



KVU OSLO- NAVET

Kollektivknutepunkt

Ferdigstilt: 26.08.2015

Prosjekt: KVU Oslo-Navet

Forfattere: Sven Narum, Aas-Jakobsen

Prosjektkontakter: Terje Grytbakk og Nina Tveiten, KVU-staben

Vedlegg til: Teknisk-økonomisk plan (TØP)

Sammendrag:

Utvikling av et kollektivnett er et sentralt punkt i KVU Oslo-Navet. Hensikten med dette notatet er å framskaffe et grunnlag for å lage illustrasjoner av aktuelle knutepunkter til hovedrapporten.

Primært vises detaljerte løsninger for ulike traseer og anlegg for å sannsynliggjøre at en knutepunktløsning er teknisk gjennomførbar. Det vil kunne finnes flere mulige løsninger innen hvert område. Endelig valg av plassering, utforming og tekniske løsninger vil måtte gjøres i en senere planfase.

Innhold

1. Innledning	2
2. Knutepunkt Lysaker	3
3. Knutepunkt Skøyen	4
4. Knutepunkt Nationaltheatret	5
5. Knutepunkt Bislett	6
6. Knutepunkt Sagene	8
7. Knutepunkt Sinsen	9
8. Knutepunkt Økern	11
9. Knutepunkt Carl Berners plass	13
10. Knutepunkt Bryn	14

1. Innledning

Dette notatet viser skisser for utvalgte knutepunkt. Det er lagt vekt på å vise eksempler på hvordan nye stasjoner for jernbane og metro kan knyttes sammen. Videre er eksisterende buss- og trikkestopp vist med mulige koblinger til de nye stasjonene.

Utvikling av et kollektivnett er et sentralt punkt i KVV Oslo-Navet. Hensikten med notatet er å framskaffe et grunnlag for å lage illustrasjoner av aktuelle knutepunkter til hovedrapporten.

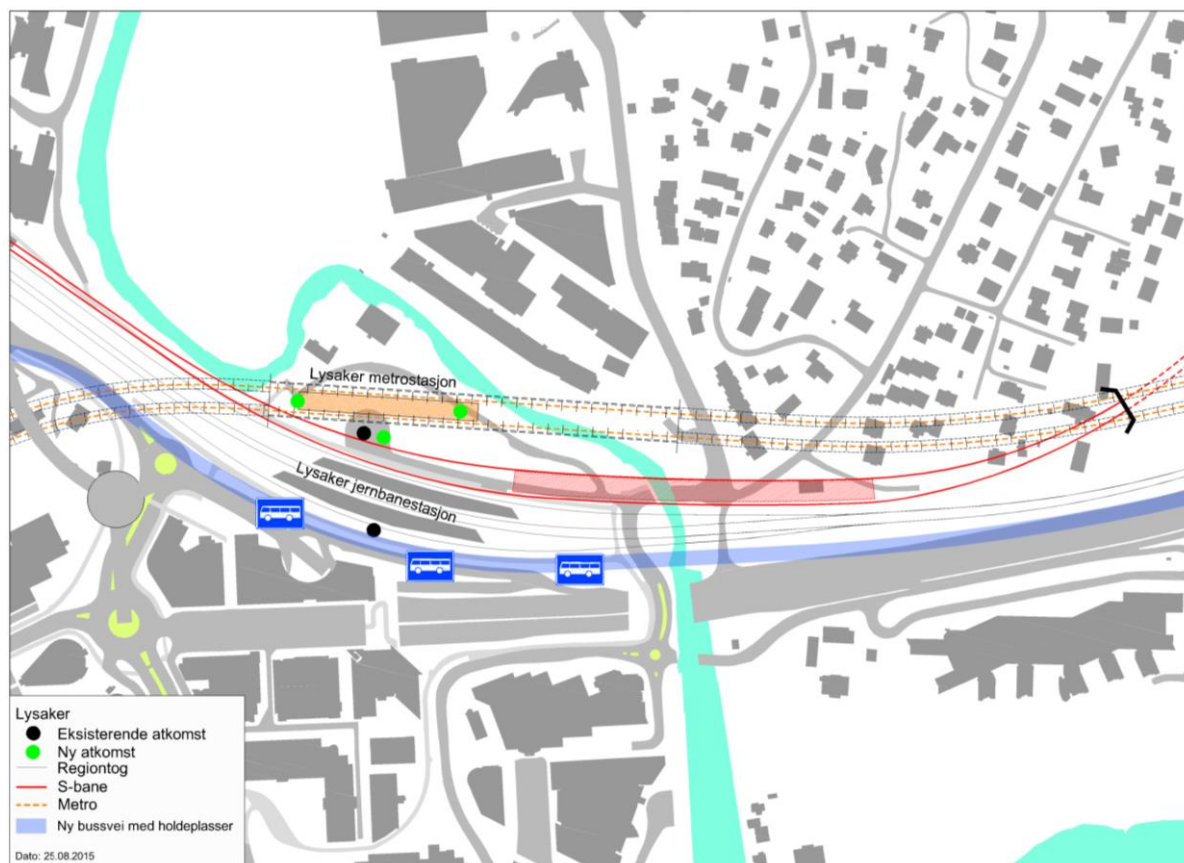
Det gjøres oppmerksom på at det primært vises detaljerte løsninger for ulike traseer og anlegg for å sannsynliggjøre at en knutepunktsløsning er teknisk gjennomførbar. Det vil kunne finnes flere mulige løsninger innen hvert område. Endelig valg av plassering, utforming og tekniske løsninger vil måtte gjøres i en senere planfase.

