

Dovrebanen

10

Undertakster i Lesje 1916

Akt nr. 3

Doverbanen
[Bind] 10

3. afdeling

ad $\frac{329}{16}$

Raumabanen

3. afdeling

a) $\frac{454}{16}$

Raumabanen

3. afdeling

$\frac{7}{12}$ $\frac{546}{16}$

Aar 1916 den 14 juni sattes ekstraret paa Lesjeverk i Lesja, administreret av sorenskriver K. Qvigstad under medbetjening av skjensmændene Simen Kolstad, Kristofer Kr. Lerhol, Lars O. Kvien og O. Bustebakke, den sidste som varasand for David Seierstad, som har meldt forfald. Endvidere møtte suppleanten Johs. Skoug. Samtlige Skjensmand er forhen edfæstet.

Til ommand valgtes Simen Kolstad.

Hvorda foretoges ekspropriationstakster for R a u m a b a n e n i Lesjeskogen i Lesje herred.



Jernbaneanlæggene sakfører, advokat Annsus Schjødt, møtte ved advokat Magne S c h j ø d t , der fremla ekspropriationsstevning av 23 mai 1916 i beramset og forkyndt stand. Videre møtte for jernbanen overingeniør K. ^{Dag}~~Dag~~, avdelingsingeniør A. Fasting og assistentingeniør A. Kielland.

/ . Jernbaneanlæggene sakfører.

(Advokat Annsus Schjødt). Kristiania den 23 mai 1916.

Ekspropriationsstevning.



Til erhvervelse av den fornødne grund m.v. til jernbaneanlægget Raumbanen agter Hovedstyret for statsbanerne at la avholde de fornødne ekspropriationsforretninger og takster.

Ti stevner jeg herved paa hovedstyrets vegne eierne av de gaarder, hus eller grundstykker i Lesje som berøres av de

planlagte jernbaneanlæg, til at møde mig eller fuldmægtig i rette til tid og sted, som av hr. sorenskriveren i Nordre Gudbrandsdalen herpaa tegnet berammes, for at se dokumenter irettesatte og overvære andre til avholdelse av ekspropriationsforretninger og takster fornødne rettergangehandlinger i henhold til jernbanelovene av 12 august 1848 og 7 september 1854 samt til § 56 i vasdragsloven av 1 juli 1887, jfr. lov av 14 juli 1893 - alt sammenholdt med lov av 10 mai 1860 om rettergangsmaaten i saker angaaende tvungen avstaaelse av grund.

Enhver vedkommende varsel om at fremkomme med sine paaastande og krav under forretningen, idet han maa være forberedt paa, at der senere ikke tages hensyn til hans krav i anledning av ekspropriationen.

Skulde nogen av de nedenfor anførte eiendomme ha andre eller flere eiere, eller skulde jernbanen berøre andre end de særlig nevnte eiendomme i Lesje stevnes ogsaa disse andre eller flere eiere til at møte efter berammelsen.

Desuten stevnes overalt brukere (husmenn, foreagtere og andre leiere) av grund som jernbanen antas at ville erhverve.

For enhver, som maatte være umyndig, stevnes hans eller hennes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

Skulde nogen, for hvem denne stevning forkyndes, bli opmærksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved stevnemaalet, opfordres han til velvillig at gi besked derom enten til stevnevinderne eller til undertegnede.

Denne stevning gjelder følgende gaarder og deres nuværende eiere samt enhver anden, for hvem den blir forkyndt, samt lige forsaavidt deres eiendomme eller rettigheter berøres av ekspropriationen:

Eiendom	Eier
Leiermoen, søndre, gnr. 50, bnr. 1	Kristoffer Jørgensen.
Platrusten, nordre, " 47, " 1	Mathias Berntsen Bjekne.
Skogteig	Hans Hansen Kjeldshus.
Melien " 46, " 2	Iver Erlandson.

Sandan, gnr. 46, bnr. 1		Syver Olsen.
Skogteig, " 35, " 4		Sigurd P. Kolstad.
Skogteig, " 34, " 1	Doset, nordre,	Guri Hansdatter Hoset.
Skogteig, " 34, " 1.	Doset, nordre,	Marit T. Hagen.
Skogteig, " 32, " ?		Ole J. Lysbakken.
Skogteig, " 32, " 4.		Anders E. Norderhus.
Skogteig, " 30, " 3.		Ole H. Skarphol.
Skogteig, " 30, " 3.		Hans H. Belle.
Skogteig, " 30, " 3.		Trond J. Løftingsmo.
Skogteig, " 29, " 3.		Svend H. Hage.
Skogteig, " 45, " 2.		Jonas Paulsen Skotte.
Skogteig,		Ingvald Morken.
Skogteig, " 40, " 2.		Hans T. Flittie.
Skogteig,		G. Beldam.
Skogteig, " 28, " 4.		Bjørner T. Flittie.
Skogteig, " 28, " 3.		Jens Domass, s arvinger.
Skogteig, " 27, " 1, Sandgrov		Sigurd Jacobsen Holset.
Skogteig, " 27, " 1.		Gustav B. Tande.
Skogteig, " 27, " 1.		Anton S. Kolstad.
Skogteig, " 27, " 1.		Iver Sandgrov.
Skogteig, " 27, " 2.		Knut Eriksen Steine.
Morken, søndre, 44, " 1.		Ingvald Paulsen.
^k Moren, mellom, 43, " 1.		Olav Stenersen Aavangen og Hans Haakensen Lermo.
Morken, nordre, 42, " 1.	Seristuen.	Peder Haldorsen Thoring.
Morken, nordre, 42, " 2.		Hans Iversen.
Leeje verk, 38, " 1.		Mikal Haldorsen Thoring.
Fransplassen, 41, " 1.		Engebret Knutsen.
Endresplassen, 40, " 1.		Andreas Jørgensen.
Magnhildstuen,		Magnhild Henrikedatter Myren.
Torsplassen, 39, " 1.		Hans Johnsen.
Myren, søndre, 37, " 2.		Ole Olsen.

Myren, søndre, gnr. 37, bnr. 4.		Iver Olsen.
Myren, nordre, " 37, " 1.		Kristoffer Haakensen Krokrud.
Hansplassen, " 57, " 3.		Torvald Olsen.
Doset, søndre, " 35, " 3.	Seristuen.	Jørgen Olsen.
Doset, søndre, " 35, " 2.	Noristuen.	Mathias Engebretsen.
Doset, nordre, " 34, " 1.		Jørgen Jonsen.
Doset, lille, " 36, " 1.		Mathias Paulsen.
Skogteig.		Mikal Olsen.
Skogteig		Iver O. Bergset.
Skogteig		Marie Tronsdatter Bryg- gen.
Knipen, søndre, " 33, " 1.		Jørgen Eriksen Bakken.
Knipen, nordre, " 32, " 1.		Kristen J. Knipen.
Knipstuen, " 32, " 1.		Mikal Olsen.
Krokrud, skogteig " 30, " 2.		Kristoffer Haakensen.
Plassen, søndre, " 29, " 3.		Olaf Olsen (i Amerika).
Lund. " 29, " 4.		Ole Erlandsen Nørstebe.
Plassen, nordre, " 29, " 1.		Ingebret Hansen Brandli.
Gravset, " 28, " 1.		Amund Hansen.
Sandgrov, " 27, " 1.		Iver Erlandsen.
Sandgrov, lille eller nordre, " 27, " 2.		Jonas Pedersen Nordalet- ten.
Sørletten, " 24, " 1.		Jørgen Pedersen.
Nordletten, " 23, " 1.		Peder Jonassen.
Finntoppen,		Paul Paulsen.
Blonkeberget, " 22, " 1.		Iver Olsen Bergset.
Bryggen, " 21, " 1.		Marie Tronsdatter Bryg- gen.
Brandlien, " 18, " 1.		Jørgen Hansen.
Skogteig, Samåse		Andreas Knutsen Kveum Kristen Knutsen Kveum.
Bjelverud, søndre, nedre, " 17, " 6.		Mikal Haldorsen Thering.
Bjelverud, søndre " 17, " 5.	Seristuen.	Ole Martinsen.

Bjelverud, søndre gnr. 17, bnr. 3 & 4			Jonas Hansen Thoring.
Skogteig			Hans Kjelshus.
Skogteig			Jørgen Andersen Bjelverud.
Skogteig			Lars Berentsen Bjelverud
Skogteig			Ole Olsen Brandlistuen.
			Jonas Hansen Thoring.
			Ole Olsen Brandlistuen.
			Hans Bjelverud.
			Lars Berntsen Bjelverud.
			Jørgen Andersen Bjelverud.
Sandie			Ole Martinsen Bjelverud.
			Mikal Haldorsen Thoring.
			Jørgen Hansen Brandlien.
			Kristen Knutsen Kveum.
			Andreas Knutsen Kveum.
			Jonas Hansen Thoring.
Sandie (slåtteland)			Ole Martinsen Bjelverud.
			Mikal Haldorsen Thoring.
Bjelverud, søndre, øvre, gnr. 17, bnr. 1			Hans O. Bjelverud.
Sater	" 14 & 15 "	1&1	Jørgen Larsen.
Skotte søndre,	" 13 "	" 2	Henrik Wiklassen.
Skotte nordre	" 13 "	" 1	Gerhard Paulsen.
Slettum søndre	" 12 "	" 5	Hans Henriksen.
Slettum mellem	" 12 "	" 3	Lars Rolfsen.
Slettum nordre	" 12 "	" 1	Edvard Hansen Haugen.
Enstad store søndre	" 11 "	" 5	Jonas Paulsen Lign.
Enstad store nedre	" 11 "	" 2	Edvard Olesen Melmen.
Skogteig			Ole Olsen Rundtom.
Enstad store nordre	" 11 "	" 1	Jørgen Syversen.
Lillshjem	" 10 "	" 4	Hans Syversen Jordhei.
Skogteig			Syver Hansen Melnshaug.
Enstad lille	" 10 "	" 3.	Ole Olsen Melmen.
Rundtom	" 11 "	" 3.	Ole Olsen.

Mølmshaugen gnr. 10, bnr. 1		Syver Hansen.
Mølmøen nordre " 9, " 8		Ole Olsen.
Outvistet grund.		
Lien søndre, " 8, " 2&3		Ole Paulsen.
Lien nordre " 8, " 1.		Ole Olsen Enebo.
Sør Enebo " 7, " 1.		Andreas Olsen Mølmøen.
Snausien med Kleven 6, " 7.		Ole Thoresen.
Hammeren 6, " 5.		Johan Knutsen Enebo.
Kvam søndre 6, " 1&2		Karl Olsen Mølmøen.
Kvam nordre 5, " 2		Ole Endresen.
Kvam mellem 5, " 4&5		Syver Hansen.
Rusten 5, " 1		Edvard Hansen Sørensebo.
Enebo nedre 4, " 2		Johannes Pedersen.
Enebo søndre 4, " 4		Mathias Hansen.
Enebo nordre 4, " 1		Syver Larsen.
Ødegaarden 4, " 6		Johan Knutsen Enebo.
Kjønnsletten 4, " 5		Syver Niklassen.
Bevermoens aktieselskap		
Raanaa sørigaard nedre 3, 4		Ole Olsen Enebo.
Jernløkøbakken 2 " 1		Lars Thoresen Bakken.
Bjørlien 2 " 2 & 5		Gerhard Engebretnen.
Sør-Bjørlien søndre		
sørstuen 2 " 11		Torstein Syversen.
Sør-Bjørlien søndre		
nordstuen 2 " 10		Anton Pedersen
Volden 2 " 9		Edvard Jakobsen Bjørli- vold.
Bjørlien 2 " 3		Johan Andreas Andersen.
Kaagen 2 " 15		Johan Johnsen.
Bjørlien nordre nedre		
vestre og nordre mellem		
og Sletten 2 " 6 og 13		Ole Eriksen Bjørlien.
Lillejordet 2 " 4		Knut Johannesen Enstad.

Lysbakken gnr. 2 bnr. 7	Elias Lysbakken.
Nystuen " 1 " 4 & 5	Knut Paulsen.
Stueflaaten med	
Klevstuen 1 " 1	Per Endresen Stueflaaten
For advokat Schjødt	
Magne Schjødt.	

Berammes til foretagelse paa Lesjeverk onsdag den 14. juni 1916 kl. 9 formiddag.

Nordre Gudbrandsdalens sorenskriveri, 26 mai 1916.

K. Qvigstad.

Uten gebyr.

Aar 1916 den 5, 6 og 7 juni er denne ekspropriationsstevning forkyndt for samtlige forenstaende grundeiere med undtagelse av Bevermoen Aktieselskap som ikke bor i distriktet. Bekræftede gjenparter levertes. Forkyndelsen er dels foretat for vedkommende personlig, dels i voksne familielemmers paaher og hvor der ikke har været anledning dertil for nabo. Hvor forkyndelse ikke er skedd personlig er vedkommende git paalæg om og har forbundet sig til snarest ske kunde at levere gjenparten til vedkommende grundeier med fornøden oplysning. Hvilket alt herved bevidnes av undertegnede edfæstede stevnevidne i Lesje.

Tore Nestande.

For forkyndelserne 205,20 to hundrede tre kroner tyve øre.

Tore Nestande.

Det bemerkes at for gnr. 29 bnr. 2 pladsen Ole O. Pladsens vedkommende er forkyndelse skedd for hans herboende fuldmægtig Jonas P. Nordsetten.

Tore Nestande.

Fremlagt 14/6 1916.

K. Qvigstad.

Av de indtrevnte møtte : Kristoffer Jørgensen Lerno,
Mathias Berntsen Bjekne, Iver Erlendsen Melien, Syver Olsen
Sandan, Guri Hansdatter Hoset ved Erland Hoset, Ole H. Skarphol

ved søn Hans Skarphol, Hans H. Belle, Ingvald Morken, C. Beldan
ved Hans H. Belle, Bjørner T. Flittie ved Gustav Tande, Jens
Domaas, s arvinger ved lensmand Alfstad ved lensmandsbetjent Tore
Nestande, Gustav Tande, Knut E. Stone, Ingvald Paulsen Morken,
Olav Stenersen Aavangen og Hans Haakensen Leruo, Peder H. Thoring
Hans Iversen Morken, Mikal H. Thoring, Ingebret Knutsen, Andreas
Jørgensen, Magnhild H. Myhren ved Ingvald Morken, Hans Johansen,
Iver Olsen, Kristoffer H. Krokrud, Jørgen Olsen Doset, Mathias
E. Doset, Jørgen J. Doset, Mikal Olsen, Iver O. Berset, Marie T.
Bryggen ved Ole P. Lien, Ingebret H. Brandli, Jørgen Pæresen,
Jørgen Hansen Brandlien, Andreas K. Kveum og Kristen K. Kveum,
Jørgen A. Bjølverud, Ole O. Brandlistuen ved Jørgen Brandli,
Hans Bjølverud, Jørgen Larsen, Henrik N. Skotte, Edvard H. Hau-
gen, Ole P. Lien, Ole O. Enebo, Andreas O. Melmen, Karl O. Mel-
men, Ole Endresen ved Karl Melmen, Johannes P. Enebo, Lars Th.
Bakken, Johan J. ^{Kaagen} V og Ole E. Bjorlien ved Johan J. Kaagen.

Overretsaakfører Niels Heyerdahl mette for Syver O.
Sandøn, Ingvald P. Morken, Olaf Aavangen, Peder H. Morken, Hans
J. Morken, Ingebret K. Franspladsen, Andreas J. Endrepladsen,
Hans J. ^{Thoringpladsen} V, Mikal H. Thoring, K. Krokrud, Ole O. Myren, Iver O.
Myren, Mathias P. Doset, Mikal O. Kripstien (?), Kristoffer H.
Krokrud, Ingebret B. Løkken, Ingebret H. ^{Pladsen} V, Arund H. Græseth (?),
Jørgen P. Sørsletten, Peder Nordsletten, Iver O. Blonkeberget,
Marie T. Bryggen, Gerhard P. Skotte, Ole O. Rundtom, H. H. Lil-
lehjen, S. H. Melnhaug, Ole O. Melmen, Andreas Melmen, Edvard H.
Rusten, Joh. P. Enebo, Lars T. Bakken, Knut P. Myhren (?), Peder
E. Stueflaten og Jonas Lien samt Mathias Enebo.

S o n j e d t fremle Jernbaneanlæggene's cirkulære nr.
80 og almindelige forudsætninger, formular nr. 1052 h. Dette
sidste gjennøgik han for grundeierne og udtalte blandt grundei-
erne endel eksemplarer av cirkulære, formular nr. 1052. Han bad
forretningen fremset med befaring.

H. Skotte mette som distrikterrepresentant.

Saken blev derefter utset til aastedsbefering

Almindelige forutsætninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene forutsættes at omfatte enhver erstatning, som jernbanen pligter i anledning av ekspropriationen. De erstatningsberettigede maa derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav.
2. Jernbanen paatar sig overalt enten ved stikrende gjennom jernbanelegemet eller paa anden maate at sørge for tilstrækkelig avledning i fornøden dybde av vand fra det høiere liggende terren. Derimot er det ikke regel, at jernbanen leder vandet videre over grundeierens lavere liggende terren. Til de ulemper, som opstaar herav, maa tas hensyn under taksten.
3. Hvor jernbanen paatar sig at utføre arbeide paa andenmands eiendom, overtar den ingen vedlikeholdspligt, medmindre det bestemmes som takstforutsætning.
4. Enhver, som tilkjendes eller paastaar erstatning hos jernbanen, vil faa sit særskilte takstnummer. De særskilte ekspropriationsforutsætninger for hvert enkelt takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten at bli tilført protokollen eller fremlagt som dokument.

Grunden eksproprieres i den for jernbanen nødvendige bredde, saaledes som den angis av de jernbaneingeniører, som møter ved taksten.

Herved er dog at merke:

- a) at jernbanen forbeholder sig efter samme takst som for tilstøtende grund til linjen at ta grund til grustak, stentak og fylttak i mindre betydelig bredde ut til siderne.
 - b) at der, hvor linjen gaar gjennom naaleskog, eksproprieres efter regler, som vil bli tilført protokollen.
5. Hvor nogen faar privat planovergang over linjen, er han underkastet de for planoverganges benyttelse efter lov av 7. september 1854 § 11 gjældende regler.
 6. Ved ekspropriation av træbevokset grund er det — hvis intet motsat forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forutsætningen, at trærnes eier fælder og beholder dem. De fældede trær maa være bortført til den tid, det for anlægsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsat fald foretar jernbanen hugsten og bortkjørslen paa eierens bekostning.
 7. Forsaavidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjendelse, som gir jernbanen ret til at ta de takserte grundstykker m. v. i besiddelse efter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjendelse.)
 8. Hvis nogen ønsker overtakst, maa begjæring derom være indkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) inden 14 dager fra erstatningssummens fastsættelse. Dette gjælder ogsaa forsøks- og alternativtakster.
 9. Opmærksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avstaatte grund, naar denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først ske, naar endelig opmaaling har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7b omhandlede, foreløbige opmaaling. Skatter, som allerede er utlignet, blir at bære av grundeieren, selv om de forfalder efter at skylddelingen er holdt. Hvor godtgjørelsen for utgifter ved skylddelingen fastsettes paa forhaand med et bestemt beløp, er det meningen at dette beløp skal utbetales grundeieren, selv om han ikke holder skylddelingsforretning.
- Jernbanen faar i henhold til kgl. resolution skattefrihet for grund, som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir at hefte paa jernbanens grund, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjælder f. eks. leding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredsler til presteembeder i henhold til lov av 1897. Naar slike avgifter (grundbyrder) paahviler en eiendom, sker ekspropriationen derfor under den forutsætning, at de i sin helhet fremtidig blir hvilende paa grundeierens gjenværende del, og hertil maa skjønsmændene ta hensyn ved taksten.
10. Av erstatningsbeløp, som ikke er anvist til utbetaling eller nedsættelse hos politimesteren (fogden) straks ved grundens tiltrædelse, betales 4% renter indtil den dag, da saadan anvisning finder sted. Dette gjælder erstatningen for avstaaelse av selve grunden med huser og andet tilbehør samt for skade, som allerede er tilføiet, naar tiltrædelse sker. Lækeledes

gjælder det almindelige ulempeerstatninger. Da ulemperne oftest først indtræder paa et senere tidspunkt end taksten, f. eks. ved anlæggets fuldførelse eller ved driftens aapning, maa mændene ved erstatningens fastsættelse ta et rimelig hensyn hertil. Andre erstatningsbeløb, f. eks. erstatning for øket ildsfare, avsavns godtgjørelse, erstatning for husflytninger m. v., forfalder til og forrentes fra den tid, som for de enkelte tilfælder bestemmes av skjønsmændene. Ved arbeide, som skal utføres av den erstatningsberettigede, blir forfaldstiden for erstatningen regelmæssig den tid, da arbeidet efter forutsætningene skal være færdig. Er det ikke færdig til den tid, forskyves ogsaa forfaldstiden, likesom jernbanen da har ret til at la arbeidet utføre paa eierens bekostning og paa hans an- og tilsvær.

11. Ved flere høiesteretsdommer (se Rt. 1907 s. 704 og Rt. 1908 s. 430) er det avgjort, at en ekspropriat av jernbanen kan kræve godtgjort utgifter til sakførerhjælp ved undertakster, naar det paa grund av særlige omstændigheter, saasom værdiens størrelse eller spørsmaalenes vanskelighet, ikke kan forlanges at han som lægmand paa tilbørlig maate skal kunne vareta sit tarv. Derimot har høiesteret tat avstand fra den opfatning, at sakførerutgifter kan kræves godtgjort, hvor slike særegne tilfælder ikke foreligger.

Spørsmålet om hvorvidt saadan erstatning bør betales og i tilfælde dens størrelse avgjøres av forretningens bestyrer.

Foranstaaende forutsætninger er særskilt skrevet for ekspropriationer i landdistrikterne.

De gjælder ogsaa i byerne med følgende forandringer:

Punkt 4, litra b. bortfalder.

I punkt 8 forstaaes ved „forretningens bestyrer“ som regel stedets byfoged, ved kollegiale retter byrettens justitiarius.

Punkt 9 blir saalydende:

Opmerksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avsatte grund, naar lovlig opmaalingsforretning har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 litra a omhandlede foreløbige opmaaling.

Denne regel gjælder, hvor kun en del av et matr. nr. avstaaes til jernbanen. Hvor et helt matr. nr. eksproprieres, er selvfølgelig opmaalingsforretning unødvendig.

I alle tilfælde, altsaa baade ved ekspropriation av et helt matr. nr. og av en del derav, maa grundeieren bære de skatter, som allerede er utlignet naar jernbanen tiltrær grunden, og da for det hele skatteaar, selv om skatten betales i terminer.

Annæus Schjødt

jernbaneanlægenes sakfører.

Den første avhjemling vil finde sted paa Lesjaverk mandag den 19 ds. Kl. 4 em.

K. Qvigstad.

S. Kolstad. Lars Kvien. O. Bustebakke. Kristofer Kr. Lerhol.

Johs. Skoug,

varamand.

Aar1916 den 19 juni sattes ekstraret paa Lesjaverk, administreret av sorenskriverens edsv. fuldmagtig cand. jur. Arne Borgersen, under samme medbetjening som under retsmøtet den 14 juni.

Hvorda fortsattes ekspropriationstakster for Raumabanen gjennom Lesje.

Administrator meddelte, at befaring hadde fundet sted den 15, 16 og 17 juni.

For jernbanen møtte de samme herrer som under retsmøtet den 14 undtagen assistentingenier Kielland.

Distriktsrepresentanten Henrik Skotte var likeledes tilstede.

S e h j ø d t tilførte som almindelig forudsætning at enhver som faar ret til at benytte en planovergang eller undergang ogsaa blir berettiget til at ta sig vei over andens grund frem til vedkommende linjepassager i de tilfælde hvor det er paakrevet.

Dette er en almindelig forudsætning og det vil ikke bli spesielt anmerket ved de forskjellige takstnummere, hvilke andre har ret til at fare over dem til linjepassager. Derimot blir det under befaringen overalt gjort opmærksom paa forholdet og den ulempe, som det volder, blir tatt i betragtning ved fastsettelsen av den almindelige ulempearstatning. Grundeieren kan saaledes ikke senere kreve nogen erstatning av andre som passerer hans eiendom til linjepassager som de er indrømmet.

De undergange som anlegges er til benyttelse for en-

hver grundeier eller rettighetshaver som maa passere den for at komme til sin grund eller utøve sine rettigheter. X

Enhver grundeier i linjen faar si eget takstnr. og under dette blir fastsat al ulempe som han lider ogsaa for andre eiendommer eller grenser teiger som linjen ikke berører. Likesaa den ulempe som falder paa sameiestrøknings, som han er medeier i. Medmindre noget andet uttrykkelig tilføres opføres derfor ingen ulempeerstatning paa sameiestrøknings saafremt alle sameiere har eget takstnr.

De eiendomme som ikke berøres av linjen men som allikevel lider ulempe paa grund av beeverliggjort adkomst til skog eller beite eller andet blir samlet i et fælles takstnr. tilslut hvor al ulempe for den fastsettes.

Ved uttrykket naaleskogekspropriation menes ekspropriation i 12 meters bredde paa hver side av linjen + utvidet skogbelte 25 m. paa hver side.

