



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
17/680 - KJJ

Dato
16.03.2017

Spørsmål nr. 843 fra stortingsrepresentant Else-May Botten til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

"Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Hva er status og hvordan er de små og store prosjekt og tiltak som var prioritert i de respektive transportetatens handlingsprogram for perioden 2014-2017, fulgt opp av regjeringen?"

Svar:

Samferdselssektoren er et prioritert område for regjeringen. God infrastruktur knytter landet tettere sammen, reduserer reisetid og øker trafikksikkerheten. Det har vært mange store og små milepæler i sektoren de siste 3,5 årene. Det er gjennomført viktige reformer innen både vei og jernbane, lovverket er utviklet og forenklet, og en del byråkratiske spissfindigheter er løst opp i. Samtidig har det økonomiske handlingsrommet for sektoren økt betydelig. Budsjettnivået har økt fra rundt 41 mrd kr i 2013 til rundt 63 mrd kr i 2017. For inneværende fireårsperiode betyr det at vi nærmer oss 200 milliarder kroner i samlede bevilgninger til såkalte NTP-formål, opp fra knapt 140 mrd kr i forrige stortingsperiode. I dette svaret gis en oversikt over de største prosjektene som det har vært arbeidet med. Det vil være en svært ressurskrevende jobb å lage en sammenstilling av absolutt alle store og små tiltak som er gjennomført siste 3,5 år, og jeg ber om forståelse for at det ikke er mulig innenfor rammene som Dok15-spørsmål gir. Det gis dog omfattende orientering om status for NTP i de årlige proposisjonene for statsbudsjettet. Jeg beklager samtidig på det sterkeste at det har tatt lengre tid enn forventet å utforme et svar til Stortinget.

Transportetatens handlingsprogrammer er en konkretisering av prioriteringene i Meld. St. 26

(2012-2013) om Nasjonal transportplan 2014-2023, som grunnlag for etatenes innspill til de årlige budsjetter. Overfor Stortinget følger Samferdselsdepartementet opp Nasjonal transportplan 2014-2023 i de årlige statsbudsjettene, med rapportering i del III om den overordnede oppfølgingen av planrammene og hovedmålene og mer detaljerte omtaler i de respektive sektoromtalen for veg, bane og kyst, jf. Samferdselsdepartementets årlige Prop. 1 S. Det er derfor mer riktig å sammenligne bevilgningene i perioden 2014-2017 med prioriteringene i Meld. St. 26 (2012-2013), ikke transportetatens handlingsprogrammer.

Vegformål

Tabell 1 viser oppfølging av NTP for hele vegbudsjettet.

Tabell 1 - NTP-oppfølgning vegformål 2014-2017

Kap/ post	Betegnelse	NTP-ramme				Saldert budsjett 2017	mill. 2017-kr	
		2014	2015	2016	2017		NTP-oppfølgning, pst.	NTP-differanse, mill. kr
NTP-formål								
1320	Statens vegvesen, NTP-formål							
23	Drift og vedlikehold av riksveger, trafikkant og kjøretøytilsyn m.m.	10 625,4	11 295,9	11 071,3	10 967,4	104 %	1 557,1	
26	Vegtilsyn (Fra 2017: Kapittel 1323)	18,1	17,4	17,2	20,8	96 %	-2,8	
29	Vederlag til OPS-prosjekter	513,2	469,8	469,6	519,0	94 %	-124,6	
30	Riksveginvesteringer	14 724,6	12 783,4	14 912,7	14 193,9	91 %	-5 528,9	
31	Sikredtsikring riksveger	1 007,2	1 020,0	679,3	609,0	88 %	-474,8	
36	E16 over Filefjell	526,9	469,4	553,5	478,1	93 %	-144,1	
37	E6 vest for Alta	358,3	438,7	346,0	328,7	106 %	91,8	
61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	215,0	221,5	192,5	170,7	94 %	-50,3	
62	Sikredtsikring fylkesveger	711,0	610,9	687,8	743,8	93 %	-190,6	
72	Kjøp av riksvegferjetjenester	533,8	734,6	950,2	1 143,9	159 %	1 257,5	
1320	Sum Kap. 1320 Statens vegvesen, NTP-formål	29 233,5	28 061,7	29 880,1	29 175,3	97 %	-3 609,6	
1321	Sum Kap. 1321 Nye Veteer AS	-	-	1 336,40	3 075,20	-	-	
	Styrking rammetilskudd fylkeskommuner	741,8	1 055,2	1 220,25	1 320,25	150 %	1 470,10	
Sum NTP-formål	(NTP-formål kap. 1320 + Nye Veteer AS, rammetilskudd fylkesveg)	29 975,3	29 116,9	32 436,7	33 570,8	102 %	2 272,1	
Ikke NTP-formål								
1320	Statens vegvesen, ikke NTP-formål							
34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift	-	350,5	307,4	277,9	-	-	
35	Vegutbygging i Bjørsvika	-	70,4	26,3	10,3	-	-	
63	Tilskudd til gang- og sykkelveger	-	100,5	167,0	122,5	-	-	
1330	Særskilte transporttiltak							
75	Rentekompensasjon for bompengelån	-	-	102,7	502,8	-	-	
Sum ikke NTP-formål		-	521,4	603,4	913,5	-	-	
Sum vegformål		29 975,3	29 638,3	33 040,1	34 484,3	-	-	

