	90 970	44 840	285 140	44 810	123 780	24 260	58 780	19 820	376 990	1 583 100	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	55 100	205 770	—	1 628 740	32 700	73 250	—	—	—	215 850	2 211 410	
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	50 000	—	—	7 000	—	—	—	—	280	57 280	
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salt . . . . .	—	—	—	380	—	79 900	45 770	1 710	66 650	2 210	113 160	17 390	1 100	530	493 720	822 520	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	80	1 060	5 120	5 950	47 660	50	9 600	770	510	690	18 900	90 390	
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	30	30	60	110	240	2 080	50	340	270	20	710	1 110	5 050	
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	4 690	80	200	52 390	—	2 810	220	400	210	9 780	70 780	
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
																	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .
																	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .
Brænde og Baghun . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	80	—	30	—	260	170	2 040	170	260	—	420	—	6 240	9 670	
Øvrige Varer . . . . .	—	—	2 440	1 620	8 620	234 480	62 330	83 960	1 069 450	10 490	145 770	19 410	30 680	22 000	672 460	2 363 710	
Ilgods . . . . .	280	105	139	—	949	—	1 571	2 447	5 443	332	1 161	—	1 070	94	12 273	25 864	
Fragnet Gods . . . . .	3	—	100	—	—	—	—	—	7 883	—	—	—	—	—	173	8 159	
Tilsammen	283	105	5 629	5 800	17 639	906 280	481 801	154 227	4 143 876	99 222	524 781	65 400	101 730	46 134	2 023 086	8 575 993	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedreqværn.	Panengen.	Fjeldhoug.	Stigersand.		Ekornholmen.
Kilogram.															
Brændevin paa Træer . . .	38 580	—	—	16 000	—	—	—	35 190	—	174 890	—	—	—	—	264 660
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	400
Glasvarer . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	66 470	—	140	—	830	30	183 570	70	20	20	—	—	—	—	251 150
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags .	32 870	5 390	1 150	2 760	7 270	990	4 400	3 770	950	—	570	1 950	—	—	62 070
Kornvarer og Mel, alle Slags	3 850	610	130	390	450	400	1 810	2 340	3 960	2 830	—	—	90	—	16 860
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	15 490	6 280	1 270	1 780	5 730	18 600	2 160	7 760	25 680	26 010	300	170	300	—	111 530
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	5 020	—	40	—	—	—	100	—	50	90	—	—	—	—	5 300
Smør og Ost . . . . .	184 540	15 840	2 160	60	55 740	3 690	24 760	28 610	8 320	5 300	1 740	—	260	—	331 020
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	420
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 574 800	—	48 900	—	—	10 300	—	—	—	—	—	—	—	1 634 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	99 000	—	—	—	—	—	—	—	99 000
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 709 700	—	—	185 000	—	—	—	—	2 894 700
Øl, alle Slags . . . . .	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Øvrige Varer . . . . .	156 360	5 560	3 740	3 030	11 900	2 190	976 810	20 480	9 020	19 480	1 390	200	380	—	1 210 540
Ilgods . . . . .	24 883	—	—	—	—	—	4 458	—	—	—	—	—	—	—	29 341
Fragtfrit Gods . . . . .	276	—	400	—	—	—	1 230	200	280	—	—	100	—	—	2 486
Tilsammen	2 103 359	33 680	57 930	24 020	81 920	135 200	3 909 818	98 420	48 280	413 620	4 000	2 420	1 030	—	6 913 697

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Mjøsstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra																	Tilsammen.						
	Kongsvingerbanens Stationer:																							
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.		Frogner.	Kløften.	Trygstad.	Dahl.	Bøhn.	
	Kilogram.																							
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630	—	11 630
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	1 130	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	60	—	—	—	—	—	570	320	2 620
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	430	—	—	760	10	170	—	1 320	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	2 990
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	2 500	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	530	620	—	—	—	5 300
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287 360	287 360
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	150
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 000
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	4 220	—	1 400	6 030	90	60	50	80	50	750	90	6 200	40	20	280	—	310	570	3 280	490	—	230	—	24 240
Ilgods . . . . .	134	32	45	53	6	5	13	6	10	9	2	77	—	—	15	3	4	1	67	147	—	14	—	643
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Tilsammen	6 884	462	2 575	43 083	856	229	63	256	60	2 079	92	6 817	40	20	295	60	3	314	1 521	3 877	3 457	288 484	361 527	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.		
	Kongsvingerbanens Stationer:																						
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																						
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50
Gjødnings, alle Slags Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	650	850	2 330	1 820	560	1 460	290	6 230	—	7 970	—	—	220	180	1 480	2 590	6 680	7 180	1 160	41 650
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	—	470
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	420	470	—	1 090
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Kul, Sten- og Træsamt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	300	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk	—	—	—	40	—	60	—	—	90	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	110	60	90	510
Smør og Ost	—	—	—	370	—	130	40	—	30	240	—	30	60	—	—	20	80	—	70	230	700	210	2 210
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	40	—	60
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	681 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	681 800
	147 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 300
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	430	20	1 620	4 350	—	140	8 270	450	280	900	1 650	—	2 610	280	370	260	100	50	1 410	5 130	710	250	29 280
Ilgods	10	28	11	822	34	4	5	10	—	3	16	15	93	—	—	—	8	3	5	451	73	48	1 639
Frugtfrigt Gods	25	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
Tilsammen	148 065	48	1 631	689 614	884	2 664	10 135	1 020	1 860	1 463	7 896	45	11 333	300	370	500	368	1 533	4 125	13 021	9 753	1 758	908 386

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.	
	Stigersand.	Fjeldhong.	Panengen.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . . . .	40	40	—	40	980	2 580	740	—	40	—	—	—	2 960	7 420
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	5 910	2 560	6 450	—	1 700	1 460	300	—	400	—	18 780
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	—	—	1 100
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1 650	1 710
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	830	20	2 600	6 700	4 260	20 090	41 950	380	4 710	2 300	3 380	4 850	64 570	156 640
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	560	200	600	2 140	2 500	200	3 870	—	2 700	—	—	—	8 990	21 760
Kjød og Flesk, alle Slags . . .	30	—	—	150	—	—	680	—	—	—	—	—	—	860
Kornvarer og Mel, alle Slags .	1 460	500	60	380	3 380	400	2 570	200	2 850	400	310	—	8 120	20 630
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	700	155 000	—	240	—	800	—	260	157 000
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	250
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	250	—	—	—	—	200	290	—	100	—	200	—	100	1 140
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	300	—	150	—	—	—	—	450
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 350	—	4 060	7 450	12 880	29 800	31 120	7 650	47 630	12 300	10 240	16 430	52 360	234 270
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	280	380	380	360	—	320	—	—	120	80	1 920
Spiger . . . . .	20	—	700	—	360	150	5 320	—	240	840	240	40	2 030	9 940
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	4 000	4 270	700	—	—	—	—	—	—	—	8 970
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	700	—	640	—	4 020	270	107 340	400	15 560	280	550	—	480	130 240
Øvrige Varer . . . . .	1 220	150	520	19 280	7 470	11 710	37 410	1 070	18 210	4 030	2 250	5 290	25 700	134 310
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	180	50	—	—	80	310
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	7 460	910	9 180	46 330	43 060	73 630	388 050	11 400	94 390	20 500	17 970	27 190	167 630	907 700

TAREL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Panengen.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Kilogram.															
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	30 740	760	1 490	—	—	—	—	—	—	160	33 150
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	70	—	100	160	—	100	—	—	—	430
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	70	20	1 360	104 560	100	5 890	40	180	—	64 050	176 270
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	4 760	—	4 160	18 810	—	—	—	1 150	—	13 490	42 370
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	20	80	220	140	100	—	40	—	130	730
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	500	4 080	3 940	13 220	740	9 880	400	—	—	1 230	33 990
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893 400	—	—	893 400
Poteter . . . . .	—	200	—	—	100	5 920	150	60	100	2 110	—	300	—	250	9 190
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	9 330	9 480
Smør og Ost . . . . .	—	80	—	100	80	70	3 450	7 120	40	1 430	—	600	—	8 340	21 310
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2 770	—	—	—	—	—	—	2 770
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	1 600	—	13 400	15 400
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	580	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660
Øvrige Varer . . . . .	340	620	200	1 740	4 580	7 140	13 430	158 870	620	18 040	5 930	10 630	3 420	31 770	257 330
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	100	250	409	—	—	—	—	—	833	1 592
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20
Tilsammen	340	900	200	2 420	41 310	18 580	28 460	306 139	1 900	37 450	6 470	907 900	3 420	143 003	1 498 492

