





Doornblauw

[Bcht.] 14

Takstnr. 1.	Ves. Sivert S. Mylva	Side 22. 47.49.112
- - - 2	Ves. af Sandal. Familie i bille.	24.45.
- - - 3	Omhuslet vindomset mellom takstnr. 1 & 2 - sine	. 25.
- - - 4	Grytten pastegaard. Oplysningsvaruens forsl.	25. 47.49.112
- - - 5	Omhuslet vindomset med takstnr. 4 og 2	. 27.
- - - 6	As. Sandalsnes	. 28. 47.49.112
- - - 7	Johan Sandal	. 32.
- - - 8	Symone Rye	. 33. 48.
- - - 9	Ves. Edvard Olsen	. 33. 39.45.47.49.112
- - - 10	Iddu P. Mylva	. 37.
- - - 11	Guri Gjelgaard	. 37.
- - - 12	Tyborg av Sandal. Mathias Ellnes	. 37.
- - - 13	Enke Anne Joannemyr	. 38.
- - - 14	Selta Knutkong	. 38.
- - - 15	Bruik Leonard Mjølner Bruik	. 38. Umynndig?
- - - 16	Husomhet. Clara Fjelddatter Bruik	. 39.
- - - 17	Oline Skorpen	. 39. 48.
- - - 18	Ole L. Umhyrt	. 40.
- - - 19	Sjært av Sandal. Ole P. Lak	. 40.
- - - 20	Ole P. Lak	. 40.
- - - 21	Centrum. As. Tønklellset	. 40.
- - - 22	Ves. Soren R. Ves	. 41. 46. 47. 49. 112.
- - - 23	Ves. Roe Knutsen	. 42. 46. 49. 112.
- - - 24	Kobb - og kystretningen samt kispefonk.	, 43.
	Gjørinde indesontskjært. Deformede legemer i chalasund.	
- - - 25	Kismand fijen Hansen Sandal	Slike 44.
- - - 26	Bruik fra Sandal over. Ole Sandal	. 47.48.
- - - 27	De landgåttene stigende til strand - og vandet	. 48.

Takstnr.			
28	Kandal. Jøhan J. Kandal		Side 49.
29	Hagen av Kandal. Jøns Oskar Grüner	49.	
30	Graastøren Hans Hansen Helle (Vangen)	50.	
31	Kjøl Høijernes fôringer P. Fjær	50.59.	
32	Kjølernes, nordre tille Elgklevbüst	56.	
33	Kjølernes Peter Fr. Brudal	58.59.	
34	Elgelva. Jønn Pedersen Elgelva	61.	
35	Dwæld. Peter Fr. Sandborg	63.	
36	Falles jætmak. Fjær Takstnr. 34 + 37	63.	
37	Elgelva. Olavus Olsen Elgelva	64.	
38.	Fallesvi gjennom undersøgningen ved 405	65.	
39.	Elak. Bridene Welle	65.	
40.	Erik O. elak.	67.	
41	Karoline elak.	67.	
42	Angivrigt elak.	68.	
43	Kalsa. Andreas Løveng	68.70.	
44	Tavelit makulat. fiskeriflykt. Petes	70.70.	
45.	Tomborg. Søren Haken	70.	
46.	Tomborgfisket. W. Bromley Davenport	72.	
47.	Kale.	72.	
48.	Kale. Knut Korn	74.	
49.	Fjær Peter Kalvosen	74.	
50.	Fjær. W. Bromley Davenport	75.	
51	Vinge. Andreas N. Vinge	75.77	
52	Vinge. Hans Hansen Vinge	76.	
53	W. Bromley Davenport. Utompenst. for fisker.	77.	
54	Vingstuen. Kristian Olav Vingstuen.	77.	
55	Tøn. Ole Kale	78.82.	
56	Eidit. (Gausdalspladsen) W. Bromley Davenport.	79.81.82.	
57	Flag og laur i samme ord. lastnr. 55 + 56.	80.	

Taksm. 58.	Nyheim. Tidhører enten eitt av takstnr 43 ell 44. Side 82.	
--	59 Korgheim. Jørgen Andreassen	-- 83.
--	60 Lyngbjørn. Jørgen Nilsen	83.
--	61 Engen. Gustav Salen og Lars Salen	84.
--	62 Fallenskating for en apotekdelle	. 85.
--	63 Lyngbjørn. Gjennaa Nilsdatter	" 85.
--	64 Lyngbjørnsrydmingen. Kamma Johannesdatter	. 86.
--	65 Lyngbjørnsrydmingen Knut Olsin	. 86.
--	66 Lyngbjørnsrydmingen. Jørgen Joigmeyn	. 87.
--	67 Alnessalen. Ole Sørensen	. 87.
--	68 Bild i fællesskap paa platen 1543+4-1572+19.	. 87.
--	69 Alnes. Jørgen Tønnes, farke	. 88.
--	70 Elverstadhaugen. Ole Salen	. 89.
--	71 Skoggrunden, mellom 1634+9.5 og 1652+6, tilhørende Elverstadhaugen. Eir Knut Lassen.	. 90.
--	72 Kvernukken paa den andre platen 71 Gjekkene gletsjering	. 90.
--	73 Lækket. Karl Hoff	. 90.
--	74 Lillebjørn. Zaharias Lillebjørn	. 91.
--	75 Gjødet. Lars E. Risa	. 91.
--	76 Karstein. Ole Karstein	. 92.
--	76 ⁶ Gladmark Andrias etmünden som bueen i Kvamabekken	. 92.
--	75 ⁶ Bagningen. Knut Nilsen	. 93.
--	77 Kvamabekken. Knut Osen	. 93.
--	78 Lasse Karstein. Eir av Kvambeis mynd	. 94.
--	79 Karstein. Nils Olsen	. 94.
--	80 Trøen. Gustav Salen	. 95.
--	81 Trøen. Ole Alnes	. 95.
--	82 Rislen & Trøen. Olav O. Risan	. 96. 97. 97.

Forskr. 83	Nesheim. Sivert O. Frøen	Side 97.
-.- 84	Frøen Ole Hansen	. 98.
-.- 85	Frøen. Ole Olsen Flatmark	. 98.
-.- 86	Kuningsbuekledde paahakn. 1890+5.8-	
	1917+5.	. 99.
-.- 87	Monge. Ole K. Monge	. 99.
-.- 88	Sygård. Ole et. O Frøen	. 100.
-.- 89	Hammersleth. Kari Jansen	. 100.
-.- 90	Fellesværtning for de 3 apsiddene på Tromsø	. 101.
-.- 91	Johan Elms. Eier av huset despoliert.	. 101.
-.- 92	Monge. Claus. af Baard E. Monge	. 101.
-.- 93	Petter Larsen Monge. Eier av huset "Villa" . 103.	
-.- 94	Huse på Kongegjelden. Anne Olsdatter.	. 103.
-.- 95	Skin. Andreas Søigensen	. 108.
-.- 96	Skin. Karin Sivertsen	. 110.
-.- 97	Bukk på Felleskap på den mellom forskr. 95 og 96 delte grønnd	. 111.
-.- 98	Flatmark, Ytre. Sivert Knudsen	. 111.

A k t

av underekspropriationsforretning i anledning av Raumabanens
anlegg inden Romsdals tinglag.

Aar 1912 den 26.august sattes ekstraret for Roms-
dals sorenskriveri i bedehuæst paa Aandalnes, administeret
av sekretær Hans Lütken og medbetjent av de av amtmanden op-
nevnte takstmænd: gaardbruker Ole Hovdenak, uteskiftnings-
formand Lars Dalset, gaardbruker Knut H. Sylte samt gaard-
bruker Johannes Bjerring.

Som varamand var tilstede kirkesanger O.Torsvik,
der for tilfælde af forfald vil medfølge forretningen.

Samtlige takstmænd var tidligere edfestet.

Hvorda foretokes ekstraretssak nr. /1912, under-
ekspropriationsforretning i anledning av Raumabanens anlegg
inden Romsdals tinglag.

Administrator frepla skriveelse av 19de denne maan-
ned fra Justisdepartementet til administrator, hvori med-
deles, at han ved kongelig resolution av 9.d.m. var bemyn-
diget til at administrere nærværende forretning. Indtages:
" Fra det kongelige Justis- og Politidepartement. Ekspedi-
" tionschefen. J.nr.3981-12 C.

" Hr. sekretær Hans Lütken.

" Ved kongelig resolution av 9. august 1912 er det
" bestemt: at sekretær i Justisdepartementet Hans Lütken
" beskikkes til paa eget ansvar og mot saadan godtgjærelse,
" som av Justisdepartementet fastsættes at bestyre de i in-
" deværende aar forestaaende under- og overtakstforretnin-
" ger i Romsdals sorenskriveri i anledning av Raumabanens an-
" legg.

" Hvilkot herved meddeles til underretning.

" Kristiania den 19.august 1912.

" Frem 1.36/8 13. Lütken. J.Soldan. bem."
bem.

Styrelsen for statsbanerne møtte ved advokat Schjødt,
hvorhos overingeniør Wæhre og avdelingsingeniør Berner var
tilstede.

Schjødt fremla:

I. Skrivelse av 19de august 1912 fra amtmanden til ham inde-
holdende opmønelse. Indtages:

" Fra amtmanden i Romsdals amt. J.nr. 1885/12.

" Hr. høgesteretsadvokat Schjødt.

" Refererende til min telefonsamtale lørdag formid-

" dag med hr. overretssagfører Næser telegraferte jeg idag

" saaledes til Dem:

" Herholdende lov 13/8 48 paragraf 3 opmønes som

" "taksationsmænd for Raumabanens anlæg: Gaardbruker, bruks-

" "eier Ole Hovdenak, Nesjestrangen. Utskiftningsformand Lars

" "Dalset, Veg, Gaardbruker Knut H. Sylte, Sylte, gaardbruker

" "Johannes Bjerring, Veg. Varamænd: Ordfrører, kirkesanger

" "Torvile, Bolso, utskiftningsformand Lars Aase, Borgund.

" "gaardbruker, brukseier Erik Flovik, Veg. Ordfrører, gaard-

" "bruker T. Midhust, Eid", hvilken spece jeg herved tilla-

" ter mig at bekrefte.

" Den i telefonsamalen lørdag nævnte skrivelse, som
" skulde sendes samme dags formiddag er hittil ikke hit-
" kommet.

" Romsdals amt d. 19. august 1912.

" Freml. 26/8 12. Lütken. bem. B. Kildal."

II. Ekspropriationsstevning av 17. august 1912 til eiere av
den ved forretningen berørte grund og flere interesserende.

Indtages:

" Jernbaneanlæggernes sagfører (Advokat Annaus Schjødt).

" Kristiania 17. august 1912.

" Ekspropriationsstevning.

" Til erhvervelse av den fornødne grund m.v. til jern-
" baneanlægget Raumabanen inden Romsdals amt agter styrelsen
" for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspropria-
" tionsforretninger og takster.

" Ti stevner jeg herved paa nævnte styrelsес vegne
" eierne av de gaarder, hus eller grundstykker i Romsdals

" tinglag, som berøres av det planlagte jernbaneanleg, til
" at møte mig eller fuldmægtig i rette til tid og sted, som
" av den beskikkede sættedommer herpaa tegnet berammes, for
" at se dokumenter i rettelagte og overvære andre til ahol-
" delse af ekspropriationsforretninger og takster formædne
" rettergangshandlinger i henhold til jernbane-loven ^e af 12.
" august 1848 og 7. september 1854 samt til § 36 i vasdrags-
" loven af 1. juli 1887, jfr. lov af 14. juli 1893 - alt sammen-
" holdt med lov af 10. mai 1860 om rettergangsmaaton i saker
" angaaende tvungen avstaaelse av grund.

" Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
" paastander og krav under forretningen, idet han maa være
" forberedt paa, at der senere ikke tas hensyn til hans for-
" dringer i anledning af ekspropriationen.

" Skulde nogen ~~forekomme~~ av de nedenfor anførte eiendom-
" me ha andre-eller flere eiere, eller skulde jernbanen be-
" end
" røre andre de særlig nævnte eiendomme i Romsdals tinglag,
" stevnes ogsaa disse andre eller flere eiere, til at møte
" efter berammelsen, likesom de indstevnede ogsaa stevnes
" for andre eiendommer, som maatte berøres.

" For enhver, som maatte være umyndig, stevnes hans
" eller hendes verge; sammen med mindreårig stevnes kurator.

" Skulde nogen for hvem ~~medvirkende~~ ^{denne} stevning forkynedes,
" bli opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved
" stevnemalet, opfordres han til velvillig og gi besked
" derom enten til stevnevidnerne eller til undertegnede.

" Denne stevning gjelder følgende gaarder og deres
" nuværende eiere samt enhver anden, for hvem den blir for-
" kyndt, samtige forsaaavidt deres eiendomme eller rettighe-
" ter berøres av ekspropriationen:

Eiendom.	Eier.
Nes, g.nr.27, b.nr.5	Sivert S.Nyelva, Hans H.Van- gen (bruker av en plads)
G.nr.26, b.nr.13 og 6	A/S Aandalsnes, Disponeret
	Ludvig Madsen, Aalesund.
G.nr.26	Anne Svanemyr
G.nr.26 (bygninger av grund under A/S Aandalsnes)	Petter K.Hakeberg.

" G.nr.26 (Bygslær av grund under " A/S Aandalsnes).	}	Husmand Jørgen H.Aandal.
" G.nr.27, b.nr.3, Nes		Edvard O.Nes.
" Nes, Pladsen Herje		Synøve Olsdatter.
" Nes		Peder P.Mjelva.
" "		Anders H.Undhjem.
" "		Guri A.Østigaard.
" "		Oline Skorgen.
" "		Ole H.Undhjem.
" "		Ole P.Aak.
" Nyborg Alnes, g.nr.26 b.nr.6 (9)		Mathias Alnes.
" Nøisomhet, g.nr.27,b.nr.12		Knut L.Brevik.
" Brevik g.nr.27, b.nr.35		Leonhard K.Brevik.
" Nes, g.nr.27, b.nr.1		Søren R.Nes.
" Nes, g.nr.27, b.nr.3		Roe Knudsen Nes.
" G.nr.27, b.nr.11, Nebbe- og Myre-		
" teigene	A/S De forenede Teglverker	
"	Disp.Consul Julius Crosby,Aale-	
"	sund.	
" ^a Andal, g.nr.26, b.nr.2		Ole Aandal.
" Aandal		Magnus M. Grüner.
" Grøttien, g.nr.25, b.nr.1		Hans H.Vangen.
" Ny-Høljenes, g.nr.24, b.nr.4		Jørgen P.Fiva.
" Høljenes N. g.nr.34, b.nr.3		Nils Myklebust.
" Høljenes, g.nr.24, b.nr.1		Peder Brusdal.
" Mjelva, g.nr.23, b.nr.1		Arne P.Mjelva.
" Mjelva, g.nr.23, b.nr.3		Olaus Olsen Mjelva.
" -- Plads		Husmand Jakob Mjelva.
" Aak, g.nr.21, b.nr.1		Mr. Wills.
" -- plads		Husmand Erik O. Mjelva.
" Aak g.nr.21 b.nr.1		Mr.Wills.
" -- plads		Husmand Ingebrikt Aak sen.
" Holsta, g.nr.20, b.nr.1		Pastor Levang.
" Strida, g.nr.20, b.nr.2		Peder J.Nes.
" Tonberg med Hole, g.nr.19,b.nr.1		Søren L.Kroken.
" Hole, g.nr.18, b.nr.3		Mr. W.Bramby Dovenpost
" Fiva, g.nr.12, b.nr.2		- " -

"	Eidet g.nr.16, b.nr.3	Bramley Davenpost Mr.Bramley Dovenpost.
"	Fiva nedre,g.nr.13,b.nr.1	Petter Halvorsen.
"	Venje, g.nr.17,b.nr.3	Anders K.Venje.
"	Venje, g.nr.17,b.nr.1	Hans H.Venje.
"	Venjestuen,g.nr.17,b.nr.2	Kristian O.Venjestuen.
"	Hole,g.nr.18,b.nr.3	Ole O.Hole.
"	g.nr.18,b.nr.3 og 3	Sameie mellom O.Hole og Mr.Bramley Dovenpost.
"	Hogheim,g.nr.35,b.nr.1	Jørgen Hogheim.
"	Lyngjem, g.nr.91,b.nr.4	Jørgen Nilsen.
"	Lyngjem,g.nr.91, b.nr.1	Gurga Nilsdatter
"	Rydningen	
"	Lynghjem, g.nr.91, b.nr.2	Hanne J.Sandon.
"	Rydningen, g.nr.91, b.nr.3	Knut Olsen.
"	Nygaard,g.nr.91,b.nr.8	Ole O.Lyngjem.
"	Nygaard,g.nr.90,b.nr.11	Jørgen J.Lyngjem.
"	Fellesmark for Alnesgaardene,	Magnus A.Alnes, Tore L.Al-
"	g.nr.90,b.nr.1,3,4,5,10,12,15	nes, Ole S.Sælen, Knud N.Bogningen, Jørgen H.Alnes,
"		Matias M.Alnes, Thomas O.Alnes
"		og Jørgen L.Alnes.
"	Alnes, g.nr.90,b.nr.10	Jørgen Hansen.
"	Solen,g.nr.90,b.nr.4	Ole Særensen.
"	Myrebo,g.nr.66,b.nr.3	Ole L.Sæter.
"	Myrebo, g.nr.66,b.nr.1	Knud L.Myrebo.
"	g.nr.66, b.nr.2,4 og 5.	Havningsberettigede: Ole L. Sæter, Knud L.Myrebo, Jørgen E.Risen og Karl Kr.Hoff.
"		
"	Løkken, g.nr.66,b.nr.5	Karl K.Hoff.
"	Lillohjem,g.nr.67,b.nr.7	Sakarias Trondsen.
"	Gjerdet, g.nr.67, b.nr.4	Lars E.Rise.
"	Marsteing.nr.67,b.nr.1	Ole Andersen.
"	Plads	Husband Andreas A.Marstein.
"	Kvarnebokken,g.nr.67,b.nr.6	Knud Olsen.
"	Haugen, g.nr.67,b.nr.3	Nils Olsen.
"	b.nr.	
"	Tryen, g.nr.80,xxx.7	Gustav Sæter.
"	Tryen, g.nr.80,b.nr.8	Ole O.Alnes.
"	Tryen,g.nr.68,b.nr.1	Olaus O.Reiten.
"	g.nr.68,b.nr.3	Sivort O.Tryen.
"	Tryen,g.nr.90,b.nr.9	Ole M.Tryen, Karl O.Tryen.
"		
"	Tryen, g.nr.90,b.nr.13	Knut O.Tryen og Anna O.Tryen Ole O.Fletmark.

" Trøen g.nr.90,b.nr.7 Bustav L.Sæter.
" -- g.nr.68, b.nr.2 Ole B.Trøen.
" Monge,g.nr.69,b.nr.1 Ole Knudsen Monge.
" Bygssler av grund Johan C.Alnes.
" G.nr.69,,b.nr.9 Ole M.Nygaard.
" KREKE, g.nr.69,b.nr.8 Hans J.Hammersletten.
" Monge, g.nr.69,b.nr.2 } Petter L.Monge, Olaus Endresen,
" } Baard Endresen og Anne Olsdatter Monge.
" Skirimoen,g.nr.70,b.nr.4 Andreas J.Skiri.
" Skiri, g.nr.70,b.nr.2 Hans Sivertsen.
" Plads Skiriløkken, gxkk Husmand Anders A.Skiriløkken.
" Flatmark ytre,g.nr.71,b.nr.3 Søren Knudsen.
" Flatmark mitte,g.nr.71,b.nr.3 Amund N.Flatmark.
" Plads Andreas A.Flatmark.
" Plads Tore P.Grovdehaug.
" Flatmark, g.nr.71,b.nr.1 Jørgen J.Flatmark.
" Flatmark, g.nr.71,b.nr.4 Asbjørn A.Flatmark.
" Advokat Schjødt v/ Joh.H.Neser. Overretssag-
" fører.

" Forretningen beramnes til foretagelse mandag den 26.
" august førstkomende. Retten sættes kl.10 formd. i Bede-
" huset, Aandalsnes.

" Uten betaling til offentlig bruk.

" Kristiania dem 17.august 1912.

" Hans Lütken. bem.ved kgl.res.av 9/8 1912.

" Nærværende dokument er lovlig forkynnt den 20.august
" 1912 i tiden fra kl.5-6 ettermiddag for:

- " 1. Eieren av Nes,g.nr.27,b.nr.5, Sivert S.Mjelva.
- " 2. Bygselmand under do. Hans H.Vange.
- " 3. Huseier under Aandal,g.nr.26, Anne Svanemyr.
- " 4. Do. " " " Peter Haukeberg.
- " 5. Bygselmand under do. " Jørgen H.Aandal.
- " 6. Eier av Nes,g.nr.27,b.nr.3, Edvard O. Nes.
- " 7. Huseier under Aandal, g.nr.26, Synøve Jerje.
- " 8. Do. Do. " Per P.Mjelva.
- " 9. Huseier under Lereng.nr.28,b.nr.3 Andreas H.Undhjem.

- " 10. Huseier under Aandal, g.nr.36, Guri Østigaard.
" 11. Do. " Nes, g.nr.27,b.nr.3, Oline Skorger.
" 12. Do. " Do. " " " Ole H. Unnjem.
" 13. Do. " do. " " " Ole P. Aak.
" 14. Eier av Nes, g.nr.27, b.nr.12, Knut L. Breviks enke,
" Marie Brevik.
" 15. Eier av Nes, g.nr.27,b.nr.35, Leonhard Kr. Brevik ved
" f/dt verge Marie Brevik.
" 16. Eier av Nes, g.nr.27,b.nr.1, Søren R. Nes.
" 17. " av Nes, " 27, " 3, Roe K. Nes.
" 18. " av Aandal, g.nr.36,b.nr.2, Ole Aandal.
" 19. " av do. g.nr. " " Magnus Grøner.
" 20. " av Grøttøren, g.nr.35,b.nr.1 Hans H. Vangen.
" 21. " av Ny-Høljenes, g.nr.24,b.nr.1 Jørgen P. Hølgenes,
" Fiva, for samt-
" lige i personlig paahør paa boæl, hvor in-
" tet andet er anført.
" Bekræftet gjenpart lovertes samtlige.
" Den 31.august 1912 i tiden fra kl.10 formiddag til
" kl.7 eftrm. for:
" 22. Eier av Høljenes, g.nr.24,b.nr.3, Nils Myklebust.
" 23. " av do. " " " i Peder Brusdal.
" 24. " av Mjølva, g.nr.3 ,b.nr.1 Arne Mjølva. (i paahør
" av Marie Østigaard).
" 25. " av Mjølva, g.nr.33,b.nr.3 Claus O. Mjølva, under hans
" fravær i Amerika i paahør av hans sø-
" ster Oline Mjølva.
" 26. Bygseimand under Mjølva, g.nr.33,b.nr.3 Jakob Mjølva.
" 27. Eier av Aak, g.nr.31,b.nr.1, Mr. Willsuk under hans korte
" fravær i paahør av gaardsbestyrer
" Harald Grimnes.
" 28. Bygseimand under Aak, Erik O. Mjølva.
" 29. Do. " " Ingobrigt P. Aak. son.
" 30. Eier av Holsa, g.nr.30,b.nr.1, pastor A. Levang.
" 31. " " Tomborg, g.nr.19, b.nr.1, Søren Kroken.
" 32. " Tomborgfisket, g.nr.19,b.nr.3 av Hole, g.nr.18,
" b.nr.3 av Eidet, g.nr.18,b.nr.1 og 3, av Fiva-
" mark, g.nr.18,b.nr.1 og av Fiva, g.nr.18,b.nr.3

- " og 3, mr. W.Bromley Dovenpost, under hans fravær i
England i paahør av gaardsbestyrer Johan Hoff.
- " 33. Eier av Fiva,g.nr.12,b.nr.1, Petter H.Fiva.
- " 34. " " Venje, " 17, " 3, Anders K.Venje.
- " 35. " " do. " " 1, Hans K.Venje,
- " 36. " " do. " " 2, Kristiania Venjestuen.
- " 37. " " Hole, " 18, " 3, Ole O.Holle,
- " 38. " " Høgeim " 65, " 1, Jørgen Høgheim.
- " 39. " " Lynghem, " 91, " 4, Jørgen Nilsen.
- " 40. " " do. " " 1, Guroa Nilsdatter.
- " 41. " " do. " " 2, Hanna Lynghem (Landen)
- " 42. " " do. " " 3, Knut Olsen Lynghem.
- " 43. " " do. " " 3, Ole O.Lynghem under hans
fravær paa arbeide i paahør av hans bror Knut
Lynghem.
- " 44. " " Alnes,g.nr.90,b.nr.11, Jørgen Lynghemsjordet
under hans fravær paa arbeide i paahør av hans far.
- " 45-52. Eierne av Alnes,g.nr.90,b.nr.1. Magnus Pladsen,b.nr.3,
Tore Nilsen Alnes,b.nr.4, Ole Sørensen Sælen, b.nr.17
og 5, Knut Nilsen Bogningen, b.nr.10, Jørgen H.Alnes's enke, Aaste,b.nr.12,xxxx Matias M.Alnes, b.nr.
15, Thomas A.Alnes,b.nr.16, Jørgen Larsen Alnes.
- " 53. Eier av Myrebø,g.nr.66,b.nr.2, Ole L.Sæter.
- " 54. " " do. " 66, " 1, Knut L.Myrebø.
- " 55. " " do. " 66, " 4, Jørgen E.Risen.
- " 56. " " do, g.nr. 66, " 5, Karl H.Hoff.
- " 57. " " Marstein, g.nr.67,b.nr.7, Sakarias Lillekjem.
- " 58. " " do. " 67, " 4, Lars E.Rise.
- " 59. " " do. " 67, " 1, Ole A.Marstein.
- " 60. Bygsemand under Marstein, g.nr.67,b.nr.1. Andreas Mar-
stein.
- " 61. Eier av Marstein,g.nr.67,b.nr.6, Knut O.Marstein.
- " 62. " " do. " 67, " 3, Nils O.Marstein.
- " 63. " " Alnes-Trøen,g.nr.90,b.nr.7, Gustav Sæther.
- " 64. " " do. " 90, " 8, Ole O.Alnes.
- " 65. " " Alnesreiten, g.nr.90,b.nr.2 og av Alnestrøen,

Olsen

g.nr.68,b.nr.1, Olaus Risen.

- " 66. Eier av Alnestrøen, g.nr.68,b.nr.3, Sivert O.Trøen.
" 67-70. Eiere av Alnestrøen, g.nr.68,b.nr.3, Ole M.Trøen,
" Karl O.Trøen, Knut O.Trøen og Anne O.Trøen.
" 71. Eier av Alnes, g.nr.80,b.nr.13 og 14, Ole Trøen (Flodmark).
" 72. " " do. " 90, " 9, Ole Hansen Trøen.
" 73. " " Monge, " 69, " 1, Ole K.Monge.
" 74. Huseier under Monge, g.nr.69,b.nr.1, Johan Alnes.
" 75. Eier av Monge, (Nygaard) g.nr.69,b.nr.9, Ole M.Trøen.
" 76. " " do. (Hammersletten) g.nr.68,b.nr.8, Hans J.
" Hammersletten.
" 77-78. Eiere av Monge, g.nr.69,b.nr.2, Olaus E.Monge og Baard
" E.Monge, under deres korte fravær i paahør av
" Alfred Monge.
" 79. Bygselmand under Monge, g.nr.69,b.nr.1 og 4, ÅNNESKJØN
" Skiri Anne O.Monge.
" 80. Eier av Skiri, g.nr.70, b.nr.2,og 4, Andreas J.Skiri.
" 81. " " do. " 70, " 2, Hans Skiri under hans
" og husfolkenes fravær i paahør av nabokonen Marit
" Skiri.
" 82. Bygselmand under Skiri, g.nr.70,b.nr.1, Andreas Skiri-
" lykken.
" 83. Eier av Fletmark, g.nr.71,b.nr.2, Søren K.Flodmark.
" 84. " " do. " 71, " 3, Amund A.Flodmark.
" 85. Bygselmand under Flodmark, g.nr.71,b.nr.4.
" 86. do. do. do. " 71, " 4, Tore Flodmark
" (Gravdehaug).
" 87. Eier av Flodmark, g.nr.71,b.nr.1, Jørgen J.Fladmark.
" 88. " " do. " 71, " 4, Asbjørn A.Fladmark.
" 89. Eier av Aandal (Nyborg) g.nr.26,b.nr.9, Mathias M.Alnes,
" for samtlige i personlig paahør og bøsel, forsaavidt
" intet andet er anført. Bekreftede gjonparter levertos samt-
" lige.
" Endvidere er nævneværende dokument lovlig forkynnt for:
" 90. Bygselmand under Hole, g.nr.18,b.nr.3, Even Iversen
" Hole den 31.august 1913 i paahør av Ole O.Hole.
" 91. Eier av Marstein, g.nr.67,b.nr.5, Lasse E.Marstein den

" 21.august 1912 i personlig paahyr paa bopel.
" Bekræftet gjenpart levertes begge. Hvilket bevidnes i hen-
" hold til avlagt ed.
" Lars Fokle. Hovedstevnevistne.
" 91 forkynnelser og 2 varselsvotdagelser á kr.1,60
" = kr.148,80 - et ~~g~~ hundrede og fifti otte kroner og otte-
" ti øre - forbeholdes.
" Freml. 26/8 12. Lütken. bem. Fokle."

