

Votering i sak nr. 8

Presidenten: Under debatten er det satt fram to forslag. Det er forslagene nr. 1 og 2, fra Stein Erik Lauvås på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Venstre.

Forslag nr. 1 lyder:

«Stortinget ber regjeringen raskt komme tilbake med en grundig og helhetlig gjennomgang av jernbaneprosjektet Bergen–Arna, herunder nye kostnadsanslag for prosjektet.»

Forslag nr. 2 lyder:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at jernbaneprosjektet Bergen–Arna gjennomføres på en slik måte at stengingen av Bergen stasjon begrenses til et minimum, slik at ulempene for de reisende blir minst mulig.»

Sosialistisk Venstreparti har varslet støtte til forslagene.

Votering:

Forslagene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Venstre ble med 52 mot 45 stemmer ikke bifalt.

(Voteringsutskrift kl. 16.47.41)

Komiteen hadde innstilt til Stortinget å gjøre slikt

vedtak:

I

I statsbudsjettet for 2016 blir det gjort følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
1300		Samferdselsdepartementet	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 175 783 000 til kr 174 683 000	1 100 000
	21	Spesielle driftsutgifter – utgreiningar, modernisering av transportsektoren, blir auka med frå 24 276 000 til kr 25 376 000	1 100 000
	30	Miljø-/oljevernbase i Lofoten/Vesterålen, blir redusert med frå kr 21 100 000 til kr 10 000 000	11 100 000
1314		Statens havarikommisjon for transport	
	1	Driftsutgifter, blir auka med	7 300 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
		frå kr 64 204 000 til kr 71 504 000	
1320		Statens vegvesen	
	23	Drift og vedlikehald av riksvegar, trafikant- og køyretøytilsyn m.m., kan overførast, kan nyttast under post 29, post 30, post 31 og post 72, blir auka med	242 700 000
		frå kr 10 527 030 000 til kr 10 769 730 000	
	72	Kjøp av riksvegferjetenester, kan overførast, kan nyttast under post 23 og post 30, blir redusert med	30 000 000
		frå kr 954 300 000 til kr 924 300 000	
1350		Jernbaneverket	
	23	Drift og vedlikehald, kan overførast, kan nyttast under post 30, blir auka med	592 000 000
		frå kr 8 187 594 000 til kr 8 779 594 000	
	30	Investeringar i linja, kan overførast, kan nyttast under post 23, blir redusert med	592 000 000
		frå kr 5 856 600 000 til kr 5 264 600 000	
1351		Persontransport med tog	
	70	Kjøp av persontransport med tog, kan overførast, blir redusert med	226 500 000
		frå kr 3 249 900 000 til kr 3 023 400 000	
1360		Kystverket	
	21	Spesielle driftsutgifter, kan overførast, blir redusert med	28 000 000
		frå kr 36 736 000 til kr 8 736 000	
1361		Samfunnet Jan Mayen og Loran-C	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	6 000 000
		frå kr 62 093 000 til kr 56 093 000	
1380		Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	
	1	Driftsutgifter, blir auka med	850 000
		frå kr 170 697 000 til kr 171 547 000	
	71	Tilskot til breibandsutbygging, kan overførast, blir redusert med	850 000
		frå kr 126 500 000 til kr 125 650 000	
Inntekter			
4320		Statens vegvesen	
	1	Salsinntekter m.m., blir auka med	20 000 000
		frå kr 183 300 000 til kr 203 300 000	
	2	Diverse gebyr, blir auka med	142 700 000
		frå kr 357 300 000 til kr 500 000 000	
4370		Posttenester	

Kap. (NY)	Post Formål	Kroner
	70 Tilbakebetaling post- og banktenester, blir løyvd med	160 900 000
4380	Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	
	1 Diverse gebyr, blir auka med	2 121 000
	frå kr 177 876 000 til kr 179 997 000	
5577	Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet	
	74 Sektoravgifter Kystverket, blir auka med	45 100 000
	frå kr 749 000 000 til kr 794 100 000	

Fullmakter til å forplikte staten utover gitte løyvingar

## II

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan forplikte staten for framtidige budsjettår ut over gitt løyving på kap. 1320 Statens vegvesen, post 30 Riksveginvesteringar, post 31 Skredsikring riksvegar, post 34 Kompensasjon for auka arbeidsgivaravgift, post 36 E16 over Filefjell og post 37 E6 Vest for Alta, for investeringsprosjekt som ikkje er omtalte med kostnadsramme overfor Stortinget, likevel slik at samla ramme for gamle og nye plikter ikkje blir høgare enn 6 500 mill. kroner.

Andre fullmakter

## III

Tilføyning av stikkord

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan føye til stikkordet «kan overførast» på kap. 1330 Særskilde transporttiltak, post 63 Særskilt tilskot til store investeringsprosjekt.

Votering:

Komiteens innstilling ble enstemmig bifalt.