Fra 2017 innførte regjeringen en forenklet modell for premiebetaling til Statens pensjonskasse for de virksomhetene som ikke betaler premie i dag. I denne forbindelse ble post 23 og post 30 økt med henholdsvis 510,5 mill. kr og 127,9 mill. kr. Dette er ikke inkludert i tabell 1.

La meg samtidig minne om at det borgerlige stortingsflertallet allerede i 2014 budsjettet måtte gjøre betydelige ekstrabevilgninger på samferdselsbudsjettet for å bedre fremdriften i en rekke investeringsprosjekter og sikre vekst i vedlikeholdssatsingen. Det er en påminnelse om at NTP-vedtak og handlingsprogram ikke automatisk gjennomføres, men faktisk fordrer at midlene bevilges over statsbudsjettet hvert år.

Store prosjekter

Det er et svært stort omfang av prosjekter på veg. Jeg vil i det følgende redegjøre for status på de største prosjektene.

Fergefri E39

NTP 2014-2023 la opp til oppstart av E39 Rogfast i første fireårsperiode. Prosjektet har dog deretter måtte bearbeides for å ta hensyn til endring i stigningsgrader m.m. Det har medført kostnadsvekst og behov for mer arbeid med reguleringsplaner. Til tross for dette vil prosjektet om kort tid bli lagt frem for Stortinget.

E18 vestfra inn mot Oslo

NTP 2014-2023 la opp til oppstart av E18 Lysaker - Ramstadsletta i første fireårsperiode. Strekningen ble mye diskutert i forbindelse med Oslopakke 3 forhandlingene, med ønsker fra Oslo kommune om endringer. Ny NTP vil avklare videre fremdrift.

E18 gjennom Vestfold og videre mot Arendal

E18 Tønsberg-Sandefjord ble fremskyndet for å åpne før sommerferien 2014. Prosjektet E18 Bommestad – Sky var i NTP 2014-2023 forutsatt startet i første fireårsperiode. Prosjektet er under bygging og ventes åpnet i desember 2017. Dette er siste prosjekt før det er sammenhengende firefeltsveg gjennom Vestfold.

Prosjektene E18 Rugtvedt – Dørdal og E18 Tvedestrand – Arendal var i NTP 2014-2023 forutsatt startet i første fireårsperiode. Prosjektene er nå overtatt av Nye Veier AS. Byggingen er i gang på E18 Tvedestrand – Arendal. E18 Rugtvedt – Dørdal har byggestart senere i år og bygges ut i perioden 2017 til 2019. Prosjektet E18 Tvedestrand – Arendal har blitt utvidet i antall kilometer for å få mer helhetlig gjennomføring.

E18 Vinterbro-svenskegrensen

NTP 2014-2023 la opp til oppstart av E18 Knappestad – Retvedt og E18 Riksgrensen – Ørje i første fireårsperiode, og E18 Retvedt – Vinterbro i siste seksårsperiode. Status i dag: E18 Knappestad – Retvedt åpnet for trafikk november 2016, mens E18 Riksgrensen – Ørje forventes åpnet i juli 2017. Prosjektet har blitt utvidet for å inkludere krabbefeltet for lastebiler på veien opp til grensen.

