



Boring av atkomsttunnel på Åsland. Foto Øystein Grue/Jernbaneverket

Hva skjer - når og hvor?

Det forberedende arbeidet med det store Follobane-prosjektet er fullført som planlagt. Nå begynner hovedarbeidene og det blir stor aktivitet på alle anleggsområdene.

I dette nyhetsbrevet ønsker Jernbaneverket å informere naboer og andre interesserte om anleggsarbeidet og om andre aktiviteter som skjer de nærmeste månedene.

På Åsland anleggsområde og ved Sydhavna i Oslo, har to av Follobaneprojektets entreprenører etablert seg med egne prosjektorganisasjoner, men noe rekruttering pågår fortsatt.

Vi beklager de ulempene anleggsarbeidet medfører for noen av naboene, men gleder oss til å kunne tilby bedre togtilbud på dobbeltsporet, som skal føres gjennom Ekebergåsen til et nytt moderne kollektivknutepunkt i Ski.



Les mer om:

- ▶ Oslo S
- ▶ Sydhavna
- ▶ Åsland
- ▶ Ski
- ▶ Åpent anlegg
- ▶ Nabomøter
- ▶ Tunnelboring og støv

Oslo S: Startskuddet går på sensommeren

I august starter de første hovedarbeidene for Follobanen ved Oslo S opp. Dette er startskuddet for en ny periode for arbeider i Gamlebyen, som vil vare fram til 2021.

Etter planen skal den første kontrakten signeres i juni og arbeidene skal starte opp i starten av august i år.

Arbeidene i 2015 vil skje på jernbanelinjeområdet på Loenga og rett ved Bispegata. Følgende arbeider skal gjennomføres:

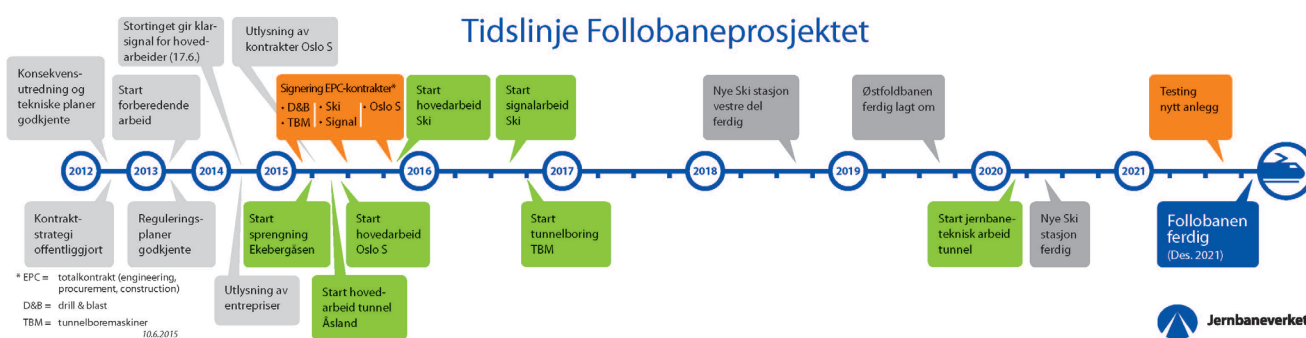
- Riving av jernbaneteknisk infrastruktur på Loenga og ved Bispegata
- Gravearbeider og nedlegging av rør på Loenga

- Nord for Bispegata vil det fra august og til mars 2016 bli gjennomført gravearbeider, spunting, bygging av tunnel for føring av kabler og riving av oljetanker og to hus
- Arkeologiske utgravinger vil fortsette ved Bispegata

Arbeidene ved Bispegata vil innebære perioder med støy for de nærmeste omgivelsene. Fordi dette området brukes til parkering av tog på dagtid i ukedagene, må arbeider gjøres på kveldstid og i helger. Jernbaneverket samarbeider tett med Helseetaten i Oslo kommune for å tilrettelegge arbeidet slik at ulempene blir så små som mulig. Alle naboer i området vil

bli varslet om arbeidene i god tid før oppstart.

