

NSBs Bygningsregistrering

OSLO DISTRIKT

KONGSVINGERBANEN

BIND 1

Lillestrøm - Kongsvinger

NSB Arkitektkontoret


Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt januar 1992

Eks. 2 - b. 1

♀ 332(083.86): 656.2(481) N513 Nor

INNHOLD side

BIND 1:

Opplegg og bruk 3

Kongsvingerbanen 7

- Bygningshistorikk

- Registreringer

stasjon km

(Lillestrøm, se Hovedbanen) 0

Fetsund 8

Sørumsand 37

Blaker 42

Rånåsfoss 45

Haga 49

Arnes 58

Seterstoa 67

Disenå 73

Skarnes 79

Sander 87

Galterud 92

Kongsvinger 100

BIND 2: (Kongsvinger - Riksgrensen)

Granli 107

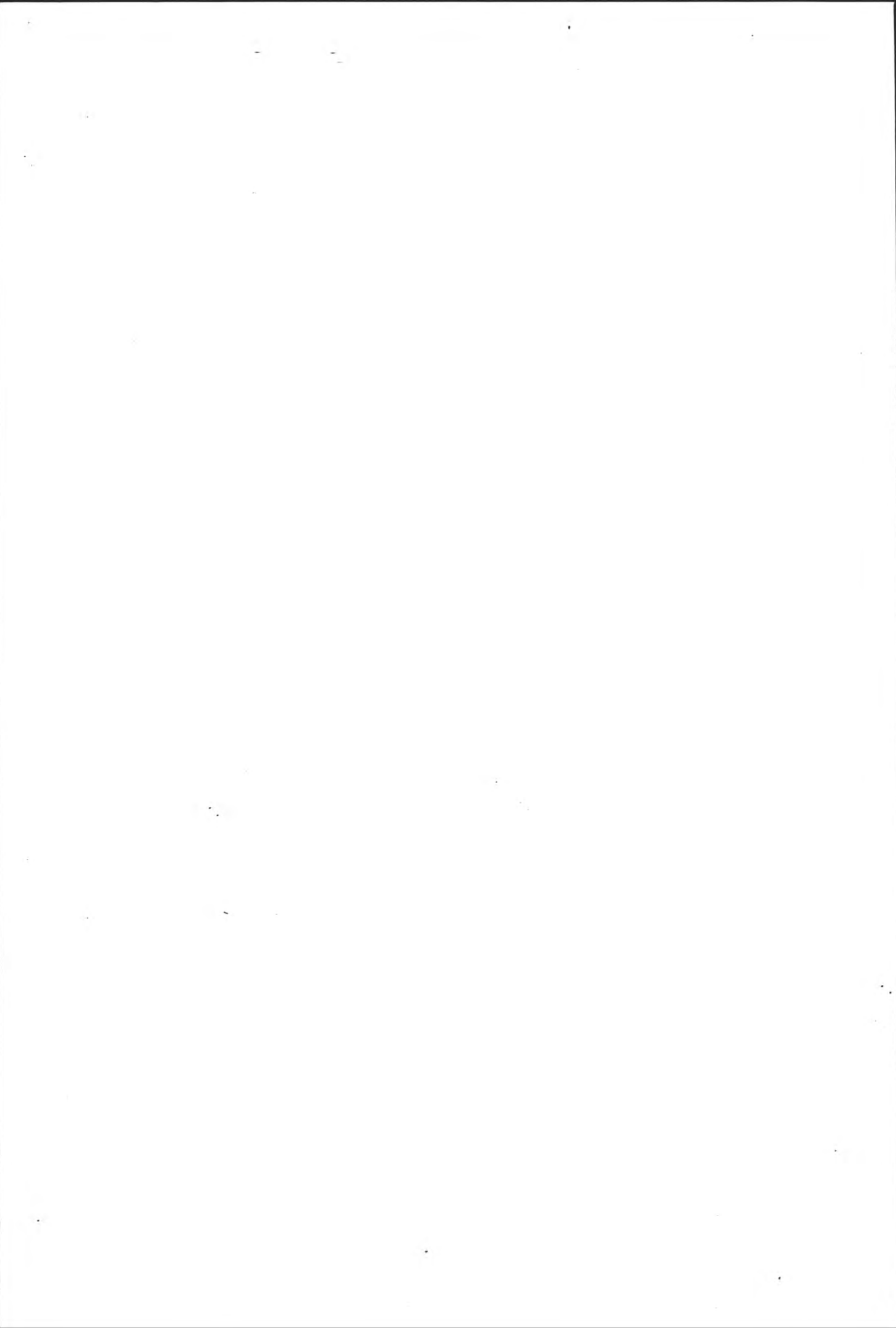
Åbøgen 112

Matrand 122

Skotterud 127

Magnor 133

Charlottenberg (bolig)



O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, sporskiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyoptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og antikvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, taktekking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkotelser:

A		
AK		
BD	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
B1		
BdB	Bergen distrikt	Baneavd. arkiv
DdB	Drammen distrikt	" "
B		
HdB	Hamar distrikt	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distrikt	" "
OdB	Oslo distrikt	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "

KONGSVINGERBANEN - STREKNINGSOVERSIKT.

Strekning	Åpning	Merknader
Lillestrøm-Kongsv.	1862	Elektrifisering: 1951
Kongsv.-Riksgrensen	1865	Høytidelig åpning 1871 da forbindelsen på svensk side var klar. Elektrifisering: 1951

KONGSVINGERBANENS BYGNINGSHISTORIE.

Denne innledning omhandler strekningene Lillestrøm-Kongsvinger og Kongsvinger-Riksgrensen.

HVORDAN BANEN BLE TIL.

Etter at Hovedbanen åpnet i 1854 kom det sterke krav fra distriktene fra Lillestrøm/Kløfta og innover mot Kongsvinger om jernbane. Storbønder og skogeiere møttes i 1855 i Kongsvinger for å drøfte jernbanesaken, og alle var enige om at jernbane ville og måtte de ha. Skogeierne fra Solør ville ha banen forlenget oppover langs Glomma, men av taktiske grunner ble det med søknaden om jernbane til Kongsvinger. Departementet stilte seg positivt fra første stund.

Den første tiden banen var på tale var interessen størst for en trasé fra Kløfta og vestover, imidlertid endte det med at banen ble planlagt fra Lillestrøm og oppover langs Glomma, etter at et forslag om kanalisering av elva fra Øyeren opp til Kongsvinger var avvist. Aksjetegning ble igangsatt, og det ble spilt høyt på de nasjonale strengene. På betingelse av at banen ble ført videre til Riksgrensen, tegnet Kristiania seg for 200.000 kr.

Ved siden av Kongsvinger-banen ble det på samme tid planlagt banestrekninger fra Hamar til Grundset og fra Trondheim til Støren. Indre-departementet fant på grunn av de mindre gode erfaringene med byggingen av Hovedbanen at Staten skulle bygge de 3 banene for egen regning, dog slik at den fikk aksjer for det den bevilget. Likeledes ble det bestemt at Kongsvinger-banen naturlig nok skulle få bred-spor slik Hovedbanen hadde, mens de øvrige banene fikk nøye seg med smalspor.

Anleggene kom igang i 1858. Ved Kongsvinger-banen gjorde rallarne sitt inntog i den norske jernbanebyggingen. Anlegget ble forsinket av flom, men 3.okt. 1862 kunne banen erklæres åpnet til drønn fra Kongsvinger Festningskanoner da festtoget fra Kristiania kjørte inn på stasjonen.

Stortinget bevilget 1860 penger til den allerede vedtatte banestrekningen fra Kongsvinger til Riksgrensen. Åpningen 1866 ble et propagandanummer for unionen og forbrødringen mellom de to land, til tross for pågående stridigheter som f.eks. stattholdersaken.

ARKITEKTER OG BYGGESKIKK.

Som arkitekter for strekningen Lillestrøm-Kongsvinger var det naturlig å velge de samme som hadde stått for prosjekteringen av Hovedbanens stasjoner noen år tidligere, siden Kongsvingerbanen grenet av fra denne og Lillestrøm skulle tegnes som en ny felles stasjon.

Både Heinrich Ernst Schirmer (1814-87) og Andreas Friedrich Wilhelm von Hanno (1826-82) var opprinnelig fra Tyskland.

Schirmer studerte ved Dresden akademi, besøkte seinere kunsthøgskolen i München og foretok en studiereise til Italia. Han kom til Norge omkring 1840, og hans første oppgave var utkast til utsmykking av slottets interiører. Han tegnet en lang rekke offentlige bygninger og arbeidet også i mange år med restaureringen av Domkirken i Trondheim.

Von Hanno fikk sin utdanning ved kunsthøgskolen i Hamburg. Ved siden av arkitekturen lærte han seg murerhåndtverket og utdannet seg dessuten som ornamentbilledhogger. Han kom til Norge i 1850 og overtok arbeidet med oppførelsen av Trefoldighetskirken. Von Hanno var en dyktig tegner og en mye brukt illustratør.

I noen år arbeidet disse to arkitektene i kompaniskap, og i denne tiden utarbeidet de også tegninger til bygningene på banestrekningen Lillestrøm-Kongsvinger. Det er verdt å tenke på at omkring 1850 kunne den høyskoleutdannede, norske arkitektstanden antakelig regnes på én hånd.

Arkitekt for strekningen Kongsvinger-Riksgrensen var Georg Andreas Bull (1829-1917). Han var på dette tidspunkt engasjert som statsbaneanleggenes faste arkitekt. Som de øvrige i den lille arkitektstanden på denne tiden hadde Bull fått sin utdanning i Tyskland. Tilbake i Kristiania åpnet han privat praksis, inntil han i 1858 ble ansatt i byens bygningsvesen. Stillingen som stadsarkitekt innehadde han i 33 år. Ved siden av dette var han fra 1863 til 1872 Statsjernbaneanleggenes arkitekt. Han tegnet i denne perioden jernbanestasjonene på strekningene Hamar-Elverum, Trondheim-Støren, Kongsvinger-Riksgrensen og Kristiania-Drammen-Randsfjordbanen med sidebaner. I tillegg har han tegnet hoveddelen av Østbanestasjonen og Vestbanestasjonen i Oslo.

Begge strekningenes bygninger er tidlige eksempler på en fullt utviklet sveitserstil:

I Tyskland hadde lokale konger i et par tiår oppfordret arkitektene til å kaste den internasjonale og uniforme klassisismen overbord og heller søke inspirasjon fra høytstående lokal og folkelig byggeskikk. Bygningsminner fra middelalderen som vitnet om tidligere storhetstid passet godt som forbilder i en tid med økende nasjonalisme.

I stedet for den klassisistiske trangen til å gjøre trehuset til et imitert steinhus, skulle trematerialet og treets spesielle konstruktive egenskaper blottstilles. På kontinentet, der murhusene dominerte, knyttet det seg sterkt romantiske forestillinger til trehuset, og overklassens jakthytter, lysthus og landlige villaer ble bevisst utformet i den nye stilen.

Den romantiske trebyggestilen ble dosert ved tyske høyskoler og universiteter, og herfra ble den importert av den første generasjon norske arkitekter som enten var tyskfødte eller ble utdannet i Tyskland. Den nye trebyggeskikken fikk raskt den folkelige betegnelsen sveitserstil.

Denne første pionørtiden i norsk jernbanehistorie la grunnlaget for den første større gruppe av hus med alle sveitserstilens kjennetegn her i landet. Strekningene innledet en nesten 50 år lang tradisjon med bruk av sveitserstil ved jernbaneanleggene, noe som skulle være med på å sette dype spor i samtidens byggeskikk.

En lang rekke revolusjonerende trekk gjorde disse bygningene til fremmede fugler i forhold til samtidens tradisjonelle byggeskikk: Stor takhøyde, kvisteasje med lav knevegg (sidevegg) som gjorde det mulig å innrede beboelsesrom, store vindusflater, stort, ofte konsollstøttet takutstikk, arkader og balkonger og sist, men ikke minst den dekorative bruken av treverket, den såkalte snekkergleden.

Kongsvingerbanens bygninger utgjør kanskje den mest karakteristiske samlingen av hus fra tidlig sveitserstil som fortsatt står i landet. Især den frodige snekkergleden som er intakt ved mange av stasjonene er verdifull.

DET OPPRINNELIGE BYGNINGSPROGRAMMET.

Lillestrøm stasjon er omtalt under Hovedbanen. Her skal bare nevnes at Schirmer og von Hanno her tegnet en egen stasjonsbygningstype som ble plassert på en bred plattform mellom de to innkommende sporene (revet ca 1930). Kostnadene for bygningene på Lillestrøm ble delt likt mellom staten og Hovedbaneselskapet.

For de øvrige stasjonene utviklet arkitektene to stasjonsbygningstyper, kalt Fetsund-type (2. kl.) og

Haga-type (3. kl.). Den førstnevnte var den største typen og fikk en tverrstilt, prektig gavl ut mot sporet med balkong fra stasjonsmesterleiligheten. Balkongen er hentet fra Hovedbanens mellomstasjoner av stor type og er et element som blir forlatt i stasjonsbyggningsarkitekturen seinere.

Begge typene har store karakteristiske takutstikk båret av et rikt dekorert konsollsystem med sinnrike profiler og dreide avslutninger. Takutstikket dekket et klart behov for overdekning over plattformen, men for symmetriens skyld ble dette også gjentatt på gårdsiden.

Begge typene er sammenliknet med seinere bygningstyper relativt store bygninger. Hagatypen er et langt volum med et ubrutt saltak som ga en dårlig utnyttelse av kvistetasjen ettersom det bare ble lysinnfall fra gavlene. Stasjonsmesterboligen disponerte imidlertid også flere rom i 1. etasje.

Kongsvinger stasjonsbygning ble som de øvrige stasjonsbygningene også oppført i tre, til tross for sitt store volum. Byggestilen og snekkergløden er den samme som for de øvrige stasjonsbygningene, men lengden var så stor at Schirmer og von Hanno her valgte å bygge to tverrstilte gavler, én i hver ende av bygningen. Ved Kongsvinger ble det i tilknytning til stasjonsbygningen også oppført en såkalt "vognhalle", dvs. en egen saltakskonstruksjon over plattform og spor.

Det opprinnelige byggeprogrammet for mellomstasjonenes stasjonsbygninger på strekningen var slik:

Fetsund-typen:

Fetsund (står)
Årnes (står)

Haga-typen:

Blaker (revet)
Haga (står)
Seterstøa (står)
Skarnes (står)
Sander (står)

Fetsund-typen hadde plattformgodshus integrert i stasjonsbygningen som den ene sidefløyen. Kongsvinger fikk eget plattformgodshus. Om de øvrige stasjonene hadde eget godshus ved banens åpning er noe uklart, i alle fall er de ikke med på de første listene over bygninger på strekningen. Det samme gjelder privèt-bygninger som bare er nevnt for Kongsvingers del. Det er imidlertid ikke tvil om at godshus og privètbygninger ble oppført på de aller fleste stasjonene etter få år. Både plattformgodshus og godshus med sporinnkjøring ble tegnet av Schirmer og von Hanno.

Da arkitekt Bull startet opp prosjekteringen av bygningen på strekningen Kongsvinger-Riksgrensen var han allerede igang med bygningene på strekningen Drammen-Randsfjord (Randsfjordbanen). For å gjøre det enkelt benyttet man rett og slett bygningstyper fra dette programmet med noen mindre endringer. Det var da de større bygningstypene med tverrstilte gavler som ble valgt. Det opprinnelige bygningsprogrammet så da slik ut for stasjonsbygningene:

Åbogen = Mjøndalen
 Eidskog (Nå Matrand) = Mjøndalen
 Magnor = Hokksund

Også disse stasjonene står oppført uten godshus og privètbygninger i de første tegningslistene, men også her må det ha blitt oppført slike bygninger i tiden omkring stasjonenes åpning. Disse bygde på Kongsvingerbanens typer.

Forøvrig ble det på de to strekningene oppført

3 vokterboliger
 Betjentbolig ved Charlottenberg
 Vognskur på Kongsvinger
 Vokterbolig på Galterudenga.

BYGNINGER OPPFØRT SEINERE.

Av interessante bygninger oppført etter åpningen vil vi nevne følgende:

Skotterud stasjonsbygning: Opprettet som holdeplass 1883 og stasjon 1890. Stasjonsbygningen er datert 1890 og er overraskende nok bygget etter Bulls tegninger for Drammen-Randsfjordbanen på samme måte som de opprinnelige bygningene.

Sørumsand stasjonsbygning: Sørumsand ble opprettet som holdeplass 1892. Da Urskog-Hølandbanen ble anlagt med forbindelse hit i 1903 fikk stedet straks en annen betydning og en ny stasjonsbygning ble prosjektert av jernbaneanleggenes arkitekt på denne tiden, Paul Armin Due. Due er jernbanens mest betydningsfulle arkitekt med en meget stor produksjon i perioden 1890 til 1911.

Stasjonsbygningen ble plassert på plattformen mellom de to sporene og inngangen ble således lagt til gavlen. Bygningen ble oppført i teglmur med en kraftig tverrstilt 2½ etasjes fløy med bratt tak. Stilen var inspirert av de nordtyske, hanseatiske gavlvendte byhus. og veggene hadde pussede flater mellom de dekorative teglelementene. Bygningen gjennomgikk store endringer i 1960-årene og har lite igjen av den opprinnelige formen.

Galterud stasjonsbygning: Galterud ble opprettet som holdeplass i 1883. Trafikkgrunnlaget økte og stasjon ble opprettet 1895. Den nåværende Galterud stasjonsbygning

ble tegnet samtidig med Sørumsand stasjonsbygning i 1902-03. Bygningen er oppført i teglmur. Stilen er preget av tyske renessansehus med bindingsverkstegninger i gavlene. Et karakteristisk trekk er de skrånende sideveggene på utbyggene. Med unntak av et mindre tilbygg er bygningen godt bevart.

Oslo 29.06.91 Roslands Arkitektkontor/Eivind Hartmann

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		LILLESTRØM-KONGBVINGER (KONGBVINGERBANEN)					DISTRIKT	
LILLESTRØM-FETSUND		LILLESTRØM-KONGBVINGER		LILLESTRØM-KONGBVINGER		LILLESTRØM-KONGBVINGER					DSLO	
BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	25,15	Leskur	Tuøn HLP. 1900 Fetsund	200/1	6	1	6					
2	27,57	Leskur	Nerdrum HLP. 1900 Fetsund	15/89	6	1	6				obj 613001 obj 613002	

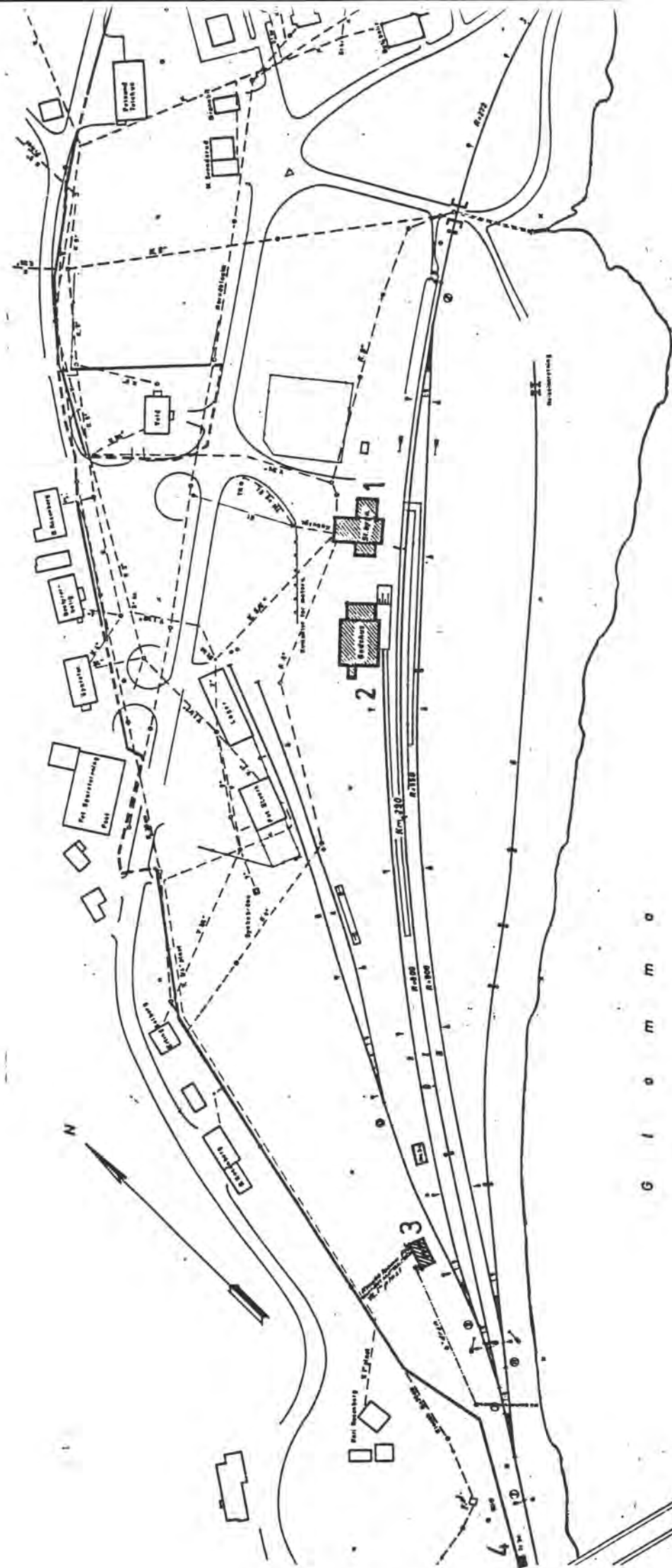


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR 0303		STASJON/STREKNING/ANLEGG FETSUND STASJON		BANE/BILROUTE LILLESTRØM-KONGBVINGER (KONGBVINGERBANEN)				DISTRIKT OSLO				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	29,11	Stasjonsbygning	Fetsund st.	21/42	201	2	420	tre	1862		obj 613003	X
2	29,06	Bodshus	"	21/42	288	1	288	tre			obj 613004	X
3	28,82	Hvilebrakke	"	21/42	50		100	tre			obj 613005	X
4	28,72	Trallebu	"	21/42	14	1	14	tre				





SITUASJONS-	
KART OVER: FETTSUND STASJON	
BANE-	STREKNING: Lillestrøm-Kongsvinger
Målestokk: 1:2000	Dato: 15.04.91
UTRITT AV	
LINJEGÅR NR.: OdB 1250	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKnytning TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKnytning TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

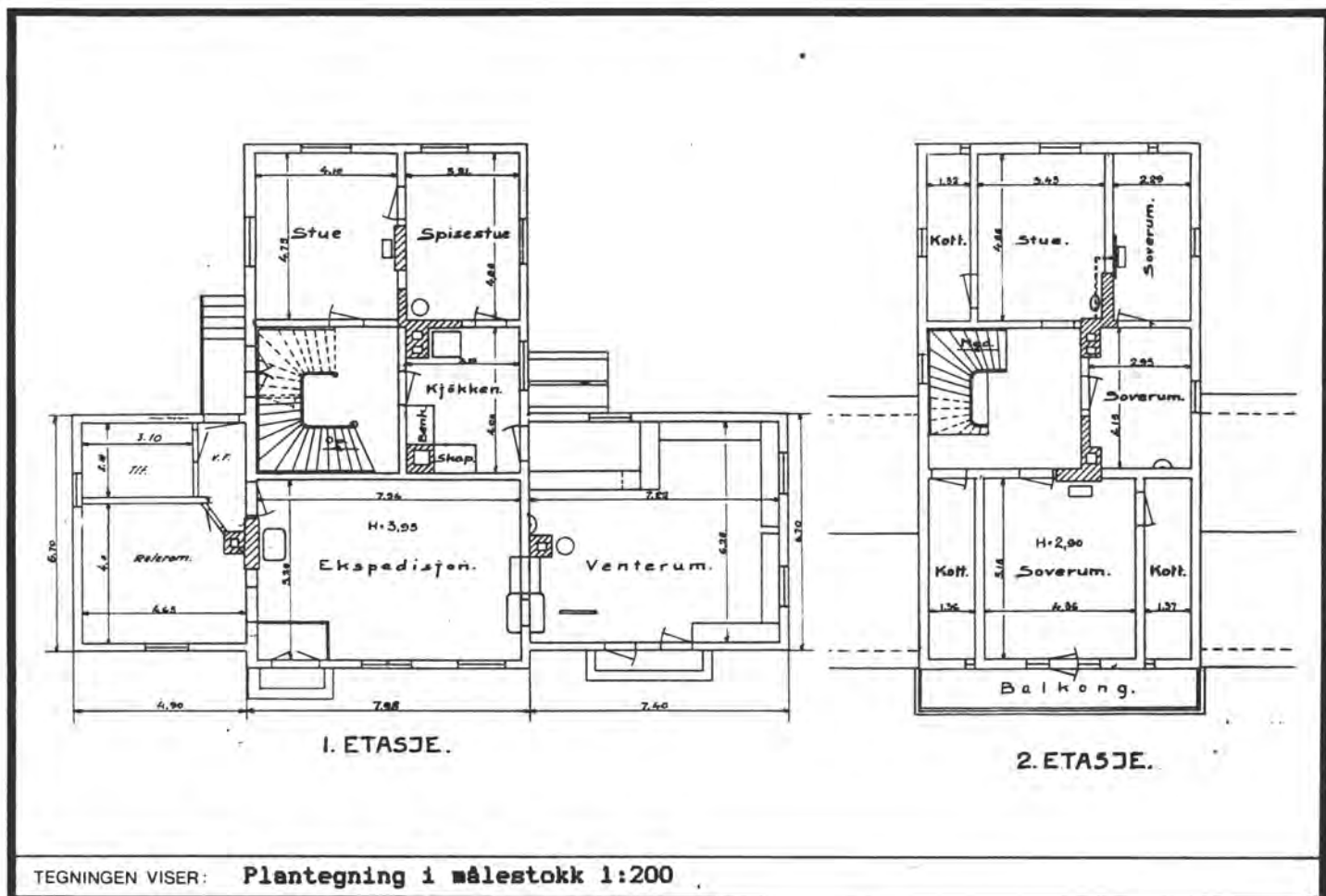
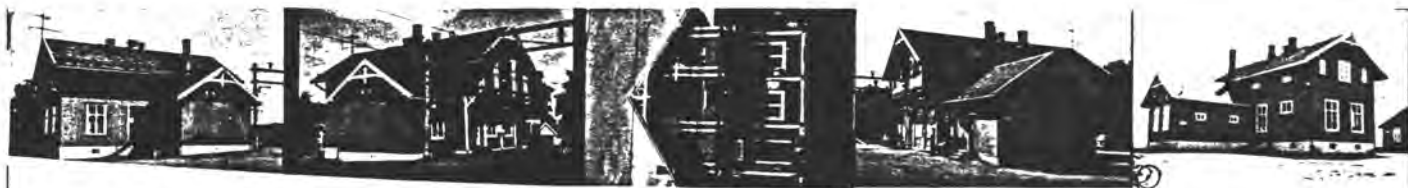
G I O M M O



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037:

NAV BYGNINGENS ART	FETSUND STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0303	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 29,11	
KOMMUNE.MATR.NR.	0227 Fet	GÅRDSNR. 21	BRUKSNR. 42
ADRESSE	Fetsund st. 1900 Fetsund	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygn: Ekspedisjonslokaler Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom, leilighet, utleie til friser	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittliggende del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDLELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJENNEMGÅENDE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M	15 x 20	BEBYGD AREAL M ²	201	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	420
-------------	---------------	---------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer type "fasett og lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Halvparten oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utskårne sperrehoder, skråstrevere, balkongsøyler, gavldekor
DØRER	Skiftet jernbanepanel	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR		ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1991					trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		Schirmer & Hanno
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		6C6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Som Arnes
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	AK 10527
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	mai 91	REGISTR.	DATO	10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV		
		NR	INNFORT DEN	AV		
		NR	INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAV BYGNINGENS ART	FETSUND STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 0303	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 29,06	
KOMMUNE. MATR. NR.	0227 Fet	GÅRDSNR. 21	BRUKSNR. 42
ADRESSE	Fetsund st. 1900 Fetsund	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Utleie til transportbyrå	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittliggende del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 24 x 12	BEBYGD AREAL M ² 288	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 288
-------------	---------------------------------	--	-------------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer Trepillarer	SKORSTEIN	STK: 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel Faspanel i tilbygg	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Oppr. i tilbygg	DEKOR INNSKRIPSJONER	Takutstikk-konsoller oppr. m. prof. sperreender. Gavlfyllingsmotiv oppr. innskrevne sirkler
DØRER	Oppr. godshusporter, Innerdør fra stasjonsbygning i tilbygg	INTERIØR	Oppr. takkonstruksjon

BYGGGEAR	ÅR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg varmerom, kontor Sporinnkjørsel gjenbygget

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991				glissen vestvegg

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4-5B4		ARKITEKT
VINDSKIER		hvite		BYGGMESTER
GERIKTER		hvite		BYGNINGSTYPER Godshus for Kongsving. b.
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		6C6		
HJØRNEBORD				

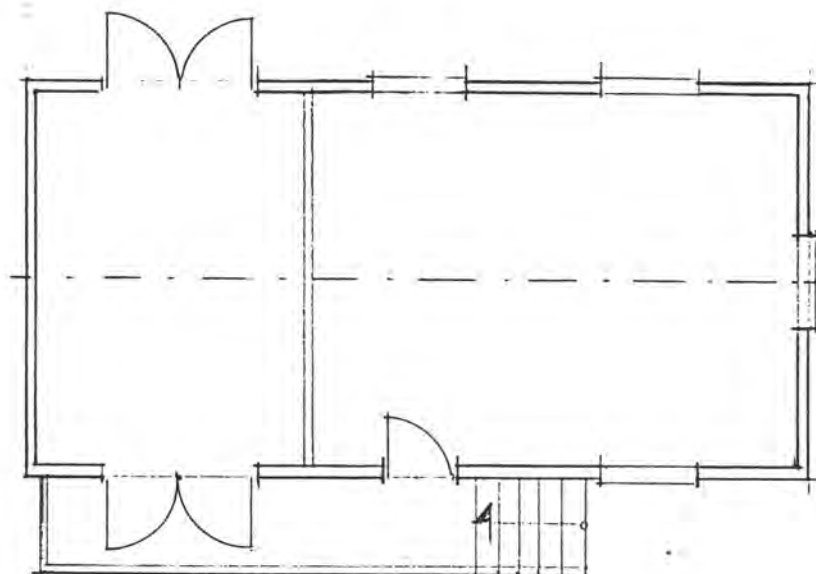
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Tegning i gammel anleggsprot. P.T. AK
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	FETSUND STASJON HVILEBRASSE, REDSKAPSBU	STASJONSNR 0303	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 28,82	
KOMMUNE.MATR.NR.	0227 Fet	GÅRDSNR 21	BRUKSNR 42
ADRESSE	Fetsund st. 1900 Fetsund	DISTRIKT Oslo	



