

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{STE} APRIL 1904—31^{TE} MARTS 1905.

(51^{DE} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1905.

INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond	— 10
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 11
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Oversigt over Værkstedets Drift	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste April 1904 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1904—1905 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse af Locomotiver	— 24
Beskrivelse af Vogne	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen	— 42
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 50 ⁷ / ₁₂ Driftsaar	— 64
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 68
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 70
Drift af Locomotiver	— 72
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 78
Drift af Vogne	— 79
Vedligehold af Linien	— 82
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 84
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 88
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	— 90
Telegrafens Vedligehold	— 91
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 50 ⁷ / ₁₂ Driftsaar	— 92
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 50 ⁷ / ₁₂ Driftsaar	— 94
Uheld og Standsninger	— 96
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ^o / ₉ 1854—3 ¹ / ₃ 1905	— 98

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1904—31te Marts 1905.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	586 071,15	
II. Reisegods	12 487,86	
III. Post	29 919,04	
	<u> </u>	628 478,05
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	2 608,64	
II. Levende Dyr	22 853,64	
III. Hgods	113 987,36	
IV. Fragtgods	1 329 020,35	
	<u> </u>	1 468 469,99
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	4 999,51	
Leie for overliggende Gods	554,55	
	<u> </u>	5 554,06
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	20 404,44	
Pakhusleie	3 901,11	
Tomteleie	66 605,33	
Bryggeleie	4 651,18	
	<u> </u>	95 562,06
III. Tilfældige Indtægter	3 860,47	
Salg af Baarlidalens Vandfald. Restindtægt	24 000,00	
	<u> </u>	27 860,47
		<u> </u>
		128 976,59
	Sum Indtægter	2 225 924,63
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		26 858,48
	Tilsammen	<u> </u>
		2 252 783,11

Udgifter:

A. Administrationen:

Kr. Kr.

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen 7 863,78

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

- 1. Lønninger 49 104,66
- 2. Diætgodtgjørelse 666,00
- 3. Beklædning 226,13

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-
kontrol m. m. 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
for Andel i Christiania Fællesstations Admi-
nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . 1 342,18

7 857,82
57 854,01

c. Øvrige Udgifter:

- 1. Husleie 5 460,06
- 2. Opvarmning, Belysning og Renhold 1 820,02
- 3. Contoirudgifter 10 064,19

17 344,27

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) 5 460,06

11 884,21
69 738,82

77 602,60

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

- Ordinaire 442 766,04
- Extra 81 362,74

524 128,78

2. Diætgodtgjørelse 462,40

3. Beklædning 29 404,77

553 995,95

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 186 910,33

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . 4 703,52

202 861,85
351 134,10

Lateris 351 134,10

77 602,60

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	351 134,10		77 602,60
 b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	74 921,48		
2. Assurance og Afgifter	9 479,79		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold	8 259,69		
4. Contoirudgifter	17 234,49		
5. Hestehold og Kjørerredskaber	5 804,60		
6. Vognskiftning ved Christiania Station	111 527,96		
	227 228,01		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	82 317,63		
Lillestrøm	1 320,60		
og Eidsvold	2 339,99		
	85 978,22	141 249,79	

c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	791,20		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation	—	791,20	
		791,20	493 175,09

II. Tøgtjenesten:

1. Lønninger:

Ordinaire	52 525,25		
Kilometerpenge	8 381,70		
Tillæg for Extratjeneste	5 190,58		
	66 097,53		

2. Diætgodtgjørelse	213,85		
3. Beklædning	4 295,64		
		70 607,02	

563 782,11

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:

Arbejdsløn ¹⁾	36 090,78		
Andre Udgifter ²⁾	10 621,55		
	46 712,33		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ³⁾	1 826,47		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ³⁾	357,56		
	1 468,91		

hvoraf kommer paa Baneafdelingen	818,60		
	47 362,64		

	Lateris	47 362,64	641 384,71
--	---------	-----------	------------

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 783,19, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 885,96

²⁾ — — Do. — 4 061,64 — — Do. — 1 840,03

³⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Transport	Kr.
b. Vogne:	47 362,64	641 384,71
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:		
Arbeidsløn ³⁾	19 568,28	
Andre Udgifter ⁴⁾	10 988,36	
	30 556,64	
2. Godsvogne:		
Arbeidsløn ⁵⁾	45 073,62	
Andre Udgifter ⁶⁾	63 028,58	
	108 102,20	
	138 658,84	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	48 808,05	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	46 538,44	
	2 269,61	
	136 389,23	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 313,17	
	135 076,06	182 438,70

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter 15 555,73

Lønninger:

Ordinaire 113 164,89
 Kul- og Oliepræmier . 12 883,10
 Extra 19 152,33

145 200,32

Diætgodtgjørelse 1 053,10

Beklædning 1 562,57

163 371,72

2. Forbrugssager 182 025,06

345 396,78

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁸⁾ . 6 963,43

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁸⁾ . . . 1 363,22

5 600,21

350 996,99

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 3 120,90

347 876,09

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . 1 021,84

Lønninger:

Ordinaire 9 242,05
 Extra 17 089,57

26 331,62

Diætgodtgjørelse 83,37

27 436,83

2. Forbrugssager 13 029,34

40 466,17

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 656,58

39 809,59

387 685,68

570 124,38

Lateris 1 211 509,09

³⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 5 121,75 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 320,28
⁴⁾ — — Do. — 1 472,37 — Do. — Do. — 667,02
⁵⁾ — — Do. — 13 467,88 — Do. — Do. — 6 101,35
⁶⁾ — — Do. — 5 448,17 — Do. — Do. — 2 468,05
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.
⁸⁾ — — Drift.

		Kr.	Kr.
	Transport		1 211 509,09
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	16 661,00		
2. Diætgodtgjørelse	782,60		
3. Beklædning	—		
	<hr/>	17 443,60	
b. Contourudgifter		1 261,04	
		<hr/>	18 704,64
II. Vedligeholdsudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejds løn	93 563,01		
Materialier	41 176,83		
	<hr/>	134 740,74	
Underbygning:			
Arbejds løn	9 939,27		
Materialier	4 765,67		
	<hr/>	14 704,94	
Gjærder:			
Arbejds løn	3 155,11		
Materialier	5 326,83		
	<hr/>	8 481,94	
Broer:			
Arbejds løn	3 796,02		
Materialier	1 336,87		
	<hr/>	5 132,89	
Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	8 694,69		
Andre Udgifter	4 976,68		
	<hr/>	176 731,88	
2. Stationspladse og Sidespor		89 840,00	
		<hr/>	266 571,88
b. Bygninger og Vandstationer		32 568,17	
c. Gartneriet		3 300,26	
		<hr/>	302 440,31
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger		4 039,93	
Beklædning		—	
		<hr/>	4 039,93
	Lateris	325 184,88	1 211 509,09

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	325 184,88	1 211 509,09
IV. Telegrafens Vedligehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten og Assistent	3 595,88		
Andel med Statsbanerne i Ud-			
gifter ved Telegrafkursus	1 367,55		
	<u>4 963,43</u>		
2. Diætgodtgjørelse	278,80		
		5 242,23	
b. Øvrige Udgifter		5 555,88	
		<u>10 797,61</u>	
V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		3 209,80	
			339 191,79
E. Forskjellige Udgifter		2 610,81	
Hertil Udgifter i Anledning af 50-Aars Jubilæet		19 547,39	
			<u>22 158,20</u>
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			51 995,21
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,17	21 804,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions-			
og Understøttelseskasserne	10 729,30		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	13 480,53		
e. Renter af Statslaan	119 650,66		
	<u>192 522,97</u>		
Tilkommer Renter af løbende Conti med Forskjellige	81 259,62		
		<u>273 782,59</u>	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie ¹⁾	18 818,12		
Leie ¹⁾	2 625,56		
	<u>16 192,56</u>		
Vogne: Leie ¹⁾	75 679,26		
Udleie ¹⁾	73 212,07		
	<u>2 467,19</u>		
		<u>13 725,37</u>	
		<u>260 057,22</u>	
			<u>260 057,22</u>
			1 884 911,51
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift			19 233,17
			<u>1 865 678,34</u>
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation		20 000,00	
			<u>1 885 678,34</u>
H. Afsætning til Reservefond			692,97
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., eller £ 11 250 à Kr. 18,17		204 412,50	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 4 pCt.		162 000,00	
		<u>366 412,50</u>	
			<u>Sum Udgifter 2 252 783,11</u>

¹⁾ Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).

	Kr
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør	382 050,29
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud	26 858,48
	Tilsammen 408 908,77
hvorafter er:	
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1904—31te Marts 1905 £ 1 200 à Kr. 18,17	21 804,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9)	692,27
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 5 pCt., = £ 11 250 à Kr. 18,17 =	204 412,50
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 4 pCt. =	162 000,00
	366 412,50
	408 908,77

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto	3 961 967,34	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 644 011,57		
	3 868 598,76	
		93 368,58
Anlæg Dobbeltspor, Christiania--Lillestrøm	2 024 334,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	1 479 150,86	
		3 596 853,59
		12 323 467,19

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	33 569,82	
Do. — Baneafdelingen	470 709,59	
Do. af Cokes og Kul	200 775,20	
Do. - Materialier ved Værkstedet	125 683,41	
		830 738,02
		13 154 205,21
	Lateris	13 154 205,21

		Transport	Kr.	Kr.
C. Andre Activa:				13 154 205,21
I. Cassebeholdning			9 239,01	
II. Tilgodehavende:				
Den Norske Creditbank		173 182,54		
Diverse udenlandske Debitorer		1 635,82		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse		27 022,08		
Conto med Diverse		265 526,01		
Norges Statsbaner		141 911,33		
Eidsvold Dampskibsselskab		1 912,62		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm		9 972,65		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.		31 045,76		
Anskaffelse af 1 Excavator		18 179,85		
Udvidelse af Lillestrøm Godsstation		188 026,02		
			858 414,68	
III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:				
1. Ældre Forføininger:				
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901	32 872,60			
Ombygning af Broerne over Andelven	92 661,90			
Eiendommen Sørumsnæs	46 106,07			
Ansk. en 3die Cl. Passagerbogievogn 1902—1903	16 278,67			
— en comb. Post-, Bagage- & Stoppevogn 1902—1903	15 278,67			
Flytning af Vognværkstedet m. v. i Christiania	9 664,22			
Stilværksanlæg Bryn—Strøminen	60 808,60			
		273 670,73		
2. Forføininger, tilkomne i Regnskabsaaret 1904—1905:				
Flytning og Ombygning af 2de Betjentboliger i Lillestrøm	13 440,54			
Sidespor til Flaen	24 904,93			
Do. - Sørumsnæs	36 514,95			
Bidrag Veianlæg, Robsrud—Skaarer	2 000,00			
Jordstykker langs Linien	3 060,23			
Regulering af Riselven 1904—1905	14 303,59			
Ombygning af Kehrad, Lillestrøm	10 384,34			
Delvis Ombygning af Søengen Brygge	9 436,19			
Ombygning af 25 Stkr. L-Vogne, det halve Kostende	27 525,00			
Nye Dragindretninger paa Godsvogne do. do. Do.	16 500,00			
		158 069,83		
			431 740,56	
IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:				
1. For Hovedbanens Regning:				
a. Nylandsveien No. 1 og 4	36 106,50			
b. Do. - 2 - 3	235 364,12			
÷ Pantecreditorer	62 000,00			
		173 364,12		
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49	201 427,32			
d. Oslo Gade No. 1	14 777,39			
e. Oslo Ladegaard	574 799,32			
÷ Pantecreditorer	240 000,00			
		334 799,32		
		760 474,65		
÷ Af Statskassen betalt for Grund fra Oslo Ladegaard	357 180,00			
			403 294,65	
2. For Christiania Fællesstations Regning:				
a. Bispegaden No. 17	17 743,30			
b. Do. - 18	13 542,21			
÷ Pantecreditorer	4 000,00			
		9 542,21		
	Lateris	27 285,51	403 294,65	1 299 394,25 13 154 205,21

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
			Transport	27 285,51	403 294,65	1 299 394,25	13 154 205,21
c.	Bispegaden	No. 19	14 416,42				
d.	Do.	- 20	19 747,45				
e.	Do.	- 20 ^B	23 331,85				
f.	Do.	- 21	14 058,00				
		÷ Pantecreditorer	2 180,00				
			<hr/>	11 878,00			
g.	Do.	- 22	11 642,55				
h.	Do.	- 23	8 302,27				
i.	Do.	- 24	14 966,35				
k.	Do.	- 25	8 445,62				
l.	Do.	- 26	23 187,67				
		÷ Pantecreditorer	2 400,00				
			<hr/>	20 787,67			
m.	Do.	- 27	25 376,25				
n.	Do.	- 28	26 950,13				
		÷ Pantecreditorer	10 000,00				
			<hr/>	16 950,13			
o.	Do.	- 29	27 479,31				
p.	Do.	- 31	21 845,37				
q.	Do.	- 32	14 224,24				
r.	Do.	- 37	301 707,73				
s.	Grundingen	- 5	125 247,49				
t.	Rostockergaden	- 9	319 580,92				
		÷ Pantecreditorer	125 000,00				
			<hr/>	194 580,92			
u.	Do.	- 11	116 000,62				
v.	Tomtegaden	- 2	65 280,62				
		÷ Pantecreditorer	11 960,00				
			<hr/>	53 320,62			
			<hr/>	1 057 535,87			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik							
	Jernbaneanlæg	517 000,00					
	+ Renter og Rentes Rente	176 543,18					
			<hr/>	693 543,18			
				<hr/>	363 992,69		
					<hr/>	767 287,34	
V.	Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne					596 855,00	
VI.	Løkken Fagerlien					5 691,56	
VII.	Sørengen Eiendom					52 922,09	
		÷ Pantecreditorer				16 000,00	
						<hr/>	36 922,09
						<hr/>	2 706 150,24
						<hr/>	Sum Activa 15 860 355,45

Passiva:

A. Aktieeiernes Tilgodehavende:

I.	Actiecapital	8 100 000,00
II.	Reservefond:	
	Beholdning pr. 31te Marts 1905	323 067,54
	Afsat pr. 31te Marts 1905	692,27
		<hr/>
		323 759,81
		<hr/>
	Lateris	8 423 759,81

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
B. Gjæld:				8 423 759,81
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:				
Grundens Værdi		626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881		100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Søringen		596 855,00		
		<u>1 323 856,60</u>		
II. Anden Gjæld:				
Laan af Statskassen Aar 1900		2 944 500,00		
- - Do. - 1905		1 000 000,00		
Pensionskassen		235 075,56		
Sparekassen		3 727,78		
Sygekassen		2 838,18		
Understøttelseskassen		70 709,25		
Den Norske Regjering		21 804,00		
Lundberg Skov		863,85		
Conto med Diverse		66 361,42		
Afsat til Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station		69 021,83		
Den Norske Creditbank — Separat-Conto —		1 200 000,00		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1905 £ 5 817. 8. 4. = Kr. 105 760,64				
Afsat pr. 31te Marts 1905 . . . -11 250. 0. 0. = - 204 412,50				
£ 17 067. 8. 4. = Kr. 310 173,14				
Uprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1905 . Kr. 25 664,08				
Afsat pr. 31te Marts 1905 - 162 000,00				
- 187 664,08				
		<u>497 837,22</u>		
			<u>6 112 739,04</u>	
				<u>7 436 595,64</u>
				<u>Sum Passiva 15 860 355,45</u>

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{4}$ 1905.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1904		323 067,54
Afsat for denne Termin		692,27
Beholdning pr. 31te Marts 1905	323 759,81	
	<u>323 759,81</u>	<u>323 759,81</u>

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1904 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 323 759,81, der udgjør Kr. 4 777,32 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,71 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte“ Beløb.

	Kr.
Pr. 31te Marts 1904 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt	69 021,83
<hr style="width: 100%;"/>	
der fremdeles henstaar som ikke anvendt paa Conto for Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station med	69 021,83
<hr style="width: 100%;"/>	

Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1904 tilsammen	4 018 647,27	
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	144 480,28	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna	103 726,04	
	<hr style="width: 100%;"/>	248 206,32
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:		
Crediteret for:		
a. Tilbagestaaende af Beløb Kr. 350 000,00 for Ombygning af det gamle Hovedspor mellem Oslogade og Lillestrøm	210 000,00	
b. Ombygning og Forlængelse af Strømmen Sidebane	24 904,93	
c. Solgte Materialier	54 000,00	
d. Til Baneafdelingen overleverede Materialier og Redskaber	167 000,00	
e. Refusion af Tilgodehavende hos diverse Debitorer samt Overførsler til Godssporet for udført Arbeide og leverede Materialier	194 095,07	
	<hr style="width: 100%;"/>	650 000,00
2. Christiania Fællesstations Capitalconto:		
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00	
	<hr style="width: 100%;"/>	670 000,00
	<hr style="width: 100%;"/>	3 596 853,59
Udgjøre ved Driftsaarets Udgang		
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 421 793,68.		

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

	Kr.
Indtægter:	
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
<hr style="width: 100%;"/>	
Activa:	
Fornævnte Anpart af Sørengen	596 855,00
<hr style="width: 100%;"/>	
Passiva:	
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen	596 855,00
<hr style="width: 100%;"/>	

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Personalet		492,07	
Tilskud fra Jernbanen		1 476,00	
Renter		837,56	
		<hr/>	
Udgifter:			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer		—	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		—	
Tilbagebetalte Bidrag		—	
		<hr/>	
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			2 805,56
Activa:			
Pantelaan	14 290,00		
Andre Laan	2 105,00		
		<hr/>	
Indestaaende hos Hovedbanen		3 727,73	
		<hr/>	
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		17 317,17	
Er i Driftsaaret forøget med		2 805,56	
		<hr/>	
			20 122,73
<hr/>			
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 38.			

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personalet	479,70		
Do. - Christiania Fællesstation	Do.	3 837,93		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	1 253,89		
Do. - Gartneriets	Do.	24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.	41,46		
Do. - Liniens	Do.	884,17		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	3 654,68		
Do. - Togtjenestens	Do.	699,27		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for overgaaet Personale		—		
		<hr/>		
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		20 014,86		
Do. - Norges Statsbaner		—		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		12 851,64		
		<hr/>		
Renter			10 875,10	
		<hr/>		
			32 866,50	
Udgifter:				
Udbetalte Pensioner			37 534,73	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne			—	
Tilbagebetalte Bidrag			982,94	
		<hr/>		
			38 517,67	
<hr/>				
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med				72 288,00
Activa:				
Pantelaan		1 165 700,06		
Indestaaende hos Hovedbanen		235 075,56		
		<hr/>		
Passiva:				
Fondet til Dækkelse af Pensioner:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		1 328 487,56		
Er i Driftsaaret forøget med		72 288,00		
		<hr/>		
			1 400 775,56	
<hr/>				
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 802; 62 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 37 534,73.				

