



Hva skjer - når og hvor?

Norges største landbaserte byggeprosjekt, Follobaneprojektet, er i rute. Kontrakter for forberedende arbeider er signert.

Jernbaneverket er byggherre og snart velges det ut entreprenører som er best skikket til å utføre hovedarbeidene.

I dette nyhetsbrevet til naboer ønsker Jernbaneverket å informere om anleggsarbeid og annet som skjer de nærmeste månedene.

Utover i 2014 fortsetter forberedelsene flere steder langs traséen gjennom Oslo, Oppegård og Ski. Hovedarbeidene starter opp i 2015. I 2021 kan du, etter planen, ta toget på den nye Follobanen eller på nye, omlagte spor for Østfoldbanen.



Les mer om:

- ▶ Oslo S og Gamlebyen
- ▶ Åsland
- ▶ Over tunnelen
- ▶ Ski og Langhus
- ▶ Utstilling foran Oslo S
- ▶ Et internasjonalt prosjekt

Hva skjer ved Oslo S og i Gamlebyen?

På anleggsområdene i Gamlebyen ved Middalalderparken og på Loenga fortsetter Follobane-prosjektet forberedende arbeid i sommer og utover høsten.

- ▶ 24.-25. mai: Stille anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 7.-8. juni: Stille anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 28 juli.- 7. august: Anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 6.-7. september: Stille anleggsarbeid hele døgnet

I Gamlebyen er det startet opp arkeologisk arbeider i nærheten av Bispegata som varer til det blir frost på sen-høsten. Fram til 1. desember er det også planlagt arbeider i hele området fra Bispegata til Loenga. Dette arbeidet, som utføres av

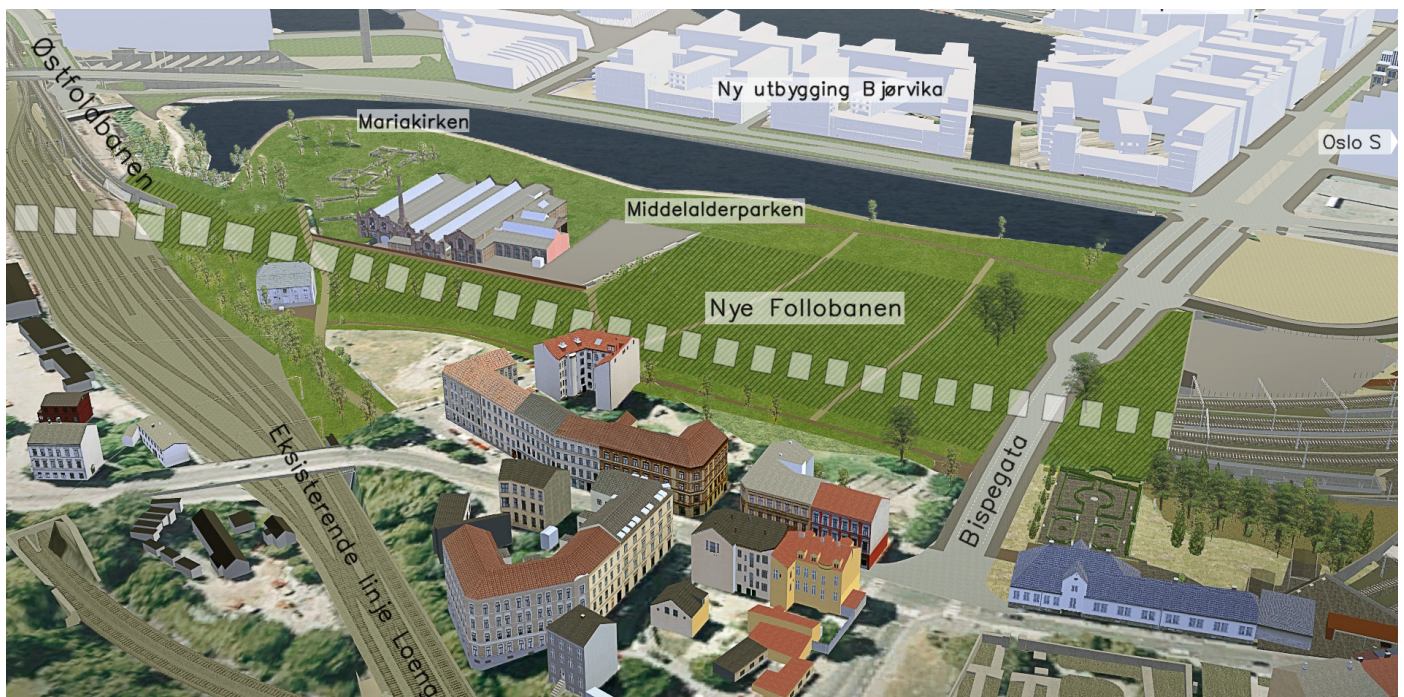
Skanska på oppdrag fra Jernbaneverket, innebærer:

- grunnarbeider i Klypen (øvre del av Middalalderparken)
- riving og pigging av fundmentet i Bispegata 12 samt riving av støttemurer i spuntlinje (spunting = forsterkning av grunnen med stålplater)
- kartlegging av kulturlag
- graving i forbindelse med arkeologisk arbeid ved Bispegata
- riving av jernbanetekniske anlegg i Klypen
- montering av midlertidige stålbruer for Østfoldbanen på Loenga
- omlegging av kabler, sporarbeider og kontaktledning i tilknytning til bruarbeidene.

Arbeider gjennom hele døgnet
Av hensyn til sikkerheten ved arbeid i

nærheten av jernbanen er det planlagt stans i trafikken på Østfoldbanen i flere perioder i løpet av året. I helgene i ukene 21 og 23 samt i uke 36 vil arbeid med lite støy pågå hele døgnet. Større arbeider er planlagt i uke 30 og 31 hvor det blir ti dager med døgnkontinuerlig arbeid. Det blir trolig ikke mer støy enn det som er normalt fra et anleggsområde, og ikke støy som forstyrrer nattesøvn.

Det er planlagt å rive huset på eiendommen Mosseveien 24. Bygningen står over det som blir tunnelåpningen. Dette vil skje i løpet av høsten under forutsetning av at rivesøknaden blir godkjent av Oslo kommune. Disse arbeidene vil også skje på dagtid.



Foreløpig 3D illustrasjon av Follobanen gjennom Middalalderparken.

Illustrasjon: ViaNova/Jernbaneverket

Velkommen til utstilling

Hvordan skal den nye Middalalderparken se ut? Alle Follobanens naboer er velkommen til utstilling foran Oslo S fra 24. april til 2. juni.

Byggingen av Follobanen fører til en opprusting av parken, fordi banen skal gå i betongtunnel under en del

av det historiske området. Tre forslag er levert til samarbeidspartene Oslo kommune, Riksantikvaren og Jernbaneverket. Det er disse forslagene som stilles ut. Temaene er: "Historieparken", "Bydelsparken" og "Eventparken". Hva er viktigst?

Det har tidligere vært holdt et åpent

møte i Bjørvika om utviklingen av Middalalderparken. I forbindelse med utstillingen blir publikum bedt om å gi sine innspill på mail: middelalderparken@jbv.no

Anleggsområdet i Middalalderparken skal være ferdig opparbeidet når Follobanen settes i drift.

Hva skjer på Åsland anleggsområde?

De forberedende arbeidene med å bygge atkomsttunnelene på Åsland har startet. Det er via disse at Norges lengste jernbanetunnel skal bygges. Samtidig skjer blant annet arbeid med transformatorstasjonen ved Myrer gård.

🕒 Mai - juni 2014: Oppstart for arbeider med atkomsttunneler. Grave og sprengningsarbeider.

Transformatorstasjonen på Åsland skal gi strøm til de fire tunnelboremaskinene som skal bore de to atskilte tunnellopene i den lange tunnelen for Follobanens dobbeltspor. Transformatorstasjonen skal også sikre strøm til den planlagte

bydelen Gjersrud-Stensrud. Det skal graves, sprenges og pigges i området der transformatorstasjonen skal stå før selve byggingen starter opp. Transformatorstasjonen skal stå ferdig høsten 2015.

I midten av mai klargjøres området der tunnelinnslaget skal være. I løpet av sommeren skal entreprenøren (AF Gruppen Norge AS) i gang med sprengningen av tunnelinnslaget.