E6 i retning Hamar, Lillehammer og videre til nord for Ringebu

NTP 2014-2023 la opp til oppstart av E6 Flyplasskrysset i første fireårsperiode, samt E6 Ringebu – Otta, etappe 2 og E6 Kolomoen – Brumunddal som ble forutsatt startet opp i siste seksårsperiode.

Status i dag: Flyplasskrysset åpnet i oktober 2016. E6 Kolomoen – Brumunddal er overtatt av Nye Veier AS. Nye Veier AS har utvidet prosjektet fra Brumunddal til Moelv. Her ligger det an til byggestart i 2017 med delåpninger i 2019 og 2020, og endelig ferdigstilling i 2021

Hovedvei(er) øst-vest, inkludert arm til Bergen

Regjeringen meldte i desember 2015 at E134 skal være en av hovedvegforbindelsene mellom øst og vest. Status i dag: Regjeringen velger i tillegg at også rv 52 skal være hovedtrasé for næringstransport/tungtrafikk. I tillegg blir prosjekter ferdigstilt på E16 og det blir lagt opp til en styrket turistveistrategi for rv7.

Oslofjordforbindelsen

NTP 2014-2023 la opp til byggestart på nytt tunneløp på rv 23 Oslofjordforbindelsen. KVU for kryssing av Oslofjorden ble lagt frem i november 2014. KS1 av KVUen ble lagt frem i september 2015. En tilleggsutredning for rv 23 Oslofjordforbindelsen ble levert i november 2016. Det er blant annet utfordringer rundt stigningsforhold og tunnelsikkerhet. Det er også bestilt en tilleggsutredning for fast forbindelse mellom Moss og Horten.

E16 Kløfta-Kongsvinger

NTP 2014-2023 la opp til fortsatt utbygging av E16 Kongsvinger – Slomarka, samt byggestart på E16 Herbergåsen – Nybakk i første fireårsperiode. Den gjenstående delen av E16 Kongsvinger - Kløfta, dvs Slomarka - Herbergåsen – Nybakk har hatt en stor kostnadsøkning. Ny NTP vil avklare videre fremdrift.

E6 i Nord-Norge

NTP 2014-2023 la opp til igangsetting av prosjektene E6 Helgeland sør, E6 Helgeland nord, E6 Ballangen, E6 Kråkmofjellet sør, E6 Storsand – Langnesbukta, E6 Tana bru, E6 Indre Nordnes – Skardalen og E6 Sørkjosfjellet i første fireårsperioden. Status i dag: E6 Helgeland sør er vedtatt av Stortinget og starter bygging i 2017 og E6 Helgeland nord er under bygging med trafikkåpning i 2019. E6 Storsand – Langnesbukta, E6 Indre Nordnes – Skardalen og E6 Sørkjosfjellet er under bygging med trafikkåpning i 2017. E6 Tana bru er under bygging med trafikkåpning i 2019. Ny NTP vil avklare videre prioritering for prosjektet Ballangen sentrum.

E8 i Troms

NTP 2014-2023 la opp til igangsetting av prosjektene E8 Riksgrensen – Skibotn del 2 i første fireårsperiode i tillegg til E8 Sørbotn – Laukslett i siste seksårsperiode. Ny NTP vil avklare videre prioritering.

Ryfast

Rv 13 Ryfast ble vedtatt av Stortinget i juni 2012. Byggingen av prosjektet pågår og forventes åpnet for trafikk i 2019

Hordfast

NTP 2014-2023 la ikke opp til bygging av Hordfast i 10-årsperioden. Ny NTP vil avklare videre prioritering.

Noen veiprosjekter som er framskyndet:

- E6 Kolomoen – Brumunddal var ikke fullfinansiert i siste 6 års periode i NTP 2014-2023. Nye Veier AS driver i 2017 forberedelser til oppstart på strekningen Kolomoen - Moelv .
- Rv 70 Meisingset – Tingvoll hadde anleggsstart i mars 2016 . Her er det forsering ift. NTP 2014-2023. Denne la til grunn 130 mill. 2013-kr i 2014-2017 mens faktisk bevilget så langt er på 270 mill. kr (løpende prisnivå).
- E39 Varoddbrua er fremskyndet (180 mill 2013-kr i NTP mot reell bevilgning på 360 mill. kr i løpende kr)
- Prosjektet rv 77 Tjernfjellet også fremskyndet.

