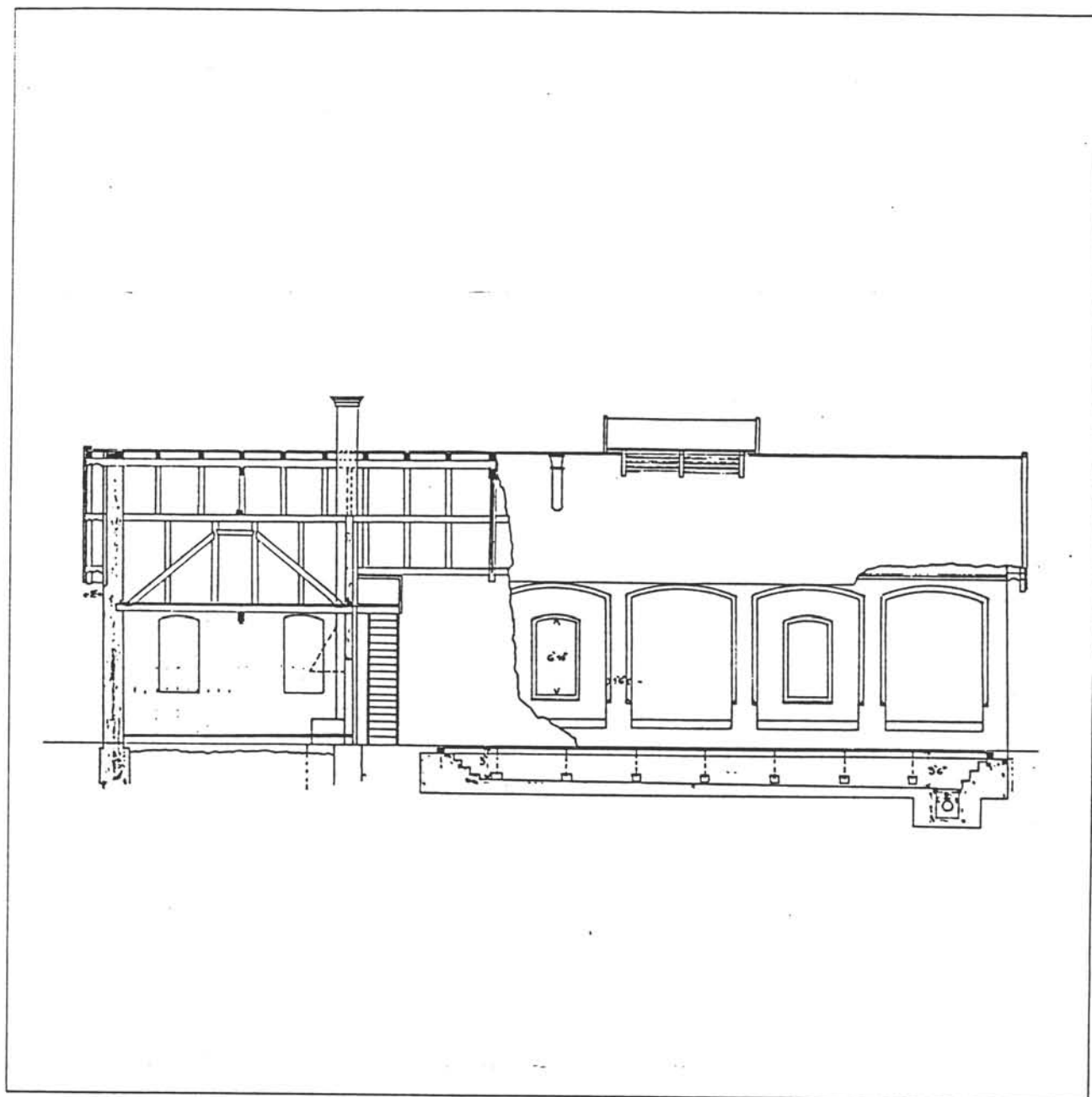




Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Oslo distrikt

Østfoldbanen vestre linje 1

NSB Hovedkontoret
Biblioteket

Eks. 1 - b. 1

7 332(083.86):656.2(481) NSB Nor

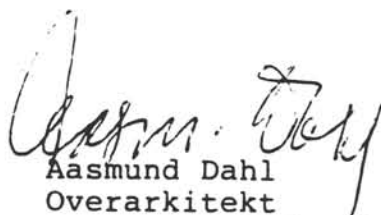
NSBs Bygningsregistrering

OSLO DISTRIKT

ØSTFOLDBANEN, VESTRE LINJE

BIND 1
Nordstrand - (Moss)

NSB Arkitektkontoret


Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt januar 1992

W 9900030

INNHOLD

side

BIND 1:

Opplegg og bruk	3
Østfoldbanen	7
- Bygningshistorikk	
- Registreringer	

stasjon km

(Oslo S., se eget bind)	0
Nordstrand	5
Ljan	8
Hauketo	9
Kolbotn	13
Oppegård	18
Ski	24

vestre linje:

(Ski)	24
Holstad	28
Ås	31
Vestby	39
Såner	48
Kambo	54

BIND 2:

Moss	60 (se bind 1)
Dilling	65
Rygge	69
Råde	77

O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forørig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og anti-kvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

ØSTFOLDBANENES STASJONSBYGNINGER

STREKNINGSOVERSIKT

Baneanlegg	Åpnet	Merknad	
Oslo S-Moss-Halden	1879	Dobbeltspor:	
		Bekkelaget-Ljan	1924
		Oslo-Bekkelaget	1929
		Ljan-Kolbotn	1936
		Kolbotn-Ski	1939
		Elektrifisering:	
		Oslo-Ljan	1936
		Ljan-Kolbotn	1937
		Kolbotn-Ås	1939
		Ås-Halden	1940
Ski-Mysen-Sarpsborg	1882	Elektrifisering:	1958

SMAALENSBANENE.

Østfold, eller Smaalenene som det het, var på 1800-tallet et av de folkerikeste områdene i landet med godt utviklet jord- og skogbruk. En del foredlingsbedrifter var i gang, og gode havner la forholdene til rette for videre utvikling av industrien.

Det var helt naturlig at planer om jernbane tidlig ble lansert. Halden på sin side hadde lenge hatt en utstrakt handel med svenskene, og det var tidlig snakk om en linje som skulle forbinde de rike jordbruksområdene nord for Väneren med havet, dvs. Iddefjorden ved Halden. Da forslaget om en jernbane helt inn til hovedstaden ble reist var mottakelsen i byen heller kjølig av frykt for å miste denne handelen.

Også for denne banen blusset striden om sporvidden opp. Jernbanedirektør Pihl holdt på sitt smalspor. I Sverige hadde man imidlertid vedtatt å bygge Bergslagsbanen mellom Göteborg og Falun, som Smaalensbanen før eller siden ville bli knyttet til, som bredt spor, og dette fikk dermed også gjennomslag for Smaalensbanen.

Siden fulgte den uunngåelige kampen om trasèvalg. Skulle jernbanen være en løftestang som skulle utvikle de indre områdene i fylket, eller skulle den knytte seg til de allerede eksisterende industristedene langs kysten? Plutselig inntraff det uventede at det kom to konsesjonssøknader fra utlandet om å få bygge jernbane gjennom Smaalenene. Søknadene var i tynneste laget for at Staten kunne behandle dem seriøst, i denne gründertiden var det nok av spekulanter som ville finansiere slike jernbaneanlegg. Hendelsen satte i alle fall fart i jernbanesaken i fylket.

initiativ den første linjeoppgangen over høyfjellet. I dag kjører toget omtrent der skisporene hans gikk.

Arkitektursynet til Blix skilte seg en del fra det som var vanlig blant hans kolleger. Tidens holdning var at man kunne velge fritt blant de historiske stilartene etter det formålet bygningen hadde. På høyskolen var arkitektene drillet i tidligere epokers formspråk og detaljer.

De større stasjonsbygningene i mur som var oppført var således preget av oppfatningen om at bygningen skulle gjenspeile statens myndighet. Følgelig ble de bygget i en nokså streng, monumental og symmetrisk stil preget av rundbuer.

Blix så annerledes på dette. I hele sin produksjon var han preget av begeistring for middelalderen, og i stilhistorien betød dette framfor alt gotikken. Han var forøvrig engasjert i restaurering av flere middelalderkirker i mur og tre (stavkirker). I tillegg var han av den oppfatning at bygningens ytre skulle være en mer fri komposisjon som gjenspeilte planløsningen og rommenes størrelse, uten krav til symmetri. Dette synet hentet han framfor alt fra engelsk villa-arkitektur. Disse holdningene trakk han også inn i jernbaneprosjektene, noe som førte til et brudd med tidligere tradisjoner.

Et par av stasjonsbygningene på vestre linje ble fullført av arkitekt Balthazar Conrad Lange (1854-1937). Disse bygningene er Tistedal og Aspedammen som avviker en del fra Blix' typestasjoner i tre. Lange overtok seint 1877 som jernbaneanleggenes arkitekt etter at Blix hadde gått på dagen etter en kontrovers.. Som de øvrige jernbanearkitektene var også han utdannet i Tyskland. Etter hjemkomsten arbeidet han en tid for stadskonduktør G.A. Bull.

Bygningene langs Smaalensbanenes østre (indre) linje ble prosjektert ett til to år etter bygningene på vestre linje. Det er derfor Balthazar C. Lange som var ansvarlig for disse. Lange bearbeidet Blix' typetegninger for mellomstasjoner uten å gjøre store endringer.

OPPRINNELIG BYGGEPROGRAM.

STASJONSBYGNINGER I TRE.

Som nevnt ble stasjonsbygningene i tre oppført etter typetegninger beregnet på anvendelse for flere strekninger. Foruten Smaalensbanene var 4 strekninger under utbygging i årene rundt 1880. Dette var:

Østre linje:

Spydeberg
Askim
Rakkestad

Forøvrig anvendt ved Grevskapsbanen (Skoger, Adal, Sem, Stokke) og Hedmarksbanen (Minnesund).

1879-Normal 3. die Kl. - Lange, 98 m² beb. areal (FT.99-101):

østre linje:

Kråkstad
Tomter
Slitu
Mysen (revet)
Eidsberg
Gautestad
Ise

Forøvrig anvendt ved Grevskapsbanen (Nykirke, Borre, Lauve, Eidanger), Vossebanen (Garnes) og Hedmarksbanen (Espa).

Aspedammen stasjonsbygning på Vestre linje (Lange 1878 - FT.88-89) blir et sted referert til som en 4. klasses stasjonsbygning, den ble også oppført på Fjøsanger på Vossebanen.

Plandisponeringen i typene ovenfor var at stasjonsmesterleiligheten disponerte loftet og den siden av 1. etasje som vendte bort fra sporet. Langs perrongen lå så ekspedisjonskontor og venterom, samt av og til et ekstra rom for stasjonsmesterleiligheten. Forskjellen i størrelse på typene ovenfor framkommer dels ved at de enkelte rom har forskjellig størrelse etter klassen og dermed det underliggende beregnede trafikkgrunnlaget, dels ved at 2. og 3. kl. A-typene har damerom.

En viktig endring fra 1877/78-normalene til 1879-normalene var følgende: I stedet for å forlenge takflaten ut over perrongen slik utførelsen var på Vestre linje, ble perrongoverdekningen utført som et eget tak opphengt på konsoller i tre (gjelder ikke Spydeberg). På denne måten kunne man minske takvinkelen og øke knevegghøyden på loftet. Muligens innså man også allerede nå at det etter hvert ville bli behov for mer effektiv bruk av loftsetasjen ved å slippe inn lys i den midtre delen av loftet ved oppførelsen av arkoppbygg. Faktum er i alle fall at det ikke varte mer enn et par tiår før slike oppbygg ble oppført på mange slike bygninger.

To av stasjonsbygningene i tre sprengte rammene for typestasjonene og fikk individuell utforming. Dette var Bekkelaget (På tegningene kalt Kneppe) og Ski (på tegningene kalt Monserud). Disse ble tegnet så tidlig som 1875, to år før de øvrige trestasjonene for strekningen ble tegnet. Bygningene på Bekkelaget er nå revet, mens

venterommene. I dag er planløsningen ved alle tre stasjonene sterkt ombygget.

Forøvrig ble også den omfattende utvidelsen av Kristiania Østbanestasjon utført i forbindelse med anlegget av Smaalensbanene. Oslo S mm. er omfattet av et eget bind av registreringen og denne bygningen er derfor ikke medtatt her.

GODSHUS.

Flertallet av stasjonene hadde godshus. Der det ble beregnet større godsmengder ble det oppført større godshus med sporinnkjøring for innendørs håndtering av godset. Der det var forventet mindre godsmengder ble det oppført såkalte plattformgodshus beliggende på perrongen, ofte sammenbygd med stasjonsbygningen.

En oversikt over opprinnelige godshustyper ser slik ut, av mangel på typebetegnelser er det benyttet opprinnelige tegningsnummere:

Godshus med sporinnkjøring:

Større typer i mur for bystasjoner:

- Smålensbanen nr. 116:
 - Sarpsborg
- Smålensbanen nr. 117:
 - Fredrikstad
 - Halden
- Smålensbanen nr. 119:
 - Moss

Mindre typer i tre:

- Smålensbanen nr. 123-124 "for to vogne":
 - Ås (revet)
 - Vestby
 - Såner
 - Greåker
 - Prestebakke
- Smålensbanen nr. 125 "for 1 vogn"
 - Ski (revet)
 - Rygge
 - Råde
 - Onsøy
 - Sandesund (revet)
 - Skjeberg
 - Tistedal? (revet)
- Bredt Spor nr 1 "for 2 vogne":
 - Spydeberg
 - Askim (revet)
 - Mysen (revet)
 - Rakkestad

Aspedammen har godshus som en forlengelse av stasjonsbygningen (FT.88-89).

tyder på at Blix' vokterbolignormal Y ble anvendt på Vestre linje (min. 5 stk.), mens Langes vokterbolignormal B ble oppført der østre linje møter Vestre linje ved Hafslund sør for Sarpsborg.

BYGGMESTRE

Bygningene ble oppført av private kontraktører/entreprenører. Jernbaneanlegget leverte som regel ferdig oppsatt grunnmur.

På Vestre linje har vi opplysninger om at den seinere jernbanearkitekt Paul A. Due var kontraktør for Moss, Fredrikstad og Sarpsborg stasjoner, samt mellomstasjonene på strekningen Såner-Fredrikstad. I biografiene for Due er det ikke nevnt noe om at han eide eller drev entreprenørvirksomhet slik at vi må regne med at han baserte seg på lokale byggmestre som underkontraktører. Kontraktør for Halden stasjonsbygning var Lübke.

På østre linje var byggmester Erik Olsen kontraktør for samtlige stasjoner.

ANDRE VIKTIGE BYGNINGER - VESTRE LINJE.

Nordstrand stasjonsbygning tegnet av P.A. Due (1895).

En viktig enkeltbygning på banestrekningen, som man må sette seg på utenlandstoget for å se, er Kornsjø stasjonsbygning. Her sto det opprinnelig en typestasjon i tre. Da denne brant rett før århundreskiftet ble det bestemt at fortollingen skulle flyttes fra Halden til Kornsjø. Følgelig måtte det oppføres en større bygning. Jernbanens arkitekt var nå Paul Due, og han tegnet en vakker stasjonsbygning i mur som sto ferdig 1900.

Ljan stasjonsbygning med øvrig stasjonsbebyggelse (Gerhard Fischer, se Fortidsminnesårboken 1990)

Holmlia nedgang til plattform, fint landemerke tegnet av NSB arkitektkontoret ved Arne Henriksen).

Hus for container-truck på Rolfsøy godsterminal tegnet av NSB arkitektkontoret ved Jan Olav Jensen. Fikk treprisen 1990.

ANDRE VIKTIGE BYGNINGER - ØSTRE LINJE.

Mysen lokstall oppført 1885.

Mysen stasjonsmesterbolig: opprinnelig anleggsbrakke?

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

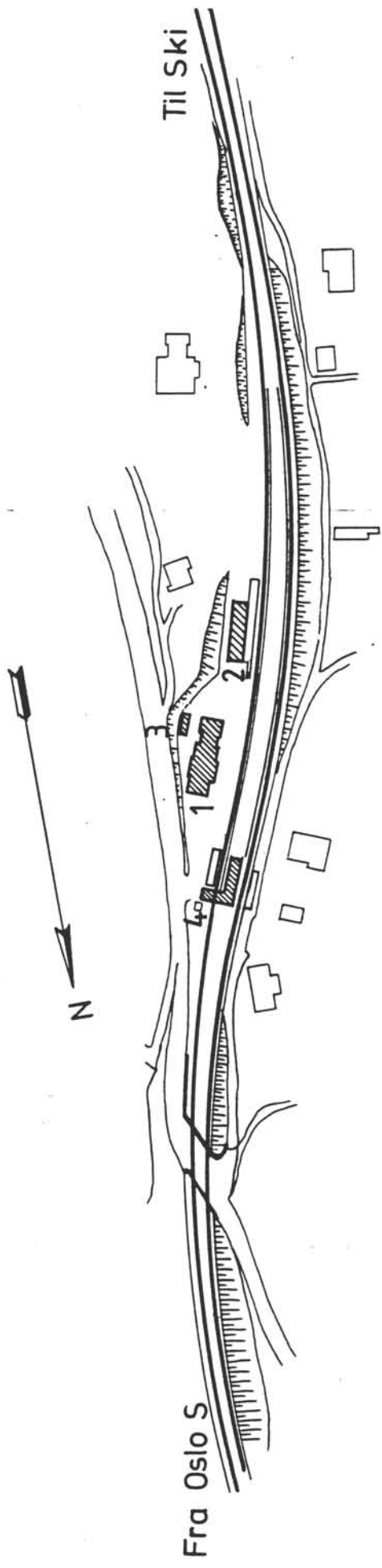
STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	FAKSE / BILRUTE	DISTRIKT
	LOENGA - NORDSTRAND	OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)	OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	4.3	Relehus	Bekkelaget	197/2	73	1	73		198..	AK	Obj 611000	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON / STREKNING / ANLEGG	BANE / BILROUTE	DISTRIKT									
0501	NORDSTRAND STASJON	OSLO S - KORNSJØ GR. (VESTRE LINJE)	OSLO									
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	5.95	Stasjonsbygning	Nordstrandsveien 5 1170 Oslo 11	182/6	169	2	468	Tre	1895	AK 2968	Obj 611001	X
2	6.00	Godshus	"	"	100	1	100	Tre	1922	AK 3242	Obj 611002	X
3	5.96	Vedbu	"	"	22	1	22	Tre	1924		Obj 611001	X
4	5.91	Overdekket gangbru	"	"	(84)	-		Tre	1926	AK 27	Obj 611050	X

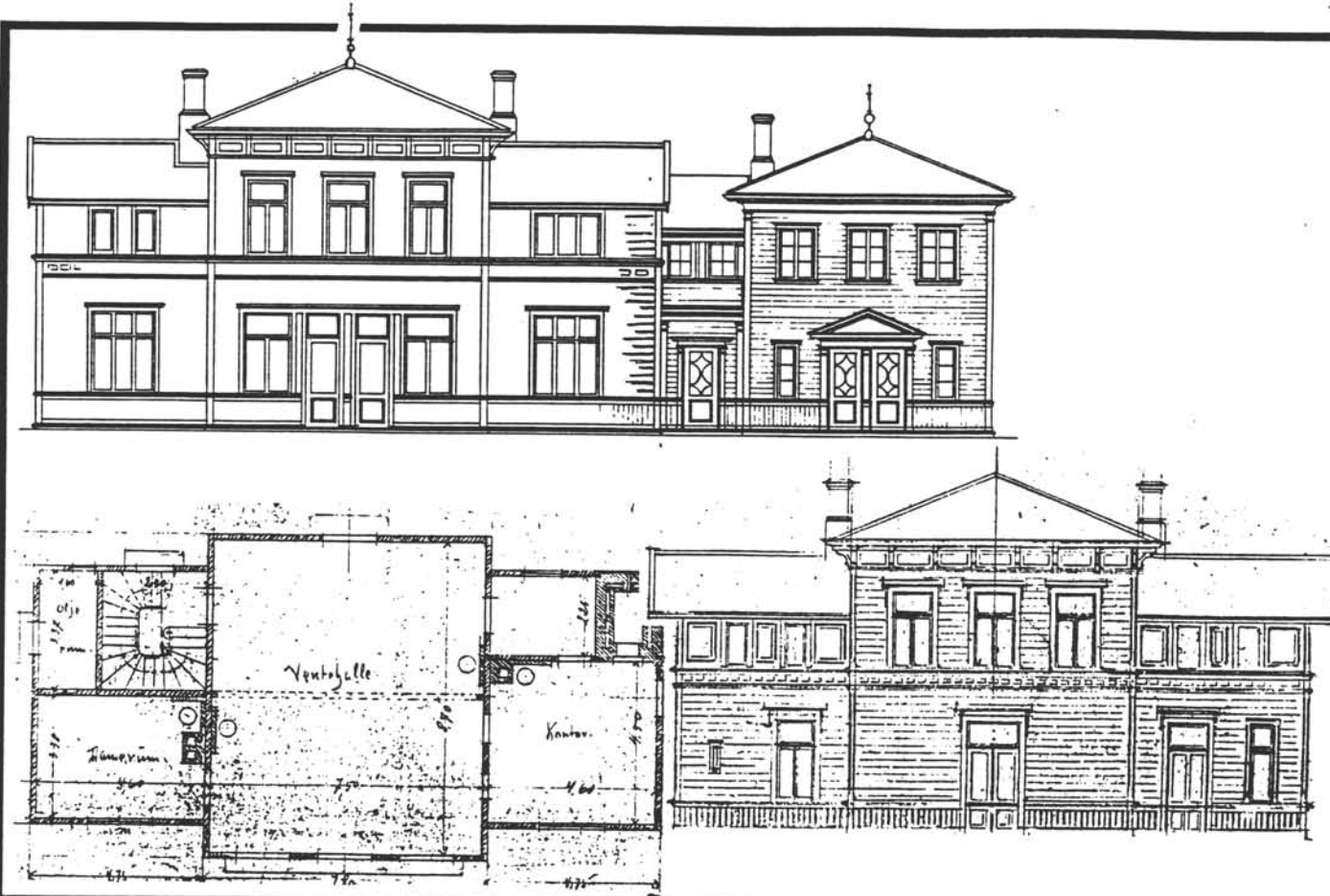


SITUASJONS- KART OVER: Nordstrand st.	
BANE- STREKING: Oslo-Kornsjø, V.I.	
MÅLESTOKK: 1:2000 Dato: 04.03.91	
UTBUTT AV LINJEMÅT NR.: OdB 120	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had

NAVN BYGNINGENS ART	NORDSTRAND STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0501	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 5,95	
KOMMUNE. MATR. NR.	Oslo	GÅRDSNR 182	BRUKSNR 6
ADRESSE	Nordstrandsveien 5. 1170 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Nordstrand st. m/ tilbygg, 1:200. Due, udatert.

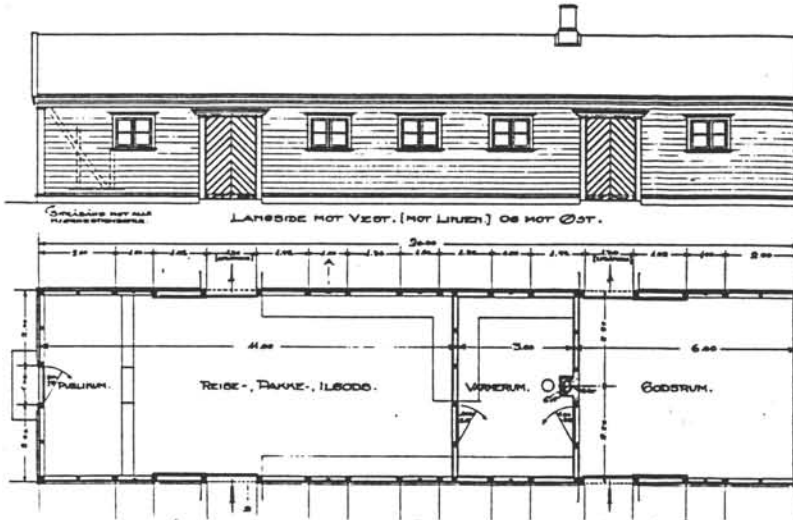
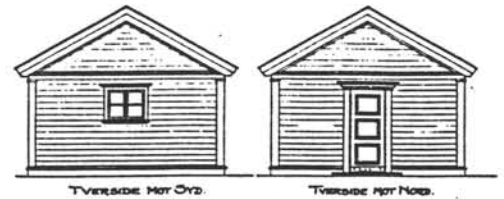
OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hybler Leilighet Postkontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 11
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037:

NAVN BYGNINGENS ART	NORDSTRAND STASJON Godshus	STASJONSNR 0501	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 6,00	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR 182	BRUKSNR 6
ADRESSE	Nordstrandsveien 5, 1170 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Byggetegn. 1922 G. Fischer 1:200

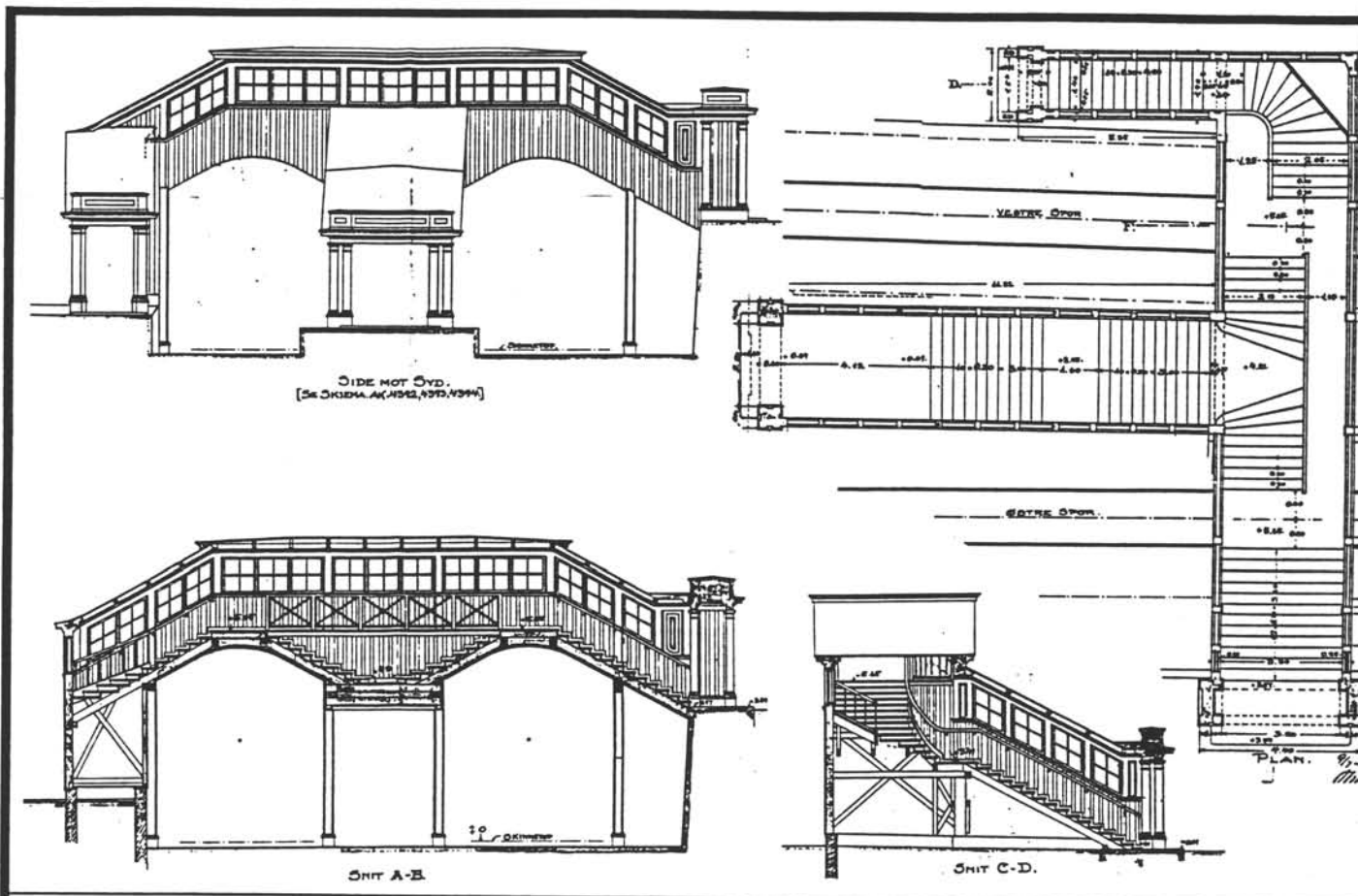
OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had

NAVN BYGNINGENS ART	NORDSTRAND STASJON Overdekket overgang	STASJONSNR. 0501	BYGN. NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 5,91	
KOMMUNE. MATR. NR.	Oslo	GARDSNR. 182	BRUKSNR. 6
ADRESSE	Nordstrandveien 5. 1170 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Overgangsbru. Byggetegn. 1:200. G. Fischer 1925.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Innebygd overgang Lager for baneavdelingen	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Innebygd overgang Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	NORDSTRAND STASJON Vedbu	STASJONSNR 0501	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 5,97	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GARDSNR 182	BRUKSNP 6
ADRESSE	Nordstrandsveien 5, 1170 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



FJELL

7.05

3.05

TEGNINGEN VISER: Målsatt skisse

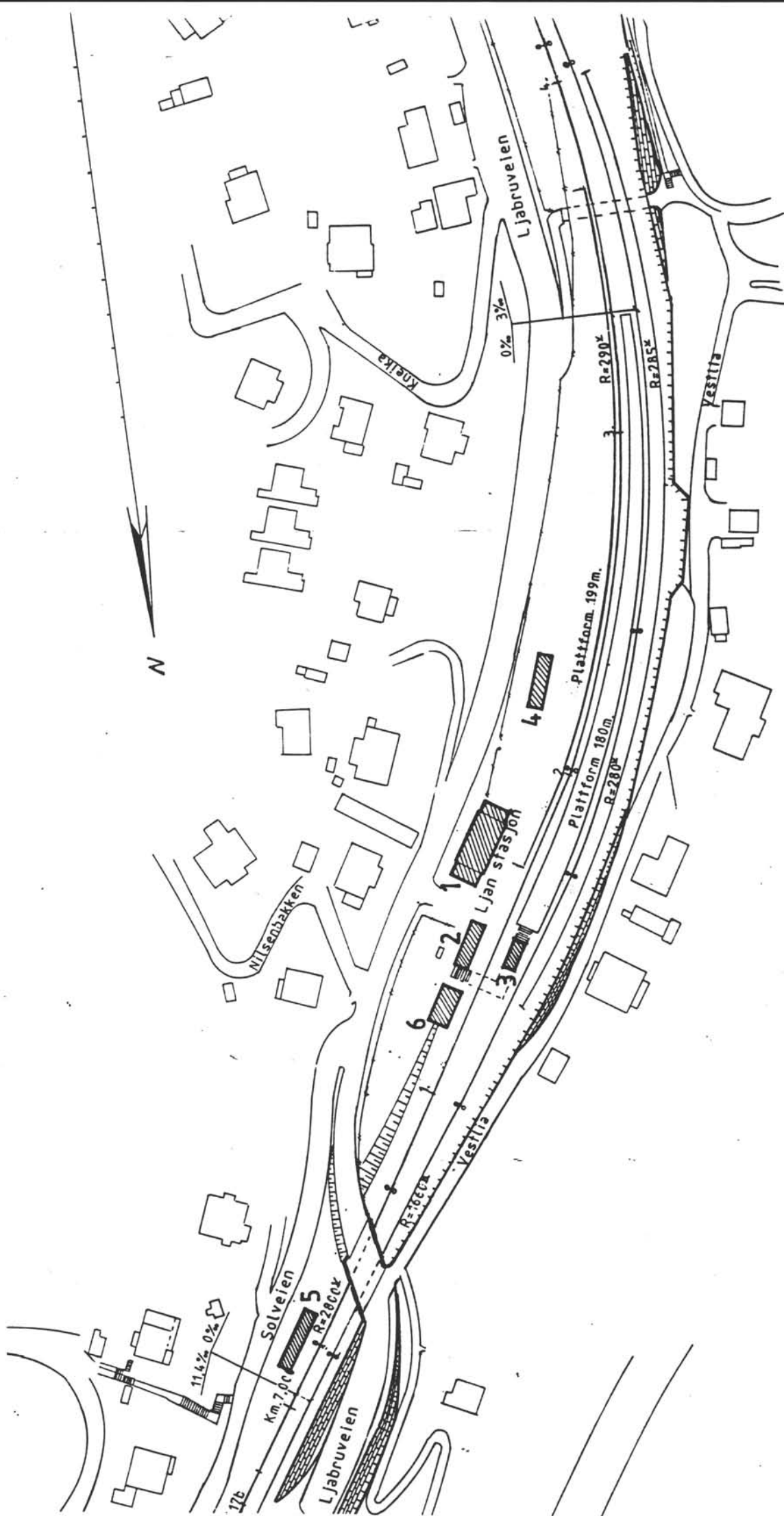
OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJÉR.	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UIGTT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKKING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT									
0502	LJAN STASJON	OSLO S - KORNSJØ GR. (VESTRE LINJE)	OSLO									
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	7.17	Stasjonsbygning	Von Øtkens vei 5 1169 Oslo 11	194/450	210	2	354	Teglmur	1923	Ak 10399	Obj 611003	X
2	7.15	Nedgang til plattform	"	"	51	2	122	Teglmur	1924	Ak 3688	Obj 611005	X
3	7.15	Oppgang til plattform	"	"	25	(1)	25	Teglmur	1924	Ak 4094	Obj 611005	X
4	7.22	Godshus	"	"	85	1	85	Tre	1878	Ak 4030	Obj 611004	X
5	7.03	Brakke, b.avd.	"	"	78	1	78	Tre			Obj 611007 delvis kjel.	
6	7.12	CTC-hus	"	"	72	1	72	Mur	198..	Ak	Obj 611006	



