

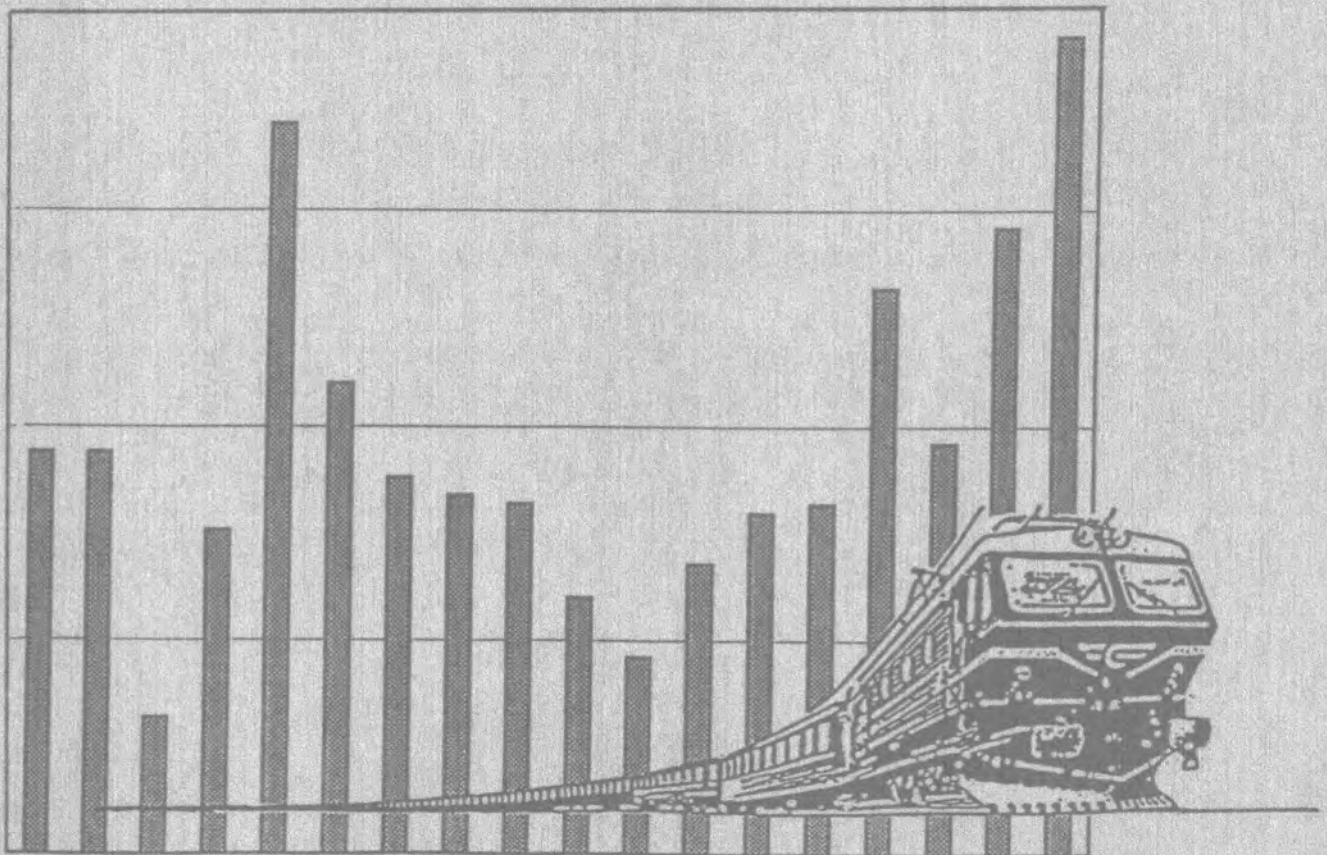
---

# JERNBANE- STATISTIKK 1997

---

Pr. 31. 12. 1997

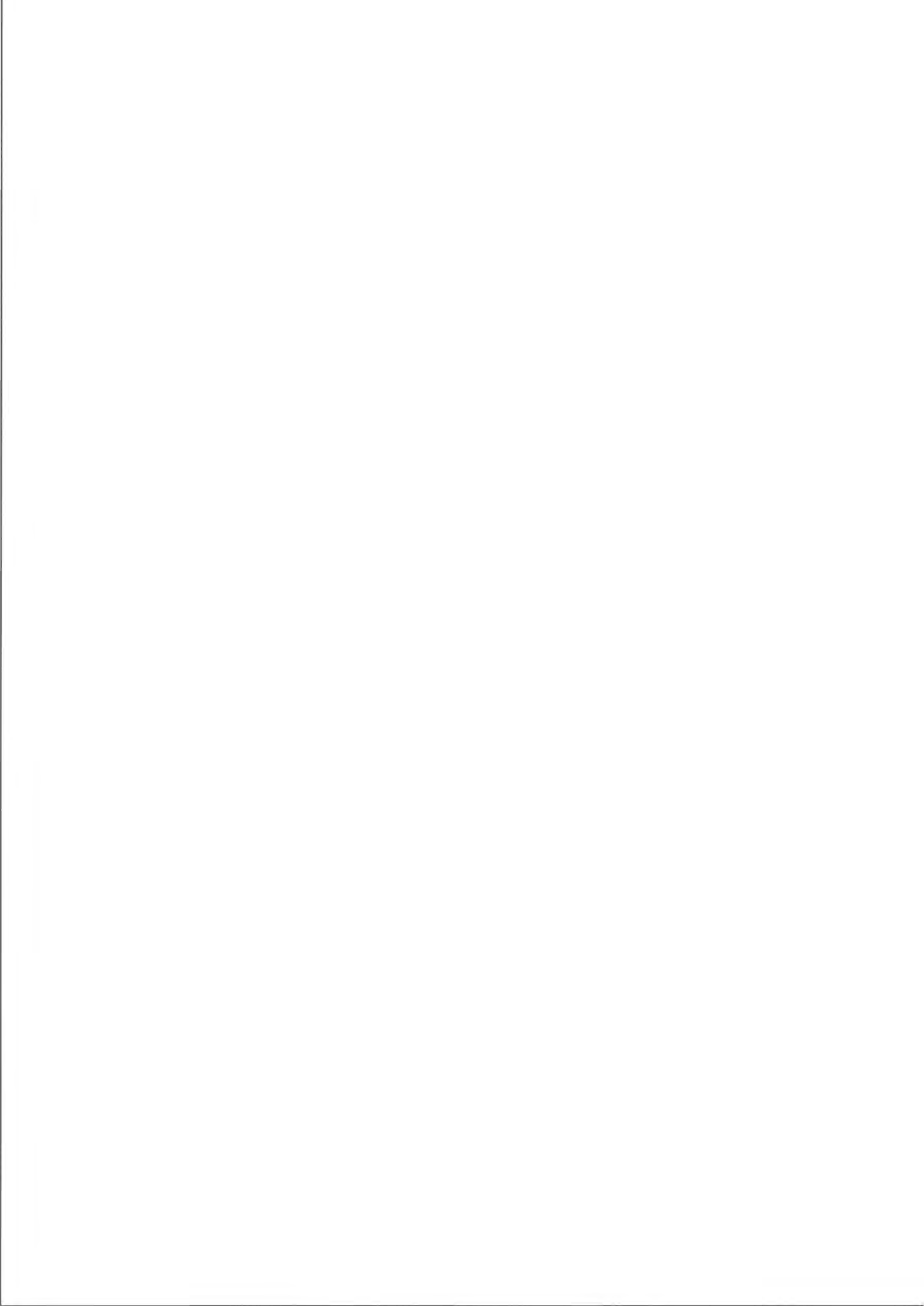
---



Utgitt av NSB BA, Fellestjenester / Statistikk

Telefon: 231 - 51292 / 51120    Adresse: Prinsensgt 7 - 9, 0048 Oslo

Jernbaneverket  
Biblioteket



# INNHold

	Side
<b>Noen fakta om jernbanen</b>	<b>3</b>
<b>I. Økonomiske oversikter</b>	<b>4</b>
TABELL 1: Driftsinntekter og -kostnader for NSB BA	5
TABELL 2: Fordeling av NSB BAs driftsresultat på virksomhetsområder	6
<b>II. Trafikktjenester</b>	<b>7</b>
TABELL 3: Persontrafikk - Reiser	8
TABELL 4: Persontrafikk - Personkilometer	9
TABELL 5: Nordmenns utenlandsreiser med tog	10
TABELL 6: Godstrafikk - Fraktet godsmengde	11
TABELL 7: Godstrafikk - Tonnkilometer	12
TABELL 8: Bruttotonnkilometer i godstrafikk	13
TABELL 9: Antall lastede vogner	14
<b>III. Produksjonsfaktorer</b>	<b>15</b>
TABELL 10: Faste årsverk fordelt på kjønn og arbeidssted	16
TABELL 11: Bevegelser i NSB BAs personale i 1998	16
TABELL 12: Fast ansatt personale, aldersfordelt	17
TABELL 13: NSB BAs personale fordelt etter hjemstedsfylke	18
TABELL 14: Rullende materiell etter byggeår	19
TABELL 15: Bestand av trekraft og personvogner	20
TABELL 16: Bestand av godsvogner	21
TABELL 17: Kapasitet på person- og godsvogner	22
TABELL 18: Banelengde	23
Jernbanekart m/banenummerering	24
TABELL 19: Banenettets inndeling og nummerering	25
TABELL 20: Banelengder i hvert fylke	26
<b>IV. Driftsytelser</b>	<b>27</b>
TABELL 21: Lokomotivers, motorvogners og traktorers totalløp	28
TABELL 22: Togkilometer pr. togslag	29
TABELL 23: Trafikktogkilometer fordelt på trafikk- og trekraftart	30
TABELL 24: Løp av norsk og utenlandsk trekraftmateriell fordelt på togslag og art i 1997	31
TABELL 25: Jernbanevogners løp pr. vognslag	32
TABELL 26: Jernbanevogners løp pr. togslag	33
TABELL 27: Jernbanevogners løp pr. trekraftart	34
<b>V. Andre oversikter</b>	<b>35</b>
TABELL 28: Persontap og -skader	36
TABELL 29: Driftsuhell	36
TABELL 30: Sammenligninger mellom Danmark, Sverige og Norge	37