III. Ekspropriationsstevning av 19de august til Kirkedepar-
" tementet. Indtages:
" Jernbaneanleggenes sagfører (Advokat Annius Schjødt)
" Kristiania den 19de august 1912
" Ekspropriationsstevning.
" Til erhvervelse av den fornødne grund m.v. til jern-
" baneanlegg Raumabanen inden Romsdals amt agter styrelsen
" for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspråpria-
" tionsforretninger og takster.
" Ti stevner jeg herved paa nævnte styrelsens vegne
" eierne av de gaarder eller grundstykker i Romsdals ting-
" lag, som berøres av det planlagte jernbaneanlegg, til at mø-
" te mig eller fuldmægtig i rette til tid og sted, som av
" den beskikkede sættedommer herpaa tegnet berammes, for at
" se dokumenter irettelagte og overvære andre til avholdelse
" af ekspropriationsforretninger og takster fornødne retter-
" gangshandlinger i henhold til jernbane-lovene av 13.august
" 1848 og 7.september 1854 samt til § 36 i vasdragsloven av
" 1.juli 1887 jfr. lov av 14.juli 1893 - alt sammenholdt med
" lov av 10.mai 1860 om rettergangsmaaten i saker angaaende
" tvungen avstaaelse av grund.
" Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
" krav og paastande under forretningen, idet han maa være før-
" berødt paa, at der senere ikke tas hensyn til hans fordrin-
" ger i anledning av ekspropriationen.
" Skulde nogen, for hvem nedenfor anførte eiendomme ha
" andre eller flere eiere eller skulde jernbanen berøre andre
" end de særlig nævnte eiendomme i Romsdals tinglag, stevnes
" ogsaa disse andre eller flere eiere til at møte efter beram-

" melsen.

" For enhver, som maatte være umyndig stevnes hans eller
" hendes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

" Skulde nogen, for hvem denne stevning forkynedes,
" bli opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved
" stevnemalet, opfordres han til at gi besked derom enten
" til stevrevisionerne eller til undertegnede.

" Denne stevning gjelder følgende gaarde og deres nu-
" værende eiere samt enhver anden, for hvem den blir forkynnt,
" samtlige forsaavidt deres eiendomme eller rettigheter bera-
" res av ekspropriaisionen:

" Eiendom. Eier.

" G.nr.37,b.nr.4, Nes.preste- }
" gaard, Aandalsnes. } Kirkedepartementet.

" Advokat Schjødt v/. Joh.H.Næser. Overretssagfører.

" Forretningen er av den beskikkede sættedommer be-
" rammet til paabegyndelse mandag den 26.august førstk.

" Ret sættes klokken 10 formiddag i Bedehuset paa Aan-
" dalsnes.

" Bekræftes: Næser (Overretssagfører).

" Lovlig varsel vedtages for Gryttens prestegaard.

" Kirke- og Undervisningsdepartementet. Kristiania 31.august
" 1912. Edv.Liljedahl.

" Frem.26/8 12. Lütken. bem. K.Norby."

De indstevnte bades paaraabt.

De indstevnte paaraabtes. Følgende måtte ikke:

Thomas O.Alnes for eiendommen Alnesgaardene (Fellesmark),
Hans J.Hammersletten, g.nr.69,b.nr.8, Monge Petter L.Monge,-
g.nr.69,b.nr.2, Monge,- Anne Olsdatter Monge, Anders A.Skiri-
løkken, husmand Amund N.Flodmark, Miste Flodmark, Andreas A.
Flodmark, plads under Fladmark midtre, Thore P.Grovdehaug,
plads under Fladmark midtre, Asbjørn A.Flodmark, Fladmark,
g.nr.61,b.nr.4.

Følgende indstevnte måtte ved fuldmægtig: Overrets-
sagfører Holst møtte for følgende: Sivert S.Mjelva, Anne Sva-

nemyr, Edvard O.Nes, Synnøve Olsdatter, Peder P.Mjelva, Oline Skorgen, Ole H.Unnhjem, Ole P.Aak, Knut L.Brevik, Leonard K. Brevik, Roar Knutsen Nes, A/S De forenede teglverker; for dette var tillike tilstede konsul Crosby. Sagfører Holst møtte videre for Ole Aandal, Arne P.Mjelva og A/S Aandalsnes, som tillike møtte ved et medlem av direktionen, Aarflot. For Guri Østigaard møtte Knut A.Nes, dog uten fuldmagt. Søren R.Nes møtte personlig og vedsagfører Dahl. Advokat Stuevold Hansen møtte for følgende grundeiere, der ogsaa personlig var tilstede: Jørgen P.Fiva, Peder Brusdal, Jørgen J.Fladmark, samt for følgende, der ikke avgav personlig møte: Mr.Wills, pastor Levang, Peder J.Nes, Mr.Bromley Devenpost med advokat Hertzberg ved advokat Stuevold Hansen. Ole Olsen Mjelva, der opplystes at være i Amerika, møtte ved Ole T.Fiva, dog uten fuldmagt. Husmand Ingebrigt Aak møtte ved sin søn Peder Aak. Guraa Nilsdatter møtte ved Gustav Sørensen Lyngheim, der fremla skriftlig fuldmagt. Indtages:

" Min søn Gustav Lyngheim bemyndiges herved til at møte i retten for mig og ivareta mit tarv i denne sak. Lyngheim den 26.august 1912. Guraa N.Lyngheim.

" Freml. 26/8 13. Lütken. bem."

Hanna J.Sanden møtte ved Sakarias Litlehjem, der fremla skriftlig fuldmagt. Indtages:

" Jeg bemyndiger herved Sakarias Litlehjem til at møte i retten for mig og ivareta mit tarv i denne sak. Lyngheim den 26.august 1912. Hanna J.Sanden.

" Freml. 26/8 13. Lütken. bem."

Husmand Andreas A.Marstein møtte ved husbonden, Ole Anderson, Nils Olsen ved sønnen Elias Olsen, begge de sidstnevnte dog uten skriftlig fuldmagt. For Sivert O.Trøen møtte sønnen Peder Trøen, dog uten fuldmagt. For eierne av g.nr.90, b.nr.9, Trøen, møtte medeierne Ole M.Trøen og Knut O.Trøen. For Jørgen Hansn Alnes eller nu hans enke Aaste Alfsdatter Sælen møtte Knut Larsen Myrabø i henhold til skriftlig fuldmagt der fremlades: Indtages:

" Fuldmagt. Til i mit sted at møde under den berammede

" ekspropriationsforretning i anledning av Raumabanens anlegg

" befuldmaegtiger jeg herved hr. Knut Larsen Myrabø, og skal
" krav og paastande, han fremkommer med eller de tilbud og
" indrømmeiser han vedtar være fuldt bindende for mig for-
" saavidt angaar min eiendom Sælen g.nr.90, b.nr.10.

" Sælen 34.august 1912. Aaste Alfsdatter Sælen,
" Enke efter Jørgen Hansen.
" Frem. 26/8 12. Lütken. bem."

Olaus Endresen (Monge) møtte ved Baard Endresen, der ogsaa
er indstevnt. Lasse E.Marstein møtte ved sin søskendebarne
Ole A.Marstein, dog uten fuldmagt. For kirkedepartementet
møtte sognepresten og for kirkedepartementet og sognepresten
som bruker sagfører Holst.

De øvrige ikke-stevnte møtte personlig.

Uten at være stevnt møtte Johan Aandal ved sagfører
Holst, Gerhard Kvam, samt Mathias Hole, der senere under
forrotingen vil fremsette sine krav.

Som representanter for de bidragydende distrikter
møtte ordføreren i Grytten Ole Hole.

Paa særskilt foranledning hadde infon av parterne
og heller ikke skjønsmændene selv noget at bemerke med hen-
syn til skjønsmændenes habilitet.

Schjødt fremia derefter:

IV. Jernbaneanleggens cirkulære nr.50, angaaende ekspropri-
ation, skadeserstatning med videre. Av dette dokument om-
deltes eksemplarer til skjønsmændene og enkelte andre.

Vedlegges.

V. Jernbaneanleggenes cirkulære nr.56 tillegg til cirkulære
nr.50. Dette dokument omdeltes i samme utstrekning.

Vedlegges.

VI. Statsbanernes formular nr.114, bestemmelser om hvad der
efter lov av 7.september 1854 § 3 skal ansees som ildfast
taktekning og overdekning. Vedlegges.

VII-IX. Statsbanernes formular nr.1052,1053 og 1055. Cirku-
lære til grundeierne angaaende utbetalning av erstatningsbe-
løp med 3 bilag. Eksemplarer omdeltes blandt grundeierne.

Vedlegges.

X. Pantattest vedkommende de i stevningen opførte eiendomme.

Vedlægges.

Sluttelig fremla komparenten et dokument betitlet:

"Almindelige forutsetninger i tilslutning til cirkulære nr. 50
§§ 5 og 12", av hvilket dokumentet han omdelte eksemplarer
til skjønsmændene og andre.

Indtages.

Almindelige forudsætninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

—00—

1. Takstene forudsættes at omfatte enhver erstatning, som jernbanen pligter i anledning av ekspropriationen. Grundeierne maa derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav.

2. Jernbanen paatar sig overalt enten ved stikrende gjennem jernbanelegemet eller paa anden maate at sørge for tilstrekkelig avleddning i forneden dybde av vand fra det høiere liggende terræn. Derimot sørger jernbanen ikke, uten hvor det som speciel forudsætning tilføres protokollen, for at lede vandet videre utenfor sin egen grænse over det lavere liggende terræn. Til derav opstaatte ulemper maa tas hensyn under taksten.

3. Hvor jernbanen paataar sig at utføre arbeide utenfor jernbanens grænser, paahviler vedlikeholdet av vedkommende arbeide grundeieren, hvis ikke andet bestemmes som takstforudsætning.

4. Grunden eksproprieres i den for jernbanen fornødne bredde, saaledes som denne angis av de for jernbanen møtende ingeniører.

Herved er dog at merke:

- a) at jernbanen paa ethvert sted forbeholder sig efter samme takst som for tilstættende grund til at linjen at ta grund til grustak, stentak og fyldtak i mindre betydelig bredde ut til sidene,
- b) at der, hvor linjen gaar gjennem naaleskæg, eksproprieres efter regler, som vil bli tilført protokollen.

5. Hvor privat planovergang over linjen tilstaaes, er grundeieren underkastet de for planovergangenes benyttelse efter Lov 7. september 1854 § 11 gjældende regler.

6. Ved ekspropriation av træbevokset grund er det, hvis intet motsat forlanges av jernbanen eller grundeieren, forudsætningen, at

eieren følder og beholder træerne. Disse maa være bortført til den tid, det for anlægsarbeidets skyld forlanges af jernbanen; i motsat fald foretar jernbanen hugsten og bortkjørslen paa eierens bekostning.

7. Førsaaavidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens saksører ved forretningens slutning forlange kjendelse, efter hvilken de takserte grundstykker m.v. kan trædes inden en nærmere bestemt frist.

8. Hvis nogen ønsker overtakst, maa begjæring derom inden 14 dager fra erstatningssummens fastsættelse være indkommet til sorenskriveren. Dette gjælder ogsaa forsøks- og alternativtakster.

9. Opmerksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, ifølge hvilken grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avstaatte grund, naar denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Dette kan først ske, naar endelig opmaaling har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50, § 7b omhandlede foreløbige opmaaling. Skatter, som allerede er utlignet, blir altid at bære av grundeierne.

Hver godtgjørelsen for utgifter ved skylddeling fastsættes paa forhaand med et bestemt beløp, er det meningen, at dette beløp skal utbetales grundeieren, selvom han ikke holder skylddelingsforretning.

Jernbanen faar i henhold til kongelig resolution skatfrihet for grund, som den erhverver. Herunder gaar dog ikke alle offentlige utredslser. Enkelte saadanne vedblir fremdeles at høfte paa grundens, selvom jernbanen erhverver den, f.eks. leding (jordboksrottigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredslser til postembeder i henhold til lov av 1897. For slike utredslers vedkommende sker ekspropriationen under den forudsætning, at de i sin helhet fremtidig blir hvilende paa den ikke eksproprierte del af eiendommen.

10. Av erstatningsbeløp, som ikke er anvist til utbetaling eller nedsettelse hos politimesteren (fogden) straks ved grundens trædelse, betales 4% renter indtil den dag, da saadan anvisning finder sted. Dette gjælder erstatningen for avstaaelse af selve grunden med huser og andet tilhører samt for skade, som allerede er tilføjet, naar trædelse sker. Likeledes gjælder det almændlig ulompe erstatninger.

Da ulompene ~~oftest~~ først indtrær paa et senere tidspunkt end taksten f.eks. ved anlæggets fuldførelse eller ved driftens aapning, maa man dene ved erstatningens fastsættelse ta et rimelig hensyn hertil. Andre erstatningsbeløp f.eks. erstatning for forøket ildsfarligheit, avsavngodtgjørelse, erstatning for huseflytninger m.v. forfalder til og forrentes fra den tid, som for de enkelte tilfælde bestemmes av skjønsmædene. Ved arbeide, som forutsettes utført av grundeieren, bør regelmæs-sig som forfaldstid for erstatningen bestemmes den tid, da arbeidet af-ter forutsetningene skal være færdig og virkelig er utført, . Er det ikke utført til den bestemte tid, forskyves ogsaa forfalstdiden, likesom jernbanen da har ret til at la arbeidet utføre paa eierens bekostning og paa hans an- og tilsvær.

11. Ved høiesteretsdom av 12. september 1907 (Retst. 1907 s. 704-711) er det avgjort, at en ekspropriat av jernbanen kan kræve godtgjort nødvendige utgifter til sakførerhjælp ved undertakster, naar det paa grund av særlige omstændigheter, saasom værdienes styrrelse eller spørsmaalenes vanskelighet ikke kan forlanges, at han som lægmand paa tilbørlig maate skal kunne vareta sit tarv. Derimot har høiesteret tat avstand fra den opfatning, at sakførerutgifter kan kræves godtgjort, hvor slike særegne tilfælder ikke foreliggør. Dette har ogsaa faat uttrykkelig bekrefstelse ved høiesteretsdom av 20. juni 1908 (Retst. 1908 s. 430-431).

Annaus Schjødt

Freml. 26/8 13. Lütken. bem.

Komparenten opreste sidstnevnte dokument og knyttet nærmere forklaringer til. Komparenten bad forretningen fremmet.

Som opmand valgte skjønsmændene gaardbruker Ole Hovdenak.

De møtende erklærte paa foranledning av advokat Schjødt, at de vedtok at møte ved befaringen uten nærmere varsel.

Schjødt fremla plan for Aandalsnes station signeret Dombaas 30.april 1912 og "Ekspropriationskart over Aandalsnes" km. + 0.85 til km. 0.30 og bad overingeniøren forklare planerne for stationsanordning og ekspropriation paa Aandalsnes.

Overingeniøren fremkom derefter under paavisning paa planerne med sine bemerkninger, hvorefter man foretok en oversigtsbefaring.- Om eftermiddagen specialbefartes linjen fra pel + 85 til pel + 8. Under denne befaring var de interesserte parter med representanter tilstede. Forretningen utstaar til morgen, da retten sattes kl. 1/2 10. Retten hvet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Aar 1913 den 27.august gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Specialbefaringen av vedkommende eiendomme fortsattes til km. 3.5. Grundierne med repræsentanter var tilstede. Forretningen utstaar indtil videre. Retten hvet.

Hans Lutken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs.Bjerring K.H.Sylte.

Aar 1913 den 30.august gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Administrator bemerket, at de to foregående dage var medgaat til forberedende møter og forhandlinger.

Grundeierne paa Aandalsnes var varslet og møtte dels personlig, dels repræsenteret. For jernbanen møtte de tidiigere møtende horror. Distriktsrepræsentanten var tilstede.

Tidligere eiendomspriser og byggelavgifter paa Aandalsnes blev referet og diskuteret. Derefter gjennemgikkes og diskutertes de specielle forutsetninger for 8 av de største takstnummere paa Aandalsnes.

Sagfører Holst bad tilført, at han nu møtte ogsaa for Ole Aandal og Johan Aandal.

Forretningen utstaar indtil videre. Retten hvvet.

Hans Lufken, bem.

Ole Hovdonak K.H. Sylte Johs. Bjerring Lars Dalset.

Aar 1913 den 3den september ejenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Administrator bemerket, at i grydagen (3de august) var medgaat til raadsLAGNING mellem takstmændene.

De for jernbanen tidiigere møtende herrer var tilstede. Grundeierne var varslet. Tilstede var overretssagfører Holst og distriktsrepræsentanten Hole.

Schjeldt fremla et dokument betitlet: "Fellesforutsetninger for Aandalsnes". Indtages:

" Felles takstforutsetninger for Aandalsnes (pel + 250 "95 til pel ca. 2.60)- Den paa ekspropriationskartet for "strekningen pel + 95 til pel 5 angivne balsislinje for maaling og karttegning angir ikke hovedsporets midtlinje.

" De paa ekspropriationskartet aflagte arealer angir "for hver enkelt eiendom ikke ganske rigtig, men kun tilmermølcesvis, hvad jernbanen agter at ekspropriere. Mere "væsentlige forandringer vil bli oplyst under forutsetninger- "ne for hver enkelt eiendom.- Grund ved stranden forutset- "tes maalt til jernbaneanleggets kote + 1,0, som er utsat i "marken og vil bli inslagt paa jernbanens karter. Der slettes "en svækkilt takst pr.l.m. strandlinje, idet malingen følger

" en-meterkoten.

" Hvor jernbanen eksproprierer stranden, medfølger,
" saaforent intet andet uttrykkelig er anført, at stranden
" tíkkommende raadighet over utenforliggende vandi- og
" sjgbund. Dette gjelder ogsaa retten til landslot ved
" fiske.

" Den paa stationskartet projekterte kaianordning og
" andre enkeltheter ved stationsanordningen er ikke binden-
" de for jernbanen, men vil kunne undergaa forandringer.

" Den for baater planlagte gjennengang omtront ved
" psl + 58 vil etter samraad med vedkommende grundeiere og
" distriktsrepresentanten ikke bli utført, da den indenfor
" liggende strekning ikke anses skikket til baathavn. For-
" ngen kleakavlsp gjennem linjen vil bli anordnet etter
" nd foregaaende samraad med de kommunale myndigheter og un-
" der forbehold av jernbanemyndigheternes approbation.

" Den paa ekspropriationskartet og stationskartet
" avsatte omlegning av vei til Iserjorden vil paa strekning-
" gen psl + 38 til psl + 12 faa en stigning av høist 1:15
" og paa strekningen psl + 95 til psl + 68 en stigning av
" høist 1:30.

" Omrent ved psl 1:36 er paatankt broovergang over
" linjen for mulig gjennemførelse av et projekt angaaende
" veibro for almen ferdsel mellom Aandalsnes og Veblungs-
" nes.

" Paa grund av en diskusjon mellom jernbanens ved-
" kommende og de interesserte om tunnel istedenfor skjæring
" paa en strekning mellom psl + 8 og psl + 11 som ytter-
" grense, vil forretningen mellom de nævnte peler bli frem-
" met som forsøkstakst.

" P.t. Aandalsnes 28. august 1913.

" Annexus Schjeldt.

" Frem 1.2/9 13. Littken. hem. "

- samt likeledes et dokument betittet: "Forutset-
ninger for vardsmøttelse av ørlige fordeler til fradrag i
erstatningsbeløpet". Indtages:

" Forutsetninger for vardsmøttelse av ørlige for-

Vid marts 1.
4:25

" deler til fradrag i erstatningsbeløpet.- Disse forutsetninger
" ger tjener til forklaring og fuldstændiggjørelse av § 5 litra
" c i det fremlagte anlegscirkulære nr. 50.

" Hvor jernbanens vedkommende antar, at jernbaneanlegg
" get tilfører den gjenverrende del av en eiendom, som berøres
" av ekspropriationen, en ekstraordinær verdiforskelse, vil de
" påstaa, at der for denne verdiforskelse sker fradrag i er-
" statningen.

" Verdiforskelsen vil av jernbanen bli anset som ekstra-
" ordinær, naar den v̄sentlig overskrider det maal av verdifor-
" skelse, som jernbanen i almindelighet tilfører eiendommer i
" Romsdals tinglag (Grytten herred).

" Da der under høiesterets votering i en den 31.mai 1913
" avsagt dom i sak: Peder P. Øiseth m.fl. mot styrelsen for stats-
" banerne er vakt flere spørsmål om, naar saadan ekstraordinær
" verdiforskelse - eller med andre uttryk "særfordeler", "særlig
" ge fordeler" - kan begrunde fradrag i erstatningon, vil det
" til bruk ved forskjellige avgjørelser, til hvilke retten kan
" komme i tilfølde av tvist, bli nødvendig at stille skjønsmen-
" dene endel alternative spørsmål ved alle de takstnummere,
" hvor jernbanen påstaar fradrag.

" Disse spørsmål er v̄sentlig følgende:

" Spm.1: Antas den gjenverrende del av eiendommen at opnaa v̄-
" sentlig større verdiforskelse ved jernbaneanlegget
" end

" a. eiendommer i Romsdals tinglag (Grytten herred) i
" almindelighet.

" b. eiendommer paa Aandalsnes i almindelighet.

" c. hvilken som helst eiendom paa Aandalsnes, som ikke
" berøres av jernbanens ekspropriation og

" d. hvilken som helst gjenverrende del av eiendom paa
" Aandalsnes, som berøres av ekspropriationen.

" Ved sammenligningen besvarene git både før den ab-
" solute og før den relative verdiforskelse. Eks. svar
" til spm.1 c:

" I. Ja, ingen eiendom paa Aandalsnes, som ikke berøres
" av ekspropriationen, invinder et saa stort verdi-

" beløp, uttrykt i absolut tal som nærværende eiendom.
" II. Ja, ingen eiendom paa Aandalsnes, som ikke berøres av
" ekspropriationen, indvinder i forhold til sin nuværen-
" de verdi (altsaa procentvis) en saa stor værdifor-
" kelse.
" Spm.3: Til hvilket beløp ansætter skjønsmændene den værdifor-
" økelse, som skal komme til fradrag i erstatningsbelø-
" pet, under hver av de ovenfor i spm. 1 a-d angivne ud-
" gangspunkter.

" Naar spørsmål 1 og 3 for vedkommende eiendom
" er besvaret, vil bli fremsat som

" Spm.3: Hvor bestaar eller hvorpaa beror den værdiforskelse,
" som efter mændenes skjøn tilføres den gjenværende del
" av eiendommen.

" F.t. Aandalsnes 28.august 1913.

" Freml. 3/9 1912. Lütken. bem. Annoeus Schjødt"

Begge dokumenter hadde i et særskilt forberedende møte av parterne og skjønsmændene under administrators nærvær været forlagt i koncept samt været forklaret nærmere og diktateret.

Derefter behandledes følgende takstnummere:

Takstnr.1, g.nr.27,b.nr.5, Nes, av skyld mark 3.89.
eier Sivert S.Mjelva, som under inkaminationen, befaringen, de
forberedende møter og avhjemlingen idag møtte ved sin bror Ans-
gar Mjelva og ved sagfører Holst. Schjødt fremla sørlige for-
utsættninger, som var gjennomgaat av parterne. Indtages:

" Takstnr.1. Sivert S.Mjelva. Sørlige forutsættninger.

" Takstnummeret eier paa strekningen $\div 95$ til $\div 87\frac{1}{2}$
" kun skogen, mens havneretten som sameie tilligger alle bruk
" i Nes og Aandal. Da grunden nu antas at ha værdi ogsaa uten-
" for dens frembringelse av beite og skog, og da der er tvist
" mellom de beiteberettigede om eiendomsretten til grunden
" forsaavidt, opføres den nævnte eiendomsret som særskilt
" takstnummer (takstnr.3).

" Foruten ~~xxx~~ grund til linje eksproprieres fra nærværende
" takstnummer grund til vei beskrevet under takstnr.33 (Sfren

" R.Ness), samt erstatning for benyttelse av eldre vei tilvenstre for pøl 0 til 3+5. Broovergang forutsettes ved pøl 43 å 45. Jernbanen oparbeider gaardsvei til forbindelse med den gamle gaardsvei, som fører til Kammen.

" Mellom pøl 89+8 og 90+5,3 eksproprieres jernbanen ikke " rettigheterne til vand- og sjøbund utenfor linjen. Grundeieren beholder strekningen indenfor jernbanens ekspropriations- " grønse, hvilken strekning kan opfylles av ham.

" Omrent ved pøl 125 forutsettes planovergang for nærværende takstnummer og andre veiberettigede samt serskilt passage for gaaende indtil eventuel broforbindelse med Veblungsnes kommer i stand (se fellesforutsetninger for Andalsnes).

" Eierne av takstnummerne 4 (Prestegaarden) og 6 (A/S Aandalsnes) beholder ret til at kjøre over dette takstnummers grund etter et draag i terrænet til den nu eksisterende markvei paa takstnummeret, samt til, saa lange regulering for strøket ikke er gjennemført, at benytte denne markvei for kjøring oøver omrent ved pøl 120.

" Planovergang forutsettes omrent ved pøl 186 felles med takstnr. 32.

" Jernbanen forbeholder sig at fremsætte paastand om i fradrag ~~av~~ erstatningen paa grund av den ekstraordinære verdifordelkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

" Freml. 2/9 1913. Lütken. bem."

Komparenten fremsatte i henhold til sidste ledd i disse forutsetninger paastand om fradrag i erstatningen.

- Takster: a) Skoggrunden fra pøl + ca. 95 (langs grensen mot takstnummer 23, Søren R.Ness's eiendom) til pøl + 87+5, ovenfor bygdeveien kr. 13,00-tolv kroner pr.arr og nedenfor veien kr. 10,00-ti kroner-pr.arr.
b) Forskjstakst for grund til vei til venstre for midtlinjen mellom pølene 0 og + 3+5 kr. 300,00-to hundrede kroner- pr.arr. Samme takst for avstaaelse av tidligere privatvei til fellesvei for Nesgaardene.
For tap av frugtrær kr. 50,00-fenti kroner.
c) Grund til linje og vei fra 41+0 til 48+3 kr. 40,00-

firti kroner pr.arr.

- d) Fra 89+8 til 90+5,3 kr.40,00-fire kroner pr.arr.
- e) Fra 125+3,8 til 131+5,4 kr.30,00-tretti kroner pr.arr.
- f) Fra 185+7,6 til 197+8,7 kr.60,00-seksti kroner pr.arr.
- g) Erstatning for takstnummer 4, Prestegaarden^s, og takstnummer 6, A/S Aandalsnes's veiret omrent ved pris 130 kr.10,00-ti kroner.
- h) Ulempeerstatning kr.130,00- et hundrede og tretti kroner.

Schjødt bad mandene besvare det fremlagte spørsmål angaaende særfordeler til fradrag for dette takstnummers vedkommende.

Mandene besvarte spørsmålene saaledes: Til spørsmål la. Ja, til spm. 1b. Nei. Schjødt frafaldt efter denne besvarelse spørsmålene 1 c og d.

Til spørsmål 3 paa grundlag av det til 1 a givne svar kr.3000,- to ~~XXXXXXXXXX~~ tusen kroner.

- i) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner- i godtgjørelse.

Sagfører Holst bad tilført, at han nedla protest mot, at skjønsmændenes svar til spørsmål 1a i de fremlagte forutsetninger lagdes til grund for beregningen av fradrag for særfordeler og bad saken utsat i en maaned til procedure om spørsmålet.

Schjødt forutsatte, at ekstraret til behandling av tvisten kunde settes i Kristiania eftor administrators bestemmelse. Holst enig heri.

I henhold til det tilførte blev av administrator eragtet: Twisten utstaar for grundeieren til onsdag den 3den oktober førstkommede klokken 10 formiddag i Justisdepartementet.

Takstnr.3. Sameie i beite mellom brukene Nes og Aandal
(g.nr.37 og 36) nemlig Søren R.Nes (g.nr.37,b.nr.1 og 10), Edvard Olsen Nes (g.nr.37,b.nr.3) Roe Knudsen Nes (g.nr.37,b.nr.3), Kirkodepartementet for (Nes) prestegaard (g.nr.37,b.nr.4), Sivert S.Mjelva (g.nr.37,b.nr.5), A/S Aandalsnes (g.nr.36,b.nr.1,3 og 6), Johan Jørgensen Aandal (g.nr.38,b.nr.4) og Ole Olsen Aandal (en

ikke skyldsat del av g.nr.36). Samtige interesserte måtte under inkaminationen, befaringen, forberedende møter og avhjemlingen ved sagfører Holst, som erklaerte sig bemyndiget til at motta det eventuelle erstatningsbeløp.

Merkad 45-
Takster: Beitegrund fra pel ca. 95 (langs grensen mot takstnummer 22, Søren R. Ness) til pel + 79+3,3 samt videre til venstre for linjen over takstnummer 9's grund, skoggrund: ovenfor bygdeveien kr. 12,00-tolv kroner-pr.arr og nedenfor bygdeveien kr. 10,00-ti kroner pr.arr.

Ikke adgang til skyldodeling.

Takstnr. 3. Omtvistet eiendomsret til grund mellom takstnummer 1's og takstnummer 3's eiere angaaende strekningen + ca. 95 til + 87+5. De interesserte måtte som under Takstnumrene 1 og 2. Twisten dreier sig om, hvorvidt den skogberettigede eller de beitesberettigede skal betragtes som grundeier.

Takster: a) Ovenfor bygdeveien kr. 6,00-seks kroner-pr.arr og nedenfor kr. 180,00-et hundrede og otti kroner-pr.arr.
b) Strandlinjen kr. 30,00-tyve kroner-pr. løpende meter.

Schjødt bad mændene besvare de fremlagte spørsmål angaaende svarfordele til fradrag i erstatningen for dette takstnummers vedkommende. Han bemerket, at svarene muligens ville bli forskjellig, ettersom man gik ut fra skogeieren eller beitsameiet som grundeier.

Mændene svarte til spørsmål i a: Nei. Schjødt bemerket, at han dette svar frafaldt de øvrige spørsmål under 1 samt spørsmål 3. - Komparenten tilførte videre, at han etter anmodning vilde tilstille sagfører Holst paa grundeierenes vegne opgave over det erstatningsbeløp, som fremgik av den senere opmaling.

Ikke adgang til skyldodeling.

Takstnr. 4. Grytten prestegaard, g.nr. 37yb.nr. 4, skyld 5,89, tilhørende "Oplysningsvæsenets fond".

