

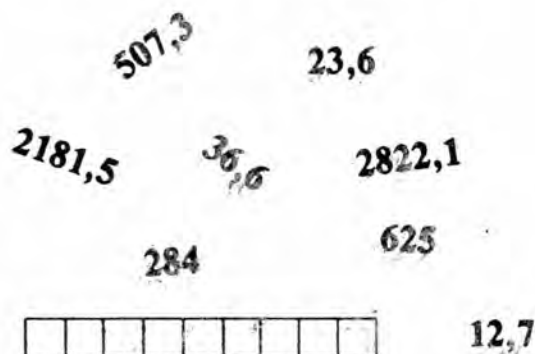


MAGASIN

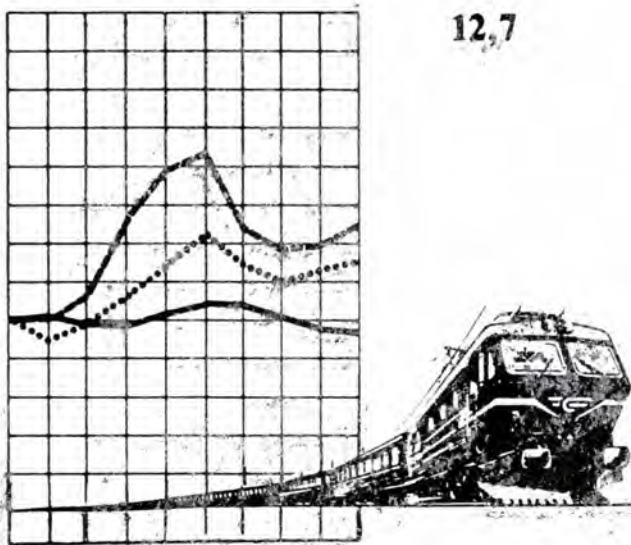
Norges statsbaner Økonomiavdelingen

NSB

# HISTORISK STATISTIKK



En samling av hovedtall  
for perioden 1960 - 87  
og henvisninger til  
statistikk-kilder hvor det  
finnes mer detaljerte  
oppgaver



## INNHALDSFORTEGNELSE

### FORDORD

Side

1. INFRASTRUKTUR .....	5
------------------------	---

Tabell 1.1 Banelengde

" 1.2 Endringer vedr. banelengde

" 1.3 Diverse banetekniske opplysninger

Informasjon om annen statistikk med banetekniske og elektrotekniske opplysninger.

2. RULLENDE MATERIELL .....	8
-----------------------------	---

Tabell 2.1 Bestand av rullende jernbanemateriell

" 2.2

3. PERSONALE .....	10
--------------------	----

Tabell 3.1 Personale ved Statsbanenes drift pr. administrasjonsområde

" 3.2 Separate virksomheter underlagt avdelinger i Had (spesifikasjon)

" 3.3 Personale ved Statsbanenes drift pr. fagområde

" 3.4 Personale ved Statsbanenes drift pr. fagområde/tjenestegruppe

" 3.5 Personale ved Hovedadministrasjonen

" 3.6 Personale ved Økonomiavdelingen

Informasjon om annen personalstatistikk og personaloppgaver ved NSB.

4. DRIFTSYTELSER VEDR. RULLENDE MATERIELL ..... 20

Tabell 4.1	Trekraftens km.løp spesifisert på hovedarter (el., diesel, m.v.)
"	4.2 Trekraftens km.løp spesifisert på togslag
"	4.3 Jernbanevogners løp pr. vognslag
"	4.4 Jernbanevogners løp pr. togslag
"	4.5 Jernbanevogners løp pr. trekraftarter, trafikktoget m.v.

Informasjon om annen statistikk over driftsytelser vedr. rullende materiell.

5. PERSONTRAFIKK ..... 27

Tabell 5.1	Persontrafikk. Antall reiser
"	5.2 Persontrafikk. Antall personkm

Innformasjon om annen statistikk over jernbanens persontrafikk.

6. GODSTRAFIKK ..... 30

Tabell 6.1	Godstrafikk. Antall tonn
"	6.2 Godstrafikk. Antall tonnkm
"	6.3 Antall lessede jernbanevogner

Informasjon om annen statistikk over jernbanens godstrafikk.

	Side
7. UTGIFTER/INNTEKTER .....	34
Tabell 7.1 Driftsutgifter og resultat. Hovedtall	
Tabell 7.2 Driftsinntekter. Hovedtall	
" 7.3 Inntekter av godstrafikk spesifisert på trafikkart	
" 7.4 Inntekter av persontrafikk spesifisert på trafikkart	

Informasjon om annen statistikk over utgifter og inntekter.

8. TABELLER FOR BILDRIFT .....	40
Tabell 8.1 Bildrift. Rutelengde og bestand av rullende materiell	
" 8.2 Bildrift. Personale	
" 8.3 Drifts- og trafikkytelser	
" 8.4 Inntekter	
" 8.5 Utgifter	
" 8.5.B Bildrift. Utgifter (alternativ oppstilling)	

Informasjon om annen statistikk for NSBs bildrift.

## FORORD

I denne statistikk er det samlet tallserier for årene 1960 - 1987. I enkelte tabeller er det imidlertid tatt med tall bare for hvert 5. år.

I fotnoter til tabellene er det gitt informasjon som har betydning ved vurdering av kontinuiteten i tidsrekkene.

I tilknytning til ulike tabellavsnitt er det dessuten tatt med informasjon om annen statistikk som finnes, og som inneholder tall for flere år eller mer spesifiserte tall på vedkommende område.

Formålet med denne publikasjon har vært å gjøre tallene lettere tilgjengelig for brukerne.

### Tegnforklaring:

- = null
- . = oppgaver mangler
- \* = foreløpig tall

En horisontal, helt opptrukken linje, som avskjærer en tidsrekke, betyr at oppgavene ovenfor og nedenfor linjen ikke er helt sammenlignbare.

TABELL 1.1 BANELENGDE KM

1	2	3	4	5	6	7
Periode	Ved slutten av perioden				Gj.snitt i perioden	
	I alt	Herav elektrifisert 1)	Med persontrafikk	Med gods-trafikk	I alt	Herav elektrifisert
1960 .....	4 358	1 585	4 338	4 358	.	.
1961 .....	4 388	1 688	4 338	4 388	4 354	1 680
1962 .....	4 329	1 826	4 279	4 329	4 369	1 712
1963 .....	4 329	1 914	4 257	4 329	4 329	1 862
1964 .....	4 308	2 014	4 237	4 308	4 320	1 914
1965 .....	4 297	2 014	4 237	4 297	4 297	2 014
1966 .....	4 297	2 079	4 237	4 297	4 297	2 025
1967 .....	4 242	2 185	4 175	4 242	4 279	2 114
1968 .....	4 242	2 269	4 148	4 242	4 242	2 206
1969 .....	4 242	2 269	4 148	4 242	4 242	2 269
1970 .....	4 240	2 439	4 146	4 240	4 241	2 297
1971 .....	4 240	2 439	4 146	4 240	4 240	2 439
1972 .....	4 240	2 439	4 146	4 240	4 240	2 439
1973 .....	4 241	2 440	4 147	4 241	4 240	2 439
1974 .....	4 241	2 440	4 147	4 241	4 241	2 440
1975 .....	4 241	2 440	4 147	4 241	4 241	2 440
1976 .....	4 241	2 440	4 147	4 241	4 241	2 440
1977 .....	4 241	2 440	4 147	4 241	4 241	2 440
1978 .....	4 241	2 440	4 096	4 241	4 241	2 440
1979 .....	4 239	2 440	4 096	4 239	4 239	2 440
1980 .....	4 242	2 443	4 099	4 242	4 241	2 442
1981 .....	4 242	2 443	4 099	4 242	4 242	2 443
1982 .....	4 242	2 443	4 099	4 242	4 242	2 443
1983 .....	4 242	2 443	4 099	4 242	4 242	2 443
1984 .....	4 242	2 443	4 099	4 242	4 242	2 443
1985 .....	4 219	2 451	4 070	4 219	4 222	2 443
1986 .....	4 219	2 451	4 070	4 219	4 219	2 443
1987 .....	4 218	2 450	4 069	4 218	4 219	2 451

1) Ekskl. elektrifiserte strekninger på damp- og dieseldrevne baner.

Trykk 911.1 inneholder måneds- og årstall ajourført hvert halvår.

TABELL : ENDRINGER VEDRØRENDE BANELENGDE

1	2	3	4	5	6	7
Endring, dato og banestrekning	Banelengde etter hvert					I alt
	Ikke elektrifisert		Elektrifisert			
	Enkelt spor		Dobb.- spor	Enkelt- spor	Dobb.- spor	
	Normalt	Smalt				
Pr. 30.06.60	2 711,2	114,5	4,5	1 515,6	69,0	4 414,8
" 01.07.60 Aurskog - Hølandsbanen nedlagt .....	2 711,2	58,0	4,5	1 515,6	69,0	4 358,3
" 01.02.61 Oslo - Roa - Hønefoss og Roa - Jaren elektr.	2 611,9	58,0	-	1 614,9	73,5	4 358,3
" 15.02.61 Vestmarka - Buåa forkortet .....	2 609,5	58,0	-	1 614,9	73,5	4 355,9
" 01.09.61 Rise - Grimstad nedlagt .....	2 587,3	58,0	-	1 614,9	73,5	4 333,7
" 01.12.61 Fauske - Bodø åpnet .....	2 641,8	58,0	-	1 614,9	73,5	4 388,2
" 27.05.62 Tøyen - Grefsen spor 2 .....	2 641,8	58,0	-	1 612,5	75,9	4 388,2
" 01.09.62 Grovane - Bygelandsfjord nedlagt .....	2 641,8	-	-	1 612,5	75,9	4 330,2
" 01.11.62 Hønefoss - Ål elektrifisert .....	2 503,2	-	-	1 751,1	75,9	4 330,2
" 26.11.62 Kjedebrudd Bergensbanen .....	2 503,2	-	-	1 750,1	75,9	4 329,2
" 17.02.63 Jaren - Eina elektrifisert .....	2 474,2	-	-	1 779,1	75,9	4 329,2
" 21.08.63 Eina - Gjøvik elektrifisert .....	2 451,3	-	-	1 802,0	75,9	4 329,2
" 15.12.63 Ål - Ustaoset elektrifisert .....	2 414,9	-	-	1 838,4	75,9	4 329,2
" 01.08.64 Bergen - Games nedlagt .....	2 414,9	-	-	1 806,3	75,9	4 297,1
" 01.08.64 Bergen - Tunesteveit elektrifisert .....	2 414,9	-	-	1 817,3	75,9	4 308,1
" 07.12.64 Ustaoset - Voss elektrifisert .....	2 294,2	-	-	1 938,0	75,9	4 308,1
" 01.06.65 Skotterud - Buåa nedlagt .....	2 282,8	-	-	1 938,0	75,9	4 296,7
" 01.11.66 Hamar - Fåberg elektrifisert .....	2 217,4	-	-	2 003,4	75,9	4 296,7
" 24.09.67 Fåberg - Otta elektrifisert .....	2 111,8	-	-	2 109,0	75,9	4 296,7
" 01.10.67 Nelaug - Treungen nedlagt .....	2 057,2	-	-	2 109,0	75,9	4 242,1
" 29.09.68 Otta - Hjerkin .....	1 972,7	-	-	2 193,5	75,9	4 242,1
" 31.05.70 Kjedebrudd Bergensbanen .....	1 972,7	-	-	2 191,5	75,9	4 240,1
" 01.11.70 Hjerkin - Trondheim elektrifisert .....	1 801,4	-	-	2 362,8	75,9	4 240,1
" 19.12.72 Kjedebrudd Bergensbanen .....	1 801,4	-	-	2 362,5	75,9	4 239,8
" 03.06.73 Kjedebrudd Drammenbanen .....	1 801,4	-	-	2 348,5	91,0	4 240,9
" 01.01.79 Vikersund - Krøderen forkortet .....	1 799,0	-	-	2 348,5	91,0	4 238,5
" 01.06.80 Oslotunnelen .....	1 799,1	-	-	2 348,4	94,9	4 242,4
" 01.03.85 Vikersund - Elgdalen (Krøderen) nedlagt ....	1 775,5	-	-	2 348,4	94,9	4 218,8
" 31.12.86 Diverse mindre elektrifiseringsarbeider ....	1 768,0	-	-	2 355,9	94,9	4 218,8
" 31.12.86 Ørgenvika - Geilo forkortet .....	1 768,0	-	-	2 355,9	94,9	4 218,8
" 31.12.86 Eidsvoll - Ringsaker forkortet .....	1 768,0	-	-	2 355,9	94,9	4 218,8
" 14.12.87 Dale - Bolstadøyri forkortet .....	1 768,0	-	-	2 354,9	94,9	4 217,8

Ajourførte tall finnes i Trykk 911.1.

TABELL 1.3 DIVERSE BANETEKNISKE OPPLYSNINGER

Ved slutten av perioden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Periode	Sporlengde km								Antall				Km banelengde utstyrt med		Jernbanebruere		Tunneler		Snøoverbygg	
	I alt	Hovedspor	Side- spor	Med skinnevekt (kg/m)			Med sviller av		Spor- veksler	Plan- over- ganger <sup>1)</sup>	Ekspe- disjons- steder <sup>2)</sup>	Signal- still- verk <sup>3)</sup>	Blokk- system	CTC	Antall	Lengde km	Antall	Lengde km	Antall	Lengde km
				u. 45	45-53.9	54 og over	Tre	Betong												
1965	5 477	4 381	1 096	3 908	1 504	65	5 312	165	5 919	8 615	612	312	399	268	.	.	.	.	.	.
1970	5 422	4 325	1 097	3 525	1 772	122	5 167	252	5 848	8 005	579	331	1 087	1 262	2 650	33	747	229	201	37
1975	5 469	4 341	1 128	3 475	1 786	208	4 841	628	5 805	7 785	510	338	1 520	1 665	2 663	33	747	240	200	37
1980	5 525	4 346	1 179	3 095	2 167	263	4 037	1 488	5 875	7 263	490	336	1 569	1 851	2 701	34	747	245	202	37
1985	5 276	4 362	914							6 805	474	335	1 715	2 241	2 384	26	837	393	201	37

1) For offentlig og privat veg.

2) Omfatter stasjoner, samt stoppesteder som har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser er ikke medregnet.

3) Med mekanisk eller elektromekanisk transmisjon.

INFORMASJON OM ANNEN STATISTIKK MED BANETEKNISKE OPPLYSNINGER M.M.

Mer detaljert baneteknisk og elektroteknisk statistikk er gjengitt i "NSB-statistikk for tjenestebruk, Trykk 912, hefte 1" for årene 1961-70. For senere år finnes detaljerte oppgaver i diverse blanketter fra distriktenes banekontorer.