Sakfører H e y e r d a h l møtte for de tidligere nøynte grundeiere.

Der avhjemledes følgende takster:

Overbaket.
Takstnr. 240 Leiermoen søndre grnr. 50 - 1 skyld m. o,48, eier Kristofer Jørgensen, som møtte under befaringen men ikke idag.

S o h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 7567 + 9, til 7563 + 2; paa venstre side tages til veien, planovergang 7573. Alternativ planovergang ved 7543 (alternativ 1) eller undergang 7536 (alternativ 2). Se nærmere takstnr. 243.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,00 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % av tilstøtende linjegrund.
- c. Ulempeerstatning under begge alternativer kr. 50 + festi - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 241 Flatrusten nordre grnr. 47 - 1 skyld m. o,33, Mathias Berntsen Bjekne møtte personlig under

befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7563 + 2 til 7557 + 5,8. Alternativ planovergang eller undergang som takstnr. 240.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kr. pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % av tilstøtende grund.
- c. Ulempeerstatning under begge alternativer kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling økses kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 242 Skogteig gammelt løpenr. 56 under nyt ntr. nr. 19 skyld 1 ort 7 sk. eier Hans Hansen Kjelshus møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7557 + 5,8 til 7548 + 8,3. Alternativ planovergang eller undergang som 240.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kr. pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner under begge alternativer.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 243 Mellien grnr. 46 - 2 skyld n. o,43. Eier Iver Jørgensen møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7548 + 8,3 til 7536 + 1,7. (Alternativ 1. Planovergang 7543 ogsaa for drivning av kreaturer.) Alternativ 2. Undergang 7536. I tilfælde alternativ 2 blir valgt tildanner jernbanen vei fra undergangen paa høire side av linjen i forbindelse med gammel tømmervei og paa venstre side til hovedveien. Grund til denne vei indtales ikke, men erstatning gives i ulempeerstatningen. Veiens bredde blir 2½ meter.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,20 - to kroner og tyve øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.

- c. Ulempeerstatning. (Alternativ 1. Kr. 130 - ett hundrede og tretti - kroner.) Alternativ 2. Kr. 100 - ett hundrede - kroner
- d. Skyldsætning kr. 12 - tolv - kroner. *Ousdahl*

markskat
Takstnr. 244. Sanden gnr. 46 - 1. Skyld m. 2,39. Eier Sivert Olsen Sanadn møtte personlig og ved overretssakfører Heyerdahl under befaringen og idag.

S e h j ø d t : Naaleskogeksepropration fra 7536 + 1,7 til 7504 + 7. Paa samme strækning grund til bakkeregulering. Nødvendig grund til linje fra 7504 + 7 til 7471 + 3. (Alternativ planovergang eller) undergang som takstnr. 243. Stikrende ca. 7500 + 7; vandingsrende ca. 7498 + 3 føres gjennom linjen og op i samme høide som tidligere. Adgang til at føre ny vandledning gjennom linjen under linjens anlegg ca. 7496. Stikrende ca. 7495 1,0 x 1,5 m. hvorigjennem føres vandingsrende. Planovergang ca. 7491 + 5 til bruk kun for dette takstnr. To vaaningshus til høire for linjen ca. 7491 forsynes med ildfast taktækning. Likesaa forhus til høire for ca. 7495 og laave til høire for ca. 7491 i en avstand av indtil 47 meter fra linjen. Sale til venstre for ca. 7490 flyttes i en avstand fra linjen av mindst 25 meter inden 1 april 1917. Vandingsrende ca. 7486 føres gjennom linjen. Stikrende ca. 7474. Jernbanen fører her som ellers vandet kun gjennom linjen uten at lede det vak nedenfor. Vandingsrende føres gjennom linjen ca. 7478 + 5 og deles i 2 grene paa høire side. Undergang ca. 7471. Grundeieren oparbeider selv nødv. markvei til undergangen.

Takst:

- a. Grund til linje. 7536 + 1,7 til 7511 + 7 kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar. Fra 7511 + 7 til 7510 + 5 kr. 8 - otte kroner pr. ar. Fra 7510 + 5 til 7509 + 5 kr. 1 - en - kronen pr. ar. Fra 7509 + 5 til 7508 + 4 kr. 12 - tolv - kroner pr. ar. Fra 7508 + 4 til 7504 + 7 kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar. Fra 7504 + 7 til 7485 + 8 kr. 22 - to og tyve - kroner pr. ar. Fra 7485 + 8 til 7471 + 3 kr. 5 - fem kroner pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 §.
- c. Ulempeerstatning under begge alternativer kr. 800 - otte hundrede - kroner.
- d. Flytning av smien kr. 160 - ett hundrede og seksti - kroner.
- e. Ildfast taktækning kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. m².
- f. Skyldsætning kr. 15 - femten - kroner.

Arbeidet

Arbeidet. Takstnr. 245. Skog ved Sanden grnr. 35 - 4 skyld m. 0,06. Eieren Sigurd Kolstad møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7471 + 3 til 7469 + 3,8. Undergang ca. 7471. Fra undergangen til gammel bygdevei paa høire side av linjen erhverves bet for alle skogeiere til skogvei over dette takstnr. Jernbanen foretar ingen oparbeidelse. Fra undergangen og nordover paa høire side av linjen tildanner jernbanen vei til saterveien til Normandsæsteren og derfra videre nordover tømmervei til planovergang ca. 7454. Denne vei kommer ogsaa over takstnr. 246, 247 og 248. Adgang til planovergang for vintertrafik ved 7454. Denne planovergang kan bare benyttes naar undergangen 7471 er igjensedd.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 §.
- c. Ulempeerstatning herunder ogsaa indbefattet erstatning for grund til veier kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skyldsætning kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 246. Doset nordre grnr. 34 - 1, skyld m. 1,96. Eier Guri Hansdatter Holset møtte ved sønnen Erland Holset under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7469 + 3,8 til 7463 + 6. Adgang til undergangen 7471 og planovergang 7454 som beskrevet under takstnr. 245. Om vei paa høire side av linjen se ogsaa takstnr. 245.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning herunder ogsaa indbefattet erstatning for grund til veier kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skyldsætning efter regning.

Takstnr. 247. Doset nordre grnr. 34 - 1 skyld m. 1,96. Eier Marit T. Hagen møtte ved sønnen Hans Hagen under befaringen og idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7463 + 6 til 7458 + 7,5. Om undergang 7471 og planovergang 7454 og vei paa høire side av linjen se takstnr. 245.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning herunder indbefattet erstatning for grund til vei kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 248. Skogteig Knipen søndre nyt løpenr. 69 b. mtr. nr. 32, skyld 3 skilling. Eier Ole J. Lysbækken møtte personlig under befaringen og idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7458 + 7,5 til 7452. Adgang til undergangen 7471. Planovergang 7454 paa dette takstnummers grund. Kun til vinterbruk og kun naar undergangen er igjensnedd. Jernbanen omlegger veien over planovergangen. Om vei paa høire side se takstnr. 245.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % .
- c. Ulempeerstatning derunder indbefattet grund til vei kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skyldsætning kr. 12 - tolv - kroner .

Takstnr. 249. Skogteig av Knipen nordre grnr. 32 - 4. Eieren Anders E. Norderhus møtte ved sønnen Ingebrekt under befaringen, ikke idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7452 til 7446 + 6,6. Desuten ekspropriation til omlegning av hovedveien. Adgang til planovergang ved 7424.

Takst:

- a. Grund til linje og omlegning av hovedveien kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 250. Skogteig av Skroklien og Sandteigen grnr. 30 - 3, skyld m. o,12. Eierne Ole H. Skarshol møtte under befaringen ved sønnen Hans Skarshol, men ikke idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7446 + 6,6 til 7443 + 1,4. Desuten ekspropriation til omlegning av hovedvei Adgang til planovergang 7424.

Takst

- a. Grund til linje og hovedvei kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Overstakt Takstnr. 251. Skogteig av Skroklien og Sandteigen grnr. 30 - 3, skyld m. o,12. Eierne Hans Kolstad Belle møtte personlig under befaringen, men ikke idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7443 + 1,4 til 7439 + 6,4. Desuten ekspropriation til omlegning av hovedvei Adgang til planovergang 7424.

Takst:

- a. Grund til linje og hovedvei kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 252. Skogteig av Skroklien og Sandteigen grnr. 30 - 3, skyld m. o,12. Eierne Trond J. Loftingsmo møtte personlig under befaring og idag. *med Knut Thene.*

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7439 + 6,4 til 7431 + 9,3. Adgang til planovergang 7424.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 253. Skogteig av Skroklien og Sandteigen gnr. 29 - 3, skyld m. 0,07. Eieren Svend H. Hage møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7431 + 9,3 til 7421 + 2,7. Planovergang 7424 for alle skogsbruk til vinterbruk. Kun for takstnr. 255 ogsaa til sommerbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 254. Skogteig av Skrokliø og Kvaltuen gnr. 45 - 2, skyld m. 0,04. Eieren Jonas Paulsen Skotte møtte under befaringen og idag ved Hans Flittiø.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7421 + 2,7 til 7418 + 9. Adgang til planovergang 7424.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 50 - femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 255. Skogteig av Morken søndre gnr. 44 - 1, skyld m. 1,42. Eieren Ingvald P. Morken møtte personlig og ved overrettssekferer Heyerdahl under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7418 + 9 til 7415 + 8,9. Adgang til planovergang 7424 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Ingen skylddeling. Se takstnr. 266.

Takstnr. 256. Skog grnr. 40 - 2 skyld m. o,03. Eieren Hans T.

Flittig nette personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7415 + 8,9 til 7410 + 3,2. Adgang planovergang ved 7424 og 7405, den sidste baade for sommer - og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 257. Skogteig.

Eieren C. Beldam net-

te under befaringen ved Hans Kolstad, men ikke idag.

S c h j ø d t 5 Naaleskogekspropriation fra 7410 + 3,2 til ~~7402~~ + 6,1. Planovergang ved 7405 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 258. Tandseterteigen Østre Mølle grnr. 28 - 4,skyld

m. o,03. Eieren Bjørner T. Flittig nette under befaringen ved Gustav Tannen, men ikke idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7402 + 6,1 til 7397 + 4,5. Adgang planovergang 7405 til sommer- og vinterbruk og 7384 bare til vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 259. Tandsøterteigen østre grnr. 28 - 3 skyld m. 0,15
Eierne Jens Domaas, s arvinger møtte ikke under
befaringen eller idag.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7397 + 4,5
til 7372 + 1. Adgang planovergang ved 7405 til sommer- og vin-
terbruk. Hvalvet rende 1,5 x 2 for bøk og kreaturrekster ved ca.
7386. Planovergang 7384 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

a. Grund til linje kr. 2 - to - kr. pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 260. Sandgro grnr. 27 - 1 skyld m. 3,16. Eieren Sigurd
Jakobsen Holset møtte personlig under befaring og
idag ved Erlend Holset.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7372 + 1
til 7365 + 2,1. Adgang planovergang ved 7384 bare for vinterbruk
7357 til sommer- og vinterbruk

Takst:

a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning kr. 80 - otti - kroner.

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 261. Skogteig av Sandgro grnr. 27 - 1 skyld m. 3,16.

Eieren Gustav G. Tande møtte personlig under befa-
ringen og idag ved Knut Stene.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7365 + 2,1
til 7360 + 9,2. Adgang til planovergang ved 7357 til sommer- og
vinterbruk.

Takst:

a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % .

c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 262. Skogteig av Sandgro grnr. 27 - 1 skyld m. 3,16

Eieren Anton Kolstad møtte personlig under befaringen, men ikke idag.

S e h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 7360 + 9,2 til 7356 + 5,5. Planovergang ved 7357 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 263. Skogteig av Sandgro, grnr. 27 - 1, skyld m. 3,6.

Eieren Iver Sandgro møtte personlig under befaringen og idag.

S e h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 7356 + 5,5 til 7343 + 4,4. Adgang planovergang 7357 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kr. og tyve fem øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 264. Sandgro lille eller nordre grnr. 27 - 2, skyld m.

o,30. Eieren Knut Eriksen Stene møtte personlig under befaringen og idag.

S e h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 7343 + 4,4 til 7340 + 4,7. Adgang planovergang ved 7340 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,25 - to kroner og tyve fem øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 50 - femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 265. Jorde indlagt av felles utmark. Eieren Trond K. Nygaard som tillike er bruker for livstid av et stykke under takstnr. 266 møtte personlig under befaringen, men ikke idag.

S c h j ø d t : Nødvendig linjegrund fra 7340 + 4,7 til 7339 + 9. Jernbanen eksproprierer desuten nødvendig grund fra takstnr. 266 mellom 7339 + 9 og 7337 + 3,5 som Trond Nygaard er bruker av paa livstid. Videre eksproprieres til omlegning av hovedvei. Planovergang ved 7340 for veiberettigede om vinteren, for dette takstnr. og takstnr. 264 samt Iver Sannerud og Ingvald Morken (takstnr. 266) ogsaa til sommerbruk. *Sandgrus?*

Takst:

- a) Erstatning for eksproprietation av grund som han eier og bruker samt uløse kr. 75 - fem og sytti - kroner.
- b) Ingen skylddeling.

overlakt
Takstnr. 266. Morken søndre grnr. 44 - 1 skyld n. 1,42. Eieren Ingvald Paulsen Morken møtte personlig og ved saksfører Heyerdahl under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Der eksproprieres nødvendig grund til linje og veiomlegning fra 7339 + 9 til 7306 + 9. Fra 7306 + 9 til 7299 + 8,5 naaleskogeksproprietation. Mellom pølene 7339 + 9 og 7337 + 3,5 brukes grunden paa livstid av Trond Nygaard (takstnr. 265). Flytning av gjerde for veiomlegningen foretas av jernbanen. Adgang planovergang ved 7340 for sommer- og vinterbruk. Planovergang ved 7316 bare for dette takstnr. Alternativ linjepassasje. Alternativ 1: undergang 7297. Kjørebredde 2,6 fri høide 2,2. (Alternativ 2. Planovergang ved 7302 for samtlige brukere.) Stikrende ved 7311. Vendingsrende føres gjennom linjen ved 7324 + 4 og 7314 op i samme høide paa høire side som ovenfor linjen. Stikrende 7312 og 7306.

Takst:

- a. Grund til linje:

Fra 7339 + 9 til 7337 + 3,5 kr. 10 - ti - kroner pr. ar

Fra 7337 + 3,5 til 7306 + 9 kr. 25 - tyve fem - kroner pr. ar.

Fra 7300 + 9 til 7299 + 8,5 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Grund til veioplægning kr. 25 - tyve fem - kroner pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning. Alternativ 1. Kr. 350 - tre hundrede og femti - kroner. (Alternativ 2. Kr. 450 - fire hundrede og femti - kroner.)

d. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Takstnr. 267. Morken, Mellen, grnr. 43 - 1, skyld m. o. 61.

Eierne Olav Aavangen og Hans Lerno møtte begge personlig og ved sakfører Heyerdahl under befarin-
gen og idag.

S o h j s d t : Der eksproprieres nødvendig grund fra 7299 + 8,5 til 7275 + 2; paa venstre side tages til veien. Alternativ undergang eller planovergang, se takstnr. 266. Under alternativ 1 eksproprieres grund til 4 m. bred kreaturrekster fra undergangen paa høire side av linjen til 7299 + 8,5. Paa venstre side av linjen tildanner jernbanen gaardsvei og kreaturrekster til hovedveien. Jernbanen gjærder bare for linjen, saaledes at gjærdet paa utsiden av kreaturrekstret falder paa grundeieren. Adgang planovergang 7275 for vinterbruk. Stikrende 7287 hvorigjennem eieren faar adgang til at føre vandingsrende. Stikrende 7278. Ved 7294 faar eieren adgang til at legge vandingsledning gjennom linjen under anlagstiden paa egen bekostning.

Taket:

a. Grund til linje:

Fra 7299 + 8,5 til 7294 kb. 12 - tolv - kroner pr. ar.

Fra 7294 til 7292 kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. ar.

Fra 7292 til 7288 kr. 20 - tyve - kroner pr. ar.

Fra 7288 til 7275 + 2 kr. 4 - fire - kroner pr. ar.

Grund til gaardsvei og rekstervei under alternativ 1. Kr. 12 - tolv - kroner pr. ar.

b. Ulempeerstatning. Alternativ 1. Kr. 200 - to hundrede - kr., heri erstatning for gjærdehold. (Alternativ 2. Kr. 400 - firehundrede kroner.)

c. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Overbakt

Takstnr. 268. Morken nordre Sørstuen grnr. 24 - 1 skyld m. o,88
Eieren Peder Morken møtte personlig under befarin-
gen og idag. Tillike ved sakfører Heyerdahl.

S e n j s d t : Ekspropriation av nødvendig grund fra
7275 + 2 til 7260 + 4,8. Til venstre tages til veien. Planover-
gang 7275 for alle interesserte til vinterbruk. For dette takstnr
ogsaa til sommerbruk. Om alternativ undergang og planovergang se
takstnr. 266. Vandingsrende ved 7270 + 2 føres gjennom linjen.
Planovergang ved 7260 for sommer- og vinterbruk. Stikrende ved
7260 + 4,8. Jernbanen sørger for vandets avløp i greft paa høire
side. Grund til bakkeregulering erhverves fra takstnr. 268 og
269.

Takst:

a. Grund til linje :

Fra 7275 + 2 til 7274 + 4 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Fra 7274 + 4 til 7260 + 4,8 kr. 24 - tyve fire - kr. pr. ar.

Grund til bakkeregulering kr. 24 - tyve fire - kr. pr. ar.

b. Ulempeerstatning. Alternativ 1. Kr. 200 - to hundrede - kr.

(Alternativ 2. Kr. 400 - fire - hundrede kroner.)

c. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

overbakt

Takstnr. 269. Morken nordre grnr. 42 - 2 skyld m. o,80.

Eieren Hans Iversen Morken møtte ved bror Mathias
Morken under befaringen og idag. Tillike ved sak-
fører Heyerdahl.

S e n j s d t : Der eksproprieres nødvendig grund fra
7260 + 4,8 til 7252 + 5. Til venstre tages til veien. Fra 7252 +
5 til 7245 + 2 naaleskogeksekspropriation. Planovergang ved 7260
for sommer- og vinterbruk. Om alternativ undergang og planover-
gang se takstnr. 266. Adgang til planovergangen 7275 ogsaa for
sommerbruk. Om stikrende ved 7265 + 4,8 og ekspropriation til
bakkeregulering, se takstnr. 268. Stikrende ved 7252.

Takst:

a. Grund til linje :

Fra 7260 + 4,8 til 7252 + 5 kr. 24 - fire og tyve - kroner
pr. ar.

Fra 7252 + 5 til 7245 + 2 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

Grund til bakkeregulering kr. 24 - fire og tyve kr. pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning. Alternativ 1: Kr. 200 - to hundrede - kr.

(Alternativ 2 : Kr. 400 - fire hundrede - kroner.)

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 270. Lesjeverk grnr. 38 - 1 skyld m. 2,87. Eieren

Mikael H. Thøring møtte personlig under befaringen
og idag. Møtte tillike ved sakfører Heyerdahl.

S e n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7245 + 2
til 7226 + 2,8. Alternativ linjepassasje. Alternativ 1: undergang
ved 7230, kjørebredde 3 m., fri høide 2,2 m. (Alternativ 2: Plan-
overgang ved 7235 til bruk for alle.) Under begge alternativer
omlegges jernbanen gaardsvei over veik. linjepassasje. Vandled-
ning ved 7189 (paa takstnr. 272,s grund) føres gjennom linjen.
Vandingsrende tilhørende dette takstnr. som nu skjærer linjen
ved 7190 (paa takstnr. 272,s grund) føres gjennom linjen ved
7184. Eieren foretar selv den nødvendige omlegning og forlængel-
se av vandingsrenden. Jernbanen eksproprierer ret til omlegnin-
gen over takstnr. 272 og 273,s grund. ^{Renden} Knyttan legges i ret linje
fra indtaket ned paa en tør rabbe ved veien og følger derefter
denne rabbe. Videre eksproprieres grund (naaleskogekspropriati-
on) fra 7165 + 6 til 7161 + 5. Paa denne strækning og videre
frem eier takstnr. 273 grunden paa ^{vestre} høire side. Ved 7161 + 5
planovergang for alle interesserte. Fra 7161 + 5 til 7146 + 4,8
eksproprieres grund fra dette takstnr. til Lesjeverk station.
Paa venstre side tages til veien. Jernbanen eksproprierer grund
til 2 ½ m. bred markvei til bruk for Ole O. Myren og Iver Myren
paa høire side av stationstøtten fra planovergangene ved 7161 +
5 og nordover til bel ca. 7134 + 5. Jernbanen bearbejder veien,
som gaar over dette takstnr. og takstnr. 275 og 276 til gammel
markvei paa sidstnevnte takstnr. Takstnr. 275 setter gjærde for

veien over sin eiendom.

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 7245 + 2 til 7236 + 2,8 kr. 1,80 - en krone og otti øre
pr. ar.

Fra 7161 + 5 til 7146 + 4,8 kr. 1,80 - en krone og otti øre
pr. ar.

Grund til vei kr. 1,80 pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning heri flytning og forlængelse av vandrende.

Alternativ 1: Kr. 300 - tre hundrede - kroner. Alternativ 2:

(Kr. 500 - fem hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 271. Frantspladsen grnr. 41 - 1 skyld m. 0,81. Eieren

ingebregt Frantspladsen mette personlig under be-
feringen og idag. Tillike mette sakfører Heyerdahl

S e h j ø d t : Der eksproprieres nødvendig grund fra
7226 + 2,8 til 7204 + 3,3. Efter senere overenskomst mellem
jernbanen og eieren vil paa venstre side paa en del av streknin-
gen bli eksproprietert hele stykket mellem linjen og veien efter
samme takst som for tilstøtende linjegrund. Ildfast beklædning
og taktækning av laave og fjøs tilvenstre for 7223 undtagen paa
den veg som vender fra jernbanen. Laaven klæs helt til jorden.
Hovedbygning til venstre for 7219 forsynes med ildfast taktæk-
ning paa den takflate som vender mot jernbanen. Flytningstakst
paa forhus og stald tilvenstre for 7218. Flytningen skal være
utført til 1. april 1918. Planovergang ved 7220 kun for dette
takstnr. Vandrende ved 7217 + 7 føres gjennem linjen med ind-
taksrum til høide som 14 m. til venstre for 7217. Stikrender ved
7218 og 7212. Flytning av deraapning i gjødselkjølden fra
vestre til nordre side av fjøset utføres av eieren. Den gamle
aapning maa tildækkes ildfast.

Takst:

a. Grund til linje :

Fra 7226 + 2,8 til 7223 kr. 8 - otte - kroner pr. ar.

Fra 7223 til 7209 kr. 24 - fire og tyve - kr. pr. ar.

Fra 7209 til 7204 + 3,3 kr. 2- to - kroner pr. ar.

b. Flytning av stald og forhus kr. 200 - to hundrede - kroner.

Flytning av deraapning paa fjøskjælderens kr. 200 - to hundrede - kroner.

Ildfast takteknning kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. m²

Ildfast veggbekledning kr. 2,50 - to kroner og femti øre -
pr. m².

✓ c. Ulempeerstatning kr. 400 - fire hundrede - kroner under begge
alternativer (se takstnr. 270).

✓ d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Overtskat
Takstnr. 272. Endrespladsen grunnr. 40 - 1 skyld m. 1,06. Andreas
Jørgensen Endresplads. Eieren nettes personlig un-
der befaringen og idag. Tillike ved herr overrets-
sakfører Heyerdahl.

S c h j s d t : Der eksproprieres nødvendig grund fra
7204 + 3,3 til 7187 + 6,2. Til venstre tages til veien og fra
7191 tages alt til høire nordover. Stikrende ved 7198 + 3.
Hvalvet rende for Kirkeasen ved 7191 1,5x2 m. med kreaturpassage
Der eksproprieres grund til kreaturrekster fra den hvalvede ren-
de og op i skogen paa høire side. Grundeierne gjørder for krea-
turrekstret. Adgang til planovergang ved 7185 for sommer- og
vinterbruk. Om omlegning av vandingsrende som skjærer 7190 og
ret til omlegning over dette takstnr. se takstnr. 270. Til om-
legning av hovedveien eksproprieres paa venstre side fra 7195
og nordover til takstnummerets grænse. Jernbanen foretar flyt-
ning av gjerdet langs hovedveien.

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 7204 + 3,3 til 7193 kr. 18 - atten - kr. pr. ar.

Fra 7193 til 7187 + 6,2 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Grund til omlegning av hovedveien kr. 18 - atten - kroner
pr. ar.

b. Ulempeerstatning, heri ogsaa indbefattet gjærding og ulempe ved omlægning av vandrende kr. 350 - tre hundrede og femti - kroner.

c. Skylddeling efter regning.

Opv. takst
Takstnr. 273. Torspladsen grnr. 39 - 1 skyld m. 0,46. Eieren Hans Johnsen møtte personlig under befaringen og idag. Tillike ved sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t : Grund til linje og veiomlægning fra 7187 + 6,2 til 7165 + 6 og derfra til station til 7146 + 4,8. Hele stykket mellem linjen og hovedveien eksproprieres og til heire tages til eiendomsgrænsen. Om omlægning av vandingsrende ogsaa paa dette takstnummers grund se takstnr. 270. Planovergang 7161 + 5. Mellom 7165 + 6 og 7146 + 4,8 eier dette takstnr. grunden paa venstre side av midtlinjen og takstnr. 270 tilheire.