Sagfører Holst måtte under inkamination, befaring, forberedende møter og avhjemling. Sogneprest Hattemark var ogsaa tilstede.

Schjædt fremlæserlige forutsætninger, som tidligere var gjennemgaat av parterne: Indtages:

" Takstnr. 4, Grytten prestegaard. Særlige forutsætninger.

" Paa strekningen $\pm 87+5$ til $\pm 79+3,3$ eier prestegaarden kun skogen, mens beiteretten tilhører samtlige opsidder paa gaardene Nes og Aandal. Takstopstilling vil derfor finde sted paa tilsvarende maate som beskrevet under takstnummer 1. Den omtvistede eiendomsret til grund faar her takstnummer 5.

" Der eksproprieres grund til stationstomt og linje i henhold til de fremlagte karter. - Planovergang forutsettes, omrent ved pel 30 fallies med takstnummer 23 (Nes, Roe Knudsen). Den under takstnummer 1 beskrevne nye gaardsvei til forbindelse med broovergangen omrent ved pel 43 å 45 kommer tildels over nærværende takstnummers grund, hvorfor slettes takst.

" Paa strekningen 90+5,3 til 103 forholdsmed stranden samt ret til vand og sjøbund utenfor paa samme maate som for takstnummer 1's tilgrensende grund (89+8 til 90+5,3).

" Om retten til at kjøre over takstnummer 1's grund til dens markvei omrent ved pel 130 henvises til forutsætningerne for takstnummer 1.

" Undergang forutsettes omrent ved 166. Undergang for hovedveien med omlegning av samme (ekspropriation fra takstnummer 23, Søren R. Ness) forutsettes omrent ved 235.

" Jernbanen forbeholder modifikation av linjekartets prøjekt for omlegning av hovedveien.

" Planovergang med veiret omrent ved 246, se takstnummer 9.

" Jernbanen forbeholder sig at fremsætte paastand om drag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære verdiforgåelse, som tilføres den gjerverende del av eiendommen.

" Freml. 2/9 1912. Littken. bem."

Takster: a) Skoggrunden fra $\pm 87+5$ til $\pm 79+3,3$, ovenfor veien kr. 13,00-tolv kroner-pr.arr og nedenfor kr. 10,00-ti kroner-pr.arr.

b) Fra 30+3,8 til 41+0 kr. 80,00-otti kroner-pr.arr.

c) Grund til gaardsvei for takstnr. 1, Sivert S. Mjelva,

kr.15,00-femten kroner- i rund sum.

- a) Fra 80+5,3 til 102+0 kr.4,00-fire kroner-pr.arr.
- c) Fra 102 til 107 kr.10,00-ti kroner-pr.arr.
- f) Fra 107 til 114+7 kr.15,00-femten kroner-pr.arr.
- g) Fra 131+5,4 til 133+4,1 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.arr.
- h) Fra 162+7 til 168+4 kr.60,00-seksti kroner-pr.arr.
- i) Fra 211+4,4 til 217+3 og fra 224 til 224+3,7 kr.30,00-tretti kroner- pr.arr. Samme takst for grund til omlegning av hovedveien.
- j) Fra 240+1,3 til 244+0 kr.30,00-tretti kroner- pr.arr.
- k) Ret for takstnr.6, A/S Aandalsnes til at kjøre over nærværende takstnummers grund til den i forutsetningerne for takstnummer 1 omhandlede markvei omtrent ved pål 130 kr.15,00-femten kroner i rund sum.
- l) Ulempeerstatning kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

Schjødt fremsatte spørsmålene som fradrag i erstatning (se det fremlagte dokument). Vendene svarte til spørsmål 1 a: Ja, 1 b: Nei.- Spørsmål 1 c og d frafaldtes. Til spørsmål 2 paa grundlag av svaret paa spørsmål 1 a kr.3500- tre tusen fem hundrede kroner.

- m) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under takstnummer 1 i anledning ac den opstaaede tvist.

Schjødt likesaa. Samme erklæring.

Takstnr.5. Omtvistet eiendomsret mellom takstnummer 4 som skogberettiget og takstnummer 3 som beiteberettiget paa strekningen + 87+5 til + 79+3,3. Twisten dreier sig om, hvorvidt den skogberettigede eller de beiteberettigede skal betragtes som grundeiere.

- Takster:
- a) Ovenfor veien kr.6,00-seks kroner- pr.arr., nedenfør veien kr.180,00- et hundrede og otti kroner- pr.arr.
 - b) Strandlinjen kr.30,00-tyve kroner- pr. løpende meter.
- Vendene avgav paa foranleining av Schjødt samme svar til

spørsmål 1 a som ved takstnummer 3, hvorefter Schjødt
trafaldt de øvrige spørsmål.-

Ikke adgang til skylddeling.

Schjødt gjorde samme tilførsel om underretning til Hølst
som ved takstnr.3.

ebel varer
1/3 og 6 hukker
paa 28 bns
med tverre

Takstnr. 6. A/S Aandalenes som eier av g.nr. 36, b.nr. ^{3/} 106 6

av Aandal av skyld henholdsvis mark 5,38, 5,05 og 0,34.

A/S møtte under inkamation, befaring, forberedende møtter og avhjemling ved forretningsføreren, bokhandler Aarflot og ved overretssagfører Holst.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som tidligere var gjennengaaet av partene. Indtages:

" Takstnummer 6, A/S Aandalenes. Særlige forutsetninger:

" Der eksproprieres grund til station og linje efter de fremlagte planer.

" Planovergang forutsattes omtront ved 135 for nærværende

" takstnummer og andre veiberettigede. Der anordnes særskilt passasjor for gaaende, indtil den paatenkte broforbindelse med Veb-jungenes (se fællesforutsetninger for Aandalenes).

" Angaaende adkomsten til takstnr.1's markvei omtront ved " psl 130 for kjøring opover henvises til takstnummere 1 og 6.

" Planovergang forutsattes omtront ved 152.

" Planovergang forutsattes omtront ved 303 faller med

" takstnummer 8 (Edvard Nes). Jernbanen fremsetter paastand

" om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære

" vurdforgkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

" Frem. 3/9 1913. Løtkon. bem."

Sagfører Holst paa vegne av A/S Aandalenes nedla protest mot at jernbanen eksproprierte selskapets hele sjøgrund. Som det vil fremgaa av den fremlagte stationsplan, agter jernbanen kun at utbygge til kai ca. 1/5 av den hele strandlinje. Da komparenten mener, at jernbanen eksproprierer grund i en saadan utstrekning, at den ikke engang i en fjern fremtid kan paavise at faa bruk for den hele grund, saa mener komparenten, at den ikke kan ekspropriere mere end den paavisaelig har bruk for for sit fremtidige behov. Da spørsmålet var av stor økonomisk in-

interesse for ekspropriatus, bad komparenten saken utsat i en maaned for at procedere saken. Komparenten bad tilført, at hvad han hadde uttalt gjaldt grund og strandret utenfor opfyldningen fra jernbanens kai pml ca. + v5 (Gardsenden); likeledes forbeholdtes det passende antal adkomst^v over stationen.

Schjeldt bemerket, at statsmyndigheterne ved tilfølgeta-
gen stortingsbeslutning hadde planlagt stationen saaledes, at
det ikke kunde gaa an at tilstede grundeieren nogen benyttelse
av stranden. Dette fremgik klart av den fremlagte stationsplan.
Ogsaa hvor kaien ikke var avsat paa denne vilde der, muligens i
en noget nær fremtid, men ialfald i overskuelig tid bli anlagt
kaier. Jernbanen hadde i de fremlagte forudsætninger forbeholdt
^{bejæn.} sig forandringer i ~~stationsordningen~~. Desuden var det en klar
sak, at maskinarrangement med kuloplug, som var projekteret fra
Gardsenden vestover trængte kaier til sit øget behov, hvilke
akaier ikke var avsat paa stationsplanen. Det gik ikke an for
grundeierne at blande sig op i statsmyndigheters jernbanoplæ-
ner, og der var av Hæsteret den 11.mars 1899, se Retstidende
for s.a. s.187 fig. antat, at ekspropriation kan ske ikke alene
av arealer, som straks tiltrænges til jernbane- eller kaianlæg,
men ogsaa arealer, som kan forudsættes i en fremtid at ville
tiltrænges til de anlæg, hvortil grund eksproprieres. Ved samme
døm var det i slike tilfælde endog tilladt det offentlige i mel-
lem tiden at nyttiggjøre sig arealerne ved bortleie til private,
noget som der ivrig ikke her var tale om. Komparenten pasted
kjendelse avsagt for jernbanens ret til at ekspropriere efter
ekspropriationskartet med dertil knyttede forudsætninger. Han
henstillet til sagfører Holst at frafalde sin utsættelsesbegjæ-
ring, da saken baade i sig selv og efter dommen av 1899 maatte
være ganske klar.

Med hensyn til overgangen over stationen bemerket Schjeldt
at saadanne av jernbanetekniske hensyn samt av trafikhensyn ikke
gik an. Komparenten spurte om det var sagfører Holst's mening,
at domstolen i det hele tat kunde forandre de av statsmyndighe-
terne vedtagne jernbaneplaner.

Sagfører Holst fastholdt sin utsættelsesbegjæring, idet
han anførte, at hverken han selv eller hans part sat inde med de
nødvendige tekniske forudsætninger til at kunne imødegå det

av jernbanen anbragte; alene av den grund var det nødvendig at faa saken utsat, forat den nødvendige tekniske bistand kunde erholdes.

Schjødt hadde ikke faat svar paa sit spørsmål. Komparenten antok ikke at nogensomhelst teknisk bistand fra A/S Aandalsnes's side vilde bli akceptert av statsmyndigheterne. Efter konferance med overingeniøren kunde komparenten samtykke i en maaneds utsættelse; men han maatte forberede motparten paa, at saken da vilde bli forsøkt drevet under kjendelse.- Komparenten hadde forstaat Holst saaledes at der idag kunde avhjemles takster paa de opgivne forudsætninger, men at disse takster for den omtvistede streknings vedkommende ikke betragtedes som endelige, og at der, hvis nye planer eller forudsætninger efter endelig kjendelse eller dom trædte istedenfor den nuværende, skulde holdes nye takster i den utstrekning, som blev nødvendig.

I henhold til tilførte blev av administrator eragtet:
grundeieren

Den reiste tvist utstaar for A/S Aandalsnes til 2den oktober klokken 10 formiddag, hvor da retten sættes i Justisdepartementet.

Takster: a) Strekningen ovenfor Isefjordsveien:

1. Fra + 79,+3,3 til + 88 kr.50,oo-femti kroner pr.arr.

2. Fra ca.+ 80 til + 10+4,4 kr.350,-to hundrede og femti kroner- pr.arr. Den av Petter Haukeberg (takstnummer/4) benyttede tomt tilhøire for + 10+5 kr.400,oo-fire hundrede kroner-pr.arr.

b) Strekningen nedenfor Isefjordsveien fra + 79+3,3 til omrent + 18 kr.300,oo-to hundrede kroner-pr.arr.

c) Strandlinjen kr.30,oo-tyve kroner- pr. løpende meter.

d) Fra 114+7 til 125+3,8 kr.30,oo-tyve kroner-pr.arr.

e) Fra 133+4,1 til 136+7,1 kr.35,oo-fem og tretti kroner- pr.arr.

f) Fra 148 til 148+3,8 kr.30,oo-tyve kroner-pr.arr.

g) Husmandsplads brugt av Jørgen Hansen, Aandal, som under befaringen mætte ved sin ~~svækk~~ øgn.

1. Fra 148+3,8 til 156+3 kr.40,oo-firti kroner-pr.arr.

2. Ulempeerstatning kr.30,oo-tretti kroner.

h) Fra 168+4 til 176+1,4 kr.35,oo-fem og tyve kroner-pr.arr

i) Fra 197+9,7 til 303+3,5. Bygsemand Ole P.Aak (paa
livstid):

1. Grunden kr.60,00-sekstikroner-pr.arr.
2. Ulempeerstatning kr.40,00-firti kroner.

j) Ekspropriation med tillæg av 1 aars husleie vedkom-
mende næst tilvenstre for + 33 kr.310,00-to hundrede
og ti kroner.

k) Ulempeerstatning kr.150,do-ot hundrede og femti kro-
ner.

Schjødt fremsatte særfordelesspørsmålene. Mændene svar-
te til spørsmåal 1 a: Ja, 1 b: Nei. Schjødt frafaldt spørsmål
1 c og d.

Til spørsmål 3 paa grundlag av besvarelsen av spørsmål
1 a kr.8000- otte tusen kroner.

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under takst-
nummer 1 i anledning av den opstaaede tvist. Schjødt likesaa.
Samme eragtning.

Paa grund av den fremskredne tid utstaar den videre av-
hjemling av taksterne vedkommende nærværende takstnummer til
imorgen kl.9.

Reitten havet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Aar 1913 den 3.september gjenforetokes forretningen
under samme administration og medbetjening. Hvorda fortsattes
avhjemlingen av taksterne vedkommende takstnummer 6.

De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede.
Likesaa sagfører Holst. Derefter foretokes
etter takstnr.6, A/S Aandalsnes.

Holst var tilstede.

1) Adgang til skylddeling. Holst vedtok kr.13,00-tolv
kroner - godtgjærelse.

Schjødt oplyste at jernbanen berørte følgende bygslere
med livfeste paa den takserte strekning: Synnøve Herje, fmster
+ død da overstort arbeidsst. *P*

av hustomt med havegrund, takst for grunden kr.75,00-fem og sytti kroner-pr.arr.

- ↓ Peder P.Mjelva, bygsler av grund hvorpaas var opført fjs og lade, takst for grunden kr.350,00-to hundrede og femti kroner-pr.arr.
- ↓ Guri Østigaard, fæster av grund, hvorpaas var opført vaaningshus med videre. Takst for grunden kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.
- ↓ Anne Svanemyr likesaa. Takst for grunden kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.
- ↓ Desuten er tidligere omtalt Ole P.Aak som livsvarig fæster av et grundstykke.

Sagfører Holst antok, at samtlige fæstere ønsket en ordning, hvorefter de for sin brukstid beholdt 4% aarlig av takstbeløpet for grunden. Schjødt antok, at denne fremgangsmaatte, som stemmer med veiloven av 15de september 1851 § 27 sammenholdt med jernbane-loven av 1848 § 6 kunde befølges.

Angaaende Petter Haukeberg, som eier et hus paa aktieselskapets grund oplystes, at han ingen bygselret har, men kun sitter paa grunden indtil videre, saalænge det tildates ham. For hans vedkommende blir altsaa 4% atþ utredet av grundeieren.

(Ingen)

Takstnr.7, Johan Aandal,

Johan Aandal
som under befaringen, da forberedende møter og avhjemlingen
møtte personlig og ved sagfører Holst, hafde ved et salg til
Jørgen Sørensen Aandal undtaget en næsttomt ved strand- og vandret,
skyldsat under g.nr.36,b.nr.3, Aandal, og beliggende nedenfor Isefjordsveien. Tomtens længde var efter overenskomst
 $23\frac{1}{2}$ fot, bredde $18\frac{1}{2}$ fot. Med tomten skulde følge strand-
og vandret, samt veiret fra Isefjordsveien. Tomten blev av A/S
Aandalsnes og eieren Johan Aandal under ~~befaringen~~ forretningen
utvist i marken som beliggende mellem palene $\div 79+3,3$ og $\div 78+73$.
Næstets nedre ende skulde ligge ved koten for almindelig flod.
Hele næsttomten eksproprieres. Mændene satte for samme følgende
takster: a) Grunden kr.300,00-to hundrede kroner-pr.arr.

b) Strandlinjen kr.30,00-tvye kroner-pr. løpende meter.

Takstnr.8, Synnøve Herje.

som eier av hus paa den under takstnummer 8 omtalte fæstegrund.
Sagfører Holst måtte under inkaminationen, befaringen og avhjem-
lingen.

Schjødt tilførte, at paa grunden staaende hus og andre
grundfæsteindretninger blir at ekspropriere.
Takst for huset med videre med tillæg av et aars husleie kr. 800,-
seks hundrede kroner. Takst for tap av trær i haven kr. 70,00-sytti
kroner.

Mændene bemerket til bruk ved beregningen av de feesteren
tilkommende 4% av grundtaksten, at denne var sat til kr. 75,00-
sytti fem kroner-pr.arr, se ovenfor under takstnummer 6.

Ovutxt

Takstnr.9, g.nr.37,b.nr.3, Nes, skyld mark 5,39.

Eier Edvard Olsen, som under inkaminationen, befaringen, de for-
beredende møter og avhjemlingen måtte personlig og ved sagfører
Holst.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som tidligere
var gjennemgaat av parterne. Indtages:

" Takstnummer 9, Nes, Edvard Olsen. Særlige forutsetninger:

" Der eksproprieres grund til station og linje efter de
" fremlagte planer. Paa strekningen + 8+3 til + 5+9 og videre
" til venstre for midtlinjen omrent til +3 tas forsøktakst paa
" grund av de i fellesforutsetningene mæntte overveielser angaa-
" ende tunnel. Saafremt der ikke blir tunnel vil den saakaldte
" Nesvei (en fellesvei for Nesgaardene, tidligere bygdevei), bli
" avbrutt omrent ved pæl 3, og en anden fellesvei til venstre for
" basislinjen + 10 til +1 bli forlænget til forbindelse med Nesvei-
" en med erhvervelse av grund fra takstnummer 1. Nærværende takst-
" nummer og andre færdselsberettigede efter Nesveien faar ret til
" at benytte den nye færdselslinje. Nærværende takstnummers ret
" til vei for vandhentning fra prestegaardens brønd i "Troe" over
" takstnummer 23's grund blir bestaaende, ides den forlængges uten-
" for jernbanens gjerde. Skjønsomdene anmodes om at ansette mulig
" ulempeerstatning for nærværende takstnummer alternativt, eftersom
" forsøktaksten med dertil hørende anordninger settes i kraft eller

"ikke.

" Planovergang forutsettes omtrent ved pel 62 følles med takstnr. 24, A/S De forenede teglverker. Nærverende takstnummer faar ret til at oparbeide vei over teglverkets grund efter nærmere paavisning. Planovergang forutsettes omtrent ved pel 202 følles med takstnr. 6, A/S Aandalsnes samt omtrent ved pel 246 følles med takstnummer 4, prestegaarden og takstnummer 26, Ole Aandal. De to sidstnevnte takstnummere tar vei til overgangen over nærværende takstnummers grund.

" Jernbanen fremsætter paastand om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære verdiforgjelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

" Fremlagt 3/9 1913. Lütken. bem."

Takster: ^{a)} Skoggrunden paa et trekantet stykke til venstre for pel + 79, hvor beitesgrunden tilhører brukerne av Nes- og Andalsgaardene, takstnummer 2, kr. 12,00-to ~~tyve~~ kroner-pr.arr.

- b) Forskstakst fra + 9+3,3 til + 5+9 kr. 250,00-to hundrede og femti kroner-pr.arr. ~~Fra + 5+9 til 0 samme rukt~~
- c) Forskstakst fra pel 0 til 3 kr. 300,00-to hundrede kroner-pr.arr.
- d) Fra 48+3 til 53 kr. 30,00-tyve kroner-pr.arr.
- e) Fra 53 til 62+3 kr. 60,00-seksti kroner-pr.arr.
- f) Fra 138+8,2 til 146 kr. 38,00-tot i otte kroner-pr.arr.
- g) Fra 156+2 til 159+4,1 kr. 40,00-firti kroner-pr.arr.
- h) Fra 202+2,5 til 211+4,4 kr. 80,00-seksti kroner-pr.arr.
- i) Fra 344 til 349+9 kr. 30,00-terti kroner pr.arr.

Bruker med livfeste Anders Unhjem ulemperstatning for festegrunden kr. 40,00-firti kroner.

- j) Erstatning for at oparbeide vei til forbindelse med planovergangen omtrent ved pel 62 over teglverkets grund kr. 75,00-sytti fem kroner-i rund sum.
- k) Til venstre for pel 13 berøres eierens fjøs, stald og ladebygning av ekspropriationen. Efter overenskomst sættes alternativ flytningstakst og ekspropriations-takst for bygningen, saaledes at saavel jernbanen som grundeieren har ret til at velge ekspropriations-

alternativet.

1. Ekspropriation med tillæg av et aars husleie kr.3400,00- tre tusen fire hundrede kroner.
2. Flytningstakst, hvorved der var forutsat, at ejeren inden 31.juli 1913, til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder, har ryddiggjort grunden kr.1800,00- atten hundrede kroner. Begge under dette litra angivne alternativtekster er forsøkstakster, idet de bortfalder, hvis der blir tunnel.

Eieren erklærede, at han valgte ekspropriationstaksten.

- 1) Forsøkstakst for tap af trær i haven kr.120,00- et hundrede og tyve kroner.
- m) Ulempeerstatning kr.450,00- fire hundrede og femti kroner (se nedenfor).
- n) Fradrag for størfordele. Mændene svarte til spm.l a: Ja, til spm.l b: Nei. Til 2 paa grundlag av svaret til 1 a: Kr.3000,00-tre tusen kroner.
- o) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner- i godtgjørelse.

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under takstnummer 1 i anledning av den opstaaede tvist. Schjødt likesaa. Samme eragtning.

Sagfører Holst bad mændene spurgt, om de ved værdsættelsen af de større grundeierdomme hadde gått ut fra priser, fastsatte under forudsætning af at jernbanen overhodet ikke var kommet.

Schjødt oplyste, at han før avhjemlingen begyndte igaar og uten at det blev motsagt fra noget hold, hadde angitt som det rigtige grundlag for ekspropriationen, at der til de priser, som vilde være sat, dersom der ikke hadde været spørsmål burde om jernbane ~~kan~~ gøres et tillæg svarende til den almindelige prisstigning inden Grytten herred, som var bevirket ved stortingets beslutning om jernbaneanlegget. Jfr. Høiesteretsdom i Retstidende 1900 s.194 flg., Høiesteretsvotering i saken Arbeidsdepartementet mot A/S Fagernes.

Mændene oplyste, at de ved fastsættelsen av taksterne hadde gåt ut fra eiendommens nuværende verdi i handel og vandel etter den almindelige prisstigning inden Grytten herred, der var bevirket ved Stortingets beslutninger om jernbaneanlegget.

Schjødt tilførte som tillæg til forutsetningerne, at Aandal g.nr.36,b.nr.4, eier Johan Jørgensen Aandal, hvilken eiendom ikke berøres av ekspropriationen faar ret til at benytte planovergangen omrent ved pel 346 med kjøring over nærværende takstnummers grund. Johan Aandal var tilstede.

Atter litera m. Mændene gjorde efter det oplyste et tillæg til ulempeerstatningen stort kr.30,oo-tyve kroner.

Holst bemerket, at han hadde været uopmerksom paa de av jernbanens advokat utviklede forutsetninger for bedømmelsen av verdien av den eksproprierte grund paa gaardene paa Aandalsnes. Komparenten mente, at de forutsetninger, som skjøtsmandene paa provokation hadde oplyst at ha lagt til grund var feilagtige og at han nedla indsigelse mot disse forutsetninger. Komparenten bad saken utsat for sig til 3den oktober for at spørsmålet kunde procederes sammen med de øvrige twistepunkter.

Schjødt bemerket, at han ^{tilhører} like før avhjemlingen igaar ogsaa hadde nævnt omhandlede princip i et forberedende møte, saavært erindres fredag den 30.f.mø. Da imidlertid sagfører Holst hadde været uopmerksom paa dette punkt, vilde komparenten ikke motsette sig, at spørsmålet blev gjenoptatt. Han fandt dog at burde forlange, før utsættelse blev indrømmet, at sagfører Holst opgav de grundarstatninger, efter hvilke han mente, at erstatningen skulde bestemmes. Det forekom komparenten, at det ikke kunde gaa an råkskt ^{noe} at erkære et princip for urettig, uten at peke paa hvad der var det rigtige princip.

Holst bemerket, at han foreløbig skulde angi, idet han dog forbeholdt sig at komme tilbake til saken og de forskjellige prinsiper, som muligens kunde anvendes, under proceduren, som det rigtige princip, at der lagdes til grund eiendommens pris i handel og vandel før jernbanen kom, tillagt den almindelige prisstigning for eiendommene paa Aandalsnes, hvad enten disse berørtes av banen eller ikke. Holst fastholdt sin

sin begjæring om utsættelse.

Schjødt samtykket i den forlangte utsættelse.

I henhold til tilførte blev eragtet:

Tvisten utstaar for grundeierne til tid og sted som i ovenfor indlede tvister.

JorWhst

Takstnr.10, Peder P. Mjelva,

som eier av bygninger paa bygsel under takstnummer 8. Eieren mgtte personlig og ved sagfrer Holst.

Takst for ekspropriation av fjøs og lade med to tilbygninger samt et aars husleie (til venstre for pæl ca. \pm 34) kr.850,oo- otte hundrede og femti kroner.

Takstnr.11, Guri Østigaard,

som eier av hus paa fastet grund under takstnr.8. Ø Grundstyket var forbeholdt selgeren paa livstid ved en avhændelse. Guri Østigaard mgtte under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen ved sin sør Knut A. Nes.

Schjødt tilførte at hele eiendommen med bygningen og andre grundfaste indretninger blir at ekspropriere. Bygningen ligger tilvenstre for pæl \pm 31.

Takster: Mandene taksterede bygningerne med tillæg av et aars husleie til kroner 2850,oo- to tusen seks hundrede og femti kroner. Alternativ for flytningstakst med adgang for begge parter til at vælge ekspropriationstaksten, og forutsetning at grunden ryddiggjøres inden aarets utgang. kr.600,oo-seks hundrede kroner.

Jernbanens vedkommende samtykket paa foranledning i utsættelse for grundeieren til imorgen med at træffe valg mellem alternativerne.

Takstnr.12, Nyborg av Aandal, g.nr.38,b.nr.9, av skyld 4 gr., eier Mathias Alnes, som under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen mgtte personlig.

Schjødt tilførte, at hele eiendommen med bygninger og andre grundfaste indretninger blir at ekspropriere. Ejendommen ligger mellem pælene \pm 19+3,4 og \pm 18+6,6.

- Takster: a) Grund kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.
b) Bygningerne m.v. tillagt et aars husleie kr.6000-
seks tusen kroner.
c) Tap av frugtrær kr.50,00-femti kroner.

Takstnr.13, Enke Anne Svanemyr,

som eier av hus paa festegrund under takstnummer 6. Eiersken
møtte under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen ved
sagfører Holst.

Takster: Ekspropriation med tillegg av et aars husleie av byg-
ninger og grundfæsteindretninger tilhøire for pæl
 $\div 17$ kr.6200,00-seks tusen to hundrede kroner.

Takstnr.14, Petter Haukeberg,

som eier av hus paa takstnummer 6's grund uten bygselret
eller anden ret til at ha huset staaende paa grunden.

Schjædt tilførte at vaaningshuset og mulige andre
bygninger maatte bli at taksere som materialier til bort-
flytning paa eierens bekostning.

Takst for bygninger og andre grundfæste indretninger til-
høire for $\div 16+5$ kr.800,00-otte hundrede kroner. Alternativ
for flytningstakst kr.300,00-tre hundrede kroner. Forutsetning:
ryddiggjørelse inden 30.juni næste aar. Eieren tilstodes ut-
møttelse til imorgen med alternativvalg.

Petter Haukeberg erklærte nu, at han valgte ekspro-
priationstaksten.

Takstnr.15, Brevik, g.nr.37,b.nr.35, skyld 3 øre, eier
umyndig Leonard Hjalmar Brevik, verge hans mor Marie Brevik.
Eieren møtte ved inkamination, befaringer, de forberedende mø-
ter og avhjemling ved sagfører Holst.

Eiendommen brukes med livsfeste av Oline Olsen Skor-
gen, som faar 4% aarlig av takstsummen.

Schjædt tilførte, at hele eiendommen eksproprieres.
Eiendommen ligger mellom $\div 10+4,4$ og $\div 10+1,7$.

Takst: kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

Takstnr. 16, Næromhet, g.nr. 27, b.nr. 12, skyld 5 præ.

Eier Marie Justdatter Brevik, som under inkamination, befaring og avhjemling møtte ved sagfører Holst.

Schjædt tilførte, at der for stationen eksproprières grund tilhøire for pæl + 11.

Takster: a) Grunden kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femtikroner-pr.arr.

Fradrag for særfordeler: Mændene besvarte spørsmaal
I a med: Nei, hvorefter der altsaa ikke kom ^{flit} noget fradrag i
erstatningen.

Oprettet

Atter takstnummer 9.

Edward O. Nielsen.

Schjædt tilførte, at nærværende takstnummer har bygselgrund
festet til Oline Skorgen, Ole H. Unhjem og Ole P. Aak (jfr. takst-
nummer 17, 18 og 30). Disse grundstykker er ikke medtaget i de
tidligere avhjemlede takster, hvorfor de opføres særskilt her.

- p) Forsøkstakst for Olå Skorgens fæstegrund omrent
ved + 8 kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr. ~~x~~)
q) Forsøkstakst for Ole H. Unhjem fæstegrund til ven-
stre for + 8 kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.
r) Forsøkstakst for Ole P. Aaks fæstegrund til venstre
for + 8+5 kr. 400,00-fire hundrede kroner-prarr.

Fæ-
Taksterne under p, q og r faar 4% aarlig av erstat-
ningsbeløbet for grunden.

Takstnr. 17, Olåne Skorgen,

som eier av hus paa fæstet grund under takstnummer 9 omrent
ved pæl + møtte inkamination, befaring og avhjemling ved sag-
fører Holst.

a) Forsøkstakst for bygninger og grundfaste indretninger til-
lagt et aars husleie kr. 3800,00-tre tusen tre hundrede kro-
ner. Alternativ for flytningstakst med ryddiggjørelse in-
den aarets utgang kr. 1200,00-tolv hundrede kroner.

Eieren fik betenkningstid til morgen til valg av al-
ternativ.

b) Forsøkstakst for tap av trær kr. 100,00-ét hundrede kroner.