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Eidsvold.		Stiger-sand.		Fjeldhoug.		Panengen.		Nedreqværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—	1 870	—	—	—	40	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	7 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	7 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	2 000	—	—	—	—	—	—	—	80	—	380	—	260	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	265 950	20	—	—	—	—	—	—	220	270	—	—	1 290	160
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	15 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280	—	1 240	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	250	—	—	—	—	—	—	—	80	—	30	—	80	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	34 170	300	70	—	—	—	—	—	1 330	—	13 240	—	100	360
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	137 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	31 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	40	—	200	—	—	—	—	150	—	—	200	—	100	—
13	Salt . . . . .	75 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	2 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	70	20	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	730
16	Spiger . . . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde. {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	100	—	—	—	—	240	—	—	8 060	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	66 930	520	70	690	—	10	220	2 290	140	1 480	280	2 780	1 150	
23	Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	20	—	170	—	210	—	100	—	—	—	—	—
	Tilsammen	645 630	860	420	690	170	250	580	13 930	510	16 930	280	6 580	2 400	



ere transporterede **fra de forskjellige Mjøsstationer** undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>															
470	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	40	730	2 940	770	1
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	1 300	7 850	1 300	2
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 160	—	3
1 170	—	300	—	20 460	5 100	—	—	200	—	—	—	—	24 850	5 100	4
38 630	23 920	360	370	14 970	7 450	—	60	—	—	10	50	16 770	321 450	49 050	5
—	50	—	680	—	—	—	—	—	—	—	—	20 300	18 040	21 030	6
350	440	—	—	—	20	10	—	50	—	—	—	1 050	850	1 510	7
5 680	5 670	8 150	—	17 080	2 560	5 180	100	270	350	—	—	1 260	85 500	10 370	8
950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 610	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	31 330	—	11
—	160	—	230	90	250	1 140	—	—	1 200	—	100	120	1 570	2 410	12
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 390	—	13
2 850	110	—	150	370	870	—	—	330	70	—	—	20 780	5 780	21 980	14
160	110	450	—	—	380	—	—	620	50	—	330	4 790	1 810	6 450	15
36 730	8 090	—	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	36 860	8 210	16
—	420	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	27 980	200	78 400	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 800	—	8 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 090	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	—	8 760	10 010	8 760	21
32 390	14 830	80	1 000	3 330	2 720	2 690	970	1 910	2 850	830	2 080	31 470	115 930	57 780	22
923	285	—	—	—	—	—	100	—	40	—	—	1 171	923	1 596	23
—	350	—	100	—	—	—	—	—	920	—	—	350	—	2 220	24
121 603	54 435	9 340	2 650	57 670	69 350	9 020	1 230	3 710	5 480	840	2 600	145 631	887 053	285 736	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 31te Decbr. 1878.
<b>Indtægter:</b>						
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606
Do. 2den do. . . . .	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	333	160	2 565	1 543	—	—
Bagage . . . . .	8	16	13	37	369	374
Ilgods . . . . .	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639
Lig . . . . .	—	—	—	—	—	—
Kjøreretskaber . . . . .	152	14	22	1	66	76
Levende Dyr . . . . .	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214
Fragtgods . . . . .	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981
Kranpenge . . . . .	—	—	—	—	—	—
Posten . . . . .	—	—	40	80	460	1 100
Baadtrækning . . . . .	58	166	294	194	—	—
Tømmertrækning . . . . .	—	160	—	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	558	—	—	447
Indkommet ved Salg af uafhæntet Gods . . . . .	—	—	—	—	447	—
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	62 162
Tab	—	—	—	—	—	—
<b>Udgifter:</b>						
Lønninger til Mandskaberne . . . . .	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984	Kr. 19 558
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291
Andel i Gage under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240	120
Kul . . . . .	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517
Do. -Fragt . . . . .	2 438	3 516	3 447	—	93	19
Do. -Lempning . . . . .	459	1 279	688	313	482	177
Brænde . . . . .	730	202	271	143	319	177
Belysning . . . . .	483	452	395	482	619	201
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	395	284	266	184	243	128
Uniformer . . . . .	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549
Do. - Skibene . . . . .	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“ . . . . .	—	—	—	—	5 329	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764
Renholdelse . . . . .	238	275	88	84	121	79
Erstatning . . . . .	574	606	668	495	228	253
Baadtrækning . . . . .	—	—	—	—	—	—
Kranpenge . . . . .	3 855	890	1 651	1 366	1 236	80
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	—	97	181	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lilleh. og diverse Mjøsst. . . . .	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 182
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene . . . . .	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	137	162	174	170	179	87
Godtg. til Nordb. for Expedit. af Localgods ved Hamar St. . . . .	—	—	—	—	—	—
Diverse . . . . .	554	134	546	1 443	1 108	591
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500
Do. . . . . pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216
Do. . . . . do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39
Lønninger til Mandskaberne . . . . . do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26
Do. - Skibene . . . . . do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13
Do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . . do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18

Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889

Trafik i de sidste 16½ Driftsaar.

Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
140	2 212	12	3	69	98	8	4	—	—	—
598	5 040	363	605	349	489	346	239	308	422	347
352	—	—	—	1 182	—	—	1 282	200	—	—
14	252	4	4	43	36	—	31	2	3	7
534	859	357	373	370	256	186	336	373	331	574
—	103	10	—	—	—	—	—	—	—	—
38	46	100	16	76	28	40	68	33	82	35
1 136	1 483	412	1 270	612	881	793	648	678	841	1 178
99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365	62 198	57 322	43 437	39 154	50 840
270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	246	—	—	15	110	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	64	—	150	—	—	—	—	—	—	—
102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571	59 930	45 046	40 943	53 025
—	—	12 678	10 894	8 378	—	—	3 794	11 290	13 239	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431	21 231	20 770	20 785	21 107	21 640
1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507	1 824	2 030	1 846	1 665	1 872
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075	5 783	5 388	5 418	5 831	4 171
—	—	—	211	216	482	59	1 968	1 265	1 475	1 142
328	349	115	210	—	190	—	—	—	—	—
307	257	192	210	—	190	—	—	—	—	—
530	403	220	184	211	281	226	218	189	161	230
1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056	832	870	848	579	780
151	115	91	128	247	126	75	82	311	147	154
1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271	974	1 226	1 089	1 030	1 230
1 015	170	1 261	982	381	1 071	957	230	546	268	556
2 524	809	885	1 618	543	1 519	2 504	1 200	311	1 060	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160	4 720	7 383	5 034	4 439	6 412
93	96	48	50	77	39	59	67	58	50	51
307	294	249	63	55	47	104	42	206	—	—
112	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	229	896	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683	3 431	4 330	3 045	2 719	2 931
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914	6 339	5 790	5 256	4 288	3 930
11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335	10 990	10 685	8 005	7 954	2 918
172	165	155	140	133	300	279	603	901	639	619
—	2 000	500	200	200	200	200	200	200	200	200
673	440	410	377	250	237	332	402	783	330	264
92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159	63 724	56 336	54 182	49 829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412	—	—	—	3 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898	2 380	2 858	3 082	2 851	3 115
501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490	334 500	378 670	399 601	460 920	350 050
204	157	197	164	146	162	141	132	130	162	112
3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95	2,45	1,89	1,79	2,05	1,34
0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36	0,35	0,27	0,28	0,20	0,25
12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74	8,92	7,27	6,74	7,40	6,95
0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86	0,77	0,71	0,60	0,58	0,60
0,41	0,04	0,61	0,33	0,16	0,37	0,40	0,08	0,18	0,09	0,18
1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52	1,05	0,42	0,10	0,37	0,16
4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09	1,98	2,58	1,63	1,56	2,06

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gødsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Pan-engen.		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	138
Tilsammen	4 520	7 075	472	591	262	240	867	598	874	636	81	20	618	557	5 984	6 287
I Gjennemsnit aarlig	274	429	29	36	16	15	53	36	—	—	—	—	—	—	363	331

i de sidste 16½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- høngen.		Rings- aker.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	25	20	12	7	29	16	375
1 698	1 180	1 644	1 386	2 942	2 159	518	451	859	553	411	368	249	167	1 625	1 356	23 624
103	72	100	84	178	131	31	27	52	34	25	22	15	10	98	82	1 432

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kilogram.						
<b>Fra Christiania:</b>							
Brændevin paa Trær . . . . .	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	
Gjødning, alle Slags . . . . .	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	
Glasvarer . . . . .	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	
Hø og Halm . . . . .	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	
Poteter . . . . .	6 000	9 850	1 700	—	—	—	
Salt . . . . .	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	7 600	23 100	2 350	
Spiger . . . . .	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	6 000	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	
Øvrige Varer . . . . .	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	
Fragtfrit Gods . . . . .	12 900	6 450	162 000	150	950	—	
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	
<b>Til Christiania:</b>							
Brændevin paa Trær . . . . .	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	6 000	6 000	—	—	—	
Glasvarer . . . . .	3 500	—	350	550	1 000	—	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	5 500	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	
Poteter . . . . .	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	2 350	1 500	
Smør og Ost . . . . .	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	
Spiger . . . . .	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—
	Brænde og Baghun . . . . .	168 000	—	60 000	6 000	—	—
Træmasse . . . . .	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	
Øl, alle Slags . . . . .	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	
Øvrige Varer . . . . .	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	
Fragtfrit Gods . . . . .	—	900	3 200	1 200	—	1 150	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	

\*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnede.

**Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1889\*)**

Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
Kilogram.										
36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410	30 000	15 390	47 820
42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180	43 720	20 350	72 110
54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730	16 310	17 790	31 800
—	—	—	770	3 290	—	—	—	—	6 600	—
1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130	341 490	399 820	425 790
—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650	25 040	320 710	718 630
289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670	27 310	14 400	31 910
4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	605 750	859 160	1 583 100
3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410	675 570	2 064 900	2 211 410
29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070	400	5 000	57 280
—	—	350	760	5 870	7 340	210	310	340	150	—
764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090	228 320	910 510	822 520
376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180	44 980	91 200	90 390
2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170	5 860	4 500	5 050
18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260	46 170	40 050	70 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010	10 360	12 130	9 670
3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	1 496 083	1 782 693	2 389 574
—	370	—	2 020	8 995	9 060	4 590	311	6 548	11 154	8 159
13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	3 634 251	6 576 507	8 575 993
1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	495 540	446 670	264 660
—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	400
—	470	1 010	35 690	63 140	250	—	40	—	510	60
—	9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	—	—	—
318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	93 499	91 960	251 150
684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	—	350	—
109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	34 530	46 560	62 070
69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	25 420	31 810	16 860
532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	142 220	135 940	111 530
—	1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	1 740	420	5 300
734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	479 698	370 710	331 020
8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	500	1 140	420
432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880	580 000	1 262 960	1 634 000
—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600	—	—	—
—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	99 000
174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	433 040	2 251 600	2 894 700
526 800	178 050	27 600	—	—	—	—	330	180	—	160
1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	988 953	679 444	1 239 881
400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	1 748	946	2 486
6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	3 277 068	5 321 020	6 913 697

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
<b>Op.</b>											
Til Hamar . .	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500	3 950	4 800
- Hamarb. (Rørosb.) .	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 <sup>1)</sup>	9 750 <sup>2)</sup>	5 900
- Smørvigen .	450	550	350	700	850	600	600	750	850	900	750
- Gjøvik . .	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400	1 350	1 050
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150	3 000	3 950
- Øvrige St. .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850	1 750	1 450
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100	20 700	17 900
<b>Ned.</b>											
Fra Hamar . .	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350	1 000	1 100
- Hamarb. (Rørosb.) .	500	600	500	600	700	450	750	550	950	800	900
- Smørvigen .	200	450	450	350	500	300	450	650	550	400	150
- Gjøvik . .	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700	650	550
Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800	700	1 800
- Øvrige St. .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300	1 050	850
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650	4 600	5 350
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750	25 300	23 250
Farten aaben .	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$

1) Heraf Skinner 269 Ton.

2) Heraf Skinner 3 570 Ton.



Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

fra og til Christiania i Aarene 1865—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1889.

befordret.)

1876.	1877.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 78.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 79— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 80— <sup>30</sup> / <sub>3</sub> 81.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 81— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 82.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 82— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 83.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 83— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 84.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 84— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 85.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 85— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 86.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 86— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 87.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 87— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 88.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 88— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 89.
6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—	19	1	—	—
8 300 <sup>3)</sup>	7 900 <sup>4)</sup>	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—	—	—	—	—
550	300	100	200	116	101	296	314	230	206	275	291	213	154
1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370	943	3 084	4 144
4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256	1 090	1 822	2 023
1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518	1 309	1 458	2 255
22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 388	4 438	3 634	6 577	8 576
1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16	—	—	—	—
950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—	—	—	—	—
100	50	100	200	251	62	285	96	177	146	124	134	106	98
1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461	1 463	2 740	3 910
1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106	873	1 794	2 103
800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028	715	807	681	803
6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406	3 277	5 321	6 914
28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844	6 911	11 898	15 490
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>9</sup> / <sub>1</sub> og <sup>25</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>19</sup> / <sub>1</sub> og <sup>11</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>25</sup> / <sub>1</sub> og <sup>2</sup> / <sub>2</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>18</sup> / <sub>12</sub> og <sup>28</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>8</sup> / <sub>1</sub> og <sup>5</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>16</sup> / <sub>1</sub> og <sup>7</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>25</sup> / <sub>2</sub> og <sup>14</sup> / <sub>4</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>12</sup> / <sub>1</sub> og <sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>23</sup> / <sub>1</sub> og <sup>14</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>8</sup> / <sub>2</sub> og <sup>6</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>

<sup>3)</sup> Heraf Skinner 800 Ton.

<sup>4)</sup> Heraf Skinner 252 Ton.

### B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.			Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	11 079,45		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionaireerne . . . . .	822,44		Antal.      Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00		1ste Plads . . . . .	4 956      14 580,35
	<hr/>		2den Do. . . . .	11 716      17 820,37
	12 141,89		<hr/>	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	619,27		16 672 Passagerer	32 400,72
- Kul 363 217 kg. . . . .	4 829,55		- Indtægt for Befordring af:	
- Lempling og Fragt . . . . .	1 183,57		Bagage . . . . .	838,41
	<hr/>		Ilgods . . . . .	1 309,77
	6 013,12		Kjøreredskaber, 29 Stkr. . . . .	55,47
- Olie 911,9 Liter . . . . .	412,03		Heste, Hunde og Lig, 81 Stkr. . . . .	104,10
- Talg 206,5 kg. . . . .	83,50		Melk . . . . .	591,65
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 179,3 kg. . . . .	144,51		Posten . . . . .	3 170,00
	<hr/>			
	640,04			
	6 653,16			
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	202,00			
- Uniformer . . . . .	361,75			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	616,70			
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	2 868,78			
	<hr/>			
	3 485,48			
- Renholdelse . . . . .	130,34			
- Belysning . . . . .	58,71			
- Diverse . . . . .	518,24			
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik . . . . .	367,19			
Lillehammer . . . . .	397,14			
Diverse Mjøsstationer . . . . .	212,74			
	<hr/>			
	977,07			
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 88 til $\frac{30}{6}$ 89 . . . . .	60,00			
- 5 pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer . . . . .	2 181,93			
- Overskud . . . . .	11 080,28			
	<hr/>			
	38 470,12			
	<hr/>			
				<hr/>
				38 470,12

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 408 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 073 $\frac{3}{4}$  Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 151 Kilogr. Kul, 0,379 l. Olie, 0,086 Kilogr. Talg og 0,074 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 338 Kilogr. Kul, 0,849 l. Olie, 0,192 Kilogr. Talg og 0,167 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,24 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 22de October og fra 23de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det hele befordret:

4 956	Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	37 626	Personmile
11 716	do. - 2den do. — . . . . .	72 948	do.

Tilsammen 16 672 Passagerer med . . . . . 110 574 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 16, 2den Classe 31, tilsammen 47 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad*).	Stigersand.	Panengen.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Eidsvold.	1		10	10	29	14	66	15	20	77	4	4	5	1	210	465
	2		37	94	23	67	49	14	59	93	7	12	14	2	134	605
			47	104	52	81	115	29	79	170	11	16	19	3	344	1 070
Minne.	1	6		—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14
	2	15		26	14	4	4	—	8	9	—	1	—	—	—	81
		21		26	16	6	4	—	8	9	—	1	—	—	4	95
Bjørnstad.	1	18	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	22
	2	74	32	—	31	9	41	—	2	8	—	1	1	—	3	202
		92	32	—	31	10	41	—	2	9	—	1	3	—	3	224
Stigersand.	1	10	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	14
	2	23	16	14	—	29	30	—	1	2	—	—	—	1	—	116
		33	16	14	—	30	31	—	1	2	—	—	2	1	—	130
Panengen.	1	8	—	3	—	—	33	3	15	4	—	1	1	—	5	73
	2	42	1	11	20	—	94	2	5	7	—	—	—	—	5	187
		50	1	14	20	—	127	5	20	11	—	1	1	—	10	260
Hamar.	1	47	2	6	8	23	—	173	180	239	33	52	30	8	348	1 149
	2	45	—	9	33	91	—	266	548	442	49	124	58	23	404	2 092
		92	2	15	41	114	—	439	728	681	82	176	88	31	752	3 241
Næs.	1	5	1	—	—	—	113	—	1	8	5	2	4	—	28	167
	2	12	4	—	—	5	250	—	44	94	2	5	2	4	25	447
		17	5	—	—	5	363	—	45	102	7	7	6	4	53	614
Smørvigen.	1	13	—	—	—	10	99	8	—	19	2	5	10	—	43	209
	2	48	8	2	1	15	366	55	—	105	9	10	8	—	50	677
		61	8	2	1	25	465	63	—	124	11	15	18	—	93	886
Gjøvik	1	34	—	2	—	4	259	8	21	—	10	34	25	—	194	591
	2	41	6	2	—	11	492	93	139	—	159	117	121	26	217	1 424
		75	6	4	—	15	751	101	160	—	169	151	146	26	411	2 015

Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	20	3	2	13	—	—	1	6	45	
	2	1	—	—	—	1	26	9	6	114	13	4	7	21	202	
		1	—	—	—	1	46	12	8	127	13	4	8	27	247	
Ringsaker.	1	1	—	—	1	—	65	6	8	45	2	—	5	1	64	198
	2	7	—	1	—	—	135	5	19	141	9	—	36	175	148	676
		8	—	1	1	—	200	11	27	186	11	—	41	176	212	874
Biri.	1	—	2	1	—	—	27	5	3	15	—	9	—	—	26	88
	2	11	—	—	—	—	73	—	6	105	5	39	—	30	118	387
		11	2	1	—	—	100	5	9	120	5	48	—	30	144	475
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	2	1	—	3	13
	2	—	—	—	1	—	20	4	1	24	10	76	14	—	60	210
		—	—	—	1	—	22	4	1	29	10	78	15	—	63	223
Lillehammer.	1	66	1	—	—	2	327	15	36	175	17	49	34	9	—	731
	2	43	3	—	—	9	339	15	49	246	27	126	129	62	—	1 048
		109	4	—	—	11	666	30	85	421	44	175	163	71	—	1 779
Tilsammen.	1	208	16	22	40	57	1 012	236	286	601	73	158	119	20	931	3 779
	2	362	107	159	123	241	1 919	463	887	1 390	277	524	387	330	1 185	8 354
		570	123	181	163	298	2 931	699	1 173	1 991	350	682	506	350	2 116	12 133

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minne.	Ekornholmen*).	Bjørnstad*).	Stiger-sand.	Pan-engen.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	—	—	—	19	30	16	54	103	4	11	14	1	362	614
	2	—	44	16	15	120	103	75	211	239	19	52	37	28	605	1 564
		—	44	16	15	139	133	91	265	342	23	63	51	29	967	2 178
Til Christiania fra	1	—	2	—	—	17	36	23	43	88	1	12	12	—	329	563
	2	1	29	16	17	111	156	60	199	371	18	43	54	23	700	1 798
		1	31	16	17	128	192	83	242	459	19	55	66	23	1 029	2 361

\*) Ekornholmen Stoppested nedlagt fra Fartens Slutning 1888 og Bjørnstad optaget fra Fartens Begyndelse 1889.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer  
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til													Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen & Bjørnstad.	Stigersand.	Panengen.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		4	25	11	11	68	6	25	62	3	9	5	2	123	354
	2		63	82	46	74	66	29	66	91	8	8	23	3	111	670
			67	107	57	85	134	35	91	153	11	17	28	5	234	1 024
Minne.	1	3		3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	11
	2	36		22	13	9	3	—	2	6	—	—	2	—	—	93
		39		25	13	9	5	1	2	6	—	—	2	—	2	104
Ekornholmen & Bjørnstad.	1	3	—		1	3	6	1	—	—	—	—	—	—	1	15
	2	76	29		21	8	13	—	2	3	—	—	—	—	1	153
		79	29		22	11	19	1	2	3	—	—	—	—	2	168
Stigersand.	1	19	2	—		—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	25
	2	27	15	25		29	30	1	5	1	—	1	—	—	—	134
		46	17	25		29	31	1	5	1	—	1	—	—	3	159
Panengen.	1	9	—	2	1		24	6	9	8	—	1	1	—	5	66
	2	41	12	10	26		75	2	11	15	—	—	1	—	8	201
		50	12	12	27		99	8	20	23	—	1	2	—	13	267
Hamar.	1	40	1	2	—	44		328	416	673	69	146	77	54	557	2 407
	2	28	5	14	51	103		511	1 139	1 404	129	253	210	173	820	4 840
		68	6	16	51	147		839	1 555	2 077	198	399	287	227	1 377	7 247
Næs.	1	2	—	—	—	2	300		44	37	1	8	5	—	12	411
	2	8	3	—	—	1	539		108	172	9	11	10	11	21	893
		10	3	—	—	3	839		152	209	10	19	15	11	33	1 304
Smørvigen.	1	14	—	1	—	6	364	53		52	4	21	7	2	26	550
	2	34	3	3	5	2	997	105		234	11	35	15	16	64	1 524
		48	3	4	5	8	1 361	158		286	15	56	22	18	90	2 074

Gjøvik.	1	61	4	—	—	6	655	33	58		27	86	40	15	220	1 205
	2	84	2	2	1	13	1 278	177	244		416	288	211	38	277	3 031
		145	6	2	1	19	1 933	210	302		443	374	251	53	497	4 236
Heggenhougen.	1	2	—	—	—	—	62	1	5	43		6	1	2	7	129
	2	5	—	—	1	—	115	14	8	434		30	15	16	36	674
		7	—	—	1	—	177	15	13	477		36	16	18	43	803
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	161	2	14	71	—		14	12	70	348
	2	3	2	—	—	—	273	18	35	303	21		97	131	223	1 106
		7	2	—	—	—	434	20	49	374	21		111	143	293	1 454
Biri.	1	3	1	2	—	—	53	8	8	46	—	9		6	51	187
	2	12	3	4	1	1	182	6	23	243	25	75		38	185	798
		15	4	6	1	1	235	14	31	289	25	84		44	236	985
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	82	—	2	14	1	10	2		23	134
	2	—	—	—	1	—	124	11	7	48	12	242	42		91	578
		—	—	—	1	—	206	11	9	62	13	252	44		114	712
Lillehammer.	1	75	—	—	—	—	516	26	42	243	5	74	65	13		1 059
	2	70	—	1	1	7	710	52	59	322	42	224	174	95		1 757
		145	—	1	1	7	1 226	78	101	565	47	298	239	108		2 816
Tilsammen.	1	235	12	35	13	72	2 294	465	623	1 249	110	370	217	106	1 100	6 901
	2	424	137	163	167	247	4 405	926	1 709	3 276	673	1 167	800	521	1 837	16 452
		659	149	198	180	319	6 699	1 391	2 332	4 525	783	1 537	1 017	627	2 937	23 353

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer  
**pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minne.	Ekornholmen.	Bjørnstad.	Stiger-sand.	Panengen.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	2	—	—	17	57	22	55	63	4	11	14	—	358	603
	2	—	43	22	18	109	112	79	216	238	15	42	41	24	620	1 579
		—	45	22	18	126	169	101	271	301	19	53	55	24	978	2 182
Til Christiania fra	1	1	1	—	—	24	41	20	15	80	3	12	20	—	294	511
	2	—	21	32	16	136	132	95	195	294	25	75	42	32	757	1 852
		1	22	32	16	160	173	115	210	374	28	87	62	32	1 051	2 363

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.
<b>Indtægter:</b>						
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830	Kr. 6 456
Do. 2den do. . . . .	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	1 370	702	311	191	—	—
Bagage . . . . .	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227
Ilgods . . . . .	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842
Kjøreredskeer . . . . .	577	379	478	316	320	69
Levende Dyr . . . . .	563	223	217	257	138	14
Posten . . . . .	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>73 654</b>	<b>87 045</b>	<b>72 502</b>	<b>70 212</b>	<b>63 535</b>	<b>19 668</b>
<b>Tab</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>16 221</b>	<b>6 518</b>
<b>Udgifter:</b>						
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469	Kr. 6 678
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581
Andel i Gage under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240	120
Kul . . . . .	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563
Do. -Fragt . . . . .	2 384	3 432	5 841	—	—	—
Do. -Lempning . . . . .	409	1 237	678	371	285	131
Brænde og Coke . . . . .	503	101	69	71	159	101
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	684	960	370	502	800	105
Uniformer . . . . .	707	420	737	556	428	219
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888
Do. - Skibet . . . . .	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	—	—	—	—	*) 18 462	—
Renholdelse . . . . .	311	378	324	281	161	41
Belysning . . . . .	213	215	292	200	291	76
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lilleh. og diverse Mjøsst. . . . .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	138	162	174	170	179	87
Diverse . . . . .	669	471	380	1 049	2 313	441
<b>Tilsammen</b>	<b>72 044</b>	<b>73 517</b>	<b>62 862</b>	<b>64 356</b>	<b>79 756</b>	<b>26 186</b>
<b>Overskud</b>	<b>1 610</b>	<b>13 528</b>	<b>9 640</b>	<b>5 856</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 843	4 362	3 495	2 412	3 037	872
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650
Do. . . . . pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359
Do. . . . . do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73	0,67
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02
Do. - Skibet . . . . . do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20

\*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.



Trafik i de sidste 16½ Driftsaar.

