

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1885 til 30^{te} JUNI 1886.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1887.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 31 $\frac{1}{8}$ Driftsaar	— 44
Oplysninger om Udgifterne	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 48
Drift af Locomotiver	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 58
Drift af Vogne	— 59
Vedligeholdelse af Linien	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 72
Telegrafens Vedligehold	— 78
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 79
Regnskab for Banens Reservefond	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 31 $\frac{1}{8}$ Driftsaar	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 31 $\frac{1}{8}$ Driftsaar	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1885 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1885—86 stedfundne Forandringer ved samme	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 122
D. Interesse-Conto	— 134
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 135
Uheld og Standsninger	— 136
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ^{30/6} 1886	— 137

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	307 233,65	
II. Reisegods	9 392,16	
III. Post	15 128,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	5 224,82	
V. Kjøreredskaber	1 953,23	
	338 931,86	
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	29 515,31	
II. Fragtgods	899 328,80	
III. Kreaturer m. m.	15 780,45	
	944 624,56	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 286,53	
Leie for overliggende Gods	2 557,06	
	8 843,59	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	8 887,63	
Pakhusleie	500,00	
Tomteleie	15 796,03	
Bryggeleie	6 390,46	
	31 574,12	
III. Tilfældige Indtægter	5 245,61	
	45 663,32	
	Sum Indtægter	1 329 219,74
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		29 660,84
	Tilsammen	1 358 880,58

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	22 774,50	
2. Diætgodtgjørelse	203,45	
3. Beklædning	45,65	
	23 023,60	
	Lateris	8 000,00

	Transport	23 023,60	Kr.	Kr.
			8 000,00	
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.		5 000,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 327,94		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration		480,00		
		<u>1 807,94</u>		
			3 192,06	
			<u>26 215,66</u>	

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie	3 815,00
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 362,50
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	272,50
4. Contoirudgifter	4 579,18
	<u>10 029,18</u>

Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation

5 450,00	4 579,18	30 794,84
		<u>38 794,84</u>

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:		
Ordinaire	140 337,82	
Extra	16 536,10	
	<u>156 873,92</u>	
2. Diætgodtgjørelse	390,36	
3. Beklædning	12 424,79	
	<u>169 689,07</u>	

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	45 942,27	
Lillestrøm	8 411,52	
og Eidsvold	3 000,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	8 796,89	
	<u>66 150,68</u>	
		103 538,39

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	27 192,59
2. Assurance og Afgifter	6 499,57

Lateris	33 692,16	103 538,39	38 794,84
---------	-----------	------------	-----------

		Kr.	Kr.
Transport	33 692,16	103 538,39	38 794,84
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	5 204,98		
4. Contoirudgifter	6 954,57		
5. Hestehold og Kjørerredskaber	3 633,58		
6. Vognskiftning ved Christiania Station	37 152,35		
	86 637,64		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	30 834,44		
Lillestrøm	2 133,17		
og Eidsvold	1 240,00		
	34 207,61		
		52 430,03	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		356,50	
		52 786,53	
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	21 653,70		
Kilometerpenge	3 424,93		
Tillæg for Extratjeneste	2 115,77		
	27 194,40		
2. Diætgodtgjørelse		215,20	
3. Beklædning		2 331,14	
		29 740,74	
			186 065,66
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	13 585,26		
Andre Udgifter ²⁾	7 847,75		
	21 433,01		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	577,41		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	372,06		
	205,35		
		21 638,36	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		294,40	
		21 343,96	
b. Vogne:			
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbeidsløn ³⁾	8 694,15		
Andre Udgifter ⁴⁾	8 883,88		
	17 578,03		
2. Godsvogne:			
Arbeidsløn ⁵⁾	17 385,90		
Andre Udgifter ⁶⁾	22 847,91		
	40 233,81		
		57 811,84	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	28 500,47		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	22 720,06		
	5 780,41		
		63 592,25	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		453,19	
		63 139,06	
			84 483,02
		Lateris	84 483,02 224 860,50

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 372,61, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 1 824,02.
 2) — — Do. — 1 572,42 — Do. — Do. — 850,42.
 3) — — Do. — 1 821,70 — Do. — Do. — 985,24.
 4) — — Do. — 626,58 — Do. — Do. — 333,88.
 5) — — Do. — 4 484,49 — Do. — Do. — 2 425,36.
 6) — — Do. — 2 621,59 — Do. — Do. — 1 417,84.
 7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	84 483,02	224 860,50
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrations-			
udgifter	3 920,62		
Lønninger:			
Ordinaire	44 527,43		
Kul- og Oliepræmier	4 454,08		
Extra	1 683,65		
	50 665,16		
Diætgodtgjørelse	321,40		
Beklædning	1 564,60		
	56 471,78		
2. Forbrugssager	73 025,48		
	129 497,26		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	2 201,39		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	1 418,48		
	782,91		
	130 280,17		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 122,38		
	129 157,79		
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter	259,47		
Lønninger:			
Ordinaire	3 279,04		
Extra	2 262,33		
	5 541,37		
Diætgodtgjørelse	58,33		
	5 859,67		
2. Forbrugssager	5 946,51		
	11 806,18		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	226,60		
	11 579,58		
	140 737,37		
		225 220,39	
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	9 848,16		
2. Diætgodtgjørelse	672,80		
3. Beklædning	62,18		
	10 583,14		
b. Contoirudgifter	200,32		
	10 783,46		
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn	32 211,03		
Materialier	47 248,14		
	79 459,17		
Underbygning:			
Arbejdsløn	7 206,58		
Materialier	2 470,53		
	9 677,11		
	89 136,28		
Lateris	89 136,28	10 783,46	450 080,89

		Kr.	Kr.
	Transport	89 136,28	10 783,46
Gjærder:			450 080,89
Arbejdsløn	2 236,86		
Materialier	2 331,35		
	<u>4 568,21</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	3 451,22		
Materialier	1 646,62		
	<u>5 097,84</u>		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	1 906,63		
Andre Udgifter	5 614,33		
	<u>106 323,29</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	33 062,63		
		<u>139 385,92</u>	
b. Bygninger og Vandstationer		24 965,33	
c. Gartneriet		1 401,95	
		<u>165 753,20</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger		4 987,50	
Beklædning		212,58	
		<u>5 200,08</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	2 196,00		
Diætgodtgjærelse	345,60		
		<u>2 541,60</u>	
b. Øvrige Udgifter		3 051,17	
		<u>5 592,77</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		613,85	
		<u>187 943,56</u>	
E. Forskellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sangbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	2 570,23		
Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)	2 218,94		
		<u>4 789,17</u>	
II. Tilfældige Udgifter		3 538,74	
		<u>8 327,91</u>	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			11 999,51
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,13	21 756,00		
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 607 600	27 594,00		
c. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	29 842,75		
d. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- & Understøttelseskasserne . .	7 554,96		
	<u>86 747,71</u>		
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskellige	15 628,98		
		<u>71 118,73</u>	
	Lateris	71 118,73	658 351,67

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet		18 825,37	
do. af Christiania Fællesstation		17 637,52	
	36 462,89		
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Leie		42 750,71	
Udleie		34 080,10	
	8 670,61		
Locomotiver: Udleie		7 296,24	
Leie		830,03	
	6 466,21		
	2 204,40		
		34 258,49	
		36 860,24	
II. Afdrag paa Capitalconto:			
a. Christiania Fællesstation		20 000,00	
b. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Ltr. N i 1877 og 1878)		54 936,61	
		74 936,61	
H. Afsætning til Reservefond			111 796,85
			100 830,81
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6½ pCt., eller £ 14 625 à Kr. 18,13		265 151,25	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5½ pCt.		222 750,00	
		487 901,25	
		Sum Udgifter	1 358 880,58

Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			655 763,83
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			29 660,84
		Tilsammet Overskud	685 424,67,
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den Norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 £ 1 200 à Kr. 13,13			21 756,00
		Tilbage Overskud	663 668,67,
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dvidende af			
6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18,13		265 151,25	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt.		222 750,00	
		487 901,25	
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
1. Christiania Fællesstation		20 000,00	
2. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878)		54 936,61	
		74 936,61	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet			100 830,81
			663 668,67

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

		Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,00		
		8 726 613,00	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67
Betjentboliger	35 550,30
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06
Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N. i 1877 og 1878)	42 915,50
Christiania Fællesstations Capital-Conto	3 914 709,15

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 229 328,97
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	182 905,90
	<u>3 412 234,87</u>

502 474,28

Værkstedets Capital-Conto	678 274,53
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00
	<u>15 794,53</u>

Lundberg Skov, Capital-Conto	4 558,21
	<u>695 029,55</u>

9 421 643,15

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	30 098,23
Do. — Baneafdelingen	176 992,16
Do. ved Værftet i Eidsvold	999,82
Do. af Coke og Kul	34 916,72
Do. - Kul i Eidsvold	6 401,44
Do. - Materialier ved Værkstedet	216 656,55
	<u>466 064,95</u>

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning	13 707,45
-------------------------------------	------------------

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	404 006,77
Norges Statsbaner	128 049,55
Diverse udenlandske Debitorer	91,43
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	41 274,03
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	2 226,58
Conto med Diverse	32 266,45
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto	2 157,50
	<u>610 072,81</u>

III. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne	596 855,00
--	-------------------

IV. Hovedbanens særskilte Formue	48 430,58
---	------------------

V. Løkken Fagerlien	6 370,34
--------------------------------------	-----------------

VI. Sørengen Eiendom	20 049,59
---------------------------------------	------------------

+ Pantedeblitorer	16 254,00
	<u>36 303,59</u>

÷ Pantecreditorer	24 000,00
	<u>12 303,59</u>

1 287 739,27

Sum Activa 11 175 447,37

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1886	278 131,19	
Afsat pr. 30te Juni 1886	100 830,81	
	378 962,00	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:		
Anskaffelse af 3 Locomotiver i 1884—1886, Rest	89 358,00	
Ombygning af Eidsvold Tunnel, Rest	11 472,81	
	100 830,81	
		278 131,19
III. Andre Fond:		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
	2 489,88	8 380 621,07
B. Gjæld:		
I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Obligationslaan, til Rest	607 600,00	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
	1 931 456,60	
II. Anden Gjæld:		
Obligationseiere, Renter	13 721,00	
Sygekassen	16 158,06	
Pensionskassen	144 651,25	
Understøttelseskassen	883,30	
Den Norske Regjering	21 756,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	530,87	
Norges Statsbaners 1ste Districts Understøttelseskasse	101 027,28	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1886 £ 2 964. 9. 10 = Kr. 53 627,65		
Afsat pr. 30te Juni 1886 - 14 625. 0. 0 = - 265 151,25		
	£ 17 589. 9. 10 = Kr. 318 778,90	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1886 Kr. 23 113,04		
Afsat pr. 30te Juni 1886 - 222 750,00		
	- 245 863,04	
	564 641,94	863 369,70
		2 794 826,30
		Sum Passiva 11 175 447,37

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift		2 767,66	
Renter		35 995,22	
			38 762,88
Udgifter:			
Mjøsgodsskibenes Drift		3 794,07	
Øierdampskibets do.		5 307,97	
			9 102,04
		Overskud	29 660,84
Activa:			
Dampskibet „Kong Oscar“		31 037,50	
Do. „Thor“		45 429,61	
Do. „Dronningen“		4 400,00	
Do. „Strømmen“		2 800,00	
Slæbebaadene		40 234,38	
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00	
Do. - Lillehammer		12 000,00	
			143 951,49
Passiva:			
Norsk Hoved-Jernbane		48 430,58	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
			143 951,49

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale	389,62		
Do. - Christiania Fællesst.	do.	1 138,62		
Do. - øvrige HB. Stationers	do.	770,35		
Do. - Gartneriets	do.	18,96		
Do. - Telegrafværkstedets	do.	27,36		
Do. - Liniens	do.	499,45		
Do. - Maskinafdelingens	do.	2 102,83		
Do. - Mjøsdampskibenes	do.	355,65		
Do. - Øierdampskibets	do.	61,67		
Do. - Togtjenestens	do.	269,01		
Do. - HB. Conducteurer paa Kongsvingerbanen	. . . . .	26,52		
Do. - HB. do. - Smaalensbanen	. . . . .	0,47		
Do. - HB. Stationspersonale paa Smaalensbanen	. . . . .	0,25		
			5 660,76	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane	. . . . .	5 334,57		
Do. - Norges Statsbaner	. . . . .	653,40		
Do. - Christiania Fællesstations Drift	. . . . .	3 415,86		
Do. - Maskinafdelingen	. . . . .	6 308,49		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue	. . . . .	1 269,96		
			16 982,28	
Renter	. . . . .		14 689,61	
				37 332,65
Udgifter:				
Udbetalte Pensioner	. . . . .			1 985,27
			Overskud	35 347,38
Activa:				
Pantobligationslaan	. . . . .		211 100,00	
Hypothekbankobligationer	. . . . .		1 560,00	
Norsk Hoved-Jernbane	. . . . .		144 651,25	
				357 311,25
Passiva:				
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1885	. . . . .	322 344,59		
Herfra Bidrag udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $1/7$ 84— $30/6$ 85	. . . . .	422,54		
÷ Bidrag indbetalt fra Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen i Tidsrummet $1/7$ 84— $30/6$ 85	. . . . .	41,82		
			380,72	
			321 963,87	
Overskud for Driftsaaret	. . . . .		35 347,38	
				357 311,25

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets Personale		63,00		
Do. - Christiania Fællesst. do.		665,66		
Do. - øvrige HB. Stationers do.		202,17		
Do. - Liniens do.		55,00		
Do. - Maskinafdelingens do.		226,80		
Do. - Øierdampskibets do.		12,48		
Do. - Togtjenestens do.		10,00		
			1 235,11	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		592,73		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		379,54		
Do. - Norges Statsbaner		72,61		
Do. - Maskinafdelingen		700,94		
Do. - HB. særskilte Formue		141,11		
			1 886,93	
Indtægt af Platformbilletter			3 993,31	
Do. - Opslag af Plakater			1 500,00	
Do. - Adgangstegn til Linien			34,00	
Afgift af Kiosker			62,50	
Renter			3 132,35	
				11 844,20
		Udgifter:		
Udbetalt Understøttelse				10 990,76
			Overskud	853,44
		Activa:		
Pantobligationslaan			77 500,00	
Fuglerud Enkesæde			536,31	
Norsk Hovedjernbane			883,30	
				78 919,61
		Passiva:		
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1885		179 374,63		
÷ Norges Statsbaners 1ste Distrikts Understøttelseskasses Andel for Kongsvinger- og Smaalensbanerne		101 027,28		
		78 347,35		
Herfra Bidrag udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personer overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsr. $\frac{1}{7} 84 - \frac{30}{6} 85$	362,08			
÷ Bidrag indbetalt fra Statsbanernes Understøttelseskasse for Personer overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen i Tidsr. $\frac{1}{7} 84 - \frac{30}{6} 85$	80,90			
		281,18		
Overskud for Driftsaaret			78 066,17	
			853,44	
				78 919,61

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	16 945,67	
Mulkter	204,50	
Renter	1 726,72	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager	582,26	
		19 459,15

Udgifter:

Lægehonorar	3 546,54	
Medicamenter	10 563,04	
Hospitalsforpleining	3 076,82	
Begravelsesbidrag	1 264,00	
Igler, Kopper etc.	182,38	
Chirurgiske Apparater og Bandager	80,44	
Diverse Udgifter	142,33	
		18 855,55
	Overskud	603,60

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	16 158,06	
Obligationslaan	10 760,00	
		26 918,06

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	4 869,02	
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1885	5 789,56	
Overskud for Driftsaaret	603,60	
	6 393,16	
		26 918,06

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1885	4 637,16	
Indvundne Renter i Driftsaaret	231,86	
		<u>4 869,02</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods. (Melk incl.)	Kreaturer. m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1885	Juli	41 693,54	1 233,46	460,70	1 260,66	44 648,36	3 134,12	87 097,80	872,52	91 104,44	979,13	136 731,93	10,6
	August	45 282,31	1 270,31	717,38	1 260,66	48 530,66	2 365,97	76 461,57	1 056,27	79 883,81	844,62	129 259,09	10,0
	September	25 399,70	899,83	696,81	1 260,66	28 257,00	2 423,99	85 055,52	1 955,55	89 435,06	689,85	118 381,91	9,1
	October	23 508,85	775,73	2 971,53	1 260,66	28 516,77	2 351,85	89 789,00	1 413,21	93 554,06	782,02	122 852,85	9,5
	November	16 608,38	505,55	176,85	1 260,66	18 551,44	2 093,19	80 290,93	1 514,37	83 898,49	835,45	103 285,38	8,0
	December	23 070,05	615,21	97,98	1 260,66	25 043,90	2 956,87	67 154,25	1 154,10	71 265,22	728,38	97 037,50	7,5
1886	Januar	16 431,04	556,26	64,75	1 260,66	18 312,71	1 849,86	50 419,44	1 042,68	53 311,98	551,70	72 176,39	5,6
	Februar	16 065,64	428,95	477,53	1 260,66	18 232,78	2 034,11	61 859,41	1 138,36	65 031,88	658,42	83 923,08	6,5
	Marts	16 344,52	529,80	366,18	1 260,66	18 501,16	2 166,99	74 580,16	1 192,57	77 939,72	707,76	97 148,64	7,5
	April	22 787,71	590,33	239,10	1 260,66	24 877,80	2 101,88	64 628,99	1 665,16	68 396,03	635,76	93 909,59	7,3
	Mai	22 148,11	858,37	373,70	1 260,66	24 640,84	2 801,51	74 504,45	1 538,56	78 844,52	705,19	104 190,55	8,1
	Juni	37 893,80	1 128,36	535,54	1 260,74	40 818,44	3 234,97	87 487,28	1 237,10	91 959,35	725,31	133 503,10	10,8
	Sum		307 233,65	9 392,16	7 178,05	15 128,00	338 931,86	29 515,31	899 328,80	15 780,45	944 624,56	8 843,59	1 292 400,01	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	4 984,29	—	—	—	13 891,54	130,05	19 005,88	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods.				Reisende.	Fragtgods.				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . . .	2 924,76	—	2 581,52	1 077,36	—	15 252,62	—	14 739,34	12 850,84	0,36	9 088,69	0,7
Christiania	530 366,80	142 609,80	357 507,12	3 944,14	—	686 132,20	142 179,65	505 341,70	304 444,91	45 881,33	608 249,50	47,6
Bryn	6 465,23	5 087,47	1 219,99	—	—	13 750,45	5 328,10	7 706,44	5 929,39	112,78	10 107,84	0,8
Grorud	7 569,74	5 585,46	1 824,46	102,86	—	18 294,19	6 411,68	11 553,25	2 626,93	—	12 931,96	1,0
Robsrud Sidebane	—	—	—	—	—	66,47	—	66,47	—	—	33,24	—
Strømmen	12 729,21	5 169,96	7 081,35	5 604,33	463,76	10 736,64	5 510,06	4 578,27	1 128,87	—	11 732,92	0,9
Strømmen Sidebane	912,66	—	912,66	585,58	—	457,00	—	457,00	457,00	—	684,83	—
Lillestrøm	134 228,71	12 710,95	120 499,73	114 365,98	1 131,42	23 511,45	12 529,69	9 657,00	2 094,88	129,04	78 870,08	6,2
Kongsvingerbanens St. . .	131 406,28	23 541,51	101 944,75	68 032,38	9 583,34	72 799,22	24 089,43	44 296,67	116,57	—	102 102,75	8,0
Svenske Baners St.	69 473,40	5 715,25	59 306,68	51 160,02	—	22 684,99	5 366,44	15 330,69	—	—	46 079,20	3,6
Lersund	8 012,50	2 549,47	5 224,03	3 063,45	1 583,14	4 692,90	2 649,91	1 367,81	15,90	—	6 352,70	0,5
Frogner	7 794,86	2 362,53	5 193,57	1 422,42	3 410,97	4 462,56	2 425,53	1 832,13	60,27	—	6 128,71	0,5
Kløften	20 106,66	7 132,54	11 915,64	834,70	9 092,40	12 227,74	7 381,08	4 271,17	121,56	0,37	16 167,20	1,3
Trøgstad	32 110,86	14 962,28	14 401,17	2 676,88	7 702,27	32 869,45	14 820,53	13 615,76	668,83	0,30	32 490,15	2,6
Dahl	68 358,25	8 942,31	57 625,56	50 594,21	1 588,25	21 479,83	8 833,81	11 371,88	83,82	—	44 919,04	3,5
Bøhn	25 567,82	3 037,06	22 119,53	—	748,20	21 096,02	2 836,22	17 598,04	2 578,02	—	23 331,92	1,8
Eidsvold	103 236,54	21 994,92	75 159,75	24 977,80	3 278,06	124 830,27	22 771,52	98 547,43	208,95	—	114 033,41	8,9
Nordbanernes St.	116 007,73	45 832,14	54 811,29	5 304,18	7 542,37	191 928,01	44 100,00	136 997,75	359,55	—	153 967,87	12,1
Sum	1 277 272,01	307 233,65	899 328,80	333 746,29	46 124,18	1 277 272,01	307 233,65	899 328,80	333 746,29	46 124,18	1 277 272,01	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4% = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør - 92 400,00 5% = - 4 620,00						
- Værkstedbygninger - 188 994,53 5% = - 9 449,73						
- Værkstedsinventarium . . - 103 880,00 6% = - 6 232,80						
Kr. 678 274,53						
Kr. 32 022,53	32 022,53					
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen - 1 071,91						
- — Maskinafdelingen . . . - 11 576,84						
- — Baneafdelingen - 391,60						
- — Øvrige Arbeider - 156,81						
		13 197,16				
Kongsvingerbanen for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen - 209,78						
- — Maskinafdelingen . . . - 5 620,91						
- — Baneafdelingen - 6,00						
- — Øvrige Arbeider - —						
				5 836,69		
Smaalensbanen for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen - 1 391,39						
- — Maskinafdelingen . . . - 11 554,73						
- — Baneafdelingen - 42,56						
- — Øvrige Arbeider - —						
						12 988,68
Tilsammen	32 022,53	13 197,16		5 836,69		12 988,68
Saldo		18 825,37	5 836,69		12 988,68	
Balance	32 022,53	32 022,53	5 836,69	5 836,69	12 988,68	12 988,68

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstfør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	303 577 Passagerer med Indtægt 295 226,88
- Extratog og som militair Transport	10 131 — — — 7 753,96
Som Excess er indkommet	2 568,75

For 41 Saisonbilletter:

4 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	150,00
1 — — — — —	1 —	62,50
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	40,00
4 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	96,00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	18,00
5 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	34,00
1 tredje — — — — —	1 —	25,00
1 — — — — —	$\frac{5}{6}$ —	22,40
1 — — — — —	$\frac{3}{4}$ —	20,80
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	4,00
4 anden — — — — — Grorud	1 —	275,00
1 — — — — —	1 —	41,25
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	44,00
3 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	33,00
1 tredje — — — — —	1 —	27,50
2 første — — — — — Strømmen	$\frac{1}{12}$ —	62,40
1 anden — — — — —	1 —	112,50
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	18,00
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	21,60
1 — — — — — Lersund	$\frac{1}{6}$ —	42,30
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	23,50
1 — — — — — Kløften	$\frac{1}{4}$ —	71,25
1 — — — — — Strømmen - Eidsvold	1 —	275,00
1 første — — — — — Christiania - Fetsund	1 —	164,06