# Noen fakta om jernbanen

## Høyeste og laveste punkt:

Høyeste: Finsetunellen på Bergensbanen	1237 m.o.h.
Høyest beliggende stasjon: Finse	1222 m.o.h.
Høyeste punkt på noen andre baner:	
Dovrebanen	1024 m.o.h.
Nordlandsbanen	680 m.o.h.
Rørosbanen	670 m.o.h.
Oftobanen	523 m.o.h.
Sørlandsbanen	414 m.o.h.
Laveste: Oslotunellen	10 m.u.h.

## Største stigninger og fall:

Flåmsbana	55,0 o/oo
Østfoldbanen, forbindelsestunnellen Oslo S	35,0 o/oo
Tinnosbanen	28,0 o/oo
Hovedbanen mel. Oslo S og Bryn	26,6 o/oo
Gjøvikbanen mel. Oslo S og Grefsen	26,6 o/oo

## Lengste tunneller:

Lieråsen tunell, Drammenbanen	10723 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	10300 m.
Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9065 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8474 m.
Trollkona tunell, Bergensbanen	8043 m.
Oslotunellen	3632 m.

## Lengste rette strekninger:

Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9020 m.
Ved Namná, Solørbanen	8190 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8170 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	6650 m.
Ved Grinder, Solørbanen	5500 m.

## Lengste bruer:

o/ Drammenselva, Brakerøyløpet	546 m.
o/ Drammenselva, Strømsløpet	451 m.
o/ Glomma v/ Fetsund	424 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner (Hølen bru har det lengste bruspenn 128 m.)	416 m.
o/ Vorma, Minnesund bru	363 m.
o/ Ranaelva ved Ørtfjell	260 m.

## Største steinhvelvbruer (spennvidde):

Orkia bru på Dovrebanen	60 m.
Jora bru på Raumabanen	54 m.
Bru o/ Gulfossen (Gaula) på Dovrebanen	46 m.
Bru o/ Hallingdalselva v/ Svenkerud	44 m.
Kylling bru på Raumabanen	42 m.

Kilde: "BANEDATA '94", Norsk Jernbaneklubb

## Høyeste bruer:

o/ Hjuksa elv mel. Hjuksebø og Notodden	60 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner	50 m.
Kylling bru mel. Dombås og Åndalsnes	38 m.
Trolldalen viadukt mel. Smalåsen og Mosjøen	34 m.
Solberg viadukt mel. Skotbu og Tomter	31 m.
o/ Gjerstadelva mel. Neslandsvatn og Gjerstad	27 m.

## Antall planoverganger:

Sikrede:	
Med lys/lyd og bom eller med lys- og/eller lydsignal	486

Usikrede:	
Med grind eller annet	5018

I region øst:	
Sikrede	178
Usikrede	1242

I region vest:	
Sikrede	23
Usikrede	416

I region nord:	
Sikrede	155
Usikrede	2305

I region sør:	
Sikrede	130
Usikrede	1055

Kilde: Jernbaneverkets regioner

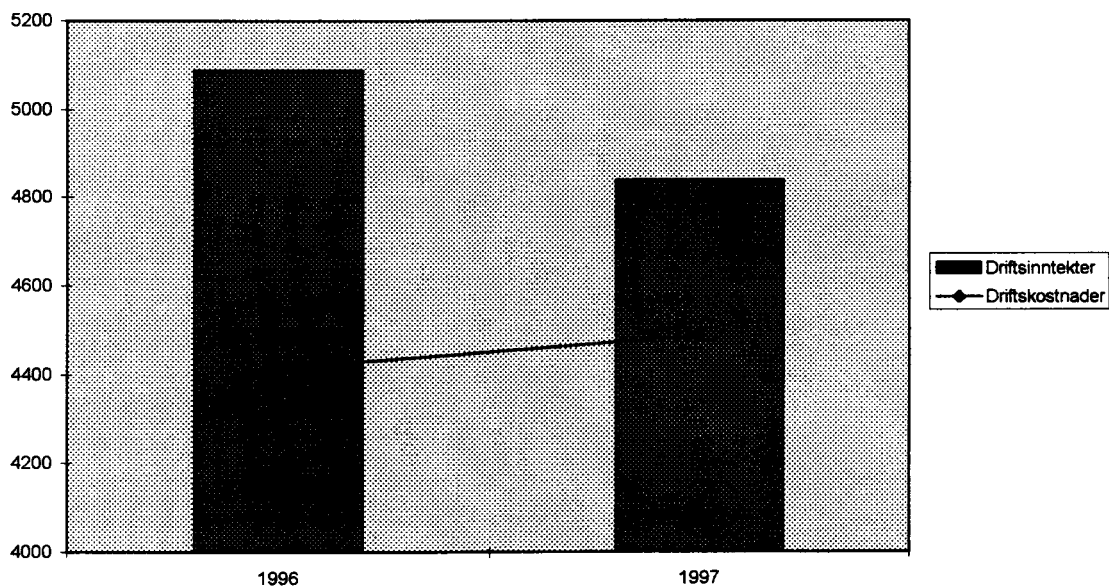
**I ØKONOMISKE OVERSIKTER**

TABELL 1: DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER FOR NSB BA (MILL. KR.) 1)

	1996	1997
Salgsinntekter	2968	3058
Offentlige kjøp	900	989
Andre driftsinntekter	1220	792
<b>Driftsinntekter</b>	<b>5088</b>	<b>4839</b>
Lønn og sosiale kostnader	2300	2189
Andre driftskostnader	1864	2005
Avskrivninger	251	292
<b>Driftskostnader</b>	<b>4415</b>	<b>4486</b>

1) Kilde: NSB BAs årsrapport s.16. Tallene er før avskrivninger og renter.

Figur 1: Tabell 1 vist grafisk



TABELL 2:

FORDELING AV NSB BAs DRIFTSRESULTAT PÅ VIRKSOMHETSOMRÅDER (MILL. KR.) 1)

	Persontrafikk	Godstrafikk	Eiendom	Felles- funksjoner	Totalt
Driftsinntekter	2025	1329	301	195	3850
Offentlige kjøp	989				989
Driftskostnader	2483	1032	371	308	4194
Interne fordelinger	-31	-315	232	114	0
Avskrivninger	198	55	39		292
Driftsresultat	302	-73	123	1	353
Eiendeler	3829	1028	1531	637	7025
Rentefri gjeld	605	177	208	585	1575
Investeringer	912	304	212	7	1435

1) Kilde: NSB BAs årsrapport, note 1.

**II TRAFIKKTJENESTER**



TABELL 3: PERSONTRAFIKK - REISER (1000)

Periode	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet	I alt
	Enkeltpilletter, flerreisekort m.v.	Månedspilletter	Vanlige samtrafikkpilletter og beregnet andel passbill. m.v.	
1993	19.772	17.504	238	37.514
1994	17.380	20.378	168	37.926
1995	16.477	22.982	134	39.593
1996	16.263	24.308	130	40.701
1997	17.399	27.235	110	44.744

1997				
Periode	Enkeltpilletter, flerreisekort m.v.	Månedspilletter	Samtrafikk m/utlandet	I alt
Januar	1.334	2.769	9	4.112
Februar	1.353	2.360	6	3.719
Mars	1.339	2.452	7	3.798
April	1.349	2.316	8	3.673
Mai	1.431	2.109	4	3.544
Juni	1.638	2.034	6	3.678
Juli	1.555	1.543	8	3.106
August	1.605	2.567	13	4.185
September	1.435	2.838	17	4.290
Oktober	1.459	2.104	15	3.578
November	1.456	2.067	11	3.534
Desember	1.446	2.077	8	3.531

TABELL 4: PERSONTRAFIKK - PERSONKILOMETER (MILL.)