SITUASJONS-	
KART OVER:	Ljan st.
BANE-	
STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V. I.
MÅLESTOKK:	1:1500
UTGITT AV	Linjekart nr.: OdB 130
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN? JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>	
DRØSSEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN? JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	LJAN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0502	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 7,17	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GARDSNR 194	BRUKSNR 450
ADRESSE	Ljabruveien 39 . 1169 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 3226 NSB ark.ktr. G. Fischer 1922 1:200

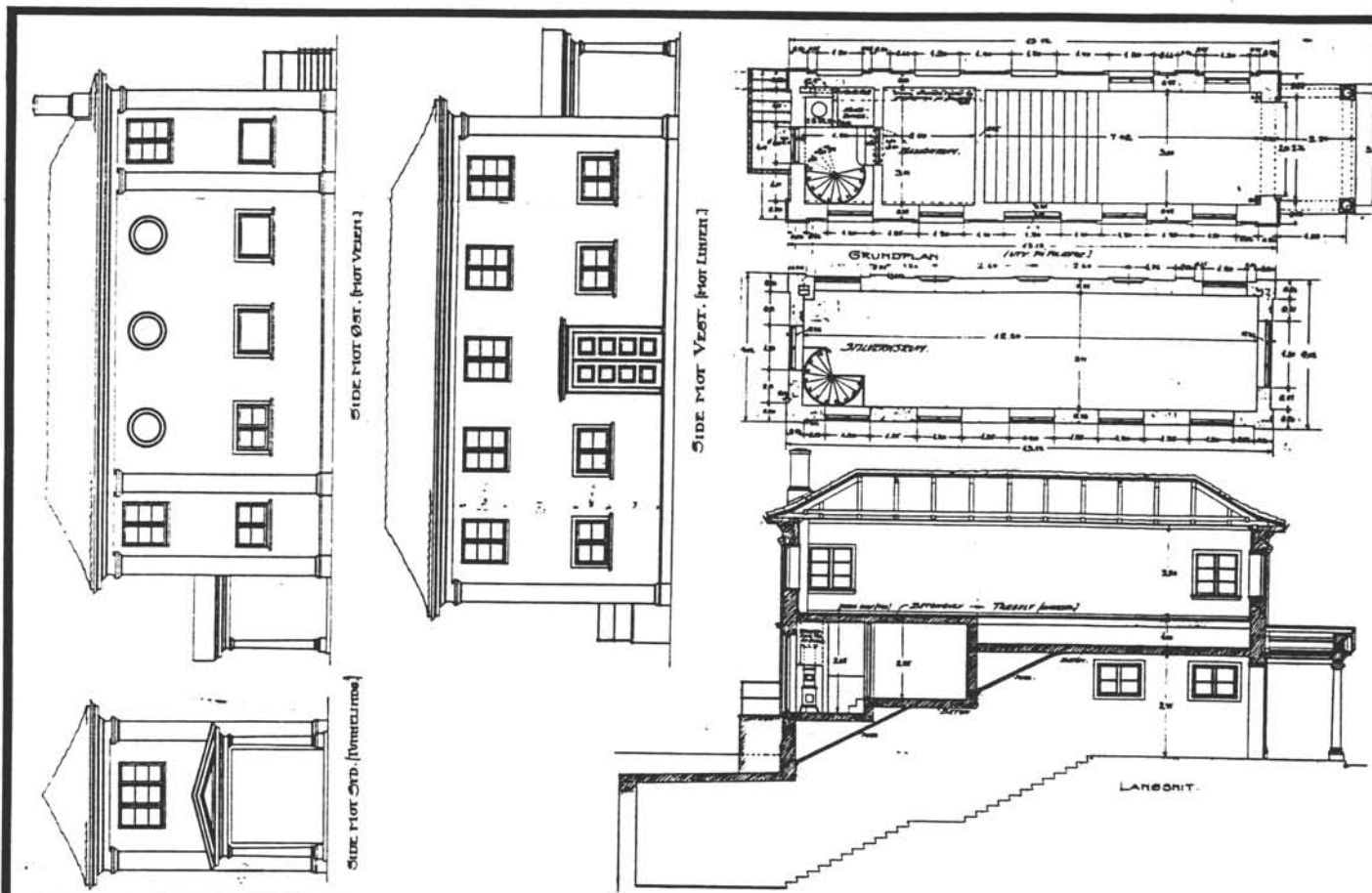
OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Postkontor	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Postkontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had C

NAVN BYGNINGENS ART	LJAN STASJON Nedgang til plattform med Hybel	STASJONSNR 0502	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 7,15	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GARDSNR 194	BRUKSNR 450
ADRESSE	Ljabruveien 39 , 1169 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ljan stillverk, G. Fischer 1923 1:200

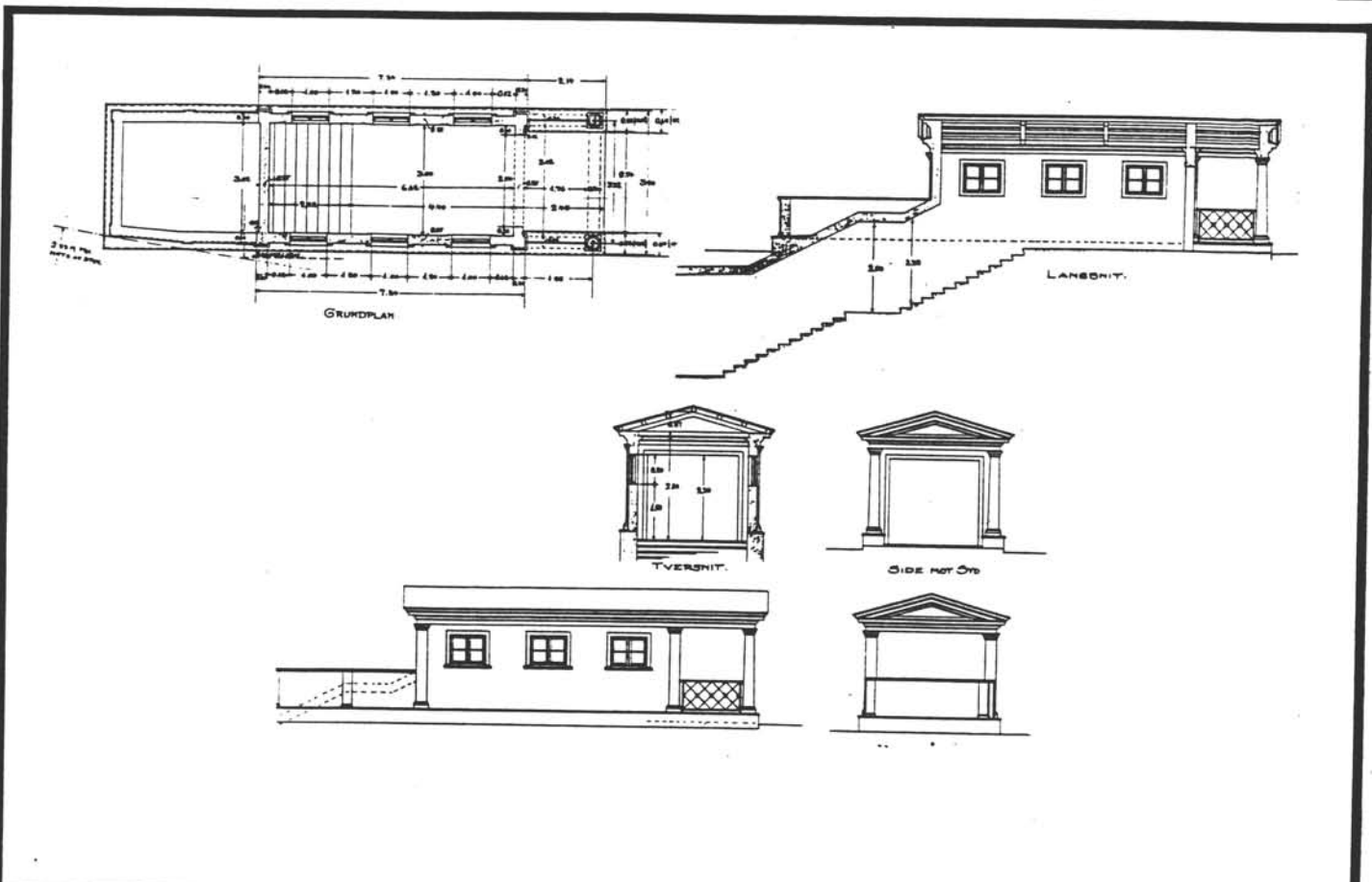
OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Nedgang til undergang Stillverk Omformer	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Nedgang Hybel	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 0703.75

NAV BYGNINGENS ART	LJAN STASJON Overdekning over oppgang	STASJONSNR. 0502	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 7,15	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR 194	BRUKSNR 450
ADRESSE	Ljabruveien 39 1169 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ljan nedgangskiosk, G. Fischer 1923. 1:200.

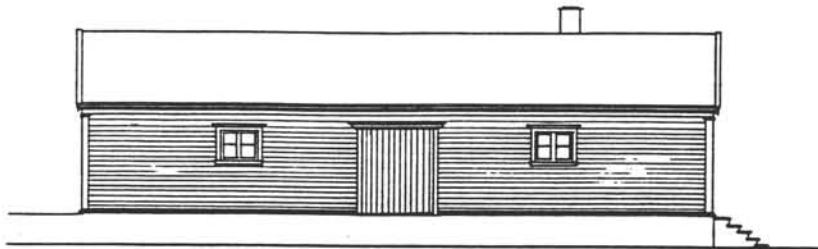
OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Overdekning over nedgang til undergang	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Overdekning over nedgang til undergang	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

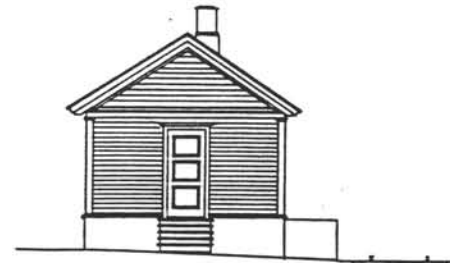
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had

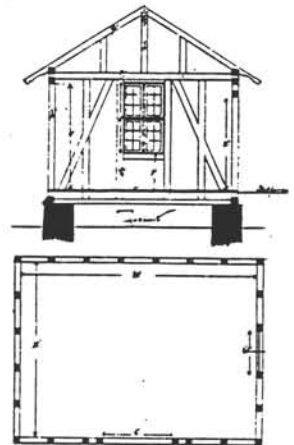
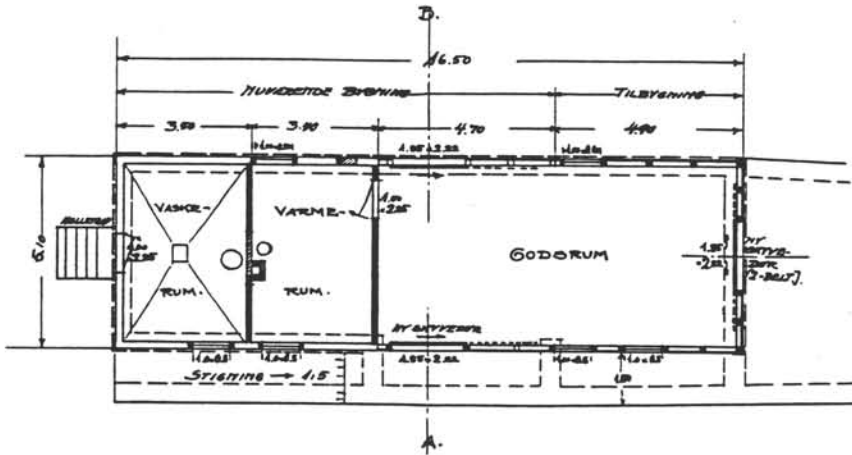
NAVN BYGNINGENS ART	LJAN STASJON Godshus	STASJONSNR. 0502	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 7,22	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR. 194	BRUKSNR. 450
ADRESSE	Ljabruveien 39 1169 Oslo 11	DISTRIKT Oslo	



SIDE MOT ØST [MOT VEST.]



SIDE MOT NORD.



TEGNINGEN VISER: Ak 4030. G. Fischer 1924. (Flytting/tilbygging av oppr. GH.) 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus Vaskerom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

LJAN - HAUKETO

BANE/BILROUTE

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT:

JLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEM
1	8.5	Ljansbrua vokterbolig	Herregårdsveien 2 D	194/35	66	2½		Tre	1878	Odb. 73/38-39	Obj 611008	X
2	8.5	Ljansbrua vokterbolig garasje	"	"	14	1	14	Tre			Obj 611008	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07

NAVN BYGNINGENS ART	LJANSBRU VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 7,8	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR. 194	BRUKSNR 35
ADRESSE	Herregårdsveien 2 D	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

STASJONSNR

051 0203

STASJON/STREKNING/ANLEGG

HAUKETO STASJON

BANE/BILROUTE

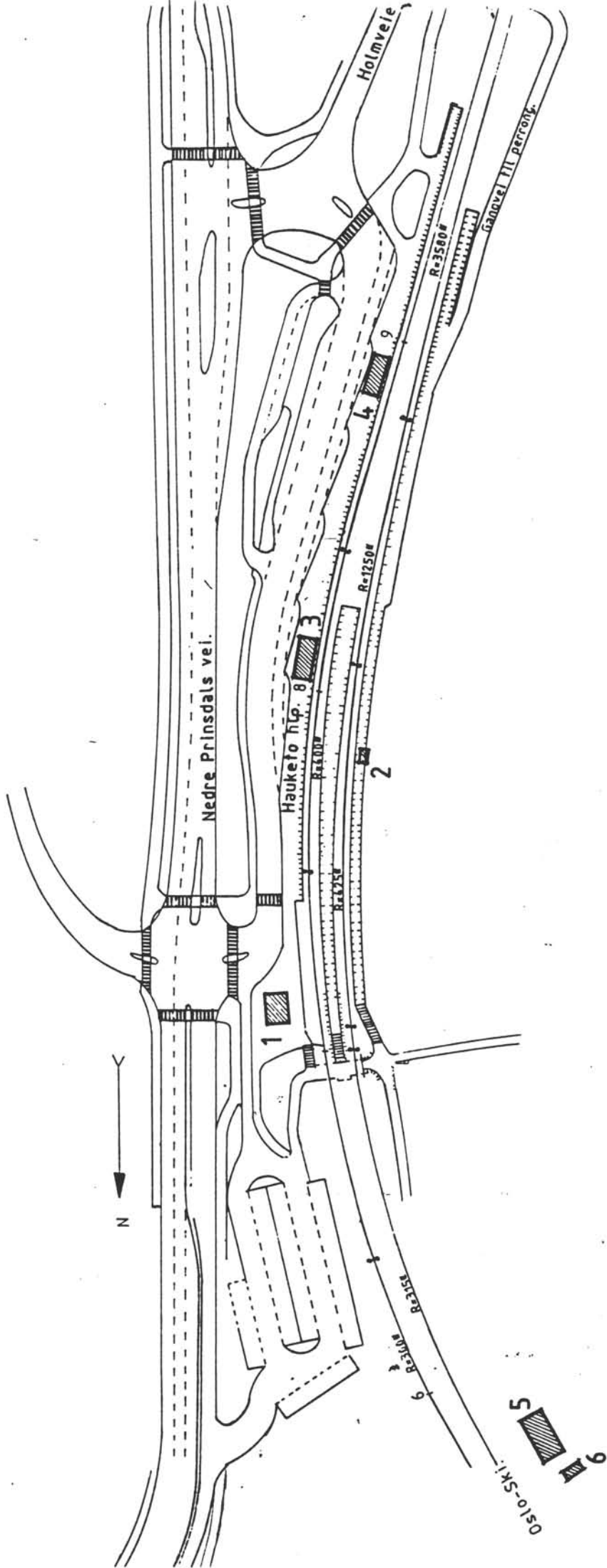
OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT

OSLO

REVIDERT:

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEV
1	8.69	Tidl. stasjonsbygn.	Nedre Prinsdalsvei 1 1206 Oslo 12	186/52	103	2	207	Tre	1924	Ak 3975	Obj 611009 Pizza-kjøk.	X
2	8.79	Plattformskur Vestre plattform	"	"	5	1	5	Tre	1987	Ak	Obj 611009	
3	8.81	Plattformoverdekning	"	"	58	1	58	Stål/tre	1987	Ak 11541	Obj 611009	
4	8.89	Plattformoverdekning	"	"	58	1	58	Stål/tre	1987	Ak 11541	Obj 611009	
5	8.55	Hauketo brakke bolig	Ingolf Ruds vei 8		100	1½		Tre	1920?		SOLETT X	
6	8.53	Hauketo brakke Uthus	"		25	1	25	Tre			SOLETT	



SITUASJONS-KART OVER:	Hauketo st.
BANE-STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.I.
MÅLESTOKK:	1:1500 DATO: 03.04.91
UTBNITT AV LINJEKART NR.:	OdB 150
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONER?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
DRØJENHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONER?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Mad 07037

NAVN BYGNINGENS ART	HAUKETO STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0503	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 8,69	
KOMMUNE, MATR. NR.	Oslo	GARDSNR 186	BRUKSNR 52
ADRESSE	Nedre Prinsdalsvei 1, 1206 Oslo 12	DISTRIKT Oslo	



FOTO 1979

TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT 1991: Pizza-kjøkken	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

SOLOTT

Bak Had

NAVN BYGNINGENS ART	HAUKETO STASJON Brakke - bolig	STASJONSNR. 0503	BYGN NR. 5
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 8,5	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR. --	BRUKSNR.
ADRESSE	Ingolf Ruds vei 8 , 1265 Oslo 12	DISTR. OSLO	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 3 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted - by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

STASJONSNR

STASJON/STREKKING/ANLEGG

HAUKETO - KOLBOTN

BANE/BILROUTE

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

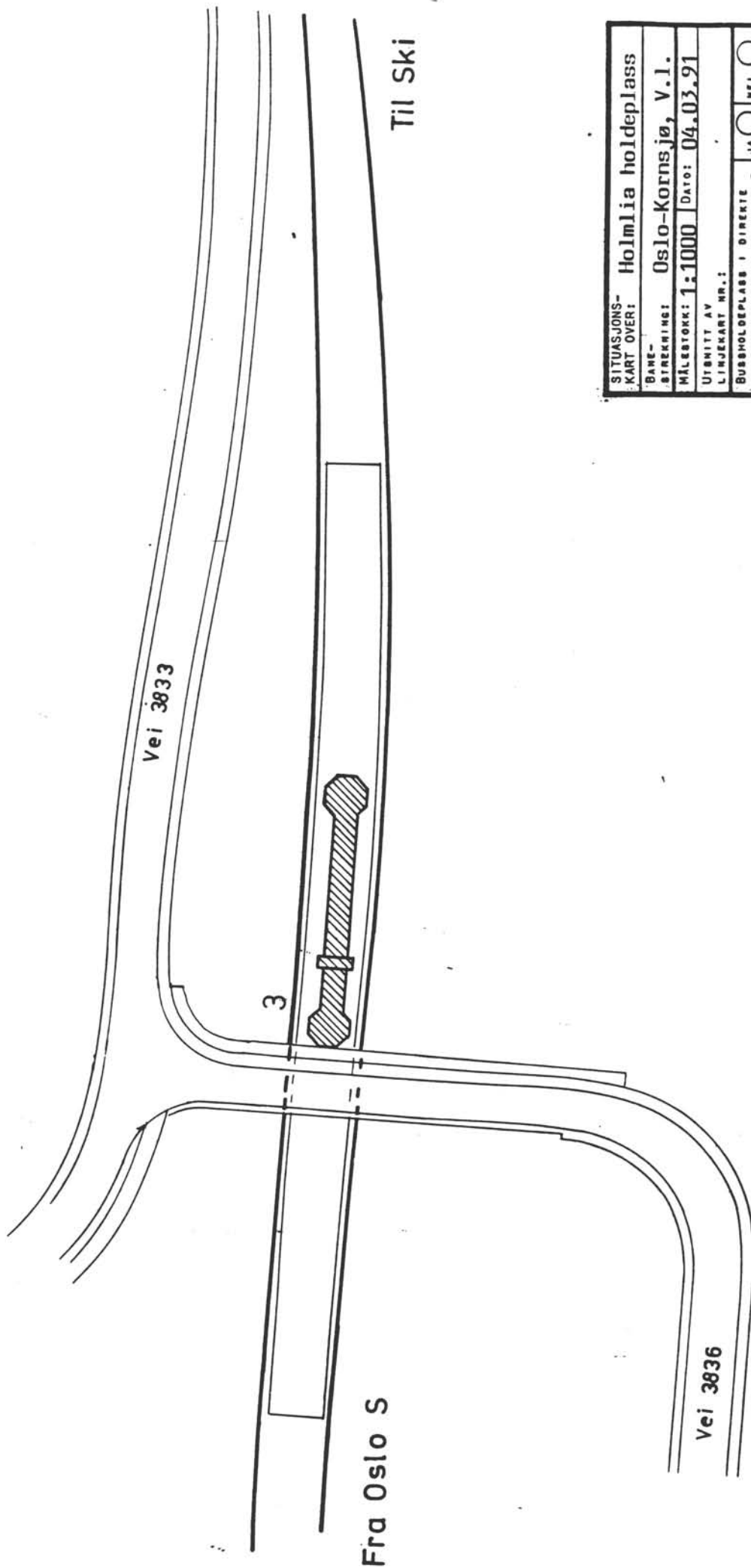
DISTRIKT

OSLO

ORIENT

REVIDERT

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEV
1	9.85	CTC-hus	Holmlia	191/75	72	1	72		198..	AK	Obj 611010	
2	10.1	Omformerstasjon	"	191/79				Mur	1978	AK	Obj 611012	
3	10.20	Nedgang til plattform	"	191/75	210	-		Betong	1982	AK 11402	Obj 611011	X
4	11.4	Plattformoverdekning	Rosenholm hp1	191/72	42	1	42	Tre	1989	AK 11458	Obj 611013	
5	11.4	Plattformoverdekning	"	"	42	1	42	Tre	1889	AK 11458	Obj 611014	



SITUASJONS- KART OVER:	Holmlia holdeplass		
BANE- STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.1.		
MÅLSTOKK:	1:1000	Dato:	04.03.91
UTBNITT AV LINJEKART NR.:			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>
ORDEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/>	JA	<input type="checkbox"/>

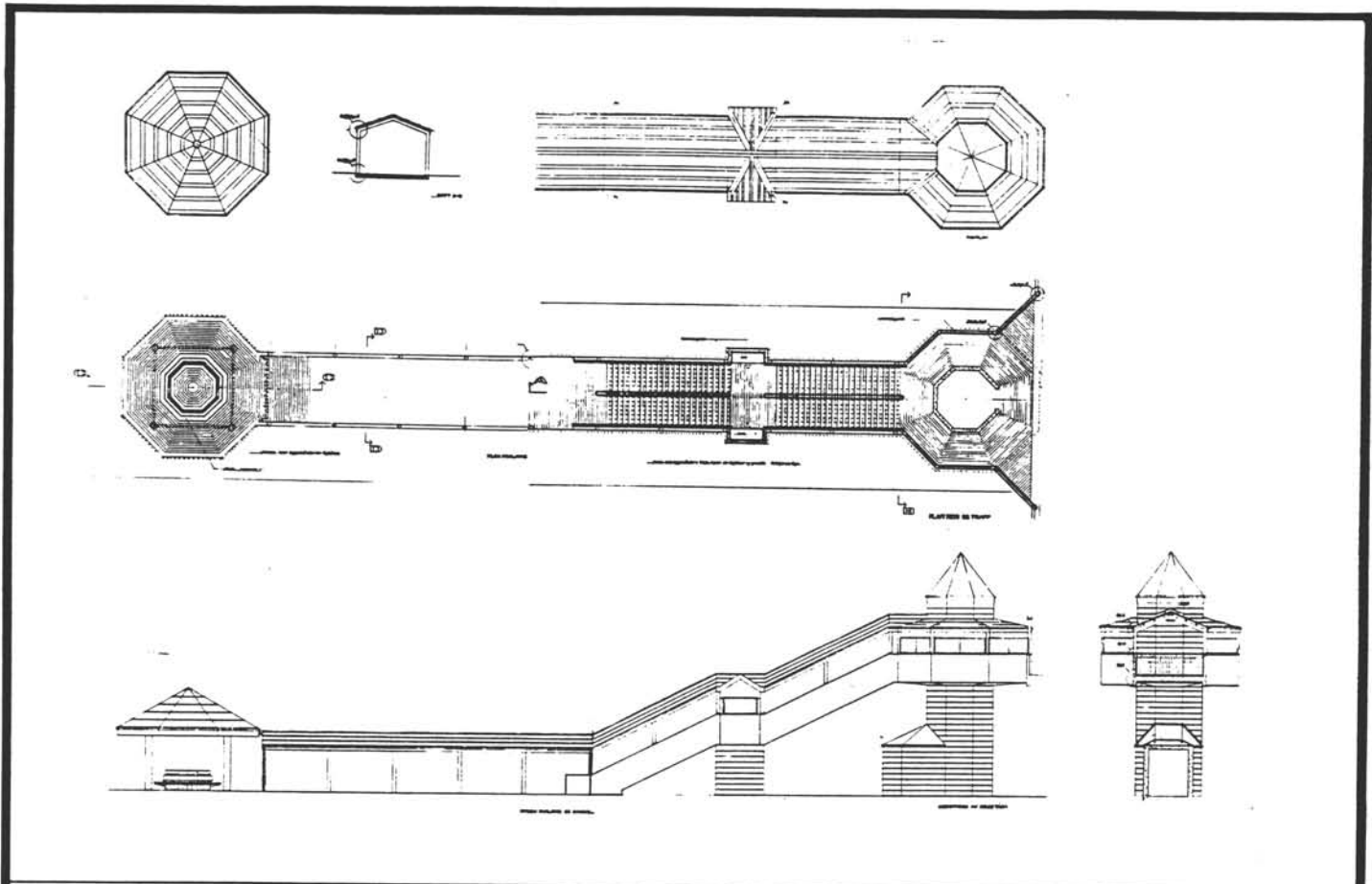
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	HOLMLIA HOLDEPLASS Nedgang til plattform	STASJONSNR.	BYGN NR. 3
BANESTREKNING	Oslo S - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 10,2	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oslo	GÅRDSNR. 191	BRUKSNR. 75
ADRESSE	Holmlia	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER: Holmlia 1:400. Originaltegninger.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Nedgang til plattform med heishus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Nedgang til plattform med heishus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Forstadssenter		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED*4AL M	BEBYGD AREAL M ²	210	ANTALL ETASJER	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	--------------------------------	-----	-------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE		OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Betong (heishus)	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Ubehandlet betong	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Oktagon pyramide 2. Saltak	TOALETT	TYPE: ANTALL:
TAKTEKKING	Falsede metallplater		

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Kunstnerisk utsmykning på gang
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1982	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG	Som nå	16.23 y 76		ARKITEKT NSB-AK v/A. Henriksen
VINDSKIER	"			BYGGMESTER
GERIKTER Himling	"	19.39 r 78		BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD Under trapp (trehimling)		10.18y91		

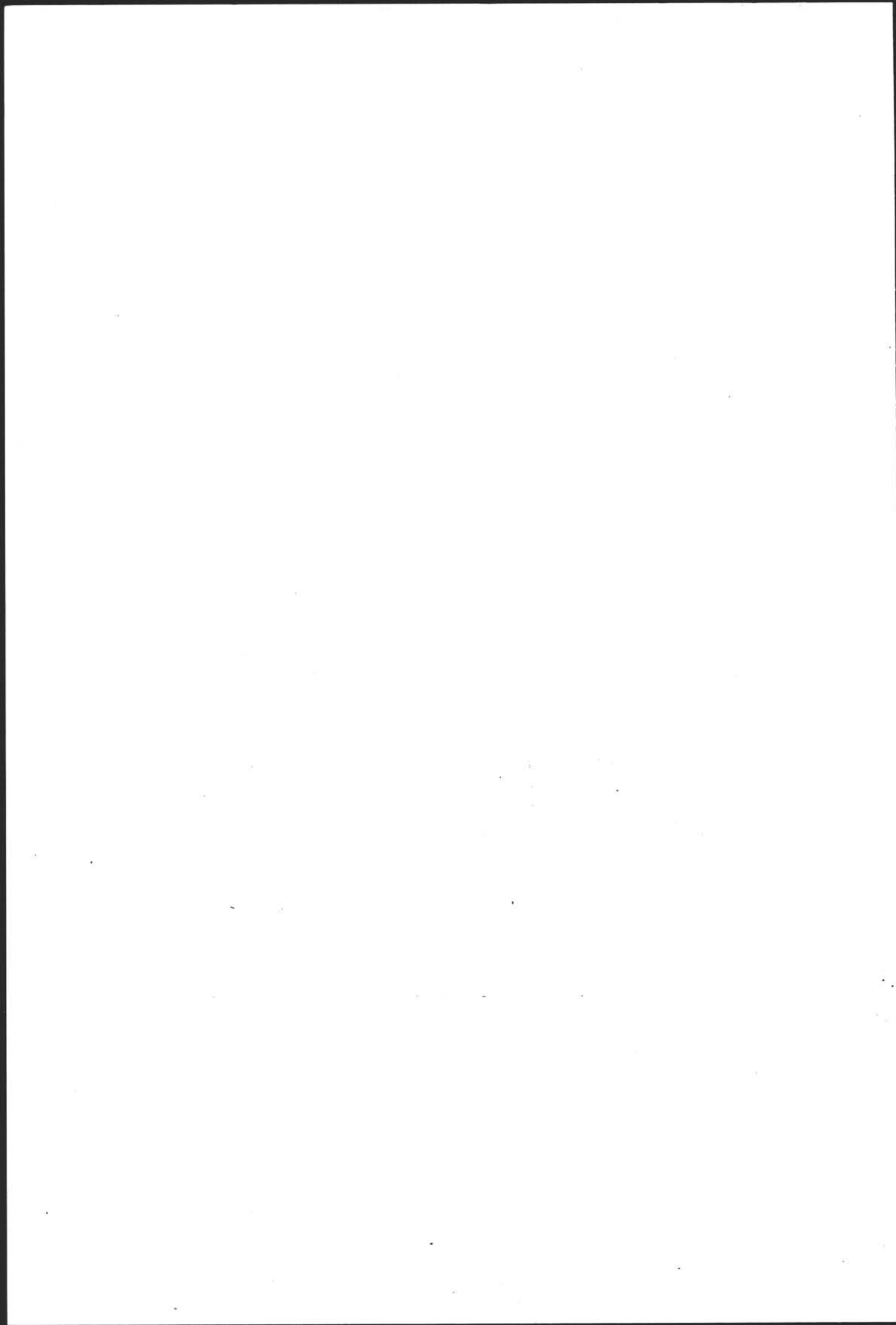
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11402
ELDRE FOTOGRAF.	