Takst:

a. Grund til linje og station :

Fra 7187 + 6,2 til 7170 kr. 4 - fire - kroner pr. ar.

Fra 7170 til 7161 + 5 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Grund til veiomlægning:

Fra 7187 + 6,2 til 7169 + 6 kr. 18 - atten - kr. pr. ar.

Fra 7169 + 6 til 7161 + 5 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Grund til station og vei: Fra 7161 + 5 til 7146 + 4,8 kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar.

b. Ulempeerstatning kr. 50 - femti - kroner.

c. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 274. Magnhildstuen paa takstnr. 273,s grund. Eier Magnhild Henriksdatter Myren møtte personlig under befering og ved Mikael Thøring idag.

S c h j ø d t : Jernbanen eksproprierer huset. Det fravikes 1 august 1917. I erstatningssummen medtas 1 aars huseleie.

Takst:

Ekspropriation av huset kr. 540 - fem hundrede og firrti - kr. + ett aars huseleie kr. 60 - seksti - kroner.

Overblik

Takstnr. 275. Myren søndre grnr. 37 - 2 skyld m. o,34. Eierens Ole Olsen Myren møtte personlig under befaringen og idag. Tillike ved sakfører Heyerdahl.

S e h j s d t : Der eksproprieres til station fra 7146 + 4,8 til 7138 + 3,8. Desuten eksproprieres til vei til høire som nevnt under takstnr. 270. Om adgang til planovergangen ved 7161 + 5 se takstnr. 270. Flytningstakst paa 2 uthus til venstre for linjen mellem linjen og veien. Husene skal være flyttet til 1 april 1918 og eieren forpligter sig til ikke at ha nogen bebyggelse paa grunden mellem jernbanen og hovedveien. Videre naaleskogekspropriation fra 7091 til 7084 + 6,7. Adgang til planovergang ved 7082.

Takst:

- a. Grund til station fra 7146 + 4,8 til 7145 kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar. Fra 7145 til 7138 + 3,8 dyrket mark kr. 24 - fire og tyve - kroner pr. ar.
Grund til vei og station i udyrket mark til høire for linjen kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- Grund til linje:
Fra 7091 til 7084 + 6,7 kr. 3 - tre kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 § .
- c. Flytning av uthuse kr. 700 - syv hundrede kroner .
- d. Ulempeerstatning heri for gjærde kr. 400 - fire hundrede -kr.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 276. Myren søndre grnr. 37 - 4 skyld m. o,34 Eierens

Overblik

Iver Olsen møtte personlig og ved sakfører Heyerdahl under befaringen og idag.

S e h j s d t : Der eksproprieres til station fra 7138 + 3,8 til 7131 + 8,5. Til venstre tages til veien. Om adgang til planovergangen 7161 + 5 og vei paa høire side se taxt nr. 270. Flytningstakst paa saufjøs og fjøs med laave mellem jernbanen og hovedveien. Flytningen skal være foretatt til 1 april 1918. Vandingsrende føres gjennom linjen 7131 + 8 og vandet skaffes frem til bakkekam til høire for jernbanen ved pøl 7134 i samme høide som nu. Fra kassen paa bakkekammen faar taxtnr.

277 ret til at ta vandingserende over dette takstnr. frem til sin eiendom langs Jernbanens grænse. Naaleskogekspropriation fra 7084 + 6,7 til 7078 + 4,2. Planovergang ved 7082.

Takst

a. Grund til stationstomt:

Fra 7138 + 3,8 til 7131 + 8,5 dyrket mark kr. 24 - fire og tyve kr. pr. ar og udyrket kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.

Grund til vei kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.

Grund til linje: Fra 7084 + 6,7 til 7078 + 4,2 kr. 3 - tre kroner pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Flytning av uthuse kr. 700 - syv hundrede - kroner.

d. Ulempeerstatning kr. 450 - fire hundrede og førti kroner.

e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 277. Myren nordre grnr. 37 - 1 skyld m. 0,90. Eieren Kristoffer Haakensen Krokrud møtte personlig og ved sakfører Heyerdahl under befaringen og idag.

S e h j ø d t : Der eksproprieres nødvendig grund til station som paavist i marken fra 7131 + 8,5 til 7123. Naaleskogekspropriation fra 7123 til 7103 + 7,5. Flytningstakst paa vaaningshus og uthuser mellem linjen og veien. Fjøs og laave og stald skal være flyttet inden 1 juni 1917, de andre huser inden 1 april 1918. Om ret til vandingserende fra vandkum til høire for 7134 se takstnr. 276. Stikrønder ved 7131 + 5 og 7123 + 2. Planovergang ved 7116 til almindelig bruk sommer og vinter.

Jernbanen onaligger gaardsveien fra dyrket mark til hovedveien. Hvelvet rende ved 7091 1,5 x 2 m. med adgang for kreaturer. Vandingserende føres gjennom linjen ved 7109. Naaleskogekspropriation fra 7100 til 7091 + 2,1.

Takst:

a. Grund til stationstomt og linje :

Fra 7131 + 8,5 til 7123 kr. 10 - ti - kroner pr. ar.

Fra 7123 til 7103 + 7,5 kr. 1,80 - en krone og seksti øre pr. ar.

Fra 7100 til 7091 + 2,1 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Flytning av husene. Fjøs, laave og stald kr. 850 - otte hundrede og femti - kroner.
For hovedbygning, bed og skur kr. 1150 - ett tusen ett hundrede og femti - kroner.
- d. Ulemperstatning heri for grund til gaardsvei kr. 400 - fire hundrede - kroner.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 278. Doset lille, grnr. 36 - 1 skyld m. 1,02. Eieren Mathias Paulsen Doset sette under befaringen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 7103 + 7,5 til 7100. Hvelvet rende ved 7091 (paa takstnr. 279,s grund) Grund til regulering av bek paa venstre side av veien fra pøl ca 7103 og frem til den hvelvede rende 7091 eksproprieres. Videre eksproprieres nødvendig grund til linje fra 7023 + 4,7 til 6998 + 4,3. Naaleskogekspropriation fra 6998 + 4,3 til 6977 + 8,1. Planovergang kun for dette takstnr. ved 7008. Vandingsrende ca. 7015 føres gjennom ^{linjen} og op i samme høide som paa opside likesaa vandingsrende ved 7008 og 7003 + 5. Stikrende ved 7014 + 2. Planovergang ved 6998 for veiberettigede sommer og vinter. Hvelvet rende ved 6980 1,5 x 2 m. til passage for kreaturer.

Takst:

- a. Grund til linje:

Fra 7103 + 7,5 til 7100 kr. 1,60 - en krone og seksti øre pr. ar.

Grund til bekkeregulering kr. 1,60 - en krone og seksti øre pr. ar.

Fra 7023 + 4,7 til 7022 + 6 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Fra 7022 + 6 til 7020 + 6 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

Fra 7020 + 6 til 6998 + 4,3 kr. 25 - tyve fem - kr. pr. ar.

Fra 6998 + 4,3 til 6977 + 8,1 kr. 2,20 - to kroner og tyve øre - pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 550 - fem hundrede og femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 279 Hanspladsen grnr. 37 - 3 skyld m. 0,48. Eieren

Thorvald Olsen Hansplads møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 7091 + 2,1 til 7091. Hvalvet rende for bæk ved 7091. Videre naaleskogekspropriation fra 7078 + 4,2 til 7072 + 5,1. Adgang til planovergang ved 7068 kun for vinterbruk. Undergang ved 7053.

Takst:

- a. Grund til linje:

Fra 7091 + 2,1 til 7091 kr. 1 - en krone - pr. ar.

Fra 7078 + 4,2 til 7072 + 5,1 kr. 2,60 - to kroner og seksti øre - pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 280. Doset søndre, Seristuen grnr. 35 - 3 skyld m. 0,27

Eieren Jørgen Olsen møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 7072 + 5,1 til 7060 + 4,1. Planovergang 7068 for alle interesserte, men kun til vinterbruk. Adgang til undergang ved 7053.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 80 - otti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 281. Doset søndre, Nordistuen grnr. 35 - 2, skyld m.

0,72. Eieren Mathias E. Doset møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 7060 + 4,1 til 7049 + 3,9. Planovergang og undergang som takstnr. 280.

Takst:

- a. Grund til linje: kr. 2 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 282. Doset nordre grnr. 34 - 1 skyld n. 1,96. Eieren Jørgen Doset møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation 7049 + 8,9 til 7023 + 4,7. Planovergang og undergang som 280.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning kr. 200 - to hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 283. Knipstuen grnr. 31 - 1 skyld n. 1,02. Eieren Mikael Olsen Knipstuen møtte personlig under befaringen og idag. Tillike ved sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation 6977 + 8,1 til 6963. Planovergang til sommer- og vinterbruk for dette taxt nr. og O. E. Nørstøbe (takstnr. 284) ved 6963. Videre naaleskogekspropriation fra 6800 + 8,9 til 6886 + 5. Nødvendig grund fra 6886 + 5 til ⁷⁴⁺⁵6875. Naaleskogekspropriation fra ⁷⁴⁺⁵6875 til 6854 + 0,3. Undergang ved 6885 for tømmervei, gaardsvei og kreaturrekster. Jernbanen eksproprierer grund og tildanner 4 m. bred vei fra undergangen op til hovedveien til venstre og ned til gaardsveien paa høire side. Jernbanen holder ikke andet gjærde end for linjen. Vandingsrønde ved 6881 føres gjennom linjen. Ildfast beklødning av fjøs med forhus til venstre for 6877 indtil en avstand av 25 m. fra linjen. Ildfast tak paa dette hus og de øvrige uthuse. Vandingsrønde ved 6875 + 2 føres gjennom linjen. Planovergang ved ca. 6858. Bro over Fofola ved 6856.

Takst:

- a. Grund til linje:

Fra 6977 + 8,1 til 6963 kr. 2,20 - to kroner og tyve øre -
pr. ar.

Fra 6900 + 8,9 til 6886 + 5 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

Fra 6886 + 5 til 6881 kr. 3 - tre kroner - pr. ar.

Grund til vei i udyrket mark kr. 3 - tre kroner - pr. ar.

Linjegrund: Fra 6881 til 6874 + 5 kr. 15 - femten - kr. pr.
ar.

Fra 6874⁷⁵⁷ til 6854 + 0,3 kr. 1,80 - en krone og
ottio øre - pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ildfast taktækning og beklædning av væg paa uthuser kr. 2,50-
to kroner og femti øre - pr. m³.
- d. Ulempeerstatning kr. 400 - fire hundrede - kroner.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 284. Skogteig under Sørsletten grnr. 24 - 1 i sameie
mellom Jørgen Sørsletten (takstnr. 296) og O. E.
Nørstebø. Den sidste møtte under beferingen og
idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6963 til
6946 + 1,5. Planovergang ved 6963 for O. E. Nørstebø og 6936 for
Jørgen Sørsletten.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,40 - to kroner og firti øre - pr. ar.
Ulempeerstatningen er ført paa takstnr. 291 og 296.
Ingen skylddeling.

- b. Utvidet skogbelte 10 %.

Takstnr. 285. Blunkeberget grnr. 22 - 1 skyld m. 1,82. Eieren
Iver O. Berget møtte under beferingen og idag per-
sonlig og ved sekferer Heyerdahl.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6946 + 1,5
til 6938 + 8,3. Adgang planovergang ved 6937. Videre naaleskog-
ekspropriation fra 6605 + 0,2 til 6564 + 1. Undergang med krea-
turekster for alle ved 6583. Jernbanen operbejder vei paa begge
sider av undergangen mellem hovedveien og gammel hovedvei.

Planovergang ved 6566 til vinterbruk. Adgang planovergang ved 6613 til vinterbruk.

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 6946 + 1,5 til 6938 + 8,3 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

Fra 6605 + 0,2 til 6564 + 1 kr. 1,50 - en krone og femti
ere - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning heri indbefattet grund til vei kr. 100 - ett
hundrede - kroner.

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 286. Bryggen grnr. 21 - 1 skyld m. 1,97. Eieren Marie
Tronddatter møtte under befaringen personlig og
ved sakfører Heyerdahl og idag ved Ole P. Lien og
sakfører Heyerdahl.

S c h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6938 + 8,3
til 6932. Planovergang ved 6937. Videre ekspropriation av nød-
vendig grund fra 6564 + 1 til 6563. Paa venstre side tages til
veien. Naaleskogekspropriation fra 6553 til 6529 + 2. Til bakke-
regulering eksproprieres paa venstre side av linje- og hovedvei
fra 6564 + 1 til ca. 6550. Vandolle til høire for 6570 forutsæt-
tes uberørt men blir gjenstand for erstatning ved ertertakst
hvis jernbanen bevirker skade paa den. Planovergang ved 6565
til vinterbruk for alle veiberettigede og for dette takstnr.
ogsaa til sommerbruk, dog ikke til drivning av kreaturer. Van-
dingsrende 6578 og 6570 (paa takstnr. 285, s grund) føres gjennom
linjen. Ildhus til høire for 6570 forsynes med ildfast taktak-
ning. Stikrende ved 6550 med gjennomgang for vandingrende.
Planovergang til vinterbruk for dette takstnr. og 299 ved 6530.

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 6938 + 8,3 til 6932 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

Fra 6564 + 1 til 6563 + 2 kr. 4 - fire - kr. pr. ar. og
videre paa høire side av linjen sydover :

Fra 6563 + 2 til 6560 + 3 kr. 20 - tyve - kr. pr. ar.

Fra 6560 + 3 til 6557 + 6 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

Fra 6557 + 6 til 6553 kr. 20 - tyve - kroner pr. ar.

Fra 6553 til 6529 + 3 kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar. Bakkeregulering paa østre side av hovedveien kr. 1,50

en krone og femti øre - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ildfast taktækning kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. m².

d. Ulempeerstatning kr. 350 - tre hundrede og femti - kroner.

e. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 287. Knipen søndre grnr. 33 - 1 skyld m. 1,73. Eieren Jørgen Eriksen Bakken møtte personlig under befaringen og idag.

S o h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 6932 til 6910 + 6. Planovergang for alle interesserte ved 6920.

Takst:

a. Grund til linje. Fra 6932 til 6910 + 6 kr. 2,10 - to kroner og ti øre - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning kr. 200 - to hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 288. Knipen nordre grnr. 32 - 1 skyld m. 1,44. Eieren Kristen R. Knipen møtte personlig under befaringen og idag.

S o h j s d t : Naaleskogekspropriation 6910 + 6 til 6900 + 8,9. Undergang ved 6885 se takstnr. 283. Adgang planovergang ved 6920.

Takst:

a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 %.

c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 289. Krokerud grnr. 30 - 2 skyld m. o,78. Eieren Kri-
stofer Haagensen Krokerud møtte personlig under
befaringen og idag.

S o h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6854 + 0,3
til 6834 + 4,9. Planovergang 6851 til vinterbruk. Alternativ
undergang (alternativ 1) (eller planovergang (alternativ 2)) som
beskrevet under takstnr. 291.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ 1 : kr. 150 - ett hundrede og
femti - kroner. (Alternativ 2 : Kr. 350 - tre hundrede og fem-
ti - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 290. Pladsen søndre grnr. 29 - 2 skyld m. o,89. Eieren
Olaf Olsen møtte under befaring og idag ved Ole
E. Doset.

S o h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6834 + 4,9
til 6827 + 9,7. Adgang planovergang 6760 + 7. Alternativ under-
gang (alternativ 1) (eller planoverganger (alternativ 2)) som
beskrevet under 291.

Takst:-Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 %.
- c. Ulempeerstatning:
Alternativ 1 : Kr. 100 - ett hundrede - kroner.-
(Alternativ 2: Kr. 200 - to hundrede - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 291. Lund grnr. 29 - 4 skyld m. o,83. Eieren Ole E.

Nerestebe møtte personlig under befaringen og idag.

S o h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6827 +
9,7 til 6821 + 1,4. Alternativer : Alternativ 1: undergang 6826.
Jernbanen eksproprierer vei til gaardvei og skogsvei fra under-
gangen frem til gammel bygdevei paa noire side og til hovedvei
paa venstre side. Jernbanen tildanner veien som gaar over dette
og neste takstnr.

Fri høide paa undergangen 3 m., kjørebredde 2,6. (Alternativ 2: planovergang ved 6828 og planovergang ved 6800.)

Adgang til planovergang ved 6776. Videre eksproprieres nødvendig grund fra 6774 + 5,5 til 6765 + 7,5. Paa høire side tages til eiendomsgrønsler. ✓

Fakti:

- a. Grund til linje. Fra 6827 + 9,7 til 6821 + 1,4 kr. 2 - to kroner pr. ar. Fra 6774 + 5,5 til 6765 + 7,5 kr. 6 - seks - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % .
- c. Ulempeerstatning. Alternativ 1 : Kr. 100 - ett hundrede - kroner. (Alternativ 2 : Kr. 200 - to hundrede - kroner .)
- d. Grund til vei kr. 0,10 - ti øre - pr. løpende meter.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Retten utsattes til videre avhjemling imorgen.

Arne Borgersen,

edsv.

S. Kolstad. Kristofer Kr. Lerhol. Lars Kvien. O. Bustebakke.

Aar 1916 den 20 juni sattes ekstra-
ret paa Mølmen under samme admini-
stration og med betjening som ved
retsmøtet igaar.

Hvorda fortsattes ekspropriationstakster for Raumabanen
gjennem Lesje.

For jernbanen møtte de samme herrer som før.
Distriktereprøsentanten Henrik ^{Skalle} Støkke var tilstede.
Likeledes møtte overretssakfører Heyerdahl.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 292. Pladsen nordre grnr. 29 - 1 skyld m. 0,27. Eieren
Engebret H. Brandli møtte personlig under befarin-
gen og idag. Tillike ved sakfører Heyerdahl.

S e h j ø d t : Naaleskogekekspropriation 6821 + 1,4 til 6804. (Om) alternativ undergang (alternativ 1) (ellerb planoverganger (alt. 2) se takstnr. 291. Veien fra undergangen (se 291) gaar ogsaa over dette takstnr. Adgang til planovergang ved 6776. Videre eksproprieres nødvendig grund fra 6765 + 7,5 til 6760 + 5,6. Planovergang 6760 + 7 for dette takstnr. og takstnr. 290 og 294.

Takst:

a. Grund til linje :

6821 + 1,4 til 6804 kr. 2,10 - to kroner og ti øre pr. ar.

6765 + 7,5 til 6760 ^{+ 5,6} kr. 5 - fem - kroner pr. ar.

For grund til vei kr. 0,10 - ti øre - pr. løpende meter.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning . Alternativ 1 : Kr. 100 - ett hundrede - kroner. (Alternativ 2 : Kr. 200 - to hundrede - kroner.)

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 293. Grøvsset grnr. 28 - 1 skyld m. 3,23. Eier ^{Overbakt.} Eieren Amund Hansen Grøvsset møtte under befaringen ved Ole E. Nørstebø og sakfører Heyerdahl og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S e h j ø d t : Naaleskogekekspropriation fra 6804 til 6775 + 5,3 . (Om) alternativ undergang (alternativ 1) (eller planoverganger (alt. 2) se takstnr. 291. Planovergang 6776 for dette takstnr. og 291 og 292.

Takst:

a. Grund til linje kr. 2 - to kroner - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ 1 : Kr. 100 - ett hundrede - kroner. (Alternativ 2 : Kr. 300 - tre hundrede - kroner.)

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 294 Sædgro, grnr. 27 - 1 skyld m. 3,16. Eieren Iver Erlandson møtte ikke under befaringen , men var personlig tilstede idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekekspropriation fra 6775 + 5,3

til 6774 + 5,5. Videre naaleskog fra 6760 + 5,6 til 6740 + 2,8.
Påanovergang 6760 + 7. Om undergang 6729 se takstnr. 296.

Takst:

- a. Grund til linje : 6775 + 5,3 til 6774 + 5,5 kr. 2 - to - kr.
pr. ar. 6760 + 5,6 til 6740 + 2,8 kroner 1,80 - en krone og
ottti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 200 - to hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 295. Sandgro lille eller nordre grnr. 27 - 2 skyld m.
o. 30. Eierens Jonas Pedersen Nordsletten møtte
personlig under befaringen og idag ved Peder
Nordsletten.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6740 +
2,8 til 6736 + 1,3. Og undergang 6729 se takstnr. 296.

Takst :

- a. Grund til linje kr. 2 - to kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 296. Sletten søndre, grnr. 24 - 1 skyld m. 0,73. Eierens
Jørgen Pedersen møtte personlig og ved sakfører
Heyerdahl under befaringen og idag ved sakfører
Heyerdahl.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation 6736 + 1,3
til 6717 + 3. Videre nødvendig grund fra 6717 + 3 til 6694.
Derefter naaleskogekspropriation fra 6694 til 6684 + 8,4. Under-
gang 6729. Jernbanen eksproprierer grund og tildanner markvei
med 2 ½ meter kjørebredde fra undergangen til Lesjaskogens vand
paa høire side og til hovedveien paa venstre side til bruk for
alle og enhver. Stikrende 6717. Laave og fjøs til venstre for
6714 forsynes med ildfast taktækning. Stabur, oljebod m.v. til
venstre for 6713 slyttes til en avstand av mindst 47 m. fra lin-
jen inden 1 april 1918. Påanovergang 6713 til vinterbruk for

alle skogeiere og til sommerbruk alene for dette takstnr. Bro over Sandgroasen 6710. Vandingsrende 6706 + 5 føres gjennom linjen og op til samme høide paa høire side som 10 m. til venstre for nevnte pølenummer. Vandingsrende 6700 føres gjennom linjen og op til samme høide som 10 m. til venstre for dette pølnr. Stikrende ved 6698. Planovergang 6694 kun for dette takstnr.

Takst:

a. Grund til linje :

6736 + 1,3 til 6717 + 3 kr. 2,10 - to kroner og ti øre pr.

ar.

6717 + 3 til 6714 + 5 kr. 24 - fire og tyve kroner - pr ar.

6714 + 5 til 6706 + 5 kr. 4 - fire kroner - pr. ar.

6706 + 5 til 6697 + 3 kr. 24 - fire og tyve kroner - pr. ar

6697 + 3 til 6694 + 2 kr. 18 - atten kroner - pr. ar.

6694 + 2 til 6684 + 8,4 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

Grund til markvei kr. 0,07 - syv øre - pr. løpende meter. *220 m*

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Flytning av stabur og skur kr. 200 - to hundrede - kroner.

d. Ildfast taktakning kr. 2,50 - to kr. og femti øre pr. m².

e. Ulempeerstatning kr. 500 - fem hundrede - kroner.

f. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Takstnr. 297. Sletten nordre, grnr. 23 - 1 skyld m. 2,65. Eieren

Peder Jonassen Nordsletten møtte personlig og ved sakfører Høyerdahl under befaringen og idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation 6684 + 8,4 til 6682 + 6. Nødvendig grund 6682 + 6 til 6681. Naaleskog 6681 til 6659 + 3. Nødvendig grund 6659 + 3 til 6648. Naaleskog fra 6648 til 6605 + 0,2. Planovergang 6678 til gangpassage om sommeren for dette takstnr. og til vinterbruk for alle veiberettigede. Undergang 6658 + 5 med kreaturrekster paa begge sider. Grundeieren gjærder for kreaturrekstret og borttar sit delegjærde, som gaar paa høire side av linjen nedover mot Lesjeskogens vand. Tørkehus ved 6676 flyttes til en avstand av mindst 25 m. fra linjen inden 1 april 1917. Grunden mellem 6659 + 3 og 6642 + 2,6

brukes av husmanden Paul Paulsen (takstnr. 298) paa livstid. Grundeieren flytter husene paa husmandspladsen inden 1 juli 1917 vaaningshus til en afstand av mindst 25 m. fra linjen og uthus av mindst 47 m. Vandingsrende 6657 + 6 føres gjennem linjen. Stikrende 6658 og 6643. Vandingsrende 6650 + 2 føres gjennem linjen og til samme høide paa høire side som 10 m. til venstre. Opkomme 6643 eksproprieres. Planovergang 6613 for alle veibe-rettigede til vinterbruk og for dette takstnr. ogsaa til sommerbruk. Grunderstatningen for den jord som brukes av husmanden tilfalder helt ut grundeieren, idet skjønnet under husmandens takstnr. fastsetter hvilken procent grundeieren aarlig skal betale husmanden av dette erstatningsbelep.

Takst:

a. Grund til linje : 6684 + 8,4 til 6682 + 6 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

6682 + 6 til 6681 for dyrket kr. 24 - fire og tyve - kroner pr. ar og for udyrket kr. 1,50 - en krone og femti øre - pr. ar.

6681 til 6659 + 3 kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.

6659 + 3 til 6658 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

6658 til 6650 kr. 18 - atten kroner - pr. ar.

6650 til 6642 + 2,6 kr. 3 - tre kroner - pr. ar.

6642 + 2,6 til 6605 + 0,2 kr. 1,70 - en krone og sytti øre pr. ar.

Grund til vei kr. 24 - fire og tyve kroner - pr. ar. *for duplikat*

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Flytning av tørkestuen kr. 180 - ett hundrede og seksti -kr.