Follobanen skal gå gjennom det kulturhistorisk viktige området som kan kalles 'Oslos vugge'. Jernbaneverkets arbeider i dette området skjer i tett samarbeid med Riksantikvaren. Det er gjennomført omfattende arkeologiske utgravinger, og mange interessante funn er gjort. Blant annet er det avdekket nesten 120 graver som tilhører Nikolaikirken kirkegård. De arkeologiske utgravingene vil fortsette i 2015, og vil pågå parallelt med Follobanens arbeider gjennom hele anleggsperioden.



Follobanen skal etter planen stå ferdig i desember 2021.

Illustrasjon: Jernbaneverket

Sydhavna: Like før tunnelarbeidet starter for alvor

Snart yrer det av liv og arbeid på Sydhavna, som er ett av to anleggsområder for Follobaneprosjektet nær sentrum av Oslo. I løpet av sommeren starter mekanisk bryting av fjell inne i Sjursøytunnelen.

Det er det italienske selskapet Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A (Condotte) som har fått kontrakten og skal utføre arbeidet med Jernbaneverket som byggherre. Dette er en totalentreprise for tunnelarbeid med sprengning og med mekanisk bryting av fjell. For å være ekstra varsomme i dette området som også rommer oljelagre og vei- og tunnelanlegg, skal noe av arbeidet utføres

med det som kalles Drill & Split, det vil si mekanisk bryting av fjell uten å bruke sprengstoff.

På Sydhavna skal Condotte ha sitt riggområde. Arbeidet skal skje rett ved og inne i Sjursøytunnelen. Entreprenørselskapet er i gang med innredning av riggområdet, med detaljert prosjektering av arbeidet og med obligatoriske sikkerhetskurs for alle som skal inn på området.

Svært få naboer rundt dette anlegget vil bli påvirket, men de det gjelder skal få god oppfølging. En del av naboene har allerede vært med på åpne møter med Jernbaneverket

og slike møter blir det flere av. Før arbeider starter opp, skal Jernbaneverket sende ut informasjon i god tid. Selv om anleggsarbeidet utføres av Condotte, har Follobaneprosjektet beholdt ansvaret for oppfølging av naboer og andre i nærheten av anlegget.

Først sent i høst eller tidlig vinter blir det behov for sprengninger for å bygge den delen av tunnelen som skal gå inn under Ekebergåsen. Før den tid skal alle naboer få tilbud om å motta SMS-varsling før sprengninger, slik Follobaneprosjektets naboer på Åsland har fått det siste året.

Åsland: Stor aktivitet på riggområdet

Den spansk-italienske sammenlutningen Acciona Ghella JV har nylig overtatt riggområdet på Åsland. Acciona Ghella starter med å sette opp kontor- og brakkerigger for arbeidstakere som skal jobbe og bo på området.

AF Gruppen, som har stått for de forberedende arbeidene på riggområde Åsland siden sommeren 2014, og avslutter nå sin kontrakt. AF Gruppen forlater imidlertid ikke området. De fortsetter å jobbe for Acciona Ghella med å sprengte ut monteringshaller og logistikk tunneler.

Acciona Ghella overtar og videreutvikler den infrastrukturen som AF Gruppen allerede har opparbeidet med veier, gjerder, vann og avløp, deponiområde med mer. De skal

sette opp verksteder, lager, laboratorier, testanlegg, og bygge en fabrikk som skal produsere betongelementene til tunnelen. Muligens blir det også et støyisolert steinknuserverk på riggområdet.

Arbeidsfellesskapet Acciona Ghella ble tidligere i år tildelt totalkontrakten for tunnelboringen. Foruten opparbeidelsen av et stort riggområde på Åsland, omfatter arbeidet utsprenning av montasjehaller cirka én kilometer inne i fjellet. Atkomsttunnelene til dette området er allerede sprengt ut av AF Gruppen. Neste sommer, når monteringshallene er ferdige, skal de fire tunnelboremaskinene (TBM) monteres på stedet. Boringen starter mot slutten av 2016, og vil holde på i drøye to år.

Tunnelboremaskinene vil hver ha en diameter på i underkant av ti meter og være 150 meter lange. To tunnelboremaskiner skal jobbe seg nordover mot Oslo og to syddover mot Ski. Den lange tunnelen får to adskilte løp og blir totalt 20 kilometer lang.