4



TABELL 2.1. BESTAND AV RULLENDE JERNBANEMATERIELL

Antall ved slutten av perioden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Periode	Lokomotiver			Motorvogner		Skinne trak- torer 1)	Personvogner							Post- og kond.vogner			Andre
	Damp	Elek- trisk	Diesel	Elek- trisk	Diesel		Sove	Sitte 2)		Restau- rant	Kafe- teria vogn	I alt	2- aks- lede	4-akslede			
								2- aks- lede	Sitte 2)								
									Trevg.					Stålvg.			
1960 3)	271	146	33	100	88	.	107	—	920	—	19	—	1 046	—	202	—	36
1961 3)	256	150	39	105	87	.	112	—	923	—	19	—	1 054	—	198	—	36
1962 ...	237	151	48	105	85	.	113	—	927	—	19	—	1 059	—	193	—	33
1963 ...	182	151	51	105	82	.	117	61	759	—	19	—	956	109	188	—	31
1964 ...	131	154	64	103	81	.	105	43	756	—	19	—	923	109	172	—	30
1965 ...	104	158	70	103	81	121	112	37	851	—	18	—	1 018	109	61	—	26
1966 ...	100	161	70	103	81	120	104	33	480	371	17	—	1 005	109	32	26	24
1967 ...	93	157	70	103	80	120	91	29	455	394	16	—	985	102	28	26	23
1968 ...	83	163	73	103	78	123	82	28	417	400	16	—	943	96	25	26	18
1969 ...	56	166	83	103	62	126	82	26	349	425	15	—	897	93	12	26	14
1970 ...	3	165	83	108	61	134	82	23	327	434	14	—	880	92	7	26	13
1971 ...	-	163	83	114	60	142	82	22	287	454	14	—	859	88	7	23	7
1972 ...	-	162	83	114	60	151	82	22	276	469	12	—	861	86	5	23	13
1973 ...	-	158	89	113	50	151	82	22	241	468	12	—	825	83	4	22	14
1974 ...	-	158	89	123	50	151	82	22	238	478	12	—	832	82	4	22	15
1975 ...	-	158	89	130	48	150	82	20	206	487	12	—	807	80	4	21	16
1976 ...	-	158	89	138	48	149	82	19	194	496	11	5	807	78	4	21	10
1977 ...	-	161	89	136	46	148	82	19	153	511	11	5	781	74	3	21	11
1978 ...	-	164	89	133	45	149	82	19	112	513	11	5	742	67	3	21	10
1979 ...	-	164	89	132	45	160	76	18	81	538	11	5	729	60	-	24	9
1980 ...	-	168	89	132	45	155	75	17	56	565	11	5	729	54	-	24	6
1981 ...	-	170	93	132	42	153	74	15	39	575	8	5	716	46	-	24	6
1982 ...	-	171	93	131	42	145	73	14	27	603	8	5	730	35	-	23	6
1983 ...	-	168	91	145	41	139	73	13	10	609	8	5	718	27	-	23	5
1984 ...	-	164	89	149	47	137	73	13	6	622	8	5	729	15	-	23	13
1985 ...	-	166	95	144	49	131	72	13	3	623	8	5	726	14	-	29	13
1986 ...	-	166	95	142	45	131	84	12	3	615	8	5	733	14	-	29	13
1987 ...	-	162	99	142	45	127	85	12	2	616	8	5	734	11	-	28	13

1) Ekskl. revisjonstraktorer.

3) Ekskl. togmateriell beregnet for smalsporet drift.

2) Inkl. styre- og mellomvogner i motorvogntog.

TABELL 2.1. (FORTS.) BESTAND AV RULLENDE JERNBANEMATERIELL

Antall ved slutten av perioden

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Antall plasser			Godsvogner 2)							Godsvogners bæreevne 3)	
Periode	Soveplasser	Sitteplasser		Lukkede	Åpne			Spesialvogner	NSB vogner i alt	Private vogner 4)	NSB-vogner tonn	Private vogner tonn 4)
		I motorvogner	I sittevogner		m/høye sider	m/lave sider	flate					
1960 1)	3 189	11 528	56 150	4 025	1 874	1 849	2 546	1 167	11 461	387	191 422	6 662
1961 1)	3 354	11 688	56 279	4 069	1 673	1 683	2 630	1 146	11 201	399	189 080	6 871
1962 ...	3 404	11 331	55 944	4 014	1 352	1 540	2 690	1 149	10 745	398	182 171	6 747
1963 ...	3 591	11 137	56 057	4 024	1 179	1 399	2 779	1 173	10 554	403	180 948	6 822
1964 ...	3 234	10 952	54 632	3 997	1 038	1 247	2 927	1 322	10 531	422	183 162	7 749
1965 ...	3 485	10 928	53 155	3 886	913	1 161	3 080	1 572	10 612	432	186 378	8 163
1966 ...	3 185	10 846	52 555	3 788	802	1 043	3 216	1 763	10 612	450	188 023	9 139
1967 ...	2 898	10 800	52 321	3 583	712	824	3 337	1 921	10 377	457	187 090	9 478
1968 ...	2 627	10 708	50 208	3 281	659	630	3 419	2 100	10 089	469	184 134	10 143
1969 ...	2 649	9 948	47 344	3 171	614	487	3 483	2 087	9 842	459	181 085	10 012
1970 ...	2 649	10 411	46 584	3 108	631	387	3 508	2 080	9 714	484	181 077	10 801
1971 ...	2 649	10 985	44 437	3 039	589	290	3 560	2 081	9 559	472	183 165	10 665
1972 ...	2 649	10 985	44 803	2 932	616	236	3 726	2 021	9 531	486	186 550	10 951
1973 ...	2 649	10 523	42 421	2 841	581	159	3 317	1 741	8 639	494	171 627	11 227
1974 ...	2 649	11 498	43 366	2 646	672	3	3 648	1 531	8 500	429	172 230	10 240
1975 ...	2 649	12 150	42 279	2 593	694	3	3 781	1 602	8 673	418	175 942	10 296
1976 ...	2 649	13 008	43 224	3 887	685	1 623	2 325	191	8 711	419	200 706	11 596
1977 ...	2 649	12 826	41 504	3 873	668	1 615	2 406	184	8 746	423	203 408	11 779
1978 ...	2 649	12 558	38 996	3 848	627	1 612	2 461	210	8 758	415	205 420	11 685
1979 ...	2 483	12 476	37 669	3 683	573	1 557	2 606	213	8 632	391	205 343	11 317
1980 ...	2 450	12 476	38 021	3 588	522	1 541	2 740	214	8 605	387	206 121	11 240
1981 ...	2 417	12 332	37 633	3 476	484	1 517	2 832	209	8 518	393	205 208	11 809
1982 ...	2 381	12 294	38 558	3 312	391	1 325	2 878	207	8 113	382	197 856	11 603
1983 ...	2 381	13 568	38 254	3 112	344	1 188	2 704	198	7 546	400	186 798	12 396
1984 ...	2 381	14 502	39 246	2 885	316	1 063	2 636	191	7 091	402	178 480	12 445
1985 ...	2 348	14 278	38 711	2 826	280	994	2 640	196	6 936	378	201 056	12 703
1986 ...	2 708	13 882	38 377	2 817	215	923	2 696	197	6 848	385	199 388	12 865
1987 ...	2 739	13 882	38 875	2 752	175	881	2 707	195	6 710	377	196 929	12 694

1) Ekskl. togmateriell beregnet for smalsporet drift.

2) F.o.m. 1976 er godsvognene gruppert i h.t. internasjonale retningslinjer:

Kol. 22 Lukkede vogner inneholder nå vogner av typene G.H.I og T (Lukkede vogner)  
 " 23 Åpne m/høye sider " " " " E og F (Kassevogner)  
 " 24 " m/lave sider " " " " O (Kombinerte pl.form- og kassevg.)  
 " 25 " flate " " " " K.L.R og S (Plattformvogner)  
 " 26 Spesialvogner " " " " U og Uh. (Andre vogner og særlige spesialvogner)

3) F.o.m. 1976 oppgis godsvognenes bæreevne for B-baner (tidl. oppgitt for A-baner. F.o.m. 1985 oppgis bæreevnen for C-baner.  
 4) Vogner registrert i NSB vognpark.

Mer detaljert statistikk over bestand av rullende jernbanemateriell er gjengitt i "NSB-statistikk for tjenestebruk. Trykk 912" for årene 1961-1970.

For årene 1971-1975 finnes oppgaver i manuskripttabeller.

For senere år finnes oppgaver i datalister, i bidrag til baneregnskaper m.m.

ajourførte hovedtall finnes i "Trykk 911.1". offisiell samferdselsstatistikk m.m.

For årene før 1961 finnes oppgaver i statistikkpublikasjonen "Norges Jernbaner" (siste utgave 1959/60).

TABELL 3.1 PERSONALE VED STATSANENES DRIFT PR. ADMINISTRASJONSOMRÅDE (EKSKL. BILDRIFT) 1) 2)  
VED UTGANGEN AV ÅRET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Periode	Hoved- admini- strasjonen	Distriktene							
		Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik
1960 .....	704	5 915	3 693	1 828	2 826	757	1 721	1 296	581
1961 .....	709	5 864	3 647	1 882	2 851	740	1 676	1 252	576
1962 .....	716	5 818	3 641	1 889	2 920	740	1 678	1 210	554
1963 .....	715	5 732	3 667	1 872	2 951	720	1 681	1 161	540
1964 .....	719	5 567	3 597	1 790	2 825	715	1 622	1 125	563
1965 .....	726	5 253	3 368	1 647	2 699	698	1 468	1 051	558
1966 .....	735	5 064	3 351	1 605	2 627	678	1 418	1 035	539
1967 .....	744	5 036	3 323	1 600	2 569	670	1 463	1 006	501
1968 .....	750	4 937	3 246	1 520	2 549	651	1 433	971	498
1969 .....	785	4 849	3 158	1 485	2 627	649	1 413	911	487
1970 .....	811	4 679	3 046	1 437	2 450	648	1 386	865	467
1971 .....	815	4 652	3 005	1 390	2 407	646	1 365	848	477
1972 .....	855	4 539	2 946	1 342	2 356	651	1 383	828	476
1973 .....	835	4 439	2 849	1 294	2 348	651	1 346	808	483
1974 .....	847	4 309	2 755	1 255	2 321	645	1 292	775	483
1975 .....	844	4 258	2 645	1 237	2 286	636	1 283	775	490
1976 .....	851	4 255	2 588	1 252	2 355	627	1 309	772	497
1977 .....	843	4 296	2 553	1 271	2 393	613	1 288	774	490
1978 .....	852	4 301	2 566	1 298	2 382	577	1 270	776	518
1979 .....	827	4 182	2 524	1 249	2 322	563	1 270	740	495
1980 .....	826	4 089	2 378	1 222	2 315	576	1 278	722	487
1981 .....	823	4 099	2 400	1 189	2 307	571	1 272	723	483
1982 .....	815	3 944	2 280	1 158	2 279	547	1 218	687	454
1983 .....	815	3 866	2 188	1 117	2 214	531	1 193	662	423
1984 .....	779	3 877	2 097	1 054	2 157	514	1 156	655	390
1985 .....	748	3 746	1 985	1 010	2 017	459	1 085	613	379
1986 .....	728	3 800	2 043	1 026	2 043	459	1 056	624	394
1987 .....	689	3 820	2 000	970	1 996	452	1 032	583	371

1) Fordelt etter normerings- (stasjonerings-) sted.

2) T.o.m. august 1978 er datagrunnlaget for personalstatistikken de to-månedlige regnskapsterminer (for sesongpers. gj.snitt av ukeoppgaver).

F.o.m. september 1978 kommer datagrunnlaget fra SLP-systemet (hver mnd.).

TABELL 3.1 (FORTS.) PERSONALE VED STATSBANENES DRIFT PR. ADMINISTRASJONSOMRÅDE (EKSKL. BILDRIFT) 1) 2)  
VED UTGANGEN AV ÅRET

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Separate virksomheter underlagt Had's avdelinger							Totalt personale ved j.b.driften (inkl. reisebyråer) 3) 6)				
Periode	Verk- stedene Oslo	Verk- stedet Grorud	Verk- stedet Sundland	Verk- stedet Hamar	Verk- stedet Marien- borg	Verk- stedet Kronstad	Separate virks.h. forøvrig 4)	I alt	Tilsatt personale	Ekstra personale	Sesong personale	
1960 .....	821	381	735	215	570	226	259	22 528	18 963	2 915	650	
1961 .....	805	381	712	210	559	217	268	22 349	18 790	2 693	866	
1962 .....	799	379	697	197	557	206	278	22 279	18 522	2 758	999	
1963 .....	766	390	693	193	549	205	284	22 119	18 383	2 667	1 069	
1964 .....	727	415	674	187	536	200	285	21 547	18 241	2 357	949	
1965 .....	694	418	661	181	525	189	280	20 416	17 977	1 994	445	
1966 ...5)	537	537	639	176	516	179	305	19 941	18 135	1 302	504	
1967 .....	299	725	625	169	502	175	238	19 645	17 802	1 317	526	
1968 .....	288	717	614	171	493	170	229	19 237	17 566	1 316	355	
1969 .....	240	724	601	167	475	155	236	18 962	17 266	1 162	534	
1970 .....	222	709	573	162	465	145	235	18 300	16 861	977	462	
1971 .....	210	686	551	155	455	131	202	17 995	16 454	1 010	531	
1972 .....	154	723	546	150	436	127	229	17 741	16 200	1 076	465	
1973 .....	147	712	520	142	419	116	215	17 324	16 005	874	445	
1974 .....	142	688	506	136	401	103	504	17 162	15 837	810	515	
1975 .....	150	690	491	142	405	102	515	16 949	15 633	895	421	
1976 .....	139	735	513	146	402	87	496	17 024	16 432	-	592	
1977 .....	138	723	503	149	408	80	512	17 034	16 300	-	734	
1978 .....	139	734	506	149	431	86	498	17 083	16 323	-	760	
1979 .....	139	744	507	152	427	75	507	16 723	16 085	-	638	
1980 .....	149	750	484	150	416	72	521	16 435	15 923	-	512	
1981 .....	142	738	511	154	420	73	521	16 426	16 031	-	395	
1982 .....	136	727	472	142	417	66	519	15 861	15 500	-	361	
1983 .....	136	699	458	139	400	68	516	15 425	15 123	-	302	
1984 .....	Fra 1.1.84	654	425	134	383	56	538	14 869	14 575	-	294	
1985 .....	underlagt	629	412	126	368	56	822	14 455	14 016	-	439	
1986 .....	Oslo distr.	640	431	126	366	60	884	14 680	14 154	-	526	
1987 .....		593	398	119	340	53	877	14 293	13 927	-	366	

1) Fordelt etter normerings- (stasjonerings-) sted.

2) T.o.m. august 1978 er datagrunnlaget for personalstatistikken de to-månedlige regnskapsterminer (for sesongpers. gj.snitt av ukeoppgaver). F.o.m. september 1978 kommer datagrunnlaget fra SLP-systemet (hver mnd.).

3) F.o.m. 1.10.69 inkl. Plankontoret for Oslo S (fra 1987 ført som separat virksomhet underlagt B)

4) Spesifikasjon med diverse merknader i tabell 3.2.

5) Ny tjenestegruppeinndeling f.o.m. 1.1.1966.

6) Personalet ved Bilkontoret overført fra tj.gr. 10 til tj.gr. 80 f.o.m. 1.4.1987.

TABELL 3.2 SEPARATE VIRKSOMHETER UNDERLAGT AVDELINGER I HAD (HST). (SPESIFIKASJON TIL KOL. 17 I TABELL 3.1)  
ANTALL VED UTGANGEN AV PERIODEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21
Periode	Jsk	FL	Bfv	Sagbr. impr. verk	FEL	Maf. Vst. Grd.	Hms	BBK	E- avd. Vst.	Rbr. Oslo	Rbr. London	Plan- kontoret	CTC anl.	Sv. str. anl.	Elm. kraft- og matest.	K. led. anl.	ATS anl.	I alt	Herav R.div.
1961 ....	12		11	106	5		24		17	77	16							268	
1962 ....	13		11	107	5		25		19	78	20							278	
1963 ....	14		11	115	5		26		19	75	19							284	
1964 ....	13		11	114	5		27		18	75	22							285	
1965 ....	12		11	115	5		30		16	74	17							280	
1966 ....	11		10	106		25	29	6	19	79	20							305	
1967 ....	12		10	106				7	18	69	16							238	
1968 ....	13		10	91				7	18	75	15							229	
1969 ....	12		10	73				6	21	76	23		14					235	
1970 ....	12		10	74				6	19	84	19		11					235	
1971 ....	10		10	44				6	14	87	18		8	2	3			202	
1972 ....	11		10	32				6	19	91	19		7	4	3	27		229	
1973 ....	12		15					6	21	100	20		7	3	3	28		215	
1974 ....	13	283	15					6	20	106	19		7	4	4	27		504	
1975 ....	12	282	15					6	23	115	22		6	4	4	26		515	
1976 ....	13	276	15					6	19	112	21		7	3	3	21		496	
1977 ....	13	275	14					7	22	114	16		20	4	4	23		512	
1978 ....	13	259	14					6	24	105	19		24	5	4	25		498	
1979 ....	13	256	13					7	19	111	22		20	7	4	34		507	
1980 ....	15	250	13					7	19	109	20		38	9	4	36	1	521	
1981 ....	16	247	14					7	17	116	19		22	8	4	43	8	521	
1982 ....	16	244	14					7	15	111	17		16	12	4	57	6	519	
1983 ....	15	234	11					6	20	118	17		14	14	2	57	8	516	
1984 ....	15	225	12					6	23	120	18		19	15	5	71	9	538	
1985 ....	13	222	10					7	22	422	17		12	10	5	74	9	822	439
1986 ....	14	225	11					6	24	469	21		10	9	3	85	7	884	490
1987 ....	15	209	10					6	39	465		15	10	8	5	76	19	877	465

Merknader til de enkelte kolonner:

- Kol. 3) Fra 1.1.1974 er forsyningsområdene (unntatt Narvik) underlagt Forsyningsavdelingen, Hovedadministrasjonen som separat virksomhet.
- Kol. 4) Fra 1.7.1973 er benevnelsen for ansvarssted 1013. Forrådsavdelingen endret til Forsyningsavdelingen og under "Separate virksomheter underlagt Had's avdelinger" er ansvarssted 1929, Billettforvalterens kontor kommet inn under tjenestegruppe 10, Administrasjonstjeneste og ansvarssted 2990. Bfv's lager og trykkeri under Tjenestegruppe 20, Forrådstjeneste. Denne siste tjenestegruppen endrer navn til "Lagertjeneste" fra 1.1.1974.
- Kol. 5) Brakerøya impregneringsverk ble nedlagt 1.10.1972. Øyeren sagbruk 1.7.1973 og Hommelvik impregneringsverk 1.11.1973. Tilhørende personale ble overført til henholdsvis Drammen, Oslo og Trondheim distrikter.
- Kol. 6) FEL's personale ble fra 1.1.1966 overført til Oslo distrikt.
- Kol. 7) Forrådspersonale ved Maf. vst. Grorud går over som separat virksomhet under fagområde "forråd" fra 1.1.1966. (Fra slutten av 1967 overført til "forrådstjeneste" Oslo distrikt).
- Kol. 8) Hms's personale ble overført til Oslo distrikt m.fl. fra 1.1.1967.
- Kol. 9) Før 1.1.1966 ble Hst's brumoneringslag ført under fagområde "Adm." (deretter under "linjetjeneste"). Nytt navn (BBK) fra 1974.
- Kol. 11) Fra 1985 ble reisebyråene divisjonert. Reisebyrådivisjonen omfatter foruten Rbr. Oslo og London alle reisebyråer i distriktene.
- Kol. 13) Plankontoret Oslo S.
- Kol. 18) Fra 1987 inkl. 6 ved fiberkabelanlegg.
- Kol. 20) Det er diverse brudd i kolonnens innhold som følge av ovennevnte merknader m.v.
- Kol. 21)

TABELL 3.3 TOTALT PERSONALE VED STATS BANENES DRIFT PR. FAGOMRÅDE (EKSKL. BILDRIFT)  
VED UTGANGEN AV ÅRET

Generelle merknader:

- Ved fordeling av antall pr. fagområde er normerings-/stasjoneringsssted lagt til grunn.
- Datagrunnlaget er
  - \* frem til august 1978: stort sett to-månedlige oppgaver fra distr. m.v.
  - \* deretter data fra SLP-systemet (mnd.)
- Ny fagområde-/tjenestegruppeinndeling fra 1.1.1966.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Periode	Admini- strasjon	Forsyning	Bane	Elektro	Drift	Salg	Maskin	I alt	Herav R.div.
1961 .....	1 616	443	5 125	711	11 287	183	2 984	22 349	
1962 .....	1 632	451	5 095	702	11 287	195	2 917	22 279	
1963 .....	1 674	451	5 081	745	11 790	195	2 864	22 119	
1964 .....	1 667	439	4 800	769	10 871	200	2 801	21 547	
1965 .....	1 659	420	4 084	783	10 544	200	2 726	20 416	
1966 .....	1 480	371	3 999	798	10 255	212	2 826	19 941	
1967 .....	1 530	381	3 858	820	10 115	210	2 731	19 645	
1968 .....	1 549	357	3 561	828	10 170	90	2 682	19 237	
1969 .....	1 578	319	3 590	825	9 976	99	2 575	18 962	
1970 .....	1 610	308	3 326	796	9 675	103	2 482	18 300	
1971 .....	1 610	271	3 214	799	9 618	105	2 378	17 995	
1972 .....	1 668	247	3 067	829	9 491	110	2 329	17 741	
1973 .....	1 654	205	2 960	834	9 173	257	2 241	17 324	
1974 .....	1 661	213	2 889	819	9 143	282	2 155	17 162	
1975 .....	1 659	209	2 873	831	8 935	294	2 148	16 949	
1976 .....	1 655	207	2 877	836	8 963	298	2 188	17 024	
1977 .....	1 665	203	2 945	855	8 910	305	2 151	17 034	
1978 .....	1 635	193	2 991	874	8 874	317	2 199	17 083	
1979 .....	1 630	191	2 861	889	8 620	336	2 196	16 723	
1980 .....	1 633	187	2 779	909	8 426	342	2 159	16 435	
1981 .....	1 632	186	2 711	923	8 441	366	2 167	16 426	
1982 .....	1 615	184	2 598	912	8 116	362	2 074	15 861	
1983 .....	1 603	174	2 571	908	7 784	380	2 005	15 425	
1984 .....	1 555	168	2 477	910	6 969	383	2 407	14 869	
1985 .....	1 507	164	2 399	898	6 730	439	2 318	14 455	439
1986 .....	1 489	164	2 356	916	6 892	490	2 373	14 680	490
1987 .....	1 506	154	2 231	950	6 780	465	2 207	14 293	465

For merknader til de enkelte kolonner se neste side.

- Kol. 2, Administrasjon: Inkl. Adm.tj. i hovedverkstedene t.o.m. 1965. F.o.m. 1.10.1969 inkl. Plankontoret for Oslo S. Se også note til Kol. 8. Fra 1.4.1987 ble personalet ved Bilkontoret overført fra tj.gr. 10 til tj.gr. 80 (adm. ved bildrift).
- Kol. 3, Forsyning: Brakerøya impr.verk nedlagt 1.10.1972. Øieren sagbruk nedlagt 1.7.1973. Hommelvik impr.verk nedlagt 1.11.1973.
- Kol. 4, Fagområde Bane: Inkl. Had's brumonteringslag. Tj.gr. 32, Maskintj. opphørte fra 1.1.1979.
- Kol. 5, Fagområde Elektro: Inkl. E.avd.'s verksted. F.o.m. 1.1.1972 inkl. avd.ing. Svakstrømsanlegg. F.o.m. 1.1.1969 inkl. avd.ing. CTC-anlegg. F.o.m. 1.4.1980 inkl. avd.ing. ATS-anlegg. F.o.m. 1.10.1971 inkl. El.mester Kraft- og matestasjoner, og f.o.m. 1.1.1972 inkl. avd.ing. Kontaktledningsanlegg. Fra 1987 inkl. fiberkabelanlegg.
- Kol. 6, Fagområde Drift: Diverse omfordelinger mellom tjenestegrupper innen fagområde Drift.
- Kol. 7, Fagområde Salg : F.o.m. 1.1.1968 t.o.m. 31.12.1972 ekskl. Rbr.tjeneste i distriktene. F.o.m. 1.1.1973 er reisebyråpersonalet i distriktene overført fra fagområde Drift, tjenestegruppe 50. Innvendig stasjonstjeneste til fagområde Salg, tjenestegruppe 71, Reisebyråtjeneste. Fra 1985 ble reisebyråvirksomheten divisjonert. Reisebyrådivisjonen omfatter:
- Rbr. Oslo og London
  - Reisebyråtjeneste i distriktene
  - Personale overført fra tjenestegruppe 10 i Had.
- Kol. 8, Fagområde Maskin: Fra 1.1.1966 føres adm. ved hovedverkstedene ikke lenger sammen med distriktsadm., men under fagområde "Maskin".

TABELL 3.4 TOTALT PERSONALE VED STATSBANENES DRIFT (EKSKL. BILDRIFT) PR. FAGOMRÅDE/TJENESTEGRUPPE. (SPESIFIKASJON TIL TAB. 3.3).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Periode	Administrasjon									Forsyning							
	Had	Jsk	Adm.tjeneste v/		Plak	Sum kol. 2-6	Adm. i distr.	Adm. i hoved-vst.	I alt	Fors.tj. i distr.	Maf. Vst. Grorud	Lager-tj. v/ FL	Bfv.	FEL	Hms	Sagbruk og impr.-verk	I alt
			Fl.	Bfv.													
1961 ....	709	12				721	736	159	1 616	281	16						443
1962 ....	716	13				729	738	165	1 632	285	18						451
1963 ....	715	14				729	770	175	1 674	276	18						451
1964 ....	719	13				732	763	172	1 667	261	21						439
1965 ....	726	12				738	757	164	1 659	238	21						420
1966 ....	735	11				746	734		1 480	230	25						371
1967 ....	744	12				756	774		1 530	265							381
1968 ....	750	13				763	786		1 549	256							357
1969 ....	786	12				798	780		1 578	236							319
1970 ....	811	12				823	787		1 610	224							308
1971 ....	815	10				825	785		1 610	217							271
1972 ....	855	11				866	802		1 668	205							247
1973 ....	835	12		8		855	799		1 654	198							205
1974 ....	847	13	90	8		958	703		1 661	13		193					213
1975 ....	844	12	92	8		956	703		1 659	12		190					209
1976 ....	851	13	86	8		958	697		1 655	10		190					207
1977 ....	843	13	89	8		953	712		1 665	11		186					203
1978 ....	852	13	83	8		956	679		1 635	11		176					193
1979 ....	827	13	83	7		930	700		1 630	12		173					191
1980 ....	826	15	80	7		928	705		1 633	11		170					187
1981 ....	823	16	79	7		925	707		1 632	11		168					186
1982 ....	815	16	78	7		916	699		1 615	11		166					184
1983 ....	815	15	73	7		910	693		1 603	9		161					174
1984 ....	779	15	71	6		871	684		1 555	8		154					168
1985 ....	748	13	71	5		838	669		1 507	8		151					164
1986 ....	728	14	74	6		822	667		1 489	8		151					164
1987 ....	689	15	67	6	15	792	714		1 506	8		142					154

Kol. 2. Had: - Inkl. adm. pers. ved FEL  
 - " " " " Bfv t.o.m. 1972  
 - Inkl. Plak (Plankontoret for Oslo S) fra 1.10.1969. Fra 1987 er Plak ført i kol. 6.  
 - Fra 1.4.1987 ble personalet ved Bilkontoret i Had overført fra tj.gr. 10 til tj.gr. 80.

Kol. 4. Adm.tj. ved FL: - Fra 1.1.1974 er forsyningsområdene (unntatt Narvik) overført fra distriktene og underlagt Forsyningsavdelingen, Hovedadministrasjonen som separate virksomheter.

Kol. 5. Adm.tj. ved Bfv: - T.o.m. 1972 ble adm.pers. ved Bfv ført under kol. 2.

Kol. 6. Plak : - Personale ved Plankontoret for Oslo S ble før 1.10.69 ikke medregnet i "Totalt personale ved statsbanenes drift".

Kol. 11 og 13. Forsyningstjeneste/ Lagertjeneste: - Fra 1.1.1974 ble forsyningsområdene (unntatt Narvik) overført fra distriktene og underlagt Forsyningsavdelingen, Hovedadministrasjonen som separate virksomheter.

Kol. 12. Maf. verkstedet Grorud: - Forrådspersonale går over som separat virksomhet under fagområde "Forråd" i Had fra 1.1.1966. Fra slutten av 1967 ble det samme overført til "Forrådstjeneste", Oslo distrikt.

Kol. 15. FEL: - Overført til Oslo distrikt fra 1.1.1966.

Kol. 16. Hms: - Personale ved Hovedstyrets maskinsentral Grorud (Hms ekskl. adm.) ble før 1966 ført under "forrådsvirksomhet under Hst". I 1966 ført under tjenestegruppe 32, Maskintjeneste som separat virksomhet under B/Had. Ble deretter overført til Oslo distrikt m.f. fra 1.1.1967.



TABELL 3.4 (FORTS.) TOTALT PERSONALE VED STATS BANENES DRIFT (EKSKL. BILDRIFT) PR. FAGOMRÅDE/TJENESTEGRUPPE.  
(SPESIFIKASJON TIL TAB. 3.3).

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
Periode	Bane				Elektro					Drift					Salg		Maskin		I alt		
	Linje- tjene- ste	Hånd- verks- tjene- ste	Maskin- tjene- ste	Gart- ner tj.	Svak- strøms- anlegg	Sikr. anl.	Elektr. bane- anlegg	Sterk- strøms- anlegg	Ladest.	Innven- dig sta- sjons- tjeneste	Utvendig sta- sjons- tjeneste	Kond. tjene- ste	Lok. tjene- ste	Vogn- vis- tj.	Ren- holds- tjene- ste	Lok.- stall tjene- ste	Reise byrå- tjene- ste	Adm.- tj.		Vst..vakt renh.tj., helsetj.	
														Eksp st.	Vg.						
1961 ..		5 125			125	124	291		171		6 625		1 077	2 041	222		1 322	183	-	2 984	22 349
1962 ..		5 095			127	133	272		170		6 667		1 063	2 073	217		1 267	195	-	2 917	22 279
1963 ..		5 081			126	149	295	105	70	2 698	3 943	1 052	2 013	217		1 867	195	-	2 864	22 119	
1964 ..		4 800			124	156	312	104	73	2 639	3 848	1 056	1 935	216		1 177	200	-	2 801	21 547	
1965 ..		4 084			126	167	315	106	69	2 519	3 727	1 025	1 894	214		1 165	200	-	2 726	20 416	
1966 ..	3 464	405	88	42	129	178	317	103	71	2 429	3 247	1 003	1 843	228	337	561	607	212	143	2 683	19 941
1967 ..	3 323	396	97	42	118	170	349	115	68	2 343	3 221	988	1 835	230	359	555	584	210	137	2 594	19 645
1968 ..	3 045	371	105	40	121	164	357	116	70	2 488	3 383	978	1 833	229	-	719	540	90	144	2 538	19 237
1969 ..	3 108	347	97	38	119	172	356	112	66	2 403	3 334	956	1 812	231	730		510	99	139	2 436	18 962
1970 ..	2 884	317	88	37	113	162	350	104	67	2 310	3 233	938	1 807	224	682		481	103	134	2 348	18 300
1971 ..	2 792	304	80	38	119	166	347	103	64	2 281	3 257	911	1 796	239	671		463	105	131	2 247	17 995
1972 ..	2 675	282	74	36	118	160	377	109	65	2 246	3 199	885	1 801	244	649		467	110	130	2 199	17 741
1973 ..	2 585	269	72	34	121	163	376	109	65	2 035	3 154	854	1 785	238	646		461	257	128	2 113	17 324
1974 ..	2 535	251	70	33	122	159	365	111	62	2 027	3 099	857	1 776	236	676		472	282	124	2 031	17 162
1975 ..	2 522	248	69	34	137	160	354	117	63	1 982	3 000	841	1 779	234	631		468	294	120	2 028	16 949
1976 ..	2 555	235	48	39	131	167	359	114	65	1 955	2 968	859	1 835	235	639		472	298	120	2 068	17 024
1977 ..	2 629	232	50	34	137	187	353	115	63	1 916	2 883	873	1 885	244	647		462	305	118	2 033	17 034
1978 ..	2 716	231	8	36	133	201	365	111	64	1 907	2 799	891	1 877	240	690		470	317	123	2 076	17 083
1979 ..	2 595	230	-	36	136	206	364	120	63	1 851	2 618	891	1 873	240	678		469	336	117	2 079	16 723
1980 ..	2 509	234	-	36	145	220	363	116	65	1 801	2 453	866	1 901	245	695		465	342	118	2 041	16 435
1981 ..	2 437	235	-	39	142	230	370	116	65	1 807	2 439	894	1 907	242	676		476	366	121	2 046	16 426
1982 ..	2 340	222	-	36	147	216	367	118	64	1 741	2 277	874	1 866	236	662		460	362	120	1 954	15 861
1983 ..	2 322	215	-	34	152	220	364	111	61	1 684	2 167	819	1 795	229	651		439	380	122	1 883	15 425
1984 ..	2 240	202	-	35	147	234	381	110	38	1 609	1 999	759	1 719	139	463		281	383	112	2 295	14 869
1985 ..	2 171	195	-	33	144	221	387	109	37	1 555	1 895	746	1 652	133	469		280	439	109	2 209	14 455
1986 ..	2 131	187	-	38	139	234	406	101	36	1 597	1 962	761	1 677	135	471		289	490	110	2 263	14 680
1987 ..	2 020	179	-	32	149	260	406	99	36	1 551	1 878	759	1 700	133	478		281	465	111	2 096	14 293

Kol. 19) Inkl. Had's brumonteringslag.

Kol. 21) F.o.m. 1966 inkl. Hovedstyrets maskinsentral Grorud.

