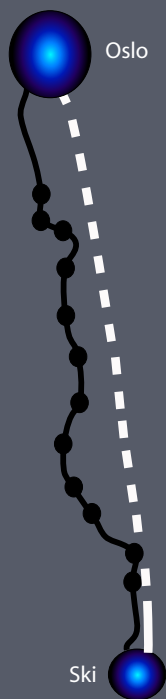




Plan for Follobanen



Hva er planprogrammet for Follobanen?

Planprogrammet er den første fasen i en offentlig planprosess. Gjennom programmet blir det bestemt hvilke temaer som skal utredes videre, og det blir fastslått hvordan planarbeidet skal gjennomføres.

Strekningen Oslo-Ski er Østfoldbanens mest trafikkerte del. I dag er det ikke plass til flere tog i rushtiden, og den sprengte kapasiteten er kilde til hyppige forsinkelser. Stappfulle tog viser at etterspørselen etter togreiser er større enn tilbudet. Med en forventet befolkningsvekst i regionen på ca 30 % frem mot 2025 og en målsetting om å doble gods på bane innen 2020, må Follobanen bygges for å ta unna økningen i transportbehovet. Jernbaneverket arbeider for en raskest mulig fremdrift for prosjektet.

Bygging av Follobanen vil gi ulike konsekvenser i Oslo, Oppegård og Ski. Derfor består planprogrammet av en fellesdel, samt en egen del for hver enkelt kommune.

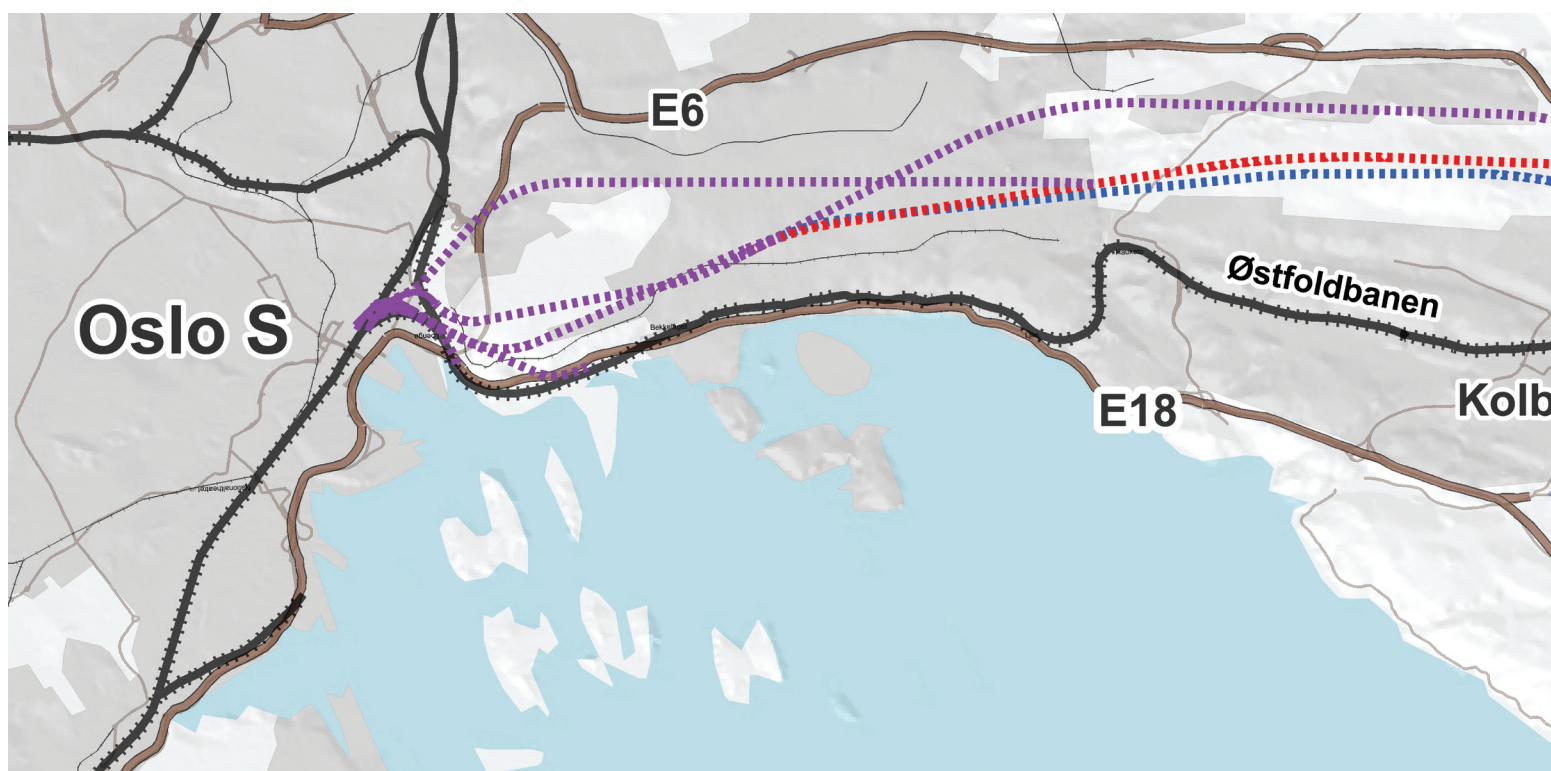
I Oslo er det spesielt viktig å utrede konsekvenser for kulturminner og friluftsområder i Gamlebyen.