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

	Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets Personale		52,00		
Do. - Christiania Fællesstations Do.		1 090,57		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers Do.		396,86		
Do. - Liniens Do.		237,07		
Do. - Maskinafdelingens Do.		688,10		
Do. - Togtjenestens Do.		90,00		
Do. - Telegrafværkstedets Do.		16,67		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen		—		
			2 571,27	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		2 223,87		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		1 427,96		
Do. - Norges Statsbaner		—		
Do. og Renter overført fra Sparekassen		—		
			3 651,83	
Indtægt af Platformbilletter		3 273,04		
Do. - Opslag af Plakater		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien		68,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser		400,68		
Indtægter extra		183,30		
Afgift af Kiosker		1 082,50		
Do. - Telefonstationer		—		
Renter		9 253,24		
			16 260,76	
				22 483,86
	Udgifter:			
Udbetalt Enkepensioner til Beløb		38 660,05		
Do. Understøttelser - Do.		2 618,76		
			41 278,81	
Statsbanernes Andel af Indtægt ved afskedigede Medlemmer af Sparekassen		—		
Tilbagebetalte Bidrag		1 356,51		
			Tilsammen 42 635,32	
80 % af Kassens Indtægter udgjør		16 901,88		
og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af Hovedbanens Drift med		21 758,17		
				20 877,15
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med				1 606,71
	Activa:			
Pantelaan		101 275,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		70 709,25		
				171 984,25
	Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		170 377,54		
Er i Driftsaaret forøget med		1 606,71		
				171 984,25
Ved Driftsaarets Udløb var Medlemsantallet 802 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 109 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 71		38 135,05		
2 forældrelose Børn		525,00		
			38 660,05	
Understøttelse til 27 Enker		2 070,58		
Do. - 6 Pensionister		513,18		
Begravelsesbidrag etc.		35,00		
			2 618,76	
				41 278,81

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		16 428,60	
Renter		2 394,86	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		1 132,81	
Mulker		98,95	
		<hr/>	20 055,12
Udgifter:			
Medicin		7 320,62	
Lægehonorar		4 227,79	
Hospitalsforpleining		3 160,38	
Begravelsesbidrag		2 290,00	
Chirurgiske Apparater		68,07	
Igler, Kopper og Klyster		7,00	
Diverse Udgifter		184,37	
		<hr/>	17 258,23
		<hr/>	Overskud 2 796,89
Activa:			
Pantelaan	33 602,27		
Andre Laan	17 383,52		
		<hr/>	50 985,79
Indestaaende hos Hovedbanen		2 838,18	
		<hr/>	53 823,97
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		11 169,22	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1904	39 857,86		
Overskud for Driftsaaret	2 796,89		
		<hr/>	42 654,75
		<hr/>	53 823,97

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1904	10 688,25
Hertil Renter for Driftsaaret	480,97
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste April 1905	11 169,22

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel	Total	Hovedba- nens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor	6 151,68	3 815,27	—	—
Bryggeleie	213,70	132,54	—	—
Husleie	1 622,50	1 006,27	24 602,29	11 932,86
Kranleie	541,95	336,12	—	—
Leie af overliggende Gods	757,29	469,67	—	—
Ombringelse af Ilgods	—	—	13 411,69	6 504,80
Pakhusleie af Bagage	—	—	8 043,37	3 901,11
Tomteleie	747,02	463,80	—	—
	10 034,14	6 223,17	46 057,35	22 338,27
Sum Passagerafdelingen			46 057,35	22 338,27
— Godsafdelingen			10 034,14	6 223,17
Tilsammen Indtægter			56 091,49	28 561,44

Udgifter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedba- nens Andel	Total	Hovedba- nens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Administration, Contorhold og Regnskabsførsel	1 500,00	930,30	1 500,00	727,52
Beklædning	10 748,56	6 666,25	10 894,03	5 283,71
Belysningsudgifter	6 187,34	3 837,39	26 162,18	12 688,92
Brandcontingent og Assurance	639,71	396,75	2 385,43	1 156,96
Brændeforbrug	189,26	117,38	4 747,76	2 302,71
Contorrequisiter	4 878,52	3 025,66	7 490,11	3 632,78
Erstatninger	—	—	—	—
Hestehold med Tilbehør	—	—	5 804,60	2 815,29
Lønninger	204 767,91	126 997,06	186 301,06	90 357,88
Renhold af Stationslocaler	1 759,62	1 091,32	14 159,02	6 867,27
Renter af Capitalconto	177 476,38	110 070,85	133 917,70	64 951,42
Do. - løbende Conto	6 610,48	4 099,82	4 668,62	2 264,33
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel	—	—	—	—
Stationsinventar	1 691,01	1 048,76	5 526,20	2 680,26
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	10 223,52	6 340,63	7 553,43	3 663,49
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle	95,56	59,27	95,55	46,34
Do. - Godshuse og Godsplatforme	2 321,43	1 439,75	—	—
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	157,07	97,41	157,08	76,19
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	—	—	1,02	0,49
Do. - Stationsbygninger med Platforme	—	—	21 881,04	10 612,52
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	31 064,38	19 266,13	16 424,66	7 966,12
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	0,50	0,31	0,50	0,24
Do. - udvendige Godsplatforme	1 384,49	858,66	—	—
Do. - Vognvægte og Løftkraner	134,88	83,65	—	—
Do. og Drift af Stilværket	5 767,52	3 577,02	5 767,52	2 797,30
Do. - — - Vandstationen	—	—	32,65	15,84
Do. af Vognhuset	—	—	—	—
Do. - Vedskuret	—	—	1 081,87	524,72
Vognskiftning	111 527,96	69 169,64	—	—
	579 126,10	359 174,01	456 552,03	221 432,80
Sum Passagerafdelingen			456 552,03	221 432,80
— Godsafdelingen			579 126,10	359 174,01
Tilsammen Udgifter			1 035 678,13	580 606,81

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1904	45,95	13 039,52
I Driftsaaret er indkøbt	976,46	11 633,05
Modtaget fra andre Beholdninger	60,00	—
Tilsammen	1 081,81	24 672,57

Herfra er udleveret:	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Til Locomotiverne	—	9 480,30
- Vandstationer og Locomotivhuse	9,48	173,00
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	612,40	937,60
- Brænde for Stationen	82,80	167,00
- Kehradsen i Lillestrøm	—	115,50
- Dampkranen i Eidsvold	—	19,00
- Forskjellige Conti	1,00	6,00
- Opvarmning af Vogne	76,70	153,88
- Brænde for Stationerne	62,96	104,50
- Værkstedet	15,00	332,69
- Drift Gasværk, Lillestrøm	—	—
- Vandforsyning, Lillestrøm	—	15,20
- Forbrug Materialier, Overbygningen	—	2,50
	860,29	11 507,17
Beholdning den 31te Marts 1905	221,52	13 165,40

De i Driftsaaret indkøbte 976,46 Ton Cokes har kostet Kr. 21 449,01 eller ca. Kr. 21,97 pr. Ton
og de " 11 633,05 " Kul " " - 170 698,01 " - - 14,67 - "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 200 775,20 eller ca. Kr. 22,72 pr. Ton Cokes
og - - 14,88 - " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afledning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Administrationen	25	24			56 968,44
Directionen	6	6			7 863,78
Formand	1	1	1 600 ¹⁾	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200—1 333,33 ¹⁾	—	6 263,78
Hovedcontoret	19	18			49 104,66
Overbestyrer	1	1	9 200	—	9 688,04
Contorchef	1	1	5 600	—	5 944,04
Bogholder	1	1	4 200	—	4 488,00
Casserer	1	1	3 600	—	3 864,00
Sekretær	1	1	2 600 ¹⁾	—	2 600,04
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000 ¹⁾	—	1 000,00
Assistent	3	3	1 560—1 920	—	6 667,32
Fuldmægtige	2	2	1 440—1 728	—	3 500,40
Contorister	5	5	840—1 020	—	5 017,68
Volontører	3	2	480—600	—	1 727,50
Extra Assistance			—	—	4 607,64
Trafikafdelingen	524	520			550 481,18
Stations- og Telegraf-tjenesten	427	427			442 766,04
Stationsmestere ved de større Stationer	2	3	1 800—3 840	—	8 238,60
Stationsmestere ved de mindre Stationer	12	12	950—2 200	—	17 486,04
Understationsmester	1	1	1 680	—	1 910,04
Godsexpeditør	1	1	2 400—3 000	—	3 240,00
Ilgodsexpeditør	1	1	1 800—2 400	—	2 895,50
Passagerexpeditør	1	1	2 280	—	2 476,80
Fuldmægtige	4	4	1 440—1 728	—	7 584,00
Stationsassistenter	2	1	1 440—1 500	—	2 307,19
Contorister	65	68	840—1 500	—	85 059,13
Casserersker	4	4	900	—	4 194,84
Billettører	10	11	840—1 248	—	12 247,82
Telegrafistinder	12	12	840—1 080	—	12 894,12
Telegrafister og Telegraf-lærlinge	41	42	600—780	—	34 773,31
Portner	1	1	1 200	—	1 416,00
Pakhusformænd	47	45	900—1 080	—	53 180,56
Andre Formænd	10	10	840—1 080	—	11 971,15
Vognskrivere	5	5	840—1 020	—	5 789,72
Sporskiftere ved Stilværk i Christiania	5	6	960—1 020	—	7 028,36
Sporskiftere, andre	18	18	840—900	—	17 878,60
Pakkekjørere	6	6	780—900	—	6 184,56
Stationsbetjente, telegrafkyndige	3	3	684—864	—	2 652,24
Stationsbetjente, almindelige	140	138	660—780	—	127 298,48
Formandslærlinge	6	6	600—720	—	3 979,68
Bud	30	28	300—600	—	10 079,50
Togtjenesten	39	41			52 525,25
Overconduktører	13	13	1 260—1 380 ²⁾	—	19 190,49
Underconduktører	24	27	960—1 080 ³⁾	—	31 356,81
Billettrollør	2	1	1 200 ⁴⁾	—	1 977,95
Vognskiftning paa Christiania Station	58	52			55 189,89
Skifteformand	1	1	1 320—1 440	—	1 478,04
Skifteconduktører	24	22	840—1 020	—	24 853,35
Locomotivførere	16	14	—	5,20	19 090,80
Fyrbødere	6	5	—	2,40—3,00	4 540,40
Pudsere	11	10	—	1,60—2,20	5 227,80

Opgave over de pr. 1ste April 1904 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1904—1905 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Øre.	Øre.	Øre.		
Tourbilletter.				Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:				
Var pr. 1ste April 1904: (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03	1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20		1/6 91.
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:				
Var pr. 1ste April 1904: (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	70	50	30		1/5 99.
Tour- og Retourbilletter.	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				
Var pr. 1ste April 1904: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person.				15/8 03.

Saisonbilletter.

Var pr. 1ste April 1904:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

Prisen er for én Maaned paa Afstande indtil 15 Km. for første, anden og tredie Vognklasse henholdsvis Kr. 1,80, Kr. 1,20 og Kr. 0,72 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18,00, Kr. 12,00 og Kr. 7,20.

Traadt i
Kraft fra

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for én Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe . .	30,30	33,50	36,50	39,30	41,90	44,40	46,60	48,80	50,90	53,10	55,20
2den Do. . .	20,20	22,40	24,40	26,20	28,00	29,70	31,10	32,60	34,00	35,40	36,90
3die Do. . .	12,20	13,50	14,70	15,80	16,80	17,80	18,60	19,60	20,40	21,30	22,10

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foran anførte Priser.

1⁵/₈ 03.

Frivægt af Reisegöds.

Var pr. 1ste April 1904:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

25 Kg. for samtlige Classer.

1¹/₆ 91.

Kjøreredskaber. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1904:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.
Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
For Afstande indtil 68 Km.:			
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
Mindste Pris:			
Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00

1¹/₆ 91.

Levende Dyr. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1904:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.
Hest.	Hornkvæg, Føl, Rensdyr og store Svin.	Kalv, Gris, Sau og Gjed.
For Afstande indtil 68 Km.:		
(Se Regler for Fragtberegning af levende Dyr etc. af Januar 1904, Pag. VIII).		
Mindste Pris:		
Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40

1¹/₉ 01.

Hunde. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1904:
(Ikke forandret i Driftsaaret).

Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe.

1¹/₉ 01.

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste April 1904: (Ikke forandret i Driftsaaret).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x	1/1 92.	
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	10de Classe.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	
	For Afstande over 20 Km.					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	
	Undtagelsesclasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			
	Ilgods.					
	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt).	(20—2 500 Kg.s Vægt).	(2 500—5 000 Kg.s Vægt).	(5 000 Kg.s Vægt og derover).		
	Pr. 1 Kg.	Pr. 1 Kg.	Pr. 100 Kg.	Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste April 1904: (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
Quebrachoextrakt	2—3—5	$3\frac{1}{5}$ 04.

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5 6 7			8 9		10 11		12 13 14			15	16	17	18	19	20									
				Aar		Cylindrene.		Kjedlen.		Varme-rørene.		Hedeflade (ildberørt).								Hjul.								
				da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjleden var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.								I Rørene.	Total.	Ristflade.	Damptryk	Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter	
																											af Drivhjulene.	af Løbehjulene
Milli-meter.	Milli-meter.	Meter.	Meter.	Milli-meter.	Milli-meter.	m. ²	Kg. pr. cm. ²	Meter.																				
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud-	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965									
2	"	"	1881	"	"	vendig	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
8 ¹⁾	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,08	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"	"									
10 ¹⁾	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
9 ¹⁾	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"									
6 ²⁾	Hannov. Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"									
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
32	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"									
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
35	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,965	—									
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—									
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—									
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—									
93 ²⁾	"	"	"	"	400	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	4	1,448	0,965									
94 ²⁾	"	"	"	"	580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1905.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjulene.	Største Trækraft.	Hedeflade pr. m ² Ristflade.	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² Hedeflade.	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.	Hedeflade pr. Ton Drivhjulsvægt.	Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.	
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Hjul.		Vægt tom.	Vand.	Kul.	Kroner.			
Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	m ²	l.	m ²	Meter.		Metriske Ton.										
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklocomotiv.				2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	20 200	25	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"				2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"				5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
							Meter.			Classe.				
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne ¹⁾	2	8	”	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	”	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
”	2den Do.	8	”	”	”	”	—	24	—	—	192	—	—	—
”	2den Do. Bogievogn ¹⁾	1	8	”	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	”	”	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	”	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
”	3die Do.	9	”	”	”	”	—	—	34	—	—	306	—	—
”	3die Do.	4	”	”	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
”	3die Do.	1	”	”	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
”	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	”	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
”	3die Do. Do. ¹⁾	3	”	”	”	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
”	3die Do. Do. ¹⁾	5	”	”	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
”	3die Dd. Do. ²⁾	1	”	”	”	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
	Sum	58	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1641	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne ¹⁾	2	”	”	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
”	Personstoppevogne	6	4	”	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
”	Do.	4	4	”	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne	1	8	”	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	4	”	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
”	Do.	2	”	”	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
”	Do. ⁴⁾	6	”	”	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
”	Do.	2	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	14,0
”	Do. ³⁾	2	”	”	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
”	Do. ³⁾	2	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	110,6
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) ” ” ” ” ” Siderne.
 3) ” ” ” ” ” Enderne.
 4) Forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1905.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Auto-matiske Bremses.	Auto-matiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	50,4	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
4,34	659,8	0,30 *)	34	14	18	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	"
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	1	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,25	289,2	—	30	—	8	—	—	—	—	—	
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	88	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	110,6
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	83	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	581,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne	2	"	"	2,360 ⁴⁾	2,360 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. ⁵⁾	7	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	"	49,0
"	Do. ⁵⁾	7	"	"	2,140	2,140	—	—	—	—	—	—	"	49,0
"	Do.	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do.	25	"	"	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	325,0
"	Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne	121	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 331,0
"	Do.	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3 443,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,26	11 020,4
	Hovedsum	1135	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1849	—	11 131,0

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppettransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — —).

⁴⁾ Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

⁵⁾ Anvendes som Gjødselvogne.

Norsk Hovedjernbanes 51de Driftsberetning. 1ste April 1804—31te Marts 1905.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.		
Ton.				Antal.		Meter.			Kr.		
—	949,0	—	64	14	26	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	373,5	—	104	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	9	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,25	9 0	—	2	—	—	4,18 à 5,70	2,10—2,34	0,73 à 1,12	4,94 à 6,53	1 846	L.
"	31,5	—	7	—	—	"	"	"	"	"	"
2,20	30,8	—	7	—	—	4,35	2,34	1,14	5,22	"	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	180,0	—	25	—	—	5,43	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,81	5898,0	—	1047	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6847,0	—	1111	14	26	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.				Fragtgods (Melk incl.)	Sum
1904	April	Kr. 39 476,17	Kr. 760,91	Kr. 2 400,00	Kr. 42 637,08	Kr. 199,34	Kr. 1 709,89	Kr. 7 799,91	Kr. 98 548,34	Kr. 108 257,48	Kr. 380,86	151 275,42	7,2
	Mai	Kr. 49 698,59	Kr. 1 033,56	Kr. 2 400,00	Kr. 53 132,15	Kr. 332,02	Kr. 2 077,10	Kr. 9 576,28	Kr. 113 301,51	Kr. 125 286,71	Kr. 418,38	178 837,24	8,5
	Juni	Kr. 61 729,91	Kr. 1 339,02	Kr. 2 400,00	Kr. 65 468,93	Kr. 353,14	Kr. 1 901,04	Kr. 11 456,94	Kr. 111 569,52	Kr. 125 280,64	Kr. 597,35	191 346,52	9,1
	Juli	Kr. 90 940,68	Kr. 1 788,04	Kr. 2 400,00	Kr. 95 128,72	Kr. 272,91	Kr. 1 148,71	Kr. 10 654,93	Kr. 115 020,78	Kr. 127 097,33	Kr. 577,24	222 803,29	10,6
	August	Kr. 68 784,02	Kr. 1 989,81	Kr. 2 400,00	Kr. 73 173,83	Kr. 222,29	Kr. 1 855,61	Kr. 9 812,39	Kr. 128 766,64	Kr. 140 657,13	Kr. 555,54	214 386,50	10,2
	September	Kr. 55 406,98	Kr. 1 251,09	Kr. 2 400,00	Kr. 59 058,07	Kr. 194,31	Kr. 3 796,50	Kr. 9 854,91	Kr. 120 219,26	Kr. 134 064,98	Kr. 419,69	193 542,74	9,2
	October	Kr. 45 089,06	Kr. 994,63	Kr. 2 400,00	Kr. 48 483,69	Kr. 123,37	Kr. 2 718,61	Kr. 9 301,17	Kr. 117 697,49	Kr. 129 840,64	Kr. 672,95	178 997,28	8,5
	November	Kr. 31 381,43	Kr. 710,45	Kr. 2 400,00	Kr. 34 491,88	Kr. 180,31	Kr. 2 358,79	Kr. 9 055,00	Kr. 110 975,76	Kr. 122 569,86	Kr. 453,23	157 514,97	7,5
	December	Kr. 48 880,70	Kr. 688,33	Kr. 2 400,00	Kr. 51 969,03	Kr. 144,43	Kr. 1 255,11	Kr. 12 795,73	Kr. 100 859,23	Kr. 115 054,50	Kr. 398,95	167 422,48	8,0
	Januar	Kr. 30 454,99	Kr. 757,23	Kr. 2 400,00	Kr. 33 612,22	Kr. 85,82	Kr. 1 304,31	Kr. 7 535,31	Kr. 105 334,66	Kr. 114 260,10	Kr. 394,81	148 267,13	7,1
	Februar	Kr. 30 985,28	Kr. 539,97	Kr. 2 400,00	Kr. 33 924,65	Kr. 306,72	Kr. 1 280,86	Kr. 7 548,02	Kr. 100 124,89	Kr. 109 260,49	Kr. 309,53	143 494,67	6,8
	Marts	Kr. 33 243,34	Kr. 635,42	Kr. 3 519,04	Kr. 37 397,80	Kr. 193,98	Kr. 1 447,11	Kr. 8 596,77	Kr. 106 602,27	Kr. 116 840,13	Kr. 375,53	154 613,46	7,3
	Sum	586 071,15	12 487,86	29 919,04	628 478,05	2 608,64	22 853,64	113 987,36	1 329 020,35	1 468 469,99	5 554,06	2 102 502,10	100,0
	Pr. Km.Driftslængde	—	—	—	9 242,32	—	—	—	—	21 595,14	81,68	30 919,14	

Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)		Heraf for:		Total*)		Heraf for:			
	Reisende.		Fragtgods:		Reisende.		Fragtgods:			
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Chra.—Drammenbanen	3 675,35	1 643,07	1 330,18	—	3 555,29	1 678,68	1 147,78	—	3 615,32	0.4
Drammen—Skienbanen	2 734,00	752,04	1 132,12	—	2 762,75	902,68	1 201,45	—	2 748,37	
Dram.—Randsfjordbanen	1 089,28	374,09	449,49	—	2 126,01	442,73	1 248,59	—	1 607,64	
Smaalensbanen	20 365,15	3 948,75	14 457,30	2 381,78	42 046,08	4 012,69	35 669,09	27 029,69	31 205,62	1.5
Sverige over Kornsjø	1 684,67	435,07	971,09	—	3 314,55	570,34	477,94	—	2 499,61	0.1
Chr.a—Gjøvikbanen	5 864,42	283,63	5 164,87	1 183,79	7 398,56	257,14	6 488,90	2 730,45	6 631,49	0.3
Christiania	937 099,23	263 296,98	602 698,36	1 820,37	906 062,51	261 388,06	577 515,42	247 783,92	921 580,87	44.5
Bryn	18 065,05	6 134,10	11 613,70	8 517,87	31 177,03	7 025,17	22 565,32	19 822,15	24 621,04	1.2
Alnabru	4 530,48	2 183,10	2 005,88	—	4 305,21	2 339,89	1 693,81	551,05	4 417,84	0.2
Grorud	19 193,84	15 404,84	3 467,73	2 113,68	25 366,48	16 333,29	7 972,13	2 325,42	22 280,16	1.1
Robrud	7 751,05	3 821,92	3 869,63	1 184,96	11 688,52	3 721,87	7 756,39	78,86	9 719,78	0.5
Strømmen	18 736,63	11 444,44	6 603,77	1 740,30	34 377,90	11 465,31	21 166,91	6 237,12	26 557,27	1.3
Strømmen Sidebane	5 080,71	—	5 080,71	3 338,23	28,90	—	28,90	19,36	2 554,80	0.1
Lillestrøm	198 137,37	36 938,81	159 232,65	139 812,08	71 095,86	36 663,82	29 326,10	5 666,78	134 616,62	6.5
Kongsvingerbanen	139 883,84	33 199,26	96 084,76	69 079,09	102 790,32	32 625,51	60 528,07	366,06	121 337,08	5.9
Flisebanen	13 786,57	3 774,91	8 127,69	6 097,44	24 434,75	3 626,12	18 421,78	—	19 110,66	0.9
Sverige over Charlottenb.	67 704,13	9 523,79	55 290,94	19 041,16	36 710,99	12 015,77	20 686,02	—	52 207,56	2.5
Leirsund	8 943,13	3 970,58	4 709,09	1 828,41	6 712,95	3 943,04	2 314,57	61,86	7 828,04	0.4
Frogner	10 264,96	4 454,35	5 176,29	1 678,68	9 865,50	4 400,05	4 660,25	213,97	10 065,23	0.5
Kløften	35 233,05	11 695,92	20 859,30	3 417,71	31 668,94	11 590,31	17 800,17	397,19	33 451,00	1.6
Jesseim	50 119,86	22 204,21	23 602,66	4 503,65	54 807,41	22 625,27	26 247,88	459,25	52 463,68	2.5
Hauerseter	14 604,03	3 680,18	10 249,60	7 757,92	11 352,33	4 178,89	6 576,88	132,38	12 978,18	0.6
Dal	31 675,28	9 392,78	20 374,32	13 148,06	26 425,33	9 451,81	14 569,84	15,00	29 050,30	1.4
Bøn	84 363,34	8 274,18	74 826,53	3 574,38	80 095,46	7 968,92	68 888,98	17 206,79	82 229,40	4.0
Eidsvold & Mjøsstat.	72 803,54	21 181,22	47 496,53	15 985,22	98 205,43	21 106,22	73 605,03	2 302,90	85 504,49	4.1
Eidsvold—Ottabanen	180 538,39	66 897,37	93 336,60	22 017,10	280 217,22	65 317,45	198 618,64	167,00	230 377,81	11.1
Rørosbanen	104 449,47	38 037,78	41 874,13	3 605,99	156 552,16	37 352,84	98 874,16	242,06	130 500,82	6.3
Merakerbanen	3 622,70	201,43	1 868,75	—	1 134,18	182,25	746,29	—	2 378,44	0.1
Hell—Sunnanbanen	7 537,40	536,58	4 967,30	—	3 110,40	499,46	2 035,65	20,01	5 323,90	0.3
Sverige over Storlien	2 491,59	2 386,07	98,38	—	2 639,49	2 386,07	188,11	—	2 565,54	0.1
Sum	2 072 028,51	586 071,15	1 329 020,35	333 828,77	2 072 028,51	586 071,15	1 329 020,35	333 828,77	2 072 028,51	100.0

*) Da heri er indbefattet Løse af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Norsk Hovedjernbanes 51de Driftsberetning. 1ste April 1904—31te Marts 1905.

