

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1882 til 30^{te} JUNI 1883.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1884.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysninger om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Reuteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 28 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 46
Oplysninger om Udgifterne	— 48
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 50
Drift af Locomotiver	— 52
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 60
Drift af Vogne	— 61
Vedligeholdelse af Linien	— 66
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 70
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 74
Telegrafens Vedligehold	— 80
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 81
Regnskab for Banens Reservefond	— 82
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 83
Oversigt over Værkstedets Drift	— 84
Christiania Fællesstations Regnskab	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 28 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 28 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 87
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 88
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1883 gjældende Fragttaxter	— 90
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 94
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 114
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 124
D. Interesse-Conto	— 136
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 136
Uheld og Standsninger	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1883	— 138

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	307 439,20	
II. Reisegods	9 681,95	
III. Post	15 128,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	5 065,82	
V. Kjøreredskaber	1 639,43	
		338 954,40
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	23 794,64	
II. Fragtgods	910 479,43	
III. Kreaturer m. m.	13 588,62	
		947 862,69
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 760,95	
Leie for overliggende Gods	2 538,80	
		9 299,75
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	7 471,25	
Pakhusleie	416,67	
Tomteleie	32 370,95	
Bryggeleie	5 553,33	
		45 812,20
III. Tilfældige Indtægter	5 181,63	
		60 293,58
	Sum Indtægter	1 347 110,67
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		28 860,61
	Tilsammen	1 375 971,28

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Trafikdirectoratet, Andel		282,18
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
a. Directionen	8 750,00 *)	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	945,58	
— Smaalensbanen	1 626,26	
	2 571,84	
og paa denne Bane	6 178,16	
	Lateris	6 178,16
		282,18

*) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes Repræsentanter i Directionen, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

		Transport	6 178,16	Kr. 282,18	Kr.
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:					
1. Lønninger		48 570,25			
2. Diætgodtgjørelse		251,15			
3. Beklædning		242,64			
		49 064,04			
Tilkommer Bidrag til					
Dalslandsbanen for Administration af Banestrækningen Fred-					
rikshald—Grændsen $\frac{1}{7}$ 82— $\frac{3}{3}$ 83		2 250,00			
Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.					
$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{6}$ 83		1 250,00			
		3 500,00			
Fragaar Bidrag fra					
Mjøsdampskibene for Andel i Administra-					
tionsudgifter		480,00			
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Con-					
toirarbeide $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{6}$ 83		250,00			
		730,00			
		2 770,00			
		51 834,04			
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen 10 988,33					
— Smaalensbanen		19 988,50			
		30 976,83			
og paa denne Bane			20 857,21		
c. Øvrige Udgifter:					
1. Husleie		11 937,50			
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse		3 750,00			
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar		750,00			
4. Contoirudgifter		14 736,79			
		31 174,29			
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen 7 508,40					
— Smaalensbanen		12 954,34			
		20 462,74			
og paa denne Bane			10 711,55		
Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dækkes					
ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fælles-					
station		4 736,38			
			5975,17		
				33 010,54	
					33 292,72
B. Trafikafdelingen:					
I. Stations- og Telegraftjenesten:					
a. Personalet:					
1. Lønninger:					
Ordinaire		130 772,11			
Extra		12 858,25			
		143 630,36			
2. Diætgodtgjørelse		536,60			
3. Beklædning		12 182,56			
		156 349,52			
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne					
Christiania		31 314,24			
Lillestrøm		8 344,30			
og Eidsvold		3 000,00			
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning					
og Losning af Varer ved Eidsvold Station		7 227,66			
		49 886,20			
			106 463,32		
				106 463,32	
					33 292,72

	Transport		Kr.	Kr.
	106 463,32			33 292,72
b. Øvrige Udgifter:				
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	30 141,93			
2. Assurance og Afgifter	9 344,16			
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 543,31			
4. Contoirudgifter	8 822,60			
5. Hestehold og Kjøreredskeer	2 088,90			
6. Vognskiftning ved Christiania Station	32 877,82			
	<u>90 818,72</u>			
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Christiania	19 913,51			
Lillestrøm	4 162,60			
og Fidsvold	1 240,00			
	<u>25 316,11</u>			
		65 502,61		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		499,58		
			172 465,51	
II. Tøgtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinaire	19 140,10			
Kilometerpenge	3 489,81			
Tillæg for Extratjeneste	2 162,42			
		<u>24 792,33</u>		
2. Diætgodtgjørelse		264,50		
3. Beklædning		2 085,29		
			27 142,12	
C. Maskinafdelingen:				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbeidsløn ¹⁾	23 251,64			
Materialier ²⁾	3 654,80			
Inventar til Locomotiverne ³⁾	337,29			
		<u>27 243,73</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	658,85			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	297,10			
		<u>361,75</u>		
		<u>27 605,48</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		534,88		
			27 070,60	
b. Vogne:				
Arbeidsløn ⁴⁾	27 483,52			
Materialier ⁵⁾	23 175,54			
Inventar til Vognene ⁶⁾	1 655,64			
		<u>52 314,70</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	28 813,20			
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	24 114,39			
		<u>4 698,81</u>		
		<u>57 013,51</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		749,11		
			56 264,40	
			<u>83 335,00</u>	
			Lateris	83 335,00
				232 900,35

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 5 457,45, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 3 096,95.
 2) Do. - Do. - 2 297,90 — Do. - Do. - 1 304,00.
 3) Do. - Do. - 39,42 — Do. - Do. - 22,37.
 4) Do. - Do. - 6 318,55 — Do. - Do. - 3 585,60.
 5) Do. - Do. - 3 163,57 — Do. - Do. - 1 795,24.
 6) Do. - Do. - 108,79 — Do. - Do. - 61,74.
 7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Transport	Kr. 83 335,00	Kr. 232 900,35
II. Drift af rullende Materiel:				
a. Locomotiver:				
1. Personalet:				
Andel i Værkstedadministrations-				
udgifter	3 242,45			
Lønninger:				
Ordinaire	43 114,41			
Kul- og Oliepræmier	4 360,29			
Extra	1 968,80			
	49 443,50			
Diætgodtgjørelse	703,55			
Beklædning	91,89			
	53 481,39			
2. Forbrugssager	87 840,74			
		141 322,13		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	1 132,65			
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	2 511,84			
		1 379,19		
		142 701,32		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		2 039,26		
		140 662,06		
b. Vogne:				
1. Personalet:				
Andel i Værkstedadministrationsudgifter	230,23			
Lønninger:				
Ordinaire	3 117,37			
Extra	1 574,95			
	4 692,32			
Diætgodtgjørelse	53,59			
		4 976,14		
2. Forbrugssager		6 910,54		
		11 886,68		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		374,56		
		11 512,12		
			152 174,18	
				235 509,18
D. Baneafdelingen:				
I. Fællesudgifter:				
a. Personalet:				
1. Lønninger		8 718,00		
2. Diætgodtgjørelse		701,60		
		9 419,60		
b. Contoirudgifter		396,76		
			9 816,36	
II. Vedligeholdelsesudgifter:				
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:				
1. Linien:				
Overbygning:				
Arbejdsløn	30 682,02			
Materialier	26 269,63			
		56 951,65		
Underbygning:				
Arbejdsløn	4 372,05			
Materialier	2 068,29			
		6 440,34		
Lateris	63 391,99		9 816,36	468 409,51

		Kr.	Kr.
	Transport	63 391,99	9 816,36
Gjærder:			468 409,53
Arbejdsløn	2 163,00		
Materialier	2 182,38		
	4 345,38		
Broer:			
Arbejdsløn	6 112,43		
Materialier	4 302,79		
	10 415,22		
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar . . .	2 984,66		
Andre Udgifter	9 702,51		
	90 839,76		
2. Stationspladse og Sidespor	55 154,73		
		145 994,49	
b. Bygninger og Vandstationer		28 019,46	
c. Gartneriet		1 642,13	
		175 656,08	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger ordinære Kr. 2 880,00 extra Kr. 2 562,14		5 442,14	
Beklædning		165,21	
		5 607,35	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	1 464,00		
Telegraftilsynsmanden	646,80		
		2 110,80	
2. Diætgodtgjørelse		292,80	
Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen		2 403,60	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen		1 501,25	
og paa denne Bane		902,35	
b. Øvrige Udgifter		2 980,52	
		3 882,87	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		1 214,39	196 177,05
E. Forskjellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Saugbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad		2 947,14	
Hertil Overskud ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)		133,06	
		3 080,20	
II. Tilfældige Udgifter		2 809,79	
			5 889,99
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			1 920,16
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,16		21 792,00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000, til Rest Kr. 674 800		34 020,00	
c. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen Kr. 596 855		29 842,75	
d. Af Mellenværende med Kongsvinger- og Smaalensbanerne samt Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne		43 311,35	
Fragaar indvundne Renter af løbende Conti med Forskjellige		36 440,30	
		6 871,05	
		92 525,80	
	Lateris	92 525,80	672 396,73

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar Renteindtægt:		92 525,80	672 396,73
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet	16 284,65		
Herfra Renter af Christiania Fællesstation	9 290,66		
		6 993,99	
Herfra Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Leie	43 219,81		
Udleie	36 171,59		
		7 048,22	
Locomotiver: Udleie	7 188,47		
Leie	947,09		
		6 241,38	
	806,84		
		6 187,15	
		86 338,65	
II. Afdrag paa Capitalconto:			
a. Christiania Fællesstation	20 000,00		
b. Ombygning af Flanebro	12 000,00		
c. Do. - Dahlsbro	14 400,00		
		46 400,00	
			132 738,65
H. Afsætning til Reservefond			123 175,90
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18,16		245 160,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5 pCt.		202 500,00	
			447 660,00
		Sum Udgifter	1 375 971,28
			Kr.
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			610 167,29
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			28 860,61
			Tilsammen Overskud 639 027,90
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 £ 1 200 à Kr. 18,16			21 792,00
			Tilbage Overskud 617 235,90
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18,16		245 160,00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5 pCt.		202 500,00	
			447 660,00
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
1. Christiania Fællesstation	20 000,00		
2. Ombygning af Flanebro	12 000,00		
3. Do. - Dahlsbro	14 400,00		
		46 400,00	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		123 175,90	
			617 235,90

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægs-capital:

Actiecapital	8 100 000,00
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60

Kr. Kr.
8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67
Eidsvold Hotel- og Stationsbygning	50 530,85
Betjentboliger	35 550,30
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06
Ballast-Sidebaner	7 120,80
Ombygning af Børkebro	40 000,00
Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N. i 1877 og 1878)	142 505,87
Christiania Fællesstations Capital-Conto	4 015 528,77

Fragaaer:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 329 716,97	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 80 000,00	3 409 716,97

605 811,80

Værkstedets Capital-Conto	678 274,53
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00

15 794,53

Lundberg Skov, Capital-Conto	4 423,35
--	----------

995 474,23

9 722 087,83

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	47 805,89
Do. — Baneafdelingen	137 748,07
Do. ved Værftet i Eidsvold	3 752,82
Do. af Coke og Kul	61 567,56
Do. - Kul i Eidsvold	5 445,97
Do. - Materialier ved Værkstedet	212 119,47

468 439,78

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning	80 061,30
------------------------------	-----------

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	725 868,40
Norges Statsbaner	4 857,89
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 398,03
Diverse udenlandske Debitorer	6 801,42
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	49 302,65
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- og Tabs-Conto	1 896,65

790 125,04

III. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne	596 855,00
---	------------

IV. Hovedbanens særskilte Formue	98 329,63
--	-----------

V. Løkken Fagerlien	20 266,70
-------------------------------	-----------

VI. Sørengen Eiendom	20 049,59
--------------------------------	-----------

+ Pantedeblitorer	27 090,00
-----------------------------	-----------

47 139,59

÷ Pantecreditorer	36 000,00
-----------------------------	-----------

11 139,59

1 596 777,26

Sum Activa 11 787 304,87

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1883	286 703,33	
Afsat pr. 30te Juni 1883	123 175,90	
	409 879,23	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:		
Ombygning af Løken Tunnel	14 078,19	
Do. - Eidsvold do.	5 593,87	
	19 672,06	
og afsat til		
Tilskud til Hovedbanens Pensionskasses Grundfond	100 347,00	
	120 019,06	
		289 860,17
III. Andre Fond:		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
		8 392 350,05
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Obligationslaan, til Rest	674 800,00	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
		1 998 656,60
II. Anden Gjæld:		
Kongsvingerbanen	284 078,85	
Smaalensbanen	315 617,97	
Nordbanerne	2 318,03	
Obligationseiere, Renter	16 970,00	
Sygekassen	7 464,33	
Pensionskassen	67 618,84	
Understøttelseskassen	55 848,87	
Tilskud til Hovedbanens Pensionskasses Grundfond	100 347,00	
Den norske Regjering	21 792,00	
Conto med Diverse	4 400,71	
Anskaffelse af Inventarium til Christiania Fællesstationsbygning	590,98	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer tilgode	331,00	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1883 £ 2 774. 18. 10 = Kr. 50 503,94		
Afsat pr. 30te Juni 1883 - 13 500. 0. 0 = - 245 160,00		
	£ 16 274. 18. 10 = Kr. 295 663,94	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1883 Kr. 20 755,70		
Afsat pr. 30te Juni 1883 - 202 500,00		
	- 223 255,70	
		518 919,64
		1 396 298,22
		3 394 954,82
		Sum Passiva 11 787 304,87

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

Indtægter:

Mjøspassagerskibets Drifts Overskud	3 640,86	Kr.	Kr.
Renter	35 878,43		
		39 519,29	

Udgifter:

Underbalance ved Mjøsgodsskibenes Drift	8 377,35		
Do. - Øierdampskibets do.	2 281,33		
		10 658,68	
		Tilbage Overskud	28 860,61

hvilket er tillagt Hovedbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activa:

Dampskibet „Kong Oscar“	45 362,50		
Do. „Thor“	59 775,82		
Do. „Dronningen“	11 600,00		
Do. „Strømmen“	5 200,00		
Slæbebaadene	51 912,22		
Anlæg ved Gjøvik	8 000,00		
Do. - Lillehammer	12 000,00		
			193 850,54

Passiva:

Norsk Hoved-Jernbane	98 329,63		
Den særskilte Formues Driftsfond	95 520,91		
			193 850,54

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:		
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Stationsperso-		
nalet udenfor Christiania	4 114,00	
Christiania Fællesstations Personale	1 212,08	
Hovedcontoirets Personale	742,06	
	<hr/>	6 068,14
Do. - Kongsvingerbanens Personale	1 932,82	
Do. - Smaalensbanens do.	2 953,96	
Do. - Mjøsdampskibenes do.	394,21	
Do. - Øierdampskibets do.	55,54	
Do. - Controlcontoirets do.	55,25	
	<hr/>	11 459,92
Do. - Hovedbanens Driftsfond	577,38	
Andel i Bidrag fra Christiania Fællesstations Drift	231,11	
Do. i Tilskud fra Værkstedet	458,11	
	<hr/>	1 266,60
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond	695,50	
Andel i Tilskud fra Værkstedet	195,83	
	<hr/>	891,33
Do. - Smaalensbanens Driftsfond	1 087,57	
Andel i Bidrag fra Christiania Fællesstations Drift	119,09	
Do. i Tilskud fra Værkstedet	278,18	
	<hr/>	1 484,84
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond	133,40	
Do. - Øierdampskibets do.	18,51	
Do. - Norges Statsbaner	25,29	
	<hr/>	3 819,97
Renter		13 724,28
		<hr/>
		29 004,17

Udgifter:

Udbetalt Pension til:		
Hovedbanens afgaaede Betjente	1 557,24	
Kongsvingerbanens do.	380,40	
	<hr/>	1 937,64
Tilbagebetalte Pensionsbidrag		219,69
		<hr/>
		2 157,33
		<hr/>
		Overskud 26 846,84

Activa:

	Kr.	Kr.
Panteobligationslaan	172 700,00	
4½ pCt. norske Hypothekbankobligationer	37 560,00	
Norsk Hoved-Jernbane	67 618,84	
	<hr/>	277 878,84

Passiva:

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1882	251 032,00	
Overskud for Driftsaaret	26 846,84	
	<hr/>	277 878,84

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:		
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelings Personale udenfor Christiania	1 956,39	
Fra Christiania Fællesstations Personale	673,30	
Fra Hovedcontoirets Personale	310,21	
	<hr/>	2 939,90
Do. - Kongsvingerbanens do.	544,67	
Do. - Smaalensbanens do.	3 724,86	
Do. - Øierdampskibets do.	37,35	
Do. - Controlcontoirets do.	50,00	
	<hr/>	7 296,78
Do. - Hovedbanens Driftsfond	577,38	
Andel i Tilskud fra Christiania Fællesstation	231,11	
Do. i do. - Værkstedet	458,11	
	<hr/>	1 266,60
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond	695,50	
Andel i Tilskud fra Værkstedet	195,83	
	<hr/>	891,33
Do. - Smaalensbanens Driftsfond	1 087,57	
Andel i Tilskud fra Christiania Fællesstation	119,09	
Do. i do. - Værkstedet	278,18	
	<hr/>	1 484,84
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond	133,40	
Do. - Øierdampskibets do.	18,51	
Do. - Norges Statsbaner	25,29	
	<hr/>	3 819,97
Platformbilletter		12 577,67
Opslag af Plakater		934,54
Adgangstegn til Linien		94,00
Renter		7 979,20
Extra-Indtægter		270,00
		<hr/>

32 972,16

Udgifter:

Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved:		
Hovedbanen	7 704,01	
Kongsvingerbanen	1 726,00	
Mjøsdampskibene	664,00	
Øierdampskibene	504,00	
	<hr/>	10 598,01
Tilbagebetalte Understøttelsesbidrag		463,72
		<hr/>
		11 061,73
		<hr/>
		Overskud 21 910,43

Activa:

	Kr.	Kr.
Panteobligationslaan	109 000,00	
Fuglerud Enkesæde	526,99	
Norsk Hoved-Jernbane	55 848,87	
	<hr/>	165 375,86

Passiva:

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1882	143 465,43	
Overskud for Driftsaaret	21 910,43	
	<hr/>	165 375,86

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	15 381,16	
Mulfter	1 125,64	
Renter	1 279,50	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager	287,47	
		18 073,77

Udgifter:

Medicamenter	9 294,22	
Lægehonorar	3 240,21	
Hospitalsforpleining	984,92	
Begravelsesbidrag	1 088,00	
Igler, Kopper etc.	267,53	
Chirurgiske Apparater og Bandager	103,15	
Diverse Udgifter	33,00	
		15 011,03
		<u>Overskud</u> 3 062,74

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	7 464,33	
Obligationslaan	16 124,97	
		23 589,30

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	4 206,04	
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1882	680,64	
Afskrevet som uerholdeligt Afdrag paa Laan	16,00	
		664,64
Overskud for Driftsaaret	3 062,74	
		23 589,30

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1882	4 005,75	
Indvundne Renter i Driftsaaret	200,29	
		<u>4 206,04</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1882	Juli	43 859,13	1 248,87	523,87	1 260,66	46 892,53	2 365,72	80 659,16	718,62	83 743,50	1 008,43	131 644,46	10,2
	August	40 537,52	1 242,10	1 024,90	1 260,66	44 065,18	2 203,96	80 375,08	973,34	83 552,38	1 007,34	128 624,90	9,9
	September	27 801,63	853,37	670,55	1 260,66	30 586,21	2 059,07	76 767,40	1 249,27	80 075,74	836,96	111 498,91	8,6
	Oktober	27 331,82	796,11	1 857,83	1 260,66	31 246,42	1 938,06	70 558,14	2 259,07	74 755,27	782,94	106 784,63	8,2
	November	16 355,54	459,77	349,97	1 260,66	18 425,94	1 810,47	73 783,86	1 387,09	76 981,42	665,06	96 072,42	7,4
	December	20 849,28	624,15	144,15	1 260,66	22 878,24	2 348,24	66 454,87	894,41	69 697,52	700,33	93 276,09	7,2
1883	Januar	15 213,76	484,63	282,62	1 260,66	17 241,67	1 414,57	61 106,02	901,64	63 422,23	652,37	81 316,27	6,3
	Februar	16 405,65	402,17	578,97	1 260,66	18 647,45	1 458,64	73 554,76	710,07	75 723,47	623,25	94 994,17	7,3
	Marts	20 246,00	600,02	432,99	1 260,66	22 539,67	1 684,25	83 001,07	1 017,62	85 702,94	812,84	109 055,45	8,4
	April	18 797,48	725,28	202,11	1 260,66	20 985,53	1 616,59	79 807,60	1 261,27	82 685,46	696,22	104 367,21	8,1
	Mai	26 052,87	1 123,47	269,98	1 260,66	28 706,98	2 338,16	81 936,47	1 163,11	85 437,74	783,51	114 928,23	8,8
	Juni	33 988,52	1 122,01	367,31	1 260,74	36 738,58	2 556,91	82 475,00	1 053,11	86 085,02	730,50	123 554,10	9,6
	Sum . .	307 439,20	9 681,95	6 705,25	15 128,00	338 954,40	23 794,64	910 479,43	13 588,62	947 862,69	9 299,75	1 296 116,84	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	4 984,65	—	—	—	13 939,16	136,76	19 060,54	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgoods.				Reisende.	Fragtgoods.				
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.		
Smaalensbanens St. . .	Kr. 3 356,28	Kr. —	Kr. 3 145,93	Kr. 2 120,29	Kr. —	Kr. 13 457,72	Kr. —	Kr. 13 193,30	Kr. 11 938,47	Kr. —	Kr. 8 407,00	0,7
Christiania	484 155,70	142 090,11	316 100,60	1 213,87	—	732 479,52	145 396,21	551 610,86	366 923,79	40 917,86	608 317,61	47,4
Bryn	6 947,14	4 695,77	2 119,19	—	22,75	13 363,76	5 011,06	7 888,55	6 126,18	—	10 155,45	0,8
Grorud	8 863,78	5 482,82	3 161,91	171,32	—	16 337,16	6 427,24	8 674,42	1 947,76	—	12 600,47	0,9
Robsrud Sidebane . . .	704,86	—	704,86	694,16	—	190,04	—	190,03	—	—	447,45	—
Strømmen	13 904,20	5 323,30	8 255,81	5 534,30	24,71	13 578,32	5 356,36	7 655,97	3 084,67	—	13 741,26	1,1
Strømmen Sidebane . .	1 701,70	—	1 701,70	1 532,66	—	30,16	—	30,15	30,15	—	865,93	0,1
Lillestrøm	119 518,58	13 639,76	104 747,82	92 050,53	1 550,70	31 233,16	13 187,99	16 597,12	3 918,10	13,21	75 375,87	5,9
Kongsvingerbanens St. .	155 462,07	24 324,55	126 162,52	110 698,86	7 826,93	73 541,49	24 631,41	44 049,33	128,96	—	114 501,78	8,9
Svenske Baners St. . .	71 819,44	6 219,25	60 702,57	39 383,06	—	21 075,42	5 082,80	14 141,98	—	—	46 447,43	3,5
Lersund	6 874,25	2 585,04	4 102,49	2 247,02	1 665,11	4 080,31	2 623,36	1 100,64	85,40	—	5 477,28	0,4
Frogner	9 820,16	3 113,26	6 503,99	2 190,92	3 649,94	4 829,66	3 281,20	1 366,72	96,60	—	7 324,91	0,6
Kløften	25 054,49	7 993,87	16 071,61	3 723,52	9 691,80	12 283,21	7 959,25	3 582,52	100,24	—	18 668,85	1,4
Trøgstad	36 568,65	13 299,23	20 480,64	8 952,60	7 311,97	27 177,13	14 170,23	10 931,79	200,12	—	31 872,89	2,6
Dahl	90 206,98	10 103,40	78 172,98	51 297,69	2 083,77	28 664,10	10 202,16	17 028,66	351,71	—	59 435,24	4,7
Eidsvold	112 820,89	25 278,77	82 332,97	48 660,39	3 949,05	104 143,77	23 127,69	77 910,16	35,72	—	108 482,33	8,6
Nordbanernes St. . . .	133 210,27	43 290,07	76 011,84	24 565,08	3 154,34	184 523,91	40 982,24	134 527,23	68,40	—	158 867,09	12,4
Sum	1 280 988,84	307 439,20	910 479,43	395 036,27	40 931,07	1 280 988,84	307 439,20	910 479,43	395 036,27	40 931,07	1 280 988,84	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4 % = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør	92 400,00	5 % = - 4 620,00				
- Værkstedsbbygninger	188 994,53	5 % = - 9 449,73				
- Værkstedsinventarium	103 880,00	6 % = - 6 232,80				
	<u>Kr. 678 274,53</u>	<u>Kr. 32 022,53</u>	32 022,53			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen	1 120,44					
- — Maskinafdelingen	13 334,10					
- — Baneafdelingen	785,59					
- — Øvrige Arbeider	497,75		15 737,88			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen	68,27					
- — Maskinafdelingen	6 619,49					
- — Baneafdelingen	40,08					
- — Øvrige Arbeider	—			6 727,84		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen	556,20					
- — Maskinafdelingen	8 947,99					
- — Baneafdelingen	52,62					
- — Øvrige Arbeider	—					9 556,81
Tilsammen	32 022,53	15 737,88		6 727,84		9 556,81
Saldo		16 284,65	6 727,84		9 556,81	
Balance	32 022,53	32 022,53	6 727,84	6 727,84	9 556,81	9 556,81

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstf.ør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret	295 211 Passagerer med Indtægt	296 379,00
- Extratog og som militair Transport	10 208 — - —	7 659,75
Som Excess er indkommet		2 092,39
3 Coupébilletter		42,40
For 45 Saisonbilletter:		
12 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	428,06
3 — - - — - —	$\frac{1}{2}$ —	97,92
8 — - - — - —	$\frac{1}{3}$ —	159,12
3 — - - — - —	$\frac{1}{4}$ —	51,00
11 — - - — - —	$\frac{1}{12}$ —	55,08
2 — - - — - —	Grorud 1 —	118,32
1 — - - — - —	$\frac{1}{4}$ —	36,72
2 — - - — - —	$\frac{1}{6}$ —	53,04
2 — - - — - —	$\frac{1}{12}$ —	38,40
1 første - - - - -	Fetsund 1 — (Andel)	228,00
		1 265,66
Tilsammen		305 419 Passagerer med Indtægt 307 439,20

