

Endringer i statsbudsjettet 2013 under Samferdselsdepartementet

Prop. 21 S (2013-2014), Innst. 88 S (2013-2014)

Tilhører sak

Endringer i statsbudsjettet 2013 under Samferdselsdepartementet

Vedtak 314

I statsbudsjettet for 2013 blir det gjort følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
1320		Statens vegvesen:	
	23	Drift og vedlikehold av riksvegar, trafikant- og køyretøytilsyn m.m., <i>kan overføres, kan nyttast under post 29, post 30, post 31 og post 72</i> , blir auka med	103 000 000
		frå kr 8 854 500 000 til kr 8 957 500 000	
	30	Riksveginvesteringar, <i>kan overføres, kan nyttast under post 23, post 29, post 31 og post 72</i> , blir auka med	497 000 000
		frå kr 9 200 800 000 til kr 9 697 800 000	
1331		Infrastrukturfond:	
(NY)	95	Innskot av fondskapital, blir løyvd med	10 000 000 000
1350		Jernbaneverket:	
	23	Drift og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttast under post 30</i> , blir auka med	150 000 000
		frå kr 5 186 700 000 til kr 5 336 700 000	
1355		Baneservice AS:	
(NY)	95	Eigenkapital, blir løyvd med	30 000 000
1370		Posttenester:	
	70	Kjøp av post- og banktenester, blir auka med	126 700 000
		frå kr 353 000 000 til kr 479 700 000	
1380		Post- og teletilsynet:	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	4 800 000
		frå kr 165 190 000 til kr 160 390 000	
Inntekter			
4355		Baneservice AS:	

Kap.	Post	Formål	Kroner
(NY)	71	Tilbakebetaling av tilskot til restruktureringsforpliktingar, blir løyvd med	16 221 000
4380		Post- og teletilsynet:	
	1	Diverse gebyr, blir redusert med	7 510 000
		frå kr 154 400 000 til kr 146 890 000	
	51	Frå reguleringsfondet, blir auka med	4 000 000
		frå kr 10 000 000 til kr 14 000 000	

Vedtak 315

I statsbudsjettet for 2013 blir det gjort følgjande endringar:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
1320		Statens vegvesen:	
	23	Drift og vedlikehald av riksveggar, trafikant- og køyretøytilsyn m.m., <i>kan overførast, kan nyttast under post 29, post 30, post 31 og post 72</i> , blir auka med	103 000 000
		frå kr 8 854 500 000 til kr 8 957 500 000	
	30	Riksveginvesteringar, <i>kan overførast, kan nyttast under post 23, post 29, post 31 og post 72</i> , blir auka med	497 000 000
		frå kr 9 200 800 000 til kr 9 697 800 000	
1331		Infrastrukturfond:	
(NY)	95	Innskot av fondskapital, blir løyvd med	10 000 000 000
1350		Jernbaneverket:	
	23	Drift og vedlikehald, <i>kan overførast, kan nyttast under post 30</i> , blir auka med	150 000 000
		frå kr 5 186 700 000 til kr 5 336 700 000	
1355		Baneservice AS:	
(NY)	95	Eigenkapital, blir løyvd med	30 000 000
1370		Posttenester:	
	70	Kjøp av post- og banktenester, blir auka med	126 700 000
		frå kr 353 000 000 til kr 479 700 000	
1380		Post- og teletilsynet:	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	4 800 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
		frå kr 165 190 000 til kr 160 390 000	
Inntekter			
4355		Baneservice AS:	
(NY)	71	Tilbakebetaling av tilskot til restruktureringsforpliktingar, blir løyvd med	16 221 000
4380		Post- og teletilsynet:	
	1	Diverse gebyr, blir redusert med	7 510 000
		frå kr 154 400 000 til kr 146 890 000	
	51	Frå reguleringsfondet, blir auka med	4 000 000
		frå kr 10 000 000 til kr 14 000 000	

Vedtak 316

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2013 kan overføre inntil 14 mill. kroner til eller frå Post- og teletilsynets reguleringsfond.