PLANSKISSE, M.1:100

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hvilebrasse/redskapsbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hvilebrasse/redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittliggende del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M	10,3 x 5,2	BEBYGD AREAL M ²	50	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	100
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Korr. stålplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6C6		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		slitt tjærebrun		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

FETSUND-SØRUMSAND

BANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEM
2	34,19	Løskur	Buttersund H.P. Fetsund	200/2	6	1	6				obj 613007	
1	29,92	Løskur	Svingen 1900 Fetsund	200/2	6	1	6				obj 613006	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
0305

STASJON/STREKNING/ANLEGG
SBRUMSAND STASJON

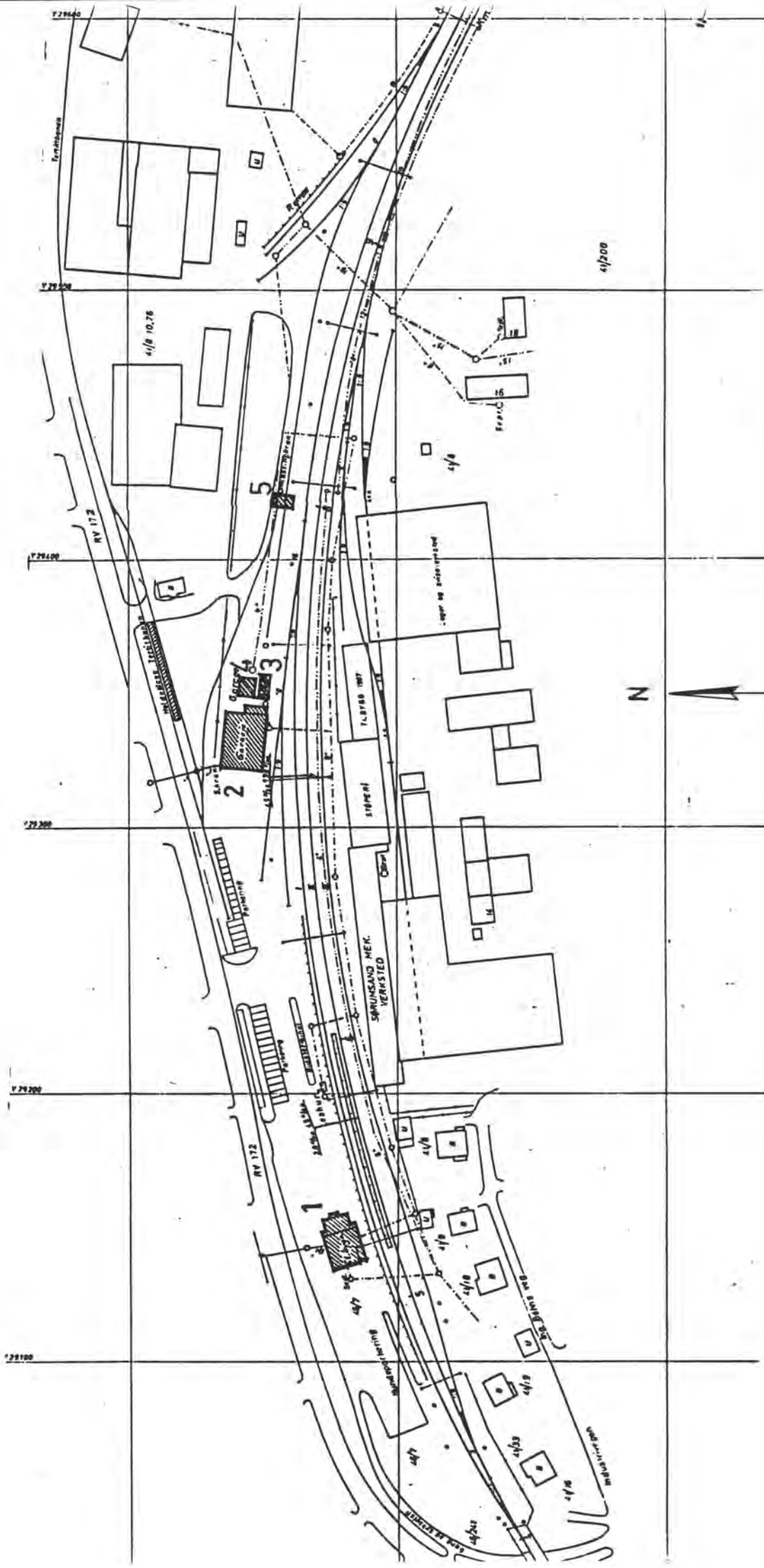
BANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)

DISTRIKT
DBLD

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	37,53	Stasjonsbygning	1920 Serussand	46/7	230	2	552	mur	1903		obj 613008	X
2	37,71	Bussgarasje	"	46/7	348	1	348	tre	1965		obj 616033	X
3	37,73	Hvilebrakke	"	46/7	35	1	32	tre			obj 613009	
4	37,79	Garasje	"	46/7	42	1	42	tre			obj 613010	
5	37,80	Kranhytte	"	46/7	4+35							





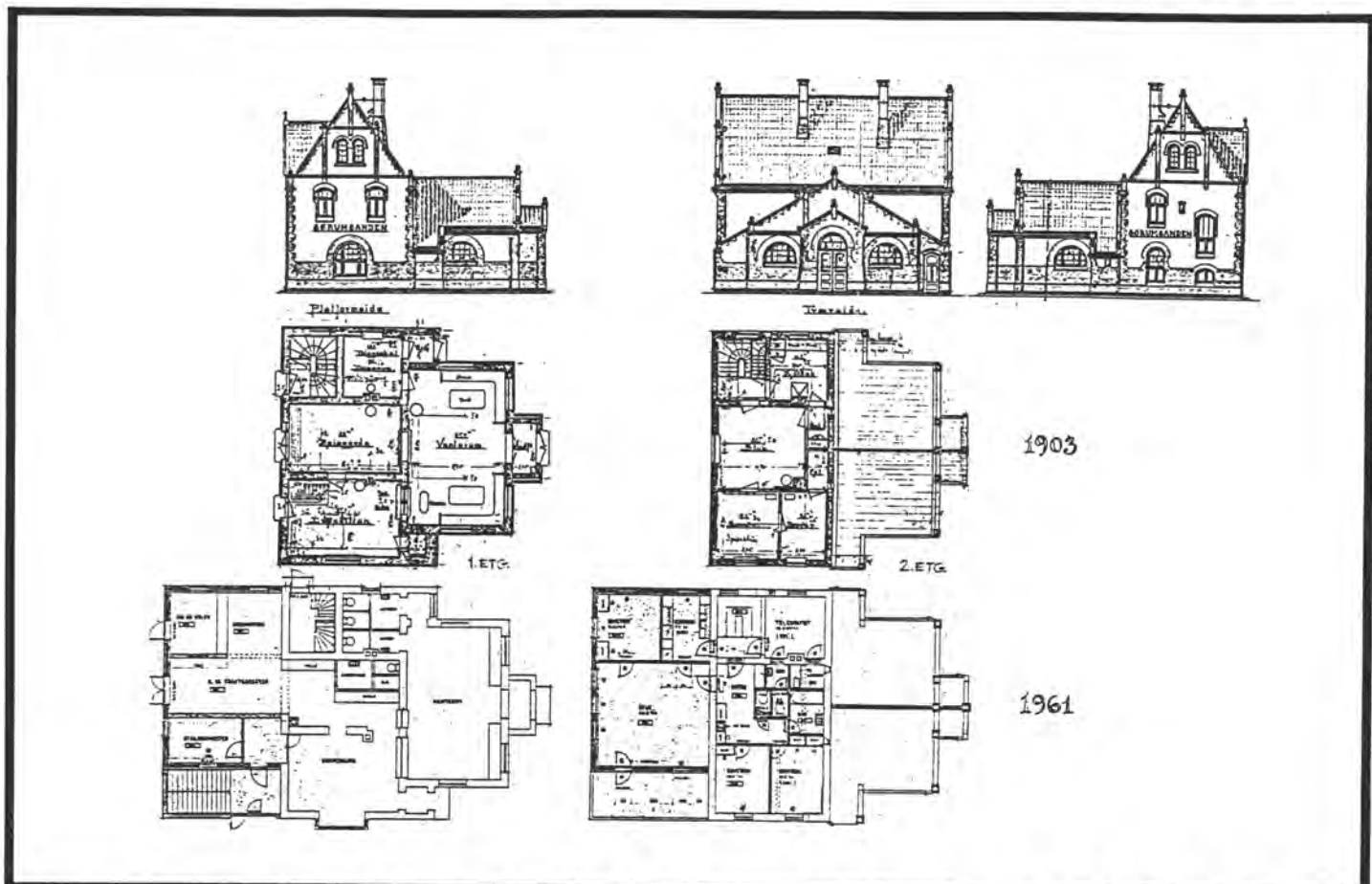
SITUASJONS- KART OVER: SØRUMSAND STASJON	
BANE- STREKNING: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATE: 15.04.91
UTGITT AV LINJEKART NR. 1 OdB 1280	
BUSHOLDEPLASS I BIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
ØRSKJOLDEPLASS I BIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.7

NAV BYGNINGENS ART	SØRUMSAND STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 0305	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 37,53	
KOMMUNE.MATR.NR.	0226 Serum	GÅRDSNR 46	BRUKNR. 7
ADRESSE	1920 Serumsand	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning fra 1903, plan/fasader. Rev. planer 1961. Mål 1:400.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: Eksp. lokale Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Eksp. lokale, godseksp. leilighet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	17,5 x 13,7	BEBYGD AREAL M ²	23	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	552
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur Betongmur i tilbygg	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betongdekke under venterom. Kjeller, trehjelkelag og betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglmur. Betong	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Asbestcementplater i fasettmønster	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER	Opprinnelige i én-etasjes fløy Opprinnelige i tilbygg	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skiftet	INTERIØR	Oppr. interiør i venterom

BYGGGEAR	AR	MERKNAD
	1903	(Prosjektert)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1962	Tilbygg for stasjonsmester og godskont. Taket røstet om Tilfluktsrom i kjeller

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		grå		NSB
VINDSKIER		hvit		ARKITEKT
GERIKTER				Paul A. Due
VINDUER		hvit		BYGGMESTER
DØRER		30D6 brunlakkert		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10800 Eldre forslag av Due i AK. mappe
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
		mai 91		10.05.91	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SØRUMSAND STASJON BUSSGARASJE	STASJONSNR 0305	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 37,71	
KOMMUNE.MATR.NR.	0226 Serum	GARDSNR 46	BRUKNR. 7
ADRESSE	1920 Sørumsand	DISTRIKT Oslo	



 MOT VEST	 MOT ØST
 MOT NORD	

TEGNINGEN VISER: **Plan og fasader, dat. 1962, målestokk 1:300**

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	21,0 x 15,4	BEBYGD AREAL M ²	348	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	348
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur betong	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravd	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT: El.
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Korr. asbestcementolater	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Oppr. (jernbanepanel)	INTERIØR

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1965	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Bod tilbygg

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		25F3 gråsvartgrønn		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		21B3 lys blå		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Odb 14/41 Distr. arkiv
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
		mai 91		10.05.91	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	SØRUMSAND-BLAKER	LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)	OSLO

BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1		Bolig Bergan-Bjerkel.	1940 Bjerkevangen	73/7	137		218				obj 613012	
2		Bjerkevangen st. bygn.	"	73/84	120	2	187				obj 613011	
3	39.991	Bringfoss Kondensatorhus	1920 Serumsand	121/121	49		49				obj 613090	



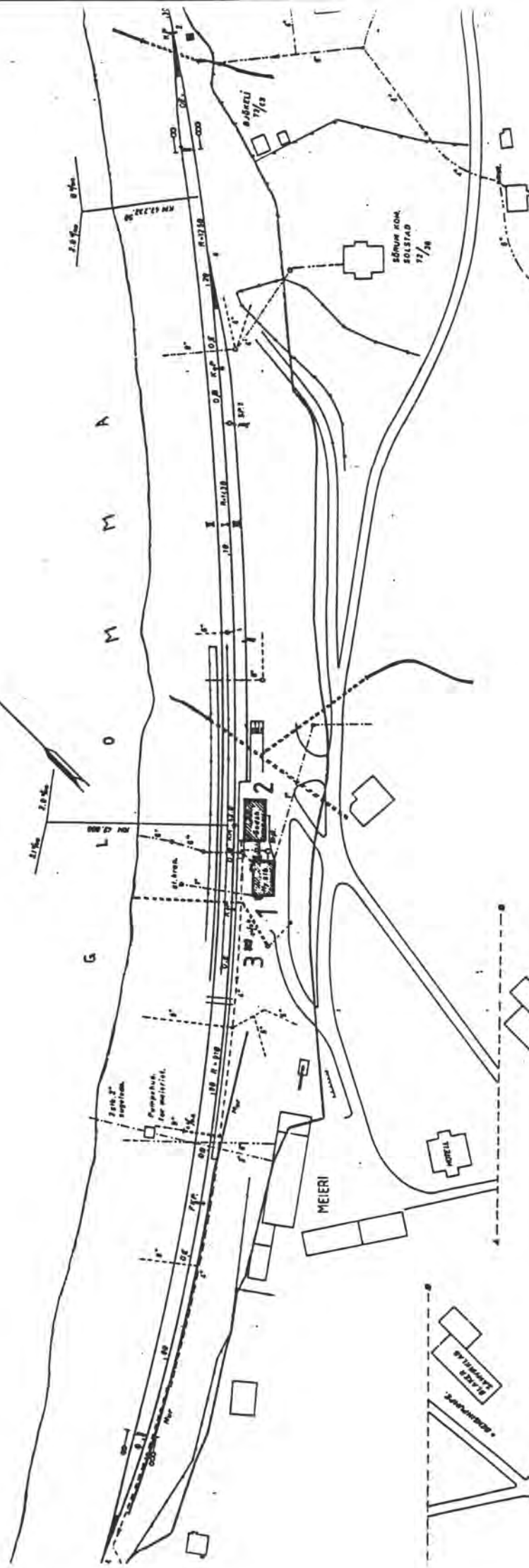
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0307		STASJON/STREKNING/ANLEGG BLAKER STRASJON		BANE/BILROUTE LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANE)		DISTRIKT OSLO						
BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	41,98	Stasjonsbygning Bodshus Leskur	1925 Blaker	118/116	104	2	255	tre	1952	AK 10238	obj 613013	X
2	42,00		"	118/116	123	1	110	tre	1894		obj 613014	X
3	41,96		"	"	118/116	6	6	6				obj 613015



N



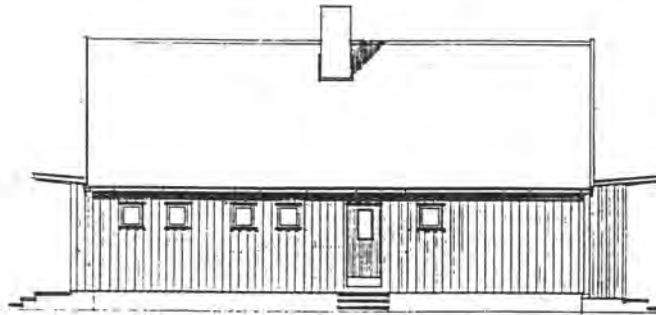
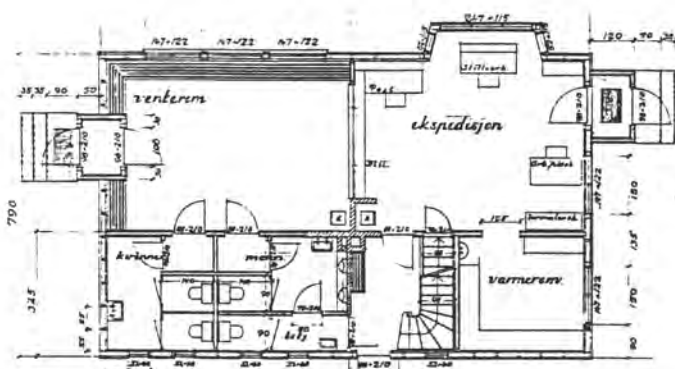
SITUASJONS- KART OVER:	BLAKER STASJON	
BANE-	Lillestrøm-Kongsvinger	
STREKING:	1:2000	
MÅLESTOKK:	Dato: 15.04.91	
UTRITT AV LINJEKART NR.:	OdB 1310	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="checkbox"/>
DROGHEOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703 75

NAVN BYGNINGENS ART	BLAKER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 0307	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 41,98	
KOMMUNE, MATR. NR.	0226 Serum	GARDSNR 118	BRUKSNR 116
ADRESSE	1925 Blaker	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Blaker st. Ny stasjonsbygning, tegn. 1950**

Mål 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT St. bygning	SEKUNDERT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Velferd, overnatting? Utleid?	SEKUNDERT	ANTALL LEILIGHETER: ? ANTALL OVERNATTINGSROM: ?
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 13 x 8	BEBYGD AREAL M ² 104	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 255
-------------	-----------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	TYPE: ANTALL: 4

VINDUER	Endel vinduer gjenspikret med lemmer.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		506		ARKITEKT NSB Hovedst. bavg. Sundby 1952
VINDSKIER		506		BYGGMESTER
GERIKTER		hvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		lakkerte		STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD				

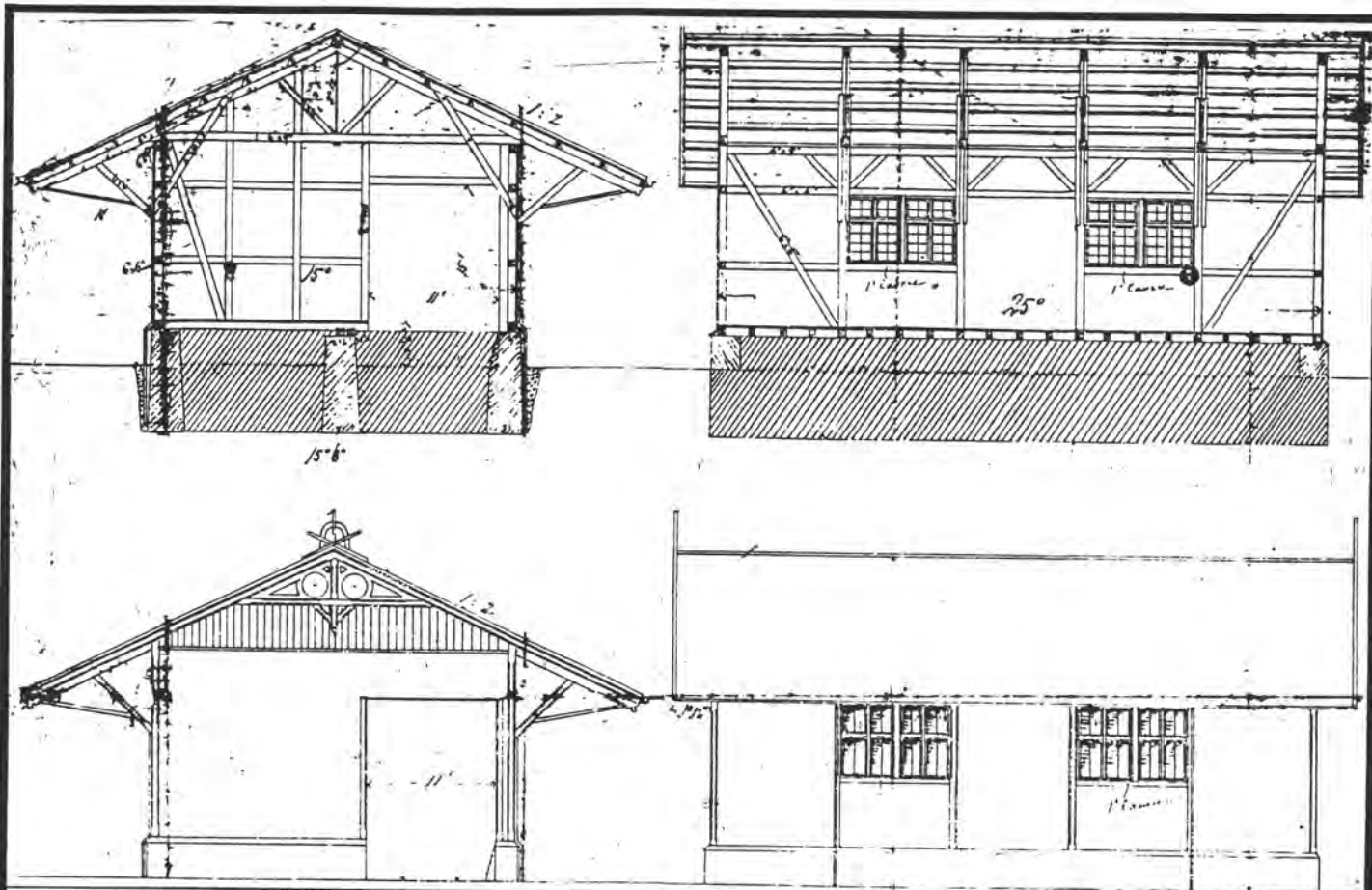
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10238
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig st. bygning brent? Av type som Haga stasjon?	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037-

NAVN BYGNINGENS ART	BLAKER STASJON GODSHUS	STASJONSNR 0307	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongavinger (Kongavingerbanen)	KILOMETER 42,00	
KOMMUNE, MATR. NR.	0226 Serum	GÅRDSNR 118	BRUKS 116
ADRESSE	1925 Blaker	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: *Snitt, fasader*

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 15,8 x 7,8	BEBYGD AREAL M ² 123	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 110
-------------	---------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Stein/sviller	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Iggjenspikret med lenner	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Huset hevet ca.40cm fra oppr.fundament.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A5		ARKITEKT Schirmer/von Hanno
VINDSKIER		hvit		
GERIKTER		4A5		BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		5B4		
HJØRNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

0308

STASJON/STREKNING/ANLEGG

RANSEFOSB STASJON

BANE/BILROUTE

KONGSVINGER (KONGSVINGERBANE)

DISTRIKT

OSLO

BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
1	45, 11	Stasjonsbyg./godshus	1927 RANSEFOSS	117/67	106 2		225	tre	1927	AK 10521	obj 613016	X
2	45, 13	CTC	"	117/67	45 1		41	tre	1927	0db 16/6	obj 613017	X
3	45, 14	Leskur	"	117/67			6	tre			seg 613016	

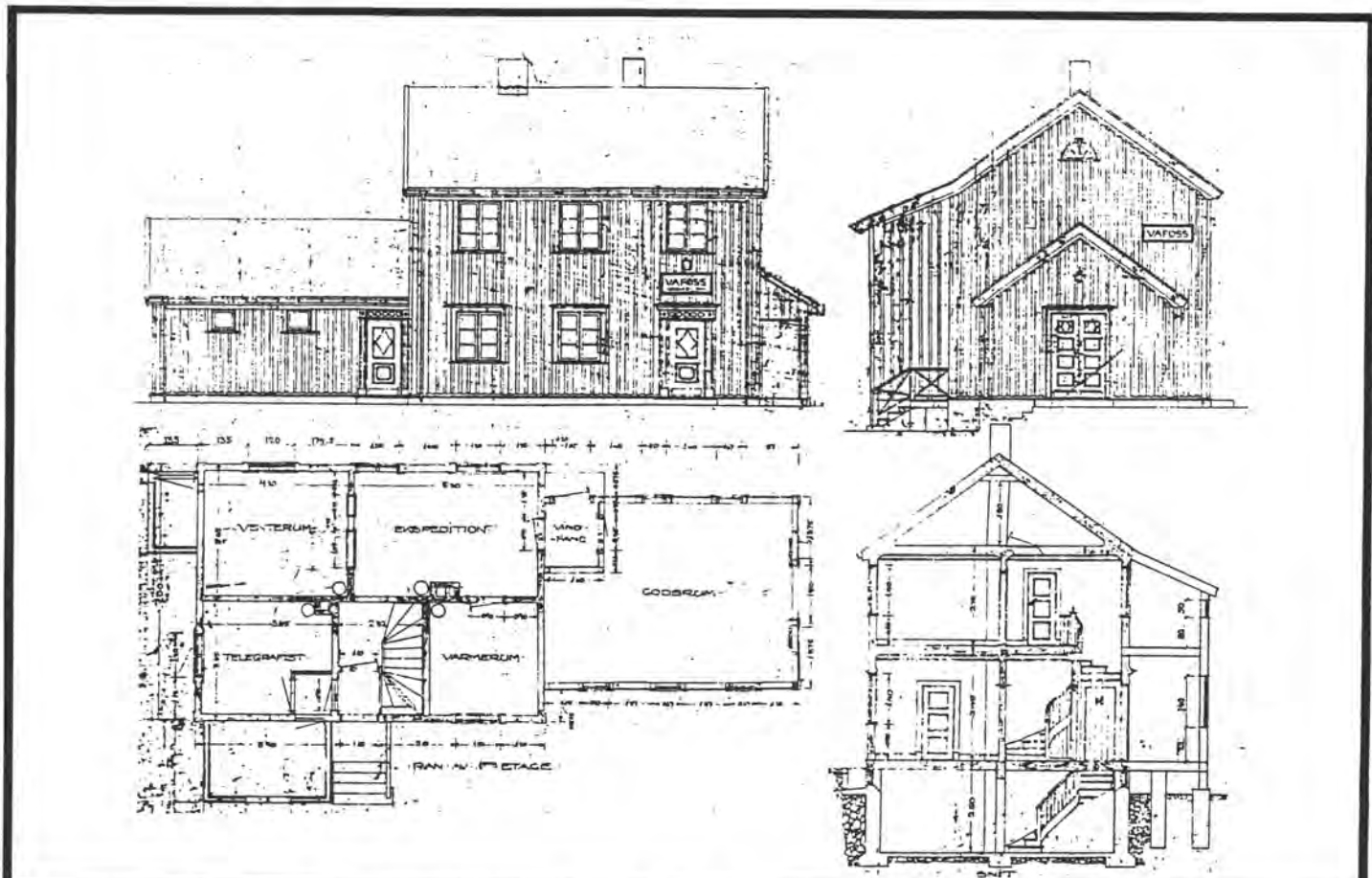




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	RANASFOSS STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0308	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 45,11	
KOMMUNE.MATR.NR.	0226 Serum	GARDSNR 117	BRUKSNR 67
ADRESSE	1927 RANASFOSS	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Stasjonsbygning/godshus Hoel/Baastad, 1923** **Mål 1:200**

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT	Stasjonsbygning/godshus Ekspedisjon, venterom, telegrafist, varmerom	SEKUNDÆRT	Godsrum
	NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT	1.etg. stengt. 2.etg. bolig	SEKUNDÆRT
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	15,0 x 7,0	BEBYGD AREAL M ²	106	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	225
-------------	---------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Ikke opprinnelig. Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Dobbeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr. eller som oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. dør gavl godshus	INTERIØR	Stengt.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1927	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1952	Plassering av stillverk og relérom. Tegning rettet 1963.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6D6		NSB
VINDSKIER		6D6		ARKITEKT
GERIKTER				NSB ark. kont. Hoel 1923
VINDUER		hvit		BYGGMESTER
DØRER		hvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

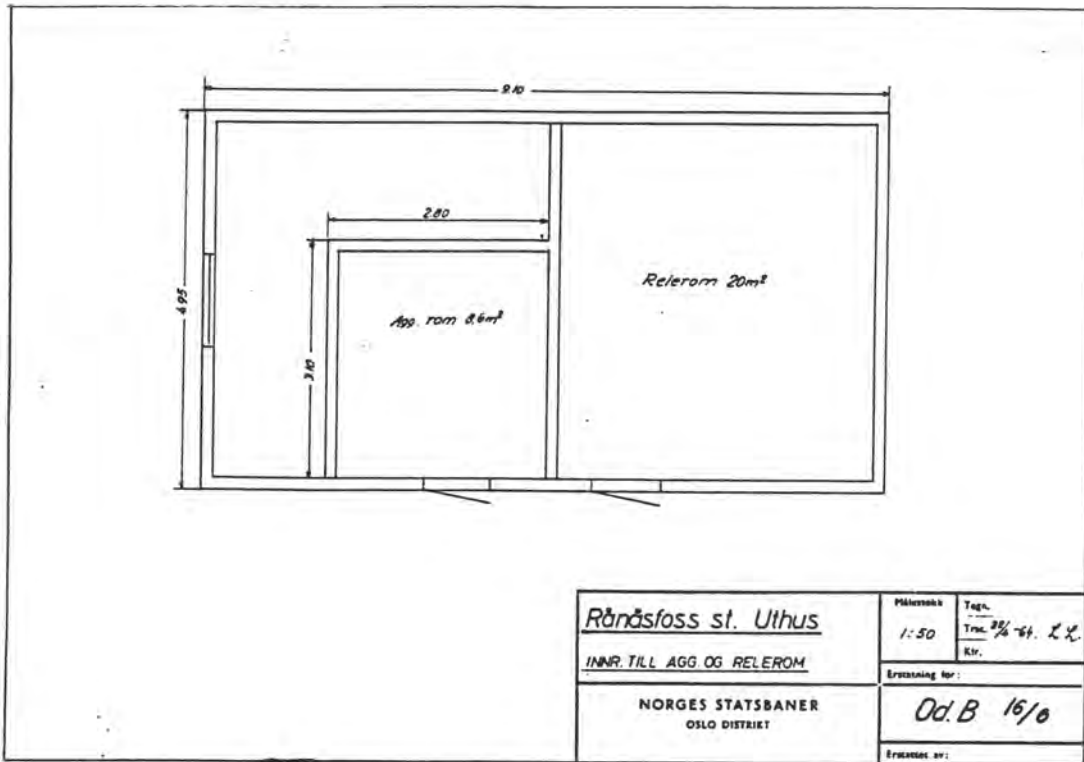
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10521
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Typebygning for Nordlands-, Numedals- og Sørlandsbanen 1923.	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037.