1 684,06

Tilsammen . . . 313 708 Passagerer med Indtægt 307 233,65

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.	
		Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.		Eidsvold-Hamarb. og Rørosbanens Stationer
Christiania.	1		4	9	30	80	164	495	—	—	—	14	5	6	242	165	1 214
	2		1 645	990	1 059	1 772	3 883	1 871	214	116	473	864	532	138	2 369	4 133	20 059
	3		10 505	11 004	4 970	10 237	23 370	2 766	1 755	1 922	4 928	7 188	4 215	997	7 267	16 828	107 952
			12 154	12 003	6 059	12 089	27 417	5 132	1 969	2 038	5 401	8 066	4 752	1 141	9 878	21 126	129 225
Bryn.	1	13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	17
	2	1 571		7	—	11	10	1	—	—	—	—	—	1	10	4	1 615
	3	8 615		922	355	637	684	37	142	100	284	233	119	77	106	113	12 424
		10 199		929	355	648	694	38	142	100	284	233	119	78	120	117	14 056
Grorud.	1	22	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
	2	1 056	9	—	1	4	3	—	—	1	1	3	7	—	—	4	1 089
	3	9 070	1 000	—	219	325	589	14	71	33	84	134	99	23	55	47	11 763
		10 148	1 009	—	220	330	592	14	71	34	85	137	106	23	55	51	12 875
Strømmen.	1	27	—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	33
	2	1 039	—	2	—	17	10	—	2	1	6	7	—	—	7	7	1 098
	3	4 663	361	253	—	785	252	8	274	47	87	83	21	5	38	47	6 924
		5 729	361	255	—	806	262	8	276	48	94	91	21	5	45	54	8 055
Lillestrøm.	1	71	—	—	2	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	79
	2	1 798	19	6	36	—	—	—	29	10	20	43	10	13	34	38	2 056
	3	10 244	574	349	969	—	—	—	898	503	632	625	335	95	490	286	16 000
		12 113	593	355	1 007	—	—	—	933	513	652	668	345	108	524	324	18 135
Kongsvingerbanens Stationer.	1	145	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
	2	3 699	8	7	15	—	—	—	3	6	4	28	7	—	22	88	3 887
	3	23 660	631	742	305	—	—	—	74	45	150	481	111	—	240	572	27 011
		27 504	639	749	326	—	—	—	77	51	154	509	118	—	262	660	31 049
Den svenske Banes Stationer.	1	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	487
	2	2 036	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	2 051
	3	2 781	22	14	2	—	—	—	—	1	3	—	6	—	39	—	2 868
		5 297	25	14	2	—	—	—	—	1	3	—	7	—	57	—	5 406

Lersund.	1	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	201	—	1	1	36	2	—	—	7	7	2	—	1	1	6	265
	3	1 673	112	69	315	813	95	—	—	82	323	344	92	10	47	42	4 017
		1 877	112	70	316	855	97	—	—	89	330	346	92	11	48	48	4 291
Frogner.	1	1	—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	7
	2	118	—	1	2	14	7	—	—	6	5	2	—	—	1	—	156
	3	1 849	120	46	52	472	36	—	—	46	187	209	63	174	26	20	3 300
		1 968	120	47	54	490	43	—	—	52	193	212	63	174	27	20	3 463
Kløften.	1	1	—	—	—	16	—	—	2	—	—	3	1	—	1	—	24
	2	439	—	1	4	50	6	—	28	17	36	4	—	21	5	611	
	3	4 760	278	80	92	551	133	—	227	165	1 313	334	61	223	111	8 328	
		5 200	278	81	96	617	139	—	257	182	1 352	339	61	245	116	8 963	
Trøgstad.	1	20	—	—	—	16	—	—	1	2	10	—	7	1	4	—	61
	2	836	—	2	6	95	22	—	7	4	74	—	37	8	55	41	1 187
	3	7 021	213	130	117	579	321	2	322	198	1 176	—	1 017	148	886	515	12 645
		7 877	213	132	123	690	343	2	330	204	1 260	—	1 061	157	945	556	13 893
Dahl.	1	9	—	2	—	3	—	—	—	—	5	17	—	3	11	—	50
	2	508	—	15	—	8	9	1	—	—	7	45	—	11	59	7	670
	3	4 250	140	96	27	303	124	2	89	69	351	982	—	416	1 867	313	9 029
		4 767	140	113	27	314	133	3	89	69	363	1 044	—	430	1 937	320	9 749
Bøhn.	1	5	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	3	—	20	—	32
	2	138	1	—	1	18	4	—	—	—	2	9	20	—	66	11	270
	3	1 032	71	25	10	86	31	—	13	172	58	119	485	—	1 726	332	4 160
		1 175	72	25	11	106	35	—	13	172	61	129	508	—	1 812	343	4 462
Eidsvold.	1	164	—	—	—	2	3	4	—	—	—	6	22	39	—	—	240
	2	2 195	5	1	7	24	53	13	4	3	20	69	98	112	—	—	2 604
	3	7 373	87	65	53	419	249	1	40	25	203	866	1 954	1 215	—	—	12 550
		9 732	92	66	60	445	305	18	44	28	223	941	2 074	1 366	—	—	15 394
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer.	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
	2	4 016	10	3	7	36	92	—	6	—	1	42	17	12	—	—	4 242
	3	17 887	94	59	43	220	661	—	48	18	114	516	258	336	—	—	20 254
		21 968	104	62	50	256	753	—	54	18	115	558	275	348	—	—	24 561
Total.	1	1 026	4	11	38	134	167	499	9	2	18	43	38	49	289	165	2 492
	2	19 650	1 700	1 036	1 139	2 085	4 101	1 886	299	165	620	1 150	733	296	2 656	4 344	41 860
	3	104 878	14 208	13 854	7 529	15 427	26 545	2 830	3 999	3 380	8 580	13 093	9 109	3 557	13 010	19 226	259 225
		125 554	15 912	14 901	8 706	17 646	30 813	5 215	4 307	3 547	9 218	14 286	9 880	3 902	15 955	23 735	303 577

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	129 225	125 554
— Bryn - Grorud	120 928	119 113
— Grorud - Strømmen	109 714	109 925
— Strømmen - Lillestrøm	104 790	105 652
— Lillestrøm - Lersund	62 726	62 672
— Lersund - Frogner	60 222	60 184
— Frogner - Kløften	58 037	58 083
— Kløften - Trøgstad	52 944	53 255
— Trøgstad - Dahl	44 059	44 753
— Dahl - Bøhn	39 723	40 548
— Bøhn - Eidsvold	39 690	39 955

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 303 577 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 10 131 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 492	41 860	259 225	303 577
— — — — — Extratog og som militair Transport	271	819	9 041	10 131
Tilsammen	2 763	42 679	268 266	313 708
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	81 775	1 507 307	7 990 296	9 579 378
— — — — — Extratog og som militair Transport	10 565	24 402	412 215	447 182
Tilsammen	92 340	1 531 709	8 402 511	10 026 560
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 358	22 525	123 566	147 449
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	33,4	35,9	31,3	32,0
Antal Vognkilometer	87 377	400 215	791 146	1 278 738
Antal Pladskilometer	2 336 904	12 933 704	32 557 264	47 827 872
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	37,4
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,1	3,8	10,6	7,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4,0	11,8	25,3	21,0

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,81	7,11	6,33	6,68
Vogdenes Tonkilometer	682 451	2 845 272	5 009 888	8 537 611
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	6 926	114 878	630 188	751 992
Samlede Brutto-Tonkilometer	689 377	2 960 150	5 640 076	9 289 603
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	7,39	1,86	0,60	0,85
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,0	3,9	11,2	8,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,89	7,40	7,13	7,26
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	6 252,67	71 401,00	217 573,21	295 226,88
— — — — — - Extratog og som militair Transport	637,02	654,18	6 462,76	7 753,96
Tilsammen	6 889,69	72 055,18	224 035,97	302 980,84
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,079	0,180	0,283	0,237
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	2,51	1,71	0,84	0,97
— — — — — - Extratog og som militair Transport .	2,35	0,80	0,71	0,77
— — — — — I Gjennemsnit	2,49	1,69	0,84	0,97
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer	0,076	0,047	0,027	0,031
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,060	0,027	0,016	0,017
— — — — — I Gjennemsnit	0,075	0,047	0,027	0,030
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinaire Tog	0,8	13,8	85,4	100,0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	2,7	8,1	89,2	100,0
— — — — — I Gjennemsnit	0,9	13,6	85,5	100,0
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- } gerer med de ordinaire Tog . . . }	2,1	24,2	73,7	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passa- } gerer med Extratog og som militair } Transport }	8,2	8,4	83,4	100,0
— — — — — I Gjennemsnit	2,3	23,8	73,9	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	129 225	125 554	14 056	15 912	12 875	14 901	8 055	8 706	18 135	17 646	31 049	30 813	5 406	5 215
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	3 501	4 793	50	—	—	—	—	—	—	42	—	513	—	96
Sum	132 726	130 347	14 106	15 912	12 875	14 901	8 055	8 706	18 135	17 688	31 049	31 326	5 406	5 311
Tilsammen	263 073		30 018		27 776		16 761		35 823		62 375		10 717	

ankomme Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
4 291	4 307	3 463	3 547	8 963	9 218	13 893	14 286	9 749	9 880	4 462	3 902	15 394	15 955	24 561	23 735	303 577
—	—	—	—	—	—	2 785	2 658	835	639	—	—	254	254	2 706	1 136	10 131
4 291	4 307	3 463	3 547	8 963	9 218	16 678	16 944	10 584	10 519	4 462	3 902	15 648	16 209	27 267	24 871	313 708
8 598		7 010		18 181		33 622		21 103		8 364		31 857		52 138		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varenes Art.	Til																		
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen & Lillestrøm. Sidebane.	Øiersta- tionerne over Lil- lestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.											
		Kilogram.																		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	200	1 050	300	139 550										
2	Gjødning, alle Slags	28 120	8 617 740	67 100	63 660	—	570 900	719 400	13 600	2 387 420										
3	Glasvarer	50	220	—	—	—	940	5 890	1 040	43 910										
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000										
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	2 100	1 520	—	—	—	129 910	100 500	7 470	611 600										
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	64 360	—	—	—	—	88 260	66 790	4 550	213 810										
7	Kjød og Flesk, alle Slags	870	50	—	—	—	8 780	17 880	3 120	120 480										
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	1 620	32 890	—	—	6 830	201 240	495 060	136 860	5 890 470										
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	553 410	852 620	—	—	—	188 110	3 690 800	8 630	1 912 720										
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	78 000	—	—	—	43 530	181 050	21 600	60 200										
12	Poteter	970	1 040	—	—	—	13 030	4 300	50	8 410										
13	Salt	120	80	—	—	—	15 340	33 790	20 990	849 390										
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	190	420	—	—	—	5 990	24 690	12 980	485 130										
15	Smør og Ost	670	490	—	—	—	2 810	13 000	100	20 090										
16	Spiger	290	220	—	—	—	2 420	6 250	5 410	65 470										
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav	51 520	26 780	—	—	34 260	—	96 620	—	62 740										
18											Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 338 680	205 620	—	—	92 620	—	14 300	—	7 840
19																				
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	160	—										
21	Øl, alle Slags	370	7 310	—	—	—	26 330	99 230	7 030	102 480										
22	Øvrige Varer	133 260	436 620	—	—	—	135 410	521 750	134 800	2 511 000										
23	Ilgods	523	1 875	—	—	—	9 559	19 595	3 035	127 228										
24	Fragtfrit Gods	20 398	90 842	6 780	—	—	83 608	1 488 534	10	81 096										
	Tilsammen	4 197 521	10 354 337	73 880	63 660	133 710	1 526 367	7 600 479	381 735	15 719 034										

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøss- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
130	70	8 990	670	—	6 270	3 400	12 100	24 410	197 140	1
263 840	210 160	543 250	578 540	409 220	655 780	72 900	117 470	51 180	15 370 280	2
120	750	2 980	5 410	—	9 960	2 770	23 300	20 730	118 070	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000	4
2 490	15 530	19 320	33 490	—	33 090	216 130	830 540	298 130	2 301 820	5
5 400	7 380	19 170	36 280	—	138 000	387 180	478 880	6 650	1 516 710	6
1 500	1 040	5 680	24 830	—	20 160	9 690	41 860	48 670	304 610	7
99 830	120 840	246 870	511 920	—	631 770	135 630	2 759 200	959 140	12 230 170	8
38 390	78 640	121 120	440 860	38 180	241 530	2 231 350	3 697 990	851 410	14 945 760	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
29 400	55 430	3 330	24 450	—	5 330	8 550	37 400	6 070	554 340	11
820	270	410	160	—	200	—	5 440	310	35 410	12
10 310	10 680	34 660	73 260	—	139 560	13 230	1 486 290	229 090	2 916 790	13
4 670	5 990	13 030	40 730	—	37 610	5 380	103 640	107 180	847 630	14
460	160	700	6 820	—	3 050	2 090	11 730	6 170	68 340	15
900	1 770	3 250	7 510	—	6 590	6 670	75 910	29 260	211 920	16
—	—	—	13 600	—	—	11 600	—	—	297 120	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 659 060	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
100	—	—	—	—	—	—	—	—	260	20
4 780	7 180	57 090	202 230	—	55 460	10 710	148 500	6 010	734 710	21
58 720	88 040	190 310	650 720	—	430 150	495 270	2 962 490	1 769 070	10 517 610	22
3 988	3 292	11 394	38 862	—	16 478	12 352	40 454	24 346	312 981	23
32 348	26 750	19 344	90 877	150	24 978	58 988	231 470	311	2 256 484	24
558 196	633 972	1 300 898	2 781 219	447 550	2 455 966	3 683 890	13 064 664	4 438 137	69 415 215	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men Sidebane.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne over Lillestr.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . .	—	197 050	—	—	—	—	—	300	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	36 200	—	—	42 410	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	77 660	13 870	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	41 080	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	130	160	540	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	54 750	14 790	22 550	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	18 670	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	35 980	2 750	227 970	
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	170	140	—	—	—	—	1 500	1 540	8 780	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	300	—	—	
15	Smør og Ost	370	500	—	—	—	—	2 340	4 430	1 240	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	220	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	599 900	682 700	240 800	25 100	42 543 400	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	71 500	767 700	13 800	14 700	13 220 100	—
19			Brænde og Baghun .	—	—	—	722 500	55 700	—	5 000	14 073 700
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	150	—	
22	Øvrige Varer	474 690	35 020	—	—	82 400	105 000	123 730	442 010	75 300	
23	Ilgods	92	225	—	—	—	—	2 311	3 783	7 009	
24	Fragtfrit Gods	174 429	74 047	7 000	—	12 000	—	33 060	604 423	—	
	Tilsammen	649 751	348 062	7 000	1 393 900	1 636 700	359 600	376 561	70 986 706	343 389	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
600	—	—	—	—	—	18 190	—	924 930	336 630	1 280 350	1
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202 350	2
93 330	2 900	—	20	—	—	291 260	50	—	40	387 600	3
254 930	44 960	—	171 930	24 500	—	16 000	120	46 050	3 190	640 290	4
2 089 620	50	—	740	150	—	4 820	24 270	151 300	146 060	2 508 540	5
3 048 230	—	—	—	570	—	4 720	—	273 110	—	3 367 710	6
207 650	220	600	1 380	4 110	—	39 660	4 380	82 680	104 600	446 110	7
543 130	31 990	37 320	160 280	87 940	—	42 630	2 680	103 070	30 080	1 131 210	8
4 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 340	9
2 121 100	248 110	437 460	1 215 530	957 990	—	196 650	93 700	412 220	—	5 949 460	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
159 340	5 490	3 730	11 190	287 530	—	249 470	19 370	227 930	128 090	1 104 270	12
1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	13
2 700	—	150	470	310	—	450	100	140	7 610	12 230	14
141 850	120	8 890	50	15 970	—	25 960	270	560 870	559 760	1 322 620	15
34 940	—	130	110	—	—	—	238 240	1 100	2 110	276 850	16
23 963 400	7 700	5 700	41 520	26 400	45 000	8 822 000	—	691 000	1 582 880	79 277 500	17
12 868 620	1 323 900	737 200	264 200	170 800	721 500	2 695 800	—	3 944 170	435 600	37 249 590	18
4 989 550	326 800	5 000	88 600	15 000	73 400	5 758 200	—	435 600	—	26 549 050	19
4 975 680	—	—	—	—	—	—	4 581 260	3 217 680	100 060	12 874 680	20
58 560	40	30	—	—	—	—	—	—	330	59 110	21
1 054 380	71 760	13 370	64 510	294 310	—	117 680	737 680	370 100	946 990	5 008 930	22
94 002	716	938	4 245	12 356	—	8 302	4 587	28 422	15 468	192 456	23
794 788	14 778	12 173	19 175	16 446	124 000	201 235	2 024	70 161	6 388	2 166 127	24
57 507 170	2 079 534	1 262 691	2 043 950	1 914 382	963 900	18 493 027	5 708 731	11 540 533	4 405 886	182 021 473	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	170	—	—	—	—	20	—	—	190
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	350	—	240	210	4 900	—	10	1 180	—	—	139 830	5 010	151 730
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100
Kornvarer og Mel, alle Slags	460	2 730	190	15 190	135 250	—	130	370	3 740	1 000	2 350	15 570	176 980
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	100	240	560	100	5 750	100	160	—	—	20	—	200	7 230
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	50	800	20	—	—	20	—	—	40	860
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	253 000	747 900	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120	1 002 020
	Brænde, og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	100	—	—	—	90	—	—	—	190
Øvrige Varer	780	900	760	8 870	20 910	1 130	1 390	2 290	7 170	800	590	5 510	51 100
Ilgods	60	158	75	93	1 972	75	78	96	471	205	155	164	3 602
Fragtfrit Gods	222	172	246	356	7 546	—	133	—	63	100	—	227	9 065
Tilsammen	254 972	752 100	3 011	24 869	177 398	1 325	1 901	4 036	11 554	2 145	142 925	27 841	1 404 077

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 650	1 650
Gødning, alle Slags	—	439 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	439 000
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	270
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	3 370	3 200	—	—	—	—	—	—	6 570
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30	500	—	—	7 040	550	100	—	—	—	—	—	—	—	8 220
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	10 410	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	10 680
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	430
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	360	—	—	—	700	870	—	—	1 060	240	—	—	—	3 230
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460
Salt	—	80	—	—	—	50	2 410	—	—	—	210	1 200	—	—	3 950
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—	—	—	—	—	—	3 120
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	990
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	78 200	119 400	39 200	9 550	178 300	7 989 500	—	—	—	914 300	—	11 500	9 339 950
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	25 600	—	—	—	—	—	—	25 600
	Brænde og Baghun	—	—	—	8 200	—	9 500	5 000	—	—	—	—	—	—	22 700
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080	1 080	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	330	
Øvrige Varer	3 480	1 360	—	—	1 620	11 930	11 785	1 500	84	6 910	13 370	380	6 030	350	58 799
Ilgods	623	21	—	—	69	185	1 485	67	114	116	165	398	194	59	3 496
Fragtfrit Gods	76	26	—	—	6	153	25 987	—	172	1	2	995	—	166	27 584
Tilsammen	4 669	529 957	119 400	47 400	18 285	203 168	8 068 483	4 767	370	8 357	13 987	917 273	8 294	13 725	9 958 135

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Seterstøen.
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	80	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	5 400	—	—	—	—	100	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	890	40	2 530	1 550	1 730	1 400	3 840	1 160
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	100	—	390	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	800	—	110	2 000	110	—	120	50	—	30
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	180	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	70	200	—	2 570	—	—	—	—	300	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	350	—	770	900	100	480	210
15	Smør og Ost	190	210	210	14 450	—	590	40	—	200	130
16	Spiger	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	541 140	—	—	—	—	—	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	49 400	—	—	—	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	130	850	2 260	8 475	70	1 610	1 330	190	410	370
23	Ilgods	37	15	129	1 373	142	48	28	42	120	52
24	Fragtfrit Gods	1 122	14 093	1	1 555	—	—	—	—	3	—
	Tilsammen	2 349	64 868	8 600	578 103	2 852	4 568	4 148	1 782	5 353	2 052

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:													Tilsammen.	Løbe-No.	
Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.			
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	3
—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 600	4
2 440	1 650	17 340	—	270	1 200	7 940	1 150	2 230	1 980	2 490	6 730	810	59 370	5	
—	—	84 220	—	—	820	—	—	—	—	—	54 500	—	144 540	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	60	200	90	50	—	890	7	
360	—	200	—	—	—	—	420	—	100	740	580	1 130	6 750	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 000	—	—	60 000	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	3 440	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1 200	300	750	150	600	240	—	—	600	—	600	—	—	7 250	14	
70	—	50	—	—	—	—	70	—	—	890	610	1 380	19 090	15	
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	30	—	150	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 000	5 000	37 200	616 340	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 701 300	1 750 700	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 000	—	120 500	141 500	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
2 610	1 150	4 490	120	810	80	1 130	180	120	1 260	29 250	3 080	3 930	63 905	22	
101	85	158	—	17	15	103	33	23	181	770	856	625	4 953	23	
—	1 242	64	—	3	—	—	7 550	33	59	12 140	142	1 061	39 068	24	
6 781	4 427	107 372	270	1 700	2 375	9 173	9 403	3 066	4 080	160 970	71 578	1 867 936	2 923 806		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
									Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	20	—	8 010	—	280	340	20	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	5 280	—	—	—	—	—	150	—	—	580	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . .	1 500	5 370	—	650	—	240	—	80	80	—	1 030	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	260	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	3 350	—	69 700	—	—	—	—	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	910	1 150	—	3 140	5 000	8 540	40	190	—	2 890	30 440	
23	Ilgods	214	27	—	91	—	287	—	21	—	21	28 145	
24	Fragtfrit Gods	91 004	300 010	48 000	42	—	304 991	—	68	—	310	—	
	Tilsammen	93 888	325 857	48 000	15 883	5 000	384 098	380	529	80	3 221	188 2 195	

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.	
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.			Bøhn.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	2
—	—	—	—	—	—	980	—	—	—	—	—	—	5 030	—	6 010	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
70	60	—	1 420	—	130	1 840	100 185	—	160	30	—	—	1 930	240	114 735	5
2 100	—	—	—	—	—	1 480	—	—	—	680	—	—	240	—	10 510	6
—	70	—	20	—	—	—	—	—	—	110	—	—	90	—	290	7
—	520	—	260	—	—	—	—	270	—	210	470	—	2 860	610	14 150	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	90	50	—	100	—	640	—	1 010	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	120	270	14
—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150	1 150	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 050	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	21
250	660	700	7 490	160	40	190	870	520	420	2 220	3 770	—	1 180	6 990	47 790	22
14	84	94	171	1	60	21	17	3	42	349	451	—	336	261	2 738	23
—	20	62	55	—	—	80	—	—	35	—	142	28 000	71 132	2 001	845 952	24
2 434	1 414	1 646	9 536	161	230	4 591	101 072	883	707	3 599	4 933	28 000	83 608	11 372	1 133 505	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer*).