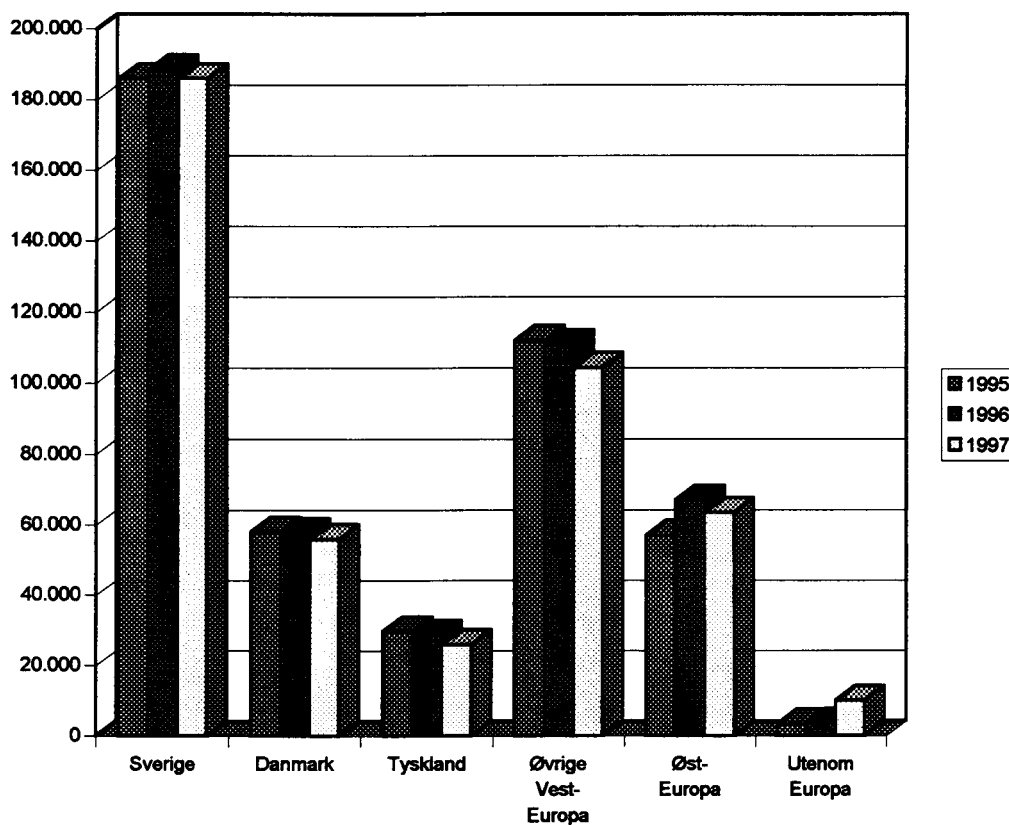
Periode	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet	I alt	Tilbudte plasskm. i alt	Plass- utnytt. i %
	Enkeltbilletter, Flerreisekort mv.	Måneds- billetter	Vanlige samtrafikk- billetter og beregnet andel passbill. mv.			
1993	1.719	499	98	2.316	6.966	33
1994	1.576	752	70	2.398	7.464	32
1995	1.758	568	55	2.381	7.359	32
1996	1.782	602	65	2.449	7.526	33
1997	1.616	898	47	2.561	7.824	33
1997						
Januar	116	88	4	208	660	32
Februar	136	78	3	217	603	36
Mars	135	82	3	220	639	34
April	121	75	4	200	617	32
Mai	126	70	2	198	659	30
Juni	148	67	3	218	642	34
Juli	169	53	4	226	629	36
August	147	86	6	239	723	33
September	131	95	7	233	661	35
Oktober	135	70	6	211	667	32
November	126	67	5	198	659	30
Desember	126	68	3	197	665	30

TABELL 5: NORDMENNENS UTENLANDSREISER MED TOG 1)

	1995	1996	1997
Sverige	185.999	188.458	186.051
Danmark	58.084	57.595	55.923
Tyskland	29.596	28.466	25.872
Øvrige Vest-Europa	112.016	110.789	104.355
Øst-Europa	57.063	66.942	63.470
Utenom Europa	3.335	3.597	9.973
<b>I alt:</b>	<b>446.093</b>	<b>455.847</b>	<b>445.644</b>

1) Tallene er utarbeidet på grunnlag av konteringsoppgaver for internasjonal persontrafikk.

Figur 2: Tabell 5 vist grafisk



TABELL 6: GODSTRAFIKK - FRAKTET GODSMENGDE (1000 TONN)

Periode	Fraktet gods Innland	Samtrafikk med utlandet	Malm Ofotbanen 1)	Godstrafikk i alt
1993	5.618	1.364	13.607	20.248
1994	4.899	1.571	13.527	19.997
1995	4.510	1.560	14.839	20.909
1996	4.947	1.521	8.091	14.559
1997	5.038	1.538	0	6.576
1997				
Januar	471	108	0	579
Februar	455	132	0	587
Mars	381	142	0	523
April	464	138	0	602
Mai	376	149	0	525
Juni	423	130	0	553
Juli	266	121	0	387
August	382	125	0	507
September	450	87	0	537
Oktober	522	131	0	653
November	450	143	0	593
Desember	398	132	0	530

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofotbanen.

TABELL 7: GODSTRAFIKK - TONNKILOMETER (MILL. TONNKM.)

Periode	Fraktet gods Innland	Samtrafikk med utlandet	Malm Ofofbanen 1)	Godstrafikk I alt
1993	1.774	465	544	2.872
1994	1.599	538	541	2.678
1995	1.647	473	595	2.715
1996	1.835	472	329	2.636
1997	1.949	450	0	2.399
1997				
Januar	167	30	0	197
Februar	157	44	0	201
Mars	129	40	0	169
April	170	36	0	206
Mai	159	43	0	202
Juni	161	40	0	201
Juli	140	36	0	176
August	159	37	0	196
September	180	24	0	204
Oktober	191	38	0	229
November	183	43	0	226
Desember	153	39	0	192

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofofbanen.

TABELL 8: BRUTTOTONNKILOMETER I GODSTRAFIKK I 1997 (1000)

Måned	Trekraft				Godsvogner					I ALT (Ekskl. Ofofbanen)	Ofofbanen	
	Godstog		Løsløk		Skifting	Persontog Vogn+Last	Godstog Vogn+Last	Rana gruber	Kalkstein Brevik		Trekraft	NSB totalt
Hoved	Ass.	Hoved	Ass.									
Januar	80.410	13.409	3.097	305	639	737	454.070	9.130	1.234	563.031	156	563.187
Februar	72.787	12.060	2.949	369	575	690	459.212	9.025	1.068	558.734	156	558.890
Mars	73.564	12.885	2.702	355	1.046	389	395.905	7.535	1.194	495.575	156	495.731
April	78.492	13.469	3.020	347	428	707	494.363	8.190	1.401	600.417	78	600.495
Mai	78.972	13.434	3.270	604	521	846	462.760	6.721	1.215	568.343	156	568.499
Juni	74.000	15.000	2.000	300	600	192	473.475	9.929	1.089	576.585	156	576.741
1. halvår	458.225	80.257	17.038	2.280	3.809	3.561	2.739.785	50.529	7.201	3.362.685	858	3.363.543
Juli	69.042	11.989	2.563	343	578	0	413.427	2.455	942	501.338	156	501.494
August	75.751	13.154	2.812	376	635	0	453.598	8.635	679	555.640	156	555.796
September	77.778	13.506	2.888	387	652	0	465.737	8.560	905	570.413	156	570.569
Oktober	84.824	14.730	3.149	422	711	0	507.927	12.566	1.036	625.366	156	625.522
November	79.988	13.890	2.970	398	671	0	478.965	9.953	932	587.766	156	587.922
Desember	69.448	12.060	2.578	345	582	0	415.855	7.982	1.131	509.980	156	510.136
2. halvår	456.831	79.329	16.960	2.271	3.829	0	2.735.509	50.150	5.624	3.350.504	936	3.351.440
I ALT:	915.056	159.586	33.998	4.551	7.638	3.561	5.475.294	100.680	12.825	6.713.189	1.794	6.714.983

TABELL 9: ANTALL LASTEDE VOGNER

Periode	Lokalt			Fra utlandet 1)		Til utlandet 2)	I ALT
	Vognlast	Linjegods	Tj.gods	Malm	Ofofb. Andre vg.		
1993	242.032	30.814	15.381	187.117	36.349	26.411	538.104
1994	212.216	27.491	8.598	185.494	47.132	32.672	513.603
1995	195.487	26.468	6.258	202.670	49.368	34.938	515.189
1996	204.742	26.625	5.491	139.773	51.033	35.075	462.739
1997	208.588	22.951	9.188	0	53.083	36.522	330.156

1997							
Januar	18.684	2.162	406	0	4.183	2.903	28.338
Februar	18.368	2.093	418	0	4.311	3.093	28.283
Mars	15.633	1.682	1.636	0	4.365	2.896	26.212
April	19.411	1.930	770	0	5.171	3.173	30.455
Mai	17.068	1.865	719	0	4.578	3.117	27.347
Juni	17.634	1.857	809	0	4.705	3.102	28.107
Juli	13.811	1.712	632	0	3.554	2.929	22.638
August	16.455	1.923	737	0	4.278	2.708	26.101
September	17.270	1.965	650	0	4.487	3.197	27.569
Oktober	20.210	2.236	718	0	4.611	3.220	30.995
November	18.277	1.993	658	0	4.880	3.309	29.117
Desember	15.767	1.533	1.035	0	3.960	2.875	25.170

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofofbanen.