NAVN BYGNINGENS ART	RÅNÅSFOSS STASJON CTC - HUS	STASJONSNR 0308	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 45,14	
KOMMUNE.MATR.NR.	0226 Serum	GÅRDSNR 117	BRUKSNR 67
ADRESSE	1927 Rånåsfoss	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

Mål 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC hus	SEKUNDÆRT Bod	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	9 x 5	BEBYGD AREAL M ²	45	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	40
-------------	-----------	-------	-----------------------------	----	----------------	---	---------------------------------	----

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Flat teglstein	TOALET	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	ca 1927	Evt. nyere (mosegrodd takstein)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1964	Innredet til agg. og relerom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:					
	AR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		6D6		ARKITEKT
VINDSKIER		6D6		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvit		STILPREG
DØRER		hvit		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Odb 16/6 (distriktsarkiv)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILRUTE	DISTRIKT
	RANSEFOSS-HAGA		OSLO
LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)			

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	46.87	Leaskur	Ru11 HLP, 1928 Haga	231/1	6		6				obj 613018	



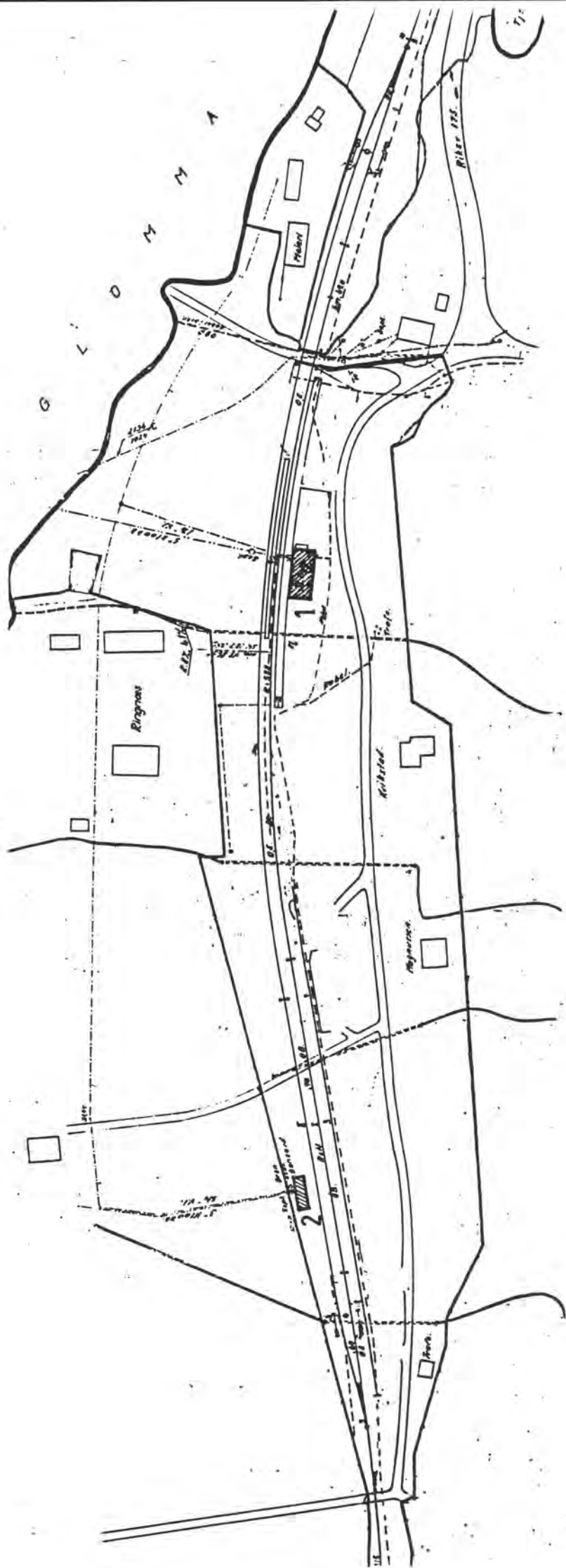
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0309	STASJON/STREKNING/ANLEGG HAGA STASJON	BANE/BILRUTE LILLESTRØM-KONGBYVINGER (KONGBYVINGERBANEN)	DISTRIKT: OSLO
---------------------------	---	--	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEIEM
1	48,89	Stasjonsbygning B-avd brakke	Haga st. 1928 Haga "	199/63	156	2	338	tre	1073	A 566	obj 613019 obj 613020	X
2	48/56			199/63	48	1	43	tre				





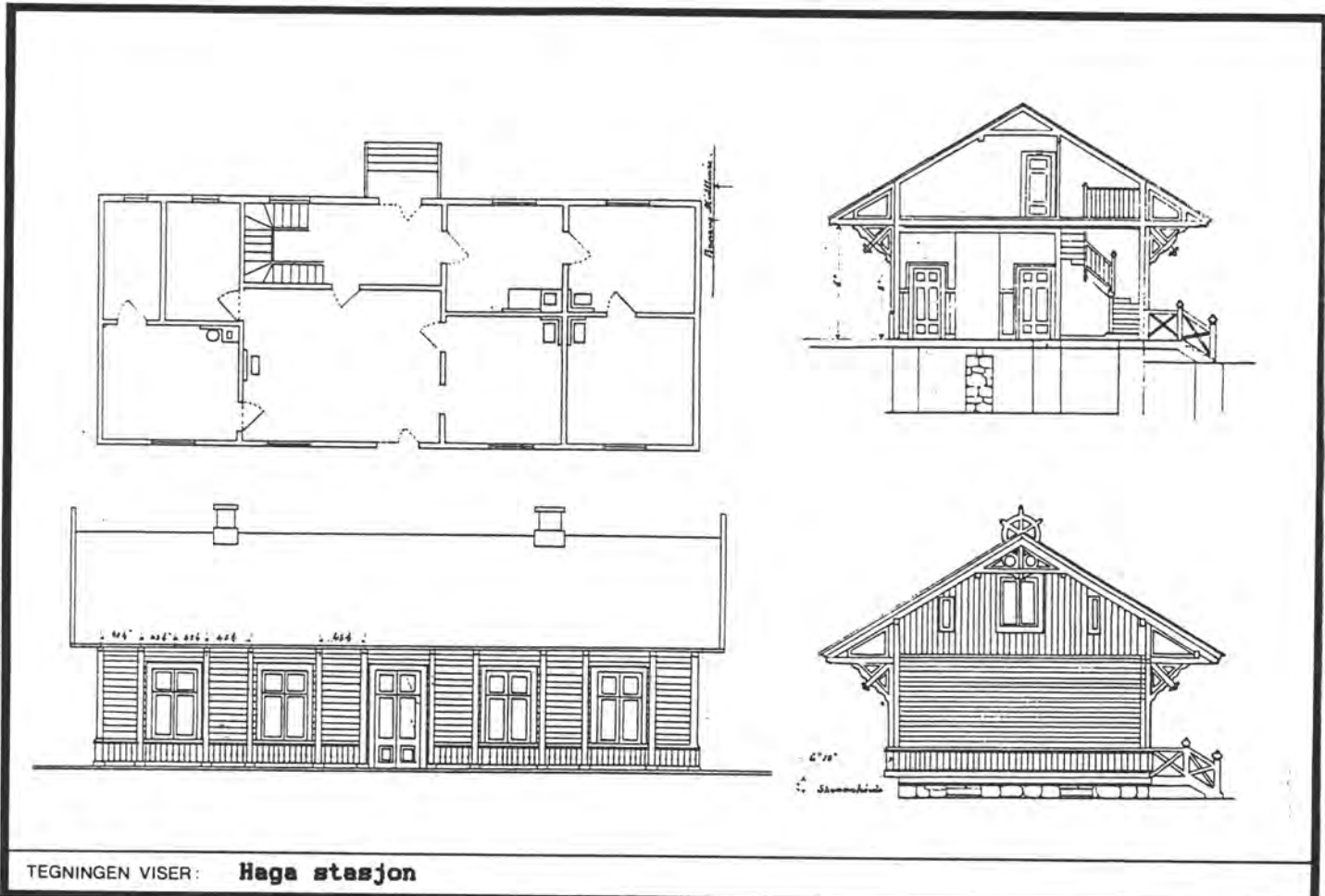
SITUASJONS-		HAGA STASJON	
KART OVER:			
BANE-			
STREKING: Lillestrøm-Kongsvinger			
MÅLESTOKK: 1:2000		Dato: 20.04.91	
UTBRITT AV			
LINJEKART NR.1 OdB 1350			
BUSSTOLPEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>
DROBJEMOLOPPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 0703

NAVN BYGNINGENS ART	HAGA STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0309	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 48,89	
KOMMUNE.MATR.NR.	0236 Nes	GÅRDSNR. 199	BRUKSNR. 63
ADRESSE	Haga st. 1928 Haga	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Haga stasjon**

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygging	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ubetjent stasjon. Relé Venterom åpent. Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. (del av anlegg.)		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 19,1 x 8,2	BEBYGD AREAL M ² 156	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 413
-------------	---------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Natursteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde. Delvis utgravd.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak (m/liten ark)	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Enkeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Noen knust	DEKOR INNSKRIPSJONER	Sirkelmotiv i gavltrekant. Utskårne konsoller.
DØRER	Skiftet - jernbanepanel	INTERIØR	Originalinteriør i venterom: Veggpanel, takpanel og sittebenker

BYGGEÅR	ÅR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1952	ENDRING Plassering av stillverk og relérom
	1961	Bad/WC innlagt leil. WC innlagt venterom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A6		ARKITEKT Schirmer/von Hanno
VINDSKIER		hvit		
GERIKTER		4A6		BYGGMESTER
VINDUER		hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		26B3		
HJØRNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 566
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.03.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

HAGA-BODJUNG

BANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGBYINGER (KONGBYINGERBANEN)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	51,08	Leaskur	Haugen, 1928 Haga	231/2	6		6				obj 613021	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

DRAGTITTEL
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BODUNG HOLDEPLASS

BAANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)

DISTRIKT

DSL0

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
	53,38	Leskur	Bodung 2150 Arnes	180/4	5		5				obj 613022	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)

DISTRIKT

BODUNG-ARNES

OSLO

BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	56,35	Leskur	Velvang HLP, 0150 Arnes	231/4	6						obj 613024	
	55,80	Leskur	Brauter HLP, "	231/4	6						obj 613023	



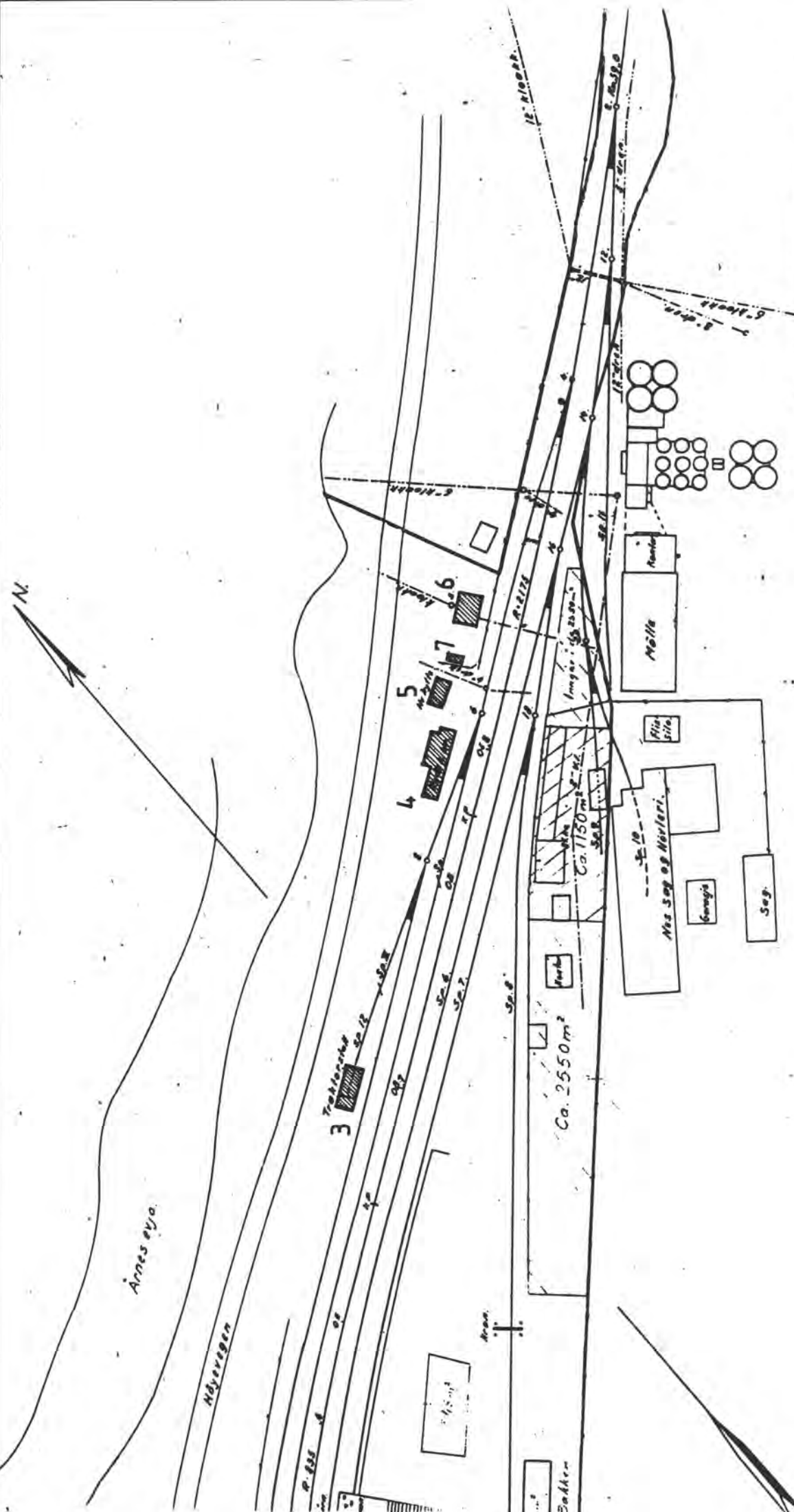
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0311		STASJON/STREKNING/ANLEGG ARNES STASJON		BANE/BILROUTE LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBRANEN)		DISTRIKT OSLO						
BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	58,46	St. bygning	Arnes st. 2150 Arnes	158/187	309	2	519	tre	1870	AK 10541	obj 613025	X
2	58,53	Godehus	"	158/187	285	2	526	tre	1953	AK 10216	obj 613026	X
3	58,70	Traktorstall	"	158/187	65	1	65	tre	1952		obj 613028	X
5	58,82	Hvilleytte	"	158/187	40	1	40	tre			obj 613029	X
4	58,80	Redskapsbu	"	158/187	100	1	100	tre			obj 613030	X
6	58,84	Vokterbolig	"	158/187	63	2	162	tre	1949		obj 613031	X
7	58,83	" Uthus	"	158/187	13	1	13	tre			seg 613031	X







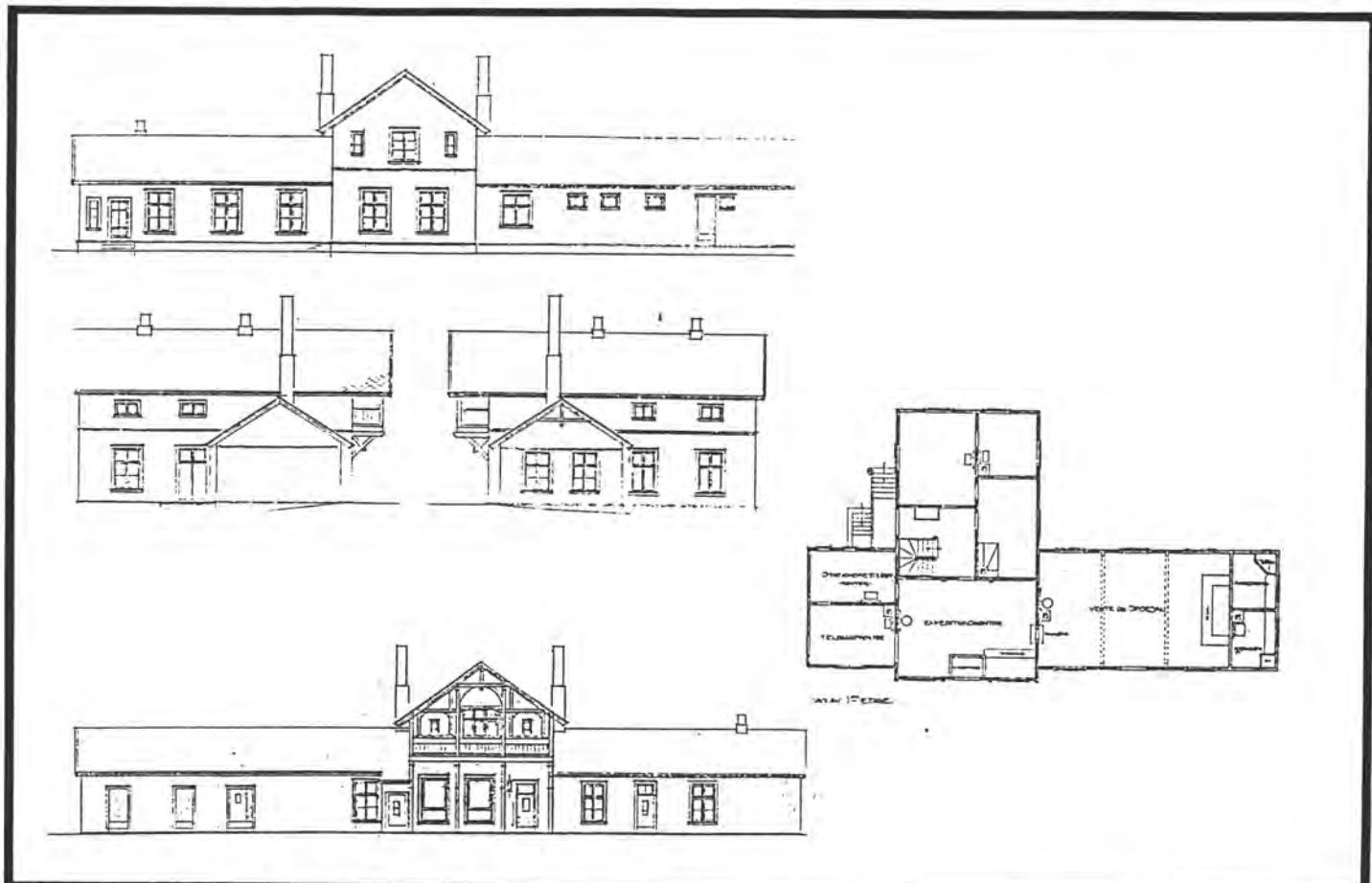
SITUASJONS- KART-OVER: ARNES STASJON (2)	
BANE: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:1500 Dato: 15.04.91	
UTRITT AV LINJENART NR. 1 OdB 546/7	
BUSHOLDEPLASS I RIKTIGE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILRETTLEGGING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØMMEHOLDEPLASS I RIKTIGE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILRETTLEGGING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	ARNES STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 0311	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 58,46	
KOMMUNE, MATR.NR.	0236 Nes	GARDSNR 168	BRUKSNR 187
ADRESSE	Arnes st. 2150 Arnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Arnes st. bygning**

Mål: 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFÖRMÅL	PRIMÆRT St. bygning Stasjonsmester bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFÖRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon Bolig, venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 3 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 36,3 x 9	BEBYGD AREAL M ² 309	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 519
-------------	-----------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Naturstein, grunnmur Pillarer	SKORSTEIN	STK 5
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde (delvis kjeller)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tømmer i hoveddel Bindingsverk i østre del	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel Østføyen delvis faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak m/verrstilt gavl	BAD	
TAKTEKING	Skifer, flat tegl på østføy	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Midtføy mot plattform skiftet til ny vindustype. Forevrig oppr. vinduer eller nye vindu av oppr. type.	DEKOR TIPSJONER	
DØRER	Skiftet til ny type med jernbanepanel	INTERIØR	Venterom: Delvis oppr. interiør Vegger skyggepanel m/staff rose Himling staffpanel hvit

BYGGÅR	AR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Østføy ombygd/forlenget

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4		ARKITEKT Schirmer / v/Hanno
VINDSKIER		hvite		
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		8C6 beis		
HJØRNEBORD				
PILASTRE		hvite		STILPREG

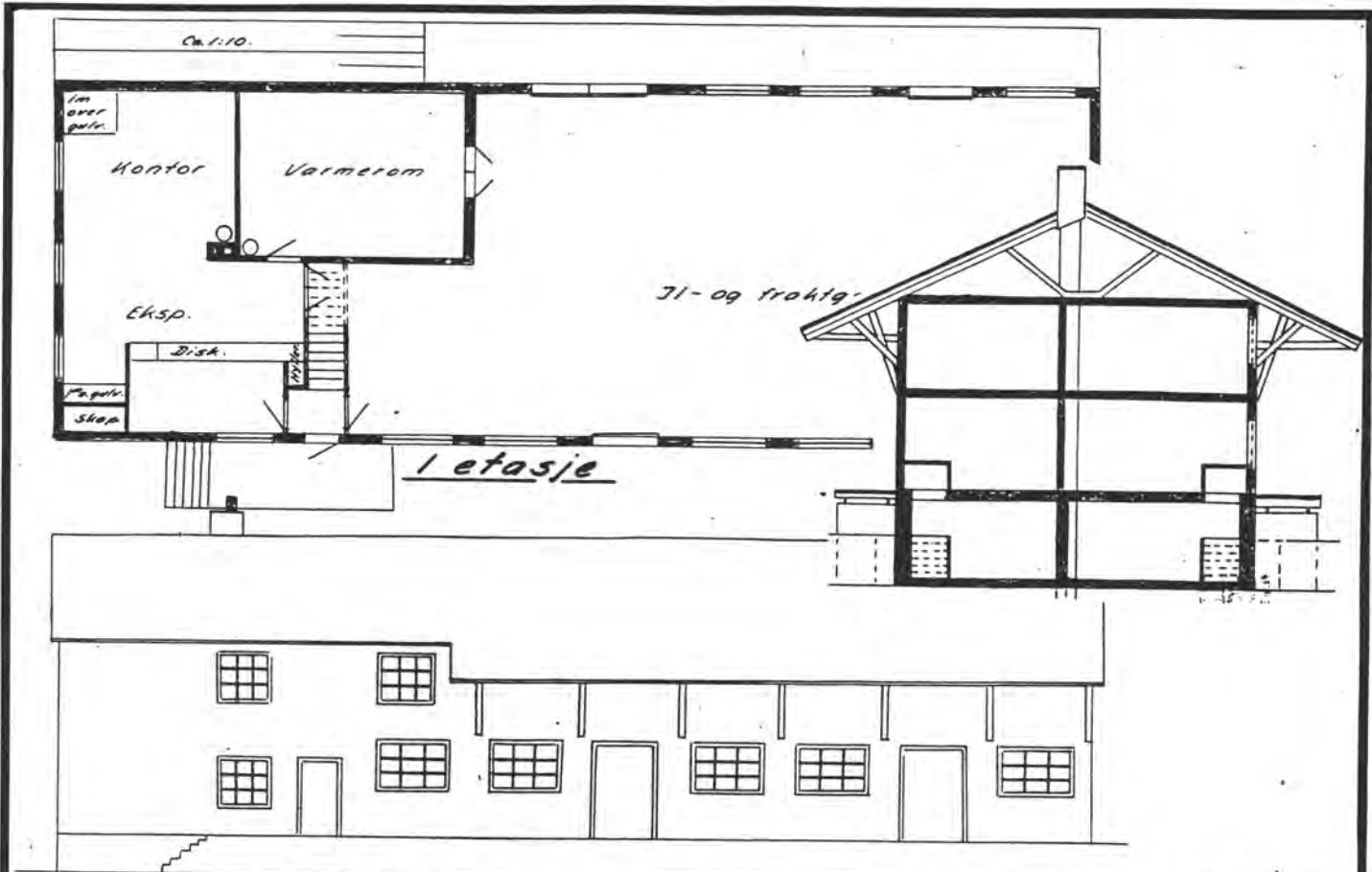
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10541
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSESBLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak 'Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	ARNES STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 0311	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 58,55	
KOMMUNE. MATR. NR.	0236 Nes	GARDSNR. 168	BRUKSNR. 187
ADRESSE	Arnes st. 2150 Arnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Arnes stasjon Godshus, tegn. H. Romsaas 1951**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus , kntr./ekspd., varmerom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Øvre Rømerike Billag: kontor, eksp, opphold Linjegods.	SEKUNDÆRT Pallelager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 28,8 x 9,9	BEBYGD AREAL M ² 285	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 685
-------------	---------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur i betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående smalt faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE: WC
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	ANTALL: 1

VINDUER	Oppr. eller som oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skiftet	INTERIØR	Forholdsvis ny innredning av/for Romerike Billag Finert? trepanel på vegger

BYGGEÅR	AR 1953	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				Trenger maling

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4B4		ARKITEKT NSB ark.kont. Sundby 1950
VINDSKIER		hvite		BYGGMESTER
GERIKTER		hvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD				

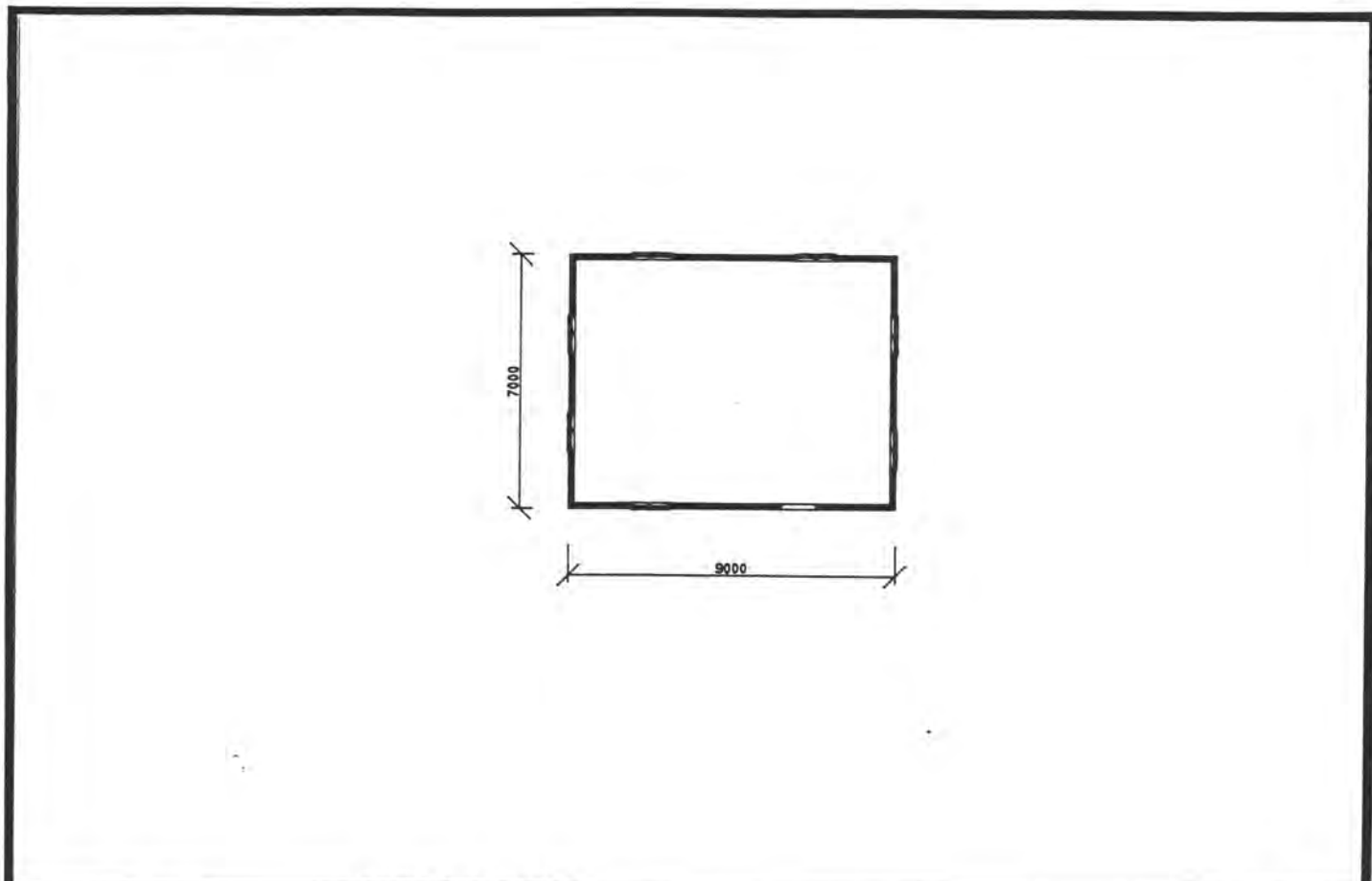
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Odb 47/16 distr. arkiv. Utkast av Sundby 1950, Ak 10216, med lavere godshusdel.
ELDRE FOTOGRAF	Foto fra 1958 i huset

ANDRE OPPLYSNINGER	Kontor/ekspedisjonsdel har 2 etasjer Godshusdel har 1 etasje	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	ARNES STASJON VOKTERBOLIG	STASJONSNR. 0311	BYGN NR. 6
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 58,84	
KOMMUNE.MATR.NR.	0236 Nes	GARDSNR. 168	BRUKSNR. 187
ADRESSE	Arnes st. 2150 Arnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

ARNES VOKTERBOLIG
MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ubebodd	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 9 x 7	BEBYGD AREAL M ² 63	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 162
-------------	----------------------------	--	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. Ved
FASADEKLEDNING	Smalt stående faspanel	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Teqlstein	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Oppr. Dårlig vedlikeholdt	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1949	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991			x		

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		lys grå		ARKITEKT
VINDSKIER		hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		hvit		BYGNINGSTYPER
VINDUER		hvit		STILPREG
DØRER		brun		
HJØRNEBORD		lys grå		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBARNEN)		DISTRIKT		OSLO		
BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLFVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
	52, 09	Leaskur	Musmo, 2150 Arnes	231/6	6	1					obj 613033	

