



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Sandbukta-Moss-Såstad

Ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Oktober 2016



Illustrasjonen viser munningen av den 2,3 km lange Carlberg-tunnelen som vil føre det nye dobbeltsporet fra sydsiden av nye Moss stasjon fram til Carlberg gård i Rygge. (Illustrasjon: Rambøll Sweco)

Sluttbehandling i kommunene

Den 22. september ble reguleringsplanen for nytt dobbeltspor enstemmig vedtatt av kommunestyret i Rygge. Dette er et stort skritt på veien mot anleggsstart for prosjektet i 2018.

I Moss er reguleringsplanen behandlet først i miljø- og samferdselsutvalget og så i teknisk utvalg. Deretter skjer den endelige politiske behandlingen av planen i bystyret mandag 17. oktober.

Grunnerverv. Prosessen med det ordinære grunnervet vil starte når reguleringsplanen er godkjent og Stortinget bevilger budsjettmidler.

Så langt det er mulig ønsker Jernbanelverket å tilpasse seg den enkeltes

grunneiers behov hva angår tidspunkt for innløsning.

Ta kontakt med Jernbanelverket dersom du har spørsmål eller innspill til grunnervverprosessen.

i Sandbukta-Moss-Såstad

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart er i løpet av 2018, og de nye sporene blir tatt i bruk i 2023.

Nye Moss stasjon bygges slik at det i framtiden blir mulig med fire av-ganger pr. time for både lokaltog og InterCity-tog, i tillegg til ett godstog. Reisetiden til Oslo blir ca. 30 minutter for de raskeste togene.

Prosjektet inngår i utbyggingen av InterCity-strekningene på Østlandet.

Forberedende arbeider



Foto: Ivar Arne Berge

De første forberedende anleggsarbeidene starter straks reguleringsplanene er godkjent.

Det første som skjer er vann- og avløpsarbeider i Strandgata. Arbeidene fører etter hvert til at Strandgata stenges for alminnelig ferdsel. Det samme gjelder for planovergangen (bildet).

Moss stasjon og Steinullbakken. Sør-øst fra Moss stasjon skal sporet for Østfoldbanen midlertidig flyttes mot havna. Det eksisterende sporet skal fjernes.

Videre skal det legges nye fjernvarmerør fra Fjordveien og ned Steinullbakken. Her må også overvannsrør og kabler legges om. Dette berører adkomsten til noen eiendommer i Steinullbakken i perioder.

Ingen rømningstunnel ved Feste

På grunn av krevende grunnforhold rundt Festestrandta (Værlevangen og Festelia) blir det ikke rømningstunnel ut i dagen her. Isteden foreslår Jernbaneverket å forlenge den planlagte rømningstunnelen ved Carlberg inn til rømningpunktet ved Festelia. Løsningen medfører at den planlagte rømningstunnelen etableres som en langsgående tunnel parallelt med jernbanetunnelen.

- Vi har utredet flere alternative plasseringer av rømningstunnelen og har med dette kommet fram til en god løsning, sier prosjekteringsleder Trygve Sørbø Kvarme i Jernbaneverket.

Steinullbakken vil bli stengt for gjennomkjøring mens arbeidene pågår.

Sandbukta. For å gjøre klart til den kommende tunnelen skal det pigges og sages ut stein fra skjæringen i fjellet. For å få tilgang til området skal det etableres anleggsvei fra Osloveien og inn mot Sandbukta.

Tilbud. Vi har fått inn tilbud fra ulike entreprenører på vår utlysning av forberedende arbeider.

Kontrakt signeres etter planen 8. november og oppstart vil bli 21. november. Entreprenør skal etter hvert etablere en egen rigg sør for stasjonen.

Støybefaringer i høst

Selskapet Rambøll Sweco gjennomfører i høst støybefaringer hos beboere i gul støysone. Befaringen innebærer en utvendig og innvendig gjennomgang av eiendommen for oppmåling og utarbeidelse av kartskisse.

Etter befaringen vil målingene bli lagt til grunn for å vurdere eventuelle støytiltak for boligen. Grunneiere vil få informasjon om det er nødvendig med tiltak og hvilke tiltak som anbefales gjennomført.

For spørsmål om målingene: E-post: christian.magnusson@ramboll.no eller telefon 971 91 673.

Kontakt prosjektet



Prosjektsjef

Jarle Rasmussen
Tlf: 916 73 402
E-post: raja@jbv.no



Prosjekteringsleder

Trygve Sørbø Kvarme
Tlf: 975 13 254
E-post: sortry@jbv.no



Grunnerverv

(om berørte eiendommer)
Tlf: 479 74 089
E-post: grunnerverv_moss@jbv.no



Kommunikasjonsansvarlig

Nina Kjonigsen
Tlf: 456 18 351
E-post: kjonin@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ivar Arne Berge
Tlf: 903 60 109
E-post: beriva@jbv.no



Følg Facebook-siden vår for å lese siste nytt om prosjektet, kommentere og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Facebook for å besøke siden: www.facebook.com/jbv-moss

Nye lokaler



Foto: Ivar Arne Berge

Prosjektet har nå flyttet fra Kirkegata 14 til egen kontorrigg i Værlesands Bakgate 3, like ved Moss stasjon (bildet).

Vis hensyn: Det er trangt på pendlerparkeringen i Moss, og noen plasser forsvinner når gravingen starter i Strandgata. Vi oppfordrer alle til å parkere slik at flest mulig får plass, men uten å hindre andre!

Møt oss på Bylab: Representanter fra prosjektet vil være tilstede på Bylab i gågata vis á vis Kirkeparken videregående skole til følgende tider i tida som kommer:

- torsdag 27. oktober: kl. 15-19

- torsdag 24. november: kl. 10-14

Trenger du å snakke med oss, kan du selvsagt også gjøre en egen avtale.