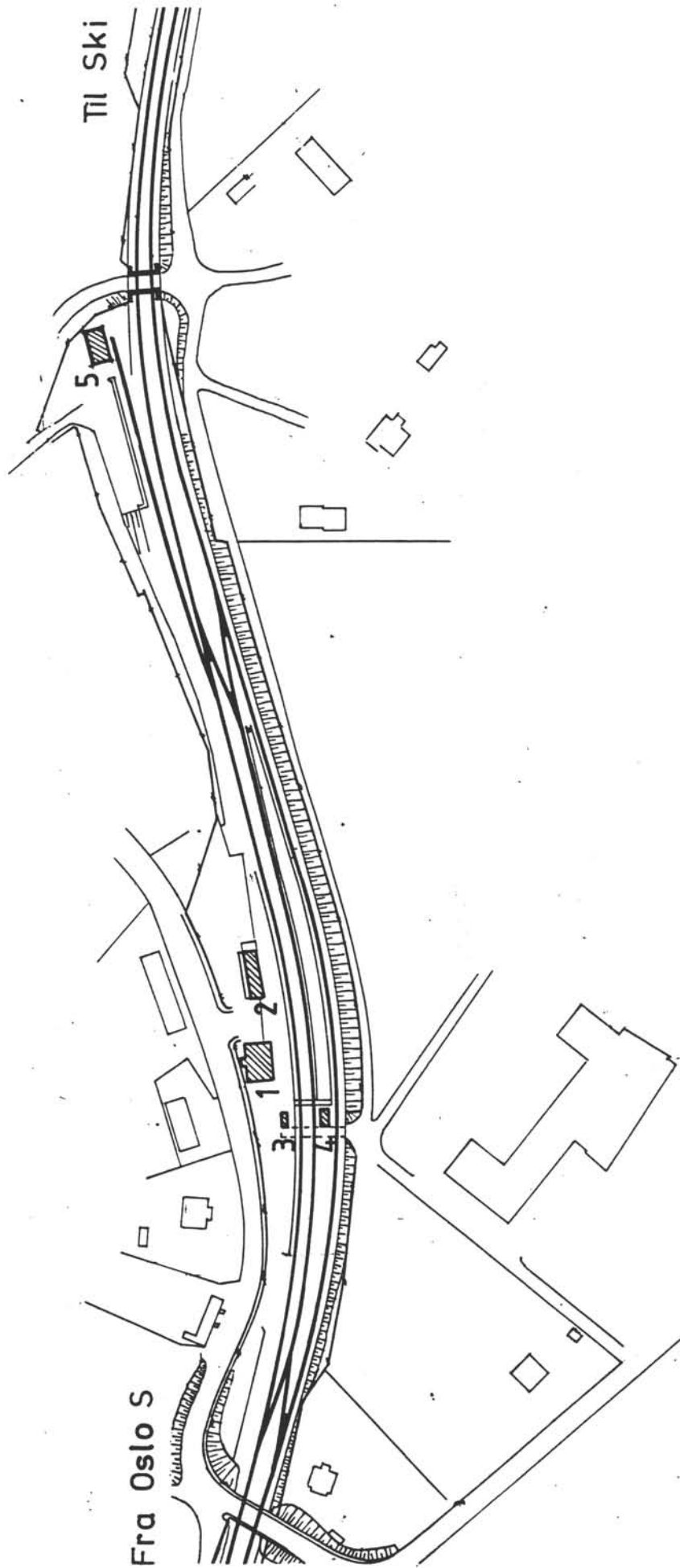
ANDRE OPPLYSNINGER	Betongsøyler og stålrammer	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

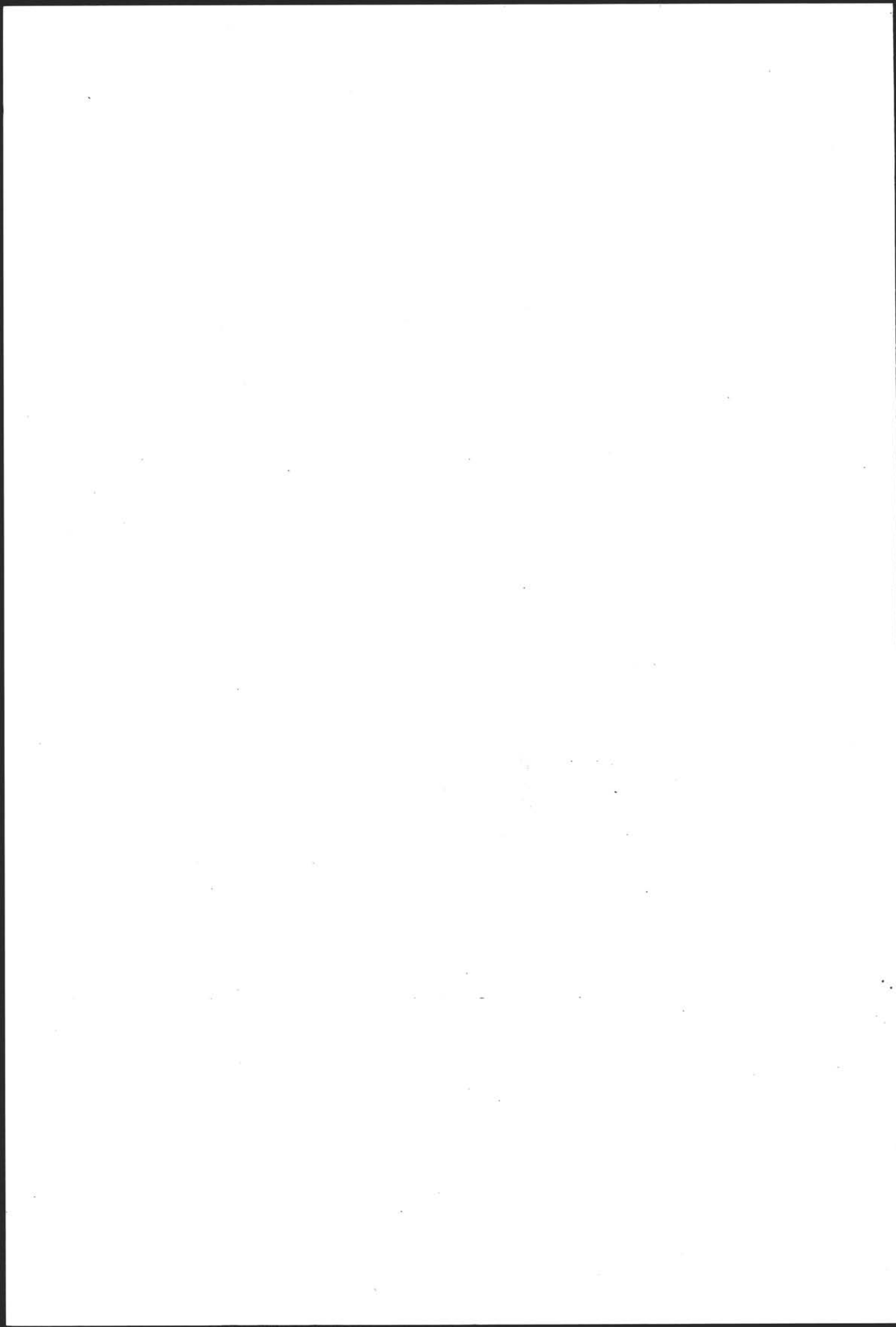
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILRUTE	OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)		DISTRIKT							
0504	KOLBOTN STASJON				OSLO							
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	12.86	Stasjonsbygning	Kolbotnveien 11 1410, Kolbotn	40/5	120	2	240	Tre	1911	Ak 5753/1570	Obj 611015	X
2	12.91	Godshus	"	"	85	1	85	Tre	1912	Bd 341 (Ak)	Obj 611016	X
3	12.85	Overdekning over nedgang til plattform.	"	"	17	1	17					
4	12.85	Overdekning over oppgang til plattform.	"	"	17	1	17					
5	13.12	CIC-hus	"	"	72	1	72	Tre	198..	Ak	Obj 611017	





SITUASJONS- KART OVER:	Kolbotn st.
BANE- STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.l.
MÅLESTOKK:	1:2000
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	OdB 160
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONER?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONER?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONER?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KOLBOTN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0504	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 12,86	
KOMMUNE. MATR. NR.	Oppegård	GARDSNR. 40	BRUKSNR. 5
ADRESSE	Kolbotnveien 11 1410 Kolbotn	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Harald Kaas 1911-12. Original tegning.**

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 13,2 x 9,0	BEBYGD AREAL M ² 85	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk 3"	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Helvalm med svai	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Flat teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER	Skiftet 1963	DEKOR INNSKRIPSJONER	Båndgesims intakt
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1911	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1933 1960 1963	ENDRING Innredning av postkontor Sanitærinntallasjon Nye vinduer

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		5C6		ARKITEKT H. Kaas
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		4B3		
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE Tegnet for Hop og Minde på Bergensbanen.
DØRER		Lakkert (brun)		
HJØRNEBORD		5C6		

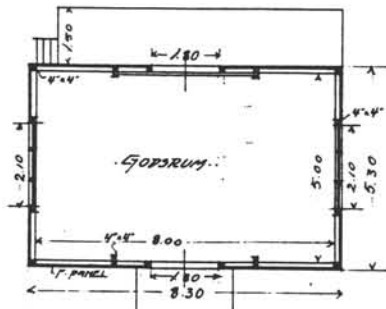
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5753 Ak 1570
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Typen tegnet av Kaas for Hop og Minde på Bergensbanen, men ble ikke oppført her. Konkurransen i stedet.	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 28.9.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFOØRT DEN	AV
			NR	INNFOØRT DEN	AV
			NR	INNFOØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703

NAVN BYGNINGENS ART	KOLBOTN STASJON Godshus	STASJONSNR 0504	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 12,91	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oppegård	GÅRDSNR 40	BRUKSNR 5
ADRESSE	Kolbotnveien 11 1410 Kolbotn	DISTRIKT Oslo	



Kristinnir 24.11.11

TEGNINGEN VISER: Kolbotn Godshus. Usignert (Kaas?). Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Omformer (lager)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 20,0 x 5,3	BEBYGD AREAL M ² 85	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Weatherboard	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Helvalm med svai	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Flat teglstein	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1911	MERKNAD (Stasjonsbygningen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Utvidet to ganger

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Råte i bunnsvill. Noe sig

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5C6		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		4B3		H. Kaas
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		8D5		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5C6		Tegnet for Borgestad
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd. 341
ELDRE FOTOGRAF.	

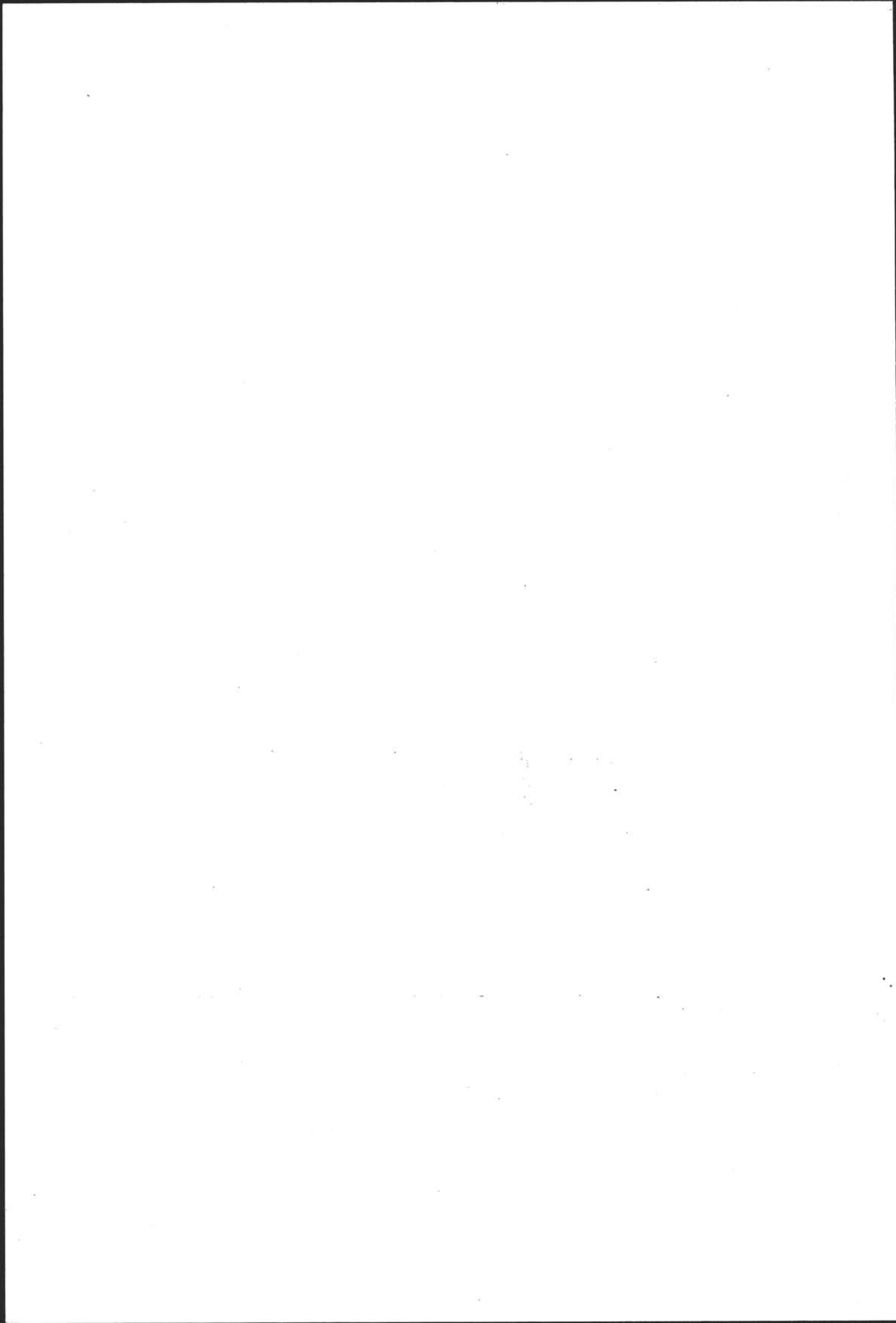
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 28.9.79
	RETTELSES-BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

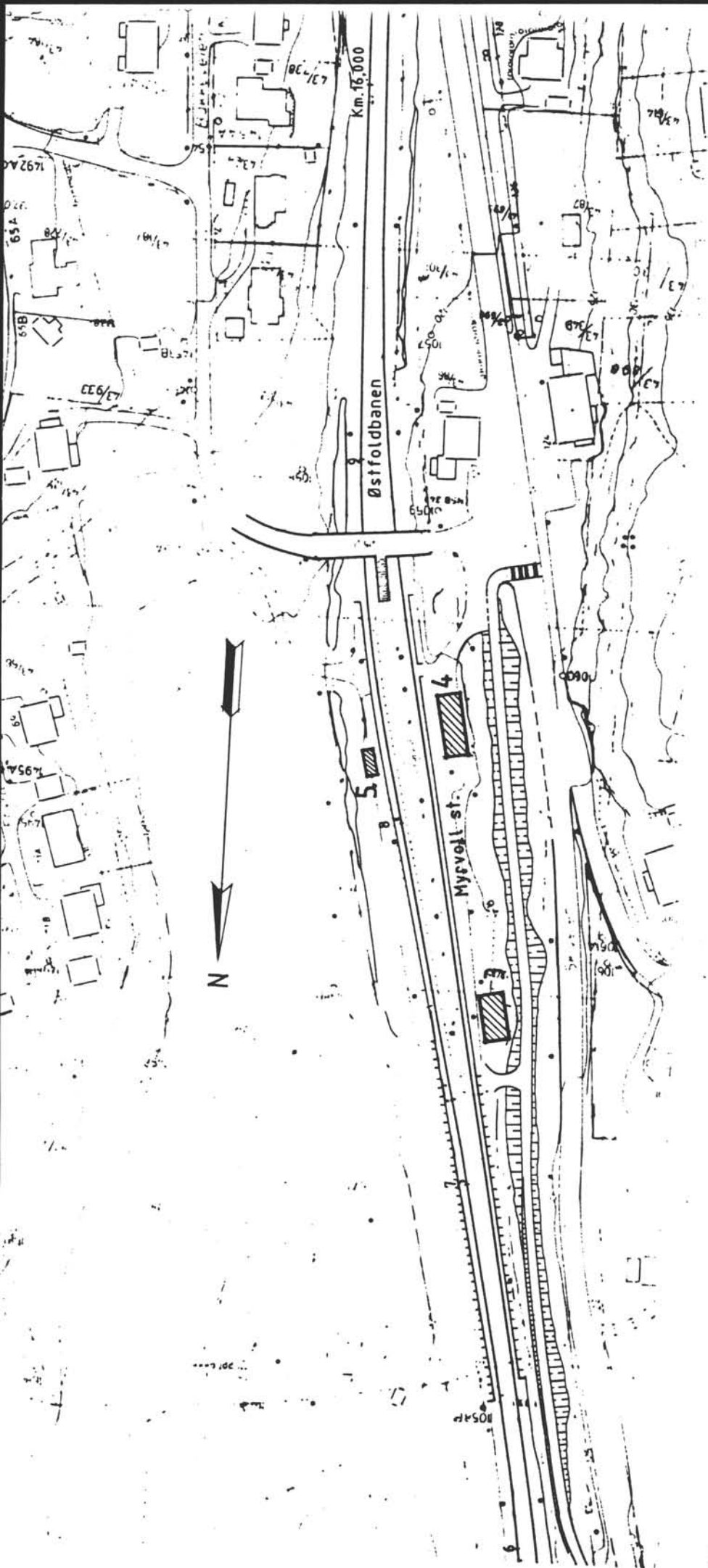
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	KOLBOTN - OPPEGÅRD	OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)	OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	14.08	Plattformskur	Solbråtan hpl. østre side	40/867	29	1	29	Tre	1941		Obj 611019	
2	14.06	Plattformskur	" " vestre side	"	6	1	6	Tre	1987	Ak	Obj 611018	
3	15.70	CTC-hus	Myrvoll hpl.	43/4	72	1	72	Tre	1987	Ak	Obj 611021	
4	15.78	Ekspedisjonshus	"	"	81	1	81	Tre	1930	Ak 5295	Obj 611020 Nå B.avd.	X
5	15.78	Plattformskur	"	"	20	1	20	Tre			Obj 611020.	
6	17.36	Plattformskur	Greverud hpl.	43/5	20	1	20	Tre	1942?	0dB 8/33	Obj 611023	
7	17.31	Plattformskur	"	"	6	1	6	Tre	198..	Ak	Obj 611022	





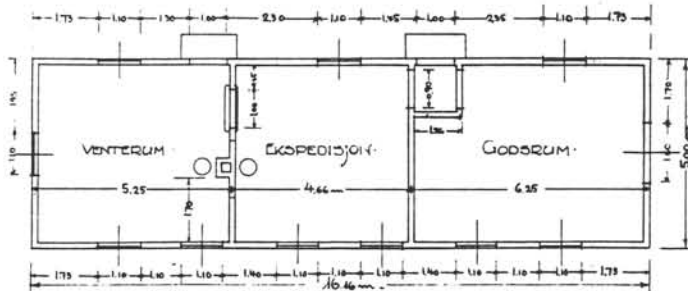
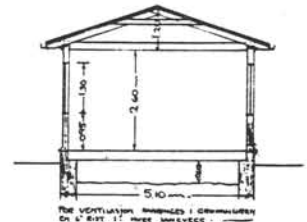
SITUASJONS- KART OVER: MYRVOLL HOLDEPLASS	
BANE- STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.L.
MÅLSTOKK:	1:1500 DATO: 04.03.91
UTGITT AV LINJEKART NR.:	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	MYRVOLL HOLDEPLASS Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR 0505	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 15,78	
KOMMUNE.MATR.NR.	Oppegård	GARDSNR 43	BRUKSNR. 4
ADRESSE		DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 5295. Ekspedisjonshus Myrvoll B.F. Baastad 1930. Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Godsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Postkontor Banemesterlager 1991: Kun lager B-avd.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 16,1 x 5,0	BEBYGD AREAL M ² 81	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMERT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	1. Reisverk 2. Bindingsverk (godsrom)	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Weatherboard	BAD	Innlagt
TAKFORM	Valm (hel-)	TOALETT	TYPE: ANTALL:
TAKTEKKING	Papp		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1930	MERKNAD (overtatt 16. aug.)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Innvendig ominnredning

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4C4		ARKITEKT NSB-AK v/Baarstad/G. Hoel
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		7E3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Brunlakk/29D3-4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5295 (?)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 2.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT:

STASJONSNR
=0506

STASJON/STREKNING/ANLEGG
OPPEGÅRD STASJON

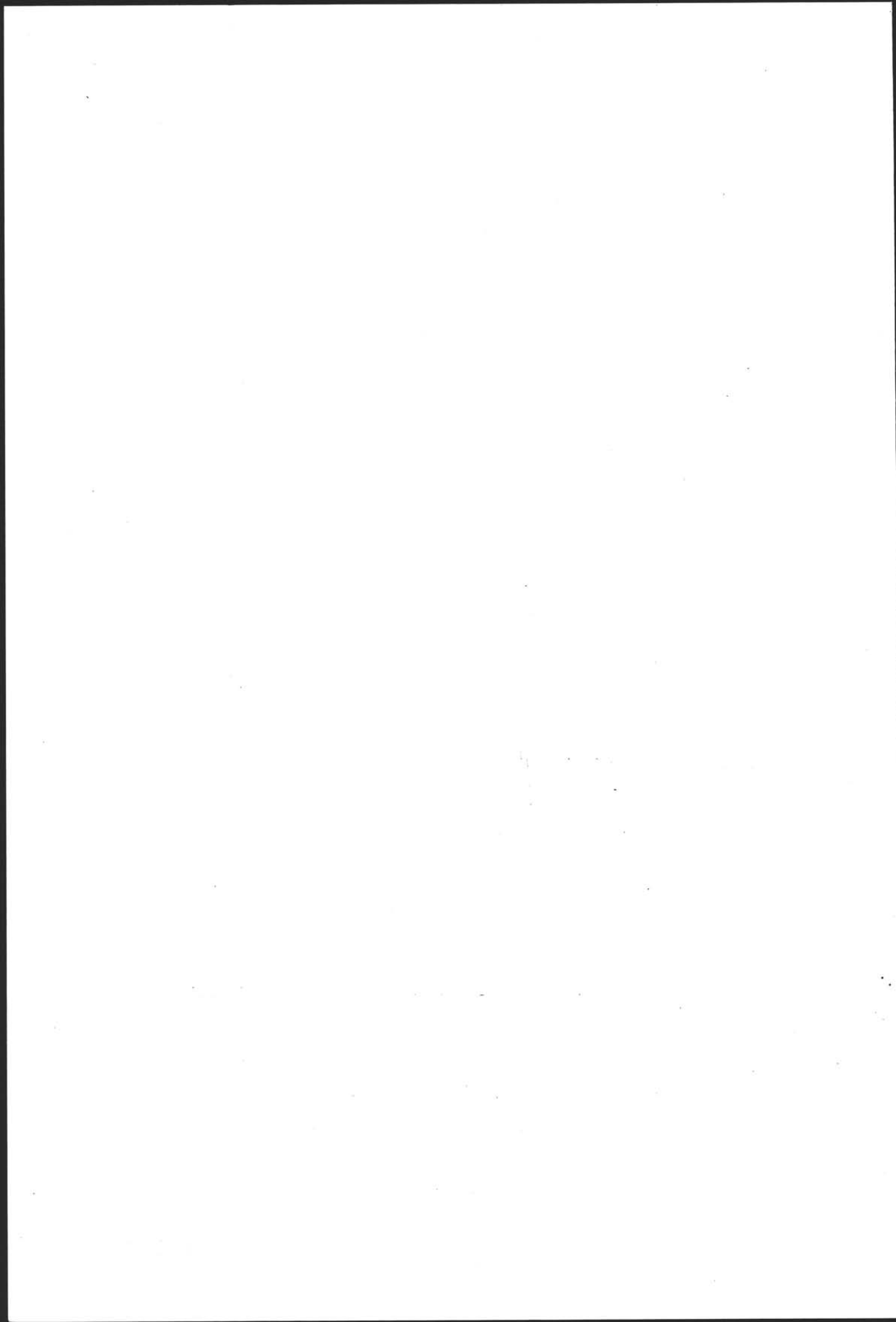
BANE/BILRUTE

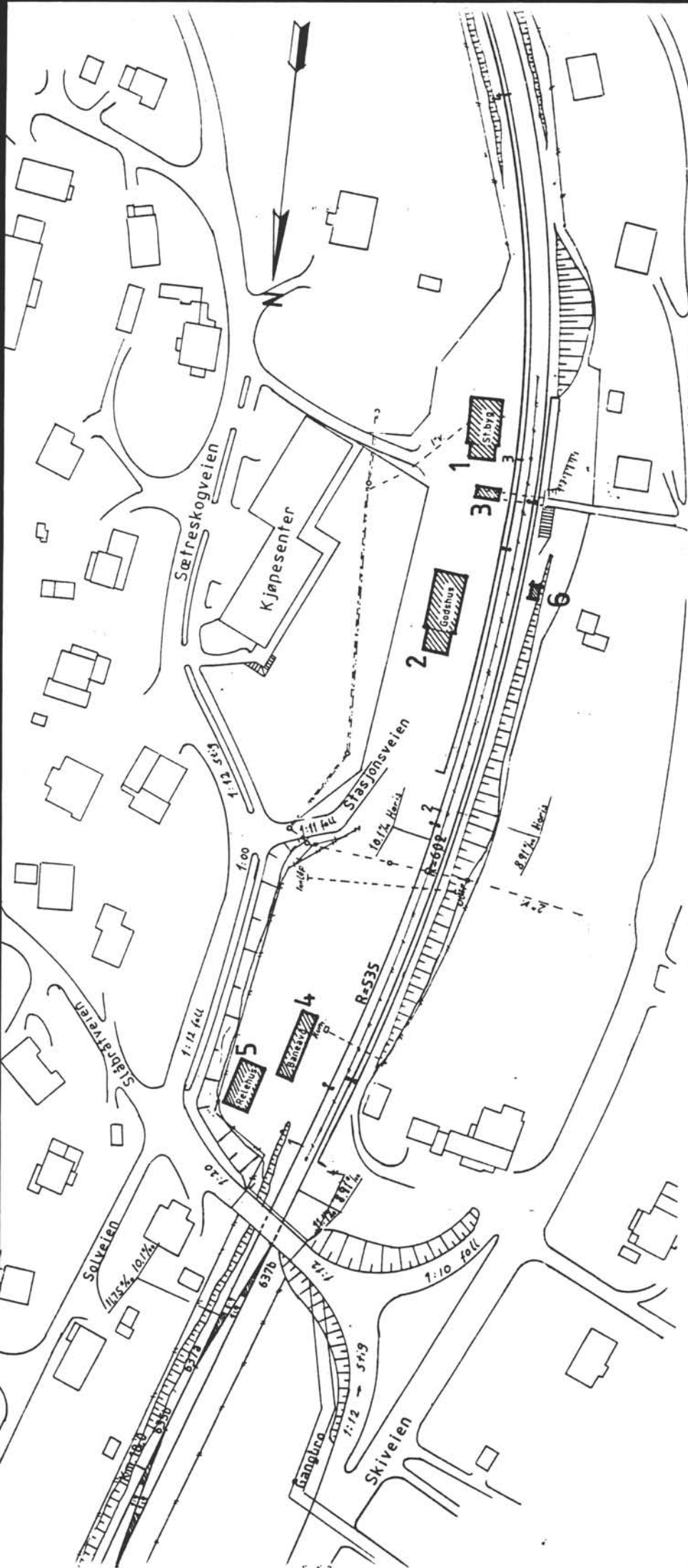
OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	18.27	Stasjonsbygning	Sætreskogveien 2 B 1415 Oppegård	44/846	118	1½	209	Tre	1878	Ak 5630 Odb. 10/34	Obj 611024	X
2	18.22	Godshus	"	"	97	1	97	Tre	1958	Ak 5633	Obj 611025	X
3	18.24	Overdekning over	"	"	24	1	24	Betong	ca 1962	Ak 11124	Jmfr Fredrst.	
4	18.08	Hvilebu B.avd.	"	"	73	1	73	Tre			Obj Obj 611026	
5	18,07	CTC-hus	"	"	72	1	72	Tre	ca 1988	Ak	Obj 611027	
6	18.22	Leskur	"	"		1		Tre			Obj 611024	





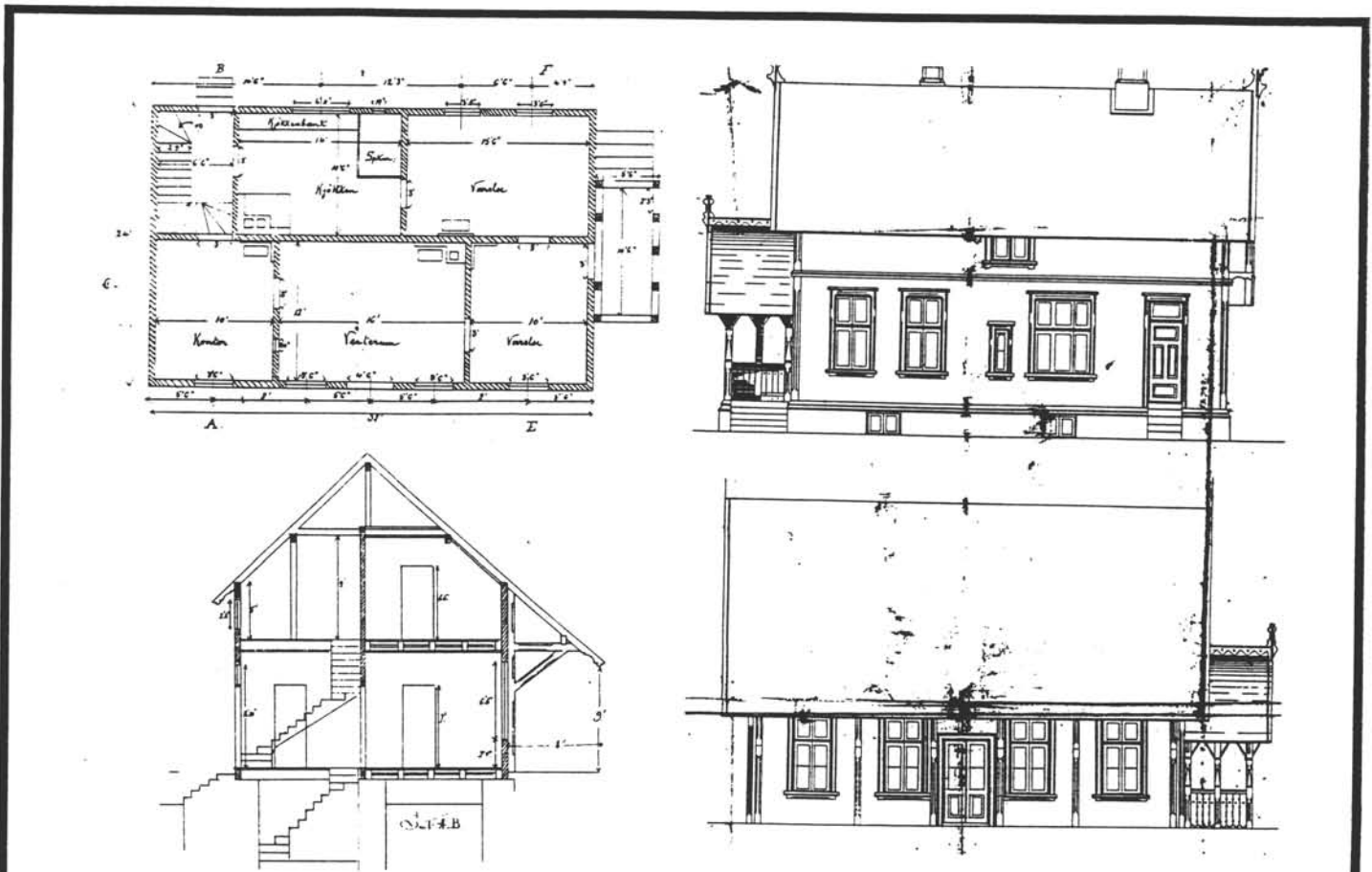
SITUASJONS- KART OVER:	Oppegård st.
BASE-	
STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.I.
MÅLESTOKK:	1:1500
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	04.03.91
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	OPPEGÅRD STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0506	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 18,27	
KOMMUNE, MATR. NR.	Oppegård	GÅRDSNR. 44	BRUKSNR. 846
ADRESSE	Sætreskogveien 2 b 1415 Oppegård	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ft 49 mfl. Original 3.kl. 1877 normal Blix. Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 16,1 x 7,6	BEBYGD AREAL M ² 118	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur 2. Betongmur (tilbygg)	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel med høvlet kantprofil	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Flatt	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Enkeltkrum tegl 2. Metallplater plane	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1 (2 etg.)