Antal.		Billetternes Varighed.	Mellem Stationerne.	Indtægt.			Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.		
II Cl.	III Cl.			II Cl.	III Cl.	Tilsammen.				
—	1	Helbillet	2 Mdr.	Chr.ania og Strømmen	—	Transport	511,03	4 376,36	751 996	576 098,30
1	9	Halvbillet	1 —		—	21,96	21,96			
—	18	Helbillet	1 —		12,12	65,88	78,00			
4	37			Sum	277,80	219,60	219,60	830,59		
2	7	Helbillet	12 —	do. - Lillestrøm	280,00	590,66	870,66			
—	2	Halvbillet	12 —		—	101,26	101,26			
—	1	do.	10 —		—	45,36	45,36			
1	—	Helbillet	6 —		89,60	—	89,60			
1	1	do.	5 —		78,40	47,25	125,65			
—	3	do.	4 —		—	121,50	121,50			
—	5	do.	3 —		—	168,75	168,75			
—	3	do.	2 —		—	72,90	72,90			
—	66	do.	1 —		—	891,00	891,00			
—	25	Halvbillet	1 —		—	202,50	202,50			
4	113			Sum	448,00	2 241,18		2 689,18		
—	2	Helbillet	12 —	do. - Hauersæter	—	232,50	232,50			
—	1	do.	12 —	do. - Dal	—	127,50	127,50			
2	1	do.	12 —	do. - Eidsvold	461,26	138,13	599,39			
—	2	do.	1 —	Bryn - Strømmen	—	20,16	20,16			
—	1	do.	12 —	Grorud - do.	—	45,00	45,00			
—	7	do.	1 —	do. - Lillestrøm	—	55,44	55,44			
—	1	Halvbillet	9 —	Strømmen - do.	—	22,46	22,46			
—	1	Helbillet	5 —	Lillestrøm - Leirsund	—	25,20	25,20			
—	3	Halvbillet	10 —	Kløften - Jesseim	—	72,57				
—	6	do.	7 —		—	114,06				
—	1	do.	6 —		—	17,28				
—	1	do.	3 —		—	10,80				
—	1	do.	2 —		—	7,75				
—	12			Sum	—	222,46		222,46		
—	1	do.	5 —	Jesseim - Hauersæter	—	15,12	15,12			
—	2	do.	12 —	do. - Dal	—	64,80	64,80			
—	1	do.	10 —	do. - Bøn	—	40,99				
—	1	do.	1 —	do. - do.	—	7,82				
—	2			Sum	—	48,81		48,81		
—	1	do.	7 —	do. - Eidsvold	—	35,64	35,64			
—	2	Helbillet	12 —	Bøn - do.	—	90,00	90,00			
1	—	do.	12 —	Chr.ania - Fetsund	109,80	—				
—	3	do.	1 —		—	31,74				
1	3			Sum	109,80	31,74		141,54		
—	—	do.	1 —	do. - Sørumsanden	63,84	—	63,84			
4	1	Halvbillet	10 —	do. - Blaker	—	29,90	29,90			
1	—	Helbillet	7 —	do. - Kongsvinger	40,66	—	40,66			
1	—	Halvbillet	12 —	do. - Hamar	101,25	—	101,25			
1	—	do.	12 —	do. - Brumunddalen	95,55	—	95,55			
34	465			Hovedsum	2 067,06	7 905,79		9 972,85	78 960*)	9 972,85
								Tilsammen	830 956	586 071,15

*) Antal Reiser under Forudsætning af 2 Reiser pr. Dag og Billet i Gjennemsnit.

Anm. Af de med ordinære Tog befordrede 741 022 Reisende med Indtægt Kr. 558 305,98 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 712, 2den Cl. 4 568, 3die Cl. 2 472	tilsammen	7 752	Kr. 11 620,45
Touristbilletter — 565 — 817, — 152	—	1 534	- 4 084,79
Familiebilletter — — — — 14 324	—	14 324	- 3 372,95
		Antal 23 610	Kr. 19 078,19

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til														
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Øieren over Fetsund.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
	3	—	—	—	—	—	—	—	45	—	133	—	84	224	—	281
	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	133	—	84	225	—	287
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	4
	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	6	14	—	79
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	11	15	—	83
Drammen—Randsfjordbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	—	83
Smaalensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	14	—	73
	3	—	—	—	—	—	—	—	63	23	263	—	149	625	—	838
	—	—	—	—	—	—	—	—	63	23	264	—	157	639	—	911
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	3	—	—	—	—	—	—	—	10	—	9	—	37	57	—	83
	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	9	—	37	57	—	89
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	20
	2	—	—	—	—	—	—	—	452	142	868	304	1 278	2 217	175	3 528
	3	—	—	—	—	—	—	—	18 834	9 570	37 958	6 584	18 021	41 128	3 478	48 411
Bryn.	2	—	—	—	—	—	2	354	—	—	2	—	12	—	—	2
	3	41	1	—	65	—	14	14 681	—	13	7 464	1 004	668	840	—	670
	—	41	1	—	65	—	16	15 035	—	13	7 466	1 004	680	840	—	672
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	—	119	4	—	—	—	—	5	—	—
	3	—	—	—	23	—	—	8 433	49	—	192	146	95	230	—	—
	—	—	—	—	23	—	—	8 552	53	—	192	146	95	235	—	—
Grorud.	2	—	—	—	1	—	—	835	3	—	—	—	5	8	—	—
	3	131	7	16	267	—	12	35 885	7 488	109	—	547	1 345	1 901	—	530
	—	131	7	16	268	—	12	36 720	7 491	109	—	547	1 350	1 909	—	530
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	—	311	—	—	8	—	3	7	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	6 545	1 036	152	810	—	588	1 609	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	6 856	1 036	152	818	—	591	1 616	—	—
Strømmen.	2	—	5	—	8	—	—	1 276	12	—	1	5	—	62	—	8
	3	85	10	7	153	—	41	18 094	685	101	1 485	350	—	3 342	—	676
	—	85	15	7	161	—	41	19 370	697	101	1 486	355	—	3 404	—	684
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	1	1	6	—	1	2 219	5	6	8	5	94	—	—	—
	3	218	15	15	609	—	61	41 517	836	221	1 941	1 642	3 593	—	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	3 383	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	3 553	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen og Øieren over Fetsund.	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	6	12	31	—	6	3 636	—	—	—	—	8	—	—	—
	3	264	74	75	746	—	78	48 341	653	—	563	—	706	—	—	—
Øieren over Fetsund.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	269	80	87	777	—	84	52 002	655	—	563	—	714	—	—	—

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Sum.
2	—	1	—	1	2	—	—	1	5	—	16	15	—	2	—	52
29	—	15	15	102	150	2	39	29	48	—	310	181	7	4	—	1 698
31	—	16	15	103	152	2	39	30	53	—	326	196	7	6	—	1 750
2	—	—	—	1	3	—	—	—	4	—	19	15	—	—	—	54
24	—	—	1	11	37	1	9	1	16	—	134	152	2	2	—	497
26	—	—	1	12	40	1	9	1	20	—	153	167	2	2	—	551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—	26
8	—	—	5	2	20	—	10	6	9	—	61	63	—	1	—	287
8	—	—	5	2	20	—	10	6	9	—	66	73	—	1	—	314
12	—	—	—	—	5	—	—	—	4	—	60	48	—	—	—	225
74	—	32	46	115	197	2	36	34	69	—	747	459	5	4	—	3 781
86	—	32	46	115	202	2	36	34	73	—	807	507	5	4	—	4 006
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	96	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	181	—	—	—	187
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	9
31	—	7	1	14	22	—	13	3	8	—	34	7	—	—	—	336
31	—	7	1	14	23	—	13	3	8	—	34	9	—	—	—	345
—	902	—	—	—	—	—	—	—	21	203	22	151	—	—	48	1 492
423	4 055	137	110	279	879	89	297	249	722	598	4 067	3 355	14	54	473	24 765
5 037	6 358	4 094	4 047	8 836	10 996	1 948	4 936	3 146	5 886	622	23 297	15 098	83	289	329	278 986
5 460	11 315	4 231	4 157	9 115	11 875	2 037	5 233	3 395	6 629	1 423	27 386	18 604	97	343	850	305 243
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376
44	—	80	138	186	191	25	68	18	40	—	96	39	—	—	—	26 386
44	—	80	138	188	193	25	68	18	40	—	96	39	—	—	—	26 762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	1	5	—	6	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	9 184
—	—	1	5	—	6	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	9 312
—	—	—	—	1	—	—	8	—	2	—	3	2	—	—	—	868
22	—	73	84	208	96	13	36	25	50	—	79	27	—	3	—	48 954
22	—	73	84	209	96	13	44	25	52	—	82	29	—	3	—	49 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329
—	—	6	5	35	30	3	18	3	4	—	—	—	—	—	—	10 844
—	—	6	5	35	30	3	18	3	4	—	—	—	—	—	—	11 173
1	—	—	—	1	18	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	1 402
21	—	168	134	254	114	9	18	11	31	—	84	31	—	—	—	25 904
22	—	168	134	255	132	9	18	12	32	—	87	31	—	—	—	27 306
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	113
—	—	29	12	27	48	4	8	15	101	—	290	27	—	—	4	2 913
—	—	3 121	2 150	1 523	1 127	153	242	189	659	—	815	231	—	—	1	60 879
—	—	3 150	2 162	1 550	1 175	157	250	204	761	—	1 110	258	—	—	5	63 905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 383
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 553
—	—	—	—	5	4	—	4	—	11	—	38	20	—	—	—	25
—	—	164	114	292	459	1	69	70	307	—	537	180	—	1	—	3 788
—	—	164	114	297	463	1	73	70	318	—	575	200	—	1	—	53 694
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 507

Fra	Classé.	Til														
		Christiania— Drammenb.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sverige over Korusjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabu.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Øieren o. Fetsund.
Flisenbanen.	2	2	2	—	10	—	—	428	—	—	—	—	1	—	—	—
	3	30	35	14	76	—	27	5 161	37	—	21	—	23	—	—	—
		32	37	14	86	—	27	5 589	37	—	21	—	24	—	—	—
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	981	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	4 033	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	5 922	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	10 936	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	1	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	17	—	—
	3	14	—	—	31	—	6	4 086	83	1	87	6	168	3 211	—	173
		15	—	—	31	—	6	4 220	83	1	87	6	168	3 228	—	173
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	9	—	1
	3	18	2	5	51	—	1	4 088	129	5	81	5	130	2 182	—	99
		18	2	5	51	—	1	4 205	129	5	81	5	130	2 191	—	100
Kløften.	2	2	1	—	1	—	—	281	—	—	1	—	1	30	—	6
	3	113	7	2	112	—	12	8 824	199	—	184	32	262	1 510	—	279
		115	8	2	113	—	12	9 105	199	—	185	32	263	1 540	—	285
Jesseim.	2	3	5	—	5	—	1	881	2	—	—	—	18	49	—	3
	3	143	43	21	193	—	14	11 149	183	10	98	28	105	1 157	—	486
		146	48	21	198	—	15	12 030	185	10	98	28	123	1 206	—	489
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	6	1	—	2	—	—	1 928	28	—	9	2	9	152	—	2
		6	1	—	2	—	—	2 022	28	—	9	2	9	153	—	2
Dal.	2	—	—	—	—	—	—	292	—	—	8	—	—	8	—	—
	3	40	10	10	34	—	14	4 682	68	1	31	16	20	228	—	80
		40	10	10	34	—	14	4 974	68	1	39	16	20	236	—	80
Bøn.	2	1	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	1	18	—	1
	3	33	1	7	36	—	4	3 196	20	2	23	3	10	190	—	73
		34	1	7	36	—	4	3 444	20	2	23	3	11	208	—	74
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—
	2	3	4	—	4	—	—	698	—	—	2	—	—	97	—	5
	3	47	16	16	66	—	13	5 809	41	—	50	3	40	631	—	307
		50	20	16	70	—	13	6 524	41	—	52	3	40	729	—	312
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	611	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	1 407	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	5	—	—
	2	16	16	4	55	7	—	4 050	—	—	5	—	3	294	—	37
	3	323	150	63	795	11	24	23 898	92	—	82	—	82	814	—	521
		339	166	67	850	18	24	27 969	92	—	87	—	85	1 113	—	558
Rørosbanen.	1	—	—	1	—	18	—	197	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	11	13	9	42	98	2	3 343	—	—	2	—	—	20	—	13
	3	168	202	78	488	110	6	15 222	27	—	24	—	32	215	—	163
		179	215	88	530	226	8	18 762	27	—	26	—	32	235	—	176
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	8	5	—	6	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Hell—Sunnanbanen.	2	3	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	7	6	2	8	—	—	286	—	—	2	—	—	—	—	—
		10	6	2	8	—	—	333	—	—	2	—	—	—	—	—
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	473	—	—	—	—	—	4	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	—	—	1	—	—
		—	—	—	—	—	—	850	—	—	—	—	—	5	—	—
Total.	1	—	—	1	—	18	—	1 607	—	—	—	—	—	131	—	20
	2	49	53	26	163	105	12	24 640	480	148	906	314	1 437	2 863	175	3 704
	3	1 689	585	331	3 761	121	327	272 152	30 607	10 208	51 517	10 368	26 180	60 273	3 478	53 834
		1 738	638	358	3 924	244	339	298 399	31 087	10 356	52 423	10 682	27 617	63 267	3 653	57 558

Norsk Hovedjernbanes 51de Driftsberetning. 1ste April 1904—31te Marts 1905.

Til																Sum.
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Sverige over Storlien.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	4	—	—	—	453
—	—	6	5	31	49	—	7	5	27	—	181	97	—	2	—	5 834
—	—	6	5	31	49	—	7	6	28	—	185	101	—	2	—	6 287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	984
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	41	—	—	—	—	4 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	42	—	—	—	—	5 967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	85	—	—	—	—	11 031
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
5	—	—	347	312	172	38	34	33	20	—	26	20	—	—	—	8 873
5	—	—	347	312	181	38	34	33	20	—	26	20	—	—	—	9 034
—	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	135
9	—	240	—	567	220	32	65	19	71	—	34	7	—	—	—	8 060
9	—	241	—	567	221	32	65	19	75	—	36	7	—	—	—	8 195
—	—	—	—	—	6	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	333
31	—	315	509	—	2 638	230	255	286	362	—	196	31	—	—	—	16 389
31	—	315	509	—	2 644	230	256	286	363	—	197	32	—	—	—	16 722
—	—	9	—	15	—	7	4	2	23	—	41	5	—	—	—	1 073
46	—	172	231	2 555	—	1 445	987	472	972	—	633	74	2	—	—	21 219
46	—	181	231	2 570	—	1 452	991	474	995	—	674	79	2	—	—	22 292
—	—	—	—	—	33	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	156
—	—	34	31	233	1 439	—	393	193	652	—	3	2	—	—	—	5 119
—	—	34	31	233	1 472	—	393	193	680	—	3	2	—	—	—	5 275
—	—	—	—	1	5	—	—	3	9	—	4	—	—	—	—	330
6	—	37	61	252	1 037	422	—	1 211	1 598	—	395	21	—	—	—	10 274
6	—	37	61	253	1 042	422	—	1 214	1 607	—	399	21	—	—	—	10 604
1	—	—	—	—	11	2	8	—	67	—	7	—	—	—	—	365
7	—	29	18	295	511	198	1 041	—	5 335	—	2 394	75	—	—	—	13 501
8	—	29	18	295	522	200	1 049	—	5 402	—	2 401	75	—	—	—	13 866
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	5	—	4	1	31	26	19	91	—	—	—	—	—	—	—	990
30	—	18	71	376	1 021	642	1 603	5 197	—	—	—	—	—	—	—	15 997
30	5	18	75	377	1 052	668	1 622	5 288	—	—	—	—	—	—	—	17 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 407
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
5	39	—	2	2	46	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	4 595
164	23	27	30	218	656	2	413	2 396	—	—	—	—	—	—	—	30 784
169	64	27	32	220	702	2	419	2 404	—	—	—	—	—	—	—	35 407
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
7	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 565
87	5	22	6	25	72	2	14	76	—	—	—	—	—	—	—	17 044
94	5	22	6	26	76	2	14	76	—	—	—	—	—	—	—	20 825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855
—	904	—	—	—	—	—	—	—	23	203	29	171	—	—	48	3 155
453	4 099	177	128	337	1 108	128	355	371	989	598	4 602	3 569	14	56	477	52 536
5 676	6 386	8 661	8 054	16 442	21 262	5 168	10 307	13 425	16 168	622	30 103	16 891	99	306	330	685 331
6 129	11 389	8 838	8 182	16 779	22 370	5 296	10 662	13 796	17 180	1 423	34 734	20 631	113	362	855	741 022

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	312 396	305 640
— Bryn - Alnabru	304 595	302 164
— Alnabru - Grorud	295 531	294 144
— Grorud - Røbsrud	253 702	254 916
— Røbsrud - Strømmen	247 428	248 151
— Strømmen - Lillestrøm	230 105	231 139
— Lillestrøm - Leirsund	115 248	115 995
— Leirsund - Frogner	108 325	108 876
— Frogner - Kløften	102 128	102 666
— Kløften - Jesseim	93 331	93 926
— Jesseim - Hauersæter	80 496	81 169
— Hauersæter - Dal	77 765	78 459
— Dal - Bøn	73 448	74 200
— Bøn - Eidsvold	75 298	75 980

Med de ordinære Tog er befordret 741 022 Personer**) og med Extratog og som militair Transport 10 974 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer:				
med de ordinære Tog	3 155	52 536	685 331	741 022
med Maanedsbillet	—	10 160	68 800	78 960
med Extratog og som militair Transport	140	333	10 501	10 974
Tilsammen	295	63 029	764 632	830 956
Antal Personkilometer for Passagerer:				
med de ordinære Tog	112 663	2 075 580	17 855 719	20 043 962
med Maanedsbillet	—	231 620	1 031 090	1 262 710
med Extratog og som militair Transport	2 940	13 758	411 253	427 951
Tilsammen	115 603	2 320 958	19 298 062	21 734 623
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km.	1 700	34 132	283 795	319 627
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	35,1	36,8	25,4	26,2
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	41 412	711 389	1 965 721	2 718 522
Antal Pladskilometer	721 309	15 757 886	73 812 067	90 291 262
Enhver Vogn rummer Personer	17	22	37	33,2
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,8	3,2	9,8	8,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede	16,0	14,8	26,1	24,1

*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Autagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 78 960.

Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	
Passagerer med de ordinære Tog	—	2 615	4 193	345	
Passagerer med Extratog og som militær Transport	—	—	161	38	
Sum	—	2 615	4 354	383	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	
Passagerer med de ordinære Tog	—	2 734	4 168	339	
Passagerer med Extratog og som militær Transport	—	—	211	2	
Sum	—	2 734	4 379	341	
Tilsammen	—	5 349	8 733	724	
		Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.
		* Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog	6 287	11 031	9 034	8 195	
Passagerer med Extratog og som militær Transport	1	—	—	1	
Sum	6 288	11 031	9 034	8 196	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog	6 129	11 389	8 838	8 182	
Passagerer med Extratog og som militær Transport	—	—	—	1	
Sum	6 129	11 389	8 838	8 183	
Tilsammen	12 417	22 420	17 872	16 379	

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen og Øieren over Fetsund.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
305 243	26 762	9 312	49 822	11 173	27 306	67 458	57 507
4 314	—	687	373	—	1	186	415
309 557	26 762	9 999	50 195	11 173	27 307	67 644	57 922
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
298 399	31 087	10 356	52 423	10 682	27 617	66 920	57 558
3 625	2	650	320	—	5	322	130
302 024	31 089	11 006	52 743	10 682	27 622	67 242	57 688
611 581	57 851	21 005	102 938	21 855	54 929	134 886	115 610
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
16 722	22 292	5 275	10 604	13 866	18 412	57 568	741 022
—	4 018	8	—	—	112	659	10 974
16 722	26 310	5 283	10 604	13 866	18 524	58 227	751 996
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
16 779	22 370	5 296	10 662	13 796	18 603	56 695	741 022
—	5 059	8	—	—	93	546	10 974
16 779	27 429	5 304	10 662	13 796	18 696	57 241	751 996
33 501	53 739	10 587	21 266	27 662	37 220	115 468	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	19 600	77 600	—	3 542 000	
3	Glasvarer	170	—	—	860	
4	Hø og Halm	75 600	—	—	52 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	500	—	—	910	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	64 100	—	—	700	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	30	—	—	730	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	2 000	—	—	21 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	793 900	744 300	—	1 023 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	57 810	34 300	—	73 340	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	60	—	—	170	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	21 400	
14	Pap og Papir	550	—	—	1 180	
15	Poteter	250	—	—	18 500	
16	Salt	200	51 000	—	200	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	290	—	—	1 900	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	80	—	—	5 610	
20	Spiger	430	—	—	630	
21	Trelast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	35 400	37 800	—	45 700
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	283 400	47 700	—	166 600
23		Brænde og Baghun	—	30 800	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	70	—	—	1 680	
26	Øvrige Varer	47 550	48 960	—	390 120	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	6 933	4 676	—	23 582	
29	Fragtfrit Gods	79 630	50 700	—	815 190	
	Tilsammen	1 468 553	1 127 836	—	6 208 602	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer	36 950	4 950	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	10 841 130	2 500 980	388 400	857 600	
3	Glasvarer	94 090	31 920	380	1 760	
4	Hø og Halm	272 640	20 400	17 340	24 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 612 200	149 580	8 050	18 740	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	828 420	35 340	2 800	4 600	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	98 750	96 490	1 330	1 020	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 102 840	949 400	2 500	10 250	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	4 296 970	464 620	16 000	59 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	150	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	7 925 820	3 278 160	108 230	169 250	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	5 180	780	500	1 100	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	102 200	100	—	10 000	
14	Pap og Papir	91 440	28 120	1 690	4 190	
15	Poteter	107 520	950	200	200	
16	Salt	612 400	273 410	10 510	8 700	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	276 860	119 490	2 850	2 590	
18	Skifer	11 930	—	—	—	
19	Smør og Ost	231 890	57 370	6 660	17 580	
20	Spiger	104 510	40 020	770	2 160	
21	Trelast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	18 500	—	5 000	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	93 710	27 030	2 490	4 340	
26	Øvrige Varer	9 930 070	2 867 890	388 770	521 560	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	462 010	98 233	9 088	21 419	
29	Fragtfrit Gods	92 253	25 872	51 460	20 350	
	Tilsammen	39 250 433	11 071 105	1 025 018	1 761 509	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	—	120	340	—	—	1
392 800	1 686 900	11 300	—	575 900	4 441 900	52 800	—	2
410	—	—	—	17 230	41 910	2 150	340	3
55 430	—	—	—	24 830	70 120	—	—	4
2 190	—	5 000	—	865 700	132 640	4 940	540	5
26 430	12 000	225 400	—	444 300	21 910	—	—	6
570	—	—	—	4 910	20 680	1 420	310	7
10 800	—	—	—	28 000	53 600	8 260	150	8
3 042 300	13 200	453 300	—	1 272 700	1 768 200	2 870	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
102 100	—	—	—	349 670	1 056 300	180 000	11 610	11
—	—	—	—	2 640	7 260	—	—	12
96 300	—	—	—	52 200	55 330	—	—	13
1 780	—	354 500	—	21 650	28 200	900	80	14
3 880	—	—	—	29 990	68 870	—	—	15
3 800	—	—	—	20 550	57 960	4 560	230	16
2 340	—	—	—	9 220	27 760	1 080	1 080	17
—	—	—	—	—	—	20	—	18
2 200	—	—	—	27 810	96 360	2 430	400	19
500	—	—	—	8 690	12 450	2 220	90	20
5 000	—	—	—	402 500	—	—	—	21
—	—	—	—	10 000	230 000	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
650	—	—	—	18 980	125 050	7 830	430	25
2 328 870	22 300	627 500	—	923 130	2 084 530	148 350	15 980	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
5 599	—	—	—	57 584	168 851	5 778	1 104	28
189 350	—	—	—	140 060	10 168 360	—	—	29
6 273 299	1 734 400	1 677 000	—	5 308 364	20 738 581	425 608	32 344	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
200	460	—	130	690	22 270	—	66 110	1
3 467 600	2 174 900	1 651 000	1 646 200	790 500	625 800	65 000	35 809 910	2
8 480	18 150	2 310	6 220	5 960	11 190	33 320	276 850	3
59 560	139 600	5 100	1 320	—	—	—	818 640	4
63 550	44 930	13 170	25 360	165 230	216 540	41 290	3 371 060	5
41 800	47 960	32 650	11 130	671 030	22 100	6 620	2 499 290	6
6 950	61 060	2 000	11 250	3 970	22 520	9 410	343 400	7
84 200	305 330	5 300	100 000	29 700	512 800	603 740	3 830 470	8
321 700	475 600	31 200	171 900	7 839 500	6 321 300	1 449 900	30 562 860	9
—	—	—	—	—	—	—	150	10
650 730	838 850	202 890	478 960	622 860	1 451 880	660 400	18 253 160	11
2 480	880	1 810	770	52 260	1 710	17 780	95 380	12
23 500	1 800	2 000	1 900	8 900	8 400	—	384 030	13
5 610	14 500	1 380	6 970	12 780	17 970	9 530	603 020	14
12 000	20 450	200	8 600	9 810	2 300	12 180	295 900	15
64 210	66 530	13 800	75 440	23 090	184 300	86 000	1 556 890	16
24 010	24 710	4 110	19 400	13 750	38 090	10 920	580 450	17
—	—	—	—	—	—	930	12 880	18
49 430	90 220	11 360	53 340	45 120	65 160	18 020	781 040	19
10 570	16 290	2 630	7 900	10 960	13 570	26 540	260 930	20
5 000	—	—	—	—	—	—	554 900	21
—	—	—	6 000	—	—	—	743 700	22
—	—	—	—	—	—	—	30 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
37 780	250 460	6 160	32 490	55 810	76 390	1 120	742 470	25
1 751 750	2 189 480	394 050	944 440	2 965 960	2 441 640	1 920 600	32 953 500	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
59 863	103 402	12 789	50 998	61 528	75 426	8 941	1 237 804	28
16 400	90 850	81 200	23 960	34 240	119 800	—	11 999 675	29
6 767 373	6 976 412	2 477 109	3 684 678	13 423 648	12 251 156	4 982 241	148 665 269	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	400	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	790	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	66 100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	100	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	50	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	110	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	20	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	14 170 100	—	—	953 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	26 100	—	—	572 400
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	97 800
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	4 780	10 560	—	7 300	
27	Melk	—	390	—	—	
28	Ilgods	440	22 264	—	1 035	
29	Fragtfrit Gods	106 510	97 011	—	328 669	
	Tilsammen	14 307 930	130 225	—	2 027 974	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer	60	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	5 700	—	—	—	
3	Glasvarer	397 260	6 760	—	—	
4	Hø og Halm	457 140	26 500	25 820	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	187 530	8 640	3 100	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	4 220	500	55 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	57 980	59 650	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	287 460	310	14 530	19 290	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	173 870	6 400	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	22 780	1 070	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	44 740	570	170	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	370	40	70	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	255 550	—	—	—	
15	Poteter	220 500	79 880	9 590	10 360	
16	Salt	90	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 500	480	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	62 370	155 220	90	1 510	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	23 139 400	2 655 200	—	58 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	14 289 000	1 534 600	416 200	654 600
23		{ Brænde og Baghun	11 087 200	206 200	423 000	110 800
24	Træmasse	8 001 900	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	1 760	—	—	—	
26	Øvrige Varer	3 655 320	525 870	501 070	66 100	
27	Melk	4 977 982	196 440	306 114	612 985	
28	Ilgods	790 859	118 962	4 847	15 455	
29	Fragtfrit Gods	1 194 243	175 299	31 963	19 654	
	Tilsammen	69 317 784	5 758 591	1 791 564	1 569 654	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
895 300	—	—	—	—	—	400	—	2
—	—	—	—	60	5 050	—	—	3
—	—	—	—	15 400	94 400	—	—	4
—	—	—	201 100	327 350	79 460	1 080	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	450	2 450	—	—	7
—	23 400	—	—	2 870	30 910	5 850	—	8
—	—	—	—	—	12 600	—	—	9
—	—	—	—	—	8 600	—	—	10
50	—	—	—	860	2 100	180	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	787 800	—	9 060	770	—	—	14
120	—	—	—	680	4 830	10 100	—	15
—	—	—	—	—	150	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	440	190	20	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
2 700	38 500	—	3 075 400	—	58 747 700	—	—	20
379 300	94 600	—	—	—	11 659 500	—	—	21
—	233 500	—	197 600	6 900	16 709 000	—	—	22
—	—	—	—	—	101 700	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
607 240	—	45 800	755 200	421 380	3 579 590	33 940	—	25
—	—	—	—	680	314 430	—	—	26
—	—	—	—	11 775	21 761	—	—	27
51 300	—	—	8 000	46 234	875 740	—	—	28
1 936 010	390 000	833 600	4 237 300	844 139	92 250 931	51 570	—	29
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	130 200	202 200	332 460	1
410	180	—	—	—	—	—	901 800	2
28 170	92 330	18 060	15 160	16 800	12 320	—	409 720	3
3 940	15 200	5 490	1 830	84 330	19 490	16 140	802 100	4
—	160	—	—	2 500	—	—	955 470	5
40	1 830	40	3 020	1 880	2 370	1 530	128 480	6
49 330	31 330	14 130	10 950	2 920	7 100	5 480	131 240	7
—	—	—	—	—	—	—	505 860	8
—	—	—	—	—	—	—	192 970	9
4 810	11 970	1 860	2 130	6 000	800	—	32 450	10
60	—	—	—	165 830	—	—	76 390	11
—	—	—	—	—	—	—	166 370	12
20	50	—	—	1 930 300	—	—	—	13
22 100	155 830	78 770	83 400	17 910	213 510	15 100	2 983 550	14
—	150	—	—	—	—	—	922 790	15
20	150	—	—	—	—	—	240	16
—	—	—	—	—	—	—	3 300	17
39 610	63 170	19 420	9 680	3 570	60 980	25 900	442 190	18
—	140	—	—	—	—	—	140	19
128 500	613 200	285 000	532 500	66 400	1 662 900	—	106 129 500	20
1 045 800	860 100	1 837 100	2 705 600	905 500	1 239 300	—	38 219 700	21
62 150	106 500	415 200	176 100	65 400	298 500	—	30 195 850	22
—	—	—	—	18 309 100	1 335 000	—	27 747 700	23
300	90	90	—	180	—	—	2 420	24
117 360	414 050	48 610	162 590	140 070	240 680	3 093 500	14 431 010	25
3 019 130	2 258 140	230 980	819 140	333 050	541 188	150 880	13 761 529	26
101 383	122 886	26 986	56 363	26 465	74 360	—	1 395 841	27
18 563	19 004	136 597	96 736	691	123 971	—	3 330 185	28
4 641 696	4 766 460	3 118 333	4 675 199	22 078 896	5 962 669	3 510 730	244 201 255	29

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	40	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	40	40	360	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	28 900	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	8 640	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	1 860	—	11 150	1 690	34 180	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	5 000	10 000	98 000	20 000	50	—	45 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	20	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	—	—	40	—	—	—	30 980	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	100	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	24 900	—	40 000	93 400	1 006 490	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	8 100	—	—	7 080	40 120	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	1 120	—	—	—	550	230	1 600	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	380	6 360	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	1 647 600	—	—	—	157 200	293 700	183 100	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 707 460	—	—	—	11 100	—	171 200
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	16 040	—	32 140	—	8 690	21 910	115 160	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	947	—	496	—	1 769	1 483	20 790	
29	Fragtfrit Gods	230	—	9	—	40	151	26 913	
	Tilsammen	3 378 417	10 000	165 545	20 000	230 589	420 064	1 719 933	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	106 500	—	5 000	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	130	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	662 480	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	8 000	—	29 270	600	62 080	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	—	—	254 660	—	—	—	114 100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	230	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	—	—	—	120	—	970	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	4 750	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	100	—	20	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	520	—	—	
15	Poteter	100	—	100	—	—	140	3 490	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	130	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	30	2 200	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	73 100	—	218 200	3 704 100	26 809 140	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	1 289 300	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	24 300	486 700	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	6 000	
26	Øvrige Varer	5 890	—	15 670	—	32 110	206 720	108 180	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet)	297	—	413	—	751	987	7 900	
29	Fragtfrit Gods	1	—	2	—	51	117 723	23 556	
	Tilsammen	6 288	—	458 445	—	286 122	4 054 600	29 581 356	

fra og til Smaalensbanens Stationer (svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1
940	—	—	—	20 050	—	—	—	10 140	31 570	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3 550	32 450	3
800	—	—	—	—	—	—	—	—	9 440	4
1 720	—	180	—	250	—	—	100	100	51 230	5
—	10 000	—	—	—	—	—	7 400	—	195 450	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	7
97 100	60	—	280	6 200	5 100	—	—	85 840	225 600	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	10
137 600	—	2 700	102 400	144 070	2 600	—	—	330 580	1 884 740	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 300	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
600	30	70	—	—	—	—	50	70	4 320	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
20	—	—	—	—	340	—	—	200	7 300	19
—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 281 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 889 760	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
13 410	2 970	1 320	1 820	18 020	210	3 350	2 600	9 835	247 475	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 513	48	65	300	1 160	22	347	814	1 177	31 931	28
923	2	—	1	36	—	—	6	31	28 342	29
255 626	13 110	4 335	104 801	189 806	8 272	3 697	10 970	441 523	6 976 688	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 500	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	3
—	—	—	—	—	—	—	3 200	3 600	669 280	4
60	—	—	60	—	—	—	—	1 280	101 350	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	368 760	6
200	—	—	—	50	—	—	—	—	480	7
290	—	—	250	—	—	—	—	—	1 630	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 750	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
770	—	—	160	—	—	100	—	100	1 250	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	14
6 240	—	580	370	2 030	240	340	80	240	13 950	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	16
—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
930	—	—	—	80	330	520	—	800	4 890	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 042 500	—	—	—	—	—	—	—	—	32 847 040	21
325 200	—	—	23 000	—	—	191 200	—	—	1 828 700	22
—	—	38 100	—	—	—	—	—	—	549 100	23
—	—	—	—	—	—	—	160 000	—	160 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	25
19 570	7 800	5 340	2 030	13 180	190	540	240	4 640	422 100	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 297	140	142	717	1 069	58	289	719	545	16 324	28
38 575	10	—	—	40	—	71	10	546	180 585	29
2 436 632	7 950	44 162	26 587	16 449	818	193 060	164 249	11 791	37 288 509	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	30	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	16 600
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	210	2 520	—	50	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	200	—	—	100	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	—	600	—	—	80
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	280	40
15	Poteter	250	550	—	40	450	90
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	120	180	350	9 620	6 690
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	420	1 920	10 110	10 640	42 890	11 700
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	948	274	497	572	3 343	1 187
29	Fragtfrit Gods	—	1	—	1	24	2
	Tilsammen	1 618	3 275	13 937	11 603	56 757	36 389
	Til Vestbanerne.	Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	20	100
4	Hø og Halm	—	—	—	50	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	25 540	180	15 600	20
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	130	310
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.	—	80	—	—	70	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	1 500	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	20	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	180	140
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	430	—	90	—
15	Poteter	—	440	50	50	1 220	840
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	20
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	740	3 570
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	560	510	6 790	15 060	117 820	6 200
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	185	355	194	708	3 780	488
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	5	5 043	—
	Tilsammen	745	1 385	33 004	16 053	146 213	11 688

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	190	220	2
—	—	—	—	—	—	—	—	16 600	3
—	—	—	—	—	—	100	2 140	5 020	4
—	—	—	50	—	—	—	—	350	5
—	—	—	20	—	—	—	—	20	6
—	100	—	—	—	—	—	—	780	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	320	13
20	—	—	80	—	—	—	—	1 480	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
50	—	—	—	40	160	—	—	250	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	110	240	—	20	140	1 230	18 700	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
310	870	2 560	9 450	540	1 690	15 730	9 160	117 990	26
—	—	—	770	—	—	—	—	770	27
126	88	213	1 745	65	440	569	658	10 725	28
—	—	1	14	—	—	—	—	43	29
506	1 058	2 884	12 369	645	2 310	16 539	13 378	173 268	
Fra								Tilsammen.	
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	120	2
280	—	—	—	—	—	—	—	330	3
—	—	—	—	—	—	40	—	41 380	4
—	—	—	—	20	—	—	—	20	5
—	60	130	—	—	—	—	—	630	6
—	—	—	—	—	—	—	210	360	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	20	9
—	—	—	—	—	—	—	—	320	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	400	—	920	14
410	—	70	360	—	350	—	—	3 790	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	50	—	70	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	130	—	60	—	—	1 060	1 490	7 050	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	20	—	—	—	—	—	20	25
270	1 090	910	3 870	650	3 780	2 570	2 150	162 230	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
117	318	187	920	129	311	372	732	8 796	28
—	—	—	5	—	—	—	—	5 053	29
1 077	1 598	1 317	5 215	799	4 441	4 492	4 582	232 609	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	1 320	—	—	—	—	—	280	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	720	80	—	—	50	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	200	300	450	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	100	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	128 000	—	38 000	—	—	225 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	9 000	18 000	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	30 400	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	1 580	70	—	—	—	—	5 790	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	240	132	—	—	26	10	53	
29	Fragtfrit Gods	622	—	2	—	19	30	656	
	Tilsammen	4 582	128 282	2	77 400	295	18 340	232 229	
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc.	—	—	—	—	4 200	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	20	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	12 200	280	—	110	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	300	
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	40	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	3 470	2 220	260	—	—	1 530	102 350	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	227	202	—	—	81	—	17	
29	Fragtfrit Gods	20	41	5 001	—	25 000	70 000	246	
	Tilsammen	3 737	2 503	5 261	12 200	29 561	71 530	103 023	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	140	4
100	11 990	830	—	1 170	4 410	1 300	530	1 080	1 780	24 790	5
—	3 100	3 100	—	—	—	—	—	3 100	—	9 300	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	230	7
—	—	—	—	—	—	90	1 010	30	1 180	3 160	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	5 000	230	1 600	250	17 310	24 390	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
370	—	—	—	—	—	1 900	70	—	100	3 390	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
180	3 090	—	—	—	210	—	340	400	1 020	5 340	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 223 000	5 100	—	—	—	8 000	—	5 000	—	309 000	1 941 100	21
10 300	—	—	—	—	—	—	82 600	—	4 189 900	4 309 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 388 000	1 388 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4 700	18 700	4 020	280	1 740	3 490	10 710	1 240	15 570	29 770	97 660	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
80	573	77	11	6	473	1 852	76	919	3 090	7 618	28
31 018	405	1	455	64	2 714	32 197	5 630	1 096	12 441	87 350	29
1 269 748	42 958	8 028	746	2 980	24 297	48 279	98 096	22 585	5 953 821	7 932 668	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	20	—	—	—	40	—	—	—	—	60	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2 570	5 920	—	—	—	—	—	—	—	400	8 890	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	7 400	6
—	—	—	—	—	—	50	—	50	—	100	7
—	100	—	50	—	320	250	—	370	400	1 510	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
350	—	—	—	—	—	2 650	—	400	480	16 470	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	460	14
—	690	50	—	—	—	100	—	750	—	1 590	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	16
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	150	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
60	160	—	—	—	—	470	80	—	480	1 250	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	20
—	98 100	—	—	—	—	6 900	—	—	—	105 000	21
—	—	—	—	—	—	—	104 600	32 100	—	136 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 900	8 900	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1 890	—	—	—	—	370	—	—	—	2 300	25
25 880	16 380	850	100	640	1 520	5 290	600	7 410	11 110	179 610	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
260	790	36	37	2	176	1 317	48	1 992	1 083	6 268	28
35 810	4	25	412	650	22	73 320	386	26 070	—	237 007	29
64 930	124 054	961	599	1 292	2 078	90 717	105 714	69 292	26 433	713 885	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra							Strømmen.
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	460	—	87 800	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	19 200	40	2 209 520	—	—	—	—
3	Glasvarer	1 120	102 140	—	308 680	—	—	—	—
4	Hø og Halm	260	41 030	240	121 410	—	11 400	—	50 800
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	4 710	82 680	13 100	4 175 310	—	—	—	137 550
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	570	17 200	—	625 470	—	21 000	50 400	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	110	190	80	257 030	5 320	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	1 760	1 062 040	2 960	6 021 620	80	6 400	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	5 000	—	19 958 930	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	38 700	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	80	1 031 980	580	10 954 020	—	150 200	60	2 200
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	4 190	9 650	112 050	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	14 750	—	6 460	115 060	—	—	—
14	Pap og Papir	10 000	7 317	—	573 460	—	—	—	32 840
15	Poteter	1 460	5 650	80	47 770	—	—	80	50
16	Salt	—	5 000	—	1 632 270	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	520	127 920	450	191 440	1 180	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	63 710	4 310	140	1 152 700	—	—	—	—
20	Spiger	—	1 550	—	319 190	—	6 200	—	—
21	Trælast og Brænde: {	—	51 700	—	69 500	—	—	—	10 200
22		Planker, Bord etc.	—	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags	—	—	—	47 500	—	—	—
24	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	20	150	—	75 730	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	295 890	546 030	104 940	29 392 680	142 780	52 400	14 090	79 360
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	41 978	148 506	3 965	1 331 105	704	—	274	1 827
29	Fragtfrit Gods	222	601	323	—	6	—	—	48
	Tilsammen	422 410	3 279 594	136 548	79 710 345	265 130*)	247 600	64 904	314 875
Til Nordbanerne.									
1	Brændevin paa Træer	—	2 340	—	2 099 200	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	150	—	2 800	—	—	—	—
3	Glasvarer	1 040	50 200	20	36 380	—	—	—	—
4	Hø og Halm	425 850	855 710	580	4 851 210	31 660	896 570	39 520	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	39 010	121 660	37 380	1 050 120	—	27 280	370	8 720
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	1 200	7 940	1 580	736 570	—	—	5 000	1 600
7	Kjød og Flesk, alle Slags	560	550	460	360 700	230	50	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	20 710	8 860	6 080	82 110	—	5 200	—	320
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	49 000	—	115 800	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	20	24 980	—	2 130	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	300	290	40	29 190	150	—	90	160
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	10 200	5 800	3 240	95 070	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	17 600	1 985	160	1 353 900	35 000	—	—	—
15	Poteter	8 000	9 120	1 460	1 481 190	1 790	5 000	430	700
16	Salt	—	40	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	34 300	199 353	13 130	676 694	220	3 490	2 410	590
18	Skifer	7 570	51 890	—	165 210	—	—	—	—
19	Smør og Ost	91 460	127 260	9 110	2 194 970	180	80	720	1 420
20	Spiger	130	—	—	410	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: {	—	3 956 800	—	2 688 900	692 700	139 600	605 200	380 500
22		Planker, Bord etc.	—	—	—	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags	—	199 400	—	1 822 820	390 200	—	—
24	Brænde og Baghun	—	—	46 200	89 000	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	60	—	260	35 740	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	162 070	238 881	56 660	9 641 270	14 130	43 380	70 190	24 220
27	Melk	—	—	—	2 016 020	—	—	—	—
28	Ilgods	33 715	553 375	4 949	2 524 631	1 496	74	440	974
29	Fragtfrit Gods	566	285	1 723	36 841	51	—	5	127
	Tilsammen	854 361	6 465 869	183 032	34 188 876	1 167 807	1 120 724	724 375**)	428 131