Acciona Ghella har også ansvaret for de jernbanetekniske installasjonene, med unntak av signalanlegget og deler av telecom.

Mekanisk og elektroteknisk utstyr i tunnelen skal bygges inn i rundt halvparten av de 44 tverrforbindelsene som bygges mellom de to løpene. Tverrforbindelsene skal også være rømningsvei mellom tunnellopene og bidra til at Follobanen får et trygt og sikkert tunnelanlegg.



Montering av tunnelboremaskiner (TBM). Follobanen skal ha fire maskiner som alle har en diameter på ca. 10 meter og en lengde på ca. 100 meter. Foto: Acciona Ghella JV.

Åpent anlegg

Som Norges største samferdselsprosjekt i nyere tid, skal Follobaneprojektet ha hele tre besøksentre.

Besøksentrene vil ligge på riggområdet ved Oslo S, på Åsland anleggsområde og i prosjektlokalene i Ski.

Alle naboer blir invitert til informasjon og omvisning. Det første besøksenteret åpnes etter planen i desember i år.

Nabomøter

Follobaneprojektet har gjennomført flere informasjonsmøter i Oslo i 2015. Både på Gamlebyen skole og på Åsland møtte mange interesserte naboer opp.

Spesielt spørsmål rundt arbeidene som foregår på anleggsområdene og hvordan dette kan påvirke nærområdet opptar naboene.

Follobanen ønsker et tett og godt forhold til naboer og flere møter med naboer vil bli arrangert både i Oslo og Ski i tiden fremover.

Tunnelboring og støy

Den 20 km lange tunnelen for Follobanen skal i hovedsak bores med tunnelboremaskiner (TBM).

Naboer som bor rett over og i nærheten av tunneltraseene, må være forberedt på noe støy i kortere perioder på noen uker når maskinen(e) passerer under ditt nabolag.

Støynivået vil variere fra hus til hus. I hus fundamentert direkte på fjell, vil støyen oppleves som en merkbar dur. I hus som står på løsmasser vil tunneldrivingen være mindre merkbar.

Hver tunnelboremaskin vil bore rundt 90 meter i løpet av en arbeidsuke. Boringen skal etter planen være ferdig i begynnelsen av 2019.

Når tunnelboremaskinene starter opp vil det bli lagt ut et kart på Follobanens nettsider som viser hvor maskinene til enhver tid befinner seg.

Vi kommer tilbake med mer informasjon om dette senere.

Ski : Mange forberedende aktiviteter

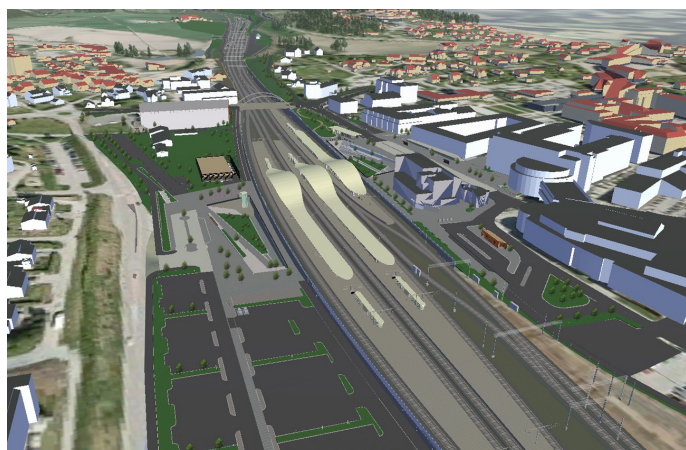
Forberedende arbeider til Follobanen i Ski har pågått for fullt siden tidlig i 2014, og vil fortsette frem til september i år. Fremdriften går som planlagt, og anlegget vil være klart slik at hovedarbeidet kan starte fra høsten. En del av det forberedende arbeidet er allerede ferdig. Dette gjelder blant annet jernbanetekniske arbeider og avkorting/riving av flere bygninger på vestsiden av stasjonen.