Følgende knutepunkter er behandlet:

- Lysaker
- Skøyen
- Nationaltheatret
- Bislett
- Sagene
- Sinsen
- Økern
- Carl Berners plass
- Bryn

2. Knutepunkt Lysaker

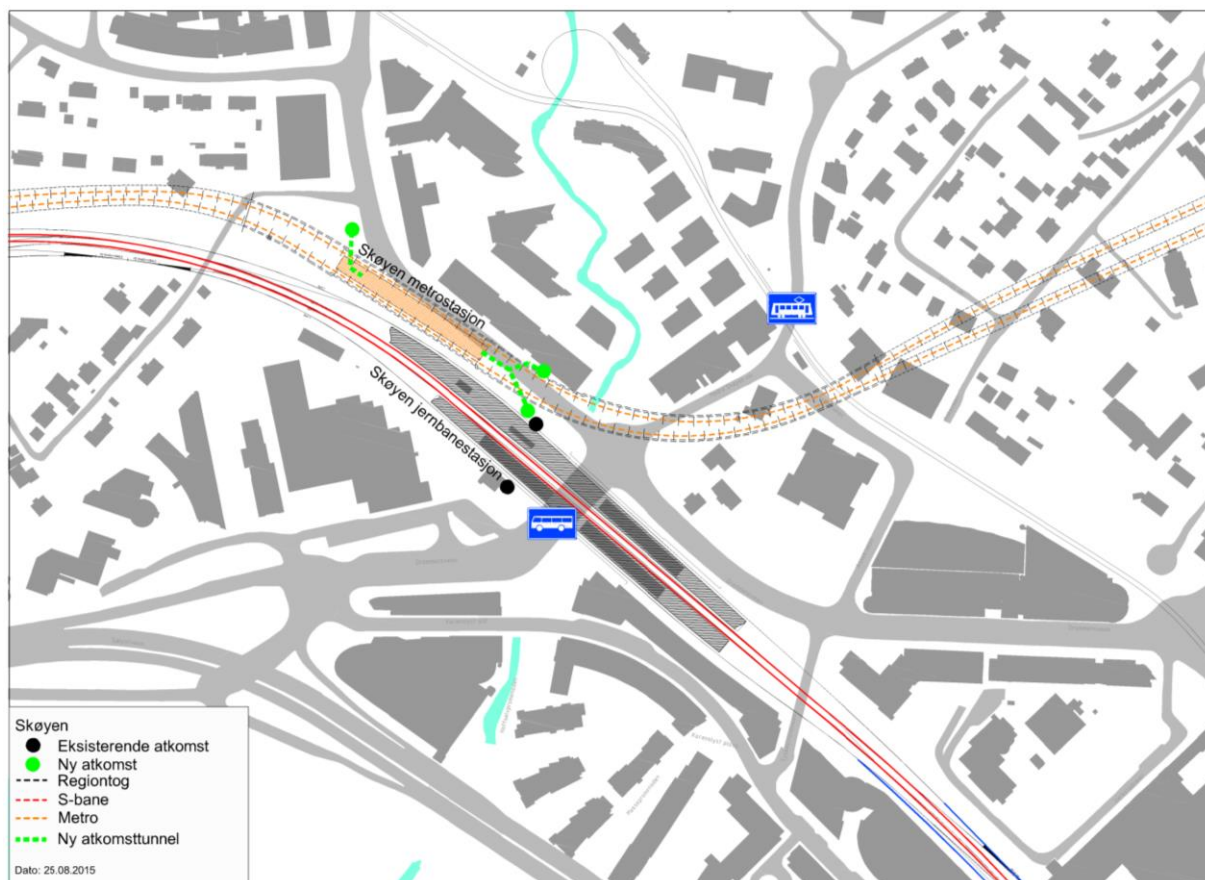
Det er tatt utgangspunkt i planarbeidet for ny bussterminal på Lysaker fra E18 Vestkorridoren. Videre er Fornebubanen og ny plattform for lokaltog lagt inn på Lysaker.



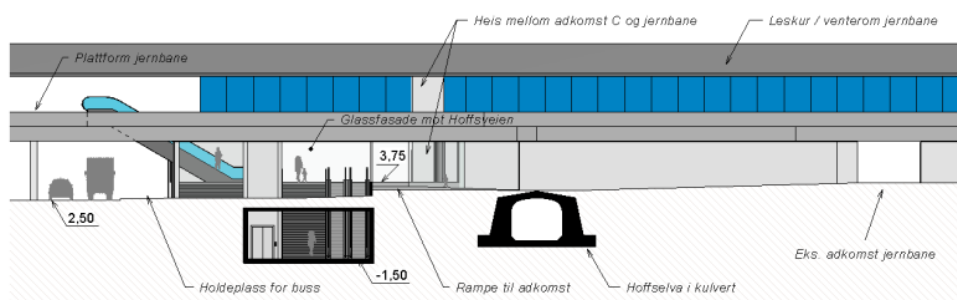
Figur 1: Knutepunkt Lysaker

På nordsiden av jernbanestasjonen pågår det et planarbeid for å sette av areal til reguleringsplasser for buss som snur på Lysaker og avviksbuss for tog.