2) Inkludert Olivin Narvik - Kiruna t.o.m. juli 1996.

### **III    PRODUKSJONSFAKTORER**



TABELL 10: FASTE ÅRSVERK FORDELT PÅ KJØNN OG ARBEIDSSTED

	Faste			Sesong		
	Menn	Kvinner	%-andel kvinner	Menn	Kvinner	%-andel kvinner
Sentrale staber	37	19	34	1	1	50
Servicesenter	133	92	41	1	2	67
Teknisk sektor	1.796	255	12	47	20	30
Persontrafikk	2.353	604	20	17	29	63
Gods	902	76	8	15	1	6
Eiendom	245	198	45	12	38	76
Personalsenteret	195	82	30			
<b>SUM</b>	<b>5.661</b>	<b>1.326</b>	<b>19</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>49</b>

TABELL 11: BEVEGELSER I NSB BA's PERSONALE I 1997

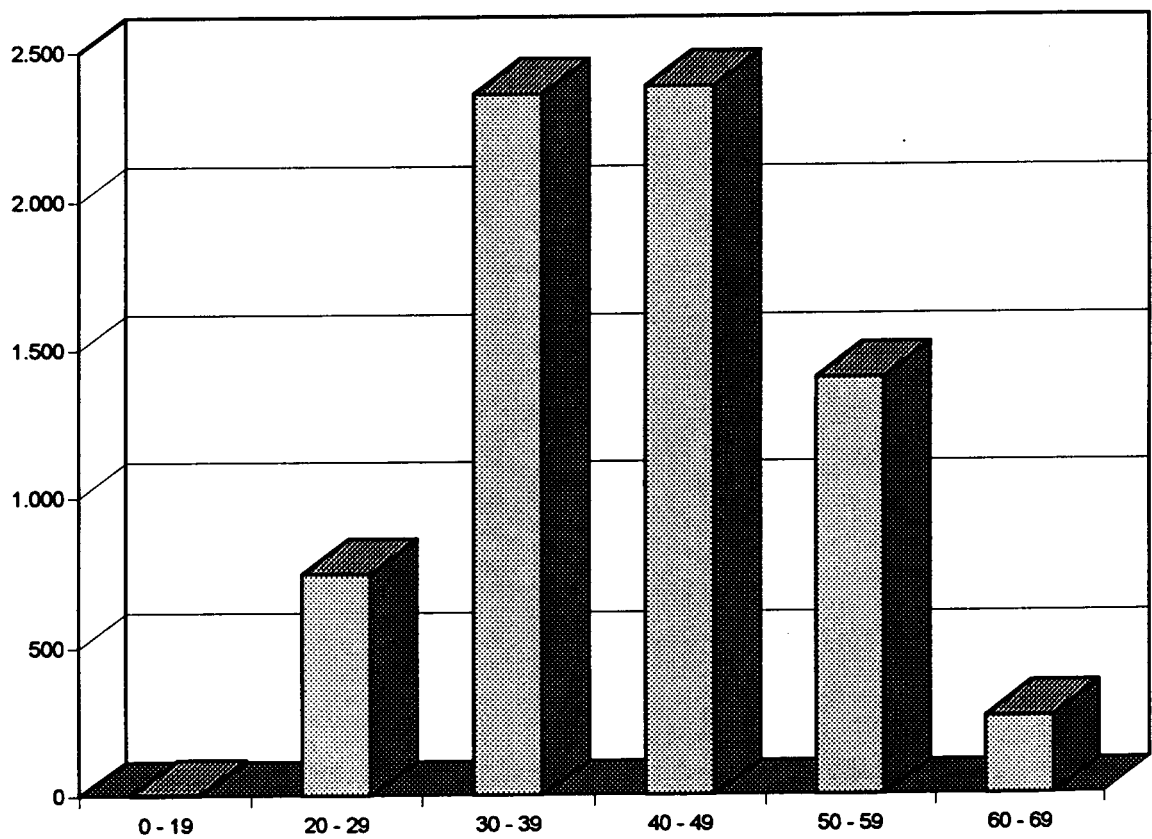
	Sluttet	Førtids- pensjonert	Rekruttert (fast) Eksternt
Sentrale staber	11	2	7
Servicesenter 1)	76	12	26
Teknisk sektor	163	60	59
Persontrafikk	341	15	174
Gods	80	12	14
Eiendom	24	9	11
<b>SUM:</b>	<b>695</b>	<b>110</b>	<b>291</b>

1) Inkludert personalsenteret.

TABELL 12: FAST ANSATT PERSONALE, ALDERSFORDELT

Tjenestested	0 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69
Sentrale staber			15	26	13	3
Servicesenter		18	61	81	61	12
Teknisk sektor		171	563	772	496	81
Persontrafikk	6	460	1.123	939	388	103
Gods		45	341	346	233	17
Eiendom		18	100	155	180	38
Personalsenteret		35	155	65	31	9
<b>Sum:</b>	<b>6</b>	<b>747</b>	<b>2.358</b>	<b>2.384</b>	<b>1.402</b>	<b>263</b>

Figur 3: Tabell 12 vist grafisk

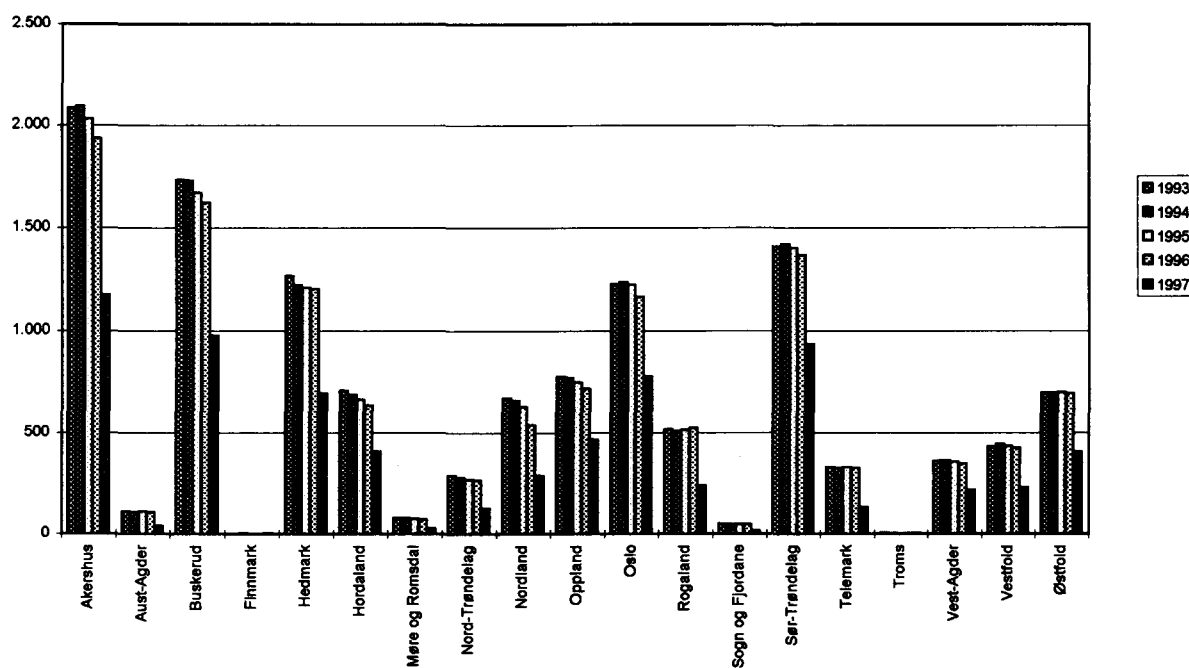


TABELL 13: NSB BAs PERSONALE FORDELTE ETTER HJEMSTEDSFYLKE

	1993	1994	1995	1996	1997
Akershus	2.085	2.095	2.031	1.938	1.177
Aust-Agder	111	106	111	106	42
Buskerud	1.736	1.733	1.671	1.626	977
Finnmark	1	2	-	1	4
Hedmark	1.267	1.224	1.210	1.204	696
Hordaland	708	689	664	636	407
Møre og Romsdal	79	78	76	73	30
Nord-Trøndelag	289	278	269	265	128
Nordland	673	660	628	542	287
Oppland	779	770	748	716	468
Oslo	1.231	1.240	1.226	1.167	776
Rogaland	518	508	514	524	237
Sogn og Fjordane	50	48	48	47	17
Sør-Trøndelag	1.411	1.422	1.402	1.367	934
Telemark	329	325	328	324	133
Troms	5	3	2	3	6
Vest-Agder	360	364	356	347	216
Vestfold	434	445	437	428	226
Østfold	697	697	702	696	403

1) Tallene t.o.m. 1996 gjelder NSB.