*) Heraf 115 000 Kgr. som vedkommende Alnabru Station.

***) Heraf 10 800 Kgr. som vedkommende Robsrud Station.

til og fra Nordbanernes Stationer (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra										Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige overCharlothb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.											
—	2 400	—	—	—	—	—	—	—	—	90 660	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 228 760	2
—	27 550	2 020	—	—	—	—	—	—	—	441 510	3
77 070	39 460	—	12 000	12 000	8 000	—	7 010	1 090	18 650	400 420	4
8 040	327 960	2 140	—	—	2 580	260	—	—	13 170	4 767 500	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714 640	6
70	720	110	—	—	—	70	—	—	100	263 800	7
2 780	32 450	60	160	370	3 780	400	—	1 570	510	7 136 940	8
—	6 400	—	20	—	—	—	—	—	—	19 970 350	9
—	—	670	—	—	320	—	—	—	—	39 690	10
—	480	—	—	—	—	450	—	—	6 200	12 146 250	11
—	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	126 950	12
10 500	135 900	—	—	—	—	1 010 000	—	—	117 050	1 409 720	13
—	60	—	—	—	—	—	—	—	142 200	765 877	14
—	760	1 070	—	—	—	1 140	—	280	80	58 420	15
—	80 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 470	16
—	110	150	—	—	50	—	—	150	—	321 970	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	730	2 440	—	—	1 900	180	1 080	—	20	1 227 210	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326 940	20
5 000	8 000	—	—	—	—	5 000	—	—	—	149 400	21
—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	25 000	82 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1 860	—	—	—	—	—	—	—	—	77 760	25
283 610	428 562	35 900	1 720	5 520	2 180	51 940	800	13 200	17 030	31 468 632	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 403	7 410	2 370	84	246	632	1 864	210	818	1 328	1 544 724	28
6 018	554	6	1	—	—	15	—	45	—	7 839	29
394 491	1 102 626	46 936	13 985	18 136	19 442	1 071 319	19 100	17 153	341 338	87 485 932	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 101 540	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 950	2
20	985	—	—	—	—	—	—	—	—	88 645	3
52 750	320 680	171 500	—	—	209 000	574 400	68 000	161 100	5 670	8 664 200	4
4 470	187 450	34 270	560	950	9 070	6 900	2 470	3 020	23 300	1 557 000	5
6 100	42 440	56 850	—	—	—	19 000	—	—	643 440	1 521 720	6
60	1 800	40	—	60	30	110	—	—	320	364 970	7
160	12 990	42 390	—	—	730	160	—	360	1 270	181 340	8
—	8 300	700	—	—	—	—	—	—	—	173 800	9
—	60 030	—	—	—	—	—	—	—	650	87 810	10
—	8 410	5 100	120	—	—	—	—	590	6 300	50 740	11
—	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—	172 310	12
—	—	—	—	—	11 000	—	—	—	329 000	340 000	13
—	150	40	—	—	20	60	—	—	—	1 408 915	14
11 340	1 100	300	500	—	370	240	170	510	20 320	1 542 540	15
—	80	150	—	—	—	—	—	—	—	270	16
1 270	869 825	65 080	440	480	3 210	3 820	1 230	3 250	6 930	1 885 722	17
—	14 080	—	—	—	—	8 100	—	200	—	247 050	18
4 350	7 860	1 950	130	250	290	2 390	1 670	860	3 090	2 448 040	19
—	240	120	—	—	—	—	—	—	—	900	20
105 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 569 200	21
30 000	29 100	—	—	—	—	—	20 000	—	10 321 000	12 821 320	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	175 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
90	340	—	—	—	140	43 470	—	10 240	3 560	93 900	25
25 930	86 160	50 950	3 000	1 450	8 900	35 540	2 450	11 720	21 670	10 498 571	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 016 020	27
1 829	145 843	4 768	191	142	911	2 746	401	1 081	5 272	3 282 838	28
23	393	252	—	5	33	267	—	1	9	40 581	29
243 892	1 856 256	434 460	4 941	3 337	243 704	697 203	96 391	192 932	11 431 801	60 338 092	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	540	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 060	—	—	—	
3	Glasvarer	160	16 040	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	5 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	990	1 361 970	120	—	40	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	809 900	—	26 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	33 520	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	604 950	—	—	70	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	6 120 600	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	40	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	1 225 860	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	91 580	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	10 500	1 201 300	5 900	—	
14	Pap og Papir	—	1 080	—	—	—	
15	Poteter	—	27 360	—	—	—	
16	Salt	—	113 700	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	189 510	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	10 500	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	
22			Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	
23			Brænde og Baghun	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—		
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—		
26	Øvrige Varer	33 030	3 887 750	570	4 260	—	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	3 095	186 345	38	10	6	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
Tilsammen		37 315	14 697 765	1 202 028	36 170	116	
Fra svenske Baner.		Til					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	260	30 740	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	3 757 220	31 100	193 500	15 700	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	52 760	10 428 610	—	257 700	135 540	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	117 000	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	744 750	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 500	2 500	—	—	40	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	640	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	12 000	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	3 042 420	—	—	280	
15	Poteter	—	7 400	80	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	1 120	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	2 680	—	—	—	
20	Spiger	—	58 420	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	—	Planker, Bord, Lægter og Stav	20 017 900	707 500	60 000	
22			Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 383 900	6 400	19 100	—
23			Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	6 248 800	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	63 010	2 891 760	1 610	80	—	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	6 337	81 348	—	44	49	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
Tilsammen		123 867	50 829 208	746 690	470 424	211 609	

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	540	1
—	—	—	—	—	—	—	1 060	2
—	—	—	—	—	—	—	16 200	3
—	—	—	—	—	—	—	5 000	4
—	—	—	—	—	560	560	1 364 240	5
—	—	—	—	—	—	—	835 900	6
—	—	—	—	—	—	40	33 560	7
—	—	—	—	—	—	—	605 020	8
—	—	—	—	—	—	—	6 120 600	9
—	—	—	—	—	—	—	40	10
—	—	—	—	—	—	—	1 225 860	11
—	—	—	—	—	—	—	91 580	12
—	—	—	8 000	—	—	—	1 225 700	13
—	—	—	—	—	—	—	1 080	14
—	50	—	—	—	—	100	27 510	15
—	—	—	—	—	—	—	113 700	16
—	—	—	—	—	—	—	189 510	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	10 500	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	100 000	—	100 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	40	—	120	40	440	3 926 250	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	10	2	—	—	20	51	189 577	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	60	42	8 000	120	100 620	1 191	16 083 427	
Til							Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	31 000	3
—	5 000	60 300	5 000	—	—	10 300	4 078 120	4
—	—	840	1 500	6 800	—	34 780	10 918 530	5
—	—	—	—	—	—	—	117 000	6
—	—	—	—	—	100	—	744 850	7
—	—	—	—	—	—	—	4 040	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	640	10
—	—	—	40	—	—	—	40	11
—	—	—	—	—	—	—	12 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	3 042 700	14
—	—	—	—	—	—	—	7 480	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	40	—	1 160	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	2 680	19
—	—	—	—	—	—	—	58 420	20
—	—	—	—	—	—	—	20 785 400	21
—	—	—	—	—	—	—	3 409 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	6 248 800	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
460	240	—	180	—	—	80	2 957 420	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	5	6	10	2	19	114	87 934	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
460	5 245	61 146	6 730	6 802	159	45 274	52 507 614	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op fra	Gjøvikb. over Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	100	—	—
2	Gjødning, alle Slags	350	—	—	384 500	433 600	400	—	—
3	Glasvarer	30	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	6 940	—	—	9 600	5 900	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	2 980	—	280	—	5 560	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	40	21 900	—	177 000	523 300	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	1 460	—	—	120	—	—	—
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc.	5 240	340	—	11 000	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	3 290	480	—	721 300	9 230	—	—	—
12	Metaller, Kobber Bly etc.	5 060	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 200	198 970	1 595 100	104 140	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	2 930	1 290	—	5 000	800	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	20	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	370	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	2 200	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.	297 100	—	—	1 024 500	7 200	37 000	17 000	—
22		{ Tømmer, alle Slags	538 500	5 000	—	75 000	—	—	5 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	91 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	1 000	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	50 720	39 530	35 300	181 700	17 100	6 650	—	—
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	3 867	8 853	380	—	1 005	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	678	2 563 889	92 031	—	428 910	141 000	—	—
	Tilsammen	921 495	2 842 712	1 723 091	2 693 740	1 432 725	185 170	113 000	—
	Ned fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	48 000	200	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	54 700	44 000	—	—	81 500
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	—	—	—	257 700	—	—	—	20 050
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc.	39 300	—	—	3 400	—	—	—	100
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	140	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc.	—	—	—	—	—	—	—	300
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	6 370	—	—	—	1 210
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	198 400	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	5 000	4 590
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	240
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc.	—	—	—	144 000	691 590	562 000	—	102 400
22		{ Tømmer, alle Slags	—	—	—	24 100	—	—	17 500
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	41 000	148 000
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	17 530	—	—	12 150	2 670	—	—	50 220
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	700
28	Ilgods	169	56	—	170	—	—	—	1 126
29	Fragtfrit Gods	—	35 200	—	68 100	51 150	—	—	19 918
	Tilsammen	255 399	35 256	—	618 830	789 610	603 000	5 000	447 854

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1
900	22 100	—	—	—	—	—	3 550	—	—	845 400	2
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	70	3
12 550	214 700	15 000	—	—	5 000	27 220	3 000	400	—	300 310	4
37 080	440	510	—	—	—	60	110	—	—	47 020	5
30	850	—	—	—	—	—	2 480	—	500	726 100	6
—	100	100	—	—	—	—	—	—	—	1 780	7
2 940	50	4 890	—	60	1 360	90	930	—	—	26 900	8
—	3 120	—	—	—	—	—	40	—	—	3 160	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
9 860	11 010	2 020	770	—	150	2 800	7 730	—	—	768 640	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 060	12
—	18 820	—	—	7 400	—	—	33 000	—	—	1 958 630	13
6 340	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6 370	14
—	120	3 450	280	—	90	—	—	1 750	190	15 900	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	3 210	—	—	490	3 720	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	2 010	3 710	—	19 170	1 950	360	140	240	27 950	19
—	—	—	—	—	—	—	280	—	—	2 480	20
27 400	43 200	85 400	—	180	—	250	—	—	—	1 539 230	21
5 000	8 423 300	6 800	—	—	—	—	—	7 800	76 000	9 142 400	22
—	6 500	—	—	5 000	—	—	—	—	—	102 500	23
—	—	—	—	35 800	—	—	—	—	—	35 800	24
—	—	25 090	—	—	—	—	390	—	—	26 480	25
91 110	193 410	45 670	14 600	1 650	2 570	9 090	25 610	1 850	3 300	719 860	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 311	7 200	5 862	236	310	422	1 614	3 289	251	3 524	38 124	28
16 652	124 403	—	3	13 001	111	2	23 584	15 100	—	3 419 364	29
211 173	9 069 353	196 802	19 599	63 401	28 873	46 326	104 353	27 291	84 244	19 763 348	
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11 300	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	60 700	2
—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	240	3
212 200	101 660	—	7 360	—	12 100	20 400	5 340	29 250	—	568 510	4
1 100	9 830	—	870	150	360	1 310	50	20	5 050	296 490	5
380	—	5 000	385 600	—	—	40	55 500	830	—	490 150	6
—	—	340	150	—	90	170	60	150	—	1 100	7
—	25 720	300	3 540	730	7 950	1 570	—	1 150	80	41 340	8
5 000	28 000	—	20	—	230	—	—	—	—	33 250	9
—	—	1 080	—	—	—	—	—	—	—	1 080	10
—	1 160	—	—	270	330	3 260	50	—	130	12 780	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3 000	—	—	22 970	—	—	186 250	—	—	38 450	449 070	13
50	—	—	—	—	—	—	—	—	22 940	32 580	14
350	4 770	900	1 440	540	2 600	4 500	2 730	1 650	150	19 870	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	580	100	—	30	—	710	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	230	420	—	—	150	4 050	1 180	90	900	7 020	19
—	—	—	—	—	60	140	—	—	—	200	20
1 660 700	15 097 000	197 400	130 850	116 600	383 200	256 700	525 000	1 163 400	137 500	21 168 340	21
141 300	1 043 700	89 100	32 600	22 200	182 800	210 400	279 500	355 000	19 900	2 418 100	22
824 050	673 200	113 500	473 500	7 500	87 500	33 800	89 300	635 900	75 600	3 202 850	23
—	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	60 000	24
—	16 880	—	—	—	—	—	—	—	—	16 880	25
2 644 460	126 665	6 820	10 170	24 060	18 950	65 560	12 170	41 820	22 060	3 055 305	26
—	189 900	—	1 050	36 560	5 160	10 550	3 872	350	—	248 142	27
4 468	5 379	814	1 295	4 975	4 829	6 821	918	5 560	2 084	38 664	28
357 430	17 790	13 524	33 916	13 277	404	99 123	166 212	31 568	16 295	923 907	29
5 865 788	17 402 124	429 198	1 106 531	226 862	707 293	904 744	1 141 882	2 266 768	341 139	33 147 278	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 715 510 Ton, hvoraf 435 633 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 279 877 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.6 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 305 368 Ton, hvoraf 288 601 Ton i Retningen *ned* og 16 767 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 42.7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 66.3 pCt., i Retningen *op* 6.0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 20 260 Ton, hvoraf 4 568 Ton i Retningen *ned* og 15 692 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 389 882 Ton, hvoraf 142 464 Ton i Retningen *ned* og 247 418 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.7 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 541 Kjøreredskeer samt 23 477 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton <i>op</i>	674	16 767	247 418	15 692	280 551
Antal Ton <i>ned</i>	5 450	288 601	142 464	4 568	441 083
Tilsammen Antal Ton	6 124	305 368	389 882	20 260	721 634
Antal Tonkilometer <i>op</i>	21 739	435 605	10 903 249	321 364	11 681 957
Antal Tonkilometer <i>ned</i>	258 836	6 469 381	5 874 017	99 153	12 701 387
Tilsammen Antal Tonkilometer	280 575	6 904 986	16 777 266	420 517	24 383 344
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>op</i>	32.3	26.0	44.1	20.5	41.6
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>ned</i>	47.5	22.4	41.2	21.7	28.8
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton	45.8	22.6	43.0	20.8	33.8
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>op</i>	319	6 406	160 342	4 726	171 793
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>ned</i>	3 806	95 138	86 383	1 458	186 785
Tilsammen	4 125	101 544	246 725	6 184	358 578

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 594 468 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4.4 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5.7 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 31 875 888 og den samlede Bruttolast af Befordringen 56 259 232 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania og Bryn	255 024	374 763
— Bryn - Alnabru	254 266	378 219
— Alnabru - Grorud	257 061	383 931
— Grorud - Røbsrud	252 104	383 938
— Røbsrud - Laasby	245 993	381 344
— Laasby - Strømmen	244 355	380 352
— Strømmen - Lillestrøm	236 940	381 937
— Lillestrøm - Leirsund	151 294	107 852
— Leirsund - Frogner	151 026	105 002
— Frogner - Kløften	148 739	103 304
— Kløften - Jesseim	141 069	98 592
— Jesseim - Hauersæter	134 527	94 031
— Hauersæter - Dal	131 920	89 969
— Dal - Bøn	127 806	83 165
— Bøn - Eidsvold	105 933	77 762

*) Incl. fragtfrit Gods.