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classé.	Til														Total.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	
Christiania.	1		15	31	4	37	236	459	—	2	6	6	8	172	—	976
	2		2 447	1 519	1 641	2 424	4 817	1 726	345	298	783	1 034	702	2 480	4 868	25 084
	3		8 340	10 415	3 997	9 678	21 580	2 390	1 517	2 382	4 921	6 262	4 651	6 788	15 439	98 360
			10 802	11 965	5 642	12 139	26 633	4 575	1 862	2 682	5 710	7 302	5 361	9 440	20 307	124 420
Bryn	1	34		1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	2	2 258		15	3	13	18	1	—	1	1	—	2	11	11	2 334
	3	6 636		845	383	651	619	44	43	104	87	205	103	101	122	9 943
		8 928		861	386	666	637	45	43	105	88	205	105	112	133	12 314
Grorud	1	65	2		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	68
	2	1 460	16		7	9	8	2	—	—	—	4	6	4	9	1 525
	3	8 272	746		209	422	479	10	41	40	76	139	99	44	65	10 642
		9 797	764		216	431	487	13	41	40	76	143	105	48	74	12 235
Strømmen	1	14	3	—		2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	21
	2	1 678	11	6		62	37	—	5	2	5	1	—	5	9	1 821
	3	3 854	413	208		1 146	247	3	342	75	74	48	14	22	27	6 473
		5 546	427	214		1 210	284	3	348	77	79	50	14	27	36	8 315
Lillestrøm	1	44	2	1	6				3	3	6	—	—	—	—	65
	2	2 469	6	14	69				15	22	22	34	36	27	44	2 758
	3	9 608	577	380	1 033				1 098	833	742	620	327	460	316	15 994
		12 121	585	395	1 108				1 116	858	770	654	363	487	360	18 817
Kongsvingerbanens Stationer	1	241	—	4	—				—	—	—	—	—	2	—	247
	2	4 682	18	6	46				9	3	10	37	6	37	89	4 943
	3	21 965	580	538	279				51	69	200	503	164	248	531	25 128
		26 888	598	548	325				60	72	210	540	170	287	620	30 318

Den svenske Banes Stationer	1	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	531
	2	1 893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	1 917
	3	2 935	17	11	3	—	—	—	3	4	3	—	63	—	3 039	
		5 353	17	11	3	—	—	—	3	4	3	—	93	—	5 487	
Lersund	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	330	—	1	2	39	4	—	8	1	4	2	13	5	409	
	3	1 494	52	42	381	786	59	—	109	305	324	121	50	71	3 794	
		1 824	52	43	383	825	63	—	117	306	328	123	63	76	4 203	
Frogner	1	—	—	—	1	8	—	—	—	1	—	—	—	—	10	
	2	293	—	1	2	10	4	—	4	6	1	—	3	9	333	
	3	2 203	121	29	98	777	70	—	82	190	273	194	98	26	4 161	
		2 496	121	30	101	795	74	—	86	197	274	194	101	35	4 504	
Kløften	1	9	—	2	—	30	—	—	—	—	16	2	—	—	59	
	2	773	1	1	4	19	4	—	3	6	23	21	13	10	878	
	3	4 936	121	98	94	636	194	2	268	153	1 577	666	261	134	9 140	
		5 718	122	101	98	685	198	2	271	159	1 616	689	274	144	10 077	
Trøgstad	1	4	—	—	1	17	—	—	—	—	29	11	3	—	65	
	2	992	—	—	4	34	34	—	5	2	46	62	43	30	1 252	
	3	6 258	214	144	67	587	481	2	305	235	1 463	1 401	638	283	12 078	
		7 254	214	144	72	638	515	2	310	237	1 538	1 474	684	313	13 395	
Dahl	1	10	—	—	—	4	—	—	—	—	7	33	—	26	80	
	2	679	2	3	—	15	5	—	—	6	13	45	—	62	849	
	3	4 680	135	116	11	315	152	—	104	179	680	1 318	—	2 236	369	
		5 369	137	119	11	334	157	—	104	185	700	1 396	—	2 324	388	
Eidsvold	1	197	—	—	1	1	5	—	—	—	3	6	45	—	258	
	2	2 708	9	11	4	31	36	10	11	1	18	61	55	—	2 955	
	3	8 231	88	45	36	357	215	11	50	83	212	623	2 454	—	12 405	
		11 136	97	56	41	389	256	21	61	84	233	690	2 554	—	15 618	
Nordbanernes Stationer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	4 977	5	7	4	26	127	—	2	4	19	28	11	—	5 210	
	3	17 052	95	69	21	313	578	—	55	57	146	271	417	—	19 074	
		22 029	100	76	25	339	705	—	57	61	165	299	428	—	24 284	
Total	1	1 143	22	39	13	101	241	460	4	5	52	62	66	209	—	2 417
	2	25 192	2 515	1 584	1 786	2 682	5 094	1 739	399	353	924	1 272	903	2 722	5 103	52 268
	3	98 124	11 499	12 940	6 612	15 668	24 674	2 462	3 956	4 319	9 099	12 167	10 614	11 009	17 383	240 526
		124 459	14 036	14 563	8 411	18 451	30 009	4 661	4 359	4 677	10 075	13 501	11 583	13 940	22 486	295 211

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	124 420	124 459
— Bryn - Grorud	117 004	118 765
— Grorud - Strømmen	105 852	109 941
— Strømmen - Lillestrøm	101 736	105 921
— Lillestrøm - Lersund	61 283	63 967
— Lersund - Frogner	58 826	61 666
— Frogner - Kløften	55 676	58 689
— Kløften - Trøgstad	50 960	53 971
— Trøgstad - Dahl	42 315	45 432
— Dahl - Eidsvold	36 426	39 902

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 295 211 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 10 208 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	2 417	52 268	240 526	295 211
— — — — — Extratog og som militair Transport	381	202	9 625	10 208
Tilsammen	2 798	52 470	250 151	305 419
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog	65 595	1 823 358	7 526 585	9 415 538
— — — — — Extratog og som militair Transport	10 270	9 562	443 594	463 426
Tilsammen	75 865	1 832 920	7 970 179	9 878 964
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 116	26 955	117 208	145 279
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	27	35	32	32
Antal benyttede Passagervogne	2 114	8 099	15 621	25 834
Antal Pladse	50 736	242 970	624 840	918 546
Antal Vognkilometer	68 331	365 107	693 702	1 127 140
Antal Pladskilometer	1 639 944	10 379 608	27 748 080	39 767 632
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	35,6
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,1	5,0	11,5	8,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4,6	17,6	28,7	24,8

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,0	7,1	6,2	6,5
Vognenes Tonkilometer	477 793	2 596 099	4 304 705	7 378 597
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	5 690	137 469	597 763	740 922
Samlede Brutto-Tonkilometer	483 483	2 733 568	4 902 468	8 119 519
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	6,3	1,4	0,5	0,7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,2	5,0	12,2	9,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,1	7,5	7,1	7,2
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	5 237,14	86 443,67	204 698,19	296 379,00
— — — — — - Extratog og som militair Transport	909,44	275,66	6 474,65	7 659,75
Tilsammen	6 146,58	86 719,33	211 172,84	304 038,75
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,090	0,238	0,304	0,270
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	2,17	1,65	0,85	1,00
— — — — — - Extratog og som militair Transport	2,39	1,36	0,67	0,75
I Gjennemsnit	2,20	1,65	0,84	1,00
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer	0,080	0,047	0,027	0,031
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,089	0,030	0,015	0,017
I Gjennemsnit	0,081	0,047	0,026	0,032
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinaire Tog }	0,8	17,7	81,5	100,0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	3,7	2,0	94,3	100,0
I Gjennemsnit }	0,9	17,2	81,9	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med de ordinaire Tog }	1,8	29,2	69,0	100,0
— — — — — - af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med Extratog og som } militair Transport }	11,9	3,6	84,5	100,0
I Gjennemsnit }	2,0	28,5	69,5	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Passagertog	124 420	124 459	12 314	14 036	12 235	14 563	8 315	8 411	18 817	18 451	30 318	30 009
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	5 139	4 103	107	111	101	101	—	—	808	236	363	438
Sum	129 559	128 562	12 421	14 147	12 336	14 664	8 315	8 411	19 625	18 687	30 681	30 447
Tilsammen	258 121		26 568		27 000		16 726		38 312		61 128	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 487	4 661	4 203	4 359	4 504	4 677	10 077	10 075	13 395	13 501	11 224	11 583	15 618	13 940	24 284	22 486	295 211
—	—	150	150	—	—	—	—	2 505	3 206	—	—	1 035	1 863	—	—	10 208
5 487	4 661	4 353	4 509	4 504	4 677	10 077	10 075	15 900	16 707	11 224	11 583	16 653	15 803	24 284	22 486	305 419
10 148		8 862		9 181		20 152		32 607		22 807		32 456		46 770		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Side- bane.	Fjeld- hammer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne over Lil- lestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer .	—	20	—	—	—	130	340	410	143 680	
2	Gjødnng, alle Slags .	26 410	6 744 570	205 820	152 900	135 480	627 280	806 560	15 380	2 093 700	
3	Glasvarer	—	60	—	—	—	540	3 910	1 410	71 460	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	6 090	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30 530	1 720	—	—	—	332 620	121 200	12 890	580 690	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	158 380	260	—	—	—	59 470	131 880	4 700	279 020	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	170	230	—	—	—	3 870	17 100	4 690	83 420	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	3 520	15 590	—	—	30 540	218 700	484 240	202 910	4 940 210	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	608 440	409 940	—	—	—	429 110	3 154 120	127 960	2 091 160	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	4 500	—	—	—	—	4 720	481 280	3 850	144 720	
12	Poteter	4 480	2 100	—	—	—	11 870	11 170	4 120	83 070	
13	Salt	—	750	—	—	—	10 340	51 560	24 390	784 930	
14	Sild, saltet i Tønder .	1 220	440	—	—	—	5 630	22 620	15 480	519 540	
15	Smør og Ost	290	120	—	—	—	5 920	17 940	1 230	15 880	
16	Spiger	610	160	—	—	—	630	8 460	3 910	87 960	
17	Trælaast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav	47 000	—	—	—	14 000	—	94 600	—	6 100	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	494 160	120 600	—	—	44 700	3 980	74 800	—	85 900
19			Brænde og Baghun .	5 000	—	—	—	5 000	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	21 000	
21	Øl, alle Slags	100	10 420	—	—	—	36 180	234 650	9 430	209 930	
22	Øvrige Varer	228 140	292 470	—	—	—	184 970	434 250	216 870	2 781 530	
23	Ilgods	1 267	2 606	—	—	—	7 849	18 980	2 425	119 925	
24	Fragtfrit Gods	49 063	73 341	13 000	—	—	112 657	337 521	1	112 811	
	Tilsammen	1 663 280	7 675 397	218 820	152 900	224 720	2 061 466	6 507 181	652 056	15 262 726	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Bøhns- dalen Sideb.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
20	40	310	1 220	—	9 050	—	13 510	37 640	206 370	1
187 040	61 670	179 000	388 480	229 520	680 430	79 300	44 310	13 080	12 670 930	2
7 760	450	1 200	5 320	—	14 830	—	13 130	47 160	167 230	3
—	—	—	—	—	—	—	7 700	3 290	17 080	4
2 000	8 280	8 220	24 890	—	54 380	2 660	277 990	252 460	1 710 530	5
3 660	3 010	4 680	21 770	—	95 980	30 400	99 630	25 150	917 990	6
620	340	2 870	18 040	—	14 110	—	12 870	21 100	179 430	7
65 730	111 810	207 890	494 310	—	772 310	28 950	1 911 250	1 427 687	10 915 647	8
3 990	41 390	145 880	368 480	5 400	156 160	981 960	2 954 350	913 240	12 391 580	9
—	70	—	—	—	—	—	—	12 000	12 070	10
24 180	1 260	8 590	1 850	—	55 350	—	6 990	8 440	745 730	11
2 960	2 590	5 430	780	—	140	6 000	510	5 870	135 090	12
6 240	8 990	35 510	82 850	—	129 390	—	766 810	834 980	2 742 740	13
2 620	5 950	19 960	40 120	—	41 560	—	56 980	32 010	764 130	14
300	50	690	6 510	—	6 450	—	2 650	6 240	64 270	15
510	1 380	2 830	3 740	—	7 930	—	62 470	16 160	196 750	16
5 000	—	—	3 000	—	6 850	—	—	—	176 550	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	824 140	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	19
—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	22 200	20
10 920	19 220	68 430	219 560	—	89 780	—	153 010	17 740	1 079 370	21
33 430	49 290	168 330	503 230	—	523 400	106 050	1 271 250	1 873 720	8 666 930	22
2 666	3 946	8 479	36 551	—	18 477	—	41 505	20 930	285 606	23
5 672	14 036	63 300	128 381	1 700	449 093	7 500	225 418	8 995	1 602 489	24
365 318	333 772	931 599	2 350 282	236 620	3 125 670	1 242 820	7 922 333	5 577 892	56 504 852	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men.	Strøm-men Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	361 980	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	150	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	800	6 190	—	—	—	72 020	—	53 650	670	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	1 000	—	890	1 260	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	5 940	1 140	—	—	—	66 730	—	24 130	63 620	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	12 930	—	
10	Melk	5 550	—	—	—	—	2 720	—	22 950	354 840	
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	390	—	3 610	8 080	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . .	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	580	5 370	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	170	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	106 900	—	943 500	2 664 800	33 800	663 700	36 582 300	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	9 900	275 600	—	38 000	39 100	24 580	6 533 300	—
19			Brænde og Baghun .	—	—	245 400	9 500	309 000	9 000	97 500	13 593 200
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	4 670	—	
22	Øvrige Varer	13 690	29 720	—	—	—	153 730	50 000	1 187 070	285 980	
23	Ilgods	16	178	—	—	—	1 405	—	4 545	4 549	
24	Fragtfrit Gods	1 175 537	154 207	200	—	26 500	20 708	—	561 403	—	
	Tilsammen	1 207 533	670 215	521 200	953 000	3 038 300	430 603	835 780	58 585 378	724 639	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhns- dalen Sidebane.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
290	—	—	—	—	—	—	—	611 930	214 570	826 790	1
470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362 450	2
61 600	6 120	—	300	100	—	287 630	—	180	63 140	419 220	3
48 190	12 800	6 400	83 860	10 480	—	1 180	—	6 900	1 360	201 170	4
1 768 120	—	—	1 300	3 040	—	7 210	8 190	66 970	96 500	2 084 660	5
3 660	—	—	18 650	189 990	—	—	—	13 400	47 700	273 400	6
158 560	300	965	1 570	5 850	—	22 910	—	27 490	64 270	285 065	7
561 500	7 270	82 260	264 650	152 560	—	57 200	—	144 080	22 010	1 453 090	8
7 090	—	—	—	—	—	—	—	—	230	20 250	9
1 810 040	237 980	528 340	1 303 530	908 120	—	260 380	—	498 060	—	5 932 510	10
—	—	—	—	—	—	4 530	14 400	—	—	24 930	11
177 440	260	3 670	6 800	167 400	—	189 940	—	214 810	238 900	1 011 300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
3 200	—	—	640	150	—	—	—	1 080	1 630	6 800	14
119 955	—	—	40	12 790	—	20 390	—	395 680	584 730	1 139 535	15
178 030	—	—	—	40	—	—	—	1 860	1 930	182 030	16
39 902 390	390 300	266 960	186 200	834 600	275 980	8 567 300	—	3 347 720	1 090 670	95 857 120	17
26 474 460	597 100	555 200	1 568 700	758 600	1 196 100	3 351 570	57 800	7 940 680	822 800	50 243 490	18
5 707 660	69 500	10 000	13 700	14 500	105 500	5 420 000	90 500	962 500	—	26 657 460	19
3 511 910	—	—	—	—	—	26 000	4 679 170	121 000	150 900	8 488 980	20
94 755	—	—	—	1 340	—	—	—	530	—	101 295	21
1 352 920	7 590	20 555	95 020	268 120	—	196 290	280 330	396 040	704 130	5 041 185	22
56 456	845	734	2 826	11 957	—	9 108	—	19 152	21 683	133 454	23
1 084 332	13 324	41 205	1 295	15 584	1 236 000	216 337	—	61 369	2 147	4 610 148	24
83 083 028	1 343 389	1 516 289	3 549 081	3 355 221	2 813 580	18 637 975	5 130 390	14 831 431	4 129 300	205 356 332	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	310	—	—	—	—	40	200	550
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	100
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	70	—	6 430	9 390	4 980	—	—	40	—	160	180	21 250
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	1 700	—	—	—	—	—	—	450	—	2 150
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	1 140	—	—	8 870	176 140	—	—	60	—	—	6 790	193 000
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	120	—	—	—	870	—	—	—	—	—	—	990
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	800	150	—	—	—	—	—	—	950
Smør og Ost	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	20	70
Spiger	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	720
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	63 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 307 800	12 700	—	—	—	—	—	—	—	—	2 320 500
	Brænde og Baghun	6 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 380
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	23 520	70	530	1 320	65 730	310	1 646	2 410	1 490	1 090	7 910	106 026
Ilgods	35	41	23	179	1 297	20	77	53	214	241	42	2 222
Fragtfrit Gods	56	5	506	172	415	—	149	—	99	101	162	1 665
Tilsammen	2 402 121	12 816	9 189	20 781	250 712	330	1 872	2 563	1 803	2 082	15 304	2 719 573

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra														Til- sammen.				
	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.			
Kilogram.																			
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Gjødning, alle Slags	—	621 880	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	621 900			
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	130			
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	2 850	970	830	—	—	10	—	—	420	—	—	5 080			
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	170	430			
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	530	—	50	—	—	—	—	—	—	580			
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30			
Mursten, Tagsten og Drainsrør	72 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 100			
Poteter	—	20	—	—	—	—	3 590	—	—	—	80	—	140	—	—	3 830			
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	3 360	—	—	—	—	—	—	—	—	3 360			
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	310	—	100	—	80	830			
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	160 000	37 000	229 700	28 000	681 920	7 670 230			
							Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	28 000	—	5 000	—	—	7 000	—	—	—	55 000
							Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 000	—	68 000				
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	160			
Øvrige Varer	5 440	420	—	5 000	240	3 330	29 160	330	60	550	1 190	—	472	—	670	46 862			
Ilgods	63	20	—	—	21	123	874	14	9	74	65	—	93	—	46	1 402			
Fragtfrit Gods	78	20 003	—	—	144	448	7 684	30	469	20	21	—	1 604	—	5 320	35 821			
Tilsammen	77 681	642 343	—	5 000	3 255	159 871	6 401 778	67 174	5 588	654	161 666	37 000	244 029	96 000	688 206	8 590 245			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Kongsvingerbanens										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	170	1 040	680	3 190	280	3 920	50	2 160	2 780
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	630	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	1 300	—	30	2 390	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	390	100	350	180	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	60	—	40	—	30	—	70	80
15	Smør og Ost	—	30	—	4 170	—	—	—	20	—	180	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	90
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	389 000	—	—	57 800	—	—	—	—	—	—	—
18		101 000	299 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	1 270	1 040	300	9 250	340	130	—	1 250	240	1 160	180
23	Ilgods	97	9	74	553	11	30	—	23	18	59	62
24	Fragtfrit Gods	9 508	27 010	21 592	501 397	—	10	—	—	2	32	30
	Tilsammen	504 765	327 189	22 516	577 470	1 031	3 400	280	5 263	310	3 661	4 022

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.
Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	3 640	4
15 410	1 120	—	14 950	50	—	—	20	1 380	550	5 530	4 060	3 840	—	61 180	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 000	—	69 000	6
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	320	—	960	7
2 800	—	—	1 720	—	360	—	—	—	—	—	10 100	760	—	19 460	8
—	—	—	—	—	6 300	—	—	—	—	—	—	—	—	6 300	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	100	—	—	20	—	560	7 180	—	—	8 880	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
30	70	—	60	—	—	—	350	—	—	—	—	150	—	940	14
—	—	—	1 080	—	—	—	20	100	—	170	530	1 830	—	8 130	15
100	—	—	50	—	—	—	—	—	—	60	120	650	—	1 090	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	—	20 000	—	469 800	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	36 000	203 000	640 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	4 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
4 750	—	—	3 500	330	220	—	2 210	670	100	1 582	6 460	4 490	—	39 472	22
86	93	—	232	6	28	25	—	188	26	241	349	727	—	2 937	23
25	144	—	54	—	—	1	—	11 500	26 519	35 451	43 859	75 257	—	752 391	24
23 201	1 427	—	22 186	386	7 008	26	2 610	13 858	30 195	43 594	73 758	213 104	207 500	2 088 760	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens			
									Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	49 100	—	—	—	10 300	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	1 350	5 141	—	2 280	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	24 800	300	—	—	—	1 200	80	—	—	190 80	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	3 030	1 000	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	3 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	5 660	1 440	—	—	—	2 240	540	230	—	270 110	
23	Ilgods	119	99	—	—	11	209	—	8	—	13 39	
24	Fragtfrit Gods	231 135	—	40 000	—	4 394	56 560	—	12	—	80 14	
	Tilsammen	264 834	50 939	40 000	—	8 785	76 680	620	2 530	—	553 243	

*) Mjøsstationerne indbefattet

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.	
Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Letsund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhmsdalen Sidebane.			
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 400	2
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200	—	—	5 220	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 890	—	—	—	—	44 890	4
—	—	420	100	200	—	—	—	86 140	—	—	750	190	540	—	—	97 111	5
—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2 390	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	270	16 610	1 060	680	—	—	48 960	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	11
600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	100	310	—	—	1 060	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	600	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30	15
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 000	—	—	17 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 050	21
820	290	670	40	11 700	90	90	80	720	320	701	1 830	6 430	2 120	—	—	36 391	22
69	20	98	4	42	1	28	12	—	18	4	116	158	226	—	—	1 294	23
8	—	—	77	2	—	132	—	—	—	5	243	34	12 301	—	—	344 997	24
3 907	310	1 188	221	12 024	91	350	92	86 860	1 638	980	64 459	8 572	38 407	—	—	664 283	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.
	Christiana.	Bryn.	Grorud.	Fjeldhamer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	99 450	—	—	—	—	5 890	—	—	—	—	—	—	—	—	105 340
Gjødning, alle Slags	463 390	—	64 400	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	533 790
Glasvarer	314 090	—	—	—	—	14 750	—	910	—	—	—	—	7 140	—	336 890
Hø og Halm	—	—	—	3 200	58 900	—	—	2 280	—	—	7 110	76 700	—	—	148 190
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 989 130	—	—	—	23 140	65 250	—	50 140	—	—	10	50	4 140	—	2 131 860
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	298 780	—	1 810	—	—	28 400	—	570	—	—	740	—	—	8 250	338 550
Kjød og Flesk, alle Slags	122 870	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	300	—	—	123 260
Kornvarer og Mel, alle Slags	6 484 040	33 170	2 040	—	13 560	360	—	2 100	—	—	12 460	2 110	3 650	—	6 553 490
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	6 233 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 600	—	—	6 239 040
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	325 750	56 980	—	—	12 300	—	—	—	—	—	—	—	—	135 680	530 710
Poteter	770	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	180	—	1 020
Salt	1 002 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 002 490
Sild, saltet i Tønder	61 680	—	—	—	—	2 630	—	—	—	—	—	450	230	—	64 990
Smør og Ost	74 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	—	75 580
Spiger	198 760	—	—	—	—	2 340	—	70	—	—	—	—	—	—	201 170
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	25 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 200
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	37 600	—	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	—	—	38 040
Øvrige Varer	7 279 300	73 240	2 830	—	2 140	144 400	—	26 570	2 340	660	1 140	33 060	6 170	—	7 571 850
Ilgods	196 571	85	72	—	26	5 314	—	1 728	42	66	151	240	218	—	204 513
Fragtfrit Gods	2 057	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	12	200	—	2 280
Tilsammen	25 213 258	163 476	71 152	3 200	110 066	269 334	—	84 978	8 382	726	21 611	118 522	22 618	143 930	26 231 253

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	1 518 370	—	—	—	—	130	—	—	—	—	320	1 518 820
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	2 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 370
Hø og Halm	35 140	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	35 180
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	221 780	—	—	1 750	12 000	27 030	—	—	2 160	2 880	6 320	273 920
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	14 040	—	—	—	—	—	—	—	330	80	420	14 870
Kjød og Flesk, alle Slags	357 230	—	—	20	—	3 510	—	—	110	—	—	360 870
Kornvarer og Mel, alle Slags	31 810	—	—	—	660	2 030	—	300	—	—	330	35 130
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	910
Melk	1 086 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 086 560
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 390 450	50	350	450	12 660	2 670	—	—	4 340	22 300	5 000	1 438 270
Salt	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Sild, saltet i Tønder	60 290	—	450	40	510	380 500	1 120	—	—	2 050	8 040	453 000
Smør og Ost	762 780	—	1 180	50	630	2 930	20	—	40	20	640	768 290
Spiger	95 500	—	—	—	—	90	—	—	430	—	—	96 020
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	3 711 790	112 000	—	—	421 300	—	—	—	13 000	24 000	—	4 282 090
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 387 700	14 000	38 000	—	—	—	—	—	140	—	—	2 439 840
{ Brænde og Baghun	1 033 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 033 040
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	350 990	—	—	—	—	100	—	—	—	4 560	—	355 650
Øvrige Varer	1 601 800	210	2 410	590	7 400	208 745	90	180	3 600	17 030	6 690	1 848 745
Ilgods	217 724	73	58	102	869	3 798	24	68	374	619	324	224 033
Fragtfrit Gods	17	—	—	—	—	5	—	—	40	11	300	373
Tilsammen	14 880 291	126 333	42 448	3 002	456 029	631 538	1 254	548	24 604	73 550	28 404	16 268 001

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	2 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 480
Gjødnings, alle Slags	48 930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 930
Glasvarer	179 560	—	—	—	—	—	—	—	—	76 300	255 860
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	163 295	—	400	—	—	—	—	—	—	2 130	165 825
Kaffe	94 345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 345
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	111 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 105
Kjød og Flesk, alle Slags	18 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 750
Kornvarer og Mel, alle Slags . .	108 660	195	—	—	—	—	—	—	—	—	108 855
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	145 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 125
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør .	217 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217 175
Poteter	23 675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 675
Salt	148 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 915
Sild, saltet i Tønder	2 366 930	—	—	—	—	—	—	—	—	300	2 367 230
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	315 205	—	—	—	—	—	—	425	10	750	316 390
Spiger	198 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198 875
Sukker	64 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 460
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	309 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309 180
Øl, alle Slags	4 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 305
Øvrige Varer	1 838 525	270	—	—	—	25	—	—	—	17 785	1 856 605
Ilgods	38 653	16	30	—	—	9	4	5	13	126	38 856
Fragtfrit Gods	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Tilsammen	6 405 152	481	430	—	—	34	4	430	23	97 391	6 503 945

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	943 840	—	—	—	—	—	—	—	—	211 180	1 155 020
Hø og Halm	19 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 500
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 828 951	—	510	—	41 435	—	—	—	—	111 030	6 981 926
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	43 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 350
Kjød og Flesk, alle Slags	228 785	—	—	—	—	—	—	—	—	125	228 910
Kornvarer og Mel, alle Slags	257 855	5 000	500	—	—	—	—	—	—	5 150	268 505
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	31 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 250
Poteter	74 375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 375
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	4 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 350
Skifer	25 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 450
Smør og Ost	380 495	—	—	—	100	200	—	—	—	—	380 795
Spiger	37 320	—	—	—	—	—	—	—	—	2 575	39 895
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	32 744 475	—	—	694 605	—	—	—	—	—	33 439 080
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 094 000	—	110 800	—	—	—	—	—	—	2 204 800
	Brænde og Baghun	1 331 800	—	—	—	—	—	—	—	—	1 331 800
Træmasse	2 670 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 670 680
Tørfisk	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Øl, alle Slags	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
Øvrige Varer	1 663 335	43	410	—	—	100	25	—	521	18 385	1 682 819
Ilgods	145 851	92	37	—	27	10	15	6	25	439	146 502
Fragtfrit Gods	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375
Tilsammen	49 526 562	5 135	112 257	694 605	41 562	310	40	6	546	348 884	50 729 907