Vedlikeholdsetterslep

I 2015 ble vedlikeholdsetterslepet på veinettet redusert for første gang på mange tiår. Bevilgningene er økt kraftig, og langt utover det som var tiltenkt i NTP.

Programområder

Rammene til programområdene og fornying er ikke detaljert på tiltak i Meld. St. 26 (2012-2013). Etterfølgende tabell gir derfor en oversikt over statlige bevilgninger til de ulike tiltaksområdene innenfor programområdene og til fornying i perioden 2014-2017 sammenlignet med det som er lagt til grunn i Meld. St. 26 (2012-2013). Det store avviket på bymiljøavtaler skyldes senere fremdrift med inngåelse av avtaler enn det som har vært forutsatt. Det er p.t inngått en bymiljøavtale (Trondheim).I tillegg er det lokalt fremforhandlet en avtale i Oslo/Akershus, som skal behandles i bystyre, fylkesting og regjering.

Mill. 2017-kr

Programområdetiltak og fornying	Statlig bevilgning 2014-2017		
	Forutsatt i NTP	avvik	Bevilget
Programområdetiltak:			
Bymiljøavtalene	3 385	-2 896	489
Utbedringstiltak	2 573	-327	2 246
Tilrettelegging for gående og syklende	2 573	-453	2 120
Trafikksikkerhetstiltak	4 561	-1 269	3 292
Miljø- og servicetiltak	728	-332	396
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	542	-158	384
Fornyingsstiltak	3 856	858	4 714

Jernbaneformål

Når det gjelder mer generelt for oppfølgingen av planrammene til jernbaneformål i Nasjonal transportplan 2014-2023 vises det til omtalen i Prop 1 S (2016-2017) og tabell 5.29 på side 154. Tabellen under viser en oppdatert oppfølging av planrammene i nasjonal transportplan 2014-2023 etter bevilgningsendringene i nysalderingen 2016 og saldert budsjett 2017 (budsjettforliket):

Status for oppfølging av NTP for 2014-2017 etter fire år

(i mill. 2017-kr)

Kap		Gj.snitt per år NTP	Bevilget	Bevilget	Bevilget	Bevilget	Differanse NTP etter fire år	Oppfølging NTP
Post	Betegnelse	2014-2017	2014	2015	2016	2017	i kr	etter fire år i pst.
1350	Jernbaneverket							
23	Drift og vedlikehold	7 107,0	6 916,8	7 640,2	9 025,4	8 014,0	3 168,5	111,1
30	Investeringer i linjen	6 616,4	9 095,3	8 303,1	5 396,2	5 705,0	2 034,1	107,7
31	Nytt dobbeltspor Oslo-Ski	3 370,9	1 461,2	2 984,5	4 216,1	4 875,3	53,7	100,4
1350	Jernbaneverket	17 094,2	17 473,4	18 927,7	18 637,8	18 594,3	5 256,3	107,7
	Alle investeringer (postene 30 og 31)	9 987,2	10 556,6	11 287,6	9 612,3	10 580,3	2 087,9	105,2

Alle de store investeringsprosjektene på jernbane som var startet opp ved inngangen til Nasjonal transportplan 2014-2023 har i hovedsak blitt gjennomført som planlagt, med noen unntak knyttet til utsettelse av bygging av nye signalanlegg. Tabellen under viser oppfølgingen av de nye jernbaneprosjektene i Nasjonal transportplan 2014-2023, tabell 15.2 på side 246 i meldingen, og for oppfølgingen av planrammene til programområdene, jf. tabell 7.7 på side 117 i meldingen. «Sum budsjett 2014-17» i tabellen er basert på prioriteringene som framkommer av SDs Prop 1 S for budsjettårene 2014-2017:

I mill. 2017-kr

Kap. 1350 Jernbaneverket

Nye Jernbaneprosjekter i NTP 2014-17	Korridor	Post	Planramme		Sum Budsjett 2014-17
			2014-17	Avvik	
Oslo-Ski	1	31	13 482	55	13 537
Sandbukta-Moss-Såstad (planlegging i 2014-17)	1	30	333	-	-
Bergen-Fløyen-Ulriken-Arna	5	30	2 695	-525	2 171
Alnabru godsterminal (fase 1 planlegging & strakstiltak)	6	30	222	-	-
Modernisering av Trønder- og Meråkerbanen	7	30	887	-245	642
Programområder			Planramme 2014-17	Avvik	Sum Budsjett 2014-17
Bedre togtilbud i Østlandet			1 460	814	2 274
Kapasitet			2 414	1310	3 724
Stasjoner og knutepunkter			2 174	-710	1 464
Sikkerhet og miljø			1 615	60	1 675
Tiltak i Oslo-området			333	81	414

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski har fått bevilgninger i tråd med planrammene i Nasjonal transportplan 2014-2023.