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chra.nia.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer	—	500	—	154 450	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	50 770	390	38 020 490	—	—	
3	Glasvarer	1 500	134 590	30	601 570	—	—	
4	Hø og Halm	16 860	50 470	7 180	945 050	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	10 720	133 910	16 080	8 908 340	120	280	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc.	920	212 650	40	3 934 660	61 200	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	130	210	80	633 950	6 780	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	2 540	1 287 640	8 220	10 457 040	420	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	5 000	—	56 642 390	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	40	100	—	38 850	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	80	2 916 720	3 870	30 433 040	480	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	4 190	14 710	299 010	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	70 050	1 200	400 990	1 598 730	1 710 100	
14	Pap og Papir	10 320	7 317	—	1 177 560	—	—	
15	Poteter	2 940	9 970	3 010	371 030	1 390	—	
16	Salt	—	5 000	—	3 302 860	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	770	127 920	450	961 400	1 180	—	
18	Skifer	—	—	—	12 880	—	—	
19	Smør og Ost	82 410	11 610	510	1 933 740	—	—	
20	Spiger	—	1 570	2 200	590 620	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	2 333 300	297 100	624 400	14 170 100	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	1 889 760	538 500	791 200	31 100	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	30 800	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	20	150	—	818 200	1 040	—	
26	Øvrige Varer	446 910	793 505	159 130	66 233 930	213 860	46 120	
27	Melk	770	—	—	—	—	390	
28	Ilgods	55 798	180 437	8 059	2 755 254	10 888	22 700	
29	Fragtfrit Gods	265	28 943	1 021	11 999 675	2 670 447	229 243	
	Sum	632 993	10 256 282	1 061 780	243 073 379	18 767 735	2 008 833	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	—	2 340	—	2 431 660	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	111 650	—	904 600	67 600	88 900	
3	Glasvarer	1 420	50 330	260	476 840	170	—	
4	Hø og Halm	426 180	1 524 990	42 370	9 410 530	144 550	8 200	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf	133 150	223 010	50 820	12 434 200	520	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc.	1 220	376 700	44 480	982 050	80 700	65 500	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 190	1 030	600	1 236 690	660	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc.	22 570	10 490	14 720	590 470	3 360	—	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 500	53 750	—	308 770	800 900	744 300	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	40	24 980	1 080	35 220	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	620	1 540	220	105 580	57 960	34 300	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	10 200	5 800	3 240	273 440	60	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	198 400	—	1 500	1 500	
14	Pap og Papir	18 520	2 505	2 370	7 379 870	53 870	—	
15	Poteter	11 790	23 070	2 490	2 411 380	10 380	—	
16	Salt	—	170	—	240	200	51 000	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	34 370	199 393	13 130	681 114	510	—	
18	Skifer	7 570	51 890	—	165 210	—	—	
19	Smør og Ost	98 510	132 150	11 570	2 639 840	280	—	
20	Spiger	130	—	—	58 970	430	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	36 803 840	6 800	128 836 300	15 986 190	191 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	2 028 100	—	43 426 420	4 171 760	47 700
23		{ Brænde og Baghun	—	549 100	46 200	30 284 850	521 100	260 800
24	Træmasse	—	160 000	—	33 996 500	—	—	
25	Øl, alle Slags	80	6 000	310	38 160	70	—	
26	Øvrige Varer	387 310	660 981	127 090	26 964 040	507 495	112 870	
27	Melk	—	—	—	15 777 549	110 520	6 150	
28	Ilgods	48 848	569 699	8 302	4 001 820	16 589	5 175	
29	Fragtfrit Gods	5 619	180 870	3 619	3 367 026	210 366	242 679	
	Sum	1 210 837	43 754 378	578 071	329 219 339	22 747 740	1 860 474	
	Tilsammen	1 843 830	54 010 660	1 639 851	572 292 718	41 515 475	3 869 307	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	100	—	—	—	—	80	1
384 500	588 500	895 900	—	—	5 900	33 800	5 700	2
—	—	—	—	—	60	5 050	424 380	3
21 000	60 600	44 000	—	—	160 250	598 420	622 740	4
—	272 050	—	—	—	777 980	93 470	290 390	5
198 000	928 060	—	—	—	130	1 230	4 220	6
—	260	—	—	—	450	2 620	58 580	7
17 400	80	—	23 400	—	6 300	39 590	328 020	8
—	100	—	—	—	—	20 720	214 520	9
—	—	—	—	—	—	8 600	22 800	10
883 700	15 990	50	—	—	14 340	13 640	48 180	11
—	—	—	—	—	—	—	370	12
104 140	5 900	—	—	—	—	32 320	135 900	13
—	—	—	—	792 800	54 080	850	255 640	14
5 000	1 530	120	—	—	1 020	15 590	234 880	15
—	—	—	—	—	—	—	220	16
—	—	20	—	—	—	150	2 530	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	20	—	—	—	440	300	67 900	19
6 200	—	—	—	—	—	—	—	20
1 024 500	1 177 500	731 290	617 500	—	3 433 600	64 160 700	65 237 040	21
75 000	596 500	379 300	99 600	—	22 500	20 224 100	16 628 800	22
—	97 800	—	365 500	—	352 500	17 563 850	12 247 100	23
—	—	—	—	—	—	101 700	8 061 900	24
—	—	—	—	—	—	—	53 480	25
234 100	71 080	618 090	—	45 800	1 538 520	6 982 670	4 396 285	26
—	—	—	—	—	1 380	314 430	5 167 882	27
—	3 343	—	—	—	17 007	36 787	817 901	28
—	850 681	313 450	—	—	91 149	1 517 129	1 241 190	29
2 953 540	4 669 994	2 982 320	1 106 000	838 600	6 477 606	111 767 716	116 568 628	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	120	440	36 990	1
—	3 542 200	392 800	1 686 900	19 300	607 940	4 519 340	11 117 090	2
—	860	410	—	—	17 260	44 080	124 320	3
1 287 570	326 170	55 480	—	—	98 910	132 570	633 710	4
296 590	261 150	2 230	—	5 000	1 032 140	185 410	1 828 450	5
5 000	99 080	51 530	12 000	225 400	651 450	333 460	1 297 150	6
50	780	570	—	—	5 850	22 570	99 310	7
26 200	22 320	10 800	—	—	33 820	62 650	1 153 700	8
26 000	1 023 700	3 042 300	13 200	453 300	1 272 700	1 771 070	4 305 290	9
—	—	—	—	—	—	—	280	10
6 370	99 960	102 840	—	—	407 930	1 379 190	8 860 260	11
—	170	—	—	—	2 990	7 980	8 570	12
—	60 300	101 300	5 000	—	308 270	934 180	445 330	13
—	6 430	2 260	—	354 500	21 980	34 930	93 550	14
5 000	23 710	5 320	5 000	—	34 700	84 330	113 370	15
—	200	3 800	—	—	20 550	62 520	612 710	16
3 490	4 390	2 340	—	—	9 810	30 130	474 420	17
—	—	—	—	—	—	20	26 010	18
80	6 640	2 200	—	—	29 430	104 390	259 380	19
—	630	500	—	—	10 690	14 930	104 980	20
859 700	2 018 900	10 000	6 000	966 400	5 641 200	3 105 550	316 600	21
704 700	261 800	18 000	—	—	200 700	522 600	210 600	22
1 765 200	8 000	33 000	—	—	729 950	—	—	23
—	—	—	—	60 000	—	—	—	24
—	1 740	700	—	—	35 810	133 270	94 650	25
284 090	533 740	2 414 520	28 300	627 500	3 032 190	2 328 860	10 346 800	26
—	73 490	6 500	—	—	27 790	23 692	—	27
74	28 214	9 118	—	—	68 224	186 077	500 695	28
22 000	1 229 543	231 068	—	—	258 851	12 893 412	120 500	29
5 292 114	9 634 117	6 499 586	1 756 400	2 711 400	14 561 255	28 917 651	43 184 715	
8 245 654	14 304 111	9 481 906	2 862 400	3 550 000	21 038 861	140 685 367	159 753 343	

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	2 380	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	1 200	—	
3	Glasvarer	8 880	31 840	—	—	
4	Hø og Halm	26 500	4 731 120	45 460	17 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	10 860	11 237 570	3 970	150	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	5 500	231 100	440 600	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	60 610	745 430	150	60	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	960	27 680	18 340	21 750	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	6 400	—	40	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	2 820	640	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 250	460	170	520	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	40	13 060	70	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	30 370	—	
14	Pap og Papir	—	3 042 760	—	—	
15	Poteter	89 260	7 480	11 440	11 620	
16	Salt	—	80 200	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	650	1 240	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	166 290	3 220	90	20 810	
20	Spiger	—	58 420	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	4 895 100	20 785 400	131 030	175 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 948 900	3 409 400	448 800	676 800
23		{ Brænde og Baghun	319 700	—	901 500	156 400
24	Træmasse	—	6 248 800	35 800	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	609 810	3 059 732	522 780	105 320	
27	Melk	196 440	—	307 164	649 545	
28	Ilgods	125 203	92 013	6 830	21 570	
29	Fragtfrit Gods	227 432	—	79 303	33 692	
	Sum	8 703 605	53 809 945	2 985 107	1 890 637	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer	4 950	540	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	2 517 220	1 060	406 700	930 650	
3	Glasvarer	31 920	16 225	380	1 760	
4	Hø og Halm	209 300	5 000	32 740	29 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	186 950	1 386 150	8 760	27 210	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	100 290	875 900	13 310	5 170	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	96 680	35 340	1 330	1 080	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 096 620	605 140	2 690	11 930	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	465 320	6 120 600	19 040	60 010	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	60 040	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	3 493 340	1 416 100	121 300	181 410	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	960	149 580	500	1 100	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	73 780	1 225 700	24 700	323 200	
14	Pap og Papir	28 200	1 080	1 690	4 190	
15	Poteter	2 090	27 610	1 240	2 540	
16	Salt	273 560	113 700	10 510	8 700	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	184 870	863 135	3 340	3 070	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	68 040	280	6 790	18 420	
20	Spiger	40 140	10 500	770	2 160	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	26 400	85 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	15 000	60 600	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	12 500	
24	Træmasse	—	100 000	—	—	
25	Øl, alle Slags	27 120	—	2 680	8 270	
26	Øvrige Varer	2 978 190	3 949 050	424 110	584 520	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	108 232	330 669	12 335	26 430	
29	Fragtfrit Gods	27 117	—	267 063	90 449	
	Sum	12 014 889	17 293 399	1 403 378	2 479 969	
	Tilsammen	20 718 494	71 103 344	4 388 485	4 370 606	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	332 400	2 101 540	2 591 450	1
—	3 550	—	—	—	—	2 950	39 993 650	2
490	180	—	—	—	—	88 645	1 297 215	3
75 490	115 730	30 810	45 500	38 650	16 060	8 664 200	16 333 090	4
7 000	16 880	5 540	1 850	103 550	62 260	1 557 000	23 509 970	5
—	2 680	55 520	1 330	5 700	9 300	1 521 720	7 614 560	6
260	2 170	100	3 220	1 980	4 170	364 970	1 886 180	7
61 720	34 480	14 130	14 040	3 910	15 950	181 340	12 564 950	8
230	40	—	—	—	—	173 800	57 063 240	9
320	—	—	—	—	—	87 810	161 980	10
8 100	26 060	1 910	2 630	12 810	25 290	50 740	34 461 030	11
60	—	—	—	165 860	—	172 310	669 680	12
—	1 237 250	—	—	155 500	—	340 000	5 822 450	13
20	50	—	—	2 096 000	—	1 408 915	8 846 312	14
25 140	163 960	83 490	86 960	18 220	232 340	1 542 540	2 918 930	15
—	150	—	—	150	—	270	3 388 850	16
3 860	250	—	820	50	40	1 885 722	2 987 052	17
—	—	—	—	—	—	247 050	259 930	18
43 610	68 370	22 230	10 530	6 030	94 510	2 448 040	4 980 660	19
60	560	—	—	40	—	900	660 570	20
511 950	881 800	810 000	1 695 900	203 900	3 604 000	8 569 200	196 070 710	21
1 251 600	1 070 500	2 239 000	3 359 900	950 400	5 549 100	12 821 320	75 002 080	22
149 650	140 300	504 500	812 000	149 900	328 900	175 200	34 295 600	23
—	—	—	—	18 569 100	2 723 000	—	35 740 300	24
320	850	90	—	180	—	93 900	968 230	25
152 080	579 500	64 870	232 760	193 120	3 439 070	10 498 571	101 237 613	26
3 024 290	2 268 690	234 852	819 490	333 050	692 068	2 016 020	16 026 461	27
109 540	138 166	28 600	68 857	32 071	83 306	3 282 838	7 897 168	28
18 991	215 091	318 295	154 490	16 996	211 867	40 581	20 259 931	29
5 444 781	6 967 257	4 413 937	7 310 277	23 057 167	17 423 631	60 338 092	715 509 842	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
200	460	—	130	690	22 270	90 660	2 591 450	1
3 707 000	2 236 550	1 699 800	1 702 750	803 900	700 940	2 228 760	39 993 650	2
8 480	18 190	2 310	6 220	5 960	48 310	441 510	1 297 215	3
436 660	873 290	74 700	164 380	5 670	10 300	400 420	16 333 090	4
78 030	55 280	16 460	36 590	190 630	303 740	4 767 500	23 509 970	5
42 670	67 010	32 710	16 650	1 484 370	36 120	714 640	7 614 560	6
7 250	61 440	2 000	11 250	4 680	32 030	263 800	1 886 180	7
86 310	314 970	13 050	110 110	32 200	1 203 890	7 136 940	12 564 950	8
321 700	475 600	31 200	171 940	7 839 500	7 771 200	19 970 350	57 063 240	9
—	—	—	—	650	—	39 690	161 980	10
781 600	1 105 480	215 180	810 730	673 540	2 459 330	12 146 250	34 461 030	11
2 590	1 100	1 810	860	52 260	19 520	126 950	669 680	12
199 950	36 500	124 800	1 900	338 020	8 400	1 409 720	5 822 450	13
5 850	14 860	1 500	11 140	13 180	27 960	765 877	8 846 312	14
14 630	23 560	460	9 110	32 590	16 140	58 420	2 918 930	15
64 210	66 530	13 800	75 440	23 090	270 450	1 717 470	3 388 850	16
27 270	28 990	7 680	23 260	21 210	49 160	321 970	2 987 052	17
—	8 100	—	200	—	930	—	259 930	18
50 410	98 630	34 340	56 500	49 710	85 860	1 227 210	4 980 660	19
10 570	16 310	2 750	8 060	10 960	40 150	326 940	660 570	20
214 100	427 730	5 000	—	309 000	105 000	149 400	196 070 710	21
17 500	24 600	102 600	6 000	22 964 200	136 700	82 500	75 002 080	22
30 000	6 000	—	—	40 000	8 900	—	34 295 600	23
—	—	—	—	1 423 800	—	—	35 740 300	24
40 350	298 230	6 470	52 420	64 330	79 810	77 760	968 230	25
2 032 390	2 365 280	412 000	1 056 500	3 050 230	4 560 925	31 468 632	101 237 613	26
—	770	—	—	—	—	—	16 026 461	27
68 096	119 514	16 415	58 626	76 708	92 584	1 544 724	7 897 168	28
155 032	202 819	144 872	126 971	115 378	356 838	7 839	20 259 931	29
8 402 848	8 947 793	2 961 907	4 517 737	39 623 456	18 447 457	87 485 932	715 509 842	
13 847 629	15 915 050	7 375 844	11 828 014	62 683 623	35 871 088	147 824 024		

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	275 996	363 200	265 110	196 790
Gjødning'	1 122 000	3 459 500	11 732 015	24 277 156	34 373 350	33 917 280	31 577 110
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	763 379	1 074 760	973 720	955 700
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	189 005	46 640	69 740	65 020
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 269 419	12 608 520	11 253 957	12 496 741
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 677 309	8 191 980	4 151 890	4 426 640
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	10 558 433	2 627 680	2 381 000	6 229 740
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	27 539 237	34 351 090	49 828 885	44 286 270
Mel	—	—	—	9 051 684	23 037 735	25 244 360	30 774 050
Poteter	70 100	55 850	74 748	51 192	66 670	34 810	638 030
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 847 009	4 072 120	3 749 966	3 329 520
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 559 422	3 399 730	2 834 610	1 683 590
Spiger**)	—	151 750	716 313	645 408	812 880	754 220	995 692
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	5 961 552	17 988 610	14 159 800	10 574 570
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	919 825	1 146 160	1 288 720	999 090
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	26 395 516	34 702 840	42 450 453	51 912 953
Ilgods	—	—	273 813	934 004	1 395 750	1 587 924	1 702 331
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 293 019	5 568 575	3 457 268	4 609 758
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	132 208 565	185 828 290	198 403 713	207 453 595

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne $50\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.
Kilogram.								
141 120	257 810	248 350	171 670	237 490	340 950	295 450	214 800	157 450
33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920	48 000 660	42 111 020	38 916 700
1 158 044	885 685	906 170	742 370	987 040	1 058 250	909 090	886 020	767 360
28 160	157 370	662 440	192 660	2 214 990	1 971 880	3 075 970	1 331 670	1 631 010
9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280	15 327 017	10 269 560	9 657 760
5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010	10 441 860	8 809 500	10 044 490
2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150	14 631 920	9 079 500	11 827 220
50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740	70 198 460	71 394 590	56 656 970
31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260	53 932 570	49 515 590	34 295 160
68 170	31 610	712 720	618 490	1 098 470	99 750	732 880	538 120	404 970
3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330	3 894 820	3 068 860	3 388 210
1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143	1 563 150	1 176 130	1 096 090
1 270 070	956 415	916 180	534 020	767 990	801 060	718 510	484 710	600 910
14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850	19 746 140	33 919 340	16 767 390
1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930	1 093 310	1 052 450	849 010
58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202	60 016 746	59 097 970	74 065 404
1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634	2 991 642	3 178 154	3 059 226
2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097	6 128 121	7 443 593	15 692 270
217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436	313 698 316	303 571 577	279 877 600

(Fortsættelse næste Side).

(Fortsettelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.
	Kilogram.						
Brøndevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 769 323	3 044 870	2 911 900	2 135 775
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 609 976	1 377 360	1 316 250	778 945
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 205 538	3 471 690	1 139 330	1 412 160
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 457 759	13 710 660	14 803 130	16 433 430
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 980 449	4 705 950	6 028 680	6 298 947
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	1 214 639	2 714 370	2 770 250	2 713 225
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 715 215	2 962 820	1 552 750	1 404 280
Mel	—	—	—	69 362	179 240	191 860	208 460
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 581 789	11 096 376	11 546 198	12 533 529
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 644 753	1 487 040	2 850 210	580 540
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 653 615	3 166 630	3 127 047	3 082 502
Spiger**)	—	273 600	443 608	500 752	445 850	248 430	199 540
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	226 158 520	219 351 970	221 986 650	257 810 570
Træmasse	—	—	4 440 990	27 168 606	40 933 690	45 825 840	50 072 980
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	15 514 429	20 593 733	20 365 817	26 829 692
Ilgods	—	—	196 161	1 216 837	1 712 840	2 098 128	2 210 065
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 304 562	5 044 843	4 207 226	5 291 078
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	312 766 124	335 999 932	342 969 696	389 995 718

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 50 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.
Kilogram.								
3 357 564	3 980 150	3 763 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130	2 857 070	2 597 820	2 434 000
474 460	613 560	639 290	422 970	444 110	633 080	704 560	452 145	529 855
12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620	3 482 800	1 846 870	14 702 080
16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160	13 889 320	10 873 000	13 852 210
7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260	7 646 810	4 027 728	3 554 500
2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640	1 231 630	1 056 900	1 243 440
2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640	996 650	890 960	737 730
416 910	152 190	178 700	214 930	378 560	350 650	260 190	249 260	165 870
12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129	21 069 400	16 065 838	16 025 691
2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150	1 015 720	1 550 240	2 513 960
3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120	2 766 530	2 995 700	2 917 210
73 590	51 810	71 650	39 770	116 070	109 420	294 180	42 490	59 660
294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940	295 207 980	315 514 480	288 601 000
50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620	47 910 730	44 736 960	35 704 500
34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830	40 551 010	41 417 368	43 184 933
2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223	4 944 756	7 351 507	4 837 942
3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786	8 671 662	6 150 431	4 567 661
450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398	453 500 998	457 819 697	435 632 242

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Afønning.														
	Stations- mestere.	Gods-, Passa- ger- og Ilgods- expeditører, Fuldmægtige, Stations- assistenter, Contorister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafist- inder og Bud.		Pakhus- formænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stations- betjente, Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.					
		Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Diæt- godtgj.	Beklæd- ning.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	6 023,64	74	100 785,19	56	42 055,35	56	65 100,69	125	120 820,24	313	334 785,11	—	22 134,68	356 919,79
Bryn	1	1 773,60	—	—	2	1 595,16	—	—	3	2 672,58	6	6 041,34	—	532,36	6 573,70
Alnabru	1	1 157,10	—	—	1	775,08	—	—	2	1 604,16	4	3 536,34	135,60	186,51	3 858,45
Grorud	1	1 773,60	—	—	3	2 260,24	—	—	2	1 595,16	6	5 629,00	51,20	332,96	6 013,16
Robsrud	1	1 061,28	—	—	1	680,90	—	—	—	—	2	1 742,18	—	165,64	1 907,82
Strømmen . . .	1	1 222,29	—	—	3	2 234,41	—	—	4	3 530,32	8	6 987,02	152,30	515,40	7 655,22
Lillestrøm . . .	1	2 632,80	2	2 873,52	7	5 255,89	6	6 319,98	14	13 491,12	30	30 573,31	—	1 714,13	32 287,44
Leirsund	1	1 157,10	—	—	1	1 048,99	—	—	1	880,08	3	3 086,17	24,80	207,99	3 318,96
Frogner	1	1 444,80	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 324,88	—	164,41	2 489,29
Kløften	1	1 225,56	—	—	1	1 109,94	—	—	2	1 844,16	4	4 179,66	1,20	317,31	4 498,17
Jesseim	1	2 418,48	1	1 173,48	3	2 921,94	—	—	2	1 767,30	7	8 281,20	10,80	556,18	8 848,18
Hauersæter . .	1	1 225,68	—	—	2	1 580,16	—	—	—	—	3	2 805,84	3,60	247,32	3 056,76
Dal	1	1 472,19	—	—	2	1 754,35	—	—	2	1 760,16	5	4 986,70	82,40	422,00	5 491,10
Bøn	1	1 554,36	—	—	4	2 665,44	—	—	3	2 730,24	8	6 950,04	—	417,40	7 367,44
Eidsvold	1	1 492,20	2	2 925,27	6	4 056,70	4	4 916,44	8	7 466,64	21	20 857,25	—	1 490,48	22 347,73
Sum	16	27 634,68	79	107 757,46	92	69 994,55	66	76 337,11	169	161 042,24	422	442 766,04	462,40	29 404,77	472 633,21