Takstnr.18, Ole H.Unhjem,

som eier av hus paa fmstegrund under ~~under~~ takstnr.9 til venstre for pæl + 8 mftte under inkamination, befaring og avhjemling personlig og ved sagfører Holst.

- a) Forsøkstakst for ekspropriation av bygninger og grundfaste indretninger kr.4000,oo-fire tusen kroner.

Alternativ for flytningstakst med ryddiggjørelse inden aarets utgang kr.800,oo-otte hundrede kroner.

- b) Forsøkstakst for tap av trær kr.35,oo-fem og tyve kroner.

Betenkngstid som under foregaaende takstnummer.

Takstnr.19, Skjæret av Aandal,g.nr.36,b.nr.10, skyld 2 øre,
eør Ole P.Aak som under inkamination og avhjemlingen mftte personlig og ved sagfører Holst, under befaringen ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at der til venstre for + 10 eksprøprieres grund til omlægning av hovedvei.

- Takster: a) Grunden kr.400,oo-fire hundrede kroner-pr.arr.
b) Ulempeerstatning kr.75,oo-fem og sytti kroner.
c) Forsøkstakst for forsøket bruk av eiendomsgrund i Nesveien (se takstnummer 9) kr.35,oo-fem og tyve kroner i rund sum.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr.30, Ole P. Aak,

som eier av hus paa fmstegrund under takstnummer 9 til venstre for + 8+5 mftte under inkamination og avhjemling personlig og ved sagfører Holst, under befaringen ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at grunden som eventuelt vil bli beryttet til omlægning av hovedveien er taksert under takstnummer 9 litra f r, og at mendene paa foranledning hadde uttåt at der ingen serskilt erstatning blev for fmsteren utenfor de 4% aarlig av erstatningen for fmste Grunden.

Takstnr.31, Centrum,

skylddelt ^{fra} Aandal,g.nr.36,b.nr.5 uten at nummer og skyld for stykket idag kan opgis. Eieren A/S Parkhotellet mftte ved

inkamination, befaring, forberedende møter og avhjemling ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at der til venstre for $\div 11+5$ ekspropriernes grund til omlegning av hovedveien.

Takster: Grunden kr. 400,00-fire hundrede kroner pr.arr.

Mændene erklærte paa foranledning, at de vilde besvare særfordeisspørsmaal i a med nei, hvorfor Schjødt ikke fremsatte yderligere spørsmaal om fradrag i erstatningen.

Overtal

Takstnr. 33, Nes, g.nr. 27, b.nr. 1, skyld 4 mark og 98 øre,
eier Søren R.Nes, som under inkaminationen, befaringen, de forberedende møter og avhjemlingen møtte personlig.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som var gjennemgaat av parterne. Indtages:

" Takstnummer 33, Nes, Søren R.Nes. Særlige forutsetninger.

" Der eksproprieres grund til linje efter ekspropriationskartet.

" Forsøkstakst: Angaaende anordningen paa grund av eventuelle
avbrytelser av Nesveien og takstnummer 9's vei for vandhenting
henvises til forutsetningerne for takstnummer 9. Nærverende
takstnummers eier tar fra broovergangen for hovedveien
omtrent ved pæl $\div 9$ ny vei over egen grund op til gaardens
huse. Denne vei faar en stigning av 1:15 til 1:30. Under
forsøkstaksten indgaar grunden mellem pælene $\div 5+9$ og $7+9$.
Skjønsmændene anmodes om at ansette mulig ulempeerstatning
for nærværende takstnummer alternativt, eftersom forsøkstaksten
med dertil hørende anordninger slettes i kraft eller ei.

" Planovergang omtrent ved 186 faller med takstnummer 1.

" Undergang for hovedveien forutsettes omtrent ved pæl
335 med veiomlegning og ekspropriation dertil fra nærværende
takstnummer. Modifikationer i den fremlagte plan for veiomlegning
forbeholdes.

" Planovergang for nærværende takstnummer og andre vei-
berettigede forutsettes omtrent ved 331.

" Jernbanen fremsætter paastand om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære verdiforskelse, som tilføres den gjenverende del av eiendommen. Fremlagt den

3/9 1912. Lütken. bem."

- a) Forskstakst fra + 5+8 til 0 kr.350,oo-to hundrede og femti kroner-pr.arr.
- b) Forskstakst ~~fra~~^{0 til} 5+8 kr. 200,oo-to hundrede kroner-pr.arr.
- c) Forskstakst fra 5+8 til 7+9 kr.150,oo-et hundrede og femti kroner-pr.arr.
- d) Fra 176+1,4 til 185+7,6 kr.65,oo-fem og seksti kroner-pr.arr.
- e) Fra 234+3,7 til 235+3 kr.35,oo-fem og tyve kroner-pr.arr.
- f) Tap av frugttrær (forskstakst) kr.600,oo-seks hundrede kroner.
- g) Ulempeerstatning, hvorunder blandt andet hensyn er tatt til forleggelsen av takstnummer 9's vandvei kr.700,oo-syv hundrede kroner.
- h) Fradrag for særfordeler: Måndene besvarte spørsmål 1 a med ja, 1 b med nei og spørsmål 2 paa grundlag av svaret til spørsmål 1 a med kr.3500,oo-to tusen fem hundrede kroner.
- i) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,oo-femten kroner i godtgjørelse.

Søren Nes reiste tvsit om særfordelene og gjorde samme tilførsel som sagfører Holst ved takstnummer 1. Likeledes henholdt han sig til holst's tilførsel angaaende takseringsgrundlaget for de større eiendomme.

Schjødt herviste til sine tilsvarende tilførsler og samtykket ogsaa for dette takstnummers vedkommende i utsættelse til 2den oktoner.

I henhold til det tilførte blev eragtet:

Tvisten utstaar som de tidligere indledeede tvister.

Oversigt

Takstnr. 33, Nest, g.nr. 27, b.nr. 3, skyld mark 3,38,
eier Roe Knutsen, som under inkamination, beraring og forberedende møter møtte personlig og ved sagfører Holst, under avhjemlingen ved Holst.

Schjødt tilførte som forutsetning: Planovergang omrent ved pa 30 følles med Grytten prestegaard (takstnummer 4).

Takster: a) Fra 7+9 til 11+7 (bakkefoten) kr.10,oo-ti kroner pr.arr.

- b) Fra 11+7 til 20+3,8 kr.80,00-otti kroner-pr.arr.
c) Fra 138+7,1 til 138+8,3 kr.35,00-fem og tretti
kroner-pr.arr.
d) Fra 159+4,1 til 162+7 kr.65,00-fem og seksti kro-
ner- pr.arr.

Oreder

Takstnr.34, Nebbe- og Myreteigene, samt Nes teglverk,
g.nr.37,b.nr.11 og g.nr.37,b.nr.13 av skyld henholdsvis 18 øre
og mark 1,24, tilhørende interessentskapet "De forenede tegl-
verker" i Aaleund, som under inkaminationen møtte ved interes-
senten konsul Crosby og sagfører Holst, under befaringen, de
forberedende møter og avhjemlingen ved Holst.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som var gjen-
nemgaat av parterne. Indtages:

" Takstnr.34, Interessentskapet "De forenede teglverker".

" Særlige forutsetninger:

" Planovergang forutsettes omrent ved pøl 63 faller
" med takstnummer 9 (Edvard Nes). Angaaende sidstnevnte takst-
" nummers veiret henvises til takstnummer 9.

" Nærværende takstnummer har efter sit hjemmelsoekument
" ret til anleg av sporvei til eventuel kai ved "Kømmen".

" Jernbanen forutsetter undergang omrent ved pøl 77 i 4 me-
" ters bredde og 2 meters fri høide med veiplanum paa kote

" + 3. Jernbanen bygger i forbindelse med anlegget en fylding
" i 4 meters bredde mellom undergangen og teglverkets nuværen-
" de brygge, samt i 4 meters, skraanende ut til 7 meters bred-
" de paa utsiden av jernbanefyldningen fra pøl 73 til pøl 78.

" Fyldningens planum skal ligge paa kote + 3. Teglverket
" faar strandretten paa den utfylde strekning mellom pøl 73
" og pøl 78 og faar adgang til at legge sit spor til eventuel
" kai gjennem undergangen og langs den utfylde skraaning paa
" utsiden av jernbanen.

" Fra pøl 78 til 89+9 (grensen mot takstnummer 1) eks-
" proprierer jernbanen ikke retten til vand og sjøbund uten-
" for linjen. Grundeieren beholder strekningen indenfor jern-
" banens ekspropriationsgrænsen, hvor sjøbunden altsaa kan
" opfyldes av grundeieren.

" Under henvisning til lov av 7. september 1854 § 3 c sammenholdt med § 4, ddet ledd bestemmes, at gravning ikke kan ske nærmere jernbanens gjørde end i en avstand derfra dobbelt saa lang som jernbanefyldingen er høi, samt at leren paa denne linje utover ikke maa uttages med en brattere dossering end 1:2.

" Jernbanen fremsetter paastand om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære verdiforgjelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

" Frem 1.3/9 1912. Lütken. bem."

- Takster: a) Fra 63+3 til 67 kr. 80,00-seksti kroner-pr. arr.
b) fra 67 til 74+5 kr. 10,00-ti kroner-pr. arr.
c) Fra 74+5 til 89+8 kr. 4,00-fire kroner-pr. arr.
d) Ulempeerstatning, hvori er medtatt grund til vei for takstnummer 9 (Edvard Nes) kr. 150,00-ot hundred og femti kroner.

Fradrag for særfordeler: Mændene svarte nei til spørsmåll, hvorfor Schjødt frafaldt yderligere spørsmål.

Ikke adgang til skylddeling.

Mændene erklaerte paa foranledning av Holst, at de ved ansættelse av ulempeerstatningen hadde været opmerksomme paa de i forutsetningerne bestemte gravningsregler.

Takstnr. 35, husmand Jørgen Hansen Aandal,
som eier av lade 15 meter til høire for pml 155 var tilstede under befaringen.

Takst: Ulempeerstatning for ildsfarligitet vedkommende ladet kr. 130,00-ot hundred og treti kroner, hvorved er forutsat at bygningen, som har torvtak, faar sine veggel ildfast overdekket med bølgoblik, samt at ladedøren flyttes til den fra jernbanen vendende side. Arbeidet maa være utført inden 30. juni 1917, til hvilken tid erstatningen i tilfølde forfalder.

Administrator bemerket, at distriktsrepresentanten var kommet tilstede umiddelbart efter forretningens paabegyndelse idag.

Administrator bemerket videre, at resten av dagen

var medgaat til befaring av eiendommene fra km.3,5 til pøl 346. Under befaringen var grundeierne med undtagelse av husmand Hans Hansen Sletta (Vangen) tilstede. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten havet.

Hans Løtken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring K.
H. Sylte.

Aar 1913 den 4. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede; likesaa distriktsrepresentanten samt sagfører Holst.

Gjenforetokes følgende takstnummere:

Overtak
Takstnr. 2. Sameiet i beitemark mellom Aandals- og Nesgaardene. Jernbanens vedkommende ønsket takst for midlertidig bruk i anleggstiden av tomt til materialbod og oplag av material. Tomten, som ligger paa sysiden av Bedehuset og har et kvadratindhold av ca. 900 m² paavistes i marken. Det er forutsetningen, at den over tomten gaaende markvei ikke stenges. Mændene satte en takst av kr. 30,00-tyve kroner- aarlig, beregnet i aarsperioden med et halvt aars opsigelse fra jernbanens side.

For grundeierne var sagfører Holst tilstede.

Overtak
Atter takstnummer 9, Nes.

Edvard Olsen. Sagfører Holst var tilstede.

Schjødt bad i henhold til de fremlagte forutsetninger mændene om at avgj skjøn for ulempeerstatning og særfordele under forutsetning av, at der blir tunnel.

Takster: m) Alternativ ulempeerstatning kr. 150,00- et hundrede og femti kroner.

n) Svaret til spørsmål 1 a og 1 b blir det samme som under forutsetning av skjæring. Fradrag blir for tilfelde av tunnel det samme for det andre alternativ.

Onders!

Atter takstnummer 22, Nes.

Søren R.Nes. For eieren måtte idag sagfører Holst, han måtte tillike personlig.

Schjødt gjorde samme tilførsel som ved takstnummer 9 straks foran.

- g) Alternativ ulempeerstatning kr. 200,00-to hundrede kroner.
- h) Fradrag for særfordele blir uforandret under tunnelalternativet.
- j) Måndene hadde ikke medtatt i ulempeerstatningen erstatning for oparbeidelse av ny vei i 3 meters bredde fra hovedveien til den gamle Nesvei. De satte taksten herfor til kr. 50,00-femti kroner- i rund sum. Taksten for vegrunden blir kr. 250,00-to hundrede og femti kroner- pr.aar.
- j Taksterne bortfalder under tunnelalternativet.

Onders!

Atter takstnummer 23. Roe Knudsen.

Sagfører Holst var tilstede.

Schjødt tilførte som yderligere forutsetning:

Planovergang ved omrent ~~240~~² paa takstnummer 9's grund, over hvilken eiendommen tidligere har veiret (gammel hovedvei). Likeledes har takstnummeret tidligere veiret over takstnummer 26, Ole Aandals grund.

Takster: e) Fra 253+9,4 til 300 kr. 304⁰⁰-tretti kroner-pr.arr.

f) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

g) Fradrag for særfordele: Måndene svarte ja til spørsmål 1 a og nei til spørsmål 1 b i det fremlagte dokument om særfordele. Til spørsmål z paa grundlag av svaret til spørsmål 1 a kr. 1500,00-femten hundrede kroner.

Schjødt fremla spørsmål 3 i det nævnte dokument.

Måndene svarte: Stigende Jordverdi og lettere adgang til salg av tomter. Skjønsmåndene bemerket, at særfordelene paa Aandalsnes, jfr. svar til spørsmål 1 a, skjønnes som regel at

gjælde grundeierne, enten de berøres av jernbanen eller ikke.

Schjødt bad mændene spurgt, til hvilke grundeiere, som ikke berørtes av ekspropriationen de siktet ved sin sidste bemerkning. Komparenten hadde gått ut fra, at der ikke mentes eiere av hustomter, men eiere av gaardsbruk eller større strækninger.

Mændene tilførte, at de specielt hadde tenkt på eieren av g.nr.36,b.nr.4, Aandal, Johan Aandal, som imidlertid nu berørtes av en liten ulempe for besværliggjort adgang fra skogen i utkanten av Aandalsnes.

Holst bemerket, at Johan Aandal ikke har adgang til at selge sin gaard, idet der i hans skyte var tat det forbethold, at han ved salg skulde være forpligget til at by den til sin søskende efter tur (ialt 7 stykker) for en bestemt sum. Komparenten skulde senere forevise skytet. Holst ~~uknæd~~ også indledet for dette takstnummers vedkommende de samme tvister som ved tidligere takstnummere.

Schjødt henviste til sine tidligere motbemerkninger.

Samme eragtning.

Atter tal stnummerne 1, 4, 6, 8 og 23.

Fradrag for serfordele: Schjødt fremsatte for alle disse takstnummere spørsmål 3 i det fremlagte dokument for serfordele. Sagfører Holst var tilstede; likeledes Søren R.Nes.

Mændene besvarte spørsmålet saaledes som ovenfor under takstnummer 23, Roe Knudsen. Mændene samt Schjødt og Holst gjorde desuten de samme tillægsbemerkninger som straks ovenfor under takstnummer 23. Mændene var opmerksomme paa, at Johan Aandal ogsaa berørtes av ekspropriationen ved den som takstnummer 7 behandlede ret til næsttomt; men dette antokes ikke at ha betydning for deres tillægsbemerkning til svaret paa spørsmål 3.

OncTant

Takstnr.26. Et bruk fra Aandal, Øvre, antagelig fra g.nr.36,b.nr.3. Bruket er ikke skyldfradelt. Eier Ole Aandal, som under inkamination, befaring, forberedende møter og avhjemlingen møtte personlig og ved sagfører Holst. Takstnummeret

blev utsat til avhjemling senere idag.

Overtur

Takstnr. 27. De landslotberettigede paa den strekning, hvor jernbanen eksproprierer strand- og vandret. Det oplystes, at forholdet de berettigede imellem ikke var ganske klart, men at det muligens kunde opklares senere.

Schjødt antok, at beløbet indtil videre kunde anslæs samlet til mulig fremtidig deling.

Sagfører Holst og Søren R. Nes var tilstede.

Mændene satte den samlede erstatning for landslotten til kr. 400,00-fire hundrede kroner.

Atter takstnr. 8. Synnøve Herje.

Sagfører Holst meddelte nu, at Synnøve Herje ønsker flytnings-takst.

Takst: Mændene erkerte, at de havde ansat flytningstaksten til kr. 350,00-tre hundrede og femti kroner, hvorefter forudsættes fra jernbanens side, at grunden ryddiggøres inden aarets utgang. Jernbanens vedkommende antok flytningstaksten.

Atter takstnr. 17. Oline Skorgen.

Atter litra a) Sagfører Holst oplyste nu, at Oline Skorgen valgte ekspropriationstaksten.

Overtur

Atter takstnr. 36. Ole Aandal.

Schjødt tilførte: Planeovergang forudsættes omrent ved pel 346 paa takstnummer 9's grund, over hvilken nærværende takstnummer tidligere har veiret (gammel hovedvei). Overretssagfører Holst var tilstede.

- Takster: a) Fra 335+3 til 340+1,3 kr. 40,00-firti kroner-pr.arr.
b) Fra 349+9 til 353+9,4 kr. 40,00-firti kroner-pr.arr.
c) Ulempesarstatning kr. 20,00-ytve kroner.

Særfordeisspørsmalet: Mændene svarte nei til spørsmaal 1 a, hvorefter Schjødt frarådet yderligere spørsmaal.

- d) Adgang til skylddeling: Eieren vedtok kr. 13,00-tolv kroner i godtgørelse.

Takstnr. 28, Aandal, g.nr. 36, b.nr. 4, skyld 84 øre,
eier Johan J. Aandal, der møtte under befaringen tillikemed
sagfører Holst og ved avhjemlingen ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at eieren paasted ulempeerstatning
for skogsdrift ved at passere planovergangen omrent ved
281, 246 og 364 paa henholdsvis takstnr. 23's, takstnummer
9's og takstnummer 39's grund. Han har ret til vei over
grunden (gammel hovedvei). Schjødt bemerket, at ogsaa takst-
nummer 7 vedkommer Aandal, g.nr. 36, b.nr. 4, idet Johan Aandal
har forbeholdt sig den i takstnummer 7 omhandlede næsttomt
ved bortsalg av en del av sin eiendom og saaledes næsttom-
ten fremdeles blev henliggende under g.nr. 36, b.nr. 4.

Takst: Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

Særfordeler til fradrag: Schjødt frømsatte spørsmål
1 a i det fremlagte dokument.

Sagfører Holst henviste til det av ham under takst-
nummer 23 anførte med hensyn til grundeierens manglende ret
til at avhende eiendommen.

Mændene besvarte spørsmål 1 a med nei, idet besva-
relsen begrundedes med det av sagfører Holst oplyste.

Schjødt fraraldt efter dette yderligere spørsmål,
idet han gik ut fra at det av sagfører Holst omtalte skjøte
vilde bekrefte hans fremstilling.

Atter takstnr. 1, 4, 8, 9, 22 og 23.

Særfordelsspørsmålet: Schjødt bad mændene spurgt, hvilken
av de nævnte eidnommer erholdt den i forhold til den gjen-
værende grunds verdi største værdiforskelse.

Mændene ønskede utsættelse med besvarelserne av spør-
smålet til morgen, hvorfor takstnumrene forbigaas indtil
videre. *Sæffje Krebs var tilstede*

A
Takstnr. 29, hagen av Aandal, g.nr. 36, b.nr. 3 av
skyld 30 øre, eier Jens Oskar Grüner, der ved inkamination,
befaring og avhjemling møtte ved sin bror Magnus Grüner.

Schjødt tilførte: Planovergang forutsettes omrent

ved pwl 284 til bruk for nærværende takstnummer og takstnummer 38, Johan Aandal, som har vidre ret til kjøring over grunden (gammel hovedvei). Taksterne angives under forutsetning av, at eieren ikke brukes sit drikkevand.

- Takster: a) Fra 280 til 370 kr. 30,00-tretti kroner-pr.arr.
b) Ulemperstatning kr. 30,00-tyve kroner.
c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 30, Grøttsgren g.nr. 25, b.nr. 1 av skyld 7 øre, tilhørende Hans Hansen Sletta (Vangen), der måtte ved inkamination og avhjemling, derimot ikke under befaring.

- Takster: a) Til høire for pwl 370 kr. 30,00-tretti kroner pr.arr.
b) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 31, Nyfljenes, g.nr. 24, b.nr. 4 skyld 12 øre, tilhørende Jørgen P. Fiva, der ved inkamation, befaring og avhjemling måtte personlig og ved advokat Suevold Hansen.

Schjødt tilførte: Hovedveien omlegges mellom pwlene 286 og 301. Grund hertil eksproprieres fra nærværende takstnummer. Undergang forutsettes omtrent ved 389. Da eieren gjør gjeldende, at han ikke på sineierdom har nogen hensigtsmessig tomt, til hvilken han kan flytte sit vaaningshus, som jernbanen eksproprierer, bad komparenten dette vaanehus, som ligger i linjen omtrent ved 388 takseret alternativt for ekspropriation eller flytning, saaledes at enten tomt skaffes av jernbanen ved ekspropriation fra takstnummer 33, Høgljenes nordre, nedenfor hovedveien i et areal av ca. 10 aar paa et for mændene utvist sted, - eller at eieren selv ~~beholder~~ det beløp, hvortil denne tomt takseres og skaffer sig selv byggeplads ved handel med Nils Myklebust eller andre. Eieren faar valget mellom de to sidstnevnte alternativer (tomt hos takstnummer 32 eller pengene derfor).- Ved alternativerne flytning eller ekspropriation av vaanehuset har hver av parterne

ret til at vælge ekspropriation. Der sættes tillige forsøkstakst for flytning af laden til venstre for 388 i forbindelse med vaanehuset med alternativ ulempeerstatning eftersom laden flyttes eller ikke. Jernbanen vil vælge det for den billigste alternativ.

En felles adkomstvei for nævnevende takstnummer og takstnummer 33 (Peder Th. Brusdal) samt takstnr. 32 (Nils Myklebust) kommer ned i hovedveien til venstre for 304.

Jernbanen flytter denne ved ind paa strækningen 399 til 304.

Stuevold Hansen påasted, at værdimættelse af jord, som eksproprieres til jernbanen, skal ske paa grundlag av de almindelige priser for likeartede eiendomme inden herredet før beslutningen om jernbanen med tillæg for den almindelige prisstigning som jernbanebeslutningen maatte ha medført for eiendomme inden Grytten, der staar i likeartet forhold til jernbanen som den eiendom, hvorfra der eksproprieres. Det siger sig selv, at man ved bestemmelse af den almindelige pris før jernbanebeslutningen maa legge til grund den kjendte omsætning i senere tid av jord ved salg eller bortbygsling.

Schjødt henviste til mændenes under takstnummer 9 angivne svar til sagfører Holst's spørsmaal, hvilket svar han ansaa for rigtig. Videre henvistes til komparentens tilførsel umiddelbart foran mændenes svar. Endelig bemerkedes, at komparenten ikke ganske forstod hvad grundeierens sagfører mente med "likeartet forhold til jernbanen, som den eiendom, hvorfra der eksproprieres". Han vilde uthæve, at enhver ekstraordinær værdiforskelse paa grund av statsmyndigheters beslutning om jernbanen maatte holdes borte fra taksten. Naar advokat Stuevold Hansen derfor hadde talt om eiendomme, som skulde staa i likeartet forhold til jernbanen, men allikøvel ha erholdt en anden værdiforskelse end den almindelige inden Grytten herred, saa kom man ind paa særlige fordele, som ikke blev at tillægge taksten ved ekspropriation av vedkommende grundstykker. Det var rigtig nok, at man nu

ved bestemmelsen av den almindelige pris før jernbanebeslutningerne skulde legge til grund omsetningsverdier; men det var i høieste grad uriktig, at pris eller fasteavgifter for en enkelt eller enkelte tomter skulde legges til grund, naar det gjaldt ekspropriation av Jordbruk. Det var prisen for hele gaardsbruk i salg man da maatte legge til grund, idet der til grundtaksten blev at legge en tilstrækkelig ulemperstatning for den verdiforringelse, som jernbanens gjennemskjæring av vedkommende eiendom foranlediget. Ethvert praktisk menneske vilde kunne indse, at det vilde være meningsligst, om man gik ut fra at en hel eiendom eller en større del derav pr. idag eller endog i løpet av en meget lang fremtid hadde kunnet ~~sælges~~^r efter samme pris pr. kvadratmeter som et på byggetomter. Hovedgrundsetningen for al ekspropriation var efter grundlovens § 105, at eieren hadde krav paa at faa sit tap fuldt ut erstattet, men heller ikke mere.

Stuevold Hansen henledet opmerksomheten paa, at han uttrykkelig hadde nævnt den almindelige prisstigning. Uenigheten mellem han og jernbaneadvokaten ligger deri, at komparanten ikke kunde anerkjende valget av tinglaget eller herredet som det rigtige "distrikt", hvor gjennomsnitlig almindelig prisstigning skulde beregnes. En saadan regel fører til rotslig og praktisk urimelige resultater. Man faar se hen til de eiendomme, hvorfra der eksproprieres, og som staar i lignende forhold til nyttet av jernbanen som denne. At regne med tinglag som strekker sig nilevis, og hvis gaarde ligger i den mest forskjellige stilling til jernbanen, kan overhodet ikke et skjøn gjøre, naar man skal komme til rationelle resultater. Det hele maa da løpe ut i den rene slump. Hvad priserne før jernbanebeslutningerne angaar, kan disse naturligvis alone med sikkerhet kunne bedømmes efter kjendt omsetning av dele av gaardsbruket. Jernbanen eksproprierer ikke hele gaardsbruk i de fleste tilfælder og faar da finde sig i at betale for prisen paa parceller inden bygden. At den desuden maa betale fuldt tilstrækkelig ulemperstatning siger sig selv, da den i almindelighet tar sine parceller, hvor det ikke vilde falde noget formuftig, praktisk menneske ind at ~~sælge~~

saadanne. Først ved at gaa frem paa den av komparenten antydede maate dækkes alt tap.

Schjødt var ikke utilbørlig til at være enig med motparten i at begrepet almindelig verdiforskelse i distriktet kunde gi anledning til et tillæg paa slump. Men dette kunde ske likesaagd, om man holdt sig til en engere som til en videre kreds. Det er klart at mændene ikke ved sine takster paa Aandalsnes har tænkt paa avdalene i Grytten eller de høiestliggende strækninger oppe i dalen; men at de har beregnet sit skjønsmessige gjennemsnit noksaa rundelig, ellers vilde fradaget for den ekstraordimre verdiforskelse paa Aandalsnes ha utvist ganske andre beløp end fra kr. 1500,00 til kr. 8000,00. Komparentens personlige mening - dette vilde han ikke undlate at bemerke - var, at hele principet om tillæg til taksterne for almindelige fordeler berodde paa en for ikke at si uklar saa dog i gjennemførelsen vanskelig tanke; det rigtige var efter komparentens mening, at intet saadant tillæg blev gjort. Men han bøjet sig for den arvisning, som høiesteretsvotering av 1900 gav og bad det der uttalte princip anvendt, som tidligere paastaaet. Det er rigtig, at jernbanen som regel ikke ekspropriorer hele gaardsbruk, men dele derav. Men likesaa rigtig er det, at jernbanen ikke ekspropriorer byggetomter. Mændene maa altsaa lægge de priser til grund, som ved omsætning gæ faaes for dele av gaardsbruk.

Stuevold Hansen: At fastsatte med nogenlunde rigtighet, hvilke gaarde inden et herred, hvor jernbanen legges, der staar i likeartet forhold til jernbanen, er en forholdsvis grei skjønsavgjørelse i sammenligning med at skjønne efter regelen om gjennemsnit for et helt tinglag eller herred. Komparenten hadde intet med Aandalsnes at gjøre, men erklaerte sig enig med sagfører Holst i denne tilførsel om, at Aandalsnes skulde sees for sig i det her omhandlede spørsmaal. Uttrykket dele av eiendomme vil selvfølgelig i enkelte tilfælde, hvor der eksproprieres forholdsvis litet, kunne betyde det samme som tomter, i andre tilfælde det samme som parceller. Her vil ogsaa spille ind, hvordan vedkommende del ligger i forhold til hele eiendommen.

Schjødt fastholdt sit tidligere øg skulde bare tilføje: Som byggetomter kan ikke takseres andet end det, som i nær fremtid med omrent sikker sandsynlighet kan selges til dette bruk, og selv i slike tilfælde bør et passende fradrag gjøres paa grund av uvisheten om naar salg eller bortføste til byggetomt kan finde sted.

Stuevold Hansen: Som byggetomt blir at værdsette hvad der efter beliggenhet og forhold forsvrig fornuftigvis passer bedst derfor og sandsynlig vil kunne bli anvendt deri.

Schjødt fastholdt sin opfatning som den rigtige.

Parterne var enige om, at taksterne avgaves under følgende alternative forutsetning:

- a) At tillægget for de almindelige fordeler ^{hen} tilføres til et større distrikt (Grytten herred), dog selvfølgelig saaledes, at det tankte gjennemsnit ikke tok hensyn til mere eller mindre avsidesliggende eiendomme, som liten eller ingen nytte fik av jernbanen og
- b) at der ved tillægget for de almindelige fordeler bare ses hen til en engere kreds efter mændenes skjøn av eiendomme, som faar en likeartet almindelig værdiforskelse som vedkommende eiendom, der er gjenstand for takst.

Videre var de enige om, at der efterat de alternative skjøn var avgitt, skulde avgjøres kjendelse efter mulig forutgående procedure, om hvilket alternativt skjøn skulde bli det magjældende.