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby-Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags .	—	1 369 560	93 800	—	—	—	—	—	—	6 300	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	100	1 120	—	—	—	—	—	—	—	63 420	4 480	690	6 000	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	14 000	1 194 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Sl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	156 560	1 360	310	—	—	—	—	—	—	64 000	160	3 600	11 350	
9	Kul, Sten- og Træsamt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 710	300	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	441 390	—	—	—	—	—	—	88 970	5 000	19 320	—	—	—	
12	Poteter	50	20	—	—	—	—	—	—	—	50	—	1 150	850	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	310	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
17	Trælaster og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . .	—	—	14 000	—	—	186 500	51 000	—	189 000	55 700	16 150	75 100	277 200	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	7 000	—	—	19 000	—	—	—	—	—	208 500	
19			Brænde og Baghun	—	—	—	—	23 000	9 000	—	—	—	—	43 500	227 700
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	27 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	250	
22	Øvrige Varer	25 810	10 846	290	—	—	50 000	10 000	—	—	7 410	8 330	43 830	185 120	
23	Ilgods	705	592	9	—	—	—	—	—	—	330	26	613	473	
24	Fragtfrit Gods	1 056 986	13 209	14 10 000	—	—	75 000	6 000	—	—	11 544	7 547	288 809	249 887	
	Tilsammen	1 723 561	2 591 197	115 423	10 000	—	334 500	95 000	88 970	194 000	228 074	36 693	459 682	1 168 090	

Stationer undtagen Christiania, Eidsvold, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.	Tilsammen		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	1 375 860	93 830	2
320	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	1 600	—	450	1 600	3
—	—	—	—	—	55 390	—	13 510	50	16 000	—	—	120	—	50	85 020	4
300	32 330	—	30	—	70	80	—	20	3 870	—	—	430	—	65 730	47 210	5
—	4 490	—	840	—	—	—	560	—	3 860	247 000	—	—	6 880	1 208 490	263 630	6
250	—	—	—	—	270	—	60	—	150	—	—	70	—	250	700	7
1 220	12 980	70	8 960	670	10 870	510	2 780	1 240	21 190	—	—	5 900	—	229 230	74 500	8
—	5 300	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	1 710	5 800	9
—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	10
—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 880	549 680	66 880	11
640	2 210	—	420	130	610	110	430	—	1 940	—	—	8 810	—	2 150	15 270	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	13
—	40	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	340	14
40	40	—	—	—	—	—	—	130	440	—	—	160	—	300	950	15
—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	750	16
14 000	3 187 300	—	30 000	—	404 000	—	14 500	—	—	—	—	622 060	133 000	331 300	4 938 210	17
13 000	289 200	—	14 000	—	—	—	30 000	—	—	89 000	—	271 000	—	13 000	927 700	18
—	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	6 000	88 000	—	72 500	351 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 700	—	73 700	20
—	130	—	—	—	—	—	—	—	510	—	—	—	—	28 300	890	21
15 717	24 740	450	3 330	1 095	3 270	1 700	4 230	1 660	15 170	—	10 000	13 720	35 790	168 518	303 990	22
1 474	904	218	191	135	171	253	835	220	2 562	—	—	1 374	—	4 540	6 545	23
292	16 201	91	21 972	14	60 299	11 515	7 445	4	57 216	85 000	10 000	184 646	—	1 477 464	696 227	24
47 253	3 598 615	829	85 943	2 044	534 950	14 198	74 380	3 324	123 408	426 000	26 000	1 197 890	306 250	5 529 632	7 956 642	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 379 619 Ton, hvoraf 284 643 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 94 976 Ton i Retningen op fra Christinaia. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,0 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 236 424 Ton, hvoraf 232 550 Ton i Retningen ned og 3 874 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 62,3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 81,7 pCt., i Retningen op 4,1 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 524 Ton, hvoraf 6 095 Ton i Retningen ned og 3 429 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 143 195 Ton, hvoraf 52 093 Ton i Retningen ned og 91 102 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 691 Reisevogne og Slæder samt 9 772 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																Til- sam- men.				
	Christiania og Smaalensbanen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes St.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.		Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	Eidsvold.	Nordbanernes St.
Chr.ania og Smaalensb.		579	1 271	38 24	45	—	483	1 513	5 758	837	50	66	698	1 031	40	800	180	3 152	5 244	21 809	
Bryn	183		8	6	—	—	14	54	87	2	10	75	8	14	—	26	1	46	43	577	
Grorud	217	16		3	6	—	7	5	307	—	—	3	17	17	—	3	2	6	13	622	
Robsrud Sidebane . .	81	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	
Laasby Sidebane . . .	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	
Fjeldhammer Sidebane.	476	5	14	—	—	—	17	12	12	—	6	4	3	6	—	2	—	8	—	565	
Strømmen Sidebane . .	115	28	—	1	—	—	—	3	2	—	—	6	1	5	—	—	—	—	—	161	
Strømmen	222	7	13	—	—	—	—	34	87	—	6	23	13	26	—	4	—	8	39	482	
Lillestrøm	9 913	75	32	6	—	47	7	47	—	—	9	11	13	26	9	14	6	20	111	10 346	
Kongsvingerbanens St.	15 508	32	35	—	—	195	—	214	—	—	—	4	5	3	—	1	—	14	15	16 026	
Den svenske Banes St.	6 062	7	14	—	—	86	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	6 230	
Lersund	166	2	—	—	—	1	—	2	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	184	
Frogner	187	—	—	—	—	—	2	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	285	
Kløften	874	1	6	—	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	—	1	—	22	10	922	
Trøgstad	1 067	8	2	—	—	—	8	10	21	—	—	—	—	—	—	2	—	5	34	1 157	
Hauersæter Sidebane .	407	11	1	—	—	—	6	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	
Dahl	3 178	45	28	—	—	4	—	3	105	1	—	1	1	6	3	—	4	26	—	3 405	
Bøhnsdalen Sidebane .	691	3	—	—	—	—	—	19	14	—	1	—	4	4	—	—	—	1	19	756	
Eidsvold	3 927	77	44	—	—	—	6	101	77	35	2	6	17	31	—	30	17	—	—	4 370	
Nordbanernes Stationer	4 140	24	62	—	—	—	2	73	119	—	13	—	2	28	—	3	—	—	—	4 466	
Tilsammen	47 530	920	1 530	54	30	378	7	819	2 075	6 491	874	98	199	787	1 194	49	886	210	3 365	5 532	73 028

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 73 028 med 2 553 672 Vognkilometer.

Tomme do. . . . 37 654 — 1 085 613 do.

Tilsammen 110 682 med 3 639 285 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 53 519, hvoraf læssede 37 554 og tomme 15 965.

Af de 73 028 læssede Vogne ere 49 662 bevægede i Retningen ned til Christiania og 23 366 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 213, hvoraf 870 i Retningen ned og 343 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 539 Vogne, hvoraf 966 i Retningen ned og 573 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 70 276 Vogne, hvoraf 47 826 i Retningen ned og 22 450 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 33 528, hvoraf 32 856 i Retningen ned og 672 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 45,9 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 66,1 pCt. og i Retningen op 2,9 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 36 748, hvoraf 14 970 i Retningen ned og 21 778 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 37 654, hvoraf 6 006 i Retningen ned og 31 648 i Retningen op.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	343	672	21 778	573	31 648	55 014*)
Antal Vogne ned	870	32 856	14 970	966	6 006	55 668
Tilsammen Antal Vogne	1 213	33 528	36 748	1 539	37 654	110 682
Antal Vognkilometer op	15 902	5 411	899 240	19 688	877 896	1 818 137
Antal Vognkilometer ned	42 341	948 956	601 975	26 039	201 837	1 821 148
Tilsammen Antal Vognkilometer	58 243	954 367	1 501 215	45 727	1 079 733	3 639 285
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	46 km.	8 km.	41 km.	34 km.	28 km.	33 km.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	49 —	29 —	40 —	27 —	34 —	33 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	48 —	28 —	41 —	30 —	29 —	33 —
Antal Ton op	343	3 874	91 102	3 429	—	98 748
Antal Ton ned	870	232 550	52 093	6 095	—	291 608
Tilsammen Antal Ton	1 213	236 424	143 195	9 524	—	390 356

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Tonkilometer op	15 902	27 096	3 853 545	119 369	—	4 015 912
Antal Tonkilometer ned	42 341	6 647 367	2 010 710	168 838	—	8 869 256
Tilsammen Antal Tonkilometer	58 243	6 674 463	5 864 255	288 207	—	12 885 168
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	234	399	56 670	1 755	—	59 058
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	623	97 755	29 569	2 483	—	130 430
Tilsammen	857	98 154	86 239	4 238	—	189 488
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1,0	5,0	4,3	6,1	—	2,2
Do. do. do. ned	1,0	7,0	3,3	6,5	—	4,9
Do. do. for alle Vogne	1,0	7,0	3,9	6,3	—	3,5
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5,2 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op	2 127	7 368	204 348	6 409	164 570	384 822
Do. do. ned	5 394	403 401	129 937	11 118	31 231	581 081
Tilsammen	7 521	410 769	334 285	17 527	195 801	965 903
Bruttolast i Tonkilometer op	98 592	55 233	8 529 593	221 747	4 565 059	13 470 224
Do. do. ned	262 514	11 581 938	5 140 980	304 241	1 049 552	18 339 225
Tilsammen	361 106	11 637 171	13 670 573	525 988	5 614 611	31 809 449

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	90 843	278 353
— Bryn - Grorud	88 930	279 015
— Grorud - Robsrud	83 908	278 736
— Robsrud - Laasby	83 639	278 231
— Laasby - Fjeldhammer	83 445	277 278
— Fjeldhammer - Strømmen	83 598	276 556
— Strømmen - Lillestrøm	81 709	277 322
— Lillestrøm - Lersund	50 814	76 998
— Lersund - Frogner	50 289	75 530
— Frogner - Kløften	49 248	73 507
— Kløften - Trøgstad	48 146	70 001
— Trøgstad - Hauersæter	45 499	66 543
— Hauersæter - Dahl	45 214	63 567
— Dahl - Bøhnsdalen	41 932	42 607
— Bøhnsdalen - Eidsvold	40 760	38 103

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	550	—	308 300	2 345 510	—	—	—	20
2	Gjødning, alle Slags	—	621 900	13 183 250	362 450	—	120 210	2 560 720	6 744 570
3	Glasvarer	100	130	660 880	1 365 410	—	—	—	60
4	Hø og Halm	—	—	17 080	255 810	—	2 200	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	21 250	5 080	3 862 955	9 135 391	900	36 820	7 710	7 500
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	2 150	—	1 327 875	330 790	14 000	158 380	1 196 300	260
7	Kjød og Fleesk, alle Slags	—	430	321 050	871 080	—	340	—	230
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	193 000	580	17 508 347	1 742 755	220 665	23 910	5 150	18 730
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	18 770 145	21 160	—	614 040	—	409 940
10	Melk	—	30	12 070	7 019 070	5 550	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	72 100	1 288 655	56 180	576 540	4 500	—	18 000
12	Poteter	990	3 830	159 535	2 476 125	50	6 950	40	5 090
13	Salt	—	—	3 894 145	20	—	—	—	750
14	Sild, saltet i Tønder	950	3 360	3 192 740	71 440	—	1 260	—	890
15	Smør og Ost	70	830	454 365	2 282 810	—	290	—	1 330
16	Spiger	720	—	594 385	314 850	—	610	—	160
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav	63 000	7 670 230	179 550	132 313 385	—	934 740	120 900	130 050
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 320 500	55 000	849 340	54 725 190	—	3 381 160	16 900	892 100
19	Brænde: { Brænde og Baghun	6 380	4 500	17 000	29 022 300	—	137 880	—	75 700
20	Træmasse	—	68 000	22 200	11 159 660	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	160	1 121 275	452 360	31 010	610	—	10 660
22	Øvrige Varer	106 026	46 862	18 252 740	8 331 870	124 110	451 613	45 546	341 560
23	Ilgods	2 222	1 402	5 0830	497 029	1 004	2 668	1 000	3 106
24	Fragtfrit Gods	1 665	35 821	1 604 550	4 610 540	2 463 737	133 976	187 430	223 298
	Sum	2 719 573	8 590 245	88 123 262	269 763 185	3 437 566	6 012 157	4 141 696	8 884 004
	Tilsammen	11 309 818		357 886 447		9 449 723		13 025 700	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	350	2 480	—	20	—	40	—	310
2	Gjødning, alle Slags	—	48 930	6 000	187 040	—	84 070	30	303 000
3	Glasvarer	1 155 020	255 860	6 120	7 760	—	450	330	1 200
4	Hø og Halm	19 500	—	12 800	—	61 790	—	149 370	40
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 981 926	165 825	30	5 200	70	14 760	2 150	17 910
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	43 350	111 105	840	3 660	—	3 010	19 950	11 890
7	Kjød og Fleesk, alle Slags	228 910	18 750	300	680	1 235	340	1 630	3 130
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	268 505	108 855	17 600	78 170	94 120	122 870	297 010	211 450
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	145 125	—	5 340	—	41 650	—	146 150
10	Melk	—	—	239 180	—	528 340	70	1 303 530	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	31 250	217 175	5 000	83 480	—	50 160	—	70 990
12	Poteter	74 375	23 675	680	3 110	4 410	3 340	7 360	13 710
13	Salt	—	148 915	—	6 240	—	9 060	—	35 510
14	Sild, saltet i Tønder	4 350	2 367 230	—	3 740	—	5 950	640	19 960
15	Smør og Ost	380 795	316 390	—	670	—	50	40	950
16	Spiger	39 895	198 875	—	550	—	1 380	—	3 320
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav	33 439 080	—	487 100	67 650	670 960	61 150	200 700	23 270
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 204 800	—	611 100	—	560 200	13 000	1 598 700	140
19	Brænde: { Brænde og Baghun	1 331 800	7 000	69 500	4 500	10 000	—	13 700	34 000
20	Træmasse	2 670 680	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	75	4 305	—	11 260	—	19 220	—	68 430
22	Øvrige Varer	1 708 369	2 324 580	14 385	46 176	26 341	58 266	104 470	184 987
23	Ilgods	146 502	38 856	1 337	3 527	1 119	4 578	4 259	10 565
24	Fragtfrit Gods	375	4	35 417	45 444	101 992	585 830	20 518	159 347
	Sum	50 729 907	6 503 945	1 507 389	564 217	2 060 577	1 079 244	3 724 387	1 320 289
	Tilsammen	57 233 852		2 071 606		3 139 821		5 044 676	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Røbsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	130	5 890	750	290	144 120	1
—	222 620	—	193 900	—	135 480	6 300	662 880	10 300	844 800	490	3 070 580	2
—	—	—	—	—	—	—	540	15 000	5 320	62 980	73 000	3
—	—	—	—	3 200	—	88 900	—	—	55 140	50 470	37 060	4
—	—	—	—	—	—	167 260	418 595	132 371	173 900	1 940 860	682 960	5
—	—	—	—	—	—	—	71 240	28 400	1 581 620	8 800	286 260	6
—	—	—	—	—	—	—	4 040	2 300	22 520	159 160	87 040	7
—	—	—	—	—	—	144 450	256 830	104 340	707 130	580 990	5 327 070	8
—	—	—	—	—	30 540	—	429 110	14 940	3 282 080	12 390	2 097 460	9
—	—	—	—	—	—	—	2 720	377 790	1 200	1 810 070	—	10
—	5 000	—	—	—	—	125 590	4 720	—	567 580	—	391 280	11
—	—	—	—	—	—	440	14 930	13 720	31 950	184 550	89 030	12
—	—	—	—	—	—	—	10 340	70	75 950	—	784 930	13
—	—	—	—	—	—	—	5 670	2 730	39 470	6 600	901 220	14
—	—	—	—	—	—	—	6 460	6 390	24 340	120 375	20 270	15
—	—	—	—	—	—	—	1 380	2 550	12 370	178 950	89 030	16
275 600	—	943 500	—	2 902 300	2 291 805	961 380	1 874 200	37 062 600	1 718 330	49 443 500	29 300	17
245 400	—	9 500	—	57 000	183 200	63 680	3 900	6 769 800	88 800	26 791 660	85 900	18
—	—	—	—	341 000	—	106 500	144 000	13 864 400	53 500	5 729 660	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	3 511 910	40 700	20
—	—	—	—	—	—	—	51 530	5 260	251 100	95 485	212 940	21
—	—	—	—	65 000	—	221 850	205 210	1 852 510	766 870	1 464 217	3 092 111	22
—	—	—	—	—	—	1 819	9 363	15 826	24 718	61 770	127 903	23
10 200	67 800	—	—	147 500	—	44 337	415 763	1 157 107	1 437 676	1 108 844	114 768	24
531 200	295 420	953 000	193 900	3 516 000	2 641 025	1 936 226	4 590 911	61 444 294	11 781 114	93 324 021	17 784 932	
826 620		1 146 900		6 157 025		6 527 137		73 225 408		111 108 953		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bønnsdalen Sidebane.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		
—	1 220	—	—	—	9 490	—	—	826 580	51 350	1 518 820	105 340	2 660 780	1
—	492 080	—	229 520	—	699 430	—	93 300	—	116 790	—	533 790	15 767 090	2
100	5 580	—	—	301 570	15 200	—	—	139 620	276 690	2 370	336 890	2 344 090	3
103 230	100	—	—	1 300	50	—	—	11 900	55 880	35 180	148 190	554 720	4
7 170	43 150	—	—	12 740	65 900	8 190	2 660	226 780	738 771	273 920	2 131 860	13 646 282	5
193 850	24 740	247 000	—	—	165 850	15 130	30 400	130 100	124 860	14 870	338 550	3 242 615	6
6 300	18 110	—	—	22 980	14 580	—	—	92 890	34 095	360 870	123 260	1 198 625	7
178 160	506 500	—	—	67 430	782 780	—	28 950	185 550	3 399 837	35 130	6 553 490	19 900 447	8
5 800	368 480	—	5 400	—	156 160	—	981 960	6 530	3 867 590	910	6 239 040	18 810 715	9
908 120	—	—	—	260 380	—	—	—	498 060	12 000	1 086 560	—	7 032 370	10
—	95 800	—	—	4 530	55 350	206 960	—	—	15 500	—	530 710	2 238 525	11
169 520	30 420	—	—	199 380	5 290	—	—	462 590	7 440	1 438 270	1 020	2 715 910	12
—	82 850	—	—	—	129 390	—	6 000	—	1 601 790	20	1 002 490	3 894 235	13
1 500	42 170	—	—	230	49 750	—	—	3 950	89 590	453 000	64 990	3 666 690	14
14 095	7 070	—	—	21 380	9 070	—	—	989 370	8 940	768 290	75 580	2 755 170	15
40	3 860	—	—	—	8 580	—	—	4 880	81 305	96 020	201 170	917 440	16
994 600	80 000	312 980	—	9 419 060	33 390	161 000	—	5 590 110	4 030	4 282 090	3 000	147 234 410	17
758 600	1 000	1 285 100	—	3 646 570	36 000	57 800	203 000	9 403 480	17 000	2 439 840	25 200	59 710 670	18
14 500	25 000	110 500	—	5 518 500	—	90 500	10 500	967 000	—	1 033 040	—	29 478 880	19
—	1 200	—	—	26 000	—	4 820 870	—	271 900	—	—	—	11 323 560	20
1 850	226 850	—	—	—	89 870	—	—	530	173 800	355 650	38 040	1 611 135	21
325 630	557 896	—	—	228 772	545 531	316 120	129 880	1 158 097	3 207 656	1 848 745	7 571 850	27 862 928	22
15 207	38 852	—	—	11 032	20 614	—	—	43 944	64 210	224 033	204 513	1 051 904	23
72 871	306 768	1 321 000	50 200	425 088	718 644	—	36 500	821 227	579 572	373	2 280	9 524 231	24
3 771 143	2 959 696	3 276 580	285 120	20 166 942	3 610 919	5 676 570	1 523 150	21 835 088	14 528 696	16 268 001	26 231 253	389 143 422	
6 730 839		3 561 700		23 777 861		7 199 720		36 363 784		42 499 254			

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 28^½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.
	Kilogram.										
Varer op.											
Brændevin	71 000	211 800	472 700	455 300	348 800	100 400	233 500	239 520	234 040	365 100	314 740
Gjødning	1 122 000	3 459 500	8 442 000	9 732 000	10 632 000	4 488 000	11 022 000	10 839 000	12 005 540	14 074 570	14 688 910
Glasvarer	142 050	58 500	103 650	152 200	174 500	39 500	154 400	288 990	344 530	696 910	900 630
Hø og Halm	12 000	102 000	1 085 850	823 250	373 400	72 350	8 150	11 020	249 550	34 120	210 210
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 980 250	5 900 950	10 144 450	721 100	3 539 450	3 235 440	5 047 940	4 648 630	4 301 206
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 114 000	2 652 000	2 754 000	708 000	1 446 000	5 678 890	5 692 040	5 165 900	4 621 730
Kornvarer og Mel, alle Slags*) .	5 587 300	7 546 000	14 650 900	15 499 800	23 582 300	10 355 800	13 956 750	10 679 710	10 312 170	14 579 490	18 054 332
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	3 449 500	7 679 100	14 211 250	15 258 450	19 584 350	4 607 900	15 393 350	14 849 870	17 072 650	19 123 570	18 777 455
Poteter	70 100	55 850	90 650	62 200	24 600	18 250	14 400	41 960	28 480	46 400	163 985
Salt	4 728 600	4 821 650	4 150 000	3 715 800	5 559 400	608 400	4 016 000	2 983 280	4 054 270	5 009 920	3 894 215
Sild	2 355 250	4 878 300	9 825 550	10 260 950	7 106 950	843 850	5 755 200	3 868 410	4 419 786	3 436 000	3 197 600
Spiger**)	—	151 750	718 850	839 350	639 450	209 800	437 150	860 050	580 150	882 400	600 230
Trælast og Brænde	678 500	644 000	1 062 000	1 494 000	2 760 000	1 536 000	4 332 000	1 777 210	1 714 480	1 885 800	3 873 600
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 597 750	1 403 350	1 191 550	608 600	1 361 850	1 091 570	1 208 620	1 224 050	1 153 065
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	16 191 700	18 592 450	20 508 450	8 515 650	13 946 350	16 142 808	18 615 600	19 538 030	19 687 266
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	395 960	516 239	533 130	537 369
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	9 959 250	5 528 450	3 034 000	2 994 650	5 817 150	3 364 251	2 764 914	4 499 850	3 428 896
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	90 656 350	92 370 500	108 418 200	36 428 250	81 433 700	76 347 939	84 860 993	95 743 870	98 405 439

Varer ned.											
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 547 850	2 836 350	2 486 850	1 198 400	3 899 400	3 098 880	3 539 130	3 245 120	2 346 040
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 179 350	1 337 300	1 279 600	540 250	1 307 250	697 970	810 920	1 415 690	1 443 460
Hø og Halm	6 200	137 150	503 000	498 600	667 300	113 450	225 000	580 450	1 254 830	1 145 360	344 510
Jernvarer	844 550	2 034 550	7 566 450	8 169 050	7 620 600	3 010 300	6 621 100	7 551 480	6 625 600	9 541 290	9 345 076
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	2 970 000	1 086 000	2 148 000	288 000	360 000	388 710	1 090 970	599 810	859 410
Kjød og Flesk	115 550	424 100	616 050	802 100	856 850	347 100	648 150	685 540	774 800	946 220	876 810
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	1 432 600	1 791 900	4 171 450	378 750	1 531 000	2 718 280	2 791 780	1 514 750	1 846 115
Melk	431 100	2 966 750	4 494 350	4 112 400	4 364 300	3 257 550	5 395 300	5 320 840	5 895 940	6 063 180	7 020 300
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 380 950	1 359 550	1 105 000	561 750	2 148 750	2 907 840	1 777 310	2 739 260	2 551 925
Smør og Ost	170 600	1 298 900	1 964 050	2 126 750	1 329 000	547 800	1 887 200	2 378 320	2 861 240	2 404 630	2 299 515
Spiger**)	—	273 600	961 550	1 045 000	508 200	84 200	302 950	301 040	298 130	260 160	317 210
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	220 461 050	278 952 450	265 198 950	114 359 450	178 880 050	193 359 280	189 899 030	229 930 710	232 550 360
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	9 063 800	10 787 300	10 300 600	4 755 000	9 904 250	10 738 770	14 808 510	24 045 380	22 327 382
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	226 236	360 989	291 060	514 535
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	5 247 500	3 988 700	3 905 000	1 411 850	5 768 450	4 100 093	3 353 401	5 664 490	6 095 335
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	260 388 550	318 893 450	305 941 700	130 853 850	218 878 850	235 053 729	236 142 580	289 807 110	290 737 983

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer.“

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer.“

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	4 680,00	19	20 628,17	21	10 938,24	25	20 668,06	32	21 311,69	99	78 226,16	7 704,03	265,00	86 195,19
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	937,16	—	—	2	1 504,00	5	3 713,16	356,94	30,00	4 100,10
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	540,00	—	—	1	588,00	3	2 232,00	179,04	41,20	2 452,24
Røbsrud Sideb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,07	—	799,07
Strømmen . . .	1	1 476,00	—	—	2	1 080,00	—	—	4	3 072,00	7	5 628,00	406,68	46,00	6 080,68
Lillestrøm . . .	1	2 112,00	1	1 020,00	5	3 129,33	3	2 519,50	7	4 528,49	17	13 309,32	1 010,78	—	14 320,10
Lersund	1	864,00	—	—	—	—	—	—	1	660,00	2	1 524,00	130,88	19,20	1 674,08
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	600,00	2	1 836,00	182,02	55,40	2 073,42
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	815,00	—	—	1	744,00	4	2 663,00	259,23	22,80	2 945,03
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	1 198,14	—	—	2	1 401,66	5	3 703,80	324,56	25,20	4 053,56
Hauersæter Sb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	102,74	—	846,74
Dahl	1	960,00	—	—	2	816,00	—	—	2	1 488,00	5	3 264,00	287,56	31,80	3 583,36
Eidsvold	1	2 666,67	2	1 836,00	4	1 832,00	2	1 896,00	7	4 954,00	16	13 184,67	1 183,03	—	14 367,70
Sum	14	20 066,67	22	23 484,17	41	21 285,87	30	25 083,56	60	40 851,84	167	130 772,11	12 182,56	536,60	143 491,27

*) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønn m. m.	Andre Udgifter.										Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane.	Hver Station pCt.
	Sum.	Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inven- tar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Tilsam- men.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 335,16	92 530,35	—	4 271,83	8 825,44	3 154,20	3 739,71	2 088,90	32 877,82	5 648,41	60 606,31	153 136,66	103 617,19	63,2
109,50	4 209,60	—	240,99	108,50	41,82	76,79	—	—	165,54	633,64	4 843,24	4 843,24	2,9
432,42	2 884,66	—	333,56	124,89	49,97	126,80	—	—	189,84	825,06	3 709,72	3 709,72	2,3
2,50	801,57	—	134,30	21,80	—	1,11	—	—	—	157,21	958,78	958,78	0,6
51,66	6 132,34	—	400,22	162,32	64,42	140,66	—	—	245,90	1 013,52	7 145,86	7 145,86	4,4
2 368,50	16 688,60	—	986,76	4 835,18	552,60	831,32	—	—	569,34	7 775,20	24 463,80	12 231,90	7,5
197,83	1 871,91	—	266,83	65,45	33,46	139,24	—	—	125,82	630,80	2 502,71	2 502,71	1,5
106,20	2 179,62	—	302,35	40,51	31,50	131,87	—	—	125,29	631,52	2 811,14	2 811,14	1,7
765,63	3 710,66	—	401,84	106,15	51,87	132,87	—	—	221,73	914,46	4 625,12	4 625,12	2,8
110,25	4 163,81	—	427,91	152,48	55,64	357,86	—	—	233,39	1 227,28	5 391,09	5 391,09	3,3
9,50	856,24	—	—	—	—	1,11	—	—	—	1,11	857,35	857,35	0,5
387,00	3 970,36	—	348,36	114,78	41,16	90,80	—	—	196,57	791,67	4 762,03	4 762,03	2,9
1 982,10	16 349,80	—	2 533,74	306,27	424,83	1 752,13	—	—	552,56	5 569,53	21 919,33	10 451,67	6,4
12 858,25	156 349,52	—	10 648,69	14 863,77	4 501,47	7 522,27	2 088,90	32 877,82	8 274,39	80 777,31	237 126,83	163 907,80	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene											21,04		
Renholdelse - do. do. — — do. —											128,00		
Contoirudgifter - do. do. — — do. —											374,60		
Blanketter etc. for Togpersonalet													
												697,25	697,25
Assurance og Afgifter											9 344,16	7 360,88	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods											499,58	499,58	
Totalsum											247 667,82	172 465,51	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
				km.	km.	km.	km.	km.
No. 1	235	66	64	22 313	7 785	923	1 551	32 572
- 2	294	55	16	22 512	4 459	2 852	1 489	31 312
- 3	266	74	25	9 043	16 895	2 041	1 398	29 377
- 4	249	48	68	33 022	92	58	1 658	34 830
- 5	297	23	45	39 770	1 048	1 066	2 095	43 979
- 6	—	92	—	—	—	—	—	—
- 7	—	365	—	—	—	—	—	—
- 8 ¹⁾	272	68	25	386	1 170	1 102	396	3 054
- 9	167	191	7	991	1 422	1 034	517	3 964
- 10	20	344	1	475	156	165	119	915
- 11	248	51	66	32 369	1 221	814	1 722	36 126
- 12	303	55	7	39 670	910	646	2 061	43 287
- 22	229	52	84	11 885	8 678	1 692	1 112	23 367
- 23	214	128	23	13 275	6 042	3 776	1 153	24 246
- 24 ¹⁾	208	147	10	—	—	—	7 330	7 330
- 25 ¹⁾	244	115	6	48	—	—	9 269	9 317
- 32	329	36	—	16 253	6 131	7 153	4 429	33 966
- 33	329	29	7	13 817	6 418	7 466	4 154	31 855
- 34 ¹⁾	307	57	1	1 848	—	—	10 627	12 475
Sum	4 211	1 996	455	257 677	62 427	30 788	51 080	401 972
Heraf paa:								
Hovedbanen				254 174	61 867	30 705	23 725	370 471
Kongsvingerbanen				2 212	—	—	111	2 323
Smaalensbanen				1 216	544	60	107	1 927
Hamar—Eidsvoldbanen				75	16	23	6	120
Kristiania Fællesstation				—	—	—	27 131	27 131
Sum				257 677	62 427	30 788	51 080	401 972

1) Rangérlocomotiver.

2) Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnet.

3) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{30}{6}$ 83	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						km.	kr.
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	kr.	kr.	km.		
143	—	143	32 715	27 243,73 ²⁾	0,072	806 931	1 342 147,94 ³⁾
—	—	—	31 312			806 280	
—	—	—	29 377			817 555	
—	—	—	34 830			802 176	
—	44	44	44 023			874 110	
—	—	—	—			342 838	
—	—	—	—			308 105	
—	—	—	3 054			347 614	
674	8 308	8 982	12 946			358 419	
—	842	842	1 757			423 542	
—	—	—	36 126			695 520	
—	—	—	43 287			757 715	
—	—	—	23 367			341 376	
—	—	—	24 246			529 848	
—	110	110	7 440			80 532	
—	—	—	9 317			67 872	
—	19	19	33 985			56 579	
—	—	—	31 855			52 381	
—	—	—	12 475	28 872			
817	9 323	10 140	412 112	27 243,73	0,072	8 498 265	1 342 147,94
Leie af Lokomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Lokomotiver Kr. 658,85 Udleie af egne do. - 297,10 Total				361,75	Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 27 070,60 Baneaafdelingen - 534,88 Kr. 27 605,48		
817	9 213	10 030	380 501	27 605,48			
—	—	—	2 323				
—	—	—	1 927				
—	—	—	120				
—	110	110	27 241				
817	9 323	10 140	412 112				

Drift af Locomotiver. *)

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	3 242,45	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	45 443,63	
Kullempning og Vandpumpning	4 795,31	
		53 481,39

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:		Kr.	
Brænde		2 927,26	
Kul kg.	4 726 450	59 897,78	
Olie til Smørelse l.	11 554	8 077,24	
Talg kg.	4 852	3 319,01	
Pudsegarn -	2 146	1 824,01	
Hamp og Patentpakning -	245	333,27	
Olie til Belysning l.	2 062	770,72	
Diverse		4 839,82	
			81 989,11
Kul- og Vandstationer:			
Kul kg.	122 380	1 541,86	
Vandafgift		4 309,77	
			5 851,63
			87 840,74
			141 322,13

Leie af Locomotiver:

Leie af fremmede Locomotiver	2 511,84	
Udleie af egne do.	1 132,65	
		1 379,19
		Sum 142 701,32

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 140 662,06
Baneafdelingen	- 2 039,26
	Kr. 142 701,32

*) Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	7 378 597
Passagerer	—	740 922
Postvogne: 65 038 Kilometer à 8,2 Ton	—	533 312
Passagerstoppevogne: 283 890 — à 7,6 —	—	2 157 564
Godsstoppevogne: 215 311 — à 7,4 —	—	1 593 201
Godsvogne	—	18 924 281
Gods	—	12 885 168

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 44 213 045

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,3	Ton
- 6 og 7	45,2	—
- 8, 9 og 10	40,2	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25 og 34	14,3	—
- 32 og 33	50,3	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	23,2	—
- 15, 16 og 17	30,6	—
- 19	41,5	—
- 20	45,6	—
- 21	33,3	—
- 26, 27 og 28	52,4	—
Smaalensbanens do. - 40	14,3	—
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 og 61	43,1	—
- 49, 50, 51 og 52	46,7	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	16 204 409
- Kongsvingerbanens do. - do.	151 275
- Smaalensbanens do. - do.	3 174
	16 358 858

Tilsammen Brutto Tonkilometer 60 571 903

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 256 155, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 173 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 373 870, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 118 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14 190 329 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,4 Ton og for hver Locomotivkilometer 38,0 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,080
1ste og 2den do. do.	0,560
2den do. do.	1,052
3die do. do.	2,708
Stoppevogne	1,949
Postvogne	0,254
Godsvogne	14,207

Tilsammen i Gjennemsnit 20,810

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1882	Juli	33 193	386 000	11,6
	August	36 626	424 700	11,6
	September	33 554	391 050	11,7
	Oktober	33 441	390 950	11,7
	November	29 592	385 900	13,0
	December	28 774	414 000	14,4
1883	Januar	30 136	418 950	13,9
	Februar	29 387	407 500	13,9
	Marts	33 020	441 950	13,4
	April	30 227	367 650	12,2
	Mai	30 495	343 200	11,3
	Juni	31 381	354 600	11,3
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesst.	379 826	4 726 450	12,44
		32 286	609 550	—
	Tilsammen	412 112	5 336 000	—

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 14de November og fra 15de Mai til 30te Juni 3 op og 3 ned.

—	do.	- do.	- —	- 15de November til 14de Mai	2	-	2	—
—	do.	- do.	-	Hverdage fra 15de November til 14de Mai	1	-	1	—
—	do.	- Lillestrøm -	-	Dage i Driftsaaret	2	-	2	—
—	do.	- Bryn -	-	Hverdage fra 1ste Juli til 30te September	2	-	2	—
—	do.	- do.	- do.	- 1ste October til 14de Mai	1	-	1	—
				og fra 15de Mai til 30te Juni	2	-	2	—

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 10de September og fra 17de til 30te Juni 1 - - 1 —

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage 1 - - 1 —

—	do.	- Lillestrøm -	-	2	-	2	—
og —	do.	- do.	- —	fra 12te Marts til 27de Mai	1	-	1	—

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver	252 958	60 745	29 603	23 305	366 611	4 562 000
Kongsvingerbanens do.	1 981	621	562	156	3 320	41 300
Smaalensbanens do.	—	72	4	3	79	1 000
Hovedbanens Rangérlocomotiver i Trafiktjeneste paa Linien .	1 216	1 122	1 102	420	3 860	48 050
Tilsammen	256 155	62 560	31 271	23 884	373 870	4 652 350

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{1}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,9	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $3\frac{1}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $3\frac{0}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $3\frac{0}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $3\frac{0}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $3\frac{0}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $3\frac{0}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $3\frac{0}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 28½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Drifts- personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880 ⁴⁾	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881 ⁴⁾ ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882 ⁴⁾	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883 ⁴⁾	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

1) Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt høiere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

6) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5			8		10	11	12				16										
				6	7	Cylinderne.		Kjedelen.			Varmerørene.		Varmeflade.												
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar				Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	Høieste Damptryk (Overtryk i Kjedelen.)								
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.													Eng. Tom. og Milli-meter.	Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter.	Eng. <input type="checkbox"/> pr. <input type="checkbox"/> og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm.					
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{3}{8}$	64	915	979	3,82	120										
2			1881													381	559	1,118	3,962	56	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44
3			1877																						
4			1877																						
5			1876																						
*) 6	Do.	1854	1853	16	22	indvendig	4'—0"	10'—0"	225	1 $\frac{7}{8}$	76	1129	1205	3,82	100										
7	Do.	1854	1853	16	22	indvendig	4'—0"	10'—0"	145	2 $\frac{1}{8}$	77	801	878	3,82	100										
8	Do.	1857	1857	15	22	udvendig	3'—8"	12'—0"	127	2 $\frac{1}{8}$ à 2 $\frac{1}{8}$ 52 à 54	70	809	879	3,76	110										
9																381	559	1,118	3,658	6,5	75,2	81,7	0,349	7,73	
10																									
11	Do.	1861	1861	15	22	udvendig	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{1}{8}$	64	915	979	3,82	120										
12																381	559	1,118	3,962	5,85	85,0	90,95	0,355	8,44	
22	Do.	1870	1870	15	22	udvendig	3'—8"	13'—0"	123	2	64	915	979	3,82	120										
23																381	559	1,118	3,962	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44	
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	363	392,5	3,70	120										
25																254	406	0,807	2,794	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44	
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig	3'—8"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$	70	922	992	3,70	140										
33																406	559	1,118	3,962	6,50	85,65	92,15	0,344	9,84	
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	2 $\frac{1}{8}$	29,5	363	392,5	3,70	120										
				254	406		0,807	2,794		54	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44										

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.“

*) Locomotiv No. 6 udrangeret i Løbet af Driftsaaret.

ved Udgangen af Juni 1882.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
		Eng. Maal og Meter.	Métriske Ton.	Kilogram.	Eng. & pr. " og kg. pr. " og cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.	Métriske Ton.					Kroner.			
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000
6	6	4'-9" 1,448	—	12'-11½" 3,950	12'-11½" 3,950	29,0	31,6	31,6	4 475	100 7,02	19,02	315	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,7	48 000
6	6	4'-9" 1,448	—	12'-11½" 3,950	12'-11½" 3,950	29,0	31,6	31,6	4 475	100 7,02	13,86	230	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,7	48 000
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,5	44 830 *)
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400 *)

*) Complet færdige her.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.			Pr. Kilometer.
		Total	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m.	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe	4	10	2,5	19 940	1 527	21 467	50 659,06	1 655,64	52 314,70	0,0108
1ste og 2den Classe . .	6	130	21,6	59 052	30 970	90 022				
2den Classe	8	132	16,8	172 458	75 297	247 755				
3die do.	20	507	25,4	459 319	325 984	785 303				
Passagerstoppevogne . . .	6	61	10,2	205 552	134 186	339 738				
Godsstoppevogne	9	58	6,4	114 346	1 460	115 806				
Godsvogne	431	925	2,1	1 315 014	1 942 226	3 257 240				
Sum	484	1 823	3,8	2 345 681	2 511 650	4 857 331	50 659,06	1 655,64	52 314,70	0,0108

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne	28 813,20
Udleie af egne do.	24 114,39
	4 698,81
Total	57 013,51

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 56 264,40
Baneaafdelingen	- 749,11
	Kr. 57 013,51

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	6 479,08	
Puds og Renhold	1 352,95	
Opvarmning	3 203,65	
Belysning	851,00	
		<u>11 886,68</u>

Heraf:

Personalet	4 976,14
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie til Smørelse l.	4 803	2 752,30	
Brændsel (9 994 kg. Preskul, 23 240 kg. Cokes, 250 kg. Trækul, samt Brænde)	2 819,70	
Belysningsolier l.	1 180	695,77	
Lys	155,14	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m.)	487,63	
			<u>6 910,54</u>
			<u>11 886,68</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	11 512,12
Baneafdelingen	374,56
	<u>11 886,68</u>

Norsk Hovedjernbanes 29de Driftsberetning. 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne (i Trafiktog).

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens østre og vestre Linie til Fr.hald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald—Grændsen.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	Paa svenske Baner via Kornsf.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe	4	19 940	1 141	386	—	—	—	—	21 467
1ste og 2den Classe	6	59 052	30 148	822	—	—	—	—	90 022
2den Classe	8	172 458	7 535	9 104	—	58 658	—	—	247 755
3die do.	20	459 319	164 387	1 546	—	160 051	—	—	785 303
Passagerstoppevogne	6	205 552	38 007	10 761	—	85 418	—	—	339 738
Godsstoppevogne	9	114 346	—	—	—	1 460	—	—	115 806
Godsvogne	431	1 315 014	1 218 677	479 961	1 579	152 470	89 311	228	3 257 240
Sum	484	2 345 681	1 459 895	502 580	1 579	458 057	89 311	228	4 857 331
B. Kongsvingerb. tilhørende:									
Passagervogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		84 419							
3die Classe		95 999							
Passagerstoppevogne		78 338							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		15 398							
Godsvogne		951 858							
Sum		1 226 012							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe		1 209							
3die do.		21 154							
Postvogne		49 640							
Stoppevogne		1 813							
Godsvogne		945 560							
Sum		1 019 376							
D. Eidsvold-Hamarb. tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe		95 268							
3die do.		117 104							
Stoppevogne		99 152							
Godsvogne		232 716							
Sum		544 240							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Passagervogne:									
Kongelige Vogne		336							
1ste Classe		231							
2den do.		525							
3die do.		126							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		194 137							
Sum		195 355							
Hovedsum		5 330 664							

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 28 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾ 5 009 403 ⁵⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	4 437 544 ⁴⁾ 5 109 306 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1 Januar—30 Juni 1878	481	2 268 317 ⁴⁾ 2 239 174 ⁵⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	491	4 214 380 ⁴⁾ 4 207 871 ⁵⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880	494	4 163 600 ⁴⁾ 4 241 313 ⁵⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881	488 ⁶⁾	4 282 227 ⁴⁾ 4 564 439 ⁵⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882	491 ⁷⁾	4 589 784 ⁴⁾ 5 270 586 ⁵⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883	484	4 857 331 ⁴⁾ 5 330 664 ⁵⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) — — — Conducteurløn

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Classe.			Classe.		
Passagervogne:											
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	24	—	—	96	—	—
A B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	3,210	—	30	—	—	240	—
C.	3die do.	8	»	»	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Passagerstoppevogne	6	4	0,950	3,350	—	10	—	—	60	—
F.	Godsstoppevogne	8	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	1	»	»	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	15	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	2	»	»	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Sving- bolster	15 147	» »	» »	2,900 2,440	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Do.	61	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do.	5	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	43	»	»	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	18	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	1	»	»	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	4	»	»	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	51	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	20	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	484	—	—	—	—	—	—	144	420	800

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1883.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Brems.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vog.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,40	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,40	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,80	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,60	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	67,20	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	—	242,40	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,60	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,0	48,0	2,98	47,60	—	8	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,5	7,0	3,85	7,70	—	1	6,81	2,23	2,23	7,54	3 900
—	55,0	—	94,90	—	15	—	—	—	—	—
3,5	140,0	3,30	132,00	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
»	140,0	3,05	122,00	—	20	5,65	»	»	6,58	»
»	14,0	3,35	13,40	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	»
»	105,0	2,38	71,25	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	1 029,0	2,28	670,32	—	147	3,72	»	»	5,96	»
»	427,0	2,03	247,66	—	61	à 3,48	»	»	à 5,50	»
»	427,0	2,03	247,66	—	61	3,53	»	»	5,13	»
»	35,0	2,28	22,75	—	5	à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,28	22,75	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
»	301,0	2,10	180,60	—	43	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,60	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,30	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
»	7,0	2,75	5,50	—	1	5,53	2,35	1,25	6,15	2 400
»	28,0	2,47	19,72	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,40	—	10	5,80	2,22	1,51	6,55	»
»	70,0	2,57	51,40	—	10	à 5,68	»	à 1,48	à 6,54	»
5,5	561,0	2,74	279,48	—	51	6,86	2,30	0,31	7,78	2 800
3,5	140,0	»	109,60	—	20	»	»	»	»	2 000
3,4	27,2	3,80	30,40	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
3,7	3 220,2	2,41	2 074,98	—	431	—	—	—	—	—
—	3 275,2	—	2 169,88	—	451	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.		
Almindelig Vedligeholdelse.														
Ballastering.		Skinnegeange.												
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
11 149,62	2 015,50	17 516,90	5 120,60	3 512,75	14 608,23	3 028,05	26 269,63	56 951,65	4 372,05	2 068,29	6 440,34	2 163,00	2 182,38	4 345,38

Anm. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbygning af 3 737 m. Staalskinner à 30 kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	26 269,63	
Lønninger	30 682,02	
		56 951,65

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Reparation af Støttemuren ved Fjeldhammer	186,88
Sten til en ny Støttemur strax nord for Lillestrøm Jernbro	442,00
Ommuring af sydvestre Vingemur ved Eidsvold Tunnel	982,89
Nedtaget og ommuret et Murhvelv i Galgebjergbroen	297,90
Reparation af Murværket i Alnaundergangen	386,12
Arbejdet og opsat 200 Stkr. Advarselstavler	314,70
Vedligeholdelse af Over- og Undergange	691,38
Reparation af Stikrender	324,33
Gravning og Ishugning i Grøfter	1 433,18
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure	1 380,96
	6 440,34

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord	1 281,05
Gjærdestolper	526,40
Spiger	52,20
Gjærdeiraad og Skruer	124,94
Grinder, Beslag etc.	197,79
	2 182,38
Lønninger	2 163,00
	4 345,38
	Lateris 67 737,37

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Hovedsum.	Total-Sum.
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 112,43	207,40	1 724,60	2 370,79	4 302,79	10 415,22	2 984,66	8 777,55	326,80	9 104,35	371,86	226,30	598,16	9 702,51	90 839,76

Kr. Kr.
Transport 67 737,37

Broer:

Krudtmøllebroen:

Reparation af Murværket:

Materialier 132,72
Lønninger 287,04

419,76

Tveten-Broen:

Reparation af Murværket:

Materialier 57,10
Lønninger 104,96

162,06

Børkebroen:

Opsat en ny Støttemur ved sydøstre Vingemur og Reparation af Rækværker:

Materialier 965,05
Lønninger 1 094,80

2 059,85

Broerne mellem Dahl og Eidsvold:

Broen ved Heiret Mølle:

Reparation:

Materialier 179,80
Lønninger 168,22

348,02

Næs-Broen:

Nedtagning og Ommuring af en Støttemur:

Lønninger 955,45

Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Broer mellem Dahl og Eidsvold:

Materialier 2 968,12
Lønninger 3 501,96

6 470,08

7 773,55

10 415,22

Lateris 78 152,59

	Kr.	Kr.
Inventar Anskaffelse og Vedligeholdelse		78 152,59
Andre Udgifter:		2 984,66
Snerydning:		
Arbeidsløn	8 777,55	
Locomotivtjeneste	326,80	
		9 104,35
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Rydning	371,86	
Brandvagt	226,30	
		598,16
		9 702,51
		Tilsammen 90 839,76

Tabel, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Sidespor	25,196 *)	5,949	31,145
Tilsammen	46,383	52,532	98,915
Skinne- { Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter . .	13,180	6,129	19,309
længde { Vignolskinner af do., 30 - - - . .	14,613	14,057	28,670
i Kilo- { do. - do., 36 - - - . .	18,580	0,899	19,479
meter. { do. - Staal, 30 - - - . .	46,393	83,979	130,372
Tilsammen	92,766	105,064	197,830
Antal Kortsleepers	57 822	65 483	123 305
Ombytning af Skinner.			
Løbende { Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter . .	53,00	—	53,00
Meter. { Vignolskinner af do., 30 - - - . .	1 098,00	3 742,00	4 840,00
Do. - do., 36 - - - . .	181,00	—	181,00
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.	2 962	6 310	9 272

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Crossings, 1 309 Stkr. Laskejern, 2 027 Stkr. Laskebolter, 324 Stkr. Trækbolter, 2 556 Stkr. Skinnestole, 14 123 Stkr. Træklodser og 8 670 Stkr. Hagebolter.

*) Sørensgens Sidespor heri medregnet.

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 321,80	331,94	18 670,94	8 349,15	5 285,68	3 574,57	11 967,06	585,82	52 086,96

Specifikation.

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	4 598,86	
Lagt et nyt 188 m. langt Spor paa Strømmen Station og fuldstændig repareret samt indlagt Stole og Klodse i det tilstødende Gjennemgangs Spor:		
Lønninger	449,70	
Materialier	3 578,75	
Ballast	1 124,79	
	<u>5 153,24</u>	
Forlænget et Spor paa Strømmen Station 75 m. samt Udflytning og fuldstændig Reparation af det i Forbindelse med samme staaende Spor og indlagt i samme Stole og Klodse:		
Lønninger	158,09	
Materialier	2 140,40	
Ballast	371,91	
	<u>2 670,40</u>	
Reparation af Spor paa Lillestrømmen Station efter Branden:		
Lønninger	238,70	
Materialier	1 640,23	
	<u>1 878,93</u>	
Planeret og lagt et nyt 407 m. langt Spor paa Trøgstad Station:		
Lønninger	635,37	
Materialier	5 608,40	
Ballast	1 162,50	
	<u>7 406,27</u>	
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer:		
Lønninger	2 099,75	
Materialier	3 832,75	
Ballast	586,71	
	<u>6 519,21</u>	
		28 226,91
Underbygning:		
Grorud:		
Planering	263,13	
Strømmen:		
Planering for de nye Spor	104,64	
Kløften:		
Planering	708,48	
Trøgstad:		
Planering for nyt Spor	1 126,25	
		<u>28 226,91</u>
	Lateris	2 192,50
		28 226,91

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 987,29	4 157,52	7 144,81	1 388,62	1 242,62	2 631,24	6 523,63	1 642,13	70 028,77

Fragaar:

Smaalensbanens Andel af Fællesudgifter i Christiania	9 917,62
Kongsvingerbanens — - do. i Lillestrøm	2 914,29
Eidsvold-Hamarb. — - do. i Eidsvold	400,00
	<u>13 231,91</u>
	56 796,86

Transport	Kr. 2 192,50	Kr. 28 226,91
-----------	--------------	---------------

Lillestrøm:

Udvidelse og Oprensning af Kanalen i en Længde af 134 m.	962,81
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	2 751,05
	<u>5 916,86</u>

Gjærder:

Strømmen:

Opsat og malet et Stakit	101,93
Opsat et Gjærde mellem Stationsbygningen og Pakhuset	37,97
	<u>139,90</u>

Lersund:

2 Grindporte	82,01
------------------------	-------

Eidsvold:

Reparation af Gjærder	131,06
Forøvrigt Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer	322,05
	<u>675,02</u>

Veie:

Almindeligt Udbedringsarbeide paa Veie ved samtlige Stationer	66,70
---	-------

Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	34 884,99
	400,00
	<u>34 484,99</u>

Christiania Fællesstationsplads:

Overbygning:

Sneskufning	3 526,45
-----------------------	----------

Lægning af et nyt 42 m. langt Spor til D'Hrr. Brødr. Trønnæs's Tomt:

Lønninger	159,48
Materialier	709,55
	<u>869,03</u>

Lateris	4 395,48	34 484,99
---------	----------	-----------

		Kr.	Kr.
	Transport	4 395,48	34 484,99
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide af Sidespor. (Heri indbefattet			
Indbygning af 1 026 m. Staalskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor 181 m. Jern-			
skinner à 36 kg. pr. m. og 845 m. Jernskinner à 30 kg. pr. m.:			
Lønninger	3 926,46		
Materialier:			
Skinner	5 519,99		
Bolter, Lasker, Stole etc.	2 186,20		
Sporskifter og Krydsninger	990,42		
Sleepers	3 107,46		
Andet Trævirke	210,47		
	12 014,54		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	2 144,69		
	9 869,85	13 796,31	18 191,79
Underbygning:			
Opsat en Buffert:			
Lønninger	47,08		
Materialier	215,06	262,14	
Muring af 5 Kumme og Nedlægning af Lerrør:			
Lønninger	206,60		
Materialier	243,34	449,94	
Ballast og Sten til Planering paa Østsiden af Akerselven		200,55	
Reparation af Overgange etc.:			
Lønninger	26,36		
Materialier	175,59	201,95	1 114,58
Gjærder:			
Opsat et Murgjærde mod Hr. Bervens Tomt:			
Lønninger	199,03		
Materialier	447,42	646,45	
Reparation og Forhøielse af Murgjærder mod Jernbanegaden:			
Lønninger	146,33		
Materialier	52,48	198,81	
Opsat et 109 m. langt Gjærde mod Jernbanebryggen:			
Lønninger	320,38		
Materialier	276,65	597,03	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger	231,75		
Materialier	235,72	467,47	1 909,76
Veie:			
814 m ² Brolægning paa Tomten ved Bryggen		6 088,83	
Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		368,10	6 456,93
		27 673,06	
	Heraf Hovedbanens Andel		17 755,44
		Transport	52 240,43