Kol. 23) Inkl. E.avd's verksted. Fra 1.1.1972 inkl. avd.ing. Svakstrømsanlegg.

Kol. 24) F.o.m. 1.1.1969 inkl. avd.ing. CTC-anlegg. F.o.m. 1.4.1980 inkl. avd.ing. ATS-anlegg.

Kol. 25) F.o.m. 1.10.1971 inkl. elektromester kraft- og matestasjoner. F.o.m. 1.1.1972 inkl. avd.ing. kontaktledn.anlegg.

Kol. 35) Se merknader til fagområde "Salg" i tabell 3.3. side .....

Kol. 36) Fra 1.1.1966 føres adm.tj. ved hovedverkstedene ikke lenger sammen med distriktsadm., men under fagområde "Maskin".

TABELL 3.5 PERSONALE VED HOVEDADMINISTRASJONEN  
VED UTGANGEN AV ÅRET

År	GD	AØD	P	Ø	(16	(17	DSD	D	S	Bil	TD	B	E	M	Plak	YV	Info	S.org	Sum Had
					F	A													
1980	8	1	26	200	46	70	2	80	57	8	1	69	98	100	18	13	6	23	826
1981	8	1	26	138	44	131	2	79	63	9	1	69	97	94	20	12	7	22	823
1982	8	1	26	137	44	124	2	78	60	9	1	70	103	98	18	10	6	20	815
1983	8	1	27	137	44	125	2	77	59	8	1	69	103	96	19	11	8	20	815
1984	11	1	27	127	43	129	2	71	63	7	1	63	102	96	17	11	8	-	779
1985	11	1	27	127	43	119	-	71	54	7	1	64	95	92	19	11	8	-	750
1986	10	1	26	123	44	118	-	61	52	8	1	62	95	93	14	11	9	-	728
1987	10	-	25	115	44	114	-	Ptd 38	Gtd 37	Tdd 45		34	120	86	-	12	9	-	689

Datasentralen overført fra Ø-avd. til A-avd. f.o.m. 1.4.1981.  
Sentralorg overført fra ktr. ul. Gd til AØ f.o.m. 1.4.1981.  
GD inkl. Plansekr. fra 1984.

E-avd. 1984 (=102, herav 5 som lønnes over investeringsbudsjettet).

Etter omorganisering av Sentralorg. 1.1.1984 ble det opprettet et Plansekr. (4 stk., underlagt GD) og et EDB-kontor (16 stk., underlagt A-avd.)

S-avd. 1.1.1985, 7 personer overført fra tj.gr. 10 til tj.gr. 70 (omorg. Rbr.tj.) (overført til sep. virksomhet ul. Had med ansvarssted 7900, Divisjon Reisebyrå). Bil 1987, personale overført til Bildrift, (tj.gr. 80) f.o.m. 1.4.1987.

Plak 1987, overført til sep. virksomhet (15 pers. pr. 31.12.1987).

NB!

For årene 1948 - 1981 finnes data i utgave av juni 1981 "Personalutviklingen ved NSB Hovedadministrasjonen 1948 -81".

TABELL 3.6 PERSONALE VED ØKONOMIAVDELINGEN  
ANTALL VED UTGANGEN AV ÅRET

1	2	3	4	5	6	7	8	9
År	Ød inkl. forv.	Data	BR	Utk	Stat	Kalk	KK	Sum
1979	2	61	32	4	12	13	76	200
1980	2	62	32	3	11	13	77	200
1981	2	-	30	6	12	12	76	138
1982	3	-	30	6	12	12	74	137
		Øbk	Ørk					
1983	3	7	28	4	12	12	71	137
1984	2	5	25	7	13	9	66	127
1985	2	6	26	5	11	11	66	127
	Ød m/stab	Øpb	Ørk	Øau				
1986	7	9	25	17			65	123
1987	4	9	26	17			59	115

Datasentralen overført til A-avd. 1.4.1981.

Ved omorganisering 1.9.1986 ble det foretatt overføringer av personale (budsj. antall) slik:

Fra Utk:

1 til Ød/Stab  
3 til Øpb  
1 til Øau

Fra Stat:

1 til Ød/Stab  
1 til Øpb  
9 til Øau

Fra Kalk:

11 til Øau

19

INFORMASJON OM ANNEN PERSONALSTATISTIKK OG  
PERSONALOPPGAVER VED NSB

- "NSB-statistikk for tjenestebruk, personale (Trykk 912, hefte 2)"  
inneholder detaljerte årsoppgaver over NSBs personale. Publikasjonen er utgitt for årene 1961 - 1983. Fra 1984 er det laget ny publikasjon "Personalstatistikk".
  - "Personalstatistikk"  
inneholder også en del tabeller fra "Personalrapport".
  - "Personalrapport"  
ble utgitt av Personalavdelingen f.o.m. 1979. Siste utgave 1983.
  - "Avgang siste år/avgangsprognoser kommende 5-års periode"  
Utgitt av Personalavdelingen. Siste utgave for 1983.
  - "Historisk oversikt over personalutviklingen ved NSB 1961 - 81"  
Utgitt av Økonomiavdelingen oktober 1982.
  - "Personalutviklingen ved NSB Hovedadministrasjonen 1948 - 1981"  
Utgitt av Økonomiavdelingen juni 1982.
  - For årene før 1961 finnes en del oppgaver i statistikkpublikasjonen "Norges Jernbaner" (NOS). Siste utgave for 1959/60.
  - Statistikkpublikasjoner med ferske tall:
    - Databank  
Tallene i denne statistikken ajourføres fortløpende og så snart oppgaven foreligger på de ulike områder. Data kan hentes ut ved hjelp av PC.
    - "NSB-statistikk, Trykk 911.1"  
Inneholder månedlige og 2-månedlige oppgaver og utgis 2 ganger i året, fortrinnsvis med endelige tall.
    - "NSB-statistikk, Trykk 911.2 (månedssstatistikk)"  
Utgis hver 2-månedlige termin med foreløpige hovedtall.
  - Aktuelle kilder for personalstatistikk:  
På grunnlag av data fra SLP (Statens lønns- og personalsystem) fremstilles blant annet månedlig personaldata i:
    - Detaljert statistikkrapport (rapport nr. 89)
    - En "logg" med opplysninger som innleses i NSBs regnskaps-system.
- På dette grunnlag lages:
- Personalrapporter.
  - Budsjett-/regnskapsrapporter med personaloppgaver.
  - Diverse statistikker.
- "Orientering om statistikkilder ved NSB og datamuligheter i NSBs datasystemer".  
(Notat av 1.10.87/AjK).

TREKKRAFTENS KM-LØP

Tabell 4.1 Lokomotivers, motorvogners og traktorers totallop pr. trekkraftarter 1 000km 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
Periode	Damp	Lokomotiver		Motorvogner		Traktorer	I alt
		Elektriske	Diesel	Elektriske	Diesel		
1960 2) .....	6 177	12 444	5 228	10 550	7 203 3)	-	41 602
1961 2) .....	5 330	12 969	5 547	11 067	6 589 3)	-	41 502
1962 2) .....	4 674	13 276	6 411	11 275	6 455 3)	-	42 091
1963 .....	3 681	13 616	6 131	11 341	5 951	1 441	42 161
1964 .....	2 554	14 149	6 457	11 676	5 861	1 549	42 246
1965 .....	1 198	15 155	7 084	11 038	5 408	1 610	41 493
1966 .....	928	15 787	7 645	10 797	5 274	1 769	42 200
1967 .....	911	16 671	7 465	11 037	5 145	1 809	43 038
1968 .....	609	18 034	6 701	11 096	4 926	1 925	43 291
1969 .....	173	18 066	6 487	10 646	4 409	1 956	41 737
1970 .....	30	18 008	6 660	10 500	3 968	1 848	41 014
1971 .....	-	17 864	6 603	10 973	3 152	1 900	40 492
1972 .....	-	17 558	6 258	11 003	3 203	1 865	39 887
1973 .....	-	17 256	6 110	10 919	3 139	1 732	39 156
1974 .....	-	18 523	6 415	10 966	3 141	1 786	40 831
1975 .....	-	18 245	6 846	11 696	3 219	1 716	41 722
1976 .....	-	18 676	7 025	12 636	3 014	1 796	43 147
1977 .....	-	18 845	6 992	12 761	2 853	1 915	43 366
1978 .....	-	19 265	6 940	12 323	2 757	1 930	43 215
1979 .....	-	19 713	7 043	12 292	2 713	1 954	43 715
1980 .....	-	19 830	7 172	12 738	2 672	2 224	44 636
1981 .....	-	19 437	6 915	12 965	2 690	2 235	44 242
1982 .....	-	19 055	7 150	12 775	2 724	2 267	43 971
1983 .....	-	18 455	7 127	12 478	2 658	2 109	42 827
1984 .....	-	18 842	7 284	12 094	2 622	2 086	42 928
1985 .....	-	19 123	7 245	11 923	2 632	1 953	42 876
1986 .....	-	20 014	7 229	11 923	2 530	1 854	43 550
1987 .....	-	19 809	7 182	11 594	2 487	1 717	42 789

1) Omfatter egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktorers løp på NSB-baner.

2) Inkl. trafikk på smalsporet bane (Damplok: 1960 = 87, 1961 = 44, 1962 = 33.

Bensinmotorvg: 1960 = 109, 1961 = 116, 1962 = 80).

3) Inkl. bensinmotorvogn.

TREKKRAFTENS KM-LØP

Tabell 4.2 Lokomotivers, motorvogners og traktorers løp pr. togslag 1 000km 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Periode	I trafikktoget								I andre tog i alt 2)	Togkm i alt	Lokomotiv motorvogn- og traktorkm	Herav i skifting
	Blandet tog	Ekspress-tog	Hurtig-tog	Person-tog	Lokal-tog	Gods-tog	Malmtoget på Ofot-banen	I alt				
1960 3)	283	— 5 685 —	—	15 390	3 788	8 462	431	34 039	489	34 528	41 602	3 824
1961 3)	258	— 5 912 —	—	15 320	3 736	8 538	433	34 197	517	34 714	41 502	3 708
1962	241	— 6 107 —	—	15 489	3 675	8 738	453	34 703	516	35 219	42 091	3 687
1963 ...	242	— 6 285 —	—	14 653	3 607	8 233	473	33 493	442	33 935	42 161	4 787
1964 ...	272	— 6 672 —	—	14 407	3 413	8 863	537	34 164	398	34 562	42 246	4 455
1965 ...	225	— 6 381 —	—	13 412	3 130	8 570	546	32 264	327	32 591	41 493	4 521
1966 ...	199	— 6 588 —	—	13 079	3 102	9 142	488	32 598	428	33 026	42 200	4 658
1967 ...	198	— 6 783 —	—	12 804	3 084	9 543	528	32 940	478	33 418	43 038	4 620
1968 ...	190	— 7 257 —	—	12 497	3 083	9 438	632	33 097	468	33 565	43 291	4 576
1969 ...	-	— 7 437 —	—	11 736	3 001	9 576	588	32 338	411	32 749	41 737	4 398
1970 ...	-	— 7 482 —	—	11 215	2 992	9 902	538	32 129	359	32 488	41 014	4 247
1971 ...	-	— 7 652 —	—	11 225	2 959	9 704	496	32 036	370	32 406	40 492	4 331
1972 ...	-	— 7 899 —	—	11 091	2 964	9 243	510	31 707	280	31 987	39 887	4 182
1973 ...	-	— 8 012 —	—	10 526	3 194	8 888	560	31 180	236	31 416	39 156	3 963
1974 ...	-	1 626	6 360	10 403	3 331	10 003	542	32 265	698	32 963	40 831	3 625
1975 ...	-	1 680	6 496	10 722	3 397	10 445	358	33 098	957	34 055	41 722	3 558
1976 ...	-	1 863	6 663	10 785	3 698	10 398	423	33 830	1 065	34 895	43 147	3 576
1977 ...	-	2 272	6 473	10 617	3 749	10 749	315	34 175	1 089	35 264	43 366	3 528
1978 ...	-	2 380	6 809	10 057	3 668	10 731	399	34 044	1 218	35 262	43 215	3 542
1979 ...	-	2 396	6 947	9 081	3 665	10 800	484	34 093	1 231	35 324	43 715	3 522
1980 ...	-	2 437	7 170	9 999	3 680	11 044	420	34 750	1 279	36 029	44 636	3 529
1981 ...	-	2 543	7 269	10 113	3 731	10 612	342	34 610	1 263	35 873	44 242	3 357
1982 ...	-	2 555	7 198	10 073	3 717	10 435	228	34 026	1 307	35 513	43 971	3 309
1983 ...	-	2 562	7 160	9 673	3 675	9 910	230	33 210	1 230	34 440	42 827	3 093
1984 ...	-	2 581	7 232	9 350	3 587	9 813	274	32 837	1 244	34 081	42 928	2 904
1985 ...	-	2 519	7 398	9 388	3 323	9 817	331	32 776	1 186	33 962	42 876	2 760
1986 ...	-	2 542	7 892	9 085	3 167	10 448	307	33 441	1 186	34 627	43 550	2 809
1987 ...	-	2 501	8 120	8 797	3 107	10 152	262	32 939	1 156	34 095	42 789	2 751

1) Omfatter egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktorers løp på NSB baner.

2) F.o.m. 1974 er trekkraftens kilometerløp i kippetog skilt ut fra trafikktoget (godstog) og ført under andre tog (kol. 10).

3) Inkl. trafikk på smalsporet bane.

Tabell 4.3 Jernbanevogners løp pr. vognslag 1 000 akselkm 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Periode	I trafikktoget								I alt I andre tog 4)	I alt
	Person- vogner	Post- vogner	Konduk- tør- vogner	Godsvogner		Malmvg. på Ofotb. 2)		I alt		
				Lesste	Tomme	Lesste	Tomme			
1960 3) ..		330 660		312 249	86 323	39 491	39 607	808 330	3 740	812 070
1961 3) ..		336 900		311 413	93 528	38 231	38 297	818 369	3 143	821 512
1962 3) ..		344 255		322 593	99 428	39 727	39 746	845 755	2 914	848 669
1963 .....		344 402		323 945	97 597	41 421	41 416	848 781	3 687	852 468
1964 .....	276 079	12 716	48 503	335 693	106 732	49 370	48 978	878 071	7 410	885 481
1965 .....	259 515	13 084	44 476	328 377	109 602	50 516	50 578	857 032	7 409	864 441
1966 .....	263 923	13 523	45 958	340 833	112 476	45 060	45 931	867 704	8 777	876 481
1967 .....	267 837	12 147	49 505	345 593	125 238	49 729	49 766	908 815	10 206	919 021
1968 .....	265 287	10 842	49 940	348 786	125 752	64 016	64 025	928 648	10 311	938 959
1969 .....	255 286	9 533	48 321	361 740	130 562	57 732	58 145	921 319	9 513	930 832
1970 .....	250 293	6 573	45 405	368 372	136 935	57 887	52 834	913 299	8 017	921 316
1971 .....	254 620	6 351	43 707	357 096	131 845	48 619	48 945	891 183	10 028	901 211
1972 .....	263 007	6 143	44 230	354 350	124 443	50 036	50 164	892 373	6 241	898 614
1973 .....	266 427	5 257	40 707	294 995	129 557	54 950	55 045	846 938	4 969	851 907
1974 .....	283 643	4 027	45 369	310 726	142 523	53 428	53 574	893 290	4 671	897 961
1975 .....	287 962	4 039	46 112	314 000	150 209	35 779	35 972	874 073	4 833	878 906
1976 .....	291 443	3 740	39 955	320 490	151 548	41 289	41 498	889 963	6 198	896 161
1977 .....	290 902	4 146	42 903	363 290	170 513	30 930	31 484	934 168	5 037	939 205
1978 .....	292 569	4 058	42 306	347 977	158 031	39 321	39 169	923 431	6 481	929 912
1979 .....	303 882	3 969	38 460	359 631	164 655	49 287	49 590	969 474	8 226	977 700
1980 .....	312 905	4 075	38 795	375 460	166 709	42 607	42 937	983 488	9 747	993 235
1981 .....	316 290	4 078	37 020	367 558	163 163	35 011	35 049	958 169	5 039	963 208
1982 .....	303 613	3 979	36 970	376 588	187 032	23 140	22 817	954 139	21 927	976 066
1983 .....	294 847	3 985	34 598	355 667	177 169	23 351	22 840	912 457	21 397	933 854
1984 .....	302 672	3 788	34 037	352 675	176 119	27 313	26 987	923 591	7 257	930 848
1985 .....	306 784	3 798	32 004	355 621	194 397	32 978	32 525	958 107	6 797	964 904
1986 .....	318 560	3 534	33 299	368 177	198 435	30 883	30 240	983 128	6 565	989 693
1987 .....	316 279	3 511	33 110	346 114	189 943	27 102	26 663	942 722	6 509	949 231

- 1) Omfatter egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp på NSB baner.  
 2) Kolonne 7 omfatter bare malmtransport fra Kiruna til Narvik. Transport av Olivinkis fra Narvik til Kiruna er tatt med i kol. 5 (lesste godsvogner).  
 3) Inkl. trafikk på smalsporet bane. (Person, post, kond.vg.: 1960 - 933, 1961 - 709, 1962 - 473) (Godsvg. lesste og tomme: 1960 - 872, 1961 - 484, 1962 - 304).  
 4) F.o.m. januar 1982 er godsvognakselkm i kippetog medregnet. Fra 1984 endring i beregningsreglene av gods og løp i kippetog.  
 Fra 1986 ble kalksteintransport på Brevikbanen registrert som trafikktoget.

