



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Sandbukta-Moss-Såstad

Ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Mars 2016

Foreløpig illustrasjon: Rambøll Sweco



Forslaget levert kommunene

Jernbaneverkets forslag til reguleringsplan er overlevert Moss og Rygge kommuner. Nå skal kommunene behandle planen politisk og fatte vedtak om utlegging av planen til offentlig ettersyn.

Denne høringen gir alle berørte muligheten til å komme med merknader og innspill til planen, før den legges fram for sluttbehandling og endelig vedtak i kommunestyrene.

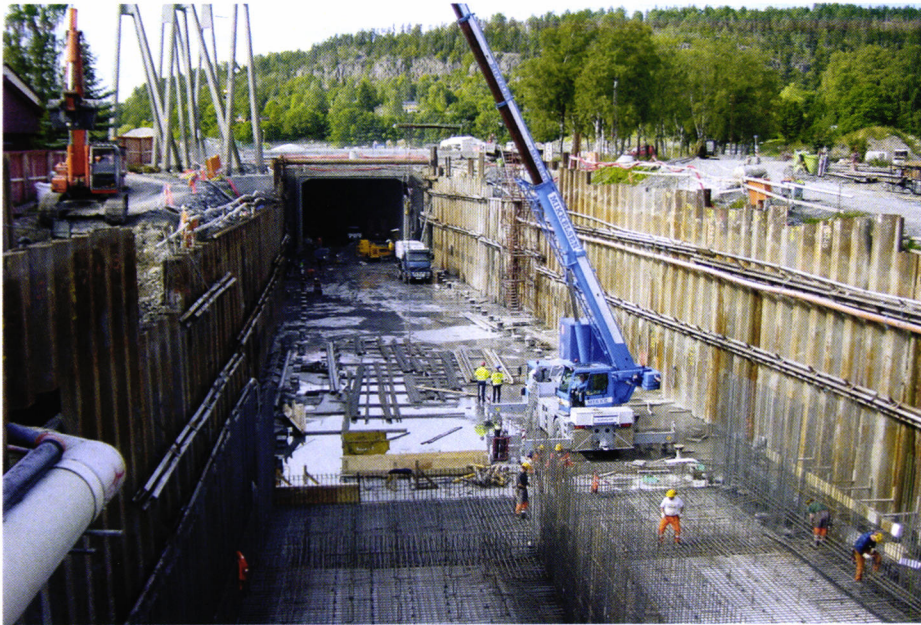
Illustrasjonen viser hvordan nye Moss stasjon kan framstå når prosjektet er ferdig, sett sydover fra nedre reisetorg på sjøsiden av stasjonen.

i Sandbukta-Moss-Såstad

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,6 og 2 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending og hensetting (parkering) av tog.

Planlagt byggestart er i 2018. Jernbaneverket ser på mulighetene for forberedende arbeider i 2016 og 2017. Prosjektet skal stå ferdig i 2023. Nye Moss stasjon bygges slik at det i framtida blir mulig med fire avganger pr. time for både lokaltog og InterCity-tog, i tillegg til ett godstog. Reisetida til Oslo blir ca. 30 minutter for de raskeste togene. Strekningen inngår i utbyggingen av InterCity-strekningene på Østlandet.

Store anleggsarbeider



Inn mot nye Moss stasjon skal 400 meter av tunnelen gjennom byen støpes i åpen byggegrop. Dette bildet fra byggingen av Askerbanen i Sandvika i 2003 viser en lignende byggegrop, som etableres ved at spuntvegger av stål presses ned i bakken før utgraving. (Foto: Tim Mitchley)

Reguleringsplanen for nytt dobbeltspor, som omfatter blant annet bygging av tunneler og ny stasjon i Moss, forutsetter en anleggsperiode fra 2018 til 2024. Forberedende arbeider med anleggsveier, midlertidig omlegging av Østfoldbanen sør for dagens stasjon m.m., vil starte allerede i løpet av 2016.