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øieren over Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløf- ten.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	84 040	—	—	—	2 350	—	10	—	—	—	—	—	—	86 400
Gjødning, alle Slags	385 790	—	21 000	—	—	—	—	—	8 700	—	—	—	—	415 490
Glasvarer	245 810	40	—	—	122 120	—	30	—	—	—	—	6 070	—	374 070
Hø og Halm	1 000	—	—	—	7 300	—	43 880	—	—	—	86 080	38 800	—	177 060
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 967 160	—	—	22 700	16 390	—	57 220	130	—	100	—	10 570	—	2 074 270
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	345 700	—	5 800	—	—	—	5 485	—	—	40	—	—	—	357 025
Kjød og Flesk, alle Slags	239 350	—	—	—	100	—	300	—	—	—	—	—	—	239 750
Kornvarer og Mel, alle Slags	5 631 380	2 810	4 890	28 430	200	—	1 160	2 000	—	90	1 010	2 920	20	5 674 910
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	8 327 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 327 450
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	77 850	—	—	—	—	—	116 200	—	—	—	—	—	45 880	239 930
Poteter	1 880	—	—	—	—	—	450	100	—	30	400	—	—	2 860
Salt	891 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891 020
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	235 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235 650
Smør og Ost	63 760	—	—	—	330	—	110	—	660	10	—	430	260	65 560
Spiger	172 670	—	—	—	23 150	—	5 440	—	—	—	—	—	1 090	202 350
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	16 900	103 500	—	—	—	—	—	—	—	—	120 400
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	6 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 100
	Brænde og Baghun	18 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 200
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	74 960	—	—	—	—	—	830	—	—	—	—	—	—	75 790
Øvrige Varer	7 170 540	5 030	1 280	8 620	120 310	20	31 715	2 400	280	1 090	46 390	3 840	2 550	7 394 065
Ilgods	319 018	207	114	382	1 645	—	1 977	162	88	249	253	157	82	324 334
Fragtfrit Gods	17 952	1	—	—	16	—	8 688	—	—	—	10	—	—	26 667
Tilsammen	26 277 280	8 088	33 084	77 032	397 451	20	273 495	4 792	9 728	1 609	134 143	62 787	49 882	27 329 391

*) Merakerbanens Stationer indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer. *)

Varernes Art	Til											Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Bøhn.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	961 350	—	—	—	—	440	—	—	—	—	490	—	962 280
Gjødning, alle Slags	4 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 750
Glasvarer	5 670	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	6 120
Hø og Halm	51 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 440
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	529 110	—	20	1 320	25 940	18 160	—	—	920	4 330	4 340	1 920	586 060
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	14 070	—	420	—	—	—	—	—	130	—	—	96 000	110 620
Kjød og Flesk, alle Slags	255 340	—	—	—	200	470	—	40	20	190	20	70	256 350
Kornvarer og Mel, alle Slags	103 360	—	—	140	440	6 800	—	—	370	430	2 960	—	114 500
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	2 278 953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 278 953
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	685 700	220	—	100	14 890	280	—	—	—	580	—	440	702 210
Salt	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	146 120	—	—	—	70	487 750	1 790	370	1 170	3 170	16 000	5 490	661 930
Spiger	852 600	70	1 570	300	1 030	3 480	—	90	100	360	290	1 000	860 890
Spiger	19 710	—	80	—	—	3 870	—	—	840	800	560	—	25 860
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	136 800	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	141 800
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	1 000 200	—	77 000	—	—	—	—	—	—	—	1 500	39 000	1 117 700
{ Træmasse	388 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388 350
{ Øl, alle Slags	221 750	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231 750
{ Øvrige Varer	116 650	30	—	—	—	80	—	—	—	57 170	—	—	173 930
{ Ilgods	1 700 780	690	650	3 610	5 750	53 640	200	1 450	2 820	30 260	3 440	3 630	1 806 920
{ Fragtfrit Gods	392 081	137	262	559	1 275	6 479	112	67	317	902	551	208	402 950
{ Fragtfrit Gods	11 806	—	—	—	1	170	—	—	—	—	—	—	11 977
Tilsammen	9 876 740	1 147	90 002	6 029	49 596	582 069	2 102	2 017	6 687	103 192	30 151	147 758	10 897 490

*) Merakerbanens Stationer indbefattet.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.										
Brændevin paa Træer	50	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Gjødnng, alle Slags	5 790	—	—	—	—	—	—	—	—	5 790
Glasvarer	150 255	—	—	—	—	—	—	—	28 000	178 255
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	132 295	—	375	1 050	—	230	—	—	1 275	135 225
Kaffe	165 895	—	—	—	—	—	—	—	—	165 895
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	250 360	—	—	—	—	—	—	—	—	250 360
Kjød og Flesk, alle Slags	297 625	—	—	—	—	—	—	—	150	297 775
Kornvarer og Mel, alle Slags	499 795	150	—	—	—	—	—	—	—	499 945
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	83 550	—	—	—	—	—	—	—	—	83 550
Malm, alle Slags	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—	1 150
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100
Salt	44 550	—	—	—	—	—	—	—	—	44 550
Sild og Fisk, fersk og saltet	2 053 220	—	—	—	—	—	—	—	—	2 053 220
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	293 850	—	—	—	—	—	—	—	500	294 350
Spiger	245 995	—	—	—	—	—	—	—	—	245 995
Sukker	355 130	—	—	—	—	—	—	—	—	355 130
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	8 225	—	—	—	—	—	—	—	8 225
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	281 230	—	—	—	—	—	—	—	—	281 230
Øl, alle Slags	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200
Øvrige Varer	1 770 455	225	25	1 615	—	—	—	—	18 050	1 790 370
Ilgods	45 563	12	27	51	1	18	—	7	97	45 776
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	6 687 283	387	427	2 716	1	248	—	7	48 072	6 739 141

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	650
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	910 250	13 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	923 350
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 350 360	—	—	—	1 300	—	—	—	—	198 750	—	5 550 410
Kaffe	480	—	—	—	—	—	425	—	—	—	—	905
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	37 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 825
Kjød og Flesk, alle Slags	324 255	125	—	—	—	—	—	—	—	50	—	324 430
Kornvarer og Mel, alle Slags	500 600	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	500 700
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	3 185	—	285	—	75	—	—	—	—	—	—	3 545
Salt	5 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 250
Sild og Fisk, fersk og saltet	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Skifer	212 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 600
Smør og Ost	318 785	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	318 835
Spiger	47 850	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	48 150
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og											
	Stav											
	Tømmer, alle Slags, ○ og □											
	37 120 200	—	—	426 200	271 600	—	—	—	—	—	—	37 818 000
	1 459 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 459 700
	367 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367 100
Træmasse	2 858 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 858 100
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200
Øvrige Varer	1 434 710	—	251	40 800	910	5 775	75	—	525	18 025	—	1 501 071
Ilgods	49 853	29	45	—	201	15	41	127	20	141	—	50 472
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	51 008 103	13 254	631	467 000	274 086	5 790	641	127	545	218 116	—	51 988 293

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.	Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	1 304 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
4	Hø og Halm	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 470	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	5 170	—	—	—	—	—	—	52 510	3 410	7 570	670	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	20	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	26 410	1 720	—	—	—	—	—	—	48 240	1 050	2 770	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	9 690	16 840	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	67 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	890	170	470	—	—	—	—	—	730	—	180	310	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	400	110	130	360	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	8 460	—	—	5 000	31 000	6 000	6 000	106 000	106 390	17 800	276 730	555 000
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	500	53 500
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	25 500	22 500	—	—	—	5 000	357 100
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	14 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
22	Øvrige Varer	144 010	3 510	—	—	—	80 500	5 000	25 000	—	18 770	2 710	33 230	248 490
23	Ilgods	1 288	486	5	—	—	—	—	—	526	51	1 260	388	—
24	Fragtfrit Gods	58 416	78 957	448 157	164 000	178 000	68 000	12 000	—	16 174	705	603 722	274 335	—
	Tilsammen	313 964	1 402 493	448 632	164 000	183 000	205 000	50 500	31 000	106 000	253 810	42 676	932 712	1 490 503

undtagen Christiania, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes. Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 304 000	2
450	—	50	480	—	—	—	—	—	—	—	—	680	—	500	1 300	3
—	—	—	17 800	—	—	—	37 760	—	47 000	—	—	—	—	2 370	102 560	4
310	3 930	120	50	40	20	50	110	150	540	—	130	900	1 110	66 050	10 740	5
10 040	1 690	—	—	—	—	—	—	—	19 150	—	—	—	—	10 310	20 840	6
130	870	—	90	—	20	40	150	—	40	—	—	70	—	170	1 290	7
1 770	6 550	360	5 080	—	4 230	1 910	5 020	740	14 520	—	60	5 610	3 930	83 980	45 990	8
—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	250	9
—	800	—	—	—	10 600	—	3 290	—	—	—	—	—	—	9 690	31 530	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 500	62 030	67 500	98 530	11
500	1 750	630	230	50	490	—	310	—	7 690	—	50	3 570	250	3 200	15 070	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	130	240	—	590	310	14
60	140	—	—	—	590	20	—	40	20	—	20	—	20	670	1 240	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165	130	1 165	16
17 000	905 200	5 000	26 400	—	—	—	—	—	—	—	—	223 300	—	455 580	1 839 700	17
—	2 182 700	—	—	—	—	—	6 100	—	—	18 000	—	165 000	—	500	2 430 300	18
20 000	4 500	10 000	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	201 000	—	60 500	590 100	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	1 500	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	14 330	140	21
21 990	12 730	2 130	8 160	1 130	5 710	3 070	11 990	2 290	29 564	—	1 480	13 370	8 785	337 110	346 509	22
2 119	1 563	290	341	141	245	535	1 651	985	1 649	—	334	1 415	958	7 964	8 266	23
10 162	11 746	2	440	2 006	681	8 525	5 245	6	662	35 000	41 221	276 243	10 273	1 229 191	1 075 437	24
84 531	3 134 419	18 582	59 071	3 367	22 586	14 150	76 626	4 511	120 885	53 000	43 425	922 898	90 021	3 654 545	6 617 817	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 374 083 Ton, hvoraf 264 230 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 109 853 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,4 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 206 827 Ton, hvoraf 201 126 Ton i Retningen ned og 5 701 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 55,3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 76,1 pCt. i Retningen op 5,2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 688 Ton, hvoraf 3 320 Ton i Retningen ned og 4 368 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 159 568 Ton, hvoraf 59 784 Ton i Retningen ned og 99 784 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast & Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 561 Reisevogne og Slæder samt 12 063 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens For- deling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	267	5 701	99 784	4 368	110 120
Antal Ton ned	1 298	201 126	59 784	3 320	265 528
Tilsammen Antal Ton	1 565	206 827	159 568	7 688	375 648
Antal Tonkilometer op	11 767	54 521	4 382 720	126 626	4 575 634
Antal Tonkilometer ned	51 712	5 265 625	2 406 363	75 896	7 799 596
Tilsammen Antal Tonkilometer	63 479	5 320 146	6 789 083	202 522	12 375 230
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . .	44,1 km.	9,6 km.	43,9 km.	29,0 km.	41,6 km.
Do. do. do. ned . .	39,8 -	26,2 -	40,3 -	22,9 -	29,4 -
Do. do. do. . .	40,6 -	25,7 -	42,5 -	26,3 -	32,9 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	173	802	64 452	1 862	67 289
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . .	760	77 435	35 388	1 116	114 699
Tilsammen	933	78 237	99 840	2 978	181 988

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 3 434 406 km.; den gennemsnitlige Last for hver Vogn bliver saaledes 3,6 Ton.

Den gennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,2 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 17 931 913 og den samlede Bruttolast for Godsbefordringen 30 307 143 Tonkilometer.

TABEL.

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	103 774	252 864
— Bryn - Grorud	99 738	278 290
— Grorud - Robsrud	90 326	255 106
— Robsrud - Laasby	90 416	255 109
— Laasby - Fjeldhammer	90 535	253 612
— Fjeldhammer - Strømmen	90 654	253 011
— Strømmen - Lillestrøm	89 242	253 302
— Lillestrøm - Lersund	59 389	61 756
— Lersund - Frogner	58 688	59 687
— Frogner - Kløften	57 882	58 420
— Kløften - Trøgstad	56 310	56 378
— Trøgstad - Hauersæter	53 265	54 856
— Hauersæter - Dahl	52 668	53 849
— Dahl - Bøhn	50 251	33 621
— Bøhn - Eidsvold	46 212	29 830

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	190	1 650	281 230	2 241 700	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	439 000	15 761 860	207 100	—	28 120	1 975 050	8 617 740
3	Glasvarer	—	270	514 135	1 303 520	40	13 570	—	220
4	Hø og Halm	—	6 570	19 000	691 730	900	37 760	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	151 730	8 220	4 401 275	8 388 010	30	4 270	6 065	3 300
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	940	10 680	2 113 920	3 419 605	—	64 360	62 590	420
7	Kjød og Flesk, alle Slags	100	430	841 585	1 025 705	—	1 935	—	180
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	176 980	3 230	18 361 345	1 735 170	30 870	18 670	12 340	37 730
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	23 356 760	23 340	—	553 660	—	852 620
10	Melk	—	26	—	8 228 413	—	17 640	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	460	632 190	—	68 220	—	—	145 500
12	Poteter	7 230	3 950	38 390	1 793 155	1 060	4 800	860	2 565
13	Salt	—	—	3 852 360	6 500	—	120	—	80
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	860	—	3 417 730	165 350	160	190	—	420
15	Smør og Ost	70	3 120	425 950	2 494 005	370	1 270	500	2 320
16	Spiger	—	990	630 585	344 410	—	290	—	300
17	Trælst og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	9 339 950	305 345	116 534 500	—	367 420	86 660	100 880
18	Trælst og Brænde: { Tømmer, alle Slags ○ og □	1 002 020	25 600	3 665 160	39 709 490	—	5 196 580	—	1 801 820
19	Trælst og Brænde: { Brænde og Baghun	—	22 700	18 200	27 304 500	—	236 100	—	77 000
20	Træmasse	—	1 080	260	15 954 530	—	—	—	10 000
21	Øl, alle Slags	190	330	810 870	175 760	14 390	400	—	7 310
22	Øvrige Varer	51 100	58 799	19 979 630	8 357 500	628 345	416 050	42 345	448 981
23	Ilgods	3 602	3 496	677 562	624 390	2 436	2 200	905	2 886
24	Fragtfrit Gods	9 065	27 584	2 274 436	2 177 933	323 926	567 323	901 197	204 417
	Sum	1 404 077	9 958 135	102 379 778	242 906 316	1 070 747	7 532 728	3 088 512	12 316 689
	Tilsammen	11 362 212		345 286 094		8 603 475		15 405 201	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløyten.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	650	50	—	130	—	70	—	8 990
2	Gjødning, alle Slags	—	5 790	—	263 840	8 700	245 160	—	613 250
3	Glasvarer	923 350	178 255	3 430	120	—	750	20	3 220
4	Hø og Halm	—	—	65 960	—	—	—	209 690	900
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 550 410	135 225	350	4 360	220	23 690	1 260	31 420
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	37 825	251 510	—	5 400	—	7 400	990	37 340
7	Kjød og Flesk, alle Slags	324 430	297 775	310	1 500	620	1 140	1 680	6 110
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	500 700	499 945	39 700	113 750	41 550	129 030	168 570	254 700
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	83 550	—	38 540	—	78 640	—	121 120
10	Melk	—	—	248 110	—	448 060	—	1 218 820	60
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	29 400	—	55 430	—	20 080
12	Poteter	3 545	1 100	6 540	1 060	4 320	1 820	11 530	3 370
13	Salt	5 250	44 550	—	10 310	—	10 680	—	34 660
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	7 000	2 334 450	—	6 480	150	6 960	470	14 200
15	Smør og Ost	318 835	294 350	120	530	10 140	250	80	840
16	Spiger	48 150	245 995	—	900	130	1 805	110	4 310
17	Trælst og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	37 818 000	8 225	39 100	10 970	5 700	58 350	41 520	66 750
18	Trælst og Brænde: { Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 459 700	—	1 323 900	—	737 200	—	270 300	—
19	Trælst og Brænde: { Brænde og Baghun	367 100	—	336 800	—	5 000	—	93 600	9 500
20	Træmasse	2 858 100	—	—	100	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	200	1 200	40	5 220	30	7 180	—	57 250
22	Øvrige Varer	1 714 576	2 311 395	86 470	80 655	20 994	99 500	89 790	214 450
23	Ilgods	50 472	45 776	1 580	4 916	1 568	3 931	7 163	13 892
24	Fragtfrit Gods	—	—	15 220	220 669	15 067	106 980	32 946	162 965
	Sum	51 988 293	6 739 141	2 167 630	798 850	1 299 449	838 766	2 148 539	1 679 377
	Tilsammen	58 727 434		2 966 480		2 138 215		3 827 916	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmens Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	200	2 350	1 350	610	140 160	1
—	67 100	—	63 660	—	—	—	612 900	300	756 170	5 000	3 437 180	2
—	—	—	—	—	—	—	1 080	122 260	7 010	95 060	45 100	3
—	—	—	—	36 200	—	—	—	51 180	5 400	302 180	83 000	4
—	—	—	—	—	—	172 380	143 750	39 670	147 760	2 254 905	699 190	5
—	—	—	—	—	—	250	95 890	—	71 590	3 069 755	300 000	6
—	—	—	—	—	—	130	8 930	850	21 670	209 470	121 010	7
—	—	—	—	—	6 830	133 120	215 760	41 250	658 730	555 450	6 087 930	8
—	—	—	—	—	—	—	188 110	18 820	3 699 430	4 920	1 912 720	9
—	—	—	—	—	—	62 510	—	230 760	23 700	2 121 926	—	10
—	—	—	—	—	—	600	43 530	—	202 650	116 200	81 200	11
—	—	—	—	—	—	2 230	15 305	10 860	25 530	164 580	18 180	12
—	—	—	—	—	—	—	15 340	—	54 780	1 100	849 390	13
—	—	—	—	—	—	300	6 220	70	38 090	2 700	979 380	14
—	—	—	—	—	—	2 850	3 590	8 350	29 660	143 600	24 650	15
—	—	—	—	—	—	130	2 460	23 370	11 970	40 380	69 640	16
—	5 000	724 300	—	758 900	1 060 660	531 890	893 000	43 726 630	913 810	32 875 100	72 250	17
—	—	71 500	—	772 700	157 620	28 500	38 400	13 274 100	14 400	15 076 920	7 840	18
—	—	722 500	—	111 900	—	5 000	132 000	14 445 300	—	5 019 050	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660	4 975 680	—	20
—	—	—	—	—	—	—	28 180	240	106 740	60 510	102 740	21
—	—	—	—	167 900	41 230	295 205	152 910	939 870	897 375	1 146 510	2 636 609	22
—	—	—	—	—	15	3 481	11 614	14 557	27 976	101 823	138 675	23
171 000	28 280	178 000	—	140 000	—	49 987	383 944	1 787 640	1 877 613	851 966	97 510	24
171 000	100 380	1 696 300	63 660	1 987 600	1 266 355	1 288 563	2 993 113	74 738 427	9 595 064	69 195 395	17 904 354	
271 380		1 759 960		3 253 955		4 281 676		84 333 491		87 099 749		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Bidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	kg.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	670	—	—	18 190	6 780	—	3 400	1 263 210	37 160	962 280	86 400	2 528 710	1
—	606 610	—	409 220	—	683 780	—	100 900	—	182 650	4 750	415 490	17 755 660	2
—	5 570	—	—	303 040	10 060	50	2 770	28 120	50 040	6 120	374 070	1 995 625	3
157 580	1 470	—	—	54 800	—	120	—	54 840	—	51 440	177 060	1 003 890	4
840	44 800	—	—	18 350	46 040	25 620	365 700	358 005	1 447 165	586 060	2 074 270	13 567 170	5
19 720	36 280	—	—	4 960	192 500	—	493 180	417 650	496 040	110 820	357 025	5 839 220	6
4 150	25 200	—	—	39 820	20 230	4 380	9 760	188 320	90 870	256 350	239 750	1 872 195	7
104 920	518 170	—	—	54 080	640 100	7 240	139 800	139 900	3 748 060	114 500	5 674 910	20 482 515	8
—	440 860	—	38 180	—	241 530	—	2 231 350	—	4 549 400	—	8 327 450	23 380 500	9
957 990	—	—	—	196 650	—	93 700	—	412 400	—	2 278 953	40	8 269 879	10
—	140 230	—	—	31 500	5 330	107 910	8 550	60 000	44 330	—	239 930	1 016 620	11
295 930	1 750	—	—	254 930	220	19 620	670	359 460	6 960	702 210	2 860	1 883 295	12
—	73 260	—	—	—	139 560	—	13 230	—	1 715 380	150	891 020	3 858 860	13
610	44 740	—	—	970	53 910	220	11 000	15 000	211 130	661 930	235 650	4 108 170	14
16 030	8 110	—	—	26 430	4 080	550	4 550	1 140 220	18 100	860 890	65 560	2 954 985	15
—	8 740	—	—	—	7 260	242 635	6 670	3 360	106 620	25 860	202 350	1 014 710	16
26 400	190 220	45 000	22 500	9 959 600	20 130	—	129 600	2 901 720	73 050	141 800	120 400	129 987 665	17
170 800	500	739 500	—	2 860 800	1 500	—	1 740 300	6 130 470	1 120	1 117 700	6 100	48 701 270	18
15 000	197 000	73 400	—	5 959 200	—	—	140 500	577 100	—	388 350	18 200	28 137 500	19
—	—	—	—	—	—	4 583 840	—	3 317 740	—	231 750	—	15 967 370	20
50	271 010	—	—	—	55 460	—	10 710	330	155 500	173 930	75 790	1 060 780	21
389 694	786 840	—	—	137 930	450 385	762 035	509 080	1 399 395	4 802 885	1 806 920	7 394 065	29 658 709	22
15 859	44 043	—	—	10 949	20 013	6 082	13 988	48 999	67 843	402 950	324 334	1 349 988	23
17 268	269 205	187 000	165 150	590 826	113 125	14 298	180 278	115 784	1 077 960	11 977	26 667	7 687 603	24
2 192 841	3 715 278	1 044 900	635 050	20 523 025	2 711 993	5 868 300	6 115 986	18 932 023	18 882 263	10 897 490	27 329 391	374 082 889	
5 908 119		1 679 950		23 235 018		11 984 286		37 814 286		38 226 881			

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mur- sten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 31 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	15 001 141	25 602 650	27 571 432
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	4 479,96	26	26 985,19	22	11 660,50	25	20 862,00	31	21 629,81	106	85 617,46	7 689,93	—	93 307,39
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	1 005,00	—	—	2	1 344,00	5	3 621,00	285,19	8,10	3 914,59
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	550,00	—	—	1	588,00	3	2 242,00	177,15	14,40	2 433,55
Robsrud Sideb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	101,33	—	845,33
Strømmen	1	1 476,00	—	—	2	1 045,00	—	—	4	3 067,50	7	5 588,50	542,92	—	6 131,42
Lillestrøm . . .	1	2 280,00	1	1 360,00	6	3 469,34	3	2 400,00	8	4 937,70	19	14 447,04	1 108,70	—	15 555,74
Lersund	1	960,00	—	—	—	—	—	—	1	668,00	2	1 628,00	131,50	3,60	1 763,10
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	550,00	2	1 786,00	187,76	215,00	2 188,76
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	900,00	—	—	1	744,00	4	2 748,00	253,76	11,50	3 013,26
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	1 115,00	—	—	2	1 404,00	5	3 623,00	278,43	23,46	3 924,89
Hauersæter Sb. 1 ¹⁾		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,62	—	799,62
Dahl	1	1 080,00	—	—	2	1 116,00	—	—	2	1 488,00	5	3 684,00	283,89	—	3 967,89
Bøhn	1	900,00	—	—	—	—	—	—	²⁾ 1	224,82	2	1 124,82	170,82	98,00	1 393,64
Eidsvold	1	3 000,00	2	1 956,00	3	1 320,00	2	1 740,00	7	4 724,00	15	12 740,00	1 157,79	16,00	13 913,79
Sum	15	21 483,96	29	30 301,19	42	22 180,84	30	25 002,00	61	41 369,83	177	140 337,82	12 424,79	390,36	153 152,97

1) Expeditenr.

