

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} APRIL 1901—31^{te} MARTS 1902.

(48^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1902.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 11
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab	— 14
Regnskab for Banens Reservefond	— 15
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 16
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 16
Christiania Fællesstations Regnskab	— 17
Oversigt over Værkstedets Drift	— 18
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 19
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 20
Opgave over de pr. 1ste April 1901 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1901—1902 stedfundne Forandringer ved samme	— 22
Beskrivelse af Locomotiver	— 26
Beskrivelse af Vogne	— 28
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 32
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 33
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 34
Oplysninger om Godsbefordringen	— 44
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $47\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 66
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 70
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	— 72
Drift af Locomotiver	— 74
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	— 80
Drift af Vogne	— 81
Vedligeholdelse af Linien	— 84
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 86
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 90
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	— 92
Telegrafens Vedligeholdelse	— 93
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $47\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 94
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $47\frac{7}{12}$ Driftsaar	— 96
Uheld og Standsninger	— 98
Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{1}{3}$ 1854— $\frac{31}{3}$ 1902	— 100

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1901—31te Marts 1902.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	692 785,65	
II. Reisegods	13 550,76	
III. Post	29 223,41	
	<hr/>	735 559,82
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	5 790,93	
II. Levende Dyr	24 616,88	
III. Ilgods	112 056,28	
IV. Fragtgods	1 458 468,81	
	<hr/>	1 600 932,90
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 190,33	
Leie for overliggende Gods	1 362,38	
	<hr/>	7 552,71
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	19 222,49	
Pakhusleie	3 486,89	
Tomteleie	66 888,02	
Bryggeleie	7 837,70	
	<hr/>	97 435,10
III. Tilfældige Indtægter	4 892,54	
	<hr/>	109 880,35
	Sum Indtægter	2 446 373,07
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		26 858,48
	<hr/>	Tilsammen 2 473 231,55
		<hr/> <hr/>

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger 44 250,37

2. Diætgodtgjørelse 618,80

3. Beklædning 228,79

Hertil Bidrag til Statsbanerne for

Samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for

Andel i Christiania Fællesstations

Administration, Contoirhold og Regn-

skabsførsel 1 164,75

8 035,25

53 133,21

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie 5 460,06

2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse 1 820,02

3. Contoirudgifter 13 674,91

20 954,99

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel

i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . 5 460,06

15 494,93

68 628,14

76 628,14

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire 427 496,22

Extra 102 754,22

530 250,44

2. Diætgodtgjørelse 364,40

3. Beklædning 32 857,40

563 472,24

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania 162 014,88

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning

og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 9 165,60

182 428,48

381 043,76

Lateris 381 043,76

76 628,14

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	381 043,76		76 628,14
b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	84 621,33		
2. Assurance og Afgifter	10 540,43		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	12 165,97		
4. Contoirudgifter	18 914,79		
5. Hestehold og Kjørerredskaber	8 730,45		
6. Vognskiftning ved Christiania Station	106 608,80		
	<u>241 581,77</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	73 884,24		
Lillestrøm	1 320,60		
og Eidsvold	2 339,99		
	<u>77 544,83</u>		

164 036,94

c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	665,37		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation	40,71		

624,66

545 705,36

II. Togtjenesten:

1. Lønninger:

Ordinaire	50 966,21		
Kilometerpenge	8 704,62		
Tillæg for Extratjeneste	6 017,28		

65 688,11

2. Diætgodtgjørelse	121,00		
-------------------------------	--------	--	--

3. Beklædning	4 292,78		
-------------------------	----------	--	--

70 101,89

615 807,25

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:

Arbejds løn ¹⁾	35 099,53		
Andre Udgifter ²⁾	8 993,71		
	<u>44 093,24</u>		

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	4 302,67		
--	----------	--	--

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	38,77		
--	-------	--	--

4 263,90

48 357,14

hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 078,00		
--	----------	--	--

47 279,14

Lateris 47 279,14

692 435,39

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 9 368,48 , hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 257,19

²⁾ — — Do. — 3 125,78 — Do. — Do. — 1 754,05

⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
b. Vogne:		
Transport	47 279,14	692 435,89
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:		
Arbeidsløn ³⁾	17 599,63	
Andre Udgifter ⁴⁾	23 191,89	
	40 791,02	
2. Godsvogne:		
Arbeidsløn ⁵⁾	40 571,94	
Andre Udgifter ⁶⁾	44 441,91	
	85 013,85	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	50 651,33	125 804,87
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	48 148,50	
	2 502,83	
	123 302,04	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 558,37	
	121 743,67	169 022,81
II. Drift af rullende Materiel:		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	13 309,26	
Lønninger:		
Ordinaire	113 568,69	
Kul- og Oliepræmier	11 806,75	
Extra	15 742,72	
	141 118,16	
Diætgodtgjørelse	1 018,10	
Beklædning	3 171,17	
	158 616,69	
2. Forbrugssager	207 556,87	366 173,56
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	16 403,95	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	147,83	
	16 256,12	
	382 429,68	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	4 109,90	
	378 319,78	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	1 005,75	
Lønninger:		
Ordinaire	9 782,26	
Extra	17 764,57	
	27 546,83	
Diætgodtgjørelse	79,21	28 631,79
2. Forbrugssager	17 335,46	17 335,46
	45 967,25	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	779,18	
	45 188,07	423 507,85
		592 530,66
		Lateris 1 284 966,05

³⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 4 364,12 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 448,06
⁴⁾ — — Do. — 1 764,22 — Do. — Do. — 990,00
⁵⁾ — — Do. — 11 289,43 — Do. — Do. — 6 335,14
⁶⁾ — — Do. — 5 161,88 — Do. — Do. — 2 896,63
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
Transport		1 284 966,05
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
1. Lønninger	14 462,04	
2. Diætgodtgjørelse	926,45	
3. Beklædning	—	
	15 388,49	
b. Contoirudgifter	1 170,64	
	16 559,13	
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbeidsløn	73 272,86	
Materialier	37 143,63	
	110 416,49	
Underbygning:		
Arbeidsløn	3 479,03	
Materialier	3 673,21	
	7 152,24	
Gjærder:		
Arbeidsløn	4 037,36	
Materialier	5 451,90	
	9 489,26	
Broer:		
Arbeidsløn	9 287,97	
Materialier	7 715,40	
	17 003,37	
Anskaff. og Vedligeh. af Liniens Inventar	6 062,15	
Andre Udgifter	10 696,25	
	160 819,76	
2. Stationspladse og Sidespor	110 297,92	
	271 117,68	
b. Bygninger og Vandstationer	67 849,09	
c. Gartneriet	1 719,07	
	340 685,84	
III. Banens Bevøgtning:		
Lønninger	9 288,75	
Beklædning	207,85	
	9 496,60	
Lateris	366 741,57	1 284 966,05

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport 366 741,57	1 284 966,05	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten og Assistent	3 923,76		
2. Diætgodtgjørelse	265,60		
	4 189,36		
b. Øvrige Udgifter	5 544,42		
	9 733,78		
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift	2 686,62		379 161,97
E. Forskjellige Udgifter			3 474,81
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			45 308 85
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,19	21 828,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørensen	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	3 045,61		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation	1 437,54		
e. Renter af Statslaan	88 184,89		
	141 354,52		
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	28 664,14		
	112 690,38		
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	19 988,01		
Leie	6 185,10		
	13 802,91		
Vogne: Leie	78 094,36		
Udleie	75 976,99		
	2 117,37		
	11 685,54		101 004,84
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation	20 000,00		
	121 004,84		1 833 916,52
H. Afsætning til Reservefond			69 108,78
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,19	306 956,25		
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.	263 250,00		
	570 206,25		
		2 473 231,55	
		Sum Udgifter 2 473 231,55	

	Kr.
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør	654 284,55
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud	26 858,48
	Tilsammen 681 143,03
hvoraf er:	
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1901—31te Marts 1902 £ 1 200 à Kr. 18,19	21 828,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9) :	69 108,78
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., = £ 16 875 à Kr. 18,19 =	306 956,25
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 6½ pCt. =	263 250,00
	570 206,25
	<u>681 143,03</u>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		<u>8 726 613,60</u>

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto	3 953 598,76	
Fraaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 584 011,57		
	<u>3 808 598,76</u>	
		145 000,00
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	1 176 014,91	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	825 712,28	
		<u>2 147 727,19</u>
		<u>10 874 340,79</u>

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	32 604,99
Do. — Baneafdelingen	169 340,47
Do. af Cokes og Kul	184 244,43
Do. - Materialier ved Værkstedet	172 058,18
	<u>558 248,07</u>
	Lateris 11 432 588,86

	Transport	Kr.	Kr.
C. Andre Activa:			11 432 588,86
I. Cassebeholdning		24 254,11	
II. Tilgodehavende:			
Den Norske Creditbank	234 906,88		
Christiania Bank & Kreditkasse	24 760,87		
Diverse udenlandske Debitorer	2 408,47		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	37 134,48		
Conto med Diverse	91 237,39		
Norges Statsbaner	58 099,00		
Eidsvold Dampskibsselskab	2 852,20		
Øierdampsk. „Strømmens“ Interessentskab	290,88		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	11 052,65		
Gaarmandssaugen i Skedsmo	12 177,29		
Eiendommen Hougen i østre Aker	12 381,80		
Eiendommen Fjeldhammer, Granlund m. m.	32 379,96		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
	<hr/>	28 379,96	
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901	102 880,43		
Ombygning af Broerne over Andelven	92 661,90		
Anskaffelse af 1 Excavator	23 326,84		
Udvidelse i 1902 af Ilgods- og Godsexpeditionen i Christiania	323,44		
Udvidelse af Lillestrøm Godsstation	74 295,22		
	<hr/>	809 169,70	
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3	235 364,12		
÷ Pantecreditorer	62 000,00		
	<hr/>	173 364,12	
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49	190 372,57		
d. Oslo Gade No. 1	14 363,15		
	<hr/>	414 206,34	
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17	16 697,17		
b. Do. - 18	12 244,72		
÷ Pantecreditorer	4 000,00		
	<hr/>	8 244,72	
c. Do. - 19	13 125,73		
d. Do. - 20	17 858,43		
e. Do. - 20 ^B	22 377,56		
f. Do. - 21	12 744,02		
÷ Pantecreditorer	2 180,00		
	<hr/>	10 564,02	
g. Do. - 22	10 350,19		
h. Do. - 23	7 476,32		
i. Do. - 24	13 529,50		
k. Do. - 25	7 748,81		
l. Do. - 26	21 619,30		
÷ Pantecreditorer	2 400,00		
	<hr/>	19 219,30	
m. Do. - 27	22 660,31		
n. Do. - 28	26 125,20		
÷ Pantecreditorer	11 000,00		
	<hr/>	15 125,20	
	<hr/>		
	Lateris	184 977,26	414 206,34
		833 423,81	11 432 588,86

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	184 977,26	414 206,84	833 423,81	11 432 588,86
o.	Bispegaden	No. 29	25 023,61			
p.	Do.	- 31	21 845,87			
q.	Do.	- 32	13 164,92			
r.	Do.	- 37	284 860,48			
s.	Grundingen	- 5	122 540,51			
t.	Rostockergaden	- 9	297 810,61			
		÷ Pantecreditorer	125 000,00			
			172 810,61			
u.	Do.	- 11	105 394,99			
v.	Tomtegaden	- 2	63 591,36			
		÷ Pantecreditorer	11 960,00			
			51 631,36			
			982 248,91			
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik						
	Jernbaneanlæg	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente	99 057,36				
			616 557,36			
				365 691,55		
					779 897,89	
IV.	Anpart af Sørengen, købt af Actionairerne				596 855,00	
V.	Løkken Fagerlien				5 522,62	
VI.	Sørengen Eiendom			52 922,09		
		÷ Pantecreditorer		16 000,00		
					36 922,09	
					2 252 621,41	
					Sum Activa	13 685 210,27

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1902 323 067,54

Afsat pr. 31te Marts 1902 69 108,78

392 176,32

Heraf dækkes:

Anskaffelse 2 Stkr. Stoppevogne Litr. C. F. 29 518,00

Do. 2 - Do. - F. . 13 438,64

Lysanlæg ved Grorud og Eidsvold (Rest af

Kostende) 903,38

Udvidelse af Hauersæter 1 681,09

Sporudvidelser ved Bøn 1 082,19

Grunderhvervelser ved Alna 2 348,59

Jordstykker langs Linen 312,20

Bidrag til Hovedveianlægget Ny Lersund Bro-

Braatesletten 6 000,00

55 284,09

og afskrives paa:

Conto med Diverse:

(Se Specificationen paa Pag. 15) 6 171,19

Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901 7 653,50

13 824,69

69 108,78

323 067,54

8 423 067,54

Lateris

8 423 067,54

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport		8 423 067, ⁵⁴
B. Gjæld:			
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:			
Grundens Værdi	626 613, ⁶⁰		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388, ⁰⁰		
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855, ⁰⁰		
		1 323 856, ⁶⁰	
II. Anden Gjæld:			
Laan af Statskassen Aar 1900	3 000 000, ⁰⁰		
Pensionskassen	73 183, ⁹⁵		
Sparekassen	8 831, ⁰⁹		
Sygekassen	8 947, ¹⁶		
Understøttelseskassen	2 659, ⁸⁹		
Den Norske Regjering	21 828, ⁰⁰		
Lundberg Skov	1 238, ⁶³		
Afsat til Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	69 021, ⁸³		
Pantecreditorer i Skovly	3 000, ⁰⁰		
Conto med Diverse	53 778, ¹⁴		
Udbytteconto:			
Prioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1902 £ 5 357. 16. 4. = Kr. 97 405, ¹¹			
Afsat pr. 31te Marts 1902 - 16 875. 0. 0. = - 306 956, ²⁵			
	£ 22 232. 16. 4. = Kr. 404 361, ⁸⁶		
Upprioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1902 . Kr. 28 186, ⁰⁸			
Afsat pr. 31te Marts 1902 - 263 250, ⁰⁰			
	- 291 436, ⁰⁸		
	695 797, ⁴⁴	3 938 286, ¹³	5 262 142, ⁷³
			Sum Passiva 13 685 210, ²⁷

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

Indtægter:		Kr.
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00		26 858,48
		<u>26 858,48</u>
Activa:		
Fornævnte Anpart af Sørengen		596 855,00
		<u>596 855,00</u>
Passiva:		
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00
		<u>596 855,00</u>

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Personalet		555,51	
Tilskud fra Jernbanen		1 686,27	
Renter		475,88	
		<u>2 717,66</u>	2 717,66
Udgifter:			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer		248,77	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale		187,51	
Tilbagebetalte Bidrag		77,90	
		<u>514,18</u>	514,18
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			2 203,48
			<u>2 203,48</u>
Activa:			
Indestaaende hos Hovedbanen		8 831,09	
Pantelaan		4 440,00	
		<u>13 271,09</u>	13 271,09
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret		11 067,61	
Er i Driftsaaret forøget med		2 203,48	
		<u>13 271,09</u>	13 271,09

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 41.

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		450,30		
Do. - Christiania Fællesstation	Do.		3 623,23		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		1 291,01		
Do. - Gartneriets	Do.		24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		45,12		
Do. - Liniens	Do.		845,37		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		3 791,35		
Do. - Togtjenestens	Do.		693,12		
Do. med Tilskud og Renter overført fra Sparekassen for fast ansat Personale . . .			187,51		
				<u>10 951,01</u>	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane			21 537,84		
Do. - Norges Statsbaner			48,00		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			10 971,00		
				<u>32 556,84</u>	
Renter				51 730,50	
					<u>95 238,35</u>
Udgifter:					
Udbetalte Pensioner				35 030,54	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne				6,90	
Tilbagebetalte Bidrag				661,70	
					<u>35 699,14</u>
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med					<u>59 539,21</u>
Activa:					
Pantelaan				1 128 100,00	
Indestaaende hos Hovedbanen				73 183,95	
					<u>1 201 283,95</u>
Passiva:					
Fondet til Dækkelse af Pensioner:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret				1 141 744,74	
Er i Driftsaaret forøget med				59 539,21	
					<u>1 201 283,95</u>

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 837; 57 Pensionsister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 35 030,54.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale	134,90		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	2 252,27		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	594,02		
Do. - Liniens	Do.	600,40		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	1 947,40		
Do. - Togtjenestens	Do.	48,00		
Do. - Gartneriets	Do.	—		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen		—		
Do. - Tilskud og Renter overført fra Sparekassen		248,77		
			5 825,76	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		2 393,09		
Do. Christiania Fællesstations Drift		1 219,00		
Do. Norges Statsbaner		5,34		
			3 617,43	
Indtægt af Platformbilletter		3 695,85		
Do. - Opslag af Plakater		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien		106,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser		420,13		
Indtægter extra		100,98		
Afgift af Kiosker		985,00		
Do. - Telefonstationer		25,00		
Renter		7 886,64		
			15 219,60	
				24 662,79
Udgifter:				
Udbetalt Enkepensioner til Beløb			33 033,09	
Do. Understøttelser - Do.			2 539,49	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne			31,35	
Tilbagebetalte Bidrag			1 458,85	
			Tilsammen 37 062,78	
80 % af Kassens Indtægter udgjør Kr. 19 730,23 og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskudt af Hovedbanens Drift med			13 302,86	
				23 759,92
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med				902,87
Activa:				
Pantelaan			164 725,00	
Indestaaende hos Hovedbanen			2 659,89	
				167 384,89
Passiva:				
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret			166 482,02	
Er i Driftsaaret forøget med			902,87	
				167 384,89
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemstallet 837 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 92 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 60			32 399,49	
2 forældreløse Børn			633,60	
				33 033,09
Understøttelse til 28 Enker			1 913,04	
Do. - 5 Pensionister			580,65	
Begravelsesbidrag etc.			45,80	
				2 539,49
				35 572,58

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		15 591,21	
Renter		1 970,32	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		621,62	
Mulktter		138,01	
		<hr/>	18 321,16
Udgifter:			
Medicin		6 590,49	
Lægehonorar		4 762,18	
Hospitalsforpleining		2 582,48	
Begravelsesbidrag		1 042,00	
Chirurgiske Apparater		123,29	
Igler, Kopper og Klyster		4,00	
Diverse Udgifter		58,88	
		<hr/>	15 163,32
		Overskud	3 157,84
Activa:			
Udlaan		35 490,73	
Indestaaende hos Hovedbanen		8 947,16	
		<hr/>	44 437,89
Passiva:			
Heftyes Understøttelsesfond		9 787,55	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1901	31 492,50		
Overskud for Driftsaaret	3 157,84		
		<hr/>	34 650,34
			<hr/>
			44 437,89

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1901	9 366,08
Hertil Renter for Driftsaaret	421,47
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste April 1901	9 787,55

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{4}$ 1902.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1901		323 067,54
Afsat for denne Termin		69 108,78
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af 2 Stkr. Stoppevogne Litr. C. F.	29 518,00	
b. Do. - 2 — Do. - F.	13 438,64	
c. Lysanlæg ved Grorud og Eidsvold (Rest af Kostende)	903,38	
d. Udvidelse af Hauersæter	1 681,09	
e. Sporudvidelser ved Bøn	1 082,19	
f. Grunderhvervelser ved Alna	2 348,59	
g. Jordstykker langs Linien	312,20	
h. Bidrag til Hovedveianlægget Ny Lersund Bro — Braatesletten	6 000,00	
i. Conto med Diverse:		
Fhv. Godsexpeditør I. L. Hansen — Underbalance —	3 045,99	
Udgifter i Anledning Deltagelse i Pariserudstillingen 1900	2 467,23	
Forskjellige tabte Beløb og uerholdelige Fordringer	657,97	
	6 171,19	
k. Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901	7 653,50	
Beholdning pr. 31te Marts 1902	323 067,54	
	392 176,32	392 176,32

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1902 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal have saaledes som Reservefond Kr. 323 067,54, der udgjør Kr. 4 767,12 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,97 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.
Pr. 31te Marts 1901 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt		112 682,35
Heraf er i Driftsaaret anvendt:		
Ny Locomotivstald, Lillestrøm	43 660,52	
og henstaaende som ikke anvendt:		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	69 021,83	
		<u>112 682,35</u>

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1901 tilsammen		829 003,21
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	765 926,39	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna	572 797,59	
		<u>1 338 723,98</u>
		2 167 727,19
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Driftsaar		20 000,00
		<u>2 147 727,19</u>
Udgjøre ved Driftsaarets Udgang		
		<u>2 147 727,19</u>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 1 318 723,98.		

Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter:	Total	Hovedbanens
	(Godsafdelingen).	Kr.	Andel
			Kr.
Afgift af private Sidespor		5 715,68	4 085,11
Bryggeleie		638,50	456,85
Husleie		702,50	502,09
Kranleie		260,15	185,93
Leie af overliggende Gods		1 865,06	1 333,00
Tomteleie		2 675,08	1 911,93
	Sum	11 856,97	8 474,41
(Passagerafdelingen).			
Husleie		24 537,92	12 484,40
Ombringelse af Ilgods		12 927,42	6 577,21
Pakhusleie af Bagage		6 853,43	3 486,89
Tomteleie		30,00	15,26
	Sum	44 348,77	22 563,76
	Tilsammen Indtægter	56 205,74	31 038,17

	Udgifter:		
	(Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	1 072,08
Beklædning		11 181,32	7 991,51
Belysningsudgifter		11 067,96	7 910,49
Brandcontingent og Assurance		603,48	431,32
Brændeforbrug		177,36	126,76
Contoirrequisiter		4 379,00	3 129,76
Erstatninger		22,16	15,84
Lønninger		200 258,31	143 128,62
Renholdelse af Stationslocaler		1 701,45	1 216,06
Renter af Capitalconto		145 414,40	103 930,58
Do. - løbende Conto		6 370,68	4 553,25
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		—	—
Stationsinventar		1 911,35	1 366,08
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		7 994,12	5 713,56
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		290,50	207,63
Do. - Godshuse og Godsplatforme		2 242,51	1 602,77
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		473,57	338,47
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		34 991,43	25 009,07
Do. - Smaalensb. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		25,00	17,87
Do. - udvendige Godsplatforme		343,29	245,36
Do. - Vognvægte og Løftekraner		38,59	27,58
Do. og Drift af Stilværket		5 063,56	3 619,03
Vognskiftning		106 608,80	76 195,44
	Sum	542 658,84	387 849,13
(Passagerafdelingen).			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	763,17
Beklædning		12 483,35	6 351,28
Belysningsudgifter		31 592,40	16 073,58
Brandcontingent og Assurance		3 283,32	1 670,49
Brændeforbrug		4 933,19	2 509,91
Contoirrequisiter		8 946,76	4 551,93
Erstatninger		70,00	35,61
Hestehold med Tilbehør		8 730,45	4 441,88
Lønninger		190 771,22	97 060,58
Renholdelse af Stationslocaler		15 778,79	8 027,93
Renter af Capitalconto		101 863,20	51 825,96
Do. - løbende Conto		4 833,50	2 459,19
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel		—	—
Stationsinventar		3 708,24	1 886,68
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne		7 027,62	3 575,51
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		290,49	147,80
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		473,57	240,94
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturere		55,27	28,12
Do. - Smaalensb. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		25,00	12,72
Do. - Stationsbygninger med Platforme		19 231,97	9 784,84
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		17 865,72	9 089,72
Do. og Drift af Stilværket		5 063,57	2 576,24
Do. - Vandstationen		75,83	38,58
Do. af Vognhuset		5,94	3,02
	Sum	438 609,40	223 155,68
	Tilsammen Udgifter	981 268,24	611 004,81

Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.	
	Kr.	Kr.		Kr.
An Lønninger:				
Maskiningeniøren	4 269,04			
Værksmesteren	3 953,71			
Materialforvalteren	3 020,33			
1 Tegner	2 914,60			
Fuldmægtig	2 120,66			
3 Contoirbetjente og 1 Mate- rialassistent	4 945,12			
3 Værkstedsformænd	5 659,95			
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	4 079,21			
1 Maskinist	1 025,95			
Øvrige Arbeidere	12 395,55			
Ulykkesforsikring	702,16			
Hovedbanens Tilskud til Værk- stedets Sygehjælpkasse	1 289,26			
		46 375,54		
- Diæter		472,00		
- Forbrug af Cokes og Kul:				
Cokes 13,5 Ton	301,25			
Kul, 334,0 -	6 623,00			
		6 924,25		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventar:				
Smøreolie, 1032 Kgr.	178,37			
File, 718 Stkr.	704,90			
Lampolie, 659 Kgr.	364,47			
Pudsegarn, 521,1 -	293,19			
Læder-, Maskin- og Syremme	179,94			
Skruebor, Skafter og Maler- pensler	483,29			
Staal, Jern, Metal og Støbegods	950,15			
Forskjelligt nyt Inventar	1 401,22			
Arbeidsløn	3 826,94			
Maskin- og Essebrug	901,25			
Procenttillæg til Arbeidsløn	1 148,10			
Diverse	461,50			
		10 893,32		
Fragaar for tilbageleverede gamle File, Jern, Metal og Staal m. m.	924,97			
		9 968,35		
- Assurance og Afgifter		521,31		
- Beklædning		123,69		
- Contoirudgifter, Værkstedet		497,54		
- Diverse Udgifter		2 163,85		
- Forbrug af Brænde		849,26		
- Gasforbrug		1 308,27		
- Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo- tiver og Vogne		165 735,96		
- Lønninger til Værkstedsarbeidere		178 201,83		
- Materialier		121 066,29		
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger		2 900,96		
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen		4 835,01		
		541 944,11		
Pr. Hovedbanen:				
Drift af Locomotiver			188 447,45	
Fællesudgifter ved Drift af Vogne			22 997,20	
Vedligeholdelse af Locomo- tiver med Inventar			44 533,55	
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar			123 977,93	
Christiania Fællesstations Drift			76 953,57	
Private			19 125,95	
Anskaffelse af nye Vogne			2 533,68	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar, Stationerne			898,62	
Anlæg Dobbeltspor, Christi- ania—Lillestrøm			1 275,09	
Forbrug af Olie og Lys, Sta- tionerne			4 350,52	
Opvarmning, Belysning og Ren- holdelse af Vogne			2 158,04	
Udvidelse af Lillestrøm Gods- station			7 961,58	
Vandpumpning i Lillestrøm			1 706,84	
Vedligeholdelse af Vandsta- tioner			1 497,57	
Vedligeholdelse og Drift af Kehraden i Lillestrøm			2 663,60	
Forskjellige Conti under Bane- afdelingen			13 130,72	
Andre Fællesconti			1 994,36	
Forskjellige Conti			7 934,29	
			524 140,56	
- Værkstedsbeholdninger			17 803,55	
			541 944,11	

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1901	—	9 941,42
I Driftsaaret er indkjøbt	778,22	12 023,86
Modtaget fra andre Beholdninger	427,44	120,14
Tilsammen	1 205,66	22 085,42

Heraf er udleveret:

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Til Locomotiverne	—	9 100,20
- Vandstationer og Locomotivhuse	10,00	225,65
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	737,45	1 196,35
- Brænde for Stationen	41,09	218,00
- Kehraden i Lillestrøm	—	126,00
- Dampkranen i Eidsvold	7,00	39,50
- Forskjellige Conti	0,90	53,75
- Opvarmning af Vogne	50,37	200,50
- Brænde for Stationerne	34,10	146,26
- Værkstedet	13,50	448,37
- Drift Gasværk, Lillestrøm	2,90	17,00
- Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm .	—	40,00
- Anlæg særskilt Godsspor, Chr.ania—Alna . .	—	40,00
- Udvidelse af Lillestrøm Godsstation	—	99,50
	897,31	11 951,08
Beholdning den 31te Marts 1902	308,35	10 134,34

De i Driftsaaret indkjøbte 778,22 Ton Cokes har kostet Kr. 20 161,63 eller ca. Kr. 25,90 pr. Ton
og de " 12 023,86 " Kul " " - 203 324,45 " " - 16,91 " "
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 184 244,43 eller ca. Kr. 25,38 pr. Ton Cokes
og " - 17,41 " " Kul.

Fortegnelse
over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Administrationen	24	24			52 250,37
Directionen	6	6			8 000,00
Formand	1	1	1 600,00 ¹⁾	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200,00—1 333,33 ¹⁾	—	6 400,00
Hovedcontoiret	18	18			44 250,37
Overbestyrer	1	1	9 200,00	—	9 688,00
Contoirchef	1	1	5 600,00	—	5 944,00
Bogholder	1	1	4 000,00	—	4 280,00
Casserer	1	1	3 200,00	—	3 448,00
Sekretær	1	1	2 400,00 ¹⁾	—	2 400,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000,00 ¹⁾	—	1 000,00
Assistenten	3	3	1 560,00—1 800,00	—	5 883,27
Fuldmægtig	1	1	1 440,00—1 584,00	—	765,23
Contoirister	7	7	660,00—1 560,00	—	6 921,47
Contoirbud	1	1	360,00—480,00	—	405,00
Extra Assistance	—	—	—	—	3 515,40
Trafikafdelingen	515	554			539 564,86
Stations- og Telegraftjenesten	414	435			427 496,22
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 800,00—3 840,00	—	8 404,40
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	10	1 000,00—2 200,00	—	14 647,75
Understationsmester	1	1	1 200,00	—	1 416,00
Stoppestedsexpediteurer]	2	2	950,00	—	2 122,56
Godsexpediteurer	2	2	2 100,00—2 700,00	—	5 208,00
Ilgodsexpediteur	1	1	1 800,00	—	1 964,04
Passagerexpediteur	1	1	2 280,00	—	2 476,80
Fuldmægtige	4	4	1 440,00—1 584,00	—	6 573,12
Contoirister	69	68	840,00—1 500,00	—	84 998,57
Casserersker	4	4	840,00—900,00	—	3 954,84
Billetteurer	11	10	840,00—1 140,00	—	12 288,24
Telegrafister og Telegraflærlinge	43	44	600,00—720,00	—	34 298,52
Telegrafistinder	12	12	720,00—960,00	—	12 629,52
Portner	1	1	1 080,00—1 200,00	—	1 329,60
Pakhusformænd	45	47	780,00—1 080,00	—	51 448,00
Andre Formænd	10	11	780,00—1 080,00	—	11 569,20
Vognskrivere	5	5	780,00—1 080,00	—	5 376,76
Formandslærlinge	3	3	540,00—660,00	—	1 705,00
Stationsbetjente, telegrafkyndige	2	3	684,00—804,00	—	2 851,33
Stationsbetjente, almindelige	131	143	660,00—780,00	—	121 316,90
Sporskiftere ved Stilværket	—	6	960,00	—	4 059,72
Sporskiftere, andre	24	18	720,00—900,00	—	21 257,75
Pakkekjørere	5	7	720,00—900,00	—	5 388,60
Bud	26	29	240,00—540,00	—	10 211,00
Togtjenesten	41	41			50 966,21
Overconducteurer	14	14	1 080,00—1 380,00 ²⁾	—	20 176,26
Underconducteurer	25	25	780,00—1 080,00 ³⁾	—	28 038,71
Billetcontrolleurer	2	2	1 200,00 ⁴⁾	—	2 751,24
Vognskiftning paa Christiania Station	58	58			61 102,43
Skifteformand	1	1	1 200,00—1 320,00	—	1 431,74
Skifteconducteurer	24	24	780,00—1 020,00	—	25 284,94
Locomotivførere	16	16	—	5,20—6,00	23 754,00
Fyrbødere	5	6	—	2,40—2,80	5 099,30
Pudsere	12	11	—	1,20—2,20	5 532,45

	Antal ved Terminens		Lønningssats.		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Maskinafdelingen	231	234			281 159,93
Værkstedet	125	127			158 238,43
Maskiningeniør	1	1	4 000,00	—	4 269,04
Værksmester	1	1	3 696,00	—	3 953,71
Materialforvalter	1	1	2 800,00	—	3 020,33
Tegner	1	1	2 700,00	—	2 914,60
Fuldmægtig	1	1	1 950,00	—	2 120,66
Contoirister	3	3	840,00—1 320,00	—	3 373,86
Værkstedsformænd	3	3	1 800,00—1 950,00	4,20	5 659,95
Materialassistent	1	1	1 440,00	—	1 571,26
Contoirstub	1	1	—	3,20	1 024,20
Vagtmænd	2	2	—	3,20	3 055,01
Maskinist	1	1	—	3,20	1 025,95
Faste Værkstedsarbejdere	109	111	—	1,20—4,60	126 249,86
Drift af rullende Materiel	106	107			122 921,50
Locomotiver	101	101			113 344,65
Locomotivmester	1	1	1 800,00 ⁵⁾	—	1 795,07
Locomotivførere	32	34	—	5,20—6,00 ⁶⁾	53 861,00
Fyrbødere	37	37	—	2,40—2,80 ⁶⁾	25 745,55
Pudsere	23	22	—	1,20—2,20	21 919,70
Kullempere	5	4	—	3,20—3,50 ⁷⁾	5 815,37
Vandpumpere	2	2	—	2,40—2,80	2 575,93
Vagtmænd	1	1	—	4,00	1 632,03
Vogne	5	6			9 576,85
Vognvisiteurer	5	6	—	3,00—3,60	9 576,85
Baneafdelingen	68	67			76 259,08
Fællesudgifter	6	6			14 462,04
Baneingenieur	1	1	4 000,00	—	4 279,96
Fuldmægtig	1	1	1 800,00	—	1 963,92
Banemestere	2	2	1 350,00—1 650,00	—	3 090,84
Contoirister	2	2	600,00—1 260,00	—	2 011,92
Extra Assistance	—	—	—	—	3 115,40
Liniens Vedligehold	54	54			56 481,28
Skinnelæggerformænd	15	15	900,00—1 200,00	—	17 610,53
Skinnelæggere	36	37	—	2,60—3,25	35 926,16
Broarbejdere	2	1	960,00	—	850,95
Gartner (fælles med Kongsv.- og Smaalensb.)	1	1	1 920,00	—	2 093,64
Liniens Bevogtning	6	5			1 392,00
Grindvogtere	6	5	207,60—483,12	—	1 392,00
Telegrafens Vedligehold	2	2			3 923,76
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	—	2 391,84
Assistent	1	1	1 400,00	—	1 531,92

1) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

2) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt $\frac{1}{18}$ og $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm. respect. paa Strækning. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.3) " " 2,40 " " " " Do. " " " $\frac{1}{27}$ " $\frac{1}{27}$ " " " " " " Do. " Do.

4) " " 2,40 " " " " Do. " "

5) Medlem kun af Sygekassen.

6) Desuden for Beparelse af Kul, Olie etc.

7) En Kullempere er ikke Medlem af Kasserne; en er Medlem af Sparekassen.

*) Heri medregnet **Dyrtdstillæg** og **Husleiegodtgjørelse**. **Dyrtdstillæg** er tilstaaet fast ansatte Funktionærer og Betjente fra $\frac{1}{1}$ 1899 med 10 % af den faste aarlige Løns første Kr. 1 000,00, 8 % af næste 1 000,00, 6 % af følgende 1 000,00 og 4 % af Resten. Funktionærer, der har en fast Løn af under Kr. 1 000,00 oppebærer Dyrtdstillæg med Kr. 100,00 aarlig.**Husleiegodtgjørelse** er tilstaaet gifte Funktionærer i Christiania og Lillestrøm med fast Løn til og med Kr. 100,00 pr. Maaned med henholdsvis Kr. 8,33 og Kr. 5,00 pr. Maaned.

Den faste Løn regnes lig det Beløb, hvoraf der svares Indskud til Pensionskassen.

Opgave over de pr. 1ste April 1901 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1901—1902 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
Tourbilletter.					
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			0,63	1/6 91.
Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret)	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		”
B. Hurtigtog. —	8,5 x	6,0 x	4,0 x		”
	Med mindste Pris pr. voxen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
	60	40	20		”
Tour- og Retourbilletter.	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voxen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret)					
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.				1/10 91.
Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret)					
Saisonbilletter.	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr.1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret)					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra
til respective . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25	

Gange Taxten for 1 Maaned.
For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foranstaaende Taxter.

1/6 91.

Frivægt af Reisegods.

Var pr. 1ste April 1901
(Ikke forandret i Driftsaaret).

25 Kg. for samtlige Classer.

1/6 91.

Kjørerredskaber. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1901
(Ikke forandret i Driftsaaret).

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.
--------------	--------------	--------------	-------------

Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
------	------	------	------

For Afstande indtil 68 Km.:

350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x
------------	-----------	-----------	----------

1/6 91.

Mindste Pris:

Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00
----------	----------	----------	----------

Levende Dyr. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1901

1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.
--------------	--------------	--------------

Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.
--------	-------------------------	------------------------------

Øre.	Øre.	Øre
------	------	-----

For Afstande indtil 68 Km.:

300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x
------------	-----------	------------

1/6 91.

For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:

Kr. 5,00	Kr. 2,00	Kr. 0,40
----------	----------	----------

Fra 1ste September 1901 er indført nye Forsøgstaxter for levende Dyr, der forandrer mindste Pris til henholdsvis Kr. 2,80, Kr. 1,60 og Kr. 0,40 og forøvrigt har medført Nedsættelse af Taxterne mellem forskellige Stationer.

Hunde. Pr. Stk.

Var pr. 1ste April 1901

Forandret ved Directionsbeslutning af 29de August 1901 forsøgsvis til

Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe

1/6 91.

Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe. (Se Forsøgstaxterne under levende Dyr).

1/9 01.

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

		1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra		
Fragnet.	Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret).	I mindre Partier end 5 000 Kg.				1/1 92.		
		Øre.	Øre.	Øre.	Øre.			
		Pr. 100 Kg.						
		For Afstande indtil 20 Km.:						
		15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x			
		For Afstande over 20 Km.:						
		15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x			
		I større Partier.						
		5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.		9de Classe.	10de Classe.
		For Afstande indtil 20 Km.:						
7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x				
For Afstande over 20 Km.:								
7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x				
Undtagelsesclasse.								
A.	B.	C.						
For Afstande indtil 20 Km.:								
3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x						
For Afstande over 20 Km.:								
3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x						
Ilgods.	Var pr. 1ste April 1901 (Ikke forandret i Driftsaaret).	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.	1/1 96.		
		(1—20 Kg.s Vægt) Pr. 1 Kg.	(20—2500 Kg.s Vægt) Pr. 1 Kg.	(2500—5000 Kg.s Vægt) Pr. 100 Kg.	(5000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.			
		Øre.	Øre.	Øre.	Øre.			
		For Afstande indtil 50 Km.:						
		1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x			
For Afstande over 50 Km.:								
1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x					

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.

C. Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
1. Kainit	4—6—9	$2\frac{5}{11}$ 01

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17	18	19	20 21							
				Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere- rørene.		Hedeflade (ildberørt).						Hjul.							
				da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Feliggighed.	Diameter.	Længde (mellem Kørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.					Total.	Pr. Hestkraft.	Ristflade.	Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedlen.	Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter	
																									af Drivhjulene.	af Løbehjulene.
Milli- meter.	Milli- meter.	Meter.		Milli- meter.	m. ³				Kg. pr. cm. ²		Meter.															
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud- vendig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	0,308	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965						
2	"	"	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
8 ¹⁾	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,80	69,80	76,10	0,256	1,12	9,84	"	"	"	"						
10 ¹⁾	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
9 ¹⁾	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	0,266	"	"	"	"	"	"						
6 ²⁾	Hann. Maschinenbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	"	10,54	"	"	"	"						
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
87 ²⁾	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,90	83,60	0,312	1,00	9,84	8	6	"	"						
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,305	0,50	8,44	4	4	0,965	—						
24	"	"	1875	1875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
90	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20	45,40	0,284	0,840	11,00	6	6	1,030	—						
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	"	1,17	12,00	"	"	"	—						
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
93 ^{a)}	"	"	"	400	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	0,173	1,53	"	"	4	1,448	0,965						
94 ^{a)}	"	"	"	580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1902.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjule.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.		
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Inclus. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).			høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nyttetvirkning.	Hjul.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.	
Meter.		Metriske Ton.		Kilo-gram.	Kg. pr. cm. ²	Kilometer pr. Time.	Heste-kræfter.	Meter.		Metriske Ton.		Kroner.							
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	6,23	19,74	256	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾	12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	43 200	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	9,84	16,00	297	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	9	
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	10,54	17,08	317	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	7,503	15,24	268	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39	
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	8,44	12,50	106	Tanklocomotiv.			2,0	0,2	"	18 556	11	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 200	25	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	7,2	10,1	160	"	"	"	2,7	0,95	"	25 586	90	
3,120	3,120	—	8,44	24,7	27,1	32,6	5400	8,6	10,3	206	"	"	"	4,3	1,2	"	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 760	92	
"	"	—	"	25,2	27,5	34,0	"	"	"	"	"	"	"	5,3	"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,4	4400	6,0	32,0	530	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

⁴⁾ Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

Anm. Værdierne i Colonne 15, 29, 30, 31 og 32 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i de tidligere „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vogusort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogn ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den & 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	"	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
"	3die Do.	10	"	"	"	"	—	—	34	—	—	340	—	—
"	3die Do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne ³⁾	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
	Sum	58	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1587	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogn ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne	6	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
"	Do.	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	"	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do.	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do.	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. ³⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	110,6
	Transport	87	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1795	—	110,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.
 2) " " " ; " " Siderne.
 3) " " " ; " " Enderne.
 4) Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Marts 1902.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem-snit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennem-snit pr. Axel.	Sum.	For hver Person-plads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automa-tiske Bremseser.	Automa-tiske Bremseser og Skrue-bremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,88	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,10	49,6	0,21	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	56,0	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
4,26	638,9	0,30 *)	33	14	17	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	"
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,17	267,0	—	29	—	7	—	—	—	—	—	
—	905,9	—	62	14	24	—	—	—	—	—	

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	87	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1795	—	110,6
Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. Do. m. Bremsrum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	106	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	742,0
"	Do. - Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do. - Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do. - Do.	7	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	77,0
L.	Høikassede Godsvogne	12	"	"	{ 2,360	{ 2,360	—	—	—	—	—	—	3,50	84,0
"	Do. Do. ⁵⁾	25	"	"	{ 2,850	{ 2,850	—	—	—	—	—	—	"	175,0
"	Do. Do. ⁵⁾	10	"	"	2,140	2,140	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. Do.	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. Do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
L L.	Do. Do.	51	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne ⁴⁾	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	420,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do.	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3443,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,11	10672,4
	Hovedsum	1132	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1795	—	10783,0

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

²⁾ — — — — — (32 — — 8 — — —).

³⁾ — — — — — (40 — — 8 — — —).

⁴⁾ Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

⁵⁾ Anvendes som Gjødselvogne.