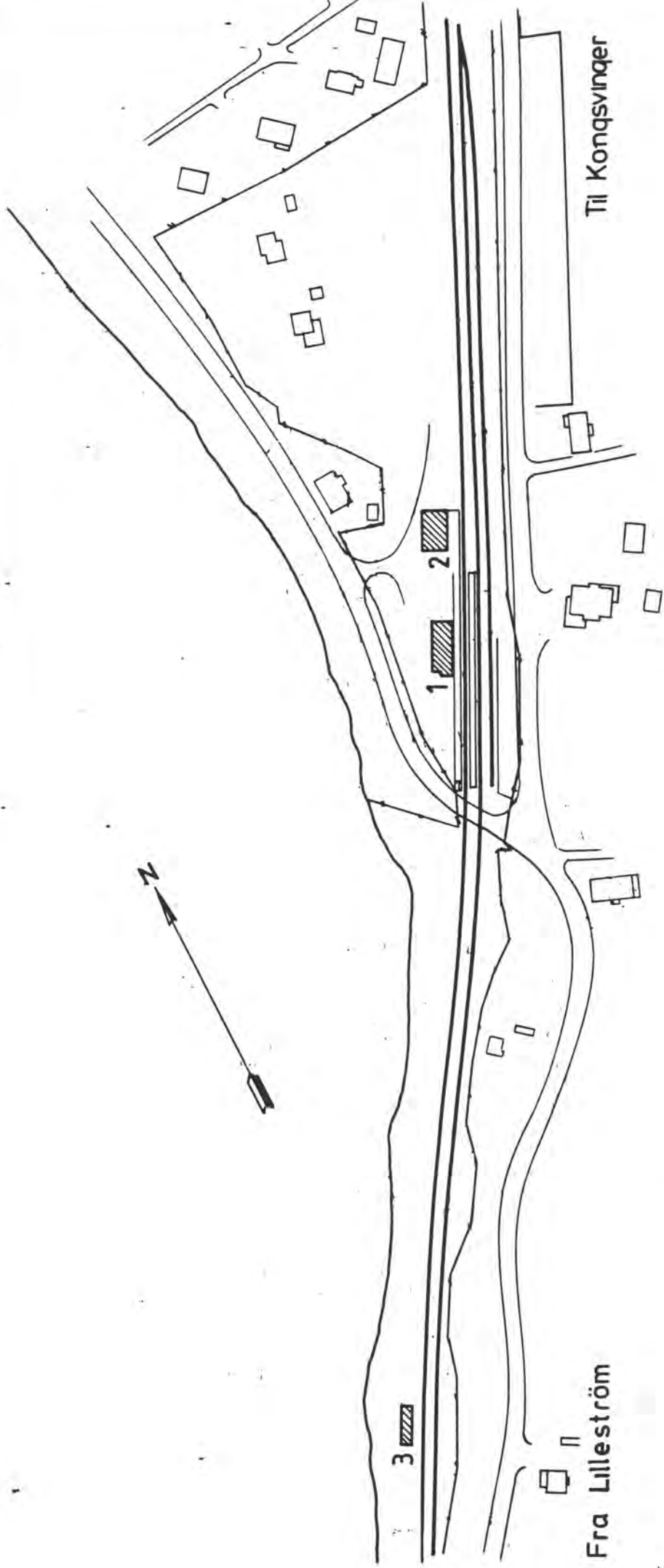


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT:

STASJONSNR 0313		STASJON/STREKNING/ANLEGG BETERSTOR STASJON		BANE/BILROUTE LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBARNEN)		DISTRIKT OSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	57,17	St. bygning	Seterstoa, 2150 Arnes	231/7	160	2	322	tre	1870	AK 10495	obj. 613034	X
2	57,21	Godshus	"	231/7	149	1	138	tre	1870	AK 581	obj. 613035	X
3	56,88	Hyller/materialbu	"		55	1	55	tre				





Fra Lilleström

Til Kongsvinger

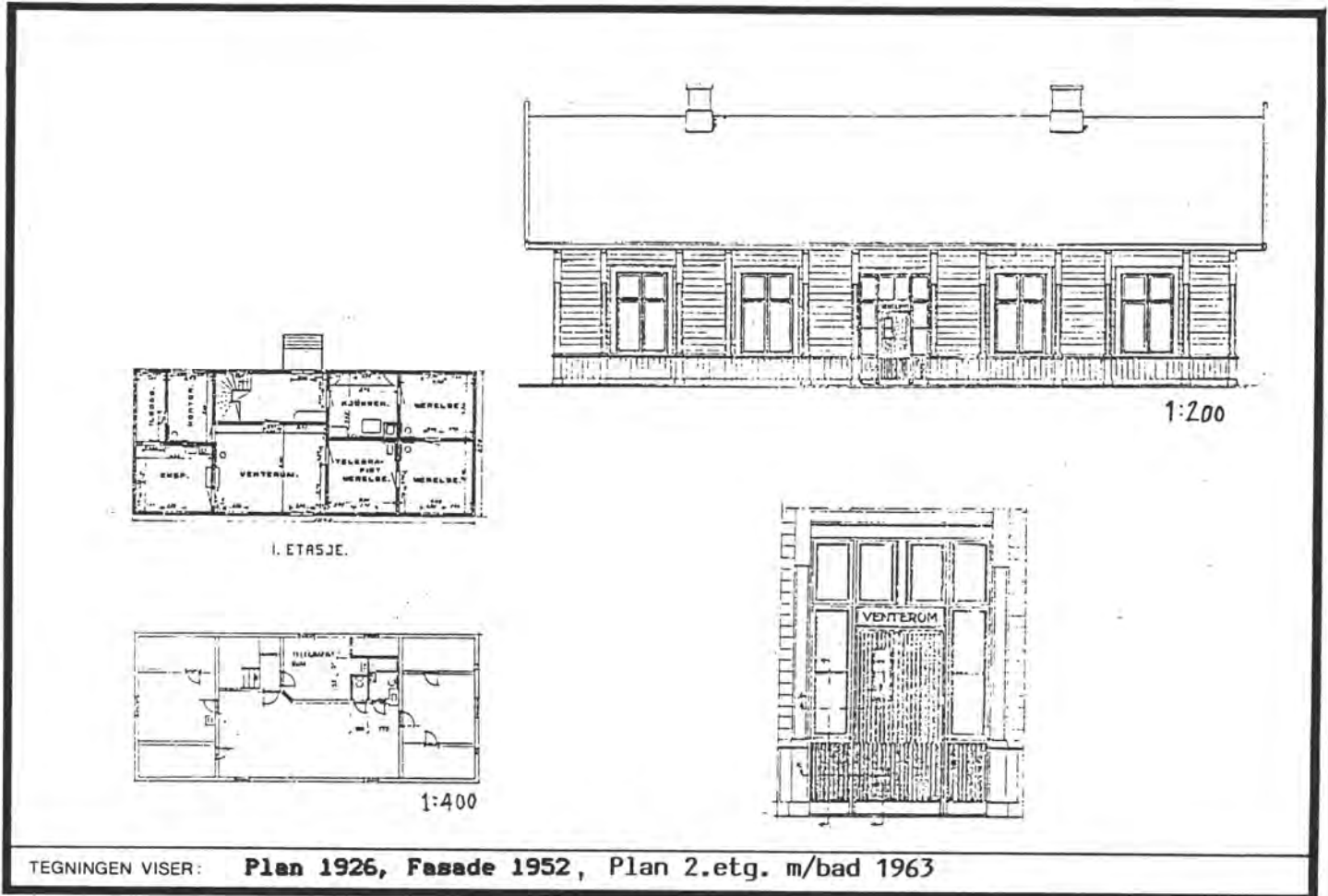
SITUASJONS- KART OVER: Seterstø st.	
BANE- STRECKNING:	Lillestrøm-Kongsvinger
MÅLSTOKK:	1:2000
UTGITT AV	10.04.91
LINJENR. NR. 1	OdB 1440
BUSSTOLPEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKNYTTELSE TIL STADJØRN?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
ØRSJENINGSPASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKNYTTELSE TIL STADJØRN?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

· NAVN BYGNINGENS ART	SETERSTØA STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0313	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 67,17	
KOMMUNE.MATR.NR.	0236 Nes	GÅRDNR. 231	BRUKNR 7
ADRESSE	Seterstoa, 2150 Arnes	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom, bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, åpent venterom, bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Lite tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	19,3 x 8,3	BEBYGD AREAL M ²	160	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	413
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE: KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag. Ganghøyde trebjelkelag. Knevinduer på gårdsiden.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ei SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående grovt staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Belgesbestcement svart	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Oppr. krysspostvinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Gavlpryd, konsoller for over- dekning og de fleste øvrige detaljer intakt
DØRER	Skiftet - jernbanepanel	INTERIØR	Deler av fyllingstak intakt Vedovn: Drammens jernstøp no 2 En del av oppr. innederer

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1862	Apningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1963	Tilbygg sørenden Innstallert WC

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		Schirmer og von Hanno
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		hvite		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4E2		Hellowst. Kongsvinger- banen.
				STILPREG

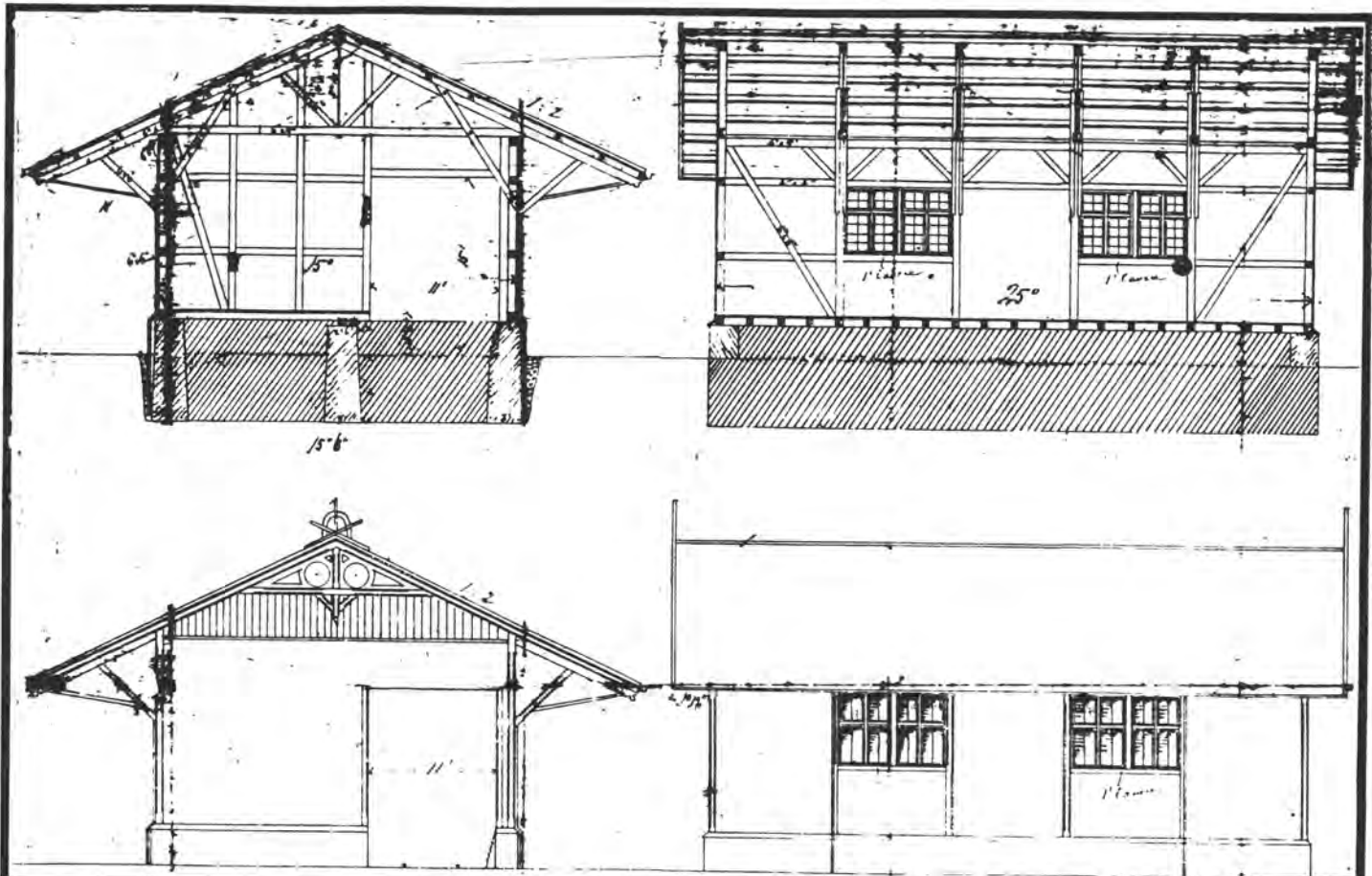
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10495
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.03.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SETERSTØA STASJON GODSHUS	STASJONSNR 0313	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 67,21	
KOMMUNE.MATR.NR.	0236 Nes	GÅRDSNR 231	BRUKSNR 7
ADRESSE	Seterstoa, 2150 Arnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: *Snitt, fasader*

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Relehus (CTC) lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Lite tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	15,8 x 9,4	BEBYGD AREAL M ²	149	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	138
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur Gråsteinspillarer langs midtakse	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk Isolert relehus?	OPPVARMING	PRIMERT: El (relehus) SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Grovt vekslepanel ca 27cm	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer 'fasett'	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Skoddedekte, oppr. ?	DEKOR INNSKRIPSJONER	Gavlpryd
DØRER	Oppr. hovedporter?	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1862	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTING	AR	ENDRING
		Innredning relehus Porttinnkjøring gjenkledt.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	x				
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		Schirmer og von Hanno
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		4E2		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Godshus for mellomst. Kongsvingerbanen
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 581
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Hestebom under takutstikk gårdsiden Opprinnelig porttinnkjøring på begge sider	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
			mai 91		13.10.81
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
0314

STASJON/STREKNING/ANLEGG
DISENA STASJON

BANE/BILROUTE

LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBARNEN)

DISTRIKT

09LD

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	73,35	St. bygning	2190 DISENA	71/76	176	1	241	tre	1954	AK 10281	obj. 613036	X
4	73,47	Uthus	"		24		24	tre			seg. 613036	
6	73,47	Bussgarasje	"		179	1	179	tre	1967	AK 10981	obj. 616017	
3	73,48	Garasje	"		30	1	30	tre				



Glomma

Til Kongsvinger

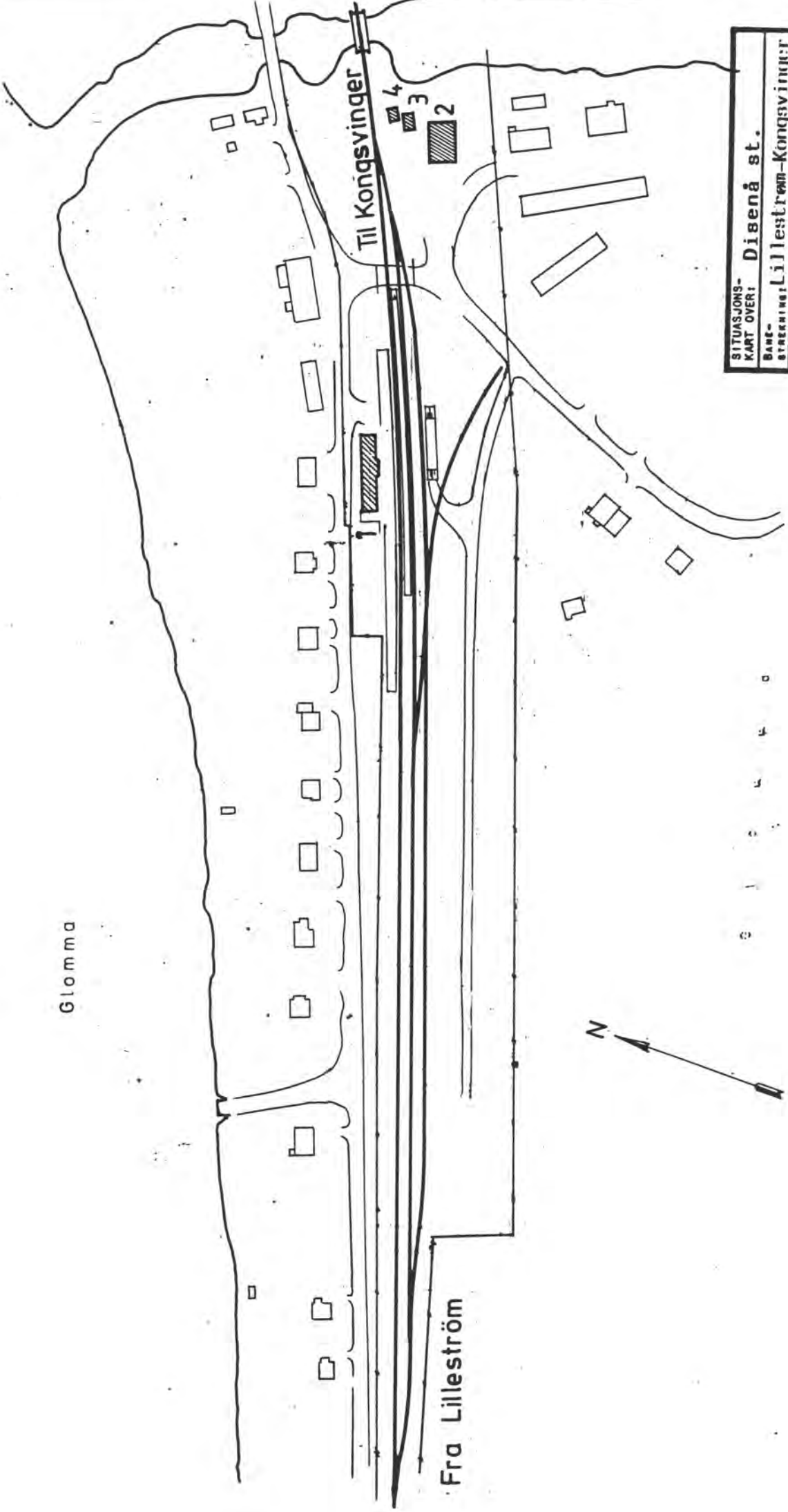
Fra Lilleström

1
2
3
4



SITUASJONS- KART OVERT		Disenå st.	
BANE- STREKING: Lillestrøm-Kongsvinger			
MÅLSTOKK: 1:2000		Dato: 10.04.91	
UTGITT AV LINJEKART NR. 1 OdB 1460			
BUSSTOLPEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	J A	<input type="checkbox"/>
FILLETJENESTE TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	J A	<input type="checkbox"/>
DRØBENOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	J A	<input type="checkbox"/>
FILLETJENESTE TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	J A	<input type="checkbox"/>

0 1 2 3 4 5 6

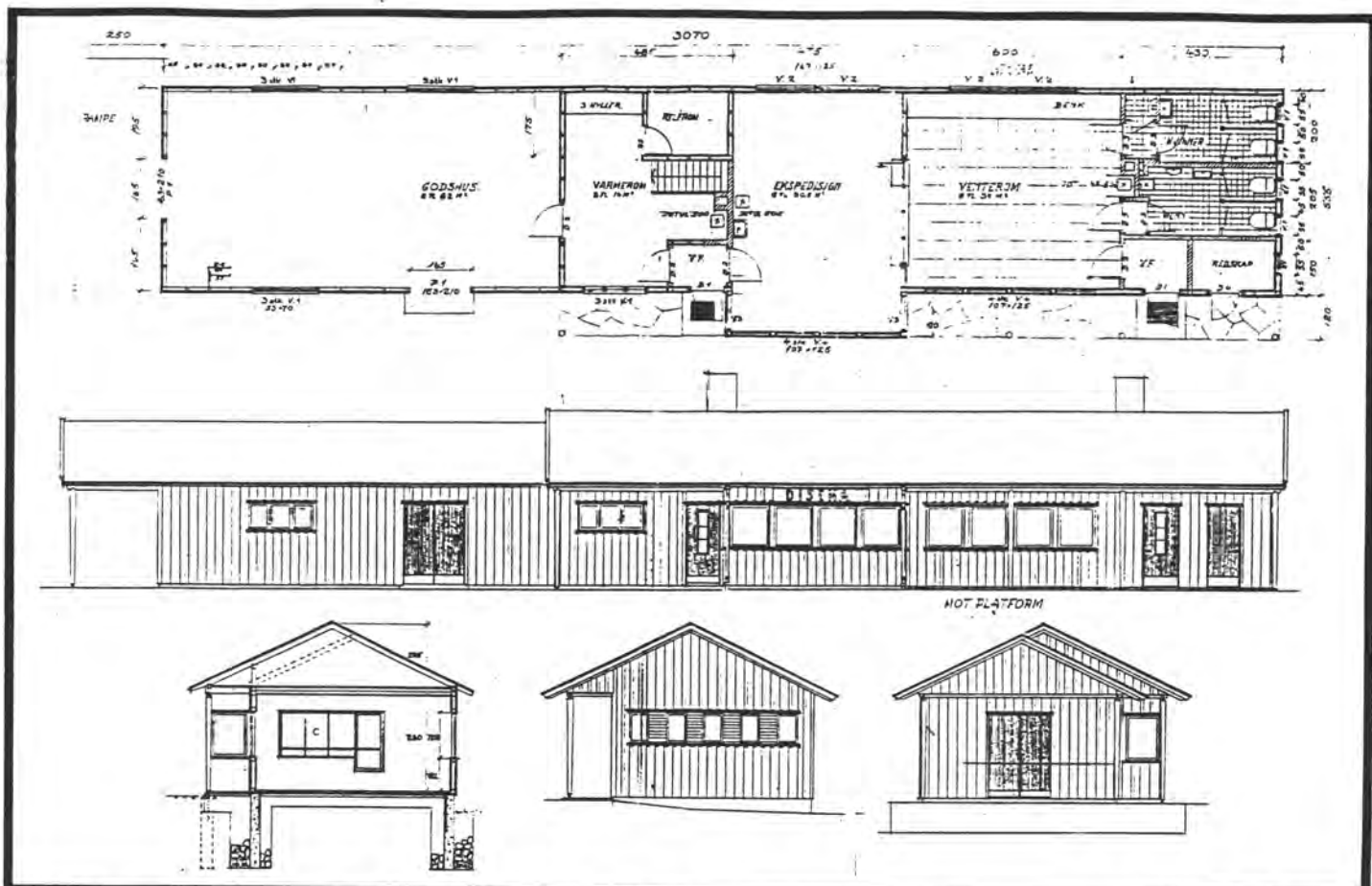




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.7.

NAVN BYGNINGENS ART	DISENÅ STASJON EKSPEDISJONSBYGNING	STASJONSNR 0314	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 73,35	
KOMMUNE.MATR.NR.	0419 Ser-Odal	GÅRDSNR 71	BRUKSNR 76
ADRESSE	2190 Disenå	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Disenå st. Ark. Sundby 1952**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus: ekspedisjonsrom, godsrom relehus (CTC)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Postkontor Venterom, relehus, godsrom.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED: 1AL M	30,7 x 5,8	BEBYGD AREAL M ²	176	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	241
-------------	-----------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Tegl, enkeltkrum	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1954	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Ekspedisjon ommnredet til postkontor

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9F6		NSB
VINDSKIER		9F6		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		8D6		BYGNINGSTYPE
DØRER		8D6		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10281
ELDRE FOTOGRAF.	

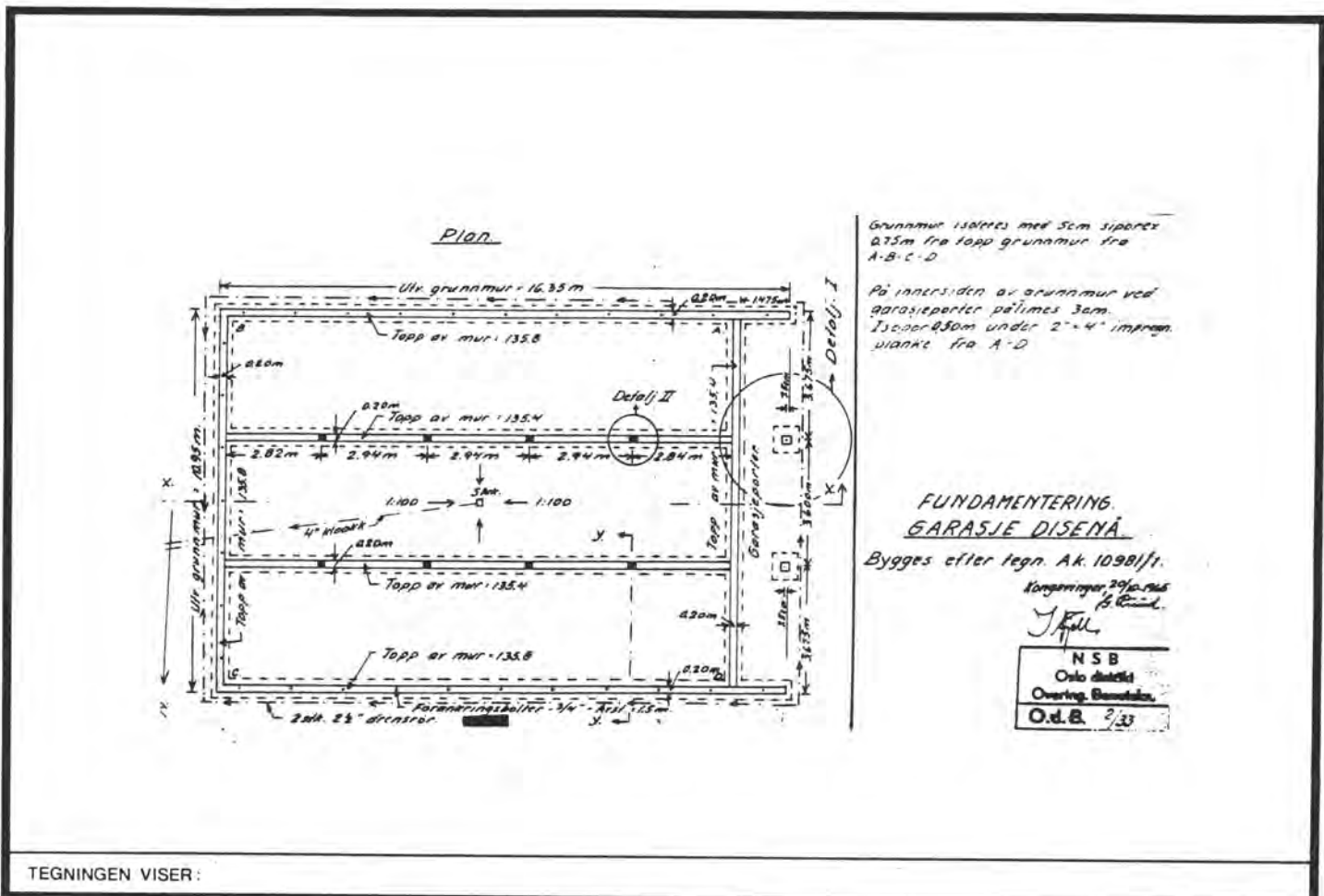
ANDRE OPPLYSNINGER	Oppr. stasjonsbygning brant. Stasjonen lå da noe lenger mot øst.	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	DISENÅ STASJON BUSSGARASJE	STASJONSNR 0314	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 73,47	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Ser-Odal	GÅRDSNR 7	BRUKSNR 76
ADRESSE	2190 Disenå	DISTRIKT Oslo	

FOTO



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bussgarasje	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bussgarasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 16 x 11	BEBYGD AREAL M ² 179	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 165
-------------	--------------------------	--	-------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravd	ELEKTRISITET	
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING		TOALET	TYPE ANTALL 0

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1966	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		6E7 (beis)		ARKITEKT
VINDSKIER		6E7		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		6E7		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10981, Odb 2/33 distr. arkiv
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

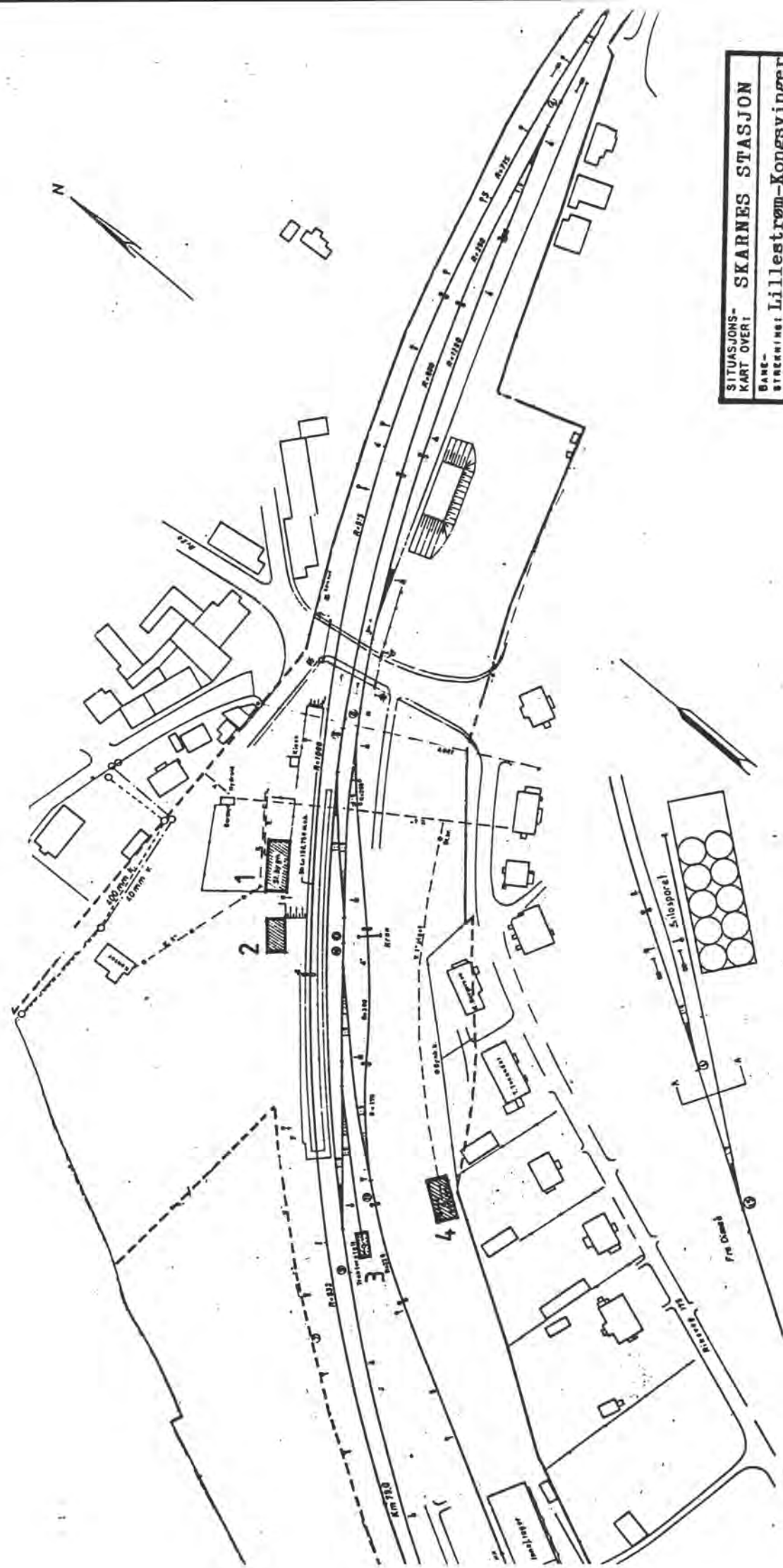


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		LILLESTRØM - KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)		DISTRIKT				
0315		SKARNES STASJON						OSLO				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	79,24	St. bygning	2100 Skarnes	41/209	162	2	348	tre	1865	AK 5440	obj 613037	X
2	79,21	Bodshus	"	41/209	89	1	81	tre	1865	AK 210	obj 613038	X
3	79,10	Traktorstall/gar.	"	41/209	78	1	78	tre	1964	AK 542/45	obj 613039	X
4	79,11	Bussgarasje	"	41/209	140	1	140	tre	1967	AK 11239	obj 613040	X
5	80,305	Kondensatorhus	"	41/355	49		49				obj 613091	X