2) Ved Bøhn Station ansattes Stationskarl fra 1ste Februar 1886.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

		Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning. m. m.	Sum.	Husleje.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contoirutgifter.	Tilsammen.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
10 482,71	103 790,10	—	2 437,50	9 670,63	5 586,99	3 089,02	3 633,58	37 152,35	4 580,00	66 150,17	169 940,27	94 716,86	62,8
15,00	3 929,59	—	223,58	149,21	32,62	25,60	—	—	108,18	539,19	4 468,78	4 468,78	2,9
395,00	2 828,55	—	252,46	147,95	70,55	187,01	—	—	134,97	792,94	3 621,49	3 621,49	2,4
85,00	930,33	—	64,43	18,98	—	—	—	—	—	83,41	1 013,74	1 013,74	0,7
160,50	6 291,92	—	173,64	131,67	59,79	72,10	—	—	162,46	599,66	6 891,58	6 891,58	4,5
1 267,30	16 823,04	—	874,28	1 366,64	603,98	284,70	—	—	382,02	3 511,62	20 334,66	10 167,33	6,8
423,00	2 186,10	—	166,96	60,07	27,00	173,26	—	—	75,76	503,05	2 689,15	2 689,15	1,8
796,54	2 985,30	—	225,61	48,71	40,80	62,62	—	—	75,00	452,74	3 438,04	3 438,04	2,3
847,25	3 860,51	—	358,14	107,15	46,43	58,09	—	—	190,33	760,14	4 620,65	4 620,65	3,0
192,50	4 117,39	—	255,37	135,76	51,73	29,52	—	—	225,97	698,35	4 815,74	4 815,74	3,2
74,50	874,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874,12	874,12	0,6
3,20	3 971,09	—	214,84	110,51	44,44	22,76	—	—	177,78	570,33	4 541,42	4 541,42	3,0
589,50	1 983,14	—	247,84	79,23	15,67	300,83	—	—	102,04	745,61	2 728,75	2 728,75	1,8
1 204,10	15 117,89	—	2 171,15	387,82	496,19	726,52	—	—	398,59	4 180,27	19 298,16	6 261,27	4,2
16 536,10	169 689,07	—	7 665,90	12 414,33	7 076,19	5 032,03	3 633,58	37 152,35	6 613,10	79 587,48	249 276,55	150 848,92	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene										9,00			
do. - Lillestrøm do. — — do. —										13,95			
do. - do. do. (Rettelse fra f. A. af H. B. Andel)										150,00			
										163,95			
Renholdelse - Christiania do. vedkommende denne Bane alene										36,17			
Contoirutgifter - do. do. — — do. —										240,54			
Blanketter etc. for Togpersonalet										100,93			
										550,59		550,59	
Assurance og Afgifter										6 499,57		4 568,91	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods										443,42		356,50	
										Totalsum	256 770,13	156 324,92	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				Tilsammen.
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	
No.				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
				km.	km.	km.	km.	km.
1	211	97	57	27 336	300	300	1 596	29 532
- 2	278	24	63	36 864	520	512	1 807	39 703
- 3	364	1	—	49 504	—	—	1 480	50 984
- 4	313	19	33	11 690	10 583	5 462	1 503	29 238
- 5	135	207	23	11 610	1 279	972	1 061	14 922
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 ²⁾	199	80	86	224	1 224	1 232	19 131	21 811
- 9	65	300	—	—	306	288	6 015	6 609
- 10	41	323	1	—	302	52	14	368
- 11	83	282	—	384	8 747	86	454	9 671
- 12	159	206	—	8 973	10 051	309	951	20 284
- 22	62	301	2	9 985	595	160	341	11 081
- 23	354	2	9	23 211	4 774	2 861	1 394	32 240
- 24 ²⁾	280	82	3	32	4	—	19 655	19 691
- 25 ²⁾	304	61	—	—	—	—	21 240	21 240
- 32	296	62	7	12 731	6 232	6 831	2 847	28 641
- 33	300	37	28	11 911	6 444	7 314	2 754	28 423
- 34 ²⁾	296	65	4	672	4	—	19 457	20 133
- 35	191	60	21	23 652	464	503	1 560	26 179
- 36	212	56	1	26 949	283	296	1 732	29 260
- 37	76	191	—	3 447	1 499	1 708	944	7 598
Sum	4 219	2 456	338	259 175	53 611	28 886	105 936	447 608
Heraf:								
paa Hovedbanen				255 255	53 553	28 878	16 807	354 493
- Kongsvingerbanen				252	—	8	37	297
- Smaalensbanen				188	—	—	9	197
- Eidsvold-Hamarbanen				3 480	58	—	134	3 672
- Christiania Station				—	—	—	88 949	88 949
				259 175	53 611	28 886	105 936	447 608

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

motiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{6}$ 86		Locomotiver.
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.	
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	Kr.	Kr.	km.	Kr.	No.
—	—	—	29 532	21 433,01 ³⁾	0,058	930 504	1 404 435,53 ⁴⁾	1
—	8	8	39 711			- 2		
—	—	—	50 984			- 3		
—	29	29	29 267			- 4		
—	—	—	14 922			- 5		
—	—	—	—			- 6		
—	—	—	—			- 7		
—	26	26	21 837			- 8		
—	8	8	6 617			- 9		
—	3 934	3 934	4 302			- 10		
—	126	126	9 797			- 11		
—	—	—	20 284			- 12		
—	—	—	11 081			- 22		
—	—	—	32 240			- 23		
—	—	—	19 691			- 24		
—	—	—	21 240			- 25		
—	111	111	28 752			- 32		
—	54	54	28 477			- 33		
—	—	—	20 133			- 34		
—	16	16	26 195			- 35		
—	9	9	29 269	- 36				
—	175	175	7 773	- 37				
—	4 496	4 496	452 104	21 433,01	0,058	9 810 651	1 404 435,53	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:				
Leie af fremmede Locomotiver			Kr. 577,41	Maskinafdelingen Kr. 21 343,96				
Udleie af egne do.			- 372,06	Baneafdelingen - 294,40				
			205,35	Kr. 21 638,36				
Total			21 638,36					
—	4 496	4 496	358 989					
—	—	—	297					
—	—	—	197					
—	—	—	3 672					
—	—	—	88 949					
—	4 496	4 496	452 104					

Drift af Locomotiver. *)

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		3 920,62	
Locomotivpersonalets Lønninger Diæt og Beklædning		47 848,71	
Kullempning og Vandpumpning		4 702,45	
		<hr/>	56 471,78
Forbrugssager:	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde		2 905,29	
Kul kg.	4 326 000	51 915,81	
Olie til Smørelse l.	16 528	7 046,19	
Talg kg.	485	299,26	
Pudsegarn -	2 542	1 922,64	
Hamp og Patentpakning -	196	260,37	
Olie til Belysning l.	2 483	738,13	
Gas		3 631,78	
Diverse		1 022,86	
			69 742,33
Kul og Vandstationer:			
Kul kg.	170 010	2 164,91	
Vandafgift		1 118,24	
			3 283,15
			<hr/>
			73 025,48
			<hr/>
			129 497,26
Leie af fremmede Locomotiver		2 201,39	
Udleie af egne do.		1 418,48	
			<hr/>
			782,91
			<hr/>
			Sum 130 280,17
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 129 157,79	
Baneafdelingen		- 1 122,38	
		<hr/>	
		Kr. 130 280,17	

*) Rangérlocomotivernes Tjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne		Tonkilometer	8 537 611
Passagerer		—	751 992
Postvogne:	65 059 Kilometer à ca. 8,4 Ton	—	544 780
Passagerstoppevogne:	331 669 — à - 8,2 —	—	2 708 127
Godsstoppevogne:	171 069 — à - 7,7 —	—	1 316 445
Godsvogne		—	17 931 913
Gods		—	12 375 230

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 44 166 098

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,5	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25 og 34	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
- 35, 36 og 37	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18	22,7	—
- 15, 16 og 17	30,3	—
- 19	41,3	—
- 20	50,1	—
- 21	33,5	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 47, 55 og 57	43,0	—
- 56 og 51	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 29, 30 og 31	42,3	—
- 60	41,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tenderens Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	15 494 503
- Kongsvingerbanens do. - do.	18 116
- Smaalensbanens do. - do.	18 025
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	37 881
	15 568 525

Tilsammen Brutto Tonkilometer 59 734 623

Da Tonkilometerens Antal paa Hovedbanen er 256 220 er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 172 Ton foruden Locomotivernes og Tenderens egen Vægt.

Da Locomotivkilometerens samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 356 343 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 124 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 695 019 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 53,5 Ton og for hver Locomotivkilometer 38,4 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerens, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne	0,165
1ste og 2den	do.	do.	0,598
2den	do.	do.	1,140
3die	do.	do.	3,088
Stoppevogne			1,962
Postvogne			0,254
Godsvogne			13,404

Tilsammen i Gjennemsnit 20,611

Norsk Hovedjernbanes 32te Driftsberetning. 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1885	Juli	32 762	376 200	11,48
	August	31 227	364 750	11,68
	September	33 567	357 950	10,66
	October	31 818	368 250	11,57
	November	28 544	355 200	12,44
	December	27 485	342 450	12,46
1886	Januar	25 828	335 250	12,98
	Februar	26 685	369 750	13,86
	Marts	28 552	396 750	13,90
	April	26 388	331 350	12,56
	Mai	29 245	330 150	11,28
	Juni	37 558	397 950	10,60
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst. *)	92 745	602 300	6,49
	Tilsammen	452 404	4 928 300	10,89

*) Heri 3 299 km., løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver samt 300 km., løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40 paa Christiania Fællesstation.

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September	3 op og 3 ned.
— do. - do. - — - 1ste Juni til 30te Juni 1886	4 - - 4 —
— do. - do. - — - 1ste October til 31te Mai	2 - - 2 —
— do. - do. - Hverdage fra 1ste October til 31te Mai	1 - - 1 —
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 —
— do. - Bryn - Hverdage fra 1ste Juli til 12te September	2 - - 2 —
— do. - do. - — - 13de September til 31te Mai	1 - - 1 —
og fra 1ste Juni til 30te Juni	2 - - 2 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 6te September og fra 1ste til 30te Juni	1 - - 1 —
--	-----------

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	1 - - 1 —
— do. - Lillestrøm	2 - - 2 —

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver

(Ballast og Sneplougekørsel ikke medregnet).

		Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
		km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens	Locomotiver	254 515	52 321	27 646	16 712	351 194	4 224 864
Kongsvingerbanens	do.	47	237	240	5	529	6 364
Smaalensbanens	do.	71	89	102	157	419	5 040
Eidsvold—Hamarbanens	do.	847	11	—	44	902	10 851
Hovedbanens Rangérlocomotiver	. . . . .	740	1 232	1 232	95	3 299	39 687
	Tilsammen	256 220	53 890	29 220	17 013	356 343	4 286 806

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaaret.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{3}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{3}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{3}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{3}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{3}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{3}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 31 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde, og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 893 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 ⁴⁾	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 ⁶⁾	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 ⁶⁾	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 ⁶⁾	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 ⁶⁾	353 501 ⁴⁾ 349 461 ⁵⁾	1 783	0,005	14 810	0,047	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 ⁶⁾	369 203 ⁴⁾ 359 659 ⁵⁾	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

1) Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udvæjning i 1872.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

6) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5			8		10	11	12				15	16		
				Cylinderne.			Kjedelen.				Varmerørene.		Varmeflade.					
				Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.			Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.			Total.	Pr. Hestekraft.	Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.
Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. □ Fod og □ Meter.						Eng. $\frac{\text{pr.}}{\text{pr.}}$ □ " og kg. □ cm.									
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	$2\frac{3}{8}$ 56	64	915	979	3,82	120			
2			1881													381	559	
3			1877															56
4			1877															
5			1876															
8	Do.	1857	1857	15	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	12'-0" 3,658	127	$2\frac{1}{8}$ à $2\frac{3}{8}$ 52 à 54	70	809	879	3,76	110			
9			381													559		
10			381															
11	Do.	1861	1861	15	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	$2\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120			
12			381															
22	Do.	1870	1870	15	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	2 51	64	915	979	4,82	120			
23			381															
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udven- dig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ " 0,807	9'-2" 2,794	68	$2\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120			
25			254															
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	125	$2\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140			
33			406															
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udven- dig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ " 0,807	9'-2" 2,794	68	$2\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120			
35			254															
36	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udven- dig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	125	$2\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140			
37			406															

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

ved Udgangen af Juni 1886.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.				Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.		
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.			Vægt med Vand og Kul.	Pr. Locomotiv med Tender.
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.											Største Hjulafstand.	Ydre Hjulafstand.			
Eng. Maal og Meter.						Metriske Ton.			Kilo-gram.	Eng. & pr. " og kg. pr. " cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.		Metriske Ton.	Kroner.		
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000	
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000	
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000	
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200	
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200	
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,7	44 830*)	
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)	
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	18,3	44 750*)	

*) Complet færdige paa Skinnegang i Christiania.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	7	1,8	37 037	23 617	60 654	}	
1ste og 2den Classe	6	49	8,2	67 850	29 669	97 519		
2den Classe	8	90	11,3	160 894	58 005	218 899		
3die do.	20	333	16,6	500 252	318 675	818 927		
Passagerstoppevogne	12	113	9,4	267 775	161 642	429 417		
Godsstoppevogne	6	71	11,8	68 819	42 610	111 429		
Godsvogne	451	2 746	6,1	1 283 297	1 740 371	3 023 668 ¹⁾)	40 233,81	0,0133
Sum	507	3 409	6,7	2 385 924	2 374 589	4 760 513	57 811,84	0,0121

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne Kr. 28 500,47
 Udleie af egne - 22 720,06

5 780,41

Total

63 592,25

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen Kr. 63 139,06
 Baneafdelingen - 453,19

Kr. 63 592,25

¹⁾ Heraf er 51 423 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	5 461,89	
Puds og Renhold	1 786,08	
Opvarmning	3 706,24	
Belysning	851,97	
	<hr/>	11 806,18

Heraf:

Personalet	5 859,67
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.
		Kr.
Olie til Smørelse l.	5 008	1,482,74
Brændsel (10 693 kg. Preskul, 28 350 kg. Cokes, 8 300 kg. Kul, samt Brænde) . . . . .	. . . . .	3 206,58
Belysningsolier l.	1 425	772,52
Lys . . . . .	. . . . .	93,97
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m.) . . . . .	. . . . .	390,70
		<hr/>
		5 946,51
		<hr/>
		11 806,18

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 11 579,58
Baneafdelingen	- 226,60

Kr. 11 806,18

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Kornø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	37 037	1 120	1 022	—	21 229	246	—	60 654
1ste og 2den Classe	6	67 850	18 023	1 526	—	10 120	—	—	97 519
2den Classe	8	160 894	948	1 798	—	55 259	—	—	218 899
3die Classe	20	500 252	160 691	1 786	—	156 198	—	—	818 927
Passagerstoppevogne	12	267 775	102 732	9 804	—	49 106	—	—	429 417
Godsstoppevogne	6	68 819	—	—	—	42 610	—	—	111 429
Godsvogne	451	1 231 874	896 515	585 768	1 421	167 273	88 404	990	2 972 245
Sum	507	2 334 501	1 180 029	601 704	1 421	501 795	88 650	990	4 709 090
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		77 128							
3die Classe		106 864							
Passagerstoppevogne		63 894							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		14 217							
Godsvogne		764 285							
Sum		1 026 388							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
2den Classe		6 919							
3die Classe		37 449							
Postvogne		50 842							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		2 068							
Godsvogne		916 835							
Sum		1 014 113							
D. Eidsvold-Hamarb. tilhørende:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		8 160							
2den Classe		117 886							
3die Classe		146 014							
Stoppevogne		100 182							
Godsvogne		324 107							
Sum		696 349							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		5 208							
2den Classe		6 510							
3die Classe		567							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		197 305							
Sum		209 590							
Hovedsum		5 280 941							

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 31½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total.	Pr. Vognkilo- meter.	Total.	Pr. Vognkilo- meter.	Total.	Pr. Vognkilo- meter.	Total.	Pr. Vognkilo- meter.
		Total.	pr. Vogn.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	5 009 403 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
		4 437 544 ⁴⁾									
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	481	5 109 306 ⁵⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	491	2 268 317 ⁴⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
		4 214 380 ⁴⁾									
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880	494	4 207 871 ⁵⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881	488 ⁶⁾	4 163 600 ⁴⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
		4 241 313 ⁵⁾									
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882	491 ⁷⁾	4 282 227 ⁴⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883	484	4 564 439 ⁵⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
		4 857 331 ⁴⁾									
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884	503	5 330 664 ⁵⁾	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885	517	4 671 284 ⁴⁾	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212
		5 341 538 ⁵⁾									
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886	507	4 594 481 ⁴⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
		5 162 416 ⁵⁾									
		4 760 513 ⁴⁾									
		5 280 941 ⁵⁾									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) — — — Conducteurløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjul-afstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Classe.			Classe.		
Personvogne:											
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die do.	8	»	»	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	6	»	»	3,510	—	—	10	—	—	60
F.	Godsstoppevogne	4	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	18	—	—	—	—	—	—	—	60	60
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	2	»	»	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	15	»	»	2,900	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	118	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	60	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - do.	5	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
L L.	Kassevogne med høje Sidevægge	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. - - do.	38	»	»	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	10	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	18	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	6	»	»	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	4	»	»	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. - - do.	10	»	»	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stoppevogne med lave Sidevægge	101	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	451	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	507	—	—	—	—	—	—	144	420	860

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1886.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,4	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,8	0,23	—	5,50		2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,6	0,16	4	5,74	2,45		6,78	3 960
—	—	2,80	67,2	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	3,19	242,4	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,50	42,0	4,00	48,0	—	6	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200
3,00	24,0	2,98	23,8	—	4	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	8,08	3 900
—	80,0	—	126,8	—	18	—	—	—	—	—
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
5,00	200,0	»	132,0	—	20	5,65	»	»	6,58	»
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	»
3,50	105,0	2,38	71,4	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	826,0	2,28	538,1	—	118	3,72 à 3,48	»	»	5,96 à 5,50	»
»	420,0	2,03	243,6	—	60	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
5,50	220,0	2,25	90,0	—	20	5,13	2,36	1,89	5,90	1 700
3,50	266,0	2,10	159,6	—	38	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,5	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
5,50	66,0	2,80	33,6	—	6	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000
3,50	28,0	2,47	19,8	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,22	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,50	1 111,0	2,80	565,6	—	101	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
4 20	3 788,2	2,47	2 225,9	—	451	—	—	—	—	—
—	3 868,2	—	2 595,1	—	474	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 027,04	1 262,92	27 921,07	4 075,49	11 525,84	27 166,99	4 479,82	47 248,14	79 459,17	7 206,58	2 470,53	9 677,11	2 236,86	2 331,35	4 568,21	

A n m. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbygning af 321 m. Staalesskinner à 30 kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	Kr.	47 248,14
Lønninger	Kr.	32 211,03
		79 459,17

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Muring af Forstøtningshvælv paa Undergangsbroen ved Strandbakken	3 661,28
Nedrivning og Ommuring af nordre Vingemur ved Undergangsbroen over Oslo Gade	576,34
Udvidelse af Bryn-Cutting	326,04
Muring af en Stikrende nord for Lersund Station	189,33
Ommuring af Overgangsbroen ved Baarlidalen	1 669,39
Opsætning af en Overgangsbro ved Fjeldhammer	156,56
Drainering ved Eidsvold Tunnel	116,84
Reparation af Stikrender	326,43
Gravning og Ishugning i Grøfter	1 342,78
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Banker, Skraaninger, Støttmure og Tunneller	1 312,12
	9 677,11

Lateris 89 136,28

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Hovedsum.	Tilsammen.
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotiver.	Sum.	Bygning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 451,22	86,08	902,29	658,25	1 646,62	5 097,84	1 906,63	4 378,51	57,20	4 435,71	963,92	214,70	1 178,62	5 614,33	106 323,29

Transport Kr. Kr.
89 136,28

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord 1 023,30
 Gjærdestolper 850,03
 Spiger 151,17
 Gjærde-, Traad-, Kramper og Skruer 280,94
 Grindere, Beslag etc. 25,91

Lønninger 2 331,35
 2 236,86
4 568,21

Broer:

Børkebroen:

Reparation 53,60

Broerne mellem Dal og Eidsvold:

Reparation:

Materialier 3 397,62
 Lønninger 1 646,62
5 044,24
5 097,84

Lateris 98 802,33

		Kr.	Kr.
	Transport		98 802,33
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			1 906,63
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbejdsløn	4 378,51		
Locomotivtjeneste	57,20		
		4 435,71	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	963,92		
Brandvagt	214,70		
		1 178,62	
			5 614,33
			<u>106 323,29</u>

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor		21,187	46,583	67,770
Sidespor		25,213 ¹⁾	6,134	31,347
Tilsammen		46,400	52,717	99,117
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	12,880	5,916	18,796
	Vignolskinner - do. 30 - - -	14,659	11,009	25,668
	do. - do. 36 - - -	17,752	0,899	18,651
	do. - Staal, 30 - - -	47,509	87,610	135,119
Tilsammen		92,800	105,434	198,234
Antal Kortsleepers		57 843	65 714	123 557
Ombytning af Skinner:				
Lø- bende Meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter	—	263	263
	Vignolskinner - do. 30 - - -	1 030	340	1 370
	do. - do. 36 - - -	—	—	—
	do. - Staal, 30 - - -	74	36	110
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.		5 235	7 492	12 727

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 10 Stkr. Crossings, 9 146 Stkr. Laskejern, 2 826 Stkr. Laskebolter, 105 Stkr. Træbolter, 5 499 Stkr. Skinnestole, 22 240 Stkr. Træklodser, 14 936 Stkr. Hægebolte og 1 Stk. Points.

¹⁾ Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Las-ker, Skrue-er etc.	Sporskifter og Kryds-ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 129,78	147,43	16 424,82	1 820,82	4 676,20	4 068,66	8 386,87	187,27	36 841,85

Specification.