Norsk Hovedjernbanes 48de Driftsberetning. 1ste April 1901—31te Marts 1902.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.		
Ton.			Antal.			Meter.					
—	905,9	—	62	14	24	—	—	—	—	—	—
3,50	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	477,0	—	106	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 618	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	37,1	—	7	—	—	5,47	"	"	6,77	1 725	"
2,25	54,0	—	12	—	—	4,18 à 5,70	2,10—2,34	0,73 à 1,12	4,94 à 6,53	1 846	L
"	112,5	—	25	—	—	"	"	"	"	"	"
2,20	44,0	—	10	—	—	4,35	2,34	1,14	5,22	"	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	261,0	—	45	—	—	"	2,55	"	"	2 005	"
2,25	229,5	—	51	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	1,20	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,77	5795,0	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6700,9	—	1107	14	24	—	—	—	—	—	—

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)				Sum.
1901	April	Kr. 54 328,88	Kr. 832,15	Kr. 2 435,28	Kr. 57 596,31	Kr., 670,53	Kr. 1 889,01	Kr. 7 714,45	Kr. 107 371,69	Kr. 117 645,68	Kr. 666,90	Kr. 175 908,89	7,5
	Mai	64 615,95	1 217,48	2 435,28	68 268,71	763,66	2 018,15	9 615,76	119 654,39	132 051,96	659,27	200 979,94	8,5
	Juni	75 842,55	1 482,00	2 435,28	79 759,83	705,03	1 581,97	11 095,55	129 549,46	142 932,01	646,08	223 337,92	9,6
	Juli	101 012,95	2 085,60	2 435,28	105 533,83	493,74	1 655,22	10 882,39	136 160,60	149 191,95	823,25	255 549,03	10,9
	August	79 964,92	2 112,65	2 435,28	84 512,85	531,74	2 481,58	9 996,51	145 148,25	158 158,08	764,10	243 435,03	10,4
	September	62 070,23	1 372,82	2 435,28	65 878,33	362,61	3 559,58	9 143,91	131 451,75	144 517,85	704,76	211 100,94	9,0
	October	50 315,99	1 095,39	2 435,28	53 846,66	679,15	3 855,86	9 353,29	140 243,32	154 131,12	697,33	208 675,11	8,9
	November	39 115,02	728,44	2 435,28	42 278,74	266,52	2 221,94	9 541,29	127 725,62	139 755,37	500,86	182 534,97	7,8
	December	52 196,39	695,51	2 435,28	55 327,18	356,67	2 045,21	12 532,04	104 876,73	119 810,65	631,51	175 769,34	7,5
	Januar	33 259,47	796,22	2 435,28	36 490,97	256,55	1 134,22	7 121,51	122 722,29	131 234,57	464,69	168 190,23	7,2
	Februar	31 646,93	504,16	2 435,28	34 586,37	511,26	1 152,37	7 105,05	109 310,71	118 079,39	486,44	153 152,20	6,5
	Marts	48 416,37	628,94	2 435,33	51 480,64	193,47	1 022,27	7 954,53	84 254,00	93 424,27	507,52	145 411,83	6,2
	Sum	692 785,65	13 550,76	29 223,41	735 559,82	5 790,93	24 616,88	112 056,28	1 458 468,81	1 600 932,90	7 552,71	2 344 045,43	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	10 817,05	—	—	—	—	23 543,13	111,07	34 471,25	

Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.	
	Heraf for:				Heraf for:						
	Total*)	Reisende.	Ialt.	Fragtgods:	Total*)	Reisende.	Ialt.	Fragtgods:			
											Trælast og Brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Chr.a.—Drammenb.St.	6 015,07	3 492,40	1 878,89	—	5 449,67	3 498,65	1 231,87	—	—	5 732,37	0.5
Drammen—Skienb.St.	3 525,13	1 089,97	1 788,77	42,24	2 800,53	1 196,64	942,28	—	—	3 162,83	
Dram.—Randsfj.b. St	1 249,12	513,77	483,71	—	1 776,56	542,15	799,86	—	—	1 512,84	
Sv. B. over Kornsjø .	1 606,48	156,78	957,51	—	2 470,69	91,47	340,77	—	—	2 038,53	0.1
Smaalensbanens St. .	18 508,62	4 202,31	12 193,49	775,29	40 376,98	4 387,00	33 658,63	25 665,58	7,84	29 442,80	1.3
Chr.a.—Gjøvikbanen .	11 892,24	229,99	11 423,28	7 004,67	21 364,88	229,99	20 589,87	2 816,40	—	16 628,56	0.7
Christiania	1 047 296,72	315 031,39	654 076,16	2 716,23	1 027 044,52	308 358,95	649 742,99	296 677,39	76 911,06	1 037 170,82	44.8
Bryn	16 072,57	8 004,44	7 595,41	3 220,05	24 298,25	9 235,72	13 799,09	9 197,75	252,40	20 185,41	0.9
Alna	122,90	122,70	—	—	300,26	228,30	64,47	7,00	—	211,58	0.0
Grorud	26 803,69	19 581,07	6 904,26	3 819,39	35 187,96	20 740,67	12 668,57	6 730,70	248,58	30 995,83	1.3
Robsrud Stoppeded .	4 588,78	1 683,89	2 897,19	283,04	7 425,61	1 501,49	5 911,77	96,25	—	6 007,49	0.3
Strømmen	24 600,66	15 740,96	8 032,01	3 491,71	41 063,13	16 633,88	22 068,94	5 261,85	105,12	32 831,90	1.4
Strømmen Sidebane .	8 077,94	—	8 077,94	7 087,71	—	—	—	—	—	4 038,97	0.2
Lillestrøm	226 905,37	40 882,81	184 039,16	167 442,59	76 807,83	40 469,17	31 009,78	5 932,04	109,96	151 856,60	6.5
Kongsvingerbanens St.	155 142,16	37 445,60	111 338,61	80 028,39	104 235,98	37 760,27	56 482,92	98,43	105,51	129 689,07	5.6
Kongsv.—Flisenb. St.	21 102,36	4 393,99	14 965,58	12 902,23	21 225,72	4 217,72	14 574,72	—	32,07	21 164,04	1.0
Svenske Baners St. .	63 971,34	8 441,34	51 981,00	24 138,21	33 620,86	10 209,58	20 040,49	—	—	48 796,10	2.1
Lersund	10 126,80	4 425,06	5 390,15	1 115,28	7 136,21	4 544,20	2 020,42	31,80	8,45	8 631,50	0.4
Frogner	9 682,16	4 593,24	4 667,79	158,89	9 071,82	4 710,78	3 683,18	119,74	16,48	9 376,99	0.4
Kløften	33 877,61	12 421,88	19 652,42	637,59	32 409,08	12 763,29	17 426,26	419,59	188,23	33 143,35	1.4
Jesseim	54 769,81	25 599,77	25 580,92	4 858,50	58 033,50	27 026,19	22 638,93	88,29	115,33	56 401,66	2.4
Hauersæter	11 566,30	3 024,52	7 967,99	4 673,27	9 060,15	3 116,47	5 470,68	9,50	21,17	10 313,22	0.4
Dal	37 756,15	10 633,11	25 836,19	18 405,24	26 937,85	11 053,22	13 561,51	136,98	14,40	32 347,00	1.4
Bøn	85 976,11	10 075,83	74 720,76	628,48	100 529,62	10 461,25	86 588,53	33 053,22	26,91	93 252,87	4.0
Eidsvold & Mjøsst. .	119 290,88	29 298,37	85 105,88	24 055,46	173 199,92	30 407,12	135 912,43	888,69	21,87	146 245,40	6.3
Eidsv.—Ottab. St. . .	202 193,68	86 417,76	94 651,77	18 032,43	297 170,16	85 990,33	193 127,05	288,91	123,03	249 681,92	10.8
Rørosbanens St. . . .	102 218,66	41 522,99	33 816,77	2 124,87	142 827,44	39 757,50	87 909,51	122,15	5,27	122 523,05	5.3
Merakerbanens St. . .	7 117,95	1 027,51	2 420,39	—	9 987,15	846,13	6 030,72	—	—	8 552,55	0.4
Sv. B. over Storlien .	2 764,76	2 732,80	25,31	—	3 009,79	2 807,32	178,07	—	—	2 887,27	0.1
Sum	2 314 822,02	692 785,65	1 458 468,81	387 641,76	2 314 822,02	692 785,65	1 458 468,81	387 641,76	78 313,68	2 314 822,02	100.0

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.
Med de ordinære Tog er befordret		817 855	658 964,34
- Extratog og som militair Transport		14 061	9 445,78
som Excess er indkommet			13 499,02
For 680 Maanedsbilletter:			
3 anden Cl. Helbilletter mellem Christiania og Bryn	12 Mdr.		187,50
4 tredie - - - - -	12 - - - - -		150,00
7 - - - - Halvbilletter - - - - -	12 - - - - -		157,50
1 - - - - -	10 - - - - -		20,16
1 anden - Helbillet - - - - -	9 - - - - -		31,20
5 - - - - -	6 - - - - -		200,00
1 tredie - - - - -	6 - - - - -		24,00
2 - - - - Halvbilletter - - - - -	6 - - - - -		28,80
2 anden - Helbilletter - - - - -	4 - - - - -		60,00
2 - - - - -	3 - - - - -		50,00
9 tredie - - - - -	3 - - - - -		135,00
3 - - - - Halvbilletter - - - - -	3 - - - - -		27,00
2 - - - - Helbilletter - - - - -	2 - - - - -		21,60
1 anden - - - - -	1 - - - - -		10,00
21 tredie - - - - -	1 - - - - -		126,00
5 - - - - Halvbilletter - - - - -	1 - - - - -		18,00
			1 246,76
1 - - - - Halvbilet - - - - - Alna	12 - - - - -		22,50
4 - - - - Halvbilletter - - - - -	5 - - - - -		50,40
1 - - - - Halvbillet - - - - -	3 - - - - -		9,00
1 - - - - Helbillet - - - - -	3 - - - - -		15,00
1 - - - - -	2 - - - - -		10,80
2 - - - - Helbilletter - - - - -	1 - - - - -		12,00
			119,70
5 anden - - - - - Grorud	12 - - - - -		343,75
11 tredie - - - - -	12 - - - - -		453,75
3 - - - - Halvbilletter - - - - -	12 - - - - -		74,25
2 anden - Helbilletter - - - - -	6 - - - - -		88,00
10 tredie - - - - -	6 - - - - -		264,00
2 anden - Halvbilletter - - - - -	6 - - - - -		52,80
2 tredie - - - - -	6 - - - - -		31,68
3 - - - - Helbilletter - - - - -	4 - - - - -		59,40
1 anden - Helbillet - - - - -	3 - - - - -		27,50
10 tredie - Helbilletter - - - - -	3 - - - - -		165,00
8 - - - - Halvbilletter - - - - -	3 - - - - -		79,20
1 anden - Helbillet - - - - -	2 - - - - -		19,80
10 tredie - Helbilletter - - - - -	2 - - - - -		118,80
1 anden - Halvbillet - - - - -	2 - - - - -		11,88
4 tredie - Halvbilletter - - - - -	2 - - - - -		28,52
11 anden - Helbilletter - - - - -	1 - - - - -		121,00
144 tredie - - - - -	1 - - - - -		950,40
25 - - - - Halvbilletter - - - - -	1 - - - - -		99,00
			2 988,73
3 anden - Helbilletter - - - - - Strømmen	12 - - - - -		315,00
3 tredie - - - - -	12 - - - - -		189,39
1 anden - Helbillet - - - - -	8 - - - - -		80,64
1 tredie - - - - -	6 - - - - -		40,40
1 - - - - -	4 - - - - -		30,30
1 anden - - - - -	3 - - - - -		42,00
1 tredie - - - - -	3 - - - - -		25,25
1 - - - - Halvbillet - - - - -	3 - - - - -		15,15
2 - - - - Halvbilletter - - - - -	2 - - - - -		21,82
6 anden - Helbilletter - - - - -	1 - - - - -		100,80
50 tredie - Halvbilletter - - - - -	1 - - - - -		505,00
4 anden - - - - -	1 - - - - -		40,32
13 tredie - - - - -	1 - - - - -		78,78
			1 484,85

Norsk Hovedjernbanes 48de Driftsberetning. 1ste April 1901—31te Marts 1902.

						Transport Kr.	5 840,04	Antal Reisende.	831 916	Med Indtægt Kr.	681 909,14
2	anden Cl.	Helbilletter	mellem	Christiania	og Lillestrøm	12	Mdr. . . Kr.	232,50			
5	3	tredie				12		350,00			
5			Halvbilletter			10		188,15			
1			Helbillet			8		53,76			
1	anden					6		74,40			
3	3	tredie				6		134,40			
1			Halvbillet			6		29,57			
1			Helbillet			5		39,20			
2						4		67,20			
4						3		112,00			
2			Halvbilletter			3		33,60			
4			Helbilletter			2		80,64			
1			Halvbillet			2		12,10			
1	anden		Helbillet			1		18,60			
93	3	tredie				1		41,60			
16			Halvbilletter			1		107,52			
									2 575,24		
1			Helbillet		Lersund	1		12,20			
1					Kløften	12		87,50			
3					Jesseim	1		44,40			
1					Dal	6		68,00			
3	anden				Eidsvold	12		575,64			
1	3	tredie				12		115,00			
									690,64		
1				Bryn	Strømmen	2		15,12			
1						1		8,40			
									23,52		
3				Grorud		1		18,00			
4					Lillestrøm	3		66,00			
46						1		303,60			
									369,60		
8				Strømmen		1		48,00			
3			Halvbilletter		Lersund	1		10,80			
2			Helbilletter	Lillestrøm		3		18,00			
2			Halvbilletter			2		12,96			
2						1		7,20			
									38,16		
1			Helbillet		Kløften	3		25,25			
2			Halvbilletter	Kløften	Jesseim	6		28,80			
1						5		12,60			
3						4		32,40			
1						3		9,00			
1						2		6,48			
									89,28		
1				Dal		3		10,80			
1						1		4,32			
									15,12		
1	anden		Helbillet	Bøn	Eidsvold	6		40,00			
3				Christiania	Fetsund	12		274,05			
1	3	tredie				3		21,96			
1			Halvbillet			3		13,18			
2			Helbilletter			2		31,62			
5	anden					1		73,10			
6	3	tredie				1		52,68			
									466,59		
1					Aarnes	12		38,25			
1	anden				Kongsvinger	7		33,82			
2	3	tredie		Fetsund	Strømmen	1		3,56			
1				Christiania	Hamar	12		84,38			
1	anden				Brumunddalen	12		134,14			
1					Lillehammer	12		120,02			
									10 876,51		
									Tilsammen	831 916	692 785,65

Anm. Af de med ordinaire Tog befordrede 817 855 Reisende med Indtægt Kr. 658 964,34 falder paa:
 Rundreisebilletter 1ste Cl. 593, 2den Cl. 4 430, 3die Cl. 2 330 tilsammen 7 353 Kr. 11 190,30
 Touristbilletter — 672, — 819, — 44 — 1 535 — 4 871,09
 Familiebilletter 3die Cl. — 14 575 — 3 366,50
 Antal 23 463 Kr. 19 427,89

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til															Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauerseter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	
12	—	—	—	5	—	—	—	1	11	—	51	75	3	—	200
167	—	59	40	124	200	—	77	81	171	—	815	509	7	—	3 260
179	—	59	40	129	200	—	77	82	182	—	866	584	10	—	3 460
2	—	—	—	1	2	—	3	3	6	—	35	20	—	—	87
16	—	—	2	7	39	—	6	2	12	—	222	190	—	—	595
18	—	—	2	8	41	—	9	5	18	—	257	210	—	—	682
—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	8	1	—	—	22
11	—	2	2	4	42	—	6	14	12	—	126	53	1	—	388
11	—	2	2	5	42	—	6	14	16	—	134	54	1	—	410
27	—	—	4	2	14	—	2	1	19	—	85	32	1	—	242
68	—	11	49	120	224	—	80	48	131	—	856	353	11	—	3 916
95	—	11	53	122	238	—	82	49	150	—	941	385	12	—	4 158
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	16	29
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	20
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	—	23	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	22	24	—	—	51
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	25	26	—	—	58
—	887	—	—	—	1	—	—	—	23	528	222	229	—	45	2 173
562	3 612	169	86	420	1 398	32	298	231	1 376	1 061	5 941	3 603	48	595	32 174
5 759	3 874	3 653	4 373	10 060	13 330	1 785	5 883	3 516	7 730	1 874	30 150	13 353	118	327	306 510
6 321	8 373	3 822	4 459	10 480	14 729	1 817	6 181	3 747	9 129	3 463	36 313	17 185	166	967	340 857
2	—	2	—	5	1	1	—	—	8	—	1	—	—	—	560
77	—	108	113	188	340	133	126	20	47	—	149	13	—	—	32 058
79	—	110	113	193	341	134	126	20	55	—	150	13	—	—	32 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
1	—	—	2	3	4	—	5	—	—	—	4	1	—	—	1 711
36	—	131	111	284	258	8	83	23	69	—	153	23	—	—	58 333
37	—	131	113	287	262	8	88	23	69	—	157	24	—	—	60 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 584
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	202	165	178	179	10	68	83	58	—	149	28	—	—	2 074
38	—	202	165	181	184	11	78	104	64	—	149	29	—	—	34 718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 792
—	—	69	18	32	161	4	7	26	160	—	11	—	—	—	15
—	—	3 030	1 936	1 324	1 448	128	316	368	907	—	1 084	199	1	—	4 070
—	—	3 099	1 954	1 356	1 609	132	323	394	1 069	—	1 362	250	1	—	64 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 998
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	15	—	2	4	11	—	1	—	—	—	214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	24	—	—	5 277
—	—	137	166	317	475	—	100	89	273	—	649	208	—	—	59 246
—	—	137	166	325	490	—	102	93	284	—	685	232	—	—	64 737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59

Fra	Classé.	Til															
		Christiania— Drammensbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Svenske Baner over Kornsjø.	Drammen—Skien— banen over Moss.	Christiania—Gjøvik- banen.	Christiania.	Bryn.	Alna.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
Kongsvinger—Flisen- banen.	2	12	3	—	28	—	—	—	567	2	—	1	—	—	—	—	—
	3	157	16	14	71	—	—	—	5 781	69	—	36	—	30	—	—	—
		169	19	14	99	—	—	—	6 348	71	—	37	—	30	—	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	—	916	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	3 594	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	4 146	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	8 656	—	—	—	—	—	—	—	—
Lersund.	2	—	—	—	—	—	—	—	158	2	—	2	—	—	73	—	—
	3	55	—	2	14	—	—	—	3 609	101	—	129	—	207	3 083	—	138
		55	—	2	14	—	—	—	3 767	103	—	131	—	207	3 156	—	138
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	2	—	1	18	—	—
	3	39	3	2	53	—	—	—	4 323	122	—	113	—	178	1 855	—	170
		39	3	2	53	—	—	—	4 414	122	—	115	—	179	1 873	—	170
Kløften.	2	4	1	1	2	—	—	—	416	5	—	3	—	3	52	—	3
	3	108	7	5	121	—	—	—	9 927	206	—	281	—	189	1 264	—	313
		112	8	6	123	—	—	—	10 343	211	—	284	—	192	1 316	—	316
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	2	1	14	—	—	—	1 449	1	—	5	—	6	188	—	16
	3	204	48	45	227	—	—	4	13 173	348	—	241	—	193	1 479	—	485
		206	50	46	241	—	—	4	14 623	349	—	246	—	199	1 667	—	501
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	—	28	3	—	—	—	1	2	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	1 768	128	—	6	—	11	132	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	1 796	131	—	6	—	12	134	—	—
Dal.	2	—	—	—	2	—	—	—	291	—	—	5	—	10	8	—	3
	3	71	7	7	80	—	—	—	5 543	122	—	87	—	69	303	—	118
		71	7	7	82	—	—	—	5 834	122	—	92	—	79	311	—	121
Bøn.	2	1	3	—	1	—	—	—	232	—	—	—	—	21	30	—	5
	3	80	3	14	49	—	—	—	3 310	21	—	20	—	94	367	—	92
		81	6	14	50	—	—	—	3 542	21	—	20	—	115	397	—	97
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	—	—
	2	11	6	5	20	—	—	—	1 421	8	—	—	—	5	170	—	11
	3	156	13	20	118	—	—	—	7 492	51	—	72	—	76	689	—	252
		167	19	25	138	—	—	—	8 929	59	—	72	—	81	861	—	263
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	484	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	1 123	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	1 824	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	3 431	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	1	—	—	—	223	—	—	—	—	—	17	—	1
	2	52	35	8	80	5	—	—	5 946	1	—	4	—	—	276	—	34
	3	826	235	125	850	5	—	—	30 033	151	—	166	—	146	1 047	—	577
		878	270	133	931	10	—	—	36 202	152	—	170	—	146	1 340	—	612
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	278	—	—	—	—	—	2	—	—
	2	71	21	—	35	2	—	—	3 477	—	—	—	—	—	45	—	21
	3	513	247	51	407	26	—	—	13 573	16	—	30	—	33	189	—	218
		584	268	51	442	28	—	—	17 328	16	—	30	—	33	236	—	239
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	1	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	1
	3	6	5	—	8	—	—	—	107	—	—	—	—	—	2	—	3
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	595	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	967	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	1	—	—	—	2 178	—	—	—	—	—	50	—	210
	2	200	87	23	239	7	—	—	31 963	701	25	1 828	178	2 126	4 051	201	5 244
	3	3 214	691	410	3 925	31	—	4	295 967	37 888	768	61 625	3 746	35 584	62 882	4 083	60 159
		3 414	778	433	4 165	38	—	4	330 108	38 589	793	63 453	3 924	37 710	66 983	4 284	65 613

Norsk Hovedjernbanes 48de Driftsberetning. 1ste April 1901—31te Marts 1902.

