



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Sandbukta-Moss-Såstad

Ny dobbeltsporstrekning på Østfoldbanen

Desember 2016



Illustrasjon av nye Moss stasjon med Strandgata til venstre. (Rambøll Sweco)

Vedtatt reguleringsplan i Moss

Bystyret i Moss vedtok 14. november og 12. desember områderegulering for nytt dobbeltspor. Prosessen er nå i gang for utbyggingen av et moderne jernbaneanlegg med dobbeltspor fra Sandbukta til Såstad og ny stasjon i Moss.

- Dette er en stor milepæl for utviklingen av jernbanen i Moss. Løsningen legger også til rette for videre utvikling av Rv. 19 og sjøsiden i Moss, sier prosjektleder for offentlig plan Trygve Sørbø Kvarme i Jernbaneverket.

Reguleringsplanen er nå rettskraftig med unntak av den delen som gjelder Moss havn. Det pågår fortsatt forhandlinger mellom Jernbaneverket og Moss Havn, og inntil partene blir enige vil Jernbaneverket opprettholde innsigelse til en rekkefølgebestemmelse i planen som gjelder dette området.

På grunn av dette ble Jernbaneverket nødt til å avlyse anbudskonkurransen

om forberedende arbeider. Etter planen skulle disse ha startet opp rett etter nyttår. Anbudet lyses nå ut på nytt, og oppstart av de forberedende arbeidene er utsatt til høsten 2017.

Vedtatt reguleringsplan er også grunnlag for å gjennomføre ekstern kvalitets-sikring av prosjektet (KS2) på oppdrag fra Finansdepartementet. Dette er rutine for alle store prosjektet før Stortinget bevilger midler.

Alle plandokumentene kan leses på Bylab eller på hjemmesiden til Moss kommune. Planvedtaket kan påklages av parter med rettslig klageinteresse, og fristen for dette er mandag 16. januar 2017.

i Sandbukta-Moss-Såstad

- Ca. 10 kilometer med nytt dobbeltspor i ny trasé.
- Tunneler på 2,3 og 2,7 km.
- Ny Moss stasjon.
- Spor for vending av tog.

Planlagt byggestart er i løpet av 2018, og de nye sporene blir tatt i bruk i 2023.

Nye Moss stasjon bygges slik at det i fremtiden blir mulig med fire avganger pr. time for både lokaltog og InterCity-tog, i tillegg til ett godstog.

Reisetiden til Oslo blir ca. 30 minutter for de raskeste togene.

Prosjektet inngår i utbyggingen av InterCity-strekningene på Østlandet.

Skal grave fram jernalderlandsby i Rygge



Blant annet i dette området ved Dilling stasjon skal det gjennomføres arkeologiske utgravinger. Her kan det ha vært en landsby i jernalderen. (Foto: Jernbaneverket)

Våren 2017 starter arkeologer fra Kulturhistorisk Museum (KHM) med utgravninger seks ulike steder på strekningen fra Carlberg gård i nord til midtveis mellom Larkollveien og Såstad gård i sør.

Arbeidene skal pågå fra mai til november i 2017 og 2018. Dette blir museets største prosjekt noensinne, og noen av det største utgravningene som noen gang

har vært utført i Norge. De seks områdene utgjør tilsammen omlag 80 dekar.

KMH anslår at det kan identifiseres mellom 50 og 150 hus fra jernalderen i området. Dette vil i så fall bli den første landsbyen fra denne tidsalderen som graves fram på Østlandet, og publikum vil etter hvert få anledning til en omvisning ved utgravningsområdet.

Snart klart for grunnerverv

De forberedende arbeidene for det nye dobbeltsporet planlegges nå å starte høsten 2017. I forkant av dette må nødvendig grunnerverv være klargjort.

- Jernbaneverket har nå fått vedtatt reguleringsplan som ligger til grunn for fremtidig erverv av eiendom. Det er nødvendig å avvente eventuelle klageprosesser før ervervet kan starte opp for fullt. Det er også en forutsetning at nødvendige investeringsmidler blir tildelt, sier leder for grunnerverv Marie Oppegaard i Jernbaneverket.

- Når reguleringsplanen er endelig godkjent vil grunnervervsarbeidet starte for fullt. Vi vil ta fortløpende kontakt med berørte grunneiere. Oppstart vil bli i Moss sentrum og innløsning av hel eiendom vil



Foto: Øystein Grue

prioriteres. Vi har forståelse for at grunneiere opplever en del usikkerhet i denne prosessen og vi oppfordrer til å kontakte oss på mail og telefon dersom man har behov for informasjon, sier Marie Oppegaard (bildet).

Kontakt prosjektet



Prosjekttsjef

Jarle Rasmussen
Tlf: 916 73 402
E-post: raja@jbv.no



Prosjekteringsleder

Trygve Sørbø Kvarme
Tlf: 975 13 254
E-post: sortry@jbv.no



Grunnerverv

(om berørte eiendommer)
Tlf: 479 74 089
E-post: grunnerverv_moss@jbv.no



Kommunikasjonsansvarlig

Nina Kjønigsen
Tlf: 456 18 351
E-post: kjonin@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ivar Arne Berge
Tlf: 903 60 109
E-post: beriva@jbv.no

Ved årsskiftet gjøres det store endringer i organiseringen av jernbanesektoren.

BANE NOR

Mange av oppgavene som Jernbaneverket gjør i dag, overføres til det nye statsforetaket Bane NOR. Dette gjelder bl.a. alle utbyggingsprosjekter. Fra 1. januar er dermed nettadressen vår www.banenor.no/moss. Facebook: www.facebook.com/banenormoss.

Møt prosjektet



Foto: Ivar Arne Berge

I november var prosjektet til stede på Bylab for siste gang i 2016, men allerede i januar er det mulig å treffe representanter fra jernbaneprosjektet i gågata vis å vis Kirkeparken videregående skole. Vårens tider er:

26. januar: kl. 15-19
16. februar: kl. 15-19
30. mars: kl. 15-19
27. april: kl. 15-19
15. juni: kl. 15-19