VINDUER	Skiftet, opprinnelige omramninger i 2. etg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Sperrehoder, strekkfisker, båndgesims opprinnelig
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1878	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1932 1933	ENDRING Takløft mot spor Tilbygg for posten mot Nord Tilbygg veranda mot Syd

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG				ARKITEKT Peter A. Blix
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE Blix 1877-Normal 3.die kl. STILPREG
VINDUER				
DØRER				
HJØRNEBORD				

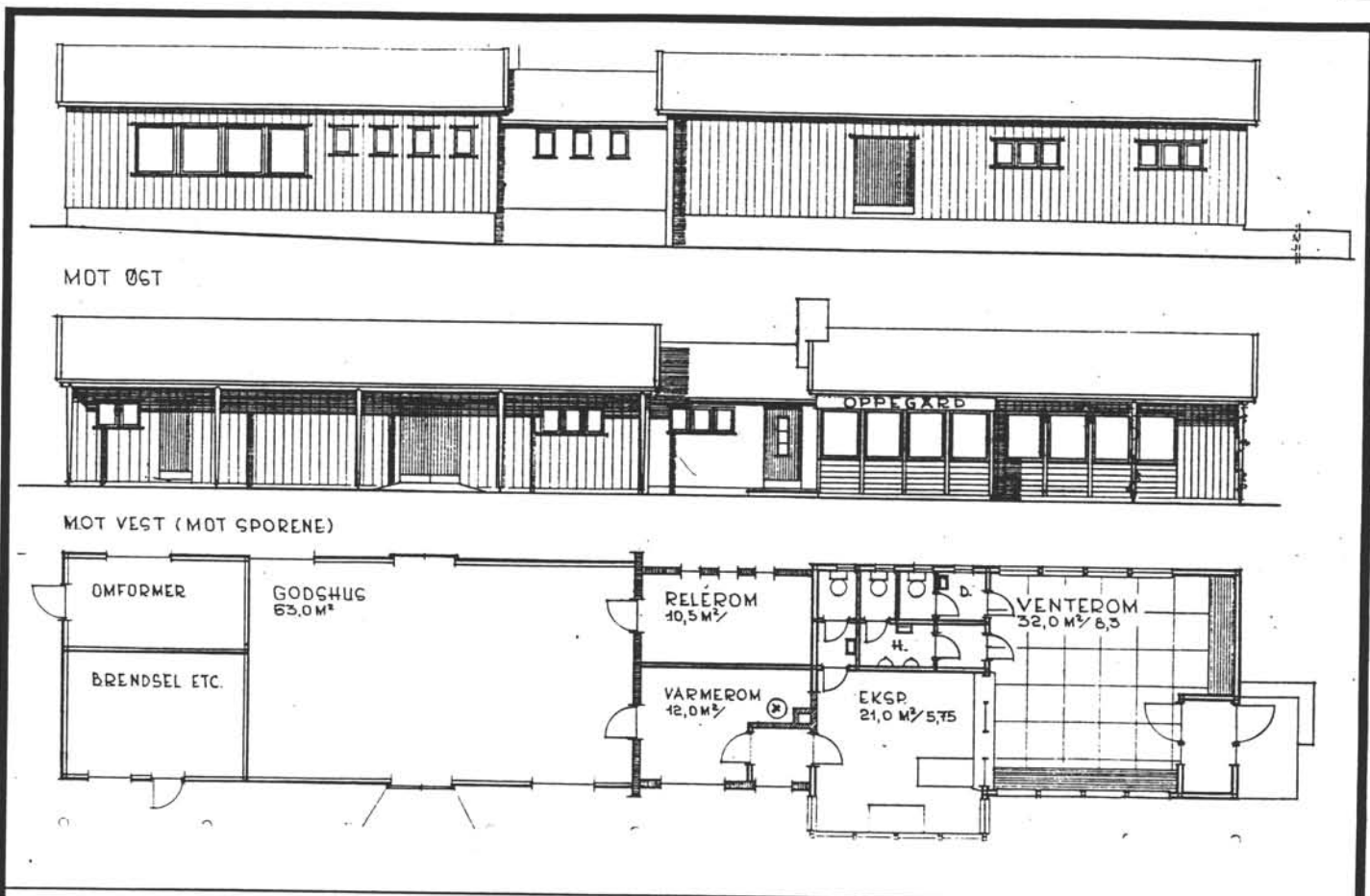
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5630, O.d.B. 10/34
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig tegning Ft No. 47-49	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 1.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak: Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	OPPEGÅRD STASJON Godshus	STASJONSNR. 0506	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 18,22	
KOMMUNE. MATR. NR.	Oppegård	GÅRDSNR. 44	BRUKSNR. 846
ADRESSE	Sætreskogveien 2 b 1415 Oppegård	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning 1957 RSD mål 1:200. Bare godshusdel oppført.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Vedbu Omformerrom	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Vedbu Omformerrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 15,8 x 6,1	BEBYGD AREAL M ² 97	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆR: Elektrisk SEKUNDÆR:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Asbestcementplater plane ("fasett")	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1958	MERKNAD (tegnet desember 1957)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
		1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4B6		ARKITEKT NSB-AK v/R.Sd.
VINDSKIER		4B6		BYGGMESTER
GERIKTER		ca. 4B2-3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		ca. 4B2-3		STILPREG
DØRER		5F3		
HJØRNEBORD				

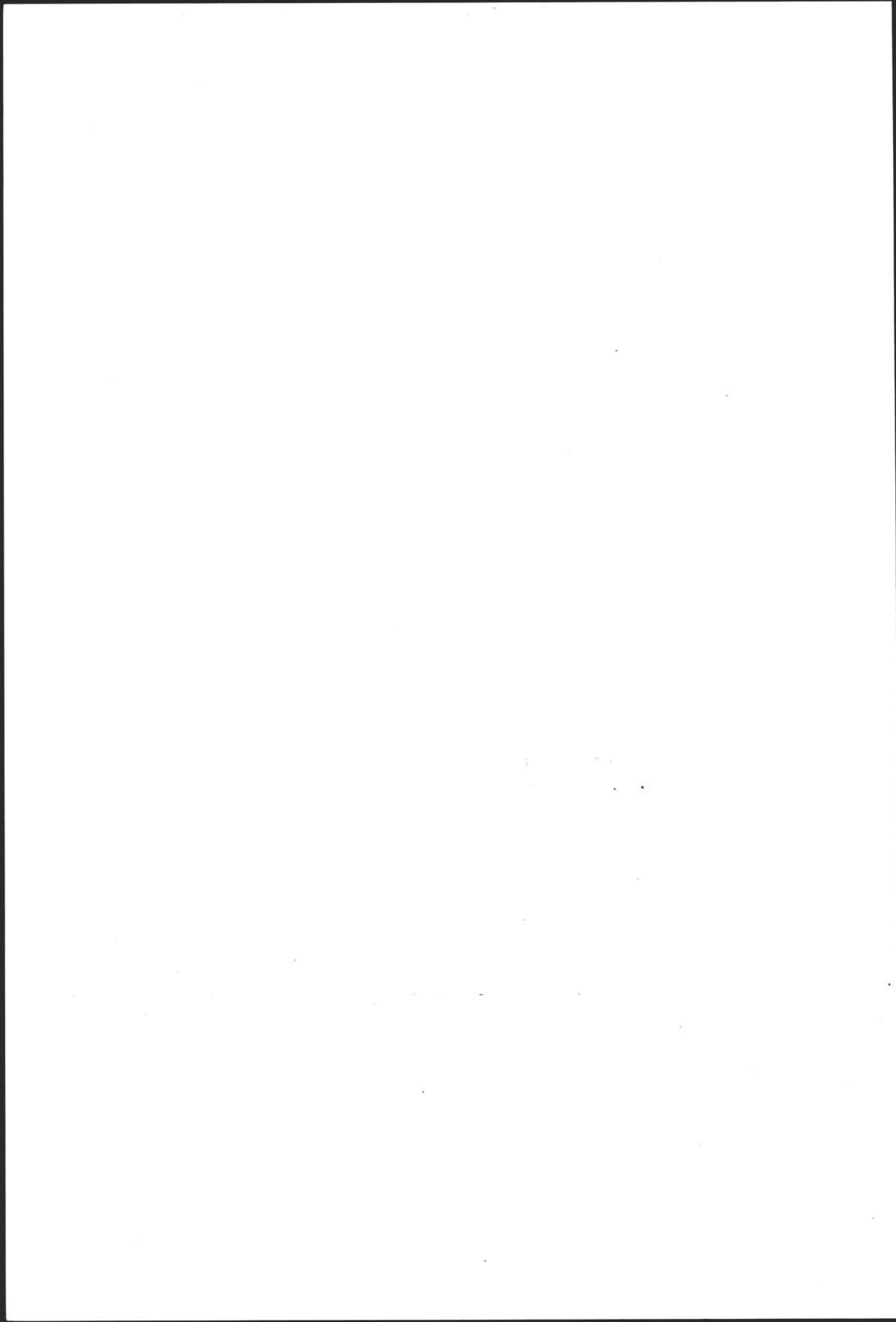
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5630
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig plattformgodshus	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 1.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

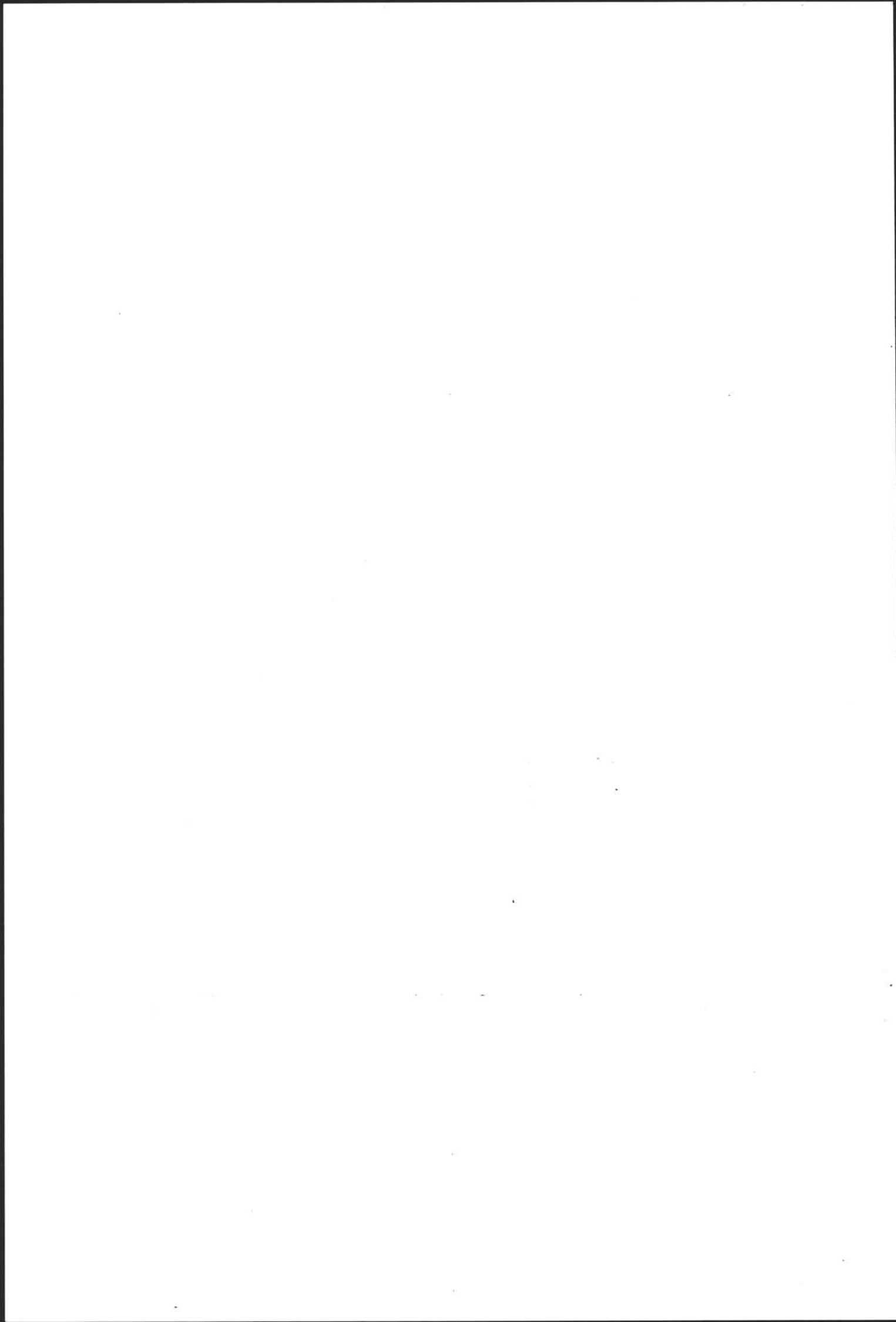
STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILRUTE		DISTRIKT						
		OPPEGÅRD - LANGHUS		OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)		ØSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	20.1	HøIdeplassskur	VeveIstad	123/208	11	1	11	Stål	1987	Ak 11432	0bj 611028	
2	20.1	HøIdeplassskur	"	"	11	1	11	Stål	1987	Ak 11432	0bj 611029	

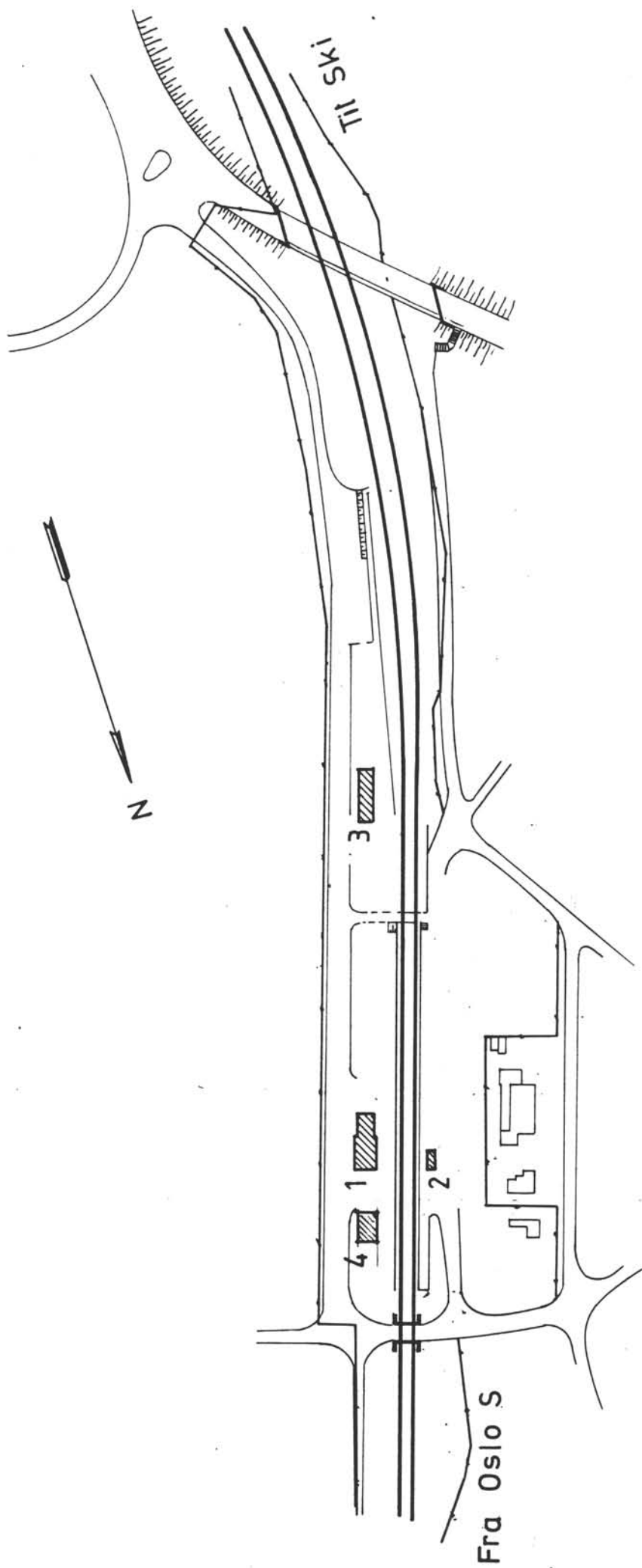


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

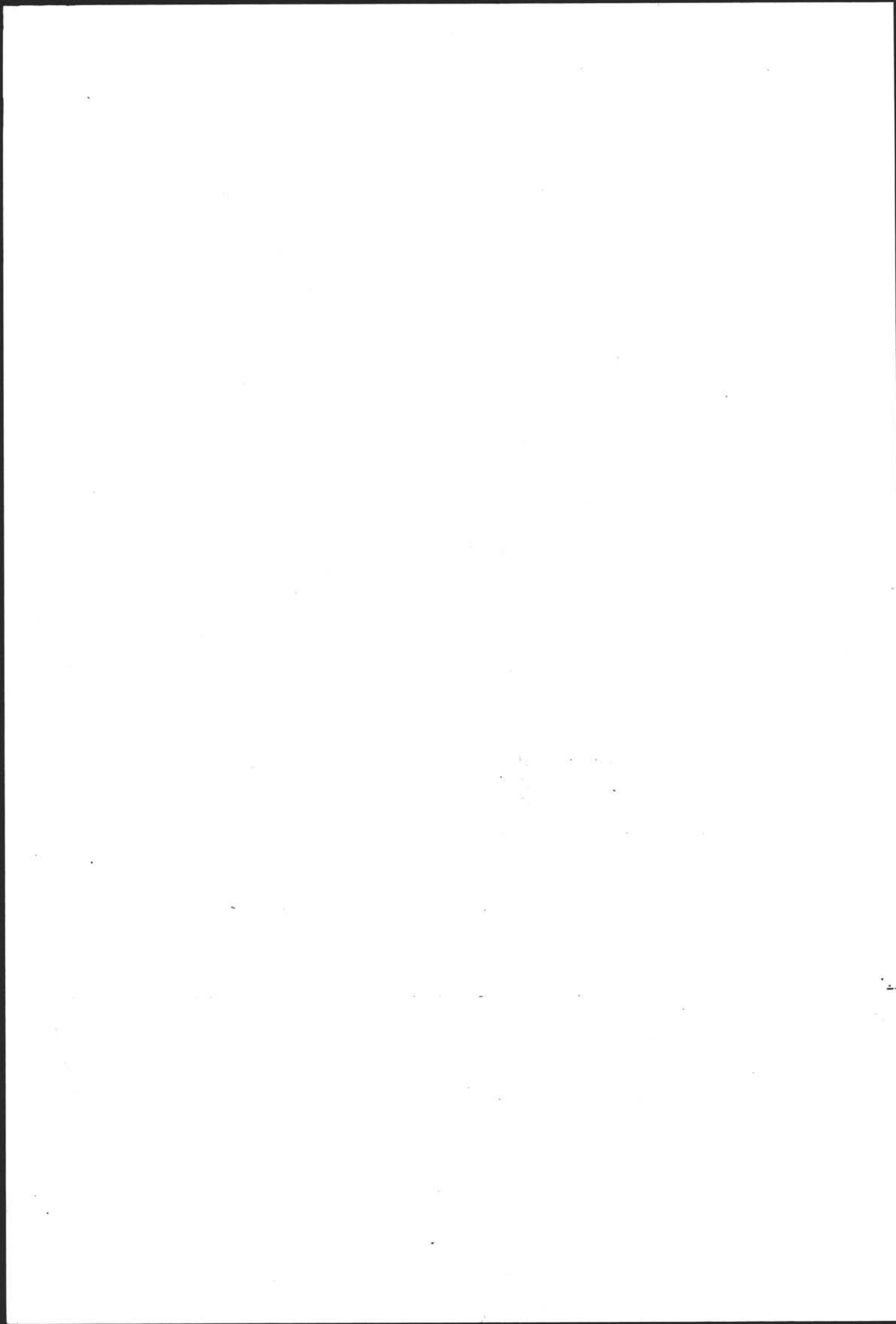
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0507		STASJON/STREKKING/ANLEGG LANGHUS STASJON		BANE/BILROUTE OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)		DISTRIKT OSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	20.82	Stasjonsbygning	1405 Langhus	122/3	149	2	252	Gassbet. Tre	1954	Ak 7200	Obj 611030	X
2	20.82	Plattformskur	"	"	15	1	15	Tre			Obj 611030	
3	20.95	Hvile- og Redskapsbu	"	"	105	1	105	Tre	1960		Obj 611032	
4	20.80	CTC-hus	"	"	72	1	72	Tre	198..		Obj 611031	





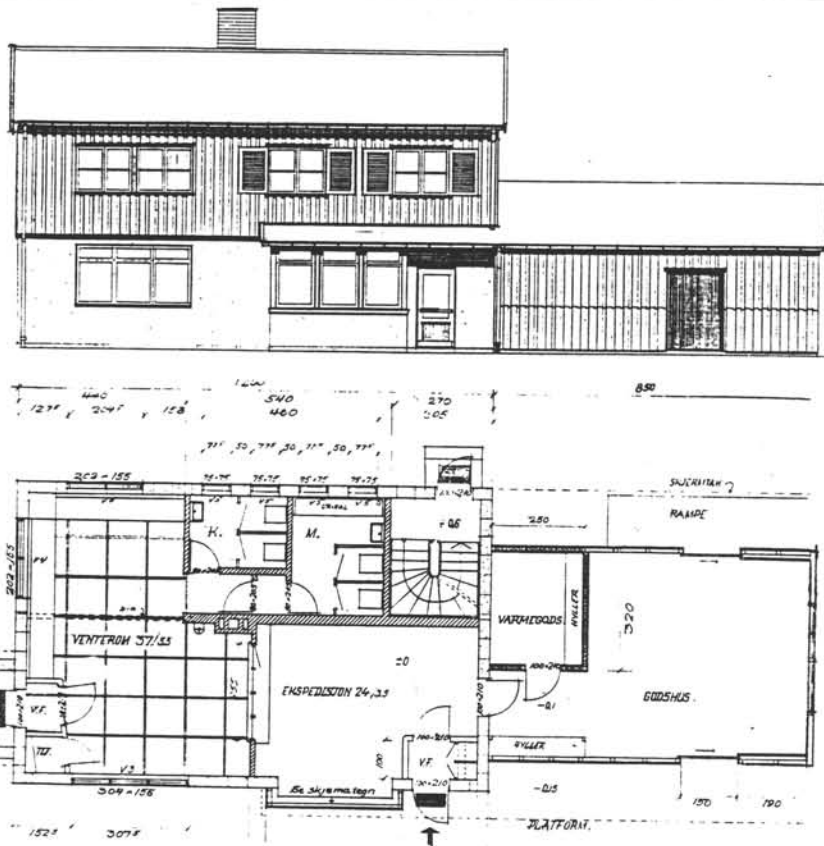
SITUASJONS-	Langhus st.
KART OVER:	
BAHE-	
STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.L.
MÅLESTOKK:	1:2000
UTSNITT AV	DATO: 04.03.91
LINJEKART NR.:	0dB 200
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØBUEHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	LANGHUS STOPPESTED Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR 0507	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 20,82	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GARDSNR 122	BRUKSNR. 3
ADRESSE	1405 Langhus	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 1953 v/GN. Byggetegning. Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Leilighet	SEKUNDÆRT -Godshus	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Leilighet	SEKUNDÆRT -Godshus Pløst	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 21,0 x 8,0	BEBYGD AREAL M ² 149	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, betongdekke 2. Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Lettbetongstein (underetg.) 2. Bindingsverk (2.etg. + godshus)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/ olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	1. Betongtakstein 2. Enkeltkrum tegl	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

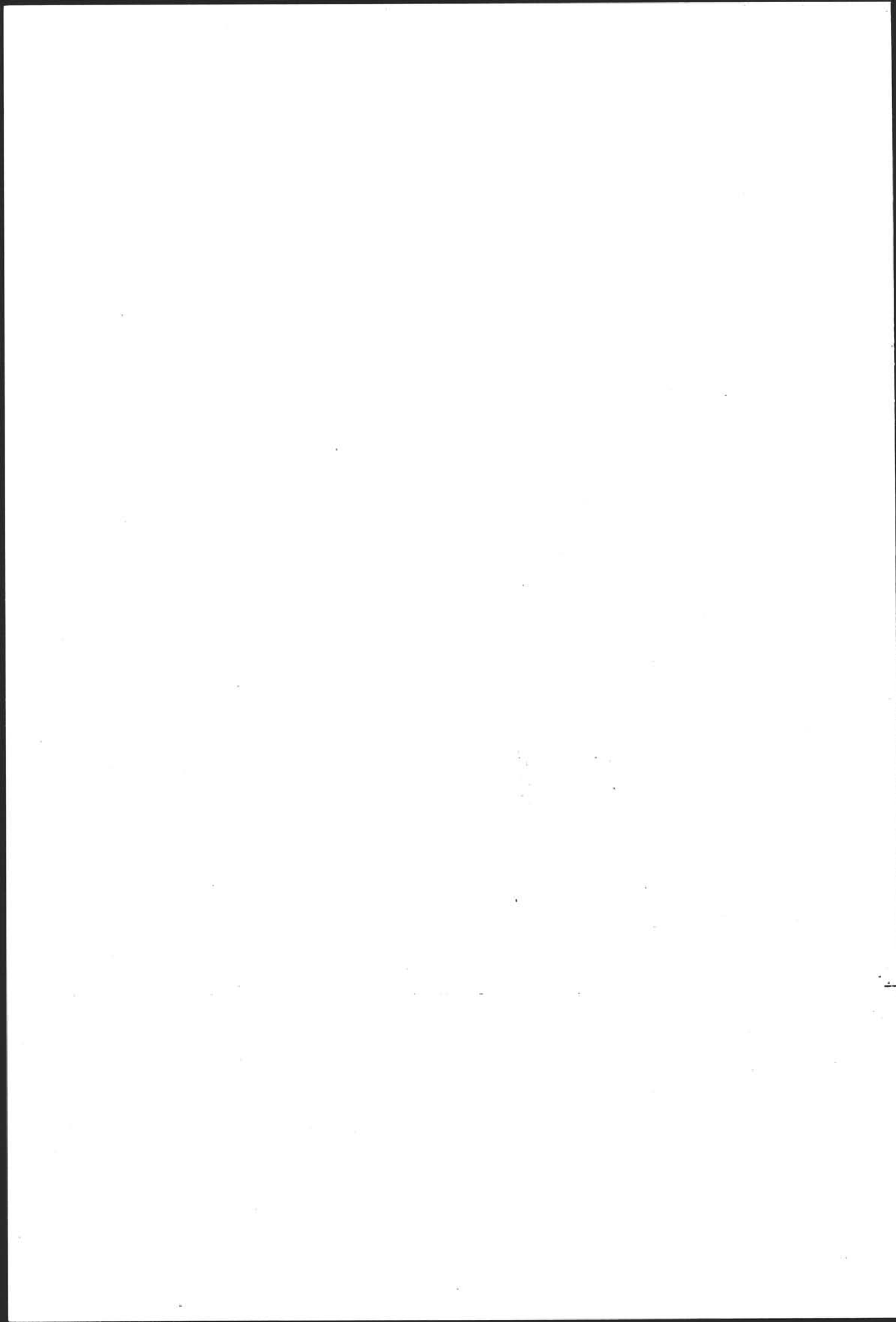
BYGGGEAR	AR 1954	MERKNAD (Tegning datert mars 1953)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
		1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Gråpuss/8C6 Godshus/ca.4C5 (2.etg.)		ARKITEKT NSB-AK v/G.N.Sundby
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite/Brunlakk (1.etg.)		STILPREG
DØRER		Brunlakk/8C6 Port		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 7200
ELDRE FOTOGRAF	

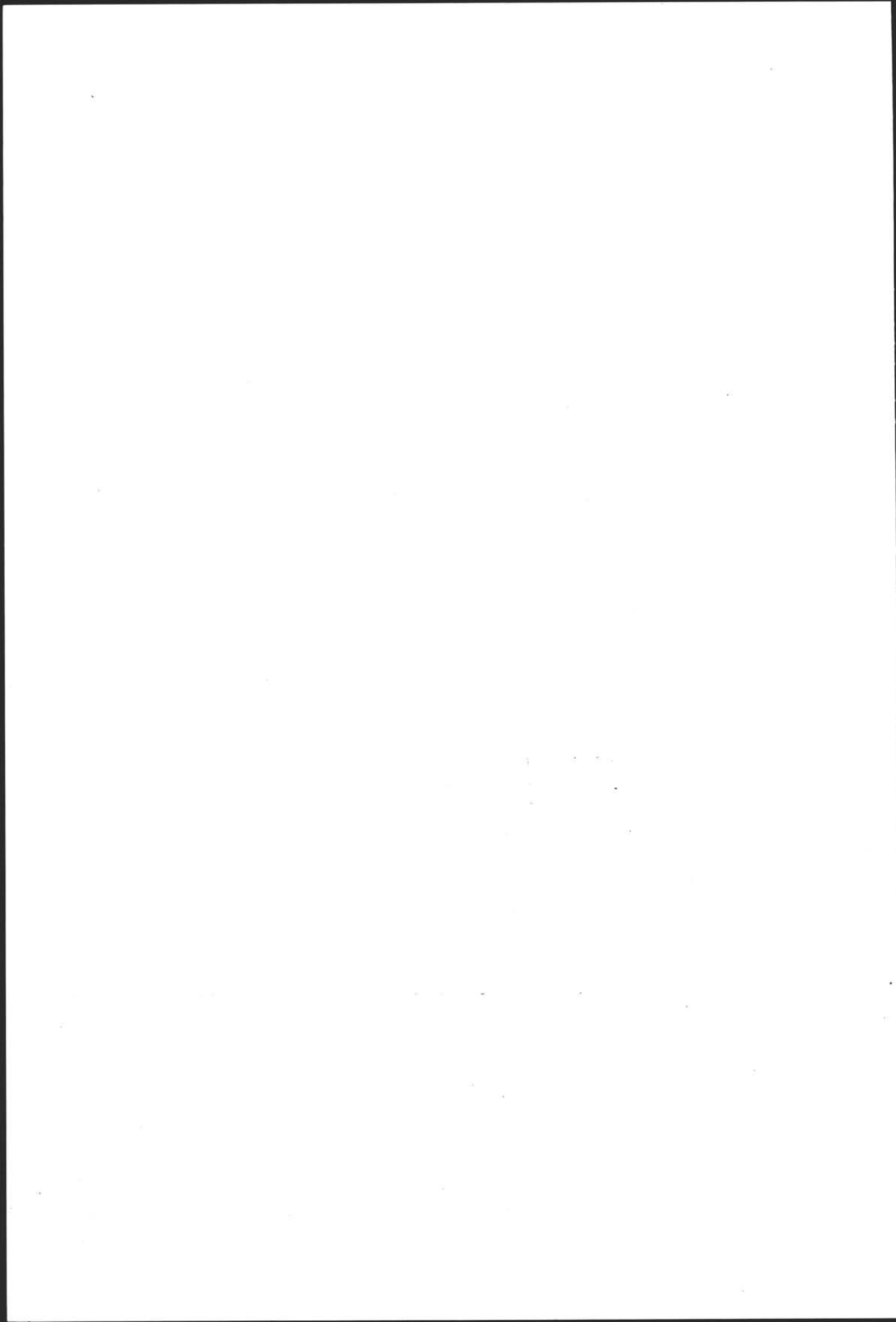
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 2.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UIGTT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	OSLO S - KORNSJØ GRENSE (vestre linje)		DISTRIKT							
0508	SKI STASJON				OSLO							
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	24.30	Gml. stasjonsbygning	Jernbaneveien 1 1400, Ski	134/5	234	1½		Tre	1878	Ak 9260	Obj 611033	X
2	24.35	Ny stasjonsbygning Eierseksjon forr.b.	"	"	436	2	832	Bet/Tegl	1989	0dB	Obj 611034 Udverg. til plattform	
3	24.24	CTC-hus	"	"	169	1	169	Betong	1972	Ak 11298	Obj 611043	
4	24.26	Lager/verksted ledningstjenesten	"	"	331	1	331	Gassbet.	1960	Ak 10969	Obj 611045 Lager i kj.	X
5	24.28	Omformerstasjon	"	"	601	2	934	Bet/Tegl	1939	Ak 6906	Obj 611044	X
6	24.31	Overnattingshus	"	"	135	1	135	Tre	1987		Obj 611047 Brakkeseksj	
7	24.31	Dobbel garasje	"	"	37	1	37	Tre	198..		Obj 611035	
8	24.23	Heishus ved overgang	"	"	14	-	14	Beting			Ikke i bruk	
9	24.32	Plattformoverdekning	"	"	200	1	200	Stål	1989		Forb. bygn. nr. 9	
10	24.33	Heishus plattform	"	"	15	1	15	Betong	1989			
12	24.79	Lokstall	"	"	577	1	577	Teglmur	1913	A 415 (Ak)	Obj 611036	X
13	24.79	Vaskehus	"	"	44	1	44	Mur			Obj 611037	