		Kr.	Kr.
Lillestrømmen Fællesstationsplads:			Transport 52 240,43
Overbygning:			
Lønninger:			
Sneskufning	953,05		
Almindeligt Reparationsarbeide	2 030,41		
Ballastering	256,40		
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste	46,05		
		3 285,91	
Materialier:			
Skinnekapning	16,00		
Dogs 400 Stkr.	20,00		
Sleepers 1 480 —	1 837,50		
Smedematerial	10,00		
Planker 10 m.	2,00		
Diverse Bolter 375 Stkr.	111,15		
Trækklodse 565 —	113,00		
Olie og Lys	153,40		
Pointstømmer 117,9 m.	119,30		
		2 382,35	
			5 668,26
Underbygning:			
Lønninger			113,87
Gjærder:			
Lønninger		28,26	
Materialier		18,20	
			46,46
			5 828,59
		Heraf Hovedbanens Andel	2 914,30
Gartneriet			55 154,73
			1 642,13
			56 796,86

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomotiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: For Bygninger Hovedb. tilh.	2 643,84	—	—	—	4,80	—	3,48	4 524,84	—	—	—	—	7 176,46
Do. - do. fælles med													
Smaalensbanen	6 921,91	—	1 963,96	—	—	—	1 351,64	—	714,76	8,79	1 071,44	8,66	12 041,16
Munkengen	—	—	—	—	17,00	—	—	—	—	—	—	—	17,00
Bryn	85,90	—	—	—	361,26	—	—	—	—	4,16	—	—	451,32
Linderud	—	—	—	—	374,51	—	—	—	—	—	—	—	374,51
Grorud	329,82	—	—	—	—	—	38,64	—	—	—	—	—	368,46
Haugenstuen	—	—	—	—	59,57	—	—	—	—	—	—	—	59,57
Robsrud	—	—	—	—	280,07	—	—	—	—	—	—	—	280,07
Strømmen	3 167,42	112,40	—	—	—	224,83	475,12	—	—	61,30	—	—	4 041,07
Stalsberg	—	—	—	—	1,00	—	—	—	—	—	—	—	1,00
Lillestrøm: For Bygninger Hovedb. tilh.	120,00	—	—	—	38,23	156,92	—	12,88	60,41	—	—	—	388,44
Do. - do. fælles med													
Kongsvingerbanen	*) 428,85	*) 205,11	—	—	*) 1,40	—	*) 295,12	—	*) 396,10	—	*) 8,77	—	1 335,35
Lersund	87,89	—	—	—	—	254,56	187,89	—	—	1,20	—	—	531,54
Frogner	288,92	—	—	—	—	—	174,18	—	—	—	—	—	463,10
Kløften	673,51	—	—	—	—	—	241,01	—	—	—	—	—	914,52
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	66,28	—	—	—	—	—	—	66,28
Dragvold	—	—	—	—	518,74	—	—	—	—	—	—	—	518,74
Smedstuen	—	—	—	—	7,60	—	—	—	—	—	—	—	7,60
Trøgstad	1 621,40	265,87	—	—	—	—	328,41	—	—	—	—	—	2 215,68
Hauersæter	—	—	—	—	353,93	29,83	—	—	—	—	—	—	383,76
Dahl	202,24	—	—	—	—	20,52	53,78	—	—	—	—	—	276,54
Løken Tunnel	—	—	—	—	92,40	—	—	—	—	—	—	—	92,40
Heiret	—	—	—	—	71,55	—	—	—	—	—	—	—	71,55
Eidsvold	2 335,47	178,43	74,17	—	3,58	—	45,05	100,14	11,13	5,22	—	271,04	3 024,23
Sum	18 907,17	761,81	2 038,13	—	2 185,64	752,94	3 194,32	4 637,36	1 182,40	80,67	1 080,21	279,70	35 100,35

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	4 857,53
Eidsvold—Hammarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	800,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen	110,76
For Forlængelse af Platformen paa Sørengen cfr. 28de Driftsberetning Pag. 136	1 312,60
	7 080,89
	28 019,46

*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania:		
Resten af Udgifterne ved Opførelsen af en Fiskebazar	2 552,75	
Reparation af Bygninger paa Sørengen	91,09	
	<hr/>	2 643,84
Bryn:		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		85,90
Grorud:		
Reparation af Pakhuset	168,61	
1 ny Komfur og Reparation af Vogne	59,61	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	101,60	
	<hr/>	329,82
Strømmen:		
Nyt Privet	1 606,37	
Nyt Fjøs	533,34	
Udvendig Opmaling af samtlige Bygninger	566,26	
Forandret Ovnene til Kulbrug	60,30	
Opsat et Kulhus med Kulbinge	173,05	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	228,10	
	<hr/>	3 167,42
Lillestrøm:		
Reparation af Pakhuset paa Bryggen		120,00
Lersund:		
Almindeligt Reparationsarbeide		87,89
Frogner:		
1 ny Komfur og forandret Ovnene til Kulbrug	122,90	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	166,02	
	<hr/>	288,92
Kløften:		
Forandret Ovnene til Kulbrug	79,00	
Reparation af Pakhus-Taget	182,77	
Muring af en Nedgang til Iskjælderen under Pakhuset	73,38	
Reparation af Render og Tuder paa samtlige Bygninger	52,25	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	286,11	
	<hr/>	673,51
Trøgstad:		
Nyt Privet	1 263,71	
1 ny Magasinovn og Forandring af de gamle Ovne til Kulbrug	95,31	
Opsætning af en Kulbinge	157,02	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	105,36	
	<hr/>	1 621,40
Dahl:		
1 ny Komfur og Forandring af Ovnene til Kulbrug	123,46	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	78,78	
	<hr/>	202,24
Eidsvold:		
Anskaffelse af 1 ny Komfur til Stationsmesterens Bolig, 1 do. til Hotellet, og 1 stor ny Ovn til Spisesalen sammesteds, samt forandret de gamle Ovne til Kulbrug	384,15	
Lagt Gulv paa Loftet i Hotellet	126,17	
Oprensning af Render og Tuder	34,50	
Brystpanel med Dør- og Vindues-Fordækninger samt Opmaling i Hotellets Spi- sesal	710,00	
Do. do. i Hotellets Røgeværelse	350,00	
	<hr/>	
Lateris	1 604,82	9 220,94

		Kr.	Kr.
	Transport	1 604,82	9 220,94
Betrukket Væggene med Lærred og paalagt Gulvet Linoleum i Hotellets Røge- værelse		164,77	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide		565,88	
			2 335,47
			11 556,41
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold Station		800,00	10 756,41
Platforme:			
Christiania:			
Reparation af Gjødseplatformen paa Sørengen			3,48
Grorud:			
Reparation			38,64
Strømmen:			
2 nye Trapper, nyt Rækværk og Indbygning af Planker	424,69		
Forlænget Midtplatformen	50,43		
			475,12
Lersund:			
Indbygning af Planker			187,89
Frogner:			
Indbygning af Planker			174,18
Kløften:			
Indbygning af Planker			241,01
Trøgstad:			
Forlænget Militaire-Platformen	138,99		
Reparation af Melkeplatformen	16,32		
Indbygning af Planker i Hovedplatformen	173,10		
			328,41
Dahl:			
Indbygning af Planker			53,78
Eidsvold:			
Reparation af Platformtaget			45,05
			1 547,56
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen	110,76		
For Forlængelse af Platformen paa Sørengen, hvilket Arbeide i Driftsaaret 1881—82 er debiteret Sørens Drifts-Conto istedetfor Sørens Capital- Conto cfr. 28de Driftsberetning Pag. 136	1 312,60		
			1 423,36
Brygger:			124,20
Christiania:			
Skjødet Pæler, indlagt nye Kapstokke, Master, og Strøtømmer		4 524,34	
Lillestrøm:			
Reparationsarbeide			12,88
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			100,14
			4 637,36
Dreieskiver:			
Lillestrøm:			
Spekning og Paalægning af Dække paa en ny Dreieskive paa en af Hr. Haneborg leiet Tomt		60,41	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			11,13
			71,54
Løftekraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa begge Dampkraner			271,04
			15 860,55
		Lateris	15 860,55

	Transport	Kr.	Kr.
Faste Signaler og Lygtepæle:			15 860,55
Bryn:			
Reparationsarbeide		4,16	
Strømmen:			
En ny Signalstang og Opmaling af de gamle		61,30	
Lersund:			
Reparationsarbeide		1,20	
Eidsvold:			
Reparationsarbeide		5,22	
			71,88
Vandstationer:			
Strømmen:			
Reparation af Vandbeholderen		112,40	
Trøgstad:			
Murreparation	110,40		
2 Røgrør	41,78		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	113,69		
			265,87
Eidsvold:			
Muret Fundament til en Vandstænder	138,70		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	39,73		
			178,43
			556,70
Skinnelæggerboliger:			
Strømmen:			
1 ny Komfur	38,97		
Udvendig og indvendig Opmaling	127,95		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	57,91		
			224,83
Lillestrøm:			
1 ny Komfyr	45,00		
Reparationsarbeide efter Branden	111,92		
			156,92
Lersund:			
Materialier til et nyt Fjøs	240,76		
Almindeligt Reparationsarbeide	13,80		
			254,56
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		66,28	
Hauersæter:			
Almindeligt Reparationsarbeide		29,83	
Dahl:			
Almindeligt Reparationsarbeide		20,52	
			752,94
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Christiania:			
Reparation af et Vagthus paa Sørengen		4,80	
Munkengen:			
Reparationsarbeide		17,00	
Bryn:			
Udvendig og indvendig Opmaling af Grindvogterboliger	269,80		
Reparation af do.	41,75		
Reparation og Opmaling af et Vagthus	49,71		
			361,26
Linderud:			
1 nyt Hus for Ballastkjørerne		374,51	
			757,57
	Lateris	757,57	17 242,07

	Transport	Kr.	Kr.
Haugenstuen:		757,57	17 242,07
Almindeligt Reparationsarbeide		59,57	
Robsrud:			
Udvendig og indvendig Opmaling	203,11		
1 ny Komfur	42,97		
Almindeligt Reparationsarbeide	33,99		
		280,07	
Stalsberg:			
Reparation		1,00	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		38,23	
Dragvold:			
Fuldstændig udvendig og indvendig Opmaling	482,61		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	36,13		
		518,74	
Smedstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		7,60	
Hauersæter:			
Reparationsarbeide	20,25		
1 nyt Hus for Ballastkjørerne	333,68		
		353,93	
Løken Tunnel:			
Reparation og Forlængelse af Vagthuset		92,40	
Heiret:			
Opmaling af Udhuset og almindeligt Reparationsarbeide		71,55	
Eidsvold Tunnel:			
Reparation af Vagthuset		3,58	
			2 184,24
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Reparationsarbeide			74,17
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Løftning, Reparation og Forlængelse af Vognskrivernes Hus	641,59		
Reparation af Zinktækninger	273,97		
Opsætning af 2 Entrévægge, Indredning af 3 Priveter og Opsætning af Hylder i Billetlageret	513,95		
Murerarbeide	2 142,89		
Rørlæggerarbeide	858,66		
Blikkenslagerarbeide	60,35		
Reparation i vestre Godshus	181,40		
Do. i østre —	110,42		
Do. i Staldbygningen	292,18		
Do. af Pointshytter	40,42		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	1 806,08		
		6 921,91	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vogn-Huse:			
2 nye Locomotivskure ved Sydbanens Lokomotivhus	1 480,00		
Forlænget det gamle Locomotivskur	454,23		
Almindeligt Reparationsarbeide i Sydbanens Locomotivhus	29,73		
		1 963,96	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen paa Sørengen	498,43		
Indlagt Vandledning fra Havnegaden for Sprøitning af Melkeplatformen samt 2 Sprøitestandere sammesteds	488,41		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	364,80		
		1 351,64	
	Lateris	10 237,51	19 500,48

	Kr.	Kr.
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:	Transport 10 237,51	19 500,48
Vedligeholdelse af Dreieskiver:		
Reparation af 6 Dreieskiver og lagt Kloakker fra samme	355,50	
Repareret og lagt nyt Dække paa Dreieskiverne paa Bryggen	144,75	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	214,51	
	714,76	
Vedligeholdelse af Vognvægte:		
Flyttet og repareret Vognvægten samt muret nyt Fundament til samme . . .	1 071,44	
Vedligeholdelse af Kraner:		
Almindeligt Reparationsarbeide	8,66	
	1 794,86	
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Almindeligt Reparationsarbeide	8,79	
	12 041,16	
	Heraf Hovedbanens Andel	7 183,63
Lillestrøm Fællesstation:		
Stationshuse	857,71	
Vandstationer	410,23	
Grindvogterboliger og Vagthuse	2,80	
Platforme	590,22	
Dreieskiver	792,20	
Vognvægte	17,53	
	2 670,69	
	Heraf Hovedbanen Halvparten	1 335,35
		28 019,46

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
1 Valnøddetræes Buffet, 1 Spisebord og 2 Anretningsborde til Eidsvold Hotels Spisesal	624,00	
Møblement til do.s Røgeværelse	428,63	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Trillebøre, Vægte, Træktouge etc.	1 779,65	
	2 972,28	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	3 739,71	
— " — " — " — " — Lillestrøm	831,32	
	7 543,31	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 683,16	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	415,66	
Eidsvold-Hamar-Banens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00	
	2 218,82	
		5 324,49
B. Under Baneafdelingen:		
Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	336,01	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium	2 648,65	
	2 984,66	
		8 309,15

Telegrafens Vedligehold
(fælles for Hoved- og Kongsvingerbanen).

a. Personalets Aflønning:	Kr.	Kr.
Kr. 2 403,60, hvoraf paa denne Bane		902,35
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 219,82	
Materialier	1 933,91	
	5 153,73	
2. Apparater	1 191,80	
3. Batterier	1 017,75	
4. Inventar	452,02	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale m. m.)	509,27	
	8 324,57	
hvoraf paa denne Bane		2 980,52
	Sum	3 882,87

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene	6 880	5 706
- Kongsvingerbanen alene	1 717	849
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	4 246	3 909
Tilsammen	12 843	10 464
Heraf befordret til og fra Sverige	948	924
— — — — Statstelegrafens	—	1 337
— — — — Nordbanen	919	1 487

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1882:

I Driftsaaret er indkjøbt Coke 164,15 Ton, Kul 5 400,98 Ton.
 — 640,17 — — 9 518,13 —

Tilsammen Coke 804,32 Ton, Kul 14 919,11 Ton.

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
Til Locomotiverne	— Ton.	4 726,45 Ton.
- Vandstationerne	— —	122,38 —
- Værkstedet	31,45 —	413,94 —
- Christiania Fællesstation:		
For Rangérlocomotiverne	343,35 —	266,20 —
- Magazinovnene	— —	220,80 —
- Gasværket i Lillestrøm	— —	2,40 —
- Kehraden i do.	— —	61,28 —
- Øierdampskibet	— —	200,42 —
- Dampkranen i Eidsvold	18,64 —	— —
- Forskjellige Conti	0,23 —	123,85 —
- Kongsvingerbanen	15,70 —	2 208,60 —
- Statsjernbaneanlæggene	— —	10,93 —
- Smaalensbanen	361,72 —	1 140,63 —
- Opvarmning af Hovedbanens Vogne	23,24 —	— —
- Mjøsdampskibet „Thor“	— —	42,10 —
- Do. „Kong Oscar“	— —	77,98 —
- Brænde til Stationerne	— —	111,91 —
		— 794,33 — — 9 729,87 —

Beholdning den 30te Juni 1883 Coke 9,99 Ton, Kul 5 189,24 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 9 518,13 Ton Kul har kostet Kr. 115 423,62, eller Kr. 12,13 pr. Ton.
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 61 567,56 eller Kr. 23,45 pr. Ton Coke og Kr. 11,82 pr. Ton Kul.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1882—83.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1882		286 703,33
Afsat for denne Termin		123 175,90
Udgifter i Terminen:		
1. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
a. Ombygning af Løken Tunnel 1882—1883	14 078,19	
b. Do. - Eidsvold do. do.	5 593,87	
	19 672,06	
2. Andre Udgifter:		
Tilskud til Hovedbanens Pensionsfonds Grundfond	100 347,00	
		120 019,06
Beholdning pr. 30te Juni 1883		289 860,17
		409 879,23
		409 879,23

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1883 er intet forskuddt til Udførelse af Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 289 860,17, der udgjør Kr. 4 294,23 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,98 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1882 tilsammen		1 037 267,15
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Christiania Fællesstations Capital-Conto: Hovedbanens Tilskud til Opførelse af en Vognremisse, til hvilken er anvendt mere end calculeret	4 349,30	
2. Lundberg Skov: Skatter og Udgifter ved Tilsyn	257,78	
	<u>4 607,08</u>	4 607,08
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Christiania Fællesstations Capital-Conto: Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00	
2. Ombygning af Flanebro: Afskrevet af Overskuddet det paa denne Capital-Conto staaende Beløb	12 000,00	
3. Ombygning af Dahlsbro: Ligesaa	14 400,00	
	<u>46 400,00</u>	46 400,00
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>995 474,23</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 41 792,92.

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.				Credit.	
An	Lønninger:	Kr.	Kr.	Pr.	Hovedbanen:	Kr.	Kr.
	Maskiningeniøren	3 696,00			Vedligehold af Locomotiver med Inventar	26 982,14	
	Værksmesteren	3 696,00			Do. - Vogne med Inventar . . .	49 623,10	
	Materialforvalteren	3 168,00			Drift af Locomotiver	78 199,07	
	Bogholderen	1 920,00			Opvarmn., Belysn. og Renh. af Vogne . .	2 250,03	
	5 Assistenten og Contoirister . .	7 164,00			Beholdninger under Baneafdelingen . . .	7 306,44	
	3 Værkstedsformænd	4 904,00			Forskjellige Conti under Baneafdelingen .	2 895,61	
	1 Contorbud og 2 Vagtmænd . . .	2 896,50			Forskjellige Conti under Trafikafdelingen	2 529,91	
	1 Maskinist	838,25			Forskjellige Conti	4 663,99	
	Øvrige Arbeidere	7 005,30			- Hoved- og Kongsvingerb. Fællesudgifter:		
			35 288,05		Vedligehold og Drift af Gasværket i Lille-		
-	Diæter		622,40		strøm	642,61	
-	Beklædning		55,07		Vedligehold af Telegraphen	37,76	
-	Forbrug af Coke og Kul:				Anskaffelse og Vedligehold af Lillestrøm		
	Kul, 413,94 Ton	5 212,62			Fællesinventar	308,26	
	Coke, 31,45 —	775,61			Vedligehold af Bygninger i Lillestrøm . .	122,57	
			5 988,23		Gartneriet	17,13	
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værk-				Reparationer af svenske Vogne	97,52	
	stedsinventarium:				- Hoved- Kongsvinger- og Smaalensbanens		
	Bomolie, 1 584,0 l.	1 038,46			Fællesudgifter:		
	File, 733 Stkr.	681,45			Drift af Vogne	22 652,92	
	Belysningsolier 1 313,0 l.	505,78			- Hovedbanens særskilte Formue	5 542,25	
	Pudsegarn, 323,0 kg.	274,51			- Christiania Fællesstations Drift	16 168,00	
	Læder, Maskin- og Syremme 61,0 kg. .	321,38			- Nordbanerne	359,11	
	Staal, Jern og Støbegods	482,03			- Private	15 381,46	
	Metal, Rør, Digler, Skruebor,						235 779,88
	Skafter og Malerpensler	539,46			- Kongsvingerbanen:		
	Forskjelligt nyt Inventar	161,24			Vedligeh. af Locomotiver med		
	Saugblade for Skinnekutterma-				Inventar	16 371,86	
	skinen, 1 Stk.	73,05			Vedligeh. af Vogne med Inventar	13 454,60	
	Donkrafter, 1 Stk.	80,08			Drift af Locomotiver	41 984,75	
	Slibesten, 1 Stk.	50,00			Vedligeh. af Værkstedsinventar	626,48	
	Diverse	586,13			Opvarmn., Belysn. og Renhol-		
	Arbejds løn	2 936,94			delse af Vogne	3 207,73	
	Maskinbrug	1 016,98			Kulbeholdning i Lillestrøm og		
	Procenttillæg til Arbejds løn . . .	881,39			Kongsvinger	1 361,41	
			9 628,88		Forskjellige Conti under Trafik-		
	Fragaar for tilbageleverede gl.				afdelingen	1 508,24	
	File, Jern, Metal etc.	580,85			Vedligeh. af Vandstationer med		
			9 048,03		Ledninger og Inventar	451,29	
-	Contoirudgifter		702,24		Vedligeh. af Værkstedsbygning-		
-	Forbrug af Brænde		950,00		ger, Locomotiv- og Vognhuse	0,83	
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger .		803,25				78 967,19
-	Do. - Værkstedspladsen		1 936,17		- Smaalensbanen:		
-	Diverse Udgifter		641,94		Vedligeh. af Locomotiver med		
-	Assurance og Afgifter		1 190,92		Inventar	23 705,40	
-	Gasforbrug		2 029,49		Vedligeh. af Vogne med Inventar	18 722,46	
-	Lønninger til Drift af Hoved- Kongsvinger-				Drift af Locomotiver	60 899,44	
	og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	142 445,40			Opvarmn., Belysn. og Renhol-		
-	Lønninger til ca. 130 Arbeidere	131 227,51			delse af Vogne	301,15	
-	Materialier	113 380,72			Kulbeholdning i Christiania,		
					Fredrikstad og Fredrikshald	2 945,57	
					Forskjellige Conti under Bane-		
					afdelingen	11 634,09	
					Forskjellige Conti under Trafik-		
					afdelingen	3 863,42	
					Forskjellige Conti	1 584,99	
					Anskaffelse og Vedligehold af		
					Værkstedsinventar	499,57	
							124 156,09
					- Værkstedsbeholdninger	7 406,26	
							446 309,42
			446 309,42				

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel	Andel		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Godsafdelingen:				
Afgift af private Sidespor	5 631,37	1 194,53	6 825,90	
Bryggeleie	1 361,21	288,74	1 649,95	
Leie af overliggende Gods	1 395,26	295,96	1 691,22	
Tomteleie	2 259,53	479,30	2 738,83	
	<u>10 647,37</u>	<u>2 258,53</u>		12 905,90
Passagerafdelingen:				
Husleie	8 092,47	9 567,84	17 660,31	
Ombringelse af Ilgods	2 705,13	3 198,32	5 903,45	
Pakhusleie af Bagage	1 061,42	1 254,93	2 316,35	
	<u>11 859,02</u>	<u>14 021,09</u>		25 880,11
			Total	38 786,01

Udgifter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen	Total.
	Andel	Andel		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Godsafdelingen:				
Assurance og Afgifter	519,04	110,10	629,14	
Belysningsudgifter	1 456,20	308,89	1 765,09	
Brændeforbrug	704,86	149,51	854,37	
Contoirrequisiter	2 329,97	494,23	2 824,20	
Diæter	109,31	23,19	132,50	
Erstatninger	15,39	3,26	18,65	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	1 237,50	262,50	1 500,00	
Lønninger	39 036,76	8 280,52	47 317,28	
Renholdelse af Stationslokaler	520,44	110,40	630,84	
Renter af løbende Conto	1 569,60	332,95	1 902,55	
Stationsinventarium	771,32	163,61	934,93	
Tilfældige Udgifter	3,58	0,76	4,34	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	317,79	67,41	385,20	
Uniformer	3 177,92	674,10	3 852,02	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	294,84	62,54	357,38	
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme	1 747,79	370,74	2 118,53	
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftekraner	891,08	189,02	1 080,10	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegeange og Tilbehør	11 415,14	2 421,39	13 836,53	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	810,14	171,84	981,98	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	3,62	0,77	4,39	
Vognskiftning	27 124,20	5 753,62	32 877,82	
	<u>94 056,49</u>	<u>19 951,35</u>		114 007,84
Passagerafdelingen:				
Assurance og Afgifter	1 351,74	1 598,18	2 949,92	
Belysningsudgifter	3 235,26	3 825,09	7 060,35	
Brændeforbrug	1 565,98	1 851,48	3 417,46	
Contoirrequisiter	1 294,14	1 530,07	2 824,21	
Erstatninger	9,19	10,86	20,05	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	687,35	812,65	1 500,00	
Hestehold med Tilbehør	957,20	1 131,70	2 088,90	
Lønninger	17 066,30	20 177,74	37 244,04	
Renholdelse af Stationslokaler	1 156,28	1 367,08	2 523,36	
Renter af løbende Conto	871,80	1 030,74	1 902,54	
Stationsinventarium	1 285,23	1 519,55	2 804,78	
Tilfældige Udgifter	39,00	46,10	85,10	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	144,43	170,77	315,20	
Uniformer	1 765,10	2 086,91	3 852,01	
Diæter	60,72	71,78	132,50	
Vedligeholdelse af Dreieskiver	163,76	193,62	357,38	
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme	2 820,41	3 334,61	6 155,02	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegeange og Tilbehør	6 340,30	7 496,23	13 836,53	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	449,97	532,01	981,98	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	2,02	2,38	4,40	
	<u>41 266,18</u>	<u>48 789,55</u>		90 055,73
			Total	204 063,57

Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 28^½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390	273 199	288 328	312 870	307 439
Kjøreredskeer	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381	1 261	1 220	1 395	1 639
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544	9 553	10 344	14 734	18 655
Bagage	13 785	7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013	8 771	9 037	9 609	9 682
Ilgods		11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700	17 750	21 049	21 619	23 795
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	34 315	34 703	36 378	37 802	40 931
Fragtgods	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640	697 205	728 700	868 731	869 548
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964	5 007	6 236	6 752	6 761
Post	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388	11 388	13 809	15 128	15 128
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795	10 729	9 719	9 149	10 427
Tomteleie		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524	13 541	11 068	9 155	32 371
Bryggeleie		2 065	2 560	—	—	—	—	—	60	60	435
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520	3 775	4 402	4 773	5 182
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097	1 086 942	1 140 350	1 312 152	1 347 111

Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 28 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafkdirectoriatets Udgifter .	—	—	—	—	—	—	—	475	475	392	282
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148	5 719	5 679	5 669	6 178
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827	26 407	27 223	27 066	26 714
Stationerne	89 258	108 721	178 850	148 535	151 657	76 959	156 273	138 336	146 144	155 695	163 050
Togførerspersonalet				28 502	26 708	12 392	23 905	21 757	24 343	25 397	25 057
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410	151 517	145 189	169 280	165 900
Vognafdelingen	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097	40 680	44 631	38 000	63 078
Baneafdelingen	115 630	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623	164 669	126 937	106 850	106 098
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513	13 260	15 411	30 898	29 234
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517	20 949	45 735	48 301	55 155
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306	2 138	1 370	1 407	1 642
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596	3 643	8 080	4 002	3 883
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179	2 646	5 272	10 553	7 247
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011	11 694	10 850	13 408	11 376
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250	393	504	1 067	537	500
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100	39 673	51 675	43 595	63 740
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	17 587	13 788	9 357	6 822	14 551	5 920	9 253	6 972	7 810
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511	628 449	649 987	669 334	688 022	736 944
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648	436 955	471 016	624 130	610 167
Den særskilte Formues do.	—	—	40 000	96 000	80 000	19 014	59 306	78 626	33 402	12 236	28 861
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	508 244	586 775	758 329	268 292	575 954	515 581	504 418	636 366	639 028

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal pr.		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Tidsrum- met 1ste Juli 1882— 31te Marts 1883.
	1. Juli 1882.	31. Marts 1883.		
Administrationen (fælles med Kongsvingerbanen og Smaalensbanen)	36	38		48 911,23
Directionen	6	6		6 750,00 ¹⁾
Formænd	*) 2	2	400 og 1 600	1 500,00
De øvrige Medlemmer	*) 4	4	1 333,33 og 1 500	5 250,00
Hovedcontoiret	30	32		42 161,23
Overbestyrer	1	1	9 200	6 900,03
Contoirchef og const. Underbestyrer	1	1	4 800	3 600,00
Contoirchefsassistent og Inspecteur	1	1	3 000	2 250,00
Bogholder	1	1	3 500	2 625,03
Casserer	1	1	3 800	2 850,03
Revisorer, ansatte af Indredepartementet	*) 2	2	350 og 1 600	1 462,47
Trafikrevisor	1	1	3 000	2 250,00
Billetforvalter	1	1	2 400	1 800,00
Statistisk Assistent	1	1	2 400	1 800,00
Trafikrevisors Assistent	1	1	1 760	1 320,00
Beklædningsforvalter	1	1	1 476	1 107,00
Contoirister	16	17	720—1 560	13 476,67
Contoirbud	2	3	240—480	720,00

	Antal pr.		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Tidsrum- met 1ste April—30te Juni 1883.
	1. April 1883.	30. Juni 1883.		
Administrationen (Hovedbanen alene)	22	22		8 409,02 ²⁾
Directionen	6	6		2 000,00
Formænd	1	1	1 600	400,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200—1 333,33	1 600,00
Hovedcontoiret	16	16		6 409,02
Overbestyrer	1	1	4 200 ³⁾	1 050,00
Bogholder	1	1	3 800	950,01
Casserer	1	1	3 800	950,02
Revisor, ansat af Indredepartementet	*) 1	1	1 600	399,99
Trafikrevisor	1	1	1 920	480,00
Beklædningsforvalter	1	1	1 476	369,00
Contoirister	8	7	480—1 560	2 050,00
Contoirbud	2	3	480—720	160,00

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Trafikafdelingen	198	202		162 146,24
Stations- og Telegraftjenesten	164	165		130 772,11
Stationsmestere ved de større Stationer	3	2	} 1 à 3 600 1 à 2 112 og 1 à 3 000	7 778,67
Stationsmestere - - mindre do.	8	8		864—1 476
Understationsmester	1	1	1 680	1 680,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744	1 488,00
Godsexpediteurer	2	1	1 440—2 160	3 360,00
Ilgodsexpediteur	1	1	1 920—2 160	2 040,00
Contoirister	18	20	480—1 428	18 084,17
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	35	38	180—1 680	19 837,54

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes 3 Repræsentanter i Hovedbanens Direction, à 4 000 Kr. aarlig, hvilket falder paa Hovedbanen alene.

2) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 2 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirarbejde for 1ste Distrikt.

3) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirectørens og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage, tilsammen Kr. 9 200,00.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.	
	Begyn-delse.	Slut-ning.			
Pakhusformænd	19	19	780—1 056	17 108,33	
Andre Formænd	3	3	948	2 484,00	
Vognskrivere	3	3	780—900	2 330,00	
Portner	1	1	948	948,00	
Formandslærlinge	3	4	480—720	2 213,33	
Stationskarle og Sporskiftere	60	57	600—840	40 851,84	
Bud	5	5	180—480	1 448,33	
Togtjenesten	21	24		19 140,10	
Overconducteurer	7	9	1 056—1 320 ¹⁾	7 780,43	
Underconducteurer	11	12	780—948 ²⁾	8 785,87	
Billetcontrolleurer	3	3	1 164 ³⁾	2 573,80	
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	13	13		12 234,03	
Skifteconducteurer	5	5	840—948	4 218,00	
Locomotivførere	4	4	Kr. 5,20 daglig	5 799,30	
Fyrbødere	1	1	- 2,40—3,00 —	864,73	
Pudsere	3	3	- 1,80—2,20 —	1 352,00	
Maskinafdelingen	70	70		74 514,53	
Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.)	16	16		28 282,75	
Maskiningenieur	1	1	3 696	3 696,00	
Værksmester	1	1	3 696	3 696,00	
Værkstedsfornænd	3	3	} 2 à 1 848 aarlig og 1 à 3,20—4,80 dagl.	4 904,00	
Materialforvalter	1	1		3 168	3 168,00
Bogholder	1	1	1 920	1 920,00	
Assistenter og Contoirister	5	5	1 200—1 584	7 164,00	
Contoirbud	1	1	} 2,40—2,60 daglig.	2 896,50	
Vagtmænd	2	2			
Maskinist	1	1			2,40 daglig
Drift af rullende Materiel	54	54		46 231,78	
Locomotiver	50	50		43 114,41	
Locomotivførere	14	14	5,20—6,00 daglig ⁴⁾	20 858,80	
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — ⁵⁾	9 797,60	
Pudsere	16	16	1,80—2,20 —	6 567,00	
Kullempere	3 ⁶⁾	3	Accord	3 255,63	
Vandpumpere	2	2	2,00—2,60 daglig	1 179,68	
Vagtmand	1	1	4,00 daglig	1 456,30	
Vogne	4	4		3 117,37	
Vognvisiteurer	4 ⁷⁾	4	2,60—3,00 daglig	3 117,37	
Baneafdelingen	58	57		48 057,77	
Fællesudgifter	4	4		8 718,00	
Ingenieurassistent	1	1	3 168	3 168,00	
Overbanemester	1	1	4 224	4 224,00	
Contoirist	1	1	1 056	1 056,00	
Contoirbud	1	1	240—300	270,00	
Linieus Vedligehold	42	41		32 473,47	
Skinnelæggerformænd	13	13	948—1 200	12 576,00	
Skinnelæggere	26	25	2,00—2,40 daglig	16 530,89	
Broarbeidere	2	2	2,16—2,96 —	2 046,58	
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.)	1	1	1 320	1 320,00	
Linieus Bevogtning	9	9		2 880,00	
Grindvogtere	9	9	84—528	2 880,00	
Telegrafens Vedligehold	3	3		3 986,30	
Overtelegrafist	1	1	} fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen.	2 196	
Assistent	1	1		678	678,00
Telegraftilsynsmand	1	1		2,80 pr. Arbejdsdag	1 112,30

1) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{4}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

2) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{4}$ — - - - 360 — -

3) — - 2,40 — - - do. — - — - — - — -

4) — Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

5) — do. — do. — — — — — - 160 — —

6) 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

7) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. — do.

Opgave over de ved Udgangen af
A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Over- vægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rum- fang.	almin- deligt.
				Pr. kg.	Pr. kbdem.	Pr. kg.
Var ved Udgangen af Juni 1881:	Kr. 2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
		Christiania—Lillestrøm:				
	Kr. 4,80	3,20	1,60			
		Christiania—Eidsvold:				
	Kr. 0,54	0,34	0,20			
		Mindste Pris pr. voksen Passager:				
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64

For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet

Forandret ved Directionsbeslutning af
5te Decbr. 1881:

For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det Halve af Taxten for Voxne.

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og for 3die Classe 15 kg.

1) I Driftsaaret 1882—83 har ingen Forandringer i Taxterne fundet Sted.

Juni 1883 gjældende Fragttaxter.¹⁾

Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
Christiania—Lillestrøm:			Christiania—Lillestrøm:					
3,80	1,95	0,65	7,75	1,25	0,55	10,15	0,80	
Christiania—Eidsvold:			Christiania—Eidsvold:					
8,00	4,00	1,35	13,35	2,35	0,95	18,65		
			For 2 Heste be- regnes 1 $\frac{1}{3}$, for 3 H. 1 $\frac{2}{3}$, for 4 H. 2, for 5 H. 2 $\frac{1}{2}$ og for 6 H. 2 $\frac{1}{2}$ Gange Taxten for en Hest.					
—	—	—	Christiania—Lillestrøm:					
			8,55 ²⁾	2,46 ²⁾	0,62	Ophæves.	—	1/6 82
			Christiania—Eidsvold:					
			14,95 ²⁾	5,28 ²⁾	1,32			
			For 2 Heste bereg- nes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.					
			For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 D. 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et Dyr. Indlastes flere end 8 Dyr paa samme Vogn, be- regnes for hvert overskydende et Tillæg af $\frac{1}{10}$, iintet Tilfælde dog mere end $\frac{4}{10}$ af Taxten for 8 Dyr.					
			For en Vogn- ladning Dyr af 3die Cl. er Tax- ten for en kort aaen Kasse- vogn lig Taxten for 8 Dyr af 2den Cl. efter foranførte Be- regning; for en G-Vogn eller 18 Fods Kasse- vogn tillægges 20 pCt.					

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpriis.
106	116	126	134	142	150	do. - — do.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

1/1 82

²⁾ Heri indbefattet Vogterbillet

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
	Pr. 100 kg.			
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.				
	Localfragt:			
	Christiania—Lillestrøm:			
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Christiania—Eidsvold:			
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
	Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
Forandret ved Directionsbeslutning af 14de Novbr. 1882:	—	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med Nordbanerne:

- 1) For fersk Lax i Iskasser fra Thronhjem til Christiania beregnes Hovedbanen Kr. 1,00 pr. $\frac{1}{1}$ Kasse, der holder $9\frac{2}{3}$ \square' og veier høist 200 Kg., og Kr. 0,70 for $\frac{1}{2}$ Kasse, der holder ca. 7 \square' og veier 140 Kg. Fra 8de August 1882.
- 2) Mask i Samtrafik med Nordbanerne nedsættes i 4de og 8de Classe. Fra 1ste September 1882.

Befordring af Fragtgods.

I større Partier.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	
—	—	—	—	—	—	Traadt i Kraft fra 1ste Januar 1882.

D. Godsclassifikation for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen:

Fragten af Melk fra Arvika til Christiania nedsættes til 3die Classe, og Fragten af Tomspand til 22 Øre, hvoraf de svenske Statsbaner 12 Øre og de norske Jernbaner 10 Øre. Fra 21de December 1882.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibenes Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	21 961,46		
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	1 691,67		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		
	23 893,13		
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne	133,40		
- Kul 343 900 kg.	5 945,37		
- Lemping og Fragt	216,05		
	6 161,42		
- Olie 1 029,3 Liter	1 051,04		
- Talg 38,75 kg.	30,04		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 103,5 kg.	97,00		
	1 178,08		
	7 339,50		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	247,25		
- Uniformer	1 432,43		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	380,75		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	3 842,21		
- Vedligeholdelse af Skibene	542,46		
	4 765,42		
- Renholdelse	77,47		
- Belysning	211,26		
- Erstatninger	54,55		
- Diverse	250,13		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	3 333,41		
Lillehammer	1 265,31		
Diverse Mjøsstationer	267,69		
	4 866,41		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedi- tion af Localgods ved Hamar Station i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 82— $\frac{3}{6}$ 83	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af An- læg i Gjøvik og Lillehammer	7 410,15		
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto Kr. 95 641,35	4 782,07		
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto Kr. 48 000,00	2 400,00		
- 5 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto Kr. 54 645,07	4 371,61		
	11 553,68		
	Kr. 62 434,78		
	62 434,78		
		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
		Antal Kr.	
		1ste Plads	21 68,85
		2den do.	385 349,05
		Militairtransport	885 1 182,44
			1 291 Passagerer. 1 600,34
		- Indtægt for Befordring af:	
		Bagage	43,15
		Ilgods	369,55
		Kjørerredskaber, 31 Stk.	76,02
		Kreaturer, 208 Stk.	554,42
		Fragtgods 15 545 Ton	51 356,27
		Heste, 4 Stk.	57,68
			8 377,35
		Underbalance	8 377,35
			62 434,78
			62 434,78

Dampskibet „Thor“*) har i Driftsaaret tilbagelagt 2 358 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 048 Timer.
Pr. Mil er altsaa forbrugt 146 Kilogr. Kul, 0,487 l. Olie, 0,016 kg. Talg og 0,044 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 168 kg. Kul, 0,502 l. Olie, 0,019 kg. Talg og 0,051 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,15 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til og med 8de Januar, og fra 5te Mai til Driftsaarets Slutning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

21	Passagerer af 1ste Classe med	171	Personmile
385	do. - 2den do. —	1 243	do.
885	do. - Militairtransport	14 160	do.

Tilsammen 1 291 Passagerer med 15 574 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 15 545 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 4 731 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 5 578 Ton med 70 784 Tonmile.

Til do. 4 129 do. — 50 585 do. hvoraf Trælast 1 913 Ton med 23 361 Tonmile.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvinger-
banens Stationer
undtagen Eids-

vold 387 do. hvoraf Trælast 279 Ton.

Mellem Mjøssta-
tionerne ind-

byrdes 5 450 do. hvoraf Trælast og Brænde 2 539 Ton.

Dampskibet har trukket 646 lastede og 84 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 24,1 Ton.

*) Dampskibet Dronningen har ikke været i Fart under Driftsaaret.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene**.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	7	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12
		—	—	—	1	7	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12
Minde.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	13	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50
		2	—	—	—	13	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	9	5	—	11	—	48	—	—	—	4	—	—	—	—	—	77
		9	5	—	11	—	48	—	—	—	4	—	—	—	—	—	77
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	3	—	—	7	24	—	4	14	9	14	2	—	1	—	3	81
		3	—	—	7	24	—	5	14	9	14	2	—	1	—	3	82
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
		—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	24	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
		1	—	—	—	—	24	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	12	—	1	10	—	1	—	—	—	—	24
		—	—	—	—	—	12	—	1	10	—	1	—	—	—	—	24
Gjøvik.	1	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
	2	3	—	—	—	1	13	—	1	7	—	3	4	—	—	—	32
		19	—	—	—	1	14	—	1	7	—	3	4	—	—	—	49
Heggenhougen.	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	1	—	—	—	12
		5	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	1	—	—	—	15
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	9	2	1*)	3	3	1	25
		3	—	—	—	—	3	—	—	—	9	2	1	3	3	1	25
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	5
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	5
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	12	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	2	2	—	—	21
		12	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	2	2	—	—	21
Tilsammen.	1	19	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	2	35	5	—	20	45	155	4	17	16	52	7	13	7	3	6	385
		54	5	—	20	45	156	5	17	16	52	7	13	7	3	6	406

*) Fra Modalen Stoppested til Ringsaker.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til													Tilsammen.	
	Ekornholmen.	Stigersand	Fjeldhoug.	Gillund	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	20	—	—	260	280	230	12 380	—	60	40	—	24 370	37 640
Gødning, alle Slags	—	200	—	—	—	—	580	500	2 600	5 500	2 300	—	—	1 400	13 080
Glasvarer	—	190	—	—	—	2 860	200	1 460	9 760	50	3 680	2 520	670	25 770	47 160
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 290	3 290
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	300	2 580	—	—	20 410	2 900	3 190	111 340	200	8 110	4 890	810	97 730	252 460
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	150	—	—	—	3 300	—	110	16 790	—	—	770	560	3 470	25 150
Kjød og Flesk, alle Slags	—	80	400	—	—	9 920	—	40	3 370	—	2 120	530	—	4 640	21 100
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	18 440	18 250	—	—	113 590	45 127	51 550	390 380	9 510	78 460	96 810	12 500	593 070	1 427 687
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	400	16 800	—	—	53 130	24 560	106 050	175 760	—	116 700	115 500	—	304 340	913 240
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	12 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	1 440	8 440
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	5 710	5 870
Salt	—	7 360	—	—	—	128 310	56 040	62 640	63 950	100	98 790	49 800	24 750	343 240	834 980
Sild, saltet i Tønder	—	300	330	—	—	1 950	3 450	3 640	7 310	30	2 100	940	2 100	9 860	32 010
Smør og Ost	—	—	1 040	—	—	1 000	—	560	1 290	—	960	—	—	1 390	6 240
Spiger	—	100	340	—	—	5 400	120	40	6 400	—	390	1 440	100	1 830	16 160
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	270	690	—	—	340	—	170	5 300	—	150	60	—	10 760	17 740
Øvrige Varer	—	7 530	12 880	—	—	165 850	47 520	81 560	445 360	8 160	133 960	56 460	17 630	896 810	1 873 720
Ilgods	283	90	238	49	—	125	1 586	2 267	4 123	379	1 201	1 048	140	9 401	20 930
Fragtfrit Gods	—	—	3	—	—	—	—	31	8 890	8	—	—	—	63	8 995
Tilsammen	283	35 410	53 571	49	—	506 445	189 363	314 038	1 265 163	35 937	448 981	330 808	59 260	2 338 584	5 577 892

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Lillehammer.	Frengstuén.	Biri.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedreqværn.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhoug.	Stigersand.		Ekornholmen.
	Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	48 840	—	—	—	—	9 400	—	—	156 330	—	—	—	—	—	214 570
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	63 000	40	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	63 140
Hø og Halm	—	—	—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	160	—	1 360
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	71 800	—	80	80	10	20 510	80	130	740	3 000	—	—	70	—	96 500
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	31 390	—	—	—	—	16 310	—	—	—	—	—	—	—	—	47 700
Kjød og Flesk, alle Slags	40 270	300	2 740	3 860	190	13 010	2 330	200	540	—	—	830	—	—	64 270
Kornvarer og Mel, alle Slags	3 720	980	110	7 900	870	980	2 780	1 560	2 760	—	—	—	350	—	22 010
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	230
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	34 780	2 220	4 380	44 750	16 140	9 470	12 470	39 390	75 300	—	—	—	—	—	238 900
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	1 600	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630
Smør og Ost	366 230	8 420	15 490	30 370	4 380	49 450	47 110	15 010	48 270	—	—	—	—	—	584 730
Spiger	—	20	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—	—	—	—	1 930
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	485 100	—	26 000	—	579 570	—	—	—	—	—	—	—	—	1 090 670
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	48 300	—	—	—	774 500	—	—	—	—	—	—	—	—	822 800
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	150 900	—	—	—	—	—	—	—	—	150 900
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	178 800	4 730	11 120	41 280	4 400	398 990	31 630	7 880	20 520	—	—	3 860	920	—	704 130
Ilgods	16 996	—	—	—	—	4 687	—	—	—	—	—	—	—	—	21 683
Fragtfrit Gods	222	—	—	540	—	1 045	50	—	—	290	—	—	—	—	2 147
Tilsammen	1 328 048	16 670	122 920	128 850	25 990	2 032 162	96 450	64 170	304 560	3 290	—	4 690	1 500	—	4 129 300

Norsk Hovedjernbanes 29de Driftsberetning. 1ste Juli 1882 til 30de Juni 1883.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																		Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																						
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
Kilogram.																							
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	4 680	—	—	—	—	—	320	—	20	—	—	—	—	—	—	490	40	210	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	11 700	190	—	1 200	—	—	80	1 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 690	350	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 050	1 400	—	2 130	70	200	40	—	—	380	40	7 970	90	—	40	550	280	110	540	3 300	1 020	—	—
Ilgods	71	92	3	13	—	7	37	—	—	19	1	25	—	3	2	—	14	2	13	54	81	—	—
Frøgtfrit Gods	—	—	2	—	12	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	12 981	1 782	5	8 023	82	287	157	1 184	2	719	41	8 095	90	3	42	550	294	112	11 733	3 744	4 581	—	—

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																			Tilsammen.			
	Kongsvingerbanens Stationer :																						
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnaes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.
	Kilogram.																						
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	140	680	410	280	1 760	360	400	460	40	3 890	—	—	20	—	550	2 840	2 780	460	15 070	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	930	
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 700	—	1 720	—	—	—	—	—	—	—	—	4 420	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	200	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	7 050	—	7 470	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	60	—	40	—	30	70	80	30	70	60	—	—	270	—	—	—	—	—	710	
Smør og Ost	—	30	—	3 860	—	—	—	20	—	—	—	—	1 080	—	—	20	100	—	—	430	250	5 790	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	50	70	
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	55 000	224 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279 000	
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	110	540	300	5 640	—	50	—	230	20	210	10	3 880	—	2 450	330	110	680	670	—	332	2 670	660	
Ilgods	—	1	2	12	10	2	—	12	10	—	22	39	—	37	—	—	—	7	24	6	214	85	
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	1	30	53	—	—	—	—	—	—	—	144	
Tilsammen	55 310	224 671	302	10 442	690	502	280	2 052	30 670	542	7 110	140	9 290	330	110	990	797	574	3 198	13 144	1 805	332 979	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til															Tilsammen.	
	Eidsvold.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Nedergværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Saugstadviken.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.																
Brændevin paa Træer	—	—	50	20	—	—	80	340	760	—	—	120	—	—	—	3 270	4 640
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	400	—	—	2 000	—	400	—	—	—	200	3 000
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	770	1 070
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	—	—	70	440	—	8 170	1 690	10 300	42 460	230	390	2 960	7 540	2 160	1 910	30 350	108 670
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	1 800	—	13 900	980	—	8 190	—	420	5 200	2 500	—	—	5 070	38 060
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	20	—	50	—	140	—	—	—	—	—	50	—	500	760
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	3 370	300	—	7 530	2 560	1 510	9 530	970	—	430	—	90	—	660	26 950
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	200	—	1 100	910	4 820	150	—	380	570	4 620	—	—	—	12 750
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	300	—	—	700	—	150	1 040	—	—	1 200	—	—	—	200	3 590
Salt	—	—	150	320	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	970
Sild, saltet i Tønder	450	—	2 600	3 520	—	26 550	11 010	44 140	90 830	2 250	9 530	50 710	17 340	19 110	20 900	80 920	379 860
Smør og Ost	—	—	100	480	—	170	30	80	1 330	—	—	40	20	40	—	250	2 540
Spiger	—	—	60	—	—	20	—	120	1 940	—	—	—	60	800	—	810	3 810
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	10 400	3 500	1 000	—	—	—	—	100	—	—	—	15 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	640	—	—	3 680	—	—	2 280	—	28 220	1 200	560	7 000	2 450	1 710	—	15 970	63 710
Øvrige Varer	800	—	970	4 090	—	23 700	4 550	21 450	56 230	21 480	2 350	10 770	3 430	2 860	1 850	119 040	273 570
Ilgods	—	30	44	167	107	—	229	413	2 974	260	—	2 743	—	326	1 312	3 246	11 851
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	1 890	30	7 714	15 037	107	92 740	28 219	84 463	243 954	28 390	13 630	82 143	38 060	27 146	25 972	261 336	950 831

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Hamar** som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Saugstadviken.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	760
Gjødning, alle Slags	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	50	30	—	350	—	—	—	—	210	—	640
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	250	160	44 490	30	—	9 930	30	—	—	26 990	81 880
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	350	19 820	—	1 650	12 300	—	—	—	—	—	—	9 150	43 270
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	370	180	1 210	20	120	100	30	—	—	5 560	7 590
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	11 780	18 260	37 620	1 480	6 090	4 640	28 890	5 270	30	—	660	114 720
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Mursten, Tagsten og Drainsrør	618 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618 700
Poteter	—	—	—	400	370	200	200	1 100	—	100	800	—	—	500	3 670
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	450	—	750	80	—	—	320	—	—	—	6 090	7 690
Smør og Ost	—	120	20	130	40	180	7 750	170	50	380	—	180	360	11 060	20 440
Spiger	—	—	—	—	—	—	6 040	—	—	320	—	—	—	90	6 450
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	197 270	—	—	—	—	300	—	962 870	1 160 440
	—	30	1 940	10 000	—	—	29 100	—	—	—	—	—	—	70 950	112 020
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	20	150	2 430	2 550	7 710	8 420	91 020	1 790	650	11 830	3 350	10 460	2 230	62 900	205 510
Ilgods	—	39	6	—	37	116	330	56	—	113	—	10	15	703	1 425
Frugtfrit Gods	—	—	—	150	—	30	—	—	—	—	—	—	—	10	190
Tilsammen	618 720	339	4 746	45 580	27 287	49 336	391 270	9 606	5 460	51 983	9 480	10 980	2 815	1 158 293	2 385 895

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Nedre- qværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
		Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2 780	40	—	—	740	—	
2	Gjødnings, alle Slags . . .	4 700	—	—	—	100	—	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	6 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	440	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	94 860	—	—	—	—	—	—	110	—	380	—	50	—	680	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	350	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	3 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	68 170	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	1 820	—	1 360	400	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	107 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	10	
13	Salt	5 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . . .	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	
15	Smør og Ost	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	
16	Spiger	980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Tværslast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	269 640	—	88 200	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	100	—	—	—	—	—	—	500	—	1 440	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	93 440	—	—	—	230	—	—	1 140	830	120	1 690	20	1 440	2 700		
23	Ilgods	—	65	2	23	2	23	30	107	—	—	180	4	178	3		
24	Fragtfrit Gods	28 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	—	—	—		
	Tilsammen	413 430	65	2	23	362	269 663	760	89 497	7 930	260	4 600	24	5 608	3 113		

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Saugstad- viken.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
220	—	—	—	6 530	—	—	—	—	300	—	—	—	—	320	10 310	660	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 300	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 010	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	—	4
13 340	3 350	140	500	14 500	13 790	—	—	—	150	870	—	—	290	31 260	124 930	49 340	5
260	100	—	—	—	3 510	—	—	—	—	—	1 090	—	—	76 620	730	81 320	6
140	—	140	—	—	10	—	—	—	—	—	70	—	—	110	3 950	190	7
3 320	4 640	7 740	850	42 330	2 070	13 270	—	1 160	3 000	3 280	500	70	—	2 220	142 520	13 730	8
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 860	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 100	—	—	—	—	8 100	11
100	—	—	200	—	1 120	—	—	—	—	—	400	—	200	—	100	2 030	12
1 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 120	—	13
2 230	600	—	—	150	360	—	—	—	—	—	—	—	—	8 060	2 830	9 020	14
1 100	1 150	40	—	60	—	80	—	—	—	—	200	10	40	3 800	1 470	5 190	15
20 610	3 000	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	22 590	3 040	16
800	680 840	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	71 560	800	752 460	17
—	11 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 000	—	93 300	18
—	20 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 330	—	—	404 870	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 900	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	3 940	890	21
24 910	43 870	620	200	2 330	2 140	130	260	480	80	2 030	5 940	440	530	26 980	128 570	83 980	22
734	500	54	14	39	57	—	—	—	—	2	34	—	141	490	1 286	1 396	23
—	—	—	—	2 230	122	—	—	—	—	—	6	3	30	350	30 763	508	24
70 794	770 300	8 734	1 764	69 169	23 239	13 480	260	1 640	3 530	6 182	16 340	523	27 561	304 450	603 279	1 510 024	

Oversigt
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 10½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
Indtægter:											
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140	Kr. 2 212	Kr. 12	Kr. 3	Kr. 69
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040	363	605	349
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—	—	—	1 182
Bagage	8	16	13	37	369	374	14	252	4	4	43
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534	859	357	373	370
Lig	—	—	—	—	—	—	—	103	10	—	—
Kjøreredskaber	152	14	22	1	66	76	38	46	100	16	76
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483	412	1 270	612
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492	55 270	59 228	51 356
Kranpenge	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840	—	—	—
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—	—	—	—	—	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447	123	465	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods Diverse	—	—	—	—	—	—	—	64	—	150	—
Tilsammen Tab	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057
Udgifter:											
Lønninger til Mandskaberne	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850	25 029	24 780	21 961
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163	1 482	2 333	1 692
Andel i Gager under Hovedcontoiret Kul	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—	—	—	—	—
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482	177	328	349	115	211	216
Brænde	730	202	271	143	319	177	307	257	192	210	—
Belysning	483	452	395	482	619	201	530	403	220	184	211
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269	1 043	1 322	1 178
Billetter, Skrivesager og Trykning Uniformer	395	284	266	184	243	148	151	115	91	128	247
Vedligeholdelse af Skibsinventarium Do. - Skibene	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170	1 261	982	381
13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809	885	1 618	543	—
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med In- ventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868	3 401	3 608	3 842
Renholdelse	238	275	88	84	121	79	93	96	48	50	77
Erstatninger	574	606	668	495	228	253	307	294	249	63	55
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—	112	256	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229	896	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—	—	—	49	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242	3 777	5 703	4 867
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lilleham- mer og Bjørgevolde	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205	8 582	7 996	7 410
Amortisation af Capitalconto for Ski- bene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702	12 280	11 916	11 554
Tilskud til Pensions- og Understøttel- seskasserne	137	162	174	170	179	87	172	165	155	140	133
Godtgjørelse til Nordbanerne for Ex- pedition af Localgods ved Hamar Station	—	—	—	—	—	—	—	2 000	500	200	200
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440	410	377	250
Tilsammen Overskud	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435
	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564	38 532	—	—	—

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922	2 061	3 299	2 358
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700	406 250	541 150	343 900
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216	204	157	197	164	146
Do. - do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63	3,77	2,87	3,42	2,88	2,61
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39	0,46	0,32	0,51	0,40	0,50
Lønninger til Mandskaberne - do. —	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33	12,70	8,38	12,14	7,51	9,31
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . - do. —	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62	0,59	0,55	0,72	0,71	0,72
Vedligeholdelse af Skibs- inventarium - do. —	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26	0,41	0,04	0,61	0,30	0,16
Vedligeholdelse af Skibene - do. —	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13	1,02	0,21	0,43	0,49	0,23
Do. af Slæbebaade med Inventarium . . . - do. —	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18	4,72	1,24	1,65	1,09	1,63

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	82	156
Tilsammen	4 130	6 579	460	571	250	238	641	480	631	485	615	557	5 463	5 112
I Gjennemsnit aarlig . . .	393	627	44	54	24	23	61	46	60	46	59	53	520	487

i de sidste 10½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhøugen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
1 399	1 020	1 427	1 268	2 717	1 899	461	411	748	497	332	314	210	143	930	840	20 414
133	97	136	121	259	181	44	39	71	47	32	30	20	14	89	80	1 944

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1883*).

