



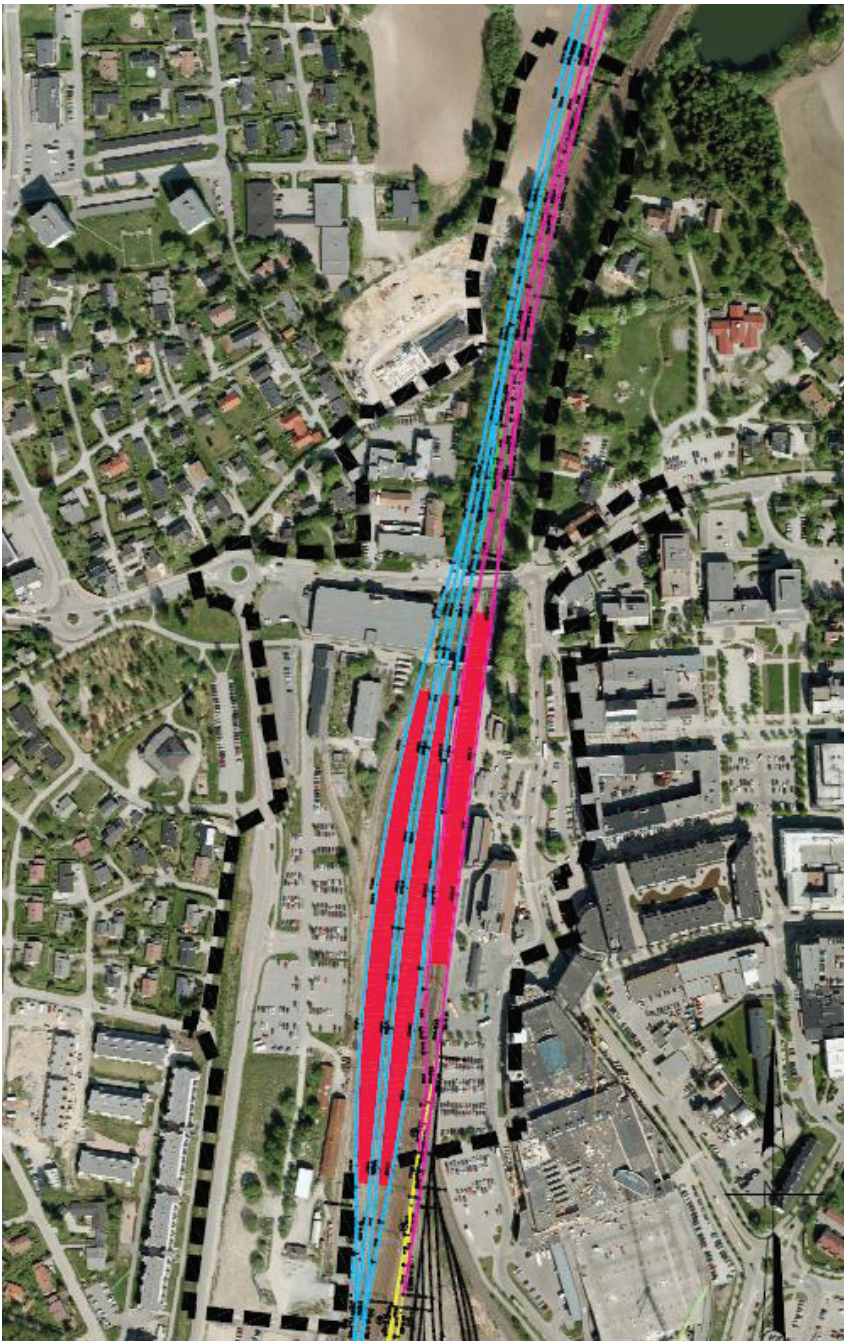
JERNBANEVERKET UTBYGGING INFORMER-

Ski stasjon

Nyhetsbrev februar 2012

Ny utbyggingsfase for Ski stasjon

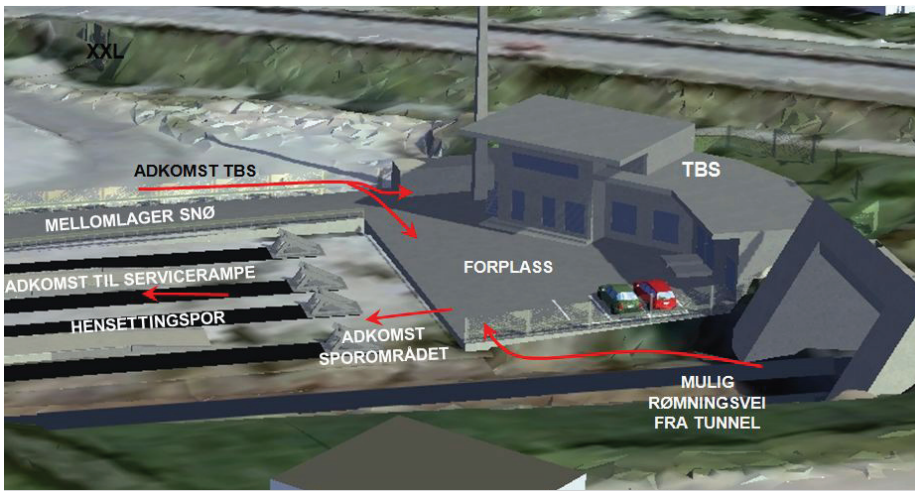
I mai 2012 starter en ny utbyggingsfase på Ski stasjon. Jernbaneverket skal bygge fire nye jernbanespor som skal brukes til parkering, vending og stell av togsett. Det er dette som kalles Ski hensettingsspor.