3. Knutepunkt Skøyen



Figur 2: Knutepunkt Skøyen

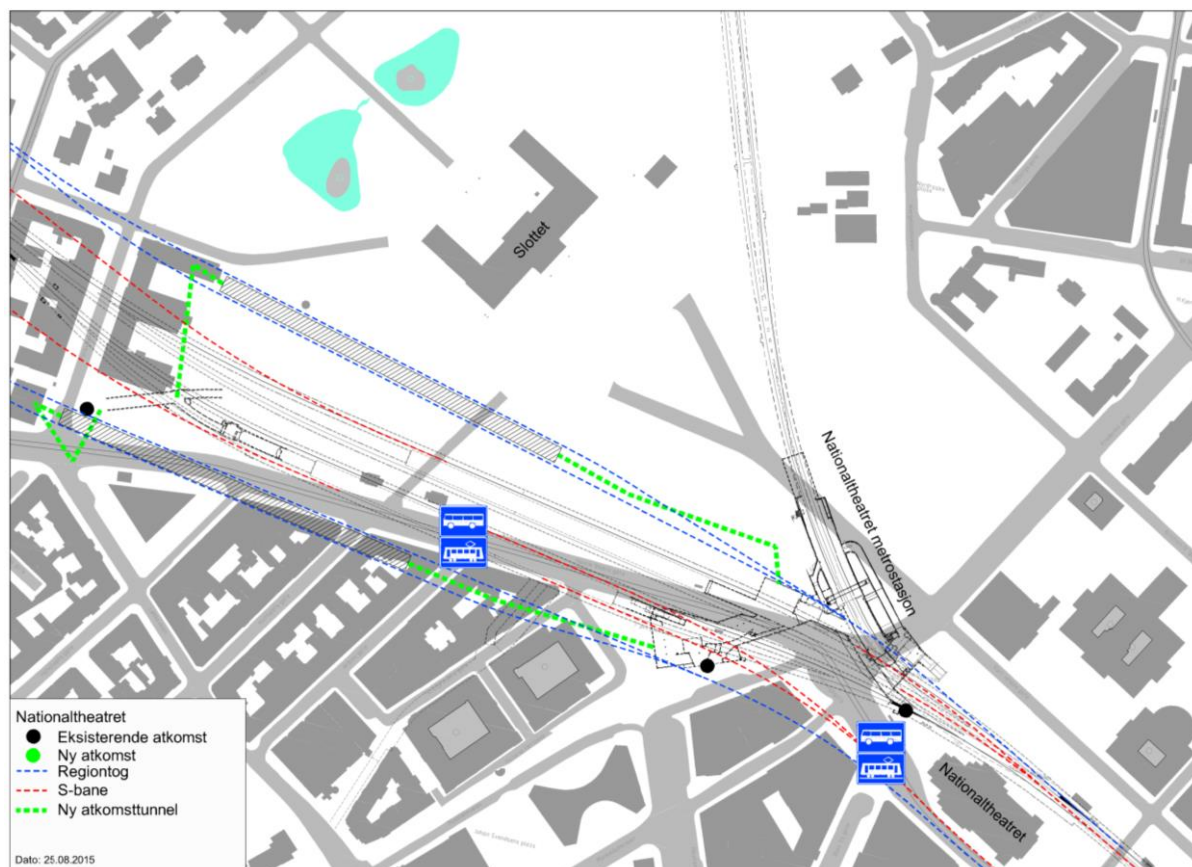


Figur 3: Knutepunkt Skøyen, høydenivåer. Kilde: Norconsult/Ruter

4. Knutepunkt Nationalteatret

Det er tatt utgangspunkt i en utvidelse av eksisterende jernbanestasjon på Nationalteatret med to nye stasjonshaller for regiontog. De eksisterende hallene benyttes av lokaltog/S-bane.

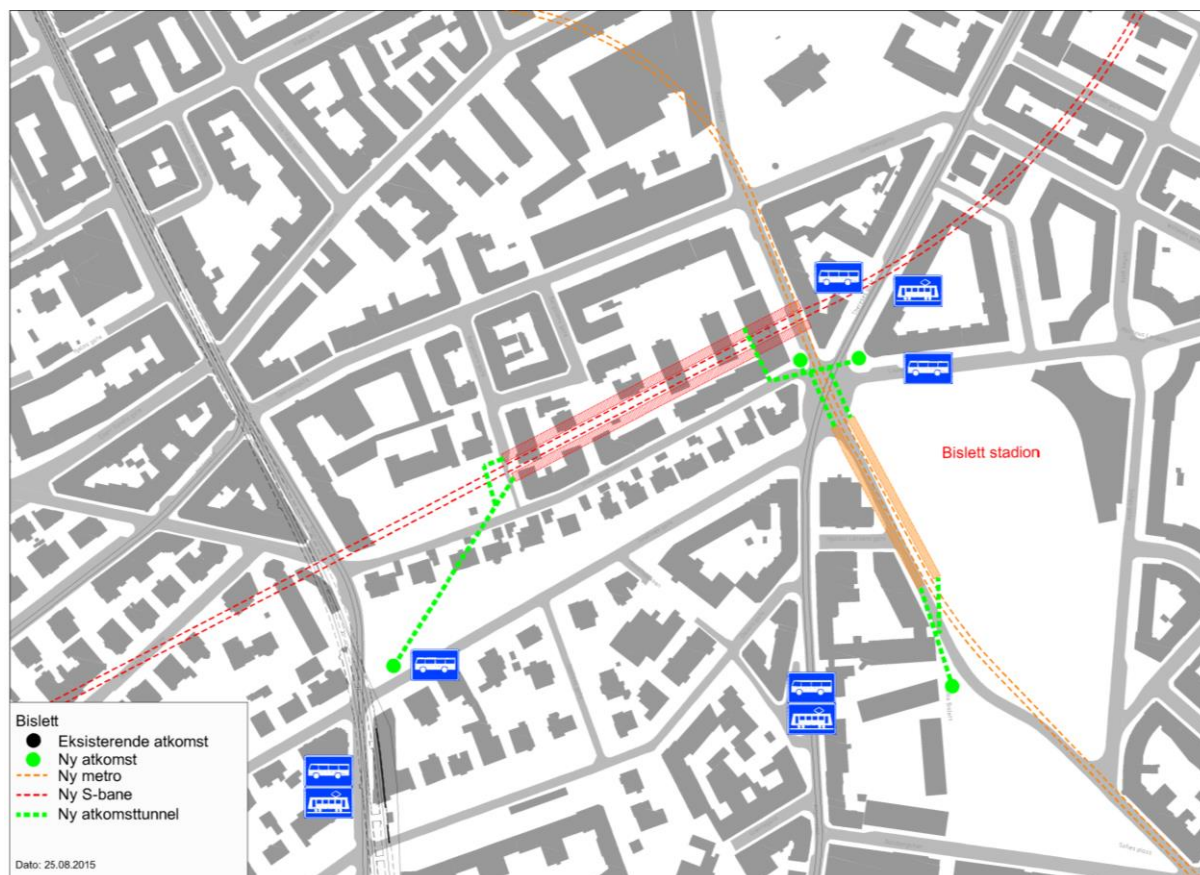
Høydenivåene på de nye stasjonshallene er tilnærmet det samme som eksisterende stasjonshaller.