Til															Sum.	
Øieren over Fetsund.	Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauerseter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold— Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.		Svenske Baner over Storlien.
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	2	—	—	620
—	—	—	8	12	55	46	—	2	9	20	—	244	142	1	—	6 713
—	—	—	8	12	55	47	—	2	9	20	—	248	144	1	—	7 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	19	—	—	—	3 623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	28	—	—	—	4 178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	47	—	—	—	8 717
—	—	—	—	3	3	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	249
—	8	—	—	423	257	216	24	41	111	26	—	76	12	—	—	8 532
—	8	—	—	426	260	223	24	41	111	26	—	77	12	—	—	8 781
—	—	—	1	—	3	5	—	1	—	1	—	1	—	—	—	124
—	11	—	376	—	523	215	33	55	33	67	—	85	8	—	—	8 264
—	11	—	377	—	526	220	33	56	33	68	—	86	8	—	—	8 388
—	—	—	6	9	—	63	2	2	—	8	—	17	2	—	—	599
—	44	—	283	587	—	2 050	245	213	163	209	—	326	232	—	—	16 575
—	44	—	289	596	—	2 115	247	215	163	217	—	343	234	—	—	17 174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	8	6	77	—	12	13	11	45	—	39	7	—	—	1 903
—	50	—	224	229	1 999	—	924	896	383	983	—	668	115	—	—	22 918
—	51	—	232	235	2 076	—	936	909	394	1 028	—	707	122	—	—	24 822
—	—	—	—	—	3	12	—	1	3	8	—	—	—	—	—	61
—	—	—	24	44	249	856	—	248	133	376	—	—	—	—	—	3 975
—	—	—	24	44	252	868	—	249	136	384	—	—	—	—	—	4 036
—	—	—	—	1	2	17	2	—	12	21	—	10	1	—	—	385
—	4	—	42	56	223	984	270	—	1 186	1 637	—	360	32	—	—	11 201
—	4	—	42	57	225	1 001	272	—	1 198	1 658	—	370	33	—	—	11 586
—	—	—	—	—	1	20	4	21	—	141	—	12	1	—	—	493
—	9	—	118	26	160	395	141	1 110	—	6 252	—	2 919	61	—	—	15 241
—	9	—	118	26	161	415	145	1 131	—	6 393	—	2 931	62	—	—	15 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	5	—	1	7	63	10	31	265	—	—	—	—	—	—	2 039
—	20	4	23	58	200	1 038	384	1 644	5 644	—	—	—	—	—	—	17 954
—	20	9	23	59	207	1 101	394	1 675	5 909	—	—	—	—	—	—	20 011
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
—	6	29	1	1	6	51	—	17	9	—	—	—	—	—	—	6 561
—	227	12	82	77	338	680	—	360	2 881	—	—	—	—	—	—	38 818
—	233	41	83	78	344	731	—	377	2 890	—	—	—	—	—	—	45 621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280
—	1	1	—	—	3	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3 686
—	146	1	14	4	32	109	—	26	60	—	—	—	—	—	—	15 695
—	147	2	14	4	35	116	—	27	61	—	—	—	—	—	—	19 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967
—	—	898	—	—	—	1	—	—	—	25	528	236	229	—	61	4 417
6	614	3 650	256	131	585	1 846	68	414	588	1 835	1 061	6 534	3 824	52	602	68 948
108	6 691	3 891	8 527	8 475	16 642	23 126	4 085	11 340	14 847	18 985	1 874	39 082	15 374	139	327	744 490
114	7 305	8 448	8 783	8 606	17 227	24 973	4 153	11 754	15 435	20 845	3 463	45 852	19 427	191	990	817 855

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	349 695	338 940
— Bryn - Alna	335 663	330 879
— Alna - Grorud	334 912	330 578
— Grorud - Røbsrud	284 788	283 846
— Røbsrud - Strømmen	282 727	280 931
— Strømmen - Lillestrøm	259 655	258 777
— Lillestrøm - Lersund	135 911	134 611
— Lersund - Frogner	129 530	128 232
— Frogner - Kløften	123 053	121 973
— Kløften - Jesseim	112 460	111 433
— Jesseim - Hauersæter	95 815	94 939
— Hauersæter - Dal	93 242	92 483
— Dal - Bøn	87 957	87 366
— Bøn - Eidsvold	90 768	89 878

Med de ordinaire Tog er befordret 817 855 Personer**) og med Extratog og som militair Transport 14 061 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer				
med de ordinaire Tog	4 417	68 948	744 490	817 855
der have løst Maanedsbillet	—	23 310	71 188	94 498
med Extratog og som militair Transport	274	378	13 409	14 061
Tilsammen	4 691	92 636	829 087	926 414
Antal Personkilometer for Passagerer				
med de ordinaire Tog	193 005	2 747 466	20 091 640	23 032 111
der have løst Maanedsbillet	—	495 860	1 033 772	1 529 632
med Extratog og som militair Transport	7 566	15 557	575 467	598 590
Tilsammen	200 571	3 258 883	21 700 879	25 160 333
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	2 949	47 925	319 131	370 005
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	42,7	35,2	26,2	27,2
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	88 962	777 488	1 851 911	2 718 361
Antal Pladskilometer	1 502 249	17 454 915	70 052 912	89 010 076
Enhver vogn rummer Personer	17	23	38	32,7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,3	4,2	11,2	9,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	13,3	18,7	30,9	28,3

*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militærtog ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 94 498.

	1ste Classe.	2den Classe	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton ca.	10,7	9,0	9,0	9,1
Vogdenes Tonkilometer	956 232	6 986 944	16 748 908	24 692 084
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	15 043	244 416	1 627 566	1 887 025
Samlede Brutto-Tonkilometer	971 275	7 231 360	18 376 474	26 579 109
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	4,77	2,15	0,77	0,98
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,5	3,4	8,8	7,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	10,92	9,30	9,92	9,78
Indtægt af hver Classe for Passagerer				
med de ordinare Tog Kr.	12 799,85	118 169,24	527 995,25	658 964,34 *)
der have løst Maanedsbillet Kr.	—	3 358,46	7 518,05	10 876,51
med Extratog og som militair Transport Kr.	757,06	234,17	8 454,55	9 445,78
Tilsammen Kr.	13 556,91	121 761,87	543 967,85	679 286,63 *)
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Kilometer Kr.	0,152	0,156	0,294	0,250
Indtægt af hver Passager				
med de ordinare Tog Kr.	2,90	1,32	0,66	0,73
med Extratog og som militair Transport Kr.	2,76	0,62	0,63	0,67
I Gjennemsnit Kr.	2,89	1,31	0,66	0,73
Indtægt af hver Passager befordret 1 Kilometer				
med de ordinare Tog Kr.	0,066	0,037	0,025	0,027
med Extratog og som militair Transport Kr.	0,100	0,015	0,015	0,016
I Gjennemsnit Kr.	0,067	0,037	0,025	0,027
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal				
med de ordinare Tog	0,5	10,1	89,4	100,0
med Extratog og som militair Transport	1,9	2,7	95,4	100,0
I Gjennemsnit	0,5	10,0	89,5	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer				
med de ordinare Tog Kr.	1,9	18,2	79,9	100,0
med Extratog og som militair Transport Kr.	8,0	2,5	89,5	100,0
I Gjennemsnit Kr.	2,0	17,9	80,1	100,0

*) Desuden Indtægt Excessbetaling Kr. 13 499,02.

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Alna.		Grorud.	
	Afg.*)	Ank.*)	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	349 695	338 940	32 618	38 589	360	793	60 044	63 453
Passagerer med Extratog og som militair Transport	6 469	4 498	—	—	—	—	—	86
Sum	356 164	343 438	32 618	38 589	360	793	60 044	63 539
Tilsammen	699 602		71 207		1 153		123 583	

	Lersund.		Frogner.		Kløften.		Jesseim.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	8 781	8 783	8 388	8 606	17 174	17 227	24 822	24 973
Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	—	—	—	—	—	4 278	6 401
Sum	8 781	8 783	8 388	8 606	17 174	17 227	29 100	31 374
Tilsammen	17 564		16 994		34 401		60 474	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennemgangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes, samt Christiania—Gjøvikbanens Stationer (Afg. 8 838 Reisende og Ank. 8 832 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Robsrud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanen.		Kongsvinger— Flisenbanen.		Svenske Baner over Charlottenberg.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
4 778	3 924	36 792	37 710	72 323	71 267	64 796	65 727	7 333	7 305	8 717	8 448
—	—	26	100	488	515	1 120	864	—	—	—	—
4 778	3 924	36 818	37 810	72 811	71 782	65 916	66 591	7 333	7 305	8 717	8 448
8 702		74 628		144 593		132 507		14 638		17 165	
Hauersæter		Dal.		Bøn.		Eidsvold og Mjøsen.		Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
4 036	4 153	11 586	11 754	15 734	15 435	23 442	24 308	66 436	66 460	817 855	
—	—	—	—	—	—	188	287	1 492	1 310	14 061	
4 036	4 153	11 586	11 754	15 734	15 435	23 630	24 595	67 928	67 770	831 916	
8 189		23 340		31 169		48 225		135 698			

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alna.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	69 900	10 700	3 687 400	285 100	
3	Glasvarer	1 780	—	2 020	870	
4	Hø og Halm	7 600	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	180 650	—	51 170	11 840	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	209 740	—	144 260	33 640	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	170	—	880	870	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	9 000	—	2 000	600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 241 600	57 400	849 200	1 834 300	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	7 600	—	170 600	16 500	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	30	—	22 270	60	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	56 000	—	
14	Pap og Papir	340	—	1 450	1 210	
15	Poteter	7 780	—	2 000	1 350	
16	Salt	16 800	8 000	2 250	680	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	260	—	3 010	1 720	
18	Skifer	8 500	—	—	—	
19	Smør og Ost	140	—	6 390	3 100	
20	Spiger	860	—	910	830	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	242 200	—	179 200	10 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 101 240	—	105 000	5 000
23		{ Brænde og Baghun	14 500	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	370	—	2 300	100	
26	Øvrige Varer	262 020	—	590 270	2 246 060	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	10 703	538	35 089	—	
29	Fragtfrit Gods	466 660	23 000	5 438 040	65 940	
	Tilsammen	3 860 443	99 638	11 351 709	4 519 770	
		Christiania—Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	1 717 700	485 100	1 127 900	5 041 000	
3	Glasvarer	—	1 310	1 580	7 150	
4	Hø og Halm	9 000	—	—	50	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 355 300	15 530	12 530	70 940	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	58 400	2 710	12 600	49 610	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	3 030	1 870	13 940	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	70 000	1 660	1 600	18 300	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	10 002 300	11 890	62 720	328 600	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 171 300	118 900	173 220	864 200	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	800	800	1 530	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	70 400	7 500	—	79 800	
14	Pap og Papir	—	650	1 110	5 400	
15	Poteter	5 000	—	100	800	
16	Salt	255 000	8 460	17 950	52 140	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	43 500	3 700	3 810	32 390	
18	Skifer	11 600	150	—	—	
19	Smør og Ost	—	6 000	7 810	42 600	
20	Spiger	—	1 740	750	11 760	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	313 500	—	5 000	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	31 800	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	13 000	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	3 350	9 290	47 740	
26	Øvrige Varer	846 700	109 110	179 980	753 590	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	—	12 386	14 183	64 522	
29	Fragtfrit Gods	10 000	126 290	20 850	18 890	
	Tilsammen	20 984 500	920 266	1 655 653	7 504 952	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Laasby Sidebane	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over		Kongsvingerbanen.	Kongsvinger-Flisenbanen.	
				Lillestrøm.	Fetsund.			
Kilogram.								
—	—	60	50	—	—	102 550	7 210	1
1 948 900	—	629 600	5 013 800	58 700	300	13 680 420	2 217 900	2
—	—	12 500	18 850	980	370	83 960	31 350	3
—	—	—	—	—	—	23 600	—	4
—	—	1 183 240	273 870	14 280	2 540	1 251 880	154 370	5
—	161 000	228 780	132 720	2 850	80	1 163 630	89 520	6
—	—	13 120	33 920	2 460	240	173 400	108 870	7
—	—	9 500	32 200	2 950	300	336 560	124 330	8
9 800	286 700	808 300	5 828 000	3 510	350	7 413 650	303 900	9
—	—	—	—	—	—	—	100	10
—	—	351 830	1 136 200	132 880	37 600	7 353 340	2 684 480	11
—	—	11 810	5 300	80	50	6 700	400	12
—	—	93 300	16 800	—	—	104 500	13 000	13
—	323 100	16 070	26 500	840	110	90 540	21 890	14
—	—	5 840	11 610	830	—	4 180	800	15
—	—	17 590	60 940	6 560	2 430	524 450	220 430	16
—	—	14 780	35 310	2 810	1 880	327 550	84 600	17
—	—	6 000	—	—	—	5 800	5 000	18
—	—	31 320	109 200	3 140	450	269 140	74 750	19
—	—	12 890	17 080	3 500	500	104 880	44 940	20
18 000	—	319 200	27 000	—	—	44 600	—	21
—	—	80 000	35 000	—	—	—	—	22
—	—	53 600	—	—	—	—	—	23
—	80 000	—	—	—	—	—	—	24
—	—	82 130	227 840	8 330	1 440	91 160	26 880	25
25 600	597 600	746 200	2 246 030	104 030	17 170	5 781 450	1 912 800	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	127 260	187 483	7 592	501	466 156	114 118	28
—	5 000	241 340	1 021 140	—	—	81 033	20 948	29
2 002 300	1 453 400	5 096 260	16 496 843	356 322	66 311	39 485 129	8 262 586	
Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold	Tilsammen.		
520	—	400	470	39 060	24 870	—	175 190	1
1 723 800	1 941 500	1 533 700	394 500	528 100	249 000	—	42 345 020	2
20 390	1 930	9 580	10 070	19 660	45 980	—	270 330	3
—	—	—	—	—	—	—	40 250	4
101 680	12 880	55 540	161 140	666 830	223 190	—	10 799 400	5
54 080	10 450	10 590	892 300	193 710	24 970	—	3 475 640	6
28 510	4 380	11 630	8 810	36 350	40 570	—	483 020	7
24 300	800	8 070	12 300	257 100	407 300	—	1 318 870	8
563 700	12 930	222 700	9 937 800	8 578 500	5 229 100	—	53 586 950	9
—	—	—	—	—	—	—	100	10
1 050 500	140 440	737 300	415 200	1 867 200	2 102 060	—	20 531 350	11
1 910	890	1 410	50 470	5 560	131 830	—	241 900	12
240	600	18 400	1 230	12 400	70	—	474 240	13
17 130	490	6 510	23 240	42 720	65 130	—	644 430	14
900	—	650	500	6 340	510	—	49 190	15
66 520	11 550	45 680	15 120	324 900	193 640	—	1 851 090	16
44 920	4 210	25 330	17 230	31 520	20 680	—	699 210	17
—	—	—	900	—	—	—	37 950	18
104 310	10 180	40 190	46 260	164 220	103 010	—	1 022 210	19
13 210	2 220	9 810	11 990	26 380	43 070	—	307 320	20
—	—	—	5 000	—	5 000	—	1 168 700	21
—	—	—	—	5 000	—	—	1 363 040	22
—	—	—	—	—	—	—	81 100	23
—	—	—	—	—	—	—	80 000	24
306 780	9 690	37 530	76 610	123 180	3 390	—	1 058 110	25
1 302 720	189 510	639 850	2 109 340	3 231 000	4 134 250	—	28 025 280	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
199 411	10 931	46 502	79 591	103 593	30 047	—	1 510 606	28
61 120	121 100	27 990	6 730	238 650	—	—	7 994 721	29
5 686 651	2 486 681	3 489 362	14 276 801	16 501 973	13 077 667	—	179 635 217	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alna.	Grorud.	Robsrud [Sidebane.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	150	933 600	
3	Glasvarer	—	—	130	—	
4	Hø og Halm	38 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 030	—	5 950	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	2 883 120	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	4 720	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	120	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	2 720	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	10 600	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	410	150	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	150	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	2 862 300	—	2 735 400	200 200	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	381 400	6 600
23			Brænde og Baghun	—	—	142 630
24	Træmasse	—		—	—	—
25	Øl, alle Slags	40	—	—	—	
26	Øvrige Varer	17 550	—	45 960	534 740	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	1 963	—	1 316	—	
29	Fragtfrit Gods	4 151	135	13 163	73 950	
Tilsammen		2 939 634	135	6 217 339	1 749 240	
		Kongsvinger— Flisenbanen.	Christiania— Gjøvikbanen.	Lersund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer	—	185 000	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	360	—	
3	Glasvarer	6 600	—	2 140	—	
4	Hø og Halm	5 200	—	106 990	96 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 600	70 400	50	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	3 673 700	250 700	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40 650	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	15 320	47 000	44 260	59 300	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	12 000	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 350	27 000	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 180	—	—	900	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	120	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	110	673 700	—	—	
15	Poteter	85 040	102 100	17 190	4 030	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	50	—	150	—	
18	Skifer	—	65 400	—	—	
19	Smør og Ost	71 190	5 000	—	3 820	
20	Spiger	120	35 200	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	7 770 200	5 073 700	—	54 000	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 471 200	1 717 600	511 800	9 100
23			Brænde og Baghun	850 900	1 113 800	136 500
24	Træmasse	—		1 025 700	—	—
25	Øl, alle Slags	160	—	—	—	
26	Øvrige Varer	317 260	194 520	80 800	42 790	
27	Melk	235 990	—	333 505	730 952	
28	Ilgods	137 379	20	7 309	13 956	
29	Fragtfrit Gods	125 484	60 000	639	13 373	
Tilsammen		12 164 103	14 069 840	1 492 393	1 039 221	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over		Kongsvingerbanen.	
Kilogram.								
					Lillestrøm.	Fetsund.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	300	2
—	—	60	—	2 630	—	—	430 660	3
—	—	—	—	18 000	—	—	668 670	4
—	5 000	156 720	29 100	67 050	2 080	—	968 670	5
—	—	—	—	3 000	—	—	421 700	6
—	—	60	—	930	—	—	57 110	7
10 000	—	30 970	—	65 470	31 920	4 930	1 515 200	8
—	—	—	—	10 000	—	—	161 310	9
—	—	—	—	220	—	—	21 410	10
—	—	2 080	—	10 660	240	80	118 520	11
—	—	—	—	—	—	—	3 130	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	718 200	8 460	800	—	—	—	2 959 120	14
—	—	1 760	—	9 180	8 070	3 520	303 080	15
—	—	—	—	—	—	—	930	16
—	—	1 050	—	350	—	—	7 240	17
—	—	5 180	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	700	—	20	40 820	19
—	—	—	—	—	—	—	470	20
1 200 100	—	159 200	3 897 400	68 291 000	—	—	40 713 800	21
22 000	—	89 100	558 700	14 675 700	—	—	12 898 200	22
395 100	—	—	490 900	12 639 500	—	—	16 146 450	23
—	—	—	—	—	—	—	8 534 500	24
—	—	—	—	—	—	—	400	25
—	33 200	623 480	574 800	2 852 890	33 990	11 270	2 500 480	26
—	—	599	—	195 180	—	—	5 093 332	27
—	—	4 634	—	13 535	—	—	492 797	28
—	—	26 249	5 000	908 980	—	—	1 286 768	29
1 627 200	756 400	1 109 602	5 556 700	99 764 975	76 300	19 820	95 345 067	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	303 580	527 950	1 016 530	1
—	—	—	—	—	—	—	934 410	2
—	40	—	—	—	—	—	442 260	3
32 010	1 810	20 330	1 000	100	3 700	—	991 810	4
190	16 630	20	7 410	96 630	249 650	44 520	1 736 700	5
—	120	—	302 020	—	—	—	7 534 360	6
380	3 500	310	1 200	2 080	2 080	7 890	116 190	7
230 290	85 120	75 320	35 420	19 520	52 170	10 650	2 337 580	8
—	—	—	—	—	—	—	183 310	9
5 340	—	970	5 500	—	236 900	—	302 810	10
15 580	32 440	200	1 230	4 090	6 550	114 300	311 770	11
16 800	—	290	1 180	21 440	—	—	42 960	12
—	—	—	20	—	—	—	10 620	13
—	20	—	—	1 618 900	547 800	568 600	7 095 710	14
54 090	118 860	63 950	92 170	21 830	47 070	41 210	973 710	15
—	50	—	—	—	—	—	980	16
470	300	—	150	580	—	—	10 340	17
—	—	—	—	—	—	—	70 580	18
23 350	67 210	1 410	9 620	3 000	59 910	82 300	368 500	19
—	—	—	—	—	—	—	35 790	20
38 600	231 200	558 500	217 500	28 800	1 659 700	—	135 691 600	21
188 100	1 095 500	967 800	2 312 600	152 900	1 118 100	—	39 176 400	22
6 500	443 600	164 300	1 640 800	49 800	240 700	—	34 472 480	23
—	—	—	—	19 062 120	4 839 800	75 900	33 538 020	24
—	—	—	—	—	—	—	600	25
119 350	623 140	33 180	142 870	141 400	677 350	2 975 040	12 576 060	26
2 934 289	2 192 050	381 160	760 050	238 220	515 080	—	13 610 407	27
63 004	63 123	13 065	27 651	19 679	47 780	—	907 211	28
17 112	56 269	126 891	302 690	50 776	285 781	—	3 357 411	29
3 745 455	5 030 982	2 407 696	5 861 081	21 531 865	10 893 701	4 448 360	297 847 109	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til					
		Bryn.	Grorud. Robsrud.	Laasby. Fjeldhammer. Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb. og sv. Baner over Charlottb.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	13 900	—	—	—	44 940	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	1 085 940	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 100	—	68 900	11 580	47 780	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	10 700	—	—	—	21 200	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	150	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	120	—	39 600	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	22 000	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	11 880	—	45 650	857 220	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	7 800	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	5 400	—	—	19 900	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	
15	Poteter	2 950	350	2 520	410	950	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	440	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	166 900	317 900	—	400	31 430
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	919 200	—	2 500	3 000	—
23		Brænde og Baghun	12 900	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	42 750	11 450	12 070	19 900	79 520	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. Stat. over Moss heri indbefattet)	752	212	327	1 599	16 856	
29	Fragtfrit Gods	31	212	5	3 294	15 252	
	Tilsammen	1 188 383	342 004	86 442	127 733	2 241 278	
Til Smaalensbanen.		Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	76 200	34 000	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	14 320	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	2 650	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	11 150	5 000	6 520	33 110	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	30 000	43 050	—	—	274 400	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	80	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	80	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	370	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	530	—	330	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	30	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	340 400	—	—	—	25 800	
14	Pap og Papir	—	—	12 410	—	—	
15	Poteter	250	—	—	—	6 010	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	150	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	60	—	20	1 550	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	10 100	280 000	248 300	505 300	26 904 600
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	63 400	1 803 600
23		Brænde og Baghun	—	6 800	—	47 600	22 600
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	11 680	9 720	32 350	22 410	111 850	
27	Melk	—	—	—	—	2 880	
28	Ilgods (Vestban. Stat. over Moss heri indbefattet)	353	332	209	1 149	6 154	
29	Fragtfrit Gods	22	38	26	141 891	57 996	
	Tilsammen	392 885	427 350	332 825	788 290	29 268 480	

fra og til **Smaalensbanens Stationer** (svenske Baner over
Kornsjø heri indbefattet).