Figur 4: Tabell 13 vist grafisk



TABELL 14: RULLENDE MATERIELL ETTER BYGGÅR

		BYGGÅR								I alt		
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990-			
Lokomotiver 1)	Elektriske	1996			9	39	22	23	8	101		
		1997			6	22	22	23	22	95		
	Diesel	1996			24	22	6	5	7	64		
		1997			11	18	5	5	32	71		
Motorvogner	Elektriske	1996			11	9	46	23	30	119		
		1997			11	9	46	23	30	119		
	Diesel	1996						15		15		
		1997						15		15		
Passasjervogner	Metallvogner	1996	1	1	14	66	212	156	154	80	684	
		1997	1	1	14	43	197	151	156	91	654	
	Trevogner	1996	1		1		1				3	
		1997	1		1		1				3	
	Andre vogntyper	1996							31		31	
		1997							31		31	
	Godsvogner	Lukkede vogner	1996		7	20	44	327	60	550		1.008
			1997		3	20	42	296	33	540		934
		Apne med høye sider	1996		2	7		100	77			186
			1997			7		63	73			143
med lave sider		1996		1	2	5	114	112			234	
		1997		1	2	5	98	100			206	
flate		1996		3	15	18	442	1.018	466	81	2.043	
		1997		3	15	18	434	962	466	81	1.979	
Andre vogntyper		1996		3	3	2	7	34	7		56	
		1997		3	3	2	4	33	7		52	

1) Traktorer ikke medregnet.

TABELL 15: **BESTAND AV TREKKRAFT OG PERSONVOGNER**

Periode	Trekkraft					Personvogner			Post- og kond. vg.	Andre
	Lokomotiver		Motorvogner		Skifte- trak- torer	Sove-	Sitte- 1)	Servering-		
	Elek- trisk	Diesel	Elek- trisk	Diesel						
Gjennomsnitt for året										
1993	144	92	139	28	80	81	636	21	32	35
1994	141	78	146	28	60	79	650	22	32	35
1995	127	74	138	26	52	78	640	21	31	34
1996	104	64	120	20	40	76	580	18	25	33
1997	103	76	119	15	35	72	559	15	20	30
1997										
Ved slutten av hver periode										
Jan-Febr	101	64	119	15	36	73	560	16	20	31
Mars-Apr	104	80	119	15	36	73	560	16	20	31
Mai-Juni	105	83	119	15	36	73	560	16	20	31
Juli-Aug	105	78	119	15	33	73	560	16	20	31
Sept-Okt	105	79	119	15	33	71	556	13	20	29
Nov-Des	95	71	119	15	33	71	555	13	20	29

1) Inkl. styre- og mellomvogner i motorvogntog.

TABELL 16: **BESTAND AV GODSVOGNER**

Periode	Lukkede G.H.I.T.	Åpne		Flate K.L.R.S.	Spesial vogner U.Z.	Private vogner	I alt
		m/høye sider E.F.	m/lave sider O.				
Gjennomsnitt for året							
1993	1.418	139	691	2.479	142	271	5.139
1994	1.278	202	441	2.364	103	317	4.704
1995	1.124	197	317	2.230	75	286	4.187
1996	1.039	182	249	2.098	57	245	3.870
1997	967	166	215	1.991	53	243	3.634
1997							
Ved slutten av hver periode							
Jan-Febr	995	177	232	2.031	56	245	3.736
Mars-Apr	977	172	219	1.989	52	243	3.652
Mai-Juni	974	171	212	1.984	52	243	3.636
Juli-Aug	964	170	211	1.983	52	243	3.623
Sept-Okt	955	162	209	1.981	52	243	3.602
Nov-Des	934	143	206	1.979	52	243	3.557

TABELL 17: KAPASITET PÅ PERSON- OG GODSVOGNER

Periode	Antall			Godsvogners bæreevne i tonn	
	Sove- plasser	Sitteplasser		NSB- vogner	Private vogner
		I motor- vogner	I sitte- vogner		
Gjennomsnitt for året					
1993	2.597	12.336	42.536	149.561	10.956
1994	2.509	12.714	44.156	137.336	10.822
1995	2.470	12.110	43.431	126.344	8.359
1996	2.417	10.580	39.804	117.604	7.787
1997	2.306	10.258	38.112	111.099	7.751
1997					
Ved slutten av hver periode					
Jan-Febr	2.328	10.258	38.367	113.804	7.779
Mars-Apr	2.328	10.258	38.367	111.573	7.745
Mai-Juni	2.328	10.258	38.367	111.104	7.745
Juli-Aug	2.328	10.258	38.367	110.758	7.745
Sept-Okt	2.261	10.258	37.664	110.217	7.745
Nov-Des	2.261	10.258	37.537	109.140	7.745

TABELL 18: BANELENGDE (I KM. VED ÅRETS UTGANG)

Periode	I alt	Herav elektrifisert	Med persontrafikk	Med godstrafikk
1988	4 175	2 425	4 069	4 168
1989	4 044	2 422	3 842	4 044
1990	4 044	2 422	3 842	4 044
1991	4 027	2 422	3 825	4 027
1992	4 027	2 422	3 825	4 027
1993	4 023	2 422	3 821	4 023
1994	4 023	2 422	3 821	4 023
1995	4 023	2 422	3 821	4 023
1996	4 021	2 456	3 819	4 021
1997	4 021	2 456	3 819	4 021

	Endringer av banelengden						I alt	
	Ikke elektrifisert			Elektrifisert				
	Enkelt spor		Dobbelt- spor	Enkelt- spor	Dobbelt- spor			
	Normalt	Smalt						
Pr. 30.06.60			2 711.2	114.5	4.5	1 515.6	69.0	4 414.8
" 01.07.60 Aurskog - Hølandsbanen nedlagt			2 711.2	58.0	4.5	1 515.6	69.0	4 358.3
" 01.02.61 Oslo - Roa - Hønefoss og Roa - Jaren elektr.			2 611.9	58.0	-	1 614.9	73.5	4 358.3
" 15.01.61 Vestmarka - Buåa forkortet			2 609.5	58.0	-	1 614.9	73.5	4 355.9
" 01.09.61 Rise - Grimstad nedlagt			2 587.3	58.0	-	1 614.9	73.5	4 333.7
" 01.12.61 Fauske - Bodø åpnet			2 641.8	58.0	-	1 614.9	73.5	4 388.2
" 27.05.62 Tøyen - Grefsen spor 2			2 641.8	58.0	-	1 612.5	75.9	4 388.2
" 01.09.62 Grovane - Byglandsfjord nedlagt			2 641.8	-	-	1 612.5	75.9	4 330.2
" 01.11.62 Hønefoss - Ål elektrifisert			2 503.2	-	-	1 751.1	75.9	4 330.2
" 26.11.62 Kjedebrudd Bergensbanen			2 503.2	-	-	1 750.1	75.9	4 329.2
" 17.02.63 Jaren - Eina elektrifisert			2 474.2	-	-	1 779.1	75.9	4 329.2
" 21.08.63 Eina - Gjøvik elektrifisert			2 451.3	-	-	1 802.0	75.9	4 329.2
" 15.12.63 Ål - Ustaoset elektrifisert			2 414.9	-	-	1 838.4	75.9	4 329.2
" 01.08.64 Bergen - Garmes nedlagt			2 414.9	-	-	1 806.3	75.9	4 297.1
" 01.08.64 Bergen - Tunestveit elektrifisert			2 414.9	-	-	1 817.3	75.9	4 308.1
" 07.12.64 Ustaoset - Voss elektrifisert			2 294.2	-	-	1 938.0	75.9	4 308.1
" 01.06.65 Skotterud - Buåa nedlagt			2 282.8	-	-	1 938.0	75.9	4 296.7
" 01.11.66 Hamar - Fåberg elektrifisert			2 217.4	-	-	2 003.4	75.9	4 296.7
" 24.09.67 Fåberg - Otta elektrifisert			2 111.8	-	-	2 109.0	75.9	4 296.7
" 01.10.67 Nelaug - Treungen nedlagt			2 057.2	-	-	2 109.0	75.9	4 242.1
" 29.09.68 Otta - Hjerkin elektrifisert			1 972.7	-	-	2 193.5	75.9	4 242.1
" 31.05.70 Kjedebrudd Bergensbanen			1 972.7	-	-	2 191.5	75.9	4 240.1
" 01.11.70 Hjerkin - Trondheim elektrifisert			1 801.4	-	-	2 362.8	75.9	4 240.1
" 19.12.72 Kjedebrudd Bergensbanen			1 801.4	-	-	2 362.5	75.9	4 239.8
" 03.06.73 Kjedebrudd Drammensbanen			1 801.4	-	-	2 348.5	91.0	4 240.9
" 01.01.79 Vikersund - Krøderen forkortet			1 799.0	-	-	2 348.5	91.0	4 238.5
" 01.06.80 Oslotunnelen			1 799.1	-	-	2 348.4	94.9	4 242.4
" 01.03.85 Vikersund - Elgdalen (Krøderen) nedlagt			1 775.5	-	-	2 348.4	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Diverse mindre elektrifiseringsarbeider			1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Ørgenvika - Geilo forkortet			1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Eidsvoll - Ringsaker forkortet			1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 14.12.87 Dale - Bolstøyri forkortet			1 768.0	-	-	2 354.9	94.9	4 217.8
" 01.02.88 Skreiabanen forkortet (Reinsvoll - Bøverbru)			1 749.7	-	-	2 354.4	94.9	4 199.0
" 01.07.88 Voss - Granvin nedlagt			1 749.7	-	-	2 330.4	94.9	4 175.0
" 01.10.89 Narvik - Abisko forkortet 89m			1 749.7	-	-	2 326.9	94.9	4 171.5
" 01.01.89 Valdresbanen forkortet til Eina - Dokka			1 689.7	-	-	2 326.9	94.9	4 111.5
" 01.01.89 Numedalsbanen forkortet til Kongsberg - Rollag			1 644.9	-	-	2 326.9	94.9	4 066.7
" 01.01.89 Kragerøbanen nedlagt			1 618.3	-	-	2 326.9	94.9	4 040.1
" 01.12.89 Dobbeltspor Tveter - Vestby			1 618.3	-	-	2 322.9	98.9	4 040.1
" 01.01.91 Sira - Flekkefjord nedlagt			1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 16.06.93 Kjedebrudd Bergensbanen Finsetunnelen åpnet			1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 08.10.93 Dobbeltspor Ås - Tveter			1 601.3	-	-	2 317.9	104.1	4 023.3
" 29.05.94 Dobbeltspor Ski - Ås			1 601.3	-	-	2 310.5	111.0	4 022.8
" 17.10.95 Skogerparsellen (dobb.sp. på Vestfoldbanen)			1 601.3	-	-	2 306.8	114.7	4 022.8
" 09.02.96 Arendal-linja elektrifisert			1 565.3	-	-	2 342.8	114.7	4 022.8
" 08.12.96 Hele dobbeltsporet Ski - Sandbukta åpnet			1 565.3	-	-	2 324.6	130.9	4 020.8

