

Nye spor

Lokal informasjon

Nye Lysaker stasjon åpner i august 2009. Jernbaneverkets byggeprosjekt omfatter ikke bare bygging av ny plattform og to nye spor, det inkluderer også bygging av ny bussterminal, utvidelse av lokket over E18 og ombygging av veiene i området. Arbeidene er i rute, og alt tyder på at stasjonen vil være klar til åpningen.



I midten av februar flyttes busstrafikken over på den ferdigstilte delen av den nye bussterminalen.

Foto: C & Z.

Alle de store betongkonstruksjonene på Lysaker stasjon er nå på plass. Det er full aktivitet på sørsiden av stasjonen, oppe på plattformen, under plattformen og i sporområdet.

På plattformen legges det nå varmerør til snøsmelteanlegg og granittstein. Søylene som skal bære plattformtaket kom på plass i november, og monteringen av selve taket er også i gang.

Under plattformene på den nye stasjonen vil det være et bredt gangareal som binder nord- og sydsiden av stasjonen sammen. Her vil det være utleielokaler, toaletter samt oppvarmet billettsenter og venterom. Det arbeides nå med å legge varmesløyfer og granittsteindekke i gangarealet. Rampa og trappene som leder fra plattformen og ned i gangstrøket er ferdig støpt, og rulletrappene kom på plass i september.

I sporområdet går arbeidene med underlaget for de nye sporene mot slutten, og arbeidene med sporlegging og montering av strømforsyningsanlegg til togene starter for fullt i februar.

Utvidet bussterminal

Lysaker stasjon vil i fremtiden være et moderne kollektivknutepunkt med ny og utvidet bussterminal. Den nye

bussterminalen skal bestå av to kjørefelt, ett felt for lokalbusser og ett for ekspressbusser.

All busstrafikk blir i midten av februar flyttet fra den midlertidige bussholdeplassen langs E18 til det nye lokalbussfeltet, som skal ligge nærmest jernbanestasjonen. Det arbeides nå med å klargjøre adkomsten fra E18 til denne delen av bussterminalen og publikumsarealene. Når busstrafikken er flyttet starter arbeidene med å bygge en ny støttemur mellom bussterminalen og E18, samt arbeidene med å ferdigstille søndre del av bussterminalen og den nye avkjøringsrampa fra E18 til Vollsveien. Avkjøringsrampa fra E18 og søndre del av bussterminalen åpner sommeren 2009.

Lysakerlokket og heis- og trappehus

Jernbaneverket har som en del av utbyggingsprosjektet på Lysaker stasjon utvidet lokket over E18. Selve utvidelsen ble i all hovedsak utført høsten 2007, og Jernbaneverket arbeider i disse dager med å legge membran oppe på lokket. Fortum (Bærum fjernvarme) har lagt fjernvarmerør, og Statens vegvesen skal ferdigstille Lysakerlokket i forbindelse med at de skal bygge ny sykkelveibro fra lokket og ned i Strandveien. Arbeidene med sykkelveibroen skal etter planen starte i 2009 og ferdigstilles i 2010.

Lysaker stasjon



Denne delen av Vollsveien skal i fremtiden bestå av tre kjørefelt - to for personbiltrafikk og ett for kollektivtrafikk.

Foto: C & Z.

BYGGEPERIODER

Sandvika - Asker

2001 - 2005

Lysaker stasjon

2006 - 2009

Lysaker - Sandvika

2007 - 2011

På nordsiden av Lysakerlokket vil det bli etablert et heis- og trappehus som skal bedre forbindelsen mellom Lysaker torg, bussterminalen og jernbanestasjonen. Trappene kom på plass tidligere i høst og heisen monteres i løpet av våren. Heis- og trappehuset blir ferdigstilt og tatt i bruk sommeren 2009, og det vil da bli etablert en midlertidig adkomst fra heis- og trappehuset til den ferdigstilte delen av Lysakerlokket.

Trafikkavvikling

Byggingen av ny stasjon og to nye spor på Lysaker har også konsekvenser for trafikkavviklingen i området.

Trafikken i Elveveien har ved flere anledninger blitt lagt om, og siden sommeren 2007 har veien vært enveiskjørt. Den permanente veitraseen klargjøres i disse dager, og trafikken legges om før jul. Veien vil da med unntak av det øverste asfaltdekket være ferdig, og dette vil bli lagt til våren. Av hensyn til trafikkavviklingen på E18 vil veien være enveiskjørt fram til ny avkjøringsrampe for Vollsveien åpner sommeren 2009.

Lokalveisystemet i Vollsveien mellom Granfoss bru og rundkjøringen ved påkjøringsrampe til E18 blir også berørt av anleggsarbeidene. Veien skal her utvides fra to til tre kjørefelt; to felt for personbiltrafikk og ett felt for kollektivtrafikk, og det skal være gangfelt på begge sider av veien. To nye kjørefelt samt gang- og sykkelvei ved Solliveien ble tatt i bruk våren 2008.

Det gjenstår noen arbeider med gang- og sykkelveien på sørsiden av Vollsveien. Solliveien er en del av den tidligere kongeveien mellom Kongsberg og Kristiania. Bærum kommune ønsker å sikre at utformingen i dette området blir slik at man etter omleggingen kan ane konturene av den tidligere kongeveien, som ved Solliveien tidligere gikk rett fram. For å markere dette skal Solliveien avsluttes med en trapp ned mot gang- og sykkelfeltet i Vollsveien.

Arbeidene med å bygge det tredje kjørefeltet og gang- og sykkelfeltene på begge sider av Vollsveien vil starte på nyåret.



Kontakt prosjektet:



Nabokontakt
Ragnhild Aagesen

Tlf: 902 85 044
E-post: xaagr@jbv.no

Julefred

Fredag 19. desember avsluttes anleggsarbeidene for dette året, og det vil være ro på anlegget fram til 5. januar 2009.

Jernbaneverket ønsker alle naboer en god jul og et godt nytt år!