Til									Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim. Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Tilsammen.	
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	140	140	1
1 900	—	—	—	18 000	—	—	—	19 900	2
—	—	—	—	—	—	—	—	58 840	3
36 700	—	—	—	—	—	—	—	1 122 640	4
850	160	330	360	120	80	850	11 790	147 900	5
—	—	—	—	20 000	—	—	43 820	95 720	6
—	—	—	—	—	—	—	—	150	7
15 430	—	420	—	—	—	—	143 600	199 170	8
—	—	—	—	—	—	—	50 000	50 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	10
134 500	—	1 010	18 000	122 600	5 000	—	210 630	1 406 490	11
—	—	—	—	—	—	—	—	7 800	12
—	—	—	—	—	—	—	—	25 300	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	490	100	140	—	—	—	230	8 140	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
6 600	—	40	—	260	240	100	5 500	13 180	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	516 630	21
—	—	—	—	—	—	—	—	924 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	12 900	23
—	—	—	—	100	—	5 000	—	5 100	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
14 840	770	7 410	3 420	23 570	5 540	8 340	25 440	255 020	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 643	31	267	321	1 338	278	1 175	4 439	29 238	28
637	2	—	2	27	—	—	95	19 557	29
213 100	1 453	9 577	22 243	186 015	11 138	15 465	495 684	4 940 515	
Fra									Tilsammen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	110 200	2
—	—	—	—	—	—	—	—	14 320	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2 650	4
—	—	400	—	20	—	—	8 820	65 020	5
—	11 000	—	—	—	10 000	16 000	—	384 450	6
620	—	—	—	60	—	—	70	830	7
20	—	160	70	60	—	—	50	440	8
—	—	—	—	—	—	—	—	370	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
520	—	—	350	200	—	—	200	2 130	11
—	—	—	—	—	—	—	—	30	12
—	—	—	—	—	—	—	—	366 200	13
—	—	—	—	—	—	—	5 000	17 410	14
3 780	5 000	—	100	5 280	630	440	690	22 180	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	40	190	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 220	—	—	—	—	30	40	70	2 990	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3 017 900	—	—	180	32 900	2 446 700	—	179 600	33 625 580	21
342 000	—	—	—	—	26 500	—	—	2 235 500	22
—	—	10 000	—	75 000	—	—	—	162 000	23
—	—	—	—	—	—	850 000	—	850 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10 450	5 990	170	1 400	12 790	4 750	1 610	19 070	244 240	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2 880	27
1 372	38	242	568	720	373	308	898	12 716	28
2 415	—	1	6	10	255	12 036	542	215 238	29
3 380 297	22 028	10 973	2 674	127 040	2 489 238	880 434	215 050	38 337 564	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	20	180	—	—	1 840	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	40	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter .	—	—	—	—	1 570	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	90	
15	Poteter	—	50	—	—	1 210	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	20	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	160	250	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	26 600	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	8 800	1 480	10 380	5 650	52 090	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	57	150	599	656	3 370	
29	Fragtfrit Gods	3	1	223	132	344	
	Tilsammen	8 880	1 901	37 802	6 598	60 784	
Til Vestbanerne.		Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	60	70	12 290	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	800	440	86 830	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	270	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter .	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	1 900	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	660	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	310	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	210	—	—	
15	Poteter	—	100	—	260	1 920	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	400	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	140	
26	Øvrige Varer	1 520	520	14 800	15 120	36 140	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	150	130	120	530	3 034	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	23	384	
	Tilsammen	1 670	750	15 990	16 443	144 278	

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Kongsvinger- Flisenbanen.	Til							Tilsammen.	Løbe-No.
	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	200	—	—	—	—	200	1
—	—	—	—	—	—	—	30	30	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	20	2 060	4
—	—	—	—	—	—	—	—	40	5
—	—	1 540	4 000	—	—	—	—	7 110	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	400	400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	90	11
—	—	1 000	—	170	—	—	—	2 430	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	100	—	—	—	120	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
970	—	—	120	230	—	50	6 060	7 840	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	26 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
10 240	160	980	2 690	12 570	2 090	7 940	39 250	154 320	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 104	21	43	208	1 552	249	300	1 207	9 516	25
38	3	3	3	50	1	10	111	922	26
12 352	184	3 566	7 221	14 672	2 340	8 300	47 078	211 678	27
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
110	—	—	—	—	—	—	—	12 530	2
—	—	—	—	80	—	800	470	89 420	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
70	—	—	—	110	—	60	—	510	5
—	—	—	750	—	—	—	980	1 730	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1 900	7
340	—	—	—	—	—	—	—	340	8
—	—	—	—	—	—	—	80	740	9
—	—	—	—	—	—	—	—	310	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	210	12
1 540	—	—	100	960	180	80	680	5 820	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	40	—	—	—	1 560	2 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6 940	200	450	900	6 020	1 790	1 040	44 150	129 590	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1 057	29	21	388	1 520	145	540	1 484	9 148	23
303	—	—	—	1	—	—	2	713	24
10 360	229	471	2 178	8 691	2 115	2 520	49 406	255 101	25

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til						Strømmen.	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.		
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	130	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	110	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	460	1 350	—	—	—	—	650	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	100	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	100	—	—	—	—	—	400	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	200	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	221 700	461 700	—	—	—	—	151 500	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	33 100	33 600	—	—	—	—	15 100
23		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	4 390	2 370	—	—	—	—	6 620	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	4 136	88	—	—	—	—	104	
29	Fragtfrit Gods	352 081	40 004	—	—	—	—	7 847	
	Tilsammen	615 967	539 242	—	—	—	—	182 631	
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	1 060	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	6 940	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	110	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	350	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	6 200	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	3 400	—	—	—	—	—	2 630	
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
23		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	200	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	3 200	90	—	—	—	—	8 360	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	413	29	—	—	—	—	34	
29	Fragtfrit Gods	5 011	28 225	70 000	—	—	—	6 017	
	Tilsammen	19 594	35 634	70 000	—	—	—	17 041	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer

Til												Løbe-No.
Lillestrøm.	Øieren over Lillestr.	Kongsvingerb.	Kongsvinger—Flisenb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
8 140	—	8 490	5 650	90	240	6 620	2 940	200	3 260	4 490	40 250	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	30	—	—	—	—	230	—	—	—	370	7
480	—	—	—	—	—	150	1 190	130	900	400	5 710	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	950	—	—	—	—	—	100	—	1 340	2 490	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
190	—	400	—	—	—	—	420	—	250	300	2 060	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
240	—	2 350	100	—	130	1 860	250	740	700	830	7 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
389 700	—	—	—	—	—	5 000	—	—	7 000	450 400	1 687 000	21
—	—	—	—	—	—	8 100	—	—	—	13 448 400	13 538 300	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 200	6 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 160 000	1 160 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
21 670	—	27 330	4 280	400	740	9 950	12 450	550	37 620	411 840	540 210	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
117	—	887	141	2	65	242	1 735	29	748	3 072	11 366	28
61 948	—	9	—	701	1 688	5 076	31 962	12 559	4 531	2 857	521 263	29
482 485	—	40 446	10 171	1 193	2 863	36 998	51 177	14 308	55 009	15 490 129	17 522 619	
Fra											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	3 210	940	—	—	—	—	—	—	—	4 150	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 230	1 230	4
970	—	38 130	—	—	—	—	1 010	—	160	4 200	45 530	5
18 200	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	25 260	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	7
—	—	2 340	—	—	—	250	6 150	90	200	150	9 180	8
—	—	44 100	30 000	—	—	—	—	—	—	1 000	75 100	9
—	—	—	390	—	—	2 840	—	—	300	—	3 530	10
690	—	50	—	—	—	—	2 510	—	—	660	4 260	11
—	—	1 160	—	—	—	—	—	—	—	—	1 160	12
—	—	—	—	—	—	—	22 700	—	—	40 500	69 400	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	6 230	14
350	—	500	180	—	—	—	200	580	1 040	290	3 140	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	560	—	—	—	150	710	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	440	90	—	130	660	19
59 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	59 680	20
76 600	—	56 260	—	—	—	—	—	5 000	324 700	7 000	469 560	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	215 700	—	215 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—	850	25
37 520	—	18 870	830	—	2 450	2 300	10 880	410	21 520	2 540	108 970	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
211	—	819	197	10	71	166	1 806	34	1 850	886	6 526	28
98 600	—	61	170	3 000	1 312	24 730	20 513	20 138	114 326	10 000	402 103	29
292 741	—	166 150	32 707	3 010	3 833	30 846	66 329	26 342	679 796	69 016	1 513 039	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra						
		Vestbanerne.	Smaalensb. og sv. Baner over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	1 400	162 440	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	100	4 042 800	—	—	—	
3	Glasvarer	590	157 240	465 020	—	—	—	
4	Hø og Halm	4 000	200 350	235 300	—	—	47 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	3 430	49 130	5 572 920	70	—	100	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	100	4 330	702 630	—	278 920	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	170	—	362 190	710	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	420	718 840	1 674 350	5 000	30	5 200	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	11 250	20 991 600	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	561 800	14 157 080	5 400	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	70	213 720	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 030	218 340	96 280	121 000	—	—	
14	Pap og Papir	6 900	410	523 260	14 880	—	15 290	
15	Poteter	680	1 480	9 520	—	240	60	
16	Salt	20	—	1 363 680	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20	240	133 750	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	94 660	3 040	1 340 850	—	—	—	
20	Spiger	—	—	325 300	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	20	—	33 000	—	2 500	17 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	9 100	45 300	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	50	76 000	200	—	—	
26	Øvrige Varer	401 960	560 340	20 064 750	123 180	6 970	39 540	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	27 604	106 540	1 103 085	998	365	2 426	
29	Fragtfrit Gods	1 024	28 479	5 140	—	20	23	
	Tilsammen	542 628	2 632 529	73 699 965	271 438	289 045	127 039	
	Fra Nordbanerne.	Til						
1	Brændevin paa Træer	—	2 920	2 216 680	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	200	20	—	—	—	
3	Glasvarer	430	60 540	84 740	—	—	—	
4	Hø og Halm	1 180	400	149 270	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger, undtagen	30 160	154 700	939 880	96 860	17 220	14 340	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	4 380	9 550	2 258 100	5 000	—	1 800	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 320	1 120	281 760	100	70	230	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	21 680	4 480	389 660	—	250	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	28 030	42 310	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	60	1 910	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	160	200	17 200	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	6 500	20	54 320	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	30	—	—	—	
14	Pap og Papir	6 320	380	1 314 370	2 500	—	—	
15	Poteter	4 560	5 520	605 350	3 020	440	170	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	63 290	216 770	906 330	840	4 090	2 050	
18	Skifer	620	129 870	1 663 780	110	62 100	—	
19	Smør og Ost	37 010	96 450	1 859 470	140	980	780	
20	Spiger	—	—	310	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	1 599 600	2 724 100	488 500	581 300	141 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	201 500	2 151 700	497 100	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	208 200	9 600	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	450	630	41 070	—	—	—	
26	Øvrige Varer	167 100	249 800	7 958 110	5 830	13 860	11 450	
27	Melk	—	—	3 716 818	—	—	—	
28	Ilgods	40 281	473 197	2 524 829	1 886	2 007	1 158	
29	Fragtfrit Gods	732	2 415	12 388	128	15	83	
	Tilsammen	386 173	3 238 352	32 122 705	1 111 614	682 332	173 361	

til og fra Nordbanernes Stationer (Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbsteder i Nord-land og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra										Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv.banen og sv. Baner over Charlottb.	Kongsv.-Flisenb.	Chr.ania-Gjøvikb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.											
—	1 780	—	—	—	—	—	—	—	—	165 620	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 042 900	2
—	71 940	2 590	—	—	—	—	—	—	—	697 380	3
55 500	38 980	—	—	8 000	—	49 900	16 000	5 000	35 270	695 700	4
11 460	272 670	2 110	—	—	—	—	240	70	2 500	5 914 700	5
5 100	—	—	—	—	—	—	—	60	500	991 640	6
—	150	340	—	—	—	50	1 080	—	—	364 690	7
11 870	32 910	60	—	1 280	—	2 430	33 800	—	1 040	2 487 230	8
—	1 070	—	—	—	—	—	—	—	—	21 003 920	9
—	1 530	3 700	—	—	—	—	—	—	—	5 230	10
200	360	510	—	—	30	130	1 530	—	3 040	14 730 080	11
—	2 350	—	—	—	—	—	—	—	2 500	218 640	12
—	98 540	—	—	—	—	—	407 150	—	1 317 370	2 259 710	13
—	160	—	—	—	—	—	—	—	146 230	707 130	14
100	8 860	1 910	—	—	—	—	580	1 190	570	25 190	15
—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	1 363 840	16
50	510	1 880	—	—	—	600	—	—	110	137 160	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
90	440	90	—	—	20	310	—	—	90	1 439 590	19
—	22 580	—	—	—	—	—	—	—	—	347 880	20
47 100	14 000	19 700	—	—	—	—	13 000	11 000	—	157 320	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 400	22
—	—	—	—	—	—	—	57 500	—	—	57 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	3 260	—	—	—	—	—	—	—	—	79 510	25
158 290	245 080	43 902	80	490	1 330	9 480	81 250	21 330	19 540	21 777 512	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 208	8 628	3 333	—	41	536	636	1 645	674	1 398	1 259 117	28
5 100	619	338	—	—	—	22	7	69	70	40 911	29
296 068	826 417	80 463	80	9 811	1 916	63 558	613 922	59 393	1 530 228	81 024 500	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 219 600	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	2
—	860	—	—	—	—	—	—	—	50	146 620	3
—	271 570	—	—	—	—	—	5 900	—	—	428 320	4
38 920	193 730	40 880	9 000	730	390	1 810	5 760	1 180	3 830	1 549 390	5
104 100	27 440	60 750	—	—	—	—	—	1 060	632 420	3 104 600	6
150	490	70	—	—	—	—	4 390	280	130	290 110	7
—	23 540	27 540	—	200	—	190	150	790	420	468 900	8
—	40	—	—	—	—	120	—	—	—	70 500	9
—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	11 970	10
—	510	100	—	—	—	—	400	100	620	19 290	11
—	40 100	—	—	—	—	—	—	—	—	100 940	12
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	17 800	22 830	13
—	80	30	—	—	—	—	—	—	—	1 323 680	14
1 290	1 660	400	—	470	—	3 780	350	700	15 010	642 720	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3 040	1 774 240	123 980	—	240	350	8 360	3 310	4 660	16 740	3 128 290	17
19 200	80	29 020	—	—	—	—	—	60	—	1 904 840	18
4 040	6 650	2 330	—	270	240	50	2 000	810	4 860	2 016 080	19
—	40	120	—	—	—	—	—	—	—	470	20
2 820 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 355 600	21
65 800	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2 926 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
240	510	870	—	—	—	80	69 360	3 090	9 780	126 080	25
41 070	122 470	79 560	5 000	1 090	960	4 580	39 510	15 670	19 290	8 735 350	26
13 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 729 968	27
2 185	225 848	4 785	—	109	221	542	4 979	1 098	3 683	3 286 808	28
193	6 838	194	—	10	—	—	463	1	8	23 468	29
3 119 178	2 716 696	370 629	14 000	3 119	2 161	19 512	136 572	29 499	724 641	44 850 544	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	25 700	—	—	—	
3	Glasvarer	—	24 000	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	60 000	5 320	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	25 240	1 136 220	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	721 000	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	60 380	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	5 100	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	3 475 700	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	1 157 560	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	6 220	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	647 000	—	—	
14	Pap og Papir	—	5 440	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	733	1 123 960	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	4 460	—	—	—	
20	Spiger	—	26 580	—	—	—	
21	Trælaster og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	23 250	2 775 640	1 500	1 650	1 430	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	6 152	100 885	7	—	14	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	55 375	10 648 845	648 507	61 650	6 764	
	Fra svenske Baner.	Til					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	9 220	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	5 000	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 620	8 416 450	440	—	156 800	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	54 000	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	1 172 130	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	33 920	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	460	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	19 120	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	5 400	220 880	—	—	—	
15	Poteter	—	22 820	100	140	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	10 580	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	5 160	—	—	—	
20	Spiger	—	73 020	—	—	—	
21	Trælaster og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	24 442 500	886 400	10 200	146 600	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	1 629 500	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	9 000	—	—	—
24	Træmasse	—	8 211 600	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	67 530	2 871 380	100	680	880	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	3 608	81 569	25	20	27	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	88 158	47 288 309	887 065	11 040	304 307	

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	25 700	2
—	—	—	—	—	—	—	24 000	3
—	—	—	—	5 000	—	17 800	88 120	4
—	—	—	—	—	—	440	1 161 900	5
—	—	—	—	—	—	—	721 000	6
—	—	—	—	—	—	—	60 380	7
—	—	—	—	—	—	220	5 320	8
—	—	—	—	—	—	—	3 475 700	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1 157 560	11
—	—	—	—	—	—	—	6 220	12
—	—	—	—	—	—	—	647 000	13
—	—	—	—	—	—	—	5 440	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1 124 693	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	40	4 500	19
—	—	—	—	—	—	—	26 580	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	40 000	—	40 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	140	—	60	100	360	2 804 130	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	9	170	107 238	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	140	—	5 060	40 109	19 030	11 485 481	
Til							Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	9 220	2
—	—	—	—	—	—	—	5 000	3
—	—	—	—	—	1 120	175 720	8 762 150	4
—	—	—	—	9 000	—	—	63 000	5
—	—	—	—	—	—	—	1 172 130	6
—	—	—	—	—	—	—	33 920	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	460	10
—	—	—	—	—	—	—	19 120	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	226 280	13
—	—	—	—	—	—	—	23 060	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	10 580	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	5 160	18
—	—	—	—	—	—	—	73 020	19
—	—	—	—	—	—	—	25 485 700	20
—	—	—	—	—	—	—	1 629 500	21
—	—	—	—	—	—	—	9 000	22
—	—	—	—	—	—	—	8 211 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	380	1 480	2 942 430	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	7	20	—	37	270	85 583	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	7	20	9 000	1 537	177 470	48 766 913	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Bryn.	Alna.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.
			Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags		296 100	—	708 000	—	—	—	—
3	Glasvarer		—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm		480	—	—	—	—	—	25 700
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen		1 330	—	5 000	—	—	—	9 200
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten		50	—	82 000	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags		—	—	30	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.		2 570	—	1 820	—	20 300	—	2 410
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		—	—	800	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		86 190	—	5 790	100	—	—	13 780
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		2 267 680	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir		5 370	—	—	—	—	—	9 340
15	Poteter		1 120	—	2 220	450	—	—	50
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer		—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost		—	—	200	—	—	—	—
20	Spiger		—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav		27 500	—	9 900	5 000	59 000	—	112 800
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □		15 000	—	11 100	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun		—	—	5 000	—	—	—
24	Træmasse		—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags		86 260	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer		38 560	—	47 220	870	8 000	5 000	164 630
27	Melk		—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		7 183	5	1 180	—	—	—	1 473
29	Fragtfrit Gods		232 302	3 000	70 719	141 650	—	—	93 855
	Tilsammen		3 067 695	3 005	950 979	148 070	87 300	5 000	433 238
	Ned	fra	Alna.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
1	Brændevin paa Træer		—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags		—	300	—	—	—	—	—
3	Glasvarer		—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm		—	—	—	—	—	7 800	90 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen		—	—	—	—	—	10 830	17 630
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten		—	53 500	—	—	—	32 400	5 150
7	Kjød og Flesk, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc.		—	—	—	—	—	—	130
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes		—	—	—	—	—	—	38 400
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel		—	50	—	—	—	640	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.		—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør		—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir		—	—	—	—	45 000	9 240	—
15	Poteter		—	—	—	—	—	400	320
16	Salt		—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet		—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer		—	—	—	—	—	—	14 200
19	Smør og Ost		—	—	—	—	—	—	50
20	Spiger		—	—	—	—	—	100	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav		—	48 000	—	130 000	—	311 500	3 458 700
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □		—	700	5 000	—	6 300	578 600
23		{ Brænde og Baghun		—	—	—	13 000	—	122 500
24	Træmasse		—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags		—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer		—	8 060	340	—	—	110 270	2 694 350
27	Melk		—	—	—	—	—	1 490	450
28	Ilgods		—	95	—	—	—	290	4 694
29	Fragtfrit Gods		—	14 646	50 290	—	—	46 232	537 659
	Tilsammen		—	125 351	55 630	143 000	45 000	659 992	8 005 333