I Oppegård er det blant annet viktig å utrede hvordan tilgangen til marka ved Taraldrud skal løses dersom det blir dagstrekning i området, sikring av biologisk mangfold og tilsiget til drikkevannskilden Gjersjøen.

I Ski er utredning av arealinngrep på dyrket mark, landskapsmessige konsekvenser og kulturminnehensyn spesielt viktig.

Anleggsgjennomføringen skal utredes for alle tre kommunene, med vekt på plassering av riggområder og deponier, ruter for anleggstrafikken, støy og rystelser, støv og forurensning i byggeperioden.

Alle kan sende inn uttalelser til planprogrammet pr. post eller på epost. Hele programmet finner du på www.jernbaneverket.no/follobanen, samt hos kommunene Oslo, Oppegård og Ski. Høringsuttalelsen sender du til Jernbaneverket, og adressen finner du på baksiden. **Fristen er 9. april.**



Hva skjer videre?

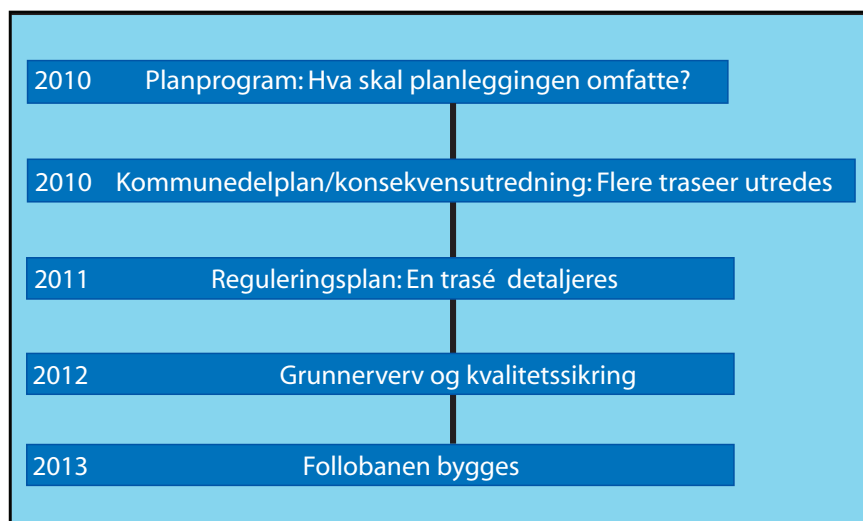
Etter høringen av planprogrammet skal Samferdselsdepartementet ta stilling til hvordan den videre planprosessen skal gjennomføres. Departementet har skissert to, alternative løp for hvordan Follobanen kan planlegges videre:

Kommunalt:

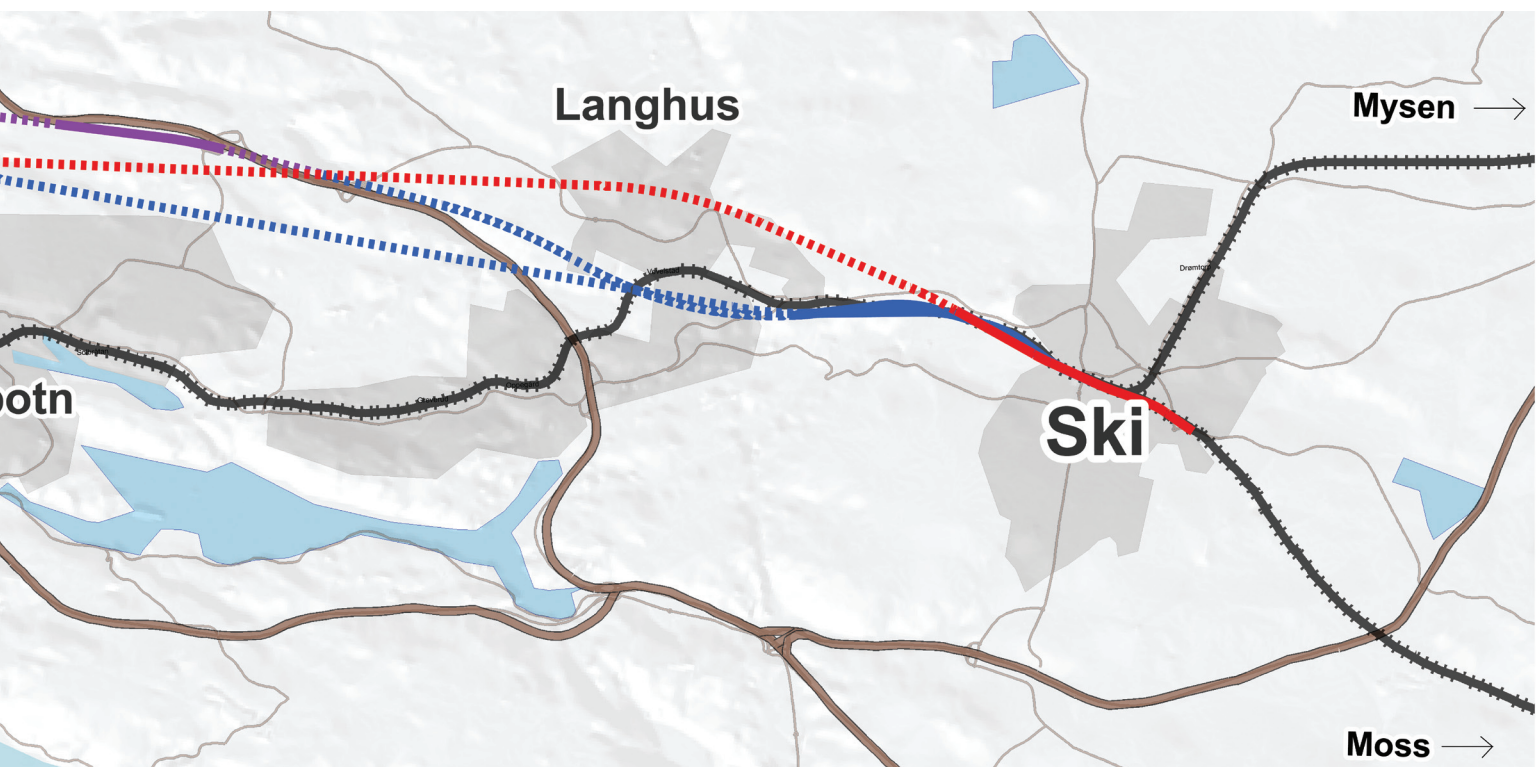
Traseen fastsettes gjennom kommunedelplaner med konsekvensutredning i Ski og Oppegård, før det utarbeides reguleringsplaner. I Oslo kommune fastsettes traseen i en reguleringsplan med konsekvensutredning. Alle planer skal høres, før kommunene gjør vedtak.

Statlig:

Traseen fastsettes av Samferdselsdepartementet på bakgrunn av konsekvensutredning for hele prosjektet. Konsekvensutredningen sendes på høring til kommune og befolkning. Deretter utarbeides det reguleringsplaner i hver kommune som høres og vedtas i kommunene.



Kartet viser hvilke traseer for Oslo-Ski som skal utredes videre. Stiplet linje viser tunnel, mens heltrukken linje er dagsone. Illustrasjon ved Dr. Ing. Aas-Jacobsen AS og ViaNova AS.



Fire spor til Oslo gir en ny hverdag

Flere tog – raskere tog – som kommer når de skal

Reisetiden med raskeste tog fra Ski til Oslo reduseres fra 22 minutter til 11 minutter.

- Økt trafikk som følge av kortere reisetid
- 11 000 flere kollektivreisende per døgn
- Færre forsinkelser
- Ca 70 % økning i togpassasjerer til Oslo S i rushtid

Kapasitet som dekker fremtidig transportbehov

Kapasiteten øker til mer enn det dobbelte, selv om antallet spor "bare" doubles. Det skyldes at raske direktetog kan skilles fra lokaltog med mange stopp underveis.

- Raske region- og utenlandstog tog på Follobanen
- Lokaltog med mange stopp på Østfoldbanen
- En reduksjon på 5800 bilturer pr virkedøgn
- CO₂-reduksjon på ca 5500 tonn pr år fra persontrafikk

Overføring av gods fra veg til bane

Flere tog bidrar til å redusere utslipp av skadelige klimagasser tilsvarende reduksjonen i veitrafikken.

- Økt kapasitet for godstog i rushtid
- 750 færre trailere på veien pr døgn
- Mulig CO₂-reduksjon på mer enn 30.000 tonn pr år fra godstrafikk

Første trinn i høyhastighet til Europa

Med dimensjonering for 250 km/t blir Follobanen porten til Europa, og det første trinnet i en høyhastighetsbane mot kontinentet.

Oslo-Ski er:

- 22 km
- Høyhastighet
- Ny Ski stasjon
- Ca 11,6 milliarder
- Byggestart 2013
- Ferdig 2018



Follobanen vil gi stor effekt for togpassasjerer både lokalt, regionalt og internasjonalt, og ikke minst for godstransporten. Foto: Jernbaneverket/ Hilde Lillejord/ Øystein Grue.

Informasjon og nabokontakt:

Trude Isaksen Miguel Carazo
Tlf: 916 56 237 916 56 247
Epost: follobanen@jbv.no

<http://www.jernbaneverket.no/follobanen>
Jernbaneverket Utbygging, PB.217 Sentrum, 0103 Oslo
Februar 2010

