

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Sandbukta-Moss-Såstad

Ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Juni 2016



Illustrasjon av nye Moss stasjon. (Rambøll Sweco)

1. august er fristen i Moss

Forslaget til reguleringsplan for den nye dobbeltsporstrekningen gjennom Moss kommune ligger nå ute til offentlig ettersyn. Fristen for å komme med merknader er satt til 1. august.

Plandokumenter og nærmere informasjon er tilgjengelig bl.a. på Moss kommunes nettsider og på Bylab. Du finner også relevant informasjon og lenker på Jernbaneverkets nettside om prosjektet.

For strekningen gjennom Rygge kommune utløp merknadsfristen 20. juni.

Etter høringsfristen gjennomgår og kommenterer Jernbaneverket alle inn-

komne merknader og gjør evt. endringer og tilpasninger i planen. Tidlig på høsten går planen tilbake til kommunene for endelig politisk behandling – i sektorutvalg, formannskap og kommunestyrene.

Reguleringsplanen er den siste og mest detaljerte planfasen, hvor det fastsettes nøyaktig hvilke arealer som berøres og hva de skal brukes til.

Første spadetak til høsten

Nye Moss stasjon skal bygges der Østfoldbanen går i dag, og derfor må sporene flyttes midlertidig ut mot havna før anleggsarbeidene starter for alvor. I tillegg skal også vann- og avløpsrør legges om.

Disse forberedende arbeidene starter i løpet av fjerde kvartal i år, og omleggingen av sporene skal være ferdig sommeren 2018.

Arbeidene fører etter hvert til at Strandgata stenges for alminnelig ferdsel. Det samme gjelder planovergangen. Tre hus lengst sør i Strandgata må rives, deriblant den såkalte Varmestua. I sørenden av stasjonen skal anleggsarbeidene foregå tett på spor i drift, og derfor etableres en beskyttelsesvegg av stålplater langs sporene.

i Sandbukta-Moss-Såstad

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart er i løpet av 2018, og de nye sporene blir tatt i bruk i 2023.

Nye Moss stasjon bygges slik at det i framtiden blir mulig med fire avganger pr. time for både lokaltog og InterCity-tog, i tillegg til ett godstog. Reisetiden til Oslo blir ca. 30 minutter for de raskeste togene.

Prosjektet inngår i utbyggingen av InterCity-strekningene på Østlandet.

Nærmiljøet vil bli berørt av anleggs- trafikk, støy og andre anleggsulemper som følge av arbeidene. Jernbaneverket vil komme med mer informasjon om arbeidstider, omfang osv. når oppstarten nærmer seg.

På flyttefot i Moss



Foto: Ivar Arne Berge

Her, på vestsiden av dagens jernbanestasjon i Moss, står byggeleder Bjørn Mindrebø i Jernbaneverket på tomte som snart skal huse våre nye kontorer.

I ukene som kommer skal det settes opp en ny rigg med kontorbrakker som blir innflyttingsklare i slutten av august.

De gamle brakkene som stod på dette stedet, er revet.

Disse arbeidene gjør at arealene til kundeparkering ved stasjonen i perioder blir litt redusert. Jernbaneverket beklager eventuelle ulemper som dette måtte medføre.

Kontakt prosjektet

Prosjektsjef
Jarle Rasmussen
Tlf: 916 73 402
E-post: raja@jbv.no

Prosjekteringsleder
Trygve Sørbø Kvarme
Tlf: 975 13 254
E-post: sortry@jbv.no

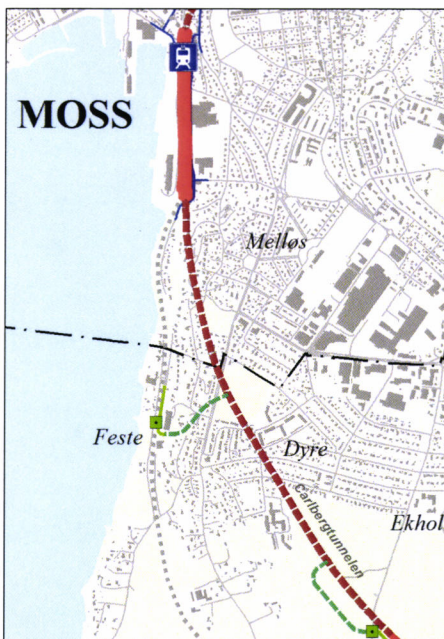
Leder grunnerverv
(om berørte eiendommer)
Marie Oppegaard
Tlf: 479 74 089
E-post: oppmar@jbv.no

Kommunikasjonsansvarlig
Nina Kjøningsen
Tlf: 456 18 351
E-post: kjonin@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver
Ivar Arne Berge
Tlf: 903 60 109
E-post: beriva@jbv.no

Brosjyre: Jernbaneverket har laget en brosjyre som gir et overblikk over innholdet i reguleringsplanen. Den er tilgjengelig hos bl.a. Bylab, kan lastes ned fra nettsiden vår og fås tilsendt på forespørsel.

Ser på rømningstunnel ved Feste



Det er krav om at de nye dobbeltspor-tunnelene skal ha sidetunneler som bl.a. kan brukes til evakuering hvis det oppstår en nødsituasjon. Carlbergstunnelen får to slike rømningstunneler, og kartet viser plasseringen som ligger i forslaget til reguleringsplan.

I området rundt Festestranden er det svært krevende grunnforhold, og Rygge kommune har anmodet Jernbaneverket om å se på alternativer til den viste løsningen. Derfor utreder vi nå tre alternative plasseringer av rømningstunnelen.

I tiden som kommer vil Jernbaneverket gjennomgå høringsuttalelsene til reguleringsplanen. Samtidig avgjør vi også hva som blir vårt endelige forslag til rømningstunnel. Dette blir lagt inn i reguleringsplanen når denne går til avsluttende politisk behandling i Rygge kommune til høsten.

Møt oss på Bylab: Også etter sommeren vil representanter fra prosjektet være til stede på Bylab i gåtata én dag i måneden. Første dato er torsdag 25. august klokka 15-19. Trenger du å snakke med oss, kan du selvsagt også gjøre en egen avtale.



Følg Facebook-siden vår for å lese siste nytt om prosjektet, kommentere og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Face-book for å besøke siden:
www.facebook.com/jbvmoos

Fortsetter med grunnboringer

- Vi har opparbeidet god kunnskap om grunnforholdene i hele dobbeltspor-traseen, men vi vet at det kan være store variasjoner innenfor et begrenset område, f.eks. når det gjelder dybde til fjell. Derfor fortsetter vi med å supplere grunnundersøkelsene, sier byggeleder Bjørn Mindrebø i Jernbaneverket.

Grunnboringene utføres på oppdrag fra Jernbaneverket av firmaet Cowi, som i det siste blant annet har boret for å måle dybde til fjell ved Carlberg. Ved Circle K-stasjonen i Wulfsbergsgate er det dessuten satt ned stålrør med såkalte poretrykksmålere, som måler grunnvannsnivået i bakken fortløpende.