Flytning av husene paa pladsen Fintoppen kr. 550 - fem hundrede og femti kroner.

d. Ulempeerstatning heri indbefattet ekspropriation av opkomme og for gjærde kr. 400 - fire hundrede - kroner.

e. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 298 Fintoppen, husmandsplads under takstnr. 297. Husmand med livfæste Paul Paulsen nettes personlig

under befaringen og idag ved Peder Nordaletten.

S c h j ø d t : Husmanden bruker grunden mellem 6659 + 3 og 6642 + 2,6. Om ekspropriation av opkomme, flytning av husene, opsættelse av gjerde og ordningen av erstatningens fordeling mellem grundeieren og husmanden se takstnr. 297. Likesaa om undergang, stikrende og vandingrende.

Takst:

- a. 6 p - seks procent pr. aar av erstatningsbeløpet for den jord som husmanden bruker.
- b. Ulempeerstatning, heri indbefattet besværliggjort adgang til vand til husbruk kr. 100 - ett hundrede - kroner.

Litra a betales av grundeieren og litra b betales av jernbanen.

Takstnr. 299. gxn Brandlien gnr. 18 - 1 skyld m. 3,99. Eieren Jørgen Hansen Brandli møtte selv under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6529 + 2 til 6521 + 1,1. Planovergang til vinterbruk fælles med takstnr. 286 ved 6530. Langtjern til venstre for linjen mellem 6529 og nordover til utløpet mot Mørrabakken senkes 1 a 2 meter eller *eventuelt* venstret uttappes.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en kr. og otti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 p - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 300. Skogteig i sameie mellem Kvegm Søndre og Kvegm nordre gnr. 17 - 8, skyld m. o, 75 Andreas Knudsen, og 17 - 7, skyld m. o, 76 eier Kristen Knudsen. Begge eiere møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation 6521 + 1,1 til 6516 + 8,1. Adgang planovergang 6494.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 30 - tretti - kroner til hver av eierne.
- d. Skylddeling etter regning. Begge har adgang til skylddeling.

Takstnr. 301. Bjølverud søndre, nedre, grnr. 17 - 6, skyld m.

2,48. Eieren Mikael Halvorsen Thøring nette under befaringen, men ikke idag.

S e n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6516 + 8,1 til 6508 + 9,0. Adgang planovergang 6494. Derefter nødvendig grund 6404 + 8,3 til 6386. Til venstre tages til veien. Naaleskog fra 6386 til 6377 + 2,3. Til venstre tages til gjerdet. Planovergang 6392 kun for dette takstnr. Bro over Løken 6389. Adgang planovergang 6370 for vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje:

6516 + 8,1 til 6508 + 9 kr. 4,80 - en krone og otti øre - pr. ar.

6404 + 8,3 til 6386 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

6386 til 6377 + 2,3 kr. 1,60 - en krone og seksti - øre pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 170 - ett hundrede og sytti - kroner.
- d. Skylddeling etter regning.

Takstnr. 302. Bjølverud søndre, Seristuen grnr. 17 - 5 skyld

m. 1,18. Eieren Ole Marthinsen Bjølverud nette selv under befaringen og idag.

S e n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6508 + 9,0 til 6504 + 9,0. Adgang planovergang 6494.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 303. Bjølverud søndre, øvre grnr. 17 - 3 skyld m. 1,05 og Bjølverud søndre, Nordistuen 17 - 4 skyld m. 1,29. Jonas Hansen Thøring som møtte personlig under befaring og idag.

S e n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6504 + 9,0 til 6491 + 7,7. Planovergang 6494 for alle interesserte til vinterbruk og for skogeiere ogsaa til sommerbruk.

Takst:

- a. Grund til linje 6504 + 9 til 6491 + 7,7 kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 120 - ett hundrede og tyve kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 304. Mørrasletmoen grnr. 17 - 10. Eierens ^{skyld ca. 901.} Hans Kjelshus møtte personlig under befaringen og idag.

S e n j ø d t : Der eksproprieres grøft til senkning av Langtjern (se takstnr. 299). Naaleskogekspropriation fra 6491 + 7,7 til 6482 + 1,1. Adgang planovergang 6494 og 6482.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Grund til grøft: indmark kr. 5 - fem - kroner, utmark kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- d. Ulempeerstatning kr. 120 - ett hundrede og tyve - kroner.
- e. Ingen skylddeling.

Takstnr. 305. Bjølverud store, søndre, grnr. 16 - 2, skyld m. 1,59. Eierens Jørgen Andersen Bjølverud møtte under befaringen og idag.

S e n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6482 + 1,1 til 6476 + 0,8. Adgang planovergang 6494.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar.
- b. Skogbelte (utvidet) 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 60 - seksti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 306. Bjølverud store, grnr. 16 - 1, skyld m. 2,49.

Eieren Lars Berntsen Bjølverud møtte personlig under befaringen og idag.

S o n j ø d t : Naaleskogekspropriation 6476 + 0,8 til 6469 + 9,8. Adgang planovergang 6462. Hvelvet rende for bøk og kreaturrekster 6472 1,5 x 2 m.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 70 - sytti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 307. Brandlistuen grnr. 19 - 1 skyld m. 0,27. Eieren

Ole Olsen Brandlistuen møtte personlig under befaringen og idag ved Jørgen Brandlien.

S o n j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6469 + 9,8 til 6468. Adgang planovergang 6462.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 30 - tretti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 308. Sameie mellem Jonas Hansen Thøring, Ole Olsen

Brandlistuen, Hans Bjølverud, Lars Berntsen Bjølverud, Jørgen Andersen Bjølverud, Ole Marthinsen Bjølverud, Mikael Halvøsen Thøring, Jørgen Hansen Brandlien, Kristen Knudsen Kveum og Andreas Knudsen Kveum møtte alle under befaringen og idag, møtte Jonas Thøring for samtlige.

S o n j ø d t : Naaleskogekspropriation 6468 til 6411 + 4,8. Planovergang 6462 til bruk for samtlige veiberettigede sommer og vinter, men ikke til drivning av kreaturer. Planovergang 6429 under samme betingelser. Hvelvet rende for bøk og kreaturrekster 6424 1,5 x 2 m. Videre naaleskogekspropriation 6377 + 2,3 til 6321 + 3,2. Alternativer : Alternativ I:

Planovergang 6369 for almindelig færdsel om vinteren og undergang 6322. Jernbanen eksproprierer grund til vei paa høire side av linjen fra undergangen til pøl 6311 og tildanner veien.

Alternativ II: Planovergang til almindelig bruk sommer og vinter ved 6369 og planovergang 6324. Hvalvet rende med kreaturrekster ved 6313 1,5 x 2 m. Planovergang 6312 kun for takstnr. 310 og 311. - Alle medeiere i sameiet har eget takstnr. hver for sig men ulempen for sameiet settes allikevel som en undtagelse for dette tilfælde samlet under nærværende takstnr. Sameiet er for tiden under utskiftning og al erstatning forutsættes fordelt av utskiftningsretten.

Takst:

- a. Grund til linje fra 6468 til 6411 + 4,8 kr. 1,60 - en krone og seksti øre pr. ar.
6377 + 2,3 til 6321 + 3,2 kr. 1 - en krone - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning ialt for søndre sameie kr. 300 - tre hundrede kroner.
For ^rnordre sameie. Alternativ I: kr. 200 - to hundrede - kr.
(Alternativ II : Kr. 500 - fem hundrede - kroner.)
I ulempeerstatning for søndre sameie er indbefattet grund for ^{to} utløpsgrefter nedenfor linjen. For nordre er indbefattet grund til vei.
- d. Ingen skylddeling.

Takstnr. 309. Sameie mellem takstnr. 301, Mikael Halvorsen Thering (en halvdel), takstnr. 302, Ole Marthinsen Bjølverud ($\frac{1}{2}$) og takstnr. 303 Jonas Hansen Thering ($\frac{1}{2}$). De møtte alle under befaringen og idag ved Jonas Hansen Thering.

S o h j ø d t : Ekspropriation av nødvendig grund fra 6411 + 4,8 til 6404 + 8,3. Til venstre tages til veien. Planovergang 6410 + 5 kun for dette takstnr. Bro over Brandliae 6404 + 5.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

b. Ulempeerstatning er indbefattet i erstatningen under takstnr. 301, 302 og 303, hvor den er tillagt.

c. Ingen skylddeling.

Takstnr. 310. Sæter søndre, Særistuen grnr. 17 - 2, skyld m.o.,70
Eieren Hans Olsen Bjølvarud møtte under befaringen
men ikke idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation 6321 + 3,2
til 6314. Alternativer se takstnr. 308.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,40 - firti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner.
(Alternativ II : kr. 100 - ett hundrede - kroner.)
- d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 311. Sæter nordre, grnr. 14 - 1, skyld m. 1,56 og
Sæter søndre, grnr. 15 - 1, " " 0,82.
Eibben Jørgen Larsen møtte selv under befaringen
og idag ved Henrik Skotte.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation samt grund
til utløpsgrøfter fra 6314 til 6296 + 1,3. Alternativer se
takstnr. 308.

Takst:

- a. Grund til linje og grøfter kr. 0,40 - firti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning . Alternativ I: kr. 20 - tyve - (kr. Alter-
nativ II : kr. 100 - ett hundrede - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 312. Skotte søndre, grnr. 13 - 2 skyld m. 3,07. Eieren
Henrik Niklasen Skotte møtte selv under befaringen
og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6296 +
1,3 til 6291 + 7. Nødvendig grund til linje og grøfter fra 6291
+ 7 til 6286. Naaleskog fra 6286 til 6262 + 1. Alternativer se
takstnr. 308. Planovergang 6292 kun for dette takstnr. Bro over

Søndre Skotaa ca. 6288. Jernbanen eksproprierer grund til regulering av Skotaaen i 4 meters bundbredde og ret til at renske op løpet for fremtiden og oplægge massen paa sidene. Planovergang 6275 kun for dette takstnr.

Takst:

- a. Grund til linje 6296 + 1,3 til 6291 + 7 kr. 0,50 - femti øre pr. ar.
6291 + 7 til 6285 + 4 kr. 8 - otte kroner pr. ar.
6285 + 4 til 6262 + 1 kr. 3 - tre kroner pr. ar.
Grund til grøfter kr. 3 - tre - kroner pr. ar.
Grund til regulering av Skotaaen kr. 40 - firti - kr.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I :kr. 400 - fire hundrede -kr.
(Alternativ II: kr. 550 - fem hundrede og femti - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 313. Skotte nordre grnr. 13 - 1 skyld m. 3,07. Eieren Gerhard Paulsen møtte under befaringen og idag ved faren Paul Paulsen og sakfører Heyerdahl.

S e h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6262 + 1 til 6213 + 8,6. Planovergang ved 6236 for dette takstnr. og takstnr. 311, 312 og 306. Hans Slettum (314) og Lars Slettum (315). Bro for nordre Skotaa 6214 + 4. Jernbanen regulerer aaen paa dette takstnummers grund paa høire side og øverst oppe ved hovedveien til venstre. Naaleskogekspropriation fra 6200 + 6 til 6198 + 9. Adgang planovergangen 6190 til vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje , grøfter og regulering av Skotaa paa høire side av linjen 6262 + 1 til 6213 + 8,6 kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. ar. Grund til regulering paa venstre side kr. 2 - to kroner - pr. ar. Videre for grund til linje 6200 + 6 til 6198 + 9 kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I: Kr. 400 - fire hundrede - kr.
(Alternativ II: Kr. 550 - fem hundrede og femti - kroner.)

d. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 314. Slette søndre, grnr. 12 - 5 skyld n. 2,72. Eieren Hans Henriksen møtte personlig under befaringen og idag.

S o n j e d t : Naaleskogeksepropriation fra 6213 + 8,6 til 6200 + 6. Planovergang ved 6210 kun for dette takstnr. Paa venstre side eksproprieres til regulering av Nordre Skotaa med ret til oprensning og Nordrevskotaa oplægning av massen ogsaa for fremtiden. Det gamle elvefar medtas ikke i arealberegningen av det eksproprierede. Videre naaleskogeksepropriation fra 6198 + 9 til 6175 + 7,1. Planovergang ved 6190 for alle interesserte, men kun ~~ret~~ til vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje 6213 + 8,6 til 6200 + 6 kr. 3 - tre - kr. pr. ar. 6198 + 9 til 6175 + 7,1 kr. 2 - to - kroner pr. ar. Grund til regulering av Skotaa kr. 2 - to - kroner pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 315. Slette Melligra grnr. 12 - 3, skyld n. 1,78. Lars Rolfsen Slettum møtte personlig under befaringen og idag.

S o n j e d t : Naaleskogeksepropriation fra 6175 + 7,1 til 6168. Alternativ undergang 6039 (alt. I) (eller planovergang 6037 (alt. II),) se nærmere et senere takstnr.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2 - to - kr. pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I. Kr. 60 - seksti - kroner. (Alternativ II. Kr. 200 - to hundrede - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 316. Slette nordre, grnr. 12 - 1, skyld n. 1,85. Eieren Edvard Hansen Haugen møtte selv under befaringen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogeksekspropriation fra 6168 til 6159 + 5,8. Planovergang 6162 kun til bruk for grunnskjøring for alle til offentlig vei. Jernbanen eksproprierer grund til $2\frac{1}{2}$ m. bred^{vi} fra planovergangen og op til hovedveien til venstre. Nøklen til grinden ved planovergangen leveres rodemesteren som er ansvarlig for den. Veien kommer ogsaa over takstr. 317,s grund. Alternativ undergang 6039 (alternativ I) (eller planovergang 6037 (alternativ II)) se nærmere et senere takstr.

Takst:

- a. Grund til linje og vei. Fra 6168 til 6159 + 5,8 kr. 2 - to - kr. pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning . Alternativ I. Kr. 80 - otti - kr. (Alternativ II. Kr. 280 - to hundrede og otti - kroner.)
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Retten utsattes til befaring

Arne Borgersen,

edsv.

S. Kolstad. Lars Kvien. Kristofer Kr. Lerhol. O. Bustebakke.
Johs. Skoug.

Aar 1916 den 23 juni sattes retten paa Mølmen under samme administration og medbetjening som ved sessionen den 20de.

Hvorda fortsattes ekspropriationstakster for Raumabanen gjennem Lesje.

For jernbanen møtte ^{de} samme herrer som tidligere. Overretssakfører Heyerdahl møtte for de før nævnte grundelere.

Distriktsrepresentanten Skotte var ogsaa tilsteds. Administrator meddelte, at befaring hadde fundet sted den 20,21 og 22.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 317. Enstad Store, søndre grnr. 11 - 5, skyld m. 5,06. *Grundbeløst*

Eieren Jonas Paulsen Lien møtte under befaringsen og idag ved Ole Lian og ved sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6159 + 5,1. *8 ekspr. av grund til vei fra planovergang 6162* 5,8 til 6125, se takstnr. 316. Bro over Belaaen 6152 med passage for kreaturer. Jernbanen legger bro over bækken paa høire side av linjen. Planovergang til bruk for de interesserte ved 6125 + 5. Videre eksproprieres nødvendig grund til Mølmen station 6080 + 3,6 til 6064 + 3,1. Planovergang 6084 med vei over takstnr. 323 paa begge sider av linjen frem til planovergangen. Stikrende 6063. Alternativer se takstnr. 319. *Obs*

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 6159 + 5,8 til 6125 + 5,1 kr. 2 - to - kr. pr. ar.

Grund til vei kr. 2 - to - kroner pr. ar.

Grund til station fra 6080 + 3,6 til 6064 + 3,1 kr. 5 - fem - kr. pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I. Kr. 250 - to hundrede og femti - kroner. (Alternativ II. Kr. 400 - fire hundrede - kr.)

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 318. Enstad store, nedre grnr. 11 - 2, skyld m. 3,07.

Eieren Edvard Olsen Mølmen møtte selv under befaringsen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6125 + 5,1 til 6112 + 0,6. Planovergang ved 6125 + 5, se takstnr. 317. Ekspropriation av grund til vei fra planovergangen 6162 oppe ved hovedveien. Alternativer se takstnr. 319.

Takst:

a. Grund til linje og vei kr. 2 - to - kr. pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 100 - ett hundrede - kr. (Alternativ II: Kr. 300 - tre hundrede - kr.)

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 319. Rundtom grunnr. 11 - 5, skyld m. 0,37. Eieren Ole Olsen Rundtom møtte under befaringen personlig og idag ved sønnen Ole Rundtom og sakfører Heyerdahl.

S e n j e d t : Naaleskogekspropriation fra 6112 + 0,6 til 6110. Ekspropriation av grund til station 6064 + 3,1 til 6037 + 8,1. Stikrende med utløpsgrøfter ved 6044. Alternativer: Alternativ I: Undergang 6039. Alternativ II: Planovergang 6037. Jernbanen eksproprierer grund til rekster i 4 m. bredde over dette takstnr. og takstnr. 322 fra den alternative undergang eller planovergang paa venstre side av stationen langs stationens grense frem til den projekteerte stationsvei. Takstnr. 319 og 322 gjærder for reksteret hver mot sin grund og takstnr. 322 overlates den overflødige gamle gjelle paa samme strekning. Til bruk for takstnr. 319 arbeider jernbanen $2\frac{1}{2}$ m. bred vei over takstnr. 322 fra stationsveien langs stationens grense paa venstre side sydover til grensen mot 319. Takstnr. 322 gjærder for veien. Vandingsrende i øvre ende av adkomstveien til Mellem station føres gjennom linjen. Om stationsveien og vedlikehold av gjerdet langs denne se takstnr. 322.

Takst:

- a. Grund til linje 6112 + 0,6 til 6110 kr. 2 - to - kr. pr. ar.
Grund til station 6064 + 3,1 til 6061 kr. 20 - tyve - kr. pr. ar.
6061 til 6049 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.
6049 til 6037 + 8,1 kr. 7 - syv - kr. pr. ar.
Grund til rekstervei kr. 7 - syv - kr. pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulemperstatning, heri indbefattet nyt gjærde paa den ene side av rekstervei og vedlikehold ^{gjerdelangs} av stationsvei samt arbeidelse av gaardevei samt oppførelse og vedlikehold av fornødent gjerdede langs denne. Alternativ I: Kr. 200 - to hundrede - kroner. Alternativ II: Kr. 500 - fem hundrede - kr.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 320. Enstad store, nordre grnr. 11 - 1 skyld m. 3,14.

Eieren Jørgen Syversen Enstad møtte personlig under befaringen og idag ved Edvard Olsen Mølmen.

S e h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 6110 til 6094 + 2,9. Alternativer, se takstnr. 319.

Takst:

a. Grund til linje fra 6110 til 6094 + 2,9 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: Kr. 100 - ett hundrede - kr.
Alternativ II: Kr. 300 - tre hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kr.

Takstnr. 321. Lillehjem grnr. 10 - 4 skyld m. 0,34. Eieren Hans

Syversen Jordhøi møtte under befaringen og idag ved sønnen Johannes Jordhøi og sakfører Heyerdahl.

S e h j s d t : Naaleskogekspropriation fra 6094 + 2,9 til 6091 + 4,5. Alternativer se takstnr. 319. Videre eksproprieres hele stykket mellem Rauma og hovedveien fra 5947 + 6,1 til 5935 + 9. Til venstre for 5935 + 9 eksproprieres grund til omlegning av hovedveien. Grundeieren gjærder langs hovedveien. Omlegningen gaar videre over takstnr. 329 og 330.

Takst:

a. Grund til linje 6094 + 2,9 til 6091 + 4,5 kr. 2 - to kroner pr. ar.

5947 + 6,1 til 5935 + 9 kr. 1,50 - en krone og femti øre - pr. ar.

Grund til flytning av hovedvei kr. 20 - tyve kroner - pr.ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning , heri indbefattet flytning av gjærde. Alternativ I: Kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: Kr. 220 - ^{og Rydder} to hundrede kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 322. Mølmshaugen grnr. 10 - 1, skyld n. 1,11. Eieren Syver Hansen Mølmshaugen møtte under befaringen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6091 + 4,5 til 6088 + 3,6. Senere eksproprieres paa venstre side av linjen grund til Mølmen station efter planen, til rekster se 319 og til vei for takstnr. 319. Om veien og gjærdehold langs denne og reksteret se 319. Desuten eksproprieres til adkomstvei til stationen paa venstre side opover mot hovedveien. Fra stationen gaar adkomstveien først over takstnr. 322,s grund, derefter over 324,s grund og tilslut over 323,s grund. En liten del av takstnr. 322,s jorde ved siden av gjeilen (324) eksproprieres ogsaa til vei. Jernbanen setter gjærde langs stationsveien og forbeholder sig ret til at utføre dette som staastraadgjærde paa træstolper. De deler av gjeilen som maatte bli igjen utenfor gjærde for veien og ikke disponeres av jernbanen overlates de tilstøtende eiendomme/ (319 og 322), som ogsaa overtar vedlikeholdet av gjærdene mot hver sin eiendom. Jernbanen forbeholder sig ret til at fjerne de gamle stengjærder langs gjeilen. Alternativer se takstnr. 319. Videre naaleskogekspropriation fra 6034 + 5 til 6026 + 5. Bro over Mølmaen 6029 + 5. Jernbanen regulerer elven paa høire side ned til Rauma og eksproprierer fornøden grund hertil. Videre eksproprieres ret til oprensning av elven paa venstre side av linjen op til hovedveien og adgang til ogsaa for fremtiden at legge op masserne paa dette takstnummers og takstnummer 325,s grund indtil en avstand av 3 m. fra elvebredden.

Efter overenskomst mellem takstnr. 322,s og 325,s eiere avstaabs den del av takstnr. 322, som blir liggende paa høire side av linjen mellem det nyregulerte elvelep og grensen efter den gamle elv til takstnr. 325 med paastaaende trær for den taxt som jernbaneskjønet nu fastsetter uten adgang til overtakst. Til gjengjæld avstaar takstnr. 325 til takstnr. 322 et stykke paa venstre side av jernbanens grænse mellem palene 5971⁺³ og 5963

+ 1,5 indtil hovedveien likeledes med paastaaende træer og for takst som nu sættes af jernbaneskjønnen som endelig takst. Jernbanen foretar opmaaling av de makeskiftede stykker, men har forøvrig intet at gjøre med opgjøret grunddeierne imellem.

Videre eksproprieres nødvendig grund fra 5933 + 1,5 til 5947 + 6,1. Undergang 5950 med veilægning paa høire side av linjen til bro og paa venstre side til hovedveien. Fri kjørebredde i undergangen 2,6 m., fri høide 2,2 m. Paa venstre side av linjen fra veien til undergangen og nordover eksproprieres hele stykket mellem linjen og hovedveien. Til høire for 5940 paa den anden side av elven eksproprieres grund til elveregulering. Her som ved de øvrige takstar. gjælder at nuværende elvegrund ikke maales. Vandinntak i Mølmasen like ved hovedveien forutsettes uberørt av jernbanens ret til oprensning.

Takst:

a. Grund til linje:

6091 + 4,5 til 6088 + 3,6 kr. 2 - to kroner - pr. ar.

6034 + 5 til 6026 + 5 kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. ar.

5933 + 1,5 til 5947 + 6,1 dyrket mark kr. 22 - to og tyve kr. pr. ar og udyrket kr. 1,50 - en krone og femti øre pr. ar.

Grund til nyt elvefar for Mølmasen kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. ar.

Grund til stationstomt, gaardvei til Rundtom og rekstervei kr. 7 - syv - kr. pr. ar.

Grund til stationsvei over dyrket mark paa nedre og øvre side av gutuen kr. 22 - to og tyve - kr. pr. ar.

Grund til regulering av Rauma kr. 2,50 - to kr. og femti øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning, heri indbefattet gjærdehold, ret til grund til oplægning av masse. Alternativ I : Kr. 350 - tre hundrede og femti - kroner. Alternativ II: Kr. 650 - seks hundrede og

femti - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takst paa makeskiftet:

Den grund som takstnr. 322 avstaar kr. 3 - tre kroner pr. ar. og den grund som 325 avstaar kr. 4 - fire - kr. pr. ar.

Takstnr. 323 Enstad lille, grnr. 10 - 3, skyld m. 3,08. Eierne Ole Olsen Mølmen møtte under beferingen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6088 + 3,6 til 6080 + 3,6. Planovergang 6084. Der eksproprieres grund fra dette takstnr. til $2\frac{1}{2}$ m. bred vei paa begge sider av linjen fra planovergangen til grænsen mot takstnr. 317 til bruk for 317. Planovergangen er til bruk for alle interesserte til kjøring og gangpassage sommer og vinter, men ikke for drivning av kreaturer. For drivning av kreaturer henvises til hvelvet rende 1,5 x 2 ved 6082. Alternativer se takstnr. 319. Om ekspropriation til adkomstvei til stationen av dette takstnr. se takstnr. 322.