Advokat Stuevold Hansen reiste spørsmål om der ved taksterne skulle gaaes ut fra, at ovne var grundfaste indretninger eller ikke.

Administrator bemerket, at distriktsrepresentanten, ordfører Hole ved taksternes paabegyndelse hadde uttalt som sin formening, at skik og bruk inden Grytten herred var den, at ovne medfulgte eiendommene ved salg og betraktedes som grundfaste indretninger.

Det besluttedes ved taksternes paabegyndelse at gaa ut herfra, og takstmændene oplyste, at de ved sin ansættelse hadde fulgt denne beslutning.

Efter raadsLAGNING oplyste takstmændene, at det blir

de samme takster for begge alternativer, de av henholdsvis jernbaneadvokaten og grundeierenes advokat havdede opfatninger.

- Takster:
- a) Fra 370 til 380 kr.15,00-femten kroner-pr.arr.
 - b) Fra 380 til 380+4 kr.40,00-firti kroner pr.ar.
 - c) Grund for omlegning av hovedvei fra ca.386 til ca.301 kr.40,00-firti kroner pr.ar.
 - d) Tap av trær i haven kr.50,00-femti kroner.
 - e) Ekspropriationssum for tomt fra takstnummer 32, Nils Myklebust kr.35,00-totti fem kroner-pr.ar.
 - f) Ekspropriation av Vaaningshus med tillæg av et aars husleis Kr.6500,00-seks tusen fem hundrede kroner.

Flytningstakst (alternativ takst) for flytning ~~av~~ vaaningshuset, der forutsettes at ske inden 30. juni 1913 og videre under forutsetning av flytning til tomten paa takstnummer 32's grund kr.2000- to tusen kroner.

- g) Flytningstakst for laden med tilbygninger og et privat, hvilke bygninger ikke staar i veien for jernbanearbeidet og uten forutsetning om til hvilket sted flytningen skad ske kr.800,00-otte hundrede kroner.
- h) Ekspropriation av de samme uthusbygninger med tillæg av et aars husleie kr.1500,00-femten hundrede kroner. Taksterne under dette litra er forsøks-takst.
- i) Ulempeerstatning forsaavidt laden med videre blir staaende kr.450,00-fire hundrede og femti kroner.
- j) Ulempeerstatning forsaavidt laden med videre flyttes til samme tomt, som vaaningshuset (paa takstnummer 32's grund) kr.350,00-tre hundrede og femti kroner.

Schjædt tilførte: Efter forhandling mellem parterne besluttedes valg av de alternativer, som forutsetter erhvervelse for nærværende takstnummer av tomten paa takstnummer 32's

grund. Efter overenskomst med eieren av sidstnevnte takstnummer, som protesterte mot jernbanens ret til at ekspropriere hustomt for en anden ekspropriat, erklærte jernbanens vedkommende med tilslutning av distriktsrepresentanten og under forbehold av amtmandens approbation sig villige til at gi kr. 400-fire hundrede kroner for 10 år øverst paa plataet av strekningen med det fornødne av skraaningerne til at utgjøre det bestemte maal. Nærværende takstnummers hovedbygning kommer antagelig paa denne maate til at ligge like ved hovedveien og tilstaaes i ethvert tilfælde veiret ut til denne.

Eieren av takstnummer 32, Nils Myklebust, akcepterte tilbudet. Det er forutsetning, at tomtens utmaaling foregaar ved jernbanens folk, og at stykkets form mest mulig bestemmes saaledes, at eieren av nærværende takstnummer, om han ønsker det, ogsaa kan flytte sine uthusbygninger over paa tomtten. Jernbanen vælger det alternativ for ulempeerstatning, hvorefter laden ikke forudsættes flyttet paa jernbanens bekostning. Eieren vælger for stuebygningen ekspropriationstaksten kr. 6500-seks tusen fem hundrede kroner. Det tillates eieren uten godtgjørelse at bo i hovedbygningen til 30. juni neste aar. Videre er det en forutsetning, som er tiltraadt av nærværende takstnummers eier, at den erhvervede tomt benyttes av ham til opførelse af stuebygning, og ekspropriationsbeløpet forfalder ikke til betaling, før jernbanen har sikkert for, at denne forutsetning efterkommes.

k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Efter forhandlinger erklærte grundeieren på den ene side og jernbanen vedkommende med tilslutning av distriktsrepresentanten på den anden side, at de paa grund av de særlige ordninger for dette takstnummers vedkommende vedtok undertaksten som endelig.

Ordet

Takstnr. 33, Bøljenes nordre, g.nr. 34, b.nr. 3, av skyld mark 8,07, eier Nils Myklebust, der personlig var tilstede, under inkamination, befarung og avhjemling.

Schjædt henviste angaaende tomt for takstnummer 31

til den under sidstnevnte takstnummer protokollerte overenskomst. Likeledes henvistes til takstnr. 31 angaaende flytning av fellesveien, som munder ut i hovedveien til venstre for pæl 204. Paa strekningen 301 til 330 eksproprieres al grund mellom linjen og hovedveien. Omrent ved 341 gir jernbanen nærværende takstnummer og takstnummer 33 adgang til at føre en trykledning for lysanlegg gjennem linjen. Omrent ved 343 fører jernbanen nærværende takstnummers ledning for springvand frostfrit gjennem linjen. Planovergang forutsettes omtrønt ved 345. Et grisehus omtrent ved 342 og et bryggerhus ved samme pæl, begge inden linjeområdet, forutsettes flyttet av eieren etter takst av skjønsmåndene; likeledes en lade omtrent ved 343. Likeledes flyttes vedskur og privat, som nu ligger paa venstre side av linjen. De sidstnevnte bygninger - laden ~~og~~ de senere nævnte - bestemmes flyttet for at gaardsbrukets huse kan ligge samlet paa høire side av linjen. Laden samt fjeset med hø loft maa flyttes til mindst 35 meters avstand fra nærmeste skinne og beholde sit ildfaste tak. Tomten for grisehuset og bryggerhuset maa være riddgjort inden utgangen av 1913; for de øvrige bygninger sattes flytningsfristen til utgangen av 1913. Erstatningssummen forfalder overalt, naar arbeidet er utført.

- Takster: a) Hustømt for takstnummer 31 etter overenskomst
kr. 400,00-fire hundrede kroner.
b) Fra 391 til 330 kr. 10,00-ti kroner pr.ar.
c) Fra 330 til 340 kr. 38,00-seks og tyve kroner pr.ar.
d) Fra 340 til 346+8,1 kr. 55,00-fem og femti kroner
pr.ar.
e) Flytning av de i forutsetningene nævnte bygninger
kr. 3100,00-tre tusen et hundrede kroner.
Eiendomsretten til en felles veg mellom nærværende takstnummer og takstnummer 33, Peder Th. Brusdals ladebygninger er omtvistet. Forsaavidt væggen tilhører Brusdal forøkes nærværende takstnummers flytningstakst med kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.
f) Ulempeerstatning kr. 700,00-syv hundrede kroner.
g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 33, Høljenes, g.nr. 24, b.nr. 1, av skyld mark 6,09, eier Peder Th. Brusdal, der under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved advokat Stuevold Hansen.

Schjødt henviste angaaende indflytningen av den felles
~~om kommunedihovedveien~~ adkomstvei til venstre for pøl 304 til takstnummer 31. En del av grunden til veiens flytning tas fra nærværende takstnummer. Angaaende adgangen til at føre trykledning for lysanlegg gjennem linjen henvises til takstnummer 32. Et redskapshus med hø loft ligger 21 meter til venstre for 356. Hø loftet forutsettes ildfast overdekket paa den mot linjen vendde langyng og til 25 meters avstand fra nærmeste skinne paa gavlmøggene. Broovergang forutsettes omtrent ved 366. Jernbanen omlegger eieren gaardsvei til forbindelse med broovergangen. Jernbanen erstatter eieren forneden oparbeidelse av markvei paa høire side av linjen til forbindelse med broovergangen omtrent ved 366. Jernbanen forbeholder sig den utenfor linjekartet forutsatte ekspropriation, som vil bli en følge av, at det muligens blir ~~nødvendig~~ nødvendig å avdossere skraaningerne i den store skjæring med 1:2.

Det forutesettes, at jernbanen overtar ansvaret likeoverfor A/S Parkhotelliet for avbrytelse av den gamle vei paa Bokkekammen, hvor Ø Parkhotelliet har erhvervet ret til at la sine gjester ha spadservei. Retten overføres til den over broovergangen omlagte vei.

- Takster:
- a) Grund til omlegning av hovedveien til venstre mellem 301 og 303 samt grund til indflytning av markveien paa strekningen 399 til 304 kr. 10,00-ti kroner pr.ar.
 - b) Fra 346+9,1 til 355 kr. 55,00-fem og femti kroner pr.ar.
 - c) Fra 355 til 366 kr. 30,00-tretti kroner pr.ar.
 - d) Fra 366 til 377+3,9 kr. 50,00-femti kroner pr.ar.
 - e) Grund til gaardsvei til forbindelse med broovergangen ved 366, som jernbanen ~~kan~~ oparbeide, kr. 10,00-firti kroner i rund sum. Mandene uttalte, at kun den paa venstre side av linjen liggende del av veien er medtatt i taksten, idet den paa høire

- side liggende del erstattes ved eierens bruk til dyrkning av den eldre vei.
- f) For oparbeidelse av og grundavstaaelse til den markvei mellom pøl 351 og 366, som eieren skal oparbeide, kr. 250,00-to hundrede og femti kroner i rund sum.
 - g) Ulempeerstatning for ilsfarligheit for hø loftet til venstre for 356 kr. 220,00-to hundrede og tyve kroner hvorved er forutsat kleddning med bølgeblik. Omtvistet væg, se takstnummer 33, e, kr. 150,00-et hundrede og femti kroner i tillæg, hvis takstnummer 33 eier vægen.
 - h) Tap av trær kr. 75,00-fem og sytti kroner.
 - i) Ulempeerstatning kr. 900,00-nå hundrede kroner.
 - j) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godt gjørelse.

Atter takstnummør 31 og 33.

Schjødt ~~akkuritt~~ erklært på foranledning av advokat Stuevold Hansen, at han ansaa sagførerhjælp nødvendig for disse to takstnummere.

Advokat Stuevold Hansen/paasted sine parter tilkjendt erstatning for nødvendige sagførerutgifter.

Forretningen utstaar til imorgen.

Retten havet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring K.H. Sylte.

Maa 1913 den 5. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. Administrator tilførte at formiddagen var medgaat til videre befaring indtil pøl 438. Under befaringen medfulgte for jernbanen avdelingsingeniør Berner og vedkommende grundeiere. For grundeieren Arve Mjelva var tillike sagfører Holst tilstede og for grundeieren Claus Olsen Mjelva overrettssagfører Parelius, der ogsaa møtte for husmand Jakob Hansen Mjelva, der ogsaa personlig var tilstede.

Administrator tilførte videre, at der under forretningen vedkommende Aandsnes var forevist for skjønsmendene følgende nedenfor nevnte dokumenter, som parterne hadde anmodet om måtte bli specificert ved en protokoltilførsel, nemlig følgende av jernbaneadvokaten foreviste:

1. Bygselkontrakt, dateret 6.januar 1875, mellom Peder Olsen Nes og Hans Hansen Nes.
2. Bygselkontrakt av 13.februar 1880, tinglest 17.juni 1884, mellom J.S.Aandal og Fredrik Kristoffersen Nes.
3. Utskrift av bygselkontrakt av 1.november 1887 mellom Kaspar K.Lossius og baker Ole O.Grimstad.
4. Bygselkontrakt, dateret 23.juni 188⁸, tinglest 17.juni 1884, mellom direktionen for Veg sparebank og Peder Pedersen Mjelva, - og følgende av sagfører Holst foreviste dokumenter:
 1. Bygselkontrakt, dateret 2.januar 1890 mellom Anders H.Unhjem og Hans Olsen Bjøkne.
 2. Bygselkontrakt, dateret 11.april 1870 mellom J.S.Aandal og Halvor E.Svanemyr.
 3. Bygselkontrakt, dateret 14.april 1880 mellom J.S.Aandal og Anders H.Hegerholm.
 4. Bygselkontrakt, dateret 28.januar 1884 mellom Edvard O.Nes og Erik E.Skorgen.
 5. Bygselkontrakt, dateret 14.april 1880 mellom J.S.Aandal og Peder E.Thokle.
 6. Bygselkontrakt, dateret 13.november 1891 mellom Edvard O.Nes og Ole H.Unhjem.
 7. Kjøpekontrakt, dateret 10.juli 1912 mellom Sivert S.Mjelva og Baard Kolflaath.
 8. Ekstraktutskrift av ekstraretsprotokol for Nørdre Søndmørs sørrenskriveri, forsaavidt angaaer overtakstforretning over veigrund til planlagt hovedvei over Scholt og Lgholstrand i Ørskog.
 9. Skrivelse av 23.august 1912 fra Berta Knudsen, født Onsum, til overrettsagfører Holst.

Distriktsrepresentanten, ordfører Hole, der i formiddag var forhindret fra at delta i befaringen var nu tilstede. For

For jernbanen møtte istedenfor advokat Schjødt hans fuldmagtig overretssagfører Kaare Schjøning. Overretssagfører Holst foreviste nu det av ham under behandlingen av takstnummer 38 omtalte skjøte, dateret og tinglest 10/10 1898 fra Berit Jonsdatter Aandal og Jørgen Hansen Aandal til Johan Jørgensen Aandal paa gardparten øvre Aandal, g.nr.28,b.nr.4 av skyld 84 øre.

Følgende takster avhjemledes:

Centar! Takstnr.34, Mjelva, g.nr.23,b.nr.1, skyld mark 3,57, eier Arne Pedersen Mjelva, der under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved sagfører Holst.

Der eksproprieres grund til linje fra 377+3,9 til 409+8,5 samt skoggrund til venstre for linjen fra 377 til 379, til venstre for linjen fra 436+4 til 438+4 (myrtak), og i linjen fra 433+6 til 435+9 (myrtak). Undergang ved 405, gjennem hvilken gaardsveien til Mjelvagaardene føres av jernbanen. Pumpeledning ved 399 overskjøres og omlegges av grundeieren. Jernbanen gir adgang til at føre den nye ledning igjennem linjen mellom 396 og 399. Det forutsettes at eieren etter anleggets utførelse fremdeles vil kunne skaffe sig vand fra den gamle brønd tilhørende for 388 eller vil kuhne grave ny i nærheten. Laave til venstre for 404 klædes ildfast paa begge gavlene og den mot jernbanen vendende langside. Ulempærstatning ansættes alternativt eftersom eieren faar foruten den ovennevnte undergang ved 405:

- I. Planovergang ved pøl 398 396, til hvilken eieren selv fortar fornyelsen oparbeidelse av markvei eller
- II. Broovergang ved 389, til hvilken eieren likeledes oparbeider markvei.

Yderligere eksproprieres grund tilhørende for linjen i 3 $\frac{1}{3}$ meters bredde fra undergangen ved 405 til pøl 410, grensen til takstnummer 37, hvorover eieren av dette sidste takstrummer skal oparbeide sig fremkomst.

Eieren av takstnr.34 ~~oparbeider~~ ^{holder} og vedlikeholder grind i markveien ved 405 og gjørde paa utsiden av den nys navnede 3 $\frac{1}{3}$ meter brede vei. Derimot paaholder grindholdet i grensen

mellom takstnummerne eieren av takstnummer 37.

Eieren av takstnummer 37, der nu faar ret til 2 gange om aaret at føre sine kreaturer over markveien paa nærværende takstnummer faar ret til, til enhver tid at gaa gjennem undergangen ved 405 og gjennem tunet paa nærværende takstnummer. Samme ret gives husmandspladsen under takstnummer 37, der nu brukes av Jakob Hansen.

- Takster: a) Fra 377+3,9 til 381+4 (til bakkekanten) kr.50,00-femti kroner pr.ar.
- b) Fra 381+4 til 383+4 kr.30,00-tyve kroner pr.ar.
- c) Fra 383+4 til 403+5 kr.50,00-femti kroner pr.ar.
- d) Fra 403+5 til 406+3 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
- e) Fra 406+2 til 409+8,5 kr.50,00-femti kroner pr.ar.
- f) Fra (tilvenstre for) 426+4 til 428+4 kr.30,00-tyve kroner pr.ar.
- g) Fra 433+8 til 435+9 kr.30,00-tyve kroner pr.ar.
- h) Skoggrund tilvenstre for linjen fra 377 til 379 kr.8,00-seks kroner pr.ar.
- i) Ulempeerstatning for forsøket ildsfarligheit for laave til venstre for 404 kr.150,00-et hundrede og femti kroner.
- j) Tap av frugttrær kr.175,00-et hundrede og sytti fem kroner.
- k) Ulempeerstatning, hvori indgaar erstatning for grund til den nye vei for takstnummer 37. Alternativ 1: kr.1700,00-sytten hundrede kroner. Alternativ 2: kr.1000,00-et tusen kroner.
- l) Adgang til skylddeling. Skylddeling etter regning.

Sagfører Holst forbeholdt paa ekspropriatens vegne erstatning for skade av hvilken som helst art hans øvrige eiendom maatte paaføres ved utglidning av lermassen fra den planlagte skjæring.

Schøning gjorde samme forbehold som tilført under takstnummer 33, for tilfølde av, at skraaningerne i den store skjæring maatte avdøsseres med 1:3.

Takstnr. 35, Devold, g.nr. 22, b.nr. 3, skyld mark 5,58, eier Peter Th. Sandborg, der ved inkamination og befaring måtte ved forpagteren Lars Flydal og sagfører Holst og ved avhjemlingen ved sagfører Holst.

Der ekspropriernes brønd til venstre for 387 paa takstnummer 34's grund samt ca. 55 meters vandledning. Jernbanen gir adgang til at mulig ny vandledning føres enten gjennem linjen mellom 396 og 399 eller gjennem undergangen ved 405.

Takst: Ulempeerstatning kr. 400,00-fire hundrede kroner- under

der den forutsætning, at ekspropriaten vil kunne erhælde det fornødne vand i nærheten av den gamle brønd paa saa højtliggende sted, at han kan faa tilstrekkelig tryk. I mot-sat fald har eieren yderligere erstatningskrav i behold.

Holst bemerket, at han paa sin parts vegne forutsatte, at omlegning til en brønd "i nærheten" utført paa en fornuftig og hensigtsmessig maate ikke vilde koste hans part mere end kr. 400,00-fire hundrede kroner, iberegnet mulige erhvervelsesutgifter.

Schøning bemerket, at jernbanen selvfølgelig ikke kunde gaa med paa, at eieren utførte arbeidet "efter regning". Men med det skjønsmessige spørsmaal, hvor stor omlegning eieren maatte finde sig i uten yderligere krav, var det et moment av vensentlig vægt, hvor stor ^{erstatning} utstrekning skjønsmåndene hadde forutsat nødvendig.

Takstnr. 36, Felles utmark, tilhørende takstnummer 34, Arne Mjelva og nedenfor nævnte takstnummer 37, g.nr. 23, b.nr. 3, mark 6,83, tilhørende Claus Olsen Mjelva. Det bemerkedes, at det er grundeiendomsretten og beitningen, der ligger i fellesskap, mens skogen er delt i teige. ^X

Takst: Kr. 30,00-tve kroner pr.ar; sameierne erklaerte, at erstatningen deltes mellem dem med en halvdel paa hver.

Ikke adgang til særskilt skylddeling.

Administrator tilførte, at eieren av takstnr. 37 under inkamination, befaring og avhjemling var representeret

*De ekspropri-
rene, quem for
377 ikke i sic
kanne forlinjen.*

ved gaardsbestyreren Ole P.Fiva og advokat Stuevold Hansen.

Takstnr. 37, Mjelva, g.nr. 23, b.nr. 3, av skyld mark 6,83, eier Claus Olsen Mjølva, der under inkamination, befaring og avhjemling var representeret ved gaardsbestyreren Ole P.Fiva og advokat Stuevold Hansen.

Der eksproprieres skoggrund til venstre for 378 til 381. Der eksproprieres videre grund fra 409+8,5 til 433+8 og fra 435+9 til 438+8.

Planovergang for fotgjengere og kreaturer ved 434. For adkomst til undergangen ved 405 henvises til hvad der herom er protokolleret under takstnummer 34. Som der nævnt skal ogsaa brukeren av pladsen Mjelvahjelden ha ret til at benytte undergangen ved 405. Som følge herav maa han for en del ta sig frem over husbondens jord paa steder, hvor dette ikke tidligere har været nødvendig.

a) Takster: Fra 409+8,5 til 414+3 kr. 47,00-firti syv kroner pr.ar.

b) Fra 414+3 til 417 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar.

c) Fra 417 til 425 efter bakkefoten og videre efter en f grøft opover kr. 45,00-fifti fem kroner pr.ar.

d) Fra 425 til 438 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar.

e) Husmandsplads Mjelvahjelden, nuværende bruker

Jakob Hansen, der mætte under befaringen og blev varslet om nærværende avhjemlingsmøte.

3. Fra 438+0 til 438+8 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar.

2. Fra 435+9 til 438+8 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar.

3. Ulempeerstatning for pladsen kr. 30,00-tretti kroner i rund sum.

f) Ulempeerstatning kr. 700,00-syv hundrede kroner.

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,--femten kroner i godtgjørelse.

Anmerkning: Jernbanen gir Lauritz Tauberg, Mjelva, adgang til at føre en eventuel $1\frac{1}{2}$ tons vandledning frostfrit gjennem jernbanelinjen omrent ved 415 paa vanlige vilkaar.

Takstnr. 38. Fellesvei gjennem undergangen ved 405 tilhørende takstnummer 34, 37 samt Mjelva, g.nr. 23, b.nr. 2 av skyld mark 3,20, eier Lauritz Tonberg, der ikke er stevnt, men som møtte under befaringen og varsledes om avhjemlingsmøtet. Det oplystes, at de 3 gaarder har like vedlikeholdspligt av veien.- Der eksproprieres adgang for takstnr. 35 til at legge en eventuel vandledning gjennem undergangen. Videre ret for eieren av og husmanden under takstnummer 37 til at kjøre gjennem undergangen og drive kreaturer her som under takstnummer 37 beskrevet. Skjønsmændene oplyste, at godt gjørelse til Arne og Claus Mjelva, takstnumrene 34 og 37, var medtatt i ulempeerstatningen for disse takstnumrene. For den 3de medeier Lauritz Tonberg fastsættes en ulempeerstatning stor kr. 30,00-tretti kroner.

Forretningen utstaar til imorgen.

Retten havet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Johs. Bjerring K.H. Sylte Lars Dalset.

Aar 1912 den 7. september fjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. Distriktsrepresentanten var tilstede. For jernbanen møtte advokat Schjødt ved overretssagfører Schøning samt avdelingsingeniør Berner.

Administrator tilførte, at gaardsdagen og formiddagen idag var medgaat til videre befaring frem til pøl 887. Der avhjemledes følgende takster:

Omnes

Takstnr. 39, Aak, g.nr. 31, b.nr. 1, skyld mark 10,38, eiere Brødrene Wills, der ved inkamination, befarin og avhjemling var repræsenteret ved advokat Stuevold Hansen og under befaringen og avhjemlingen tillike ved medeieren Mr. Stanley Wills. Overingeniør Wahre kom tilstede.

Der eksproprieres en myrstrækning tilhøire for linje mellom 437+3 og 438+6 og videre grund til linje fra 438+6

581+3,4. Mellom 463 og 478 eksproprieres al grund tilhøire mellom linje og hovedvei. Mellom 461 og 464+6 tunnel. Mellom 561 og 571 eksproprieres paa høire side av linjen helt til hovedveien. Mellom 438+6 og 445+4,1 og mellom 447+4,4 til hovedveien og fra denne atten til 459+4,5 brukes grund av husmand Erik O.Aak, som møtte under befaringen. Mellom 548+3 og 568 brukes grund av husmand Ingebrigts Aak. Hovedveien føres i overgang over linjen ved 450. Der eksproprieres grund til forngden veiomlegning for hovedveien og gaardsveien fra Devold. Gammel veigrund tilfølger eieren av nævnevende takstnummer. Eieren maa flytte sin markvei fra Devoldsveien ned til havneløkken noget ind. Planovergang ved ca. 484. Kulvert 1,3 x 1,8 ved 492. Undergang ved 507 ved hvilken nødvendige veitilslutter utføres av grundeieren. Planovergang ved 539, til hvilken jernbanen tildanner fremkomst paa opsiden. Badehus tilhøire for 493 eksproprieres. Jernbanens grunne kommer ca. $3\frac{1}{2}$ meter fra et orgelhus tilhøire for 503. Hønsegaarden til venstre for 505 eksproprieres; derimot ikke hønsehuset. Laavbygning tilhøire for 505 forbrydes anvendt som oplagshus fra 30.juni 1916. Jernbanen gir adgang til frostfri gjennemføring av $1\frac{1}{2}$ tons vandledning ved ca. 493 og for 3 tons sommervandledning ved ca. 501.

- Takster: a) Fra 437+3 til 438+6 kr.30,00-tyve kroner pr.ar.
b) Aakeshjelden, husmandsplads, bruker Erik O.Aak.
 1. Fra 438+6 til 441 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 2. Fra 441 til 445 kr.40,00-firti kroner pr.ar.
 3. Fra 445 til 447+4,4 kr.15,00-femten kroner pr.ar.
c) Fra 447+4,4 til 454+7 kr.30,00-tretti kroner pr.ar
 for linje- og veigrund. Samme takst for forngden
 grund til vei forsvrig.
b) 4. Fra 454+7 til 459+4,5 kr.4,00-fire kroner pr.ar.
 Gammel veigrund maales ikke.
b) 5. Ulempeerstatning for pladsen kr.30,00-tretti
 kroner i rund sum.
d) Grund videre fra 459+4,5 til 467 kr.4,00-fire kro-
 ner pr.ar.
e) Fra 467 til 476 kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar.

- f) Fra 476 til 486+6 kr.40,00-firti kroner pr.ar.
- g) Fra 486+6 til 502 kr.13,00-tolv kroner pr.ar.
- h) Fra 502 til 516 kr.55,00-femti fem kroner pr.ar.
- i) Fra 516 til 523 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
- j) Fra 523 til 540 kr.17,00-syffen kroner pr.ar.
- k) Fra 540 til 543 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
- l) Fra 543 til 548+3 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
- m) Aakeshagen, husmandsplads, husmand Ingebrigtsen Aak, der
møtte ved sin søn Peder Aak saavel under inkaminatio-
nen som under befaringen og avhjemlingen.
 - 1. Fra 548+3 til 564 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
 - 2. Fra 564 til 568 kr.10,00-tyve kroner pr.ar.
 - 3. Ulempeerstatning for pladsen kr.40,00-firti kroner.
- n) Fra 568 til 581+3,4 kr.10,00-tyve kroner pr.ar.
- o) Gammel veigrund til fradrag i erstatning kr.15,00-fem-
ten kroner pr.ar.
- p) Ekspropriationssum for badehus kr.80,00-ottti kroner.
- q) Ekspropriationssum for hønsegaarden kr.15,00-femten
kroner. Eieren beholder indgjerdingsmaterialet.
- r) Erstatning for laaven kr.3600,00-tre tusen fem hundre-
de kroner.
- s) Tap av trær med videre i haven kr.1500,00-femten hund-
rede kroner.
- t) Ulempeerstatning kr.900,00-ni hundrede kroner.
- u) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,- femten
kroner. i godt gjørelse.

Takstnr.40, Erik O.Aak, som eier av huse paa husmands-
pladsen Aakeshjelden under takstnummer 39. Eieren møtte under
befaringen.

Erstatning for øket ildsfarligheit for laave til ven-
stre for 446 under forutsetning av ildfast kleddning av gavl
og den mot jernbanen vendende langside.

Takst: kr.90,00-nitti kroner.

Takstnr.41, Karoline Aak, som eier av hus paa takst-
nummer 39's grund til venstre for pel 545. Eiersken møtte

under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen ved sagfører Holst, som oplyste, at eiersken hadde ret til at ha huset staaende paa sin livstid, samt at hun hadde husbehovsret til ved i takstnummer 39's skog og hadde eiendomsret til de ved huset staaende frugtrær.

Huset eksproprieres. Tillæg av et aars husleie.

Likeledes eksproprieres frugtrær.

Takst: Kr.675,00-seks hundrede og sytti fem kroner, heri beregnet erstatning for tapet av husbehovsretten til ved.

Takstnr.43, Ingebrigts Aak som eier av huse paa husmandspladsen Aakeshaugen paa takstnummer 39's grund. Eksproprianten måtte under inkamation, befarin og avhjemling ved sin søn Peder Aak.

Erstatning for øket ildsfarliget for laaven tilvinstre for 553, der forutsettes klædt ildfast paa den ene gavl og den mot jernbanen vendende langside.

Takst: Kr.115,00-et hundrede og femten kroner.

Dordtov

Takstnr.43. Halsa, g.nr.30,b.nr.1 av skyld mark 6,72 eier Andreas Levang, der ved inkamation, befarin og avhjemling var repræsenteret ved advokat Stuevold Hansen, og som under befaringen og avhjemlingen ogsaa personlig var tilstede.

Der eksproprieres grund til linje fra 581+3,4 til 703+4. Mellem 581+2,4 og ca.600 forbeholder jernbanen sig, om det viser sig nødvendig, at ekspropriere helt op til den nøgne fjeldfot. Eieren paalægges forelæbig ikke at hugge ovenfor linjen paa denne strækning i første aar. Planovergang ved ca.605 og ved 681. Undergang for hovedvei ved ca.661 med veiomlægning, der utføres av jernbanen. Fornøden grund eksproprieres fra ca.651 paa høire side til ca.683 paa venstre side. Den gamle veigrund tilfalder eieren. Ulemperstatningen ansættes alternativt efter foroviste planer:

- I. Med hovedvei like ind ved sydvestre hushjørne, 5 meter bred vei + grøfter og skraaninger, og jernbanens midt-

linje ca.14 meter fra nærmeste hushjørne.