Her kan du lese om:

- Bygging av nye hensettingsspor
- Endringer i reguleringsplanen
- Storflytting til Holteveien 5

Illustrasjonen viser Ski stasjon slik prosjektet er planlagt i dag. De rosa, tynne linjene er dagens Østfoldbane. Blåe, tynne linjer er Follobanen. Rosa, tykke linjer er plattformene Foto: JBV/Norconsult



Hensettingssporene sørøst på Ski stasjon skal brukes til parkering, vending og stell av togsett. Disse sporene er nødvendige for å kunne øke togtrafikken mellom Oslo og Ski. TBS står for Teknisk Bygg Sør. Foto: JBV/Norconsult

Bygging av nye Ski stasjon er delt i tre faser. Den første fasen besto av omfattende kabelomlegginger rundt stasjonen, og pågikk mellom mai 2010 og juni 2011. Den andre fasen er hensettingssporene som skal bygges sørøst på stasjonen.

Den siste fasen er hovedarbeidene, som fortsatt er under planlegging.

Gode løsninger

- Vi ser fram til å sette i gang anleggsarbeidene. Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og kontinuiteten på Ski stasjon er viktig for helheten. Vi skal videreføre det gode samarbeidet med kommunen for å sikre en profesjonell utbygging som gir gode løsninger både for Ski og for Follobanen, sier prosjektleder Janette Brask.

Jernbaneverket skal knytte til seg flere entreprenører - en for grunnarbeider og en for de jernbanetekniske fagene (spor, signal, kontaktledning, elkraft og telekommunikasjon). Mange store, kompetente aktører har meldt sin interesse for å være med i konkurransen om bygging.

Den nye utbyggingsfasen vil dessverre medføre noe støy og midlertidig stenging av togtrafikken gjennom Ski stasjon. Vi skal varsle om støy og nattarbeid, slik at våre naboer er informert om både tidspunkt og omfang.

Økt arealbehov

For å kunne bygge en fremtidsrettet stasjon med stor kapasitet, ser Jernbaneverket seg nødt til å endre gjeldende reguleringsplan på grunn av økt arealbehov.

- Vi skal utvide bredden av stasjonsområdet og traseen i retning nord. Dette er nødvendig for å kunne bygge et fleksibelt togsystem med høy kapasitet, forklarer Brask.

Endringene i reguleringsplanen vil gi:

* En langt mer tilgjengelig jernbanestasjon med tre plattformer i midten og seks spor.

* Økt kapasitet og fleksibilitet for å kunne kjøre flere tog.

Når traseen blir noe bredere betyr det at utbyggingen vil berøre flere eiendommer

enn tidligere antatt. Jernbaneverket er i dialog med de berørte grunneierne for å finne løsninger.

Jernbaneverket varslet oppstart av ny regulering i februar 2012 med frist for innspill 20. februar. Vi har mottatt innspill fra naboer, berørte og interessenter og disse skal vurderes videre i planleggingen.

En godkjent reguleringsplan er en forutsetning for at Jernbaneverket skal kunne gjennomføre bygging av Ski stasjon. Et vedtak på ny reguleringsplan er ventet høsten 2012.

Flytting til Ski

Arbeidene på Ski stasjon henger tett sammen med resten av Follobanen. Derfor skal en del av prosjektorganisasjonen flytte til Holteveien 5 i Ski i mars.

- Rundt 40 personer som jobber med Follobanen skal ha kontor plasser i Ski. For oss er det en fordel å ha kontor i nærheten av anleggsplassen og stedet det gjelder, sier Janette Brask.

i Dette har vi gjort på Ski stasjon siden 2010:

- Omlegging av 50 kilometer med kabler.
- Bygging av midlertidig kabelbru med snøfangere.
- Bygging av større sykkelparkering.
- Omplussing av mast for GSMR-kommunikasjon.
- Graving og asfaltering.
- Grunnundersøkelser for stabilisering av jernbanen.
- Midlertidig ombygging av signalanlegget.
- Omlegging av private tele- og strømkabler.

i Dette skal vi bygge de neste to år:

- 4 nye hensettingsspor med plattformer.
- 1 teknisk bygg sør.
- Rive gamle jernbanebygg.
- Grunnarbeider som bl.a vann- og avløpsledninger, kabelomlegginger, masseutskifting, massetransport.

i Fakta om Follobanen

- 22 km nytt dobbeltspor fra Oslo til kollektivknutepunktet Ski.
- Norges lengste jernbanetunnel på 19,5 km.
- Den første jernbanetunnel med to atskilte tunnellopp.
- Follobanen skal gi økt kapasitet ut og inn av Oslo sørover, og er viktig for Inter-City-passasjerene på Østfoldbanen.
- Follobanen kan kombineres med en mulig høyhastighetsbane til kontinentet.