Arbeidet med å sprengne atkomsttunnelene og hallen under bakken, der de fire tunnelboremaskinene skal monteres, er forventet å ta to og et halvt år. I samme periode skal anleggsområdet opparbeides med

blant annet et innebygget transportbånd for masser fra tunnelen (støydempende), en sementfabrikk, anleggsbrakker til kontorer og lagringsplass for elementer. Høsten 2016 starter etter planen tunnelboremaskinene sin ferd gjennom fjellet: To mot Oslo og to mot Ski.

Follobaneprosjektet ønsker å påvirke omgivelsene og naboene så lite som mulig. Entreprenører må forholde seg til støvforskrifter og støydempende tiltak blir satt inn. Ved behov vil det bli søkt om tillatelse dersom arbeid medfører mer støy enn forskriftene tillater.

Hva skjer over tunnelen?

Dypt nede i Ekebergåsen skal tunnellopene til Follobanen bygges med avansert teknologi. Beregninger er gjort og sammenligninger er utført for å vurdere hvor mye vibrasjoner og strukturstøy det kan bli for naboer mens tunnelboremaskinene er i arbeid fra 2016.

Norsk fjell er generelt hardt og hardere enn i sammenlignbare prosjekter. Samtidig har fjellet ulik karakter langs traséen og dette påvirker lydbildet. I dette prosjektet

mener Jernbaneverket det blir mindre vibrasjoner og strukturstøy, for færre mennesker over kortere tid, med bruk av tunnelboremaskiner enn det ville vært med annen tunnelboring.

Allerede nå er eiendommer over tunnelen kartlagt og vil følges opp. Brønner er kartlagt og sikret. Grunnvannet skal overvåkes kontinuerlig. Og ikke minst: Follobaneprosjektet skal følge opp nærmiljøet tett med informasjon, og holde god kontakt gjennom hele byggeperioden.

Tett og nyttig

God kommunikasjon med naboer og andre berørte er viktig. I forbindelse med arbeidene på anleggsområdet på Åsland blir det i denne perioden sendt ut ukentlig informasjonsbrev til naboer.

Follobaneprosjektet informerer om all planlagt aktivitet. For påmelding: Vennligst send epost merket Åsland til follobanen@jbv.no, eller ta kontakt per telefon.

Støytiltak

Beregninger viser at enkelte boliger på Åsland og Beveråsen trenger støytiltak for å få dempet støy fra anleggsområdet på Åsland.

Jernbaneverket har lang tradisjon med å sikre nærmiljøet rundt anleggene og har utarbeidet tiltak basert på beregningsmetoder for støy. Utgangspunktet er norske støvforskrifter. De naboene som blir mest berørte har fått og vil få tilbud om tiltak for å dempe støy inne i hus og på uteplass. Follobaneprosjektet inngår nå avtaler med huseier før støysikringen kan begynne.

Kartlegging

Hvordan påvirker anleggsarbeid nærmiljøet?

En omfattende kartlegging er gjort for å sikre god nok informasjon. Grunnvannet er kartlagt og skal overvåkes, kvalitet og trykk på brønner på Åsland skal overvåkes, tilstanden på alle hus som ligger over atkomsttunnelene er vurdert og videofilmet, støy-målere er utplassert og bolter i grunnmurer som registrerer eventuelle rystelser er satt inn. Dette sikrer både den enkelte beboer og Jernbaneverket dersom det oppstår uønskede hendelser.

Nye stier

Mens Åsland er anleggsområde for bygging av tunnelen, vil deler av området av sikkerhetsmessige grunner være stengt for vanlig ferdsel. Det gjelder dessverre også stien som går tvers gjennom området.

Jernbaneverket vil, i samarbeid med Den Norske Turistforening, sette opp kart med informasjon om anbefalte alternative stier. Når arbeidet på anleggsområdet er ferdig, skal stiene settes i stand igjen.

Hva skjer i Ski?

På strekningen Langhus-Ski er Follobaneprosjektet nå i gang med forberedende arbeider. Omlegging av Langhusveien, rigganlegg på Kvakestad og riving av deler av Skeidarbygget står på planen i 2014.

- ▶ 24.-25. mai: Anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 7.-8. juni: Anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 28 juli.- 6. august: Anleggsarbeid hele døgnet
- ▶ 6.-7. september: Anleggsarbeid hele døgnet

På stasjonsområdet på Ski vil det være aktivitet i hele 2014 med flytting av blant annet jernbanetekniske installasjoner. I forbindelse med planlagte stans i trafikken vil det bli anleggsaktivitet på området. Nabovarsel vil bli sendt ut i god tid før eventuelle støyende arbeider.