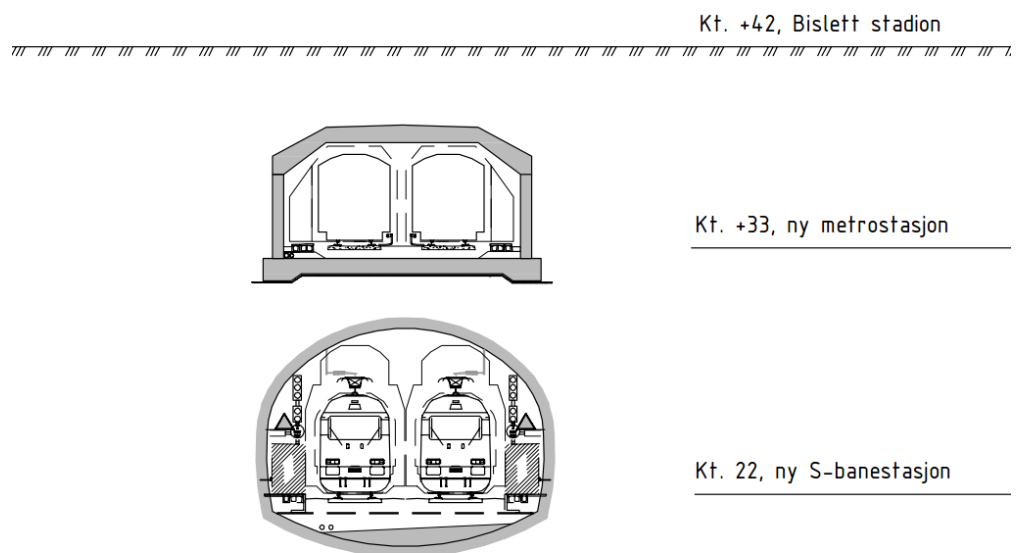
Figur 4: Knutepunkt Nationalteatret

5. Knutepunkt Bislett

Det er tatt utgangspunkt i løsningen med S-bane Nationaltheatret–Sinsen–Økern–Alnabru-området og metro Majorstuen–Bislett–Stortinget.