Tabell 4.4 Jernbanevogners løp pr. togslag. 1 000 akselkm 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Periode	I trafikktoget								I andre tog 4)	I alt
	Blandet tog	Ekspress-tog	Hurtig-tog	Person-tog	Lokal-tog	Gods-tog	Malmtog på Ofotb. 2)	I alt		
1960 3) ..	3 236	— 144	060 —	164 474	30 221	387 241	79 098	808 330	3 740	812 070
1961 3) ..	2 934	— 143	151 —	171 946	32 560	391 250	76 528	818 369	3 143	821 512
1962 3) ..	3 040	— 147	700 —	176 964	32 135	406 442	79 474	845 755	2 914	848 669
1963 .....	2 983	— 152	963 —	173 196	33 040	403 761	82 838	848 781	3 687	852 468
1964 .....	2 667	— 161	075 —	154 348	34 022	427 611	98 348	878 071	7 410	885 481
1965 .....	2 279	— 160	079 —	142 362	26 504	424 714	101 094	857 032	7 409	864 441
1966 .....	1 883	— 168	068 —	138 400	26 368	441 994	90 991	867 704	8 777	876 481
1967 .....	1 631	— 170	235 —	139 812	26 553	471 090	99 494	908 815	10 206	919 021
1968 .....	1 846	— 177	833 —	129 525	25 834	465 560	128 050	928 648	10 311	938 959
1969 .....	-	— 182	859 —	111 204	24 768	486 608	115 880	921 319	9 513	930 832
1970 .....	-	— 178	299 —	103 524	24 045	501 678	105 753	913 299	8 017	921 316
1971 .....	-	— 188	129 —	101 941	18 610	484 938	97 565	891 183	10 028	901 211
1972 .....	-	— 200	620 —	99 512	17 999	474 041	100 201	892 373	6 241	898 614
1973 .....	-	— 202	768 —	87 882	18 963	427 330	109 995	846 938	4 969	851 907
1974 .....	-	47 178	171 055	86 915	19 385	461 755	107 002	893 290	4 671	897 961
1975 .....	-	50 177	177 680	82 599	18 198	473 668	71 751	874 073	4 833	878 906
1976 .....	-	56 613	174 516	80 154	18 080	477 813	82 787	889 963	6 198	896 161
1977 .....	-	67 372	169 701	78 580	18 227	537 874	62 414	934 168	5 037	939 205
1978 .....	-	68 756	175 548	72 644	18 038	509 955	78 490	923 431	6 481	929 912
1979 .....	-	69 415	185 584	69 601	17 888	528 109	98 877	969 474	8 226	977 700
1980 .....	-	72 894	191 405	69 763	18 437	545 445	85 544	983 488	9 747	993 235
1981 .....	-	72 248	186 533	77 175	19 385	532 768	70 060	958 169	5 039	963 208
1982 .....	-	68 201	177 922	85 801	19 554	556 156	46 505	954 139	21 927	976 066
1983 .....	-	65 189	174 589	80 853	19 974	525 215	46 637	912 457	21 397	933 854
1984 .....	-	67 283	184 601	73 965	20 191	522 761	54 790	923 591	7 257	930 848
1985 .....	-	68 906	185 886	71 589	20 387	545 301	66 038	958 107	6 797	964 904
1986 .....	-	71 195	197 980	63 300	20 749	568 022	61 882	983 128	6 565	989 693
1987 .....	-	67 431	198 032	63 394	20 708	538 879	54 278	942 722	6 509	949 231

1) Omfatter egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp på NSB-baner.

2) Kolonne 8 omfatter malmtransport Kiruna - Narvik. Transport av olivinkis fra Narvik til Kiruna er tatt med i kol. 7 (Godstog).

3) Inkl. trafikk på smalsporet bane.

4) F.o.m. 1982 er godsvognakselkm i kiptog medregnet. Fra 1984 endring i beregningsreglene av godsvognløp i kiptog. Fra 1986 kalksteintransport Porsgrunn - Brevik registrert som trafikktoget.



Tabell 4.5 Jernbanevogners løp pr. trekraftarter 1 000km 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Periode	Vognløp i trafikktoget som er trukket med:							Vognløp i andre tog	Vognløp i alt
	Damp	Lokomotiver		Motorvogner 2)		Traktorer	I trafikktoget i alt		
		Elektriske	Diesel	Elektriske	Diesel				
1960 3) ...	107 227	418 347	193 089	75 133	14 534 4)	.	808 330	3 740	812 070
1961 3) ...	89 133	430 752	204 587	81 085	12 812 4)	.	818 369	3 143	821 512
1962 3) ...	87 800	442 257	222 508	80 762	12 428 4)	.	845 755	2 914	848 669
1963 .....	73 647	460 379	218 089	85 567	11 099	.	848 781	3 687	852 468
1964 .....	58 591	500 926	216 156	91 144	11 254	.	878 071	7 410	885 481
1965 .....	25 316	524 265	215 270	81 592	10 589	.	857 032	7 409	864 441
1966 .....	8 929	527 815	238 010	80 286	12 101	563	867 704	8 777	876 481
1967 .....	9 102	559 663	240 810	86 725	11 820	695	908 915	10 206	919 021
1968 .....	4 915	624 816	204 270	82 231	11 656	760	928 648	10 311	938 959
1969 .....	1 456	631 471	199 293	77 450	10 773	876	921 319	9 513	930 832
1970 .....	79	634 476	192 537	75 697	9 584	926	913 299	8 017	921 316
1971 .....	-	636 331	170 351	76 187	7 172	1 142	891 183	10 028	901 211
1972 .....	-	642 210	165 049	76 934	7 242	938	892 373	6 241	898 614
1973 .....	-	624 521	141 164	74 106	6 638	509	846 938	4 969	851 907
1974 .....	-	659 040	156 170	70 960	6 681	439	893 290	4 671	897 961
1975 .....	-	638 486	157 186	70 942	7 057	402	874 073	4 833	878 906
1976 .....	-	654 488	156 125	72 086	6 681	583	889 963	6 198	896 161
1977 .....	-	686 378	170 557	70 495	5 958	780	934 168	5 037	939 205
1978 .....	-	688 441	160 821	67 272	5 997	900	923 431	6 481	929 912
1979 .....	-	730 349	164 971	67 097	6 014	1 043	969 474	8 226	977 700
1980 .....	-	738 402	170 486	67 595	5 943	1 062	983 488	9 747	993 235
1981 .....	-	714 442	168 288	68 117	6 279	1 043	958 169	5 039	963 208
1982 .....	-	702 253	177 793	67 604	5 763	726	954 139	21 927	976 066
1983 .....	-	668 025	174 210	64 374	5 381	467	912 457	21 397	933 854
1984 .....	-	678 299	180 326	59 264	5 079	623	923 591	7 257	930 848
1985 .....	-	720 485	175 896	55 284	5 651	791	958 107	6 797	964 904
1986 .....	-	737 134	184 602	54 288	6 472	632	983 128	6 565	989 693
1987 .....	-	708 351	174 225	52 670	6 915	561	942 722	6 509	949 231

1) Omfatter egne og fremmede vogners løp på NSB-baner.

2) Ekskl. motorvognene.

3) Inkl. trafikk på smalsporet bane. (Damplok.: 1960: 1 231, 1961: 622, 1962: 395) (Bensindrevet motorvg.: 1960: 574, 1961: 572, 1962: 381).

4) Inkl. bensinmotorvogn.

INFORMASJON OM ANNEN STATISTIKK OVER DRIFTSYTELSER FOR RULLENDE JERNBANEMATERIELL

- NSB-statistikk for tjenestebruk, Trykk 912, hefte 3.

Den inneholder detaljerte årsoppgaver for bestand og driftsytelser vedrørende rullende materiell.

Heftet er laget for årene 1961 - 1970.

For årene 1971 - 1975 finnes tilsvarende oppgaver i manuskripttabeller, for senere år i datalister.

- Statistikkpublikasjoner med ferske tall:

- NSB-statistikk, Trykk 911.1  
Inneholder månedlige og 2-månedlige oppgaver og utgis 2 ganger i året, fortrinnsvis med endelige tall.

- NSB-statistikk, Trykk 911.2 (månedstatistikk)  
Utgis hver 2-månedlige termin med foreløpige hovedtall.

- Aktuelle kilder for statistikk/data over driftsytelser for rullende materiell.

Det lages statistikk/data over det rullende materiells km løp på basis av følgende systemer:

- Gt1-systemet (utviklingsprosjekt Gti) som blant annet omfatter:

- . registrering av personvogners km løp
- . registrering av godsvogners km løp.

- System for registrering av trekkraftenhetenes individuelle km løp

- System for registrering av trekkraftens km løp med fordelinger på togslag, baner m.v.
- System for registrering av km løp utenom tog løp.

Til orientering for brukere av statistikk og data på dette område vises til notat av 01.10.87/Ajk:

"Orientering om statistikkilder ved NSB og datamuligheter i NSBs datasystemer."

Notatet inneholder en kort beskrivelse av systemene samt eksempler på utdata fra systemene, blant annet tabeller og datalister som fremstilles fortløpende i dag.

TABELL 5.1. PERSONTRAFIKK (EKSKL. BILDRIFT) 1 000 REISER

1	2	3	4	5	6	7
Periode	Lokal norsk trafikk 1)				Samtrafikk med utlandet	
	Enkeltbilletter m.v.	Billett kort/Økonomikort	Månedsbilletter	Ukekort	Vanlige samtrafikkbill. og beregnet andel passbilletter m.v.	I alt
1959/60	22 046 2)	4 095	13 479	3 277	. 3)	42 897
1961	20 792 2)	4 608	12 775	2 795	. 3)	40 970
1962	19 630 2)	4 623	12 957	2 632	. 3)	39 842
1963	18 115	4 513	12 974	2 607	565	38 774
1964	16 222	3 881	12 442	2 561	497	35 603
1965	15 514	3 490	12 245	2 543	479	34 271
1966	15 426	3 582	11 971	2 618	495	34 092
1967	14 720	3 294	11 495	2 374	503	32 386
1968	14 512	3 576	9 366 4)	2 537	447	30 438
1969	14 056	3 430	8 696	2 500	452	29 134
1970	14 248	3 550	8 545	2 501	379	29 223
1971	14 367	3 560	8 317	2 588	382	29 214
1972	14 149	3 572	9 961 5)	1 221	512	29 415
1973	14 301	3 238	11 553	-	438	29 530
1974	15 272	2 873	13 981	-	515	32 641
1975	15 183	2 686	15 082	-	533	33 484
1976	12 463 6)	2 127	17 576	-	520	32 686
1977	12 071	1 659	19 414	-	484	33 628
1978	12 210	1 443	19 993	-	488	34 134
1979	12 834	1 469	20 628	-	491	35 422
1980	13 800	1 439	22 089	-	620	37 948
1981	13 316	1 811	23 166	-	629	38 922
1982	12 109	2 428 7)	22 348	-	559	37 444
1983	10 435	3 214	21 735	-	474	35 858
1984	10 125	3 725	20 444	-	401	34 695
1985	10 553	3 642	20 217	-	410	34 822
1986	10 741	3 597	20 851	-	363	35 552
1987	10 821	3 397	22 125	-	366	36 709

- 1) Salg i tog er spaltet opp og medtatt under de respektive billettslag.  
 2) Inkl. samtrafikk med utlandet.  
 3) Medtatt i kol. 2: Enkeltbilletter m.v.  
 4) Ordningen med godtgjøring av månedsbilletter som pga. ferie bare ble brukt en del av gyldighetsfristen opphørte f.o.m. 1.5.68.

- 5) F.o.m. 1.7.72 opphørte ukekortordningen og halvmånedsbilletter ble innført.  
 6) Nedgang i antall reiser pga. nytt beregningsgrunnlag for rullebilletter i 1976.  
 7) F.o.m. 1.3.82 er rabattformen Billett kort opphevet og Økonomikort innført.

TABELL 5.2. PERSONTRAFIKK (EKSKL. BILDRIFT) MILL. PERSONKM.

1	2	3	4	5	6	7
Periode	Lokal norsk trafikk 1)				Samtrafikk med utlandet	
	Enkelt- billetter m.v.	Billett kort/ Økonomikort	Måned- billetter	Ukekort	Vanlige samtrafikk- bill. og beregnet andel passbilletter m.v.	I alt
1959/60	1 395,5 2)	89,2	258,4	82,8	. 3)	1 825,9
1961	1 388,7 2)	99,0	256,8	79,5	. 3)	1 824,0
1962	1 405,3 2)	94,7	267,0	70,3	. 3)	1 837,3
1963	1 244,3	89,2	267,4	69,6	87,8	1 758,3
1964	1 205,0	84,6	268,1	69,8	84,7	1 712,2
1965	1 215,0	74,8	267,8	71,2	83,1	1 711,9
1966	1 234,5	81,5	270,8	73,9	84,5	1 745,2
1967	1 210,6	73,3	265,1	69,4	89,1	1 707,5
1968	1 191,5	76,2	224,1 4)	74,7	76,8	1 643,3
1969	1 137,3	71,3	205,8	74,1	75,3	1 563,8
1970	1 155,2	68,2	201,9	72,4	71,0	1 568,7
1971	1 184,6	67,7	188,4	74,7	80,4	1 595,8
1972	1 155,5	76,8	248,2 5)	36,0	105,6	1 622,1
1973	1 171,9	72,9	299,2	-	96,2	1 640,2
1974	1 338,4	75,8	363,4	-	106,3	1 883,9
1975	1 353,0	67,0	406,6	-	121,6	1 948,2
1976	1 359,3	60,6	454,2	-	123,0	1 997,1
1977	1 352,8	51,6	487,0	-	112,3	2 003,7
1978	1 385,9	46,3	512,4	-	113,7	2 058,3
1979	1 563,8	48,1	545,4	-	107,8	2 265,1
1980	1 609,9	51,6	588,1	-	143,9	2 393,5
1981	1 599,9	62,4	623,2	-	139,0	2 424,5
1982	1 413,0	103,5 6)	601,4	-	123,7	2 241,6
1983	1 349,1	107,3	591,5	-	127,2	2 175,1
1984	1 382,8	116,1	570,8	-	121,5	2 191,2
1985	1 423,0	120,7	568,5	-	128,3	2 240,5
1986	1 454,5	101,6	569,2	-	100,0	2 225,3
1987	1 397,6	94,9	593,8	-	100,4	2 186,7

1) Salg i tog er spaltet opp og medtatt under de respektive billettslag.

2) Inkl. samtrafikk med utlandet.

3) Medtatt i kol.2: Enkeltbilletter m.v.

4) Ordningen med godtgjøring av månedsbilletter som pga. ferie bare ble brukt en del av gyldighetsfristen opphørte f.o.m. 1.5.68.

5) F.o.m. 1.7.72 opphørte ukekortordningen, og halvmånedsbilletter ble innført.

6) F.o.m. 1.3.82 er rabattformen Billett kort opphevet og Økonomikort innført.

**INFORMASJON OM ANNEN STATISTIKK OVER PERSONTRAFIKKEN VED JERNBANEN**

- NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912, hefte 4, persontrafikk"

Dette hefte er laget for årene 1961-1970, og inneholder detaljerte årsoppgaver over jernbanens persontrafikk.

For årene 1971 - 1976 foreligger tilsvarende oppgaver på datalister.