Andre aktiviteter er avsluttet:

- Stabilisering av grunnen nord for Ski stasjon – cirka 50.000 kalkpæler er satt ned
- Forlengelse av kabelbro over sporene ved Ski stasjon
- Etablering av riggområde på Kvakestad

Oppstart av hovedarbeider

Hovedkontrakten for Ski forventes å bli signert i løpet av sommeren, og til høsten vil arbeidene være i gang. Endelige planer for de ulike aktivitetene er klare først etter at entreprenøren har blitt valgt, og tidlig på høsten skal vi gi mer informasjon om hva som skal skje. På Jernbaneverkets nettsider for Follobanen finner du egne sider for Delprosjekt Ski med nyheter, nabovarsler og løpende informasjon om arbeidene.



3D-illustrasjonen viser Ski stasjon i luftperspektiv med bl.a. reisetorg vest. Fra høsten starter hovedarbeidene for Follobanen opp i Ski, og det vil i starten være mest aktivitet på vestsiden av stasjonen. I sommer vil det foregå spunting langs jernbanesporene på vestsiden.

Byutvikling i Ski: Informasjonssamarbeid med kommunen

Follobaneprosjektet i Ski samarbeider tett med Ski kommune om å gi god informasjon om vårt anleggsarbeid i Ski. Foruten Jernbaneverkets egne nettsider om Follobanen, bidrar vi med oppdateringer til kommunens nettsider om byutvikling. Her er det oversikt over de ulike arbeidene som pågår i og rundt Ski sentrum i regi av Ski

- Ny jernbaneundergang ved Roås er bygget. Denne skal etter hvert erstatte broene ved Roås og Endsjø
- Avkorting av Skeidarbygget for å gi plass til flere spor på nye Ski stasjon
- Bygging av mikrotunnel for overvann ved Roås
- Ny trasé for Langhusveien åpnet

Hva skjer videre i 2015

- Spunting på Ski stasjon (se egen artikkel)
- Roåsbekkens nye løp på ca. 600 meter tas i bruk i løpet av august – 300 meter bekketunnel ble ferdig i 2014
- Hovedarbeidene starter like over sommeren

Arbeid på stasjonen i sommer

På vestsiden av Ski stasjon vil det foregå spunting over en strekning på ca. 450 meter fra slutten av juni. To spor blir stengt på vestsiden, men Ski stasjon vil være åpen for trafikk hele perioden. Spuntarbeidene er nødvendige for å klargjøre for utgravning og utvidelse av stasjonen på vestsiden, og er del av forberedelsene til at hovedarbeidene kan starte opp fra høsten.

Entreprenøren Peab AS vil i forkant ha noen aktiviteter for å tilrettelegge anleggsområdet. Dessverre blir det noe støy i perioder for de nærmeste naboene. Jernbaneverket vil tilpasse arbeidet for å gjøre belastningen så liten som mulig. Det er gjennomført støyberegninger for disse arbeidene, og de mest berørte naboer skal vi informere gjennom nabovarsler og møter.

Hva betyr det?

Spunting:

Lange stålplater som vibreres eller slås ned i bakken for å stabilisere grunnen der jernbanesporene skal ligge.

Pæling:

Stålrør som bores gjennom grunnen og ned til grunnfjellet.

Kulvert:

Portalen til en tunnel. Kan også brukes om en støpt tunnel.

**Kommunikasjonsrådgiver/
nabokontakt**
Gunnar Børseth
Follobaneprosjektet Oslo S
Tlf: 906 38 626

**Kommunikasjonsrådgiver/
nabokontakt**
Gro Elden
Follobaneprosjektet tunnel/Åsland
Tlf: 994 75 686

**Kommunikasjonsrådgiver/
nabokontakt**
Helen Karlsen
Follobaneprosjektet tunnel/Åsland
Tlf: 900 12 715
Frem til 31.08.2015

**Kommunikasjonsrådgiver/
nabokontakt**
Elen Haugrønning
Follobaneprosjektet Ski
Tlf: 922 21 268

Kontakt oss på vår felles mailboks for alle kommunikasjonsrådgivere / nabokontakter: follobanen@jbv.no