	Kr.	Kr.
Overbygning:		
Bøhn:		
Lægning af 2 nye Sidespor af samlet Længde 185 Meter.		
Lønninger	376,65	
Materialier	2 785,19	
Ballast	387,60	
		3 549,44
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor		2 483,91
Almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer. (Heri indbefattet Indbygning af 26 m. Staalesskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignol-skinner à 30 Kg. pr. m.):		
Lønninger	2 503,63	
Materialier	4 141,14	
Ballast	313,25	
		6 958,02
		12 990,77
Underbygning:		
Bryn:		
165 m. ³ Sten til en Mur mod Bryn's Bryggeri's Grund	640,20	
Bøhn:		
Planering		1 071,62
Eidsvold:		
Reparation af en Jettémur	180,23	
Planering ved Maskinhuset	276,11	
		456,34
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		748,70
		2 916,86
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	343,09	
Materialier	191,89	
		534,98
	Lateris	16 442,61

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 201,32	2 154,72	4 356,04	1 401,59	638,78	2 040,37	2 929,11	1 401,95	47 569,32

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel af Fællesudgifter i Christiania	10 140,13	
Kongsvingerbanens	— - do. i Lillestrøm	2 564,61	
Eidsvold—Hamarb.	— - do. i Eidsvold	400,00	
			13 104,74
			34 464,58

Veie:

Bryn:

Lægning af en ny Vei fra Stationen til Asfaltpapfabriken	1 129,48	
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	558,08	
		1 687,56

Transport Kr. 16 442,61

Fragaar Eidsvold-Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvolds Stationsplads	400,00	
		17 730,17

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning	2 712,81	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa Sidespor. (Heri indbefattet Indbygning af 242 Meter Staalesskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvognskinner à 30 Kg. pr. m.)		
Lønninger	5 995,32	
Ballastering	521,10	
Do. Locomotiv og Vogtjeneste	46,50	
	6 562,92	

Lateris 6 562,92 2 712,81 17 730,17

	Transport	6 562,92	2 712,81	Kr.	Kr.
Materialier:					17 730,17
Skinner	2 403,99				
Bolter, Lasker etc.	3 291,47				
Sporskifter og Krydsninger	1 520,77				
Sleepers	4 776,13				
Andet Træværk	51,40				
	12 043,76				
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	1 755,20				
		10 288,56		16 851,48	
					19 564,29
Underbygning:					
Reparation af Kaien under Broerne over Akerselven:					
Lønninger	294,04				
Materialier	204,80			498,84	
Forøvrigt Reparation af Overgange etc.:					
Lønninger	45,89				
Materialier	58,89			104,78	
					603,62
Gjærder:					
Ommuring af Gjærdet ved Betjentboligen i Oslo:					
Lønninger	524,98				
Materialier	169,71			694,69	
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide:					
Lønninger	529,02				
Materialier	274,82			803,84	
					1 498,53
Veie:					
Brolægningsarbeide paa Tomten ved Bryggen			1 056,78		
Forøvrigt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie			184,82		
					1 241,55
					22 907,99
Heraf Hovedbanens Andel					12 767,86

Lillestrøm Fællesstationsplads:

Overbygning:

Lønninger:

Sneskufning	312,00				
Almindeligt Reparatonsarbeide	2 041,10				
Ballastering	8,76			2 361,86	

Materialier:

Skinner	50,55				
Dogs, Lasker, Skrue etc.	454,51				
Sporskifter og Krydsninger	873,27				
Sleepers	576,60				
	1 954,93				

Lateris	1 954,93	2 361,86	30 498,08
---------	----------	----------	-----------

			Kr.	Kr.
	Transport	1 954,93	2 361,86	30 498,03
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier		30,00		
			<u>1 924,93</u>	
				4 286,79
Underbygning:				
Lønninger			799,56	
Materialier			36,00	
				<u>835,56</u>
Gjærder:				
Lønninger			4,50	
Materialier			2,36	
				<u>6,86</u>
				5 129,21
Heraf Hovedbanens Andel				2 564,60
Gartneriet				<u>1 401,95</u>
				<u>34 464,58</u>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: For Bygninger Hovedb. tilh. Do. - do. fælles med	269,29	—	—	—	—	—	22,80	1,68	—	56,76	—	—	350,53
Smaalensbanen	18 638,36	—	179,32	—	—	—	946,78	—	292,34	79,19	98,29	—	20 234,28
Bryn	28,58	—	—	—	36,03	—	78,65	—	—	—	—	—	143,26
Linderud	—	—	—	—	—	13,40	—	—	—	—	—	—	13,40
Grorud	435,50	—	—	—	60,00	—	15,25	—	—	—	—	—	510,75
Haugenstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Robsrud	—	—	—	—	63,10	—	—	—	—	—	—	—	63,10
Strømmen	153,69	74,10	—	—	—	78,52	119,54	—	—	—	—	—	425,85
Stalsberg	—	—	—	—	8,00	—	—	—	—	—	—	—	8,00
Lillestrøm: For Bygninger Hovedb. tilh. Do. - do. fælles med	468,37	—	—	—	0,80	74,00	—	27,40	—	14,00	—	—	584,57
Kongsvingerbanen	*) 342,21	*) 106,50	*) 27,50	—	*) 11,67	—	*) 496,21	—	*) 58,47	*) 56,24	*) 6,65	—	1 105,45
Sørumsmosen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lersund	1 248,59	—	—	—	—	12,38	157,89	—	—	—	—	—	1 418,86
Frogner	87,13	—	—	—	—	—	3,12	—	—	—	—	—	90,25
Kløften	97,01	—	—	—	—	4,54	144,05	—	—	4,00	—	—	249,60
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	30,32	—	—	—	—	—	—	30,32
Dragvold	—	—	—	—	51,99	0,39	—	—	—	—	—	—	52,38
Smedstuen	—	—	—	—	5,00	—	—	—	—	—	—	—	5,00
Trøgstad	462,25	200,53	—	—	2,17	—	197,47	—	—	69,83	—	—	932,25
Hauersæter	—	—	—	—	—	9,50	—	—	—	—	—	—	9,50
Dahl	92,36	—	—	—	—	7,00	3,13	—	—	—	—	—	102,49
Bøhn	72,71	—	—	—	—	—	482,68	—	—	184,96	—	—	740,35
Løken Tunnel	—	—	—	—	224,09	—	—	—	—	—	—	—	224,09
Heiret	—	—	—	—	2,50	—	—	—	—	—	—	—	2,50
Baarlidalen	—	—	—	—	43,05	—	—	—	—	—	—	—	43,05
Eidsvold	2 595,91	837,52	67,81	—	253,94	—	41,53	925,98	—	182,44	2 353,18	294,56	7 552,87
Sum	24 991,96	1 218,65	274,63	—	762,34	230,05	2 709,10	955,06	350,81	647,42	2 458,12	294,56	34 892,70

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	8 956,61
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	860,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen	110,76

9 927,37

24 965,33

*) Kongsvingerbanens Andel (det halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania:		
Indlagt Vandledning til Kreaturplatformen paa Sørengen	243,25	
Reparation af Bygninger paa Sørengen	26,04	
	<hr/>	269,29
Bryn:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		28,58
Grorud:		
Indredning af et Bryggerhus og almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		435,50
Strømmen:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		153,69
Lillestrøm:		
Lagt Spaan paa Tagene over Sleepersbeholdningen	425,12	
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	43,25	
	<hr/>	468,37
Lersund:		
Nyt Privet	1 116,14	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	132,45	
	<hr/>	1 248,59
Frogner:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		87,13
Kløften:		
Almindeligt Reparationsarbeide		97,01
Trøgstad:		
Indvendig Opmaling	215,28	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	246,97	
	<hr/>	462,25
Dahl:		
Almindeligt Reparationsarbeide		92,36
Bøhn:		
Almindeligt Reparationsarbeide		72,71
Eidsvold:		
Nyt Privet	1 126,77	
Hus over Vognvægten	922,78	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	546,36	
	<hr/>	2 595,91
		<hr/>
		6 011,39
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold		800,00
		<hr/>
		5 211,39
Platforme:		
Christiania:		
Reparation af Gjødselplatformen paa Sørengen		22,80
Bryn:		
Indbytning af Planker		78,65
Grorud:		
Indbytning af Planker		15,25
		<hr/>
	Lateris	116,70
		5 211,39

	Transport	Kr.	Kr.
Strømmen:		116,70	5 211,39
Indbytning af Planker		119,54	
Lersund:			
Indlagt nye Bjælker og Planker		157,89	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,12	
Kløften:			
Indbytning af Planker		144,05	
Trøgstad:			
Reparation af Kreaturplatformen, Krydsningsplatformen og den almindelige Passagerplatform		197,47	
Dahl:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,13	
Bøhn:			
Forlænget Passagerplatformen		482,68	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		41,53	
		<u>1 266,11</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen		110,76	1 155,35
Brygger:			
Christiania:			
Repareret Bryggen paa Sørengen		1,68	
Lillestrøm:			
Reparationsarbeide		27,40	
Eidsvold:			
Indbytning af Planker og Maling af Rækværket		925,98	955,06
Løftekraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner			294,56
Vognvægter:			
Eidsvold:			
Muring af Fundament for den nye Vognvægt samt Opsætning og Justering af samme			2 353,18
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Christiania:			
Reparation af Signalskiver paa Sørengen		56,76	
Lillestrøm:			
1 Flagstang		14,00	
Kløften:			
Reparation		4,00	
	Lateris	74,76	9 969,54

		Kr.	Kr.
	Transport	74,76	9 969,54
Trøgstad:			
Opmaling og Reparation		69,83	
Bøhn:			
Opsat en ny Signalskive ved Stationen og en do. ved Løken Tunnel		184,96	
Eidsvold:			
Opsætning af en ny Signalskive ved Stationen og en do. ved Eidsvold Tunnel samt Reparation		182,44	511,99
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		74,10	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		200,53	
Eidsvold:			
Indlagt Vandledning til Vandbeholderen for Hurtigtoget	656,07		
Almindeligt Reparatonsarbeide	181,45		
		837,52	1 112,15
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		13,40	
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		78,52	
Lillestrøm:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		74,00	
Lersund:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		12,38	
Kløften:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		4,54	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		30,32	
Dragvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		0,39	
Hauersæter:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		9,50	
Dahl:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		7,00	230,05
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Bryn:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		36,08	
Grorud:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		60,00	
Robsrud:			
Reparation		63,10	
	Lateris	159,13	11 823,73

	Transport	Kr.	Kr.
Stalsberg:		159,13	11 823,73
Reparation		8,00	
Lillestrøm:			
Reparation		0,80	
Dragvold:			
Reparation		51,99	
Smedstuen:			
Reparation		5,00	
Trøgstad:			
Reparation		2,17	
Løken Tunnel:			
Nyt Vagthus		224,09	
Heiret:			
Reparation		2,50	
Baarlidalen:			
Opmaling		43,05	
Eidsvold:			
Nyt Vagthus ved Tunnellen		253,94	
			750,67
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		67,81	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold . .		60,00	
			7,81
			12 582,21
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Forandring af Stationsmesterens Bekvemmelighed med Anskaffelse af Ovne etc.	2 351,73		
Opbrudt Grundmuren under den gamle Stationsbygning og anbragt Jernrister paa begge Sider for Ventilation	360,63		
Oppudsning og Malerarbeide i Trafikdirecteurens Bolig, Ilgodscontoirerne, diverse andre Contoirer og Mandskabsrummet	2 030,76		
Lagt Gulv paa Loftet i den nye Stationsbygning	293,53		
Indredning af et Værelse paa Loftet til Contoir for Jernbaneundersøgelserne . .	660,00		
Opført et Bindingsværks Hus for Oppevaring af Vognrequisita	676,50		
Opsat eget Rum for Kassereren paa Hovedcontoiret	188,00		
Indlægning af nye Bjælker og Planker i Gulvet paa vestre Godshus	4 092,00		
Reparationer i vestre Godshus og opsat nyt Privet ved samme	335,36		
Repareret Skifertaget paa østre Godshus	219,75		
Reparationer i østre Godshus og opsat nyt Privet ved samme	443,43		
Rørlæggerarbeide	1 006,39		
Blikkenslagerarbeide	182,66		
Glasvesterarbeide	163,63		
Reparation af Bolværket langs Akerselven ret ud for Bordtomterne	677,06		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	4 956,93		
		18 638,36	
	Lateris	18 638,36	12 582,21

	Transport	Kr.	Kr.
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		18 638,36	12 582,21
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		179,32	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen paa Sørengen	498,43		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Platforme	448,35		
		946,78	
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide	292,34		
Vedligeholdelse af Vognvægter:			
Almindeligt Reparationsarbeide	98,29		
		390,63	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide		79,19	
		20 234,28	
	Heraf Hovedbanens Andel		11 277,67
Lillestrøm Fællesstation:			
Stationshuse		684,95	
Vandstationer		212,99	
Locomotiv- og Vognhuse		55,00	
Grindvogterboliger og Vagthuse		23,35	
Platforme		1 051,80	
Dreieskiver		116,94	
Faste Signaler og Lygtepæle		54,07	
Vognvægter		11,79	
		2 210,89	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		1 105,45
			24 965,33

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
1 Speil til Directionsværelserne i Eidsvold	173,00	
4 nye Lygter til Strømmen Station	101,80	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Klosetstole etc.	1 416,46	
	1 831,26	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	3 089,02	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lillestrøm Fællesstation	284,69	
	5 204,97	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 367,35	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	142,34	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00	
	1 629,69	3 575,28
B. Under Baneafdelingen:		
Reparation af Sneplougen	143,81	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Hakker, Spet, Sage samt øvrigt Værktøi og Inventarium	1 762,82	
	1 906,63	
		5 481,91

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 541,60
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	1 260,64	
Materialier	171,27	
	1 431,91	
2. Apparater		1 167,18
3. Batterier		310,43
4. Inventar		131,25
5. Diverse		10,40
		3 051,17
	Tilsammen	5 592,77

Opgave over Antal Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	2 454	1 253
— do. og Nordbanerne	2 271	2 083
— do. og Kongsvingerbanen*)	2 110	3 771
Tilsammen	6 835	7 107
Heraf er befordret til og fra Sverige	756	472
— - - Statstelegrafan	—	1 455

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1885:

		Coke 93,01 Ton, Kul 5 281,70 Ton,
I Driftsaaret er indkjøbt	— 608,76 — —	3 597,71 —
Gjennem Hovedbanen er indkjøbt for Kongsvingerbanen	Kul 2 052,52 Ton	
— do. - — - Smaalensbanen	1 869,76 —	
— do. - — - Nordbanerne	4 798,16 —	
— do. - — - „Kong Oscar“	708,32 —	
		9 428,76 —
Modtaget fra andre Beholdninger		125,34 —

Tilsammen Coke 701,77 Ton, Kul 18 433,51 Ton.

Heraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
Til Locomotiverne	— Ton,	4 325,10 Ton
- Vandstationerne	— —	170,01 —
- Værkstedet	24,00 —	544,35 —
- Christiania Fællesstation:		
For Rangérlocomotiverne	335,90 —	266,40 —
- Stationen	— —	243,05 —
- Gasværket i Lillestrøm	1,72 —	2,25 —
- Kehraden i do. (Affald)	12,44 —	97,64 —
- Øierdampskibet	— —	171,02 —
- Dampkranen i Eidsvold	13,30 —	3,34 —
- Forskjellige Conti	0,19 —	25,54 —
- Kongsvingerbanen	19,80 —	2 170,15 —
- Smaalensbanen	155,03 —	2 114,88 —
- Opvarmning af Vogne	28,35 —	8,30 —
- Brænde til Stationerne	— —	102,63 —
- Mjøs-dampskibet „Kong Oscar“	— —	708,32 —
- Nordbanerne	— —	4 798,16 —
		590,73 — — 15 751,14 —

Beholdning den 30te Juni 1886 Coke 111,04 Ton, Kul 2 682,37 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 13 026,47 Ton Kul har kostet Kr. 150 612,62 eller Kr. 11,56 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 34 916,72 eller Kr. 22,88 pr. Ton Coke og Kr. 12,07 pr. Ton Kul.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1885—86.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1885		278 131,19
Afsat fra denne Termin		100 830,81
Udgifter i Terminen:		
1. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
a. Anskaffelse af 3 Locomotiver i 1884—86, Rest	89 358,00	
b. Ombygning af Eidsvold Tunnel, Rest	11 472,81	
	100 830,81	
Beholdning pr. 30te Juni 1886		278 131,19
	378 962,00	378 962,00

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1886 er Kr. 87 429,55 forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 190 701,64, der udgjør Kr. 2 813,95 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,02 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1885 tilsammen	777 038,39	
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn		48,57
		<u>777 086,96</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Ballast-Sidebaner. Det paa denne Conto henstaaende Beløb, der udgjorde Værdien af i Ballast-Sidebanerne liggende Materialier, er ført til Udgift for Conto Forbrug af Materialier til Overbygningen med	7 120,80	
2. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Ltr. IV i 1877 og 1878): Afskrevet af Overskudet	54 936,61	
3. Christiania Fællesstation: Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00	
		<u>82 057,41</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>695 029,55</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 82 008,84

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.	
An	Lønninger:	Kr.	Kr.		Pr.	Hovedbanen:
	Maskiningenieuren	3 696,00				Vedligeh. af Locomot. m. Invent.
	Værksmesteren	3 696,00				Do. - Vogne m. Invent.
	Materialforvalteren	3 168,00				Drift af Locomotiver
	Bogholderen	2 160,00				Fællesudgifter Drift af Vogne
	6 Assisterter og Contoirbetjente	8 424,00				Hovedbanens særskilte Formue
	3 Værkstedsformænd	5 040,80				Christiania Fællesstations Drift
	1 Tegner	1 440,00				Beholdn. under Baneafdelingen
	1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	2 904,85				Opv., Belysn. og Renh. af Vogne
	1 Maskinist	745,20				Drift af Gasværket i Lillestrøm
	Øvrige Arbeidere	6 984,76				Drift og Vedligeh. Kehrad Lillestr.
			38 259,61			Vedligeh. Stationsbygninger
-	Diæter		721,20			Forbr. af Olie og Lys Stationerne
-	Forbrug Coke og Kul:					Inventar til Ing. Dept.
	Kul 544,35 Ton	6 904,93				Inventar til Stationerne
	Coke 24,00 —	635,70				Renholdelse af Stationerne
			7 540,63			Vandst. med Ledn. og Invent.
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af					Forskj. Conti under Baneafd.
	Værkstedsinventarium:					Andre Fælles-Conti
	Smøreolier 1 158,2 l.	416,80				Forskjellige Conti
	File 833 Stk.	895,61				Reparation af svenske Vogne
	Belysningsolier 1 042,5 l.	335,72				Nordbanerne
	Pudsegarn 356,1 kg.	269,30				Anskaffelse af 3 nye Locomotiver
	Læder-, Maskin- og Syremme					Private
	82,2 kg.	562,06				226 371,04
	Staal, Jern og Støbegods 1 821,3					
	kg.	817,18				- Kongsvingerbanen:
	Metal, Digler, Skruebor, Skafter					Vedligeh. af Locomot. m. Invent.
	og Malerpensler	513,06				Do. - Vogne m. Invent.
	Slibesten 1 Stk.	43,88				Drift af Locomotiver
	Forskjelligt nyt Inventar	605,06				Drift af Vogne
	Diverse	842,43				Forbr. af Olie og Lys Stationerne
	Arbeidsløn	3 427,35				Inventar til Stationerne
	Maskinbrug	1 020,42				Værkstedsinventar
	Procenttillæg til Arbeidsløn	1 018,19				Renholdelse af Stationerne
			10 767,06			Opv., Belysning og Renh. Vogne
	Fragaar for tilbageleverede gl.					Kulbeh. Lillestrøm og Kongsv.
	File, Jern, Metal etc.	449,87				Anbr. af Bogier K. B. Loc. No. 20
			10 317,19			Vandst. med Ledn. og Invent.
-	Contoirudgifter	1 320,73				Andre Fællesudgifter Lillestrøm
-	Forbrug af Brænde	1 350,00				Forskjellige Conti
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger	2 367,70				114 507,96
-	do. - Værkstedspladsen	943,38				
-	Diverse Udgifter	1 132,77				- Smaalensbanen:
-	Assurance og Afgifter	1 190,92				Vedligeh. af Locomot. m. Invent.
-	Gasforbrug	1 816,00				Do. - Vogne m. Invent.
-	Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger					Drift af Locomotiver
	og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	160 074,48				Drift af Vogne
-	Lønninger til ca. 150 Arbeidere	147 811,22				Inventar til Stationerne
-	Materialier	160 251,11				Forbr. af Olie og Lys Stationerne
			535 096,94			Værkstedsinventar
						Vandst. med Ledn. og Invent.
						Renholdelse af Stationerne
						Opv., Belysning og Renh. Vogne
						Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald
						Anbr. Bogier S. B. sexkobl. Loc.
						Forskjellige Conti
						181 620,92
-	Værkstedsbeholdninger					12 597,02
			535 096,94			535 096,94

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:			
	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.
Afgift af private Sidespor	3 526,95	2 801,07	6 328,02
Bryggeleie	379,06	301,04	680,10
Husleie	11 077,01	8 797,30	19 874,31
Leie af overliggende Gods	595,32	472,79	1 068,11
Ombringelse af Ilgods	3 759,07	2 985,42	6 744,49
Pakhusleie af Bagage	1 456,40	1 156,65	2 613,05
Tomteleie	818,55	650,08	1 468,63
	<u>21 612,36</u>	<u>17 164,35</u>	<u>38 776,71</u>
Udgifter:			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 672,06	1 327,94	3 000,00
Belysningsudgifter	5 389,97	4 280,66	9 670,63
Beklædning	4 286,02	3 403,91	7 689,93
Brandcontingent og Assurance	1 955,81	1 553,30	3 509,11
Brændeforbrug	1 358,60	1 079,00	2 437,60
Contoirrequisiter	2 552,67	2 027,33	4 580,00
Erstatninger	109,52	86,98	196,50
Hestehold ^g med Tilbehør	2 025,19	1 608,39	3 633,58
Lønninger	53 561,81	42 538,36	96 100,17
Renholdelse af Stationslokaler	3 113,93	2 473,06	5 586,99
Renter af løbende Conti	1 931,56	1 534,01	3 465,57
Stationsinventar	1 721,67	1 367,35	3 089,02
Tilfældige Udgifter	1 002,09	795,86	1 797,95
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	2 115,38	1 680,02	3 795,40
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne	11 177,72	8 877,24	20 054,96
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	99,95	79,37	179,32
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	12 767,86	10 140,13	22 907,99
Vognskiftning	20 707,00	16 445,35	37 152,35
	<u>127 548,81</u>	<u>101 298,26</u>	<u>228 847,07</u>

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005
Bagage	13 785	7 157	9 822	9 247	9 392
Ilgods		11 571	21 265	27 339	29 515
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220

og Udgifter i de forløbne 31^½ Driftsaar.