II. Saavel vei som jernbanelinje flyttet 6 m. lengere bort fra huset. Forsvrig som I.

Mændene anmodes om at uttale, hvorvidt disse alternative planer foranlediger forskjellig grundtakst. Lokum til venstre for 674 flyttes. Laave til venstre for 680 tøkkes ildfast. Eierens nuværende kloak føres av jernbanen gjennem linjen. Eieren flytter selv sit ~~huset~~ navestakit i fornyden utstrekning. Hvor ekspropriationen nær vand, måles her som edders til granskant. ^{For} ~~Tid~~ fremkomst til sin havnølkke tilhøire for linjen mellom 695 og sørnre eiendomsgrænse forutsettes eieren at kunne benytte den banket, som jernbanen skal øparbeide langs elven. Kilde ved ca. 674 gødelægges ved linjen.

a) Takster: Fra 581+2,4 til 637 kr.15,00-femten kroner pr.ar.

b) Fra 637 til 643 kr.18,00-atten kroner pr.ar.

c) Fra 643 til 657+8 kr.45,00-fem og firti kroner.

d) Fra 657+8 til 677: dyrket mark kr.40,00-firti kroner pr.ar til linje- og veigrund paa øversiden av linjen.

e) Mellom de samme peler for udyrket mark kr.16,00-seksten kroner pr.ar for grund til linje og vei paa oversiden av linjen. Grænsen mellom dyrket og udyrket mark antas at gaa efter grøftekanten.

f) Veigrund tilhøire for linjen fra ca.653 til 661 kr.30,00-tyve kroner pr.ar fra veitilknytningspunktet til bakkekant og kr.40,00-firti kroner pr.ar derifra til undergangen.

g) Gammel veigrund til fradrag kr.12,00-tolv kroner pr.ar.

h) Fra 677 til 681+0,5 kr.50,00-femti kroner pr.ar.

i) Fra 681+0,5 til 687+1 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.

j) Fra 687+1 til 703+4 kr.15,00-femten kroner pr.ar.

k) Erstatning for ildfast tømknings av laaven kr.400,00-fire hundrede kroner.

l) Alternativ ulønnerstatning:

Alternativ I: kr.5000,00-fem tusen kroner.

Alternativ II: kr.800,00-nå hundrede kroner.

I begge de alternative takster er medtatt tap av trær i haven samt erstatning for flytning av et lokum.

Mennene erklaerte, at de alternative planer ikke foranlediger forskjel i grundtaksten.

- m) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,-femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 44, g.nr. 20, b.nr. 3, skyld mark 1,69, særskilt matrikuleret fiskerettighet, eier P.Nes, der under inkamination, befaring og avhjemling var representeret ved advokat Stuevold Hansen.

Colmbedydeskrænning
Jernbanen oparbeider en banket langs elven mellom ca.688 og ca.695 til bruk for passage under fiske for nærværende takstnummers eier og til fremkomst til havneløkke for takstnummer 43. Vedlikeholdet paaholder eieren av takstnummer 43.

Atter takstnr. 43.

- n) Erstatning for vedlikehold av den under takstnummer 44 beskrevne banket kr.30,oo-tyve kroner.

Atter takstnr. 44. Advokat Stuevold Hansen forbeholdt for eieren yderligere erstatning, dersom det skulle vise sig, at jernbanearbeidet skader fisket i elven.

Omstent

Takstnr. 45, Tomberg, g.nr.19, b.nr.1, skyld mark 5,87, eier Søren Kroken, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved advokat Stuevold Hansen.

Der eksproprieres grund fra 703+4,1 til 782+3 mellom 784 og eiendommens sørgrunnsse, Romsdalshorn (Hølsa station).

Planovergang ved 713 og ved 753. Der eksproprieres grund til adkomstvei fra hovedveien til stationen. Det bemerkes, at denne stationsvei paa den fremlagte plan er instegnet paa takstnummer 47, Holes grund. Linjen vil komme til at følge den paa planen med rødt inntegnede linje. Pelnummerne er angitt etter den sorte linje, hvis største avstand fra den røde er ca.13 meter.

- Takster: a) Fra 703+4,1 til 710 kr.30,oo-tretti kroner pr.ar.
b) Fra 710 til 719+3 kr.16,oo-seksten kroner pr.ar.
d) Dyrket mark til venstre for linjen fra pæl 734 til
736 kr.28,oo-tyve otte kroner pr.ar.
c) Fra 719+3 til 735 kr.13,oo-tretten kroner pr.ar.
e) Fra 735 til 741+8 kr.16,oo-seksten kroner pr.ar.
f) Fra 741+8 til 753 kr.43,oo-firti to kroner pr.ar.
g) Fra 753 til 759 kr.30,oo-tyve kroner pr.ar.
h) Fra 759 til 783+3 kr.45,oo-firti fem kroner pr.ar.
i) Veigrund fra stationen til hovedveien kr.35,oo-fem
og tyve kroner pr.ar.
j) Ulempesstatning kr.150,oo-et hundrede og femti
kroner.
Intet fradrag for særfordeler.
k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,oo-fem-
ten kroner i godtgjørelse.

Stuevold Hansen paasted tilkjendt godtgjørelse for sag-
førerhjelp for hans mandaanter under takstnummerne 31, 39, 43 og
45. Han skulde opplyse, at eieren av takstnummer 31 opholdt sig
i Amerika og ikke hadde kunnet fåa nogen meddelelse om, at takst
skulde ske, hvorfor hans gaardsbestyrer fandt at burde søke bi-
stand under taksten. For takstnummer 45 fandt eieren, at han
burde søke juridisk bistand, fordi stationen var planlagt paa
hans eiendom. Endelig skulde komparenten opplyse, at hans kom-
pagnon, overrettssagfører Parelius den 5. denne maaned møtte paa
hans vegne under befaringen av takstnummer 31. Forsvrig skulde
han dinede taksternes avslutning skriftlig gi administrator op-
gave over sit arbeide.

Schjøning samtykket. Han bad ved ansettelsen hensyn
tat til, at advokat Stuevold Hansen ved samme forretning hadde
representert samtlige fire.

Forretningen utstaar til mandag den 9de ds. Retten he-
vet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Aar 1912 den 9. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. For jernbanen møtte de tidligere møttende herrer. Tilstede var distriktsrepresentanten, ordfører Hole, samt varamand for ham, Hans Hansen Venge.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var medgaat til videre befaring frem til paa 1390, samt at distriktsrepresentanten og varamanden for ham hadde medfulgt under befaringen, den sidste fordi distriktsrepresentanten berørtes av ekspropriationen.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 46, Tombergfisket, serskilt matrikuleret under g.nr.19, b.nr.2, av skyld 74 øre, eier W. Bromley Davenpost, der under befaring og avhjemling var repræsenteret ved advokat Hertzberg.

Eieren henvises for adkomst til elven til de to planlagte overgange paa takstnr. 45's grund.

Advokat Hertzberg foreholdt ulempeerstatning for den besværliggjorte adgang til elven.

Takst: Ulempeerstatning kr.15,- femten kroner i rund sum.

Takstnr. 47, Hol^e, g.nr.18, b.nr.3, skyld mark 4,85, samme eier som under takstnummer 46. Samme repræsentant.

Der eksproprieres grund til Romsdalshorn station efter fremvist plan mellem 783+³ og 793 og videre til linje til 811+8. Den paa planen indtegnede stationsvei er som bemerket under takstnummer 45 flyttet over paa sidstnævnte takstnummers grund. Planovergang ved ca.798. Jernbanen tildanner forinden fremadkomst paa begge sider av denne.

Hertzberg tilførte: Vedkommende almindelige forudsætninger skulde han bemerke, at mændene ved taksten skulde ta hensyn til foruten verdien i handel og vandel ogsaa den ved jernbanebeslutningen egnen tilførte almindelige verdistigning, se Retstidende 1900 p.94. Med egnen kan ikke fornuftigvis være ment et dalstrøk omfattende hele Grytten herred og ca.45 km. langt, saaledes som av jernbanens advokat under takstnummer 9 fremholdt. Forskjellen i verdistigning i og ved endepunktet og

Øverst i dalen er saa betydelig, at det vilde være meningsløst at ta det hele under ét. Derved vilde de bedst beliggende dele bli forfordelt. Mændene maatte dele dalen i partier eller kredse, idet de lægger en verdistigning til grund inden hver kreds. Eftersom stykkerne kommer længere op i dalen vil stigningen i almindelighet bli mindre. Da mændene efter oplysning vil svare nei paa spørsmålet om særfordele, skal komparenten ikke komme nærmere ind paa den side av saken. Komparenten bad mændene ta hensyn til at f.eks. presterettigheter blir hvilende uavkortet paa den resterende eiendom. Likeledes bades mændene besvare det spørsmål, om der ved ekspropriationen gaar saa meget bort fra eiendommen, at det virker paa matrikulskylten, i hvilket tilfælde erstatning for skylddeling skal tilkjennes. Komparenten tok forbehold om erstatning i fremtiden, om det skulde vise sig at vaane- og fjøsbygningerne, der er oppført av ubearbeidet sten lagt i lere, skulde ta skade f.eks. ved minering eller rystelse ved jernbanens gang. Komparenten bad ansat ulempeerstatning for røk, rystelse, larm og forsket ildsfarligheit for husene. Endvidere tilkom der eiendommen ulempeerstatning, idet den efter planen kun fik en planovergang til eiendommen mellem linjen og elven. Denne ulempeerstatning maatte ogsaa omfatte den besværliggjorte adgang til elven.

Schjønning ansaa det ungodig at bemerke noget til det tidlige under nærværende forretning helt utdebaterte spørsmål om "den almindelige verdistigning", da han ikke var i tvil om, at skjønsmændene baade ved de tidlige avsagte takster som ved de idag befarte takstnummere gik ut fra rigtige forutsetninger i saa maate.

Skjønsmændene erklærte, at det før taksten ikke var av nogen betydning, om der lagdes til grund for denne "prisstigningen" inden herredet eller "prisstigningen" for en engere kreds av eiendomme i nærheten av eiendommen qu.

- Takster:
- a) Fra 783+3 til 796+5 kr. 45,00-fem og firti kroner pr.ar.
 - b) Fra 796+5 til 811+8 kr. 30,00-tyve kroner pr.ar.
 - c) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

d) Intet fradrag for særfordeler.

e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Overtar!

Takstnr. 48. Hole, g.nr. 18, b.nr. 1, skyld mark 1,86, eier Marit Kvam, der ved inkamination, befaring og avhjemling var repræsenteret ved sin far Gerhard Kvam, der idag fremlagde skriftlig fuldmagt av 35. juli dette år. Indtages.

" Fuldmagt. Undertegnede Marit Kvam, eier av gaarden " Hole, g.nr. 18, b.nr. 1, av skyld mark 1,86 i Grytten herred, " giver herved min far Gerhard Quam eller den han dertil bemyn- " diger uindskrænket fuldmagt til at måtte paa mine vegne ved " Raumebanetakstforretning paa gården Hole i næste maaned, og " skal alt hvad han der gaar ind paa vedkommende adgang til min " elv og fiskeri m.m. være bindende for mig.

" Christiania 25. juli 1912. Marit Kvam.
" Freml. 9/9 1912. Lütken. bem."

Eiendommen, som har fiskeret i Raum henvises for adkomst til elven til planøvergangen paa takstnummer 47. Fiske-
retten er for sieblikket bortleiet til *Davnygjet* Dovenpost. Der er endda syv aar igjen av kontrakten.

fc. 40.. Takst: Ulempeerstatning kr. 40,00-firti kroner.

Eierens repræsentant forbeholdt eieren ethvert erstatningskrav, der maatte vise sig begrundet ved en eventuel skade-tilføjelse paa laksefisket ved jernbanens anlæg eller drift.

Takstnr. 49. Fiva, g.nr. 12, b.nr. 1, skyld mark 3,17, eier Petter Halvorsen, der personlig var tilstede saavel ved inkaminationen som befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 811+8 til 812+6, 4. Alt tilhørende eksproprieres, dog ikke strand- og vandret. Der ansettes ulempeerstatning for forlænget vintervei fra elvekanten gjennem undergangen ved 841 til hovedveien, jfr. det under takstnummer 51 tilførte. *Davnygjet*

Hertzberg for Dovenpost, der eier stangfisket i den huket tilhørende elv, forbeholdt passage langs elven samt paastod

sig tilkjendt ulempeerstatning, fordi enhver adgang til elven over brukets derliggende grund var blit avskaaret. Han forbeholdt endvidere erstatning for fremtidig skade paa fiske.

Schøning bemerket, at ~~Døverpost~~ hadde adgang gjennem undergangen ved 841. Ulempeerstatning for ham bades medtatt under næste takstnummer.

Takster: a) Fra 811+8 til 812+8,4 kr. 20,00-tuve kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 50, Fiva, g.nr.13, b.nr.3, av skyld mark 4,40, samme eier og representant som under takstnummerne 48 og 42.

Der eksproprieres grund til linje fra 812+8,4 til 819+4. Til høire eksproprieres til elven, dog ikke strand- og vandret. Eieren faar adkomst til elven gjennem undergangen ved ca. 841. Der ansettes desuten erstatning for forlenget vintervei fra elvekanten gjennem undergangen til hovedveien.

Hertzberg gjorde samme tilførsel som ved foregaaende Takstnummer.

Takster: a) Fra 812+8,4 til 819+4 kr. 35,00-fem og tyve kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 51, Venge, g.nr.17,b.nr.3, skyld mark 3,84, eier Anders K. Venge, der personlig var tilstede ved inkamination, befarings- og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 819+4 til 867+4. Mellom 862 og sørde grunne tages tilhøire til elven med paa- staaende trær, dog uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. Undergang ved 841. Eieren av takstnummer 50 gives ret til for adkomst til fiske i elven at passere nærværende takstnummer fra hovedveien gjennem undergangen ned til elven og videre langs denne til takstnummer 50. Eieren ^{-e} av Fiva- gaardene paa vestsiden av Rauma og eieren av takstnummer 51,

Vengestuen, som ved vintertid pleier at kjøre over elven, gives ret til i denne tid at ta opkjørsel, som jernbanen tildanner tilhøire for psl 831 og videre adkomst langs elven frem til mid for undergangen og op igjennem denne til hovedveien.

Takster: a) Fra 819+4 til 867+4 kr. 45,00-fem og firti kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning kr. 400,00-fire hundrede kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Paa foranledning av Ole Hole bemerkedes, at jernbanen vil føre igjennem ved stikrende efter nærmere paavisning og konferance en grift, som skal anlegges av Ole Hole og nærværende takstnummers eier noget nordenfor undergangen ved 841.

Inntr.

Takstnr. 52, Venge, g.nr. 17, b.nr. 1, skyld mark 8,39, eier Hans Hansen Venge, der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 867+4 til 945+4. Fra nordgrensen til 879 eksproprieres til høire til elven med paastaaende trær, dog ikke strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. ^{Dovenport} Dovenport, som har ret til at hugge trær, som ^{hindrer} beverer hans fiske, beholder denne ret - likesaa eieren av fisket etter leietidens utløp. Planovergang ved 890 og ved ca. 929. Jernbanen tildanner fremkomst fra hovedveien op paa jordet til venstre for 890. Videre eksproprieres grund til om lagning av hovedvei til venstre for linjen mellom 936 og 945+7. Gammel veigrund tilfalder eieren. Tilhøire for omtrent 882 har Fivagaardene et færgested over Rauma med til passage over nærværende takstnummer, gangsti om sommeren, kjørevei om vinteren. Denne passage henvises til planovergangen ved 890.

kr. 43,00

Takster: a) Fra 867+4 til 903 kr. 43,00-to og firti kroner pr.ar.

.. 15,00

b) Fra 903 til 905+5 kr. 15,00-femten kroner pr.ar.

.. 38,00

c) Fra 905+5 til 916 kr. 40,00-firti kroner pr.ar.

.. 13,00, gjennom-
driftsret for
dyrket og udyrket

d) Fra 916 til 945+4: For dyrket mark kr. 30,00-tretti kroner pr.ar, for udyrket mark kr. 13,00-tretten kroner pr.ar.

.. 8,00

e) Fradrag for gammel veigrund kr. 10,00-ti kroner pr.ar.

kr. 500,- pr.
f) Ulempeerstatning kr. 450,00-fire hundre og femti kroner.

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godt gjørelse.

Paa foranledning av eieren tilførte Schøning, at de veiberettigede, som var git ret til passage over eierens planovergange selv er forpligtet til at lukke disse efter sig. Eieren har kun ansvar for sin egen benyttelse.

Atter takstnr. 51. Schøning bemerket, at Dovenpost og eierne har samme ret til at hugge trær, som hindrer fisket paa grund under nærværende takstnummer, som ovenfor under takstnummer 52 tilført.

Takstnr. 52, W.Bromley Dovenpost, som leier av fiskerettigheter tilliggende takstnumrene 48, 49, 51, ^{og 53.} og 53. Leieren var under befaringen og avhjemlingen repræsenteret ved advokat Hertzberg.

Schøning bemerket, at han med alle parters samtykke hadde bedt skjønsmændene om at taksere ulempeerstatningen for Dovenpost som eier av fiskerettigheterne et med bestemt beløp under nærværende takstnummer, idet den legale ordning med 4% for leietiden av eierens ulempeerstatning medførte praktiske vanskeligheter av særegen art. Videre bad han under nærværende takstnummer medtatt erstatning for forlængelse av eierens gaaende trafik ogsaa utenfor fisketurene foranlediget ved omlegningen av stien fra bængebæren og andre steder. Leieren henvises overalt til de linjepassager, som anordnes paa vedkommende takstnummere. Der ansættes ulempeerstatning for besværliggjort fremkomst.

Takst: Ulempeerstatning kr. 40,00-firti kroner.

Hertzberg forbeholdt for Dovenpost som leier av disse rettigheter erstatning for fremtidig skade paa fiske.

Caritas/

Takstnr. 54, Vengestuen, g.nr.17, b.nr.2, skyld mark 143, eier Kristian Olsen Vengestuen, der personlig var tilstede ved inkamation, befaring og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 945+4 til 978 samt til omlegning av hovedvei fra nordgrensen til 982. Gammel veigrund tilfølger eieren. Dog forbeholdes eieren av Fiva adkomst ad denne fra Lernesholmen til planovergang ved 957. Fra 966 til 978 eksproprieres til høire til elven dog uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske og gives erstatning for selv at lave sig en klopp over bækken ved 960+7. Planovergang ved 957. Mellem 960+7 og 978 forbydes eieren at hugge trærne mellem linjen og elven, og jernbanen gives ret til at forbygge elvebredden til beskyttelse for linjen. Fra ca. 975 til sørre grænse eksproprieres grund til veiomlegning til venstre for linjen.

kr. 40,-

Takster: a) Fra 945+4 til 972 til linje og vei kr. 39,00- ni og tretti kroner pr.ar.

kr. 40,-

b) Fra 972 til 978 til linje og vei kr. 36,00-seks og tretti kroner pr.ar.

kr. 10,-

c) Fradrag for gammel veigrund kr. 10,00-ti kroner pr.ar.

kr. 300,-

d) Ulempeerstatning kr. 100,00-et hundrede kroner.

e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godt gjørelse.

Schøning tilførte den samme reservation for andres benyttelse av planovergangene som tilført under takstnummer 52.

Hertzberg oplyste, at Dovenpost var eier av al den elv, som tilhørte nærværende takstnummer og bad mændene forelagt spørsmaal om han ikke tilkom ulempeerstatning for fisket samt for forlængelse af veien fra Lernesholmen.

Schøning benegtet, at eieren av fiskeretten led nogenomhelst ulempe.

Mændene bemerket, at de ikke fandt, at eieren av fiskerettigheten led noget tap.

Hertzberg forbeholdt ogsaa her erstatning for fremtidig skade paa fiske.

Omtale

Takstnr. 55, Hole, g.nr. 18, b.nr. 3, av skyld mark 7,41, eier Ole Hole, der personlig var tilstede under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 978 til 986+1

og grund til omlegning av hovedvei fra nordre grense gjennem undergang ved 982 og videre paa høire side til ca. 988. Jernbanen forbeholder seg at flytte undergangen til ca. 987 med modifisert veiomlegning. Mellom 978 og 980 eksproprieres tilhøire til elven med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret og med fremkomst for eieren til fiske. Nødvendig hugning av trær for fisket er der fremdeles adgang til. Jernbanen har ret til at forbygge elvebredden. Mellom ca. 980 og 1170 vil linjen antagelig bli lagt etter den paa den foreviste plan indtegnede røde linje, mens pælenummerne angives etter den sorte. Mandene anmodes om at uttale, hvorvidt avvigelsene betinger nogen forskjel i taksten. Eieren av takstnummer 56 gives ret til førsel over nærværende takstnummer til undergangen ved 983.

- Takster:
- a) Fra 978 til 983+7 kr. 40,00-firti kroner pr.ar.
 - b) fra 983+7 til 986+1 kr. 30,00-tyve kroner pr.ar.
 - c) Veigrund, dyrket mark kr. 40,00-firti kroner pr.ar og udyrket kr. 15,00-femten kroner pr.ar.
 - d) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.
 - e) Hjemmekerrsk Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

*Pr 200,-
Pr 80,-*
Hertzberg forbeholdt for leieren av fiskerettigheterne erstatning for fremtidig skade paa fiske. Likesaa eieren.

Mandene erklærte, at satserne blir de samme for den røde og den sorte ekspropriationslinje.

Overtaart

Takstnr. 56, Eide (Gausdølspladsen), g.nr. 16, b.nr. 1,
av skyld mark 2,58, eier W. Bromley Davenport, representert som ovenfor nevnt ved advokat Hertzberg.

Der eksproprieres grund til linje fra 986+1 til 987+7 samt eventuelt grund til veiomlegning, saafremt undergangen forlages til 987. Legges undergangen ved 982 tiltranges et litet stykke grund til veiomlegning tilhøire.

Eieren gives fremkomst gjennem undergangen ved 983. For medeieren av takstnummer 57, Ole Hole, eksproprieres tomt til sommerfjgs ved nærværende takstnummers sydgrunne ved siden

av veien:

- Takster: a) Fra 986+1 til 997+7 kr.38,00-otte og tyvr kroner prar.
 b. Kr.7,00 prar
 (ny prisstatning)
 med tillag af Kr.10,00
 en gang for alle for
 vint.
- b) Grund til sommerfjøs for Ole Hole kr.30,00-tretti
 kroner pr.ar.
- c) Ulempeerstatning kr.40,00-firti kroner.
- d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtolk kr.12,00-
 tolv kroner i godtgjørelse.

Innert

Takstnr. 57, Skog og havn i sameie mellom takstnummer
 55 og takstnummer 56.

Der eksproprieres grund til linje fra 997+7 til 1033+7. Flytningstakst for sommerfjøs i linjen ved 1005. Fjøset forutsattes flyttet til den under foregaaende takstnummer beskrevne tomt. Flytningen maa være tilendebragt inden 1ste oktober 1813, til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder. Undergang i mindst 3 meters fri høide mellom 1033 og 1043. *I Takst nr. 57, 1813.*

- Takster: a) Fra 997+7 til 1033+7 kr.7,00-syv kroner pr.ar. *vidi 81.*
 b) Flytningstakst til Ole Hole for sommerfjøset kr.80-
 seksti kroner.

Hertzberg paasted Dovenpost tilkjendt ulempeerstatning for den hindring fluekastning, som blev denne voldt fra mel 997 til 1007 derved, at det vestre gjerde for jernbanelinjen kom like ved østre veikant.

Schøning bestred jernbanens erstatningspligt, idet hovedveien laa mellom jernbanen og elven. Da det var almindelig skik her i landet, at veibestyrelsen naarsomhelst kunde indgjerde hovedvei, maatte motparten bevise, at dette ikke gjaldt her. Komparenten provocerte dette bevis ført ved dokumentation av de gamle takstforretninger, idet han bemerket, at kun saafremt disse nævnte, at der ikke eksisterte ret til gjerding, kunde saadan antas ikke at eksistere. Endvidere var der klart, at eieren ikke hadde ret til at drive stangfiske fra offentlig vei. Heller ikke kunde han slenge slik ~~med~~ paa sin egen grund, at han kom ind over offentlig vei. Dette maatte han for at kolidere med/ jernbanegjerdet.

Hertzberg skulde blot peke paa, at der paa det ved hoved-

veien omhandlede sted saavelsom helt ned til fjorden, nu ikke fandtes gjerde ved veien, og efter hvad lokalkjendte folk her i dalen hadde oplyst heller aldri hadde været gjerde efter veiens anlegg. Dette tydet jo bestemt paa, at det offentlige aldri hadde erhvervet ret til at opføre gjerde, og hvis noget andet gjaldt end det bestaaende forhold, saa fik den, som paastod at noget andet gjaldt, være saa god selv at føre beviset, efter de i norsk ret gjeldende bevisregler. Det er en kjendt sak, at en offentlig vei kan benyttes til meget andet end ferdsel, naar ikke trafiken hindres. Saaledes har man adgang til at drive f. eks. jagt paa en offentlig vei og saaledes ogsaa fiskeri.

Schøning benegtet motpartens tilførsel og fastholdt sit.

Administrator bemerket, at han ikke kunde finde, at jernbanen var forpligtet til at svare den paastaade erstatning. Han fandt det som begrundelse herfor fuldt tilstrekkelig at pointere, at den vei, det her gjelder, er en offentlig vei, hvorover ekspropriaten selvfølgelig ikke har nogen saadan ret, som ikke kan betinge erstatning. Naar der fra myndigheternes side, som det synes, har været soet gjennem fingrene med, at ekspropriaten har fisket fra veien eller staaende paa sin egen grund har slyngt fiskessnret over veien, kan dette selvfølgelig ikke begrunde nogen ret for ekspropriaten, nogen ret som jernbanen ikke eventuelt skulde kunne gripe forstyrrende ind i uten at gi erstatning.

I henhold til det tilførte blev eragtet:

Den nedlagte erstatningspaastand tages ikke tilfølge.

Atter takstnr. 56. Skog og havn fra 1033+7 til 1086+1 ~~mm~~
under Eidet, g.nr.18, b.nr.1, dog saaledes at takstnummer 55
eier en skraaning ned mot veien ved nordgrunnen, hvis grenser
forsvrig ikke kunde paavises nærmere nu.

Mellem 1053 og 1065 eksproprieres grund paa høire side
av linjen til utflytning av hovedveien. Likeledes grund til
veiomlegning for hovedveien fra 1069 paa høire side gjennem un-
dergangen ved 1078 og videre paa venstre side til 1079. Som un-
der foregaaende takstnummer nævnt blir der undergang av mindst 2
^{frei}
meters høide mellem 1033 og 1042. *To tales nr 57, nr 80*
^{e)}

Takster: Fra 1033+7 til 1086+1 linje og vei kr.7,00-syv kroner pr.ar

f) Fradrag for gammel veigrund kr.4,00-fire kroner pr.ar.

Atter takstnr.55. Der eksproprieres grund til linje fra 1086+1 til 1033+2. For passage over linjen henvises til planovergang ved 1039 til bruk fælles for takstnumrene 55, 56 og 58 samt de øvrige færdselsberettigede.

Takster: f) Fra 1086+1 til 1133+2 kr.5,-fem kroner pr.ar.

Atter takstnr.56. Grund til linje fra 1133+2 til 1029+2,5 og fra 1133+4 til 1168+4,5. Planovergang ved 1129.

Takster: g) Fra 1123+2 til 1129+3,5 kr.5,00-fem kroner pr.ar.
h) Fra 1133+4 til 1168+4,5 kr.6,00-seks kroner pr.ar.
i) Tillæg til ulempeerstatningen for skogsdriften kr.110,00-et hundrede og ti kroner.

Takstnr.58, Nyheim, g.nr.14, b.nr.3, skyld 6 øre. Distriktsrepræsentanten oplyste, at dette stykke tilhører enten eieren av takstnummer 43 eller eieren av takstnummer 44.

Administrator bemerket, at begge disse hadde avgitt øgte tidligere under forretningen, men at ingen av den hadde avgitt øgte idag.

Der eksproprieres grund til linje fra 1129+2,5 til 113 +4. Planovergang ved 1139.

Takster: a) Fra 1129+2,5 til ~~113+~~¹¹³³⁺⁴ kr.5,00-fem kroner pr.ar.
b) Adgang til skylddeling. Godtgjørelse efter regning.

Hertzberg paasted sin part tilkjendt erstatning for utgifter til sagfører vedkommende takstnummer 50, som komparen ^{uv}hadde øggt for. Komparenten vilde tilstille administrator en opgave over sit arbeide inden forretningens avslutning.

Schøning samtykket.

Forretningen utstaar til imorgen. Retten havet.
Hans Lütken. bem. Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring
K.H. Sylte.

Aar 1912 den 10. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten.

Administrator tilførte, at formiddagen idag var medgaat til videre befaring frem til pæl 1603.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 59, Horgheim, g.nr. 85, b.nr. 1, av skyld 12,26, eier Jørgen Andersen, som ved inkaminationen og befaringen møtte personlig. Likesaa ved avhjemlingen. Der eksproprieres grund til linje fra 1168+4,5 til elven ved 1290.

Kjørbar kreaturpassage $3\frac{1}{3} \times 2\frac{1}{3}$ meter ved pæl 1192 og planovergang ved ca. 1255. Fra 1268 til sørnre grense eksproprieres til høire til elven med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret.