Takst:

- a. Grund til linje 6088 + 3,6 til 6080 + 3,6 kr. 1,80 - en kr og otti øre - pr. ar.
- Grund til veier kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 80 - otti - kroner, under begge alternativer.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 324. Samble mellem Edvard Haugen, Jonas Lien, Edvard Mølmen, Ole H. Enstad, Jørgen Enstad, Ole Rundtøm, Hans Jordhøi, Syver Mølmsaug og Ole Mølmen. Eierne møtte alle under beferingen og idag ved Ole Mølmen.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 6037 + 3,1 til 6034 + 5. Paa venstre side eksproprieres hele gjellen

Lov. P. Kellin

op til hovedveien saa langt gjeilen gaer. Om alternativer og ny gjeille og stationsvei se takstnr. 319. Alle sameiere har eget takstnr. hver for sig undtagen Ole Enstad. Ulempen paa hver kommer da efter de almindelige forutsættninger paa den enkeltes takstnr. og Ole Enstads kommer paa det felles takstnr. tilslut hvor han blir medtat.

Takst:

a. Grund til linje 6037 + 8,1 til 6034 + 5 kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. ar.

Erstatning for gjeilen ialt kr. 30 - tretti - kroner.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ingen skylddeling.

Takstnr. 325. Mølmen nordre grnr. 9 - 6 skjøld n. 1,52. Eieren Ole O. Mølmen møtte under befaringen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S e n j ø d t : Ekspropriation av nødvendig grund fra 6026 + 5 til 6003. Fra 6003 til 5990 naaleskogekspropriation paa heire side, nødvendig grund paa venstre. Fra 5990 til 5988 + 4 naaleskogekspropriation paa begge sider. Jernbanens ekspropriation av ret til oplægning av masser langs Mølmasen se takstnr. 322. Planovergang kun for dette takstnr. 6019. Hvælvet rende 6004 2 x 2 m. med adgang til kreaturrekster og kjøring. Stikrende ved 6016. Ekspropriation av nødvendig grund fra 5980 + 3 til 5963 + 1,5. Planovergang ved 5980 + 5 til bruk for veibe-rettigede sommer og vinter. Om makeskifte med takstnr. 322 se takstnr. 322.

Takst:

a. Grund til linje:

2,50 - to
Fra 6026 + 5 til 6016 kr. 2,50 - to kroner og otti øre pr. ar.
6016 til 6003 kr. 24 - fire og tyve kroner pr. ar.

6003 til 5998 kr. 1 - en krone pr. ar.

5998 til 5990 + 5 kr. 20 - tyve kroner pr. ar.

5990 + 5 til 5988 + 4 kr. 2,50 - to kr. og femti øre pr. ar.

5980 + 3 til 5963 + 1,5 kr. 2,50 - to kr. og femti øre pr. ar.

de til hovedsagen ved først at tage hensyn til de forskellige dele af
 sagen og derefter at tage hensyn til de forskellige dele af sagen.
 Den første del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den anden del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den tredje del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den fjerde del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den femte del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den sjette del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den syvende del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen. Den åbte del af sagen er den, der handler om de forskellige dele af
 sagen.

Tilfælde:

a. Grund til linje 6007 + 5,1 til 6008 + 5 kr. 8,50 - 50 kroner
 og 7001 og 7002.

b. Udviklet eksempel 10 B - 11 procent.

c. Ingen ændringer.

Tilfælde 2001. Ingen ændringer. 2 - 5 og 10 m. 1,50. 1000

Die U. Ingeniør kontor under betingelserne af den for-

ordning af ved nævnte kriterier.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.
 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40.
 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60.
 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80.
 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120.
 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140.
 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160.
 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180.
 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200.
 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220.
 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240.
 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260.
 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280.
 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300.
 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320.
 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340.
 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360.
 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380.
 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400.
 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420.
 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440.
 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460.
 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480.
 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500.
 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520.
 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540.
 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560.
 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580.
 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600.
 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620.
 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640.
 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660.
 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680.
 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700.
 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720.
 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740.
 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760.
 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780.
 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800.
 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820.
 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.
 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860.
 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880.
 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900.
 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920.
 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940.
 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960.
 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980.
 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Pyrynen Kiekkilä bet oplysning

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning , heri indbefattet skade ved avskaaret dyrket stykke, som ikke kan dyrkes, samt grund til oplægning av masser paa nordre side av Melmaen. Alternativ I: Kr. 350 tre hundrede og femti kroner. Alternativ II : Kr. 650 - seks hundrede og femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner .

Takstnr. 326. Et omtvistet stykke mellem Johannes Johannessen Øverlien og Mathias Syversen paa den ene side og Ole Mølmen paa den anden. Under befaringen og idag møtte Johannes Øverlien for sig selv og Mathias Syversen. Ole Mølmen møtte personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t bemærket, at tvisten gjaldt hvorvidt Ole Mølmen er medeieendomsberettiget for 1/3 sammen med de 2 andre eller om han bare var berettiget til raak, havn og færdsel likesom en række grundelere forøvrig. Under dette takstnr. blir taksert verdien for eierne og det maatte da senere avgjøres mellem de tvistende parter om Ole Mølmen skulde ha nogen del i dette erstatningsbølep.

Naaleskogekapropriation fra 5988 + 4 til 5980 + 3.
Planovergang 5980 + 5 til bruk for veiberettigede, sommer og vinter.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 15 - femten - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 327. Hus paa takstnr. 322,s grund tilhørende Syver S. Lien. Han møtte under befaring og idag ved Ole Mølmen og sakfører Heyerdahl.

S c h j ø d t : Der fastsættes erstatning for ildfast taktøkning av laave til venstre 5960. Desuten erstatning for besvarliggjort adgang til vand og mulig anden ulempe. Undergang

ved 5950.

Takst:

- a. Ildfast taktækning kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. ^{m²} m².
b. Ulempeerstatning kr. 20 - tyve - kroner.

Takstnr. 328. Bro over Rauma til høire for 5946 tilhørende Edvard Melmen, Syver Melmsaug og Hans Jordhøi. Alde 3 møtte under befaringen og idag møtte Edvard Melmen. For Hans Jordhøi møtte ogsaa sakfører Høyerdahl.

S e h j ø d t : Der fastsettes erstatning for flytning av broen fra 5946 til ca. 5950. Flytningen skal være utført inden 1 april 1918. De 3 nevnte eiere er ansvarlig likeoverfor de som er berettiget til at bruke broen for at flytningen blir utført. De 3 eiere har erklært sig villige til at flytte broen. Jernbanen forbeholder sig ret til at paabegynde arbeidet med undergangen og lede trafikken gjennom denne naarsomhelst det passer for anlegget.

Takst:

Kr. 450 - fire hundrede og femti - kroner.

Takstnr. 329. Lien søndre, grnr. 8 - 2 og 3, skyld m. 3,19 og 1,08. Eierne Ole P. Lien møtte personlig under befaringen og idag. *Overfald*

S e h j ø d t : Der eksproprieres til linje og omlegning av hovedvei paa venstre side fra 5935 + 9 til 5880 + 9,9. Indtil 5921 eksproprierer jernbanen strandret til Rauma, men ikke vand- og fiskeret. Stikrende gjennom den omlagte vei legges saaledes at avlepsforholdene ikke forverres. Grundeieren gjærder mot den omlagte vei og har ret til /t flytte sit gamle gjærde. Planovergang ved 5916 til bruk for alle interesserte sommer og vinter. Forhus til venstre for ca. 5916 forsynes med ildfast taktækning. Flytningstakst for høihus til venstre for ca. 5882. Det maa være flyttet til en avstand av mindst 47 m. inden 1 april 1918. Planovergang 5883 til bruk for interesserte.

Takst:

a. Grund til linje:

5935 + 9 til 5920 + 4 kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.

5920 + 4 til 5916 kr. 14 - fjorten kroner pr. ar.

5916 til 5908 kr. 1,50 - en krone og femti øre pr. ar.

5908 til 5880 + 9,9 kr. 5 - fem - kr. pr. ar.

Grund til veiomlægning, samme takst som for linjegrund.

b. Ildfast taktækning kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. m²

c. Flytning av hælhus kr. 80 - otti - kroner.

d. Ulempeerstatning, heri indbefattet flytning av gjærde eller opførelse av nyt paa oversiden av veien kr. 400 - fire hundrede - kroner.

e. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Takstnr. 330. Lien nordre, grnr. 8 - 1, skyld n. 2,63. Eieren

Ole O. Enebo møtte selv under befaringen og idag ved Andreas Mølmen.

S c h j e d t : Ekspropriation av nødvendig grund til heire for midtlinjen fra ca. 5883 og i midtlinjen fra 5880 + 9,9 til 5846 + 4. Fra 5880 + 9,9 til 5849 eksproprieres ogsaa til grund til omlegning av hovedveien. Grundeleieren gjærder langs den omlagte vei. Hælhus 5879 flyttes mindst 47 m. fra linjen inden 1 august 1916. Adgang planovergang 5883. Planovergang 5849 for dette takstnr. alene.

Takst:

a. Grund til linje:

5880 + 9,9 til 5876 kr. 3 - tre kroner - pr. ar.

5876 til 5872 + 5 kr. 12 - tolv - kroner pr. ar.

5872 + 5 til 5849 kr. 5 - fem - kroner pr. ar.

5849 til 5846 + 4 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

Grund til omlegning av hovedvei 5880 + 9,9 til 5876 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

5876 til 5849 kr. 5 - fem - kroner pr. ar.

b. Flytning av hælhus kr. 60 - seksti - kroner .

- c. Ulempeerstatning, heri indbefattet flytning av fornødent
gjærde til hovedveien kr. 250 - to hundrede og femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 331. Einbu søndre, øvre og nedre gmnr. 7 - 1, skyld m.

9,23. Eieren Andreas - O. Mølmen møtte under befarin-
gen og idag personlig.

S e h j e d t : Der eksproprieres nødvendig grund fra
5846 + 4 til 5800. Nødvendig linjegrund + utvidet skogbelte fra
5800 til 5784. Naaleskogekspropriation fra 5784 til 5765 + 1,4.
Derefter igjen naaleskogekspropriation 5742 + 7 til 5733 + 3.
Paa høires side fra 5840 og nordover eksproprieres resten av ^høen
med paastaende trær og videre likesaa langs elven hele stykket
med trær paa til 5829. Sørenboaa og Holbæk føres sammen paa ven-
stre side av linjen og jernbanen passerer sammenløpet ved bro
5829. Paa venstre side tages alt mellem de 2 regulerte bækeløp
og linje og vei. Videre tages alt paa venstre side nordover mel-
lem linjen og veien til 5800. Elveløp mellem 5842 og 5840 stange-
hølt. Planovergang 5821 for dette takstnr. alene. Likesaa ved
5804. Alternativer : Alternativ I : Undergang 5789 med kjørebred-
de 2,5 m. og fri høide 2 m. Alternativ II: Planovergang 5785.
Fra den alternative undergang eller planovergang tildanner jern-
banen vei paa høire side til broen og anordning for markvei paa
nordre side av broen for dette takstnr. i 20 m. længde til utfor
paa 5786. Undergangen og planovergangen blir til bruk til ^{kværn} ~~knote-~~
^{se ut} ~~mark~~ og adkomst til kværn m.v.

Takst:

a. Grund til linje:

5846 + 4 til 5789 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

Grund utenfor linjen med paastaende trær kr. 4 - fire -
kroner pr. ar.

5789 til 5765 + 1,4 kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr.
ar.

5742 + 4,7 til 5733 + 3 kr. 0,20 - tyve øre - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 250 - to hundrede og

femti - kroner. Alternativ II: kr. 800 - otte hundrede - kroner.
d. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Takstnr. 332. Uthuser paa takstnr. 331, s grund tilhørende føde-
raadsmand Ole E. Sørensen, som møtte personlig un-
der beferingen og idag.

S c h j e d t : Flytningstakst paa stald til venstre
for 5803 og fjøs og forhus til venstre for 5802. Alle nævnte hus
flyttes til en afstand av mindst 47 m. inden 1 april 1918.
Grundeieren (331) anviser ny plads for husene. Planovergangen
som 331.

Takst:

- a. Flytning av husene kr. 250 - to hundrede og femti - kroner.
- b. Ulempeerstatning , heri for besværsliggjort adgang til vand-
høntning kr. 60 - seksti - kroner.

Takstnr. 333. Snausien med Kleven grnr. 6 - 7 skyld m. 0,09.

Eieren Ole Thoresen Bergene møtte personlig under
beferingen og idag.

S c h j e d t : Naaleskogeekspropriation fra 5765 +
1,4 til 5742 + 4,7. Planovergang 5754 for dette takstnr. alene.
Opkomme til venstre for 5747 + 5 eksproprieres. Alternativ un-
dergang 5693 (alternativ I) eller planovergang 5692 (alternativ
II) se takstnr. 335.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 2,50 - to kroner og femti øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning, indbefattet ekspropriation av et opkomme.
Alternativ I: kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
Alternativ II: kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- d. Skyldsætning kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 334. Hønsøren grnr. 6 - 5, skyld m. 0,28. Eieren Johan
Knudsen Enebo møtte personlig under beferingen og
idag ved Johannes Enebo.

S c h j e d t : Nødvendig linjegrund fra 5733 + 3 til
5697 + 9,5. Planovergang 5701 for dette takstnr. og takstnr. 336.

Alternativer se takstnr. 335. Stikrende 5723. Dræneringsgrøft til høire for 5723 omlægges i fornøden utstrækning av eieren, som ogsaa selv lægger ny stenbro over grøften til høire for 5723. Tre dræneringsgrøfter føres gjennom linjen. Kjedebrud : 5712 + 6,11 fra nord = 5722 + 1,314 fra syd. Utgaar 95,203 m.

Takst:

a. Grund til linje:

5733 + 3 til 5729 kr. 0,50 - femti øre pr. ar.

5729 til 5711 kr. 7 - syv kroner - pr. ar.

5711 til 5700 + 5 kroner 25 - fem og tyve - kr. pr. ar.

5700 + 5 til 5697 + 9,5 kr. 0,20 - tyve øre - pr. ar.

b. Ulempeerstatning, heri indbefattet ny bro over en grøft og flytning av en dræneringsgrøft. Alternativ I: kr. 200 - to hundrede kroner. Alternativ II: kr. 400 - fire hundrede kroner.

c. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 335. Omtvistet grund mellem 334 og 336. Der møttes som ved takstnr. 334 og 336.

S e h j ø d t : Ekspropriation av nødvendig linje-grund fra 5697 + 9,5 til 5695. Naaleskogeekspropriation fra 5695 til 5691 + 5. Alternativer. Alternativ I: Undergang 5693 med 2½ m. kjørebredde og 2 m. fri høide. Alternativ II: Planovergang 5692. Under begge alternativer arbeider jernbanen vei paa høire side av linjen ^{høire} til den gamle vei fra Kvamsmoen og sydover.

Takst:

a. Grund til linje: 5697 + 9,5 til 5691 + 5 kr. 0,30 - tretti øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning . Alternativ I ingen erstatning. Alternativ II: Kr. 25 - fem og tyve - kroner.

d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 336. Kvam søndre, grnr. 6 - 1 og 2 skyld m. 4,49 og 2,09. Eieren Karl Olsen Mølmen møtte under befaringen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl

S c h j ø d t : Naaleskogeksepropriation fra 5691 + 5 til 5673 + 4. Nødvendig linjegrund fra 5673 + 4 til 5665 + 1. Planovergang ved 5665 til bruk for dette takstnr. og takstnr. 337 og 338. Stikrende ved 5668. Alternativer se takstnr. 335.

Takst:

- a. Grund til linje 5691 + 5 til 5673 + 4 kr. 1,25 - en krone og fem og tyve øre pr. ar.
5673 + 4 til 5665 + 1 kr. 24 - fire og tyve kroner - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 200 - to hundrede kroner og alternativ II: kr. 400 - fire hundrede kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

S c h j ø d t bemærket, at grunden mellem 5673^{+/} og 5665 + 1 bruktes av husmandspladsen Kvæmsmoen 337 og at den aarlige renteerstatning som grundeieren skulde betale husmanden av erstatningssummen for det eksproprierede vilde bli fastsat under takstnr. 337.

Takstnr. 337. Husmandspladsen Kvæmsmoen under takstnr. 336.

Bruker paa livstid husmand Thore Moen nettes personlig under befaringen og idag ved Karl Olsen Melmen.

S c h j ø d t : Husmanden bruker grunden mellem 5673 + 4 og 5665 + 1. Adgang til planovergang 5665. Alternativer se takstnr. 335.

H e y e r d a h l bemærket, at efter hvad Karl Melmen idag oplyste er husmanden ikke bruker paa livstid, men kunde opsiges.

S c h j ø d t bemærket, at hvis det var saa, at husmanden kunde opsiges, skulde selvfølgelig ikke renter av grunderstatningen betales længer end til han fratraedte eller fik forandret kontrakt efter lovlig opsigelse. Da husmanden idag ikke var tilstede og kunde gi oplysninger bad han imidlertid husmandens ulempeerstatning fastsat efter den gunstigste forudsætning for denne, nemlig at han sat med livsfæste.

Takst:

- a. Erstatningen blev sat til 6% - seks procent - av grunderstatningen.
- b. Ulempeerstatning for besværsliggjort fremkomst til hovedveien med videre. Alternativ I: kr. 80 - otti - kroner. Alternativ II: kr. 100 - ett hundrede - kroner.

Takstnr. 338. Kvam nordre grnr. 5 - 2, skyld m. 4,17. Eieren Ole Endresen møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j e d t : Ekspropriation av nødvendig linjegrund fra 5665 + 1 til 5657 + 3,1. Planovergang 5665. Alternativer se takstnr. 335. Stikrende 5659. Adgang planovergang 5640. Laave 5648 paa takstnr. 338,s grund flyttes mindst 47 m. fra linjen inden 1 april 1917. Erstatningen for flytningen sættes til kun halv godtgjørelse efter overenskomst mellem eieren og jernbanens vedkommende, da eieren nemlig ifølge en tidligere utskiftningsforretning allerede har pligt til at flytte den. Videre nødvendig linjegrund fra 5639 + 4 til 5635 + 0,3. Forhus til venstre for 5636 flyttes utenfor 47 m. fra linjen inden 1 april 1918. Stikrende 5636.

Takst:

- a. Grund til linje:
 - 5665 + 1 til 5662 kr. 15 - femten - kr. pr. ar.
 - 5662 til 5657 + 3,1 kr. 7 - syv - kr. pr. ar.
 - 5639 + 4 til 5635 + 0,3 kr. 15 - femten - kr. pr. ar.
- b. Flytning av et høihus kr. 40 - firti - kroner. Flytning av laave (halv takst) kr. 100 - ett hundrede - kroner.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 200 - to hundrede - kroner
Alternativ II kr. 400 - fire hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 339. Kvam mellem, grnr. 5 - 5, skyld m. 4,68. Eieren Syver Hansen møtte personlig under befaringen og idag.

linje-
S e h j ø d t : Ekspropriation av nødvendig grund fra
5657 + 3,1 til 5639 + 4. Planovergang 5640 sammen med 338. Al-
ternativer se takstnr. 335. Laave 5656 flyttes i en avstand av
mindst 47 m. fra linjen inden 1 april 1917. Stikrende 5642.

Takst:

- a. Grund til linje 5657 + 3,1 til 5654 + 8 kr. 6 - seks kroner-
pr. ar.
5654 + 8 til 5649 + 2 kr. 15 - femten - kroner pr. ar.
5649 + 2 til 5644 + 5 kr. 4 - fire - kroner pr. ar.
5644 + 5 til 5639 + 4 kr. 18 - atten - kroner pr. ar.
- b. Flytning av h illaave kr. 180 - ett hundrede og otti - kroner.
- c. Ulemp erstatning. Alternativ I kr. 200 - to hundrede - kroner
Alternativ II kr. 400 - fire hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 340. Rusten grnr. 5 - 1, skyld n. o. 58. Eieren Edvard
Hansen S renebo m tte under beferingen og idag
personlig og ved sakferer Heyerdahl.

S e h j ø d t : Ekspropriation av nødvendig linje-
grund 5635 + 0,3 til 5618 + 5,8 og videre paa h ire side. Plan-
overgang 5626 bare for dette takstnr. Stald og laave og fj s
til venstre for 5628 bekl des ildfast indtil 25 m. fra jernbanen
og forsynes med ildfast takt kning. Indkj rselen til gj dsel-
kj lderen flyttes og den nuverende a pning mot jernbanelinjen
gjennmures med vindusa pning. Flytningstakst paa privetbygning.
Vandingsrende f res gjennom linjen ved 5628 + 7 og 5625. Den
sidste til samme h ide som 10 m. til venstre.

Takst:

- ✓ a. Grund til linje:
Fra 5635 + 0,3 til 5618 + 5,8 kr ner 26 - seks og tyve -
kroner pr. ar.
Grund til h ire for linjen fra 5618 + 5,8 til 5610 + 7 dyr-
ket mark kr. 26 - seks og tyve - kroner pr. ar og udyrket
kr. 1 - en krone - pr. ar.
- b. Ildfast tak- og v gbekl dning kr. 2,50 - to kroner og f nti
 re pr. m².

c. Flytning av privet, gjenmuring av en dør til fjøskjelderens ~~kor~~ og aapning fra stalden til fjøskjelderens for indskyfling av staldgjædsel kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner. Herunder er ogsaa indbefattet arbeidet ved oparbeidelsen av ny indkjørsel.

✓ d. Ulempeerstatning, heri indbefattet nye vandingsrender kr. 500 - fem hundrede - kroner.

✓ e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstr. 341. Einfa nedre grunn. 4 - 2, skyld m. 6,24. Eieren Johannes Pedersen Enebo mette personlig underknekt saksingen og ved sakfører Heyerdahl under befaringen og idag.

S e h j e d t : Ekspropriation av nødvendig grund fra 5618 + 5,8 til 5610 + 7. Laave til venstre for 5616 forsynes med ildfast taktækning. Hvelvet rende 5608 se takstr. 342. Videre nødvendig linjegrund fra 5566 + 1,8 til 5540 + 1,8. Planovergang 5555 kun for dette takstr. Til bakkeregulering eksproprieres paa høire side av linjen fra 5558 til 5543. Naaleskogekspropriation fra 5501 til 5485 + 1. Til bruk for takstr. 343 eksproprieres grund fra planovergangen ved 5479 paa takstr. 343, s grund til hovedveien til venstre for linjen over nærstående takstr. s grund. Videre naaleskogekspropriation fra 5412 + 8 til 5387 + 8. Planovergang ved 5391, til bruk for interesserte sommer og vinter. Paa venstre side av jernbanelinjen settes jernbanens gjærde langs hovedveien forbi Slettakjæren.

Takst:

a. Grund til linje :

Fra 5618 + 5,8 til 5610 + 7 kr. 25 - fem og tyve - kr. pr. ar.

5566 + 1,8 til 5560 kr. 1 - en - krone pr. ar.

5580 til 5540 + 1,8 kr. 4 - fire - kr. pr. ar.

Grund til bakkeregulering kr. 4 - fire - kr. pr. ar.

5412 + 8 til 5387 + 8 kr. 0,50 - femti - øre pr. ar.

5501 til 5485 + 1 kr. 1 - en - krone pr. ar.

Grund til vei for takstnr. 343 fra planovergang ved 5479
til hovedveien kr. 20 - tyve - kroner pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ildfast taktøkning av laave kr. 2,50 - to kroner og femti øre
pr. m².
- d. Ulempeerstatning, heri er indbefattet besværleggjort adgang
til stenvalte kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- e. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

E i e r e n bemerket, at grænsepålen mot 343 muligens
ligger lenger nord end ved 53 87 + 8.

Takstnr. 342. Einbu søndre grnr. 4 - 4, skyld m. 6,52. Eieren
Mathias Hansen Enebo møtte under befaring og idag
personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S o h j e d t : Ekspropriation av nødvendig linje-
grund fra 5610 + 7 til 5587 + 2,5. Hvalvet rønde ved 5608 2 x 2
m. Jernbanen eksproprierer grund og tildanner vei til gammel
hovedvei paa venstre side av linjen og til gammel rekstervei
paa høire side. Grundeieren gjærder til rekstret. Opkomme 5605
eksproprieres. Stikrende 5605 og 5600. Videre eksproprieres
nødvendig linjegrund fra 5583 + 4,8 til 5566 + 1,8. Planovergang
5583 + 5. Til bruk for dette takstnr. erhverver jernbanen ret
paa høire side av linjen til kjøring fra planovergangen 5583 + 5
over takstnr. 343 indtil paa 5587 + 2,5 for hesterive. Videre
naaleskogekspropriation fra 5415 + 6,5 til 5412 + 8.

Takst:

a. Grund til linje:

5610 + 7 til 5598 kr. 18 - atten - kroner pr. ar.

5598 til 5587 + 2,5 kr. 24 - fire og tyve - kroner pr. ar.

Grund til vei paa begge sider av hvalvet rønde, dyrket kr.
22 - to og tyve - kroner, udyrket kr. 3 - tre - kroner pr.
ar.

Linjegrund fra 5583 + 4,8 til 5579 + 6 kr. 24 - fire og
tyve - kroner pr. ar.

5579 + 6 til 5566 + 1,8 kr. 6 seks - kr. pr. ar.

5415 + 6,5 til 5412 + 8 kr. 0,05 - fem øre - pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning , heri indbefattet ekspropriation av et opkomme samt fornødent gjærde til veien paa begge sider av hvalvet rende kr. 600 - seks hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Takstnr. 343. Einbu nordre, grnr. 4 - 1, skyld m. 2,75. Eierens *Overtalning*
Syver Larsen Enebo møtte personlig under befarings
og idag.