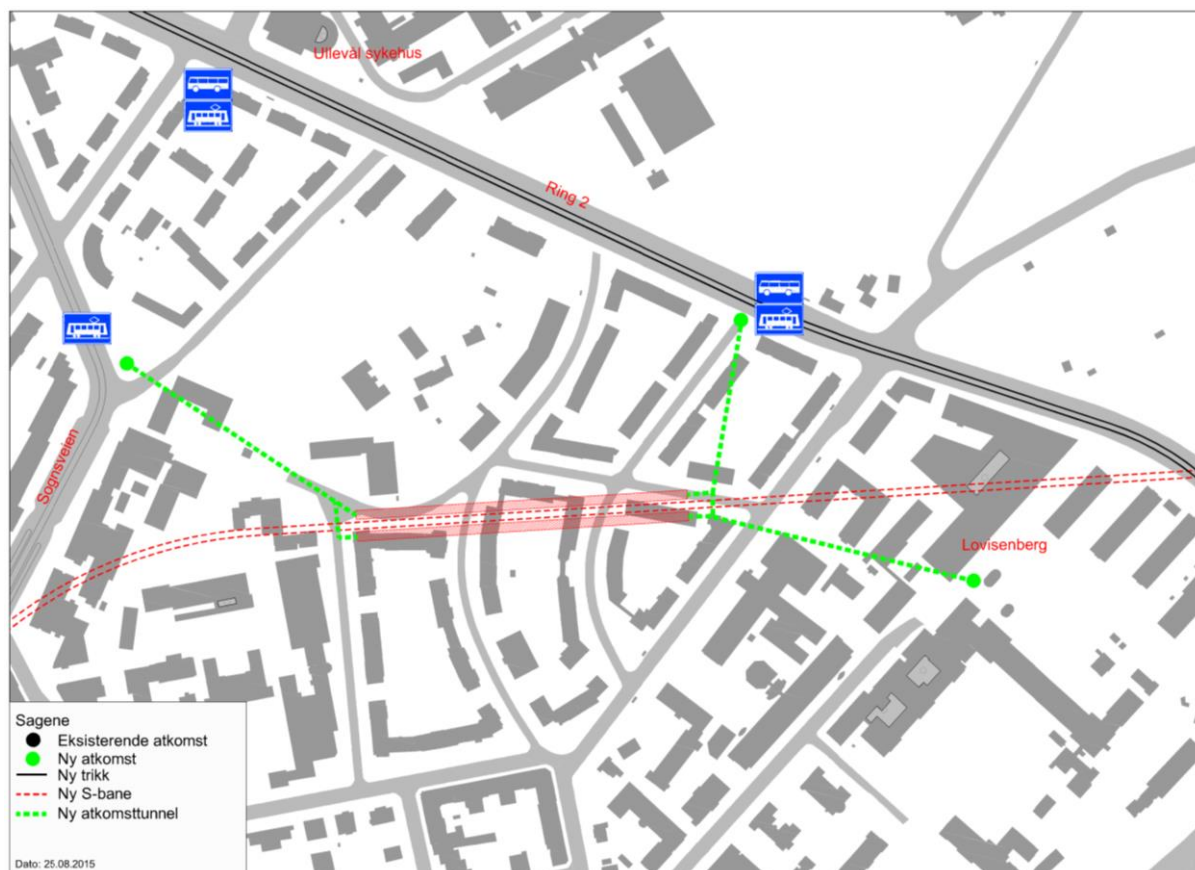
Figur 5: Knutepunkt Bislett



Figur 6: Knutepunkt Bislett, høydeforskjeller

6. Knutepunkt Sagene

På Sagene er det lagt inn ny S-bane og trikk i Ring 2. Det er lagt inn atkomst til Ring 2, Sognsveien (trikkestopp er flyttet) og til større arbeidsplasser på Lovisenberg fra ny stasjon for S-bane.



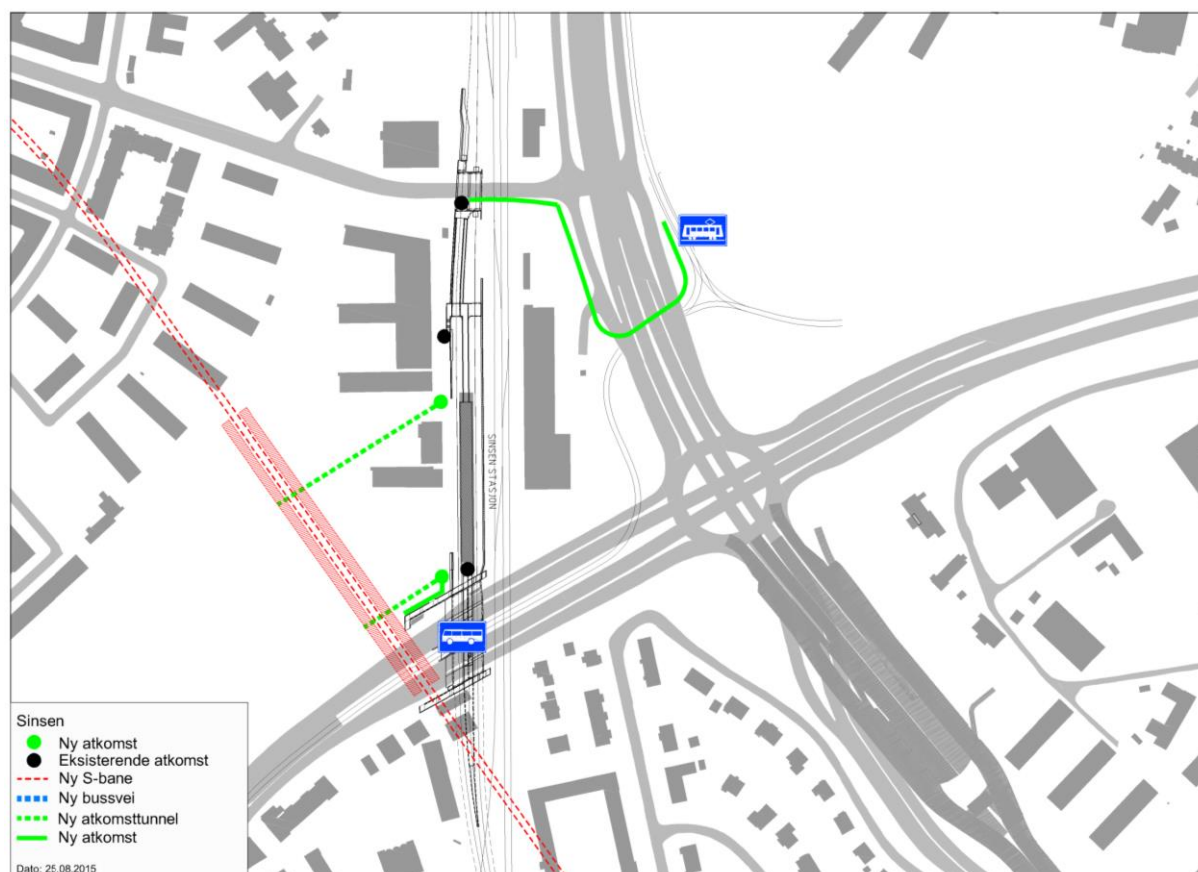
Figur 7: Knutepunkt Sagene

Høydemessige ligger stasjonen ca. 35–40 m under terreng.