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriats Udg.	—	—	171	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502
Togførerspersonalet			25 816	27 293	27 410
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032
Vedligeh. af Bygninger	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063
Do. - Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429	1 402
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683
Erstatninger	462	581	729	337	356
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456
Overskud	297 547	487 700	551 972	580 356	655 764
Den særskilte Formues do.	—	—	51 471	39 197	29 661
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 444	619 553	685 425

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	20	20		32 374,50¹⁾
Directionen	6	6		8 000,00
Formand	*) 1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	*) 5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	14	14		24 374,50
Overbestyrer	1	1	4 200,00	4 200,00 ²⁾
Bogholder	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet	1	1	1 000,00	1 000,00
Trafikrevisor	1	1	2 160,00	2 160,00
Contoirister	6	7	660,00—1 560,00	8 427,50
Contoirbud	3	2	180,00—540,00	987,00
Trafikafdelingen	213	212		173 516,12
Stations- og Telegraftjenesten	178	177		140 337,82
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 280,00—3 000,00	8 079,96
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	900,00—1 476,00	10 236,00
Understationsmester	1	1	1 680,00	1 680,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer	2	2	1 440,00—2 400,00	3 840,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 400,00	2 400,00
Contoirister	27	27	720,00—1 380,00	24 841,19
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	38	37	180,00—1 680,00	20 235,84
Pakhusformænd	18	19	780,00—1 056,00	15 957,00
Andre Formænd	4	4	780,00—960,00	3 280,00
Vognskrivere	2	2	900,00—960,00	1 860,00
Portner	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge	5	4	540,00—720,00	2 945,00
Stationskarle og Sporskiftere	62	61	540,00—960,00	41 369,83
Bud	3	4	240,00—360,00	1 165,00
Togtjenesten	23	23		21 653,70
Overcondukteurer	8	8	1 020,00—1 320,00 ³⁾	8 670,00
Undercondukteurer	12	12	780,00—940,00 ⁴⁾	10 409,70
Billettcontroleurer	3	3	1 164,00 ⁵⁾	2 574,00
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	12	12		11 524,60
Skiftecondukteurer	4	4		3 126,00
Locomotivførere	4	4	5,20 dagl.	6 346,60
Fyrbødere	1	1	2,40—3,00 —	851,00
Pudsere	3	3	1,40—2,40 —	1 201,00

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 1 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirectorens og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage tilsammen Kr. 9 200,00.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm., der anslaaes til Kr. 560,00 aarlig.4) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{40}$ — - - - - 360,00 —

5) — - 2,40 — - - do. — - — - — - — - — -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	76	76		78 838,88
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . . .	18	18		31 032,40
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl.	5 040,80
Materialforvalter	1	1	3 168,00	3 168,00
Bogholder	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenter og Contoirbetjente	6	6	1 200,00—1 584,00	8 424,00
Tegner	1	1	1 440,00	1 197,50
Contoirbud	1	1	2,60 dagl.	739,10
Vagtmænd	2	2	2,80 —	2 165,75
Maskinist	1	1	2,40 —	745,25
Drift af rullende Materiel	58	58		47 806,48
Locomotiver	54	54		44 527,43
Locomotivførere	15	15	5,20—6,00 dagl. 1)	20 685,20
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — 2)	10 053,20
Pudsere	18	18	1,40—2,40 —	8 055,15
Kullempere	4 ³⁾	4	Accord	3 018,98
Vandpumpere	2	2	2,00—2,60 dagl.	1 323,47
Vagtmænd	1	1	4,40 —	1 391,43
Vogne	4	4		3 279,05
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	4	2,60—3,00 —	3 279,05
Baneafdelingen	54	53		46 511,89
Fællesudgifter	4	4		9 848,16
Ingenieurassistent	1	1	3 800,16	3 800,16
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist	1	1	828,00	828,00
Contoirbud	1	1	360,00—480,00	420,00
Linien Vedligehold	40	39		31 587,73
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 477,00
Skinnelæggere	24	23	2,00—2,40 dagl.	15 537,98
Broarbejdere	2	2	2,16—2,96 —	2 072,75
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . . .	1	1	1 500,00	1 500,00
Linien Bevogtning	9	9		2 880,00
Grindvogtere	9	9	84,00—528,00	2 880,00
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 196,00
Overtelegrafist	1	1	2 196,00	2 196,00

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til Kr. 480,00.

2) — do. - do. - — — — — - 160,00.

3) 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

4) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. - do.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1885 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods.	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
Var ved Udgangen af Juni 1881:	Kr. 2,00	1,34	0,80	Pr. kg. 0,03	Pr. kbdem. 0,005	Pr. kg. 0,03
	Kr. 4,80	3,20	1,60			
	Kr. 0,54	0,34	0,20			
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—

Tour og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:
 Forandret ved Directionsbeslutninger af 1ste Marts 1886:
 Forandret ved Directionsbeslutninger af 5te April 1886:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Tour og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende i 3 — - — - Do. - Tangen og ovenfor liggende

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:
 Forandret ved Directionsbeslutning af 5te Decbr. 1881:
 Forandret ved Directionsbeslutning af 17de December 1883:
 Forandret ved Directionsbeslutning af 7de Januar 1884:

Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:
 1 Maaned 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 5 Mdr. 6 Mdr.
 For Afstand indtil 10 Km. 24 44 60 72 84 96
 - do. — 20 — 21 39 54 65 76 87
 - do. — 50 — 18 34 48 58 68 76
 - do. — 90 — 15 28 39 48 56 64
 For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet
 For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det halve af Taxten for Voxne . .

Familiebilletter.

Ifl. Directionsbeslutning af 11te Mai 1885:

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent $\frac{2}{3}$ af almindelig paa den anden Side

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1885—1886 stedfundne Forandringer ved samme.
Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
Christiania—Lillestrøm: 3,80	1,95	0,65	7,75	Christiania—Lillestrøm: 1,25	0,55	10,15	0,80	
Christiania—Eidsvold: 8,00	4,00	1,35	13,35 For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 1½, for 4 H. 2, for 5 H. 2¼ og for 6 H. 2½ Gange Taxten for en Hest.	Christiania—Eidsvold: 2,35	0,95	18,65		
—	—	—	8,55 ¹⁾	Christiania—Lillestrøm: 2,46 ¹⁾	0,62	Ophæves	—	1/6 82
			14,95 ¹⁾ For 2 Heste bereg- nes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	Christiania—Eidsvold: 5,28 ¹⁾ For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8 for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et D. Indlastes flere end 8 D. paa samme Vogn, be- regnes for hvert overskydende D. et Tillæg af 1/5, i intet Tilfælde dog mere end 4/5 af Taxten for 8 Dyr.	1,32 For en Vognladning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aabn Kassevogn lig Taxten for 8 D. af 2den Cl. efter for- anførte Beregning; for en G-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.			

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.

Stationer ere gjældende i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpri.
106	116	126	134	142	150	do. - — do.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

..... 1/1 82

Kr. 10 for Afstande indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1 pr. Kilometer til For Afstande over 20 Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. 6,25 Gange Taxten for enkelt Maaned. For Skolebørn uanset Alder, betales for 2den Classe til 1ste Classe beregnes med 50 % Tillæg til Prisen for 2den Classe 1/1 84

..... 1/1 84

Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm 1/5 85

1) Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.				
		Pr. 100 kg.		
		Localfragt:		
		Christiania—Lillestrøm:		
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Christiania—Eidsvold:		
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Forandret ved Directionsbeslutning af 14de Novbr. 1882:	—	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Havareret Korn fra Christiania til Nordbanerne i Partier paa mindst 50 000 Kilogr. fragtberegnes efter 4de Classe. Fra 16de Januar 1886.
2. Skaaren Last d. e. Planker, Battens, Bord, Lægter og Stav samt firkantet, Flaade- og rundt Tømmer ved Forsendelse fra Stationen Aasta og ovenfor liggende Stationer til og med Os til alle øvrige Stationer undtagen Lillestrøm og nedenfor liggende Stationer fragtberegnes efter 8de Classe og Sagflis efter 10de Classe.

For Fragt mellem Eidsvold-Trondhjembanerne og Lillestrøm og nedenfor liggende Stationer fragtberegnes samme Trælaster:

- a) For Stationerne Minne—Hamar begge incl. efter 7de Classe, Hovedbanens Andel 7de Classe.
- b) For Stationerne Hjellum—Løiten, begge incl. efter 8de Classe, dog ikke under 53 Øre til Christiania og 48 Øre til Lillestrøm pr. 100 Kilogr., Hovedbanens Andel 8de Classe.

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Aamærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	
—	—	—	—	—	—	Traadt i Kraft fra 1ste Januar 1882.

c) For ovenfor Løiten liggende Stationer 9de Classe, dog ikke under 56 Øre til Christiania og 52 Øre til Lillestrøm pr. 100 Kilogr., Hovedbanens Andel efter 8de Classe til og med Øxna, ovenfor Øxna efter 9de Classe.

Rundt Tømmer kan fra alle Stationer fragtes til Rasten Station efter 10de Classe. Fra 1ste Februar 1886.

3. Gran- og Furukongler classificeres i 4de og 9de Classe. Fra 1ste Marts 1886.
4. Bønner, Ærter, Frø, andet Gryn, Karve, Korn, Melk og Mel classificeres i Gjennemgang mellem Øieren og Christiania i 5te Classe. Fra 1ste Marts 1886.
5. Hø og Halm nedsættes fra 5te til 6te Classe naar der af samme læsses 6 000 Kilogr. eller derover paa en Vogn. Fra 15de Marts 1886.
6. Bengjødning, Benmel, Fiskeguano og Guano classificeres i 4de og 7de Classe, Gjødning (almindelig), Gibsgjødning og Poudret i 4de og 9de Classe. Fra 15de Marts 1886.
7. Melk, der forsendes i firkantede Melkespand paa 50 Liter, beregnes indtil Videre efter 50 Kilogr. Vægt pr. Spand. Fra 5te April 1886.
8. Gran- og Furukongler classificeres indtil Videre forsøgsvis i 9de Classe uanseet Partiets Størrelse. Fra 15de April 1886.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibenes Driftsconto:

		Debet.			Credit.
		Kr.			Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	20 769,74		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
- do. og Gebyr til Com-			Antal.	Kr.	
missionairerne . . .	2 030,33		1ste Plads	3	3,90
- Andel i Gager under Hovedcon-			2den do.	275	239,10
toiret	240,00		Militairtransport	507	1 282,48
		23 040,07			
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses-			785 Passagerer		1 525,48
kasserne	602,73		- Indtægt for Befordring af:		
- Kul 378 670 kg.	5 387,90		Bagage		30,49
- Lempning og Fragt	1 967,98		Ngods		336,04
		7 355,88	Kjøreredskaber 10 Stkr.		68,24
- Olie 1 133,6 Liter	778,34		Kreaturer 288 Stkr.		636,67
- Pudsegarn, Hamp og			Fragtgods		57 321,74
Pakning 100,1 kg.	91,29		Heste, Hunde og Liig 2 Stkr.		11,73
		869,63			
		8 225,51			
- Billetter, Skrivesager og Trykning	82,39				
- Uniformer	1 226,41				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse					
af Skibsinventarium	229,91				
- Vedligeholdelse af Slæbebaade					
med Inventarium	7 382,84				
- Vedligeholdelse af Skibene	1 200,31				
		8 813,06			
- Renholdelse	66,85				
- Belysning	218,24				
- Erstatninger	41,60				
- Diverse	402,15				
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:					
Gjøvik	1 234,46				
Lillehammer	3 018,47				
Diverse Mjøsstationer	77,46				
		4 330,39			
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition					
af Localgods ved Hamar Station i Tids-					
rummet fra $\frac{1}{7}$ 1885 til $\frac{30}{6}$ 1886	200,00				
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron-					
ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg					
i Gjøvik og Lillehammer	5 789,95				
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital-					
conto, Kr.	4 782,07				
- 5 pCt. Amortisation af „Dron-					
ningens“ Capitalconto, Kr.	2 400,00				
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe-					
baadenes Capitalconto, Kr.	3 502,99				
		10 685,06			
		63 724,46	- Underbalance		3 794,07
					63 724,46

Dampskibene have i Driftsaaret tilbagelagt 2 858 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 238 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 132 Kilogr. Kul, 0,397 l. Olie og 0,035 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 169 kg. Kul, 0,507 l. Olie og 0,045 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibene gaaet 1,28 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til og med 25de Februar 1886 og fra 14de April til 30te Juni.

Med Skibet er i det Hele befordret:

3 Passagerer af 1ste Classe med	11 Personmile
782 do. - 2den do. —	8 948 do.

Tilsammen 785 Passagerer med 8 959 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 12 635 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 2 881 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 4 438 Ton med 52 432 Tonmile.

Til do. 4 406 do. — 57 349 do., hvoraf Trælast 2 018 Ton med 28 907 Tonmile.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvinger-
banens Statio-
ner undtagen

Eidsvold . . . 571 do., hvoraf Trælast 335 Ton.

Mellem Mjøs-
stationerne ind-

byrdes . . . 3 220 do., hvoraf Trælast og Brænde 528 Ton.

Dampskibene have trukket 630 lastede og 68 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa Gjennemsnit været befordret 20,1 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene**.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	—	1	5	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	253	262
		—	2	5	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	253	263
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
		1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Fjeldhøug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
		2	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
Gillund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
	2	—	20	10	—	—	6	9	8	10	—	—	—	—	—	1	64
		—	20	10	—	—	6	9	8	12	—	—	—	—	—	1	66
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
		—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	24	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	27
		—	—	—	—	24	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	27

Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	23	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	28
		—	—	—	—	23	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	28
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	19	—	4	2	—	2	—	—	2	1	—	32
		2	—	—	—	19	—	4	2	—	2	—	—	2	1	—	32
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
		—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	2	1	10
		3	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	2	1	10
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	5	9
		—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	5	9
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	7
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	7
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	260	—	—	—	2	—	1	—	4	1	1	—	—	1	—	270
		260	—	—	—	2	—	1	—	4	1	1	—	—	1	—	270
Tilsammen.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
	2	268	23	15	—	129	6	17	15	25	5	3	1	3	5	267	782
		268	24	15	—	129	6	17	15	27	5	3	1	3	5	267	785

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til															Tilsammen.	
	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Hamar.	Gillund.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Saugstadviken.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.																
Brændevin paa Trær	—	—	—	—	—	—	220	480	11 980	—	750	—	—	40	—	10 940	24 410
Gjødning, alle Slags	—	100	—	—	—	3 000	6 700	14 150	19 580	200	1 200	—	150	500	500	5 100	51 180
Glasvarer	—	—	—	—	—	2 190	220	870	5 390	160	2 320	—	—	1 410	640	7 530	20 730
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	110	1 220	—	—	6 650	4 170	20 340	55 340	1 240	50 880	—	740	3 420	620	153 400	298 130
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	1 760	530	1 190	790	—	1 440	—	—	—	—	940	6 650
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	1 070	—	—	4 300	780	4 540	17 570	270	3 430	—	390	2 930	270	13 120	48 670
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	2 900	16 490	—	—	108 110	58 170	76 070	336 600	21 240	67 630	—	6 740	36 210	12 120	216 860	959 140
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	210	—	18 900	—	104 020	54 320	12 600	378 740	46 000	75 660	—	—	74 500	—	86 460	851 410
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	2 400	2 520	—	—	—	—	—	—	1 150	6 070
Salt	—	1 090	610	—	—	62 460	55 530	9 090	36 620	120	54 610	—	—	2 040	380	6 540	229 090
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	320	1 100	—	—	1 120	6 320	34 550	28 810	240	2 090	—	420	1 130	2 580	28 500	107 180
Spiger	—	20	280	—	—	1 730	30	1 640	19 540	30	850	—	—	90	260	4 790	29 260
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	1 390	—	200	890	—	—	—	100	500	—	2 930	6 010
Øvrige Varer	—	810	11 110	150	—	240 970	67 850	93 560	446 700	16 180	105 090	—	19 520	38 530	23 500	705 100	1 769 070
Ilgods	550	114	260	—	46	—	1 512	2 958	5 461	212	1 173	—	—	1 098	65	10 897	24 346
Frugtfrit Gods	—	—	4	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—	152	311
Tilsammen	550	5 674	32 144	19 050	46	538 080	256 492	275 028	1 369 656	85 892	367 733	—	28 060	162 448	40 965	1 256 319	4 438 137

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Lillehammer.	Fregstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøngen.	Gjøvik.	Smørøigen.	Næss.	Nedreøvern.	Fjeldhøgen.	Stigersand.	Ekornholmen.	
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	131 900	—	—	—	—	—	—	5 880	—	198 850	—	—	—	336 630
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	3 190	—	—	—	—	3 190
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	70 440	20	120	—	650	—	71 720	770	60	2 280	—	—	—	146 060
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	47 260	15 420	3 120	1 130	8 820	2 450	15 650	8 690	370	260	1 430	—	—	104 600
Kornvarer og Mel, alle Slags	10 990	1 300	70	1 570	400	1 310	1 710	5 020	5 540	1 890	80	200	—	30 080
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	8 990	5 760	7 360	11 530	4 340	11 000	2 220	11 050	17 350	48 190	300	—	—	128 090
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	7 010	—	—	—	—	—	580	—	—	20	—	—	—	7 610
Smør og Ost	275 350	16 340	4 420	1 290	44 670	4 890	75 920	68 430	54 820	13 550	10	70	—	559 760
Spiger	—	—	—	—	—	—	1 840	—	—	270	—	—	—	2 110
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	1 182 160	—	6 200	—	—	—	394 520	—	—	—	—	—	—	1 582 880
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	172 000	—	54 300	—	—	—	209 300	—	—	—	—	—	—	435 600
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	10 560	—	—	89 500	—	—	—	100 060
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	330
Øvrige Varer	181 880	10 940	7 180	730	13 020	2 710	673 160	24 650	10 110	21 410	670	530	—	946 990
Ilgods	12 599	—	—	—	—	—	2 869	—	—	—	—	—	—	15 468
Frøgtfrit Gods	5 118	400	—	—	—	—	670	—	200	—	—	—	—	6 388
Tilsammen	2 105 737	50 180	82 770	16 250	71 900	22 360	1 460 719	124 490	91 640	376 550	2 490	800	—	4 405 886

Norsk Hovedjernbanes 33te Driftsberegning. 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra																			Tilsammen.					
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grorud.	Strømme.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
	Kilogram.																								
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—	—	—	—	2 700	—	3 390
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	5 360	240	—	20	—	—	—	—	60	—	1 360	—	130	320	—	—	160	30	—	1 430	—	—	9 110
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	150	—	—	580	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	240	—	—	1 810
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Kornvarer og Mel, alle Slags	1 200	—	450	240	—	80	—	—	550	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	210	170	50	—	—	3 430
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	100	—	—	—	150
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	750
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Øvrige Varer	80	300	1 420	4 130	10	90	1 010	10	—	—	440	660	5 530	100	—	60	—	370	310	680	890	560	4 910	21 560	
Ilgods	90	16	53	37	—	10	2	—	4	1	39	—	44	—	6	1	—	2	27	23	84	5	16	460	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	3 000	—	—	—	—	—	33	—	—	2	—	—	3 053
Tilsammen	1 370	316	7 883	4 647	10	350	1 028	10	1 134	1	1 089	1 362	9 934	100	136	1 911	—	372	580	943	1 244	4 987	5 676	45 083	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																					Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																									
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Høga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskøg.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
	Kilogram.																									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undt.	—	—	480	30 2 530	1 310	1 730	1 400	3 840	910	2 420	1 650	—	15 810	—	60 450	7 870	890	2 040	1 980	2 100	6 140	810	—	54 450		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 000		
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	200	90	—	—	500		
Kornvarer og Mel, alle Slags	80	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	400		
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Poteter	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100		
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sild og Fisk	—	—	—	350	—	620	900	80	480	210	1 200	—	750	150	600	240	—	—	—	600	—	—	—	6 180		
Smør og Ost	—	—	90	1 830	—	80	40	—	—	130	70	—	50	—	—	—	—	70	—	—	—	—	2 810			
Spiger	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	150		
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	324 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 700		
Tømmer, alle Sl., ○ og □	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000		
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øvrige Varer	40	630	1 970	6 855	70	340	1 020	90	130	240	1 220	210	2 200	—	810	—	330	40	30	400	24 290	560	80	41 555		
Ilgods	21	7	3	14	2	20	15	2	5	4	61	—	66	—	—	—	—	3	13	96	463	95	1	891		
Fragtfrit Gods	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	40	—	—	—	—	—	20	30	—	90	—	250		
Tilsammen	191	10 637	2 543	334 309	2 602	2 370	3 705	1 572	4 455	1 494	4 971	1 880	84 000	19 116	150	1 470	710	8 200	1 003	2 163	2 706	27 563	7 285	971	526 066	

Norsk Hovedjernbanes 32te Driftsberetning. 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.	
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedrevværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstaen.		Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	60	—	140	—	480	890	40	660	—	—	—	11 420	13 690
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	30	—	—	230	1 210	150	50	980	920	—	60	7 250	10 880
Hø og Halm	—	—	—	1 000	—	—	—	—	200	500	—	150	1 540	3 390
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	330	30	6 510	2 810	5 160	35 640	870	4 040	4 840	940	450	32 500	94 120
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	360	—	13 630	—	1 150	16 830	—	—	—	—	—	11 340	43 310
Kjød og Flesk, alle Slags	110	—	—	310	840	110	350	140	310	—	20	—	1 550	3 740
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	300	100	1 150	4 480	3 120	7 920	340	4 160	350	2 010	—	39 030	62 960
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	70	—	—	800	350	—	—	—	—	—	—	1 220
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	620	100	—	500	50	—	—	300	1 570
Salt	—	—	160	—	—	—	350	—	—	—	100	—	—	610
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	3 020	3 390	21 950	13 730	25 770	169 220	4 220	64 380	18 400	12 360	19 310	88 450	444 200
Smør og Ost	—	—	—	510	—	240	410	—	90	—	60	—	120	1 430
Spiger	—	—	—	40	320	1 640	2 500	—	1 740	200	—	830	2 970	10 240
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun Træmasse	—	—	—	1 480	—	200	6 200	—	600	—	—	—	—	8 480
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	940	400	680	1 280	340	80 400	280	8 860	2 560	680	—	640	97 060
Øvrige Varer	—	1 100	750	18 810	18 890	21 740	70 270	5 540	16 610	4 950	8 520	3 010	57 320	227 510
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frøgtfrit Gods	200	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	210
Tilsammen	310	6 140	4 900	66 210	42 580	62 580	391 580	11 480	103 130	32 780	24 690	23 810	254 430	1 024 620

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art	Fra													Tilsammen.													
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøug.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.														
Kilogram.																											
Brændevin paa Træer	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—	80	550	960													
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30													
Hø og Halm	—	—	—	—	4 400	25 600	19 600	60	80	—	—	—	—	49 740													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	460	1 650	1 470	120 830	310	13 870	450	—	—	52 000	191 040													
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	2 150	—	4 690	—	—	—	820	—	840	17 870	26 370													
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	210	590	800	180	120	—	180	20	1 060	3 160													
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	3 090	17 440	34 950	3 580	1 200	12 610	—	200	490	1 090	74 650													
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Melk	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100													
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Poteter	—	100	—	160	900	1 000	460	50	440	—	—	—	1 100	4 210													
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	100	150	2 860	—	120	—	—	—	5 110	8 340													
Smør og Ost	—	100	—	—	170	3 280	9 600	510	1 310	—	330	—	6 020	21 320													
Spiger	—	—	—	—	—	—	7 420	—	—	—	—	—	—	7 420													
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
															Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	2 000	—	—	441 880	—	—	—	—	43 200	487 080
															Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	4 640	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	1 020	1 260													
Øvrige Varer	860	830	250	7 190	5 220	17 740	136 330	1 760	13 530	5 360	14 230	6 870	39 250	249 420													
Ilgods	—	—	—	—	500	—	221	—	—	—	—	—	621	1 342													
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30													
Tilsammen	860	1 030	250	15 380	30 590	94 210	743 821	4 070	42 080	6 630	14 940	8 300	168 951	1 131 112													

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Eidsvold.		Stiger-sand.		Fjeldhoug.		Nedreqværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.													
1	Brøndevin paa Træer	20	—	—	—	—	8 870	—	—	40	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	80	—	—	—	—	—	—	—	—	27 080	160	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	114 480	—	—	250	—	1 720	—	170	—	520	400	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	140	273 400	950	—	—	—	1 140	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	300	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	53 460	—	—	110	—	1 120	—	12 590	240	1 540	4 450	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	85 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	480	—	100	—	—	—	—	100	—	160	—	
13	Salt	12 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	340	—	—	—	—	150	—	650	20	480	—	
15	Smør og Ost	40	—	40	—	—	40	—	80	20	10	510	
16	Spiger	6 340	—	—	—	—	—	—	520	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 080	—	
22	Øvrige Varer	68 010	480	70	210	410	1 850	170	4 510	100	4 680	810	
23	Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	
24	Fragtfrit Gods	100	—	300	—	—	—	—	90	60	—	30	
	Tilsammen	342 880	480	510	1 010	273 810	14 700	170	18 810	480	37 790	6 360	

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
70	140	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	750	9 010	930	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	530	290	3
500	—	100	—	—	—	—	—	1 390	—	660	—	—	29 810	160	4
18 200	8 360	—	—	26 660	17 640	220	430	710	260	—	420	24 850	162 930	52 360	5
—	—	—	—	—	2 730	—	—	—	—	—	—	—	2 230	276 130	6
1 170	380	—	—	—	400	—	60	140	—	—	170	50	1 710	1 060	7
5 680	2 810	2 390	6 580	34 070	310	10 420	80	5 300	320	—	130	4 110	126 680	19 030	8
300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 180	300	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	50	440	270	—	120	170	20	100	—	—	1 450	560	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 820	—	13
4 070	2 740	—	—	1 470	780	150	—	—	260	—	120	13 760	7 310	17 680	14
570	610	—	—	30	920	—	—	—	50	—	120	2 620	770	4 890	15
18 880	2 120	—	—	540	50	—	—	—	—	—	—	—	26 280	2 170	16
500	7 160	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	18 080	810	25 240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	—	1 400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
640	160	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	6 760	2 720	7 160	21
35 090	17 870	710	970	5 050	1 280	1 370	470	3 020	4 870	270	2 800	22 660	125 250	52 480	22
473	287	50	—	—	—	—	—	—	—	50	—	689	673	976	23
—	1 340	—	—	450	530	300	—	—	—	—	90	1 300	940	3 650	24
86 143	44 277	3 250	7 600	68 720	25 150	12 460	1 160	10 780	5 780	1 080	3 850	97 319	598 103	466 466	

Kilogram.