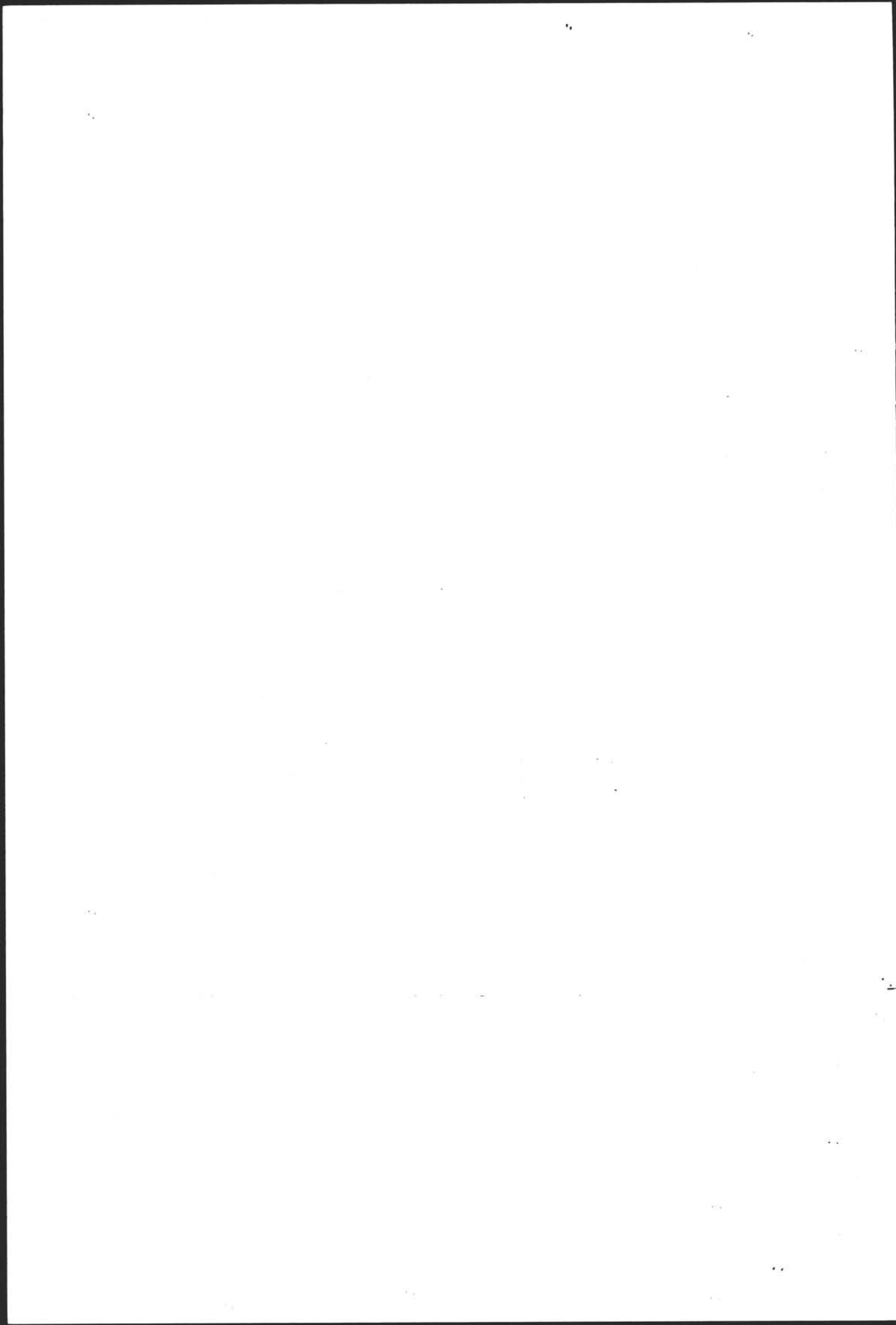


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGIKT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0508	STASJON/STREKNING/ANLEGG SKI STASJON (FORTS.)	BANE/BILROUTE OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
14	24.54	Lager B.avd.	Jernbaneveien 1 1400 Ski	134/5	ca.250	1		Tre	1951?		Obj 611049	
15	24.57	Lager B.avd, idrettsl.	"	"	440	1	440	Tre	1933	0dB 48/39	Obj 611038	X
16	24.51	Smie	"	"	166	1	166	Tre			Obj 611048	X
17	24.64	Lager B.avd.	"	"	86	1	86	Tre			Obj 611046	
18	24.65	Arbeidsrom m.m. for veksthus	"	"	67	1	67	Tre	1949	Ak 9851	Obj 611040 Sammenbygd m. byg. 19+20	X
19	24.66	Veksthus	"	"	68	1	68	Glass	1949?		Obj 611040	
20	24.67	Veksthus	"	"	190	1	190	Glass			Obj 611040	
21	24.64	Lager/kontor gartner	"	"	77	1		Tre			Obj 611042	
22	24.62	Garasje (veksthus)	"	"	ca.300	1		Stål/ plast	ca 1982		Obj 611041	
23	24.65	Hus for Trafo	"	"	15	1	15	Betong			Obj 611042 Bruker: Akerhus Everk	
24	24.71	Garasje	"	"	18	1	18	Tre	ca 1982		Obj 611039	
25	24.75	Smekkerov, Bmkont, signal	"	"	1232	1	1232	Tre	1956	0dB 20/16	Obj 611039	X
26	24.81	Flissilo	"	"	10	-	10	Tre			Obj 611039	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
0508

STASJON/STREKNING/ANLEGG

SKI STASJON - BOLIGER

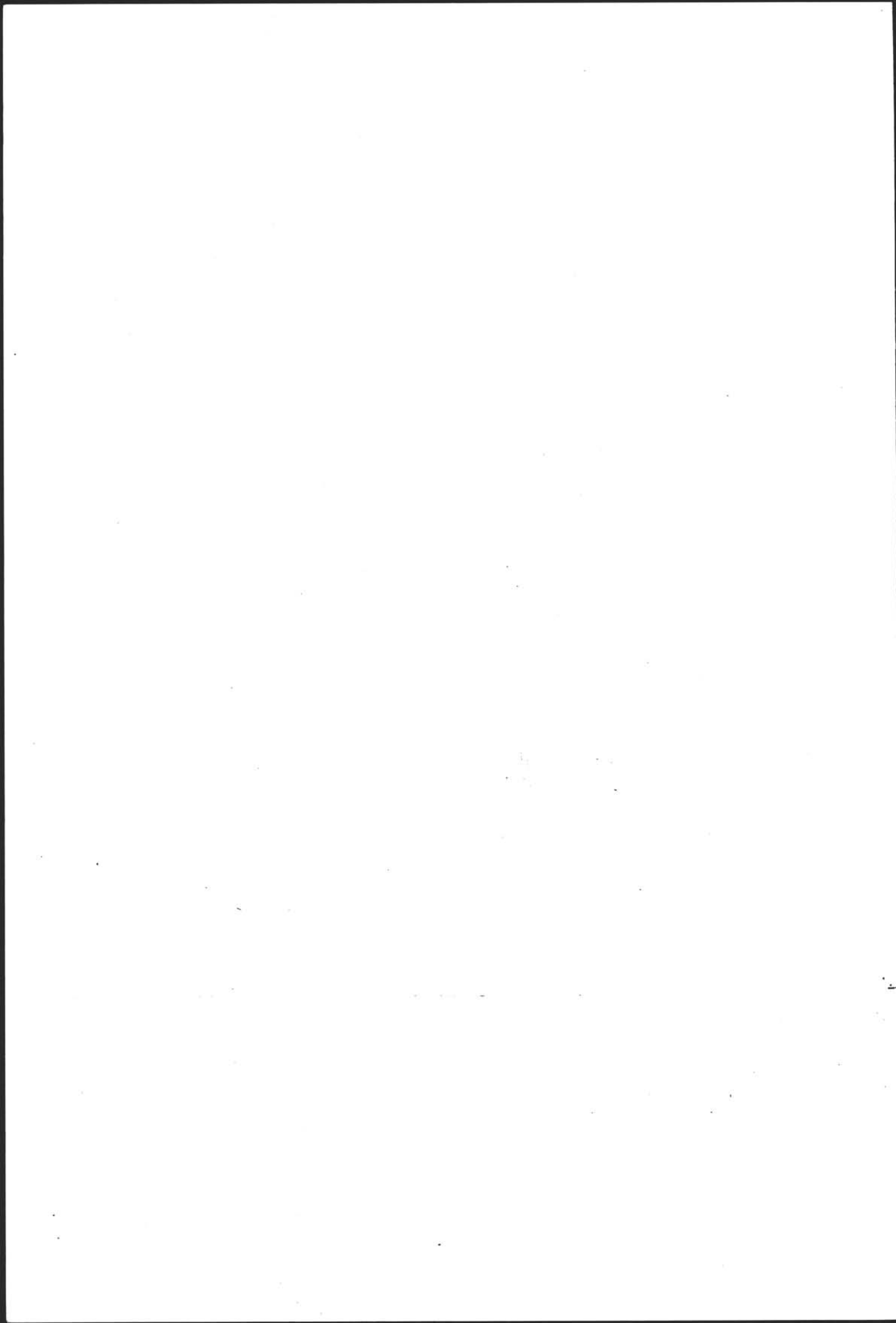
BANE/BILROUTE

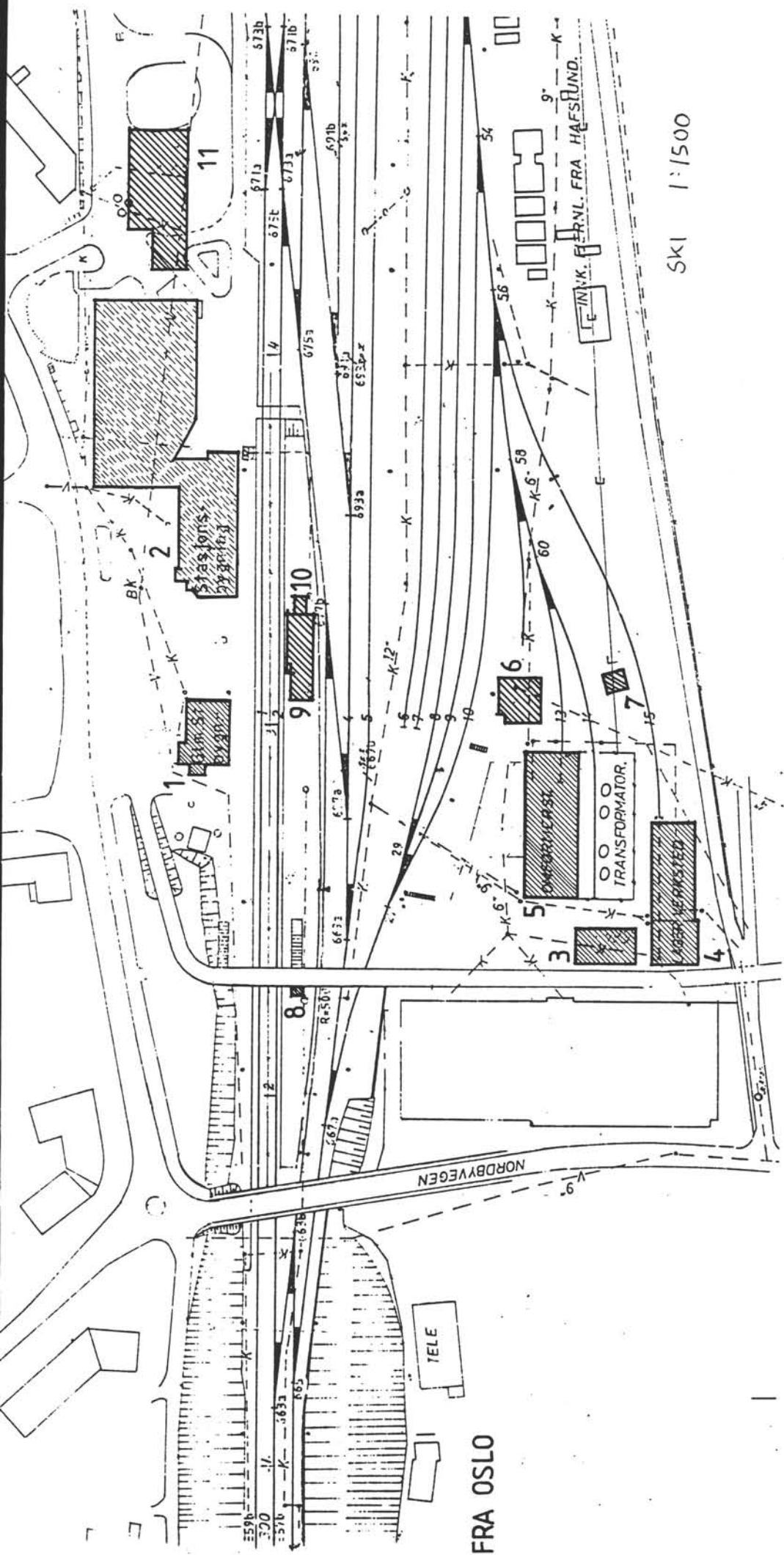
OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
30		Bolig IV	Rosvang, Åsenveien 8 1400 Ski	134/156	94	2	188	Tre	1946	Ak 8472	Obj 611051 2 leil.	X
31		Bolig V	Rosvang, Åsenveien 10 1400 Ski	"	160	2		Gassbet.	1957		Obj 611052	X
32		Bolig III med velf.	Vangen, Holteveien 12 1400 Ski	133/32	111	2	305	Tre	1941	Ak 10198 0dB 73/29 etc	1 leil+4 hyb 0Obj 611053	X
33		Bolig VI	Vangen, Holteveien 10 a+b+c	"	154	2	462	Tre	1957	Ak 10198	Obj 611054 Rekkehus 3 enheter	X
34		Garasje	Vangen, Holteveien 10	"	49	1	49	Tre		REVERT	Obj 611054	
35		2 leiligheter i borettslag	Eikelisveien 1 1400 Ski	"						REVERT	Obj 611055	
36		2 leiligheter i Borettslag	Linjeveien 33 1400 Ski	"						REVERT	Obj 611056	

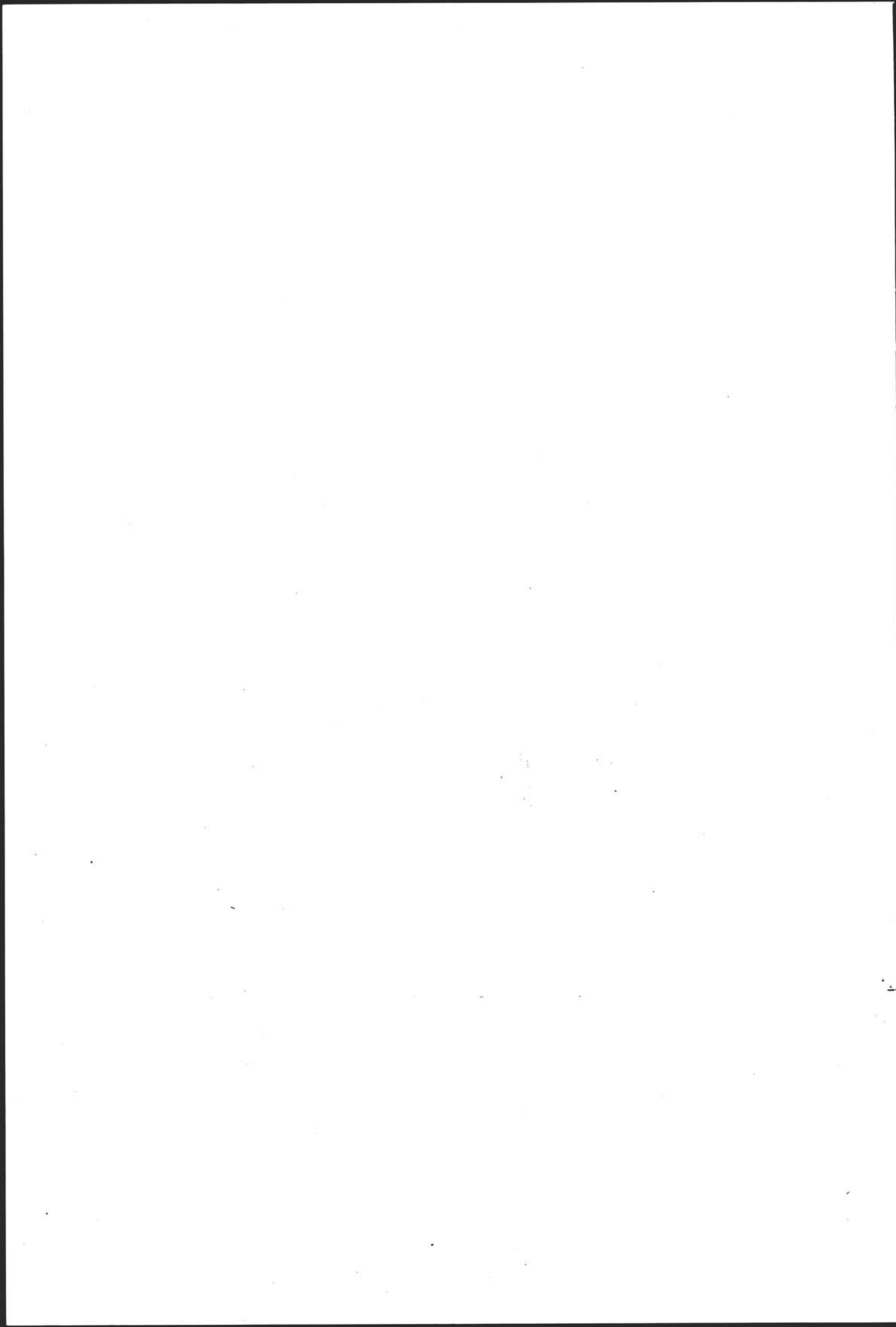


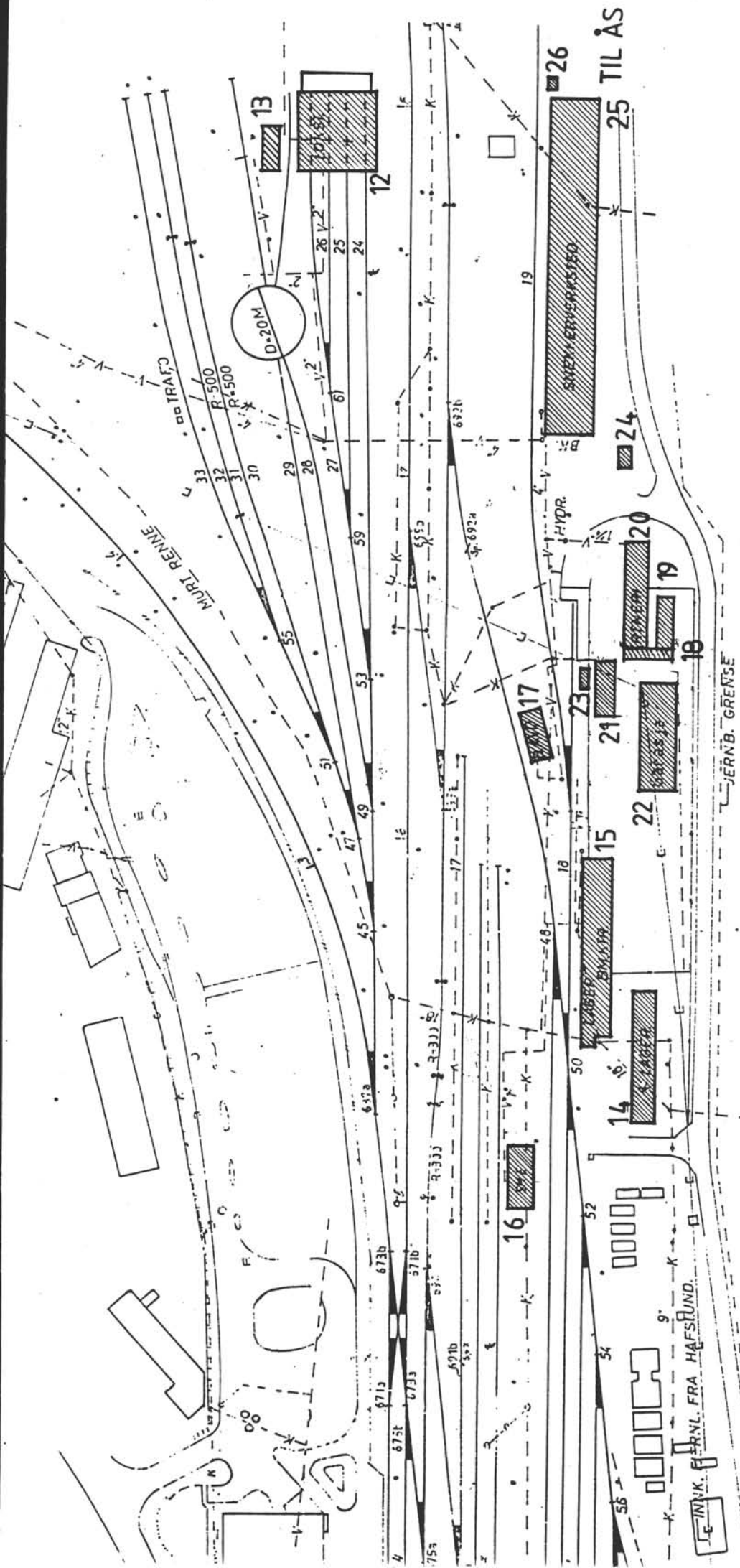


FRA OSLO

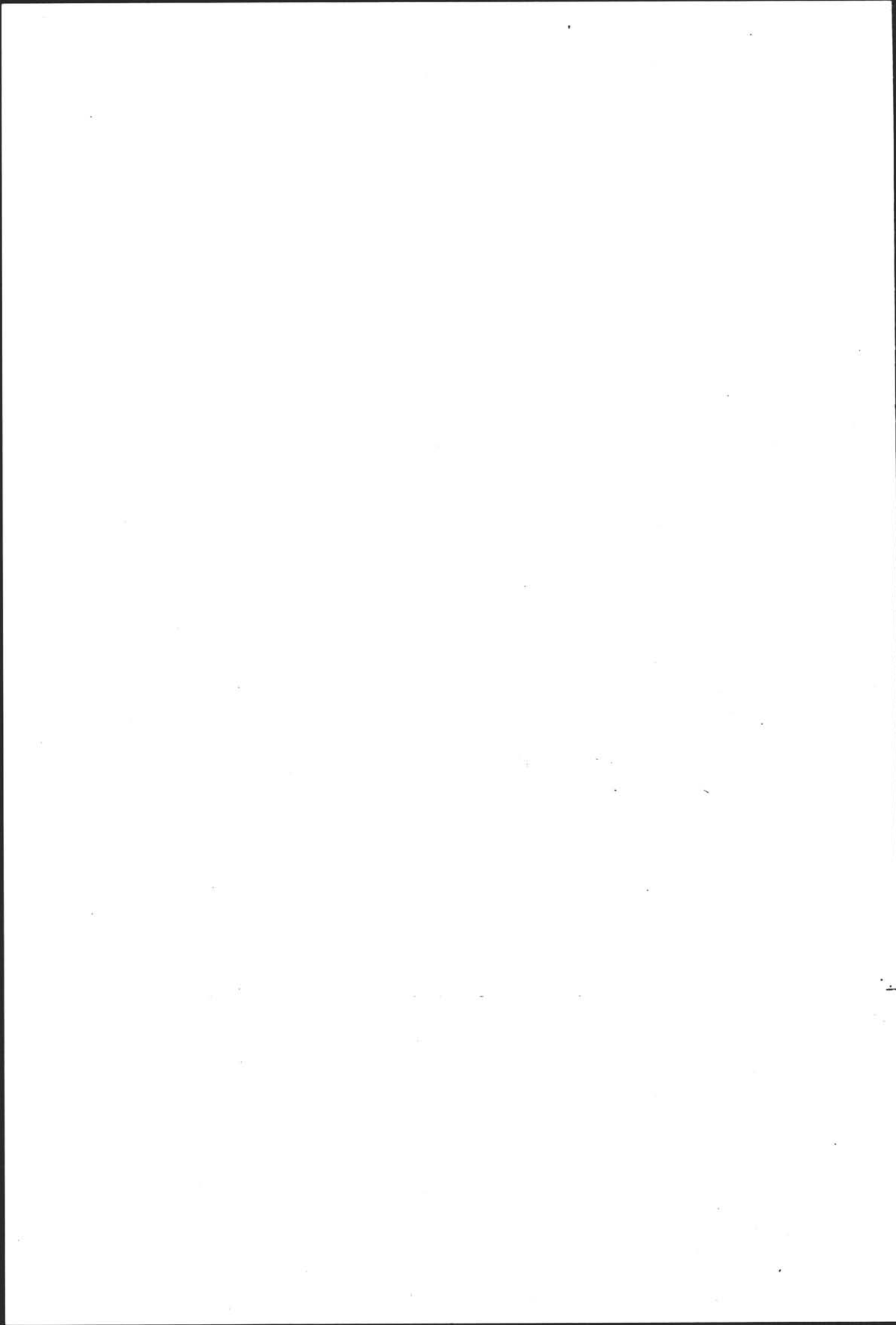
SKI 1:1500

SITUASJONS- KART OVER: SKI ST.	
BANE- STREKNING:	OSLO S-KOMMUNEN ØRENE (V.L.)
MÅLSTOKK:	1:1500 DATO: 04.03.91
UTRITT AV LINJEN KART NR. 1 OdB 210 del 1	
BUSKHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTTING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBBEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTTING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>





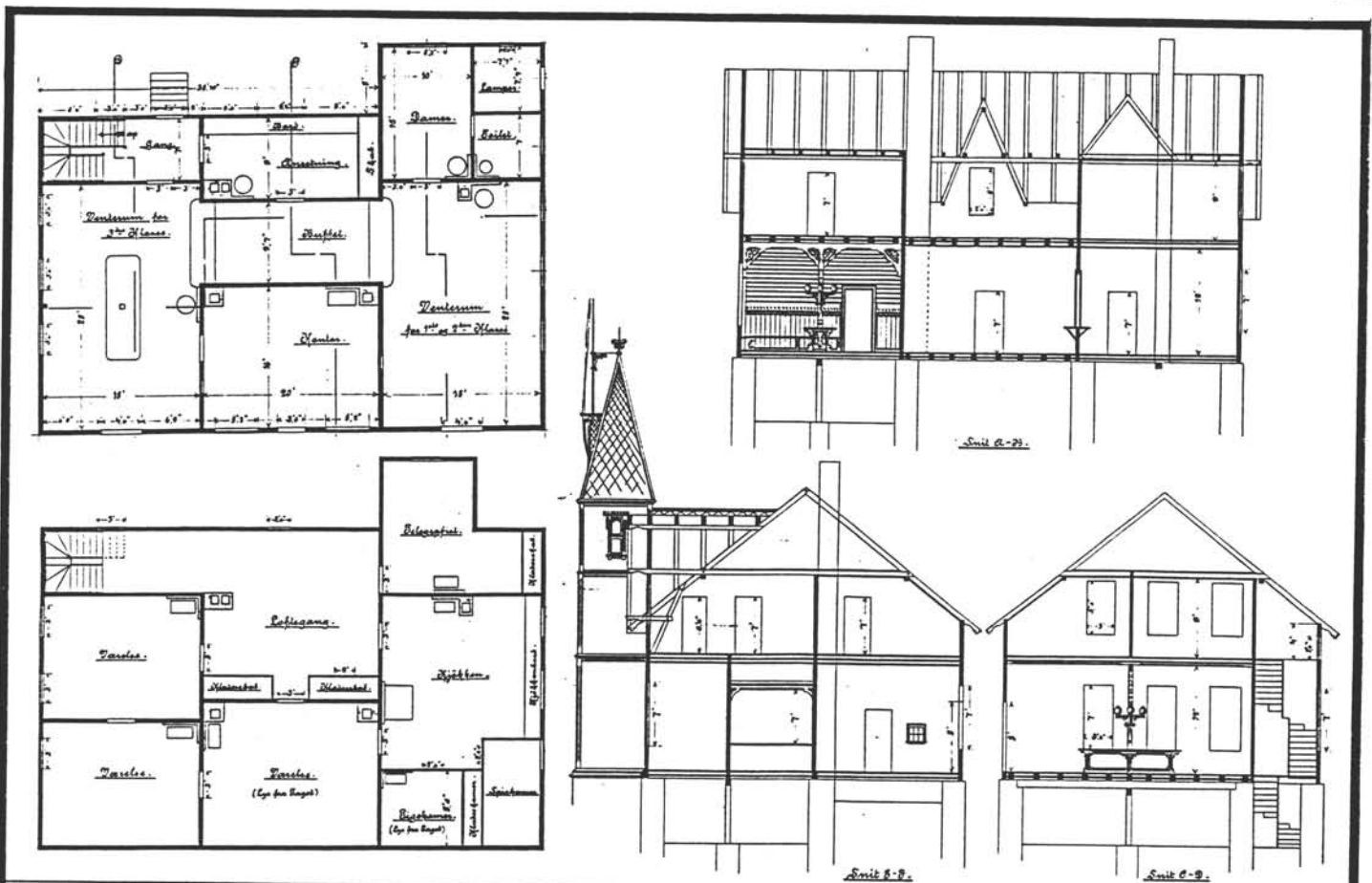
SITUASJONS-	
KART OVER: SKI ST.	
BANE-	OSLO S - KJØNSVINGEN (V.L.)
STREKNING:	
MÅLSTOKK:	1:1500 Dato: 04.03.91
UTGITT AV	OsB 210 del 2
LINJEKART NR.:	
BUSHOLDPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTTING TIL STADJØRNT	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØSSEHOLDPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTTING TIL STADJØRNT	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKI STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0508	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Oslo - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,30	
KOMMUNE. MATR. NR.	Ski	GARDSNR. 134	BRUKSNR. 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 9260. Ski Gul stasjonsbygning. Mål 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Buffet	SEKUNDÆRT -Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler 1991: Ingen funksj.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ²	234	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	-----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 4
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Falsede plater av metall	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Ikke opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	En del av opprinnelig båndge- sims. Strekkfisker på frem- siden.
DØRER	Ikke opprinnelig	INTERIØR	En opprinnelig søyle med kon- soller står igjen.