F.o.m. 1977 foreligger årsoppgaver for persontrafikken på mikroficher (filmkort).

- Statistikkpublikasjoner med ferske tall:

- NSB-statistikk, Trykk 911.1"

Inneholder månedlige og 2-månedlige oppgaver, og utgis 2 ganger i året, fortrinnsvis med endelige tall.

- NSB-statistikk, Trykk 911.2 (månedstatistikk)"

Utgis hver 2-månedlige termin med foreløpige hovedtall.

- Aktuelle kilder for statistikk/data over persontrafikken.

Se "Orientering om statistikkilder ved NSB og datamuligheter i NSB's datasystemer"!

Se også orientering om det nåværende datasystem for persontrafikken i dokumenter vedrørende det nye "Pia-systemet".

TABELL 6.1. GODSTRAFIKK (EKSKL. BILDRIFT) 1 000 TONN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Periode	Lokal norsk trafikk			Samtrafikk med utlandet		Kommersielt gods ekskl. malm Ofotbanen Sum kol. 2 - 6	Malm Ofotbanen	Kommersielt gods i alt Sum kol. 7 og 8	NSBs egne transporter	Godstrafikk i alt
	Stykkegods, ekspressgods,	Vognlastgods	Malm Rana Gruber 3)	Ekspress- og stykkegods	Vognlastgods					
1959/60	615,6	3 720,2	-	22,1	482,0	4 839,9	11 668,1	16 508,0	663,9	17 171,9
1961	614,8	3 734,9	-	27,7	650,7	5 028,1	12 709,7	17 737,8	721,8	18 459,6
1962	604,4	3 580,3	-	28,1	733,3	4 946,1	13 292,0	18 238,1	659,5	18 897,6
1963	579,4	3 480,3	-	29,6	817,5	4 906,8	13 691,8	18 598,6	734,8	19 333,4
1964	582,2	3 544,6	193,2	31,7	870,7	5 222,4	16 170,7	21 393,1	891,4	22 284,5
1965	520,4	3 612,0	1 685,5	31,3	1 196,9	7 046,1	16 735,7	23 781,8	768,3	24 550,1
1966	529,3	3 729,8	1 724,6	31,7	1 442,7	7 458,1	15 403,1	22 861,2	904,9	23 766,1
1967	535,7	3 755,6	2 086,4	33,7	1 515,4	7 926,8	17 347,0	25 273,8	1 103,6	26 377,4
1968	517,2	3 730,6	2 346,2	31,8	1 690,2	8 316,0	21 337,7	29 653,7	975,4	30 629,1
1969	507,0	3 807,5	2 363,5	32,3	1 885,7	8 596,0	20 198,2	28 794,2	946,9	29 741,1
1970	500,0	3 817,1	2 066,3	32,3	2 451,1	8 866,8	19 902,1	28 768,9	1 009,4	29 778,3
1971	494,0	3 771,5	2 434,2	28,5	1 531,1	8 259,3	19 459,5	27 718,8	824,6	28 543,4
1972	1) 468,0	3 872,1	2 078,5	29,1	1 508,6	7 956,3	20 620,0	28 576,3	790,5	29 366,8
1973	7) 32,4	2) 4 345,0	2 112,7	4) 27,6	1 686,5	8 204,2	22 635,1	30 839,3	629,7	31 469,0
1974	33,8	4 519,6	2 265,7	24,3	1 957,0	8 800,4	22 528,9	31 329,3	542,8 5)	31 872,1
1975	39,5	6) 4 699,9	2 934,6	23,2	1 837,0	9 534,2	15 527,3	25 061,5	504,0	25 565,5
1976	48,8	9 099,1		23,3	1 675,1	10 846,3	17 909,1	28 755,4	454,4	29 209,8
1977	50,3	7 985,2		22,6	1 766,1	9 824,2	13 626,9	23 451,1	448,2	23 899,3
1978	51,6	7 825,3		18,7	1 697,0	9 592,6	17 052,4	26 645,0	465,4	27 110,4
1979	48,7	8 571,4		16,8	2 071,3	10 708,2	22 328,1	33 036,3	459,0	33 495,3
1980	48,0	8 648,7		15,0	2 282,4	10 994,1	19 673,6	30 667,7	473,3	31 141,0
1981	43,7	7 890,4		13,9	2 183,9	10 131,9	15 733,9	25 865,8	439,3	26 305,1
1982	41,8	7 363,1		9,7	2 080,9	9 495,5	10 420,6	19 916,1	468,4	20 384,5
1983	37,4	7 194,0		6,8	2 024,0	9 262,2	9 752,4	19 014,6	422,1	19 436,7
1984	36,1	8 004,7		6,5	2 022,2	10 069,5	12 011,9	22 081,4	409,7	22 491,1
1985	37,0	8 423,4		7,4	2 179,6	10 647,4	14 883,3	25 530,7	418,2	25 948,9
1986	36,9	8 709,5		6,3	2 271,0	11 023,7	14 210,6	25 234,3	459,6	25 693,9
1987	34,9	8 279,7		3,9	2 176,9	10 495,4	12 683,5	23 178,9	377,8	23 556,7

1) F.o.m. september/oktober 1973 er lokal gods tatt med.

2) Ekskl. privateide tomvogner.

3) Malmtransportene Storforshei - Guldsmedvik tatt med under "Vognlastgods, lokal norsk trafikk" f.o.m. 1976.

4) T.o.m. 31.8.1973 ekskl. ekspressgods.

5) T.o.m. 31.8.73 bare vognlastgods, deretter også tjenestegods ekspedert på stykkegodsfraktbrev.

6) F.o.m. 1.7.75 inkl. godssamtrafikk på bane med Linjegods A/S. F.o.m. 1.9.75 kalksteintransporten på Brevikbanen.

7) F.o.m. 1973 overtok Linjegods A/S stykkegodsstrafikken innenlands.

TABELL 6.2. GODSTRAFIKK (EKSKL. BILDRIFT) MILL. TONNKM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Periode	Lokal norsk trafikk			Samtrafikk med utlandet		Kommersielt gods ekskl. malm Ofotbanen Sum kol. 2 - 6	Malm Ofotbanen	Kommersielt gods i alt Sum kol. 7 og 8	NSBs egne transporter	Godstrafikk i alt
	Stykkogs, ekspressgods,-	Vognlastgods	Malm Rana Gruber 3)	Ekspress- og stykkogs	Vognlastgods					
1959/60	171,0	792,7	-	6,5	110,3	1 080,5	466,7	1 547,2	69,1	1 616,3
1961	173,9	797,7	-	7,2	146,4	1 125,2	508,4	1 633,6	69,7	1 703,3
1962	166,7	800,4	-	8,4	167,1	1 142,6	531,7	1 674,3	69,2	1 743,5
1963	160,0	813,4	-	8,7	187,3	1 169,4	547,7	1 717,1	79,7	1 796,8
1964	161,3	853,3	4,4	9,4	199,0	1 227,2	646,8	1 874,0	83,5	1 957,5
1965	141,9	886,6	42,1	9,2	297,9	1 377,7	669,4	2 047,1	76,3	2 123,4
1966	144,5	930,9	43,1	9,3	362,8	1 490,6	616,1	2 106,7	88,5	2 195,2
1967	146,2	992,2	52,1	9,8	400,2	1 600,5	693,9	2 294,4	102,5	2 396,9
1968	141,1	990,7	58,7	9,3	434,5	1 634,3	853,5	2 487,8	98,2	2 586,0
1969	138,3	1 111,9	59,1	9,3	473,7	1 792,3	807,9	2 600,2	105,6	2 705,8
1970	136,5	1 139,4	51,7	9,3	591,4	1 928,3	796,1	2 724,4	113,4	2 837,8
1971	134,9	1 145,4	60,9	8,2	383,6	1 733,0	778,4	2 511,4	91,3	2 602,7
1972	1) 127,7	1 164,6	52,0	8,4	381,1	1 733,8	824,8	2 558,6	95,4	2 654,0
1973	7) 10,5	2) 1 321,3	52,8	4) 7,9	423,4	1 815,9	905,4	2 721,3	66,5	2 787,8
1974	9,4	1 403,3	56,6	3,8	511,3	1 984,4	901,1	2 885,5	5) 63,9	2 949,4
1975	9,7	6) 1 360,1	73,4	3,6	492,9	1 939,7	621,1	2 560,8	62,0	2 622,8
1976	10,8	1 511,6		3,7	466,9	1 993,0	716,4	2 709,4	61,9	2 771,3
1977	11,0	1 511,5		3,6	495,6	2 021,7	545,0	2 566,7	63,9	2 630,6
1978	10,8	1 462,0		3,0	492,1	1 967,9	682,1	2 650,0	63,0	2 713,0
1979	10,6	1 516,3		2,7	599,7	2 129,3	893,1	3 022,4	62,6	3 085,0
1980	11,3	1 575,8		2,4	637,9	2 227,4	786,9	3 014,3	66,5	3 080,8
1981	10,3	1 576,0		2,3	607,3	2 195,9	629,4	2 825,3	60,2	2 885,5
1982	9,9	1 476,0		1,6	574,8	2 062,3	416,8	2 479,1	65,9	2 545,0
1983	8,4	1 457,3		1,2	541,4	2 008,3	390,1	2 398,4	60,3	2 458,7
1984	8,0	1 571,8		1,1	548,3	2 129,2	480,5	2 609,7	57,4	2 667,1
1985	8,5	1 705,2		1,6	567,0	2 282,3	595,3	2 877,6	54,5	2 932,1
1986	8,8	1 761,3		1,4	614,2	2 385,7	568,4	2 954,1	60,9	3 015,0
1987	8,1	1 689,4		0,9	568,6	2 267,0	507,3	2 774,3	47,7	2 822,0

1) F.o.m. september/oktober 1973 er lokal gods tatt med.

2) Ekskl. privateide tomvogner.

3) Malmtransportene Storforshel - Guldsmedvik tatt med under "Vognlastgods, lokal norsk trafikk" f.o.m. 1976.

4) T.o.m. 31.8.73 ekskl. ekspressgods.

5) T.o.m. 31.8.73 bare vognlastgods, deretter også tjenestegods ekspedert på stykkogsfraktbrev.

6) F.o.m. 1.7.75 inkl. godssamtrafikk på bane med Linjegods A/S. F.o.m. 1.9.75 startet kalksteintransporten på Brevikbanen opp.



TABELL 6.3 ANTALL LESSTE JERNBANEVOGNER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Periode	Ved NSB					Mottatt fra			Transportert i alt	Herav til utlandet	
	Stykkogods	Vognlastgods		Tjenestegods	Malm Rana Gruber 1)	Rjukanbanen	Utlandet			Fra NSB	Fra Rjb. 2)
		2) I alt	Herav linjelogods 3)				Malm Ofotbanen	Andre vogner			
1960 .....	264 719	302 751	-	68 386	-	32 673	329 181	37 492	1 035 202	15 126	2 030
1961 .....	251 542	300 892	-	72 362	-	34 830	318 062	41 664	1 019 352	16 161	2 520
1962 .....	261 239	288 325	-	71 829	-	36 738	330 379	45 236	1 033 746	17 239	2 925
1963 .....	263 419	292 864	-	75 281	-	34 149	346 051	48 582	1 060 346	18 859	3 822
1964 .....	266 185	301 050	-	78 404	3 019	32 752	409 765	49 956	1 141 131	23 880	2 588
1965 .....	238 835	282 238	-	63 707	26 335	33 791	419 185	60 717	1 124 808	28 912	1 762
1966 .....	240 399	288 050	-	58 424	28 744	32 581	376 332	69 616	1 094 146	30 764	2 238
1967 .....	243 842	292 207	-	63 250	34 773	30 365	415 083	79 280	1 158 800	27 960	512
1968 .....	226 855	291 876	-	50 210	39 103	27 863	502 734	86 403	1 225 044	31 698	305
1969 .....	220 023	305 654	-	47 460	39 392	15 065	457 471	100 762	1 185 827	34 560	696
1970 .....	214 970	319 344	-	49 723	34 438	7 425	402 935	129 182	1 158 017	36 720	760
1971 .....	213 617	312 835	-	44 883	40 164	9 832	359 906	88 487	1 069 724	30 746	1 325
1972 .....	213 691	316 898	-	42 698	35 229	11 840	364 915	70 129	1 055 400	35 354	1 224
1973 .....	5 509	405 179	89 537	40 934	35 808	11 171	401 172	70 682	970 455	40 332	1 279
1974 .....	-	412 210	86 106	34 810	38 402	9 902	386 957	82 888	965 169	41 194	2 312
1975 .....	-	399 177	85 247	36 859	49 392	10 814	250 112	75 371	821 725	33 939	2 427
1976 .....	-	476 791	90 549	27 236	-	9 189	286 409	65 809	865 434	33 049	1 843
1977 .....	-	440 672	93 333	29 027	-	6 836	215 062	72 370	763 967	31 780	2 117
1978 .....	-	412 164	83 345	29 013	-	7 574	267 454	69 501	785 706	27 818	1 498
1979 .....	-	431 911	77 382	28 189	-	6 936	326 256	74 506	867 798	38 303	1 465
1980 .....	-	455 070	77 314	33 362	-	6 171	279 479	78 838	852 920	40 211	1 777
1981 .....	-	421 270	69 870	26 355	-	7 403	234 456	74 252	763 745	39 185	1 380
1982 .....	-	399 042	63 293	45 525	-	6 211	154 475	67 511	672 764	36 488	1 566
1983 .....	-	363 712	57 620	50 662	-	7 820	149 589	65 615	637 398	32 105	1 293
1984 .....	-	368 871	51 969	48 247	-	7 427	172 826	65 355	662 726	31 325	1 062
1985 .....	-	371 012	47 002	42 277	-	5 619	206 266	70 630	695 804	29 578	798
1986 .....	-	384 581	48 358	42 253	-	4 219	192 791	74 487	698 331	32 540	811
1987 .....	-	347 595	41 456	39 523	-	4 080	169 170	69 486	629 854	26 949	880

1) Dvs. malmtransportene Storforshei - Guldsmedvik. Tas med under "vognlast" fra 1976.

2) Inkl. olivinkis Narvik - Kiruna (F.o.m. 1982).

3) F.o.m. 1976 inkl. malmtr. Rana Gruber.

## INFORMASJON OM ANNEN STATISTIKK OVER JERNBANENS GODSTRAFIKK

- "NSB-statistikk for tjenestebruk, trykk 912, hefte 5, godstrafikk".

Dette hefte er laget for årene 1961 - 1971. For årene 1972 - 1976 foreligger oppgaver på datalister. F.o.m. 1977 foreligger oppgaver på mikroficher (filmkort).

For orientering om hva som finnes av oppgaver på mikro-fichene se "Rapport nr. 1, Godstrafikk" utarbeidet av faggruppe i statistikk ved økonomiavdelingen.

- "NSB-statistikk, trykk 911.1" inneholder månedlige og 2-månedlige oppgaver, og utgis 2 ganger i året, fortrinnsvis med endelige tall.
- Andre kilder for statistikk/data over godstrafikken.

Foruten de løpende års-, termin- og månedsstatistikker som finnes i interne statistikker og rapporter, lages det fortløpende diverse statistikker, f.eks.:

- UIC-statistikk
- Offisiell statistikk ("Statistisk årbok" m.fl.)
- Regionalstatistikk (relasjoner fylke/fylke)
- TØI-oppgaver
- Kommentarer til trafikkutviklingen
- Utredninger, analyser m.m.