Christiania Station vedkommende denne Bane alene

Blanketter etc. for Togpersonalet

Assurance og Afgifter

Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

Herfra Branderstatning vedkommende Jesseim Stationsinventar .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Andre Udgifter.													
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar.	Contor- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
63 623,02	420 542,81	4 937,02	32 752,51	15 918,64	—	7 217,21	12 368,63	5 804,60	111 527,96	190 526,57	611 069,38	341 841,42	70,4
306,05	6 879,75	345,42	288,27	188,51	—	80,01	279,80	—	—	1 182,01	8 061,76	8 061,76	1,7
322,37	4 180,82	247,83	253,81	120,07	—	110,84	77,61	—	—	810,16	4 990,98	4 990,98	1,0
224,33	6 237,49	175,07	935,04	167,04	—	88,56	238,29	—	—	1 604,00	7 841,49	7 841,49	1,6
928,76	2 836,58	137,56	202,44	101,06	—	303,20	69,36	—	—	813,62	3 650,20	3 650,20	0,8
627,37	8 282,59	541,12	420,50	214,26	—	274,06	497,11	—	—	1 947,05	10 229,64	10 229,64	2,1
4 646,12	36 933,56	1 057,11	4 830,49	864,36	—	625,57	624,74	—	—	8 002,27	44 935,83	38 035,23	7,8
507,23	3 826,19	238,59	84,41	114,88	—	184,53	104,38	—	—	726,79	4 552,98	4 552,98	0,9
133,89	2 623,18	264,79	90,46	105,88	—	66,31	88,41	—	—	615,85	3 239,03	3 239,03	0,7
298,07	4 796,24	441,24	223,62	182,69	—	134,51	226,81	—	—	1 208,87	6 005,11	6 005,11	1,2
1 293,50	10 141,68	408,65	281,69	163,88	—	1 450,63	497,62	—	—	2 802,47	12 944,15	12 944,15	2,7
872,41	3 929,17	200,63	83,90	80,23	—	311,82	79,73	—	—	756,31	4 685,48	4 685,48	1,0
294,98	5 786,08	225,43	178,67	152,95	—	79,69	333,48	—	—	970,22	6 756,30	6 756,30	1,4
155,22	7 522,66	308,26	206,55	167,32	—	75,55	388,00	—	—	1 145,68	8 668,34	8 668,34	1,8
7 129,42	29 477,15	2 150,53	2 053,19	1 482,68	—	519,30	580,64	—	—	6 786,34	36 263,49	23 551,98	4,9
81 362,74	553 995,95	11 679,25	42 885,55	20 024,45	—	11 521,79	16 454,61	5 804,60	111 527,96	219 898,21	773 894,16	485 054,09	100,0
.		32,00	96,57	203,66	—	185,17	432,59	—	—	949,99	949,99	949,99	
.		—	—	—	—	—	347,29	—	—	347,29	347,29	347,29	
.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 479,79	9 479,79	
.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	791,20	791,20	
.		—	—	—	—	11 706,96	—	—	—	221 195,49	785 462,43	496 622,36	
.		—	—	—	—	3 447,27	—	—	—	3 447,27	3 447,27	3 447,27	
Totalsum		11 711,25	42 982,12	20 228,11	—	8 259,69	17 234,49	5 804,60	111 527,96	217 748,22	782 015,16	493 175,09	

Vedligehold af Loco-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.				Sneplaug.	Arbejdstog.	
1	267	76	22	21	654	737	26 632	28 044	—	37	37
2	155	206	4	63	2 343	2 237	339	4 982	—	20	20
3	10	355	—	423	637	216	3 422	4 698	—	1	1
4	160	200	5	1 256	2 870	2 290	8 981	15 397	—	5	5
5	129	235	1	171	1 520	1 021	9 594	12 306	—	—	—
6	206	155	4	17 979	3 720	1 822	1 288	24 809	—	—	—
7	90	218	57	6 146	1 357	960	1 761	10 224	—	175	175
8	260	97	8	2 901	1 781	1 212	22 626	28 520	—	—	—
9	232	85	48	918	3 877	3 902	1 738	10 435	—	—	—
10	266	38	61	10 049	4 047	1 772	12 500	28 368	—	40	40
11*)	284	54	27	—	—	—	19 810	19 810	—	—	—
12	146	218	1	14 307	1 603	1 304	593	17 807	—	—	—
22	347	—	18	46 852	1 372	1 508	1 469	51 201	—	4	4
23	288	2	75	38 710	1 223	1 211	1 219	42 363	—	—	—
24*)	296	55	14	—	—	—	20 650	20 650	—	—	—
25*)	81	137	147	—	—	—	5 530	5 530	—	—	—
32	296	68	1	698	33 736	884	1 727	37 045	—	—	—
33	184	121	60	696	17 399	977	938	20 010	—	1 128	1 128
34*)	283	75	7	—	—	—	19 740	19 740	—	—	—
35	361	1	3	28 014	274	274	1 506	30 068	—	—	—
36	206	58	1	40 908	145	21	2 047	43 121	—	—	—
37	212	146	7	4 115	14 534	1 910	1 333	21 892	—	2 192	2 192
38	187	97	81	799	9 888	1 479	1 652	13 818	—	9 145	9 145
39	298	59	8	39 726	—	—	2 079	41 805	—	—	—
62*)	203	161	1	—	—	—	14 140	14 140	—	—	—
84*)	138	169	58	—	—	—	9 870	9 870	—	—	—
85	246	52	67	3 623	5 540	5 301	3 476	17 940	—	96	96
86	335	4	26	33 836	2 410	7 053	1 807	45 106	—	—	—
87	340	23	2	43 113	4 774	4 725	2 206	54 818	—	12	12
88	222	56	87	22 321	3 741	3 907	1 248	31 217	—	—	—
89*)	290	69	6	—	—	124	14 630	14 754	—	—	—
90*)	293	57	15	—	2 904	2 904	29 341	35 149	—	—	—
91	303	56	6	6 645	9 872	3 805	825	21 147	—	—	—
92	283	30	52	10 950	8 502	8 674	2 257	30 383	—	9	9
93	330	23	12	89 216	50	50	2 671	91 987	—	—	—
94	349	—	16	47 101	106	107	1 410	48 724	—	—	—
95	329	25	11	12 540	10 260	10 563	2 382	35 745	—	—	—
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen				524 097	151 139	72 950	255 437	1 003 623	—	12 864	12 864
Heraf paa Hovedbanen				524 083	151 139	72 950	32 266	780 438	—	12 864	12 864
” Christiania Fællesstation . .				—	—	—	223 170	223 170	—	—	—
” Christiania—Gjøvikbanen . .				—	—	—	—	—	—	—	—
” Eidsvold—Ottabanen				14	—	—	1	15	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold: Leie af fremmede Locomotiver Udleie af egne Do.

Anm. Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 70 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter. Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med ³¹ / ₃ 1905:					Kostet i Reparation. Kr.			
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.					
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.				
28 081	46 712,33 ¹⁾	0,053	1	12 495	7 297	1 422 939	759 628	2 332 356,27 ²⁾			
5 002			2	12 157	6 449	1 614 204	1 062 957				
4 699			3	12 168	7 383	1 562 249	920 229				
15 402			4	11 776	7 192	1 475 432	866 188				
12 306			5	12 041	7 582	1 526 562	924 426				
24 809			6	3 481	—	359 263	—				
10 399			7	2 582	—	344 513	—				
28 520			8	9 167	2 486	872 527	319 530				
10 435			9	8 069	3 007	830 397	350 129				
28 408			10	7 783	2 935	802 381	366 215				
19 810			11*)	3 779	—	260 323	—				
17 807			12	10 204	3 995	1 257 722	401 894				
51 205			22	8 125	2 758	973 655	344 076				
42 363			23	9 932	2 379	1 131 612	254 409				
20 650			24*)	7 880	296	469 540	20 650				
5 530			25*)	7 479	66	442 440	4 480				
37 045			32	5 349	—	548 909	—				
21 138			33	8 561	—	798 623	—				
19 740			34*)	6 090	—	405 752	—				
30 068			35	5 499	—	473 408	—				
43 121			36	5 077	—	671 655	—				
24 084			37	5 430	—	654 013	—				
22 963			38	3 952	—	456 529	—				
41 805			39	4 600	—	571 756	—				
14 140			62*)	4 172	—	281 962	—				
9 870			84*)	2 387	—	160 588	—				
18 036			85	2 481	—	266 870	—				
45 106			86	2 290	—	285 815	—				
54 830			87	2 394	—	309 095	—				
31 217			88	1 802	—	314 289	—				
14 754			89*)	1 975	—	124 598	—				
35 149			90*)	2 016	—	259 649	—				
21 147			91	1 614	—	166 768	—				
30 392			92	1 599	—	179 152	—				
91 987			93	1 346	—	339 938	—				
48 724			94	1 417	—	198 224	—				
35 745			95	1 313	—	142 222	—				
—					Udrangerede.	13 212	—		1 439 310	—	
1 016 487			46 712,33	0,053		223 694	53 825		24 394 884	6 594 811	2 332 356,27
793 302			1 468,91		Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:						
223 170					Maskinafdelingen					Kr. 47 362,64	
15					Baneafdelingen					„ 818,60	
Kr. 1 826,47											Kr. 48 181,24
- 357,56											
Total			48 181,24								

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	15 555,73	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	139 743,38	
Kullempning og Vandpumpning	8 072,61	
	<hr/>	163 371,72

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde	435 Favne	2 597,78
Kul	9 480 300 Kg.	150 878,15
Smøreolier	35 907 -	8 356,23
Talg	1 281 -	666,24
Pudsegarn	8 236 -	6 130,66
Pakning	131 -	84,66
Belysningsolier	7 941 -	1 922,30
Gas		2 983,47
Vandafgift		2 581,60
Diverse		1 666,25
		<hr/>

177 867,34

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul**)	183 640 Kg.	2 883,28
Cokes	9 430 -	224,44
Vandafgift		1 050,00
		<hr/>

4 157,72

Leie af fremmede Locomotiver	6 963,43
Udleie af egne Do.	1 363,22
	<hr/>

182 025,06

5 600,21

350 996,99

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . .	Kr. 347 876,09
Baneaafdelingen . . .	- 3 120,90
	<hr/>
	Kr. 350 996,99

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

**) Heri er medregnet Hovedbanens Andel i Kulforbruget til Vandforsyningen i Lillestrøm.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	24 340 547
Passagerer	—	1 630 097
Postvogne (incl. Belastning)	—	1 834 411
Passagerstoppevogne (do.)	—	2 456 566
Godsstoppevogne (do.)	—	5 922 246
Godsvogne	—	31 875 888
Gods	—	24 383 344

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 92 443 099

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:		Smaalensbanens Locomotiver:	
No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	41,05 Ton	No. 44	41,80 Ton
- 6, 7 og 9	47,20 —	- 69	50,55 —
- 8 og 10	44,15 —		—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,30 —		—
- 22 og 23	42,40 —		—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	49,55 —		—
- 85, 86, 87 og 88	48,50 —		—
- 90	25,42 —		—
- 91, 92 og 95	30,75 —		—
- 93 og 94	53,90 —		—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnet, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	36 135 177
- Kongsvingerbanens Do.	—
- Flisenbanens Do.	—
- Gjøvikbanens Do.	—
- Smaalensbanens Do.	—
- Ottabanens Do.	—
	36 135 177

Tilsammen Brutto Tonkilometer 128 578 276

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 524 083, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 176 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 780 438 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 118.5 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 27 125 928 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 51.8 Ton og for hver Locomotivkilometer 34.8 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0.010	Person-Stoppevogne	0.759
1ste og 2den Do. Do.	0.209	Gods- Do.	1.183
2den Do. Do.	0.681	Stoppevogne	0.059
2den og 3die Do. Do.	1.089	Godsvogne	11.048
3die Do. Do.	3.010		
Postvogne	0.310		
		Tilsammen i Gjennemsnit	18.358

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kilogram.	
1904	April	60 437	688 600	11.39
	Mai	67 592	789 750	11.68
	Juni	68 198	754 650	11.07
	Juli	72 657	802 900	11.05
	August	72 240	812 900	11.25
	September	65 084	767 250	11.79
	Oktober	65 220	785 550	12.05
	November	64 187	775 400	12.08
	December	67 527	852 450	12.62
1905	Januar	64 352	806 650	12.53
	Februar	59 443	765 000	12.87
	Marts	66 365	879 200	13.23
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		793 302 ¹⁾ 223 170 ²⁾	9 480 300 1 514 200 ³⁾	11.95 6.78
Tilsammen		1 016 472	10 994 500	10.82

Antallet af ordinære Tog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold:

		Op	Ned!
Hurtigtog alle Dage	1/4 1904—3 1/3 1905	2	2
Persontog - —	" "	1	1
Bland. Tog - —	" "	2	2
Godstog alle Hverdage	" "	2	2
Persontog alle Helligdage	1/5 1904—3 0/9 1904	1	1

— Christiania og Lillestrøm:

Hurtigtog alle Dage	1/4 1904—3 1/3 1905	1	1
Bland. Tog - —	1/4 1904—3 0/4 1904	6	4
— - —	1/5 1904—3 1/3 1905	8	7
Bl. Tog alle Hverdage	1/4 1904—3 0/4 1904		1
— - —	1/5 1904—3 0/9 1904	1	1
— - —	1/10 1904—3 1/3 1905	2	1
Godstog - —	1/4 1904—3 0/4 1904	3	4
— - —	1/5 1904—3 1/3 1905	3	3
Persontog alle Helligdage	1/6 1904—3 1/8 1904		1

— Christiania og Røbsrud:

Godstog alle Hverdage	1/4 1904—3 1/3 1905		1
Sum	{ Hverdage	20	20
	{ Helligdage	14	13

¹⁾ Heri ikke medregnet 15 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

²⁾ — — — 70 — — — af S. B. Loc. No. 40.

³⁾ Heraf Kul 901 800 Kg.
— Cokes 612 400 Kg.

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	522 778	143 851	65 601	31 476	763 706	9 326 234
— Rangérlocomotiver	1 305	7 288	7 349	790	16 732	199 947
Kongsvingerbanens Locomotiver	—	—	—	—	—	—
Flisenbanens —	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens —	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanens —	—	—	—	—	—	—
Ottabanens —	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	524 083	151 139	72 950	32 266	780 438	9 526 181

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttedvirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
			Kilogram.					
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	1/9 1854—31/8 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	1/9 1864—31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret	1/1 1875—31/12 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
—	1/1 1876—31/12 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
—	1/1 1877—31/12 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden	1/1 1878—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	1/7 1878—30/6 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
—	1/7 1887—30/6 1893	437 036	74 230 875	6 386 612	14,4	0,086	169,7	11,7
Driftsaaret	1/7 1893—30/6 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
—	1/7 1894—30/6 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
—	1/7 1895—30/6 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
—	1/7 1896—30/6 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
—	1/7 1897—30/6 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
—	1/7 1898—30/6 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	1/7 1899—31/3 1900	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	1/4 1900—31/3 1901	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	1/4 1901—31/3 1902	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	1/4 1902—31/3 1903	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	1/4 1903—31/3 1904	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	1/4 1904—31/3 1905	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 50 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedligeholdelse af Udgiftene svarende Locomotivkilometer.		Til Driftsudgifter svarende Locomotivkilometer.		Locomotivernes Vedligehold.				Locomotivernes Drift.				Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter 1).		Tilsammen.							
	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Lønninger.		Tilsammen.		Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.				
							Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.									Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for																						
Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1863	190 608	—	—	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	126 113	0,661			
— $\frac{1}{6}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ²⁾	568 560	—	—	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	265 669	0,467			
— $\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1879	373 775	—	—	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	205 903	0,633			
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1889 ³⁾	360 065	361 083	361 083	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	157 740	0,437			
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1893	462 870	456 984	456 984	456 984	22 973	0,050	29 613	0,054	52 586	0,114	126 925	0,278	73 880	0,161	200 805	0,439	—	253 391	0,553			
Driftsaarct 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 .	518 127	513 377	513 377	513 377	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	254 463	0,495			
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 .	557 196	542 804	542 804	542 804	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	264 618	0,485			
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896 .	579 219	568 740	568 740	568 740	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	280 607	0,492			
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897 .	624 513	626 533	626 533	626 533	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	301 696	0,482			
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 .	757 005	724 812	724 812	724 812	20 089	0,027	39 523	0,063	59 612	0,080	144 106	0,199	122 846	0,169	266 952	0,368	—	326 564	0,448			
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 .	873 253	828 243	828 243	828 243	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,265	137 940	0,167	308 217	0,372	—	362 757	0,435			
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	643 738	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 063	0,406	—	310 256	0,476			
Driftsaarct 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	843 479	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	446 002	0,522			
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	815 966	815 966	8 594	0,010	35 099	0,088	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	—	410 267	0,497			
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 348	823 339	823 339	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	—	408 446	0,490			
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	924 937	827 226	827 226	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,062	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	—	406 243	0,485			
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	882 652	793 302	793 302	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,063	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	—	392 109	0,488			

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangerlocomotiverne ikke medregnede.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

1 Vognsort.	2 Antal Vogne.	3 Antal Reparationsdage		5 Gjennemløbne Kilometer.			8 Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		4 Total.	I Gjen- nemsnit for hver Vogn.	6 Paa egen Bane.	7 Paa fremmede Baner.	7 Tilsammen.	8 Sum.	9 Pr. Vogn- kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	24	6,0	2 800	158	2 958	} 30 556,64	} 0,0081
1ste og 2den Classe . . .	2	38	19,0	36 271	30 968	67 239		
2den Classe	15	405	27,0	293 042	85 503	378 545		
2den og 3die Classe . . .	3	97	32,3	149 091	262 310	411 401		
3die Classe	34	594	17,5	1 216 695	509 801	1 726 496		
Person- og Postvogne	1	12	12,0	} 67 184	} 92 706	} 159 890		
Post- og Stoppevogne	1	8	8,0					
Person-Stoppevogne	12	} 634	} 22,6	382 096	1 620	383 716		
Gods- do.	16			357 995	278 167	636 162		
Godsvogne	1 047	8 202	7,8	2 488 685	3 810 065	6 298 750*)		
Sum	1 135	10 014	8,8	4 993 859	5 071 298	10 065 157	138 658,84	0,0138

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Udleie af egne Vogne 48 808,05
 Leie af fremmede Vogne 46 538,44

2 269,61

Total 136 389,23

Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen Kr. 135 076,06
 Baneafdelingen - 1 313,17

Kr. 136 389,23

*) Heraf er 195 520 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.
 — 408 — — — — andre Baner.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	14 762,72	
Puds og Renhold	15 641,20	
Opvarmning	5 991,70	
Belysning	4 070,55	
		40 466,17

Heraf:

Personalet: 27 436,83

Forbrugssager:

	Kg.	Kr.	
Smøreolier	23 178	3 732,63	
Brændsel:			
Cokes	76 700	} 4 166,70	
Kul	153 880		
samt Brænde			
Belysningsolier:			
Lampeolie	1 415	220,88	
Petroleum	6 124	803,46	
Lampevæger		—	
Diverse:			
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier		4 105,67	
			13 029,34

40 466,17

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 39 809,59
Baneaafdelingen	- 656,58
	Kr. 40 466,17

Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb. og Flisenbanen.	Smaalensbanen.	Gjøvikb. og Valdresbanen.	Eidsvold-Ottabanen.	svenske Baner.	danske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne: 1ste Classe	4	2 800	158	—	—	—	—	—	2 958
1ste og 2den Classe	2	36 271	32	—	—	30 936	—	—	67 239
2den Classe	15	293 042	1 012	—	48	84 443	—	—	378 545
2den og 3die Classe	3	149 091	178 570	—	—	83 740	—	—	411 401
3die Classe	34	1 216 695	173 409	448	1 008	334 936	—	—	1 726 496
Postvogne	2	67 184	—	—	—	92 706	—	—	159 890
Person-Stoppevogne	12	382 096	158	—	302	1 160	—	—	383 716
Gods- do.	16	357 995	98 741	—	474	178 952	—	—	636 162
Godsvogne	1 047	2 293 165	1 031 597	1 120 164	627 884	893 553	136 459	—	6 102 822
Sum	1 135	4 798 339	1 483 677	1 120 612	629 716	1 700 426	136 459	—	9 869 229
B. Kongsvingerb. og Flisenbanen tilhørende:									
Personvogne: 1ste Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe	—	6 598	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe	—	1 764	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe	—	35 930	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe	—	85 797	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne	—	24 381	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne	—	15 917	—	—	—	—	—	—	—
Gods- do.	—	19 683	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	1 208 234	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 398 304	—	—	—	—	—	—	—
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne: 1ste Classe	—	1 982	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe	—	24 171	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe	—	28 834	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe	—	72 373	—	—	—	—	—	—	—
Person- og Sygevoغن	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne	—	189	—	—	—	—	—	—	—
Gods-Stoppevogne	—	61 854	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	939 002	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 128 405	—	—	—	—	—	—	—
D. Christiania—Gjøvikb. og Valdresb. tilhørende:									
Personvogne: 2den Classe	—	1 554	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe	—	24 528	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe	—	3 393	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne	—	231	—	—	—	—	—	—	—
Gods-Stoppevogne	—	1 203	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	368 184	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	399 093	—	—	—	—	—	—	—
E. Eidsvold—Ottabanen tilhørende:									
Personvogne: 1ste og 2den Classe	—	35 768	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe	—	19 812	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe	—	322 412	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe	—	198 556	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne	—	55 194	—	—	—	—	—	—	—
Person-Stoppevogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gods- do.	—	179 298	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	778 838	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	1 589 878	—	—	—	—	—	—	—
F. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne: 1ste Classe	—	630	—	—	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe	—	30 954	—	—	—	—	—	—	—
2den Classe	—	16 401	—	—	—	—	—	—	—
2den og 3die Classe	—	9 744	—	—	—	—	—	—	—
3die Classe	—	714	—	—	—	—	—	—	—
Postvogne	—	15 246	—	—	—	—	—	—	—
Stoppevogne	—	30 723	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	202 429	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	306 841	—	—	—	—	—	—	—
G. Danske Baner tilhørende:									
Personvogne: 1ste Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	—	136	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	136	—	—	—	—	—	—	—
Hovedsum	—	9 620 996	—	—	—	—	—	—	—

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligehold og Drift i de forløbne 50⁷/₁₂ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vognkilometer.			Vedligehold og Drift.						Tilsammen.		
	Antal Vogne	Til Vedligeholdsudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.		Til Drifts-udgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.	Vedligehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renhold.		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.
		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer				
		Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
I Gennemsnit aarlig for												
Driftsaarene ¹ / ₉ 1854— ³¹ / ₈ 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
¹ / ₉ 1862— ³¹ / ₁₂ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 1893	605	5 534 780	6 103 161	9 177	50 371	0,0092	6 037	0,0010	7 780	0,0013	64 188	0,0115
Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	9 087	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0167
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	9 822	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	10 315	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	896	9 084 644	9 439 594	10 247	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	10 218	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	6 929	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 531 378	10 495 721	9 238	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0027	151 572	0,0154
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0153
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductør-løn.