BYGGEÅR	ÅR 1878	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tårn fjernet. Takløfting mot spor.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5 B 6 gråorange		ARKITEKT Peter A. Blix
VINDSKIER		Hvit		
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		Brun lakk / 9E7		BYGNINGSTYPE Egen type
HJØRNEBORD				
				STILPREG

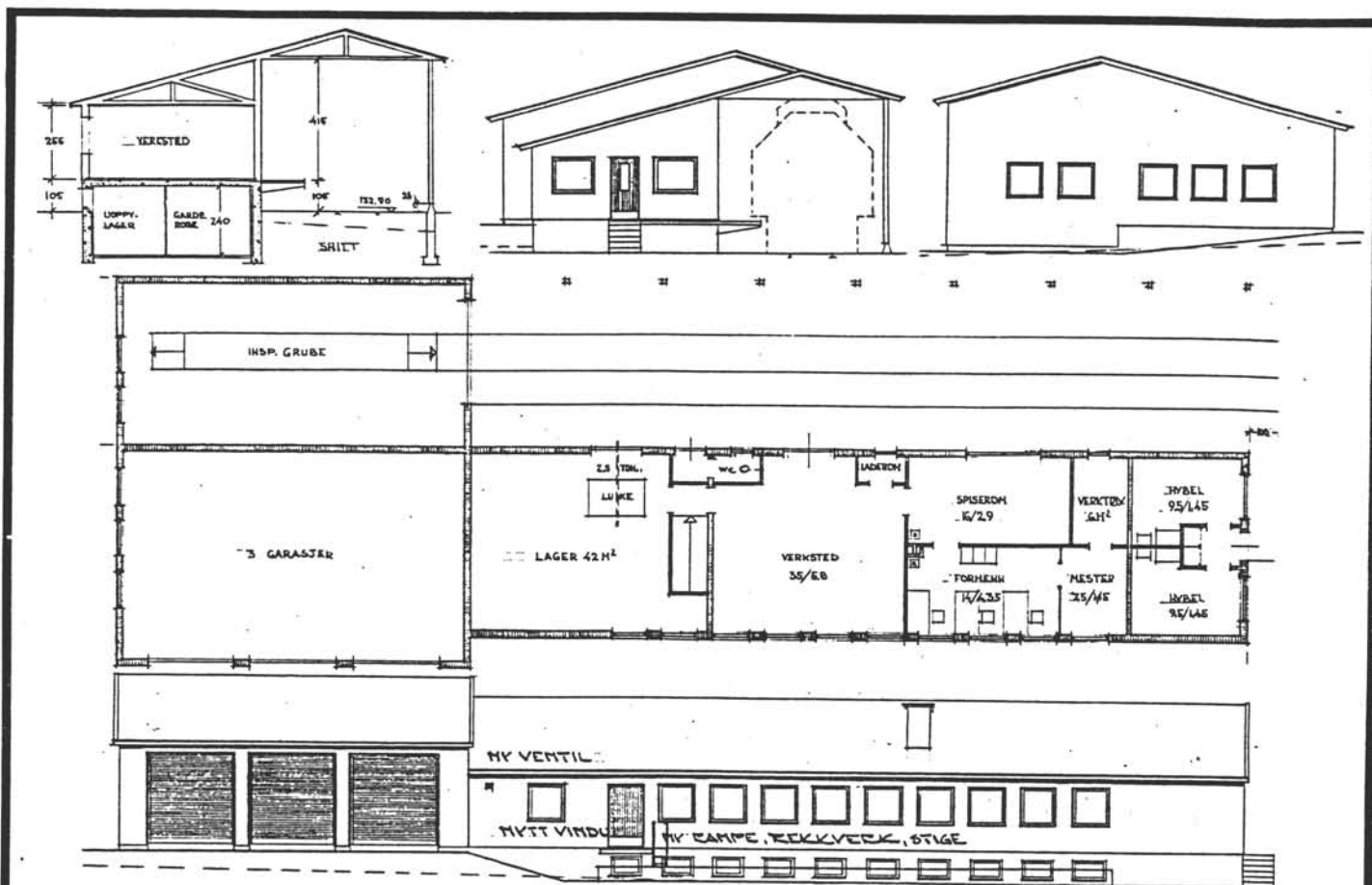
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9260
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig med tårnoppbygg. Separate venterom for 1 + 2 kl. og 3. kl.	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 11.8.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKI STASJON Lager og verksted for ledningstjenesten	STASJONSNR 0508	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,26	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GARDSNR 134	BRUKSNR 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 10969. Mål 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager Verksted	SEKUNDÆRT Garasje for biler og inspeksjonsvogn	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager Verksted	SEKUNDÆRT Garasje for biler og inspeksjonsvogn	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 38,5 x 13,2	BEBYGD AREAL M ² 331	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, betongdekke 2. Oppfylt, betonggulv i garasjene	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
YTTERVEGG	Gassbetong	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Puss	BAD	Innlagt dusj
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKKING	Grå bølge-asbestcement		ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1960	MERKNAD (ca.) (prosjektert 1959)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Grå puss		ARKITEKT NSB-AK v/H. Se / Sundby
VINDSKIER		Grå hvite		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Gråhvite/lyseblå		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10969
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Lager i kjeller	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 7.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak: Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	SKI STASJON Omformerstasjon	STASJONSNR. 0508	BYGN NR. 5
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,28	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GÅRDSNR. 134	BRUKSNR. 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 6912/14. Mål 1:400.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Omformerstasjon	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Omformerstasjon	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 39,7 x 15,1	BEBYGD AREAL M ² 601	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur^	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1½ steins mur Bærekonstruksjoner i betong	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig^	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1939	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			Dårlige vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5 B 3 Grågul		ARKITEKT: Ing.C. Phil, NSB-AK v/ G. Hoel
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE Hafslund Transformator- stasjon ved Sarpsborg
VINDUER		28D4		STILPREG
DØRER		28D4/Lysgrågrønn		
HJØRNEBORD				

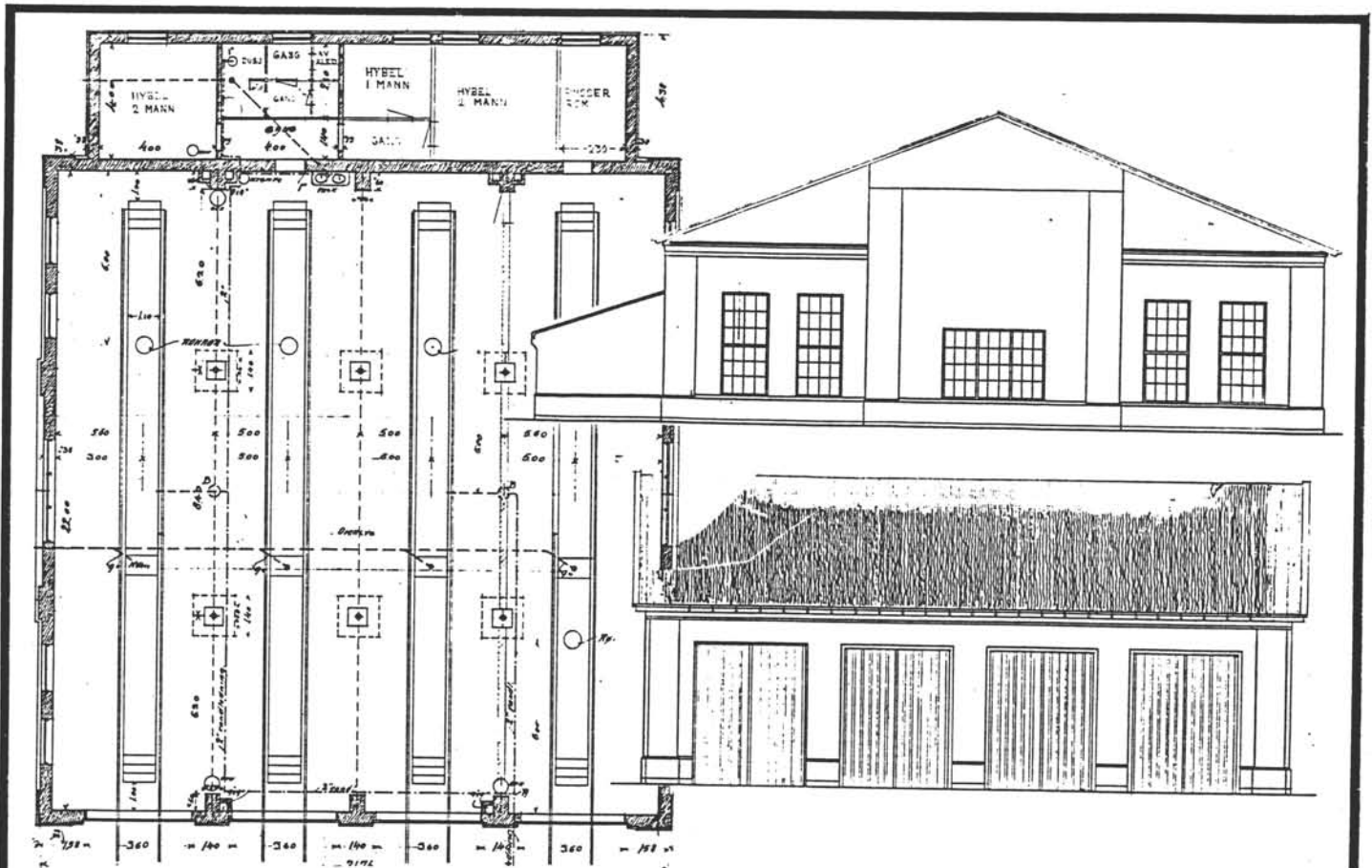
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 6906 (beskrivelse AK 6964)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stålbjelker i tak. Fundamenter og grunnmur oppført av NSB.	UTGITT	DATO apr- 91	REGISTR.	DATO 7.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7:

NAVN BYGNINGENS ART	SKI STASJON Lokomotivstall	STASJONSNR. 0508	BYGN. NR. 12
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,79	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GARDSNR. 134	BRUKSNR. 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 415. Mål 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 3
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL.GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 27,2 x 21,9	BEBYGD AREAL M ² 577	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Bølgeasbestsement	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig i lokomotivstallen av jern	DEKOR INNSKRIPSJONER	Pilastre og profilerte gesimser
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1913	MERKNAD (tegning 1913)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Innredning av bakfløyen til hybler

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND, ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Gråhvit		ARKITEKT NSB-AK v/G. Hoel /AT
VINDSKIER		Gråhvit		
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Tidl. rød ? avslitt		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lys grå		
HJØRNEBORD				
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 415
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATE apr. 91	REGISTR.	DATE 15.1.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	SKI STASJON Banemesterkontor og -lager	STASJONSNR 0508	BYGN.NR. 15
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,57	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GARDSNR 134	BRUKSNR 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Tyskerbrakke ? Materialbu/snekkerverksted ?	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Banemesterkontor Banemesterlager	SEKUNDÆRT Blikkenslagerverksted Malerverksted	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ²	420	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpeler	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Åpen trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Glatt kant (kant i kant) 2. Stående faspanel 3. Listpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR

BYGGEÅR	ÅR 1929 ?	MERKNAD (tegning materialbu)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg 1940-45 (jmf. "tyskerbr.)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE "Tyskerne"
UTVENDIG VEGG		Gråhvit		ARKITEKT Oslo Distrikt
VINDSKIER		"		BYGGMESTER
GERIKTER		"		BYGNINGSTYPE
VINDUER		3A3-4 Blekgul		STILPREG
DØRER		3B4 Mattgul		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 48/39 (1928)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 7.2.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFOØRT DEN	AV
		NR	INNFOØRT DEN	AV
		NR	INNFOØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SKI STASJON Smie	STASJONSNR 0508	BYGN NR. 16
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24.51	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski	GÅRDSNR 134	BRUKSNR 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



FOTO

TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verksted	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Smie Hybel	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	166	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongpillarer 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Åpen, trebjelkelag 2. Oppfylt betongplate	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Weatherboard 2. Listpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt dusj
TAKTEKING	1. Papp 2. Grå bølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg mot sør ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Gråhvit		NSB
VINDSKIER		Gråhvit		ARKITEKT
GERIKTER		Gråhvit		BYGGMESTER
VINDUER		4A3-4 Blekgul		BYGNINGSTYPE
DØRER		Gråhvit		STILPREG
HJØRNEBORD				

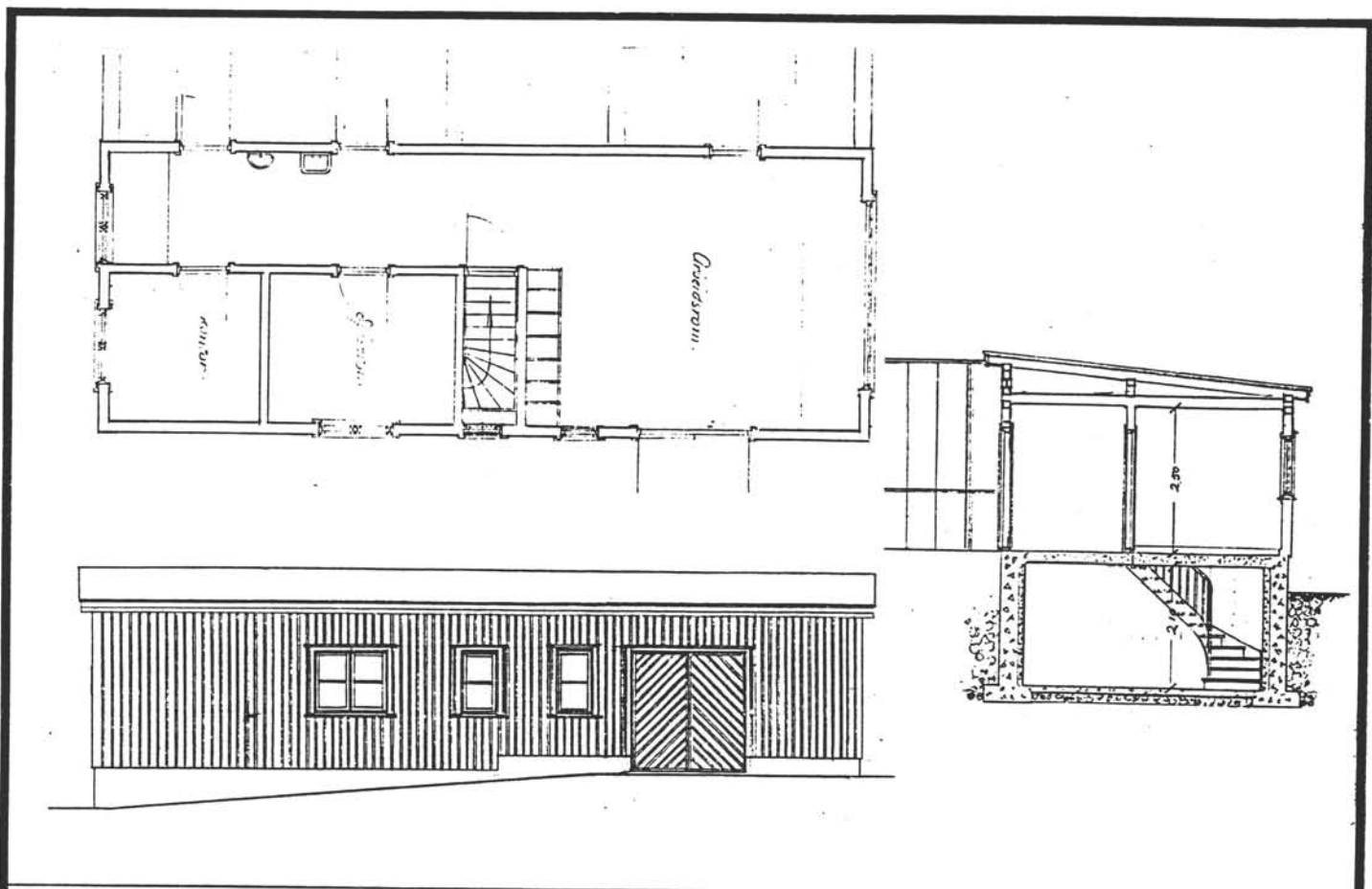
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 7.2.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.75

NAV BYGNINGENS ART	SKI STASJON Arbeidsrom m.m. for Veksthus	STASJONSNR. 0508	BYGN. NR. 18
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,65	
KOMMUNE. MATR. NR.	Ski	GARDSNR. 134	BRUKSNR. 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	


 TEGNINGEN VISER: **Mål 1:125.**

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Arbeidsrom m.m. for Veksthus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Arbeidsrom m.m. for Veksthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	BEBYGD AREAL M ²	67	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, betongdekke 2. Oppfylt betongplate	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Oljefyr i kjeller SEKUNDÆRT: (betjener også veksthus)
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Innlagt dusj
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEÅR	AR	MERKNAD
	1949ca.	(prosjektert 1948)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT NSB-AK v/B.F. Baastad
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER		29D5 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
VINDUER		29D5		STILPREG
DØRER		29D5		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9851
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Registreringen gjelder ikke de tilbygde veksthus	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
			apr. 91		5.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.75

NAV BYGNINGENS ART	SKI STASJON Snekkerverksted	STASJONSNR 0508	BYGN. NR. 25
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 24,75	
KOMMUNE, MATR. NR.	Ski	GÅRDSNR 134	BRUKSNR 5
ADRESSE	Jernbaneveien 1 1400 Ski	DISTRIKT Oslo	



FOTO

TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 91,0 x 13,2	BEBYGD AREAL M ² 1210	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongpillarer 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1 Åpen, ganghøyde 2. Ganghøyde betongdekke (mindre del)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljefyr SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Listpanel 2. Stående glattekant (kant i kant)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt dusj
TAKTEKKING	1. Gråbølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1956	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Lys grå		ARKITEKT
VINDSKIER		" "		BYGGMESTER
GERIKTER		" "		BYGNINGSTYPE
VINDUER		3A4 Lysegul		STILPREG
DØRER		4C4 Blond		
HJØRNEBORD		Lys grå		

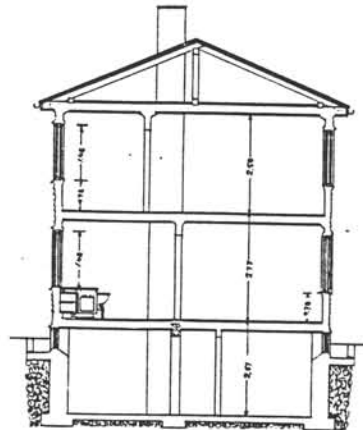
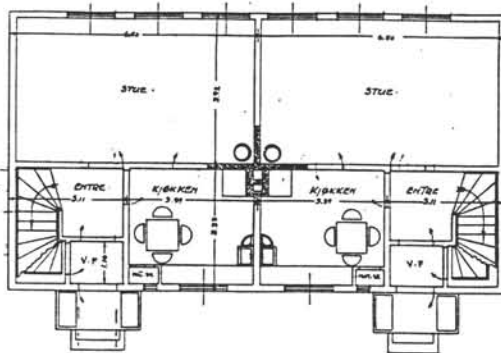
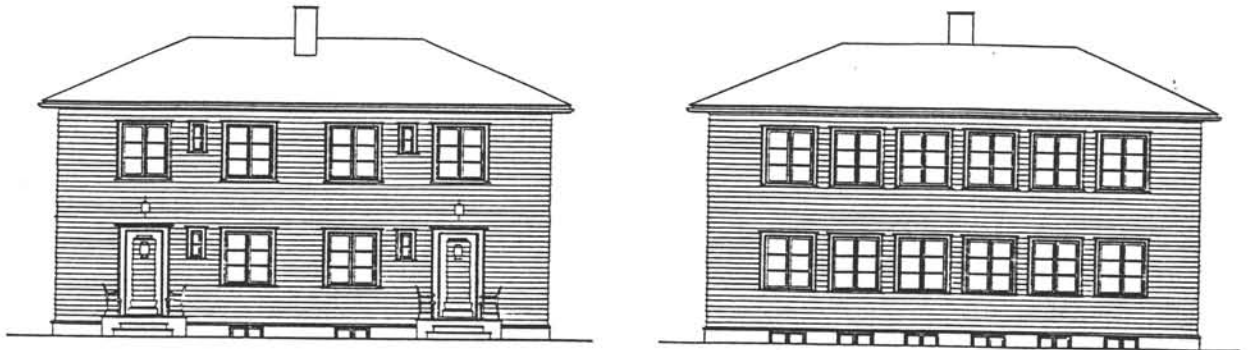
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 20/16 (innstalert. varmeanlegg nordre ½-del)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Søndre del er uisolert materiallager. Bygningen delt i 2 av brannmur.	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 5.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SKI 2-MANNSBOLIG, Bolig	BOLIG IV Rosvang	STASJONSNR. 0508	BYGN NR 30
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense		KILOMETER	--
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski		GARDSNR. 134	BRUKSNR. 156
ADRESSE	Åsenveien 8 1400 Ski		DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Ak 8469. Mal 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13,0 x 7,2	BEBYGD AREAL M ² 94	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Vestlandspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Helvalm	BAD	Innlagt (2 stk.)
TAKTEKING	Grå sementtakstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1945-48	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5C6 Brunoransje		ARKITEKT NSB-AK v/B.F. Baastad
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		3B2 Gulgrå		BYGNINGSTYPE Som bolig Hafslund
VINDUER		3B2		STILPREG
DØRER		4E2 Brungrå		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8472
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 6.2.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKI 4-MANNSBOLIG Bolig	BOLIG V Rosvang	STASJONSNR. 0508	BYGN NR. 31
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense		KILOMETER	
KOMMUNE, MATR. NR.	Ski		GÅRDSNR. 134	BRUKSNR. 156
ADRESSE	Åsveien 10 1400 Ski		DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 3 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	160	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, Ytongstav	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Ytongblokk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt (3 stk.)
TAKTEKING	Asbestcementplater "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Skiftet	INTERIØR

BYGGEÅR	ÅR 1959	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Grå puss		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE Ligner "Vangen" Ski
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		25C4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Vertikaltdelt	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 6.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SKI - VANGEN Bolig og Velferdshus	BØLIG III	STASJONSNR 0508	BYGN.NR. 32
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense		KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski		GARDSNR 133	BRUKSNR 32
ADRESSE	Holteveien 12 1400 Ski		DISTRIKT Oslo	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig Velferdshus (overnatting)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED: 1AL M	BEBYGD AREAL M ²	100	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Murte og fugete betongblokker 2. Betongpillarer (trappetilbygget)	SKORSTEIN	STK 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Åpen, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk
			SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Reisverk ?	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Liggende Weatherboard	BAD	
		TOALETT	TYPE: WC ANTALL:
TAKFORM	Helvalm		
TAKTEKING	Flat teglstein		

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1910-20 ?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Trappetilbygg Uthus

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		2B2 Gulgrå		ARKITEKT
VINDSKIER		2B2		BYGGMESTER
GERIKTER		2B2		BYGNINGSTYPE
VINDUER		2B2		STILPREG
DØRER		Brun lakk		
HJØRNEBORD		2B2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 73/30, 29, 37, 54
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Innkjøpt 1941 ? 1959 ?	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 6.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SKI - VANGEN Rekkehus med 3 enheter	Bolig VI	STASJONSNR. 0508	BYGN NR. 33
BANESTREKNING	OSLO Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense		KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ski		GARDSNR. 133	BRUKSNR. 32
ADRESSE	Holteveien 10 A 1400 Ski		DISTRIKT OSLO	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 3 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	150	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Asbestcementplater "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

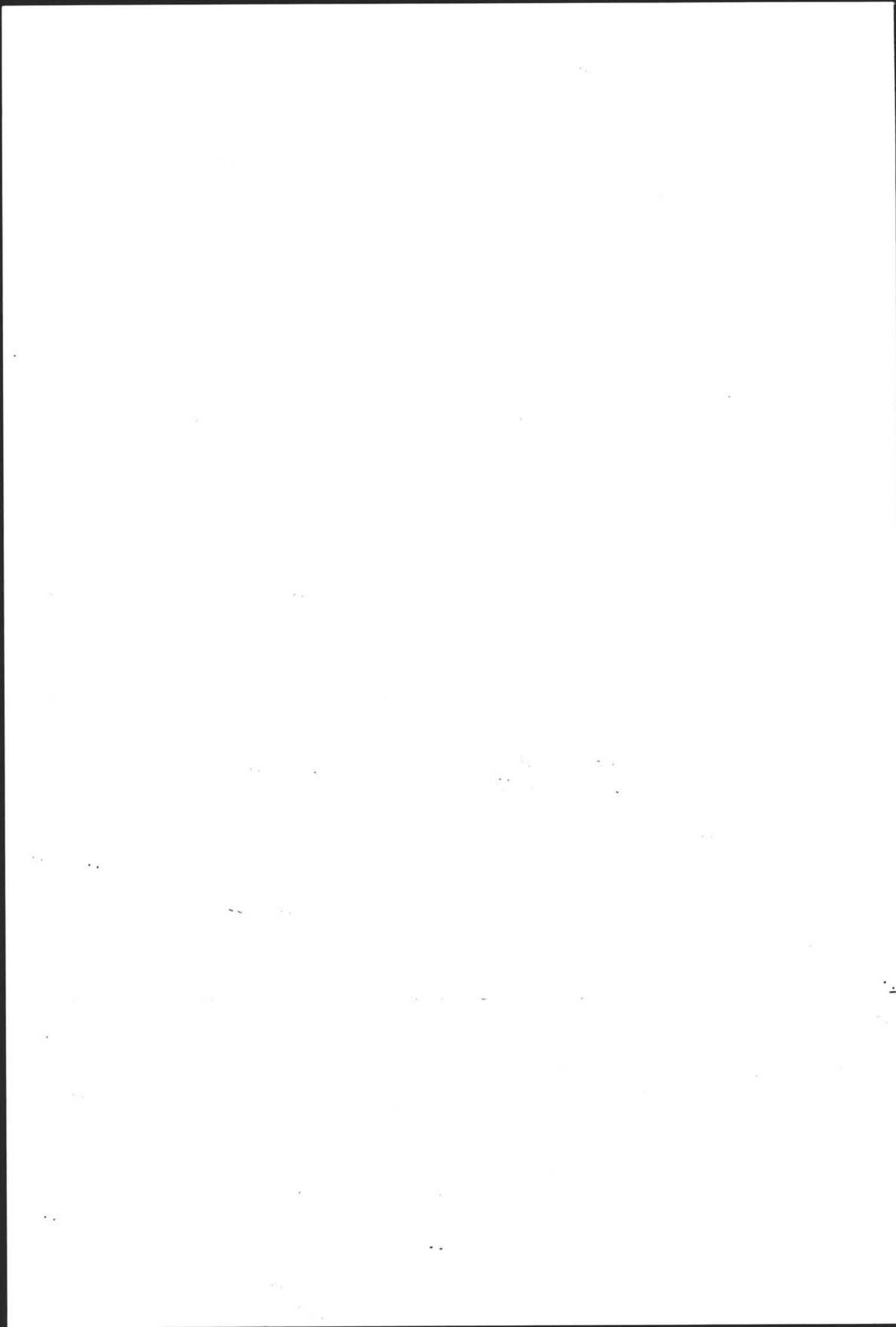
BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1959-60	(beboer)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4 Grågul		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		4B4 Grågul		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		ca. 24C4 Gråturkis		Samme plan som Åsenveien, Ski
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Tilhørende garasje med 3 porter	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 6.2.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

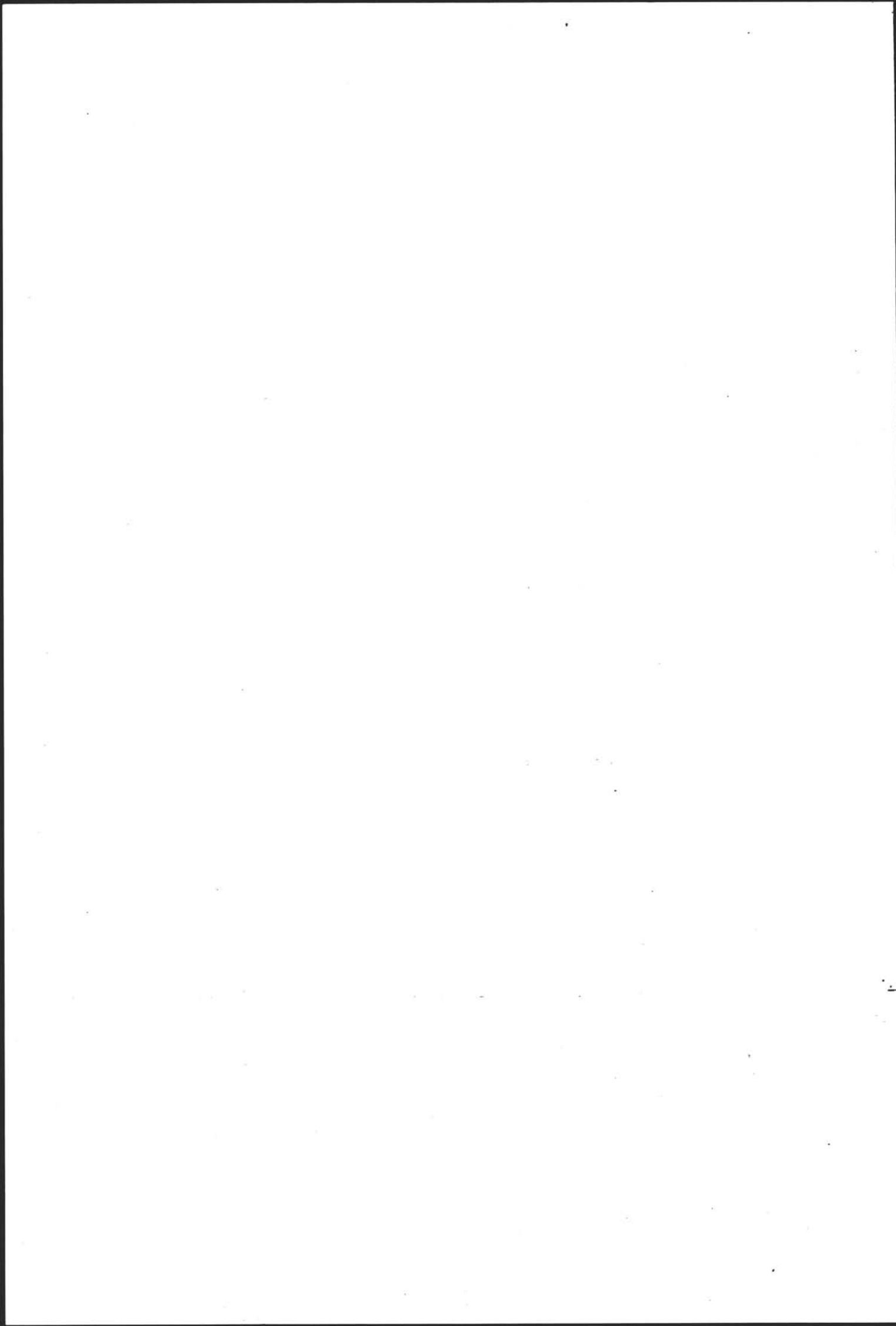


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0509	STASJON/STREKNING/ANLEGG HOLSTAD STASJON	BANE/BILROUTE OSLO S - KORNSØ GRENSE (VESTRE LINJE)	DISTRIKT OSLO
--------------------	---	--	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEM
1	28.17	Ekspedisjonsbygning	1434 Holstad	62/2	65	1	65	Tre	1909	0dB 7/14	Obj 611060 Nå relehus	X
2	28.18	Bolig	"	"	57	1	105	Tre	1889	0dB 7/12	Obj 611061	X
3	28.17	Uthus	"	"	27	1	27	Tre			Obj 611061 vedbu	
4	28.14	Plattformskur	"	"	5	1	5	Tre			vestre side	
5	28.15	Plattformskur	"	"	5	1	5	Tre		REVEIT	østre side	

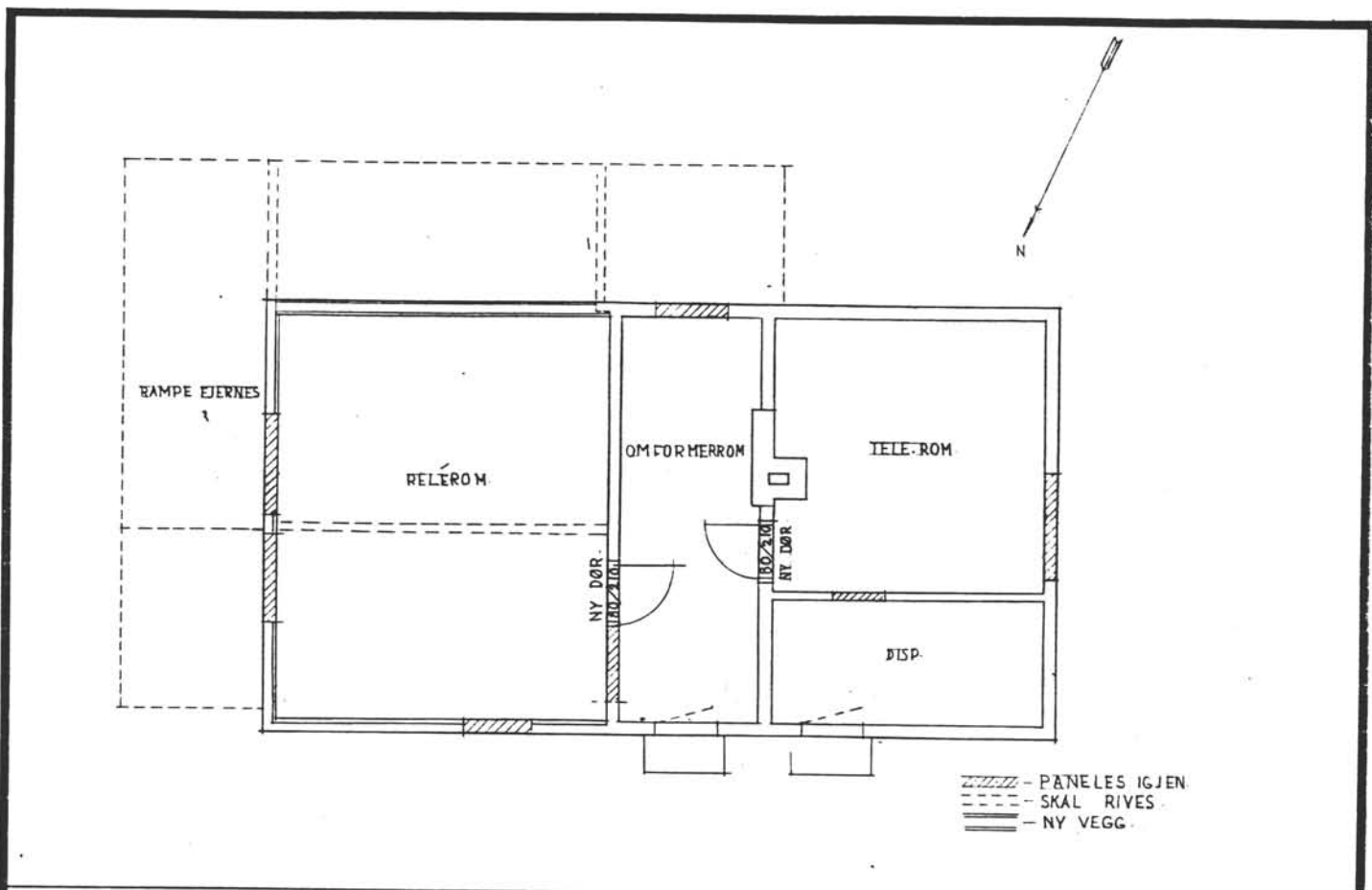




NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	HOLSTAD STASJON Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR. 0509	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 28,17	
KOMMUNE.MATR.NR.	Ås	GARDSNR. 62	BRUKSNR. 2
ADRESSE	1434 Holstad	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Holstad ekspedisjonsbygning, ominnredning til CTC-hus. Ak 11300. Mål 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus med godsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Reléhus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 10,9 x 5,9	BEBYGD AREAL M ² 65	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpilarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft (strekfisker)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Alle vinduene gjenkledd	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1909	MERKNAD (oppl. Baneavdelingen Oslo)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4C4 Grågul "blond"		ARKITEKT
VINDSKIER		6E3 / Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		6E3 / Brun		BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		Lysegrønn		
HJØRNEBORD		4C4		

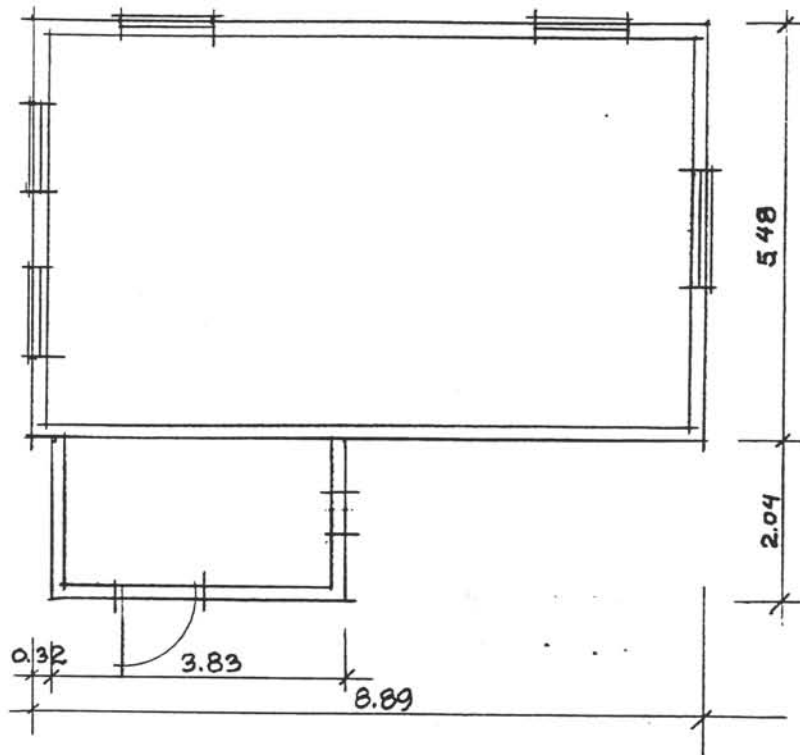
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 7/14
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 17.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037.