S e h j s d t : Ekspropriation av nødvendig linjegrund fra 5587 + 2,5 til 5583 + 4,8. Planovergang 5583 + 5 felles med 342. Om ret for kjøring med hesterive for 342 over 343,s grund se 342. Videre nødvendig grund fra 5485 + 1 til 5464 + 8,8. Planovergang 5479 kun for dette takstnr. Om ret til vei fra planovergangen over takstnr. 341,s grund til hovedveien se 341. Laave til venstre for 5465 flyttes mindst 47 m. fra linjen inden 1 april 1917. Videre naaleskogekspropriation fra 5387 + 2x8 8 til 5366 + 4,4.

Takst:

- a. Grund til linje:
 - 5587 + 2,5 til 5583 + 4,8 kr. 24 - fire og tyve - kroner, pr. ar.
 - 5485 + 1 til 5479 kr. 3 - tre - kr. pr. ar.
 - 5479 til 5464 + 8,8 kr. 20 - tyve - kr. pr. ar.
 - 5387 + 8 til 5366 + 4,4 kr. 0,50 - femti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Flytning av en laave kr. 150 - ett hundrede og femti - kr.
- d. Ulempeerstatning, heri indbefattet skade ved ret for takstnr. 342 til passage med hærive kr. 280 - to hundrede og otti - kroner.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Johannes E n e b o påstod at han var medeier i laaven, men han samtykket i at la Syver Larsen Enebo flytte den.

Takstnr. 344. Ødegaarden, grnr. 4 - 6, skyld m. o,58, Johan Knudsen Enebo. Eierne måtte selv under befaringen og idag ved Johannes Enebo.

S e h j s d t : Ekspropriation av nødvendig linjegrund 5540 + 1,8 til 5522. Fra 5522 til 5514 naaleskog til høire, nødvendig grund til venstre. Fra 5514 til 5501 naaleskog til begge sider. Løng Slettekj~~øen~~(?) settes gjærde til hovedveien paa venstre side av linjen. Planovergang ved 5529 kun for dette takstnr. Berkehus til venstre for 5540 og smie til venstre for 5538 flyttes mindst henholdsvis 47 og 25 m. utenfor linjen inden 1 april 1918. Stabur og vedskur til venstre for 5536 forsynes med ildfast taktækning. Likesaa vaaningshus og handelshus til venstre 5532. Laave til venstre for 5532 forsynes med ildfast taktækning indtil en avstand av 47 m. fra linjen. Stikrende 5538 Planovergang 5514 for alle interesserte til sommer- og vinterbruk. Fra planovergangen eksproprierer jernbanen grund til og tildanner 2 $\frac{1}{2}$ m. bred vei paa høire side til gammel gaardsvei for Ødegaarden og paa venstre side til hovedveien. Grundeieren holder fornødent gjærde langs veien.

Takst:

a. Grund til linje 5540 + 1,8 til 5536 kr. 6 - seks - kroner pr. ar.

Fra 5536 til 5531⁺⁵ kr. 15 - femten - kr. pr. ar.

5531 + 5 til 5525 kr. 18 - atten - kr. pr. ar.

5525 til 5522 + 5 kr. 4 - fire - kroner pr. ar.

5522 + 5 til 5511 + 5 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

5511 + 5 til 5501 kr. o,25 - fem og tyve øre - pr. ar.

Grund til vei paa begge sider av planovergangen 5514 kr.

o,10 - ti øre - pr. løpende meter.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ildfast taktækning kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr. m²

d. Flytning av tørkestue og smie kr. 200 - to hundrede - kroner.

e. Ulempeerstatning, heri indbefattet nødvendig gjærdehold ved

veien over planovergangen kr. 500 - fem hundrede - kroner.

f. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Overholdt

Takstnr. 345. Kjønnsletten grnr. 4 - 5, skyld m. o,70. Eieren Syver Niklasen møtte personlig ved befaringen og idag ved Johan Morken.

S e n j e d t : Ekspropriation av nødvendig linje-
grund fra 5464 + 8,6 til 5430. Naaleskogekspropriation fra 5430
til 5415 + 6,5. Vandingsrende føres gjennom linjen 5464 til høi-
de som 10 m. til venstre. Planovergang kun for dette takstnr.
5458. Laave til venstre for 5457 forsynes med ildfast taktakning
Jernbanen eksproprierer ret til sidetak til venstre 5453 for an-
leggstiden. Grunden falder tilbake til eieren. Stikrende ved 5456
Planovergang ved 5430 til bruk for veiberettigede om vinteren og
til sommerbruk kun for dette takstnr.

Takst:

a. Grund til linje:

5464 + 8,6 til 5452 + 9 kr. 18 - atten - kroner pr. ar.

5452 + 9 til 5446 kr. 3 - tre - kroner pr. ar.

5446 til 5430 kr. 1 - en - krone pr. ar.

5430 til 5415 + 6,5 kr. o,50 - femti - øre pr. ar.

Grund til ^{side} skjering kr. 1 - en - krone pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti prosent.

c. Ildfast taktakning kr. 2,50 - to kroner og femti øre - pr.m².

d. Ulempeerstatning kr. 300 - tre hundrede - kroner.

e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Retten utsattes til befaring.

Arne Borgersen,

edsv.

S. Kolstad. Lars Kvien. Johs. Skoug. O. Bustebakke.

Kristofer Kr. Larnhol.

Aar 1916 den 27 Juni sattes ek-
streret paa Stusflaaten under sam-
me administration og medbetjening
som ved sessionen den 23de.

Hvorda fortsattes ekspropriationstakster for Raumbanen gjennom
Lesje.

For jernbanen møtte de samme herrer som tidligere.
Overretssakfører Heyerdahl møtte for de tidligere
nævnte grundelere.

For A/S Raumaafaldene møtte overretssakfører Jacob
Thinn for advokat Brøgger.

Distriktsrepresentanten Skotte var ogsaa tilstede.

Administrator meddelte at befaring hadde fundet sted
den 24 og idag.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 346 forbigaaes til umiddelbart efter takstnr.
347.

Overtakst
Takstnr. 347. Bevermoen, grnr. 2 - 18 til og med 28. Eieren A/S
Raumaafaldene møtte under befaringen og idag ved
overretssakfører Thinn for advokat Brøgger.

S o h j e d t bemerket, at overretssakfører Thinn
hadde meddelt at der blev procedyre om enkelte spørsmål og han
villd derfor vente med at føre forutsetningerne til protokols
til procedyren var avsluttet.

T h i n n oplyste, at A/S Raumaafaldene hadde følgende
eiendomme som berertes av ekspropriationen.

1. Bevermo, grnr. 2 - 18, skyld m. 0,25. Kjøpekontrakt av 14/3
1910.
2. Bevermo, grnr. 2 - 19, skyld m. 0,22. Kjøpekontrakt 14/3 1910.
3. Bevermoen, grnr. 2 - 21, " " 0,05 . " 30/12 1911.
4. Bevermoen, grnr. 2 - 20, " " 0,10 . " 14/3 1910.
5. Bevermoen, grnr. 2 - 22 og 26, skyld hver 0,05, kjøpekontrakt
14/10 1910 og 21/10 1911.
6. Bevermoen, grnr. 2 - 25, skyld m. 0,11, kjøpekontrakt 14/10
1910 og 27/11 1911.
7. Bevermoen, grnr. 2 - 28, skyld m. 0,05, kjøpekontrakt 14/10
1910 og 21/10 1911.
8. Bevermoen, grnr. 2 - 24, skyld m. 0,01, kjøpekontrakt 14/3
1910 og 27/11 1912.

9. Bøvermoen, gnr. 2 - 27, skyld n. 0,02, kjøpekontrakt 14/3
1910 og 22/10 1911.
10. Bøvermoen, gnr. 2 - 23, skyld n. 0,09, kjøpekontrakt 14/3
1910 og 30/12 1911.

Komparenten bemærket: Samtlige eiendomme er særskilt skyldsatte og tilhjemlet det ansvarlige interessentskap Bøvermoen, til hvilket det var indkjøpt ved de ovennævnte kjøpekontrakter av selskapets eneste medlemmer, de herrer statsraad Friis-Petersen og advokat Stuevold-Hansen. Samtlige eiendomme er av dette interessentskap solgt til A/S Raunafaldene. Eiendommene paa Bøvermoen er av Raunafaldene kjøpt for at utnytte samme ved opdamning i henhold til ingeniør Vaksdals plan, hvorved der vilde kunne etableres et reguleringsbasin med ca. 70 millioner kubikmeter vand. Ved ekspropriation til jernbaneanlegget er denne reguleringsplan helt ødelagt. Da væd man ved opdamning vilde faat et sjelden værdifuldt reguleringsbasin ^{her} paaferer ekspropriationen Raunafaldene et uhyre stort tap bortset fra grundtapet og andet ulempetap. Dette tap pligter selvsagt eksproprianten at erstatte A/S. Da imidlertid ekspropriantens advokat underhaanden har meddelt mig at han paa ekspropriantens vegne agter at bestride denne erstatningspligt og da der til dette taps størrelses fastsettelse kræves særlige indsigter som nærværende forretnings skjønsmænd ikke kan forutsettes at sitte inde med, var advokat Schjødt og komparenten blit enige om, at spørgsmaalet om ekspropriantens pligt til at erstatte dette tap utstaar til senere procedyre for ekspropriationsretten efter komparentens nærmere foranstaltning, hvorefter i tilfælde av at eksproprianten findes erstatningspligtig, skjøn blir at avholde ved særlige sakkyndige skjønsmænd.

I henhold til det tegnede forbehold om eventual yderligere erstatning blir spørgsmaalet her for retten kun at faa fastsat erstatningspligten og erstatningens størrelse til A/S Raunafaldene som almindelig grunddeier og komparenten skulde da her indskrænke sig til dette spørgsmaal. Til de ørede skjønsmænd

veiledning vilde han bemerke:

Den erstatning som tilkommer Rauma-faldene falder i 2 avdelinger: nemlig først erstatning for tapet av grunden. Der-nest erstatning for den ulempe som selskapet paaføres derved, at ~~med~~ enkelte av alle selskapets eiendomme vil skjæres tvert over av jernbanen. Herved vilde de gjenværende eiendommers utnyttelse vanskeliggjøres. I denne forbindelse vilde komparenten bemerke, at de eiendommer som falder mellem elven og jernbanelinjen vilde avskjæres adkomsten til hovedveien, hvad der vilde nedsette de-res verdi betraktelig. De deler av eiendommene som falder mellem jernbanelinjen og hovedveien vil bli saa smale og ubekvemme til ethvert bruk, at de omtrent ingen verdi faar.

Komparenten vilde pountere at skjensmændene ved sin vurdering av selskapets tap hadde at gaa ut fra den verdi som eiendommene paa Bevermoen nu har. Taksterne maa settes under hensyntagen til den almindelige verdistigning i distriktet som forventningen om jernbaneanlegget medfører. Endvidere maa tak-sterne settes under hensyntagen fuldt ut ogsaa til den yderlige-re verdistigning som bevirkes derved at jernbanen vil skape et knutepunkt her i distriktet paa grund av, at den vil anlegge jernbanestation paa Bevermoen. Selskabets eiendomme maa saaledes antages at være særlig verdifulde, idet station var planlagt ved dets eiendomme. Der maa tages tilberlig hensyn til den verdi-stigning, som eiendomme omkring en stor station som den plan-lagte faar ved utsigten til salg av byggetomter i dens nærhet til de bygninger og hoteller som uvegerlig gaar op omkring en slik station. Bevermoen vilde formodentlig bli et stort gjennom-gangsted for adskillig turisttrafik. I denne forbindelse maatte ogsaa tages hensyn til den verdistigning som skyldes utsigten til salg av sportshyttetomter i nærheten av stationen.

Komparenten vilde endvidere bemerke, at skjennet ikke var berettiget til at gjøre fradrag for andres fordele som eks-proprietus, s gjenværende eiendomme end for saadanne spesielle

fordele som ekspropriatus faar derved at der eksproprieres netop fra hans eiendomme og som han ikke vilde ha faat om hans eiendom var blit uberørt av grundekspropriationen. Saadanne fordele fandtes imidlertid ikke. - Jfr. her den netop avsagte præjudicerende dom i Retstid. for 1916 side 381 flg. vedkommende Flisen - Elverumbanen. - De almindelige fordele som ekspropriatus vilde faat selv om ekspropriationen ikke berørte hans eiendom har ekspropriatus krav paa at beholde ubeskaaret. Disse almindelige fordele for gjenverende eiendom kan saaledes ikke fratrekkes den ekspropriatus tilkommende erstatning, mens de almindelige fordele som han gaar glip av for den eiendom som eksproprieres maa han faa erstattet. Den verdistigning som skyldes utsigten til station i distriktet var kun en saadan almindelig fordel for eiendommene der.

Det var en selvfølge at hver av Raumafaldenes eiendomme maatte behandles for sig, saaledes at hver eiendom fik en egen takst. Da det var usulig for komparenten under befaringen at paavise hver enkelt eiendoms indbyrdes grenser skulde komparenten komme nærmere tilbake til dette spørsmaal efterat han hadde faat konferert med advokat Brægger.

Forsaavidt advokat Schjødt ikke var enig i at skjønnet maatte gaa ut fra de av komparenten anførte forutsætninger bad han skjønnets administrator om ved kjendelse at avgjøre hvilke forutsætninger skjønnet hadde at følge.

S c h j ø d t bemerket:

I Om erstatningskrav for opdemningsretten.

Som tilført av overretssakfører Thinn benegtet komparenten dette krav og det maatte da reises tvist om saken. For jernbanen møtte ingen som var bemyndiget til at avslutte forlik. Han gik ut fra at efterat forlikemægling hadde vist sig ikke at kunne anstilles vilde saken bli utsat av overretssakfører Thinn til deduktion. Komparenten skulde derfor ikke gaa ind paa motpartens bemerkninger om spørsmaalet nu.

II Om princippet for fastsettelse av erstatningen for den eksproprierede grund.

Komparenten hadde hevdet overfor skjønsmændene at grunden skulde værdsættes under hensyntagen til den almindelige værdistigning, som forventningen om jernbaneanlægget gjennem dalen hadde skapt. Videre hadde han gjort mændene bekjendt med den sidste høieste retsdom om særfordeler, og han hadde fremholdt, at det ikke kunde bli tale om at gjøre noget fradrag for aktieselskabet's eiendommer.

Saa langt var altsaa komparenten enig med motparten. Derimot var han ikke enig i at skjønnet ved værdsættelsen av den grund, som blev ekspropriet av Bevermoen, skulde ta hensyn til nogen mulig særlig værdistigning, som var opstaaet paa Bevermoen fordi der var planlagt station der. At man skulde medregne den værdistigning som skyldtes forventningen om station i distriktet som motparten steds hadde uttrykt det, var rigtig nok. Dette var nemlig den almindelige værdistigning, idet man selvfølgelig maatte forvente, at der et eller flere steder paa strækningen gjennem Lesjeskogen vilde bli anlagt station. Hvis det forholdt sig saa, at grunden paa Bevermoen blev tilført nogen særlig værdistigning utover den almindelige, fordi station var planlagt netop paa Bevermoen, saa skulde denne særlige værdistigning ikke godtgjøres ved fastsættelsen av erstatningen for det eksproprieterte areal. Ved bestemmelsen av erstatningen for dette maa man nemlig først og fremst spørre, hvilken værdi det vilde hat hvis det ikke var blitt eksproprietert, men grundeieren hadde beholdt det ogsaa efter banens anlag. Stationen maatte da selvfølgelig tænkes et andet sted, hvor det blev eksproprietert grund til den. Stationen maatte endvidere tænkes paa en anden eiendom, for hvis man flyttet den til et andet sted paa samme eiendom, kunde spørsmålet ikke besvares. Forholdet er jo nemlig, at hvis man tar f. eks. den ene halvpart av en eiendom til station saa stiger den anden halvpart muligens i værdi. Tar man den anden halvpart og ikke den første, saa blir det denne første som stiger i værdi, saaledes at værdistigningen i virkeligheten bare blir flyttet fra en del av eiendommen til en anden. Vil man faa sik-

kerhet for, hvad grunden er værdt, dersom eieren beholder den maa man derfor gaa ut fra, at ingen del av den blir sat til station. Da først kan man faa besvaret hvad han bør ha for den del av eiendommen som faktisk blir ekspropriert.- Nu kan ingen kreve, at station akkurat skal bli anlagt paa naboeiendommen. Et skjøn kan derfor heller ikke gaa ut fra, at dette vil ske og fastsette erstatningen efter det. Skjønnen maa gaa ut fra, at et eller andet sted blir der station og regne med den almindelige verdistigning, som dette foraarsaker, men heller ikke med mere. Selvfølgelig vil enkelte eiendommer faa en særlig fordel av stationer, fordi de blir liggende i et heldig forhold til dem; men fordi om enkelte saaledes blir særlig gunstig stillet, kan man ikke kreve, at den grund, som faktisk blir tet til station, skal værdsættes som om den var blitt aller heldigst beliggende, dersom den ikke var blitt tet. Komparenten fandt derfor motpartens paastand aldeles uholdbar og likesaa urimelig som om de eiare som ikke fik station i sin nærhet vilde kreve særlig erstatning, fordi de ikke blev tilført en like stor verdiforekelse, som andre som fik station. Jernbanen skapte nye værdier. Det var ikke tvil om det. Men fordi om den skapte større værdier for den ene end for den anden, saa kunde ikke de som ikke var av de allerheldigste komme og kreve ekstraerstatning, fordi de ikke var av de allerheldigste.

Komparenten mente derfor, at motpartens paastand helt maatte forkastes og skjønnet avsiges efter jernbanens forutsetninger. Hvis paastanden i nogen utstrækning blev imøtekommet maatte det uttrykkelig pointeres, hvor skjønnet i tilfælde skulde tænke sig stationen, dersom den grund, som var utset til stationsgrund, ikke blev ekspropriert til dette formaal. Skulde skjønnet da gaa ut fra station paa en anden del av samme eiendom eller gunstigt mulig beliggende paa en anden eiendom? Begge delé var efter komparentens mening uriktig, idet det rigtige var at skjønnet bare gik ut fra station paa et eller andet sted mellem to nabostationer, hvis nærliggende beliggenhet heller ikke

kunde fikseres. Hvis skjønnet kun gik ut fra dette, vilde det bare være den almindelige værdistigning, som det fik med.

Særlig vedkommende Bevermoen vilde komparenten bemærke at fordelene ved stationens nærhet her paa Lesjeskogen ikke blir stort anden end at der blir adgang til at sælge et par tomter. Denne adgang hadde A/S Raunafaldene fremdeles, tiltrods for at grund til stationen blev tat paa eiendommen. Ogsaa til hytte-tomter var der overflod av areal igjen. Den del, som blev tat, kunde ikke ansees særlig skikket til tomter, saaledes at den hadde nogen særlig værdi.

Komparenten henviste forevrig til Scheels tingsret side 196 og den der citerede hoiesteretsdom 1900 side 194, som støttet komparentens paastand.

III Om opdeling av Raunafaldenes eiendomme i flere takstnr.

Komparenten bemerket, at selvom parcellerne var særlig skyldsæt, saa laa de dog sammen og kunde utstykkes eller sammen-føies aldeles som selskapet ønsket. Det rigtige var derfor at fastsette ulempeerstatningen samlet. Hvis det kunde paavises grenser hadde han dog intet imot at de blev taksert hver for sig. Ved et rigtig skjøn vilde ulempeerstatningen paa denne maa-te bli akkurat den samme, som om man tok det hele underrett. Han forbeholdt sig i tilfaldet at spørre mændene, om dette ogsaa var deres opfatning. Hvis mændene hadde en anden opfatning saaledes at erstatningen blev forskjellig, vilde han nedlægge paastand om at jernbanen bare pligter at betale den mindste erstatning.

IV Om de faktiske forhold som indvirker paa værdien.

Om disse hadde komparenten uttelt sig i merken og an-saa det usødvendig at føre sine paastande herom til protokols.

T h i n n : Eiendommenes værdistigning paa grund av forventningen om anlegg av station i nærheten var en for disse eiendomme almindelig værdistigning som vilde tilgodekomme disse eiendomme uten hensyn til om jernbanen tok grund netop fra dem. Denne stigning har selvsagt ikke som sarsak at linjen blir ført over eiendommen, at der eksproprieres netop fra hans eiendom. Den skyldes kun forventningen om station i nærheten og det knu-

tepunkt, som derved skapes. Denne stigning kommer tydelig til bedste for en eiendom, som blir liggende ved stationen, selv om jernbanen ikke tar grund fra denne. Den omstændighet at linjen legges netop over en bestemt eiendom ved den planlagte station vil bevirke, at denne eiendom mister særlige værdifulde herligheter, saa fremt eksproprianten ikke skulde tilpligtes at erstatte ham dette tap helt ut, beregnet efter disse i nærheten av stationen, liggende eiendommers særlig økede værdi i forhold til andre. Hvorfor skulde denne eiendom uten erstatning miste en værdistigning som naboen beholder blot fordi han tilfeldigvis er saa heldig at slippe at faa banelegemet netop over sin grund. Det syntes komparenten klart, at dette ikke kunde være rigtig lære, hvad saa end der siges, i Scheels tingeret. Og at komparentens opfatning stemte med høiesteretsdommens var der ingen tvil om, naar man læste den av ham citerede høiesteretsdom i Rt. for 1916. - Se assessor Rivertz's votum s. 384, avsnittet mitt paa siden. Hans uttalelser her var saa klare og uforbeholdne at nogen mulighet for misforstaaelse skulde synes utelukket. Rivertz siger her, at eiendomspriserne omkring jernbanestationen - paa grund av de knutepunkter som bevirkes ved dem - i regelen vil stige i høiere grad end i det øvrige distrikt; ogsaa denne yderligere stigning av eiendommens værdi har ekspropriatus som enhver anden krav paa at beholde ubeskaaret ved siden av den for et større distrikt faller værdiforøkelse, som skyldes at en jernbane besluttes anlagt gjennem distriktet. Rettens øvrige medlemmer, ogsaa assessor Schönl, var av samme mening.

Ekspropriatus maa saaledes av eksproprianten faa erstatning ogsaa for denne yderligere værdistigning. De eiendomme fra hvem der ikke eksproprieres beholder denne stigning uten videre. Ekspropriatus skal heller ikke miste den. Han kan jo kun beholde den ved, at den erstattes ham av eksproprianten. Det er kun et rimelig krav, at alt tap han lider skal erstattes ham som andes. Det var ganske riktig, at ingen kunde kreve station netop i nærheten av sin eiendom. Men saasnart en station er planlagt

der sker eiendommens værdi blot ved forventningen om stationen. Hvis det var uvist at station blev liggende ved Bøvermoen som planlagt kunde dette efter komparentens mening ikke bevirke andet end at skjønnets blev avsagt alternativt; men det korrekte syntes ham at være, at taksten blev avhjemlet med den forudsætning, at de av stortinget godtagne planer blev befulgt. I tilfælde forandring var der jo adgang til ny takst paa grund av ændrede forudsætninger. Motpartens argumentation med en station som flyttes fra den ene halvpart av en og samme eiendom til den anden var uten synderlig interesse. Det var i ethvert fald uten enhver betydning for de eiendomme komparenten representerte, idet en række av disse ikke fik stationen paa sin grund efter planen. Komparentens krav paa at skjønnets har at lægge til grund den skede værdi eiendommen omkring den planlagte station har, var selvsagt ikke analogt med krav fra grundelieren hvor ingen station var planlagt paa erstatning for ikke likestor værdiforskjelse.

Motparten nevnte, at Bøvermoens fordel av den planlagte station kun vilde være et par tomtosalg. Komparenten vil nevne, at der sandsynlig kunde bli solgt tomter for ganske store beløp. Endvidere vilde han nevne den store fordel eiendommene vilde faa paa grund av lettere transport av produkter av enhver art og fordele av en eventuel turiststrøm. Motparten nevnte at der vilde bli overflod av tomtegrund tilbake, men tapt er tapt uanset om man har andre værdier igjen. Han vilde i denne forbindelse som før nevnt minde om at en række av de gjenværende eiendomstykker gjøres saagodtsom umulig at utnytte.

Ad III. Det var utenfor tvil at komparenten kunde kræve en særskilt værditakst for hver av de eiendomme han representerte, al den stund eiendommen var og længe hadde været særskilt skyldsatte og betegne i matrikelen. De hadde ogsaa hver især ligget til helt forskjellige hovedeiendomme, saavidt komparenten visste helt siden 1859. Eiendommene hadde saaledes kun felles det tilfældige moment at de paa nuværende tidspunkt hadde samme

person som eier. Eiendommen hadde saaledes ikke mere felles reelt set end andre naboeiendomme, som jo ogsaa hadde den samme adgang til utstykning og sammenfœining efter eierens ønske. Komparenten tillot sig at spørre sin ærede motpart om, hvorfor jernbanen ikke hadde i marken avmerket grænserne mellem komporentens eiendomme saaledes som han var opmærksom paa, at jernbanen overalt ellers har gjort mellem de forskjellige eiendomme hvorover de agter at føre linjen. Komparenten hadde ikke været forberedt paa i en fart at paavise grænserne og hadde derfor ikke engang skylddelingsforretningerne med. Komparenten vilde nu ~~ikke~~ forsøke at faa de nævnte grænser avmerket i stikningslinjen og hadde han forstaaet det saaledes, at advokat Schjædt da var enig i, at hver av komporentens eiendomme fik sin særskilte takst. Kjendelsen om skjensforudsætningerne blir selvsagt felles for alle.