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Kongsv.-Flisenb.	Chr.ania-Gjøvikb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10 000	—	—	18 000	—	5 500	9 100	400	—	7 100	1 054 200	2
—	2 690	830	—	—	—	—	—	—	—	3 520	3
—	20 500	60	—	—	—	—	—	—	—	46 740	4
700	620	—	—	—	—	90	450	—	—	17 390	5
11 030	—	—	30 900	—	—	—	2 280	—	—	126 260	6
—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	110	7
100	640	—	—	100	—	450	—	100	—	28 490	8
70	—	—	—	—	—	—	200	—	—	1 070	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
10 230	560	—	—	500	—	1 510	28 060	—	400	147 120	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	6 300	—	—	—	—	—	—	—	—	2 273 980	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 710	14
490	1 140	80	5 000	180	100	—	80	700	50	11 660	15
5 300	—	—	—	—	—	—	1 100	—	—	6 400	16
500	20	—	—	—	—	3 350	380	—	—	4 250	17
200	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	14 200	18
240	1 160	570	—	—	—	1 050	2 630	740	100	6 690	19
—	—	—	59 600	—	—	—	—	—	—	59 600	20
115 700	61 900	—	786 000	7 000	—	—	21 000	—	—	1 205 800	21
10 223 800	—	—	—	—	—	—	15 000	—	72 000	10 336 900	22
25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	3 530	—	—	—	—	—	490	—	180	90 460	25
221 430	34 060	8 900	15 050	5 670	5 010	13 790	33 080	3 170	5 100	609 540	26
—	18 300	400	—	—	—	—	400	—	—	19 100	27
4 405	2 868	560	—	1 112	442	1 622	4 521	89	2 779	28 239	28
186 425	405	21	5 000	5 001	7	331	13 167	5 000	—	756 883	29
10 815 620	154 693	11 421	933 550	19 563	11 059	31 293	123 318	9 799	87 709	16 893 312	
Kongsvingerbanen.	Kongsv.-Flisenbanen.	Chr.ania-Gjøvikb.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	6 000	50	—	—	—	—	6 350	2
8 030	—	—	100	—	—	—	—	—	—	8 130	3
43 170	—	—	16 800	—	3 200	100	250	560	160	162 040	4
770	—	43 000	50	—	150	3 140	170	440	185 450	261 630	5
2 500	—	—	2 300 000	—	—	—	89 000	117 400	—	2 599 950	6
170	30	—	—	—	60	60	120	—	60	500	7
7 600	—	—	3 840	1 620	4 280	4 020	760	300	590	23 140	8
—	—	—	—	—	1 850	—	—	—	—	40 250	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4 220	240	—	—	90	2 150	3 310	2 050	470	550	13 770	11
—	—	—	—	—	20	—	—	—	29 480	29 500	12
5 400	—	—	11 300	—	—	679 420	—	—	57 010	753 130	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 260	62 500	14
6 610	1 030	—	830	400	900	7 950	7 530	1 820	810	28 600	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	3 090	—	—	—	60	3 150	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 200	18
420	—	—	—	50	1 130	430	1 400	50	420	3 950	19
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	140	20
7 546 400	1 475 800	8 000	16 200	11 000	54 980	97 300	129 200	1 040 400	500	14 327 980	21
852 000	114 600	—	18 200	5 000	34 800	247 600	28 000	293 400	5 300	2 189 500	22
467 800	—	—	5 000	—	6 500	26 000	16 900	26 000	—	1 248 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
28 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 500	25
103 830	17 530	—	5 440	8 080	18 360	125 960	4 520	83 240	14 540	3 194 520	26
316 790	—	—	6 280	474	16 940	—	450	—	—	342 874	27
3 468	588	—	1 123	1 791	4 730	5 735	1 161	4 354	1 516	29 545	28
10 913	5 200	—	45 298	81 861	16 295	98 696	317 716	578 197	62 690	1 865 693	29
9 408 591	1 615 018	51 000	2 430 461	116 406	169 485	1 299 721	599 227	2 146 631	367 396	27 238 242	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse,

som er befordret paa Banen, har været 770 522 Ton, hvoraf 474 695 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 295 827 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.8 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 333 606 Ton, hvoraf 316 985 Ton i Retningen *ned* og 16 621 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 43.2 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 66.8 pCt., i Retningen *op* 5.6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 15 199 Ton, hvoraf 5 984 Ton i Retningen *ned* og 9 215 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 421 717 Ton, hvoraf 151 726 Ton i Retningen *ned* og 269 991 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.8 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 1 064 Kjøreredskaber samt 25 249 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	1 111	16 621	269 991	9 215	296 938
Antal Ton ned	5 875	316 985	151 726	5 984	480 570
Tilsammen Antal Ton	6 986	333 606	421 717	15 199	777 508
Antal Tonkilometer op	44 101	491 286	11 319 891	150 604	12 005 882
Antal Tonkilometer ned	280 705	7 100 404	6 080 881	178 834	13 640 824
Tilsammen Antal Tonkilometer	324 806	7 591 690	17 400 772	329 438	25 646 706
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	39.7	29.5	41.9	16.3	40.4
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton ned .	47.8	22.4	40.1	29.9	28.4
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . .	46.5	22.8	41.3	21.6	32.9
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	648	7 225	166 469	2 215	176 557
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	4 128	104 418	89 425	2 629	200 600
Tilsammen	4 776	111 643	255 894	4 844	377 157

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 817 041 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4.4 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5.8 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 33 690 314 og den samlede Bruttolast af Befordringen 59 337 020 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania	og Bryn	272 367	419 563
— Bryn	- Alna	271 316	424 445
— Alna	- Grorud	251 023	414 182
— Grorud	- Robsrud	240 298	413 810
— Robsrud	- Laasby	235 843	412 210
— Laasby	- Fjeldhammer	233 922	410 526
— Fjeldhammer	- Strømmen	232 432	409 733
— Strømmen	- Lillestrøm	227 089	411 638
— Lillestrøm	- Lersund	158 245	112 455
— Lersund	- Frogner	157 081	108 620
— Frogner	- Kløften	155 137	107 596
— Kløften	- Jesseim	147 035	104 089
— Jesseim	- Hauersæter	141 628	97 892
— Hauersæter	- Dal	138 951	95 012
— Dal	- Bøn	135 896	84 606
— Bøn	- Eidsvold	112 837	77 999

*) Incl. fragtfrit Gods.

OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.		Christiania.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	1 540	2 920	337 630	3 233 210	
2	Gjødning, alle Slags	20 000	110 400	46 413 720	934 430	
3	Glasvarer	216 080	74 860	759 970	549 180	
4	Hø og Halm	1 322 990	3 050	279 550	1 147 260	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	197 030	219 720	17 539 270	11 224 230	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	100 050	394 000	4 899 370	9 850 840	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	150	1 950	905 800	1 571 910	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	918 010	4 920	3 005 850	2 784 570	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	61 250	28 400	78 054 250	227 520	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	22 000	60	100	305 060	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 968 290	2 330	35 846 390	330 330	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	7 870	50	461 840	123 210	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	243 640	366 200	571 550	10 650	
14	Pap og Papir	410	17 790	1 180 120	8 642 890	
15	Poteter	9 620	27 700	61 820	1 612 260	
16	Salt	—	—	3 214 790	980	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	240	216 960	1 957 793	990 540	
18	Skifer	—	129 870	37 950	1 734 980	
19	Smør og Ost	16 220	99 440	2 470 020	2 272 140	
20	Spiger	—	—	659 200	109 120	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	516 630	35 225 180	1 201 720	162 858 200	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	933 800	2 437 000	1 434 940	42 957 600
23			Brænde og Baghun	12 900	162 000	81 100
24	Træmasse	5 100		850 000	80 000	41 749 620
25	Øl, alle Slags	50	630	1 134 110	42 260	
26	Øvrige Varer	815 360	494 040	51 445 200	23 769 770	
27	Melk	—	2 880	—	17 327 225	
28	Ilgods	135 778	485 913	2 757 848	3 566 646	
29	Fragtfrit Gods	48 036	217 653	8 001 807	3 371 244	
	Sum	7 573 044	41 575 916	264 793 708	377 987 555	
	Tilsammen	49 148 960		642 781 263		
		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 948 900	—	11 000	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	5 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	39 000	—	161 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	30 300	—	—	—	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	9 800	—	286 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	763 200	323 100	
15	Poteter	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	1 389 100	56 600	—	24 600	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	22 000	—	—	10 000
23			Brænde og Baghun	408 100	14 000	—
24	Træmasse	—		—	—	80 000
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	8 000	25 600	38 200	602 600	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	—	—	—	—	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	5 000	
	Sum	1 857 500	2 093 900	806 400	1 504 000	
	Tilsammen	3 951 400		2 310 400		

Fragt og Ilgods ved alle Stationer.

Bryn.		Alna.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
296 100	70 200	—	10 700	784 650	3 695 400	933 600	335 500	2
—	23 760	—	—	130	2 020	—	870	3
38 480	48 440	—	—	60 000	1 170	—	—	4
7 490	274 690	—	51 400	22 100	52 180	—	29 040	5
30 050	343 390	—	—	3 347 530	144 260	—	70 640	6
820	390	—	—	30	1 110	—	870	7
7 650	19 310	—	—	6 570	4 090	—	600	8
—	1 241 600	—	57 400	800	849 200	—	1 834 300	9
—	—	—	—	120	—	—	—	10
91 590	11 110	—	—	8 910	187 310	100	16 500	11
—	37 310	—	—	—	22 270	—	60	12
3 392 880	5 400	—	—	—	123 200	—	45 900	13
23 650	63 080	—	—	—	4 000	—	1 210	14
1 370	24 060	—	—	2 970	8 360	600	1 350	15
—	16 800	—	8 000	—	2 250	—	680	16
—	1 100	—	—	—	7 500	—	1 720	17
—	8 610	—	—	—	62 100	—	—	18
—	340	—	—	410	8 300	—	3 100	19
—	860	—	—	—	1 010	—	830	20
2 899 900	5 291 100	—	—	3 075 800	5 434 480	205 200	76 500	21
15 000	3 504 140	—	—	393 200	603 200	11 600	5 000	22
—	673 300	—	7 000	154 430	47 100	—	11 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
86 700	370	—	—	—	4 500	—	130	25
197 190	995 070	—	5 000	120 190	719 800	535 950	2 282 060	26
—	115 424	—	—	—	133 800	—	—	27
11 067	20 721	5	699	3 447	42 913	—	—	28
241 486	1 043 701	3 135	31 000	126 811	6 304 893	335 890	159 220	29
7 341 423	13 834 276	3 140	171 199	8 108 098	18 466 416	2 022 940	4 878 080	
21 175 699		174 339		26 574 514		6 901 020		
Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm og Øieren.		Kongsvingerbanen.		Kongsv.—Flisenbanen.		
—	60	—	50	—	102 550	—	7 210	1
34 000	725 600	10 000	5 119 400	300	13 971 420	—	2 322 900	2
120	12 500	2 700	19 830	539 220	130 140	11 070	31 350	3
86 220	1 160	163 500	20 810	773 810	559 670	5 260	36 700	4
211 750	1 423 900	106 850	532 930	1 143 150	1 423 130	13 710	201 750	5
32 400	1 425 580	42 480	1 459 070	431 200	1 247 400	—	150 270	6
60	13 640	930	36 530	57 780	174 100	41 710	108 940	7
38 580	17 830	109 490	36 660	1 552 530	373 230	15 400	167 300	8
—	809 100	48 470	5 831 510	208 750	7 414 040	42 000	303 900	9
—	—	220	22 000	22 940	—	9 780	100	10
17 030	353 610	22 020	1 370 910	124 780	8 049 910	3 450	2 819 080	11
—	11 810	—	5 380	6 980	6 750	120	400	12
—	844 860	—	426 600	110 200	1 264 580	—	13 000	13
58 380	18 370	—	33 270	2 959 120	92 740	110	21 920	14
2 270	17 050	18 770	21 650	331 640	11 660	93 560	1 200	15
—	17 590	5 300	67 500	930	526 880	—	220 430	16
1 050	16 890	900	41 160	7 500	634 410	1 930	208 580	17
5 180	6 000	14 400	33 200	—	5 880	—	34 020	18
—	32 400	1 100	117 800	44 590	278 940	73 070	85 260	19
100	12 890	59 600	80 220	470	105 420	120	45 060	20
4 746 200	5 021 200	72 494 400	3 960 200	73 055 560	127 530	12 283 600	—	21
654 100	538 500	25 541 500	341 700	15 553 800	10 000	2 927 800	—	22
613 400	519 400	13 277 100	19 600	16 636 850	—	850 900	—	23
—	—	—	—	8 534 500	—	—	—	24
—	111 260	—	236 870	36 480	108 700	160	27 750	25
1 569 660	2 928 940	6 036 000	2 502 270	2 922 170	6 125 590	405 812	2 050 720	26
2 089	70 240	195 630	35 420	5 431 302	1 140	236 390	—	27
9 200	135 598	25 732	205 613	511 404	501 492	144 486	122 742	28
177 402	420 852	1 878 678	1 715 896	1 357 146	104 893	133 931	21 882	29
8 259 191	15 506 830	120 055 770	24 294 049	132 355 102	43 352 195	17 294 369	9 002 464	
23 766 021		144 349 819		175 707 297		26 296 833		

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baner over Charlottenberg.		Christiania—Gjøvikbanen.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	1 780	—	185 000	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	25 700	18 000	1 717 700	
3	Glasvarer	13 140	24 040	—	—	
4	Hø og Halm	5 160	935 840	—	106 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	9 019 800	1 254 290	113 400	6 392 400	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	330 400	721 000	3 704 600	111 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 172 130	60 620	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	45 010	42 910	47 000	70 000	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	3 475 700	—	10 040 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	10 000	27 000	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	460	1 367 760	—	1 171 300	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	19 120	46 320	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	25 840	647 000	—	210 900	
14	Pap og Papir	226 440	5 440	673 700	—	
15	Poteter	23 060	—	107 100	5 000	
16	Salt	—	—	—	255 000	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	11 000	2 595 523	—	43 500	
18	Skifer	—	—	79 400	25 800	
19	Smør og Ost	5 380	5 060	5 000	—	
20	Spiger	95 600	26 580	94 800	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	27 727 100	—	5 867 700	3 071 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 629 500	—	1 717 600	146 000
23		{ Brænde og Baghun	9 000	—	1 113 800	23 500
24	Træmasse	8 211 600	40 000	1 025 700	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	3 081 840	2 851 960	209 650	939 090	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	91 947	327 885	20	—	
29	Fragtfrit Gods	—	—	65 000	20 000	
	Sum	51 745 307	14 463 628	15 054 470	24 350 790	
	Tilsammen	66 208 935		39 405 260		
		Hauersæter.		Dal.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	400	
2	Gjødning, alle Slags	—	1 989 100	7 100	1 596 000	
3	Glasvarer	—	1 930	—	12 850	
4	Hø og Halm	20 580	—	11 560	160	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	190	13 480	8 080	67 740	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	89 000	10 450	429 480	22 930	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	430	4 410	1 200	11 960	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	76 270	1 030	35 920	10 230	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	13 130	—	222 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	970	—	5 800	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 250	184 210	2 100	751 970	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	290	890	1 180	1 410	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	57 480	20	32 300	
14	Pap og Papir	—	490	—	8 620	
15	Poteter	72 760	—	97 080	2 080	
16	Salt	—	12 650	—	50 980	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	6 000	150	31 210	
18	Skifer	—	—	—	260	
19	Smør og Ost	3 640	12 810	9 800	42 840	
20	Spiger	—	2 220	—	9 810	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	725 600	5 000	4 040 300	76 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	995 800	—	2 920 200	15 000
23		{ Brænde og Baghun	181 200	—	1 666 800	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	10 600	180	41 260	
26	Øvrige Varer	41 280	201 030	280 660	841 070	
27	Melk	381 610	400	760 050	—	
28	Ilgods	14 349	14 424	37 826	51 485	
29	Fragtfrit Gods	469 745	330 836	995 537	58 247	
	Sum	3 075 964	2 872 570	11 311 023	3 960 012	
	Tilsammen	5 948 534		15 271 035		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Jesseim.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	520	1
360	495 100	11 500	1 154 850	9 150	5 268 400	400	1 814 800	2
2 240	1 310	—	1 580	—	7 150	40	20 390	3
131 790	—	96 000	—	85 110	110	17 910	26 400	4
100	16 680	400	13 640	430	80 140	21 570	110 730	5
2 561 700	3 030	—	24 010	—	49 610	2 520	79 080	6
—	3 030	—	1 870	490	13 960	4 890	33 190	7
49 480	1 860	61 080	4 210	238 520	44 520	129 150	25 990	8
—	11 960	—	64 570	1 850	528 720	200	563 700	9
—	—	—	—	8 180	—	—	—	10
500	133 580	1 020	177 100	19 720	884 850	68 050	1 173 760	11
—	800	—	820	16 820	1 530	—	1 910	12
11 300	121 750	—	127 370	—	244 170	1 109 270	440	13
—	870	—	1 110	—	5 830	20	17 230	14
23 200	1 110	4 530	2 580	55 190	7 740	133 910	2 030	15
—	8 460	—	17 950	—	52 140	1 290	66 520	16
150	3 970	—	5 210	8 070	41 070	680	49 310	17
—	150	—	—	—	—	—	—	18
—	6 320	3 890	8 220	25 880	45 150	70 710	110 200	19
—	1 740	40	750	—	11 760	—	13 210	20
23 200	31 600	65 000	82 200	93 760	192 600	362 500	57 500	21
530 000	—	14 100	—	222 900	59 400	1 358 100	11 100	22
141 500	—	21 000	19 500	13 000	47 900	602 100	—	23
—	—	—	—	—	—	—	100	24
—	3 580	—	32 230	—	49 620	490	420 870	25
98 590	151 420	60 280	244 500	165 720	1 008 620	893 120	1 453 890	26
339 785	—	731 426	—	2 951 229	—	2 192 450	18 700	27
9 662	15 079	17 060	18 821	71 114	69 886	79 070	215 906	28
53 938	293 404	96 554	99 042	58 496	125 954	188 663	160 311	29
3 977 495	1 306 803	1 183 880	2 102 133	4 045 629	8 640 830	7 237 103	6 447 787	
5 284 298		3 286 013		12 686 459		13 684 890		
Bøn.		Eidsvold og Mjøsen.		Nordbanerne, Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.		
—	470	831 530	64 070	2 219 600	165 620	3 577 080	1	
—	401 600	—	777 100	220	4 042 900	48 539 100	2	
—	10 370	—	69 820	146 620	697 380	1 691 330	3	
36 760	—	21 500	1 230	428 320	695 700	3 584 500	4	
289 580	173 590	344 150	1 123 080	1 549 390	5 914 700	30 593 440	5	
16 500	1 535 020	—	287 760	3 104 600	991 640	19 121 880	6	
2 200	8 940	10 410	77 030	290 110	364 690	2 489 140	7	
21 300	13 120	69 780	817 180	468 900	2 487 230	6 926 790	8	
1 000	9 937 800	—	13 932 700	70 500	21 003 920	78 489 070	9	
—	—	236 900	3 530	11 970	5 230	345 980	10	
8 340	427 660	123 620	4 184 550	19 290	14 730 080	38 327 910	11	
53 420	50 470	—	138 550	100 940	218 640	668 580	12	
1 414 880	19 030	—	81 870	22 830	2 259 710	6 902 410	13	
1 773 590	24 650	1 121 400	114 080	1 323 680	707 130	10 103 820	14	
24 020	16 660	91 710	10 220	642 720	25 190	1 797 900	15	
—	15 120	—	518 540	—	1 363 840	3 222 310	16	
900	33 970	40	52 910	3 128 230	137 160	5 118 693	17	
—	900	—	—	1 904 840	—	2 041 770	18	
3 680	53 390	151 280	279 450	2 016 080	1 439 590	4 900 750	19	
80	11 990	—	129 130	470	347 880	910 480	20	
36 300	467 400	3 526 300	474 560	8 355 600	157 320	222 691 470	21	
158 200	23 702 900	14 656 400	220 700	2 926 100	54 400	74 616 640	22	
49 800	6 200	246 900	—	217 800	57 500	36 297 680	23	
19 952 120	1 165 000	6 075 700	—	—	—	43 884 720	24	
—	86 690	—	127 420	126 080	79 510	1 384 250	25	
180 770	2 585 230	4 256 180	7 540 390	8 735 350	21 777 512	82 097 172	26	
238 220	—	515 080	—	3 729 968	—	17 705 229	27	
24 336	91 835	61 698	146 082	3 286 808	1 259 117	7 292 857	28	
135 572	32 985	807 588	640 959	23 468	40 911	15 198 883	29	
24 421 568	40 872 990	33 148 166	31 812 911	44 850 544	81 024 500	770 521 834		
65 294 558		64 961 077		125 875 044				

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	263 722	268 510	280 710	352 420
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	20 246 890	30 542 250	33 416 720	33 054 090
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	723 122	672 180	940 600	918 900
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	256 297	2 130	91 500	69 640
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	6 016 602	7 472 990	8 117 562	13 734 590
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 964 202	6 691 480	10 065 730	10 553 360
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 561 339	2 326 760	2 278 160	3 052 940
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	23 880 648	32 828 090	32 589 530	39 151 620
Mel	—	—	—	3 874 347	17 916 360	17 865 860	22 436 860
Poteter	70 100	55 850	74 748	41 155	38 060	32 670	143 070
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 897 413	3 684 190	3 736 410	3 818 000
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 501 062	3 603 660	3 490 460	3 934 300
Spiger**)	—	151 750	716 313	659 477	493 460	650 540	707 810
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	4 464 059	7 397 570	8 136 320	11 335 720
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	872 874	822 820	1 026 580	1 191 780
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	23 966 246	29 330 850	30 052 921	34 378 403
Ilgods	—	—	273 813	812 330	1 103 434	1 159 273	1 269 353
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	4 532 227	3 438 425	3 997 472	4 007 916
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	116 534 012	148 633 219	157 929 018	184 110 772

*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 47 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.
Kilogram.								
363 200	265 110	196 790	141 120	257 810	248 350	171 670	237 490	340 950
34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920
1 074 760	973 720	955 700	1 158 044	885 685	906 170	742 370	987 040	1 058 250
46 640	69 740	65 020	28 160	157 370	662 440	192 660	2 214 990	1 971 880
12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280
8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010
2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150
34 351 090	49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740
23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260
66 670	34 810	638 030	68 170	31 610	712 720	618 490	1 098 470	99 750
4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330
3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143
812 880	754 220	995 692	1 270 070	956 415	916 180	534 020	767 990	801 060
17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850
1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930
34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202
1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634
5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097
185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436

(Fortsættelse næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890.—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 764 878	3 093 180	2 584 120	2 657 340
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 399 724	2 328 990	2 123 590	1 638 860
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 157 060	463 820	1 148 670	2 294 990
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	11 239 056	13 937 620	14 959 500	15 788 380
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	2 701 026	7 605 340	6 469 280	5 543 270
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	1 035 482	1 340 270	1 557 010	1 821 580
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 530 595	2 870 210	1 661 950	1 721 200
Mel	—	—	—	16 823	206 950	168 500	147 870
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 253 547	7 273 373	8 107 297	9 334 144
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 260 316	3 918 240	3 785 855	2 536 790
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 577 224	2 695 430	2 691 621	3 032 140
Spiger**)	—	273 600	443 608	471 477	626 900	667 590	383 420
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	216 655 530	256 485 990	243 481 450	235 526 060
Træmasse	—	—	4 440 990	23 477 123	35 517 160	35 190 380	32 947 170
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	13 711 386	17 772 388	20 142 463	19 446 692
Ilgods	—	—	196 161	963 053	1 685 626	1 775 818	1 711 771
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 125 979	5 381 021	5 228 957	3 375 208
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	293 340 279	363 202 508	351 744 051	339 906 885

