



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Sandbukta-Moss-Såstad

Ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Mai 2016



Illustrasjon: Rambøll/Sweco

Høring av reguleringsplanen

Nå har kommunene startet prosessen med reguleringsplan for det nye dobbeltsporet. Dette innebærer blant annet at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn slik at alle kan komme med uttalelser.

Det skal være parkeringsplasser for biler og sykler, samt buss- og taxiholdeplass i kort avstand fra nye Moss stasjon. Her ser vi sentrumssiden av stasjonen, hvor det foreslås et reisetorg på øversiden mot Fjordveien, samt en plass på sjøsiden. Illustrasjonen viser hvordan dette Fjordtorget kan utvikles i senere prosjekter, samt muligheter for byutvikling og bebyggelse nær stasjonen.

I 2014 vedtok Moss og Rygge kommuner planprogrammet for reguleringsplanen, og her ble trasékorridoren for dobbeltsporet fastsatt.

I selve reguleringsplanen bestemmes nøyaktig hvilke arealer som berøres og hva de skal brukes til, byggegrensene og utforming av det ferdige anlegget, samt mye annet. Reguleringsplanen omfatter også en konsekvensutredning som skal belyse alle sider av prosjektet, samt forslag til avbøtende tiltak for å redusere negative konsekvenser.

En vedtatt plan er rettslig bindende for alle tiltak innenfor planområdet. Reguleringsplanen gir rettigheter til å utnytte

arealene slik planen viser og adgang til å foreta en eventuell ekspropriasjon.

Rygge kommune: Planforslaget ligger nå ute til offentlig ettersyn, og fristen for å komme med uttalelser er 15. juni. Plan-dokumentene er tilgjengelige på kommunens nettsider eller ved henvendelse til Servicetorget i kommunen.

Moss kommune: Planforslaget behandles av Miljø- og samferdselsutvalget den 11. mai og av Teknisk utvalg 19. mai.

Etter vedtak i utvalgene legges planen ut til offentlig ettersyn kort tid senere, trolig med høringsfrist rett etter sommer-

ferien. Plandokumenter og nærmere informasjon blir tilgjengelige bl.a. på Moss kommunes nettsider og på Bylab.

Etter høringsfristen gjennomgår og kommenterer Jernbaneverket alle innkomne merknader og gjør evt. endringer i planen, før planen til slutt behandles politisk i kommunen og kommunestyret fatter endelig og bindende vedtak.

I tillegg til det som er nevnt over, vil du også finne relevant informasjon og lenker om planene og planprosessen på Jernbaneverkets nettside. Det arrangeres dessuten åpne informasjonsmøter i forbindelse med høringsperioden - se mer informasjon om dette på baksiden.

Anledninger til å treffe prosjektet

Jernbaneverket og kommunene arrangerer åpne informasjonsmøter i forbindelse med høringen av reguleringsplanen.

Dette skjer **tirsdag 24. mai for Moss kommune** og **onsdag 25. mai for Rygge kommune**. Begge møtene holdes fra klokka 18 til ca. 20 i Samfunnssalen i Moss (Kirkegata 15).

I tillegg er representanter fra prosjektet til stede på Bylab i gågata vis á vis Kirkeparken videregående skole til følgende tider fram mot sommeren:

torsdag 26. mai: kl. 15-19
torsdag 2. juni: kl. 10-14
torsdag 9. juni: kl. 15-19
torsdag 16. juni: kl. 10-14



Foto: Ivar Arne Berge

i Sandbukta-Moss-Såstad

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart er i løpet av 2018, og de nye sporene blir tatt i bruk i 2023.

Nye Moss stasjon bygges slik at det i framtida blir mulig med fire avganger pr. time for både lokaltog og InterCity-tog, i tillegg til ett godstog.

Reisetida til Oslo blir ca. 30 minutter for de raskeste togene.

Prosjektet inngår i utbyggingen av InterCity-strekningene på Østlandet.

Forberedende arbeider fra i høst

Nye Moss stasjon skal bygges der Østfoldbanen går i dag. Jernbaneverket planlegger derfor en midlertidig omlegging hvor sporet flyttes ut mot havna.

Dermed vil anleggsarbeidene med den nye stasjonen kunne foregå uhindret fra 2018, samtidig som togtrafikken påvirkes minst mulig. Omleggingen innebærer at noen hus lengst sør i Strandgata må innløses.

Jernbaneverket håper å utlyse og inngå kontrakt om disse forberedende arbeidene i løpet av høsten 2016. Omleggingen av sporet langs havna skal være

ferdig sommeren 2018.

Et annet viktig element i de forberedende arbeidene blir å bygge en atkomstveg fram til tunnelportalen i Sandbukta nord for Moss. Denne skal brukes til anleggstrafikk i byggeperioden. Når anlegget står ferdig blir vegen atkomst til tekniske bygg og beredskaps plass i tilfelle evakuering fra tunnelen.

Meld deg på vår mailingliste: Hvis du ønsker å motta løpende informasjon om prosjektet kan du sende din mailadresse til: **moss_utbygging@jbv.no**



Følg Facebook-siden vår for å lese siste nytt om prosjektet, kommentere og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Facebook for å besøke siden:

www.facebook.com/jbvmoss

Vegtrafikk: Fjordveien skal holdes åpen gjennom hele anleggsperioden, men vil bli lagt om i perioder og faser. Det samme gjelder Rv 19. I samarbeid med Statens vegvesen vil vi informere trafikanter og berørte grunneiere fortløpende. Jernbaneverket vil også holde trafiksikkerhetsmøter med aktuelle skoler for å sikre skolevegene i anleggsperioden.

Kontakt prosjektet Slutt for alle planoverganger



Prosjektsjef

Jarle Rasmussen
Tlf: 916 73 402
E-post: raja@jbv.no



Prosjekteringsleder

Trygve Sørbø Kvarme
Tlf: 975 13 254
E-post: sortry@jbv.no



Leder grunnerverv

(om berørte eiendommer)
Marie Oppegaard
Tlf: 920 66 466
E-post: oppmar@jbv.no



Kommunikasjonsansvarlig

Nina Kjonigsen
Tlf: 456 18 351
E-post: kjonin@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ivar Arne Berge
Tlf: 903 60 109
E-post: beriva@jbv.no



Ved Dilling legges Larkollveien under de nye sporene. Det er en viktig sikkerhetsgevinst at denne og alle andre planoverganger på strekningen forsvinner gjennom utbyggingen av dobbeltspor. (Illustrasjon: Rambøll Sweco)

Brosjyre: Jernbaneverket har laget en brosjyre som gir et overblikk over innholdet i reguleringsplanen. Den er tilgjengelig hos bl.a. Bylab, kan lastes ned fra nettsiden vår og fås tilsendt på forespørsel.