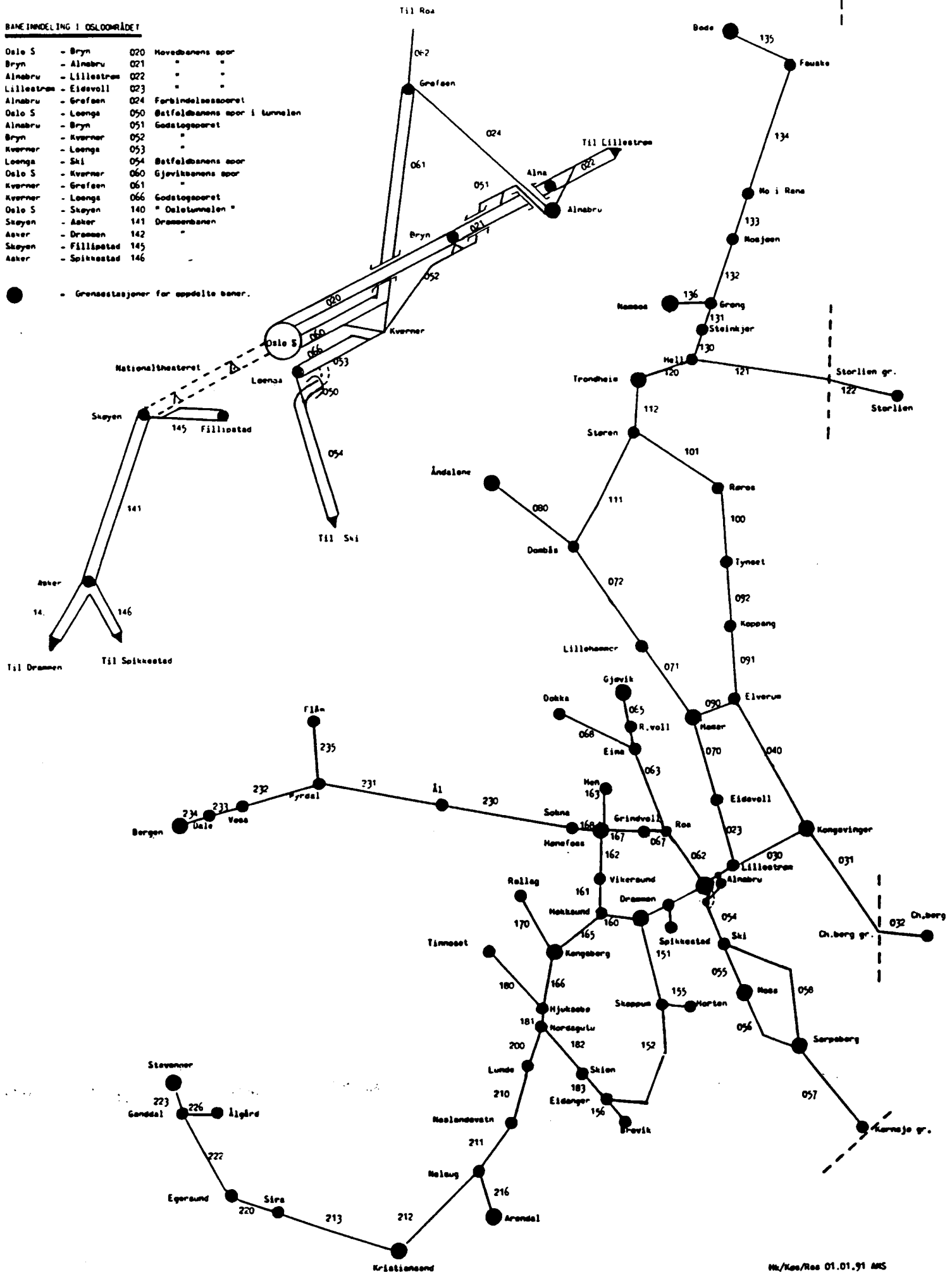


N S B SKJEMATISK KART OVER BANENETTETS INNDELING I OPPDELTE BANER.

BANEINDELING I OSLOOMRÅDET

Oslø S	- Bryn	020	Navetbanens spor
Bryn	- Alnabru	021	"
Alnabru	- Lillestrøm	022	"
Lillestrøm	- Eidevoll	023	"
Alnabru	- Grefsen	024	Forbindelsesspor
Oslø S	- Loenga	050	Batfeilbanens spor i tunnelen
Alnabru	- Bryn	051	Godstogsspor
Bryn	- Kvarner	052	"
Kvarner	- Loenga	053	"
Loenga	- Ski	054	Batfeilbanens spor
Oslø S	- Kvarner	060	Gjviktbanens spor
Kvarner	- Grefsen	061	"
Kvarner	- Loenga	066	Godstogsspor
Oslø S	- Skøyen	140	" Delstunnelen "
Skøyen	- Asker	141	Drammenbanen
Asker	- Drammen	142	"
Skøyen	- Filippstad	145	"
Asker	- Spikkestad	146	"

● - Grensestasjoner for oppdelte baner.



TABELL 19 :