Langhusveien legges om

For å gi plass til den fremtidige Follobanen må traséen for Langhusveien (Fv 152) legges om. Arbeidet starter i mai. Mellom Roås og Endsjø gård skal en strekning på cirka 600 meter flyttes mot øst. Noe fjell må sprenges, og da må Langhusveien stenges i kortere perioder (inntil 10 min.) når salvene skal sprenges.

Langhusveien er en viktig ferdselsåre i Follo-området, og i 2014 vil dette trolig være den mest merkbare aktiviteten for lokalmiljøet ved Ski. De som reiser kollektivt eller med egen bil bør beregne ekstra god tid da det kan bli forsinkelser. Den nye veitraséen skal etter planen åpnes våren 2015.

Follobaneprosjektet skal også etablere et riggområde på Kvakestad. Det betyr kryssende anleggstrafikk mellom øst- og vestsiden av veien. Follobanen bygger nye T-kryss med ekstra felt for avkjøring slik at trafikkavviklingen med anleggsmaskiner kan skje på en trygg og smidig måte.

Skeidar-bygget rives

For å gi plass til Ski nye stasjon, med seks spor og tre midtplattform, må sporområdet utvides mot vest. Det betyr at den gamle Omformerhallen vest for sporområdet og en del av Skeidarbyggets fasade mot øst må rives. Disse arbeidene starter i mai 2014. Ny fasade skal være reetablert i løpet av våren 2015. Gangveien nedenfor Skeidar legges om i forbindelse med rivningen av bygget.

Anleggstrafikk på Ski

På Hebekk blir det omfattende aktivitet i forbindelse med

stabilisering av grunnforhold. Her skal rundt 44 000 kalksementpæler settes ned for å stabilisere grunnen ved jernbanetraséen. Anleggstrafikken som går til riggområdet ved Hebekk kjører via Nordbyveien, Oppegårdveien og St.Hansveien og videre inn på anleggsveien ved Kapelldammen. På vestsiden av Ski stasjon skal anleggs- trafikken kjøre via dagens parkerings- arealer. Det vil også i perioder være anleggstrafikk langs Waldemarhøy- veien i forbindelse med kabel- arbeider.

For å gjøre belastningen så liten som mulig for lokalmiljøet settes det inn tiltak for naboer som er spesielt utsatt for støy. Trafikksikkerheten i berørte områder blir også tett fulgt opp.

Hovedarbeidene med bygging av ny stasjon vil starte i 2016 og da vil også Nordbyveien bro stenges i ett års tid. Mer informasjon om dette kommer vi tilbake til.



Illustrasjon av nye Ski stasjon.

Internasjonalt prosjekt

Store utenlandske entreprenører viser interesse for Follobaneprosjektet, som er omfattende også i europeisk målestokk.

Jernbaneverket har prekvalifisert selskaper og sammenslutninger som deretter er invitert til å delta i konkurransen om de to store total- kontraktene for tunnelbygging. Kontrakter skal signeres etter at

tilbudsrunderen er gjennomført. Det skal også signeres en stor kontrakt for arbeidet ved Oslo S og en kontrakt som blant annet omfatter bygging av kollektivknutepunktet nye Ski stasjon.

Entreprenørselskaper fra land som Tyskland, Spania, Frankrike, Italia, Tyrkia, Sveits, Østerrike og Sør Korea har inngått samarbeid med norske selskaper i forkant av konkurransen

om Follobaneprosjektet. Dette er i tråd med Jernbaneverkets markeds- strategi fordi det bidrar til nettverks- bygging og kompetanseheving.

Det er også stor interesse for de mange kontraktene som gjelder for- beredende arbeider for å tilrettelegge for det som kalles hovedarbeidene.



Kommunikasjonsrådgiver/ nabokontakt

Gunnar Børseth
Follobaneprosjektet Oslo S
Tlf: 906 38 626
Epost: gunbo@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver/ nabokontakt

Helen Karlsen
Follobaneprosjektet tunnel/Åsland
Tlf: 900 12 715
Epost: xkarhel@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver/ nabokontakt

Elen Haugrønning
Follobaneprosjektet Ski
Tlf: 922 21 268
Epost: haeue@jbv.no