- Takster:
- Fra 1168+4,5 til 1255 kr. 7,00-syv kroner pr.ar.
 - Fra 1255 til 1268 kr. 8,00-otte kroner pr.ar.
 - Fra 1268 til 1273 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar.
 - Fra 1273 til 1290 kr. 7,00-syv kroner pr.ar.
 - Ulempeerstatning kr. 135,00-et hundrede og tyve fem kroner.
 - Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

(Avrettn.) Takstnr. 60, Lynghjem, g.nr. 91, b.nr. 4, av skyld 2,88, eier Jørgen Nilsen, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra elven ved 1298+8,5 til 1403+5. Mellem elven og 1322 forbeholder anlegget sig adgang til at ekspropriere efter den paa den foreviste plan prikkede linje, mens pælenummerne angives etter den sort optrukne. Fra 1332 til 1355 og fra 1370 til sydgrønsen eksproprieres til venstre til elven med/paastaaende trær uten strand- og vandret. Apen rende ved va. 1332. Planovergang ved 1363 til bruk for nærværende takstnummer

Year 1913 den 10. September zum erstenmalen
im vorliegenden Berichtszeitraum der Betriebsergebnisse berichtet.
Die Ergebnisse sind im folgenden dargestellt:

Der Umsatz im Jahr 1909 betrug 111.000,- Mark
und die Bruttoeinnahmen 100.000,- Mark.

Die Bruttoeinnahmen bestanden aus dem Verkauf von
Produktionsgütern und Dienstleistungen sowie aus dem Verkauf von
Waren und Dienstleistungen des Betriebes für eigene Bedürfnisse.
Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 100.000,- Mark.
Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.
Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.

Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.
Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.
Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.

Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.

Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.

Die Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf von Dienstleistungen
des Betriebes für eigene Bedürfnisse betragen 11.000,- Mark.

og eieren av takstnummer 64, som her har fiskeret i elven nedenfor. Planovergang ved 1382. Planovergang i forbindelse med færgested ved ca. 1430 til bruk for nærværende takstnummer, takstnummer 61 og de øvrige fødselsberettigede paa vestsiden av elven, samt eierne av takstnr. 64 og 65. Disse gives med undtagelse av takstnummer 65 ret til fremkomst paa høire side av linjen fra denne planovergang til nærværende takstnummers nordgrænse. Laave tilhøire for linjen ved 1382 flyttes til utenfor 25 meter fra nærmeste skinne.

(kr. 10,00)

Takster: a) Fra 1296+8,5 til 1339+3 kr. 14,00-fjorten kroner pr.ar.

(kr. 16,00)

b) Fra 1339+3 til 1382+6 kr. 17,00-syffen kroner pr.ar.

(kr. 7,00)

c) Fra 1332+6 til 1337 kr. 3,00-tre kroner pr.ar.

d) Fra 1337 til 1355 kr. 12,00-tolv kroner pr.ar.

e) Fra 1355 til 1373 kr. 18,00atten kroner pr.ar.

f) Fra 1373 til 1382 kr. 28,00-totti otte kroner pr.ar.

(kr. 15,00)

g) Fra 1382 til 1390+4 kr. 13,00-tretten kroner pr.ar.

(kr. 16,00)

h) Fra 1390+4 til 1408+5 kr. 18,00-atten kroner pr.ar.

(kr. 8,00+)

i) Flytningstakst for lade kr. 800,00-otte hundrede kroner.

(kr. 400,00)

j) Ulempeerstatning kr. 185,00-ét hundrede og otti fem kroner.

(kr. 12,00)

k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 13,- tolv kroner i godtgjørelse.

(cont'd)

Takstnr. 61, Engen, g.nr. 91, b.nr. 6, av skyld 72

grs, eiere Gustav Sæter og Lars Sæter, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Eierne, som faar fremkomst over takstnummer 60's grund, som der beskrevet, gives erstatning for fornødent veiarbeide fra 1322 til sin gamle skogsvei ved takstnummer 60's nordgrænse samt ulempeerstatning for besværliggjort adkomst.

(kr. 50,00) Takst: Ulempeerstatning kr. 35,00-fem og tyve kroner. Eierne

av takstnummer 61 tok forbehold om senere tillæg til erstatningen for det tilfælde, at jernbanens sneforbygninger nedenfor "Joengfonden" skulde vise sig at hindre eller besværliggjøre deres fremkomst paa nogen måte.

Overlært

Takstnummer 62, Felleserstatning for veioparbeidelse paa høire side av linjen over takstnummer 60's grund fra undergangen ved 1322 til veien som fører til planovergangen ved 1430. Arbeidet utføres av og erstatningen fordeles mellom Gustav Sæter, Lars Sæter, Jørgen Lynghjem og Gustav Lynghjem for Guraa Nilsdatter.

(kr. 175,-)

Takst: kr.175,00--et hundrede og fem og sytti kroner.

Veien forutsettes lagt fra gammel markvei utfor ca.1380 over haugen ovenfor takstnummer 60's vaaningshus og paapekte laavetomt.

Administrator bemerket at Gustav Lynghjem i inkamationsmøtet fremla skriftlig fuldmagt fra sin mor, at han var tilstede ved befarung og avhjemlingen.

Overlært

Takstnr. 63, Lynghjem, g.nr.91,b.nr.1, av skyld mark 362, eier Guraa Nilsdatter, som under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen møtte ved sin søn Gustav Lynghjem ifølge fuldmagt.

Der eksproprieres grund til linje fra 1403+5 til 1458+8,9. Fra nordgrensen og til 1418 eksproprieres til venstre til elven med paastaaende trær, uten vand- og strandret. Planovergang ved ca.1430. Fra 1431 og til sydgrensen eksproprieres etter til venstre til elven som ovenfor. Eieren gives erstatning for at indrette sig en vandledning med pumpe og vandrug til vanding av kreaturer i sin havnehage paa høire side av linjen ved ca.1448.

Takster: a) Fra 1403+5 til 1430 kr.17,00-syffen kroner pr.ar.

b) Fra 1430 til 1436 kr.10,00-ti kroner pr.ar.

c) Fra 1436 til 1430+5 kr.33,00-to og tretti kroner KKK pr.ar

d) Fra 1430+5 til 1449+5 kr.17,00-syffen kroner pr.ar.

e) Fra 1449+5 til 1458+8,9 kr.15,--femten kroner pr.ar

(kr. 20,-)

(kr. 6,00)

(kr. 34,-)

(kr. 20,-)

(kr. 13,-)

(Nr. 300. m)

(Kr. 15.00)

- f) Ulempeerstatning iberegnet erstatning for pumpeledning kr. 180,00- et hundrede og seksti kroner.
g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 45,00 femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 64. Lynghjemrydningen, g.nr. 91, b.nr. 2 av skyld mark 0,63, eier Hanna Johannesdatter, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte ved Zakarias Lillehjem ifølge fuldmagt. Ved befaringen og avhjemlingen var hun desuten personlig tilstede.

Der eksproprieres grund til linje fra 1458+8,9 til 1477+4,8. Alt tilvenstre eksproprieres med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret. Planovergang ved va. 1465.

- Takster: a) Fra 1458+8,9 til 1462 kr. 8,00-hette kroner pr.ar.
b) Fra 1462 til 1465 kr. 33,00-tre og tyve kroner pr.ar.
c) Fra 1465 til 1477+4,8 kr. 8,00-otte kroner pr.ar.
d) Ulempeerstatning kr. 30,00-tretti kroner.
e) Adgang til skylddeling. Eiersken vedtok kr. 13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 65, Lynghjemrydningen, g.nr. 91, b.nr. 3 og 8, av skyld henholdsvis ~~kr. 1,02~~^{Knut} og 0,83. Knut Olsn, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Der eksproprieres grund til linje fra 1477+4,8 til 1523+4,6. Planovergang ved ca. 1478 til bruk for nærværende takstnummer og svriga færdselsrettigede og eieren av Lille Horgheim, g.nr. 65, b.nr. 3 for adkomst til skogteig paa oversiden av linjen. Mellom 1515 og 1590 forbeholdes frit valg mellom de paa ekspropriationskartet indtegnede sorte og strikkede linjer. Apen rende ved 1499.

- Takster: a) Fra 1477+4,8 til 1490 kr. 32,00-tretti to kroner pr.ar.
b) Fra 1490 til 1497 kr. 13,00-tretten kroner pr.ar.
c) Fra 1497 til 1508 kr. 3,00-to kroner pr.ar.
d) Fra 1508 til 1523+4,6 kr. 4,00-fire kroner pr.ar.
e) Ulempeerstatning kr. 300,00-to hundrede kroner.

t) Adgang til skylddeling. Godtgjørelse efter regning.

Takstnr. 66. Lynghjemsgjærdet, g.nr. 90, b.nr. 11, av skyld 0,95, eier Jørgen Jørgensen som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1523+4,6 til 1543+4,4. Planovergang ved ca. 1535.

- Takster: a) Fra 1523+4,6 til 1543+4,4: 1. dyrket mark kr. 15-femten kroner pr.ar. 2. Udyrket mark kr. 5,oo-fem kroner pr.ar.
b) Ulempeerstatning kr. 160,oo-et hundrede og seksti kroner.
c) Adgang til skyldeling. Eieren vedtok kr. 13,oo-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 67, Alnessølen, g.nr. 90, b.nr. 4, ^a av skyld 0,74, eier Ole Sørensen, som under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje paa strekningen 1543+4,4 til 1572+1,9, hvor skogen eies av nærværende takstnummer, mens havningen ligger i fellesskap, se takstnummer 68. Videre eksproprieres grund til høire for linjen fra 1575 til elven. Undergang ved ca. 1571+8. Se takst nr. 68.

- Takster: a) Skoggrunden fra 1543+4,4 til 1572+1,9 kr. 2,oo-to kroner pr.ar.
b) Grund tilhøire fra 1575 til elven kr. 30,oo-tyve kroner pr.ar.
c) Ulempeerstatning kr. 50,oo-femti kroner.
d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 13,oo-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 68, Beite i fellesskap paa strekningen 1543+4,4 til 1572+1,9. De beitesberettigede er følgende bruk under Alnes, g.nr. 90, b.nr. 1: Magnus A. Pladsen, b.nr. 3, Thore Nilsen, b.nr. 6, Jørgen Larsen, b.nr. 10, Jørgen Hansens enke, b.nr. 12, Mathias Mikkelsen, b.nr. 15, Thomas Olsen.

+ bnr. 4 Ødebruaen, bnr. 5 Knut Nilsen.

Samtlige møtte under inkamination, befaring og avhjemling, undtagen Thomas Olsen og Jørgen Hansens enke. Den sidste var repræsenteret ved Knut L. Myrabø i henhold til skriftlig fuldmagt. Havneretten eksproprieres paa linjegrund. Undergang ved ca. 1571+8.

Takster: a) Kr. 3,00-to kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning kr. 100,00-et hundrede kroner.

Takstnr. 69. Alnes, g.nr. 90, b.nr. 10, av skyld 1,04, eier Jørgen Hansens enke, som ved inkamination, befaring og avhjemling var repræsenteret ved Knut L. Myrabø ifølge skriftlig fuldmagt. Der eksproprieres grund til linje mellem 1573+1,9 og 1578+4. Alt tilhørende eksproprieres uten strand- og vandret.

Takst: a) Fra 1573+1,9 til 1578+4 kr. 15,00-femten kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning kr. 25,- fem og tyve kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eiersken vedtok kr. 13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Ad broen over Rauma ved ca. 1580.

Paa foranledning av de fiskeberettigede i elven bemerket Schøning, at da broplanerne endnu ikke var endelig vedtagne kunde man nu ikke undergi mulig skade paa fiske skjøn, hvorfor eierne reserverte sit erstatningskrav, saafremt skade paaførtes. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten nævet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Johs. Bjerring Lars Dalen K.H. Sylte.

Aar 1913 den 11. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede. Likesaa distriksrepræsentanten, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var med-



gaat til videre befaring frem til pæl 1859+1.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 70. Myrabøhaug, g.nr. 68, b.nr. 2 o 3 av
 skyld henholdsvis 91 øre og mark 1,39, eier Ole Sæter, der
 var personlig tilstede ved inkaminationen, befaringen og
 avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra elven ved
 1585+6 til 1634+9,5. Trærne paa elvekanten maa ikke hug-
 ges 100 meter opover og 50 meter nedover fra brostedet,
 maalt langs elvekanten. Planovergang ved ca. 1603 til bruk
 for nærværende takstnummer og ferdsselsberettigede fra vest-
 siden av elven. Jernbanen tildanner kjørbar fremkomst paa
 vestre side av elven langs denne fra der, hvor linjen
 skjærer gammel vei ved ca. 1587 til planovergangen til bruk
 for nærværende takstnummer, takstnummer 68 og andre ferd-
 selsberettigede. Denne veigrund utmaales. Planovergang til
 bruk for nærværende takstnummer og Knut Myrabø (takstnum-
 mer 71) ved pæl ca. 1634. Markvei som krydser linjen ved
 ca. 1628 omlegges av grundeieren ~~og gjennem~~ planovergangen.
Laave til venstre for 1610 tekkes og klædes ildfast paa
begge gavler og den mot jernbanen vendende langside. Eie-
dens sammerfjøs ved sygrensen flyttes over paa venstre si-
 de av linjen. Paa foranledning av grundeieren tilføjet
 Schøning, at de ferdsselsberettigede ved planovergangen
 ved 1603 skal faa nøkkel til planovergangen, som blir at
 holde laaset.

- Takster:
- a) Fra 1585+6 til 1593+5 kr. 18,00-atten kroner pr.ar, linje og veigrund
 - b) Til linje og vei fra 1593+5 til 1605 kr. 10,00- ti kroner pr.ar.
 - c) Fra 1605 til 1619+8 kr. 35,00-fem og tretti kro- ner pr.ar.
 - d) Fra 1619+8 til 1629 kr. 38,00-otte og tyve kro- ner pr.ar.
 - e) Fra 1629 til 1634+9,5 kr. 8,00-otte kroner pr.ar.
 - f) Erstatning for forsket ildsfarligheit (laaven)

kr.750,00-syv hundrede og femti kroner.

- g) Flytning av et sommerfjøs kr.40,00-firti kroner.
- h) Ulempeerstatning kr.350,00-to hundrede og femti kroner.
- i) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.71. Skoggrunden mellem 1634+9,5 og 1652+6,

tilhørende Myrabø. g.nr.66,b.nr.1, skyld 4,35, eier Knut Larsen, som under inkamination, befaring og avhjemling mætte personlig. Der eksproprieres grund i 12 meters bredde paa begge sider av linjen. Planovergang ved 1634 og ved ca.1652.

Takst: a) Skoggrunden kr.6,00-seks kroner pr.ar.

* b) Ulempeerstatning 40-forti-kroner.

- c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

* Pie føjet ro
Jiflær.

Takstnr.72. Havneretten paa den under takstnummer

71 beskrevne strekning. De havningsberettigede er Knut Myrabø (takstnr.71), Karl Hoff (takstnr.73), Ole Sæter (takstnr. 70) og Jørgen Risen, som under befaringen og avhjemlingen mætte ved kirkesanger Lars Rise, mens han selv var tilstede ved inkaminationen. Planovergang ved ca.1652.

Takster: a) Beitesretten kr.4,00-fire kroner pr.ar.

- b) Ulempeerstatning kr.100,00-et hundrede kroner.

Takstnr.73, Løkken, g.nr.66,b.nr.5, skyld 0,36, eier Karl Hoff, som mætte personlig ved inkaminationen, befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 1652+6 til 1669+0,3. Planovergang ved ca.1659.

Takst: a) Fra 1652+6 til 1658+4 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.

- b) Fra 1658+4 til 1669+0,3 kr.18,00-seksten kroner pr.ar.

c) Ulempeerstatning kr.100-et hundrede kroner.

- d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.74, Lillehjem, g.nr.67, b.nr.7, skyld 0,45, eier Zakarias Lillehjem, som under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen måtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1669+0,3 til 1690+1,5 og videre paa høire side til bakken. Planovergang ved ca. 1682.

a)
Takster: Fra 1669+0,3 til 1676 kr.13,00-tolv kroner pr.ar.

b) Fra 1676 til 1690+1,5 kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar.

c) Ulempeerstatning kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte, at jernbanen paa høire side av linjen fra planovergangen ved 1682 og sydover langs linjen til grænsen fylder op, saa der blir fremkomst i flomtilfælde.

Anmerkning: Schøning bemerket, at samtlige takster fra og med takstnummer 59 til og med takstnummer 74 var avgitt som forsøkstakster, da planen for linjens overføring paa vestre side elvebredd ikke var endelig vedtatt. Fårvikelseksjendelse vilde saaledes foreløbig ikke bli begjæret for disse takstnummere.

Takstnr.75, Gjørdet, g.nr.67, b.nr.4, av skyld 0,54, eier Lars E.Rise, som måtte personlig under inkamination, befaring og avhjemling. Der eksproprieres grund til linje fra ~~1690+~~ 1690+1,5 til 1718+3. Planovergang ved 1698. Planovergang ved 1718 til bruk for nærværende takstnummer og den ferdsejlsberettigede gaard Bagningen, g.nr.80, b.nr. 5 paa vestre side av elven.

Anmerkning: Mellem 1694 og 1878 forbeholderes valg mellem de paa den fremlagte plan inddelte sorte og røde linjer. Peleummerne følger den sorte linje. Måndene anmodes om at avgi alternativ takst overalt, hvor linjevalget betinger for-

skjellig erstatning.

- Takster: a) Fra 1690+1,5 til 1700+5 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 b) Fra 1700+5 til 1709+5 kr.5,00-fem kroner pr.ar.
 c) Fra 1709+5 til 1713+5 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
 d) Fra 1713+5 til 1719+3 kr.12,00-tolv kroner pr.ar.
 e) Ulempeerstatning kr.7,500-fem og sytti kroner.
 f) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Opmanden bemerket, at linjen over engen mellem 1700+5 og 1709+5 blir at maale i sin helhet efter den angivne sats.

Takstnr. 76, Marstein, g.nr.67, b.nr.1, skyld 7,63, eier Ole Marstein, som måtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1718+3 til 1756+8,3. Planovergang ved 1737. Mellem 1747+2,5 og ~~1756+8,3~~ grænsen ligger pladsen Marstein (Kvænnabakken), bruker Andreas Amundsen, som måtte personlig ved befaringen og avhjemlingen. Planovergang ved va. 1757 til bruk for husmanden fælles med takstnummer 77.

Takster: a) Fra 1719+3 til 1747+2,5 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.

b) Pladsen Kvænnabækken:

1: Fra 1747+2,5 til 1756+8,3 kr.38,00-tte og tyve kroner pr.ar.

2: Ulempeerstatning for pladsen kr.7,500-fem og sytti kroner.

c) Ulempeerstatning kr.300,00-tre hundrede kroner.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte, at jernbanen tildanner forøgden fremkomst over grøften til planovergangen ved ca. 1757.

Takstnr. 76 b, Pladsmand Andreas Amundsen som bruker av Kvænnabækken. Takst: Personlig ulempeerstatning kr.60,00-femti kroner.

Takstnr. 75 b, Bagningen, g.nr. 90, b.nr. 5, skyld 0,89,
eier Knut Nilsen, som ved inkamination, befaring og avhjem-
ling måtte personlig. Eiendommen faar passage over linjen
gjennem planovergang ved 1719.

Takst: Ulempeerstatning kr. 25,00-fem og tyve kroner.

Takstnr. 77, Kvernebakken, g.nr. 67, b.nr. 6, skyld
0,89, eier Knut Olsen, der ved inkaminationen, befaringen
og avhjemlingen måtte personlig.

Schøning bemerket, at den paa kartet indlagte sorte
linje i det følgende vil bli betegnet som den nedre linje,
mens den røde vil bli kaldt den øvre linje.

Der eksproprieres grund til linje fra 1756+6,3 til
1779+6,5. For øvre linje grund til Marstein station fra ca.
1768 til sydgransen. For husene avgives alternativ takst

I. Nedre linje a: Flytning av laave til venstre for 1765.

b: Ekspropriation av laaven med et aars husleie.

II. Øvre linje. a: Samtlige gaardens huse flyttes til venstre,
laaven utenfor 25 meter. b: Ekspropriation av samtlige
huse med tillæg av et aars husleie.

Takster: a) Fra 1756+6,3 til 1761+6,3 kr. 35,00-fem og tretti
kroner pr.ar.

b) Fra 1761+6,3 til 1769 kr. 38,00-otte og tyve kroner
pr.ar.

c) Fra 1769 til 1775 for nedre linje, dyrket mark

tidyrket 14-fjorten kr. 30,00-tretti kroner pr.ar. For øvre linje:
dyrked mark kr. 33,00-tretti to kroner pr.ar; for
udyrket mark kr. 14,00-fjorten kroner pr.ar.

d) Fra 1775 til 1779+6,5 kr. 13,00-tretten kroner
pr.ar.

e) Husene I a: kr. 900,00-ni hundrede kroner.

b: kr. 1800,00-seksten hundrede kroner.

II a: kr. 2300,00-to tusen to hundrede kroner.

b: kr. 3600,00-tre tusen seks hundrede
kroner.

f) Ulempeerstatning for øvre linje kr. 300,00-to hun-

Moder linje er oppnabukt

Kp. Takst. eks. 8/8 14-4246. C., 1185/14

*Cifriet
av dikket*

Takst angitt for 2 alternativer.
Vrl alternativet som leverer det
takson mer vokse ~~valgt~~^{valgt} i stutt

dredre kroner, for nedre linje kr.175,00-et hundrede
og fem og sytti kroner.

- g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-
tolv kroner i godtgjørelse.

Schøning bemerket, at den nedre betinget de
ovenfor som I anførte erstatninger. Eieren hadde valget
mellem a og b. Den øvre linje betinger de som II opførte
erstatninger. Eieren har ogsaa her valget mellem a og b.
Hans meddelelse maa være overingeniørens tilstillet inden
den 20de ds.

✓ Takstnr.78, Lasse Marstein som eier av Kværnhus med
grund til venstre for 1762, der måtte under befaringen og av-
hjemlingen og vedtok varsel og stevnemaal.

Saaforent østre linje vælges, ekspropriernes kværn-
hus med tomt og vandret til høire for linjen ved 1762.

Takst: kr.300,00-tre hundrede kroner, hvorunder forutsat,
at eieren beholder hus og inventar.

✓ Takstnr.79, Marstein, g.nr.67, b.nr.3, av skyld
0,95, eier Nils Olsen, som under inkamination, befaring og
avhjemling måtte personlig. Der eksproprieres grund til
Marstein station fra nordgrænsen ved 1779+6,5 til 1793+5,3.
Til høire eksproprieres alt til elven med strand- og vand-
ret, saafremt nedre linje vælges. I tilfælde øvre linje væl-
ges, faar eieren fremkonst gjennem undergang ved 1813. Jfr.
næste takstnummer.

- Takster:
- a) Fra 1779+6,5 til 1793+5,3: Dyrket mark kr.30,00-
tretti kroner pr.ar. ~~og udyrket mark 10-li-kroner pr.ar.~~
 - b) Ulempeerstatning ifald øvre linje vælges kr.60,00-
seksti kroner.
 - c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-
tolv kroner i godtgjørelse.
 - d) Ingen surfordeler.
- Refærdig
go. Jüller*

✓ Takstnr.80, Trøen, g.nr.90, b.nr.7. skyld 0,82,
 eier Gustav Sæter, som måtte personlig under inkaminationen,
 befaringen og avhjemlingen, Der eksproprieres grund til
 Marstein station og stationsveie etter forevist kart mellom
 pelene 1793+5,3 og 1800+3,5. Hvis nedre linje vælges ekspro-
 prieres til høyre til elven med strand- og vandret. Hvis
øvre linje vælges gives eieren fremkomst ad veien langs sta-
 tionsgrænsen gjennem undergang ved 1812 med ret til passage
 over takstnummer 81's grund til høyre for linjen ved siden
 av jernbanens gjørde.

- Takster:
- a) Fra 1793+5,3 til 1800+3,5: dyrket mark kr.30,00-
 tretti kroner pr.ar. Udyrket mark kr.10,00- ti
 kroner pr.ar.
 - b) Ulempeerstatning: irald øvre linje vælges kr.50-
 femti kroner.
 - c) Intet fradrag for særfordeler.
 - d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-
 tolv kroner i godtgjørelse.

✓ Takstnr.81, Trøen, g.nr.90, b.nr.8. skyld 0,58,
 eier Ole Alnes, som ved inkaminationen måtte personlig,
 ved befaringen og avhjemlingen ved Ole Marstein ifølge frem-
 lagt fuldmagt: Indtages:

" Fuldmagt. Jeg undertegnede Ole O.Alnes bemyndi-
 " ger herved Ole Andersen Marstein til at måtte i mit sted
 " ved Raumabanens takstforretning paa min gaard Trøen g.nr.
 " 90, b.nr.8 og fremsætte de krav, som han finder nødvendige.
 " Trøen den 5.sept.1912. Ole Olsen Alnes.
 " Fremlagt 11/9 1912. Lütken. bem."

Der eksproprieres grund til station og vei fra
 1800+3,5 til 1810+8,5. Efter nedre linje eksproprieres alt
 tilhøyre med strand- og vandret. Efter øvre linje gives
 takstnummer 79 og 80 ret til vei fra undergangen ved 1812
 over nærværende takstnummers grund langs jernbanens gjørde.
 Eieren av takstnummer 82 gives ret til at ta ved over nærvæ-
 rende takstnummer paa venstre side av linjen fra 1816 nord-

over langs jernbanens gjerde til Alnesveien. Denne sidste vei-grund indmaales.

- Takster: a) Fra 1800+3,5 til 1806+2: Dyrket mark kr.30,oo-tretti kroner pr.ar. Udyrket kr.9,oo-ni kroner pr.ar.
- b) Fra 1806+2 til 1810+6,5: Dyrket mark kr.30,oo-tretti kroner pr.ar. Udyrket kr.15,oo-femten kroner pr.ar.
- c) Veigrund til venstre for 1812 xxxx til 1816 kr. 30,oo-tretti kroner pr.ar.
- d) Ulempeerstatning ifald øvre linje valges kr.60 pø seksti kroner,
- e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,oo-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.82. Reiten, g.nr.90,b.nr.3, av skyld 0,54 og Trøgen, g.nr.68, b.nr.1 av skyld 0,65, eier Olaus O.Risen, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til station fra 1810+3,5 til 1813 og videre til linje til 1829. Undergang ved 1812 fra Alnesveien med $3\frac{1}{2}$ meter i fri høide. Saafremt det under anleggsarbeidet viser sig, at flommen gaar saa høit, at undergangen blir ubrukelig i flomtid, anordnes reserveplan-overgang i nærheten av undergangen. Takstnummer 83 faar ret til fremkomst paa høire side av linjen fra Alnesveien til sørgrønsen. Den videre behandling forbigaaes til imorgen. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten havet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Aar 1813 den 12.september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var

12/9/12

- 97 -

medgaat til videre befaring til pøl 2345.

Der avhjemledes følgende takster:

Atter takstnummer 83.

- Takster: a) Fra 1810+8,5 til 1816+8 kr.25,oo-fem og tyve kroner pr.ar.
b) Fra 1816+8 til 18²⁹. Dyrket mark kr.25,oo-fem og tyve kroner pr.ar, udyrket mark kr.15,--femten kroner pr.ar.

Takstnr.83, Nytrøen, g.nr.68,b.nr.3, skyld 50 øre, eier Sivert O.Trøen, der ved inkaminationen møtte ved sin søn Peder S.Trøen, og ved befaringen og avhjemlingen personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1839 til 1852 2,6; for adkomst til høire side av linjen henvises til undergang fra Alnesveien og videre fra denne langs jernbanens gjørde til høire for linjen over takstnummer 83's grund. Eieren forbydes at hugge trærne nedenfor linjen fra 1834 til sørgrønsen. Planovergang for nærværende og foregaaende takstnummer ved ca.1852+3,6. Brønd i sørndre eiendomsgrense forutsættes ubergårt.

- Takst: a) Fra 1839 til 1841+5: Dyrket mark kr.37,oo-syv og tyve kroner pr.ar, udyrket kr.15,oo-femten kroner pr.ar.
b) Fra 1841+5 til 1852+3,6 kr.35,oo-rem og tretti kroner pr.ar.
c) Ulempeerstatning kr.150,oo-et hundrede og femti kroner.
d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,oo-tolv kroner i godtgjørelse.

Atter takstnummer 83. Grund til linje fra 1852+3,6 til 1859+1. Planovergang følles med takstnummer 83 i grensen. Over denne planovergang faar eieren av takstnummer 85 ret til at kjøre vand, naar saadant nødvendiggjøres. I ulempektikken indgaar erstatning for gjørdehold langs den under takstnummer 84 beskrevne vei over nærværende takstnummer.

- Takster: a) Fra 1853+2,6 til 1857 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.
d) Fra 1857 til 1859+1 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
e) Veigrund nedenfor linjen kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
f) Ulempeerstatning kr.170,00-et hundrede og sytti kroner.
g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.84, Træn, g.nr.90, b.nr.9, skyld 30 grs, eier Ole Hansen, der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1859+1 til 1868. For adkomst til høire side av linjen henvises eieren til hovedveien, derfra gjennom takstnummer 83's tun, planovergang ved 1853+2,6 og en 3 meter bred vei langs linjen paa høire side over takstnummer 83's grund. Fotovergang ved 1861 til bruk for nærværende og neste takstnummer. Brønd til høire for dette pælenummer forutsettes ubenyttet.

- Takster: a) Fra 1859+1 til 1868 kr.13,00-tolv kroner pr.ar.
b) Ulempeerstatning kr.7,500-fem og sytti kroner.
c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.85, Træn, g.nr.90, b.nr.13, skyld 1,33, eier Ole Olsen Flatmark, der møtte ved inkaminationen og befaringen men ikke ved avhjemlingen, hvorom han var varslet.

Der eksproprieres grund til linje fra 1868 til 1880+5,8 og videre skoggrund til 1917+5 i 13 meters bredde til hver side med utvidet skogbelte. Paa den sidstnevnte strekning ligger beitesretten i fellesskap, se neste takstnummer. Planovergang ved ca.1888 og 1899.

- Takster: a) Fra 1868 til 1883 kr.13,00-tretten kroner pr.ar.
b) Fra 1883 til 1890+5,8 kr.16,00-seksten kroner pr.ar.
c) Skoggrund fra 1890+5,8 til 1917+5 kr.7,00-syv kroner pr.ar. For utvidet skogbelte 10% av satsen for

tilstøtende skoggrund.

- d) Ulempeerstatning kr.100,00-et hundrede kroner.
- e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse (oplyses av distriktsrepresentanten).