**BANENETTETS INNDELING OG NUMMERERING**

BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra st. nr.	Til st. nr.	BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra st. nr.	Til st. nr.
<b>02 HOVEDBANEN</b>					<b>14 DRAMMENSBANEN</b>				
Oslo S - Bryn	020	4	100	200	Oslo S - Skøyen	140	4	100	1402
Bryn - Alnabru (Alna)	021	3	200	201	Skøyen - Asker	141	20	1402	1413
Alnabru - Lillestrøm	022	14	201	207	Asker - Drammen	142	18	1413	1421
Lillestrøm - Eidsvoll	023	47	207	216	Skøyen - Oslo V	145	3	1402	1400
Alnabru - Grefsen	024	4	201	601	Asker - Spikkestad	146	14	1413	1416
<b>03 KONGSVINGERBANEN</b>					<b>15 VESTFOLDBANEN</b>				
Lillestrøm - Kongsvinger	030	79	207	318	Drammen - Skoppum	151	47	1421	1507
Kongsvinger - Ch.berg.gr.	031	36	318	324	Skoppum - Eidanger	152	93	1507	1524
<b>04 SOLØRBANEN</b>					<b>16 RANDSFJORDBANEN</b>				
Kongsvinger - Elverum	040	94	318	909	Drammen - Hokksund	160	17	1421	1605
<b>05 ØSTFOLDBANEN</b>					<b>17 NUMEDALSBANEN</b>				
Oslo S - Loenga 1)	050	1	100	599	Kongsberg - Rollag	170	48	1631	1708
Alnabru - Bryn 1)	051	3	201	200	<b>18 BRATSBERGBANEN</b>				
Bryn - Kvæmer 1)	052	2	200	699	Tinnoset - Hjuksebø	180	40	1800	1808
Kvæmer - Loenga 1)	053	2	699	599	Hjuksebø - Nordagutu	181	10	1808	1810
Loenga - Ski	054	23	599	508	Nordagutu - Skien	182	34	1810	1815
Ski - Moss	055	34	508	516	Skien - Eidanger	183	13	1815	1524
Moss - Sarpsborg	056	49	516	527	<b>20,21,22 SØRLANDSBANEN</b>				
Sarpsborg - Kornsjø gr.	057	61	527	551	Nordagutu - Lunde	200	31	1810	2005
Ski - Sarpsborg o/Ø.linje	058	81	508	527	Lunde - Neslandsvatn	210	44	2005	2105
<b>06 GJØVIKBANEN</b>					<b>23 BERGENSBANEN</b>				
Oslo S - Kvæmer	060	2	100	699	Sokna - Ål	230	116	1681	2317
Kvæmer - Grefsen	061	5	699	601	Ål - Myrdal	231	108	2317	2324
Grefsen - Roa	062	51	601	613	Myrdal - Voss	232	49	2324	2330
Roa - Eina	063	43	613	620	Voss - Dale	233	40	2330	2335
Eina - Reinsvoll	064	6	620	621	Dale - Bergen	234	46	2335	2351
Reinsvoll - Gjølvik	065	17	621	626	Myrdal - Fiåm	235	20	2324	2361
Kvæmer - Loenga	066	2	699	599	<b>OFOTBANEN NARVIK</b>				
Roa - Grindvoll	067	8	613	627	Ch.berg gr. - Ch.berg st.	240	42	2402	2407
Eina - Dokka	068	47	620	634	<b>UTLANDET</b>				
<b>07 EIDSVOLL - DOMBÅSBANEN</b>					<b>Ch.berg gr. - Ch.berg st.</b>				
Eidsvoll - Hamar	070	58	216	711	Storlien gr. - Storlien st.	122	4	1218	1219
Hamar - Lillehammer	071	58	711	725	Kornsjø gr. - utlandet	321		551	
Lillehammer - Dombås	072	159	725	747	Ch.berg st. - utlandet	322		325	
<b>08 RAUMABANEN</b>					<b>Storlien st. - utlandet</b>				
Dombås - Åndalsnes	080	114	747	810	Vassijaure gr. - utlandet	324		2407	
<b>09 RØROSBANEN</b>					<b>Kristiansand - utlandet</b>				
Hamar - Elverum	090	32	711	909	325		2130		
Elverum - Koppang	091	89	909	920	<b>11 DOVREBANEN</b>				
Koppang - Tynset	092	100	920	928	<b>Dombås - Hjerlinn</b>				
Tynset - Røros	100	52	928	1006	Hjerlinn - Støren	111	119	1102	1114
Røros - Støren	101	111	1006	1114	Støren - Trondheim	112	52	1114	1126
<b>11 DOVREBANEN</b>					<b>12 MERÅKERBANEN</b>				
Dombås - Hjerlinn	110	39	747	1102	<b>Trondheim - Hell</b>				
Hjerlinn - Støren	111	119	1102	1114	Hell - Storlien gr.	120	32	1126	1208
Støren - Trondheim	112	52	1114	1126		121	70	1208	1218
<b>12 MERÅKERBANEN</b>					<b>13 NORDLANDSBANEN</b>				
Trondheim - Hell	120	32	1126	1208	<b>Hell - Steinkjer</b>				
Hell - Storlien gr.	121	70	1208	1218	Steinkjer - Grong	131	94	1314	1325
<b>13 NORDLANDSBANEN</b>					<b>Grong - Mosjøen</b>				
Hell - Steinkjer	130	94	1208	1314	Mosjøen - Mo i Rana	133	92	1352	1364
Steinkjer - Grong	131	94	1314	1325	Mo i Rana - Fauske	134	176	1364	1385
Grong - Mosjøen	132	186	1325	1352	Fauske - Bodø	135	55	1385	1388
Mosjøen - Mo i Rana	133	92	1352	1364	Grong - Namsos	136	51	1325	1333
Mo i Rana - Fauske	134	176	1364	1385	<b>1) Godstogsporet Alnabru - Loenga</b>				
Fauske - Bodø	135	55	1385	1388					
Grong - Namsos	136	51	1325	1333					

TABELL 20: BANELENGDER I HVERT FYLKE

	Tot. km.	Elektrifisert	Ikke elektrifisert
Østfold	184	184	0
Akershus	220	220	0
Oslo	65	65	0
Hedmark	517	159	358
Oppland	426	316	110
Buskerud	417	362	55
Vestfold	122	122	0
Telemark	221	221	0
Aust-Agder	144	107	37
Vest-Agder	134	134	0
Rogaland	139	127	12
Hordaland	163	163	0
Sogn og Fjordane	37	37	0
Møre og Romsdal	52	0	52
Sør-Trøndelag	321	173	148
Nord-Trøndelag	406	0	406
Nordland	458	43	415

Kilde: JBV's banedatabank.

**IV DRIFTSYTELSER**

TABELL 21: LOKOMOTIVERS, MOTORVOGNER OG TRAKTORERS TOTALLØP (1000 KM) 1)

Periode	Lokomotiver				Motorvogner				Traktor	I alt	Herav i skifting
	Elektriske		Diesel		Elektriske		Diesel				
	Hoved	Ass	Hoved	Ass	Hoved	Ass	Hoved	Ass			
1993	17869	1135	6049	775	10743	2050	1916	252	807	41595	1711
1994	16653	966	6258	1163	13057	2020	2579	487	563	43746	1225
1995	15518	606	6660	1448	13539	1586	2333	185	494	42368	1451
1996	15300	387	5796	1651	14530	1648	2088	129	295	41824	330
1997	15639	581	4926	1401	14835	1666	2041	169	272	41530	231
1997											
Januar	1421	73	349	90	1252	150	176	17	26	3554	21
Februar	1292	60	318	79	1118	133	168	19	24	3211	18
Mars	1329	69	337	82	1196	139	172	18	22	3364	25
April	1375	70	338	90	1209	149	170	16	28	3445	18
Mai	1404	77	349	84	1234	145	171	16	15	3495	12
Juni	1359	65	334	82	1200	128	159	12	29	3368	18
Juli	1249	32	502	152	1281	140	174	11	18	3559	17
August	1277	38	509	159	1290	144	172	12	22	3623	19
September	1218	24	480	152	1232	131	165	12	20	3434	11
Oktober	1328	19	504	153	1293	138	173	11	22	3641	24
November	1239	24	476	148	1232	133	164	11	24	3451	25
Desember	1146	30	430	130	1298	136	177	14	22	3383	23

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktors løp.

TABELL 22: TOGKILOMETER PR. TOGSLAG (1000 KM.) 1)

Periode	I trafikktoget										Arbeids- tog	Andre tog	Togkm. i alt
	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk- tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	Malm- tog Ofotb.	Trafikk- tog i alt			
1993	1889	4850	3637	5242	7598	2130	25345	8792	298	34435	252	168	34754
1994	1897	4981	3765	6080	8445	2495	27663	9221	297	37181	130	31	37342
1995	1878	4887	3446	5768	8599	2600	27178	9061	329	36568	112	32	36712
1996	1750	4882	3666	5648	8863	2645	27454	9602	172	37228	105	31	37364
1997	1591	4707	3827	5709	8782	2701	27317	9675	0	36992	93	18	37103
1997													
Januar	130	392	330	492	740	232	2316	847	0	3163	3	0	3166
Februar	128	357	292	442	660	217	2096	768	0	2864	2	0	2866
Mars	118	387	311	476	706	222	2220	777	0	2997	3	0	3000
April	125	384	312	474	715	223	2233	828	0	3061	5	0	3066
Mai	128	389	323	482	733	227	2282	832	0	3114	7	2	3123
Juni	126	368	328	466	709	215	2212	809	0	3021	5	1	3027
Juli	144	415	324	488	764	238	2373	794	0	3167	15	2	3184
August	143	415	323	495	757	240	2373	834	0	3207	14	3	3224
September	139	392	312	467	731	214	2255	809	0	3064	13	4	3081
Oktober	145	408	327	493	770	229	2372	870	0	3242	20	2	3264
November	137	392	314	466	731	215	2255	816	0	3071	5	2	3078
Desember	128	408	331	468	766	229	2330	691	0	3021	1	0	3022

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktors løp.

TABELL 23: TRAFIKKTOGKILOMETER FORDELT PÅ TRAFIKK- OG TREKKRAFTART (1000 TOGKM.) 1)

Periode	Persontrafikk				Godstrafikk			Malm	Totalt
	Elektrisk drift		Dieseldrift		El.drift.	Dieseldrift	Traktor	Oftb.	
	Lok.	Motorvg.	Lok.	Motorvg.	Lok.	Lok.		El.lok.	
1993	10515	10670	2248	1912	6256	2287	249	298	34435
1994	9288	13048	2755	2572	6492	2579	150	297	37181
1995	8588	13528	2743	2319	6150	2781	130	329	36568
1996	8237	14528	2602	2087	6599	2893	110	172	37228
1997	7944	14834	2499	2040	7332	2227	116	0	36992
1997									
Januar	685	1252	203	176	702	133	12	0	3163
Februar	622	1118	188	168	638	119	11	0	2864
Mars	657	1196	195	172	643	123	11	0	2997
April	659	1209	195	170	684	133	11	0	3061
Mai	676	1234	201	171	690	131	11	0	3114
Juni	659	1199	195	159	668	129	12	0	3021
Juli	692	1281	226	174	540	246	8	0	3167
August	686	1290	225	172	566	260	8	0	3207
September	641	1232	217	165	554	247	8	0	3064
Oktober	678	1293	228	173	603	258	9	0	3242
November	643	1232	217	163	568	240	8	0	3071
Desember	646	1298	209	177	476	208	7	0	3021

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktorers løp.

TABELL 24: LØP AV NORSK OG UTENLANDSK TREKKRAFTMATERIELL FORDELT PÅ TOGSLAG OG ART I 1997 (1000 KM.)