I Nasjonal transportplan 2014-2023 var det satt av 300 mill. 2013-kr i første perioden til planleggingen av Sandbukta-Moss-Såstad. Planleggingen av prosjektet er omtalt i SDs Prop. 1 S (2016-2017), jf. omtalen på side 171. Framdriften i planleggingen er iht. NTP, men det er i budsjettet ikke spesifisert hvor mye som er satt av til planleggingen.

Bergen-Fløen-Ulriken-Arna har hatt en noe lavere framdrift enn planrammene i Nasjonal transportplan 2014-2023 skulle tilsi. Dette skyldes dels valget av tunnelboremaskin til tunnelen, og dels framdriften i delprosjektet Bergen-Fløen, jf. omtalen i SDs Prop. 1 S (2016-2017) side 179 og 180.

Nå det gjelder Alnabru godsterminal var det i Nasjonal transportplan 2014-2023 satt av 200 mill. kr til fase 1, planlegging og strakstiltak. I de årlige statsbudsjettene har det ikke blitt spesifisert hvor mye som var avsatt til planleggingen på Alnabru. Selve strakstiltakene på Alnabru inngår i budsjettet under programområdet kapasitetsøkende tiltak, jf. omtalen i SDs Prop. 1 S (2016-2017) side 182.

Modernisering av Trønder- og Meråkerbanen i Nasjonal transportplan 2014-2023 omfatter prosjektet Hell-Værnes (Stjørdalselva bru) og elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen. Hell-Værnes ble i hovedsak gjennomført i samsvar med prioriteringene i Nasjonal transportplan 2014-2023, men prosjektet har trukket noe ut i tid bl.a. av hensyn til laksebestanden i Stjørdalselva. En del av «mindreforbruket» ift. Nasjonal transportplan 2014-2029 skyldes at Jernbaneverket/-direktoratet har besluttet å ikke bygge nytt sikringsanlegg i påvente av framtidig bygging av ERTMS, jf. omtalen i SDs Prop. 1 S (2016-2017) sidene 178 og 179. Planleggingen av Elektrifiseringen av Trønder- og Meråkerbanen pågår, og har vært prioritert innenfor avsetningene til Planlegging og grunnerverv på kap./post 1350/30 og nå på egen post 1352/72. Denne planleggingen har i liten grad vært spesifisert med beløp, jf. omtalen i SDs Prop. 1 S (2016-2017) side 173.

I planperioden 2014-17 har det blitt budsjettert med et høyere aktivitetsnivå til *Planlegging og grunnerverv* på jernbanebudsjettet, enn det var lagt opp til i Nasjonal transportplan 2014-2023. Dette gjelder særlig planleggingen av IC-utbyggingen og Ringeriksbanen.

For programområdene er det en samlet overoppfølging av planrammene med om lag 1 555 mill. kr, eller en oppfølgingsgrad på 119 pst. Underoppfølgingen av programområdet *Stasjoner og knutepunkter* må sees i sammenheng med overoppfølgingen av *Tiltak for bedre togtilbud i Østlandet*, som også har omfattet en rekke stasjonstiltak for å kunne ta imot nye tog. Innenfor programområdet kapasitetsøkende tiltak har det i planperioden blitt budsjettert med et vesentlig høyere aktivitetsnivå enn det var lagt opp til i Nasjonal transportplan 2014-2023. Dette gjelder bl.a. bygging av nye hensettingsspor ifm. IC, nye omformerstasjoner (Arna, Gjøvik/Raufoss og Solum), samt økt satsing på godstiltak (kryssingsspor og beredskapsterminaler).