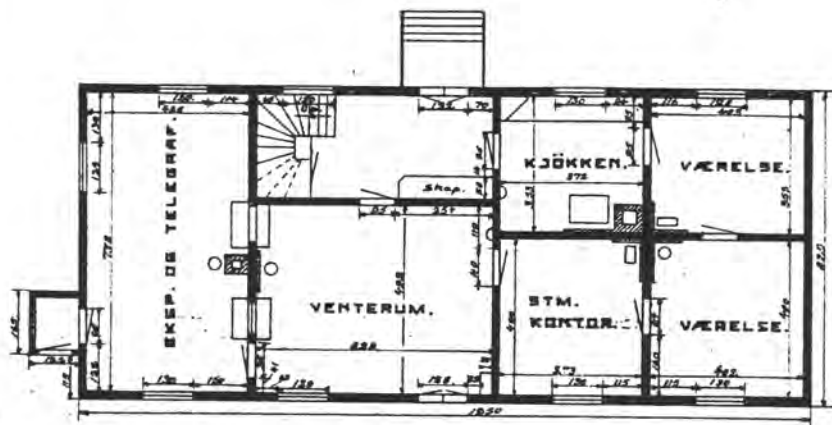
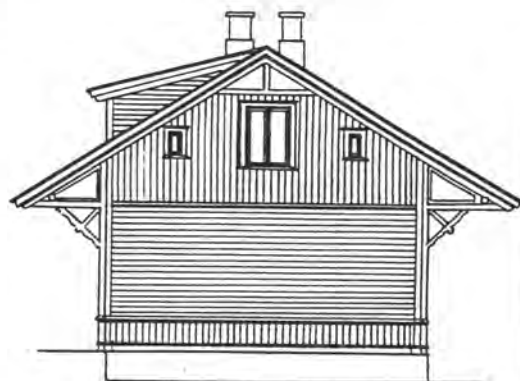
SITUASJONS- KART OVER: SKARNES STASJON	
BANE- STREKNING: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATE: 15.04.91
UTBRITT AV: OdB 1490	
BUSHOLDEPLASS I BIRENTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKJØBING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØMMEHOLDEPLASS I BIRENTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKJØBING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	SKARNES STASJON STASJONSBYGING	STASJONSNR 0315	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 79,24	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Sør-Odal	GÅRD NR 41	BRUKS NR 209
ADRESSE	2100 Skarnes	DISTRUKT Oslo	



SKARNES
STASJONSBYGING

TEGNINGEN VISER: **Plan 1926. Fasader m/ombygd 2. etg., Hoel, 1937**

MÅL 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygn. Ekspedisjonsrom. Leilighet	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Eksp. rom. Velferdsrom baneavd., busser.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	14,5 x 8,3	BEBYGD AREAL M ²	162	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	348
-------------	--------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------	-----

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur m. påstøp	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde. trebjelkelag Kryperom. trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Løft	OPPVARMING	PRIMÆRT: E1 SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Staffpanel (stående)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	Rester av den opprinnelige ornamentikken står igjen.
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	1937 1952 ?	ENDRING Ombygging av 2. etg. Stillverk, releskap og vindfang Balkong i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B-C5	lys grå B1	NSB
VINDSKIER		hvite	hvite	ARKITEKT
GERIKTER		hvite	hvite	Schirmer og von Hanno
VINDUER		hvite	hvite	BYGGMESTER
DØRER		SE2	B1	BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD			B1	Hellowst. Kongsvingerbanen
				STILPREG

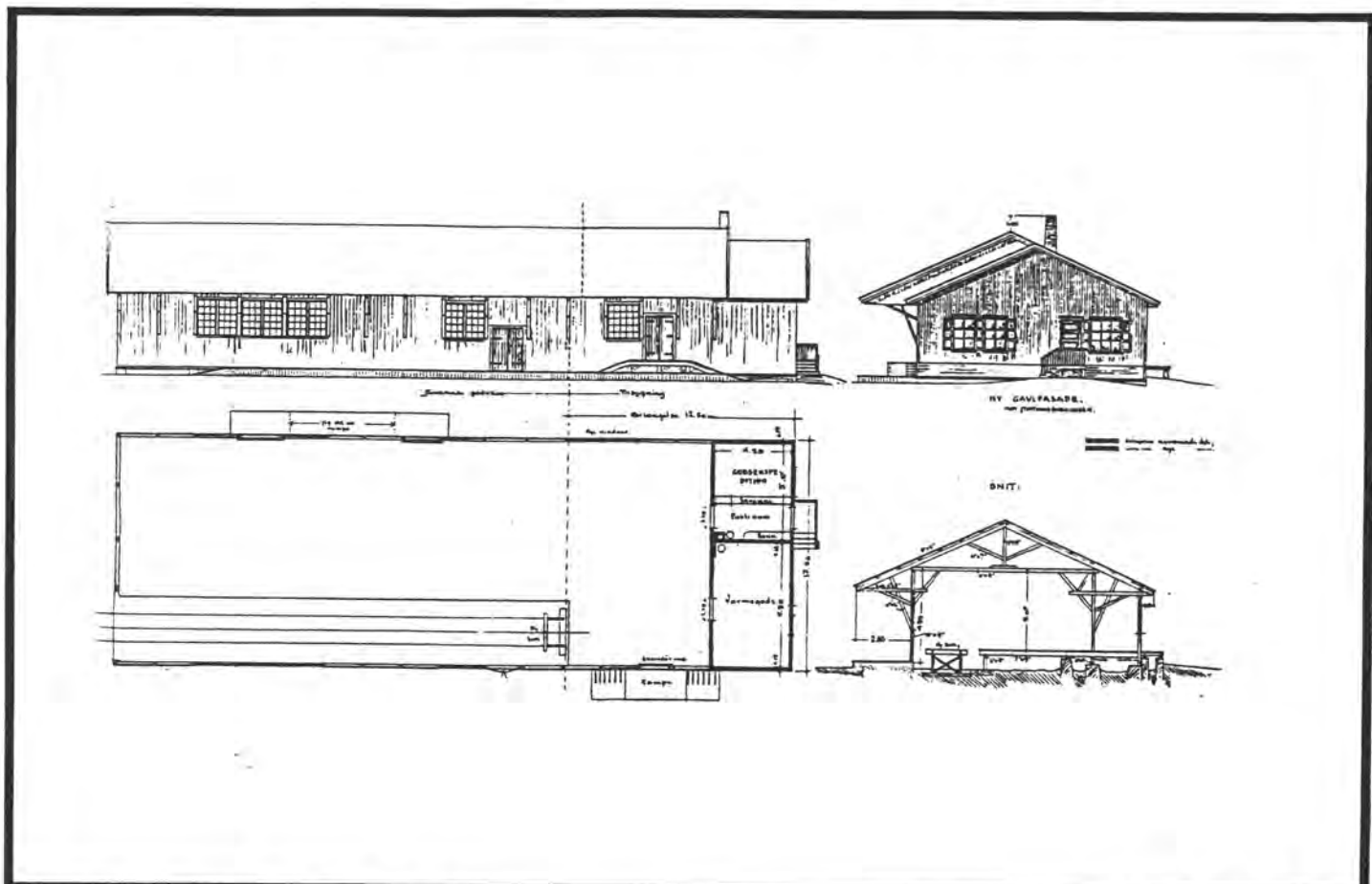
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 6440
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	mai 91	REGISTR.	DATO	02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV		
		NR	INNFORT DEN	AV		
		NR	INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	SKARNES STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 0315	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 79,21	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Ser-Odal	GÅRDSNR. 41	BRUKSNR. 209
ADRESSE	2100 Skarnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Utvidelse 1914**

MÅL 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus m. b. avd. redskapsrom. Relerom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,4 x 7,2	BEBYGD AREAL M ² 89	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 81
-------------	--------------------------------	--	----------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom - trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: E1 SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1865	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1914 1988-89	ENDRING Utvidelse m/godseksp. og varmegods ? Redusert til 12,4 x 7,2 m. Redusert høyde? Overdekning fjernet utsmykning restaurert, men forenklet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE 1981	FRAMTIDIG 1991	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4B-C5	lys grå B1	ARKITEKT Schirmer og von Hanno
VINDSKIER		hvite	hvite	BYGGMESTER
GERIKTER		hvite	hvite	BYGNINGSTYPE For mellomst. Kongsvinger b. (2 vogners lengde)
VINDUER		hvite	hvite	STILPREG
DØRER		5E2	B1	
HJØRNEBORD			B1	

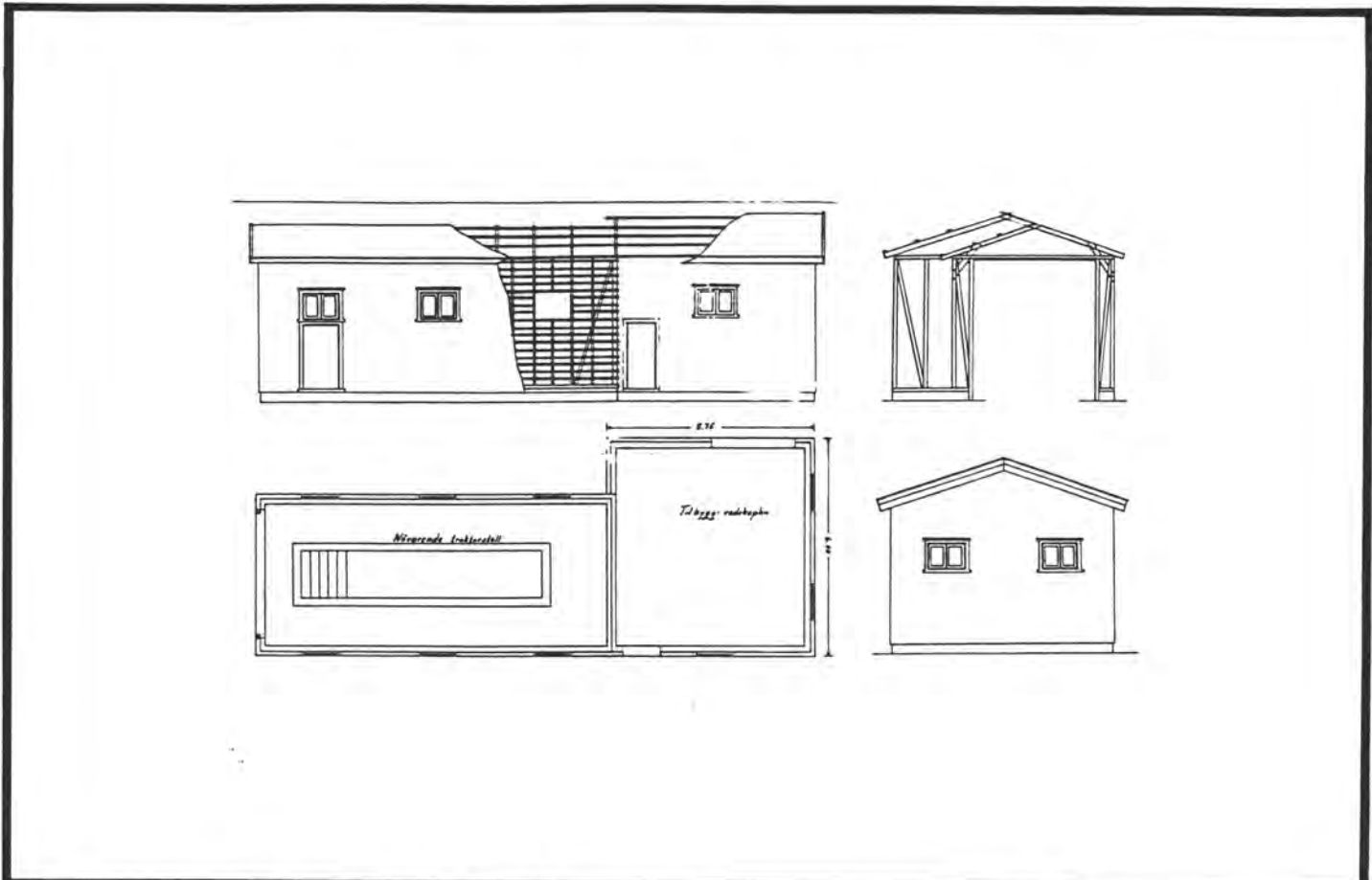
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	AK 210
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	SKARNES STASJON TRAKTORSTALL	STASJONSNR. 0315	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 79,10	
KOMMUNE, MATR. NR	0419 Ser-Odal	GÅRDSNR 41	BRUKSNR 209
ADRESSE	2100 Skarnes	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Skarnes traktorstall**

M. 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT Senere med redskapsbu	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT B. avd. garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	6 x 15,5	BEBYGD AREAL M ²	78	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	78
-------------	----------------	-----------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	-----------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunnen.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Asbestsement liggende panelplater.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeasbestsement - grå	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1964	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1988	Tilbygg redskapsbu Omgjort til garasje. Skinner og søregrav fjernet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		hvite plater		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/1D3		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		1D3		STILPREG
HJØRNEBORD				

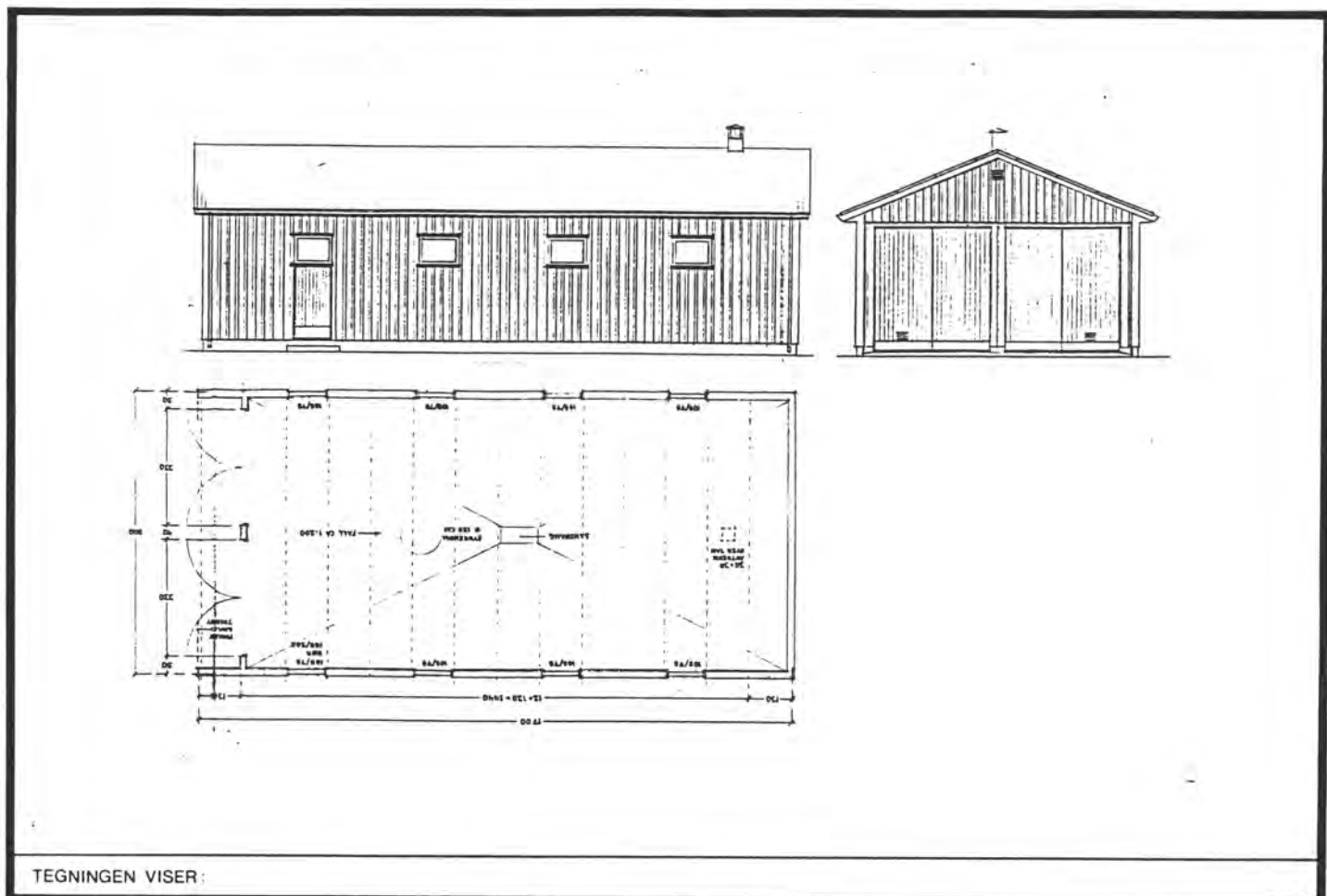
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	542/45 distr.arkiv
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	SKARNES STASJON BUSSGARASJE	STASJONSNR 0315	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 79,11	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Sør-Odal	GARDSNR 41	BRUKSNR 209
ADRESSE		DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 17 x 8	BEBYGD AREAL M ² 136	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 126
-------------	-----------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravd	ELEKTRISITET	
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Eternit	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1967	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		Brun beis		NSB
VINDSKIER		"		ARKITEKT
GERIKTER				NSB ark. kont. Sundby 1957
VINDUER				BYGGMESTER
DØRER		"		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11239
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 02.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV





NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
0316
STASJON/STREKNING/ANLEGG
SANDER STASJON

BANE/BILROUTE

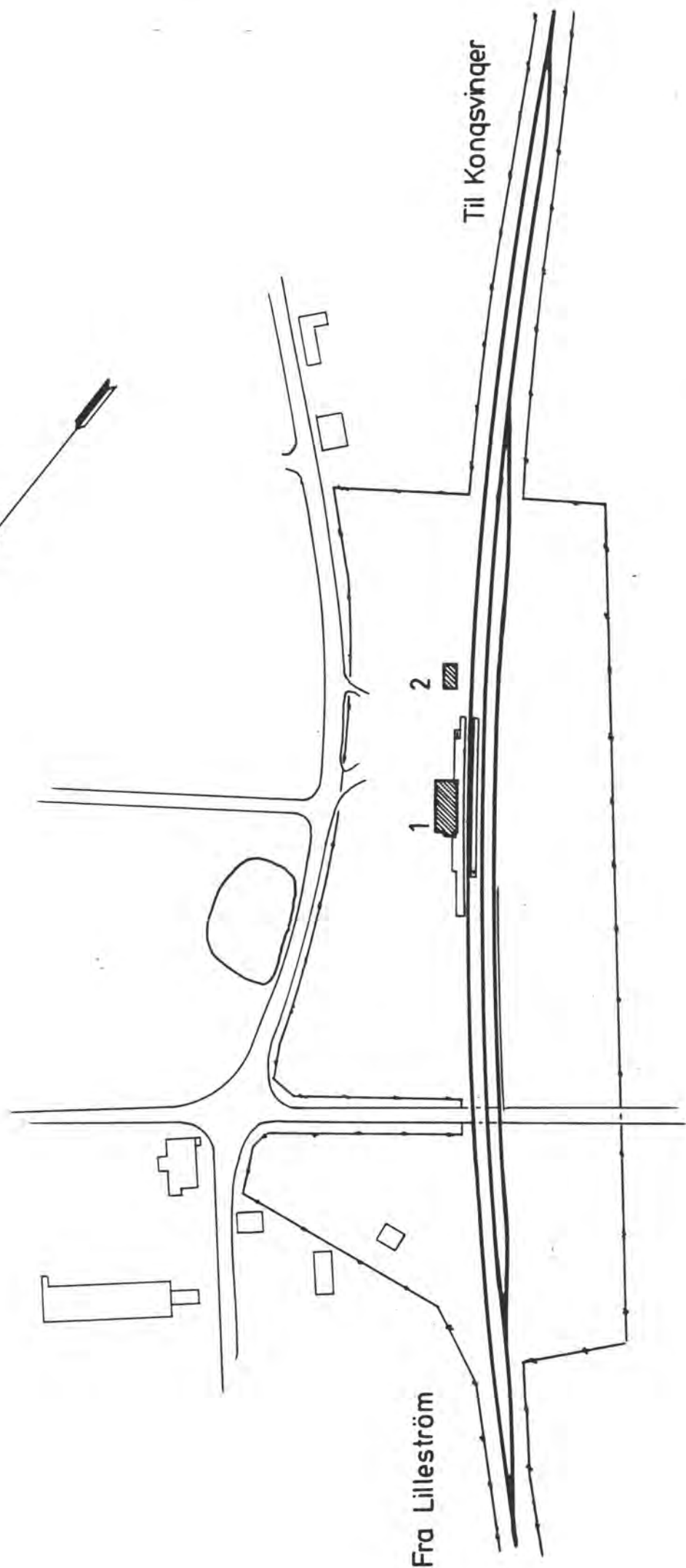
LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	87,82	St. bygning Relat Hus	2140 SANDER "	56/80	151	2	323	trev betongel.	1865	AK 6441	obj. 613042 obj. 613043	X
2	87,87			56/80	43	1	38					





Fra Lilleström

Til Kongsvinger

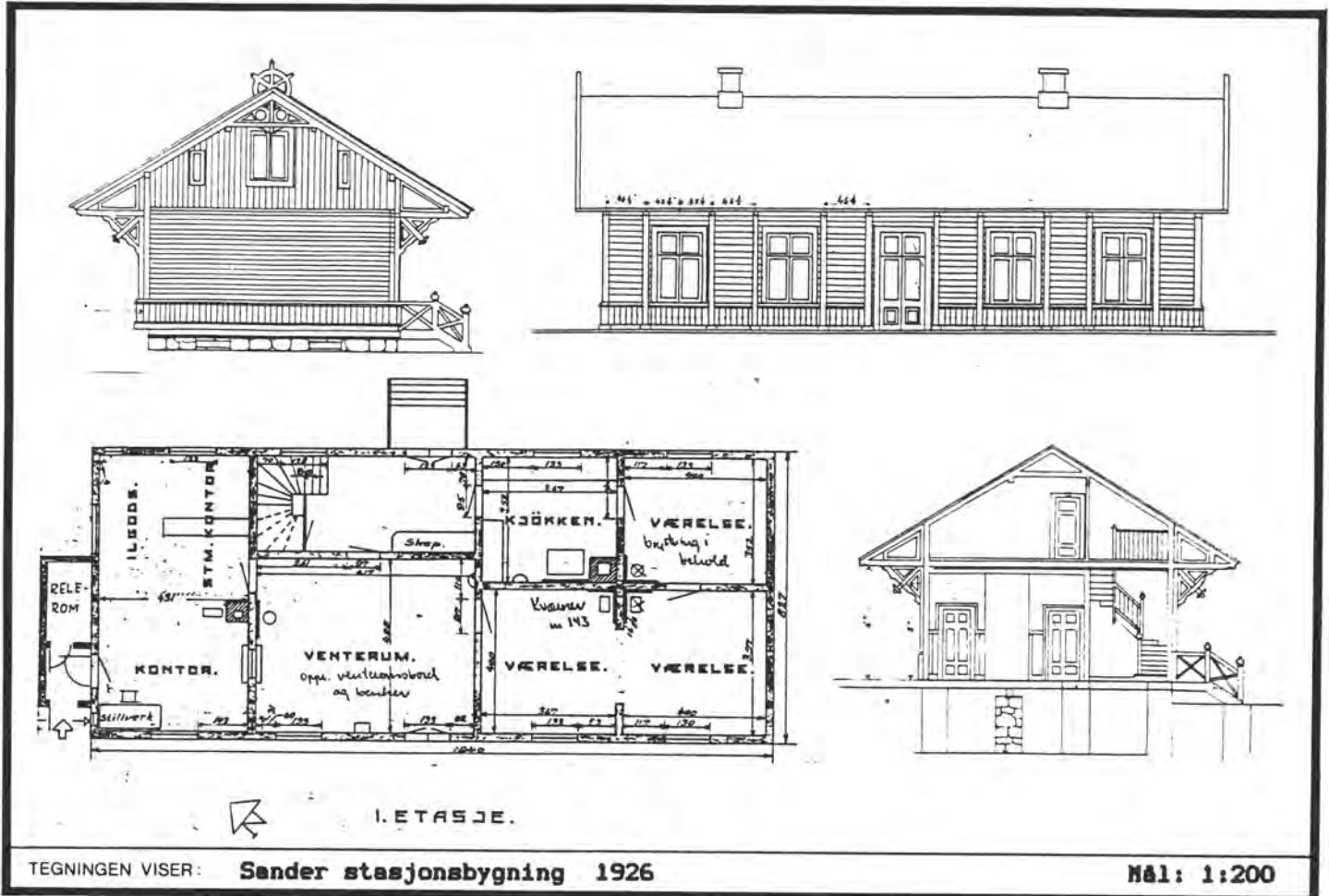
SITUASJONS- KART ÖVER:	Sander st.				
BANE- STRECKNING:	Lilleström-Kongsvinger				
MÅLSTOK:	1:2000	DATER:	10.04.91		
UTGITT AV	LINJEGART NR.1 OdB 1520.				
BUDNINGSPLASS I RIKTIGT	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>
TILKÖPNING TIL BEBJÖRNET	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>
BUDNINGSPLASS I RIKTIGT	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>
TILKÖPNING TIL BEBJÖRNET	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SANDER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 0316	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 87,22	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Sør-Odal	GÅRDSNR 56	BRUKSNR 80
ADRESSE	2149 Sander	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Ekspedisjonslokaler, leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Leilighet, venterom (låst)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	21 x 8,3	BEBYGD AREAL M ²	161	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	323
-------------	----------------	-----------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller trebjelkelag Kryperom trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMERT: E1 SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorerte konsoller, alle intakte. Båndgesims. Sperre- endene profilerte.
DØRER	Skiftet mot perrong. Oppr. leilighetsdør	INTERIØR	Venteromsinteriøret delvis intakt m. luke, himling.

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1862	baneåpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Tilbygg m. veranda mot vest.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
		1980	x			
		1991				trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B6		ARKITEKT Schirmer/von Hanno
VINDSKIER		3B2		
GERIKTER		3B2		BYGGMESTER
VINDUER		3B2		BYGNINGSTYPE Liten mellomstasjon Kongsvingerbanen
DØRER		4D3		
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 6441
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Anleggsprotokoller for hele anlegget	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 27.09.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

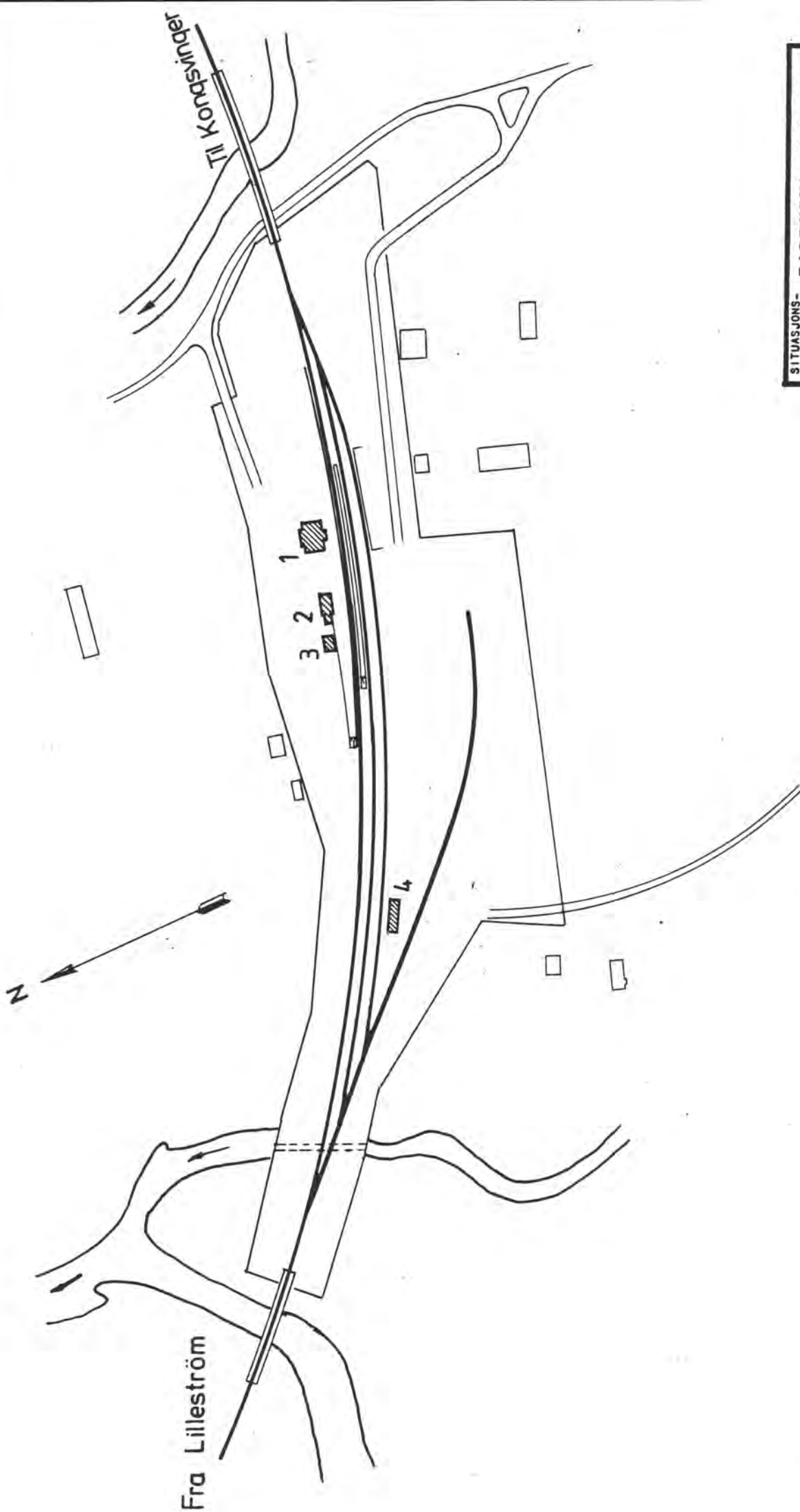


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0317		STASJON/STREKNING/ANLEGG BALTERUD STASJON		BANE/BILROUTE LILLESTRØM-KONGSVINGER (KONGSVINGERBANEN)		DISTRIKT ØSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLETE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
1	92, 37	St. bygning	2145 Balterud	63/88	100	2	183	mur	1903	B1 1379	obj 613044	X
2	92, 34	Godehus	"	63/88	55	1	47	tre	1905	B1 1798	obj 613045	X
3	92, 33	Utthus	"	63/88			35	tre				
4	92, 82	Hyllerom/Matbu	"	63/88	55	1	50	tre			obj 613046	