TABELL 7.1 DRIFTSUTGIFTER OG RESULTAT. HOVEDTALL 1 000 KR 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Periode	Driftsutgifter							
	Utgifter pr. fagområde							
	Administrasjon	Forsyning	Bane	Elektro	Drift 2)	Maskin	Salg	Bil drift
1959/60 ...				509 844				25 209
1961 .....				527 049				25 683
1962 .....				587 600				29 210
1963 .....				614 034				30 674
1964 .....				631 116				32 582
1965 .....				655 953				34 698
1966 .....	62 366	9 129	130 865	42 995	364 433	91 558	-	37 670
1967 .....	69 351	9 237	144 081	48 835	399 883	101 970	-	42 990
1968 .....	77 674	9 777	143 834	53 369	424 840	112 500	-	48 390
1969 .....	83 278	10 304	143 469	55 120	443 965	111 325	-	51 332
1970 .....	90 171	9 831	146 844	59 570	476 751	115 169	-	56 047
1971 .....	101 999	11 772	158 342	67 182	531 932	129 673	-	66 345
1972 .....	113 269	11 882	164 602	75 435	542 233	134 608	26 803	73 373
1973 .....	122 599	14 780	176 900	82 595	572 091	141 340	29 362	84 506
1974 .....	136 159	13 351	196 236	93 369	648 115	148 334	30 757	98 300
1975 .....	163 979	15 019	224 030	107 720	745 523	176 710	36 510	106 753
1976 .....	191 206	22 176	261 834	129 343	905 065	213 265	41 001	126 130
1977 .....	204 557	18 562	281 736	146 705	981 571	224 789	45 918	145 810
1978 .....	220 667	18 884	303 648	157 100	1 051 056	241 772	52 286	154 907
1979 .....	227 907	19 291	313 124	174 102	1 077 117	258 515	58 237	156 262
1980 .....	247 313	20 366	344 722	194 544	1 195 880	288 392	67 716	176 155
1981 .....	278 077	23 653	397 329	227 914	1 335 466	335 452	78 937	214 939
1982 .....	313 214	26 228	433 554	263 344	1 466 743	384 781	91 203	247 453
1983 .....	335 495	27 161	460 856	290 056	1 474 790	389 264	106 594	261 221
1984 .....	353 439	29 081	465 568	313 747	1 398 729	494 426	124 487	271 652
1985 .....	370 097	31 032	503 607	359 004	1 473 464	518 717	54 284	291 219
1986 .....	412 184	31 428	574 133	382 272	1 608 624	571 015	88 209	330 064
1987 .....							119 687	

1) Ny regnskapsordning pr. 01.01.1966. På grunn av utvidet bruttoføring og ny gruppering er tallene f.o.m. 1966 ikke direkte sammenlignbare med tidligere års tall.

2) Kol. 6: T.o.m. 1971 Drift og salg. F.o.m. 1972 oppdelt på kol. 6 (Drift) og kol. 8 (Salg).

TABELL 7.1 (FORTS.) DRIFTSUTGIFTER OG RESULTAT. HOVEDTALL 1 000 KR

Periode	10	11	12	13	14	15		16	17
	Felles- utgifter 3)	Drifts- utgifter i alt	Tilskudd til driften 4)	Avskrivninger		Renter av statens kapital		Pensjons- kassens underskudd 5)	Totalt drifts- tilskudd
				Jernbane- driften	Bil- driften	Jb.drift	Bildrift		
1959/60 ...	1 667	536 720	90 809	48 061 6)	3 266 6)	-	-	16 031	158 167
1961 .....	- 4 331	548 401	42 955	32 792	3 446	-	-	34 109	113 302
1962 .....	- 151	616 659	61 478	35 084	3 297	-	-	40 241	140 100
1963 .....	- 1 364	643 344	68 771	39 202	3 621	-	-	46 283	157 877
1964 .....	2 252	665 950	81 646	44 302	4 600	-	-	53 341	183 889
1965 .....	6 661	697 312	91 184	50 004	4 738	-	-	61 504	207 430
1966 .....	7 186	746 202	101 116	54 501	4 977	-	-	67 072	227 666
1967 .....	7 526	823 873	106 744	58 908	5 717	-	-	65 874	237 234
1968 .....	6 661	877 045	131 232	65 703	6 635	-	-	69 866	273 436
1969 .....	3 027	901 820	111 583	69 592	7 505	-	-	70 731	259 411
1970 .....	642	955 025	106 358	73 889	8 268	-	-	72 643	261 158
1971 .....	518	1 067 763	174 691	79 169	8 933	-	-	79 149	341 942
1972 .....	- 43	1 142 162	178 839	84 747	9 488	-	-	81 970	355 044
1973 .....	- 6 937	1 217 236	248 104	91 699	10 232	-	-	85 587	435 622
1974 .....	- 4 087	1 360 534	235 145	99 549	10 726	-	-	-	345 420
1975 .....	- 5 575	1 570 669	318 823	104 893	15 140	-	-	-	438 856
1976 .....	5 739	1 895 759	452 307	110 517	11 789	-	5 303	-	579 916
1977 .....	4 285	2 053 933	518 497	115 152	12 022	-	6 748	-	652 419
1978 .....	- 8 992	2 191 328	521 170	123 045	12 986	-	7 241	-	664 442
1979 .....	- 34 626	2 249 929	500 450	131 650	14 672	-	8 366	-	655 138
1980 .....	- 42 520	2 492 568	578 886	140 914	16 125	-	9 733	-	745 658
1981 .....	- 43 825	2 847 942	677 400	153 817	18 105	-	10 492	-	859 814
1982 .....	- 33 379	3 193 141	825 339	166 557	20 350	-	12 138	-	1 024 384
1983 .....	- 31 091	3 314 346	893 649	179 500	18 527	-	9 566	-	1 101 242
1984 .....	- 40 869	3 410 260	920 186	181 853	28 382	47 529	11 895	-	1 189 845
1985 .....	- 45 562	3 645 171	852 502	285 024	35 412	136 166	14 700	-	1 323 804
1986 .....	- 47 242	4 070 374	1 092 719	357 701	41 735	215 822	17 411	-	1 725 388
1987 .....									

3) Prisdifferanser vedrørende materialbeholdningen, avdrag og renter på lån vedr. anleggsaktiva, distriktsbidrag og salgsinntekter vedr. anleggsaktiva finansiert ved lån.

F.o.m. 1970: Differanser vedr. moms og investeringsavgift. F.o.m. 1971: Statsbanenes tilskudd til suppleringsssykekassee for jernbanepersonalet samt oppgjør for sykepenger fra Rikstrygdeverket.

4) Driftsutgifter - driftsinntekter.

5) F.o.m. 01.01.1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse.

6) Avsetning til fornyelsesfond.

TABELL 7.2 DRIFTSINNTEKTER. HOVEDTALL 1 000 KR 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Periode	Persontrafikk (reisende og reisegods) 2)	Post- trafikk	Godstrafikk (ekskl. malm Ofotbanen) 3)	Malm- trafikk Ofotbanen	Øvrige inn- tekter ved jernbane- driften	Inntekter ved div. reisebyrå	Inntekter ved bil drift 4)	Driftsinntekter i alt
1959/60 ...	174 765	9 248	196 692	20 958	17 178		27 070	445 911
1961 .....	197 579	9 016	226 731	24 118	19 062		28 940	505 446
1962 .....	208 645	9 307	252 446	33 371	20 309		31 103	555 181
1963 .....	210 192	9 300	263 766	34 817	21 865		34 633	574 573
1964 .....	206 164	10 050	270 302	38 335	22 646		36 807	584 304
1965 .....	206 967	9 180	284 653	40 178	25 934		39 216	606 128
1966 .....	215 483	10 304	309 258	40 527	26 805		42 709	645 086
1967 .....	229 561	10 468	348 563	52 655	27 159		48 723	717 129
1968 .....	235 674	10 317	366 428	51 775	28 077		53 542	745 813
1969 .....	242 874	8 969	396 430	48 778	34 332		58 854	790 237
1970 .....	252 544	9 112	425 213	60 491	37 159		64 148	848 667
1971 .....	252 592	8 066	436 854	62 193	41 380		74 987	893 072
1972 .....	291 560	8 258	461 383	74 955	44 966		82 201	963 323
1973 .....	308 733	7 565	406 596	76 601	78 393		91 244	969 132
1974 .....	360 312	7 743	481 807	78 662	96 377		100 488	1 125 389
1975 .....	404 203	9 572	529 964	78 529	112 510		117 068	1 251 846
1976 .....	457 733	10 329	609 332	110 688	119 562		135 808	1 443 452
1977 .....	510 810	-	640 054	91 610	133 132		159 830	1 535 436
1978 .....	548 052	-	690 287	130 000	133 059		168 760	1 670 158
1979 .....	583 498	-	716 856	135 189	135 020		178 916	1 749 479
1980 .....	664 529	-	787 907	110 613	147 463		203 170	1 913 682
1981 .....	785 262	-	892 256	92 383	157 171		243 470	2 170 542
1982 .....	846 603	-	982 490	93 727	170 621		274 361	2 367 802
1983 .....	886 826	-	964 523	101 914	175 808		291 626	2 420 697
1984 .....	938 527	-	964 662	103 221	178 169		305 495	2 490 074
1985 .....	1 009 535	-	1 089 370	124 230	134 267	98 426	336 841	2 792 669
1986 .....	1 074 942	-	1 146 778	127 265	143 083	109 376	376 211	2 977 655
1987 .....								

1) Ny regnskapsordning pr. 01.01.1966. På grunn av utvidet bruttoføring og ny gruppering er tallene f.o.m. 1966 ikke direkte sammenlignbare med tidligere års tall.

2) Spesifikasjon tabell 7.4.

3) Spesifikasjon tabell 7.3. F.o.m. 1977: Inkl. posttrafikk.

4) Spesifikasjon tabell

TABELL 7.3 INNTEKTER AV GODSTRAFIKK JERNBANEDRIFTEN PR. TRAFIKKARTER 1 000 KR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Periode	Stykk-, ekspress- og lokal- gods, norsk trafikk	Ekspress- og stykk- gods i samtrafikk m/utlandet	Vognlast (ekskl. malm Ofotbanen)			Fradrags- beløp og justeringer	Diverse godstrafikk inntekter 2)	NSBs egne trans- porter	Malm Ofotbanen	Godstrafikk i alt
			Lokal norsk ekskl. malm Rana Gruber	Malm Rana Gruber 1)	Samtrafikk med utlandet					
1959/60	64 044	2 882	108 940	-	18 060		426	2 340	20 958	217 650
1961 ...	74 674	3 673	121 241	-	23 744		543	2 856	24 118	250 849
1962 ...	84 878	5 005	131 813	-	26 799		583	3 368	33 371	285 817
1963 ...	96 028	5 932	125 127	518	32 008		558 3)	3 595	34 817	298 583
1964 ...	91 996	6 650	132 902	696	34 912		516 3)	2 630	38 335	308 637
1965 ...	98 683	6 355	130 893	4 658	40 297		1 073	2 694	40 178	324 831
1966 ...	106 256 4)	6 421	140 758	4 953	46 761		1 078	3 031	40 527	349 785
1967 ...	116 991	8 279 5)	160 289	4 769	53 586		1 204	3 445	52 655	401 218
1968 ...	124 573	8 511	162 453	6 575	60 437		1 283	2 596	51 776	418 204
1969 ...	130 253	9 553	174 890	6 240	71 633		1 586	2 275	48 778	445 208
1970 ...	136 350	8 176	187 206	4 236	85 760		1 366	2 119	60 491	485 704
1971 ...	147 221	7 855	200 981	5 569	71 338		1 473	2 417	62 193	499 047
1972 ...	163 608	8 983	211 159	4 406	69 607		1 543	2 077	74 955	536 338
1973 ...	38 112	9 406	-	4 602	80 711		808	1 532	76 601	483 197
Kontonr.	831	832	833		834	838		839	841	83 - 84
	8310	8321-8322	8330		8341-8343	8381-8389	8392-8399	8391	8411-8412	
1974 ...	40 221 6)	7 330	326 323	5 763	99 110	8 204	10 104	1 159	78 662	560 468
1975 ...	49 601	8 829	355 259	7 511	104 566	8 814	11 545	1 467	78 529	608 493
1976 ...	48 397	9 016	418 778		102 988	14 963	13 697	1 493	110 688	720 020
1977 ...	53 364	10 942	452 077		128 805	-22 916	16 070	1 712	91 610	731 664
1978 ...	59 147	10 108	468 023		128 616	1 988	21 093	1 312	130 001	820 288
1979 ...	58 731	10 987	475 174		154 293	- 6 604	22 830	1 445	135 189	852 045
1980 ...	65 494	12 310	514 343		175 425	- 7 302	26 135	1 503	110 613	898 521
1981 ...	78 001	11 155	601 548		189 048	-15 696	26 884	1 316	92 383	984 639
1982 ...	89 206	10 608	641 576		202 167	3 637	34 018	1 278	93 727	1 076 217
1983 ...	83 716	11 710	641 453		196 061	349	30 343	891	101 914	1 066 437
1984 ...	86 097	10 093	636 308		213 692	-13 240	30 935	777	103 221	1 067 882
1985 ...	94 327	9 444	689 766		223 354	19 823	38 821	13 836	124 230	1 213 601
1986 ...	103 449	8 472	736 233		239 867	-15 071	53 029	20 799	127 265	1 274 043
1987 ...	7)									

1) Malmtransporter Storforshel - Guldamedvik. 3) Etterkravsprovisjon. 4) Ny regnskapsordning f.o.m. 1.1.1966. 5) T.o.m. 31.8.73 ekskl. ekspressgods.  
 2) Etterkravsprovisjon og avgifter for overliggende gods (konto 8399). 6) Ny kontoinndeling fra 1.1.1974. 7) Ny regnskapsord. fra 1.1.1978  
 F.o.m. 1974: Inkl. skifteavgifter ført på konto 8392 og utkjøringsavgifter ført på kontiene 8393 og 8394. utvidet bruttoføring. (se trykk 911.1 pr. 31.12.87).

TABELL 7.4 INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK JERNBANEDRIFTEN PR. BILLETTSLAG 1 000 KR

1	2	3	4	5	6	7
Periode	Persontrafikk, lokal norsk					
	Enkeltbilletter m.v. og billettkort/ økonomikort	Månedsbilletter	Ukekort	Sitteplassavgifter, soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog 1)	Reise- gods 1)	Lokal norsk i alt
1959/60 . . . .	146 209 2)	8 785	3 966	11 269	4 087	174 316
1961 . . . . .	166 022 2)	10 657	4 284	11 886	4 149	196 998
1962 . . . . .	174 795 2)	11 539	4 237	12 990	4 249	207 810
1963 . . . . .	165 842	12 129	4 393	11 820	4 332	198 516
1964 . . . . .	161 629	11 918	4 365	12 599	4 197	194 708
1965 . . . . .	162 480	11 840	4 424	10 805	4 159	193 708
1966 3) . . . .	171 279	12 565	4 812	10 174	4 468	203 298
1967 . . . . .	183 547	14 389	5 062	9 503	3 817	216 318
1968 . . . . .	189 527	14 174	6 209	9 456	4 089	223 455
1969 . . . . .	195 257	14 298	6 491	9 885	3 987	229 918
1970 . . . . .	199 978	14 695	6 742	8 977	3 914	234 306
1971 . . . . .	215 284	15 537	7 518	9 164	3 700	251 203
1972 . . . . .	254 274 2)	18 888 4)	5 814	8 249	3 799	291 024
1973 . . . . .	258 549 2)	25 341	-	9 991	4 015	297 896
Kontonr.	8111	8112		8113	8114	811
1974 . . . . .	280 150	30 245	-	9 721	4 611	324 727
1975 . . . . .	302 600	33 302	-	12 918	4 630	353 450
1976 . . . . .	334 695	43 054	-	15 252	4 717	397 718
1977 . . . . .	369 668	53 372	-	16 125 6)	4 932	444 097
1978 . . . . .	392 809	61 361	-	17 634	4 270	476 074
1979 . . . . .	418 636	64 718	-	20 180	4 148	507 682
1980 . . . . .	476 234	76 349	-	23 191	4 952	580 726
1981 . . . . .	549 937	106 036	-	41 192	5 871	703 036
1982 . . . . .	580 005 7)	121 651	-	46 269	5 930	753 855
1983 . . . . .	592 324	140 781	-	48 938	5 537	787 580
1984 . . . . .	619 856	148 569	-	47 224	5 990	821 639
1985 . . . . .	667 234	151 237	-	53 808	5 981	878 260
1986 . . . . .	712 857	173 651	-	60 594	6 052	953 154
1987 . . . . .						

1) T.o.m. 1973 inkl. samtrafikk med utlandet.

2) Inkl. samtrafikk med utlandet.

3) Ny regnskapsordning fra 1.1.66.

4) F.o.m. 1.7.72 opphørte Ukekortordningen og halvmånedskort ble innført.

5) Ny kontoinndeling fra 1.1.74, utvidet bruttoføring.

6) F.o.m. juli 1977 er chartertog inntekstført på konto 8111.

7) F.o.m. 1.3.82 er rabattformen Billettkort opphevet og Økonomikort innført.

8) Ny regnskapsordning fra 1.1.87 (se trykk 911.1 pr. 31.12.87).