1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
Kr. 25 776 28 130	Kr. 24 575 27 371	Kr. 20 723 23 055	Kr. 13482 14 458	Kr. 14 945 16 134	Kr. 13 551 14 260	Kr. 15 025 15 547	Kr. 14 750 15 397	Kr. 12 937 15 289	Kr. 12 291 15 334	Kr. 14 580 17 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 219	3 000	2 008	733	853	699	787	662	678	636	838
3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103	1 050	1 310
187	149	88	128	107	70	74	123	101	91	55
65	125	117	97	89	94	76	92	110	92	104
8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905	2 733	3 170
—	223	3	3	—	—	225	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	180	536	534	592
69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392	32 659	32 761	38 470
—	—	—	1 118	—	5 948	—	—	—	—	—
Kr. 13 732	Kr. 11 259	Kr. 11 427	Kr. 10 212	Kr. 10 791	Kr. 11 444	Kr. 10 781	Kr. 10 304	Kr. 10 757	Kr. 10 439	Kr. 11 079
2 149	1 955	1 298	1 059	900	735	792	778	772	735	822
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295	5 090	4 830
—	3 130	—	—	—	157	126	1 844	1 683	1 436	1 184
756	490	336	153	145	—	—	—	—	—	—
153	173	101	105	—	50	—	—	—	—	—
1 544	1 285	877	541	535	883	647	841	320	533	640
303	296	235	200	292	319	213	206	160	155	202
359	422	374	326	468	360	225	372	269	270	362
1 259	1 617	817	797	461	1 037	604	683	665	617	617
4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	5 741	946	2 106	1 276	3 959	2 869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	314	227	177	170	185	177	173	178	99	130
351	325	164	76	57	97	67	58	53	50	59
3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143	1 443	1 015	906	977
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802	1 407	2 182
4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	—
172	166	155	140	133	300	279	603	901	639	619
841	1 193	503	607	293	441	329	251	926	270	578
59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087	31 620	27 390
10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768	1 572	1 141	11 080
3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192	1 940	2 152	1 994	2 408
1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040	432 338	363 217
363	308	289	250	239	276	223	281	232	217	151
6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71	2,55	2,50
0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15	0,27	0,27
4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00	5,24	4,60
0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36	0,37	0,34
0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28	0,35	0,31	0,31	0,26
1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,83	0,43	1,09	0,59	1 99	1,19

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 16½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Panengen.		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 773	2 965	111	109	201	220	—	—	175	166	234	267	—	—	158	125	7 469	7 208
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
Tilsammen	94 345	95 843	6 605	7 145	5 282	5 380	240	197	5 252	5 286	5 786	6 331	549	655	7 034	7 726	98 375	92 755
I Gjennemsnit aarlig	5 718	5 809	400	433	—	—	—	—	318	320	—	—	—	—	—	—	5 962	5 622

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Næs.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 503	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 893	44 570
19 050	20 298	26 599	29 119	49 966	47 494	6 875	7 150	17 520	17 326	12 496	12 416	6 952	6 514	48 589	49 880	411 515	558 181	969 696
1 155	1 230	1 612	1 765	3 028	2 878	417	433	1 062	1 050	757	752	421	395	2 945	3 023	24 940	33 829	58 769

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	6 775,08
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	1 065,95
	7 841,03
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	128,83
- Kul 155 260 kg. . . . .	1 955,40
- Lempling og Fragt . . . . .	262,89
	2 218,29
- Brænde . . . . .	53,01
- Olie 401 Liter . . . . .	165,13
- Talg 7 kg. . . . .	3,63
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 40 kg. . . . .	31,02
	199,78
	2 471,08
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	221,93
- Uniformer . . . . .	140,36
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	122,90
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inven- tarium . . . . .	299,50
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	845,87
	1 268,27
- Renholdelse . . . . .	24,50
- Belysning . . . . .	23,53
- Diverse . . . . .	129,34
- 4½ pCt. Rente af Skibets Capital-Conto Kr. 2 000,00 . . . . .	54,00
	12 302,87
	12 302,87

			Credit. Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	Antal.	Kr.	
1ste Plads . . . . .	539	816,48	
2den Do. . . . .	7 757	4 238,68	
		8 296 Passagerer	5 055,16
- Indtægt for Befordring af:			
Bagage . . . . .			108,92
Ilgods . . . . .			180,92
Melk . . . . .			1 206,74
Kjøreredskeer, 6 Stkr. . . . .			6,71
Levende Dyr:			
Hunde, 30 Stkr. . . . .		12,00	
Andre Dyr, 19 Stkr. . . . .		69,80	
			81,80
Gods . . . . .			3 614,05
			2 048,57
- Underbalance . . . . .			2 048,57
			12 302,87
			12 302,87

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 085 geogr. Mile og havt Damp oppe i 802½ Time. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 143 Kilogram Kul, 0,370 Liter Olie og 0,037 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 193 Kilogram Kul, 0,500 Liter Olie og 0,050 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,35 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 11te November og fra 4de Mai til 30te Jnni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 31te Juli og fra 1ste til og med 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

Fra og med 1ste August til og med 18de October og fra 4de til og med 31te Mai 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 19de October til 11te November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand med 1 Tour frem og 1 Tour tilbage hveranden Dag alle Hverdage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

539	Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	1 867	Personmile
7 757	do. - 2den do. — . . . . .	23 938	do.

Tilsammen 8 296 Passagerer med . . . . . 25 805 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 2; 2den Classe 22, tilsammen 24 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 881 127 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania . . . . . 944 705 Kilogram med 3 163 Tonmile.

Til do. . . . . 790 056 do. - 2 769 do.

til og fra alle øvrige Hoved- og Kongs-  
vingerbanens Stationer . . . . . 98 489 do.

Mellem Øierstationerne indbyrdes . . . 47 877 do.

Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til							Tilsammen.
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	
Lillestrøm og Fetsund.	1	—	—	9	76	11	25	11	132
	2	—	141	147	302	201	133	123	1 047
		—	141	156	378	212	158	134	1 179
Aarnæstangen.	1	—	—	—	—	3	—	2	5
	2	144	—	32	44	19	5	19	263
		144	—	32	44	22	5	21	268
Fladebye.	1	10	1	—	—	—	—	1	12
	2	141	27	—	16	32	4	18	238
		151	28	—	16	32	4	19	250
Præstaaen.	1	57	—	—	—	—	1	3	61
	2	211	48	10	—	103	45	47	464
		268	48	10	—	103	46	50	525
Sæterlandet.	1	24	1	—	—	—	—	—	25
	2	144	15	26	90	—	18	26	319
		168	16	26	90	—	18	26	344
Ekhougen.	1	28	—	—	—	—	—	—	28
	2	159	—	2	41	9	—	39	250
		187	—	2	41	9	—	39	278
Sandstangen.	1	17	3	1	1	—	—	—	22
	2	110	9	5	41	24	5	—	194
		127	12	6	42	24	5	—	216
Tilsammen.	1	136	5	10	77	14	26	17	285
	2	909	240	222	534	388	210	272	2 775
		1 045	245	232	611	402	236	289	3 060

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	4	66	35	14	45	167
	2	62	218	765	731	406	304	2 486
		65	222	831	766	420	349	2 653
Til Christiania fra	1	3	2	35	25	—	22	87
	2	65	242	790	744	428	227	2 496
		68	244	825	769	428	249	2 583

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen		over	
	over		over		over		over		over		over		over	
	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Fet- sund.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	20	10	30	100	—	—	50	—	100	110
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	4 000	—	4 400	—	2 730	—	6 750	100	600	—	18 480	100
Glasvarer . . . . .	—	—	160	—	400	90	300	50	940	210	220	—	2 020	350
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	350	50	2 510	—	3 880	220	2 920	1 860	6 340	1 060	1 420	—	17 420	3 190
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	310	—	200	—	112 380	—	1 410	100	32 970	2 020	50	—	147 320	2 120
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	690	—	1 300	190	40	—	410	—	1 060	150	80	—	3 580	340
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	45 130	2 370	60 870	11 030	9 620	930	37 680	1 820	43 410	1 190	7 460	590	204 170	17 930
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	100	—	1 540	420	6 210	—	1 600	1 080	221 210	210	1 140	—	231 800	1 710
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	100	—	—	—	50	—	—	—	150	—
Salt . . . . .	4 030	—	6 660	100	1 280	130	7 360	1 940	4 570	600	780	—	24 680	2 770
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 240	—	2 590	—	2 280	230	2 490	820	2 220	400	960	20	11 780	1 470
Smør og Ost . . . . .	280	—	50	—	50	—	—	—	270	—	30	—	680	—
Spiger . . . . .	400	—	1 120	—	1 530	—	830	—	1 670	—	200	—	5 750	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	200	—	100	—	6 590	—	2 720	—	4 470	170	1 080	—	15 160	170
Øvrige Varer . . . . .	4 830	150	15 140	1 760	88 070	950	17 950	7 500	68 250	12 110	8 390	1 420	202 630	23 890
Ilgods . . . . .	70	—	298	12	1 540	27	621	23	951	43	1 195	55	4 675	160
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	57 630	2 570	96 538	13 512	238 390	2 587	79 051	15 293	395 131	18 263	23 655	2 085	890 395	54 310

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra												Tilsammen	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.													
Brøndevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	20	—	—	—	100	—	—	—	—	—	120
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	70	—	70	10	20	—	—	—	—	—	160	10
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 450	—	—	—	—	—	1 450	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	5 220	6 850	13 590	9 530	4 690	4 420	3 570	—	—	1 470	—	—	27 070	22 270
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk . . . . .	8 120	700	22 540	2 170	56 560	4 200	181 020	19 390	20 510	1 330	490	—	289 240	27 790
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	2 870	230	1 470	130	2 090	480	440	—	260	—	—	—	7 130	840
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	300	—
Spiger . . . . .	960	70	210	70	540	80	—	—	—	—	20	—	1 730	220
Trælast og Brænde : {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .													
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .													
Brænde og Baghun . . . . .														
Træmasse . . . . .	—	—	166 400	65 000	—	—	72 300	—	—	—	—	—	238 700	65 000
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	680	—
Øvrige Varer . . . . .	4 680	420	9 340	860	8 550	2 000	53 750	15 640	2 870	—	660	90	79 850	19 010
Ilgods . . . . .	1 377	221	4 235	38	2 212	220	87	8	8	—	—	—	7 919	487
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	23 377	8 491	217 935	77 818	74 712	11 410	313 317	35 138	23 648	2 800	1 320	90	654 309	135 747



