

# KVU

## Oversikt over kostnader på valgt konsept i KVUer i Statens vegvesen og Jernbaneverket

Sist oppdatert: 6. januar kl 15.22

Oppdatert av: Ulf

ID	VEG	OMRÅDE/STREKNING/TITTEL	Kostnad valgt konsept i KVU (mil. kr)				Årstall kostnader i KVU	Indeks	Kostnad valgt konsept i 2015kr (mill.kr)				Kommentar
			Total	Riksveg	Bane	Annet			Totalt	Riksveg	Bane	Annet	
	Vegnummer [by] [fjordkryssing]	Stedsnavn (fra – til)											
001	E18	Langangen – Grimstad	1600	1600			2009	1,2181	1949	1949	0	0	
002	E6	Lillehammer – Otta	4090	4090			2007	1,33	5440	5440	0	0	
003	E6	Kolomoen – Lillehammer	5730	5730			2007	1,33	7621	7621	0	0	
004	Rv. 715 (E6)	Sluppen	2280	1480		800	2007	1,33	3032	1968	0	1064	
005	E16	Arna – Bergen	1200		1200		2006	1,414	1697	0	1697	0	
006	E39	Boknafjord-forbindelsen	5500	5500			2006	1,414	7777	7777	0	0	
007	E39	Lavik – Skei	4700	4700			2006	1,414	6646	6646	0	0	
008	E134	Haukelifjell	3000	3000			2006	1,414	4242	4242	0	0	
009	Rv. 555/Rv. 64	Nytt Sotrasamband	4500	4500			2009	1,218	5481	5481	0	0	
010	Rv. 64	Langfjord-tunnelen	0						0	0	0	0	
011	[by]	Tromsø	2530	950		1580	2010	1,18	2985	1121	0	1864	
012	E18	Knapstad – Vinterbro	1550	1550			2007	1,33	2062	2062	0	0	
013	[by]	Harstad	1240	730		510	2010	1,18	1463	861	0	602	
014	[by]	Nedre Glomma	9820	5631		4189	2009	1,218	11961	6859	0	5102	
015	[fjordkryssing]	Kryssing av Oslofjorden	0						0	0	0	0	
016	[by]	Grenland	1200	200		1000	2009	1,218	1462	244	0	1218	
017	[by]	Kristiansand	12500	9700		2800	2010	1,18	14750	11446	0	3304	
018	Rv. 80 m.f.	Bodø	1890	1455	40	395	2011	1,115	2107	1622	45	440	
019	[by]	Bergen	0						0	0	0	0	
020	[by]	Nord Jæren	22100	9000	5500	7600	2011	1,115	24642	10035	6133	8474	
021	[by]	Moss/Rygge	3200	1100		2100	2012	1,084	3469	1192	0	2276	
022	E18 m.fl.	Oslopakke 3	0						0	0	0	0	
023	E6	Alta	800	380		420	2011	1,115	892	424	0	468	
024	[by]	Trondheim	0						0	0	0	0	
025	Rv. 35	Hokksund – Åmot – Jevnaker	4900	4900			2010	1,18	5782	5782	0	0	
026	E39	Søgne – Ålgård	17200	17200			2010	1,18	20296	20296	0	0	
027	E39	Aksdal (Haugesund) – Bergen (inkl.	25800	25800			2012	1,084	27967	27967	0	0	
028	E39	Skei – (Volda) – Ålesund	18000	18000			2011	1,115	20070	20070	0	0	
029	E39	Ålesund – Bergsøya	19300	19300			2011	1,115	21520	21520	0	0	

030	E39	Bergsøya – Valsøya	6800	6800		2011	1,115	7582	7582	0	0	
031	E39	Skei – Valsøya (overbygningsdokun	0					0	0	0	0	
032	E134	Kongsberg – Gvammen	3800	3800		2009	1,218	4628	4628	0	0	
033	E16	Bjørge – Øye	4300	4300		2010	1,18	5074	5074	0	0	
034	Rv. 15	Strynefjellet	0					0	0	0	0	
035	E6, jernba	Trondheim – Steinkjer	23600	11000	12600	2011	1,115	26314	12265	14049	0	
036	E6	Mørsvikbotn – Ballangen	4700	4700		2011	1,115	5241	5241	0	0	
037	E10	Evenes – Sortland	3800	3800		2011	1,115	4237	4237	0	0	
038	[by]	Tønsberg	2300		2300	2013	1,054	2424	0	0	2424	
039	E6	Oppland grense – Jaktøya, Hedmarl	10800	10800		2011	1,115	12042	12042	0	0	
040	Rv. 4	Nittedal	0					0	0	0	0	
041	[by]	Buskerudbyen	16000	2400	4500	9100	2012	1,084	17344	2602	4878	9864
042	[by]	Ålesund	0					0	0	0	0	
043	[by]	Hønefoss	0					0	0	0	0	
044	E16, jernb.	Voss – Arna	33400	11500	21900	2012	1,084	36206	12466	23740	0	
045	E10	Fiskebøl – Å	0					0	0	0	0	
046	E6	Kirkenes – Høybuktmø	0					0	0	0	0	
047	E6	Fauske – Mørsvikbotn	8000	8000		2014	1,029	8232	8232	0	0	
048	E134	Haugesund	0					0	0	0	0	
049	Rv. 7	Hardangervidda (Flå – Hardangerbr	0					0	0	0	0	
050	Rv. 4	Lygna – Mjøsbrua	0					0	0	0	0	
	Rv4	Gjøvik	0					0	0	0	0	
051	E39	Sognefjorden	0					0	0	0	0	
052	Jernbane	Inter City	73000		73000	2013	1,054	76942	0	76942	0	
			365130	213596	118740	32794		411577	246992	127483	37102	

Standard kostnadsindeks for utbyggingsprosjekter:

2006	2006-2007	1,063
2007	2007-2008	1,082
2008	2008-2009	1,009
2009	2009-2010	1,032
2010	2010-2011	1,059
2011	2011-2012	1,028
2012	2012-2013	1,029
2013	2013-2014	1,024
2014	2014-2015	1,029
2015	2015-2016	1,027

Indeks fra valgt år til 2015

2006-2015	1,414
2007-2015	1,330
2008-2015	1,229
2009-2015	1,218
2010-2015	1,180
2011-2015	1,115
2012-2015	1,084
2013-2015	1,054
2014-2015	1,029