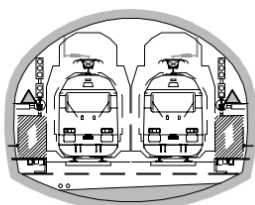
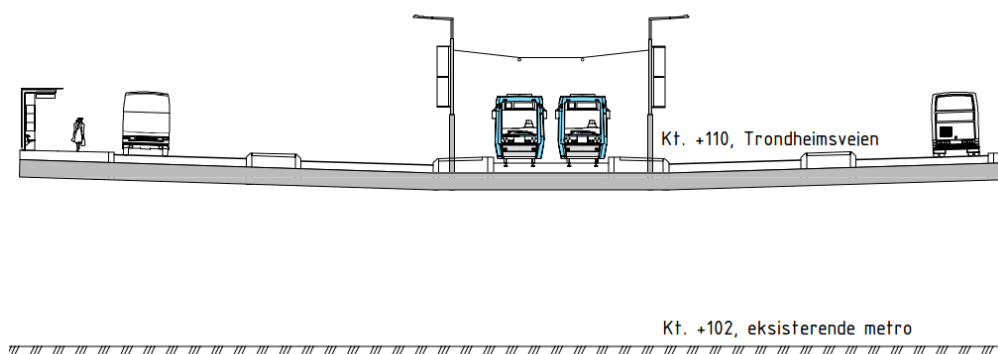
7. Knutepunkt Sinsen

Det er lagt til grunn S-bane Nationaltheatret–Sinsen–Økern–Alnabru-området og en høystandard kollektivløsning Gjelleråsen – Sinsen.

I KVV Oslo-Navet er det lagt til grunn en gateterminal i Trondheimsveien med snumulighet i krysset med Mailundveien. Framkommelighet i forhold til annen trafikk med en slik løsning er ikke vurdert.