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																Tilsammen					
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Fjeldhammer Sideb. over Lillestrøm.	Strømmen over		Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over Lillestrøm.	Bøhn over		Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Aarnæs over Lillestrøm.	Skarnæs over Fetsund.	Magnor over		Lillestrøm.	Fetsund.	
	Kilogram.																					
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	59 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	450	1 020	—	—	—	490	—	850	—	—	—	—	—	—	—	—	1 790	1 020	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	1 100	1 010	—	—	—	—	—	—	400	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	2 510	200	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	6 000	6 020	1 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 020	1 550
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
Øvrige Varer . . . . .	800	—	—	490	—	150	—	440	—	—	120	20	40	190	50	—	20	450	—	2 440	330	
Ilgods . . . . .	40	1	—	31	14	5	2	42	129	1	34	4	—	9	—	—	1	6	—	293	26	
Fragtfrigt Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	1 980	60 061	6 000	6 991	2 584	5	152	42	11 959	1	884	324	20	49	190	50	1	26	450	88 643	3 126	



TABELL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																										
	Brændevin paa Træer.	Gjødnng, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks., Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Cokes.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Fragt frit Gods.	Tilsammen.		
Lillestrøm . . . . .	—	—	190	—	1 230	400	10	2 090	10 000	—	—	—	—	—	—	170	11 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 921
Fetsund . . . . .	—	—	20	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646
Aarnæstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341
Fladebye . . . . .	—	—	—	—	120	—	—	—	—	1 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 132
Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	1 290	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 726
Sæterlandet . . . . .	—	—	30	—	180	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 293
Ekhougen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 039
Sandstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 779
Tilsammen	—	—	240	—	1 670	400	10	3 740	10 000	2 520	—	3 736	760	510	920	170	11 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 877

Kilogram.

Trælast og Brænde.

OVERSIGT over Øierdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
<b>Indtægter:</b>					
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160	Kr. 3 415
Do. 2den do. . . . .	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531
Do. som militair Transport . . . . .	—	84	—	—	—
Bagage . . . . .	256	481	503	177	363
Ilgods . . . . .	116	237	238	62	168
Melk . . . . .	539	908	1 101	513	1 279
Kjøreredskeer . . . . .	9	15	7	8	9
Levende Dyr . . . . .	102	151	150	60	168
Fragtgods . . . . .	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785
Baadtrækning . . . . .	69	56	78	32	—
Tømmertrækning . . . . .	3	—	—	—	—
Posten . . . . .	32	58	70	38	133
Diverse . . . . .	37	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851
Tab	255	—	—	2 402	467
<b>Udgifter:</b>					
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 4 013	Kr. 5 970	Kr. 6 955	Kr. 2 572	Kr. 5 837
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . .	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436
Kul . . . . .	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317
Do. Fragt og Lempning . . . . .	372	419	880	242	552
Belysning . . . . .	69	67	99	17	51
Brænde . . . . .	45	69	85	24	55
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	429	404	573	264	621
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	369	351	417	191	231
Uniformer . . . . .	76	365	237	122	288
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	384	555	1 161	400	746
Do. - Skibet . . . . .	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	77	658	5 373	1 632	1 870
Do. af Brygger og Bedding . . . . .	166	—	—	—	—
Renholdelse . . . . .	84	56	65	17	54
Erstatninger . . . . .	25	32	6	12	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	17	44	41	17	37
Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	209	560	520	240	460
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	228	800	800	400	800
Diverse . . . . .	282	568	140	263	427
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318
Overskud	—	1 315	569	—	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	2 054	1 671	1 854	615	1 875
Kulforbrug . . . . . Kilogram	238 600	228 300	294 050	101 050	248 500
Do. . . . . pr. Mil do.	116	137	159	164	133
Do. . . . . do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . . do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83
Vedligeh. af Skibet . . . . . do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82
Do. - Skibsinventarium . . . . . do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40

Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

Trafik i de sidste 23½ Driftsaar.

1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
Kr. 2 316 6 847 — 236 129 1 271 10 183 5 541 — — 134 71	Kr. 2 115 6 403 — 265 135 1 028 11 142 4 550 62 — 103 —	Kr. 1 848 6 860 — 321 143 1 401 4 117 6 201 — — 131 —	Kr. 1 206 4 971 — 175 159 1 476 7 140 3 955 10 — 128 —	Kr. 891 4 284 — 120 167 1 336 6 67 3 369 40 — 124 —	Kr. 890 4 032 — 118 168 1 160 1 94 2 848 — — 62 —	Kr. 766 3 906 — 95 162 995 1 95 2 446 — — — —	Kr. 835 3 903 — 103 176 985 5 62 3 186 22 — — — —	Kr. 807 3 560 — 84 174 1 035 6 68 2 989 — — — — — —	Kr. 816 4 239 — 109 181 1 207 6 82 3 614 — — — — — —
16 738	14 814	17 026	12 227	10 404	9 373	8 466	9 277	8 723	10 254
1 923	—	1 763	2 281	3 896	4 956	5 308	5 901	4 219	2 049
Kr. 7 448 2 293 2 884 415 58 48 537 247 396 758 1 583 345 — 64 — 51 420 800 314	Kr. 6 316 1 969 2 019 274 54 66 333 220 206 357 633 75 — 36 — 40 380 800 337	Kr. 7 606 2 674 2 529 207 49 69 492 174 146 603 950 1 688 — 58 — 42 340 800 362	Kr. 6 936 1 672 2 431 310 50 62 496 352 142 217 533 41 — 41 — 37 300 800 88	Kr. 6 894 1 594 2 324 203 54 49 581 256 97 370 495 52 — 40 — 86 260 800 145	Kr. 6 832 1 446 2 135 103 34 44 443 306 202 287 1 003 209 — 31 — 94 220 800 140	Kr. 6 059 1 400 2 059 53 22 87 321 220 202 751 985 303 — 34 — 206 180 800 92	Kr. 7 070 1 420 2 104 313 37 75 269 194 90 233 995 1 025 — 39 — 201 140 800 173	Kr. 6 211 1 404 1 680 254 12 28 209 252 — 100 438 438 — 49 — 155 90 800 96	Kr. 6 775 1 066 1 955 263 24 53 200 222 140 123 846 299 — 25 — 129 54 — 129
18 661	14 115	18 789	14 508	14 300	14 329	13 774	15 178	12 942	12 303
—	699	—	—	—	—	—	—	—	—
1 521 226 000 149 2,17 0,35 4,90 1,51 1,04 0,50	1 296 157 750 122 1,77 0,26 4,87 1,52 0,49 0,28	1 305 200 690 154 2,10 0,38 5,83 2,05 0,73 0,46	1 550 200 420 129 1,77 0,32 4,47 1,08 0,34 0,14	1 287 195 320 152 1,96 0,45 5,36 1,24 0,38 0,29	1 277 179 760 141 1,74 0,35 5,35 1,14 0,79 0,17	1 181 171 020 145 1,78 0,66 5,13 1,19 0,83 0,26	1 248 154 860 124 1,93 0,22 5,67 1,14 0,80 0,19	1 150 149 770 130 1,46 0,18 5,40 1,22 1,01 0,09	1 085 155 260 143 1,80 0,18 6,24 0,98 0,78 0,11

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kilogram.				
<b>Fra Christiania:</b>					
Brændevin paa Træer . . . . .	1 250	4 400	2 950	350	900
Gjødnng, alle Slags . . . . .	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000
Glasvarer . . . . .	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900
Melk . . . . .	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	6 000	—	—	6 000
Poteter . . . . .	250	7 050	—	600	—
Salt . . . . .	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800
Smør og Ost . . . . .	200	—	—	—	—
Spiger . . . . .	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700
Øvrige Varer . . . . .	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000
<b>Til Christiania:</b>					
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
Gjødnng, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	4 900	43 200	21 850	5 000	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	950	1 300	3 300	1 950	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950
Salt . . . . .	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	100	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600
Spiger . . . . .	—	—	400	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300