Hvis det skulde vise sig at skjennet kom til et større erstatningsbeløp, naar de sætter særskilt erstatning paa hver av komporentens eiendomme end om de hadde sat en fellestakst for det hele hadde komporenten forstaaet motparten saaledes, at han vilde paastaa det mindste erstatningsbeløp. Komparenten kunde ikke rigtig forstaa meningen hermed. Der var selvsat ikke adgang til at la skjennet avseige felles takster for en række forskjellige eiendommer. Komparenten vilde i tilfælde forbeholde sig protest mot forelæggelsen av saadanne fellesspørsmål. Det var i ethvert fald selvsagt, at det største erstatningsbeløp maatte bli at utrede til Raunafaldene og komporenten vilde nedlægge paastand herpaa.

Schjædt bemærket, at det efter motpartens sidste tilførsel var enighet om, at verdistigning, som maatte følge av, at der blev ekspropriert netop fra vedkommende eiendom ikke skulde bli tatt i betragtning ved taksten. Unigheten gjaldt da om man skulde verdsette det eksproprierede areal til fuld verdi under forudsætning av, at stationen blev gunstigst mulig belig-

gende utenfor eiendommen eller om man kun skulde ta hensyn til ~~en~~ ^{den} almindelig verdistigning, som maatte følge av, at man gik ut fra station et eller andet sted i distriktet, uvisst hvor. Komparenten henviste til sine tidligere uttalelser som han fastholdt. Han syntes ikke det var videre rimelighet i motpartens paastand om, at de eiendomme som var saa heldige at komme i nærheten av station desuten skulde faa en ekstrabelønning i form av høiere erstatning end de andre. Angaaende de citerte uttalelser av assessor Rivertz skulde komparenten bare gjøre opmerksom paa at de gjaldt et ganske andet spørsmål nemlig om fradrag for verdiforskelse paa den gjenstående del av eiendommen skulde finde sted. Komparenten fandt yderligere inntegaaelse av motpartens sidste tilførsel usædvanlig, men skulde bare bemerke, at han syntes motparten var noget fordringsfuld, naar han krevet at jernbanen skulde ha rede paa eiendomsgrænser, som grundeierens representant ikke engang kjendte selv.

T h i n n fastholdt sit tidligere. Det gjaldt ikke at skaffe verdier for den grund som tages fra hans eiendomme, som blir større end den verdi, som grunden paa de eiendomme, som ikke eksproprieres beholder; men det gjaldt at skaffe ogsaa de eiendomme over hvis grund linjen fører erstatning for grundtapet beregnet efter verdistigningen for eiendommene omkring. Det var ingen mening i, at ekspropriatus blot fordi linjen tilfeldigvis kommer netop over hans eiendom skal miste verdistigning som de omkringliggende beholder.

Derefter indledes tvist om A/S Rauma-faldenes krav paa erstatning for det tap, som vil påføres selskapet ved at jernbaneanlegget ødelegger selskapets adgang til opdemning av reguleringsbasin paa Bevermoen.

Forliksmøtting kunde ikke anstilles, da jernbanen ikke stillet nogen fuldmægtig.

T h i n n bad derefter tvisten utsat til deduktion til en ekstraret paa sorenskriverkontoret den 14 august 1916.

E r a g t e s :

Tvisten utstaar for advokat Brøgger til 14 august 1916 kl. 10 fm. i henhold til den anførte grund.

A d m i n i s t r a t o r optok derefter tvisten om skjensforutsetningerne til kjendelse.

Avhjemlingen av takstnummeret utstaar til efter kjendelsens avsigelse.

Takstnr. 346. Morken,

Eieren Ole K. Morken møtte personlig under befaringen og idag ved Henrik Skotte.

S c h j e d t : Der eksproprieres grund til veiomlægning til venstre for linjen fra 5374 til 5366 + 4,4. Dessuten til utvidet skogbelte for linjen mellem de samme pæler. Alternativer se takstnr. 347.

Takst:

- a. Grund til veiomlægning kr. 0,50 - femti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning alternativ I kr. 100 - ett hundrede - kroner.
Alternativ II kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 348. Bjorlien, nordre, nedre, grnr. 2-2, skyld n. 1,92.

Eieren Gerhard Bjorlie møtte personlig under befaringen og idag.

S c h j e d t : Ekspropriation av grund med paaastaaende trær til høire for midtlinjen fra 5155 til 5149 + 3 til Bjorlie station. Jernbanen eksproprierer til bakkefoten mot Rauma, men sørger saavel ved dette takstnr. som ved 347 og 348 for at det blir aspen passage for fiskere utenfor jernbanens gjærde. Alternativer se takstnr. 347. Naaleskogeksekspropriation fra 5457 + 4,6 til 5440 + 5,3. Planovergang 5446 til vinterbruk for alle interesserte.

Takst:

- a. Grund til station 5155 til 5149 + 3 kr. 1 - en - krone pr. ar.
Grund til linje kr. 0,60 - seksti - øre pr. ar.

- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 80 - otti - kroner.
Alternativ II kr. 250 - to hundrede og femti - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 349 Bjorlien nordre og Sletten grnr. 2 - 6 og 13, skyld m. 0,99 og 0,87. Eiereren Ole Bjorlisletten møtte selv under befaringen og idag ved Edvard Bjorli-gaarden.

S e n j ø d t : Ekspropriation av grund til Bjorli station med paastaende trær paa høire side av midtlinjen fra 5149 + 3 til 5116. Jernbanen tar til bækkefoten som ved takstnr. 348. Høihus paa denne strækning flyttes inden 1 april 1918. Ekspropriation av nødvendig linjegrund fra 5705 til 5704 (elvekant) eller fra 5704 til 5699 + 5, hvorover jernbanen gaar paa bro. Adgang planovergang 5726 og 5158 (se takstnr. 347). Naaleskogekspropriation fra 5578 + 7,3 til 5565 + 1. Paa venstre side tages til elven. Planovergang 5570 for alle interesserte, men kun til vinterbruk. Jernbanen operbeider vei for tømmervalten paa venstre side. Naaleskogekspropriation fra 5481 + 1,2 til 5474 + 0,2. Hvalvet rende 5474 2 x 2 meter. Alternativer se takstnr. 347.

Takst:

- a. Grund til station kr. 0,70 - sytti øre - pr. ar.
Grund til linje:
 - 5705 til 5704 kr. 2 - to - kroner pr. ar.
 - 5578 + 7,3 til 5565 + 1 kr. 0,20 - tyve - øre pr. ar.
 - 5481 + 1,2 til 5474 + 0,2 kr. 0,20 - tyve - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Flytning av et høihus kr. 40 - firti - kroner.
- d. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 100 - ett hundrede - kroner.
Alternativ II kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- e. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 350, Bjorlien nordre, nedre, grnr. 2 - 3, skyld m. 4,08
Eiereren Andreas Bjorlien møtte personlig under be-

faringen og idag.

S c h j e d t : Ekspropriation av nødvendig linje-
grund fra 5726 + 1 til 5705. Paa denne strækning har 349 ^{hævede} ~~hævede~~
ret. Planovergang 5726. Naaleskogeksekspropriation samt ekspropri-
ation til reguleringsgrøft fra 5509 + 8,6 til 5488 + 4,3. Plan-
overgang 5503 kun til vinterbruk. Jernbanen operbejder tømmervei
paa venstre side ned til elven. Jernbanen forbeholder sig ret
til at tappe ut tjern tilhøre for 5496. Alternativer se takstnr
347.

Takst:

a. Grund til linjen:

5726 + 1 til 5705 kr. 2 - to - kroner pr. ar.

5509 + 8,6 til 5481 kr. 0,70 - sytti - øre pr. ar. 2

Grund til grøft kr. 0,70 - sytti - øre pr. ar.

5491 til 5488 + 4,3 kr. 0,10 - ti - øre - pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 100 - ett hundrede - kr.

Alternativ II kr. 300 - tre hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 351, Raanaas, Serigaard øvre grnr. 3 - 6, skyld m.o.o.9.

Eieren Syver Niklasen Kjønnaletten mette selv un-
der befaringen og idag ved Henrik Skotte.

S c h j e d t : Ekspropriation av nødvendig grund til
linje- og bækkeregulering fra 5699 + 8 (elvekant) til 5694 + 2.
Adgang planovergang 5663 til sommer- og vinterbruk, se takstnr.
353. Alternativer, se takstnr. 333.347.

Takst:

a. Grund til linje kr. 4 - fire - kroner pr. ar.

Grund til bækkeregulering kr. 4 - fire - kroner pr. ar.

b. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 80 - otti - kroner. Alter-
nativ II kr. 200 - to hundrede - kroner. I ulempeerstatningen
er tat hensyn til besværliggjort adgang over løkkene.

c. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 352. Raanaas Sørigaard, nedre, grnr. 3 - 4, skyld m.

3,72. Eieren Ole Olsen Enebo måtte hverken under beferingen eller idag.

S c h j e d t : Ekspropriation av nødvendig grund til linje og bækkeregulering fra 5694 + 2 til 5678 + 8,6. Adgang planovergang 5663 til sommer- og vinterbruk, se takstnr. 353. Alternativer, se takstnr. 347. Tømmerveien fra planovergangen 5663 oparbeides ogsaa over dette takstnr.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
Grund til bækkeregulering og vei kr. 1,80 - en krone og otti øre pr. ar.
- b. Ulempeerstatning Alternativ I kr. 60 - seksti - kroner. Alternativ II kr. 200 - to hundrede - kroner.
- c. Skylddeling efter regning.

Takstnr. 353. Jernlokobakken grnr. 2 - 1, skyld m. 2,09. Eieren Lars Thoresen Bakken måtte under beferingen og idag personlig og ved overretssakfører Heyerdahl.

S c h j e d t : Naaleskogekspropriation fra 5678 + 8,6 til 5625. Desuten eksproprieres til bækkeregulering. Tunnel fra 5625 til 5621. Naaleskogekspropriation fra 5621 til 5578 + 7,3; paa venstre side tages til elven. Planovergang 5663 for dette takstnr. og 351 og 352 til sommer- og vinterbruk og for andre skogeiere bare til vinterbruk. Jernbanen oparbeider tømmervei paa venstre side av linjen fra planovergangen til 5688. Jernbanen forbeholder sig ret til at tappe ut tjern til venstre for 5625 og slippe det ut mot Rauma. Vei for bro over Rauma, som nu krydser jernbanelinjen ca. 5618 omlægges av jernbanen og føres enten paa bro over linjen nordenfor tunnellen eller over tunneltaket. Planovergang 5600 til vinterbruk. Naaleskogekspropriation fra 5440 + 5,3 til 5423 + 0,9. Planovergang 5427 til vinterbruk for alle interesserte. Adgang planovergang 5158 kun til vinterbruk.

Takst:

- a. Grund til linje 5678 + 8,6 til 5637 kr. 2 - to - kr. pr. ar.

Grund til vei kr. 2 - to - kroner pr. ar.

5637 til 5625 kr. 0,30 - tretti - øre pr. ar.

5625 til 5621 ingen erstatning.

5621 til 5608 kr. 0,20 - tyve øre - pr. ar.

5608 til 5578 + 7,3 kr. 0,30 - tretti - øre pr. ar.

5440 + 5,3 til 5423 + 0,9 kr. 0,90 - nitti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning kr. 250 - to hundrede og femti - kroner .

d. Skylddeling kr. 15- femten - kroner.

Takstnr. 354. Sørbjørlien, søndre Sørstuen, grnr. 2 - 11, skyld

m. 1,28. Eieren Thorsten Syversen Bjerlie måtte personlig under befaringen og idag.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 5565 + 1 til 5547 + 2,5. Planovergang 5553 til bruk for alle interesserte sommer og vinter. Adgang planovergang 5250 til vinterbruk. Alternativer se 347.

Takst:

a. Grund til linje kr. 0,20 - tyve - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 100 - ett hundrede - kroner. Alternativ II kr. 300 - tre hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 355. Sørbjørlien søndre, Nordstuen, grnr. 2 - 10,

skyld m. 1,96. Eieren Anton Pedersen Bjerlie måtte personlig under befaringen og idag.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 5547 + 2,5 til 5528 + 0,3. Til venstre tages til elven. Planovergang 5536 til sommer- og vinterbruk for dette takstnr. og kun til vinterbruk for andre interesserte. Alternativer, se takstnr. 347. Adgang planovergang 5198 til sommer- og vinterbruk.

Takst:

a. Grund til linje kr. 0,40 - firti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 80 - otti - kroner. Alter-

nativ II kr. 200 - to hundrede - kroner.

d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 356. Bjerlievold, Volden, grnr. 2 - 9, skyld m. 2,78.

Eieren Edvard Jakobsen Bjerlievold møtte personlig under beferingen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 5528 + 0,3 til 5509 + 8,6. Adgang planovergang 5503 til vinterbruk, se takstnr. 350. Adgang planovergang 5345 til vinterbruk sammen med takstnr. 350. Alternativer se takstnr. 347.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,50 - femti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 100 - ett hundrede - kroner. Alternativ II kr. 200 - to hundrede - kroner.
- d. Skylddeling kr. 12 - tolv - kroner.

Takstnr. 357. Kaagen, grnr. 2 - 15, skyld m. 0,67. Eieren Johan Johnsen Kaagen møtte personlig under beferingen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 5488 + 4,3 til 5481 + 1,2. Adgang planovergang 5503 til vinterbruk se 350. Alternativer se 347.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,20 - tyve øre - pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I kr. 50 - femti - kroner.
Alternativ II kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Overblik

Takstnr. 358. Lillejordet, grnr. 2 - 4, skyld m. 0,33. Eieren Knut Johansen Enstad møtte personlig under beferingen og idag.

S c h j ø d t : Naaleskogekspropriation fra 5474 + 0,2 til 5469 + 0,2. Hvalvet rende 5473 2 x 2 m. Adgang planovergang 5463 til vinterbruk. Alternativer, se 347.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,30 - tretti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning . Alternativ I kr. 50 - femti - kroner.
Alternativ II kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 359. Bjorlie, nordre, grnr. 2 - 5, skyld m. 1,35.

Eieren Gerhard Bjorlie møtte personlig under beferingen og idag.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation frz 5469 + 0,2 til 5461 + 9. Planovergang 5463 og 5503 for alle interesserte til vinterbruk. Alternativer, se takstnr. 347.

Takst:

- a. Grund til linje kr, 0,30 - tretti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 50 - femti - kroner.
Alternativ II: kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 360. Lysbakken, grnr. 2 - 7, skyld m. 0,33. Eieren

Elias Lysbakken møtte personlig under beferingen og idag ved Gerhard Bjorlie.

S e h j ø d t : Naaleskogekspropriation 5461 + 9 til 5457 + 4,6. Adgang planovergang 5463 til vinterbruk. Alternativer, se 347.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,30 - tretti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 50 - femti - kroner.
Alternativ II: kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
- d. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 381. Nystuen, grnr. 1 - 4 og 5, skyld m. 1,97 og 1,99.

Eieren Knut Paulsen Nystuen møtte under beferingen og idag personlig og ved sakfører Heyerdahl.

S e h j ø d t : Havnegang falles med 362. Naaleskog-

ekspropriation 5423 + 0,9 til 5387 + 7,4. Planovergang 5396
til sommer- og vinterbruk for dette takstr. og til vinterbruk
for andre skogiere.

Takst:

- a. Grund til linje kr. 0,60 - seksti - øre pr. ar.
- b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.
- c. Ulempeerstatning kr. 300 - tre hundrede - kroner.
- d. Skylddeling efter regning.

Takstr. 362. Stueflaaten med Klevstuen, grnr. 1 - 1, skyld m.
3,07. Eieren Per Endresen Stueflaaten møtte under
befaringen ved overretssakfører Heyerdahl og ved
avhjemlingen personlig og ved Heyerdahl.

S o h j ø d t : Naaleskogekspropriation 5387 + 7,4
til 5279. Ved pøl 5370 eksproprieres i almindelig naaleskogbredde.
Mellen 5365 og 5320 eksproprieres i en bredde 40 m. til høire
og 50 m. til venstre for midtlinjen, og ved pøl 5315 almindelig
naaleskogbredde. Planovergang ca. 5366 til vinterbruk for
dette takstr. og andre skogiere. Undergang ca. 5313 for Brøst-
veien. Der eksproprieres fornøden grund til omlegning av nævnte
vei gjennem undergangen. Bro over Rauma 5286. Undergang for ho-
vedveien 5279. Der eksproprieres fornøden grund til omlegning av
hovedveien igjennem undergangen. Planovergang 5269 for sommer-
og vintertrafik og kun for dette takstr. Fra 5279 til 5252 eks-
proprieres til venstre nødvendig grund til linje. Til høire al
grund til hovedveien. Fra 5252 til 5219 kun til linje og omleg-
ning av hovedvei. Den gamle veigrund opmaales ikke. En høste-
stue til høire for 5267 + 5 flyttes til en avstand av mindst 25
m. fra linjen inden 1 januar 1917. Laave til høire 5262 forsynes
med ildfast taktekning over hele taket og ildfast veggbekledning
paa langveggen mot linjen og begge endevægger. Fra 5246 til 5212
+ 4,8 (antsgransen) eksproprieres til venstre for linjen grunden
med paastaaende trær til en avstand av 100 m. fra midtlinjen til
beskyttelse mot snekred. Dette grundstykke indgjærdes ikke av
jernbanen, idet jernbanen sætter sit gjærde i almindelig avstand

fra jernbanelinjen. Grundeieren beholder saaledes havneretten paa det stykke som falder utenfor jernbanens gjærde. Vandingsvand som nu gaar ved ca. 5220 føres gjennom linjen, saaledes at grundeieren faar vandet igjen i den nuværende vandingsrende paa nedsiden av hovedveien. Fra 5219 til 5212 + 4,8 eksproprieres til høire fornøden grund til linje.

Takst:

a. Grund til linje:

Fra 5387 + 7,4 til 5365 kr. 0,70 - sytti - øre pr. ar.

Fra 5365 til 5326 kr. 0,40 - firti - øre pr. ar.

Fra 5326 til 5313 kr. 1,50 - en krone og femti øre - pr. ar.

Grund til omlegning av vei kr. 1,50 - en krone og femti øre pr. ar.

Grund til linje fra 5313 til 5273 kr. 0,20 - tyve - øre pr. ar.

Grund til omlegning av hovedvei kr. 0,20 - tyve - øre pr. ar.

Linjegrund 5273 til 5271 + 2 kr. 5 - fem - kroner pr. ar.

5271 + 2 til 5260 kr. 25^e fem og tyve - kroner - pr. ar.

Bart fjeld maales ikke mellem 5271 + 2 og 5260.

Grunden 16 m. til høire og til hovedveien mellem 5263 og 5260 kr. 5 - fem - kroner pr. ar.

+ 5
5260 til 5252^vkr. 12 - tolv - kroner pr. ar.

5252 + 5 til 5250 + 5 kr. 6 - seks - kroner pr. ar.

5250 + 5 til 5243 kr. 2,50 - to kroner og femti - øre pr. ar.

Grund til omlegning av hovedveien kr. 2,50 - to kroner og femti - øre pr. ar.

5243 til 5212 + 4,8 kr. 1 - en krone - pr. ar.

Grund til omlegning av hovedvei kr. 1 - en - krone pr. ar.

Dyrket mark ved veiens ~~af~~fyldingsfot kr. 24 - fire og tyve - kroner/ pr. ar.

5246 til 5212 + 4,8 til venstre grund med paastaende trær kr. 2,50 - to kroner og femti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Flytning av en hestestue kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.

d? Ildfast tak- og vægbekledning av laave kr. 2,50 - to kroner
og femti øre - pr. m³.

e. Ulempeerstatning kr. 300 - tre hundrede - kroner.

f. Skylddeling kr. 15 - femten - kroner.

Retten utsattes til befering.

Arne Borgersen,

edsv.

S. Kolstad. Lars Kvien. Kristofer Kr. Lerhol. O. Bustebakke.

Johs. Skoug.

Aar 1916 den 23 juni sattes ekstraret paa Melmen under samme administration og medbetjening som under retsmøtet den 27de.

Hvorda fortsattes ekspropriationstaksterne for Raumsbanen gjennom Lesje.

For jernbanen møtte advokat Schjødt og avdelingsingeniør Fasting.

Overrettsakfører Heyerdahl møtte for de tidligere nevnte grundeiere.

Overrettsakfører Thinn møtte for advokat Brøgger for A/S Raumafaldene.

Distriktsrepresentanten Henrik Skotte var ogsaa tilstede.

Administrator meddelte, at befering hadde fundet sted den 28 de.

Administrator avsa følgende k j e n d e l s e :

Der er mellem jernbanen og A/S Raumafaldene opstaat tvist om principet for erstatningen for grundavstaaelse.

Man er enig om, at der ikke foreligger nogen slike særfordeler, som blir at trekke fra i erstatningen. Likeledes er der enighet om, at den værdistigning som muligens vil være en følge av, at der netop eksproprieres fra ekspropriatus's eiendom ikke skal bli tatt i betragtning.

Twisten gjelder da hvorvidt der som av jernbanen paa-
staat ved erstatningen for grundavstaselse skal gaaes ut fra den
almindelige verdistigning inden distriktet paa grund av anlegget
eller om der som av A/S Raumafaldene anført desuten skal tages
hensyn til den mulige særlige verdistigning, som forventningen
om stationsanlæg paa Bevermoen fører med sig.

Der foreligger ingen rettsavgjørelse om dette specielle
principspørsmål. Derimot er der en høiesteretsdom i Retstid.
1900 s. 184 som gaar ut fra at der ved avstaselsen av grund i
detbetalt skal gaaes ut fra den almindelige verdistigning inden
distriktet. Likeledes siger Scheel i sin tingsret side 196, at
den almindelige verdistigning inden distriktet maa lægges til
grund.

Efter rettens mening maa der ogsaa gaaes frem som i
vedkommende høiesteretsdom og av Scheel antat. Dette er klart
hvor, som det undertiden vil være tilfældet, ekspropriatus, s
eiendoms store utstrækning eller særlige naturforhold gjør at
det kun blir denne eiendom som har specielle fordele av stati-
onen med derav følgende særlig verdistigning. Men kunde jo imid-
lertid ogsaa i dette tilfælde sige at forventningen om station
hadde gjort eiendommen særlig verdifuld. Men skulde her ekspro-
priatus foruten at beholde de faktiske særfordele, som han blir
alene om, desuten kunne kræve den særlige verdistigning lagt til
grund, vilde han fåa både i søk og pose.

Men selv om ekspropriatus, s eiendom har særskilte for-
dele, som fører til en særlig verdistigning, falles med andre
eiendommer, saa kan der ikke som av A/S Raumafaldene tales om
nogen almindelig ekstraverdistigning, idet selvsagt de enkelte
eiendommers verdi blir helt forskjellig efter deres forskjellige
beliggenhet i forhold til stationen. Men efter hvilken av de
forskjellige verdier skulde saa det eksproprierede fastsettes?
Ingen kan forlange at en station skal lægges akkurat paa naboei-
endommen. Derfor kan heller ikke en ekspropriatus fordre at bli

betraktet som en saadan mestbegunstiget for det som eksproprie-
res fra ham. Men er dette saa vil der savnes ethvert sikkert
grundlag for erstatningens fastsættelse, mens den almindelige
verdistigning byr et i alle tilfælde sikkert udgangspunkt.

Dernæst kan der efter rettens mening ikke godt tales
om, at der før en stations virkelige anlæg har dannet sig fast-
nede særlige økede eiendomsverdier. Vistnok blir der altid plan-
lagt stationer paa bestemte omraader; men efter hvad der oplyses
fra Jernbanens side er og blir dette kun planer, som naarsom-
helst kan forandres, saa nogen virkelig fæstnet eiendomsfor-
økelse skapes kun der hvor stationen endelig blir liggende. Det
rigtige maa derfor være at værdsætte den eksproprierede grund
efter den almindelige verdistigning, som jernbaneanlægget med et
vist antal stationer inden distriktet medfører. Ti hvad hjælper
det om den planlagte station har ført til aldrig saa store for-
ventninger og avfædt eiendomssalg til høie priser, hvis statio-
nen allikevel flytter til et andet sted? Erstatningen blir for
de skuffede allikevel bare at regne efter den almindelige værdi-
forøkelse.

Dette resultat vil heller ikke være nogen ubillighet
mot ekspropriatus som regelmæssig vil være den, som opnaar de
største særfordele for gjenstående eiendom og disse særfordele
skal ifølge hrd. av 1916 ikke trækkes fra i erstatningen. De
paaberopte uttalelser av assessor Rivertz kan alene sees som en
begrundelse for det resultat, at særfordele ikke skal fratrækkes

Til erregtes:

Skjønnets har ved fastsættelsen av sine takster for det
av Bevermoen eksproprierede at lægge til grund den almindelige
verdistigning, som jernbaneanlægget medfører for alle eiendomme
inden distriktet.