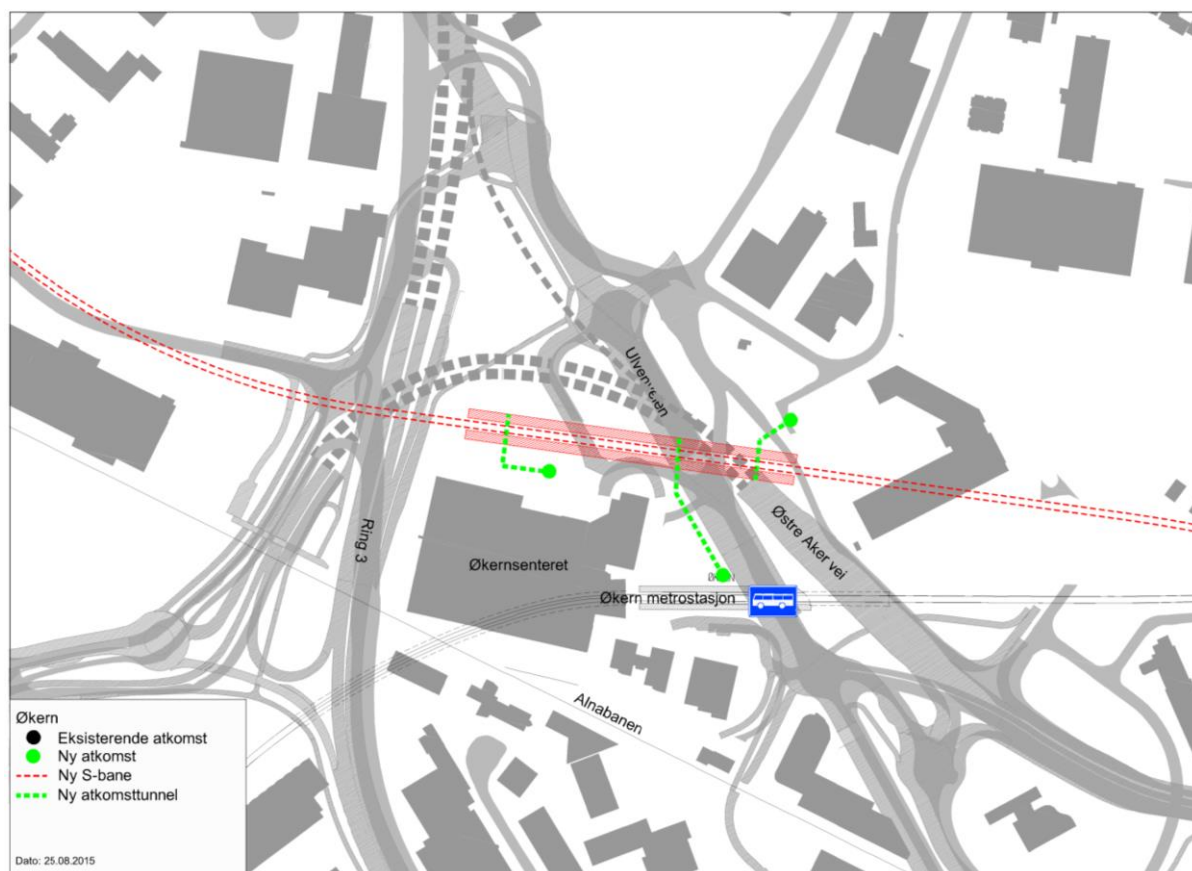


Figur 8: Knutepunkt Sinsen

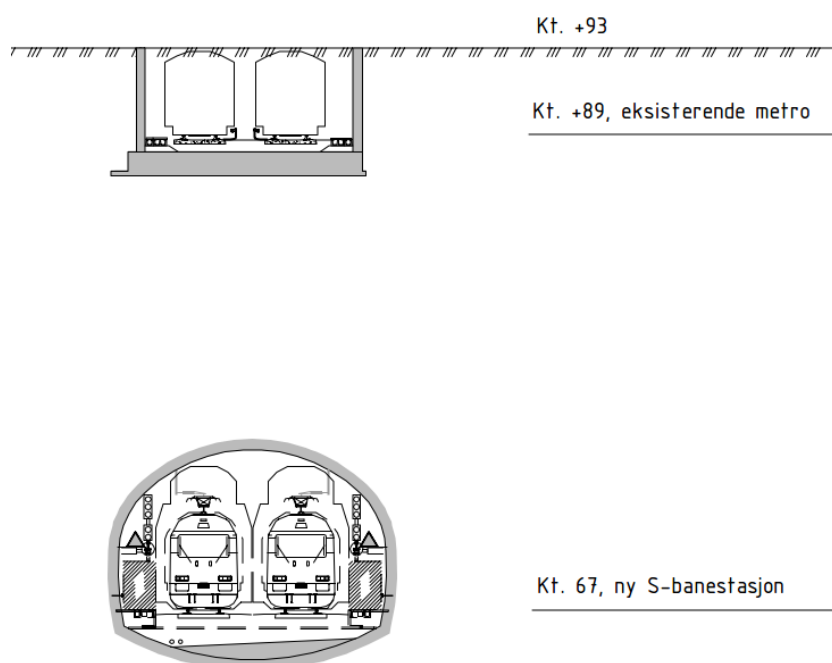


Kt. 68, ny S-banestasjon

Figur 9: Knutepunkt Sinsen, høydeforskjeller



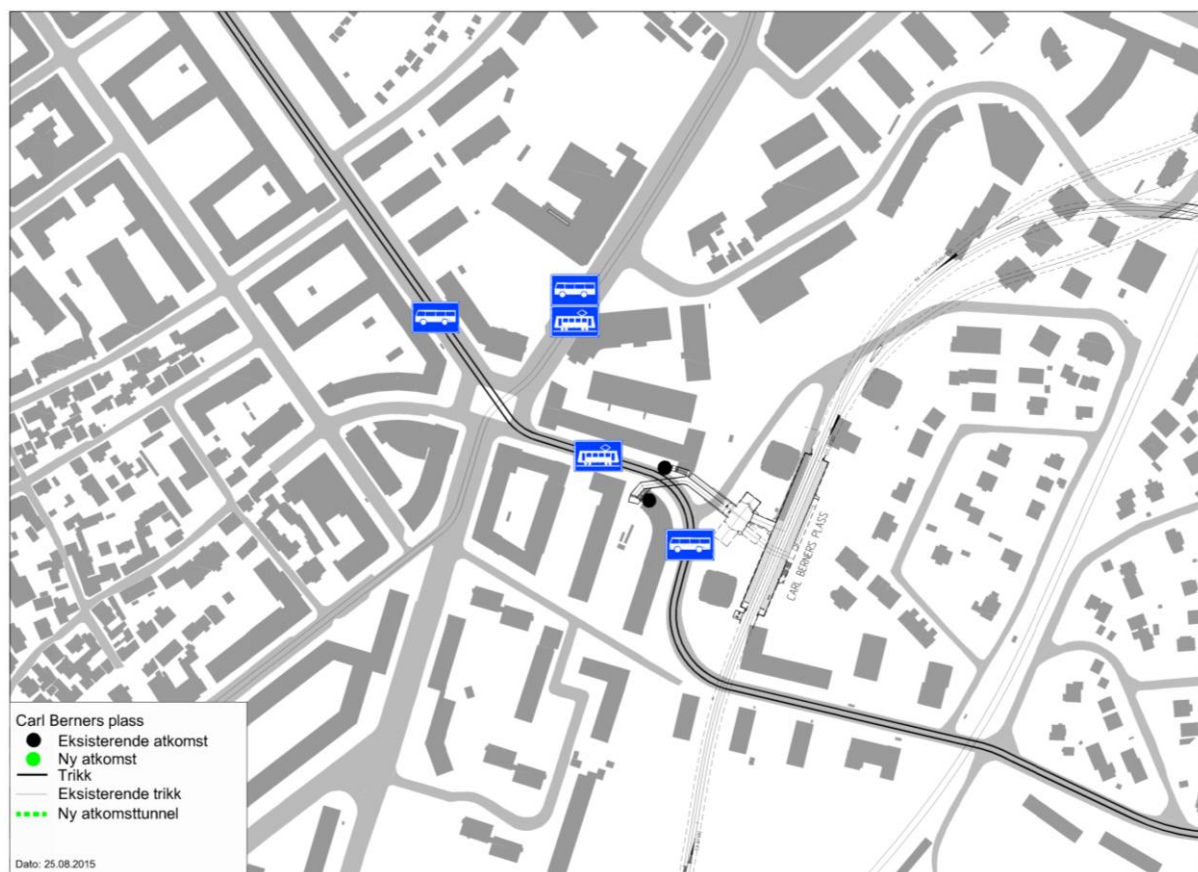
Figur 11: Knutepunkt Økern



Figur 12: Knutepunkt Økern, høydeforskjeller

9. Knutepunkt Carl Berners plass

På Carl Berners plass er det lagt inn en ny trikkelinje gjennom Ring 2 og videre gjennom Grenseveien. Det er lagt til grunn nytt stoppested for trikk ved eksisterende atkomster til Carl Berners plass metrostasjon.