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—
Bagage	8	16	13	37	369
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338
Lig	—	—	—	—	—
Kjørereds kabler	152	14	22	1	66
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085
Kranpenge	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460
Baadtrækning	58	166	294	194	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447
Diverse	—	—	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272
Tab	—	—	—	—	—
Udgifter:					
Lønninger til Mandskaberne	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482
Brænde	730	202	271	143	319
Belysning	483	452	395	482	619
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258
Renholdelse	238	275	88	84	121
Erstatning	574	606	668	495	228
Baadtrækning	—	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179
Godtg. til Nordbanerne for Expedit. af Localgods ved Hamar Station	—	—	—	—	—
Diverse	554	134	546	1 443	1 108
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 839
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189
Do. do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51
Lønninger til Mandskaberne do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,46	0,47	0,49	0,59	0,33
Do. - Skibene do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04
Do. - Slæbebaade med Inventarium do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49

Norsk Hovedjernbanes 32te Driftsberetning. 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.

Trafik i de sidste 13½ Driftsaar.

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 606	140	2 212	12	3	69	98	8	4
4 725	598	5 040	363	605	349	489	346	239
—	352	—	—	—	1 182	—	—	1 282
374	14	252	4	4	43	36	—	31
639	534	859	357	373	370	256	186	376
—	—	103	10	—	—	—	—	—
76	38	46	100	16	76	28	40	68
1 214	1 136	1 483	412	1 270	612	881	793	648
56 981	99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365	62 198	57 322
—	270	—	—	—	—	—	—	—
1 100	40	1 840	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	246	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	123	465	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	64	—	150	—	—	—	—
68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571	59 930
—	—	—	12 678	10 894	8 378	—	—	3 794
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
19 558	31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431	21 231	20 770
1 291	1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507	1 824	2 030
120	240	240	240	240	240	240	240	240
9 517	8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075	5 783	5 388
19	—	—	—	211	216	482	59	1 968
177	328	349	115	—	—	—	—	—
177	307	257	192	210	—	190	—	—
201	530	403	220	184	211	281	226	218
824	1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056	832	870
148	151	115	91	128	247	126	75	82
400	1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271	974	1 226
549	1 015	170	1 261	982	381	1 071	957	230
2 363	2 524	809	885	1 618	543	1 519	2 504	1 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 764	11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160	4 720	7 383
79	93	96	48	50	77	39	59	67
253	307	294	249	63	55	47	104	42
—	112	256	—	—	—	—	—	—
180	—	229	896	—	—	—	—	—
—	—	49	—	—	—	—	—	—
2 482	9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683	3 431	4 330
4 507	9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914	6 339	5 790
5 766	11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335	10 990	10 685
87	172	165	155	140	133	300	279	603
—	—	2 000	500	200	200	200	200	200
591	673	440	410	377	250	237	332	402
58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159	63 724
16 109	10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412	—
2 096	2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898	2 380	2 858
452 500	501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490	334 500	378 670
216	204	157	197	164	146	162	141	132
4,63	3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95	2,45	1,89
0,39	0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36	0,35	0,27
9,33	12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74	8,92	7,27
0,62	0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86	0,77	0,71
0,26	0,41	0,04	0,61	0,30	0,16	0,37	0,40	0,08
1,13	1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52	1,05	0,42
4,18	4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09	1,98	2,58

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	82	156
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	1	—	90	219
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	59	126
1ste Juli 1885 - 30te Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	66	129
Tilsammen	4 446	6 985	469	585	259	238	753	542	761	587	616	557	5 678	5 586
I Gjennemsnit aarlig	329	517	35	43	19	18	56	40	57	44	46	41	420	414

i de sidste 13½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	9	3	7	5	270	267	785
1 532	1 117	1 555	1 324	2 813	2 005	482	424	797	528	349	321	227	152	1 348	1 134	22 085
113	83	115	98	208	149	36	31	59	39	26	24	17	11	100	84	1 636

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1886*).

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Jan. til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer .	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410
Gjødning, alle Slags .	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—	770	3 290	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undt. .	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350	760	5 870	7 340	210	310
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord,	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—
	Lægter og Stav	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416
Fragtfrt Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—	2 020	8 995	9 060	4 590	311
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 3/11 80, herunder medregnet.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1886*).

Varernes Art.	1ste Jan. til 31te Dec. 1873.	1ste Jan. til 31te Dec. 1874.	1ste Jan. til 31te Dec. 1875.	1ste Jan. til 31te Dec. 1876.	1ste Jan. til 31te Dec. 1877.	1ste Jan. til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	
Gjødning, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	1 300	—	—	—	—	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	35 690	63 140	250	—	40	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	
Kjød og Flesk, alle Slags . . .	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	
Kornvarer og Mel, alle Slags . .	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	—	—	—	—	330	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 30/11 80, herunder medregnet.

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
Op.									
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500
- Hamarb. (Rørosb.)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 ¹⁾
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600	600	750	850
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150
- Øvrige Stationer	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100
Ned.									
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350
- Hamarb. (Rørosb.)	500	600	500	600	700	450	750	550	950
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300	450	650	550
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800
- Øvrige Stationer	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750
Farten aaben	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$

fra og til Christiania i Aarene 1865—^{30/6} 1886.

befordret.)

1874.	1875.	1876.	1877.	^{1/1—} _{30/6 78.}	^{1/7 78—} _{30/6 79.}	^{1/7 79—} _{30/6 80.}	^{1/7 80—} _{30/6 81.}	^{1/7 81—} _{30/6 82.}	^{1/7 82—} _{30/6 83.}	^{1/7 83—} _{30/6 84.}	^{1/7 84—} _{30/6 85.}	^{1/7 85—} _{30/6 86.}
3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—	19
9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—	—
900	750	550	300	100	200	116	101	296	314	230	206	275
1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370
3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256
1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518
20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 388	4 438
1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16	—
800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—	—
400	150	100	50	100	200	251	62	285	96	177	146	124
650	550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461
700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106
1 050	850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028	715
4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406
25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844
^{1/1—} _{31/12}	^{8/5—} _{31/12}	^{1/1—} _{9/1} og ^{25/4—} _{31/12}	^{22/5—} _{31/12}	^{1/1—} _{30/6}	^{1/7—} _{19/1} og ^{11/5—} _{30/6}	^{1/7—} _{25/1} og ^{2/2—} _{30/6}	^{1/7—} _{18/12} og ^{28/5—} _{30/6}	^{1/7—} _{30/1}	^{1/7—} _{8/1} og ^{5/5—} _{30/6}	^{1/7—} _{30/6}	^{1/7—} _{16/1} og ^{7/5—} _{30/6}	^{1/7—} _{25/2} og ^{14/4—} _{30/6}

1) Heraf Skinner 269 Ton. 2) Heraf Skinner 3 570 Ton. 3) Heraf Skinner 800 Ton. 4) Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	10 303,47	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyhr til Com- missionairene	777,61	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads	5 097 14 749,49
	<hr/>	2den do.	10 442 15 397,03
	11 321,08	15 539 Passagerer	30 146,52
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	602,77	- Indtægt for Befordring af:	
- Kul 545 263 kg.	6 906,42	Bagage	661,86
- Lempning og Fragt	1 844,47	Ilgods	1 168,31
	<hr/>	Kjøreredskaber 63 Stkr.	123,45
	8 750,89	Heste, Hunde og Lig 83 Stkr.	91,60
- Olie 1 081,8 kg.	631,86	Melk	180,35
- Talg 274,2 kg.	164,52	Posten	4 020,00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 51 kg.	44,55		
	<hr/>		
	840,93		
	<hr/>		
	9 591,82		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	205,50		
- Uniformer	372,30		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	683,12		
- Vedligeholdelse af Skibet	2 106,18		
	<hr/>		
	2 789,30		
- Renholdelse	173,17		
- Belysning	58,24		
- Diverse	191,17		
- $\frac{1}{4}$ Andel af Udgifter ved:			
Gjøvik	411,48		
Lillehammer	1 006,15		
Diverse Mjøsstationer	25,82		
	<hr/>		
	1 443,45		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tidsrum- met fra $\frac{1}{7}$ 1885 til $\frac{3}{6}$ 1886	60,00		
- 5 pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lille- hammer	2 040,63		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto, $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00		
- Overskud	2 767,66		
	<hr/>		
	36 392,09		
	<hr/>		
	36 392,09		<hr/>
			36 392,09

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 940 geogr. Mile og havt Damp oppe i 976½ Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 281 Kilogram Kul, 0,558 Liter Olie, 0,141 Kilogram Talg og 0,026 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 559 Kilogram Kul, 1,109 Liter Olie, 0,281 Kilogram Talg og 0,052 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,99 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 1ste October og fra 15de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

5 097	Passagerer af 1ste Classe med	33 101	Personmile
10 442	do. - 2den do. —	53 123	do.

Tilsammen 15 539 Passagerer med 86 224 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 17, 2den Classe 27, tilsammen 44 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Til-sammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Ekorn-holmen.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Rings-aker.	Birid.	Freng-stuen.		Lille-hammer.
Eidsvold.	1		1	15	7	18	—	68	19	22	46	—	7	2	—	138	343
	2		12	64	68	41	1	61	16	42	58	5	5	21	3	99	496
			13	79	75	59	1	129	35	64	104	5	12	23	3	237	839
Minne.	1	4		—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6
	2	56		16	5	5	2	1	—	9	3	—	—	—	—	—	97
		60		16	5	5	2	2	—	9	4	—	—	—	—	—	103
Ekornholmen.	1	9	1		—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4	18
	2	58	22		7	3	3	21	—	9	7	1	—	—	—	1	132
		67	23		7	3	3	23	—	9	9	1	—	—	—	5	150
Stigersand.	1	2	3	—		—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	17	5	14		7	6	21	—	7	2	—	—	—	—	—	79
		19	8	14		7	6	23	—	7	2	—	—	—	—	—	86
Fjeldhoug.	1	1	2	—	1		—	7	2	4	2	—	—	—	—	3	22
	2	25	4	4	5		7	38	1	7	8	—	—	—	—	2	101
		26	6	4	6		7	45	3	11	10	—	—	—	—	5	123
Gillund.	1	2	—	—	—	1		12	1	1	—	—	—	—	—	2	19
	2	—	1	6	3	8		29	5	7	9	2	2	—	—	6	78
		2	1	6	3	9		41	6	8	9	2	2	—	—	8	97
Hamar.	1	35	—	3	—	13	20		152	174	282	53	62	25	49	341	1 209
	2	25	4	16	24	35	44		440	412	439	51	125	58	73	299	2 045
		60	4	19	24	48	64		592	586	721	104	187	83	122	640	3 254
Næs.	1	4	—	—	—	—	—	115		13	24	5	—	1	1	7	170
	2	12	—	—	—	—	6	476		54	85	6	7	3	4	10	663
		16	—	—	—	—	6	591		67	109	11	7	4	5	17	833
Smørvigen.	1	15	7	1	—	1	2	160	13		22	1	5	5	1	36	269
	2	45	1	—	3	8	4	417	51		128	10	16	11	8	31	733
		60	8	1	3	9	6	577	64		150	11	21	16	9	67	1 002

Gjøvik.	1	24	—	—	1	—	—	244	21	31		24	29	31	31	152	588
	2	48	—	5	5	12	10	448	55	116		105	116	94	39	145	1 198
		72	—	5	6	12	10	692	76	147		129	145	125	70	297	1 786
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	41	5	1	23		—	2	—	5	77
	2	2	—	—	—	—	1	42	6	12	81		14	10	6	21	195
		2	—	—	—	—	1	83	11	13	104		14	12	6	26	272
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	—	64	3	5	21	5		7	3	46	158
	2	12	—	—	—	—	—	107	8	11	88	12		25	89	115	467
		16	—	—	—	—	—	171	11	16	109	17		32	92	161	625
Birid.	1	3	—	1	—	—	1	21	2	3	18	1	11		1	32	94
	2	18	—	—	—	—	—	61	3	8	110	2	16		12	61	291
		21	—	1	—	—	1	82	5	11	128	3	27		13	93	385
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	—	—		6	19
	2	5	1	—	—	—	1	20	7	6	26	22	47	7		46	188
		5	1	—	—	—	1	27	7	6	32	22	47	7		52	207
Lillehammer.	1	88	1	2	—	—	2	240	13	17	163	12	28	21	6		593
	2	53	1	—	—	2	6	273	7	46	200	11	113	59	43		814
		141	2	2	—	2	8	513	20	63	363	23	141	80	49		1 407
Tilsammen.	1	191	15	22	9	33	25	984	231	271	610	101	142	94	92	772	3 592
	2	376	51	125	120	121	91	2015	599	746	1244	227	461	288	277	836	7 577
		567	66	147	129	154	116	2999	830	1017	1854	328	603	382	369	1608	11 169

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classe.	Minne.	Ekornholmen.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Rings-aker.	Birid.	Freng-stuen.	Lille-hammer.	Til-sammen.
Fra Christiania til	1	—	3	1	21	3	37	21	44	119	6	17	25	—	464	761
	2	—	48	18	48	3	37	72	213	227	24	35	31	18	502	1 276
		—	51	19	69	6	74	93	257	346	30	52	56	18	966	2 037
Til Christiania fra	1	1	—	1	14	8	57	25	41	117	4	11	27	2	436	744
	2	1	36	14	49	11	106	64	192	306	25	54	39	28	664	1 589
		2	36	15	63	19	163	89	233	423	29	65	66	30	1 100	2 333

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Birid.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		9	19	5	12	5	56	12	29	54	—	10	7	3	124	345
	2		30	62	16	45	3	44	17	45	76	4	9	22	6	74	453
			39	81	21	57	8	100	29	74	130	4	19	29	9	198	798
Minne.	1	8		1	2	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	15
	2	13		17	3	1	—	4	—	7	—	—	—	—	—	1	46
		21		18	5	1	—	5	—	8	1	—	—	—	—	2	61
Ekornholmen.	1	27	2		—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	36
	2	63	24		9	7	24	27	—	15	4	—	—	—	—	—	173
		90	26		9	7	24	32	—	15	4	—	—	—	—	2	209
Stigersand.	1	13	2	1		1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	20
	2	13	7	16		12	7	37	1	3	—	—	—	—	—	—	96
		26	9	17		13	7	39	1	3	—	—	—	—	—	1	116
Fjeldhoug.	1	12	—	—	1		—	17	2	2	—	—	—	—	—	3	37
	2	26	3	7	8		4	26	—	11	22	—	—	2	—	—	109
		38	3	7	9		4	43	2	13	22	—	—	2	—	3	146
Gillund.	1	1	—	—	—	—	—	3	6	5	3	—	—	—	—	2	20
	2	—	—	13	1	4	—	26	5	6	7	1	—	—	—	7	70
		1	—	13	1	4	—	29	11	11	10	1	—	—	—	9	90
Hamar.	1	51	3	9	1	7	19		539	684	831	120	219	110	43	613	3 249
	2	34	3	14	49	29	45		1 377	1 497	1 582	169	283	171	132	996	6 381
		85	6	23	50	36	64		1 916	2 181	2 413	289	502	281	175	1 609	9 630
Næs.	1	7	2	—	—	1	6	450		29	50	4	4	8	3	12	576
	2	10	—	—	—	2	4	1 457		222	187	14	24	28	15	37	2 000
		17	2	—	—	3	10	1 907		251	237	18	28	36	18	49	2 576
Smørvigen.	1	9	2	2	—	10	6	607	37		44	7	8	6	1	51	790
	2	28	2	8	2	10	5	1 471	238		298	18	32	9	10	71	2 202
		37	4	10	2	20	11	2 078	275		342	25	40	15	11	122	2 992

Gjøvik.	1	48	1	1	—	1	—	807	57	37		72	51	57	12	290	1 434
	2	37	3	5	—	17	13	1 758	203	267		425	252	242	67	355	3 644
		85	4	6	—	18	13	2 565	260	304		497	303	299	79	645	5 078
Heggenhougen.	1	1	—	1	—	—	—	111	8	5	88		6	2	3	17	242
	2	1	—	—	—	—	—	166	10	17	448		22	22	26	36	748
		2	—	1	—	—	—	277	18	22	536		28	24	29	53	990
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	2	235	1	11	53	2		24	12	78	422
	2	2	2	—	—	—	—	274	13	22	283	29		76	181	233	1 115
		6	2	—	—	—	2	509	14	33	336	31		100	193	311	1 537
Birid.	1	—	—	—	—	—	—	132	9	6	65	7	26		21	28	294
	2	5	3	—	—	—	—	180	23	16	267	25	73		68	183	843
		5	3	—	—	—	—	312	32	22	332	32	99		89	211	1 137
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	46	3	—	6	6	11	31		18	121
	2	2	—	—	—	—	—	121	10	9	64	22	176	52		111	567
		2	—	—	—	—	—	167	13	9	70	28	187	83		129	688
Lillehammer.	1	81	1	2	—	4	1	586	30	49	209	9	170	45	11		1 198
	2	46	1	—	2	4	10	937	40	69	340	42	199	150	98		1 938
		127	2	2	2	8	11	1 523	70	118	549	51	369	195	109		3 136
Tilsammen.	1	262	22	36	9	36	39	3 058	704	858	1 404	227	505	290	109	1 240	8 799
	2	280	78	142	90	131	115	6 528	1 937	2 206	3 578	749	1 070	774	603	2 104	20 385
		542	100	178	99	167	154	9 586	2 641	3 064	4 982	976	1 575	1 064	712	3 344	29 184

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minne.	Ekornholmen.	Stiger-sand.	Fjeld-houg.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smør-vigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Birid.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1		2	2	16	2	40	23	47	84	6	9	17	—	411	659
	2		44	6	37	16	45	69	182	227	17	19	42	8	444	1 156
			46	8	53	18	85	92	229	311	23	28	59	8	855	1 815
Til Christiania fra	1	2	4	—	24	6	52	35	40	116	19	12	29	—	376	715
	2	2	49	13	72	14	101	59	210	288	34	38	41	20	725	1 666
		4	53	13	96	20	153	94	250	404	53	50	70	20	1 101	2 381

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280
Kjøreredskaber	577	379	478	316	320
Levende Dyr	563	223	217	257	138
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540
Diverse	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535
Tab	—	—	—	—	16 221
Udgifter:					
Lønninger til Mandskabet	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089
Do. -Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—
Do. -Lempning	409	1 237	678	371	285
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316
Billetter, Skrivesager og Trykning	684	960	370	502	800
Uniformer	707	420	737	556	428
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*) 18 462
Renholdelse	311	378	324	281	161
Belysning	213	215	292	200	291
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevdalen	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	138	162	174	170	179
Diverse	669	471	380	1 049	2 313
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335
Do. do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,99
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43
Lønninger til Mandskabet do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76
Do. og Gebyr til Commissionairerne do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73
Vedligeh. af Skibsinventarium do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12
Do. - Skibet do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 13½ Driftsaar.

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945	13 551	15 025	14 750
7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134	14 260	15 547	15 397
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 227	3 219	3 000	2 008	733	853	699	787	662
1 842	3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194	1 168
69	187	149	88	128	107	70	74	123
14	65	125	117	97	89	94	76	92
2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110	4 020
—	—	223	3	3	—	—	225	—
—	—	—	—	—	—	—	—	180
19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392
6 518	—	—	—	1 118	—	5 948	—	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791	11 444	10 781	10 304
581	2 149	1 955	1 298	1 059	900	735	792	778
120	240	240	240	240	240	240	240	240
6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937	6 906
—	—	3 130	—	—	—	157	126	1 844
131	756	490	336	153	145	—	—	—
101	153	173	101	105	—	50	—	—
492	1 544	1 285	877	541	535	883	647	841
105	303	296	235	200	292	319	213	206
219	359	422	374	326	468	360	225	372
888	1 259	1 617	817	797	461	1 037	604	683
4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	5 741	946	2 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	180	314	227	177	170	185	177	173
76	351	325	164	76	57	97	67	58
827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143	1 443
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279	2 041
2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
87	172	166	155	140	133	300	279	603
441	841	1 193	503	607	293	441	329	251
26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624
—	10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768
872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192	1 940
312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388	545 263
359	363	308	289	250	239	276	223	281
7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68	3,56
0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29	0,43
7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92	5,31
0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46	0,40
1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28	0,35
5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,83	0,43	1,09

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 13½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	97	141	3 347	2 884
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	158	182	281	298	125	129	3 040	2 586
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	175	166	234	267	158	125	7 469	7 208
1ste Juli 1885 - 30te Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	101	148	186	223	116	122	3 417	3 073
Tilsammen	86 018	87 488	6 355	6 812	4 866	4 892	4 915	4 926	5 505	6 026	6 794	7 544	88 757	84 008
I Gjennemsnit aarlig	6 372	6 480	471	505	360	362	364	364	408	446	503	559	6 575	6 223

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til			
Næs.		Smørvig.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Birid.		Freng- stuen.		Lille- hammer.					
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928	
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379	
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011	
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178	
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394	
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751	
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440	
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930	
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872	
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493	
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406	
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780	
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236	
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919	
16 754	17 694	23 152	25 162	42 882	40 967	5 967	6 122	15 198	15 201	10 869	10 862	6 182	5 680	40 799	41 629	365 013	467 704	832 717	
1 241	1 311	1 715	1 863	3 176	3 035	442	454	1 126	1 126	805	805	458	421	3 022	3 084	27 038	34 645	61 683	

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

		Debet.			Credit.
		Kr.			Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	6 058,67		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
- do. og Gebyr til Com-			Antal.	Kr.	
missionairerne . . .	1 399,88		1ste Plads	527	766,28
		7 458,50	2den do.	7 265	3 905,79
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses-				7 792	Passagerer
kasserne		205,57			4 672,07
- Kul 171 020 kg.	2 059,41		- Indtægt for Befordring af:		
- Lempning og Fragt	52,60		Bagage		95,03
		2 112,01	Ilgods		161,66
- Brænde		87,42	Melk		994,85
- Olie 396,40 l.	238,52		Kjøreredskaber 1 Stk.		0,80
- Talg 17 kg.	11,77		Levende Dyr:		
- Pudsegarn, Hamp og			Hunde 26 Stkr.	14,70	
Pakning 66,2 kg.	71,04		Andre Dyr 22 Stkr.	80,80	
		321,33			95,50
		2 520,76	Gods		2 445,67
- Billetter, Skrivesager og Trykning		220,49			
- Uniformer		201,57			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse					
af Skibsinventarium	751,38				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse					
af Slæbebaade med Invent.	302,65				
- Vedligeholdelse af Skibet	985,49				
		2 039,52			
- Renholdelse		33,53			
- Belysning		22,05			
- Diverse		91,56			
- 5 pCt. Rente af Skibets Capitalconto Kr.					
Kr. 3 600,00		180,00			
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto					
Kr. 16 000,00		800,00			
		13 773,55	- Underbalance		5 307,97
					13 773,55

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 181 geogr. Mile og havt Damp oppe i 920 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 145 Kilogram Kul, 0,336 Liter Olie, 0,014 Kilogram Talg og 0,056 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 186 Kilogram Kul, 0,430 Liter Olie, 0,018 Kilogram Talg og 0,072 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,28 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 28de November og fra 27de April til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 15de August og 1ste Juni til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

Fra og med 17de August til og med 24de October og fra og med 12te Mai til og med 31te Mai 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 26de October til 20de November og fra og med 27de April til og med 11te Mai maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand med 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Med Skibet er i det Hele befordret:

527	Passagerer af 1ste Classe med	1 619	Personmile
7 265	do. - 2den do. —	19 334	do.

Tilsammen 7 792 Passagerer med 20 953 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 2; 2den Classe 16, tilsammen 18 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 987 003 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 477 914 Kilogram med 1 614 Tonmile.