- Det er på mange måter unikt å planlegge en ny jernbane tvers gjennom et bysentrum, og i så måte er dette en omfattende plan for Moss by, sier prosjektsjef Jarle Midjås Rasmussen i Jernbaneverket.

Det planlagte anleggsarbeidet innebærer flere år med støv- og støyulemper, samt økt anleggstrafikk på enkelte veistrekninger. Støybildet vil variere med de ulike typene anleggsarbeider, som blant annet inkluderer:

- rive- og gravearbeider
- pigging i fjell
- spunting
- diverse maskinbruk

Som prosjekteier plikter Jernbaneverket å følge opp at entreprenørene overholder de støykrav som gjelder.

Start om to år. Reguleringsplanen legger opp til at spunting og boring i Moss sentrum starter sommeren 2018.

Det er kommunen som setter retningslinjer for når på døgnet det skal arbeides, men i all hovedsak vil dette trolig bli mellom 07.00-19.00. I tunnel vil arbeidskiftene pågå mellom 06.00 og 02.00.

Arbeider i helgene blir kun ved særskilte omkoblinger av vei og jernbane. Hva angår støv er den fremste støvkilden et resultat av masser som størkner på veier.

Vi vil her sørge for å ha et kontinuerlig vaskeprogram med spyling og rengjøring av veiene som blir berørt.

Støytiltak. Som på enhver byggeplass er det en del støyende anleggsarbeid som ikke kan unngås, men det finnes flere tiltak som kan redusere belastningene:

- støyskjerming
- regulering av tidspunkt for støyende arbeid
- alternativt bosted/ hotellovernatting
- fasadetiltak

Varsling. Jernbaneverket er forpliktet til forhåndsvarsling av støyende arbeid. Vi ønsker å være tidlig ute med informasjon og vil varsle gjennom flere kanaler som nyhetsbrev, nabovarsler, annonser i lokalpresse, sosiale medier og nettsider.

Vi ønsker en god og åpen dialog med innbyggerne og oppfordrer dere til å ta kontakt for alle typer spørsmål.



Følg Facebook-siden vår for å lese siste nytt om prosjektet, kommentere og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Facebook for å besøke siden:
www.facebook.com/jbvmooss

i Hva er en reguleringsplan?

En reguleringsplan er en plan for utforming og bruk av grunn, bebyggelse og det ytre miljø innenfor et nærmere avgrenset område.

En vedtatt plan er rettslig bindende for alle tiltak innenfor planområdet. Reguleringsplanen gir rettigheter til å utnytte arealene slik planen viser og adgang til å foreta en eventuell ekspropriasjon.

I reguleringsplanen fastsettes bl.a.:

- Byggegrenser og hvilke arealer som berøres.
- Hva ulike arealdeler kan brukes til.
- Utforming av ferdig anlegg.
- Grenseverdier for vibrasjoner og støy i anleggsperioden og fra ferdig anlegg.

Møt prosjektet

Representanter fra prosjektet er til stede på Bylab i gågata vis å vis Kirkeparken videregående skole til følgende tider:

- 17. mars: kl. 10-14
- 7. april: kl. 10-14
- 28. april: kl. 10-14
- 12. mai: kl. 15-19
- 19. mai: kl. 10-14

Flere datoer kunngjøres senere. Det samme gjelder tid og sted for åpne møter som avholdes i forbindelse med høring av reguleringsplanen.

Meld deg på vår mailingliste. Hvis du ønsker å motta løpende informasjon om prosjektet kan du sende din mailadresse til: moss_utbygging@jbv.no



Prosjektsjef

Jarle Rasmussen
Tlf: 916 73 402
E-post: raja@jbv.no



Prosjekteringsleder

Trygve Sørbø Kvarme
Tlf: 975 13 254
E-post: sorstry@jbv.no



Grunnerverver (om berørte eiendommer)

Marie Oppegaard
Tlf: 920 66 466
E-post: oppmar@jbv.no



Kommunikasjonsansvarlig

Nina Kjonigsen
Tlf: 456 18 351
E-post: kjonin@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ivar Arne Berge
Tlf: 903 60 109
E-post: beriva@jbv.no