Art	Persontrafikk							Gods- tog	Trafikk- tog i alt	Arbeids- tog	Andre tog	Løslok
	Natt- tog	Dag- tog	Intercity- tog	Region- tog	Nær- trafikk- tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt					
Hovedaggregat:												
El.lok.	1.279	4.019	1.025	1.178	36	83	7.620	6.345	13.965	39	12	262
Di.lok.	221	15		2.253			2.489	2.227	4.716	52	4	61
El.mvg.	4	445	2.788	1.620	8.746	1.231	14.834		14.834		1	
Di.mvg.		1	13	649		1.377	2.040		2.040		1	
Utl.lok.1)	87	227	1	9			324	987	1.311	2		40
Traktor						10	10	116	126			16
I ALT:	1.591	4.707	3.827	5.709	8.782	2.701	27.317	9.675	36.992	93	18	379
Assistanseaggregat:												
El.lok.	16	29	16	3		26	90	445	535			35
Di.lok.	8	2		16			26	1.366	1.392			9
El.mvg.		13	258	141	1.198	28	1.638		1.638	28		
Di.mvg.		1	12	27			40		40	129		
Utl.lok.1)	2			2			4	6	10			
Traktor								1	1			
I ALT:	26	45	286	189	1.198	54	1.798	1.818	3.616	157	0	44

1) Utl.lok er elektriske SJ-lok.



TABELL 25: JERNBANEVOGNERS LØP PR. VOGNSLAG (1000 AKSELKM.) 1)

PERIODE	Person- vogner	Post- vogner	Konduk- vogner	I trafikktoget				I alt	I andre tog	I alt
				Godsvogner		Malmvg. på Ofotb.				
				Lastede	Tomme	Lastede	Tomme			
1993	405313	33	30358	315729	135923	30051	30009	947416	2921	950337
1994	418479	0	29085	339838	125754	29898	29869	972924	2547	975470
1995	409777	0	25999	334819	115948	32583	32570	951696	2495	954191
1996	421153	0	25395	334476	118544	17827	17847	935242	2575	937817
1997	384088	0	26254	356774	121305	0	0	888420	2675	891095
1997										
Januar	32842	0	2047	29146	10620	0	0	74655	245	74900
Februar	30420	0	1898	29334	10516	0	0	72168	230	72398
Mars	31705	0	1893	25594	9109	0	0	68301	234	68536
April	32207	0	1955	31729	11120	0	0	77011	234	77245
Mai	33015	0	2061	30084	9574	0	0	74734	237	74971
Juni	31409	0	2294	30611	10969	0	0	75283	225	75508
Juli	34077	0	2510	27111	9534	0	0	73232	243	73475
August	33971	0	2484	29601	10902	0	0	76958	241	77199
September	31523	0	2259	30489	10181	0	0	74452	231	74683
Oktober	32504	0	2174	33945	10046	0	0	78668	74	78742
November	29400	0	2287	31896	10098	0	0	73682	231	73913
Desember	31014	0	2393	27233	8637	0	0	69277	250	69527

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp.

TABELL 26: JERNBANEVOGNERES LØP PR. TOGSLAG (1000 AKSELKM.) 1)

PERIODE	Persontrafikk						Godstrafikk		Trafikk- tog i alt	Arbeids- tog	Andre tog	I ALT	
	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog					Malm- tog Ofofb.
1993	66207	128208	79712	102586	57543	8330	442591	443860	60060	946511	2852	69	948837
1994	64442	129831	80956	98251	65266	11970	450718	462439	59767	972924	2535	12	975470
1995	61480	126815	75835	95412	67318	11401	438282	448261	65153	951696	2495	0	954191
1996	61819	124170	84254	97878	69482	12024	449628	449940	35674	935242	2575	0	937817
1997	58053	107079	68476	93781	70156	12829	410374	478046	0	888420	2674	1	891095
1997													
Januar	4631	9017	5880	8477	5824	1132	34961	39694	0	74655	244	1	74900
Februar	4736	8419	5143	7749	5176	1057	32280	39888	0	72168	230	0	72398
Mars	4688	9567	5459	7301	5513	1093	33621	34680	0	68301	234	0	68536
April	4564	9070	5703	8164	5631	1081	34213	42798	0	77011	234	0	77245
Mai	4723	9537	5658	8360	5774	1104	35156	39578	0	74734	237	0	74971
Juni	4816	9193	5641	7483	5566	995	33694	41589	0	75283	225	0	75508
Juli	5346	10151	5879	8035	6054	1065	36530	36702	0	73232	243	0	73475
August	5358	10126	5857	8041	5993	1066	36441	40517	0	76958	241	0	77199
September	4884	8634	5897	7469	5835	1026	33745	40707	0	74452	231	0	74683
Oktober	5011	8036	6225	7858	6448	1088	34666	44002	0	78668	74	0	78742
November	4732	7325	5075	7428	6084	1028	31672	42010	0	73682	231	0	73913
Desember	4564	8004	6059	7416	6258	1094	33395	35882	0	69277	250	0	69527

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp.

TABELL 27: JERNBANEVOGNERES LØP PR. TREKKRAFTART (1000 AKSELKM.) 1)

PERIODE	I trafikktoget drevet med:				Traktorer	I andre tog	I ALT
	Lokomotiver		Motorvogner				
	Elektrisk	Diesel	Elektrisk	Diesel			
1993	679571	178314	81631	6729	268	2921	949433
1994	674048	179773	108163	10532	407	2547	975470
1995	651975	176390	114023	8835	434	2355	954012
1996	619041	181477	125697	8598	429	2575	937817
1997	585318	163814	130459	8829	0	2675	891095
1997							
Januar	48859	14007	11020	770	0	245	74900
Februar	47692	13924	9812	741	0	230	72398
Mars	46260	10743	10537	761	0	234	68536
April	51073	14526	10668	744	0	234	77245
Mai	49126	14000	10860	748	0	237	74971
Juni	49921	14158	10522	682	0	225	75508
Juli	48352	12887	11248	744	0	243	73475
August	50549	14358	11317	734	0	241	77199
September	49313	13603	10830	706	0	231	74683
Oktober	51617	14967	11347	738	0	74	78742
November	47819	14326	10841	696	0	231	73913
Desember	44739	12316	11457	765	0	250	69527

1) Omfatter NSB BAs egne og fremmede vogners løp.

**V ANDRE OVERSIKTER**

TABELL 28: PERSONTAP OG -SKADER 1)

Periode	Reisende		Personale 2)		Andre		I alt
	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde	
1993	5	4	0	3	6	5	23
1994	1	0	0	0	3	4	8
1995	1	0	0	5	1	8	15
1996	0	1	0	2	2	5	10
1997	0	0	1	1	2	2	6

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1997, JDMS.

2) Jernbanepersonale i tjeneste.

TABELL 29: DRIFTSUHELL 1)

Periode	Kollisjoner 2)	Avsporinger 3)	Brann i rullende materiell	Uhell ved plan- overganger	Andre uhell
1993	11	20	6	12	8
1994	13	18	6	12	7
1995	7	16	3	5	22
1996	9	15	2	9	5
1997	5	11	6	9	6

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1997, JDMS.

2) Totalt antall sammenstøt ved togframføring og skifting på stasjon og linje.

3) Ved togframføring og skifting.

TABELL 30: **SAMMENLIGNINGER MELLOM DANMARK, SVERIGE OG NORGE INNENFOR PERSON- OG GODSTRAFIKK 1)**

Periode	Persontrafikk (mill.)						*	Godstrafikk (mill.)					
	Reiser			Passasjerkm.				Fraktet godsmengde i alt			Tonnkm.		
	D	S	N	D	S	N		D	S	N	D	S	N
1993	140,0	79,9	37,5	4596	5431	2316	*	8,5	51,4	20,2	1797	18548	2872
1994	141,1	85,2	37,9	4784	5906	2398	*	9,7	54,0	20,0	2008	18918	2678
1995	141,6	98,4	39,6	4818	6219	2381	*	9,8	54,6	20,9	1984	18536	2715
1996	144,3	100,7	40,7	4719	6218	2449	*	8,1	52,8	14,6	1757	17988	2636
1997	142,9	104,1	44,7	4770	6286	2561	*	8,3	53,8	6,6	1789	18126	2399

Periode	Reiser pr. innbygger			Gjennomsnittlig lengde pr. reise			*	Gjennomsnittlig transportlengde (i km.)		
	D	S	N	D	S	N		D	S	N
	1993	27	10	9	32,8	68,0		61,8	*	211,4
1994	27	11	9	33,9	69,3	63,3	*	207,0	350,3	133,9
1995	26	11	9	34,0	63,2	60,1	*	202,4	339,5	129,9
1996	27	12	9	32,7	61,7	60,2	*	216,9	340,4	180,5 2)
1997	27	12	10	33,4	60,4	57,3	*	215,5	336,9	363,5

1) Tallene for DSB og SJ er basert på UIC-rapporter.

2) På grunn av at NSB ikke lenger frakter malm på Ofotbanen er ikke tallene for gjennomsnittlig transportlengde i 1996 og 1997 sammenlignbare med årene før. Malmtransporten ble borte i juli 1996.