Til do. 425 336 do. - 1 399 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvinger-
banens Stationer 55 532 do.

Mellem Øiersta-
tionerne ind-
byrdes 28 221 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til						Tilsammen.	
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.		Sands-tangen.
Lillestrøm og Fetsund.	1		8	9	57	17	28	19	138
	2		113	142	277	187	120	101	940
			121	151	334	204	148	120	1 078
Aarnæstangen.	1	—		—	—	—	1	2	3
	2	108		27	53	13	5	14	220
		108		27	53	13	6	16	223
Fladebye.	1	4	—	—	—	—	—	2	6
	2	123	29		35	50	4	14	255
		127	29		35	50	4	16	261
Præstaaen.	1	50	—	—	—	—	3	—	53
	2	193	50	25		154	34	58	514
		243	50	25		154	37	58	567
Sæterlandet.	1	14	—	—	—	—	—	—	14
	2	147	16	36	114		16	26	355
		161	16	36	114		16	26	369
Ekhougen.	1	23	—	—	—	—	—	—	23
	2	133	5	3	38	11		32	222
		156	5	3	38	11		32	245
Sandstangen.	1	7	1	—	—	—	—	—	8
	2	99	13	16	57	18	7		210
		106	14	16	57	18	7		218
Tilsammen.	1	98	9	9	57	17	32	23	245
	2	803	226	249	574	433	186	245	2 716
		901	235	258	631	450	218	268	2 961

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	2	17	77	26	2	22	146
	2	56	212	816	526	350	273	2 233
		58	229	893	552	352	295	2 379
Til Christiania fra	1	3	13	69	33	2	16	136
	2	70	235	852	575	346	238	2 316
		73	248	921	608	348	254	2 452

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art	Til												Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen			
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	140	—	50	—	10	—	—	—	100	40	300	40
Gjødning, alle Slags	—	—	3 800	—	2 600	2 800	1 300	1 850	1 000	100	4 900	—	13 600	4 750
Glasvarer	110	—	—	—	50	—	340	90	180	190	360	—	1 040	280
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	630	—	1 230	280	690	40	630	940	4 090	130	200	780	7 470	2 170
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	260	—	1 390	—	750	—	550	70	1 600	—	—	—	4 550	70
Kjød og Flesk, alle Slags	200	—	1 190	90	100	—	140	50	1 000	150	490	—	3 120	290
Kornvarer og Mel, alle Slags	16 490	—	42 460	9 360	23 940	4 790	18 400	4 000	21 460	9 670	14 110	2 320	136 860	30 140
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	210	—	2 520	—	1 010	1 750	3 480	210	830	850	580	1 800	8 630	4 610
Mursten, Tagsten og Drainsør Poteter	—	—	—	—	21 600	—	—	—	—	—	—	—	21 600	—
Salt	2 200	—	4 880	—	3 540	1 550	6 080	2 210	2 630	1 250	1 660	70	20 990	5 080
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	630	—	2 430	300	4 400	800	1 300	600	2 140	1 130	2 080	30	12 980	2 860
Spiger	330	—	1 020	—	1 670	—	1 140	—	1 170	—	80	—	5 410	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	160	—
Øl, alle Slags	—	—	190	—	1 970	40	2 220	100	1 350	—	1 300	—	7 030	140
Øvrige Varer	2 750	—	11 250	1 230	9 830	1 930	12 810	3 870	88 940	36 660	9 220	1 860	134 800	45 550
Ilgods	6	—	374	35	829	47	341	4	633	69	852	43	3 035	198
Fragtfrit Gods	—	—	5	—	3	—	—	—	2	—	—	1	10	1
Tilsammen	23 846	—	72 919	11 295	73 032	13 747	48 791	13 994	127 185	50 199	35 962	6 944	381 735	96 179

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over	
	over		over		over		over		over		over		over	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Hø og Halm	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	110	30	—	20	370	—	—	—	—	—	60	—	540	50
Kornvarer og Mel, alle Slags	880	420	11 470	4 650	9 270	860	530	—	—	750	400	—	22 550	6 680
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	13 020	2 590	9 710	1 610	162 920	31 290	42 320	6 370	—	—	227 970	41 860
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	4 470	810	2 980	100	520	230	700	140	110	—	—	—	8 780	1 280
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	650	50	170	60	420	—	—	—	—	—	—	—	1 240	110
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	3 540	760	55 810	24 950	7 400	2 940	4 740	730	2 890	670	920	370	75 300	30 420
Ilgods	1 568	119	3 983	929	1 098	322	246	37	114	—	—	—	7 009	1 407
Frugtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	11 218	2 189	87 433	33 339	28 788	6 062	169 136	32 197	45 434	7 790	1 380	370	343 389	81 947

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																		Tilsammen.					
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over		Lersund over Lillestrøm.	Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over		Dahl over Lillestrøm.	Bøhn over		Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over Lillestrøm.	Haga over Lillestrøm.	Aarnes over Lillestrøm.	Kongsvinger over Lillestrøm.	Magnor over Lillestrøm.	over			
			Lillestrøm.	Fetsund.			Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.										Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.																							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnng, alle Slags	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 000	1 880	—	—	—	—	—	1 110	—	—	2 530	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	3 860	19 720	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 650	80	20	30	—	—	380	20	200	5 180	675	—	70	90	30	240	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilgods	19	15	2	—	11	4	5	—	3	149	—	140	2	1	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	1 969	6 055	20 742	2 360	11	4	385	20	203	7 939	675	250	2 602	171	38	248	—	20	—	620	—	—	41 086	3 226

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra **Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																			Tilsammen			
	Nordbanerne over Lillestrøm.	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over Lillestr.	Trøgstad over Lillestrøm.	Fetsund.	Dahl over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Eidsvold over Lillestrøm.	Eidsvold over Fetsund.	Mjøsen over Lillestrøm.	Mjøsen over Fetsund.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Haga over Lillestrøm.	Aarnæs over Lillestrøm.	Kongsvr. over Lillestr.	Lillestrøm.	Fetsund.	
	Kilogram.																						
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	70	350	—	80	—	—	—	690	590	270	1 220	—	100	—	1 030	2 500
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 510	—	—	100	—	—	—	—	1 610
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	120
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	20	280	860	50	510	260	—	2 770	20	30	—	10	—	520	70	120	10	20	20	—	4 760	810	
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	20	280	860	50	510	420	—	2 840	370	370	80	10	—	2 890	660	390	1 330	20	120	—	6 130	5 090	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																				Tilsammen.			
	Brændevin paa Træer.	Gjødnings, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælaster og Brænde:	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.		Ilgods.	Fragtfrit Gods.	
	Kilogram.																							
Lillestrøm	—	—	80	—	—	—	1 040	—	—	—	—	—	150	—	—	280	450	—	—	—	5 510	53	—	7 563
Fetsund	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	150	—	—	—	230	1	—	681
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Fladebye	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	100	—	—	—	350	—	—	—	—	—	640	5	—	1 225
Præstaaen	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 590	2	—	7 792
Sæterlandet	—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	610	—	—	270	—	—	—	—	—	—	1 700	21	—	2 981
Ekhougen	—	—	—	—	—	30	1 120	—	—	—	350	—	150	510	—	—	—	—	—	—	1 480	62	—	3 702
Sandstangen	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	2 260	—	—	510	—	—	—	—	—	—	550	55	—	4 275
Tilsammen	—	—	80	—	100	—	3 770	—	—	—	3 520	—	300	1 640	280	600	—	—	—	—	17 700	201	—	28 221

OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de sidste 20½ Driftsaar.

	I Gennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Dec. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
Indtægter:												
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160	Kr. 3 415	Kr. 2 316	Kr. 2 115	Kr. 1 848	Kr. 1 206	Kr. 891	Kr. 890	Kr. 766
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403	6 860	4 971	4 284	4 032	3 906
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236	265	321	175	120	118	95
Ilgods	116	237	238	62	168	129	135	143	159	167	168	162
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028	1 401	1 476	1 336	1 160	995
Kjøreredskaber	9	15	7	8	9	10	11	4	7	6	1	1
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183	142	117	140	67	94	95
Fragtgod	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550	6 201	3 955	3 369	2 848	2 446
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—	62	—	10	40	—	—
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134	103	131	128	124	62	—
Diverse	37	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814	17 026	12 227	10 404	9 373	8 466
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—	1 763	2 281	3 896	4 956	5 308
Udgifter:												
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448	6 316	7 606	6 936	6 894	6 832	6 059
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969	2 674	1 672	1 594	1 446	1 400
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019	2 529	2 431	2 324	2 135	2 059
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552	415	274	207	310	203	103	53
Belysning	69	67	99	17	51	58	54	49	50	54	34	22
Brænde	45	69	85	24	55	48	66	69	62	49	44	87
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537	333	492	496	581	443	321
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247	220	174	352	256	306	220
Uniformer	76	365	237	122	288	396	206	146	142	97	202	202
Vedligeh. af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746	758	357	603	217	370	287	751
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633	950	533	495	1 003	985
Do. og Anskaff. af Slæbebaade med Inventm.	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75	1 688	41	52	209	303
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64	36	58	41	40	31	34
Erstatninger	25	32	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17	37	51	40	42	37	86	94	206
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240	460	420	380	340	300	260	220	180
Amortisation af Skibets Capitalconto	228	800	800	400	800	800	800	800	800	800	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314	337	362	88	145	140	92
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115	18 789	14 508	14 300	14 329	13 774
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699	—	—	—	—	—
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296	1 305	1 550	1 287	1 277	1 181
Kulforbrug kg.	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000	157 750	200 690	200 420	195 320	179 760	171 020
Do. pr. Mil	116	137	159	164	133	149	122	154	129	152	141	145
Do. do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06	2,17	1,77	2,10	1,77	1,96	1,74	1,74
Olie, Talg og Pudsegarn do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33	0,35	0,26	0,38	0,32	0,45	0,35	0,06
Lønning til Mandskabet do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11	4,90	4,87	5,83	4,47	5,36	5,35	5,13
Do. og Gebyr til Commissionairerne . do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83	1,51	1,52	2,05	1,08	1,24	1,14	1,19
Vedligeh. af Skibet do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82	1,04	0,49	0,73	0,34	0,38	0,79	0,83

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 20½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.	Aarnæstangen.	Flådebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.										
1 September 1865—																			
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—31 Decbr. 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1 Juli 1884—30 Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
1 Juli 1885—30 Juni 1886	3 457	3 353	296	293	509	487	1 488	1 524	977	1 002	593	570	—	—	—	—	472	563	7 792
Tilsammen	127 431	125 065	10 271	10 402	16 621	16 241	33 653	34 254	30 902	31 455	4 816	4 505	4 909	4 910	30 508	31 790	30 941	31 430	290 052
I Gjennemsnit aarlig	6 216	6 101	501	507	811	792	1 642	1 671	1 507	1 534	—	—	—	—	—	—	1 509	1 533	14 149

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 20½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Dec. 1875.	Driftsaaret 1ste Jan. til 31te Dec. 1876.	Driftsaaret 1ste Jan. til 31te Dec. 1877.	Drifts- perioden 1ste Jan. til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kilogram.											
Brøndevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610	800	440	60	340	340
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350	55 100	15 380	11 330	6 630	18 350
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840	4 550	2 060	1 600	2 100	1 320
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	1 560	—	—	70	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580	38 470	14 610	10 740	8 930	9 640
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130	8 330	10 100	4 030	2 520	4 620
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700	15 250	5 380	3 980	2 930	3 410
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930	378 640	235 120	186 520	160 920	167 000
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130	238 210	132 000	122 380	82 960	13 240
Melk	—	—	—	—	—	—	—	100	—	170	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—	680	2 330	3 850	—	960	21 600
Poteter	250	7 050	—	600	—	—	—	—	4 120	4 170	80	50
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800	58 570	30 380	30 990	26 790	26 070
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100	33 940	19 860	10 230	11 840	15 840
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400	570	1 910	1 440	360	390	100
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340	8 650	4 460	4 330	4 310	5 410
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	6 700	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750	14 760	10 300	11 690	11 260	7 170
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670	329 660	247 481	171 880	208 626	183 583
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4	189	—	11
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586	477 914

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 20½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Dec. 1875.	Driftsaaret 1ste Jan. til 31te Dec. 1876.	Driftsaaret 1ste Jan. til 31te Dec. 1877.	Drifts- perioden. 1ste Jan. til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150	110	320	20	130	50	40
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—	23 430	3 200	—	10 230	100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800	2 950	3 700	1 510	100	400	590
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	29 230
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	269 830
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920	17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	10 060
Salt	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	100	—	—	—	—	—	—	—	100	—	150	—
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	1 350
Spiger	—	—	400	—	—	—	—	—	170	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	114 136
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780	526 513	788 710	825 146	671 245	487 605	425 336

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 37 162,11 à 5 pCt.	1 858,11	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation 5 pCt. af Kr. 596 855,00	29 842,75
Overskud	35 995,22	- Renter af følgende Capital-Contoer: Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 35 812,50 og Kr. 5 000,00	2 040,68
		„Dronningen“ Kr. 6 800,00, „Thor“ Kr. 50 211,68, Slæbebaadene Kr. 43 787,37 og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 à 5 pCt.	5 789,95
		Øierdampskibet, Kr. 3 600,00	180,00
		<hr/>	8 010,58
	<hr/>		<hr/>
	37 853,33		37 853,33

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

					Kr.
	Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1885 tilsammen				160 211,55
	De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:				
1.	Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400,00				4 775,00
2.	Do. „Dronningen“: Do. — — Do. 5 pCt. af Kr. 48 000,00				2 400,00
3.	Do. „Thor“: Do. — — Do. 5 - - - 95 641,35				4 782,07
4.	Slæbebaadene: Do. — — Do. 8 - - - 43 787,37				3 502,99
5.	Dampskibet „Strømmen“: Do. — — Do. 5 - - - 16 000,00				800,00
					16 260,06
				Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	143 951,49

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 16 260,06.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: I Tog No. 5 gik en Stempelstang, Locomotiv No. 2, i Stykker ved Frogner Station. Forsinkelse 50 Minutter. I Tog No. 1 gik Locomotivets Axler varme, hvorved nogen Forsinkelse.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 18 Gange: 9 Gange ved Varmgaaen, 3 Gange ved at Kobleindretningen gik i Stykker, 3 Gange ved at Endestykket gik itu, 2 Gange ved at Bremseindretningen (Bremsestængerne) faldt ned, 1 Gang ved at en Presenning faldt ned mellem Axelen og Hjulet.

Vogne gaaet af Sporet:

Indtruffet 2 Gange: En Stoppevogn gik af Sporet paa Strømmen Station, en Stoppevogn gik af Sporet paa Bryn Station.

Forsinkelse af forskellige Aarsager:

Oktober 20. Tog No. 24 stoppede paa Haneborghøiden mellem Strømmen og Grorud paa Grund af forliden Trækkekraft, glatte Skinner.

November 7. Forsinkelser paa Grund af Brud paa Linien mellem Grorud og Robsrud.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Februar 1887.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
Axel Heiberg.

C. M. Guldberg. **J. L. Sundt.**
F. A. Krog.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—^{30/6} 1886.

	^{1/7} 1885	^{1/7} 1884	Calcul moyen pour les exercices.		
	^{30/6} 1886.	^{30/6} 1885.	^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	129 778 180 247	130 988 181 928	129 688 180 122	129 860 180 361	131 074 182 248
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	20	17	17	13	12
— - voitures à voyageurs	38	38	38	35	34
— - — de poste	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	463	473	432	352	322
— - voitures et wagons en total	507	517	476	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	3 868 200	3 708 200	3 149 224	2 005 107	1 829 073
par km. de chemin exploité kg.	57 078	54 717	48 915	29 587	26 989
Mouvement.					
Parcours des locomotives km.	356 343	351 193	361 166	318 372	205 208
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	12,14	11,90	12,55	11,77	16,14
Nombre des voyageurs	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
— - kg. de marchandises kg.	366 395 286 ¹⁾	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
Total des km. parcourus par les voyageurs . . km.	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	12 109 229 000 ¹⁾	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:					
voyageurs	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
marchandises kg.	178 671 260	185 999 513	171 343 056	127 822 600	83 663 492
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr. fr.	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
— — — des bagages . . Kr. fr.	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
— — — de la poste, des équi- pages, chevaux, chiens et bestiaux . . Kr. fr.	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
— — — des marchandises Kr. fr.	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
— autres Kr. fr.	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
Total Kr. fr.	1 329 220 1 846 139	1 291 451 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

	1/7 1885 — 30/6 1886.	1/7 1884 — 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
B. pour l'exploitation:					
a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
C. frais généraux Kr. fr.	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
Total Kr. fr.	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
Produit net Kr. fr.	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
Parcours moyen par locomotive km.	18 792	20 658	21 783	24 490	17 101
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	5 258	5 182	5 329	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur km.	31,96	31,71	29,34	30,31	33,80
— — par kg. de marchandises . . km.	33,05	35,11	32,72	31,33	40,66
Produit par km. par voyageur Kr. fr.	0,030 0,042	0,031 0,043	0,035 0,0486	0,032 0,0445	0,031 0,0437
— - - par kg. de marchandises . . Kr. fr.	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010	0,00008 0,00011	0,00009 0,00012	0,00009 0,00013
Produit brut par km. de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages Kr. fr.	4 672,07 6 488,99	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
des marchandises, bestiaux etc. Kr. fr.	13 832,30 19 211,52	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
des revenus autres Kr. fr.	1 109,32 1 540,73	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
Total Kr. fr.	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
Produit brut par km. du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages Kr. fr.	0,888 1,234	0,884 1,228	0,869 1,207	0,691 0,960	0,829 1,151
des marchandises etc. Kr. fr.	2,631 3,654	2,570 3,569	2,480 3,444	2,438 3,386	2,687 3,731
des revenus autres Kr. fr.	0,211 0,293	0,223 0,310	0,200 0,278	0,184 0,256	0,122 0,170
Total Kr. fr.	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1885	1/7 1884	Calcul moyen pour les exercices.		
	30/6 1886.	30/6 1885.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:					
A (l'entretien de la voie) Kr.	1 804,74	1 805,67	2 196,01	1 894,23	1 443,36
fr.	2 506,58	2 507,87	3 050,00	2 680,87	2 004,67
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	2 165,78	2 079,33	2 686,35	2 034,75	1 960,40
fr.	3 008,03	2 887,96	3 731,04	2 826,04	2 722,78
B ^b (— voitures et wagons) . Kr.	1 125,33	1 474,41	897,44	802,57	526,78
fr.	1 562,96	2 047,79	1 246,46	1 114,68	731,64
B ^c (— entretien des stations) Kr.	968,53	1 256,68	1 051,31	596,99	507,77
fr.	1 345,18	1 745,39	1 460,15	829,15	705,24
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . Kr.	2 740,28	2 690,82	2 762,55	1 740,46	1 282,93
fr.	3 805,95	3 737,26	3 896,87	2 417,31	1 781,85
C (frais généraux) Kr.	1 132,72	1 186,01	1 173,82	1 290,57	910,43
fr.	1 573,22	1 647,23	1 630,31	1 792,46	1 264,48
Total Kr.	9 937,38	10 492,92	10 767,48	8 359,57	6 631,67
fr.	13 801,92	14 573,50	14 954,83	11 610,51	9 210,66
Dépenses par km. du parcours des locomotives:					
A (l'entretien de la voie) Kr.	0,344	0,348	0,412	0,403	0,476
fr.	0,477	0,484	0,572	0,560	0,662
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	0,412	0,401	0,504	0,433	0,647
fr.	0,572	0,558	0,700	0,602	0,899
B ^b (— voitures et wagons) . Kr.	0,214	0,285	0,169	0,171	0,174
fr.	0,297	0,395	0,235	0,237	0,242
B ^c (— entretien des stations) Kr.	0,184	0,243	0,197	0,127	0,168
fr.	0,256	0,337	0,274	0,176	0,233
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . Kr.	0,521	0,519	0,518	0,371	0,424
fr.	0,724	0,721	0,719	0,515	0,588
C (frais généraux) Kr.	0,215	0,229	0,220	0,274	0,301
fr.	0,299	0,318	0,306	0,381	0,418
Total Kr.	1,890	2,025	2,020	1,779	2,190
fr.	2,625	2,813	2,806	2,471	3,042
Produit net par km. de la longueur exploitée . Kr.					
fr.	9 676,31	8 563,61	8 144,78	7 207,23	4 383,29
	13 439,32	11 893,90	11 312,20	10 010,04	6 087,90
— — — du parcours des loco-					
motives Kr.	1,840	1,653	1,528	1,534	1,448
fr.	2,556	2,296	2,122	2,131	2,010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent					
	7,456	6,538	6,280	5,550	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -					
	50,7	55,1	56,9	53,7	60,2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:					
sous A (entretien de la voie) . . pour cent	18,2	17,2	20,4	22,7	21,8
— B (exploitation) - -	70,4	71,5	68,7	61,9	64,5
— C (frais généraux) - -	11,4	11,3	10,9	15,4	13,7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:					
Voyageurs et bagages pour cent	23,8	23,9	24,5	20,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. . . . - -	70,5	70,6	69,9	73,6	73,9
Revenus autres - -	5,7	6,1	5,6	5,5	3,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:					
sous A (entretien de la voie) . . pour cent	9,2	9,5	11,6	12,2	13,1
— B (exploitation) - -	35,7	39,4	39,1	33,2	38,8
— C (frais généraux) - -	5,8	6,2	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