Takstnr.86. Havningsberettigede p a strekningen

1890+5,8 til 1917+5. Følgende har havneret: Ole Fatmark (takstnummer 85), Ole Hansen (84), Sivert Olsen (83), Olaus Olsen (82), Ole Alnes (81), Gustav Søster (80) samt Karl O. Tr  en. Ole Alnes agav ikke måtte. Karl O. Tr  en,  m xkk m tte ved sin bror Ole O. Tr  en, Gustav Søster m tte.

- Takster:
- a) Beitesretten kr.3,00-tre kroner pr.ar.
 - b) Ulempeerstatning kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

Paa foranledning tilførte Schøning, at beitesretten kun eksproprieres i 13 meters bredde til hver side, derimot ikke paa det utvidede skogbelte.

Takstnr.87, Monge, g.nr.89, b.nr.1, skyld 4,87,

eier Ole K.Monge, der ved inkamination, befaring og avhjemming m tte personlig. Der eksproprieres grund til linje 1917 fra 1912+5 til 1964+1,5. Undergang ved ca.1948. Jernbanen tildanner vei i skraaningen p a begge sider. Videre eksproprieres grund til venstre fra 1996 til 1999+3,8 og til linje og indflytning av hovedvei fra 1999+3,8 til 2038+7 p a ned-siden og til 3039 p a oversiden. Mellem 2003 og 2134 forbeholder valg mellom de p a foreviste ekspropriationskart indtegnede sorte og røde linjer. Til høyre fra 1999+3,8 til sørgrønsen eksproprieres til elven med paastaaende trær dog uten strand- og vandret. Eieren skaffes fremkomst for fiske. Fra 2037+4 til 3038+7 bygsles grund av Johan Alnes.

- Takster:
- a) Fra 1917+5 til 1964+1,5 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.
 - b) Fra 1999+3,8 til 2035 kr.1,50- en 50/100 kroner pr.ar.
 - c) Fra 3035 til 2037+4 kr.6,00-seks kroner pr.ar.

- d) Fra 2037+4 til 2038+7 og videre til venstre til 2039 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
- e) Ulempeerstatning kr.300,00-tre hundrede kroner.
- f) ^{Adgang til} Skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr.88. Nygaard, g.nr.69, b.nr.9, skyld 70 øre, eier Ole M.OTrøen, der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1964+1,5 til 1987+3,2. Planovergang ved 1974.

- Takster:
- a) Fra 1964+1,5 til 1972+3 dyrket mark kr.29,00-ni og tyve kroner pr.ar, udyrket kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 - b) Fra 1972+3 til 1987+3,2 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 - c) Ulempeerstatning kr.150~~400~~- et hundrede og femti kroner.
 - d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.89, Hammersletten, g.nr.69,b.nr.8, skyld 54 øre, eier Hansen Jansen, der møtte ved befaringen og avhjemlingen, men ikke ved inkaminationen.

Der eksproprieres grund til linje fra 1987+3,3 til 1999+3,8. ^{Arliehuseksprires} Gaardens bygninger flyttes til en tomt tilhøire for linjen, laaven utenfor 25 meter. Planovergang ved ca. ~~1988~~ 1988. Fra 1991 til sørgrønsen eksproprieres grund til høire til elven med paastaaende trær uten strand-~~og~~ vandret

- Takster:
- a) Fra 1987+3,3 til 1991 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 - b) Fra 1991 til 1999+3,8 kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar.
 - c) Flytningstakst for samtlige huse kr.1000,00-et tusen kroner.
 - d) Ulempeerstatning kr.50,00-femti kroner.
 - e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.13,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Oversikt

Remmen

Takstnr.90. Felleserstatning for de 3 oppiddere paa

(Remmene) paa vestsiden av elven. For disse, der ikke er stevnt, m^øtte Knut Remmen, og begjerte tilkjendt ulempeerstatning for besverliggjort adkomst til hovedveien.

Planovergang for gaardsvei fra Remmenbro ved 3025.

Takst: kr.150,00- et hundrede og femti kroner.

Takstnummer 91, Johan Alnes, som eier av huset Mesopotamien til h^øyre for 2038 paa bygslet grund.

Huset eksproprieres. Tillag for et aars husleie.

Takster: a) kr.400,00-fire hundrede kroner.

b) Ulempeerstatning kr.50,00-femti kroner.

Takstnr.92, Monge, g.nr.69, b.nr.2, skyld 4,75, eier Olaus og Baard E.Monge. Baard m^øtte for begge ved inkarnationen. Ved befaringen og avhjemlingen m^øtte Olaus personlig og Baard ved Knut Remmen i henhold til fremlagt fuldmagt. Indtages:

" Fuldmagt. Undertegnede giver herved herr Knut Remmen fuldmagt til at m^øte og varetage mine interesser ved takstforretning av jernbanen paa min eiendom paa gaarden Sⁿdre Monge i sameie med Olaus Monge. Og skal hvad indehaveren av denne fuldmagt foretar sig vere bindende som jeg selv var tilstede.

" Monge den 11.sept.1912. Baard Monge.

" Til vitterlighet: Andreas Monge. Gudlaug Monge.

" Fremlagt 12/9 1912. L^ttkn. bem."

Der eksproprieres grund til linje fra 3038+7 til 3214+8. Planovergang ved 3083. Laave til venstre for 2088 klædes ildfast paa begge gavler og nedre langside. Privet flyttes. Bro over Mongeelven ved ca. 3085+5. Fra 3084 til 3090 forbides eieren at hugge skogen paa elvekanten. Planovergang ved 3098. Fra 3105+4 til 3132 eksproprieres til venstre til hovedveien. Fra 3138 til 3150 eksproprieres 12 meter til hver side og fra 3150 til 3164 12 meter paa h^øyre side. Utvidet skogbelte paa h^øyre side fra 3138 til

2164. Grund til omlegning av hovedvei til venstre for linjen fra 3149 til sørgrønsen. Gammel veigrund tilfader eieren, forsaavidt den frigjøres. Planovergang ved ca. 3154 for nævrende takstnummer og øvrige færdselsberettigede. Mellom 3160+5 og 3160+4, pladsen Mongegjelten, brukerske Anne Olsdatter Monge (jfr.takstnummer 94). Fotoovergang ved ca. 3166. Fra 3172 til sørgrønsen eksproprieres til høire til elven uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. Fotoovergang mellom 3210 og 3222 for adkomst til fisketeine i elven. Eieren av teinen faar adgang til at lømpe tømmer over fotoovergangen, naar dette nødvendiggjøres for reparasjon av teinene.

- Takster:
- a) Fra 3038+7 til 3043+5 kr.15,00-femten kroner pr.ar.
 - b) Fra 3043+5 til 3057 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.
 - c) Fra 3057 til 3060+3 kr.10,00-ti kroner pr.ar.
 - d) Fra 3060+3 til 3063+8 kr. 0,00-tretti kroner pr.ar.
 - e) Fra 3063+8 til 3074 kr.30,00-tyve kroner pr.ar.
 - f) Fra 3074 til 3078+5 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.
 - g) Fra 3078+5 til 3081+3 kr.18,00-attenten kroner.pr.ar.
 - h) Fra 3084+3 til 3090 kr.14,00-fjorten kroner pr.ar.
 - i) Fra 3090 til 3105 kr.32,00-tretti to kroner pr.ar.
 - j) Fra 3105 til 3117 kr.16,00-seksten kroner pr.ar.
 - k) Fra 3117 til 3128 kr.34,00-fire og tyve kroner pr.ar.
 - l) Fra 3128 til 3160+5 kr.8,00-otte kroner pr.ar.
 - m) Husmandspladsen Mongegjelden, Anne Olsdatter Monge, der kun eier husene, mens jorden brukes av husbonden.
- Fra 3160+5 til 3160+4: Dyrket mark kr.16,00-seksten kroner pr.ar, udyrket kr.8,00-otte kroner pr.ar.
- n) Fra 3166+4 til 3214+8 kr.4,00-fire kroner pr.ar.
 - o) Utvidet skogbelte paa høire side mellom 3128 og 3164 10% av taksten for tilstøtende linjegrund pr.ar.

- p) Erstatning for forsøket ildsfarligheit for laaven kr.450,00-fire hundrede og femti kroner.
- q) Ulempeerstatning kr.500,00-fem hundrede kroner, deri indbefattet flytning av et privat.
- r) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Eieren tok forbehold om fremtidig erstatning, saafremt det skulde vise sig, at Mongeelven ikke blev skaffet tilstrekkelig avløp gjennem linjen.

Paa foranledning bemerket Schøning, at mulig skade paa fiske foranlediget ved ~~at~~ selve anlegsarbeidet var gjenstand for verdsettelse ved eftertakst.

Takstnr.93, Petter Larsen Monge, som eier av huse paa fremmed grund ved 2125. Ekspropriaten måtte hverken under befaringen eller avhjemlingen.

Schøning tilførte: Da ekspropriaten naarsomhelst kan opsiges fra sin tomt og det ikke er paa det rene, hvorvidt han vil kunne skaffe sig nytomt for sine huse, bades takst avgivet saavel under forutsetning av flytning som ekspropriation av disse. I sidste tilfælde tillægges et aars husleie.

Takster: 1. Flytning av samtlige huse kr.400,00-fire hundrede kroner.

2. Ekspropriation av husene kr.600,00-seks hundrede kroner.

Schøning bemerket, at eieren maatte ha tilskrevet overingeniør Wahre om sit valg inden den 30de denne maaned.

Takstnr.94, Huse paa Mongegjelden, tilhørende Anne Olsdatter, som personlig var tilstede ved befaringen, men ikke måtte ved avhjemlingen.

Schøning gjorde samme tilførsel som for takstnummer 93.

Takst: 1. Flytning av samtlige huse kr.500,00-fem hundrede kroner.

2. Ekspropriation kr.525,00-fem hundrede og fem og tyve kroner.

Forretningen utstaar til imorgen. Retten havnet.

Hans Lütken. bem.
Johs. Bjerring Ole Hovdenak K.H. Sylte Lars Dalset.

Aar 1913 den 13. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møttende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at retsmøterne til og med 7. september var avholdt i Bedehuset paa Aandalsnes, at retsmøterne den 8., 10.og 11. september var avholdt paa skydsstationen Horgheim og retsmøterne igaar og idag paa skydsstasjonen Flatmark.

Administrator fremla:

1. Skrivelse av 11.ds fra overretssagfører Alf Holst til administratør. Indtages:

" Overretssagfører Alf Holst, adm.direktør i A/S Romsdals kreditbank. M.N.S.

" Aandalsnes den 11.september 1913.

" Hr. sættedommer Lütken.

" Hoslagt tillater jeg mig at oversende en opgave over den medgaaede tid ved ekspropriationerne til Raumabanen samt det forberedende arbeide forsaavidt angaaer en del eiendomme, hvis eiere formenes at have krav paa at erholde utgifter til sagførerhjælp erstattet av jernbaneanlægget. Opgaven bedes fremlagt med bemerkning, at der gjøres paastand paa for de nævnte ekspropriater at erholde deres utgifter til sagførerhjælp erstattet av jernbaneanlægget.

" Erbødigst Alf Holst.

" Freml. 13/9 1913. Lütken. bem."

2. Samme overretssagførers opgave av samme dato over sagførerens arbeide som møttende for eierne av takstnummerne 1, 4, 6, 7, 8, 13, 23, 34 og 35. I nævnte skrivelse gjøres paastand paa for de nævnte ekspropriater at erholde deres utgifter til sagførerhjælp erstattet av eksproprianten.

Indtages:

" Aandalsnes 11/9 1913.

" Opgave over medgående tid under ekspropriation til Raumabanen påbegyndt 26.august 1913 samt til det forbe-

" redende arbeide, forsaavidt angaar neden nævnte eiendomme og
" for hvis eiere undertegnede mætte og hvis eiere i henhold
" til lov av 13.august 1848 § 10 mener sig at være berettiget
" til at faa omkostningerne til sagførerhjælp utredet af jern-
" baneanlegget:

" G.nr.36,b.nr.1,3 og 6, A/S Aandalsnes 3 dage, forberedende ar-
beide 2 dage

" " 26,	" 4,Johan J.Aandal,	1/4 dag,	forb.arbeide	1/4	"
" " 27,	" 2,Edvard O.Nes	1 "	"-	1/3	"
" " 27,	" 3, Roe K.Nes	1/2 "	"-	1/2	"
" " 27,	" 4, Kirkedepopart.	1/3 "	"-	1/3	"
" " 27,	" 5, Sivert Mjelva	1/3 "	"-	1/3	"
" " 27,	" 11, De for.teglverker	1/3 "	"-	1	"
			61/4 dage		51/2 dage.

" Huseier Anne Svænemyr paa A/S Aan-

" dalsnes's grund tilsammen 1/4 "

" G.nr.33,b.nr.1, Arne Mjelva 1/2 "

" P.Th.Sandborg for brønd paa

" g.nr.33, b.nr.1's grund 1/4 "

" " 7 1/4 "

"	Tils.	13.5 dage.
---	-------	------------

" heri ikke beregnet den til procedure om spørsmålet om fra-
" drag for særfordels medgaaede tid, antagelig 2 à 3 dage.

" For dette arbeide forbeholdes ogsaa salmer, dersom der ikke
" nu kan tages hensyn til det ved salmers fastsættelse.

" Erbudsdigst Alf Holst.

" Til retten. Frem.13/9 1912. & Lütken. bem."

Administrator bemerket, at han fandt anvendelsen av
" sagførerassistance efter forholdets art beføjet.

Administrator fremla videre skrivelse av 10.ds. fra
advokat B.Stuevold Hansen til administrator, hvori advokaten
giver en opgave over sit arbeide som mægtende for eierne av
" takstnummerne 31, 33, 37, 39, 43 og 45. Indtages:

" Høiesteretsadvokat B.Stuevold Hansen.

" og
" Overretssagfører H.Chr.Parelius.

" M.N.S.

Molde den 10.sept.1912.

" Hr. administrator ved Raumabaneneekspropriationerne.

" Marstein.

" Efter anmodning tillater jeg mig herved at give
" opgave over mit arbeide m.v. i anledning av de takstnummer,
" hvorunder jeg avgav m̄ste.

" Mine parter var:

		Takstnr.
" Jørgen Fiva	eier av Ny Høljenes g.nr.34,b.nr.4 skm.0,13	31
" P.Th.Brusdal	" " Høljenes s̄ndre "34,	1, " 6,09
" Olaus Mjelva	" " Mjelva	" 33 " 3, " 6,83
" Brødr.Wills	" " Aak	" 31, " 1, " 10,88
" Andr.Levang	" " Holsa	" 20, " 1, " 6,72
" Søren Kroken	" " Toenberg	" 19, " 1, " 5,87

" For mine parter fandt jeg det nødvendig at være til-
" stede ved forretningens inkamination. Som følge derav maat-
" te jeg reise hjemmefra søndag den 25. f.m. kl.3 efterm. og
" kom først hjem igjen tirsdag den 27.s.m. kl.1 fm. I henhold
" til jernbaneadvokatens meddelelse, maatte jeg derefter igjen
" m̄te mandag middag den 3den. Dersom jeg skulle ha brugt
" rutebaat, maatte jeg ha reist hjemmefra søndag den 1ste ds.
" kl.3 emd. og jeg kunde først ha været tilbake igjen søndag
" den 8 kl.1 morgen.

" Særligt bemerkes:

" Ad 1: Takstnr.31. Befaring tirsdag emd. den 3.ds. ca.2¹/₂ ti-
" me. Avhjemling onsdag den 4.ds. om eftermiddagen. Forarbeide
" ca.6 timer.

" Ad 2: takstnr.33. Befaring onsdag fm. den 4.ds. 2 $\frac{1}{2}$ 3 timer.
" samme dag. a 8
" Avhjemling om ~~eftermiddagen~~ Forarbeide ca.5 timer.

" Ad 3: takstnr.37. Befaring torsdag form. den 5.ds. 2¹/₂ time.
" Avhjemling om efterm. Forarbeide ca. 5 timer.

" Ad 4: takstnr.39. Befaring fredag fm. den 6.ds. 5 $\frac{1}{2}$ 6 timer.
" Avhjemling lørdag den 7.ds. Forarbeide ca. 3 dage.

" Ad 5: takstnr.43. Befaring fredag den 6.ds.efterm. 2 $\frac{1}{2}$ 3 timer.
" Avhjemling lørdag em. den 7.ds. Forarbeide 3 dage.

" Ad 6: takstnr.45. Befaring fredag den 6. aften og lørdag den
" 7.morgen ca.2¹/₂ time. Avhjemling lørdag ettermiddag. Forar-
" beide 4 $\frac{1}{2}$ 5 timer.

" B.Stuevold Hansen.

" Freml. 13/9 1913. Lütken. bem."

Administrator henviste til den av advokat Stuevold Hansen i retsmøterne den 3. og 7. de september paa sine mandanters vegne nedlagte paastande om erstatning for nødvendig sagførerassistance og jernbanens sagførers samtykkende tilførsel.

Administrator fremla videre skrivelse av 11.ds. fra advokat Nils Hertzberg til administrator, hvori advokaten giver en opgave i over sit arbeide som møtende for eieren av takstnummer 50. Indtages:

" Høiesteretsadv.Nils Hertzberg M.N.S.

" Molde den 11.september 1913.

" Hr. sattedommer Lütken, Fladmark, pr.Marstein.

" Ad takstnr.50. Herved meddeles følgende opgave:

" Retssessionen tok hele dagen den 9de ds. kl.10 form.
" til kl.12 nat.

" Forarbeiderne - derunder foreløpig befaring av aaste-
" det - har tat ca.3 dage.

" Erbødigst Nils Hertzberg.

" Freml. 13/9 1913. Lütken. bem."

Administrator henviste til den av advokat Hertzberg i retsmøtet den 9de ds. paa mandantens vegne nedlagte paastand paa erstatning for nødvendig sagførerassistance og jernbanens sagførers samtykkende tilførsel. Administrator bemerket, at overretssagfører Holst paa sine mandanters vegne hadde samtykket iude dem tilkommende erstatningsbeløp kunde fastsættes underet og at advokat Stuevold Hansen hadde givet lignende samtykke paa vegne av sine mandanter.

I henhold til det fremlagte og tilførte blev eragtet:

De nedennevnte ekspropriater av eksproprianten tilkommende erstatningsbeløp for nødvendig sagførerassistance i anledning av ekspropriationen fastsættes saaledes:

1. Den eierne av takstnummerne 1, 4, 6,, 7, 9, 13, 33, 34 og 35 tilkommende erstatning til kr.450,oo-fire hundrede og femti kroner.
2. Den eierne av takstnummerne 33, 37, 39, 43 og 45 tilkommende

erstatning til kr. 450,00-fire hundrede og femti kroner.

3. Den eieren av takstnummer 50 tilkommende erstatning til kr. 200,00-to hundrede kroner.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var med-gaat til videre befaring frem til pæl 2526+4,4.

Der avhjemledes følgende takster:

T

Takstnr. 95, Skiri, g.nr. 70, b.nr. 1, skyld 4,61, eier Andreas Jørgensen, som ved inkamination, befaring og avhjemming møtte personlig.

Der eksproprieres skoggrund til linje fra 2314+8 til 2321. Fra nordgrensen til 2319 eksproprieres til høire til elven uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. Videre eksproprieres grund til linje fra 2321 til 2345 og skoggrund fra 2345 til 2378. Fra 2345 til 2350 eksproprieres til høire til elven. Grund til veiomlegning fra 2314+8 til 2347 og fra 2358 til 2374. Elvearmen rundt "Utsien" stenges, idet jernbanen gaar over den paa fylding saavel ved 2350 ~~kkk~~ som ved 2378. Erstatning for skade herved med-tages i ulempeerstatningen. Planovergang ved 2344 og ved ca. 2370. Videre eksproprieres grund til linje fra 2335+4,8 til 2388 og skoggrund fra 2414+2 til 2431. Fra 2335+4,8 til 2347 eksproprieres til venstre til veien. Mellom 2354 og 2388 og mellom 2414+2 og 2431 eksproprieres i 13 meters bredde til hver side med utvidet skogbelte. Laave til venstre for 2388 klædes ildfast paa vestre gavl og begge langsider indtil 25 meter fra nærmeste skinne. Planovergang ved 2369 og 2387. Undergang ved 2431 med forneden veiomlegning. Mellom 2431 og 2447+3,3 bygsles grund av Anders Andersen Skiriløkken, som under befaringen møtte personlig. Husene sies av nærværende takstnummers eier. Laave til høire for 2434 flyttes til utenfor 25 m. fra nærmeste skinne. For adkomst til den til venstre for linjen gjenværende del av bruket, henvises til undergang ved 2431. Der gives erstatning for forneden veioparbeidelse, hvilket arbeide efter avtale blir at utføre av nærværende takstnummers eier. Forneden minoring for dette veiarbeide foretas av jernbanen. Angaaende beitesretten hen-

vises for flere takstnummers vedkommende til takstnummer 97.

- Takster: a) Fra 2314+8 til 2321 skoggrund kr.4,oo-fire kroner pr.ar.
- b) Fra 2321 til 2345 kr.10,oo-ti kroner pr.ar.
- c) Fra 2345 til 2350 kr.1,oo-en krone pr.ar.
- d) Fra 2354 til 2378 grund til linje kr.1,oo-en kro-
ne pr.ar. og til vei kr.3,to-kroner pr.ar.
- e) Fra 2355+4,8 til 2349 kr.3,oo-tretti tre kroner
pr.ar.
- f) Fra 2349 til 2353+8 kr.13,oo-tretten kroner pr.ar
- g) Fra 2353+8 til 2388. skoggrund kr.8,oo-otte kroner
pr.ar.
- h) Fra 2414+2 til 2431 skoggrund kr.4,oo-fire kroner
pr.ar.
- i) Skiriløkken/ bygslet av Anders Andersen:
- 1) Fra 2431 til 2440 kr.3,oo-to kroner pr.ar.
 - 2) Fra 2440 til 2443 kr.37,oo-syv og tyve kroner
pr.ar.
 - 3) Fra 2443 til 2447+3,3 kr.3,50-to 50/100 kroner
pr.ar.
 - 4) Grund til veiomlægning ved 2431 kr.15,oo-fem-
ten kroner pr.ar.
- j) Grund til veiomlægning ved 2431 kr.15,oo-femten
kroner pr.ar.
- k) Utvidet skogbelte 10% av den for skoggrunden sat-
te takst pr.ar.
- l) Erstatning for forsket ildsfarligheit for laaven
ved 2388 kr.310,oo-tre hundrede og ti kroner.
- m) Flytningstakst for laaven paa Skiriløkken kr.350-
to hundrede og femti kroner.
- n) 5) Ulempeerstatning for bruket Skiriløkken kr.100-
et hundrede kroner.
- o) Ulempeerstatning kr.500,oo-fem hundrede kroner.
- p) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,oo-
femten kroner i godt gjørelse.

vise sig nødvendig paa noget sted langs det gamle elveløp om "Utsien" hervises spørsmålet herom til overenskomst eller senere skjøn. Eieren forbeholdt sig erstatning, hvis jernbanearbeidet skadet laksefisket i hovedelven.

Takstnr. 98, Skiri, g.nr. 70, b.nr. 2, skyld 4,03, eier Hans Sivertsen, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 3383+1 til 3385+4,8 og skoggrund fra 3388 til ~~2310+4,8~~ 3414+3 i 12 meters bredde til hver side samt utvidet skogbelte. Planovergang ved ca. 3311. Eieren gives erstatning for at tildanne vei paa høire side av linjen fra denne planovergang til nordgrensen. Fornøden minering for dette arbeide foretages av Jernbanen. Fra 3310 til sørgrensen eksproprieres grund til venstre til veien. Mellom samme pale forbeholdes ret til en mindre forskyvning av linjen til høire. Planovergang for nærværende og foregaaende takstnummer i eiendomsdelet ved 3385+4,8. Eieren av takstnummer 95 faar ret til fremkomst fra denne planovergang til høire for linjen nordover til sin markvei til elven.

Planovergang ved 3397 for nærværende og foregaaende takstnummer, som ogsaa her gives ret til fremkomst over nærværende takstnummers grund til sin gamle vei til elven. Om beitesretten se takstnummer 97.

a)

- Takster: Fra 3383+1 til 3385+4 kr. 30,00-tyve kroner pr.ar.
- b) Fra 3385+4 til 3310 kr. 7,00-syv kroner pr.ar.
- c) Fra 3310 til 3331 kr. 13,00-tretten kroner pr.ar.
- d) Fra 3331 til 3383+8 kr. 35,00-fem og tretti kroner pr.ar.
- e) Fra 3383+8 til 3385+4,8 kr. 12,00-tolv kroner pr.ar.
- f) Fra 3388 til 3414+3 skoggrund kr. 8,00-otte kroner pr.ar.
- g) Utvidet skogbelte 10% av den for skoggrunden satte takst pr.ar.
- h) Ulempeerstatning kr. 600,00-seks hundrede kroner.
- i) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-

i godtgjørelse.

Schøning og eieren gjorde samme tilførsel angaaende gjørdehold og fremtidig skade som under foregaende takstummer.

Takstnr. 97. Beite i fellesskap paa den mellom takstnummer 95 og 96 delte skoggrund fra 2314+8 til 2331, fra 2345 til 2378, fra 2353+8 til 2388 og fra 2414+3 til 2431. Angaaende planovergang og øvrige passager henviser til takstnummer 95 og 96. Beitesretten paa linjegrunden eksproprieres.

- Takster:
- a) Fra 2314+8 til 2331 kr.1,00-en krone pr.ar.
 - b) Fra 2345 til 2350 kr.0,50-femti øre pr.ar.
 - c) 2354 til 2378 kr.0,50-femti øre pr.ar.
 - d) Fra 2353+8 til 2388 kr.3,00-to kroner pr.ar.
 - e) Fra 2388 til 2414+3 kr.3,00-to kroner pr.ar.
 - f) Fra 2414+3 til 2431 kr.3,00-tre kroner pr.ar.

Eieren av takstnummer 95 bestred at beitesretten paa strekningen 2353+8 til 2388 laa i fellesskap. Hele erstatningen for beitesretten maa foreløpig deponeres.

Takstnr. 98. Flatmark Uttre, g.nr.71, bnr.2, skyld 3,31 eier Søren Knudsen som under inkamation, befaring og awhjemling måtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 2447+3,3 til 2536+4,4. Mellom 2489 og sydgrensen forbeholdes ret til en mindre indrykning av linjen til venstre.

Samtlige gaardens huse (med undtagelse av tørkestue og smedje) flyttes op til venstre for linjen til utenfor 25 meter fra nærmeste skinne. Undergang ved 2515.

- Takster:
- a) Fra 2447+3,3 til 2449+6 kr.38,00-otte og tyve kroner pr.ar.
 - b) Fra 2449+6 til 2513 kr.1,00-en krone pr.ar.
 - c) Fra 2513 til 2536+4,4 kr.33,00-tretti to kroner pr.ar.
 - d) Flytningstakst kr.3600,00-tusen seks hundrede kroner, hvorved forutsat, at husene er flyttet inden 30.juni 1914 til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder.
 - e) Ulemperstatning, deri indbefattet tap av frugttrær

og brønd kr. 250,00-to hundrede og femti kroner.

Mændene bemerket, at den fastsatte ulemperstatning kun vedkøm den til 2536+4,4 fremmede ekspropriation.

Skylddelingsgodtgjørelse utstaar til ekspropriationsforretningen i sin helhet er tilendebragt før nævnevende takstnummer.

Atter takstnumrene 1, 4, 6, 9, 32 og 26.

Schjøning bad mændene besvare det i retssessionen den 4. september stillede spørsmål om, hvilken af de nævnte eiendomme erholdt den i forhold til den gjenværende grunds verdi største verdiforsykelse. Mændene svarte:

Takstnummer 6. A/S Aandalsnes.

Ad taksterne i sin almindelighed:

Schjøning bemerket, at han på foranledning fra en rekke grundeiere hadde angitt som forutsetning for skjønnet, at der langs jernbanen vilde bli opført lovlig gjerde, som frødet for småaars.

Ivor ingen anden frist er sat, man næ under de forskellige takstnummere forudsatte flytninger, beklædninger og tekninger være tilendebragt senest inden den 30. juni 1917, dog saaledes, at bygninger i linjen maa fjernes, naar dette nødvendiggjøres for anleggsarbeidet. Komparenten begjerte derefter fravikelseskjendelse avsagt for de huse, grundstykker og rettigheter, for hvilke endelig takst er avgitt ved nævnevende forretning. Fristen bades sat til 14 dage fra idag. Denne begjering gælder ikke for de takstnummere, hvor ikke nævnt hvor der kun er avgitt forsøktakst, ligesom heller ikke de takstnummere eller litra under enkelte takstnummere, hvor der er avgitt alternative takster.

I henhold til den fremsatte begjering blev

Eragtet:

Overensstemmende med den fremsatte begjering og med den i samme nævnte begrænsning kjendes herved ekspropriaterne forpligtet til inden 14 dage fra idag under utkastelsestvang

at avstaa huse, grundstykker og rettigheter overensstemmende ned ekspropriationsforutsætningerne mot at ekspropriaten, styrelsen for Norges statsbaner, betaler eller i tilfælde deponeerer vedkommende erstatningsbeløp overensstemmende med de under forretningen avgivne takster.

Administrator bemerket, at han ved hvert retsmøtes avslutning hadde gjort opmerksom paa, at eventuelle begjæring om overtakst skulde sendes ham, adresse Justisdepartementet.

Med undtagelse av de under forretningen reiste twister, der er utsat til 3. oktober førstkomende, eragtes forretningen sluttet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalsø K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Akten begjært av Styrelsen
for Norges statsbaner og
derfor leveret gratis.
Forretningen sportelfri.

ca 113 gjenmed dougesidig
At nævnevnde akt er overens-
stemmende med det prætakolle-
rede og fremlagte attestat.

Hans Lütken
Lev. ved kgl. res. den
9 aug. 1912.