SITUASJONS- KART OVER:	GALTERUD STASJON	
Bane- strekning:	Lilleström-Kongsvinger	
MÅLSTOKK:	1:2000	Dato: 20.04.91
UTRITT AV LINJEKART NR.:	OdB 1540	
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	JA
TILKnytning TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	NEI
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/>	JA
TILKnytning TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	NEI



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	GALTERUD STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0317	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 92,37	
KOMMUNE.MATR.NR.	0419 Ser-Odal	GÅRDSNR. 63	BRUKSNR. 88
ADRESSE	2145 Galterud	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Galterud Stasjonsbygning P. A. Due**

Mål 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT St. bygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT St. bygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	11,8 x 9,5	BEBYGD AREAL M ²	100	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	235
-------------	-----------	-------------------	-----------------------------	------------	----------------	----------	---------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur naturstein	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Mur	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Malt puss. Rød tegl (Utmurt bindingsverk)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Teglstein	TOALETT	TYPE: ANTALL 1

VINDUER	Delvis byttet ut	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Hoveddør byttet. Sidedør byttet til vindu.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1903	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991					Trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A2/Rød tegl		NSB
VINDSKIER		8D7		ARKITEKT
GERIKTER		-		P. A. Due
VINDUER		8D7		BYGGMESTER
DØRER				BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

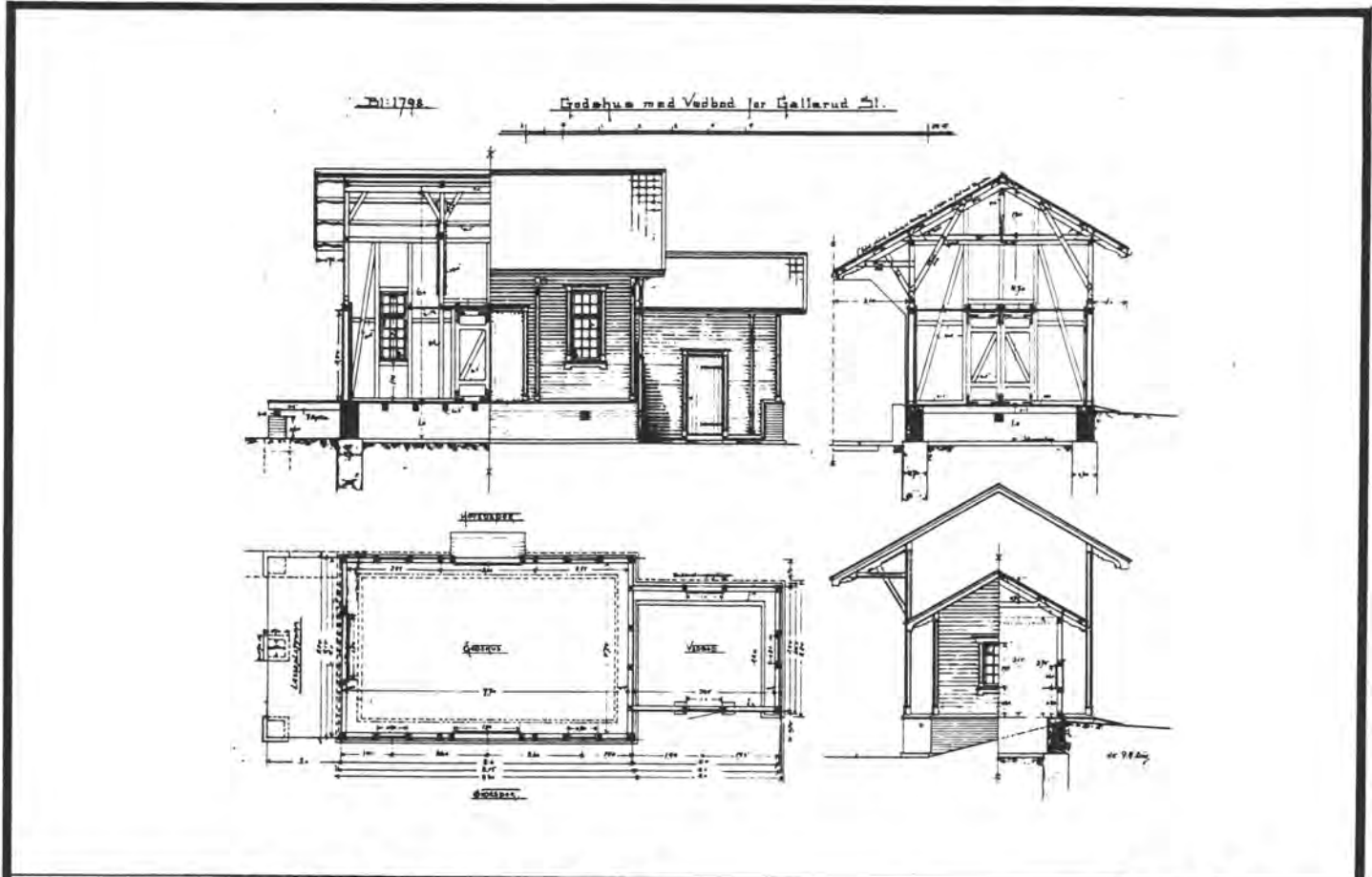
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1 1579
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSESBLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.75

NAV BYGNINGENS ART	GALTERUD STASJON GODSHUS	STASJONSNR 0317	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 52,34	
KOMMUNE, MATR. NR.	0419 Ser-Odal	GÅRD NR. 63	BRUK NR. 85
ADRESSE	2145 Galterud	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Godshus med vedbod P. A. Due**

MÅL 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg (Stasjonsområde)		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	12,0 x 5,0	BEBYGD AREAL M ²	56	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	47
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	-----------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur	SKORSTEIN	STK
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tre	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Teglstein	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1905	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991					Trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG				ARKITEKT P. A. Due
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Arkiv B1 1798
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

STASJONSNR 0318 / STASJON/STREKNING/ANLEGG KONGSVINGER ST. BANE/BILRUTE LILLESTRØM - KONGSVINGER (KONGSVINGERSTRAKEN) DISTRIKT OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	100,28	Stasjonsbygning	Jernbanep1. 7 2000 KONGSV.	72/209	467	3	1436	tre	1865	AK 10968	dbj. 613048	X
2	100,30	Bodshus	"	72/209	783	1	737	tre	1865	AK 11162	dbj. 613050	X
3	100,25	Velferdshus	"	72/209	457	2	1249	lettbet.	1958	AK 10808	dbj. 613049	X
4	100,40	Værkstedbygg	Jernbanep1. 15 "	72/209	1425	2	1539	lettbet.	1958	AK 11000	dbj. 613052	X
5	100,50	Lokstall	"	72/209	1098	1	1007	tegl	1865	Ø733	dbj. 613054	X
6	100,48	Velf./Lokstall	"	72/209	137		262	tegl	1955	AK 10743	dbj. 613053	X
7	100,49	Lagerskur (lokstall)	"	72/209	100	1	100	tre		tegl.	"	
8	100,88	Banemester lager	Blommengt. 10	72/209	310	1	285	tre		dbj. 613058		
9	101,00	Fellelager	Nortunga	72/209	550	2	772	tre	1989	Ødb 520/24	dbj. 613059	X
10	101,25	Rolèhus		72/209	10	1		tre				
11	101,28	Hvilebil		72/209	6	1		tre				
12	101,01	Redskøpsbu, vognhus		72/209	8	1		tre				
13	100,71	Tilfluktsrom		72/209				betong	1958	Ødb 10/50		
14	100,49	Skiftehytte		72/209	15	1		tre				
15	100,47	Pumpehus		72/209	4	1		tre				
16	100,18	Vognvekt		72/209	5	1		tre				
17	100,31	Betjentbolig	Blommengt. 10 "	72/209	137	2	328	tre		Ødb 61/60	dbj. 613051	X
18	100,80	Nor. insp. bolig	Østre Solørvei 17 "	72/209	119	2	317	tre	1917	Ødb 19/69	dbj. 613055	X
19	100,80	" uthus	"	72/209	36	1	35	tre			tegl.	
20	100,90	Nor. bm. bolig	Østre Solørvei 19	72/209	176	2	438	tre	1917	Ødb 517	dbj. 613056	X
21	101,00	" uthus	"	72/209	56	1	56	tre			tegl.	
22	101,03	Vestre Nor Gard	Østre Solørvei 21	72/209	248	2	951	tre		AK 11287	dbj. 613057	X
23	101,05	" uthus	"	72/209	180	1	180	tre			tegl.	
24	99,15	El.mek verksted	"	31/33	171		312	tre		AK 9543	dbj. 613069	X
25	99,15	" Garasje	"	31/33	60	1	53	tre			dbj. 613070	
26	99,15	Traktorstall	"	31/33	62	1	54	tre			dbj. 613071	

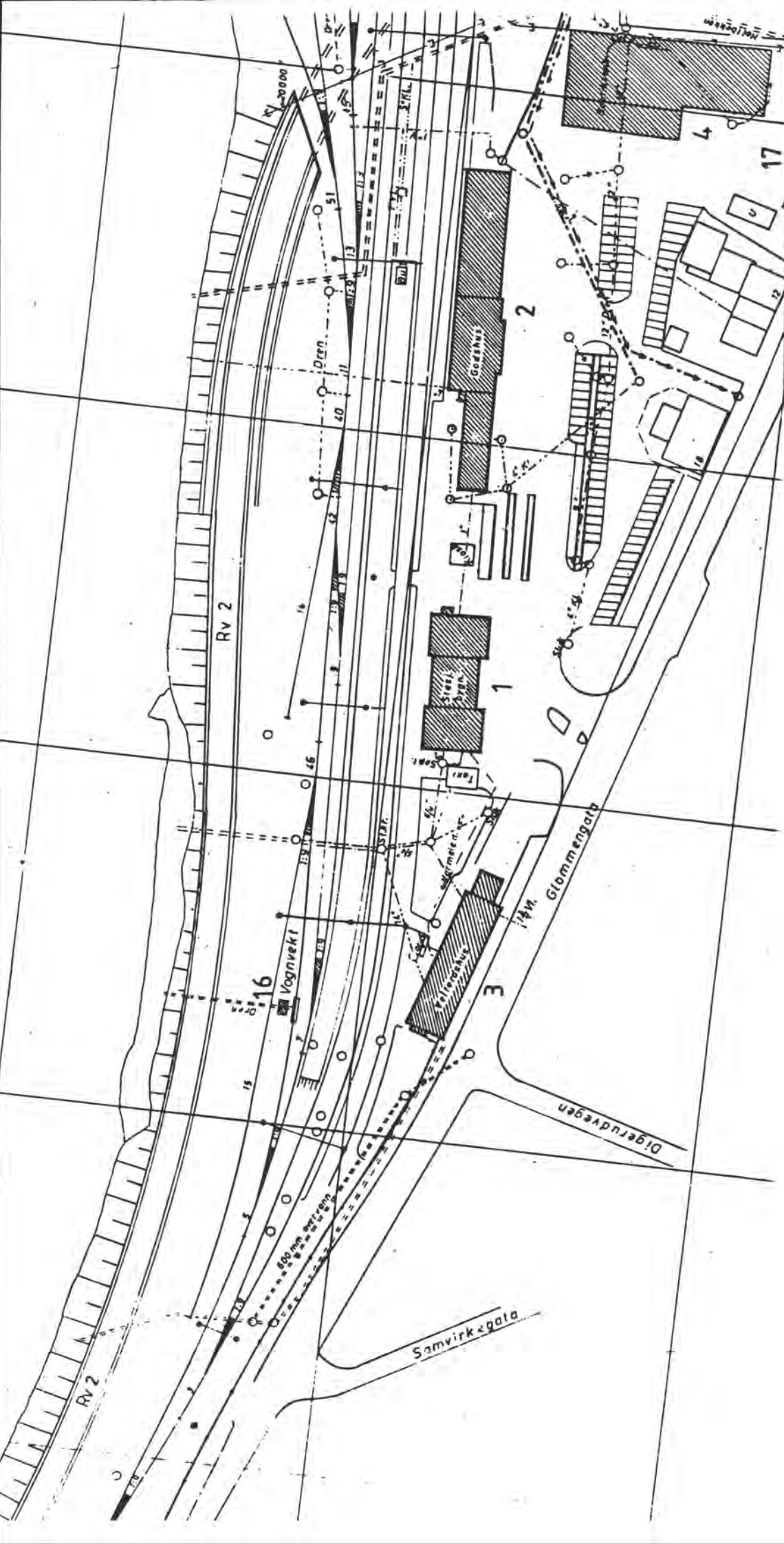


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

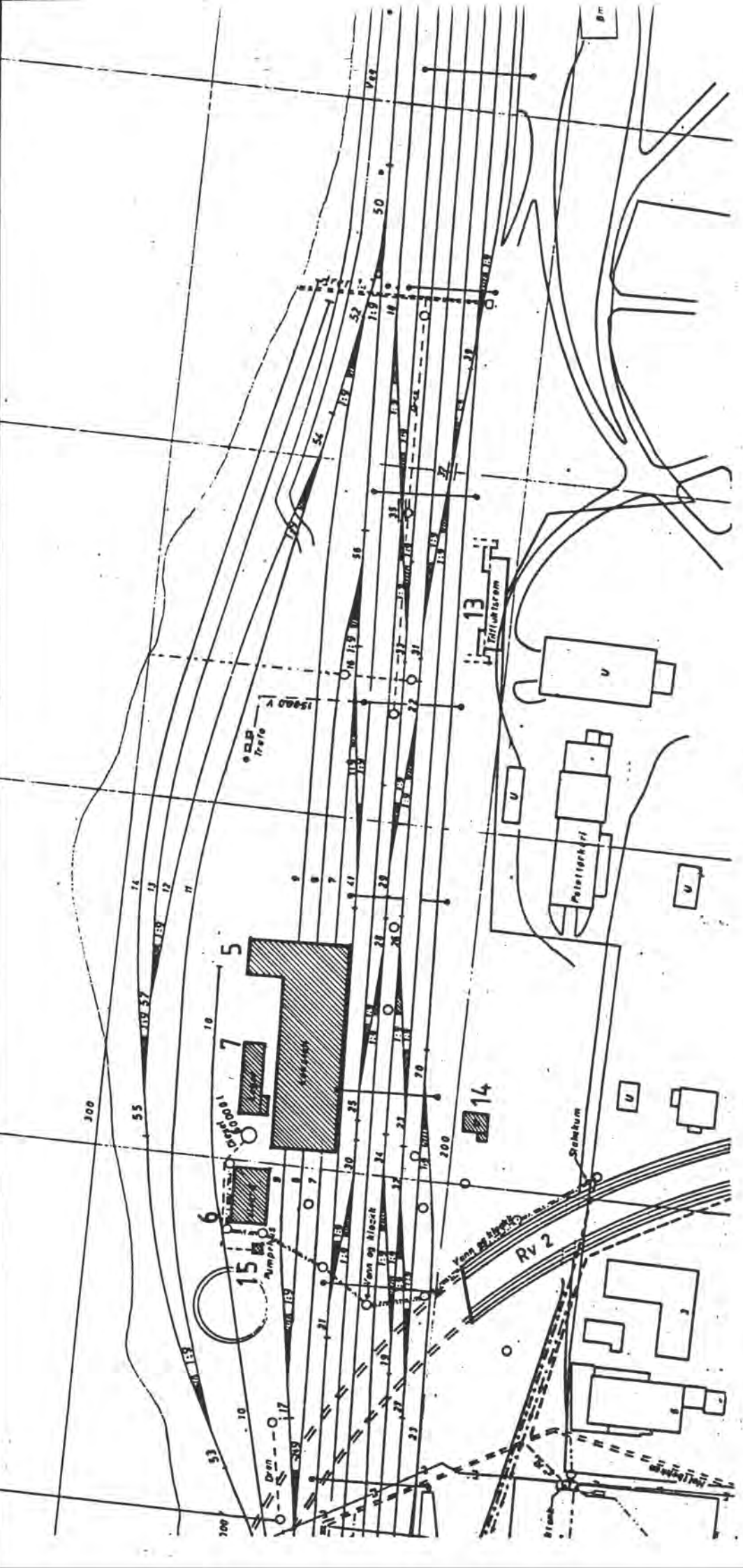
STASJONSNR / 0318		STASJON/STREKNING/ANLEGG KONGSVINGER ST.		BANE/BILROUTE LILLESTRØM - KONGSVINGER (KONGSVINGERBARNEN)		DISTRIKT D51-LD						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
27	99,15	Rev. Vg.ob	"	31/33	120	1	110	tre			obj. 613072	X
28	99,10	E.svd bu	"	31/33	12		12	tre			obj. 613060	X
29	99,30	Bolig nr. 1	Stemmer 1	31/33	55	2	142	tre	1951	AK 8647	obj. 613061	X
30	99,30	" 2	"	31/33	55	2	142	tre	1951	AK 8647	obj. 613062	X
31	99,30	" 3	"	31/33	100	2	265	tre	1951	AK 9949	obj. 613063	X
32	99,10	" 4	"	31/33	100	2	265	tre	1951	AK 9949	obj. 613064	X
33	99,10	" 5	"	31/33	100	2	265	tre	1951	AK 9949	obj. 613065	X
34	99,10	" 6	"	31/33	100	2	265	tre	1951	AK 9949	obj. 613066	X
35	99,10	" 7	"	31/33	102	2	271	tre	1951	AK 9949	obj. 613067	X
36	99,10	" 8	"	31/33	102	2	271	tre	1951	AK 9949	obj. 613073	X
37	99,10	Felles uthus boliger	"	31/33	50	1	55	tre			obj. 613074	X
38	99,15	"	"	31/33	40	1	37	tre			obj. 613068	X
39	99,20	Berget vokterbolig	Stemmer	31/33	32	1	30	tre	1949			
40	99,20	" uthus	"	31/33	5	1	5	tre				
41	99,10	Omformerst. i fjell	"	31/33	1100			batong	1955	Dbd 519/10		





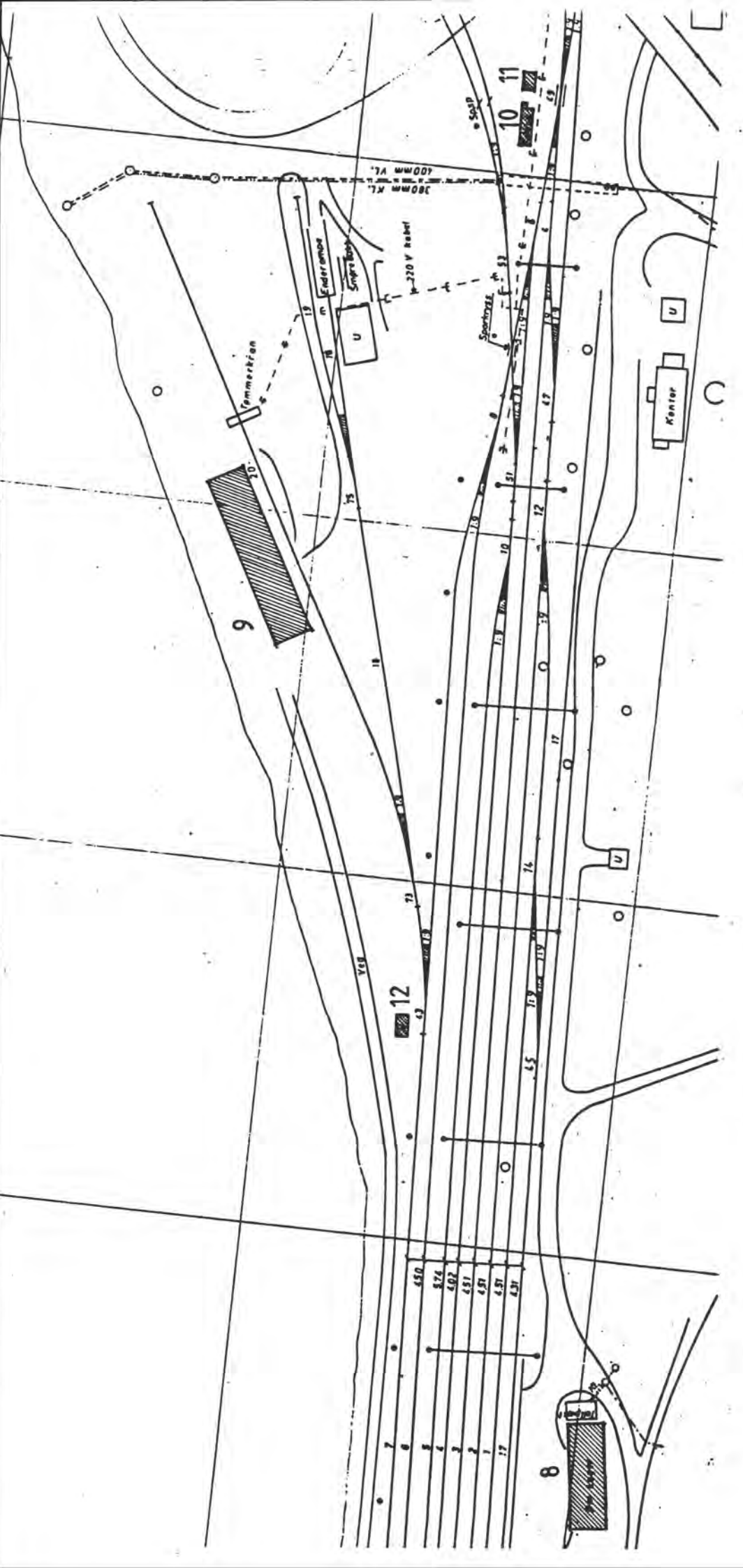
SITUASJONS-	
KART QVER: KONGSVINGER ST. (1)	
BAHE-	
STREKNING: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:1500 Dato: 20.04.91	
UTDRITT AV	
LINJEKART NR.: OdB 1550 · A	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
DROBBEHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI





SITUASJONS- KART OVER: KONGSVINGER ST. (2)	
BANE- STREKNING: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:1500	Dato: 20.04.91
UTRITT AV LINJEGART NR. 1 OdB 1550 A	
BUSSTOLPEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNTING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØMMEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNTING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>





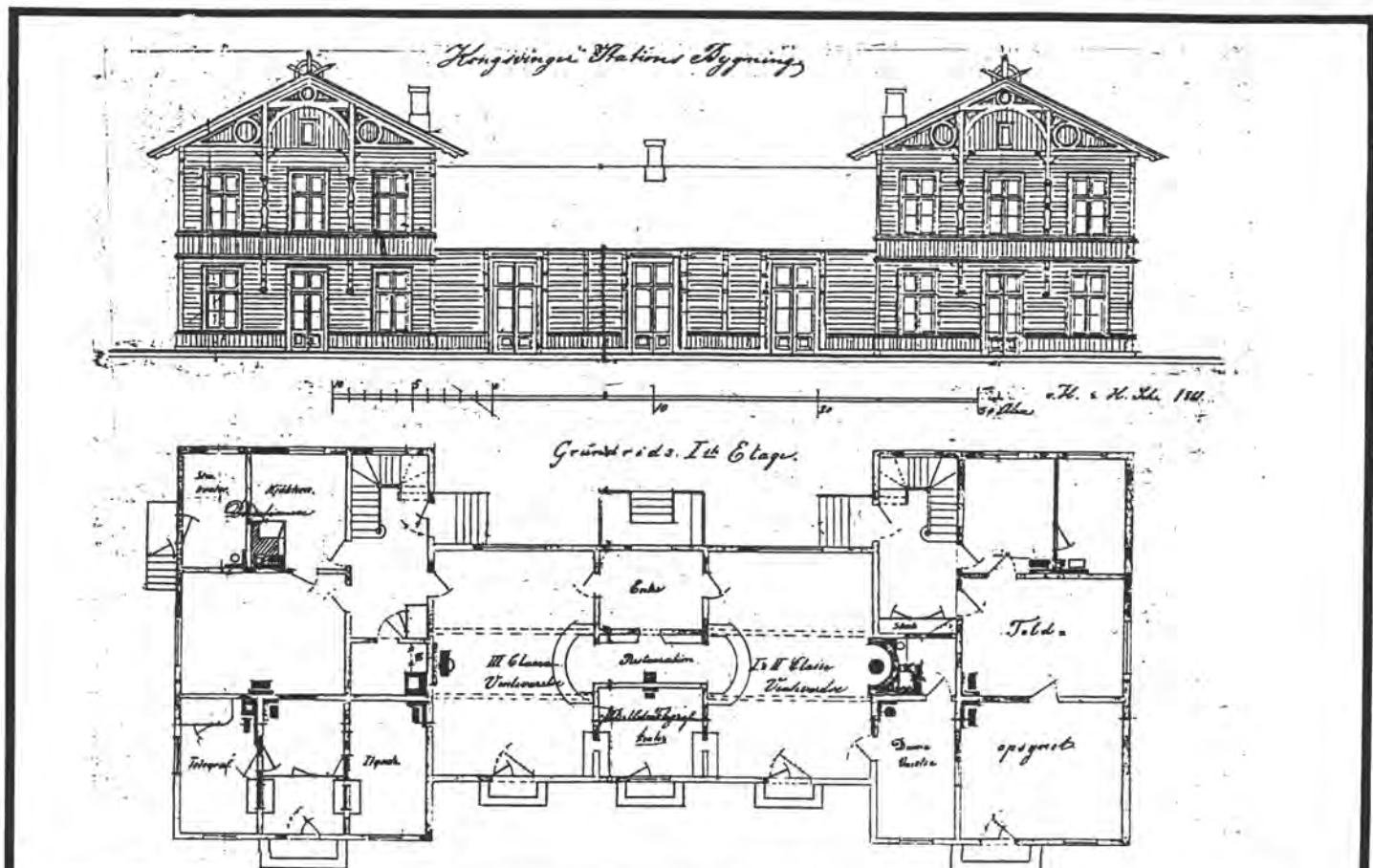
SITUASJONS- KONGSVINGER ST. (3)	
BANE- STREKING: Lillestrøm-Kongsvinger	
MÅLSTOKK: 1:1500 Dato: 20.04.91	
UTBRITT AV LINJEKART NR.1 OdB 1550' A	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TJACKNYTING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKENTING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.75

NAV BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,28	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Jernbanenl. 7	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Kongsvinger st. bygn. Tegning fra 1906**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Kafe, foreningsvirksomhet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	37 x 12,5	BEBYGD AREAL M ²	467	ANTALL ETASJER	1 og 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	1436
-------------	---------------	------------------	--------------------------------	------------	-------------------	---------------	------------------------------------	-------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, naturstein	SKORSTEIN	STK 5
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralvarme SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Staffpanel, stående	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak, 2 tverrfloyer	BAD	
TAKTEKKING	Skifer	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 7

VINDUER	Skiftet, god stand, enkelt glass	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utskårne konsoller, smal båndgesims
DØRER	Skiftet. Dører til venterom nye 1987.	INTERIØR	Café, vegg: malt glassfiberstrie. Parkettgolv. Venterom: flislagt golv

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1862	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1958 1987	Stående panel, forenklet utsøykning Ominnredning venterom, café. NSB ark.knt. v/A.Henriksen

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5A2		NSB
VINDSKIER		6C2		ARKITEKT
GERIKTER		6C2		Schirmer/v.Hanno 1861
VINDUER		5A2		BYGGMESTER
DØRER		7C2		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

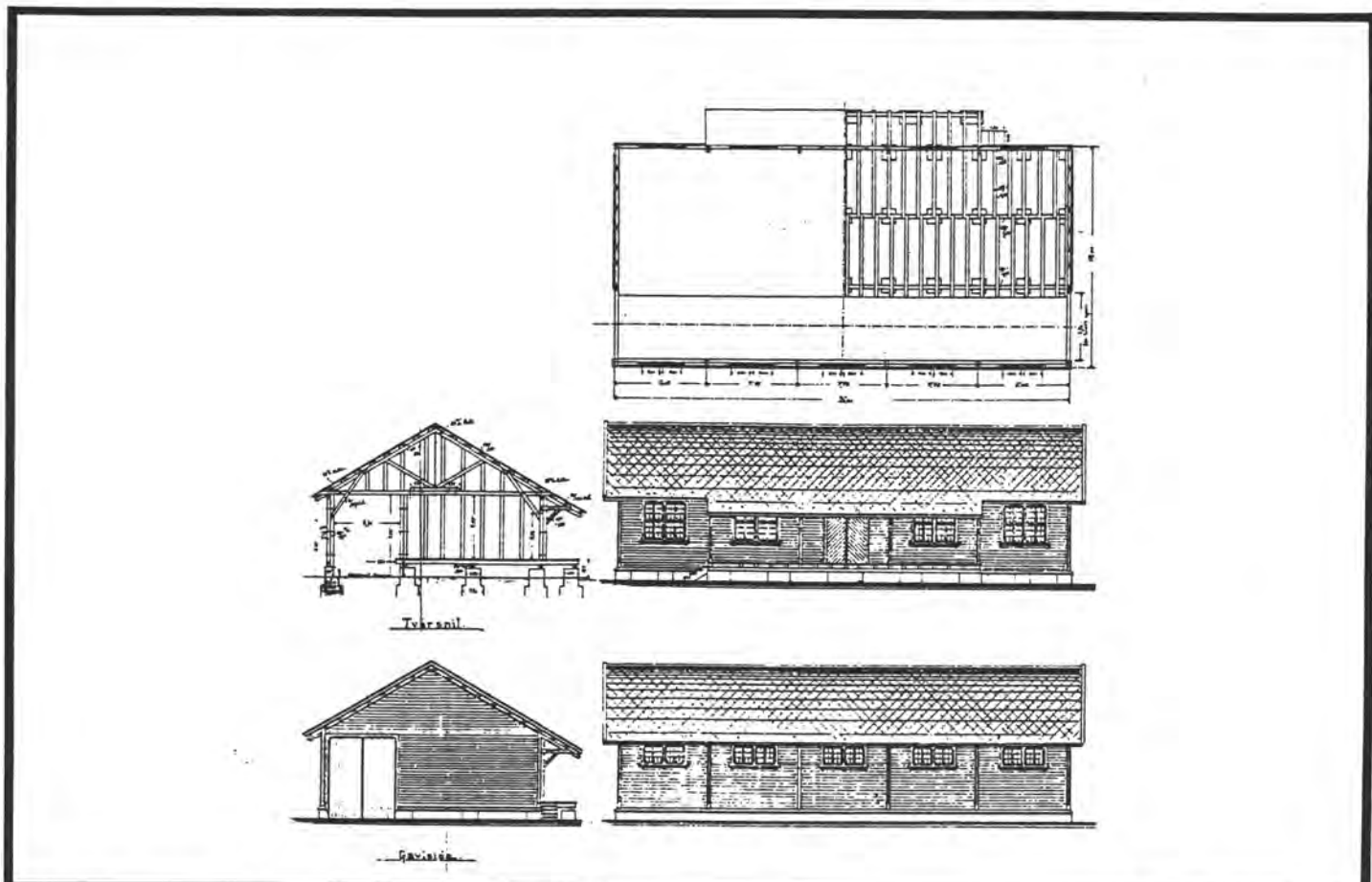
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10968
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
		mai 91		08.05.91	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON GODSHUS	STASJONSNR 0318	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,30	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 72	BRUKSNR 209
ADRESSE	Jernbanep. 7	DISTRIKT 0810	