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
	Kilogram.										
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000	31 550	37 640
Gjødnng, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800	37 240	13 080
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170	29 460	47 160
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—	770	3 290
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820	84 190	30 140	25 150
Kjød og Flesk, alle Slags	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550	58 210	21 100
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290	54 980	8 440
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350	760	5 870
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980
Sild, saltet i Tønder	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540	67 380	32 010
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200	3 950	6 240
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340	21 570	16 160
Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav og Brænde: { Brænde og Baghun	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790	9 580	17 740
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—	2 020	8 995
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1883*).

Varernes Art.	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Juli	1ste Juli	1ste Juli	1ste Juli	1ste Juli	
	til 31te Decbr. 1873.	til 31te Decbr. 1874.	til 31te Decbr. 1875.	til 31te Decbr. 1876.	til 31te Decbr. 1877.	til 30te Juni 1878.	til 30te Juni 1879.	til 30te Juni 1880.	til 30te Juni 1881.	til 30te Juni 1882.	til 30te Juni 1883.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	
Gjødning, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	1 300	—	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	35 690	63 140	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	65 640	1 360	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	4 670	105 800	47 700	
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	—	1 630	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000	19 000	822 800
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—	7 000	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	—	—	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	1 150	2 147	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.
Op.								
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350
- Hamarbanen (Rørosbanen)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600	600	750
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900
- Øvrige Stationer	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600
Ned.								
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300
- Hamarbanen (Rørosbanen)	500	600	500	600	700	450	750	550
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300	450	650
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900
- Øvrige Stationer	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100
Farten aaben	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{2}{5} - \frac{31}{12}$

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1883.

befordret.)

1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79.	¹ / ₇ 79— ³⁰ / ₆ 80.	¹ / ₇ 80— ³⁰ / ₆ 81.	¹ / ₇ 81— ³⁰ / ₆ 82.	¹ / ₇ 82— ³⁰ / ₆ 83.
4 500	3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—
5 350 ¹⁾	9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—
850	900	750	550	300	100	200	116	101	296	314
1 400	1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265
3 150	3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339
1 850	1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660
17 100	20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578
1 350	1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—
950	800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—
550	400	150	100	50	100	200	251	62	285	96
700	650	550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032
800	700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328
1 300	1 050	850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673
5 650	4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129
22 750	25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707
¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	⁸ / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ⁹ / ₁ og ²⁵ / ₄ — ³¹ / ₁₂	²² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₁ og ² / ₂ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁸ / ₁₂ og ²⁸ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ⁸ / ₁ og ⁵ / ₅ — ³⁰ / ₆

1) Heraf Skinner 269 Ton. 2) Heraf Skinner 3 570 Ton. 3) Heraf Skinner 800 Ton. 4) Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	10 790,77		
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	900,69		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		
	11 931,46		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	133,40		
- Kul, 507 780 kg.	8 884,85		
- Lempning	145,20		
	9 030,05		
- Olie, 362,2 l.	274,91		
- Talg, 203,5 kg.	149,62		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 114 kg.	110,63		
	535,16		
	9 565,21		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	291,63		
- Uniformer	468,02		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsin- ventarium	461,37		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 212,54		
	1 673,91		
- Renholdelse	169,57		
- Belysning	57,18		
- Diverse	232,90		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 111,13		
Lillehammer	421,77		
Diverse Mjøsstationer	89,23		
	1 622,13		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tidsrum- met fra $\frac{1}{7}$ 1882 til $\frac{3}{6}$ 1883	60,00		
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lille- hammer	2 756,88		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto $\frac{1}{18}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00		
- Overskud	3 640,86		
	37 378,15		
			37 378,15

Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		Antal	Kr.	
1ste Plads	5 211		14 945,37	
2den do.	10 664		16 134,14	
		15 875		31 079,51
- Pr. Indtægt for Befordring af:				
Bagage				853,12
Ilgods				1 121,97
Kjøreredskeer, 36 Stkr.				106,67
Levende Dyr:				
Heste, 4 Stkr.				30,40
Hunde, 80 do.				56,98
Andre Dyr, 1 do.				1,50
				88,88
Melk				78,00
- Posten				4 050,00

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 128 geogr. Mile og havt Damp oppe i 938 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 239 Kilogram Kul, 0,170 Liter Olie, 0,096 Kilogram Talg og 0,054 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 541 Kilogram Kul, 0,386 Liter Olie, 0,217 Kilogram Talg og 0,122 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,27 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 30te September og fra 12te Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

5 211	Passagerer af 1ste Classe med	42 891	Personmile.
10 664	do. - 2den do. —	67 508	do.

Tilsammen 15 875 Passagerer med 110 399 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 20, 2den Classe 32, tilsammen 52 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		12	4	7	17	—	39	4	17	80	1	5	1	—	159	346
	2		34	48	21	44	3	30	10	76	64	2	5	19	3	121	480
			46	52	28	61	3	69	14	93	144	3	10	20	3	280	826
Minde.	1	20		2	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
	2	43		25	10	10	3	—	—	1	3	—	—	3	—	—	98
		63		27	16	11	3	—	—	1	3	—	—	3	—	—	127
Ekornholmen.	1	10	1		—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	2	20
	2	48	29		19	10	1	31	—	2	3	—	—	—	—	—	143
		58	30		19	10	1	34	—	2	7	—	—	—	—	2	163
Stigersand.	1	19	1	—		—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	23
	2	12	6	19		30	20	38	1	4	3	—	—	—	—	3	136
		31	7	19		30	21	40	1	4	3	—	—	—	—	3	159
Fjeldhoug.	1	7	—	1	1		—	17	3	2	8	—	—	—	—	3	42
	2	28	12	10	16		14	107	3	9	25	—	1	2	—	9	236
		35	12	11	17		14	124	6	11	33	—	1	2	—	12	278
Gillund.	1	—	—	—	1	4		3	4	2	1	—	—	—	—	—	15
	2	7	1	3	13	16		14	4	—	4	—	—	—	—	12	74
		7	1	3	14	20		17	8	2	5	—	—	—	—	12	89
Hamar.	1	53	1	16	7	25	28		211	164	287	26	55	28	9	306	1 216
	2	30	—	11	26	62	37		352	401	399	46	122	56	29	377	1 948
		83	1	27	33	87	65		563	565	686	72	177	84	38	683	3 164
Næss.	1	8	—	—	—	3	1	130		18	16	2	1	2	—	8	189
	2	17	—	—	2	10	—	302		40	63	7	5	3	6	25	480
		25	—	—	2	13	1	432		58	79	9	6	5	6	33	669
Smørvigen.	1	21	—	—	—	2	3	127	34		28	1	3	8	—	27	254
	2	37	6	3	4	8	6	387	34		152	7	7	24	3	35	713
		58	6	3	4	10	9	514	68		180	8	10	32	3	62	967

Gjøvik.	1	36	—	—	1	5	—	241	19	27	6	16	26	11	135	523	
	2	55	—	4	1	19	1	439	72	187	57	91	103	15	195	1 239	
		91	—	4	2	24	1	680	91	214	63	107	129	26	330	1 762	
Heggenhougen.	1	2	—	—	—	—	—	22	1	—	6	3	—	—	1	35	
	2	4	1	—	—	—	—	26	5	3	82	9	12	7	36	185	
		6	1	—	—	—	—	48	6	3	88	12	12	7	37	220	
Ringsaker.	1	8	—	—	—	—	—	54	4	2	26	1	5	—	28	128	
	2	9	—	—	—	1	—	125	8	10	85	15	29	72	133	487	
		17	—	—	—	1	—	179	12	12	111	16	34	72	161	615	
Biri.	1	1	—	1	—	—	—	38	2	13	15	1	14	4	14	103	
	2	6	1	—	—	—	—	51	1	20	98	7	40	17	58	299	
		7	1	1	—	—	—	89	3	33	113	8	54	21	72	402	
Frengstuen.	1	1	—	—	—	—	—	5	—	1	8	—	2	2	3	22	
	2	4	—	—	—	—	—	27	4	6	18	17	96	11	52	235	
		5	—	—	—	—	—	32	4	7	26	17	98	13	55	257	
Lillehammer.	1	93	—	1	—	2	5	254	8	12	124	5	19	21	4	548	
	2	50	—	—	3	10	6	280	21	33	149	27	86	46	42	753	
		143	—	1	3	12	11	534	29	45	273	32	105	67	46	1 301	
Tilsammen.	1	279	15	25	23	59	38	935	290	258	603	43	118	93	28	686	3 493
	2	350	90	123	115	220	91	1 857	515	792	1 148	185	462	308	194	1 056	7 506
		629	105	148	138	279	129	2 792	805	1 050	1 751	228	580	401	222	1 742	10 999

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	3	1	17	1	43	19	54	120	5	19	43	1	489	815
	2	—	43	24	66	11	49	74	186	210	18	55	35	13	405	1 189
		—	46	25	83	12	92	93	240	330	23	74	78	14	894	2 004
Til Christiania fra	1	—	6	—	22	2	83	34	56	160	12	8	33	—	487	903
	2	1	48	16	92	6	100	78	237	400	15	66	75	44	791	1 969
		1	54	16	114	8	183	112	293	560	27	74	108	44	1 278	2 872

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		3	12	21	6	—	71	18	22	75	2	8	10	2	164	414
	2		52	63	18	50	5	48	10	60	74	7	18	11	7	120	543
			55	75	39	56	5	119	28	82	149	9	26	21	9	284	957
Minde.	1	15	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	19
	2	21	2	25	13	7	—	2	—	5	—	1	4	1	—	2	83
		36	2	25	13	7	—	4	—	5	1	1	5	1	—	2	102
Ekornholmen.	1	11	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	16
	2	23	23	—	17	5	2	16	1	1	7	—	—	—	—	1	96
		34	24	—	17	5	2	18	1	1	8	—	1	—	—	1	112
Stigersand.	1	12	4	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
	2	10	8	15	1	31	2	46	—	4	1	—	—	—	—	—	118
		22	12	18	1	31	2	47	—	4	1	—	—	—	—	—	138
Fjeldhøug.	1	5	1	—	—	—	—	20	2	9	11	—	—	—	—	1	49
	2	31	8	5	16	2	15	96	—	4	31	—	—	—	—	7	215
		36	9	5	16	2	15	116	2	13	42	—	—	—	—	8	264
Gillund.	1	1	—	—	—	3	—	10	4	4	5	—	—	—	—	5	32
	2	2	—	—	3	6	—	20	2	1	2	—	—	—	—	5	41
		3	—	—	3	9	—	30	6	5	7	—	—	—	—	10	73
Hamar.	1	46	—	1	5	21	22	—	356	415	696	92	190	89	10	559	2 502
	2	40	—	17	25	78	22	—	810	1 076	1 171	112	236	180	66	974	4 807
		86	—	18	30	99	44	—	1 166	1 491	1 867	204	426	269	76	1 533	7 309
Næss.	1	4	—	—	—	—	3	372	—	38	46	21	8	2	1	24	519
	2	8	—	—	1	1	4	813	—	101	139	13	22	6	11	18	1 137
		12	—	—	1	1	7	1 185	—	139	185	34	30	8	12	42	1 656
Smørvigen.	1	8	4	—	—	5	1	412	21	—	42	11	7	19	1	17	548
	2	46	10	2	—	2	3	1 069	98	—	252	15	22	17	6	47	1 589
		54	14	2	—	7	4	1 481	119	—	294	26	29	36	7	64	2 137

Gjøvik.	1	42	5	—	1	8	—	633	48	54		15	37	37	4	230	1 114
	2	42	6	3	—	6	9	1 279	141	197		251	180	176	45	273	2 608
		84	11	3	1	14	9	1 912	189	251		266	217	213	49	503	3 722
Heggenhougen.	1	1	2	—	—	—	—	72	12	3	15		—	3	2	10	120
	2	6	—	—	—	—	1	121	17	8	262		13	19	24	40	511
		7	2	—	—	—	1	193	29	11	277		13	22	26	50	631
Ringsaker.	1	6	—	—	—	—	—	210	6	11	36	3		8	10	44	334
	2	4	1	—	—	—	—	192	14	8	130	11		57	118	139	674
		10	1	—	—	—	—	402	20	19	166	14		65	128	183	1 008
Biri.	1	3	—	—	—	—	—	67	5	14	44	1	11		8	31	184
	2	8	—	—	—	—	—	150	9	19	162	24	72		61	138	643
		11	—	—	—	—	—	217	14	33	206	25	83		69	169	827
Frengstuen.	1	1	—	—	—	—	—	31	—	—	4	—	8	2		13	59
	2	5	—	—	—	—	—	73	11	7	42	24	128	52		93	435
		6	—	—	—	—	—	104	11	7	46	24	136	54		106	494
Lillehammer.	1	66	1	1	—	1	2	479	17	41	203	7	57	36	8		919
	2	43	1	—	1	12	3	809	25	67	267	45	166	109	67		1 615
		109	2	1	1	13	5	1 288	42	108	470	52	223	145	75		2 534
Tilsammen.	1	221	21	17	27	44	28	2 382	489	611	1 179	152	328	206	46	1 098	6 849
	2	289	111	130	95	200	66	4 734	1 138	1 558	2 540	503	861	628	405	1 857	15 115
		510	132	147	122	244	94	7 116	1 627	2 169	3 719	655	1 189	834	451	2 955	21 964

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	3	—	25	2	34	21	83	94	7	11	32	1	366	679
	2	—	48	10	56	15	71	59	169	186	9	38	25	22	408	1 116
		—	51	10	81	17	105	80	252	280	16	49	57	23	774	1 795
Til Christiania fra	1	—	1	1	23	4	79	25	69	119	10	16	32	—	459	838
	2	2	45	14	85	5	128	58	238	417	25	67	46	26	778	1 934
		2	46	15	108	9	207	83	307	536	35	83	78	26	1 237	2 772

Oversigt
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 10½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	29 265	34 975	29 849	29 171	26 830	6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000	2 008	733	853
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716	2 394	997	2) 1 200
Kjøreredskeer	577	379	478	316	320	69	187	149	88	128	107
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65	125	117	97	89
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	223	3	3	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—	—	1 118	—
Udgifter:											
Lønninger til Mandskabet	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791
Do. og Gebyhr til Commissio- nairene	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955	1 298	1 059	900
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130	—	—	—
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756	490	336	153	145
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159	101	153	173	101	105	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285	877	541	535
Billetter, Skrivesager og Trykning	684	960	370	502	800	105	303	296	235	200	292
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359	422	374	326	468
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617	817	797	461
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213
Forandring af Indredning og Anbrin- gelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	1) 18 462	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180	314	227	177	170
Belysning	213	215	292	200	291	76	351	325	164	76	57
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge volden	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttel- seskasserne	138	162	174	170	179	87	172	166	155	140	133
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193	503	607	293
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275	12 008	17 536	—	3 641

1) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

2) Heri Melk Kr. 78,00.

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363	308	289	250	239
Do. - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25
Lønninger til Mandskabet - do. —	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . - do. —	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73	0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42
Vedligeholdelse af Skibs- inventarium - do. —	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22
Vedligeholdelse af Skibet - do. —	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57

TABEL, der viser Antallet af de i sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhøng.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	97	141	3 347	2 884
Tilsammen	77 610	78 856	6 042	6 510	4 286	4 245	4 481	4 430	4 804	5 238	6 395	7 168	74 831	71 141
I Gjennemsnit aarlig	7 391	7 510	575	620	408	404	427	422	458	499	609	683	7 127	6 775

10½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.	
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
13 311	13 683	18 515	20 181	34 149	32 889	4 695	4 788	12 501	12 565	8 949	8 917	5 188	4 534	32 105	32 717	307 862	370 920	678 782
1 268	1 303	1 763	1 922	3 252	3 132	447	456	1 191	1 197	852	849	494	432	3 058	3 116	29 320	35 326	64 646

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	6 936,19	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis-		Antal Kr.	
sionairerne	1 672,45	Iste Plads	883 1 206,23
	<u>8 608,64</u>	2den do.	9 146 4 971,34
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses-		10 029 Passagerer.	6 177,57
kasserne	37,02	- Indtægt for Befordring af:	
- Kul 200 420 kg.	2 431,20	Bagage	175,05
Fragt	278,17	Ilgods	158,91
Lempning	31,64	Melk	1 475,50
	<u>2 741,01</u>	Kjørerredskaber, 5 Stkr.	7,00
- Brænde	61,53	Levende Dyr:	
- Olie 383 Liter	392,18	Hunde 32 Stkr.	17,88
- Talg 60 kg.	44,89	Andre Dyr 40 Stkr.	122,20
- Pudsegarn, Hamp og Pak-			<u>140,08</u>
ning 60,8 kg.	58,81	Gods	3 954,93
	<u>495,88</u>	Posten	128,00
	3 298,42	Baadtrækning	10,00
- Billetter, Skrivesager og Trykning	352,43		
- Uniformer	141,64		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			
Skibsinventarium	217,27		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			
Slæbebaade med Inventarium	41,32		
- Vedligeholdelse af Skibet	532,55		
	<u>791,14</u>		
- Renholdelse	41,28		
- Belysning	49,70		
- Diverse	88,10		
- 5 pCt. Rente af Skibets Capitalconto,			
Kr. 6 000,00	300,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital-			
conto, Kr. 16 000,00	800,00		
	<u>14 508,37</u>	Underbalance	2 281,33
			<u>14 508,37</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 550 geogr. Mile og havt Damp oppe i 985 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 129 Kilogram Kul, 0,247 Liter Olie, 0,039 Kilogram Talg og 0,039 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 203 Kilogram Kul, 0,389 Liter Olie, 0,061 Kilogram Talg og 0,062 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,57 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 22de November og fra 4de Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 2den September og fra 4de Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 3die Septbr. til 19de Octbr. alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra og med 20de October til og med 22de November 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 3die til 22de November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

883 Passagerer af 1ste Classe med	2 727 Personmile.
9 146 do. - 2den do. —	24 485 do.

Tilsammen 10 029 Passagerer med 27 212 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 3, 2den Classe 29, tilsammen 32 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 758 255 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 736 985 Kilogram med 2 692 Tonmile.

Til do. 825 146 do. - 2 725 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvin-
gerbanens Sta-
tioner 125 724 do.

Mellem Øiersta-
tionerne ind-
byrdes 70 400 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm og Fetsund.	1		—	6	98	24	23	—	16	17	184
	2		185	232	329	190	197	10	60	83	1 286
			185	238	427	214	220	10	76	100	1 470
Aarnæstangen.	1	3		1	2	—	1	—	4	—	11
	2	146		30	49	19	10	1	4	5	264
		149		31	51	19	11	1	8	5	275
Fladebye.	1	4	2		1	—	—	—	—	—	7
	2	208	17		46	79	8	1	5	3	367
		212	19		47	79	8	1	5	3	374
Præstaaen.	1	68	—	—		1	1	—	—	2	72
	2	295	46	38		173	69	6	29	15	671
		363	46	38		174	70	6	29	17	743
Sæterlandet.	1	14	5	—	—		1	4	—	—	24
	2	173	22	61	130		60	22	33	23	524
		187	27	61	130		61	26	33	23	548
Ekhougen.	1	35	1	1	—	—	—	—	—	7	44
	2	195	10	7	73	12		2	32	6	337
		230	11	8	73	12		2	32	13	381
Sandvig.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	6	—	4	6	18	2		—	—	36
		6	—	4	6	18	2		—	—	36
Mørkfos.	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3
	2	43	1	2	25	29	18	4		6	128
		43	3	2	26	29	18	4		6	131
Sandstangen.	1	16	—	—	1	—	—	—	—	—	17
	2	57	7	3	13	8	5	3	19		115
		73	7	3	14	8	5	3	19		132
Tilsammen.	1	140	10	8	103	25	26	4	20	26	362
	2	1 123	288	377	671	528	369	49	182	141	3 728
		1 263	298	385	774	553	395	53	202	167	4 090

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	22	113	47	34	—	6	36	258
	2	77	213	881	625	581	33	73	250	2 733
		77	235	994	672	615	33	79	286	2 991
Til Christiania fra	1	—	19	128	63	28	—	3	22	263
	2	121	229	840	585	605	28	61	216	2 685
		121	248	968	648	633	28	64	238	2 948

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til																Tilsammen	
	Aarnæs-tangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandvig		Mørkfos		Sandstangen		over	
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer	—	—	60	—	20	—	140	30	100	—	—	—	60	—	30	—	410	30
Gjødnings, alle Slags	—	—	2 830	—	3 200	—	1 250	—	2 700	—	—	—	—	—	5 400	—	15 380	—
Glasvarer	—	80	—	100	400	120	120	70	210	120	—	—	90	160	590	—	1 410	650
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	50	90	1 110	450	2 160	310	800	20	6 260	620	—	—	1 400	100	1 110	130	12 890	1 720
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	1 830	—	1 140	—	240	—	820	—	310	—	300	—	60	5 400	4 700	5 400
Kjød og Flesk, alle Slags	160	—	220	100	2 870	490	150	30	1 270	70	—	—	—	—	20	—	4 690	690
Kornvarer og Mel, alle Slags	6 290	—	36 540	3 050	68 450	17 300	24 410	4 050	43 310	4 450	480	50	3 620	830	19 810	2 480	202 910	32 210
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	2 020	960	4 980	—	3 590	300	113 810	40	—	—	110	50	3 450	2 690	127 960	4 040
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	190	—	620	—	180	—	1 150	—	—	—	780	—	930	—	3 850	—
Poteter	200	—	—	—	3 630	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 120	—
Salt	150	—	5 510	300	5 100	1 050	4 490	520	6 730	510	—	—	840	80	1 570	3 530	24 390	5 990
Sild, saltet i Tønder	3 250	—	1 260	—	6 010	1 880	1 490	600	2 140	1 050	—	20	470	300	860	530	15 480	4 380
Smør og Ost	190	—	—	—	1 010	210	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1 230	210
Spiger	—	—	400	—	1 220	—	320	160	1 200	—	40	—	240	—	490	390	3 910	550
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	50	—	450	100	670	—	3 970	340	2 880	60	—	—	170	—	1 240	370	9 430	870
Øvrige Varer	2 720	—	7 700	1 870	71 090	13 490	14 280	1 350	62 440	3 520	110	20	3 750	900	54 780	6 510	216 870	27 660
Ilgods	52	—	284	29	855	199	122	16	480	85	40	5	142	48	450	144	2 425	526
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Tilsammen	13 112	170	60 404	6 959	173 426	35 050	55 842	7 486	245 500	10 525	980	95	11 972	2 468	90 820	22 176	652 056	84 929

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra																Tilsammen		
	Sandstangen		Mørkføs.		Sandvig		Ekhoengen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over		
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.																			
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	—	—	—	—	—	3 200	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	350	700	20	500	—	—	—	300	—	—	150	370	150	—	—	60	670	1 930	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
Kjød og Flesk, alle Slags	210	—	—	—	—	—	650	200	400	50	—	—	—	—	—	—	—	1 260	250
Kornvarer og Mel, alle Slags	10 310	3 210	750	400	—	—	27 480	7 170	21 580	5 470	2 870	—	70	90	560	—	63 620	16 340	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	10 570	350	4 760	350	2 050	600	23 620	1 190	15 680	1 190	222 980	10 220	75 180	4 690	—	—	354 840	18 590	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	2 290	630	330	630	540	200	3 070	1 230	1 410	100	280	100	160	—	—	—	8 080	2 890	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Smør og Ost	1 120	190	70	—	—	—	1 450	20	2 610	100	60	—	60	—	—	—	5 370	310	
Spiger	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	27 900	12 890	1 660	30	40	—	44 940	2 480	11 860	1 200	197 140	39 514	2 080	450	360	270	285 980	56 834	
Ilgods	180	8	76	—	79	1	2 365	33	1 525	—	222	9	97	1	5	1	4 549	53	
Fragnet Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	53 100	18 008	7 666	1 910	2 709	801	103 675	12 643	55 065	8 110	423 702	53 413	77 797	5 231	925	331	724 639	100 447	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																				Tilsammen				
	Bryn over Lillestrøm.	Grørud over Lillestrøm.	Strømmen over		Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over		Bøhdalen over		Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over		Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over Lillestrøm.	Aarnæs over Lillestrøm.	Sæterstøen over Lillestrøm.	Kongsvinger over Lillestrøm.	Eidsskog over Lillestrøm.	Magnor over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Lillestrøm over Fetsund.		
	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	
Kilogram.																									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	100	—	2 830	2 000	—	—	100	—	—	—	—	680	280	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	3 750	2 280
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	150	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	12 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	12 700
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	8 370	20	—	—	—	140	1 010	—	26 200	—	340	—	—	300	380	210	160	—	410	20	10	—	—	37 270	300
Ilgods	31	2	1	2	60	—	77	7	—	—	1	10	—	1	—	7	—	3	12	—	—	—	—	204	10
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8 651	22	3 041	2 002	60	180	1 187	907	66 200	12 700	341	690	280	301	500	217	160	3	422	20	10	—	—	81 704	16 190