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.
**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne $47\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret Iste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret Iste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret Iste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret Iste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret Iste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret Iste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden Iste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret Iste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret Iste April 1901—31te Marts 1902.
Kilogram.								
3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 763 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130
1 377 360	1 316 250	778 945	474 460	613 560	639 290	422 970	444 110	633 080
3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620
13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160
4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260
2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640
2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640
179 240	191 860	208 460	416 910	152 190	178 700	214 930	378 560	350 650
11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129
1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150
3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120
445 850	248 430	199 540	73 590	51 810	71 650	39 770	116 070	109 420
219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940
40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620
20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830
1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223
5 044 843	4 207 226	5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786
335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning.														
	Stations- mestere.	Gods-, Passa- ger- og Ilgods- expediteurer, Fuldmægtige, Contoirister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafist- inder og Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stations- betjente, Sporskiftere ved Stilv., Sporskiftere, alm., og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.					
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Diæt- godtgj.	Beklæd- ning.	Tilsammen
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania	2	5 529,60	74	95 920,25	53	40 036,10	53	60 934,46	128	113 077,64	310	315 498,05	—	23 664,67	339 162,72
Bryn	1	1 773,60	—	—	2	1 474,49	—	—	5	3 994,65	8	7 242,74	—	590,11	7 832,85
Alna	1	232,66	—	—	1	58,34	—	—	2	235,16	4	526,16	20,40	323,23	869,79
Grorud	1	1 554,36	—	—	3	2 317,74	—	—	2	1 443,21	6	5 315,31	16,80	411,55	5 743,66
Røbsrud	1*)	1 061,28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 061,28	—	115,40	1 176,68
Strømmen	1	1 554,36	—	—	4	3 260,32	—	—	4	3 398,98	9	8 213,66	45,60	698,29	8 957,55
Lillestrøm	1	2 632,80	2	2 623,32	8	6 279,72	5	4 601,61	14	14 139,25	30	30 276,70	37,20	2 445,86	32 759,76
Lersund	1	1 444,80	—	—	1	880,08	—	—	1	880,08	3	3 204,96	116,40	229,97	3 551,33
Frogner	1	1 280,40	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 160,48	—	171,02	2 331,50
Kløften	1	1 280,37	—	—	2	1 580,16	—	—	2	1 844,16	5	4 704,69	—	344,64	5 049,33
Jesseim	1	2 418,48	1	1 063,08	3	2 461,90	—	—	3	2 340,24	8	8 283,70	114,00	580,54	8 978,04
Hauersæter	1*)	1 061,28	—	—	1	760,08	—	—	1	859,08	3	2 680,44	14,00	215,23	2 909,67
Dal	1	1 554,36	—	—	3	2 316,90	—	—	2	1 670,16	6	5 541,42	—	396,04	5 937,46
Bøn	1	1 554,36	—	—	3	2 360,24	—	—	4	2 650,24	8	6 564,84	—	533,69	7 098,53
Eidsvold	1	1 658,00	4	5 568,72	7	5 641,21	5	4 746,88	9	8 606,98	26	26 221,79	—	2 137,36	28 359,15
Sum	16	26 590,71	81	105 175,37	91	69 427,28	63	70 282,95	178	156 019,91	429	427 496,22	364,40	32 857,40	460 718,02

*) Expeditur.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Assurance og Afgifter
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Andre Udgifter.											
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Ren- holdelse.	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Contoir- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redskaber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
80 303,33	419 466,05	5 110,55	42 777,58	17 480,24	—	5 619,59	13 325,76	8 730,45	106 608,80	199 652,97	619 119,02	385 004,89	72.1
544,34	8 377,19	548,53	354,08	153,24	—	255,10	423,21	—	—	1 734,16	10 111,35	10 111,35	1.9
69,06	938,85	86,74	48,47	20,15	—	129,43	213,69	—	—	498,48	1 437,33	1 437,33	0.3
212,33	5 955,99	222,10	901,78	139,41	—	268,54	281,65	—	—	1 813,48	7 769,47	7 769,47	1.5
476,21	1 652,89	126,68	126,77	35,87	—	269,80	45,30	—	—	604,42	2 257,31	2 257,31	0.4
954,86	9 912,41	420,70	379,42	157,05	—	690,69	511,02	—	—	2 158,88	12 071,29	12 071,29	2.8
4 775,59	37 535,35	805,91	3 360,41	872,88	—	1 025,52	828,95	—	—	6 893,67	44 429,02	37 528,42	7.0
514,76	4 066,09	240,00	121,56	118,02	—	147,96	257,69	—	—	885,23	4 951,32	4 951,32	0.9
125,58	2 457,08	261,85	90,66	90,27	—	256,80	87,05	—	—	786,63	3 243,71	3 243,71	0.6
620,28	5 669,61	351,03	175,10	155,69	—	263,76	214,51	—	—	1 160,09	6 829,70	6 829,70	1.3
716,26	9 694,30	349,68	291,49	142,56	—	359,59	259,00	—	—	1 402,32	11 096,62	11 096,62	2.1
60,44	2 970,11	199,82	91,91	73,17	—	108,40	87,84	—	—	561,14	3 531,25	3 531,25	0.6
258,17	6 195,63	195,98	201,63	135,90	—	735,10	291,69	—	—	1 560,30	7 755,93	7 755,93	1.4
93,74	7 192,27	313,34	223,47	150,89	—	242,90	197,35	—	—	1 127,95	8 320,22	8 320,22	1.6
13 029,27	41 388,42	1 822,11	2 472,86	1 399,40	—	1 101,86	792,87	—	—	7 589,10	48 977,52	31 803,93	6.0
102 754,22	563 472,24	11 055,02	51 617,19	21 124,74	—	11 475,04	17 817,58	8 730,45	106 608,80	228 428,82	791 901,06	533 712,74	100.0
.	.	99,75	286,75	437,88	—	690,93	692,08	—	—	2 207,39	2 207,39	2 207,39	
.	.	—	—	—	—	—	405,13	—	—	405,13	405,13	405,13	
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 540,43	8 755,44	
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665,37	624,66	
Totalsum		11 154,77	51 903,94	21 562,62	—	12 165,97	18 914,79	8 730,45	106 608,80	231 041,34	805 719,38	545 705,36	

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.				Sneploug.	Arbejdstog.	
1	316	48	1	20 897	798	1 104	5 786	28 585	—	5 786	5 786
2	272	26	67	29 486	1 013	1 035	5 923	37 457	—	—	—
3	337	5	23	45 356	1 319	1 319	1 473	49 467	—	17	17
4	219	88	58	3 911	4 784	4 933	13 406	27 034	44	1 424	1 468
5	365	—	—	15 321	1 600	1 633	847	19 401	—	19	19
6	335	11	19	29 913	1 875	1 049	1 588	34 425	—	92	92
7	93	229	43	6 842	2 534	488	538	10 402	—	8	8
8	144	190	31	3 226	7 532	5 288	1 610	17 656	—	—	—
9	176	137	52	484	20 608	450	1 159	22 701	—	—	—
10	41	324	—	1 200	2 652	192	114	4 158	—	1 000	1 000
11*)	289	58	18	—	—	—	20 300	20 300	—	—	—
12	242	51	72	2 573	1 809	1 475	17 474	23 331	—	75	75
22	284	80	1	3 762	8 302	7 784	15 813	35 661	187	882	1 069
23	276	86	3	727	6 612	4 630	3 967	15 936	143	1 852	1 995
24*)	301	63	1	—	—	—	21 070	21 070	—	—	—
25*)	221	143	1	—	—	—	14 210	14 210	—	—	—
32	284	41	40	6 541	9 325	3 917	792	20 575	—	—	—
33	285	70	10	26 766	10 415	147	2 055	39 383	—	—	—
34*)	268	57	40	—	—	—	18 760	18 760	—	—	—
35	364	1	—	26 838	418	411	1 363	29 030	—	3	3
36	227	107	31	13 516	4 828	867	918	20 129	—	8 030	8 030
37	264	83	18	7 396	5 483	6 242	16 718	35 839	—	1 300	1 300
38	173	130	62	346	20 424	302	1 551	22 623	572	—	572
39	300	62	3	40 015	160	29	2 011	42 215	330	5	335
62*)	250	95	20	—	—	—	17 500	17 500	—	—	—
84*)	222	126	17	—	—	158	13 070	13 228	—	—	—
85	307	40	18	2 742	14 348	8 772	3 655	29 517	—	205	205
86	238	109	18	3 019	17 958	7 792	1 147	29 916	—	—	—
87	358	2	5	16 589	10 854	7 717	1 043	36 203	—	—	—
88	235	126	4	32 170	867	475	1 006	34 518	—	4	4
89*)	301	64	—	—	—	8	21 000	21 008	—	—	—
90*)	295	66	4	—	4 112	4 112	29 406	37 630	—	—	—
91	287	74	4	896	3 210	3 281	28 908	36 295	—	67	67
92	293	65	7	12 430	8 858	9 225	2 410	32 923	—	7	7
93	352	5	8	66 588	112	64	1 999	68 763	—	—	—
94	358	3	4	48 691	38	48	1 439	50 216	—	37	37
95	321	3	5	11 432	10 318	10 774	2 433	34 957	—	7	7
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	—	—	—	479 673	183 166	95 721	294 462	1 053 022	1 276	20 820	22 096
Heraf paa Hovedbanen				449 615	183 108	95 721	35 426	793 870	1 276	20 280	22 096
Christiania Fællesstation . . .				—	—	—	259 030	259 030	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen				58	58	—	6	122	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold) : Leie af fremmede Locomotiver
 Udleie af egne Do.

Ann. Smaalensb. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 910 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Rangérlocomotiver.

**) Heri indbefattet 4 450 Km., Skiftning for Bøhnsdalens Fabriker.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Kr.	Pr. Locomotiv-kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med $31/3$ 1902:					Kostet i Reparation. Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
34 371	44 093,24 ¹⁾	0,048	1	11 693	6 495	1 348 466	685 155	2 187 244,06 ²⁾
37 457			2	11 383	5 675	1 531 038	979 791	
49 484			3	11 638	6 853	1 504 616	862 596	
28 502			4	11 168	6 584	1 412 209	802 965	
19 420			5	11 496	7 037	1 461 965	859 829	
34 517			6	2 713	—	275 643	—	
10 410			7	2 059	—	278 796	—	
17 656			8	8 588	1 907	803 253	250 256	
22 701			9	7 538	2 476	790 931	310 663	
5 158			10	7 022	2 174	698 654	262 488	
20 300			11	2 918	—	200 053	—	
23 406			12	9 356	3 147	1 197 609	341 781	
36 730			22	7 206	1 839	856 627	227 048	
17 931			23	9 086	1 533	1 019 542	142 339	
21 070			24	7 295	—	428 380	—	
14 210			25	6 982	—	405 080	—	
20 575			32	4 512	—	464 120	—	
39 383			33	7 792	—	702 777	—	
18 760			34	5 217	—	344 652	—	
29 033			35	4 477	—	390 237	—	
28 159			36	4 193	—	546 402	—	
37 139			37	4 774	—	567 804	—	
23 195			38	3 314	—	393 772	—	
42 550			39	3 742	—	450 937	—	
17 500			62	3 464	—	232 102	—	
13 228			84	1 658	—	109 508	—	
29 722			85	1 626	—	190 271	—	
29 916			86	1 738	—	210 206	—	
36 203			87	1 431	—	187 457	—	
34 522			88	1 268	—	233 104	—	
21 008			89	1 125	—	70 844	—	
37 630			90	1 137	—	149 478	—	
36 362			91	735	—	93 014	—	
32 930			92	750	—	86 739	—	
68 763			93	368	—	70 790	—	
50 253	94	371	—	51 672	—			
34 964	95	321	—	34 964	—			
—			Udrangerede.	13 212	—	1 439 310	—	
1 075 118	44 093,24	0,048		195 366	45 720	21 233 022	5 724 911	2 187 244,06
815 966 259 030 **) 122								
Kr. 4 302,67 - 38,77	4 263,90							
Total	48 357,14							

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 47 279,14
Baneafdelingen	- 1 078,00
	Kr. 48 357,14

¹⁾ Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

²⁾ Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	13 309,26	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	136 981,04	
Kullempning og Vandpumpning	8 326,39	
		158 616,69

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.
Brænde	Favne 638	3 480,24
Kul	Kg. 8 985 830	168 139,54
Smøreliefer	- 40 386	9 273,33
Talg	- 1 510	752,69
Pudsegarn	- 8 709	5 335,77
Pakning	- 200	128,23
Belysningsolier	- 9 103	2 729,65
Gas		4 929,82
Vandafgift		3 972,60
Diverse **)		3 471,38

202 213,25

Vandstationer og Locomotivhuse:

Kul	Kg. 225 650	4 091,37
Cokes	- 10 000	216,25
Vandafgift		1 036,00

5 343,62

207 556,87

Leie af fremmede Locomotiver	16 403,95
Udleie af egne Do.	147,83

16 256,12

382 429,68

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 378 319,78
Baneafdelingen	- 4 109,90
	Kr. 382 429,68

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

**) Heri indbefattet Andel i elektrisk Belysning af Værkstedsplassen i Christiania.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	24 692 084
Passagerer	—	1 887 025
Postvogne (incl. Belastning)	—	3 465 684
Passagerstoppevogne (do.)	—	1 846 347
Godsstoppevogne (do.)	—	5 246 839
Godsvogne	—	33 690 314
Gods	—	25 646 706

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 96 474 999

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver	No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	41,05 Ton
—	- 6, 7 og 9	47,20 —
—	- 8 og 10	44,15 —
—	- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	16,50 —
—	- 22 og 23	42,40 —
—	- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	49,55 —
—	- 85, 86, 87 og 88	48,50 —
—	- 90	25,42 —
—	- 91 og 92	29,85 —
—	- 93 og 94	54,05 —
—	- 95	31,65 —
Kongsvingerbanens	- 72	50,55 —
—	- 107	53,75 —
—	- 110	52,85 —
Kongsv.-Flisenbanens	- 74	50,45 —
Chr.ania-Gjøvikbanens	- 100	47,07 —
Smaalensbanens	- 13	23,35 —
—	- 40	13,90 —
—	- 43, 48, 49, 54, 57 og 58	43,60 —
—	- 70	50,55 —
—	- 79	51,75 —
—	- 105	53,95 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	36 332 419
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	21 092
- Kongsvinger—Flisenbanens Do. - Do.	2 119
- Christiania—Gjøvikbanens Do. - Do.	330
- Smaalensbanens Do. - Do.	13 027
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	—
	<u>36 368 987</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 132 843 986

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 479 804, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 201 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 794 635, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 121 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 28 634 901 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 59,7 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,0 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,021	Person-, Post- og Stoppevogne	0,229
1ste og 2den Do. Do.	0,329	Postvogne	0,039
2den Do. Do.	0,902	Post- og Stoppevogne	0,308
2den og 3die Do. Do.	0,984	Stoppevogne	1,789
3die Do. Do.	3,088	Godsvogne	12,124
Person- og Postvogne	0,271		
		Tilsammen i Gjennemsnit	20,084

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.	
			Kilogram.		
1901	April	62 897	696 900	11.08	
	Mai	67 802	695 450	10.26	
	Juni	68 370	703 450	10.29	
	Juli	73 933	769 150	10.40	
	August	75 623	791 650	10.47	
	September	66 719	704 350	10.56	
	Oktober	69 497	748 400	10.77	
	November	65 054	741 550	11.40	
	December	68 938	846 550	12.28	
	1902	Januar	69 305	829 100	11.96
		Februar	62 579	798 450	12.76
		Marts	65 091	775 200	11.91
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		815 808 ¹⁾ 255 490 ²⁾	9 100 200 1 895 300 ³⁾	11.15 7.42	
Tilsammen		1 071 298	10 995 500	10.26	

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

		Op	Ned
Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage	fra 1/4 1901 til 31/3 1902	5	5
— do. - do. desuden alle Helligdage	- 1/5 1901 - 30/9 1901	1	1
— do. - Lillestrøm alle Dage	- 1/4 1901 - 31/3 1902	7	5
— do. - do. desuden alle Hverdage	- 1/4 1901 - 31/3 1902		1
— do. - do. — - Helligdage	- 15/6 1901 - 31/8 1901		1

Antallet af de ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	fra 1/4 1901 til 31/3 1902	2	2
— do. - Lillestrøm - —	- 1/4 1901 - 31/3 1902	3	3

1) Heri ikke medregnet 122 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

2) Heri ikke medregnet 4 608 Kilometer løbet ved Bøhnsdalens Fabriker.
Medregnet 910 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

3) Heraf Kul 1 157 850 Kg.
— Cokes 737 450 Kg.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	479 615	178 996	91 443	35 220	785 274	8 747 378
— Rangérlocomotiver	—	4 112	4 278	206	8 596	95 751
Kongsvingerbanens Locomotiver	168	168	42	16	394	4 389
Kongsvinger—Flisenbanens —	—	—	42	—	42	468
Smaalensbanens —	21	21	278	2	322	3 587
Christiania—Gjøvikbanens —	—	7	—	—	7	78
Eidsvold—Ottabanens —	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	479 804	183 304	96 083	35 444	794 635	8 851 651

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttvirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.	
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.			
								Kilogram.
I Gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret	$1/1$ 1875— $31/12$ 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,0	0,093	138,5	10,7
—	$1/1$ 1876— $31/12$ 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
—	$1/1$ 1877— $31/12$ 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden	$1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$1/7$ 1878— $30/6$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
—	$1/7$ 1887— $30/6$ 1890	408 466	68 995 587	5 656 213	13,5	0,082	168,7	12,2
Driftsaaret	$1/7$ 1890— $30/6$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
—	$1/7$ 1891— $30/6$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
—	$1/7$ 1892— $30/6$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
—	$1/7$ 1893— $30/6$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
—	$1/7$ 1894— $30/6$ 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
—	$1/7$ 1895— $30/6$ 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
—	$1/7$ 1896— $30/6$ 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
—	$1/7$ 1897— $30/6$ 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
—	$1/7$ 1898— $30/6$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,0	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$1/7$ 1899— $31/3$ 1900	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$1/4$ 1900— $31/3$ 1901	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$1/4$ 1901— $31/3$ 1902	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 47 ⁷/₁₂ Driftsaar.

Driftsaar.	III Vedligeholdelses-udgifter svarende Locomotivkilometer.	III Driftsudgifterne svarende Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.			
			Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter 1).		Total.	Pr. km.
			Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.				
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene ¹ / ₉ 1854— ² / ₁₂ 1862 . . .	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,108	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
— ¹ / ₉ 1862— ³ / ₁₂ 1875 ²) . . .	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹)	0,019	265 689	0,467
— ¹ / ₁ 1876— ² / ₉ 1879 . . .	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
— ¹ / ₇ 1879— ² / ₉ 1889 ³) . . .	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,389	—	—	157 740	0,437
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890 .	428 686	423 466	24 311	0,057	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891 .	463 791	460 191	16 900	0,037	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892 .	462 842	461 722	20 392	0,044	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	78 248	0,169	216 106	0,468	—	—	263 557	0,570
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893 .	496 160	482 558	30 289	0,061	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 .	518 127	513 377	12 727	0,024	30 311	0,059	43 038	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895 .	557 196	542 804	16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896 .	579 219	568 740	25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,382	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897 .	624 513	626 533	25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 .	757 005	724 812	20 089	0,027	39 523	0,053	59 612	0,080	144 106	0,199	122 846	0,169	265 952	0,368	—	—	326 564	0,448
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 .	873 253	828 243	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	—	446 002	0,522
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	—	—	410 267	0,497

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangierlocomotivene ikke medregnede.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
							Kr.	Kr.
Personvogne:								
1ste Classe	4	17	4,2	572	30 144	30 716	40 791,02	0,0108
1ste og 2den Classe	2	82	41,0	24 537	68 532	93 069		
2den Classe	15	328	21,9	342 116	131 332	473 448		
2den og 3die Classe	3	57	19,0	146 670	90 048	236 718		
3die Classe	34	504	14,8	1 123 476	699 699	1 823 175		
Person- og Postvogne	1	9	9,0	98 816	57 536	156 352	85 013,85	0,0134
Stoppevogne	28	446	15,9	680 128	288 977	969 105		
Godsvogne	1 045	5 406	5,2	2 460 692	3 889 755	6 350 447*)		
Sum	1 132	6 849	6,1	4 877 007	5 256 023	10 133 030	125 804,87	0,0124
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
				Udleie af egne Vogne	50 651,88			
				Leie af fremmede Vogne	48 148,50		2 502,88	
						Total	123 302,04	

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . Kr. 121 743,67

Baneafdelingen . . . - 1 558,37

Kr. 123 302,04

*) Heraf er 222 392 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.
 — 1 908 - - - - - Smaalensbanen.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	19 322,41	
Puds og Renhold	15 368,70	
Opvarmning	7 546,26	
Belysning	3 729,88	
	<hr/>	45 967,25

Heraf:

Personalet	28 631,79
----------------------	-----------

	Forbrug.	Kostende.	
Forbrugssager:			
Smøreolier	Kg. 36 950	6 516,40	
Brændsel:			
Cokes	- 49 350	} 4 755,81	
Kul	- 195 400		
samt Brænde			
Belysningsolier:			
Lampeolie	Kg. 610	} 1 025,87	
Petroleum	- 5 756		
Lampevæger			
Diverse:			
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdelsesmaterialier		5 037,88	
			17 335,46
			<hr/> 45 967,25

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 45 188,07
Baneafdelingen	- 779,18
	<hr/> Kr. 45 967,25

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 47¹/₂ Driftsaar.