TEGNINGEN VISER: **Opprinnelig bygning 1865**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus, kontor Linjegods eksp.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	89,5 x 15	BEBYGD AREAL M ²	783	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	737
-------------	----------------	------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pilarer/Betong ringsur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tre, bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Liggende staffpanel på gannel bygn. Liggende faspanel på utvidelser	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak, (pulttak)	BAD	Ikke innl.
TAKTEKKING	Skifer, papp	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1865	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1966	Sammensatt bygning NSB/Linjegods, flere byggefaser.
	1975	Tilbygg
	1987	Ominnredning
		Overdekning

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
		1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		5A2		ARKIVERT Oppr. bygn.: Schirmer og von Hanno
VINDSKIER		5A2		
GERIKTER		7B2		BYGGMESTER
VINDUER		5A2		BYGNINGSTYPE
DØRER		7C3		STILPREG
HJØRNEBORD		5A2		

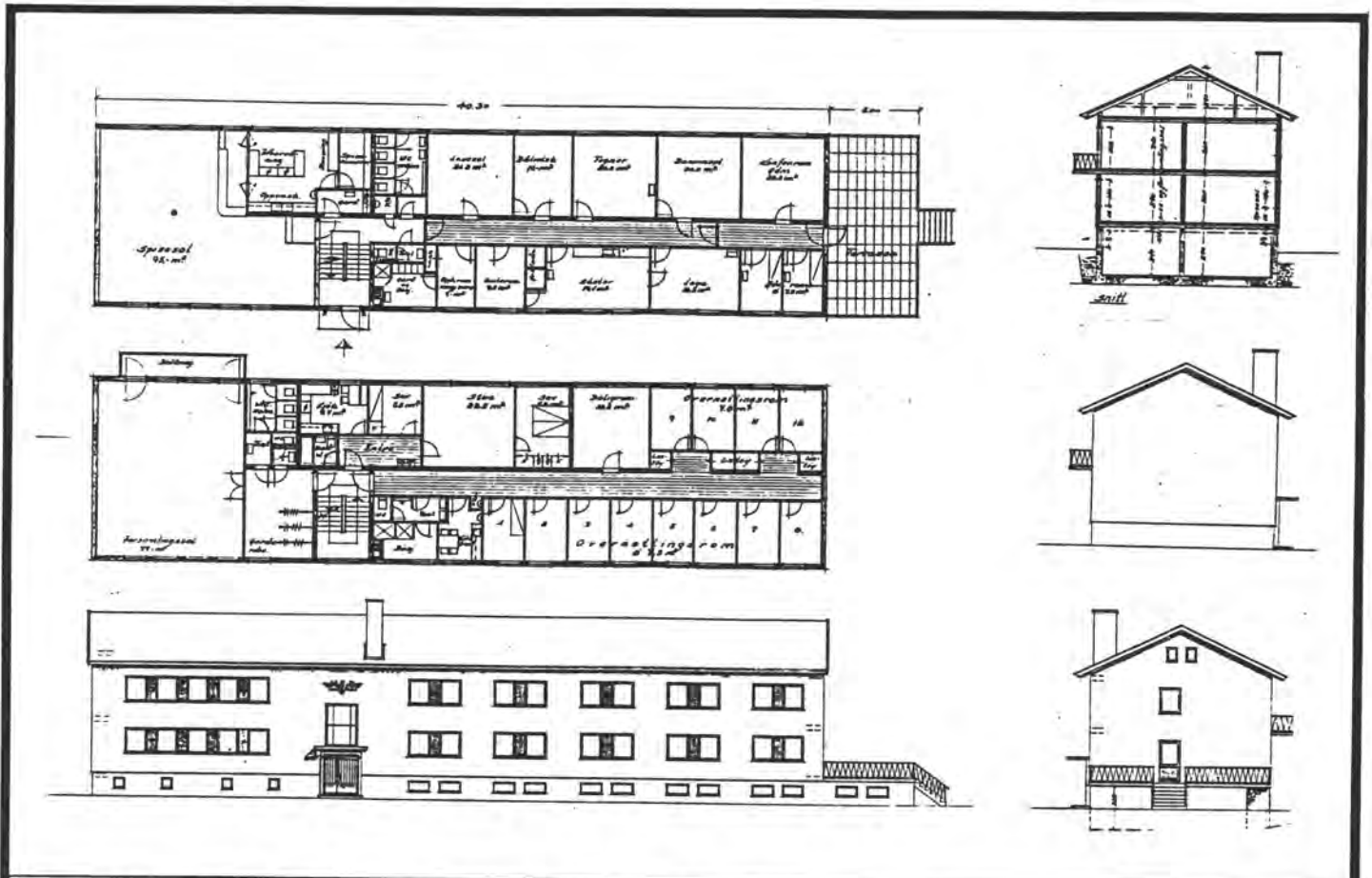
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11162
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.7.

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON VELFERDSHUS	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,25	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Jernbanep. 7	DISTRIKT Oglo	



TEGNINGEN VISER: **Kongsvinger St. velferdshus, Sundby 1956**

MÅL: 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdshus: Overnatting spiserom, legek., bolig bibliotek	SEKUNDÆRT CTC hus	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdshus	SEKUNDÆRT CTC hus	ANTALL LEILIGHETER: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg (Del av st. område)		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		
	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	45 x 10	BEBYGD AREAL M ²	457	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	1249
-------------	---------------	----------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	-------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Mur, Siporex	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralvarme SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Skvett puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød dobbeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 8

VINDUER	Oppr. el. som oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1958	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER				NSB Ark. kont, Sundby
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		lakkert tre		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

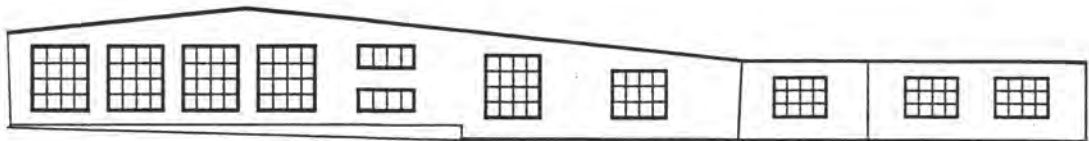
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10808
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.03.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

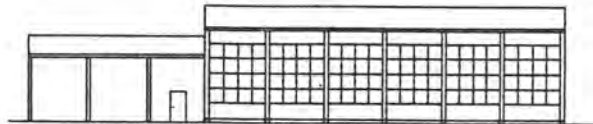
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON GARASJE/VERKSTEDBYGG	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 4
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,5	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Jernbanenl. 15	DISTRIKT 0310	



FASADE MOT ØST



FASADE MOT SØD

TEGNINGEN VISER: **Tegninger for utvidelse II, 1969**

Mål 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Garasje/verksted	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Garasje/verksted	SEKUNDÆRT Bygningsførers kontor, hvile-/spiserom	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsområde i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJØNER	HOVEDTÅL M	57 x 28	BEBYGD AREAL M ²	1425	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	1539
-------------	---------------	----------------	--------------------------------	-------------	-------------------	----------	------------------------------------	-------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravid, smøregraver	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Byggefase 1 og 2: Siporex Byggefase 3: Leca	OPPVARMING	PRIMÆRT: E1. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak og flatt	BAD	TYPE: WC
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	ANTALL: 6

VINDUER	De store vinduer m. oppr. støpejern. Liggende forster nye, aluminium.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1958	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		3-4 byggefaser

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		22B2		NSB
VINDSKIER		(sort beslag)		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		alum. /21D4		BYGNINGSTYPE
DØRER		23C5/alum.		STILPREG
HJØRNEBORD				

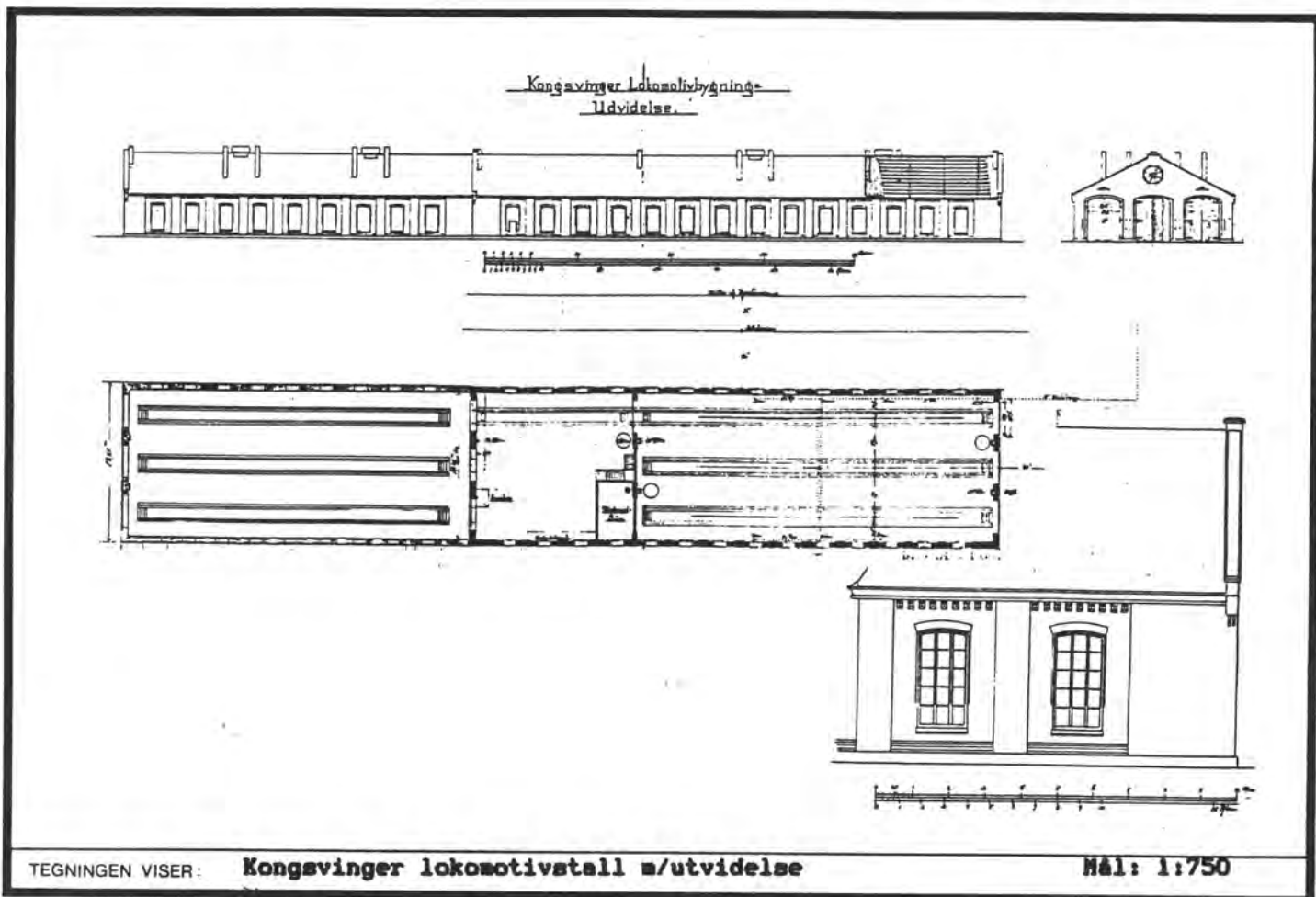
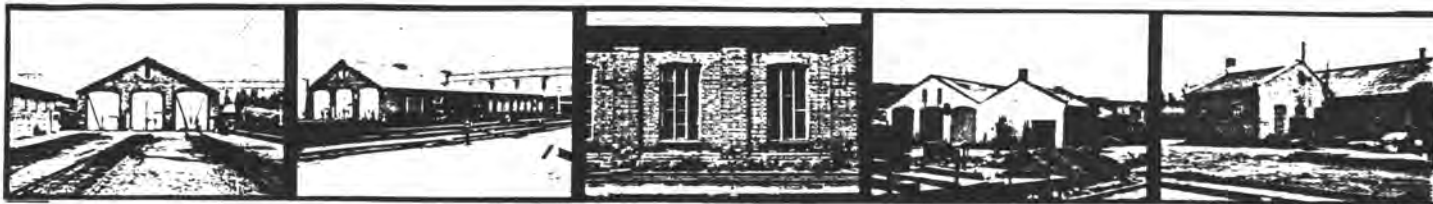
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11000
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON LOKOMOTIVSTALL	STASJONSNR 0318	BYGN NR. 5
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,50	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDNR 72	BRUKNR 209
ADRESSE		DISTRUKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lok. stall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lok. stall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsområde i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDTAL M 57x18	BEBYGD AREAL-M ² 1180	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 1180
-------------	---------------------	-------------------------------------	---------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, naturstein	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravd	ELEKTRISITET	Innlagt
UTTERVEGG	Red tegl	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralvarme SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Puss på én gavl	VANN	Innlagt
AKFORM	Saltak	BAD	Ikke innl.
TAKTEKKING	Skifer, korr. asbestcement plater	TOALET	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Oppr. støpejern	DEKOR INNSKRIPSJONER	"Tanngard"gesims
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1865	MERKNAD Oppr. lokstall nå borte. Brent?
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1892	ENDRING Nåværende lok.stall var en utvidelse, forlengelse, av opprinnelig lok.stall. Idag står kun utvidelsen.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER MSB
UTVENDIG VEGG	red tegl	red tegl/grå puss		ARKITEKT MSB Ark. kontor
VINDSKIER		30C4		BYGGMESTER
BERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		30C4		STILPREG
DØRER		30C4		
INNHJØRNEBORD				

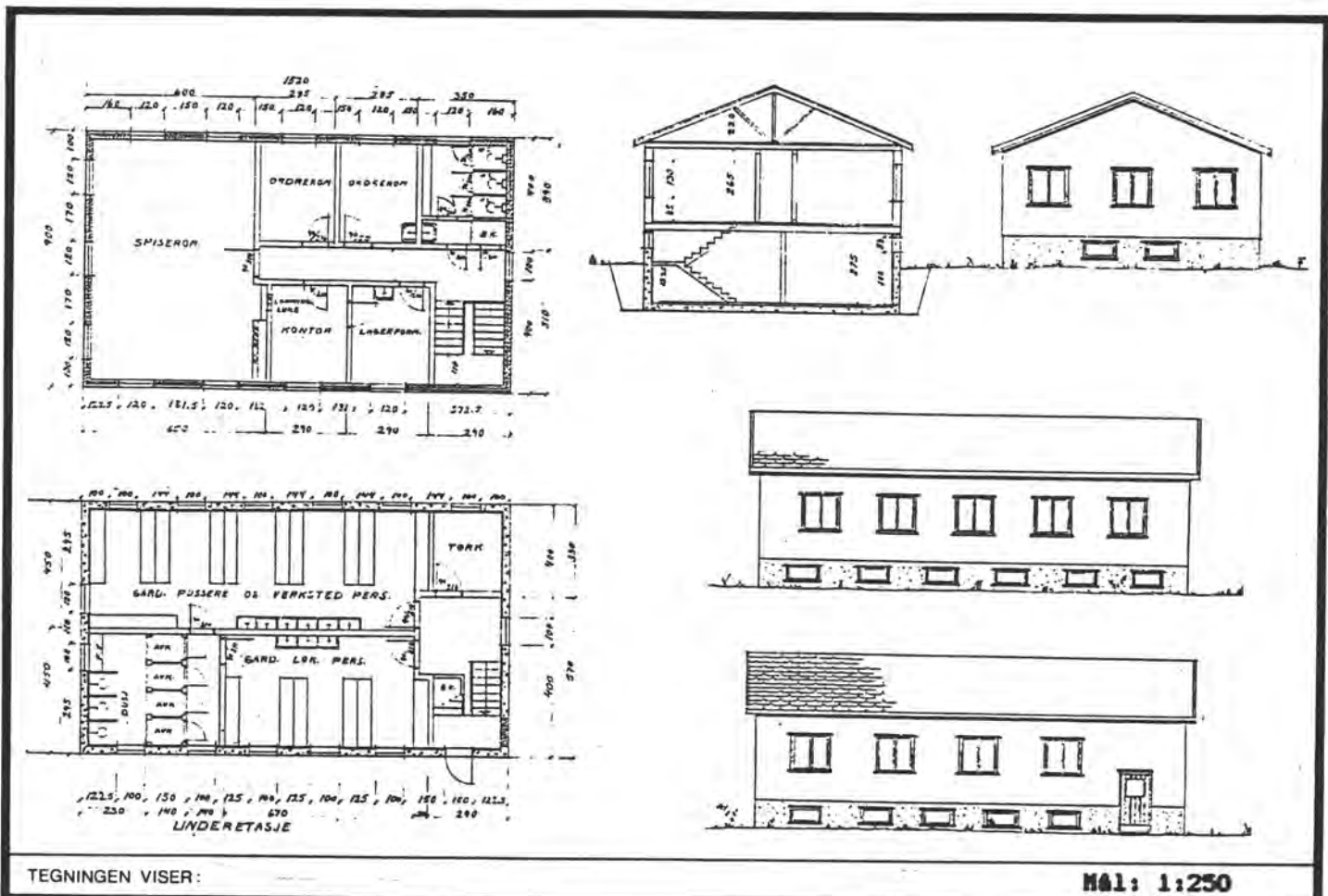
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 733
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.7

NAV BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON VELFERDSHUS VED LOKSTALL	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 6
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100,48	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GARDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Kongsvinger stasjon.	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

MÅL: 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Velferdsrom/hvilerom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Velferdsrom/hvilerom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	By, stasjonsområde		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 15,2 x 9	BEBYGD AREAL M ² 137	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 262
-------------	-------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tegl	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralvarme SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss i gavltrekant	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	3 stk. dusj
TAKTEKKING	Korr. asbestcement plater	TOALET	TYPE: ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER		INTERIØR

BYGGEÅR	AR 1955	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG	Red tegl	Red tegl/grå puss		ARKITEKT NSB ark.kont. Sundby
VINDSKIER		9E7		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		8E4		STILPREG
DØRER		8E4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10743
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Tegnet i to fasade-varianter.	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON FELLESLAGER	STASJONSNR 0318	BYGN NR 9
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 101,10	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 72	BRUKSNR 209
ADRESSE	Norsenga, Kongsvinger st.	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **MÅL: 1:300**

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager/verksted	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager/verksted	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsområde, by.		
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 50 x 11	BEBYGD AREAL M ² 550	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 772
-------------	------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongplate på mark	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ikke utgravd	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Trevirke fra gammel lagerbygn. benyttet	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Korr. stålplate profiler	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Korr. stålplate profiler	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skyveporter	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1989	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		8D8		NSB
VINDSKIER		8D8		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		8D8		STILPREG
HJØRNEBORD		8D8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	OdB 520/24a (Distr. arkiv)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 06.05.91
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON BOLIG, GLOMMENGT. 10	STASJONSNR 0318	BYGN NR 17
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 100, 31	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 72	BRUKSNR 209
ADRESSE	Glommengt. 10	DISTRIKT Oslo	



<p>Kjeller</p>	<p>I</p>	
TEGNINGEN VISER: 1944		Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT Adm. rom
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT Adm. rom
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. hus, bygate	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By; ved stasjonsområde	
		ANTALL LEILIGHETER: 2
		ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	15,2 x 9	BEBYGD AREAL M ²	142	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	415
-------------	----------------	-----------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset naturstein	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk ?	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: El.
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Dobbeltrus teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	DEKOR INNSKRIPSJONER	Tredekor over og under vinduer
DØRER	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
		Detaljer tyder på slutten av 1800-tallet.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1980	Ominnredning: 2 leil + 1 hybel

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5A2		ARKITEKT
VINDSKIER		hvite		BYGGMESTER
GERIKTER		hvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		10E7		
HJØRNEBORD		5A2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	OdB 61/60
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON INSPEKTØR BOLIG, ØSTRE SOLØRV. 17	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 18
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 101	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Østre Solervei 17	DISTRIKT Oslo	



1. etage

2. etage

TEGNINGEN VISER:

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Stabbur ?	SEKUNDERT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Bolig	SEKUNDERT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	By, stasjonsområde		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	15,8 x 7,6	BEBYGD AREAL M ²	130	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	370
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tre	OPPVARMING	PRIMERT: Ved, el. parafin SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Halv-valm	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
		Oppr. stabbur Nor Vestre gård.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	ca 1920	Totalombygning for NSB-inspekterbolig
	1965	Bad, WC

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		907/8		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		907/8		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		hvite		STILPREG
HJØRNEBORD				

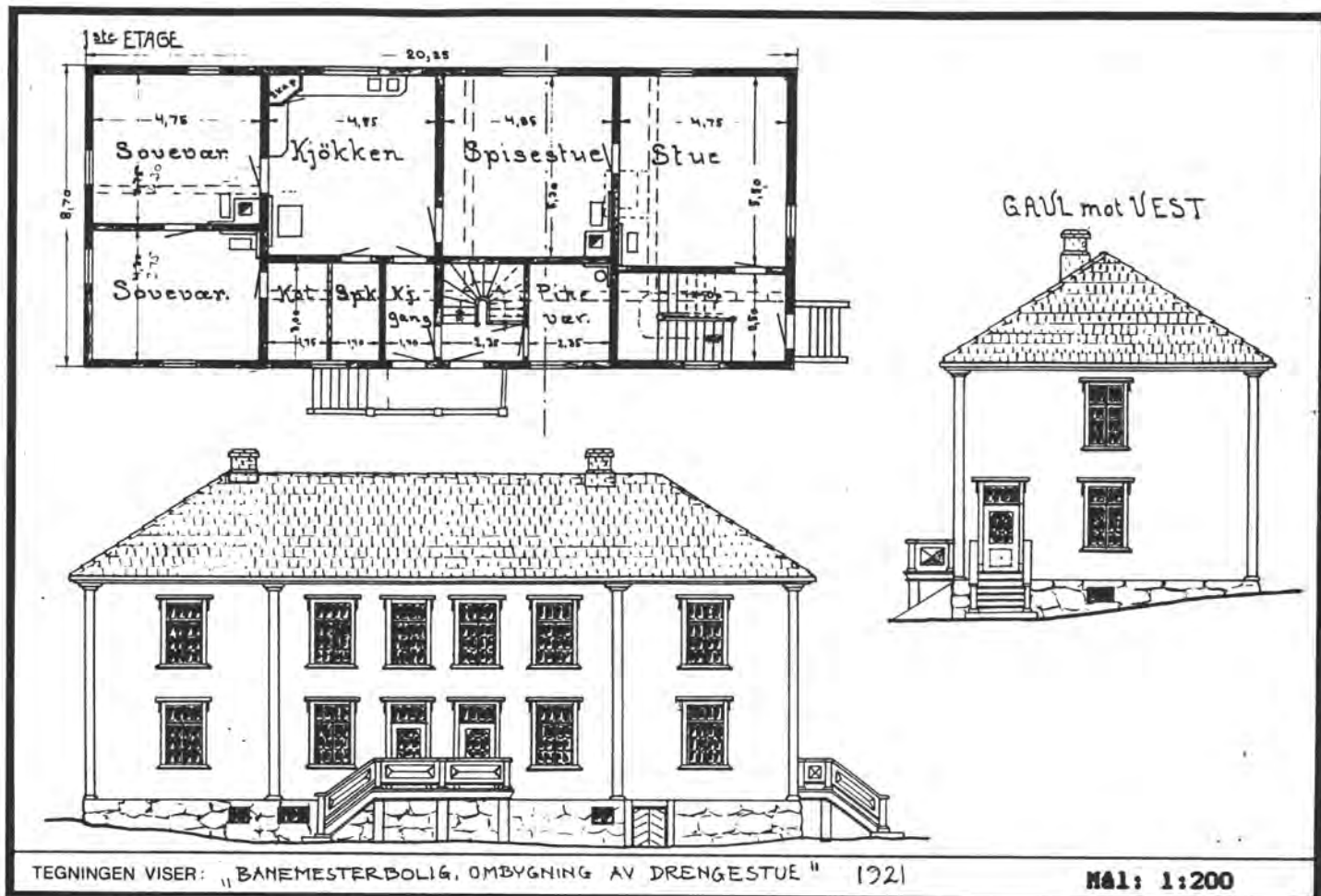
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	OdB 19/69 (Distr. arkiv)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ombygningsforslag. NSB ark.kont. G. HOEL	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	1918. ikke utført.		mai 91		08.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON BANEMESTER BOLIG, ØSTRE SOLØRV. 19	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 20
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 101	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GARDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Østre Solørvei 19	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Drengestue	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	20,3 x 8,7	BEBYGD AREAL M ²	176	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	530
-------------	----------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, fuget naturstein	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tre, mulig. tømmerkjerne	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valm	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Båndgesims
DØRER		INTERIØR	

BYGGGEAR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Totalombygning ca 1920 til NSB-bolig

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5A2		ARKITEKT
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		hvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		7C6		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	OdB 517/1 (Distr. ark)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ombyggingsforslag NSB ark.kont G. Hoel 1918. ikke utført.	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON NOR VESTRE GARD, HOVEDBYGNING	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 22
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 101	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 72	BRUKSNR. 209
ADRESSE	Østre Solervei 21	DISTRIKT Oslo	



2. ETAGE

6AVL mot vest.

TEGNINGEN VISER: **1921** MÅL 1:300

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hovedbygning gård	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Leiligheter, ikke i bruk	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 6
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg, gammelt gårdsanlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		
		ANTALL OVERNATTINGSROM:	0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 29 x 12	BEBYGD AREAL M ² 420	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 1115
-------------	------------------------------	---	----------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, naturstein	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Ant. tømmerkjerne	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Stående dobbelt staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak. opplett og arker	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Bred båndgesims, snekkerglede i gavltrekant
DØRER		INTERIØR	"Nye" kjøkken og bad.