Kyst

Fylke	Korridor	Fiskerihavner i NTP 2014-17	Ramme-beløp i NTP	Påløpt i prosjektet	Status, fremdrift
Hordaland	4	Salthella	Igangsatt før 2014	135	Ferdig
Møre- og Romsdal	4	Gjerdsвика	110	0	Ferdig planlagt for oppstart
Møre- og Romsdal	4	Fosnavåg	50	0	Endret prosjektforurensede masser – utredes fortsatt
Nordland	7	Hovden	15	18	2017
Nordland	7	Napp	30	56	2017
Nordland	7	Myre	Igangsatt før 2014	219	Ferdig
Nordland	7	Træna	Igangsatt før 2014	147	Ferdig
Troms	7	Sommarøy	50	72	Ferdig
Troms	7	Vannvåg	Igangsatt før 2014	16	Ferdig
Troms	8	Kristoffervalen/Vannvalen	75	0	Ferdig planlagt for oppstart
Troms	8	Årviksand	32	0	Behov for noe mer utredning av deponi
Finnmark	8	Berlevåg	Igangsatt før 2014	138	Ferdig
Finnmark	8	Breivikbotn, Hasvik	20	5	Ferdig
Finnmark	8	Mehamn	50	0	2018
Finnmark	8	Båtsfjord	100	6	2018
Finnmark	8	Kamøyvær	35	0	Ferdig planlagt, kun mindre avklaringer knyttet til deponi gjenstår
Fylke		Farleder i NTP 2014-17	Beløp i NTP	Påløpt i prosjektet	Status, fremdrift
Østfold	1	Innseiling Borg - Del II	Ikke oppgitt	15	Noe vedlikeholdsmudring gjennomført avventer miljøklassifisering av massene og nødvendig tillatelse fra Miljødirektoratet
Oslo	1	Innseiling Oslo	Ikke oppgitt	188	2017
Hordaland	4	Nordlig innseiling Bergen	Ikke oppgitt	0	Tekn. ikke mulig

Hordaland	4	Innseiling Bergen, Askøy	Ikke oppgitt	5	Ferdig
Sogn-og fjordane	4	Innseiling Svelgen	Ikke oppgitt	10	Ferdig
Sogn- og fjordane	4	Innseiling, Florø	Ikke oppgitt	38	Ferdig
Møre- og Romsdal	4	Nordling innseil. Ålesund	Ikke oppgitt	9	Ferdig
Nordland	7	Innseiling Bodø	Ikke oppgitt	34	2018
Troms	8	Innseiling Tromsø	Ikke oppgitt	30	2018
Finnmark	8	Polarbase, Hammerfest	Ikke oppgitt	40	Ferdig

Farledsprosjektene Nordlig innseiling Ålesund, gjennomseiling Grøtøyleden og innseiling Grenland er fremskyndet fra siste til første del av planperioden i NTP 2014-2023. De to sistnevnte prosjektene ferdigstilles etter planen i 2018.

Arbeidet med å redusere vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen har blitt prioritert, og økte bevilgninger de siste tre årene har redusert etterslepet. Av hensyn til sjøsikkerheten er vedlikehold av innretninger med direkte betydning for sikker navigasjon prioritert.

Oppfølging av Nasjonal transportplan 2014–2017, virksomhetsområder

	NTP 2014-17	Saldert budsjett 2014	Saldert budsjett 2015	Saldert budsjett 2016	Budsjett- forslag 2017	NTP- oppfølging 2014– 2017
Navigasjonsinfrastruktur	2 464,30	485,4	482,2	529,9	470	103,4
VTS (sjøtrafikksentraler, som inngår i NTP)	55,2	52,6	51,7	51,6	51,8	91,7
Transportplanlegging, kystforvaltning og adm.	189,9	174,6	180,2	190,1	192,3	94,7
Virkemidler for godsoverføring	235,7	27,1	28,4	125	154,8	34,6
Fiskerihavn-tilskudd fiskerihavn	284,5	308,4	436,8	201,5	173,5	96
Farleder	302,2	177,3	153,2	367,8	246,4	76,2
Fartøy	63,1	83,8	83,8	83,8	83,8	129,6
Sum	1 594,90	1 277,50	1 381,60	1 465,40	1 372,70	86,3

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi:

Vegdirektoratet

Jernbaneverket

Kystverket

Postboks 8142 Dep.

0033 OSLO