**mellem Øierstationerne og Christiania i de forløbne 23½ Driftsaar.**

1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.
<b>Kilogram.</b>									
950	610	800	440	60	340	340	220	20	210
18 000	43 350	55 100	15 380	11 330	6 630	18 350	19 450	15 450	18 580
7 920	5 840	4 550	2 060	1 600	2 100	1 320	2 190	1 230	2 370
—	1 560	—	—	70	—	—	—	—	—
45 040	42 580	38 470	14 610	10 740	8 930	9 640	33 980	50 870	20 610
—	3 130	8 330	10 100	4 030	2 520	4 620	123 630	30 140	149 440
20 880	11 700	15 250	5 380	3 980	2 930	3 410	3 660	2 830	3 920
189 590	188 930	378 640	235 120	186 520	160 920	167 000	171 710	164 180	222 100
115 620	185 130	238 210	132 000	122 380	82 960	13 240	110 820	257 680	233 510
—	—	100	—	170	—	—	—	—	—
—	680	2 330	3 850	—	960	21 600	—	—	—
—	—	—	4 120	4 170	80	50	50	—	150
53 070	43 800	58 570	30 380	30 990	26 790	26 070	51 500	30 560	27 450
16 720	13 100	33 940	19 860	10 230	11 840	15 840	17 369	18 790	13 250
400	570	1 910	1 440	360	390	100	230	390	680
14 460	8 340	8 650	4 460	4 330	4 310	5 410	5 220	5 300	5 750
—	—	—	—	6 700	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 940	20 750	14 760	10 300	11 690	11 260	7 170	4 670	6 940	15 330
323 400	295 670	329 660	247 481	171 880	208 626	183 583	123 462	132 751	231 355
—	—	5 000	4	189	—	11	11	12	—
820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586	477 914	668 172	717 143	944 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	110	320	20	130	50	40	20	—	120
—	—	23 430	3 200	—	10 230	100	—	—	—
1 430	1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	—	1 410	5 880	170
—	—	—	30	—	—	—	—	—	1 450
4 800	2 950	3 700	1 510	100	400	590	140	920	80
251 050	110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	29 230	166 270	33 060	49 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304 280	252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	269 830	266 640	277 270	317 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 920	17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	10 060	12 190	19 820	7 970
450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 340	—	—	100	—	150	—	—	—	300
—	7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	1 350	1 870	1 370	1 950
—	—	—	170	—	—	—	80	—	—
—	—	—	—	3 800	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17 300	185 500	303 700
126 350	134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	114 136	64 437	62 658	107 266
10	—	—	—	—	—	—	—	—	680
709 780	526 513	788 710	825 146	671 245	487 605	425 336	530 357	586 478	790 056

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 23½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.		Aarnæs-tangen.		Flådebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen og Ekhougen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sandstangen.		
1 September 1865—																			
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 283	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar 31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 923	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 343	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1 Juli 1884—30 Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
1 Juli 1885—30 Juni 1886	3 457	3 353	296	293	509	487	1 488	1 524	977	1 002	593	570	—	—	—	—	472	563	7 792
1 Juli 1886—30 Juni 1887	3 563	3 361	343	390	456	461	1 404	1 432	998	1 033	557	577	—	—	—	—	527	594	7 848
1 Juli 1887—30 Juni 1888	3 328	3 069	321	353	427	438	1 120	1 220	1 039	1 020	533	536	—	—	—	—	415	547	7 183
1 Juli 1888—30 Juni 1889	3 832	3 628	336	310	494	454	1 350	1 442	1 113	1 168	706	656	—	—	—	—	465	638	8 296
Tilsammen	138 154	135 123	11 271	11 455	17 998	17 594	37 527	38 348	34 052	34 676	6 612	6 274	4 909	4 910	30 508	31 790	32 348	33 209	313 379
I Gjennemsnit aarlig	5 879	5 750	480	487	766	749	1 597	1 632	1 449	1 476	—	—	—	—	—	—	1 377	1 413	13 335



D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 12 949,70 à 4½ pCt. . . . .	582,74	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
Overskud . . . . .	32 442,01	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 43 487,50 og Kr. 5 000,00 tilsammen Kr. 48 487,50 à 4½ pCt. . . . .	2 181,93
		„Thor“ Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 36 475,36 og ¾ af Anlæg af Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 87 340,83 à 4½ pCt. . . . .	3 930,34
		Øiedampskibet Kr. 1 200,00 à 4½ pCt. . . . .	54,00
			6 166,27
	33 024,75		33 024,75

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1888 tilsammen . . . . .	137 028, <sup>33</sup>
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 36 475, <sup>36</sup> . . . . .	2 918, <sup>03</sup>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 134 110, <sup>30</sup>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 2 918, <sup>03</sup> .	



## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 1 Gang: nemlig i Tog No. 23, idet Locomotiv No. 11 gik istykker ved Strømmen Station (Explosion af Locomotivets Kjedel). Forsinkelse 2 Timer og 29 Minuter.

### Locomotiv gaaet af Sporet:

Locomotiv No. 36 gik af Sporet ved Strømmen Station samtidig med, at ovennævnte Locomotiv No. 11 gik istykker.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 5 Gange: 1 Gang ved Varmgaaen, 1 Gang ved at Kobleindretningen og Endestykket gik itu, 1 Gang gik Endestykket itu, 1 Gang ved at Trækstangen og Endestykket gik istykker, og 1 Gang var en Axelkasse gaaet itu.

### Under Skiftning:

Indtruffet 1 Gang, idet 2 Vogne gik af Sporet paa Grund af glatte Skinner.

### Snehinder:

Den 14de Februar blev Tog No. 22 forsinket 1 Time paa Grund af Sne.

### Forsinkelse af forskellige Aarsager:

Juli 31. Tog No. 2 forsinket fra Eidsvold paa Grund af, at et Locomotiv var i Ustand, hvorfor et andet Locomotiv maatte opfyres.

Februar 6. Forsinkelse 1 Time 22 Minuter til Bryn paa Grund af forliden Damp; til forskellige Tider længere eller kortere Ophold paa Grund af Forsinkelse af corresponderende Tog.

### Dyr dræbte:

Juli 29. Et Faar overkjørt af Tog No. 1 ved Bøhn Station.

### Mennesker dræbte:

Decbr. 22. En Arbejder, der i beruset Tilstand og efterat det var blevet mørkt gik paa Jernbanelinien mellem Grorud og Strømmen, blev af Tog No. 10 overkjørt i Nærheden af Stimyren.

### Mennesker saarede:

Decbr. 22. 4 Mand af Betjeningen saaredes ved en Explosion af Locomotivets Kjedel (Locomotiv No. 11, se ovenfor) ved Strømmen Station.

---

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1890.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.

**L. Segelcke. Knud Graah.**

**C. M. Guldberg. Oluf C. Sundt.**

**A. Grønvold.**

**F. A. Krog.**

---

**J. Engelstad.**

**Statistique de  
pour les exercices**

	1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.
<b>Longueur et capital employé.</b>		
Longueur totale exploitée . . . . . km.	67,77	67,77
Capital employé par km. . . . . Kr. fr.	125 727 174 621	127 421 176 974
<b>Matériel roulant.</b>		
Nombre des locomotives . . . . .	19	20
— - voitures à voyageurs . . . . .	37	38
— - — de poste . . . . .	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	505	470
— - voitures et wagons en total . . . . .	548	514
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . kg.	4 482 200	4 063 200
par km. de chemin exploité . . . . . kg.	66 138	59 956
<b>Mouvement.</b>		
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères . . . . . km.	408 700	378 630
Consommation de combustible par km. parcouru . . . . . kg.	13,51	12,76
Nombre des voyageurs . . . . .	362 378	321 056
— - kg. de marchandises . . . . . kg.	451 971 512 <sup>1)</sup>	372 108 149 <sup>1)</sup>
Total des km. parcourus par les voyageurs . . . . . km.	10 962 626	9 919 262
— kg. × km. — — marchandises kg. × . . . . . km.	14 932 257 000 <sup>1)</sup>	12 185 132 000 <sup>1)</sup>
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:		
voyageurs . . . . .	161 762	146 366
marchandises . . . . . kg.	220 337 273	179 801 269
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>		
Recettes résultant du transport des voyageurs . . . . . Kr. fr.	335 642 466 170	308 144 427 978
— — — des bagages . . . . . Kr. fr.	10 258 14 247	9 851 13 682
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux Kr. fr.	45 867 63 704	37 137 51 579
— — — des marchandises . . . . . Kr. fr.	1 090 065 1 513 979	916 246 1 272 564
— autres . . . . . Kr. fr.	93 556 129 939	80 603 111 948
<b>Total Kr. fr.</b>	<b>1 575 388 2 188 039</b>	<b>1 351 981 1 877 751</b>

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

# l'exploitation

**1854—<sup>30/6</sup> 1889.**

<sup>1/7</sup> 1886 <sup>30/6</sup> 1887.	<sup>1/7</sup> 1885 <sup>30/6</sup> 1886.	<sup>1/7</sup> 1884 <sup>30/6</sup> 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			<sup>1/1</sup> 1875— <sup>30/6</sup> 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 248
20	20	17	17	13	12
38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6
460	463	473	432	352	322
504	507	517	476	393	362
3 897 200 57 506	3 868 200 57 078	3 708 200 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	361 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
324 432	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
361 911 583 <sup>1)</sup>	366 395 286 <sup>1)</sup>	359 000 000 <sup>1)</sup>	354 938 741 <sup>1)</sup>	276 467 848 <sup>1)</sup>	164 001 445
10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
11 887 691 000 <sup>1)</sup>	12 109 229 000 <sup>1)</sup>	12 605 187 000 <sup>1)</sup>	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	5 669 874 878
148 759	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
175 412 292	178 671 260	185 999 513	171 343 056	127 822 600	83 663 492
315 624 498 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	} 23 696 32 911
37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 738