BYGGÅR	AR ca 1860	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Bygning overtatt av MSB ca 1920, ominnredet til leilighet, overnatting, bedriftslegekantor. Ominnredet 80-tallet, til 6 leiligheter. Arker mot riksvei ombygd til opplett.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991		x			Trenger utvendig vedlikehold.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG	hvit	hvit		ARKITEKT
VINDSKIER		hvit		
GERIKTER		hvit		BYGGMESTER
VINDUER		9D7/8		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D7/8		
HJØRNEBORD				STILPREG

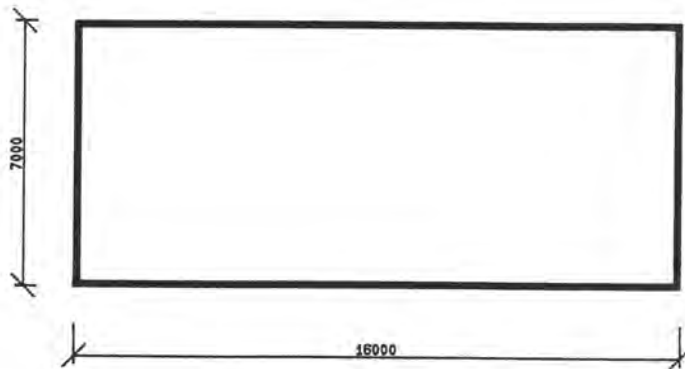
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	OdB 19/34
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Eiendom regulert til trafikkformål. Komm. vedtak: utleie til kulturformål. Bygning inngår i kommunens verneplan.	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.03.91
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON NOR VESTRE GÅRD, UTHUS	STASJONSNR 0318	BYGN NR 23
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 101	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 72	BRUKSNR 209
ADRESSE	Østre Solervei 21	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **NOR VESTRE GÅRD, UTHUS**

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus Nor Vestre gård	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ikke i bruk	SEKUNDÆRT Lager for materialer v/ominnredning av hovedbygning.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg, gammelt gårdsanlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 16 x 7	BEBYGD AREAL M ² 112	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 180
-------------	-----------------------------	---	-----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Kantbjelke på naturstein, jordgulv	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE		ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Oppfylt	OPPVARMING	PRIMERT: ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING		VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Tre, bindingsverk	BAD	
TAKTEKKING		TOALETT	TYPE: ANTALL: 0
FASADEKLEDNING	Låvepanel, lektepanel øverst		
TAKFORM	Saltak		
TAKTEKKING	Teglstein		

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Øverste meter påbygd?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991		X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8E8		ARKITEKT
VINDSKIER		30C5		
GERIKTER		30C5		BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		30C5		
HJØRNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 08.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORET DEN	AV
		NR	INNFORET DEN	AV
		NR	INNFORET DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON ELEKTRO-MEKANISK VERKSTED/LAGER	STASJONSNR 0318	BYGN NR. 24
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,15	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 31	BRUKSNR 33
ADRESSE	Stønner	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Lager/verksted for ledningsmester** MÅL: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager/verksted for ledningskontor	SEKUNDÆRT
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager/verksted (lite i bruk)	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, sammenbygd med tak til garasje	
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	By, ca 1 km fra Kongsvinger sentrum	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M	16,5 x 10,5	BEBYGD AREAL M ²	171	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	342
-------------	---------------	--------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, høvlet kantprofil, rund fas.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. diag. panel	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1949?	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGERRE MSB
UTVENDIG VEGG		8D7		ARKITEKT MSB ark. kont.
VINDSKIER		hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvit		STILPREG
DØRER		29B4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9543
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON ENEBOLIG, HUS 1, STØMNER	STASJONSNR 0318	BYGN NR 29
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,30	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDNR 31	BRUKNR 33
ADRESSE	Stømner 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Familiebolig. G. Hoel 1943**

MÅL: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el.mek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, ved spor ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	8,2 X 6,7	BEBYGD AREAL M ²	55	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	142
-------------	---------------	------------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel høvlet kantprofil rund fas	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Sementstein	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. (jernbanepanel)	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1951	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A2		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		NSB, Gudmund Hoel 1943
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		6C6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

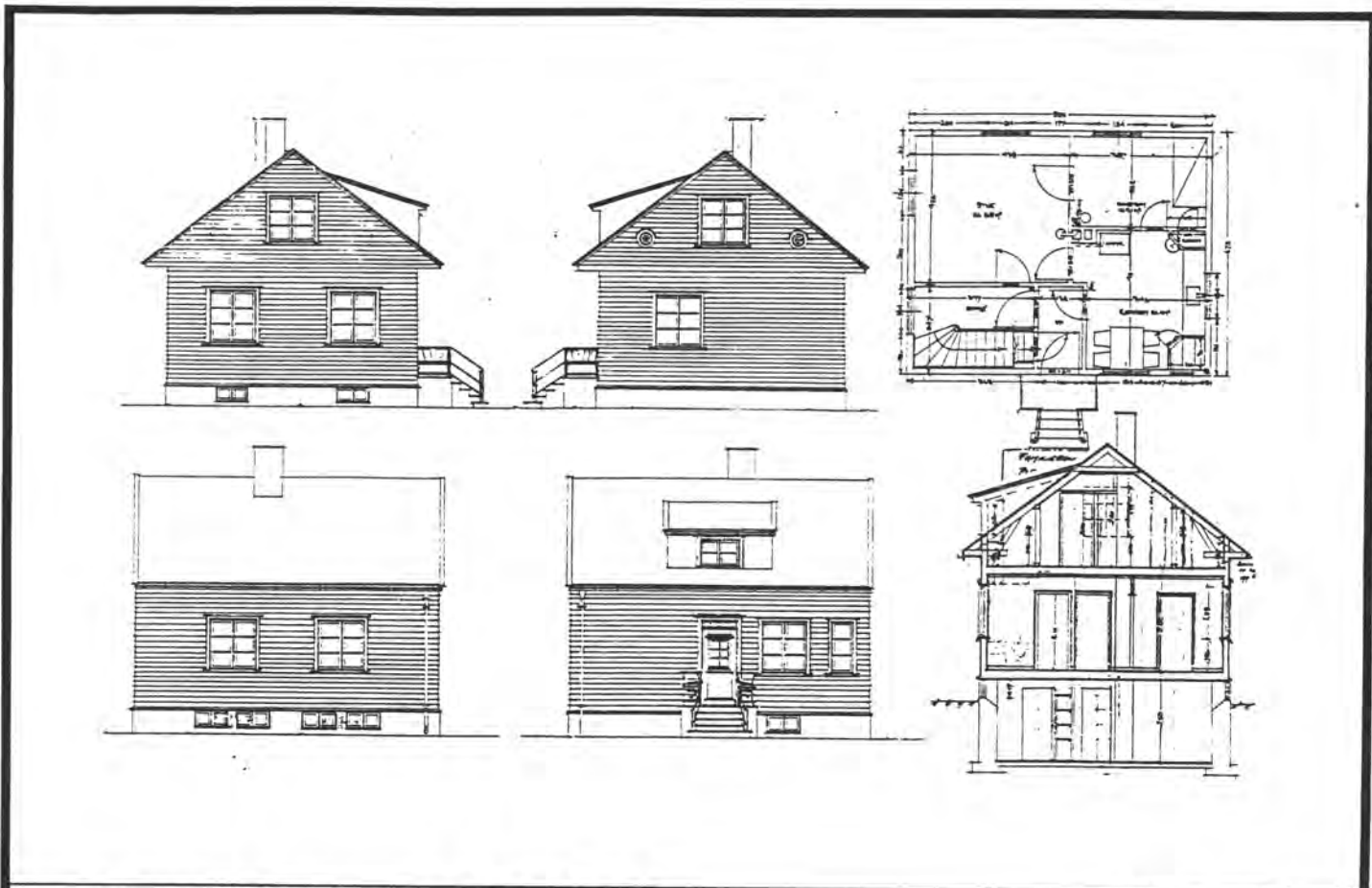
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8647
ELDRE FOTOGRAF:	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
		mai 91		10.05.91	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON ENEBOLOG, HUS 2, STØNER	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 30
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,30	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GARDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Støner 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Familiebolig. G. Hoel 1943**

MÅL: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el. nek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, ved spor ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	8,2 X 6,7	BEBYGD AREAL M ²	55	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	142
-------------	----------------	------------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel høvlet kantprofil rund fas	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. (jernbanepanel)	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1951	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A2		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		NSB, Gudmund Hoel 1943
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		6C6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

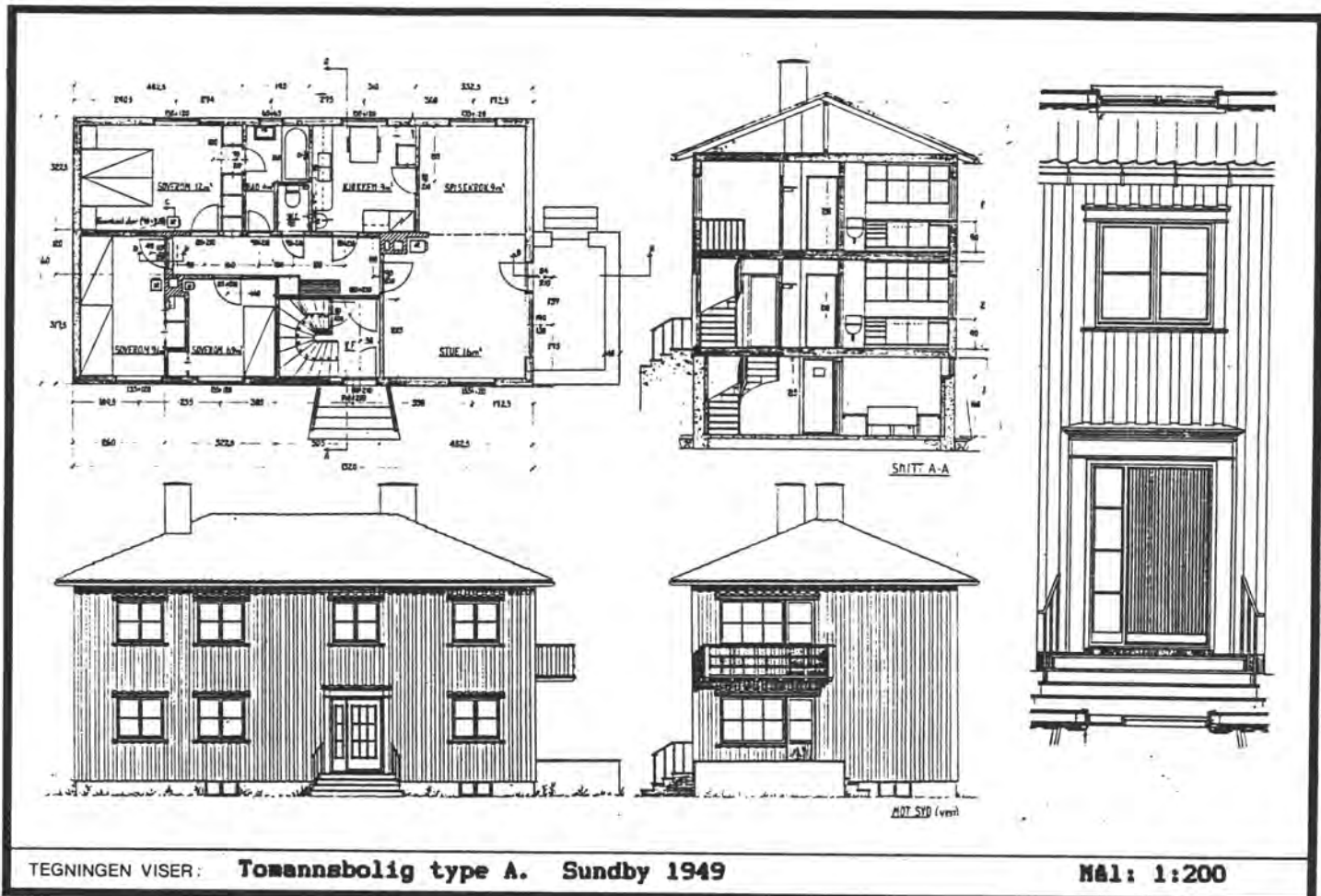
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8647
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE A, HUS 3, STØMNER	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 31
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,30	
KOMMUNE. MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Stømner 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Tomannsbolig type A. Sundby 1949**

MÅL: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el. sek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, ved spor ca 1 km fra sentrum		
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	13,2 x 7,6	BEBYGD AREAL M ²	100	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	300
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel m/høvlet kantprofil rund fas	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valm	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1951	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1991	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A2		NSB
VINDSKIER		hvite		ÅR: NSB hovedstyret, baneavd. Sundby 1949
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		6C6		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9949
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.03.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

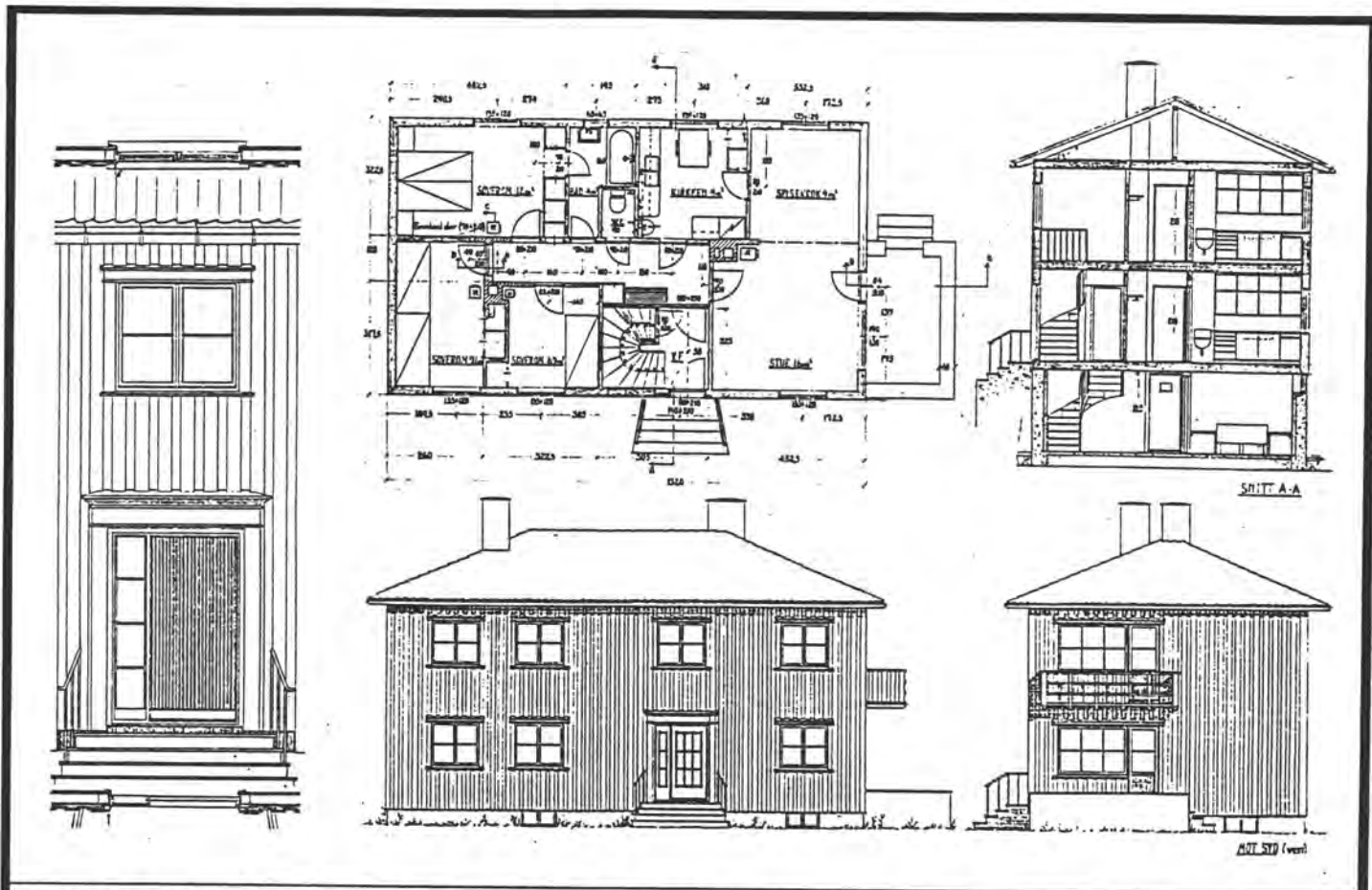
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE A, HUS 4, STØNNER	STASJONSNR. 0318	BYGN NR 32
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,10	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR 31	BRUKSNR 33
ADRESSE	Støner 1	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER: **Tomannsbolig type A. Sundby 1949**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el.mek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M	13,2 x 7,6	BEBYGD AREAL M ²	100	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	300
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valn	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1951	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE MSB
UTVENDIG VEGG		8D7		ARKIVERT MSB Hovedstyret. B. avd Sundby 1949
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		8D7		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		6C6		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9949
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

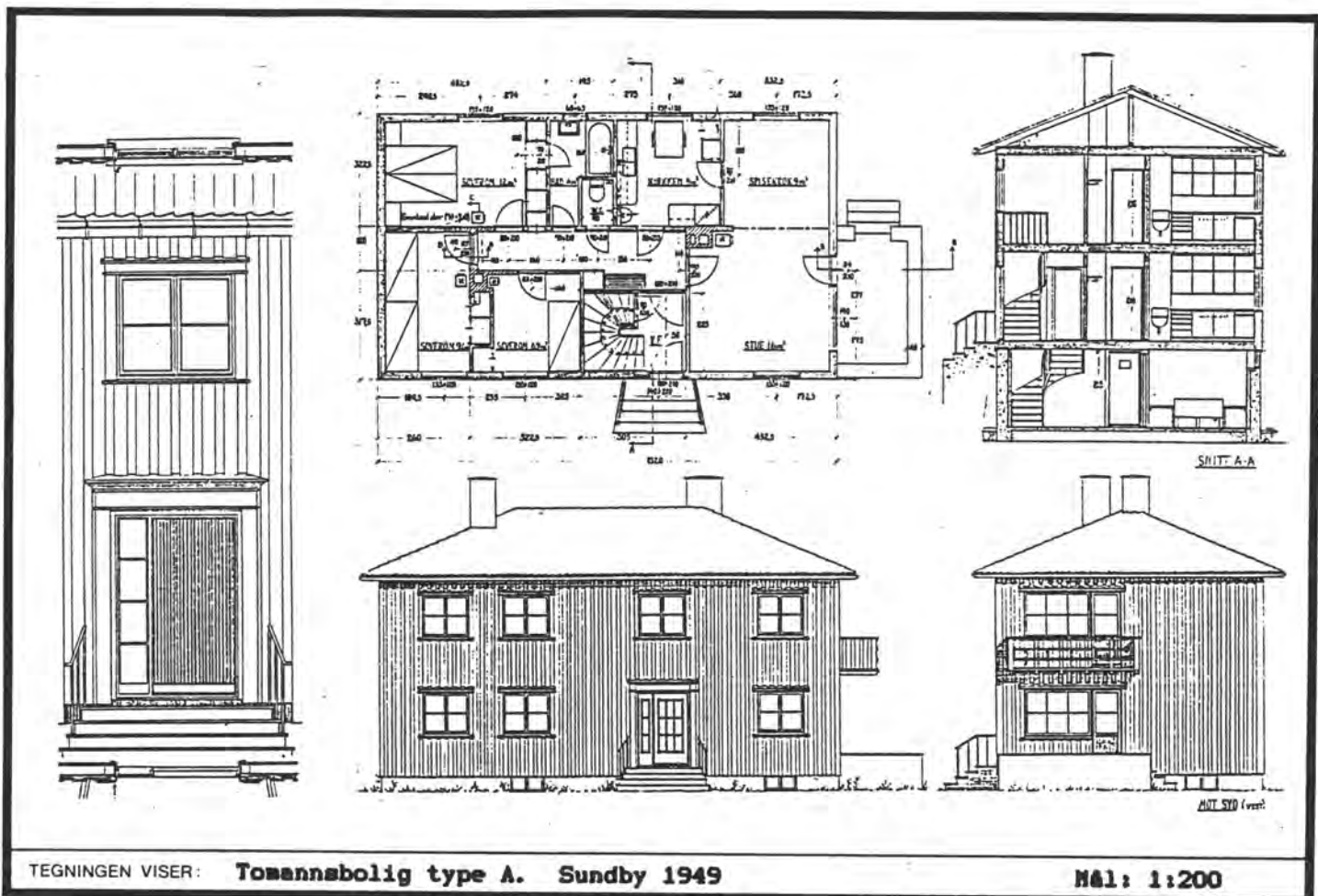
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.75

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE A, HUS 5, STØMNER	STASJONSNR. 0318	BYGN. NR. 33
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,10	
KOMMUNE. MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Støner 1	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER: **Tomannsbolig type A. Sundby 1949**

MÅL: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el. verk ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 13,2 x 7,6	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 300
-------------	---------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur , betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valn	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1951	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A2		ARKITEKT NSB ark. kontor, Sundby 1949
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		4A2		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		6C6		
HJØRNEBORD				

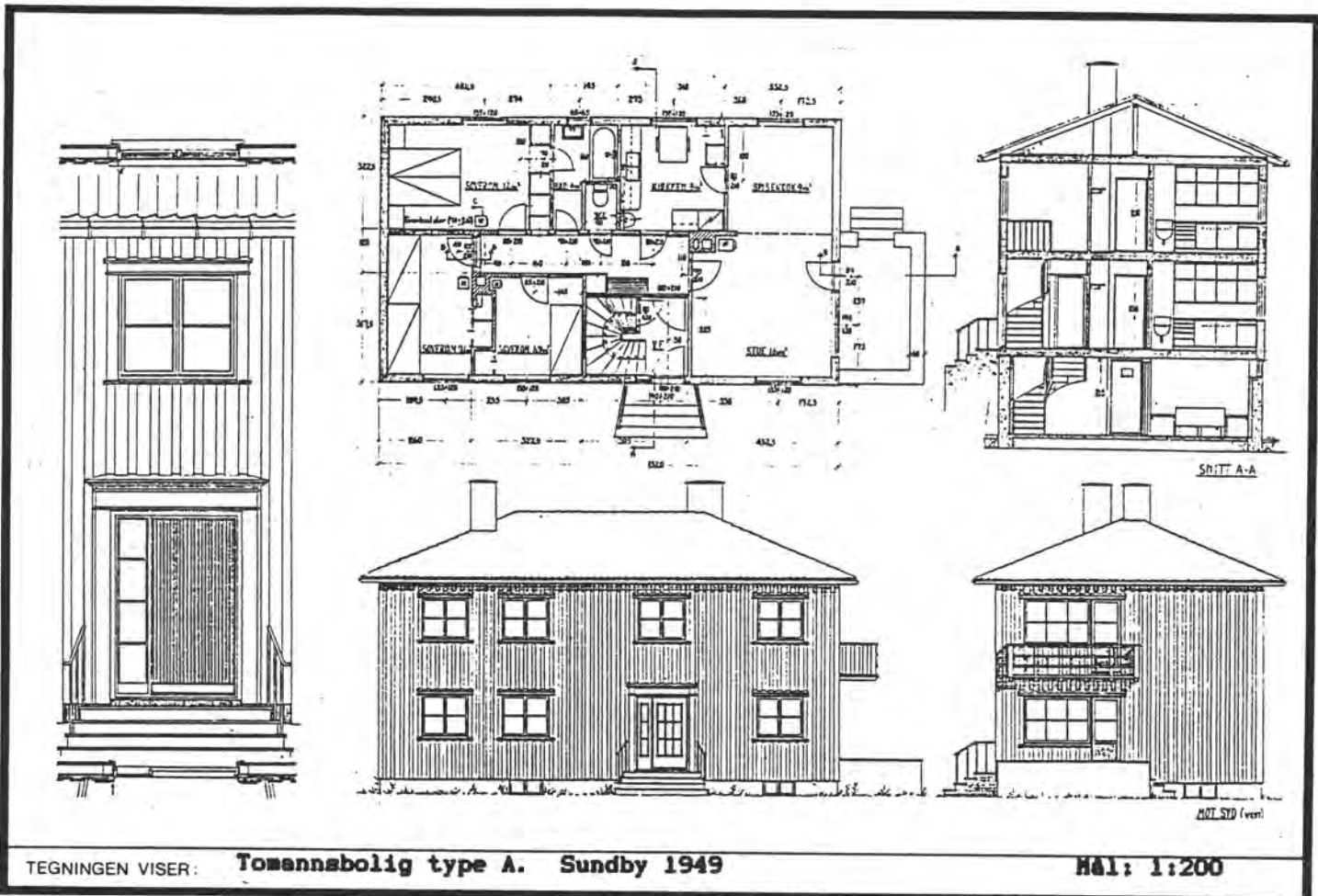
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9949
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE A, HUS 6, STØNNER	STASJONSNR 0318	BYGN NR 34
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,10	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRD NR 31	BRUK NR 99
ADRESSE	Stønner 1	DISTRIKT Oslo	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el. nek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET, DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 13,2 x 7,6	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 300
-------------	------------------------------	--	-------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: EI. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tommermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valn	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1951	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLÏKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A2		ARKITEKT NSB ark. kontor, Sundby 1949
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		4A2		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		6C6		
HJØRNEBORD				

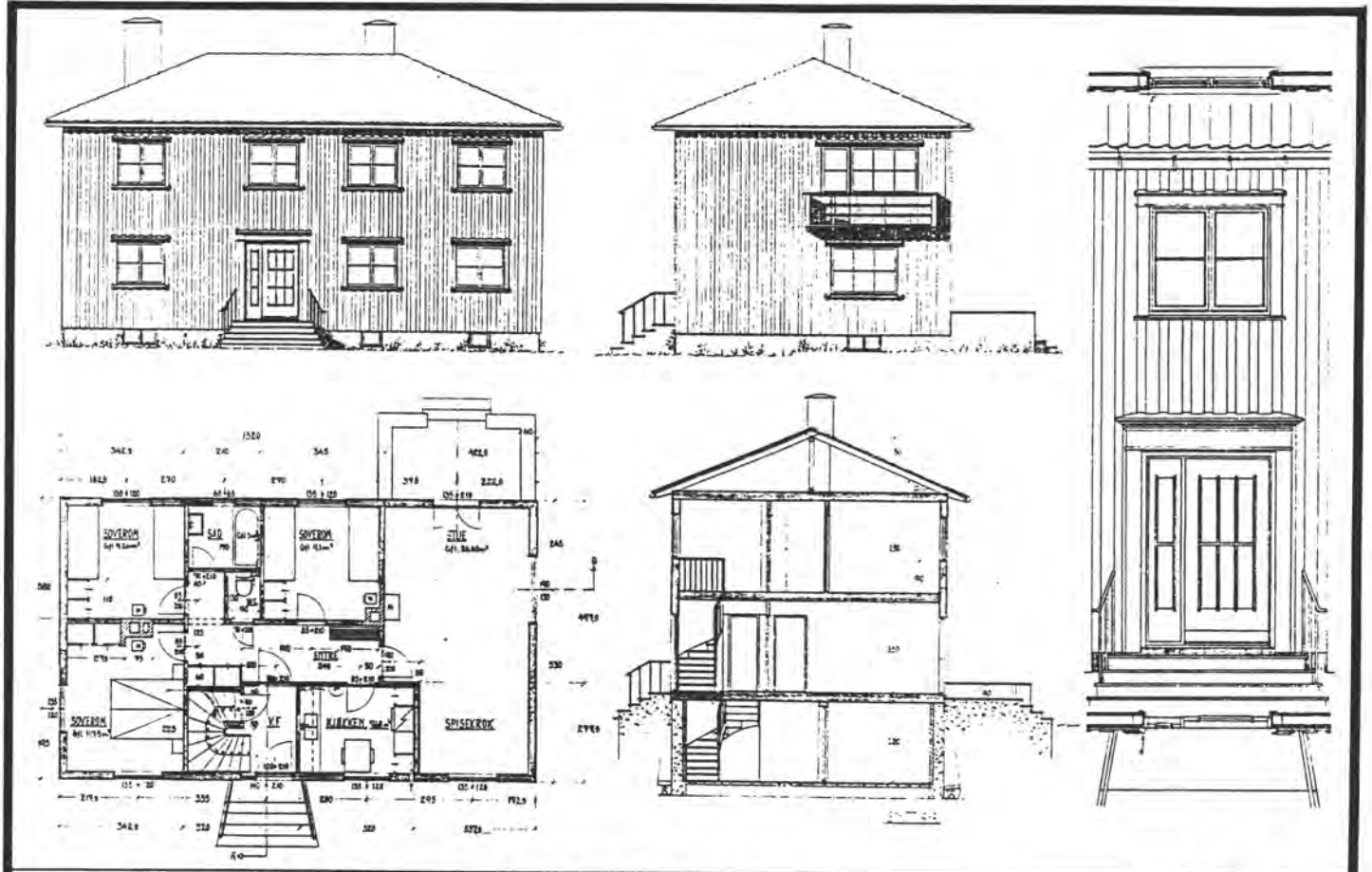
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9949
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE B, HUS 7, STØNNER	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 35
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,10	
KOMMUNE, MATR. NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Støner 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Tomannsbolig type B. Sundby 1949**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el. nek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13,2 x 7,8	BEBYGD AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 309
-------------	---------------------------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongringmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Gangheyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tønnermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valn	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1951	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D7		ARKITEKT NSB ark. kontor, Sundby
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		8D7		BYGNINGSTYPE
VINDUER		hvite		STILPREG
DØRER		6C6		
HJØRNEBORD				

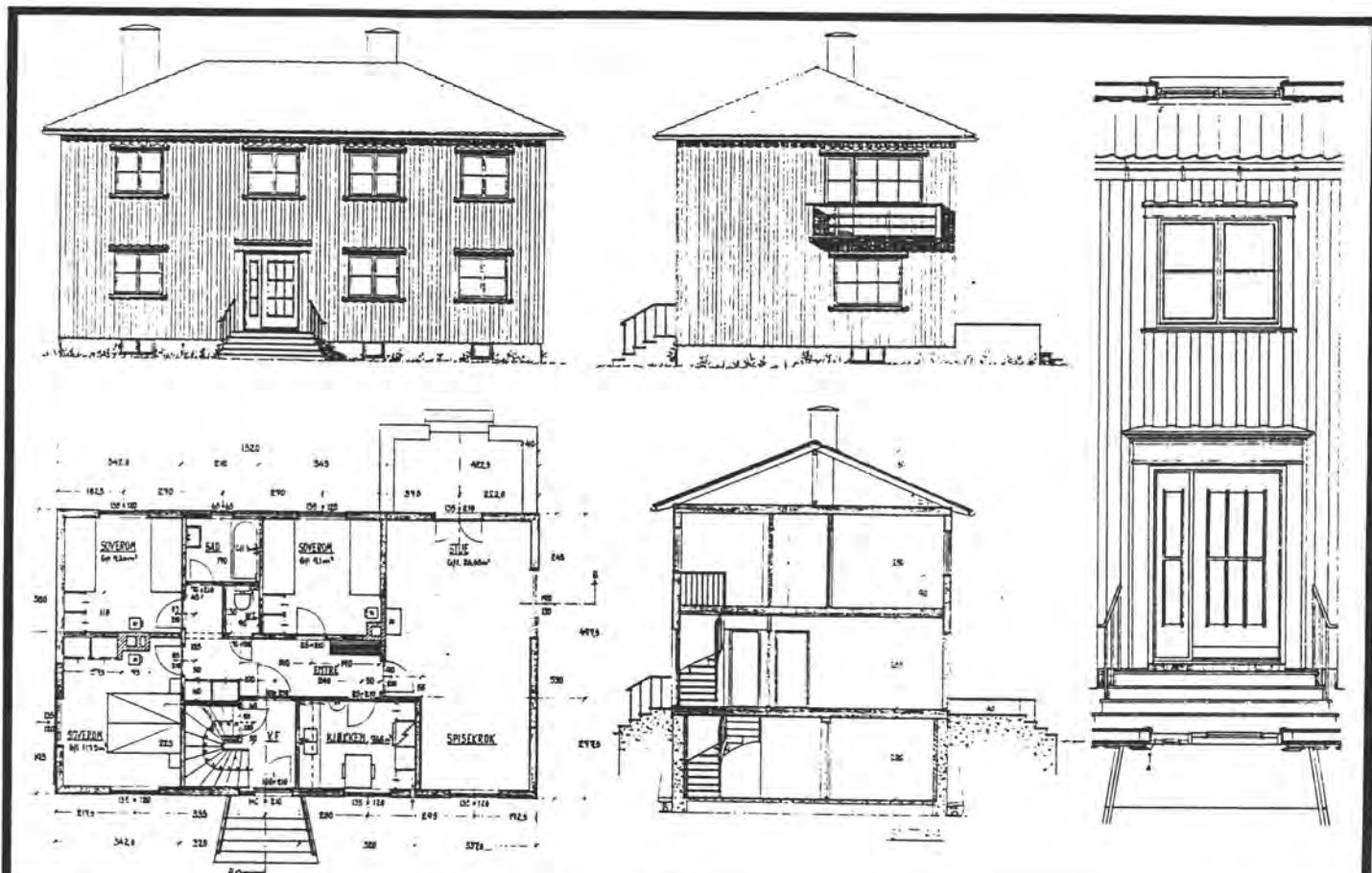
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9991
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON TOMANNSBOLIG TYPE B, HUS 8, STØMNER	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 36
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,10	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GÅRDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Støner 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Tomannsbolig type B, Sundby 1949**

Mål: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. Del av anlegg for NSB el.mek ansatte		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	13,2 x 7,8	BEBYGD AREAL M ²	103	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²	309
-------------	---------------	-------------------	--------------------------------	------------	-------------------	----------	------------------------------------	------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Betongtakstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1951	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1991	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		4B5		NSB ark. kontor, Sundby 1949
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		6C6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

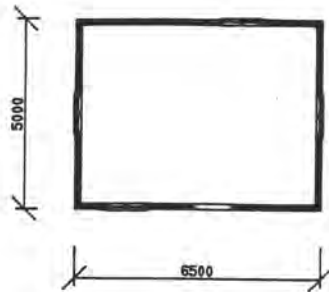
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9991
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KONGSVINGER STASJON BERGET VOKTERBOLIG, STØMNER	STASJONSNR. 0318	BYGN NR. 39
BANESTREKNING	Lillestrøm-Kongsvinger (Kongsvingerbanen)	KILOMETER 99,20	
KOMMUNE.MATR.NR.	0402 Kongsvinger	GARDSNR. 31	BRUKSNR. 33
ADRESSE	Stømner	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER:

BERGET VOKTERBOLIG, STØMNER

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Foreningslokale	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Frittst. del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, isolert område ca. 1 km fra sentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	6,5 x 5	BEBYGD AREAL M ²	32	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	32
-------------	----------------	----------------	--------------------------------	-----------	-------------------	----------	------------------------------------	-----------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tre, bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Teglstein (mosegrodd)	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Byttet	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1991		x			Dårlig vedlikeholdt

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		5C4		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO mai 91	REGISTR.	DATO 10.05.91
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	



MIKROMADO

Jernbanelibet
Biblioteket

JBV



08TU00592