H e y e r d a h l begjærte eierne av følgende takstnr
tilkjendt godtgjørelse for utgifter til sakførerhjelp, idet det
ved avgjørelsen av disse eieres erstatning hadde været særlig
vanskelige omstendigheter tilstede baade hvad angaar værdiens

størrelse og spørsmålenes vanskelighet:

Takstnr. 244, 255, 270, 271, 272, 275, 276, 277, 278, 283, 286, 293, 296, 297, 313, 317, 319, 322, ^{323,} 331, 335, 336, 340, 341, 342, 353, 361 og 362. Komparenten bemerket, at han ogsaa hadde møtt for en del andre eiere, med ved fastsettelsen av disse erstatning hadde der ikke været særlige vanskeligheter. Det bemerkes at komparenten vilde faa et nødvendig fravær av 18 dage. Godtgjørelsen bedes fastsat i ett beløp, idet komparenten hadde fuldmagt fra samtlige nevnte grundeiere til at faa den utbetalt.

S c h j ø d t bemerket, at det vel muligens ogsaa kunde være enkelte av de takstnr. som omkostninger var forlangt for, hvor der ikke forelaa særlige vanskeligheter eller store interesser. Han vilde imidlertid overlate avgjørelsen av dette spørsmål til administratør. Forøvrig sømtykket han i at omkostningerne blev ansat til et samlet beløp og tilkjendt overrettsakfører Heyerdahl personlig.

A d m i n i s t r a t ø r fandt, at sakførerhjelp var påkravet ved de av overrettsakfører Heyerdahl nevnte takstnr. og sette under hensyntagen til det av ham og advokat Schjødt anferte godtgjørelsen til et samlet beløp av kr. 600 - seks hundrede - kroner.

Derefter avhjøledes følgende takster:

Atter takstnr. 347.

Bevermoen grnr. 2 - 18 til 28. Eier A/S Raunafaldene møtte under beferingen og idag ved overrettsakfører Thinn.

T h i n n oplyste, at grænserne for aktieselskapets eiendomme paa Bevermoen efter jernbanelinjen var som følger:

For grnr. 2 - 20 fra 5366 + 4,4 til 5353 + 8 og 5229 + 6 til
5224 + 7.

For grnr. 2 - 21 fra 5353 + 8 til 5333 + 7.

" " 2 - 22 " 5333 + 7 til 5324 + 8.

" " 2 - 26 " 5252 til 5236 og 5741 + 2 til 5723.

" " 2 - 25 " 5324 + 8 til 5309 + 7 og 5197 + 3 til 5182.

" " 2 - 18 " 5309 + ~~7~~ til 5272 og 5182 til 5139 + 3.

For grnr. 2 - 19 fra 5272 til 5261 + 7 og 5139 + 3 til 5741 + 2.

" " 2 - 28 " 5261 + 7 til 5252 og 5728 til 5726 + 1.

" " 2 # 27 " 5236 til 5231 + 3.

" " 2 - 24 " 5231 + 3 til 5229 + 5.

" " 2 - 23 " 5224 + 7 til 5197 + 3.

T h i n n hadde avmerket grænserne for hver parcel i linjen.

T h i n n bad skjønsmændene efter avhjemlingen forelagt følgende spørsmål:

Spørsmål 1 : Maa eiendomspræserne her i dalen antages at være almindelig steget siden beslutningen om jernbaneanlægget i den.

Spørsmål 2: Antar skjønsmændene at eiendomsprisernes stigning omkring jernbanestationerne i et distrikt vil være større forholdsvis end i et distrikt, hvor jernbanen kun gaar igjennem uten station?

Spørsmål 3 : Antarb mændene, at bekendtgjørelsen av en planlagt station paa et sted bevirker en saadan større værdistigning for eiendommene deromkring ?

Spørsmål 4 : Antages eiendomspriserne paa og ved Bøvermoen at være saaledes steget paa grund av forventningen om station der efter de av stortinget godtagne planer ?

Spørsmål 5 : Til hvilke takstbeløp kommer skjønsmændene for A/S Raunafaldenes eiendomme, naar de ved sin vurdering legger til grund de eiendomspriser, som skyldes forventningen om station paa Bøvermoen efter de planer, hvorefter der nu eksproprieres ?

T h i n n bemerket videre, at det ikke er den omstændighet, at man faar selve jernveien gjennem distriktet som bevirker den almindelige eiendomsværdistigning, men det er forventningen om stationernes nære og gode beliggenhet for eiendommene. Han bad derfor mændene forespurt

Spørsmål 6: Hvor har skjønsmændene ved sin vurdering tænkt sig stationernes beliggenhet i distriktet ? Efter planerne ?

T h i n n bemærket, at han havde forlangt grunden paa Bevermoen ekspropriert med paastaaende træer og hadde han intet imot, at træernes verdi fastsattes i en fælles sum for alle selskabet's eiendomme.

S c h j ø d t hadde intet imot at spørsmålene 1 - 5 forelagdes, skjønt han fandt nr. 2 og 3 uten betydning, idet det ikke specielt gjaldt forholdene her i Lesje. Desuten var det jo ikke tale om at anlægge nogen jernbane uten station. Spørsmål 6 var mændene uberettiget til at besvare, idet de efter de forutsetninger, som skal lægges til grund for takseringen ikke skal tænke sig stationer paa bestemte steder men gaa ut fra et rimelig antal stationer paa hele strækningen. Hvis takstene er avsaagt under forutsetning av station paa bestemte steder er de i strid med administrators kjendelse. Mændene burde derfor besvare spørsmålet derhen at de ved fastsettelsen av erstatningerne i henhold til den avsaagte kjendelse ikke hadde tænkt sig nogen noliagtig fikseret beliggenhet av stationerne.

T h i n n kunde ikke være enig med advokat Schjødt. Han fandt at det maatte være saa at sige umulig at avsigte korrekte takster under hensyntagen til den almindelige verdistigning (i henhold til kjendelsen) medmindre skjønsmændene forutsette stationer paa bestemte steder. Mændene maatte da forutsette stationerne lagt efter jernbanens planer. I alle tilfælde var det et rimelig krav at faa skjønsmændenes besvarelse av spm., at faa vite om de har brukt som forutsetning stationer paa bestemte steder eller ikke. Han fastholdt at skjønsmændene maatte være baade berettiget og forpligtet til at besvare spørsmålet hvis foreleggelse fastholdes.

S c h j ø d t : Efterat motparten har faat kjendelse imot sig er han nu begyndt forfra igjen. Komparenten skulde ikke slaa følge.

S e h j ø d t tilførte forudsætningerne for takstnum-
meret.

Naaleskogekspropriation fra 5366 + 4 til 5157. Fra
5157 til 5142 eksproprieres til Bjorlie station med adkomstvei
efter planen. Naaleskogekspropriation fra 5142 til 5726 + 1.
Kjedebrud: 5112 + 3,53 fra syd = 5741 + 3,823 fra nord. Plan-
overgang 5345 for dette takstnr. og takstnr. 350 og 356 til vin-
terbruk. Alternativer : Alternativ I: Undergang 5295 teoretisk
spændvidde 4 m. og fri høide 2 $\frac{1}{2}$ m. med veiomlægning mellem ho-
vedvei og tidligere Raanaavei. Planovergang til vinterbruk 5292.
Alternativ II: Planovergang 5292 til almindelig bruk sommer og
vinter.

Planovergang 5250 til vinterbruk for dette takstnr. og
354. Planovergang 5198 til bruk for dette nr. og Rasten og Bjer-
lie om sommeren og til vinterbruk for alle interesserte. Plan-
overgang 5158 til sommer- og vinterbruk for alle interesserte.
Hvelvet rende 1,5 x 2 m. for bæk og kreaturpassage ved 5192.
Planovergang 57²⁶ sammen med 350 og 349. For hele eiendommen
gjælder at grunden eksproprieres med paastaaende træer. For sta-
tions tomten eksproprieres paa høre side indtil nabogrænsen.

T h i n n bemærket, at han under befaringen hadde
henstillet til jernbanens vedkommende at faa flere under- og
overgange paa den store strækning, selskapet eier, men hadde man
erklæret at ville bli staaende ved de planlagte.

Takst:

A. grnr. 2 - 20 skyld m. o,10.

a. Fra 5366 + 4,4 til 5353 + 8 kr. o,50 - femti - ere pr. ar.

" 5229 + 5 til 5224 + 7 kr. o,40 - firti - ere pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 10 - ti - kroner.

Alternativ II: kr. 30 - tretti - kroner.

B. grnr. 2 - 21 skyld m. o,05.

a. Fra 5353 + 8 til 5333 + 7 kr. o,50 - femti - ere pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I : kr. 20 - tyve - kroner.

Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.

C. grnr. 2 - 22, skyld m. 0,05.

a. 5333 + 7 til 5324 + 8 kr. 0,50 - femti - øre pr. år.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I : kr. 5 - fem - kroner.

Alternativ II: kr. 15 - femten - kroner.

D. grnr. 2 - 25, skyld m. 0,11.

a. Fra nr. 5324 + 8 til 5309 + 7 kr. 0,50 - femti - øre pr. år.

" 5197 + 3 til 5182 kr. 0,80 - otti - øre pr. år.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I : kr. 25 - fem og tyve - kr.

Alternativ II: kr. 75 - fem og sytti - kr.

E. grnr. 2 - 18, skyld m. 0,25.

a. 5309 + 7 til 5272 med grund til vej kr. 0,50 - femti - øre
pr. år.

5182 til 5175 kr. 0,10 - ti øre - pr. år.

5175 til 5169 kr. 0,60 - seksti - øre pr. år.

5169 til 5139 + 3 kr. 0,40 - firti - øre pr. år.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I : kr. 50 - femti - kroner.

Alternativ II: kr. 150 - ett hundrede og
femti - kroner.

F. grnr. 2 - 19, skyld m. 0,22.

a. 5272 til 5261 + 7 kr. 0,50 - femti - øre pr. år.

5139 + 3 til 5741 + 2 (kjedebrød) til station og vej kr..
0,40 - firti - øre pr. år.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 10 - ti - kroner.

Alternativ II: kr. 30 - tretti - kroner.

G. grnr. 2 - 28, skyld m. 0,05.

a. Fra 5261 + 7 til 5252 kr. 0,40 - firti - øre pr. år.

" 5728 til 5726 + 1 kr. 0,40 - firti - øre pr. år.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 10 - ti - kroner.

Alternativ II: kr. 30 - tretti - kroner.

H. grnr. 2 - 26, skyld m. o,05.

a. Fra 5252 til 5236 kr. o,40 - firti - øre pr. ar.

" 5741 + 2 til 5728 kr. o,40 - firti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner.

Alternativ II: kr. 60 - seksti - kroner.

J. grnr. 2 - 27, skyld m. o,02.

a. 5236 til 5231 + 3 kr. o,40 - firti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 5 - fem - kroner.

Alternativ II: kr. 15 - femten - kroner.

K. grnr. 2 - 24, skyld m. o,01.

a. Fra 5231 + 3 til 5229 + 5 kr. o,40 - firti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 5 - fem - kroner.

Alternativ II: kr. 10 - ti - kroner.

L. grnr. 2 - 23, skyld m. o,09.

a. 5224 + 7 til 5197 + 3 kr. o,40 - firti - øre pr. ar.

b. Utvidet skogbelte 10 % - ti procent.

c. Ulempeerstatning. Alternativ I: kr. 15 - femten - kroner.

Alternativ II: kr. 45 - fem og firti - kr.

Erstatning for paastaaende trær paa hele det eksproprierte areal kr. 250 - to hundrede og femti - kroner.

Skylddeling efter regning undtagen for J og K.

M e n d e n e besvarte overretssakfører Thinns spørsmål saaledes:

ad spm. 1: Ja.

ad " 2: Ja.

ad " 3: Det er forskjellig ved de forskjellige stationer og avhenger i væsentlig grad av forholdet paa stedet.

ad " 4: Nei.

ad " 5: Bortfalder i henhold til besvarelsen av spørsmål 4.

ad " 6: Ved fastsettelsen av takstene gjennom Lesjeskogen har skjønnet gått ut fra, at der blev et rimelig antal

stationer, men har ikkensat erstatningen under hensyn til at disse blev liggende paa bestemt fikserte punkter.

S c h j ø d t bed mændene spurt om ulempeerstatningen vilde bliit en anden dersom den var fastsat underrett for alle A/S Raunafaldenes parceller, istedetfor som nu opdelt paa hver enkelt av disse.

T h i n n anser ikke skjønsmændene forpligtet til at besvare spørgsmaalet, som ingen interesse hadde, men vilde ikke motsætte sig dets forelæggelse.

M e n d e n e svarte paa Schjødts spørgsmaal, at ulempeerstatningen i det væsentlige vilde bli den samme.

Atter takstnr. 282. Knipstuen, grnr. 31 - 1, Mikael Olsen Knipstuen møtte under befaringen, men ikke idag.

S c h j ø d t : Jernbanen ekeproprierer et avmerket grundstykke paa opsidan av hovedveien til venstre for ca. 6890 som agtes utnyttet som stenbrudd. Grundeierne holder selv nødvendig gjærde. Hvis bruddet viser sig mindre brukbart forbeholder jernbanen sig at levere det urørte areal tilbake saaledes at grunderstatningen bare beregnes for det som benyttes. Ulempeerstatningen fastsettes under forutsætning av at alt tages, hvilket er det ugunstigste for grundeieren.

Takst:

- a. Kr. 3 - tre - kroner pr. ar.
- b. Ulempeerstatning, heri indbefattet flytning av skogsvei og fornødent gjærde kr. 40 - firti - kroner.
- c. Ingen skylddeling.

Takstnr. 283. Grundeiere, hvis eiendom ikke berøres av linjen men som paastaar sig at faa ulempe paa grund av jernbaneanlægget for *høving*, skogsdrift, søterdrift eller andet. De fleste interesserte møtte personlig under befaringen og idag møtte ~~PERSONLIGXXXXXXXXXXXX~~ ~~XXXXXXXX~~ Henrik Skotte for alle.

S e h j s d t henviste til sin første tilførsel den 19 ds. Han bemærket, at det ikke vilde bli opræget her hvilke linjepassager hver enkelt grundeier som blev behandlet under dette nr. blev *h*envist til at benytte. Hver av dem har adgang til de planovergange, som er betegnet som git til bruk for alle, for alle skogelere, for alle interesserte osv. - forsaavidt det er av interesse for dem til utnyttelse av deres rettigheter at passere disse. Desuten har de adgang til alle undergange under samme betingelser.

Ved de eiendommer hvor ulemperne blir alternative vil det bli anført, hvilket alternativ det er som spiller ind. Hvor flere alternativer kan ha betydning vil bare det som spiller den største rolle bli tatt i betragtning som alternativ, mens forevrig det ugunstigste forhold for grundeieren vil bli lagt til grund for taksten. Ulempeerstatningen gjelder alle de eiendomme som tilhører de personer som nevnes nedenfor.

Takst:

Alt I gjelder

T. m. 363

*1.6
0.16*

1. Hans S. Aerdem kr. 20 - tyve - kroner.
2. Jørgen P. Tøndevold kr. 20 - tyve - kroner.
3. Mathias Olderlukken kr. 20 - tyve - kroner.
4. Johan Prestlækken kr. 20 - tyve - kroner.
5. Johan Bjøkne kr. 20 - tyve - kroner.
6. Hans og Olaf P. Kolstad kr. 20 - tyve - kroner.
7. Ole S. Hole kr. 20 - tyve - kroner.
8. Ole O. Lida kr. 20 - tyve - kroner.
9. Anton H. Rise kr. 20 - tyve - kroner.
10. Lars Thor Hol kr. 20 - tyve - kroner.
11. Haakon Thor Hol kr. 20 - tyve - kroner.
12. Haldor Rønningen kr. 20 - tyve - kroner.
13. Iver Olderlukken kr. 10 - ti - kroner-
14. Ole H. Enstad (alternativer se 319). Alternativ I kr. 50 - femti - kroner. Alternativ II kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner.
15. Johan I. Morken (alternativer se 347). Alternativ I kr.

- 50 - femti - kroner - kroner- . Alternativ II: kr. 150 - ett hundrede og femti - kroner-
16. Elland B. Bakken (husmand) kr. 10 - ti kroner.
17. Edvard E. Stenbakken. ~~Ingen/erstatning~~. Ingen erstatning.
18. Ole T. Anset (alternativer se 270). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 60 - seksti - kroner.
19. Edvard T. Agerløkken (alternativer se 270). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 40 - firti - kroner.
20. Kari Morken (husmandskenke). Alternativer se takstnr. 266.
Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 10 - ti - kroner.
21. Hans Stavenshaug kr. 50 - femti - kroner.
22. Engebrekt Løkken (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 30 - tretti - kroner. Alternativ II: kr. 100 - ett hundrede - kroner.
23. Mathias O. Doset kr. 10 - ti - kroner.
24. Ole Svendsrud (alternativer se 335). Alternativ I kr. 10 - ti - kroner. Alternativ II: kr. 40 - firti - kroner.
25. Erik K. Svendsrud (alternativer se 335). Alternativ I : kr. 10 - ti - kroner. Alternativ II: kr. 40 - firti - kroner.
26. Knut O. Holm (husmand). Ingen erstatning.
27. Anlægsarbeider Kjerstad (alternativer se 331). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 20 - tyve - kroner.
28. Johannes I. Øverli kr. 10 - ti - kroner.
29. Mathias S. Øverli kr. 10 - ti - kroner.
30. Karl E. Stavem kr. 40 - firti - kroner.
31. Jakob O. Stavem kr. 40 - firti - kroner.
32. Johan Madsenden kr. 40 - firti - kroner.
33. Thor Grindstuen og Hans Ansetdalen (alternativer se 270).
Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
34. Anton Mættarud (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
35. Ole H. Rise (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 -

- tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
36. Ole F. Staven (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
37. Johan H. Staven (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
38. Johan E. Kjeldshus (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
39. Hans I. Andein (alternativer se 291). Alternativ I: kr. 20 - tyve - kroner. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
40. Elias B. Raanaa (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
41. Ole E. Raanaa (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
42. Anne P. Haugen (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
43. Lars L. Haugen (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
44. Lars Ebbesen Endresen Skyttarlotten (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
45. Ole T. Haugen (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
46. Andreas A. Brækken (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 50 - femti - kroner.
47. Kristofer O. Brækken (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 30 - tretti - kroner.
48. Henrik H. Brækken (alternativer se 347). Alternativ I: Ingen erstatning. Alternativ II: kr. 30 - tretti - kroner.

Olaf Aavangen, Ole T. Aavangen, Anton H. Masenden, Ole O. Slettahaug, Jørgen Aavangslækken og Hans O. Masendsletten tilkjendtes ingen erstatning, da de hadde faat sig erstattet for al ulempe under takstene i 1913 dels under eget takstnr. og dels under takstnr. 239.

S o h j e d t begjærte fravikelseskjendelse avsaat

med 14 dages frist for alle de takstnummere, som var behandlet
laar. Underretning om valg av alternativer for linjepassager
vilde bli meddelt ved besikkelse, saasnt et valg var truffet.
Taktøkning og ildfast beklødning var forutsat utført til 1 april
1918. Skogen maatte overalt vere ryddet inden 1 januar 1917,
men hvor det var nødvendig for jernbanen maatte den ryddes tid-
ligere i den utstrøkning som jernbanen bestemte. Alle palenumme-
re undtagen for eiendomsgrænser maatte løses som om der stod ca.
foran dem.

S e h j e d t foreviste linjekarter som hadde været
tilstede under befaringen og var blitt demonstrert under denne.

Derefter avsagdes saadan

Kjendelse:

Styrelsen for Statsbanerne kjendes berettiget til mot
betaling eller deposition av de fastsatte erstatningsbeløp efter
14 - fjorten - dager fra denne kjendelses avsigelse under utka-
stelses tvang at ta i besiddelse de inden Lesje tinglag ved nær-
værende forretning takserte huser, grundstykker og rettigheter.

T h i n n begjærte, at selskapet Raumafaldene av
jernbanen tilkjendtes salær for møtet ved taksterne. Saadant
hadde været nødvendig paa grund av de store verdier og interes-
ser det gjaldt. Der forelaa tildels meget vanskelige og tvilsom-
me juridiske spørsmaal, om hvilke der delvis hadde været proce-
dyre og kjendelse. Komparenten hadde maattet reise hjemmefra
Kristiania 21 juni kl. 7 morgen og kunde ikke komme tilbake
igjen før 30 juni ca. kl. 11 aften. Komparenten bemerket, at A/S
hadde sit forretningskontor i Kristiania og ingen til at møte
for sig i distriktet. Han oplyste, at hans utgifter beløp sig
til ca. kr. 130 - ett hundrede og tretti - kroner.

S e h j e d t fandt det ikke urimelig at A/S måtte
ved sakfører, men det kunde ikke vere tale om at regne godtgje-
relse for hele den tid overretssakfører Thinn hadde opholdt sig
paa Lesjeskogen. Grunden til at opholdet blev saa langt var nær-
lig, at han hadde reist en tvist, hvor kjendelsen har gaaet ham

imot og han kunde ikke kræve at jernbanen skulde paa denne maate betale omkostningerne for en tvist, som denne hadde vundet. Hvis tvisten ikke var reist vilde opholdet ha blit bare paa et par dager.

T h i n n bemærket at han av advokat Schjødt var varslet om at møte til 21 juni, da komparenten hadde indfundet sig. Det hadde været nødvendig for ham at være tilstede indtil den nævnte kjendelse var avsagt og avhjemlingen hadde fundet sted. Administrator vilde selv vite, at det hadde været en faktisk umulighet for komparenten midlertidig at reise tilbake til Kristiania, selv bortset fra de store reiseutgifter. Den tvist, som var reist, var igrunden like meget reist av advokat Schjødt. Og fandt komparenten det nødvendig at faa det ontvistede spørsmål avgjort ved kjendelse. Det dreiet sig om et principsspørsmål. Det kunde ikke være rimelighet i at korte av paa selskabet godtgjørelse, fordi komparenten ikke hadde faat administrators medhold i det meget tvilsomme spørsmål.

S c h j ø d t : Hvis tvisten ikke var reist vilde avhjemlingen ha fundet sted fredag den 23, idet befaringen blev forstat torsdag den 22.

Administrator

eragtet:

Salærspørsmålet optages til kjendelse:

Forretningen blev derpaa avsluttet, idet mændene paa forespørsel erklærte at ha avgit sine takster efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til tidligere avlagt ed.

Arne Borgersen,

edsv.

S. Kolstad. Lars Kvien. O. Bustebakke. Kristofer Kr. Lerhol.
Johs. Skoug.

Aar 1916 den 10 juli sattes ekstraret paa sorenskriverkontoret administreret av sorenskriverens

edsverne fuldmægtig i overvær av
undertegnede vidner.

Hvorda foretoges ekspropriationstakster for Raunabanen gjennem
Leeje.

A/S Raunafaldene, der møtte ved overretssakfører
Thinn har reist krav paa tilkjendelse av salær for møtet ved
takstene. Thinn opplyser, at han av jernbanen var tilsagt at møte
onsdag den 21 juni, at han i det hele maatte være borte 10 dage
og at hans utgifter hadde beløpet sig til ca. 130 kroner.

Jernbaneadvokaten finder det ogsaa rimelig at der møt-
tes ved sakfører, men benegtet nødvendigheten av et saa langt
ophold som 10 dage. Ti uten den tvist, som Thinn hadde reist og
som hadde gaat ham imot, vilde opholdet ikke ha været mere end
et par dage.

I anledning herav skal retten bemerke, at den likesom
jernbaneadvokaten finder det rimelig at A/S Raunafaldene møtte
ved sakfører. Men er dette saa, var det nødvendig for sakfører
Thinn og at opholde sig i Leeje i 8 dage.

Overretssakfører Thinn var nemlig av jernbaneadvokaten
tilsagt at møte den 21 juni. Befaring av takstnr. 347, A/S Rau-
nafaldenes eiendom, fandt saa sted den 22. Fredag den 23 var der
avhjemling, men man rak ikke lenger end til takstnr. 345.

Lørdag den 24 fortsattes befaringen. Mandagen den 26
hadde skjensmændene fri.

Tirsdag den 27 kunde avhjemlingen for takstnr. 347, s
vedkommende ha fundet sted, hvis ikke sakfører Thinn hadde reist
tvist om forutsetningerne for skjennet. Spørsmålet blev optat
til kjendelse. Administrator avsa kjendelse i retsmøtet den 29
juni om morgenen. Idet der hadde fundet befaring sted den 28.

Retten finder efter dette at overretssakfører Thinn
ber ha godtgjort for tiden fra 21 til 28 juni - ialt 8 dage -
idet tvist om avreisen ikke kunde finde sted før den 28. Derimot
kan A/S Raunafaldene ikke tilkjendes salær for den 29 og 30,

hvilket ophold alene skyldes den reiste tvist, som er gaaet A/S
imot.

Ti erattes:

A/S Raumaafaldene tilkjendes hos Norges statsbaner i
saksomkostninger kr. 250 - to hundrede og femti - kroner, der
utredes inden 15 - femten - dager efter kjendelsens forkyndelse,
under adfærd efter loven.

Arne Borgersen,
edsv.

O. J. Svare

Sylv. Schou.

#

#

#

Aktieskiftens overensstem-
melse med protokollet og de fyrrer-
sagse dokumenter betragtes under min
haand og embedets regl.



Arne Borgersen
edsv.

Aktieskiftet meddelt
garnbrannutbyggenes sak-
fører tv. add. N. Seljått
förens betaling.

Arne Borgersen
edsv.