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																						Tilsammen.			
	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Cokes.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde:			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.		Ilgods.	Fragtfrit Gods.	
																	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Brænde og Baghun.							
Kilogram.																										
Lillestrøm	—	150	60	40	4 570	—	30	2 000	310	—	—	230	450	—	—	—	—	18 930	—	—	—	20	4 360	241	—	31 391
Fetsund	—	—	—	—	850	—	—	900	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	7 000	—	420	11	—	9 421
Aarnæstangen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800	—	—	—	—	20	—	—	2 820
Fladebye	—	200	—	—	—	—	70	460	—	—	—	300	—	—	310	—	—	—	—	600	—	—	530	20	—	2 490
Præstaaen	—	—	—	—	200	—	—	150	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 040	—	—	4 530
Sæterlandet	—	—	—	—	370	—	—	150	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	3	—	893
Ekhougen	—	—	—	—	380	—	50	2 640	—	—	—	1 070	—	—	1 470	—	—	—	—	—	—	—	7 210	1	—	12 821
Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	191
Mørkfos	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	2 900	3	—	3 093
Sandstangen	—	—	—	—	50	—	—	40	—	—	—	320	—	—	1 930	—	—	—	—	—	—	—	370	40	—	2 750
Tilsammen	—	350	60	40	6 510	—	150	6 500	310	—	—	2 210	450	240	3 810	—	—	21 730	—	600	7 000	20	20 100	320	—	70 400

Oversigt
over Øierdampskibets Trafik i de sidste 17½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aaarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160	3 415	2 316	2 115	1 848	1 206
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403	6 860	4 971
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236	265	321	175
Ilgods	116	237	238	62	168	129	135	143	159
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028	1 401	1 476
Kjøreredskaber	9	15	7	8	9	10	11	4	7
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183	142	117	140
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550	6 201	3 955
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—	62	—	10
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134	103	131	128
Diverse	37	—	—	—	—	71	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814	17 026	12 227
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—	1 763	2 281
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448	6 316	7 606	6 936
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969	2 674	1 672
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019	2 529	2 431
Do. Fragt og Lemping	372	419	880	242	552	415	274	207	310
Belysning	69	67	99	17	51	58	54	49	50
Brænde	45	69	85	24	55	48	66	69	62
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537	333	492	496
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247	220	174	352
Uniformer	76	365	237	122	288	396	206	146	142
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746	758	357	603	217
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633	950	533
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75	1 688	41
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64	36	58	41
Erstatninger	25	32	6	12	—	—	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesk. Renter af Skibets Capitalconto	17	44	41	17	37	51	40	42	37
Amortisation af do. do.	209	560	520	240	460	420	380	340	300
Diverse	228	800	800	400	800	800	800	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314	337	362	88
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115	18 789	14 508
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699	—	—
Dampskibet tilbagelagt . geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296	1 305	1 550
Kulforbrug kg.	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000	157 750	200 690	200 420
Do. pr. Mil	116	137	159	164	133	149	122	154	129
Do. - do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06	2,17	1,77	2,10	1,77
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33	0,35	0,26	0,38	0,32
Lønninger til Mandskabet - do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11	4,90	4,87	5,83	4,47
Do. og Gebyr til Commissioairerne - do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83	1,51	1,52	2,05	1,08
Vedligeholdelse af Skibet - do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82	1,04	0,49	0,73	0,34
do. - Skibs- inventarium - do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40	0,50	0,28	0,46	0,14

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 17½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhougen	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
Tilsammen	116 385	114 653	9 450	9 428	15 049	14 668	29 118	29 590	27 848	28 324	2 811	2 571	4 909	4 910	30 508	31 790	29 421	29 565	265 499
I Gjennemsnit aarlig	6 651	6 552	540	539	860	838	1 663	1 691	1 591	1 619	—	—	298	298	1 743	1 817	1 681	1 689	15 171

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 17½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
	Kilogram.								
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610	800	440
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350	55 100	15 380
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840	4 550	2 060
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	1 560	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580	38 470	14 610
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130	8 330	10 100
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700	15 250	5 380
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930	378 640	235 120
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130	238 210	132 000
Melk	—	—	—	—	—	—	—	100	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—	680	2 330	3 850
Poteter	250	7 050	—	600	—	—	—	—	4 120
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800	58 570	30 380
Sild, saltet i Tønder	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100	33 940	19 860
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400	570	1 910	1 440
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340	8 650	4 460
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750	14 760	10 300
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670	329 660	247 481
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990	865 740	1 194 270	736 985

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til **Christiania** i de forløbne 17½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.
	Kilogram.								
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150	110	320	20
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—	23 430	3 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560	1 640	2 600
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	15 750	2 150	3 500	4 800	2 950	3 700	1 510
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040	92 060	79 960
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750	367 920	373 430
Salt	—	—	—	—	—	—	450	—	—
Sild, saltet i Tønder	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750	6 770	5 740
Spiger	—	—	400	—	—	—	—	—	170
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293	270 540	347 416
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780	526 513	788 710	825 146

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 88 627,06 à 5 pCt.	4 431,35	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation 5 pCt. af Kr. 596 855,00	29 842,75
Overskud	35 878,43	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 50 137,50 og Kr. 20 000,00 à 5 pCt.	2 756,88
		„Dronningen“ Kr. 14 000,00	
		„Thor“ Kr. 64 557,89, Slæbebaadene Kr. 54 645,09, og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 20 000,00 à 5 pCt.	7 410,15
		Øierdampskibet, Kr. 6 000,00 à 5 pCt.	300,00
			10 467,03
	40 309,78		40 309,78

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1882 tilsammen	348 839,12
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	1 638,74
	350 477,86
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00 . .	4 775,00
2. Do. „Dronningen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 48 000,00	2 400,00
3. Do. „Thor“: Do. — — do. 5 - - - 95 641,35	4 782,07
4. Slæbebaadene: Do. — — do. 8 - - - 54 645,09	4 371,61
5. Dampskibet „Strømmen“: Do. — — do. 5 - - - 16 000,00	800,00
6. Sørengen Eiendom:*)	

Ifølge Kgl. Resolution af 14de October 1882 er som Erstatning for det til Christiania Havnevæsen i 1860 afhændede Stykke af Bjørgvigsstranden tilhørende Christiania Stations-

Lateris 17 128,68 350 477,86

*) Til Udvidelse af Christiania Stationstomt er af Sørengen Eiendom ifølge Kgl. Resolution af $\frac{14}{10}$ 1882 (cfr. Sth. Prp. No. 16 Pag. 12, Aar 1881), indlemmet et Areal stort 313 475 \square Alen for hvilket i Hovedbanens Regnskab er afsat som Actionairernes Tilgodehavende det ifølge Overskjøn af 8de December 1881 for Grund, Bygninger, Skinnegange med Tilbehør m. m. ansatte Værdi Kr. 596 855,00.

	Kr.	Kr.
tomt tillagt denne af Sørengen Eiendom et Areal stort ca. 65 040 □ Alen for hvilket det i Hovedbanens Regnskab henstaaende Beløb for Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse er overført til Credit for Sørengen Eiendom Capital-Conto med	80 000,00	
Ligesaa er overført til denne Capitalcontos Credit som Andel i hvad der af Eiendommens Driftsoverskud er tillagt den særskilte Formues Driftsfond i Aarene 1873—1877 tilsammen	40 761,65	
Endvidere som Følge af Sørengens Indlemmelse i Christiania Station overført til Hovedbanens Regnskab Sørengen Eiendom Capitalcontos Restbeløb, der udgjør Hovedbanens Udlæg for Sørengen med	18 736,99	
	<u>139 498,64</u>	
hvorved den Capital, hvormed Sørengen Eiendom i den særskilte Formues Regnskab stod opført salderes med	139 498,64	<u>156 627,32</u>
		<u>193 850,54</u>
		Udgjorde ved Driftsaarets Udgang . . . 193 850,54
Capitalcontoeerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 154 988,58.		

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang Axelsplinten i det ene Drivhjul gaaet løs, 1 Gang Stempelstangen gaaet istykker, 1 Gang 1 Bolt i en af Krydshovedstyrerne brækket.

Dyr dræbte:

Den 13de Juli blev en Ko overkjørt og dræbt af Tog No. 7 mellem Dahl og Eidsvold:
 Den 13de October blev en Hest overkjørt og dræbt mellem Kløften og Trøgstad af Tog No. 11.
 I Mai blev 4 Faar overkjørte og dræbte mellem Dahl og Løken Tunnel af Tog No. 1, idet en Flok Faar kom løbende over Linien i saa kort Afstand foran Toget, at det ikke var muligt at standse dette.

Forsinkelser og Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 6te September maatte Tog No. 22 stoppe mellem Lillestrøm og Strømmen, paa Grund af at en Person fandtes siddende paa Skinnerne.
 Den 25de September maatte Tog No. 8 stoppe mellem Bryn og Christiania, paa Grund af at en Ko var kommet ind paa Linien.

Mennesker dræbte eller komne tilskade:

Den 6te April fik Underconducteur Rasmussen sit ene Ben overkjørt under Skiftning paa Christiania Station.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1884.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke.	Knud Graah.	C. M. Guldberg.	Valentin Fürst.
Axel Heiberg.		Emil Stang.	

J. Engelstad.

Statistique de
pour les exercices

	$\frac{1}{7}$ 1882 $\frac{3}{6}$ 1883.	$\frac{1}{7}$ 1881 $\frac{3}{6}$ 1882.	$\frac{1}{7}$ 1880 $\frac{3}{6}$ 1881.	$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{3}{6}$ 1880.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	134 211 186 404	134 828 187 261	135 733 188 518	135 443 188 115
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	18	19	16	16
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38
— - — de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	440	447	444	450
— - voitures et wagons en total	484	491	488	494
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	3 275 200	3 322 200	3 301 200	3 340 200
par km. de chemin exploité kg.	48 328	49 022	48 712	49 287
Mouvement.				
Parcours des locomotives km.	373 870	360 427	338 083	328 403
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	12,40	12,50	12,40	12,30
Nombre des voyageurs	305 419	303 317	271 708	252 477
— - kg. de marchandises kg.	379 619 000 ¹⁾	375 387 000 ¹⁾	314 885 000 ¹⁾	303 937 000 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs . . km.	9 878 964	9 783 208	8 724 310	7 891 108
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	12 538 718 000 ¹⁾	12 346 735 000 ¹⁾	10 174 797 000 ¹⁾	9 569 902 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:				
voyageurs	145 772	144 359	128 734	116 440
marchandises kg.	185 018 710	182 185 849	150 137 185	141 211 480
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr. fr.	307 439 426 999	312 870 434 542	288 328 400 456	273 199 379 443
— — — des bagages . . Kr. fr.	9 682 13 447	9 609 13 346	9 037 12 551	8 771 12 182
— — — de la poste, des équi- pages, chevaux chiens et bestiaux . . Kr. fr.	35 422 49 197	31 257 43 412	25 373 35 240	22 202 30 836
— — — des marchandises Kr. fr.	910 480 1 264 556	906 533 1 259 073	765 078 1 062 608	731 908 1 016 589
— autres Kr. fr.	84 088 116 789	51 883 72 060	52 534 72 964	50 862 70 642
Total Kr. fr.	1 347 111 1 870 988	1 312 152 1 822 433	1 140 350 1 583 819	1 086 942 1 509 642

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1854—^{30/6} 1883.

^{1/7} 1878 — ^{30/6} 1879.	^{1/1} — ^{30/6} 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices. 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices. 1854—1864.
67,77 125 737 174 635	67,77 126 275 175 382	67,77 125 583 174 421	67,77 123 895 172 076	67,77 123 893 172 074	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 048
16	16	16	16	16	13	12
38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6
447	437	413	388	390	352	322
491	481	457	432	434	393	362
3 307 475	3 169 846	2 917 402	2 644 486	2 658 034	2 005 107	1 829 073
48 804	46 774	43 049	39 021	39 221	29 587	26 989
339 268	175 242	408 913	381 105	357 758	318 372	205 208
12,22	12,66	13,45	12,61	12,88	11,77	16,14
259 702	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
287 637 699 ¹⁾	162 261 136 ¹⁾	405 883 864 ¹⁾	400 231 170 ¹⁾	334 571 167 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
7 896 538	3 729 970	8 629 888	8 698 110	9 251 057	6 642 725	5 398 400
8 957 915 073 ¹⁾	4 999 667 440 ¹⁾	12 364 157 097 ¹⁾	12 196 543 206 ¹⁾	10 070 053 890 ¹⁾	8 662 537 625 ¹⁾	5 669 874 878
116 519	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
132 181 128	73 774 051	182 442 929	179 969 650	148 591 617	127 822 600	83 663 492
282 390	135 017	319 058	321 912	336 056	213 043	170 044
392 208	187 524	443 136	447 100	466 745	295 893	236 172
11 013	5 539	10 797	9 796	10 032	7 151	23 696 32 911
15 296	7 693	14 996	13 606	13 933	9 932	
21 313	9 158	19 246	19 620	20 372	14 472	527 652 732 850
29 601	12 719	26 731	27 250	28 295	20 100	
743 955	413 200	1 020 868	969 000	860 776	761 632	25 092
1 033 271	573 889	1 417 872	1 345 833	1 195 522	1 057 822	34 850
86 426	39 875	84 260	85 112	64 508	58 664	25 092 34 850
120 036	55 382	117 028	118 211	89 594	81 478	
1 145 097	602 789	1 454 229	1 405 440	1 291 744	1 054 962	746 484
1 590 412	837 207	2 019 763	1 952 000	1 794 089	1 465 225	1 036 783

	$\frac{1}{7}$ 1882 $\frac{30}{6}$ 1883.	$\frac{1}{7}$ 1881 $\frac{30}{6}$ 1882.	$\frac{1}{7}$ 1880 $\frac{30}{6}$ 1881.	$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr.	106 263 147 588 fr.	107 006 148 619 fr.	126 937 176 301 fr.	164 669 228 707 fr.
B. pour l'exploitation:				
a. traction et entretien des locomotives Kr.	163 742 227 419 fr.	167 896 233 189 fr.	146 995 204 160 fr.	154 638 214 775 fr.
b. entretien des voitures et wagons Kr.	68 951 95 765 fr.	46 388 64 428 fr.	48 173 66 907 fr.	41 806 58 064 fr.
c. entretien des stations et du télégraphe Kr.	89 914 124 881 fr.	84 608 117 511 fr.	70 596 98 050 fr.	39 990 55 542 fr.
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr.	199 108 276 539 fr.	192 552 267 433 fr.	178 625 248 090 fr.	168 863 234 532 fr.
C. frais généraux Kr.	108 966 151 342 fr.	89 572 124 406 fr.	98 008 136 122 fr.	80 021 111 140 fr.
Total Kr.	736 944 1 023 534 fr.	688 022 955 586 fr.	669 334 929 630 fr.	649 987 902 760 fr.
Produit net Kr.	610 167 847 454 fr.	624 130 866 847 fr.	471 016 654 180 fr.	436 955 606 882 fr.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
Parcours moyen par locomotive km.	20 771	18 970	21 130	20 525
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	5 517	5 318	4 989	4 846
Parcours moyen par voyageur km.	32,34	32,25	32,11	31,25
— — par kg. de marchandises . . . km.	33,08	32,89	32,31	31,49
Produit par km. par voyageur Kr.	0,031 0,043 fr.	0,032 0,0444 fr.	0,033 0,0459 fr.	0,035 0,0481 fr.
— - - par kg. de marchandises . . Kr.	0,00007 0,00010 fr.	0,00007 0,00010 fr.	0,00008 0,00010 fr.	0,00008 0,00011 fr.
Produit brut par km. de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages Kr.	4 679,37 6 499,13 fr.	4 758,43 6 608,94 fr.	4 387,86 6 094,24 fr.	4 160,69 5 778,73 fr.
des marchandises, bestiaux etc. . . . Kr.	13 957,53 19 385,47 fr.	13 837,83 19 219,20 fr.	11 663,73 16 199,62 fr.	11 127,49 15 454,85 fr.
des revenus autres Kr.	1 240,79 1 723,31 fr.	765,58 1 063,30 fr.	775,18 1 076,64 fr.	750,51 1 042,38 fr.
Total Kr.	19 877,69 27 607,91 fr.	19 361,84 26 891,44 fr.	16 826,77 23 370,50 fr.	16 038,69 22 275,96 fr.
Produit brut par km. du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages Kr.	0,848 1,178 fr.	0,895 1,242 fr.	0,880 1,222 fr.	0,859 1,193 fr.
des marchandises etc. Kr.	2,530 3,514 fr.	2,602 3,614 fr.	2,338 3,247 fr.	2,296 3,189 fr.
des revenus autres Kr.	0,225 0,312 fr.	0,144 0,200 fr.	0,155 0,216 fr.	0,155 0,215 fr.
Total Kr.	3,603 5,007 fr.	3,641 5,056 fr.	3,373 4,685 fr.	3,310 4,597 fr.

Norsk Hovedjernbanes 29de Driftsberetning. Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.

$\frac{1}{7}$ 1878 — $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
95 623 132 810	88 851 123 404	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 572	128 372 178 294	97 816 135 856
168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
55 186 76 647	26 872 37 323	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
59 932 83 239	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
186 936 259 633	93 988 130 539	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
62 109 86 263	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
628 449 872 846	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
516 648 717 566	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 380	297 056 412 578
21 204 5 006	10 953 2 586	25 557 6 034	23 819 5 624	22 360 5 279	24 490 4 698	17 101 3 028
30,41	29,08	28,64	27,84	28,01	30,31	33,80
31,14	30,81	30,46	30,47	30,10	31,33	40,66
0,036	0,036	0,037	0,037	0,036	0,032	0,031
0,0497	0,0505	0,0513	0,0514	0,0505	0,0445	0,0437
0,00008	0,00008	0,00008	0,00008	0,00009	0,00009	0,00009
0,00012	0,00011	0,00011	0,00011	0,00012	0,00012	0,00013
4 329,39 6 013,04	2 074,02 2 880,58	4 867,27 6 760,10	4 894,62 6 798,08	5 106,80 7 092,77	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
11 292,14 15 683,53	6 232,23 8 655,88	15 347,71 21 316,26	14 587,87 20 260,93	13 002,04 18 058,39	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
1 275,28 1 771,22	588,38 817,19	1 243,32 1 726,83	1 255,89 1 744,29	951,86 1 322,03	865,63 1 202,26	370,25 514,24
16 896,81 23 467,79	8 894,63 12 353,65	21 458,30 29 803,19	20 738,38 28 803,30	19 060,70 26 473,19	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,865 1,201	0,802 1,114	0,806 1,120	0,870 1,209	0,967 1,344	0,691 0,960	0,829 1,151
2,256 3,133	2,410 3,347	2,544 3,533	2,594 3,603	2,463 3,421	2,438 3,386	2,687 3,731
0,254 0,354	0,228 0,316	0,206 0,286	0,223 0,310	0,181 0,250	0,184 0,256	0,122 0,170
3,375 4,688	3,440 4,777	3,556 4,939	3,687 5,122	3,611 5,015	3,313 4,602	3,638 5,052

	$\frac{1}{7}$ 1882 $\frac{30}{6}$ 1883.	$\frac{1}{7}$ 1881 $\frac{30}{6}$ 1882.	$\frac{1}{7}$ 1880 $\frac{30}{6}$ 1881.	$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:				
A (l'entretien de la voie)	Kr. 1 567,99 fr. 2 177,78	Kr. 1 578,96 fr. 2 192,99	Kr. 1 873,06 fr. 2 601,46	Kr. 2 429,82 fr. 3 374,75
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 2 416,14 fr. 3 345,75	Kr. 2 477,44 fr. 3 440,89	Kr. 2 169,03 fr. 3 012,54	Kr. 2 281,81 fr. 3 169,18
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 1 017,43 fr. 1 413,09	Kr. 684,49 fr. 950,69	Kr. 710,83 fr. 987,27	Kr. 616,88 fr. 856,78
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 1 326,75 fr. 1 842,72	Kr. 1 248,46 fr. 1 733,97	Kr. 1 041,70 fr. 1 446,81	Kr. 590,08 fr. 819,57
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 2 938,00 fr. 4 080,55	Kr. 2 841,26 fr. 3 946,18	Kr. 2 635,75 fr. 3 460,76	Kr. 2 491,71 fr. 3 460,70
C (frais généraux)	Kr. 1 607,88 fr. 2 233,17	Kr. 1 321,70 fr. 1 835,71	Kr. 1 446,18 fr. 2 008,59	Kr. 1 180,77 fr. 1 639,96
Total	Kr. 10 874,19 fr. 15 103,06	Kr. 10 152,31 fr. 14 100,43	Kr. 9 876,55 fr. 13 717,43	Kr. 9 591,07 fr. 13 320,94
Dépenses par km. du parcours des locomotives:				
A (l'entretien de la voie)	Kr. 0,284 fr. 0,395	Kr. 0,297 fr. 0,412	Kr. 0,375 fr. 0,521	Kr. 0,501 fr. 0,696
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 0,438 fr. 0,608	Kr. 0,466 fr. 0,647	Kr. 0,435 fr. 0,604	Kr. 0,471 fr. 0,654
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 0,184 fr. 0,256	Kr. 0,129 fr. 0,179	Kr. 0,143 fr. 0,198	Kr. 0,127 fr. 0,177
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 0,249 fr. 0,334	Kr. 0,235 fr. 0,326	Kr. 0,209 fr. 0,290	Kr. 0,122 fr. 0,169
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 0,533 fr. 0,740	Kr. 0,534 fr. 0,742	Kr. 0,528 fr. 0,734	Kr. 0,514 fr. 0,714
C (frais généraux)	Kr. 0,292 fr. 0,405	Kr. 0,248 fr. 0,345	Kr. 0,290 fr. 0,403	Kr. 0,244 fr. 0,338
Total	Kr. 1,971 fr. 2,738	Kr. 1,909 fr. 2,651	Kr. 1,980 fr. 2,750	Kr. 1,979 fr. 2,748
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. 9 003,50 fr. 12 504,86	Kr. 9 209,53 fr. 12 791,01	Kr. 6 950,22 fr. 9 633,07	Kr. 6 447,62 fr. 8 955,02
— — — du parcours des locomotives	Kr. 1,632 fr. 2,269	Kr. 1,732 fr. 2,405	Kr. 1,393 fr. 1,935	Kr. 1,331 fr. 1,849
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	6,708	6,831	5,120	4,760
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	54,7	52,4	58,7	59,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent	14,4	15,6	19,0	25,3
— B (exploitation) - -	70,8	71,4	66,4	62,4
— C (frais généraux) - -	14,8	13,0	14,6	12,3
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:				
Voyageurs et bagages pour cent	23,5	24,6	26,1	25,9
Marchandises, bestiaux etc. - -	70,2	71,5	69,3	69,4
Revenus autres - -	6,3	3,9	4,6	4,7
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent	7,9	8,2	11,1	15,1
— B (exploitation) - -	38,7	37,4	39,0	37,3
— C (frais généraux) - -	8,1	6,8	8,6	7,4

Norsk Hovedjernbanes 29de Driftsberetning. 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.

$\frac{1}{7}$ 1878 — $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
1 411,00 1 959,72	1 311,07 1 820,93	2 606,24 3 619,78	3 737,82 5 191,42	2 863,98 3 977,75	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
2 488,75 3 456,60	1 531,78 2 127,47	3 110,62 4 320,31	3 666,22 5 091,97	3 092,52 4 295,17	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
814,31 1 130,98	396,52 550,72	1 040,15 1 444,65	1 461,83 2 030,32	688,27 955,93	802,57 1 114,68	526,78 731,64
884,34 1 228,25	257,97 358,29	1 185,48 1 646,50	1 093,28 1 518,44	1 350,27 1 875,37	596,99 829,15	507,77 705,24
2 758,39 3 831,10	1 386,87 1 926,21	2 796,33 3 883,79	2 729,23 3 790,60	2 807,95 3 899,93	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
916,47 1 272,88	332,12 461,28	710,20 986,39	808,21 1 122,51	1 348,40 1 872,78	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 273,26 12 879,53	5 216,33 7 244,90	11 449,02 15 901,42	13 496,59 18 745,26	12 151,39 16 876,93	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,282 0,392	0,507 0,704	0,432 0,600	0,665 0,923	0,543 0,753	0,403 0,560	0,476 0,662
0,496 0,691	0,592 0,823	0,515 0,716	0,652 0,905	0,586 0,814	0,433 0,602	0,647 0,899
0,163 0,226	0,153 0,213	0,172 0,239	0,260 0,361	0,130 0,181	0,171 0,237	0,174 0,242
0,177 0,245	0,100 0,139	0,196 0,273	0,195 0,270	0,256 0,355	0,127 0,176	0,168 0,233
0,551 0,765	0,537 0,745	0,463 0,644	0,485 0,674	0,532 0,739	0,371 0,515	0,424 0,588
0,183 0,254	0,129 0,178	0,118 0,163	0,143 0,200	0,255 0,355	0,274 0,381	0,301 0,418
1,852 2,573	2,018 2,802	1,896 2,635	2,400 3,333	2,302 3,197	1,779 2,471	2,190 3,042
7 623,55 10 588,26	3 678,30 5 108,75	10 009,28 13 901,77	7 241,79 10 058,04	6 909,31 9 596,26	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,523 2,115	1,422 1,975	1,660 2,304	1,287 1,789	1,309 1,818	1,534 2,131	1,448 2,010
6,063	2,913	7,970	5,845	5,577	5,550	3,344
54,9	58,6	53,4	65,1	63,7	53,7	60,2
15,2	25,1	22,8	27,7	23,6	22,7	21,8
74,9	68,5	71,0	66,3	65,3	61,9	64,5
9,9	6,4	6,2	6,0	11,1	15,4	13,7
25,6	23,3	22,7	23,6	26,8	20,9	22,8
66,8	70,1	71,5	70,3	68,2	73,6	73,9
7,6	6,6	5,8	6,1	5,0	5,5	3,3
8,4	14,7	12,2	18,0	15,0	12,2	13,1
41,1	40,2	37,9	43,2	41,6	33,2	38,8
5,4	3,7	3,3	3,9	7,1	8,3	8,3

Observations,

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Franc.