3) I Gennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

Vedligehold af Linien.

Overbygning.							Sum.	Hovedsum.		
Almindeligt Vedligehold.										
Ballastering.		Skinnegange.								
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.				Kr.	Kr.		
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern-materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke m. V.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
12 202,94	3 450,55	77 910,42	12 043,55	13 027,83	6 897,20	9 208,25*)	15 653,49 77 910,42 41 176,83	134 740,74		
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Kr.	Kr.	
Arbejds-løn.	Materi-alier.	Arbejds-løn.	Materi-alier.	Arbejds-løn.	Materialier.					
					Jern-materi-alier.	Træ-materi-alier.	Andre Materi-alier.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
9 939,27	4 765,67	3 155,11	5 326,83	3 796,02	358,36	475,42	503,09	14 704,94 8 481,94 5 132,89		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.								Kr.	Kr.
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.							
	Arbejdsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
8 694,69	2 830,70	—	934,75	1 211,23					8 694,69 2 830,70 4 976,68	8 694,69 4 976,68
							Totalsum	176 731,88		

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation:

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	Kr.	Kr.
Materialier	14 926,83	
Lønninger	69 160,42	
Ballastering	15 653,49	99 740,74
Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:		
Materialier	26 250,00	
Lønninger	8 750,00	35 000,00

Lateris 134 740,74

*) Heraf Kr. 7 750,00 til Pukstensballast.

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygningen:			134 740,74
Almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:			
Materialier		4 765,67	
Lønninger		9 939,27	
		<hr/>	14 704,94
Gjærder:			
Udgifterne til det ordinære Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	947,64		
Gjærdestolper	1 180,10		
Spiger	110,68		
Grindporte	98,43		
Gjærdetraad, Kramper etc.	2 989,98		
		<hr/>	5 326,83
Lønninger		3 155,11	
		<hr/>	8 481,94
Broer:			
Flaen Jernbro:			
Reparation:			
Lønninger	95,50		
Materialier	19,30		
		<hr/>	114,80
Lillestrøm Jernbro:			
Maling etc.:			
Lønninger	1 512,78		
Materialier	784,14		
		<hr/>	2 296,92
Børke Bro:			
Reparation:			
Lønninger		16,20	
Dal Bro:			
Reparation, Maling:			
Lønninger	812,69		
Materialier	355,08		
		<hr/>	1 167,77
Riselvbroerne:			
Lønninger	132,53		
Materialier	78,35		
		<hr/>	210,88
Andelvbroerne:			
Maling etc.:			
Lønninger	1 226,32		
Materialier	100,00		
		<hr/>	1 326,32
		<hr/>	5 132,89
Inventars Anskaffelse og Vedligehold			8 694,69
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	2 830,70		
Locomotiv- og Vogntjeneste			
		<hr/>	2 830,70
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning	934,75		
Brandvagt	1 211,23		
		<hr/>	2 145,98
		<hr/>	4 976,68
		<hr/>	176 731,88

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.									Sum.	Hovedsum.	
Ballastering.		Skinnegange.									
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					Kr.			
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
6 108,41	1 099,12 52 890,04 3 807,66 4 208,74 9 238,33 4 453,00 161,98 21 869,71	7 207,53	81 967,28	
									74 759,75		
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.						
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.			Kr.	Kr.				
15 031,91	9 033,45 992,35 1 001,41 4 265,26 3 300,26						24 065,36
											1 993,76
											4 265,26
											3 300,26
											115 591,92
Fragaar:											
Smaalensbanens		Andel i Fællesudgifter i Christiania							20 256,79		
Kongsvingerbanens		— - — - Lillestrøm							1 432,20		
Eidsvold—Ottabanens		— - — - Eivsvold							762,67		
									22 451,66		
Totalsum									93 140,26		

Specifikation:

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	6 691,07	
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 80 m. nyt Spor til Gjødseltomten paa Leirsund Station (Kr. 1 493,93), har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	25 735,92	
Materialier	13 317,10	
Ballastering	6 495,79	
	45 548,81	52 239,88
		Lateris 52 239,88

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygning:			52 239,88
Lillestrøm:			
Planering		1 734,87	
Eidsvold:			
Mudring i Kanalen	1 058,80		
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	5 615,90		
		<u>6 674,70</u>	8 409,57
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer			1 035,40
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer			3 117,77
			<u>64 802,62</u>
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads		762,67	
Kongsvingerbanens — — — — Lillestrøm —		1 432,20	
			<u>2 194,87</u>
			62 607,75
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning		2 780,88	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen		593,23	
		<u>3 374,11</u>	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide:			
Ballastering	711,74		
Lønninger	16 215,14		
		<u>16 926,88</u>	
			20 300,99
Materialier:			
Skinner	1 574,75		
Dogs, Lasker, Skruer etc.	2 837,19		
Sporskifter og Krydsninger	3 150,19		
Sleepers	863,00		
Andet Træværke	127,48		
		<u>8 552,61</u>	
			<u>28 853,60</u>
	Lateris	28 853,60	62 607,75

		Kr.	Kr.
	Transport	28 853,60	62 607,75
Nye Afæsningsspor ved Bispegaden:			
Grundleie		873,80	
		<u> </u>	29 727,40
Underbygning:			
Ombygning af Forstøtningsmuren ved Oslo Bro:			
Lønninger	2 234,83		
Materialier	3 352,24		
		<u> </u>	5 587,07
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger	8 301,48		
Materialier	1 767,24		
		<u> </u>	10 068,72
Gjærder:			15 655,79
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger		309,43	
Materialier		648,93	
		<u> </u>	958,36
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		1 147,49	
		<u> </u>	47 489,04
Heraf Hovedbanens Andel			27 232,25
Gartneriet			3 300,26
			<u> </u>
			<u>93 140,26</u>

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor	47,222*)	13,363	60,585
Tilsammen	88,409	59,946	148,355
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt pr. Meter	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " " " "	4,573	7,389	11,962
Do. " " à 35,72 " " " " " "	5,998	0,696	6,694
Do. " Staal à 29,76 " " " " " "	78,466	90,060	168,526
Do. " " à 33,24 " " " " " "	—	21,569	21,569
Do. " " à 40,00 " " " " " "	80,000	—	80,000
Tilsammen	176,818	119,892	296,710
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.)	114 061	73 742	187 803
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt ombyttet med			
Vignolskinner " Staal à 29,76 " " pr. Meter	—	—	—
Do. " Jern à 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 29,76 " " pr. Meter	—	76,4	76,4
Do. " Staal " 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 29,76 " " pr. Meter	234,9	421,5	656,4
Do. " " à 29,76 " " ombyttet med			
Do. " " à 33,24 " " pr. Meter	—	4 366,8	4 366,8
Tilsammen	234,9	4 864,7	5 099,6
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.)	550	• 1 054	1 604

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 17 Stkr. Crossings,
 2 276 " Laskejern,
 7 781 " Laskebolte,
 337 " Trækbolte,
 3 014 " støbte Skinnestole,
 644 " valsede Do.
 9 556 " Hagebolte,
 1 340 " Træklodse,
 2 558 " Dogs og
 3 " Pointse.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder, kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

- Strømmen: Opmaling af Stationsmesterboligen (Kr. 1 307,⁹⁴).
Leirsund: Reparation af Platform og delvis Ommuring af Læsserampen (Kr. 1 386,⁸²).
Jesseim: Opført midlertidigt Stationshus (Kr. 2 267,⁸⁸).
Bøn: Reparation af Hovedplatformen (600,¹⁶).
Eidsvold: Anbragt Indkjørselsemafor med Veksellaasning i Nordenden af Stationen (Kr. 1 041,⁶⁵).

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb, Kr. 30 318,¹⁶, er, med Undtagelse af:

Forandringsarbejder i Ilgodsexpeditionen i den gamle Stationsbygning (Kr. 6 681,⁰⁶),

Nyt Vedskur paa Driftsbanegaarden (Kr. 1 081,⁸⁷),

„ Privet og Bod ved Bryggerhusbygningen paa Driftsbanegaarden (Kr. 956,³⁵),

benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 5 454,⁴⁷ falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	101,75	
Jesseim Station: Anskaffet Pengeskab, Billetpresser, Skabe, Borde m. m. efter Branden	1 450,63	
Førøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . . .	2 937,37	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation	7 217,21	
	<u>11 706,96</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel i Fællesinventar i Christiania	3 488,19	
Kongsvingerbanens	— - Inventar i Lillestrøm	186,00	
Eidsvold—Ottabanens	— - — i Eidsvold	225,33	
Branderstatning vedkommende	Jesseim Stationsinventar	<u>3 447,27</u>	
		<u>7 346,79</u>	4 360,17

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøj og Inventar	<u>8 694,69</u>
	<u>13 054,86</u>

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
1. Overtelegrafistens og Assistentens Løn og Diæt	3 874,68	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus	1 367,55	
		5 242,23
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejds løn	2 473,26	
Materialier	832,13	
		3 305,39
2. Apparater	1 904,12	
3. Batterier	206,85	
4. Inventar	64,54	
5. Diverse	74,48	
		5 555,38
		10 797,61

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	17 753	2 949	14 746	3 960
Fra og til Nordbanerne	6 876	2 824	8 497	5 957
Fra og til Kongsvingerbanen	9 995	1 888	17 392	3 017
	34 624	7 661	40 635	12 934
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafen	20	2 587	17	1 147
Sendt og modtaget fra Sverige*)	864	51	766	48
Tilsammen	35 508	10 299	41 418	14 129

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	Iste Septbr. 1854— 31te August 1864.	Iste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	Iste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884— 30te Juni 1893.	Iste Juli 1893— 30te Juni 1894.	Iste Juli 1894— 30te Juni 1895.	Iste Juli 1895— 30te Juni 1896.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	346 794	429 998	446 040	479 048
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 944	6 940	6 987	6 977
Post	3 419	6 078	11 454	14 603	15 902	17 049	18 165
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 569	2 964	3 040	2 658
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	21 769	24 101	24 239	25 736
Ilgods	13 785	11 571	21 265	40 451	57 233	61 625	66 884
Melk		20 801	34 564	46 634	58 425	59 773	60 860
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	967 929	987 746	1 002 930	1 095 348
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 451	6 503	7 153	7 050
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	12 950	17 448	26 122	27 494
Tomteleie		20 875	19 939	28 524	45 365	46 697	53 319
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	6 899	7 959	8 152	11 366
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	2 979
Renter	—	—	—	149	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	2 919	767	1 814	3 537
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 506 585	1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

i de forløbne 50 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
512 744	598 420	667 848	526 881	690 697	692 786	635 077	616 765	586 071
7 380	8 119	10 086	10 483	13 714	13 551	13 818	12 439	12 488
18 525	20 583	28 828	21 220	28 770	29 223	29 195	29 900	29 919
3 282	5 207	5 244	4 497	6 027	5 791	4 637	3 497	2 609
23 604	34 301	33 522	25 285	30 553	24 617	29 791	23 041	22 854
73 691	89 282	101 135	80 235	111 176	112 056	116 167	122 630	113 987
63 006	74 116	86 364	61 492	80 445	78 299	71 455	72 582	70 884
1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170	1 394 812	1 349 095	1 258 136
6 815	7 308	7 338	6 059	6 648	6 190	5 611	5 425	5 000
29 325	26 859	28 049	17 501	23 248	24 072	22 814	31 079	24 860
51 886	56 676	63 429	57 725	86 555	66 888	92 409	71 522	66 605
11 075	12 239	10 937	9 645	8 244	7 838	5 328	5 512	4 651
3 013	—	—	—	—	—	—	3 850	8 926
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 610	5 880	5 828	7 015	4 394	4 892	4 211	4 615	27 860
2 045 157 ²⁾	2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373	2 425 325	2 351 952 ³⁾	2 234 850 ⁴⁾

2) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 042 144,59, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 012,71.

3) - - - - - 2 348 102,15, - - - - - 3 849,59.

4) - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:				Driftsaaret	Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1895.	1ste Juli 1895— 30te Juni 1896.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoret	24 217	24 754	26 802*)	36 492	43 633	47 272	46 556
Stationerne	89 258	108 721	151 654	185 982	275 790	285 812	301 569
Togførerpersonalet			25 816	30 720	42 679	42 116	43 810
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	195 888	249 408	262 442	274 899
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	67 548	120 292	114 620	125 193
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	96 605	85 127	85 323	85 440
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 449	30 938	29 922	30 549
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	47 754	53 407	76 496	49 279
Do. - Gartneriet**)	—	845	1 948	1 496	1 705	1 546	1 548
Do. - Telegrafan	1 147	2 909	4 414	5 264	5 577	5 887	8 964
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 755	10 712	9 426	—
Uniformer	6 203	8 619	12 270	13 990	19 867	17 706	20 672
Erstatninger	462	581	729	406	344	369	620
Renter	11 759	42 564	29 758	10 396	17 074	28 233	17 780
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	19 465	23 098	28 074	22 913
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	766 210	987 651	1 043 244	1 037 792
Overskud	297 547	487 700	551 971	740 374	673 700	668 377	823 629
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	32 410	49 498	31 370	5 064
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	772 784	723 198	699 747	828 693

*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

i de forløbne 50 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1896— 30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897— 30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	8 000	6 000	8 000	8 000	8 000	7 807	7 864
46 154	50 712	54 931	47 330	66 688	68 399	66 070	68 097	69 513
319 113	383 285	455 175	376 728	530 998	521 545	507 966	491 818	472 892
44 517	47 174	60 794	49 847	66 863	65 809	65 225	65 600	66 311
298 966	324 119	358 552	302 690	440 495	401 908	403 326	396 904	386 607
75 808	119 920	109 758	102 950	174 571	166 932	149 779	179 884	177 155
96 809	152 026	160 009	163 893	320 828	186 668	197 155	213 706	199 476
44 567	75 413	57 309	38 738	55 308	70 536	48 499	40 656	35 778
56 554	87 590	100 766	98 929	93 726	110 298	76 853	91 924	89 840
1 665	1 811	1 754	1 312	2 075	1 719	3 613	3 287	3 300
9 813	10 851	8 373	6 092	8 818	9 734	9 313	12 694	10 798
—	11 511	10 555	4 970	12 066	8 833	8 477	—	—
19 454	20 293	29 177	21 633	29 293	31 436	26 473	30 188	25 576
1 088	1 591	888	930	1 059	625	525	993	791
18 188	9 651	13 029	14 484	53 219	90 862	132 364	212 042	251 979
35 290	35 373	38 265	33 923	44 800	48 784	48 839	48 966	74 153
1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 807	1 792 088	1 752 477	1 864 566	1 872 033**)
969 171	991 536	1 090 143	654 958	646 425	654 285	672 848	487 386	382 050
12 567	17 930	31 956	132 695*)	26 858	26 858	26 858	26 859	26 859
981 738	1 009 466	1 122 099	787 653	673 283	681 143	699 706	514 245	408 909

*) Heri det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

**) I Hovedregnskabet er Total-Udgiftsbeløbet formindsket med det Pag. 6 anførte paaregnede Refusionsbeløb Kr. 19 233,17.

Uheld og Standsninger:

Locomotiver kommet i Ustand under Gangen har indtruffet 14 Gange, nemlig:

- 4 Gange har Locomotiver gaaet varme,
- 5 „ havdes utilstrækkelig Damp,
- 2 „ sprang Kjedelrør,
- 1 Gang var Veksventilen i Ustand,
- 1 „ gik Dragbaandet mellem Locomotivet og Tender itu
- 1 „ var Bremsen i Uorden.

Locomotiver gaaet af Sporet:

- 5 Gange i Christiania under Skiftning.

Vogne i Ustand under Gangen, 6 Gange, nemlig:

- 2 Gange gik Koblet itu,
- 2 „ „ Fjeder itu,
- 1 Gang „ Fjederstrop itu,
- 1 „ blev to Vogne beskadiget ved Brand.

Vogne af Sporet, 9 Gange, nemlig:

- 3 Gange under Skiftning i Christiania,
- 3 „ „ „ ved Lillestrøm,
- 3 „ „ „ „ Jesseim.

Vogne beskadiget under Skiftning, 13 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania,
- 1 Gang ved Grorud,
- 1 „ „ Strømmen,
- 5 Gange „ Lillestrøm,
- 1 Gang „ Jesseim,
- 1 „ „ Hauersæter,
- 1 „ „ Dal,
- 1 „ „ Eidsvold.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

5te April.	Tog No. 72 ankom 1 Time og 25 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.
17de Juni.	Tog No. 16 forsinkedes 1 Time og 27 Min. til Christiania paa Grund af at der opstod Brand i to Vogne læsset med Halm nedenfor Haneborgskjæringen.
6te August.	Tog No. 18 ankom 46 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Kongsvingerbanen.
9de —	Tog No. 62 ankom 1 Time forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade i 3die Distrikt.
31te —	Tog No. 62 ankom 39 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra 3die Distrikt.
17de October.	Tog No. 71 afgik 30 Min. forsent fra Christiania paa Grund af at et Gjærde ved Schönheyderberget var blæst ned over høire Spor.
23de December.	Tog No. 72 ankom 1 Time og 34 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.
3die Januar.	Tog No. 72 ankom 3 Timer og 6 Min. forsent til Christiania paa Grund af Afsporing i Charlottenberg.
4de Februar.	Tog No. 72 ankom 1 Time og 18 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra Sverige.
5te —	Tog No. 8 ankom 58 Min. forsent til Christiania paa Grund af Maskinskade i 3die Distrikt.

Dyr dræbte:

22de Juli. Tog No. 12 paakjørte mellem Jesseim og Kløften to Kreaturer, hvoraf det ene maatte slagtes.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, November 1905.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.
E. Sunde.**

Som Repræsentanter for Præferenceaktiernes Eiere:
**F. A. Krog. B. Kildal.
A. Hansen.**

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247

l'exploitation

1/9 1854—31/3 1905.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 ¹⁾	15 720 754	17 541 817 000 ¹⁾	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 ¹⁾	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $3/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $3/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $1/7$ 1894— $3/6$ 1895	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $1/7$ 1895— $3/6$ 1896	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $1/7$ 1896— $3/6$ 1897	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $1/7$ 1897— $3/6$ 1898	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $1/7$ 1898— $3/6$ 1899	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $1/7$ 1899— $3 1/3$ 1900	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $3 1/3$ 1901	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $3 1/3$ 1902	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $3 1/3$ 1903	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $3 1/3$ 1904	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $3 1/3$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959

		25	26	27	28	29	30	31	32		
de l'exploitation.											
Dépenses:											
A.		B.				C.					
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:				frais généraux.		Total.		Produit net.	
		a.	b.	c.	d.						
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.						
Kr.	97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056			
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578			
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434			
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380			
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972			
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628			
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706			
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036			
Kr.	85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377			
fr.	119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301			
Kr.	85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629			
fr.	119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929			
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171			
fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071			
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537			
fr.	211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134			
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143			
fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087			
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958			
fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663			
Kr.	321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807	646 425			
fr.	445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121	897 812			
Kr.	186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 285			
fr.	259 549	571 939	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729			
Kr.	197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848			
fr.	273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511			
Kr.	213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386			
fr.	296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925			
Kr.	199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050			
fr.	277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625			

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1895 .	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³ / ₆ 1896 .	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³ / ₆ 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³ / ₆ 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³ / ₆ 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³ / ₃ 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³ / ₃ 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³ / ₃ 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice ¹ / ₄ 1902— ³ / ₃ 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₃ 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:											Total.								
		A.		B.				C.		(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.	d.	(frais généraux).										
				(l'exploitation,																					
		des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).	voitures et wagons).							entretien des stations).		salaires du personnel des stations etc.).							
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,43	6 631,67													
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66													
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57													
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51													
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48													
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83													
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81													
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91													
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89													
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40													
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42													
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64													
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03													
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42													
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73													
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24													
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,86	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69													
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79													
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48													
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77													
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49													
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02													
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76													
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05													
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19													
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54													
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15													
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71													
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53													
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57													

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	<u>0,174</u> 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,884	73,11	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,26	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,28	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,91	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