Vognsort.	Antal Vogne	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.	Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer Kr.
I Gjennemsnit aarlig for											
Driftsaarene 1 ¹ / ₉ 1854—3 ¹ / ₈ 1862	299	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— 1 ¹ / ₉ 1862—3 ¹ / ₁₂ 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— 1 ¹ / ₁ 1876—3 ⁰ / ₆ 1885	509	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— 1 ¹ / ₇ 1885—3 ⁰ / ₆ 1890	537	5 024 886	5 703 845	48 982	0,0097	5 293	0,0009	6 298	0,0011	60 573	0,0118
Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 203 712	6 665 188	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 337 953	6 726 478	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 612 225	6 924 393	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 439 594	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132
— 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 531 378	10 495 721	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedes-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductorløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.							Underbygning.		Sum.	Hovedsum.	
Almindelig Vedligeholdelse.							Arbeidsløn.	Materialier.			
Ballastering.		Skinnegange.									
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Hovedsum.	
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern-materialier	Sleepers.	Andet Trævirke.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
7 116,76	3 805,54	62 350,56	9 504,15	18 993,44	5 545,80	3 100,74	3 479,03	3 673,21	10 922,30	110 416,49	
									62 350,56		
									37 143,63		
									7 152,24		
Gjærder.		Broer.				Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.				
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.				Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse		
			Jern-materialier.	Træ-materialier.	Andre Materialier.	Arbeidsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 037,36	5 451,90	9 287,97	310,80	322,97	7 081,63	6 062,15	6 573,48	485,60	2 668,42	968,75	9 489,26
											9 287,97
											7 715,40
											6 062,15
											7 059,08
											3 637,17
											10 696,25
Totalsum										160 819,76	

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification :

Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	Kr.	37 143,63
Lønninger	Kr.	62 330,56
Ballastering		10 942,30
		110 416,49

Lateris 110 416,49

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygningen:			110 416,49
(Fortsættelse af det i foregaaende Driftsaar paabegyndte Arbeide.)			
Arbeide med Ombygning af Overgangsbroen ved Hundebiddet:			
Materialier	1 610,12		
Lønninger	947,98		
		2 558,10	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneller etc.:			
Materialier	2 063,09		
Lønninger	2 531,05		
		4 594,14	
			7 152,24
Gjærder:			
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	1 637,71		
Gjærdestolper	1 765,25		
Spiger	132,69		
Grindporte	233,13		
Gjærdeiraad, Skruer, Kramper etc.	1 683,12		
		5 451,90	
Lønninger		4 037,36	
			9 489,26
Broer:			
Flaen Bro:			
Reparation:			
Lønninger			5,65
Lillestrøm Jernbro:			
Reparation:			
Materialier	132,02		
Lønninger	16,00		
		148,02	
Børke Bro:			
Reparation:			
Materialier	345,32		
Lønninger	291,29		
		636,61	
Dal Bro:			
Reparation:			
Materialier	70,39		
Lønninger	96,00		
		166,39	
Broerne mellem Dal og Eidsvold:			
Andelvbroerne:			
Skrabning, Kitning og Maling samt indlagt Plankebane i Sporet for Sneplugkjørsel:			
Materialier	7 162,02		
Lønninger	8 884,68		
		16 046,70	
			17 003,37
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			6 062,15
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	6 573,48		
Locomotiv- og Vøgtjeneste	485,60		
		7 059,08	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning	2 668,42		
Brandvagt	968,75		
		3 637,17	
			10 696,25
			160 819,76

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum.	Hovedsum.	
Ballastering.		Skinnegange.								
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.							
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Spor-skifter og Kryds-ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 702,18	1 304,35	73 495,56	5 391,98	11 546,65	7 172,57	4 906,40	334,49	73 495,56 29 352,09	4 006,48 102 847,65	106 854,13
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartne-riet.					
Arbeidsløn.	Materi-alier.	Arbeidsløn.	Materi-alier.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					
9 208,55	5 131,31	1 899,97	1 634,20	6 522,99	1 719,07					
								14 339,86	132 970,22	
Fragaar:										
Smaalensbanens		Andel i Fællesudgifter i		Christiania				18 758,36		
Kongsvingerbanens		" " "		" Lill estrom				1 432,20		
Eidsvold—Ottabanens		" " "		" Eidsvold				762,67		
								20 953,23		
								<u>Totalsum</u>	<u>112 016,99</u>	

Specification.

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	19 791,40	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 69 m. nyt Spor paa Jesseim Kr. 1 159,55 og 534 m. nyt Spor samt 6 nye Pointser paa Eidsvold St. Kr. 11 608,27) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:		
Lønninger	18 817,67	
Materialier	19 721,95	
Ballastering	2 308,75	
	<u>40 848,37</u>	60 639,77
		<u>Lateris 60 639,77</u>

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygning:			60 639,77
Eidsvold:			
Planering	5 368,53		
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer .	3 728,63		9 097,16
Gjærder:			
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger	1 181,91		
Materialier	1 255,75		2 437,66
Veie:			
Sørengen:			
Udbedring af Veie	4 141,22		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	2 078,19		6 219,14
			78 394,00
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	762,67		
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	1 432,20		2 194,87
			76 199,13
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning	10 756,74		
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	593,23		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide:			
Ballastering	1 697,73		
Lønninger	22 662,70		
	24 360,43	11 349,97	
Materialier:			
Skinner	1 328,00		
Bolte, Lasker etc.	5 185,80		
Sporskifter og Krydsninger	1 996,85		
Sleepers	943,60		
Andet Trævirke	175,89		
	9 630,14	33 990,57	
		45 340,54	
	Lateris	45 340,54	76 199,13

	Transport	Kr.	Kr.
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:		45 340,54	76 199,13
Grundleie		873,82	
Underbygning:			
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger	3 359,57		
Materialier	1 883,13		
		5 242,70	
Gjærder:			
Almindeligt Reparatonsarbeide:			
Lønninger	718,06		
Materialier	378,45		
		1 096,51	
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		303,58	
		52 857,15	
Heraf Hovedbanens Andel			34 098,79
Gartneriet			1 719,07
			112 016,99

TABEL,
der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
	Banelængde i Kilometer.		
Hovedspor	21.187	46.583	67.770
Sidespor	39.545*)	13.221	52.766
Tilsammen	60.732	59.804	120.536
	Skinnelængde i Kilometer.		
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.881	0.178	8.059
Vignolskinner „ „ à 29.76 „ „ - — . .	4.637	7.389	12.026
Do. „ „ à 35.72 „ „ - — . .	5.998	0.696	6.694
Vignolskinner af Staal à 29.76 „ „ - — . .	77.303	104.565	181.868
Do. „ „ à 33.24 „ „ - — . .	25.645	6.780	32.425
Tilsammen	121.464	119.608	241.072
	Antal Sleepers.		
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.)	76 875	73 443	150 318
	Ombytning af Skinner. Løbende Meter.		
Vignolskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med			
Do. „ „ à 29.76 „ „ pr. Meter . .	—	—	—
Do. „ Jern à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ Staal à 29.76 „ „ pr. Meter . .	—	—	—
Do. „ Staal à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 29.76 „ „ pr. Meter . .	314.0	1 495.0	1 809.0
Do. „ Staal à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 33.24 „ „ pr. Meter . .	—	6 182.0	6 182.0
Tilsammen	314.0	7 677.0	7 991.0
	Ombytning af Sleepers. Stkr.		
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.)	1 916	2 794	4 710

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 14 Stkr. Crossings, 3 394 Stkr. Laskejern, 8 919 Stkr. Laskebolte, 704 Stkr. Trækbolte, 9 549 Stkr. Skinnestole, 18 528 Stkr. Hagebolte, 14 277 Stk. Træklodse og 12 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

- Christiania: Udbedring af Gjødselplatformen paa Sørengen (Kr. 416,94).
 Udbedring af Hovedbanens Brygge langs Oslo Havn (Kr. 10 604,64).
 Alna: Opsat Semafor (Kr. 294,11).
 Grorud: Udvidelse af Krydsningsplatformen (Kr. 665,19).
 Jesseim: Opsat nyt Expeditionshus (Kr. 1 052,46).
 Ny Vandledning til Vandstationen (Kr. 3 424,50).
 Indlagt en fra Lillestrøm Station flyttet Dreieskive (Kr. 4 979,46).
 Opmaling af Bygningerne (Kr. 855,51).
 Hauersæter: Opsat Semafor (Kr. 155,40).
 Dal: Paabygning af Stationsbygningen (Kr. 8 051,01).
 Eidsvold: Flytning af Vognvægten (Kr. 2 731,55).

Udenfor Stationerne:

Det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb Kr. 28 735,20 er, med Undtagelse af Skrabning og Opmaling af Taget over Vognhallen (Kr. 5 514,86) og Vedligeholdelse og Drift af det nye Stilværk (Kr. 5 163,67), kun almindeligt Vedligeholdelsesarbejde, hvoraf Kr. 4 696,36 falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	101,75	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. .	6 444,63	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	5 619,59	
	<u>12 165,97</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	2 366,83	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	186,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	225,33	
	<u>2 778,16</u>	9 387,81

B. Under Baneafdelingen:

1 Kapmaskine	160,02	
6 Lygter	48,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar	5 854,13	
	<u>6 062,15</u>	
		<u>15 449,96</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Afønning:		
Overtelegrafistens og Assistentens Løn og Diæt		4 189,36
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	2 967,95	
Materialier	1 347,72	
		4 315,67
2. Apparater		583,18
3. Batterier		173,66
4. Inventar		378,38
5. Diverse		93,53
		5 544,42
		9 733,78

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	21 797	3 785	19 322	5 772
Fra og til Nordbanerne	9 398	4 115	9 312	7 050
Fra og til Kongsvingerbanen	8 726	2 176	19 981	3 617
Tilsammen	39 921	10 076	48 615	16 439
Heraf er sendt og modtaget fra Rigs-telegrafan	16	3 918	17	1 458
" " " " " " Sverige*)	786	107	22	74

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890. -30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 9 26	303 920	320 785	390 698	397 591	408 150
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 617	9 913	6 241	6 638
Post	3 419	6 078	11 454	14 743	14 255	14 256	14 458
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 362	1 899	1 999	2 050
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	21 874	22 048	20 357	22 277
Ilgods	13 785	11 571	21 265	35 064	48 358	50 752	54 566
Melk		20 801	34 564	45 025	50 344	48 915	50 297
Fragtgodt	528 491	739 136	836 213	929 168	1 133 415	1 019 481	983 454
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 382	6 314	6 719	6 727
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 769	17 181	14 254	14 510
Tomteleie		20 875	19 939	20 795	40 692	45 683	45 574
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	6 995	6 325	6 739	7 051
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Rea:ter	—	—	—	224	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	3 619	1 252	2 510	788
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 427 422	1 742 694	1 635 497	1 616 540

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

og Udgifter i de forløbne $47\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
429 998	446 040	479 048	512 744	598 420	667 848	526 881	690 697	692 786
6 940	6 987	6 977	7 380	8 119	10 086	10 483	13 714	13 551
15 902	17 049	18 165	18 525	20 583	28 828	21 220	28 770	29 223
2 964	3 040	2 658	3 282	5 207	5 244	4 497	6 027	5 791
24 101	24 239	25 736	23 604	34 301	33 522	25 285	30 553	24 617
57 233	61 625	66 884	73 691	89 282	101 135	80 235	111 176	112 056
58 425	59 773	60 860	63 006	74 116	86 364	61 492	80 445	78 299
987 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170
6 503	7 153	7 050	6 815	7 308	7 338	6 059	6 648	6 190
17 448	26 122	27 494	29 325	26 859	28 049	17 501	23 248	24 072
45 365	46 697	53 319	51 886	56 676	63 429	57 725	86 555	66 888
7 959	8 152	11 366	11 075	12 239	10 937	9 645	8 244	7 838
—	—	2 979	3 013	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
767	1 814	3 537	2 610	5 880	5 828	7 015	4 394	4 892
1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾	2 045 157 ²⁾	2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

2) — — — — — 2 042 144,59, — — — — — 3 012,71.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 802*)	33 547	41 217	43 741	42 183
Stationerne	89 258	108 721	151 654	158 708	225 261	236 172	260 156
Togførerpersonalet			25 816	27 777	35 549	36 917	37 352
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	164 052	252 873	260 296	265 511
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	66 529	73 766	59 854	75 140
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	104 391	82 979	70 353	89 770
Vedligeholdelse af Bygninger .	13 615	23 673	25 188	29 982	33 435	43 224	44 492
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	37 497	66 325	55 829	82 647
Do. - Gartneriet**)	—	845	1 948	1 477	1 508	1 534	1 563
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	4 391	6 427	7 764	6 837
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	15 809	7 710	8 505	3 725
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 799	17 058	16 645	15 418
Erstatninger	462	581	729	402	464	562	217
Renter	11 759	42 564	29 758	12 436	11 042	3 395	4 507
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	20 101	17 992	17 463	19 126
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	697 898	881 606	870 254	956 644
Overskud	297 547	487 700	551 971	729 524	861 088	765 243	659 896
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	31 263	36 958	23 658	43 497
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	760 787	898 046	788 901	703 393

*) Heri Andel i Trafikdirektorietets Udgifter Kr. 171,00.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 47 $\frac{7}{12}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	6 000	8 000	8 000
43 633	47 272	46 556	46 154	50 712	54 931	47 330	66 688	68 399
275 790	285 812	301 569	319 113	383 285	455 175	376 728	530 998	521 545
42 679	42 116	43 810	44 517	47 174	60 794	49 847	66 863	65 809
249 408	262 442	274 899	298 966	324 119	358 552	302 690	440 495	401 908
120 292	114 620	125 193	75 808	119 920	109 758	102 950	174 571	166 932
85 127	85 323	85 440	96 809	152 026	160 009	163 893	320 828	186 668
30 938	29 922	30 549	44 567	75 413	57 309	38 738	55 308	70 536
53 407	76 496	49 279	56 554	87 590	100 766	98 929	93 726	110 298
1 705	1 546	1 548	1 665	1 811	1 754	1 312	2 075	1 719
5 577	5 887	8 964	9 813	10 851	8 373	6 092	8 818	9 734
10 712	9 426	—	—	11 511	10 555	4 970	11 560	6 331
19 867	17 706	20 672	19 454	20 293	29 177	21 633	29 293	31 436
344	369	620	1 088	1 591	888	930	1 059	625
17 074	28 233	17 780	18 188	9 651	13 029	14 484	53 219	90 862
23 098	28 074	22 913	35 290	35 373	38 265	33 923	44 800	48 784
987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 301	1 789 586
673 700	668 377	823 629	969 171	991 537	1 090 143	654 958	646 425	654 285
49 498	31 370	5 064	12 567	17 929	31 956	132 695*)	26 858	26 858
723 198	699 747	828 693	981 738	1 009 466	1 122 099	787 653	673 283	681 143

*) Heri det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen :

8 Gange :

- 3 Gange varmgaæet — Loc. No. 38, Tog No. 23 $2^9/7$, Loc. No. 38, Extratog $2^5/8$, Loc. No. 9, Tog No. 50 $2^6/12$,
- 1 do. Glas i Smøreapparatet itu — Loc. No. 95, Tog No. 21 $1^9/7$,
- 1 do. Brud af en Sleidestang — Loc. No. 38, Tog No. 23 $3^1/8$,
- 1 do. Fjederstrop itu — Loc. No. 8, Tog No. 23 $1^5/8$,
- 1 do. Dampventilen til venstre Injektor itu — Loc. No. 85, Tog No. 15 $1^3/9$,
- 1 do. beskadiget Tender under Kollision med Tog No. 36 $2^4/12$ paa Christiania Station.

Locomotiver af Sporet :

Locomotiver i Ustand under Skiftning :

2 Gange :

- 1 Gang gik Dragbaandskroegen i Tenderen til Loc. No. 9 itu paa Kløften den $1^2/12$,
- 1 do. sprang et Kjedelrør i Skifteloc. No. 11 i Christiania den $1^3/2$.

Vogne i Ustand under Gangen :

7 Gange :

- 5 Gange gik Koblet itu,
- 1 do. Endestok og Dragbaand itu,
- 1 do. Bærefjeder brukket.

Vogne af Sporet :

20 Gange :

- 17 Gange i Christiania — Skiftning $1^2/4$, $2^7/6$, $2^2/7$, $2/8$, $1^6/8$, $2^6/9$, $7/10$, $1^5/10$, $1^6/10$, $1^4/11$, $2^8/12$, $1^5/11$, $1^6/11$ og $2^1/1$ 1 Vogn, og $1^1/7$, $3^0/8$ og $2^8/3$ 2 Vogne,
- 1 do. ved Grorud — Skiftning $1^6/8$ 3 Vogne,
- 1 do. - Strømmen — — $2^3/8$ 1 Vogn og
- 1 do. - Eidsvold — — $2^2/11$ 1 Vogn.

Vogne i Ustand under Skiftning :

10 Gange :

- 4 Gange i Christiania — 1 Godsvogn endel itu $1^7/4$, 1 Godsvogn beskadiget $2^0/11$, Oliebox itu paa en Godsvogn $2^0/11$, 4 Gjødselvogne beskadigede $1^0/3$,
- 4 do. ved Lillestrøm — Endestok og Dragbaand paa en Godsvogn $1^2/8$, Koblet paa en Godsvogn $3^1/8$, $2^3/1$, $2^0/2$,
- 1 do. - Dal — Kobbekrog paa en Godsvogn $2^6/4$ og
- 1 do. - Bøn — 2 Stagevogne beskadigede $1^0/8$.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

- 18 Juni. Tog No. 50 ankom 1 Time og 14 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse fra 3die Distrikt.
- 12te November. Flere Togforsinkelser paa Grund af Stenras efter Minering søndenfor Strømmen Natten mellem 11te og 12te.
- 26de December. Togforsinkelser paa Grund af Snehindringer.

Mennesker dræbte:

- 21de Juli. Stentoget overkjørte Natten mellem 20de og 21de lidt ovenfor Robsrud en Mand. Han døde øieblikkelig.
- 24de October. Tog No. 71 overkjørte paa Flaen Bro en Mand med Døden til Følge.
- 17de December. Under Skiftning ved Eidsvold blev en Stationsbetjent klemt mellem Pakhusmuren og en Vogn med den Følge, at Døden indtraadte ca. 2 Timer efter.

Mennesker saarede:

- 24de December. Under Skiftning i Lillestrøm blev en Extramand klemt mellem en Vogn og Locomotivet.
- 28de Februar. En Extramand paakjørtes af et ankommende Tog i Christiania og fik Kvæstelser i Hoved og Skulder.
- 24de Marts. En Skifteconductør blev klemt mellem en Vogn og Snevæggen paa Sørengen.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, December 1902.

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

**L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.**

**F. A. Krog. B. Kildal.
Hans Nysom.**

Peder Nilsen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/3$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111

l'exploitation

1/9 1854—31/3 1902.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 ¹⁾	15 720 754	17 541 817 000 ¹⁾	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 ¹⁾	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562

1) Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $3/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $3/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $1/7$ 1894— $3/6$ 1895	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $1/7$ 1895— $3/6$ 1896	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $1/7$ 1896— $3/6$ 1897	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $1/7$ 1897— $3/6$ 1898	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $1/7$ 1898— $3/6$ 1899	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $1/7$ 1899— $3/3$ 1900	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $3/3$ 1901	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $3/3$ 1902	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741

								25	26	27	28	29	30	31	32
de l'exploitation.															
Dépenses:															
A.		B.				C.									
pour l'entretien et la surveillance de la voie.		pour l'exploitation:				frais généraux.		Total.		Produit net.					
		a.	b.	c.	d.										
		traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations.										
Kr.	97 816	132 853	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056							
fr.	135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578							
Kr.	128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434							
fr.	178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380							
Kr.	148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972							
fr.	206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628							
Kr.	95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706							
fr.	133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036							
Kr.	85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377							
fr.	119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301							
Kr.	85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629							
fr.	119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929							
Kr.	97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171							
fr.	134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071							
Kr.	152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537							
fr.	211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134							
Kr.	160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143							
fr.	222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087							
Kr.	164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958							
fr.	227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663							
Kr.	321 006	448 186	180 111	159 927	625 118	173 953	1 908 301	646 425							
fr.	445 842	622 480	250 154	222 121	868 220	241 601	2 650 418	897 812							
Kr.	186 875	411 796	166 546	192 287	615 183	216 899	1 789 586	654 285							
fr.	259 549	571 939	231 314	267 066	854 421	301 248	2 485 537	908 729							

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. 1)	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³⁰ / ₆ 1895 .	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³⁰ / ₆ 1896 .	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³⁰ / ₆ 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³⁰ / ₆ 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³⁰ / ₆ 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³¹ / ₃ 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18

1) Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
sur les moyennes.																									
de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:																			
		des voyageurs et bagages.		des marchandises etc.		des revenus autres.		Total.	A. (l'entretien de la voie).	B. (l'exploitation,				C. (frais généraux).	Total.										
										a. locomotives).	b. voitures et wagons).	c. entretien des stations).	d. salaires du personnel des stations etc.).												
des revenus autres.	Total.																								
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,96	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67													
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66													
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57													
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,64	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51													
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48													
fr. 1 480,72	26 267,08	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83													
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81													
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91													
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89													
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40													
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42													
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64													
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03													
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42													
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73													
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24													
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,96	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69													
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,379	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79													
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,23	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48													
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77													
Kr. 3 545,39	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49													
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02													
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76													
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05													

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.	de la longueur exploitée.	du parcours des locomotives.
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		(l'exploitation,							
	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,64	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	Kr. 0,233 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice ¹ / ₇ 1894— ³ / ₆ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice ¹ / ₇ 1895— ³ / ₆ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice ¹ / ₇ 1896— ³ / ₆ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice ¹ / ₇ 1897— ³ / ₆ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice ¹ / ₇ 1898— ³ / ₆ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,490	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice ¹ / ₇ 1899— ³ / ₁ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice ¹ / ₄ 1900— ³ / ₁ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice ¹ / ₄ 1901— ³ / ₁ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport										
de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais géné- raux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,5	6,8
6,384	73,11	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