NAVN BYGNINGENS ART	HOLSTAD STASJON Funksjonærbolig, bolig	STASJONSNR 0509	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 28,18	
KOMMUNE, MATR. NR.	Ås	GÅRDSNR 62	BRUKSNR 2
ADRESSE	1434 Holstad	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Målsatt skisse

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig for stasjonsmester	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M 8,8 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 57	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel med staff 2. Stående staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Enkeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: WC (elektrisk) ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1889	MERKNAD (oppl. Baneavdelingen Oslo)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vindfang, balkong

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978		X			Taklekasje, dårlige vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4C4 Grågul "blond"		ARKITEKT
VINDSKIER		6E3 / Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		6E3 / Brun		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Lakkert tre		
HJØRNEBORD		4C4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	O.d.B. 7/12
ELDRE FOTOGRAF.	

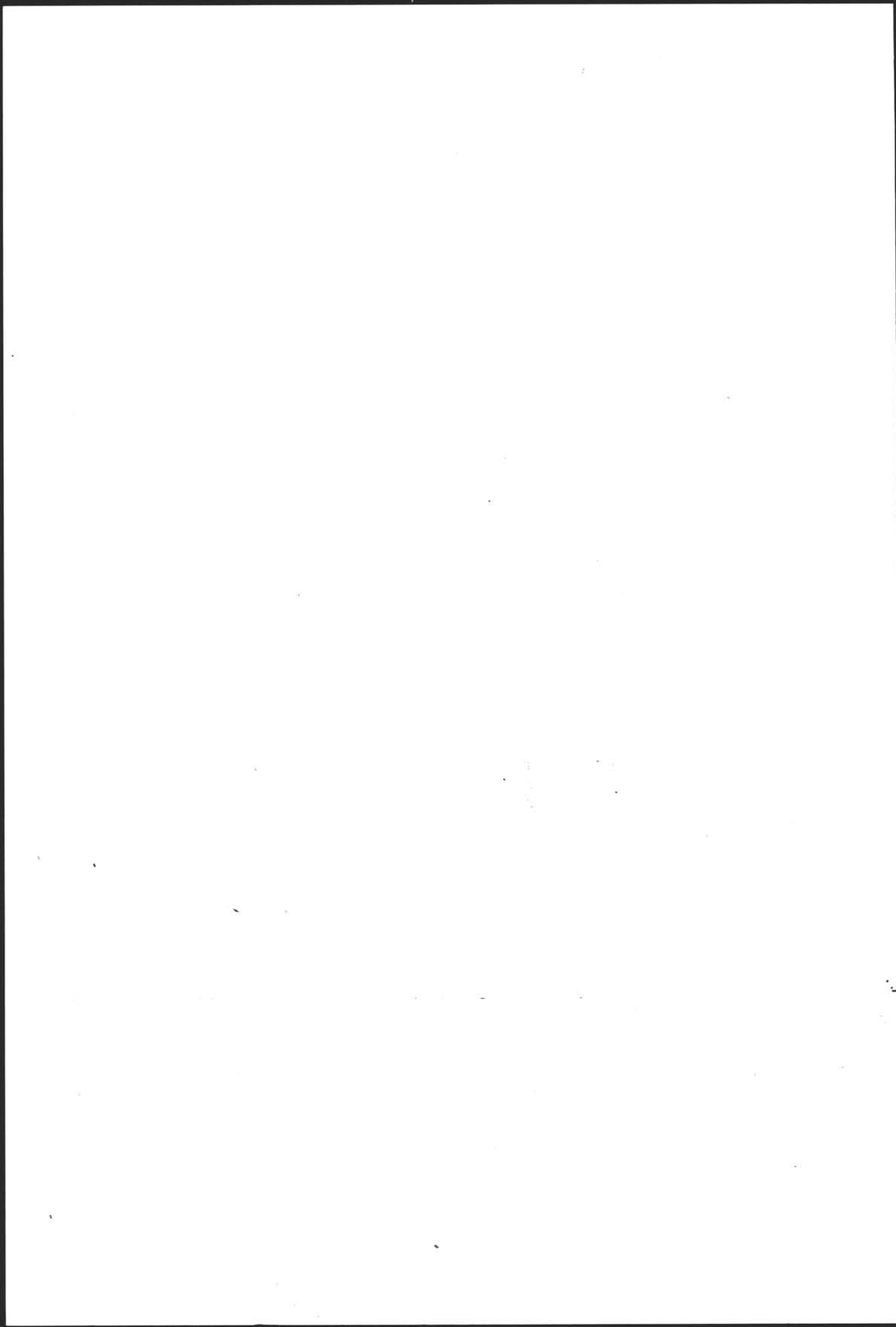
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 17.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

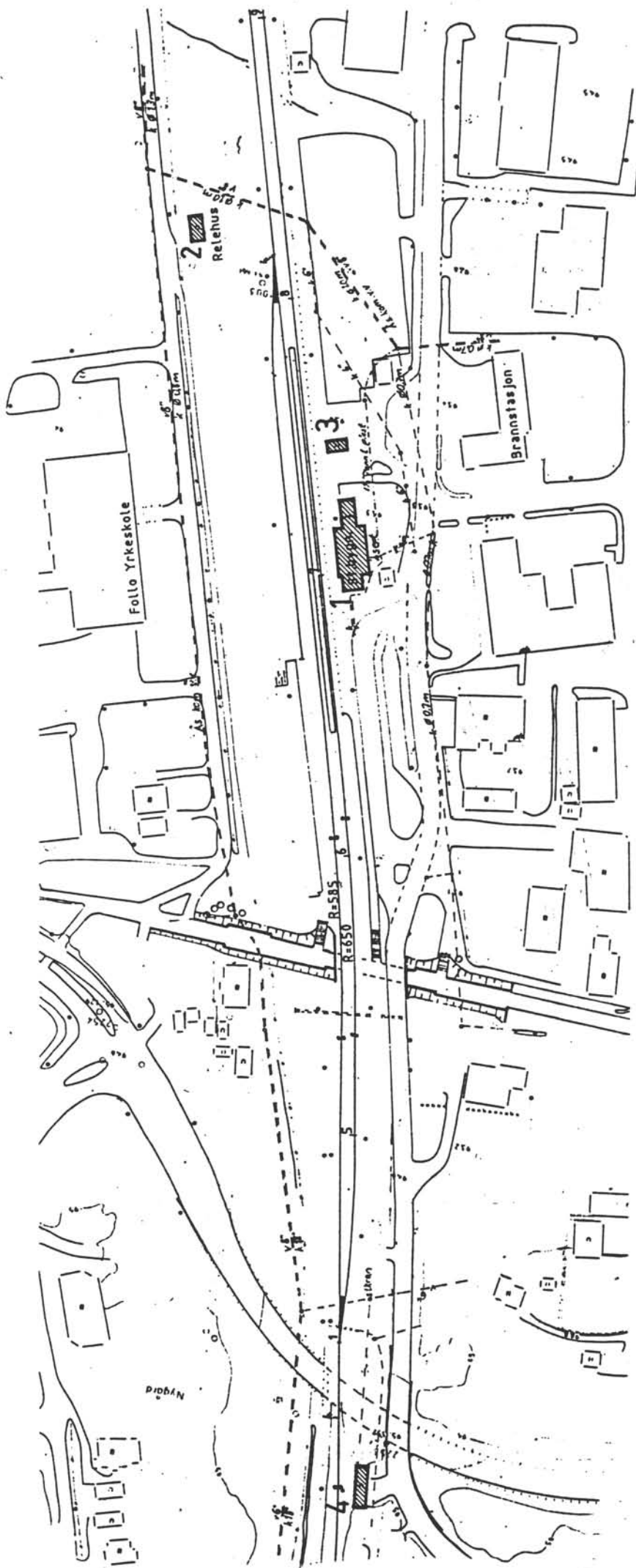


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

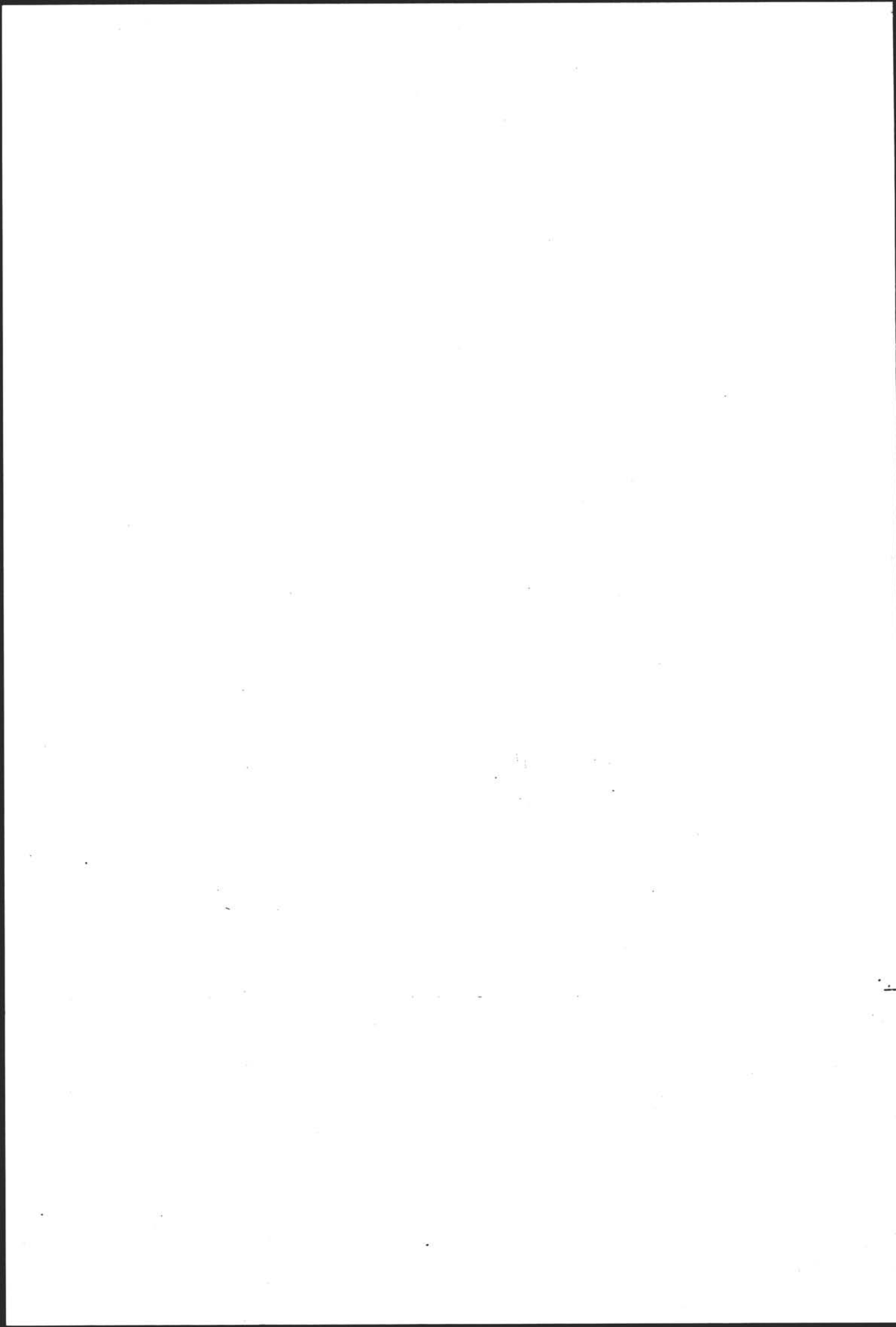
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		DISTRIKT						
0510		AS STASJON		OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)		OSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	31.71	Stasjonsbygning	Brekkeveien 4, 1430 Ås	54/4	237	1½	512	Tre	1878	Ak 11007	Obj 611063	X
2	31.83	CTC-hus	"	"	43	1	43	Betong	1972	Ak 11299	Obj 611065	
3	31.75	Redskapsbu	"	"	26	1	26	Tre	198..		Obj 611064 garasjeport	
4	31.37	Materialbu, B.avd.	"	62/2	62	1	62	Tre		REVI	Obj 611062	





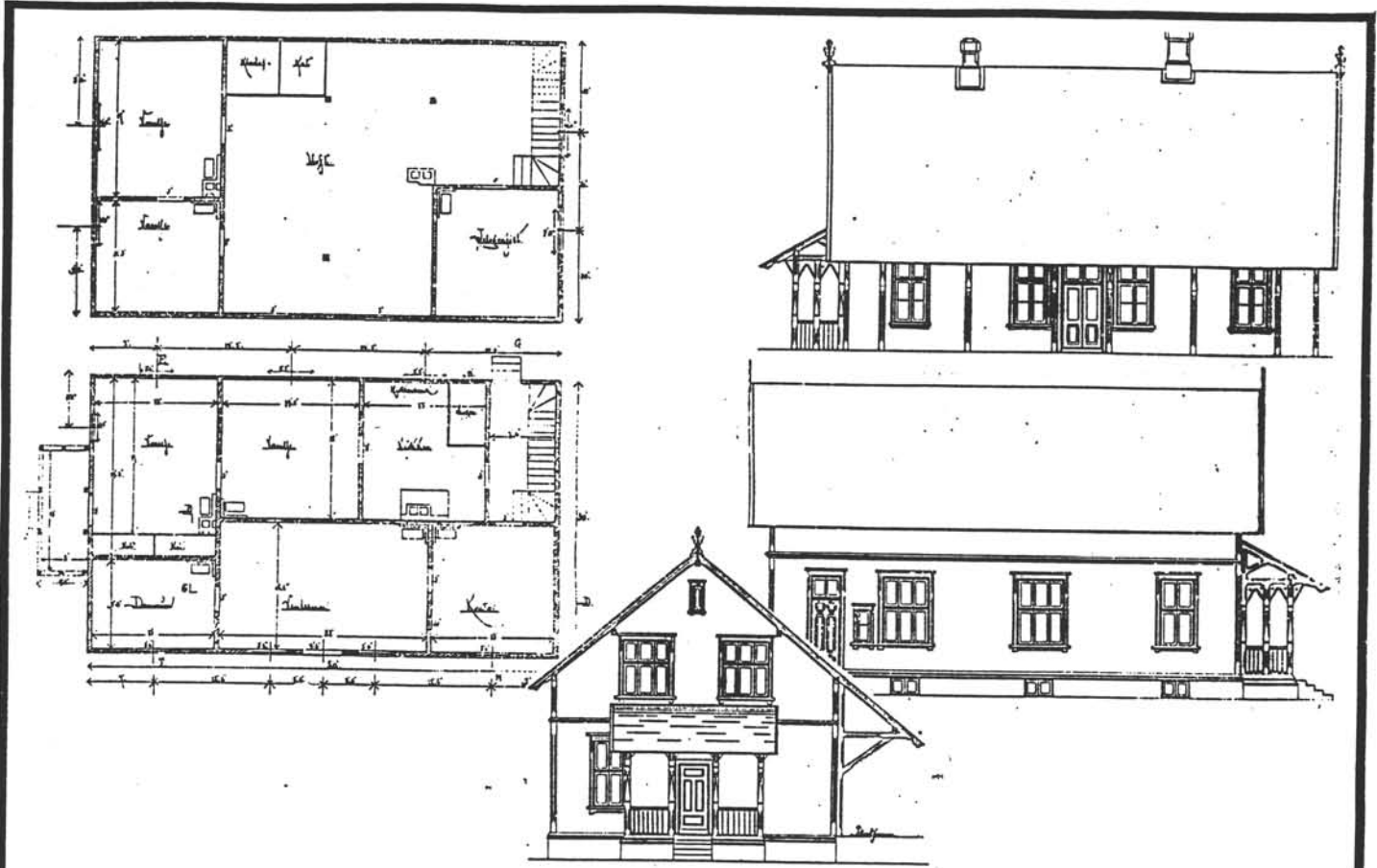
SITUASJONS-	
KART OVER: As stasjon	
BANE-	
STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.1.
MÅLSTOKK:	1:2000
DATE:	03.04.91
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.:	0dB 270
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	ÅS STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0510	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 31,71	
KOMMUNE, MATR. NR.	Ås	GARDSNR. 54	BRUKSNR. 4
ADRESSE	Brekkeveien 4 1430 Ås	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Original typetegning mål 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT Godshus i tilbygg	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 22,6 x 9,5	BEBYGD AREAL M ² 188	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betong (tilbygg nord)	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Oppfylt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Weatherboard (tilbygg)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Enkeltkrum tegl 2. Asbestcement	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Ikke noe opprinnelig

BYGGGEÅR	AR 1878	MERKNAD Åpning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1985	ENDRING Arker på begge sider Utbygg syd, Toalettbygg nord Leskur mot nord Godshus mot S

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB [^]
UTVENDIG VEGG		5C6 Brunoransje		ARKITEKT Peter A. Blix
VINDSKIER		4C4 Grågul		BYGGMESTER
GERIKTER		4C4		BYGNINGSTYPE Blix
VINDUER		Hvite		1877 normal 2den kl.
DØRER		Lakkert tre (brune)/8C4 Mattrød		STILPREG
HJØRNEBORD		5C6		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11007, O.d. B. 7/70
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gesimsbånd og strekkfisker inntakt	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 11.1.79 [^]
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BANE/BILRUTE

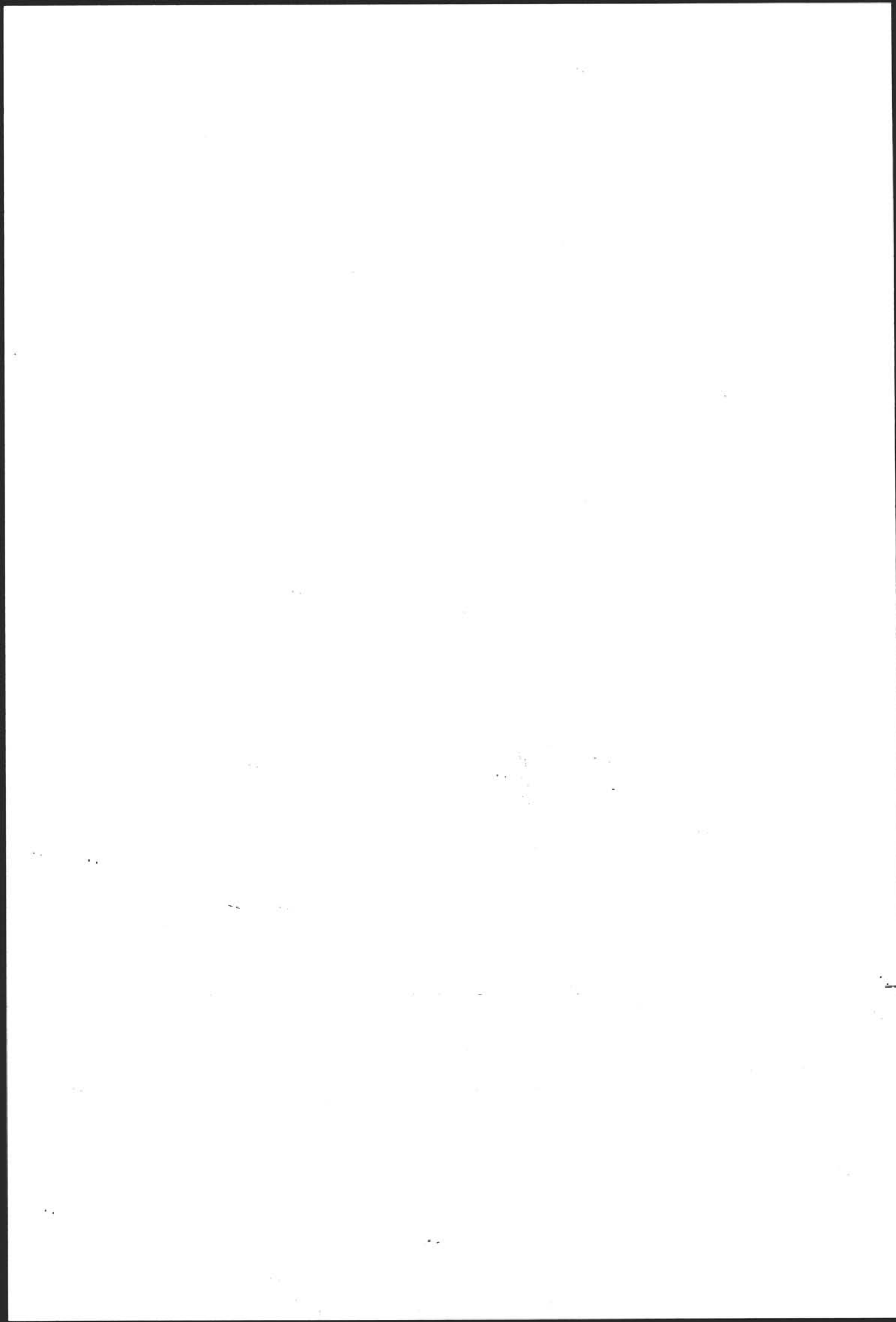
DISTRIKT

ÅS - VESTBY

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
2	36.35	Leskur	Tveter	23/20	8	1	8	Tre			Obj 611066	

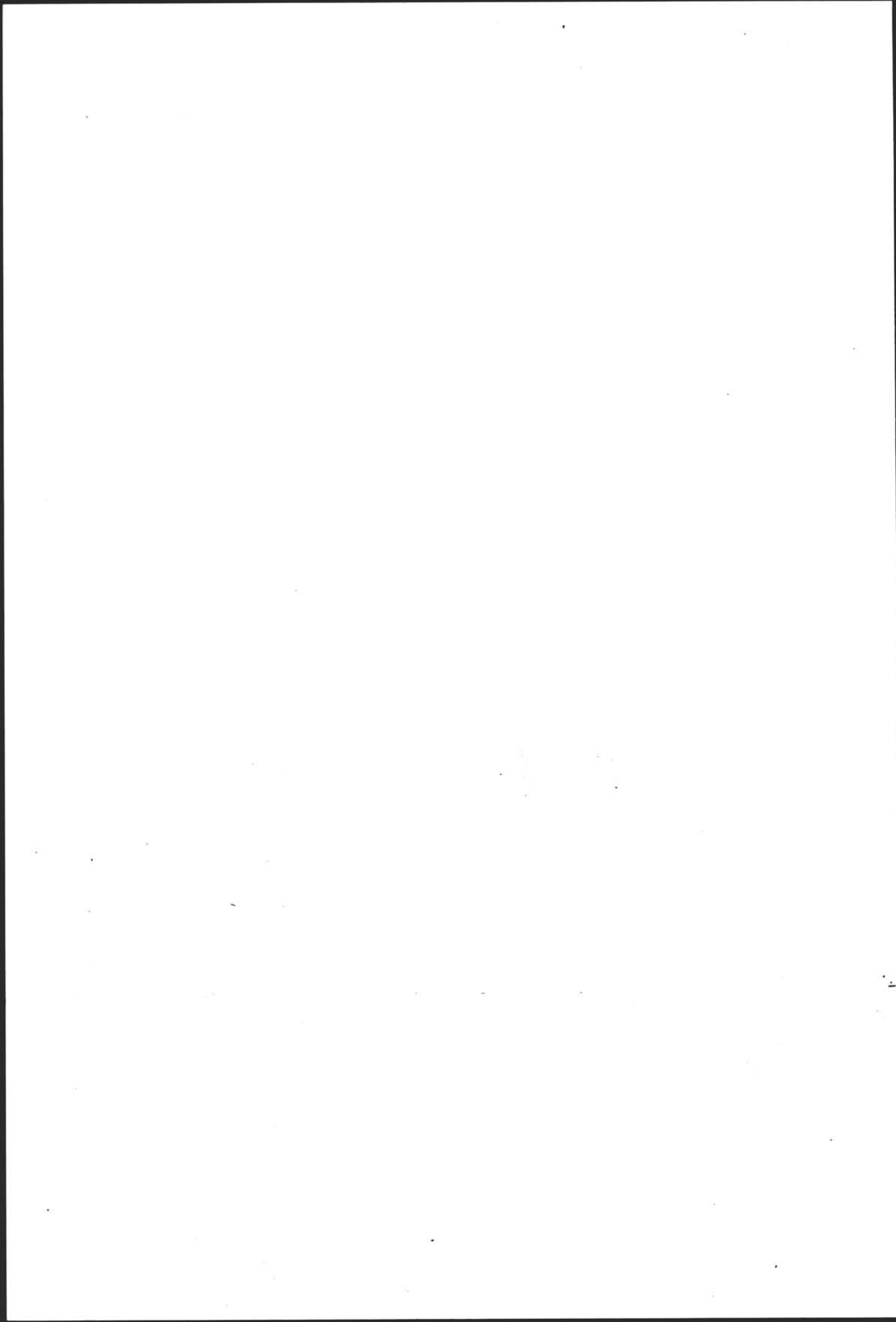


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0511		STASJON/STREKNING/ANLEGG VESTBY STASJON		BANE/BILRUTE OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)		DISTRIKT OSLO						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEM
1	39.30	Stasjonsbygning	1540 Vestby	9/2	170	1½		Tre	1878	A 713 (Ak)	Obj 611067	X
2	39.34	Godshus	"	"	161	1	161	Tre	1878	A 621 (Ak)	Obj 611068	X
3	39.29	CTC-hus	"	"	43	1	43	Betong	1973	Ak 11299	Obj 611069	

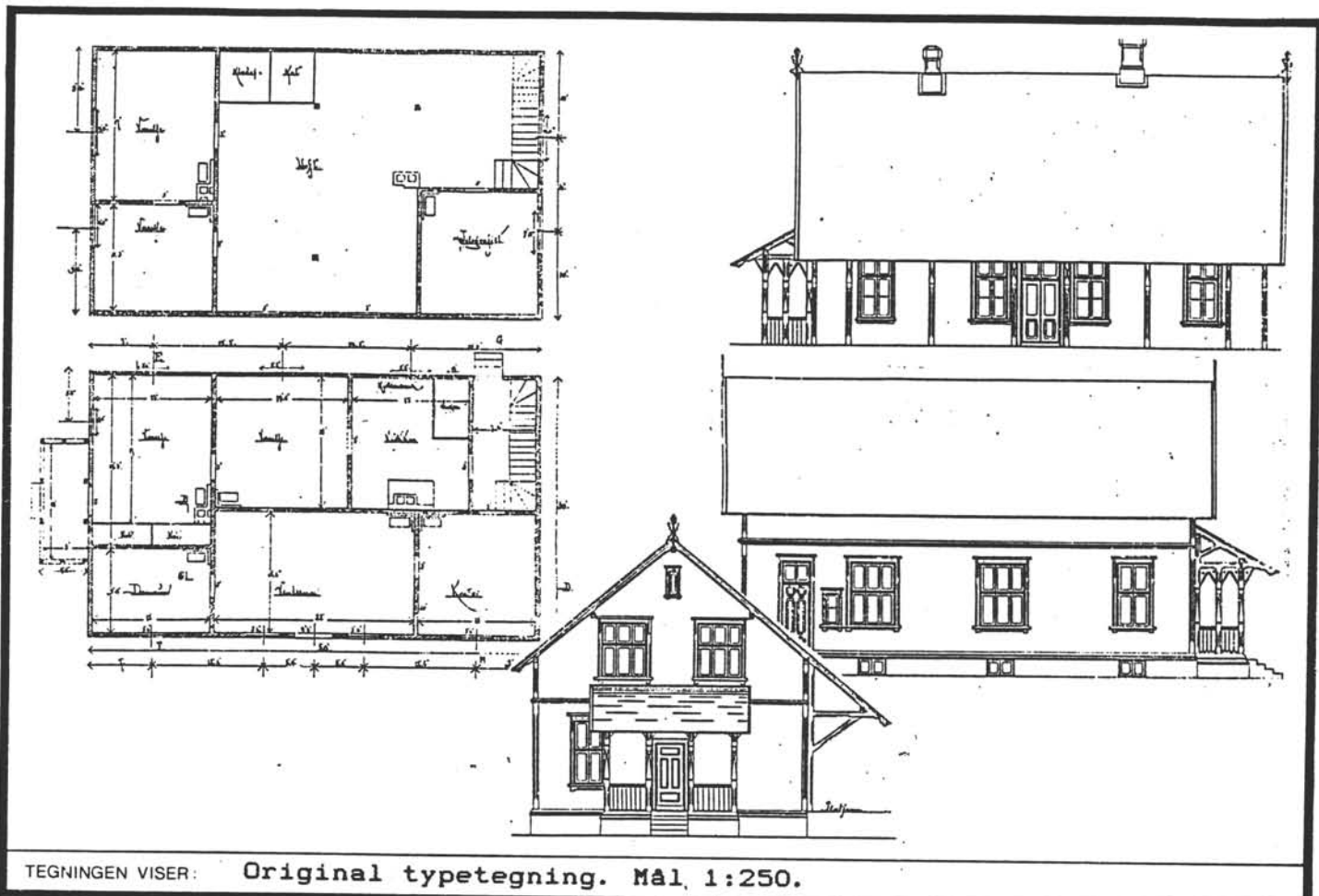




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	VESTBY STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0511	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 39,30	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestby	GÅRDSNR. 9	BRUKSNR. 2
ADRESSE	1540 Vestby	DISTRIKT OSLO	