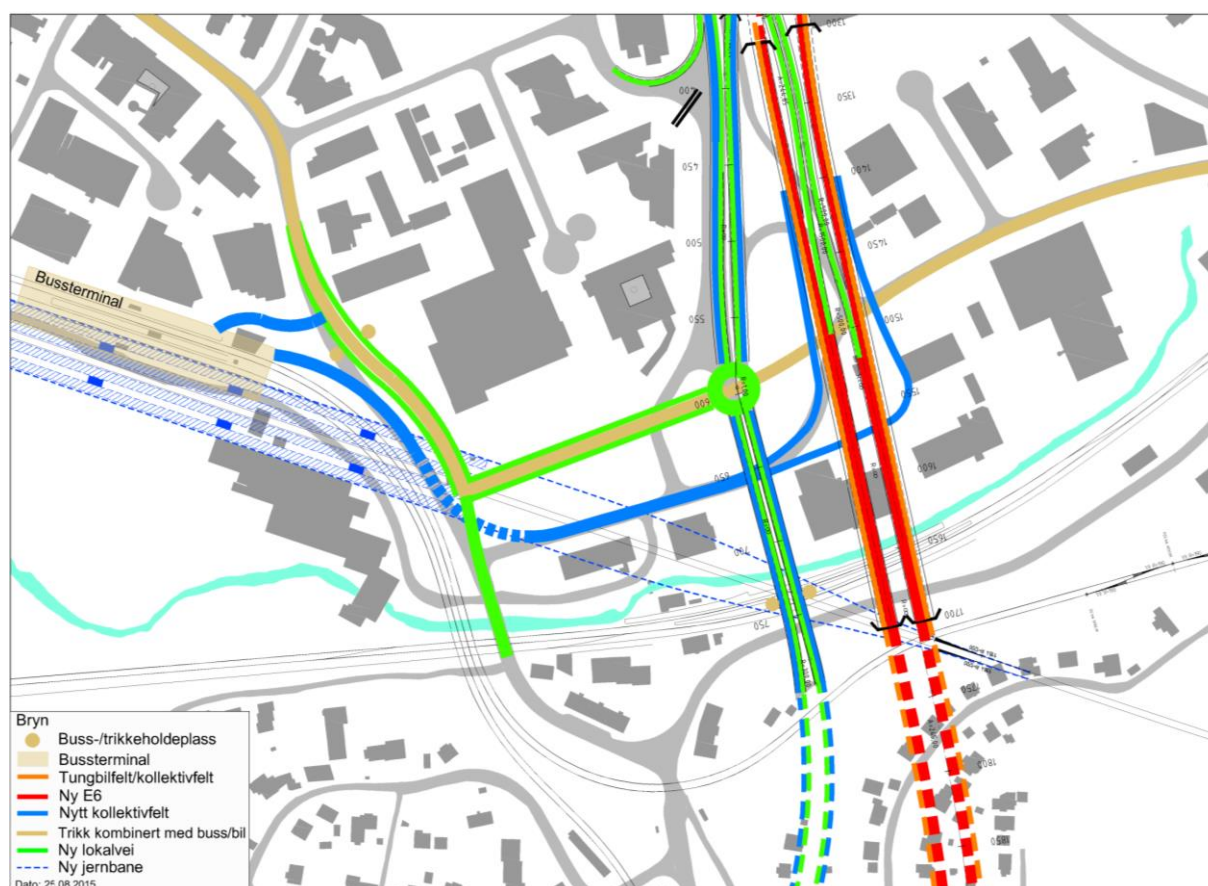
Figur 13: Knutepunkt Carl Berners plass

10. Knutepunkt Bryn

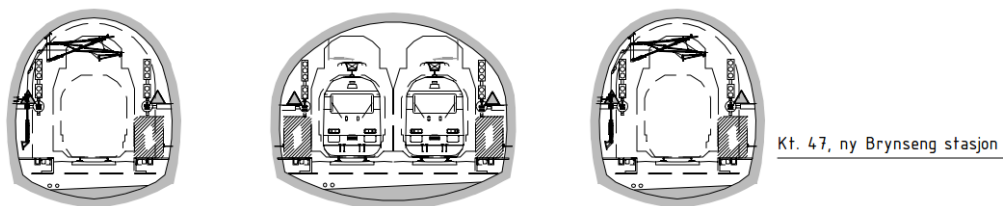
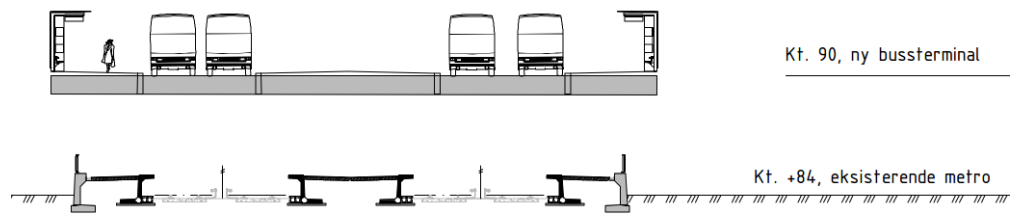
På Bryn er det tatt utgangspunkt i ny jernbanestasjon i Romeriksporten, alternativ 2A for Manglerudprosjektet (kryss i dagen på Bryn) og ny trikketrasé gjennom området.

For buss er det foreslått i ramper mot nord for ny E6 med direkte atkomst til en ny bussterminal plassert over eksisterende metrostasjon. Videre er det tilknytning for buss til eksisterende Ring 3 både mot nord og sør. Ny jernbanestasjon ligger i fjell under metrostasjonen.

Videre er det foreslått et nytt busstoppested langs dagens Ring 3 over Bryn stasjon på Hovedbanen og i Østensjøveien (kombinert trikke- og busstopp).



Figur 14: Knutepunkt Bryn



Figur 15: Knutepunkt Bryn, høydeforskjeller