TABELL 7.4 (FORTS.) INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK JERNBANEDRIFTEN PR. BILLETTLAG 1 000 KR

8	9	10	11	12	13	14	15
Periode	Personsamtrafikk med utlandet, NSBs andel				Fradrags- beløp og just- eringer	Diverse person- trafikk- inntekter	Person- trafikk i alt
	Vanlig bill. (TCV) og div. passbilletter	Soveplass- avgifter, sitteplass- avgifter og chartertog	Reisegods	Sam- trafikk i alt			
1959/60 . . . .	. Medtatt			.	-	450	174 766
1961 . . . . .	. i kolonne			.	-	581	197 579
1962 . . . . .	. 2	Med-	Med-	.	-	835	208 645
1963 . . . . .	11 107	tatt i	tatt i	.	-	569	210 192
1964 . . . . .	10 916	lokal	lokal	.	-	540	206 164
1965 . . . . .	12 178	norsk	norsk	.	-	324	206 210
1966 1) . . . .	11 119	tra-	tra-	.	-	1 066	215 483
1967 . . . . .	11 940	fikk	fikk	.	-	1 303	229 561
1968 . . . . .	11 081			.	-	1 138	235 674
1969 . . . . .	12 083			.	-	873	242 874
1970 . . . . .	17 567			.	-	671	252 544
1971 . . . . .	17 857			.	-	532	269 592
1972 . . . . .	. Medtatt i			.	-	536	291 560
1973 . . . . .	. kolonne 2			.	-	10 837	308 733
Kontonr.	8121-8125	8126-8127	8128	812	818	819	81
1974 2) . . . .	24 539	1 492	229	26 260	- 4 019	13 344	360 312
1975 . . . . .	33 768	2 166	278	36 212	- 4 666	19 207	404 203
1976 . . . . .	32 881	2 861	354	36 096	- 5 377	29 296	457 733
1977 . . . . .	35 847	3 017	369	39 233	- 7 996	35 476	510 810
1978 . . . . .	37 376	2 879	391	40 646	- 6 673	38 005	548 052
1979 . . . . .	40 840	3 004	442	44 286	- 7 924	39 454	583 498
1980 . . . . .	53 756	3 293	549	57 598	-11 822	38 027	664 529
1981 . . . . .	60 829	3 449	609	64 887	-20 282	37 621	785 262
1982 . . . . .	63 796	3 702	545	68 043	-17 073	41 778	846 603
1983 . . . . .	70 302	3 386	630	74 318	-20 556	45 484	886 826
1984 . . . . .	69 747	3 582	615	73 944	-14 730	57 674	938 527
1985 . . . . .	77 350	3 912	550	81 812	-12 639	62 102	1 009 535
1986 . . . . .	69 578	5 172	588	75 338	-20 109	66 559	1 074 942
1987 . . . . .							

1) Ny regnskapsordning. 2) Ny kontoinndeling fra 1.1.74, utvidet bruttoføring. 3) Ny kontoinndeling pr. 1.1.87 (se trykk 911.1 pr. 31.12.87).



TABELL 8.1. BILDRIFT. RUTELENGDE OG BESTAND AV RULLENDE MATERIELL.  
Ved slutten av perioden.

1	2	3	4	5	6
Periode	Rutelengde		Bestand av rullende materiell		
	Person- og kombi- nerte ruter (km)	Rene godsru- ter (bilrutedrift) (km)	Busser og kombi- nerte vogner	Godsvogner	Tilhengere
1959/60		9 642		193	36
1961		8 070	309	205	31
1962		8 554	320	204	32
1963		8 628	348	220	28
1964		8 838	355	234	27
1965		9 225	366	251	33
1966		9 409	391	269	41
1967		9 750	402	292	38
1968		9 785	433	302	44
1969		9 048	439	316	50
1970		9 344	461	318	54
1971		10 752	468	328	54
1972		10 910	503	334	48
1973		12 696	525	350	56
1974		12 995	528	359	64
1975		12 474	522	360	66
1976	8 588		509	368	68
1977	9 185	3 999	515	379	76
1978	9 195	4 209	534	362	80
1979	9 238	4 331	538	351	79
1980	8 762	4 013	537	342	70
1981	8 896	4 386	534	327	73
1982	8 994	4 790	574	309	93
1983	8 994	4 016	594	301	90
1984	9 039	3 898	603	300	92
1985	8 823	3 519	618	296	101
1986	8 957	3 585	627	302	111
1987	9 145	3 368	644	274	119
		3 546	625		

TABELL 8.2. BILDRIFT. TOTALT PERSONALE 1) 2)  
Gjennomsnitt i perioden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Periode	Administrasjons- tjeneste	Ekspedisjons- tjeneste	Kjøre- tjeneste	Verksted og garasje- tjeneste	I alt	Av dette		
						Tilsatt personale	Ekstra personale	Sesong- personale
1959/60		821			821	552	231	38
1961		853			853	620	172	61
1962		885			885	653	170	62
1963		906			906	671	176	59
1964		931			931	676	185	70
1965		955			955	729	166	60
1966 5)	42	58	755	124	979	817	91	71
1967	49	59	813	136	1 057	847	122	88
1968	51	66	868	138	1 123	869	186	68
1969	49	61	891	132	1 133	892	191	50
1970	48	47	880	128	1 103	918	126	59
1971	50	41	903	138	1 132	890	145	97
1972	50	43	926	140	1 159	906	154	99
1973	51	38	942	138	1 169	927	168	74
1974	57	33	917	141	1 148	971	103	74
1975	60	23	898	140	1 121	992	81	48
1976	58	20	900	137	1 115	1 006	65	44
1977	66	15	960	150	1 191	1 131	-	60
1978	65	13	957	143	1 178	1 125	-	53
1979	62	10	926	145	1 143	1 105	-	38
1980	64	9	918	142	1 133	1 097	-	36
1981	67	11	979	150	1 207	1 164	-	43
1982	69	12	980	151	1 212	1 169	-	43
1983	68	14	956	151	1 189	1 139	-	50
1984	66	12	941	145	1 164	1 121	-	43
1985	69	13	939	150	1 171	1 113	-	58
1986	73	12	969	145	1 199	1 133	-	66
1987	81	12	978	139	1 210	1 146	-	64

Personalet ved Bilkontoret overført fra tjenestegruppe 10 til tjenestegruppe 80 fra 1.4.87.

14

TABELL 8.2. BILDRIFT. TOTALT PERSONALE 1) 2)  
Ved slutten av perioden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Periode	Administrasjons- tjeneste	Ekspedisjons- tjeneste	Kjøre- tjeneste	Verksted og garasje- tjeneste	I alt	Av dette		
						Fast ansatt	Ekstra personale	Sesong- personale
1959/60		839			839	.	.	.
1961		852			852	631	164	57
1962		890			890	659	171	60
1963		905			905	675	177	53
1964		939			939	685	193	63
1965		959			959	794	109	56
1966 5)	43	58	771	123	995	836	89	70
1967	51	61	845	136	1 093	858	168	67
1968	52	62	887	134	1 135	869	222	44
1969	48	57	884	129	1 118	915	156	47
1970	51	45	877	129	1 102	906	128	68
1971	48	41	907	140	1 136	885	153	98
1972	50	43	915	139	1 147	913	160	74
1973	52	34	935	138	1 159	960	131	68
1974	55	25	889	141	1 110	972	89	49
1975	60	23	892	140	1 115	1 006	68	41
1976	58	20	901	136	1 115	1 000	75	40
1977	68	14	963	155	1 200	1 134	-	66
1978	62	10	947	142	1 161	1 113	-	48
1979	63	7	913	147	1 130	1 095	-	35
1980	66	7	922	144	1 139	1 105	-	34
1981	66	11	981	151	1 209	1 162	-	47
1982	68	14	975	150	1 207	1 155	-	52
1983	65	12	948	150	1 175	1 128	-	47
1984	66	13	930	145	1 154	1 110	-	44
1985	71	13	935	151	1 170	1 116	-	54
1986	75	11	964	138	1 188	1 130	-	58
1987	84	11	982	128	1 205	1 144	-	61

TABELL 8.3. DRIFTS- OG TRAFIKKYTELSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Periode	Vogn- kilometer i alt 1)	Av dette i			Antall reiser	Personkm	Tonn gods trsp. 2)	Netto tonnkm trsp. 1)
		Person- trafikk	Gods- trafikk	Kjøring for jb.driften				
	1 000 vognkm				1 000	Mill.	1 000	1 000
1959/60	16 859	14 166	2 693		14 282	200	161	5 330
1961	17 026	14 185	2 841		14 922	204	173	6 245
1962	17 353	14 384	2 969		15 479	216	176	6 897
1963	17 960	14 747	3 213		15 984	230	166	7 460
1964	18 356	14 986	3 370		15 602	229	167	8 033
1965	18 797	15 199	3 598		16 288	240	176	8 242
1966	19 170	15 848	3 322		17 152	255	172	8 210
1967	20 213	16 055	3 148	1 109	17 066	277	216	9 503
1968	21 205	16 568	3 866	771	17 737	287	268	10 973
1969	21 193	16 680	3 990	523	17 943	283	284	13 374
1970	21 880	17 206	4 121	553	18 031	286	310	15 106
1971	22 835	18 177	4 053	605	18 534	292	307	15 254
1972	22 939	18 513	3 805	621	18 344	297	308	15 870
1973	24 398	18 601	5 750	47	18 273	304	354	27 992
1974	26 124	18 404	7 338	382	17 632	312	463	26 398
1975	25 358	17 751	7 240	367	15 460	290	469	26 004
1976	25 360	18 034	6 950	376	15 410	277	493	26 531
1977	26 952	19 221	7 326	405	15 834	281	534	23 708
1978	27 764	19 452	7 747	565	15 979	277	510	22 055
1979	27 160	19 467	7 155	538	16 497	278	496	24 258
1980	27 591	19 735	6 958	898	17 109	270	524	25 152
1981	30 027	22 152	7 034	841	18 649	322	505	24 409
1982	30 354	22 865	6 656	833	18 595	317	505	22 465
1983	30 307	22 929	6 627	751	17 882	305	495	21 780
1984	30 027	22 820	6 270	937	17 358	296	520	22 920
1985	30 251	22 904	6 455	892	17 630	301	540	23 797
1986	31 313	23 113	7 330	870	17 717	320	595	26 180
1987	31 452	23 001	7 516	935	17 702	302	610	26 840

1) Til og med 1973 ekskl. ombringelse og henting av gods i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Kristiansand.

2) Til og med 1973 ekskl. Statsbanenes Biltransport, Oslo.

TABELL 8.4. BILDRIFT. INNTEKTER. 1 000 KR 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
Periode	Person- trafikk	Post- trafikk	Gods- trafikk 2)	Kjøring for jb.driften	Andre inntekter	Tilskudd	I alt
1959/60				27 070			27 070
1961				28 940			28 940
1962				31 103			31 103
1963				34 633			34 633
1964	25 262	267	4 629	6 280	369	-	36 807
1965	26 479	222	5 109	6 794	512	-	39 116
1966	28 503	247	5 343	7 848	768	-	42 709
1967	31 448	657	5 997	9 494	1 123	-	48 723
1968	34 174	628	6 843	10 501	1 396	-	53 542
1969	37 279	910	7 513	11 602	1 550	-	58 854
1970	40 269	1 199	8 009	13 414	1 257	-	64 148
1971	47 593	1 316	9 440	15 169	1 468	-	74 986
1972	53 029	1 250	9 575	16 557	1 789	-	82 200
1973	55 610	2 127	23 611	5 194	4 702	-	91 244
1974	62 126	1 877	24 087	6 376	6 022	-	100 488
1975	66 167	2 130	27 485	6 892	6 616	7 778	117 068
1976	77 405	2 221	32 739	8 746	3 697	11 000	135 808
1977	87 437	4 425	40 099	10 368	4 611	12 890	159 830
1978	94 920	4 041	41 776	11 997	5 926	10 100	168 760
1979	98 642	4 683	38 070	13 864	7 437	16 220	178 916
1980	111 770	5 086	42 357	16 902	8 638	18 417	203 170
1981	143 592	6 338	44 907	19 747	11 670	17 216	243 470
1982	164 410	7 335	44 609	22 831	13 680	21 496	274 361
1983	173 242	8 140	48 840	18 552	16 962	25 890	291 626
1984	180 570	55 695		18 893	18 683	31 654	305 495
1985	194 711	60 371		23 259	19 774	38 725	336 840
1986	182 088	67 047		30 165	22 378	74 533	376 211
1987	202 210	72 213		32 727	17 064	88 826	413 040

1) Ny regnskapsordning pr. 1.1.66. På grunn av utvidet bruttoføring og ny gruppering er tallene f.o.m. 1966 ikke direkte sammenlignbare med tidligere års tall.

2) Pga. ny regnskapsordning vil "posttrafikk" inngå i "godstrafikk" fra 1.1.87.

TABELL 8.5. BILDRIFT. UTGIFTER. 1 000 KR 3)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Periode	Felles- utg. 2)	Administ- rasjon	Ekspedi- sjon	Kjøring	Vedlike- hold	Erstat- ninger	Kapital- kostn. 1)	Utgifter i alt	Overskudd
1959/60				28 656				28 656	- 1 586
1961				29 129				29 129	- 189
1962				32 507				32 507	- 1 404
1963				34 295				34 295	338
1964				37 182				37 182	- 375
1965				39 335				39 335	- 219
1966	- 12	2 581	1 970	26 326	6 461	344	4 977	42 647	62
1967	67	2 882	2 155	30 526	6 900	460	5 717	48 707	16
1968	3	3 106	2 629	34 462	7 600	590	6 635	55 025	- 1 483
1969	278	3 270	2 690	37 182	7 472	440	7 505	58 837	17
1970	242	3 577	2 614	40 599	8 329	686	8 268	64 315	- 167
1971	328	4 332	2 800	48 457	9 768	660	8 933	75 278	- 292
1972	281	4 782	2 788	53 402	11 285	835	9 488	82 861	- 661
1973	450	5 542	2 578	62 831	12 275	830	10 232	94 738	- 3 494
1974	433	6 789	2 907	72 769	14 068	1 334	10 726	109 026	- 8 538
1975	501	8 141	2 573	78 744	15 709	1 085	15 140	121 893	- 4 825
1976	1 120	9 722	3 189	96 492	14 431	1 176	17 092	143 222	- 7 414
1977	606	11 047	2 669	112 084	17 408	1 996	18 770	164 580	- 4 750
1978	934	12 308	2 886	118 719	18 153	1 907	20 227	175 134	- 6 374
1979	637	12 481	2 554	119 478	19 767	1 345	23 038	179 300	- 384
1980	767	13 433	3 316	134 311	22 467	1 861	25 858	202 013	1 157
1981	-	19 592	3 469	162 947	26 934	1 997	28 597	243 536	- 66
1982	-	22 084	3 841	186 446	32 130	2 952	32 488	279 941	- 5 580
1983	-	23 144	4 471	196 413	34 746	2 447	28 093	289 314	2 312
1984	-	24 897	4 740	205 117	34 572	2 326	40 277	311 929	- 6 434
1985	-	26 292	5 993	216 969	38 728	3 237	49 913	341 132	- 4 292
1986	-	34 011	6 694	244 707	41 573	3 079	59 146	389 210	- 12 999
1987 4)	-			344 935			67 023	411 958	1 082

1) T.o.m. 1974 avskrivninger.

F.o.m. 1975 avskrivninger og renter.

2) Ny kontoinndeling f.o.m. 1.1.81. Tidligere "fellesutgifter" fordelt på de andre utgiftspostene.

3) Ny regnskapsordning pr. 1.1.66. På grunn av utvidet bruttoføring og ny gruppering er tallene f.o.m. 1966 ikke direkte sammenlignbare med tidligere års tall.

4) Se ny gruppering i tabell 8.5 B.

TABELL 8.5 B. BILDRIFT. UTGIFTER 1 000 KR

1	2	3	4	5	6	7
Periode	Personalutgifter	Materialutgifter	Avskrivninger	Renter	Utgifter i alt	Overskudd
1981	142 876	72 063	18 105	10 492	243 536	- 66
1982	168 768	78 685	20 350	12 138	279 941	- 5 580
1983	174 527	86 690	18 527	9 566	289 310	2 316
1984	180 483	91 169	26 382	11 895	311 929	- 6 434
1985	193 554	97 665	35 528	14 385	341 132	- 4 292
1986	217 284	112 780	41 735	17 411	389 210	- 12 999
1987	227 665	117 270	48 025	18 998	411 958	1 082

Se "gammel" gruppering i tabell 8.5.