	1/7 1888 — 30/6 1889.	1/7 1887 — 30/6 1888.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	Kr. 98 893 fr. 137 351	85 813 119 185
B. pour l'exploitation:		
a. traction et entretien des locomotives . . . . .	Kr. 175 777 fr. 244 185	151 189 209 985
b. entretien des voitures et wagons . . . . .	Kr. 66 235 fr. 91 993	61 570 85 514
c. entretien des stations et du télégraphe . . . . .	Kr. 66 314 fr. 92 103	58 054 80 630
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . .	Kr. 200 509 fr. 278 485	192 442 267 280
C. frais généraux . . . . .	Kr. 83 755 fr. 116 326	86 130 119 625
<b>Total</b>	<b>Kr. 691 483</b> <b>fr. 960 353</b>	<b>635 198</b> <b>882 219</b>
Produit net . . . . .	Kr. 883 905 fr. 1 227 646	716 783 995 532
 <b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b> 		
Parcours moyen par locomotive <sup>1)</sup> . . . . .	27 764	25 691
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur . . . . .	6 031	5 587
Parcours moyen par voyageur . . . . .	30,25	30,90
— — par kg. de marchandises . . . . .	33,04	32,75
Produit par km. par voyageur . . . . .	Kr. 0,031 fr. 0,042	0,031 0,043
— - - par kg. de marchandises . . . . .	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	0,00008 0,00011
Produit brut par km. de la longueur exploitée:		
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. 5 104,03 fr. 7 088,93	4 692,27 6 517,04
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	Kr. 16 761,58 fr. 23 273,97	14 067,92 19 538,78
des revenus autres . . . . .	Kr. 1 380,49 fr. 1 917,35	1 189,36 1 651,89
<b>Total</b>	<b>Kr. 23 246,10</b> <b>fr. 32 286,25</b>	<b>19 949,55</b> <b>27 707,71</b>
Produit brut par km. du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. 0,846 fr. 1,175	0,840 1,167
des marchandises etc. . . . .	Kr. 2,780 fr. 3,861	2,518 3,497
des revenus autres . . . . .	Kr. 0,229 fr. 0,318	0,213 0,296
<b>Total</b>	<b>Kr. 3,855</b> <b>fr. 5,354</b>	<b>3,571</b> <b>4,960</b>

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

1/7 1886 30/6 8887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Caalcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
31,07	31,96	31,71	29,34	30,31	33,80
32,85	33,05	35,11	32,72	31,33	40,66
0,031	0,030	0,031	0,035	0,032	0,031
0,043	0,042	0,043	0,0486	0,0445	0,0437
0,00007	0,00007	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
0,00010	0,00010	0,00010	0,00011	0,00012	0,00013
4 800,65 6 667,57	4 672,07 6 488,99	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
13 570,67 18 848,15	13 832,30 19 211,52	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
1 078,01 1 497,24	1 109,32 1 540,73	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,881	0,888	0,884	0,869	0,691	0,829
1,223	1,234	1,228	1,207	0,960	1,151
2,491	2,631	2,570	2,480	2,438	2,687
3,460	3,654	3,569	3,444	3,386	3,731
0,198	0,211	0,223	0,200	0,184	0,122
0,275	0,293	0,310	0,278	0,256	0,170
3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.
<b>Dépenses par km. de la longueur exploitée:</b>		
A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. 1 459,24 fr. 2 026,72	Kr. 1 266,24 fr. 1 758,67
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. 2 593,73 fr. 3 602,41	Kr. 2 230,91 fr. 3 098,49
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. 977,35 fr. 1 357,43	Kr. 908,52 fr. 1 261,83
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . .	Kr. 978,52 fr. 1 359,06	Kr. 856,63 fr. 1 189,76
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . .	Kr. 2 958,67 fr. 4 109,26	Kr. 2 839,63 fr. 3 943,93
C (frais généraux) . . . . .	Kr. 1 235,87 fr. 1 716,48	Kr. 1 270,92 fr. 1 765,17
<b>Total Kr.</b>	<b>10 203,38</b>	<b>9 372,85</b>
	14 171,36	13 017,85
<b>Dépenses par km. du parcours des locomotives:</b>		
A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. 0,242 fr. 0,336	Kr. 0,227 fr. 0,315
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. 0,430 fr. 0,597	Kr. 0,399 fr. 0,554
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. 0,162 fr. 0,225	Kr. 0,163 fr. 0,226
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . .	Kr. 0,162 fr. 0,225	Kr. 0,153 fr. 0,213
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . .	Kr. 0,491 fr. 0,682	Kr. 0,508 fr. 0,706
C (frais généraux) . . . . .	Kr. 0,205 fr. 0,285	Kr. 0,228 fr. 0,317
<b>Total Kr.</b>	<b>1,692</b>	<b>1,678</b>
	2,350	2,331
Produit net par km. de la longueur exploitée . . . . .	Kr. 13 042,72 fr. 18 114,89	Kr. 10 576,70 fr. 14 689,86
— — — du parcours des locomotives . . . . .	Kr. 2,163 fr. 3,004	Kr. 1,893 fr. 2,629
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . . .	pour cent 10,374	pour cent 8,301
Rapport de la dépense totale à la recette brute . . . . .	- - 43,9	- - 47,0
<b>Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:</b>		
sous A (entretien de la voie) . . . . .	pour cent 14,3	pour cent 16,7
— B (exploitation) . . . . .	- - 73,6	- - 71,8
— C (frais généraux) . . . . .	- - 12,1	- - 11,5
<b>Rapport des recettes spéciales à la recette totale:</b>		
Voyageurs et bagages . . . . .	pour cent 22,0	pour cent 23,5
Marchandises, bestiaux etc. . . . .	- - 72,1	- - 70,5
Revenus autres . . . . .	- - 5,9	- - 6,0
<b>Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:</b>		
sous A (entretien de la voie) . . . . .	pour cent 6,3	pour cent 6,3
— B (exploitation) . . . . .	- - 32,3	- - 34,3
— C (frais généraux) . . . . .	- - 5,3	- - 6,4



Norsk Hovedjernbanes 35te Driftsberetning. Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

1/7 1886 — 30/6 1887.	1/7 1885 — 30/6 1886.	1/7 1884 — 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 596,47 2 217,32 2 084,59 2 895,26 910,05 1 263,96 1 137,75 1 580,21 2 726,90 3 787,36 1 093,54 1 518,81	1 804,74 2 506,58 2 165,78 3 008,03 1 125,33 1 562,96 968,53 1 345,18 2 740,28 3 805,95 1 132,72 1 573,22	1 805,67 2 507,87 2 079,33 2 887,96 1 474,41 2 047,79 1 256,68 1 745,39 2 690,82 3 737,26 1 186,01 1 647,23	2 196,01 3 050,00 2 686,35 3 731,04 897,44 1 246,46 1 051,31 1 460,15 2 762,55 3 836,87 1 173,82 1 630,31	1 894,23 2 630,87 2 034,75 2 826,04 802,57 1 114,68 596,99 829,15 1 740,46 2 417,31 1 290,57 1 792,46	1 443,36 2 004,67 1 960,40 2 722,78 526,78 731,64 507,77 705,24 1 282,93 1 781,85 910,43 1 264,48
9 549,30 13 262,92  0,293 0,407 0,383 0,532 0,167 0,232 0,208 0,289 0,501 0,696 0,201 0,279	9 937,38 13 801,92  0,344 0,477 0,412 0,572 0,214 0,297 0,184 0,256 0,521 0,724 0,215 0,299	10 492,92 14 573,50  0,348 0,484 0,401 0,558 0,285 0,395 0,243 0,337 0,519 0,721 0,229 0,318	10 767,48 14 954,83  0,412 0,572 0,504 0,700 0,169 0,235 0,197 0,274 0,518 0,719 0,220 0,306	8 359,57 11 610,51  0,403 0,560 0,433 0,602 0,171 0,237 0,127 0,176 0,371 0,515 0,274 0,381	6 631,67 9 210,66  0,476 0,662 0,647 0,899 0,174 0,242 0,168 0,233 0,424 0,588 0,301 0,418
1,753 2,435 9 900,03 13 750,04 1,817 2,523 7,721 49,1  16,7 71,8 11,5  24,7 69,8 5,5  8,2 35,3 5,6	1,890 2,625 9 676,31 13 439,32 1,840 2,556 7,456 50,7  18,2 70,4 11,4  23,8 70,5 5,7  9,2 35,7 5,8	2,025 2,813 8 563,61 11 893,90 1,653 2,296 6,538 55,1  17,2 71,5 11,3  23,3 70,6 6,1  9,5 39,4 6,2	2,020 2,806 8 144,78 11 312,20 1,528 2,122 6,280 56,9  20,4 68,7 10,9  24,5 69,9 5,6  11,6 39,1 6,2	1,779 2,471 7 207,23 10 010,04 1,534 2,131 5,550 53,7  22,7 61,9 15,4  20,9 73,6 5,5  12,2 33,2 8,3	2,190 3,042 4 383,29 6 087,90 1,448 2,010 3,344 60,2  21,8 64,5 13,7  22,8 73,9 3,3  13,1 38,8 8,3

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---