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ²	170	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	--------------------------------	-----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom trebjelkelag (tilbygg)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel med høvlet kant 2. Liggende faspanel (tilbygg)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Enkeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Nye bortsett fra gavlvinduer i øst (lite)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Strekkfisker og gesimsbånd intakte
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1878	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1976	ENDRING Takløfting på begge sider Tilbygg mot syd. Innkledning av veranda mot nord Leskur

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGERE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5C6		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		4-5C6		
GERIKTER		Hvit 2B6		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit 2B2		BYGNINGSTYPE 1877-normal, 2.den Kl.
DØRER		Brun lakk		
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 713
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 24.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

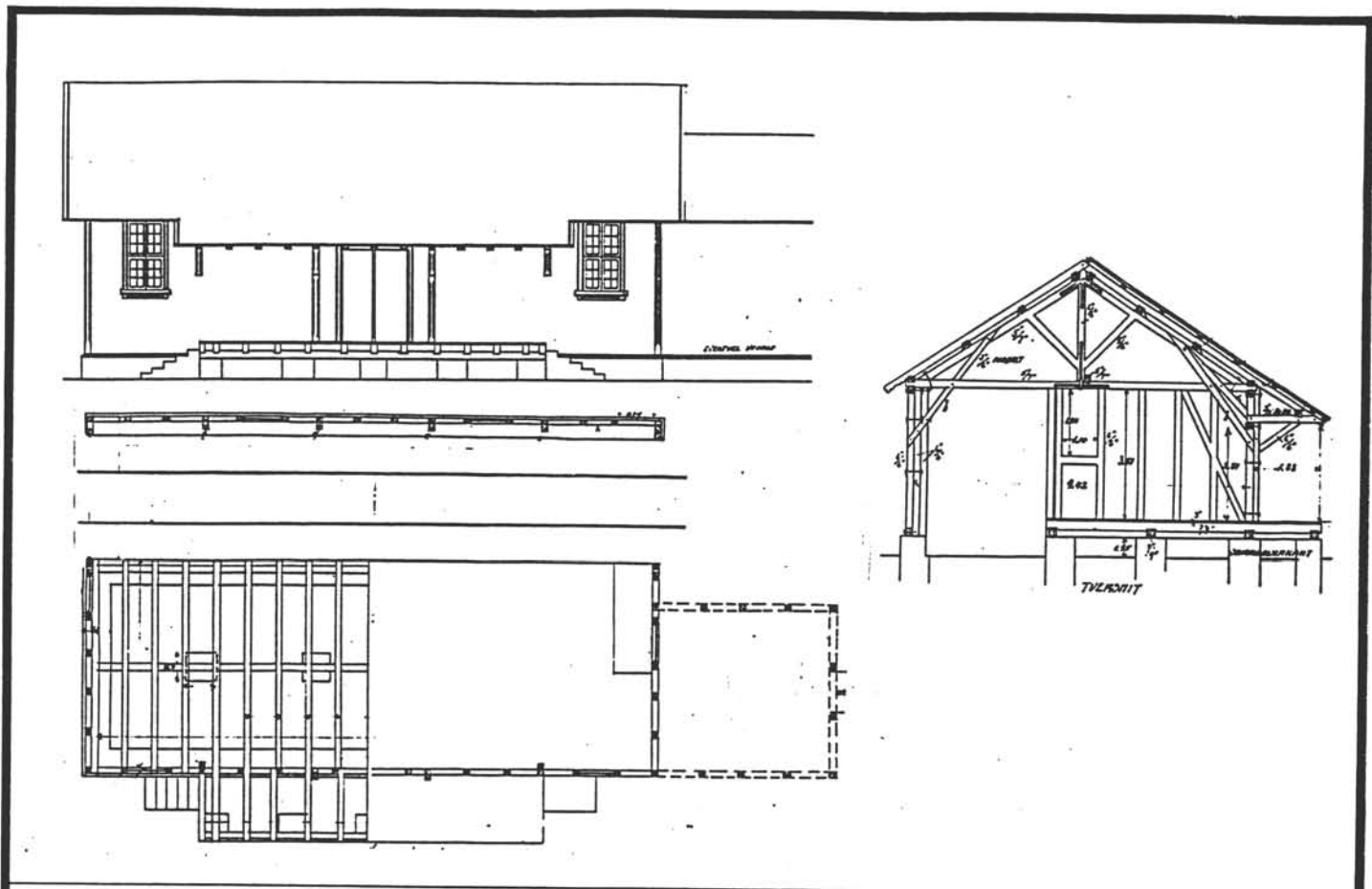
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070375

NAV BYGNINGENS ART	VESTBY STASJON Godshus	STASJONSNR. 0511	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 39,34	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestby	GÅRDSNR. 9	BRUKSNR. 2
ADRESSE	1540 Vestby	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER: Original typetegning. Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 6,2 x 9,9	BEBYGD AREAL M ² 203	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk i liten SEKUNDÆRT: varmebu
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Weatherboard 2. Liggende staffpanel	BAD	Ikke innlagt
		TOALET	TYPE: ANTALL:
TAKFORM	Saltak		
TAKTEKKING	Sementstein grå		

VINDUER	Opprinnelige karmen og rammer står igjen, men igjenskoddet	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige sperrer, konsoller osv. ved overdekning.
DØRER	1 opprinnelig port	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1878	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Spor fjernet, også portene

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5C6		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		4-5C6		
GERIKTER		Hvit 2B2/4-5C6		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE Smaalensbanens godshus for 2 vogne (No. 123-124) STILPREG
DØRER		Mørk grå E1		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 621
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 24.11.78
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BANE/BILROUTE

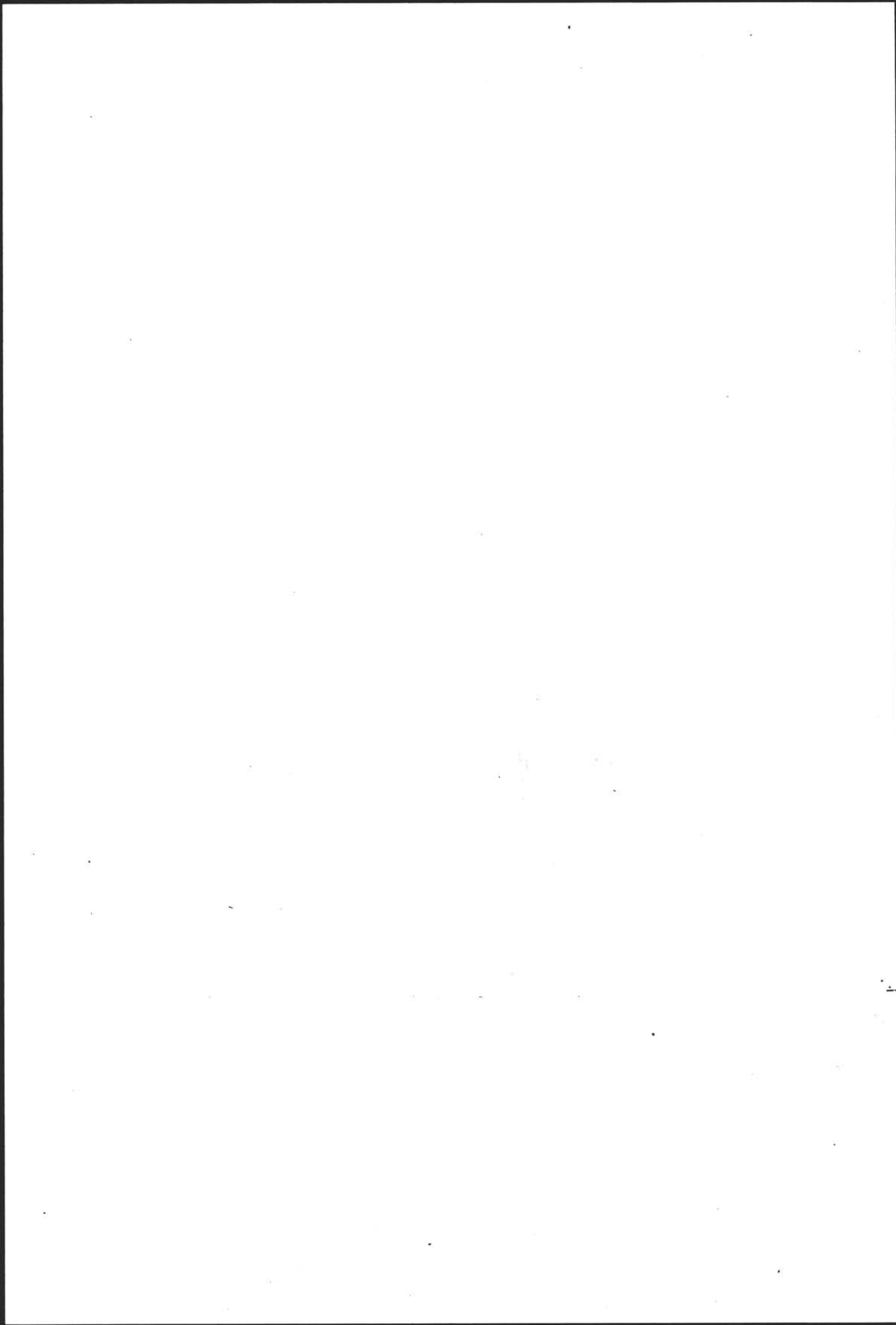
DISTRIKT

VESTBY - SÅNER

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
3	43.91	Holdeplassskur	Kjenn		18	1	18	Tre			Obj 611071	
5	45.5	Kondensatorhus	Bruer		50	1	50	Mur	198..		Obj 611070	
6	46.7	Hvilehytte	Hølen	42/8	52	1	52	Tre			Obj 611073	
7	46.73	Holdeplassskur	Hølen	"	27	1	27	Tre			Obj 611072	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

0512

STASJON/STREKKING/ANLEGG

SÅNER STASJON

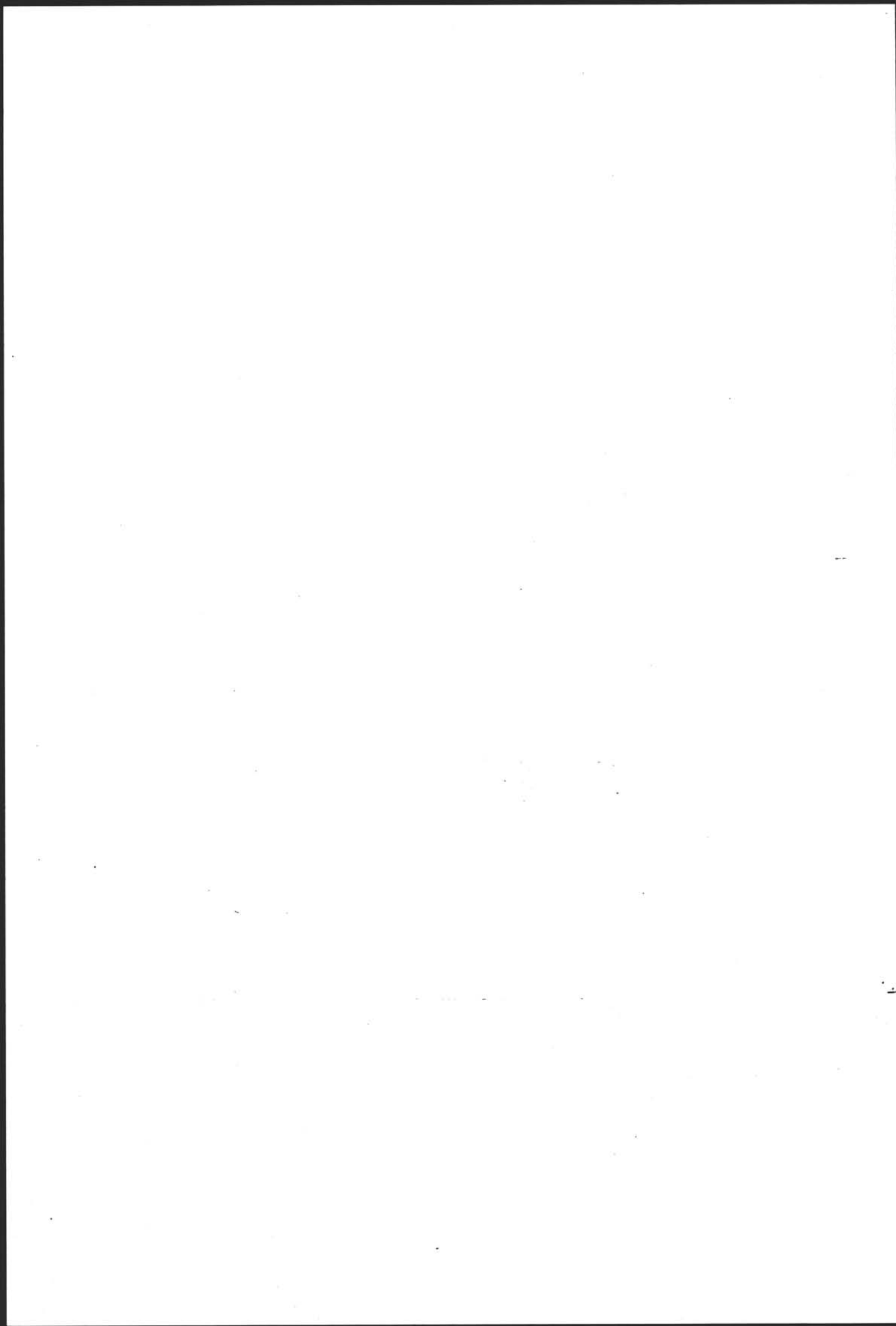
BANE/BILROUTE

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	47.93	Stasjonsbygning	1550 Hølen	141/4	189	1½	533	Tre	1878	A 712 (Ak9 0dB 512/59)	Obj 611074	X
2	47.89	Godshus	"	"	186	1	186	Tre	1878	A 621	Obj 611075	X
3	48.00	CTC-hus	"	"	43	1	43	Betong	1972	Ak 11299	Obj 611076	
4	47.99	Hvile-, materialbu B.avd.	"	"	61	1	61	Tre			Obj 611077	

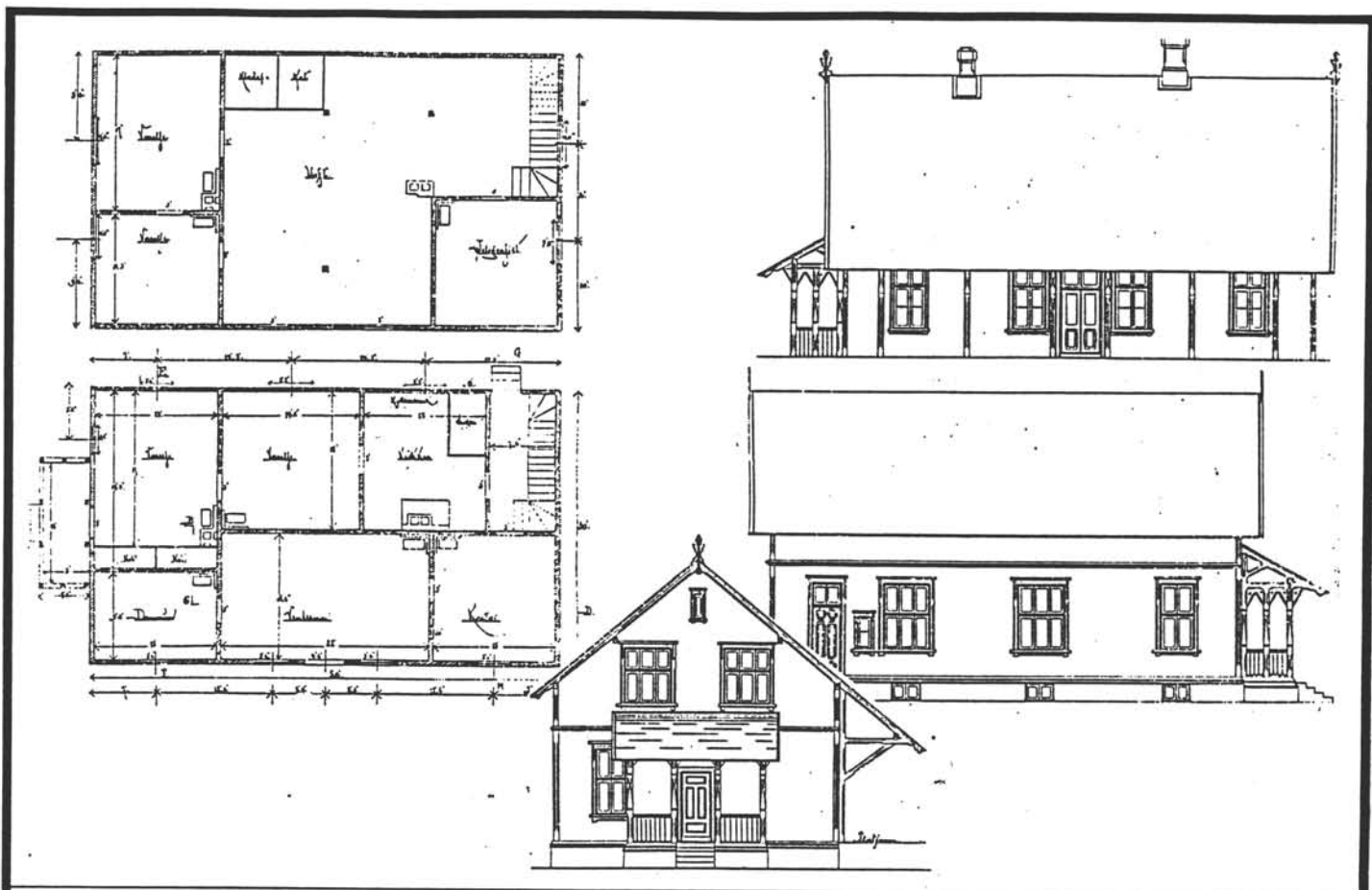




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak · Had 0703.7E

NAVN BYGNINGENS ART	SÅNER STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0512	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 47,93	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestby	GÅRDSNR 141	BRUKSNR 4
ADRESSE	1550 Hølen	DISKTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Original typetegning. Mål 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Leilighet Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 20,4 x 9,6	BEBYGD AREAL M ² 171	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT. Elektrisk SEKUNDÆRT. Olje, ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel med høvlet kantprofil	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Sementstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Noen få opprinnelige, inklusiv omramninger Store endringer i formater	DEKOR INNSKRIPSJONER	Strekkriser og båndgesims
DØRER	Nye	INTERIØR	Opprinnelig brystpanel i venterom

BYGGEÅR	AR 1879	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg Innkledt veranda Takutspringet noe forkortet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A-B4 Lysegul		ARKITEKT Paul Due kontraktør / Peter A. Blix BYGGMESTER
VINDSKIER		Hvite		
GERIKTER		"		
VINDUER		"		
DØRER		29D4/4A-B4 Mattgrønn/brunlakk		BYGNINGSTYPE 1877-normal, 2.den Kl.
HJØRNEBORD		4A-B4		STILPREG

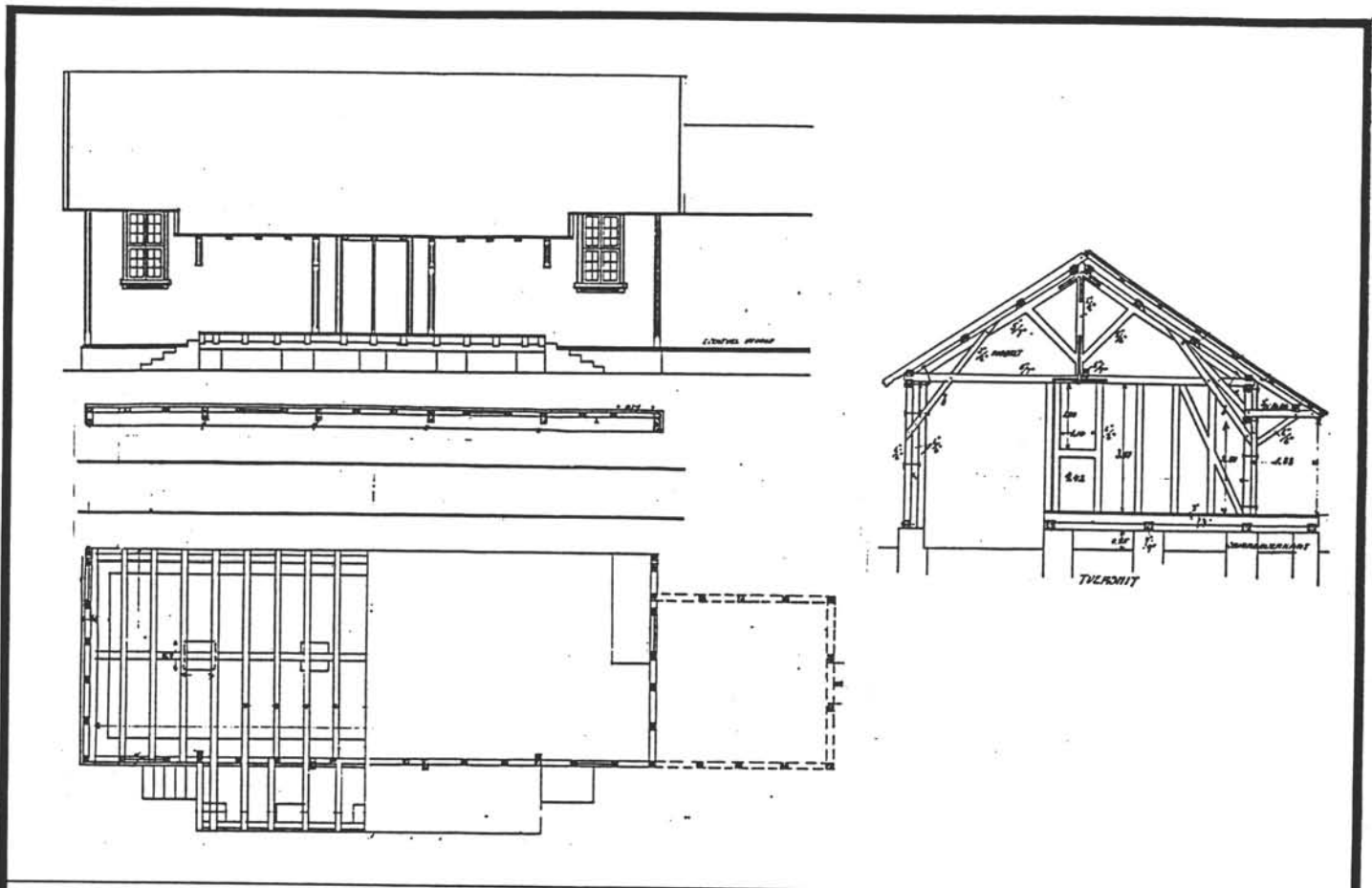
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 712, O.d.B. 512/59
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Venterom ubrukt	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 25.1.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	SÅNER STASJON Godshus	STASJONSNR 0512	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 47,89	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vestby	GÅRDSNR 141	BRUKSNR. 4
ADRESSE	1550 Hølen	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: **Original typetegning. Mål 1:200.**

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager (utleid) Bu for leieboer	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 186	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel med høylet kantprofil 2. Weatherboard	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	Skifer "fasett"		ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige inklusive omramning	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1879	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vedbu, bu mot syd

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				Hærverk på vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4A-B4 Lysegul		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		"		BYGGMESTER
VINDUER		"		
DØRER		29D4 Mattgrå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A-B4		Smaalensbanen "Godshus for 2. Vogne" (Smlb. No.123-124)

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Sporportern inntakt (Ikke innkledd) Konsolloverdekning intakt.	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 25.1.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

SÅNER - KAMBO

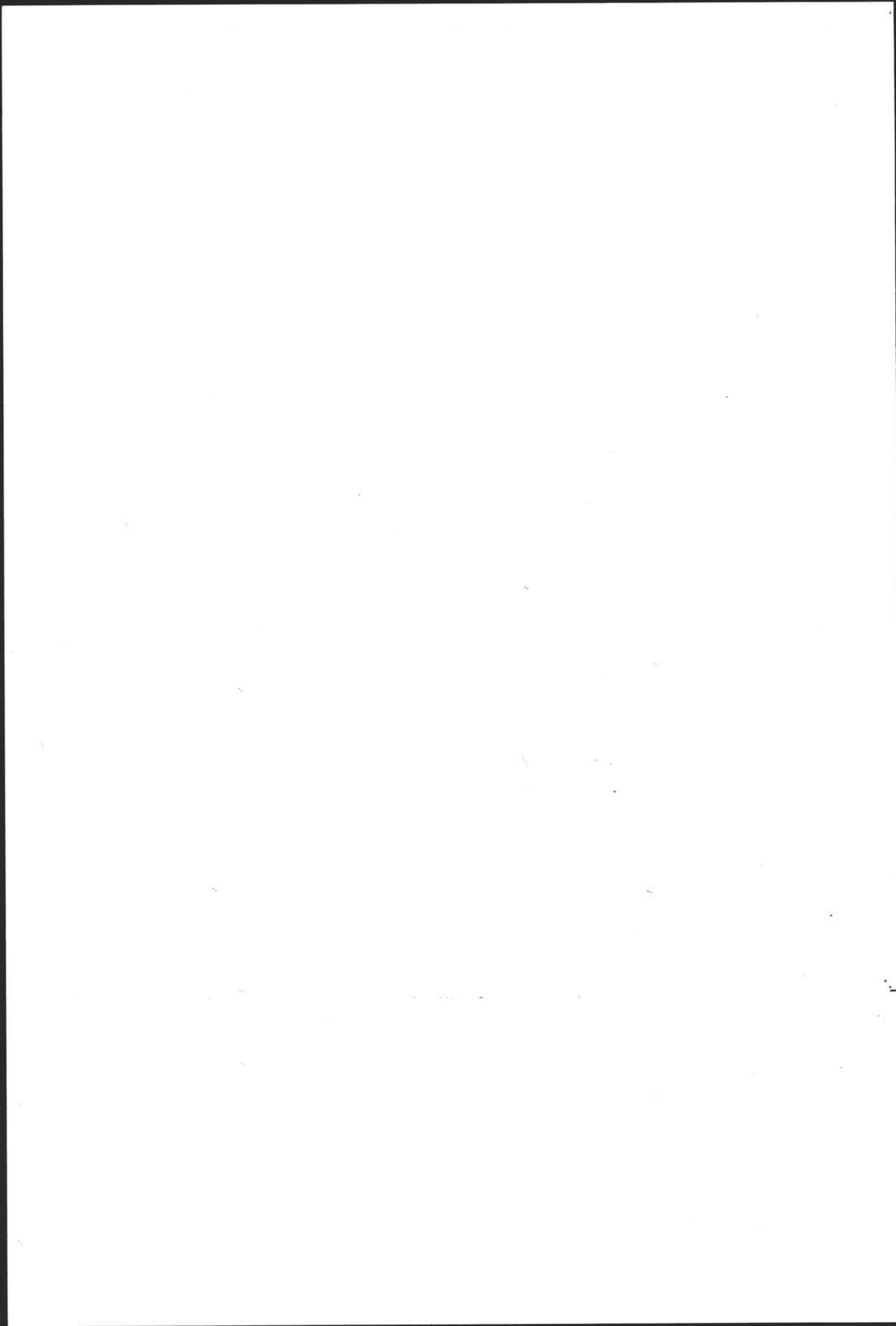
BANE/BILROUTE

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT

OSLO

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
3	49.6	Holdeplasskur	Sonsveien	39/9	28	1	28	Tre			Obj 611078	
4	51.51	Dressinbu			8	1	8	Tre				



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

BANE/BILROUTE

OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)

DISTRIKT -
OSLO

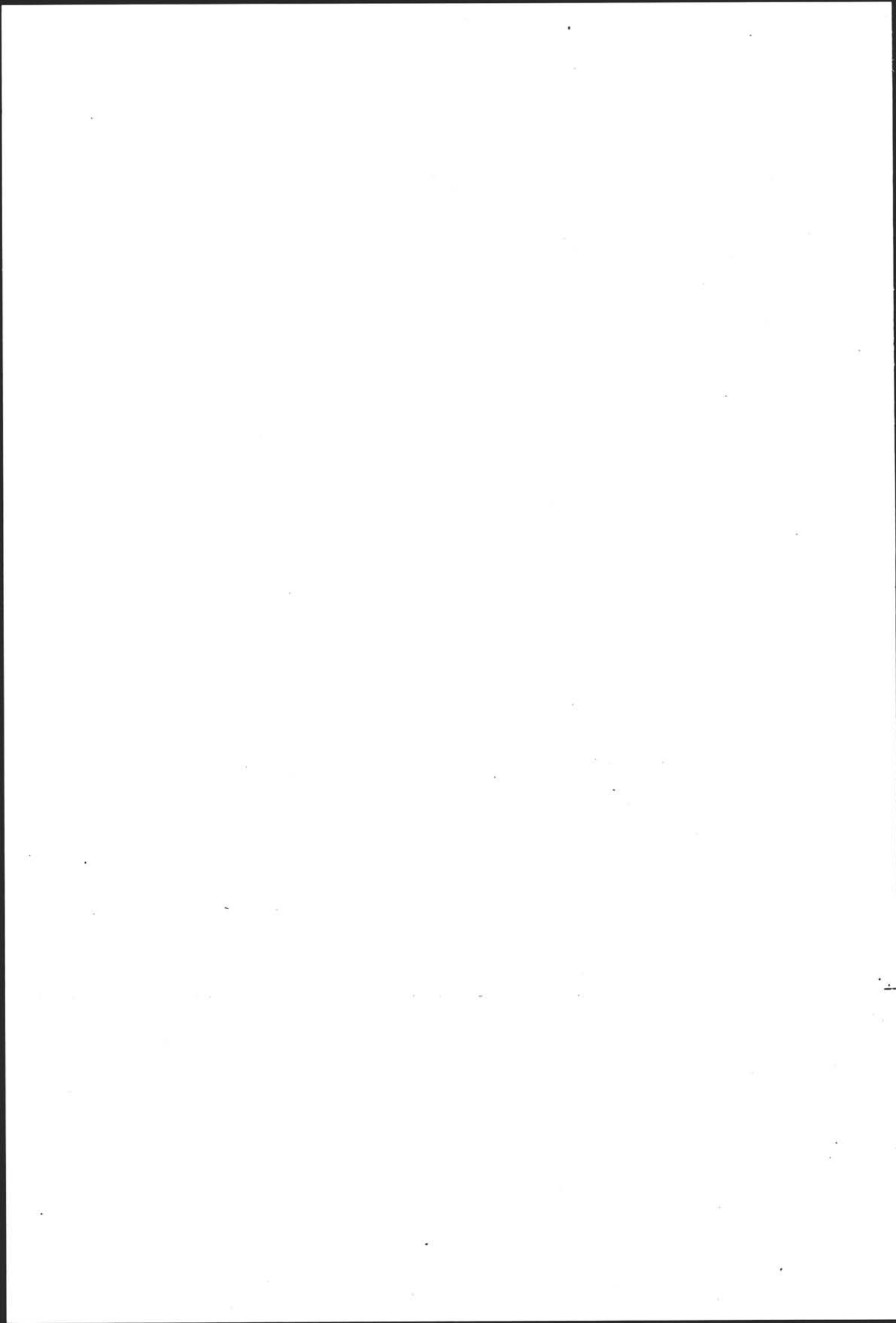
STASJON/STREKNING/ANLEGG

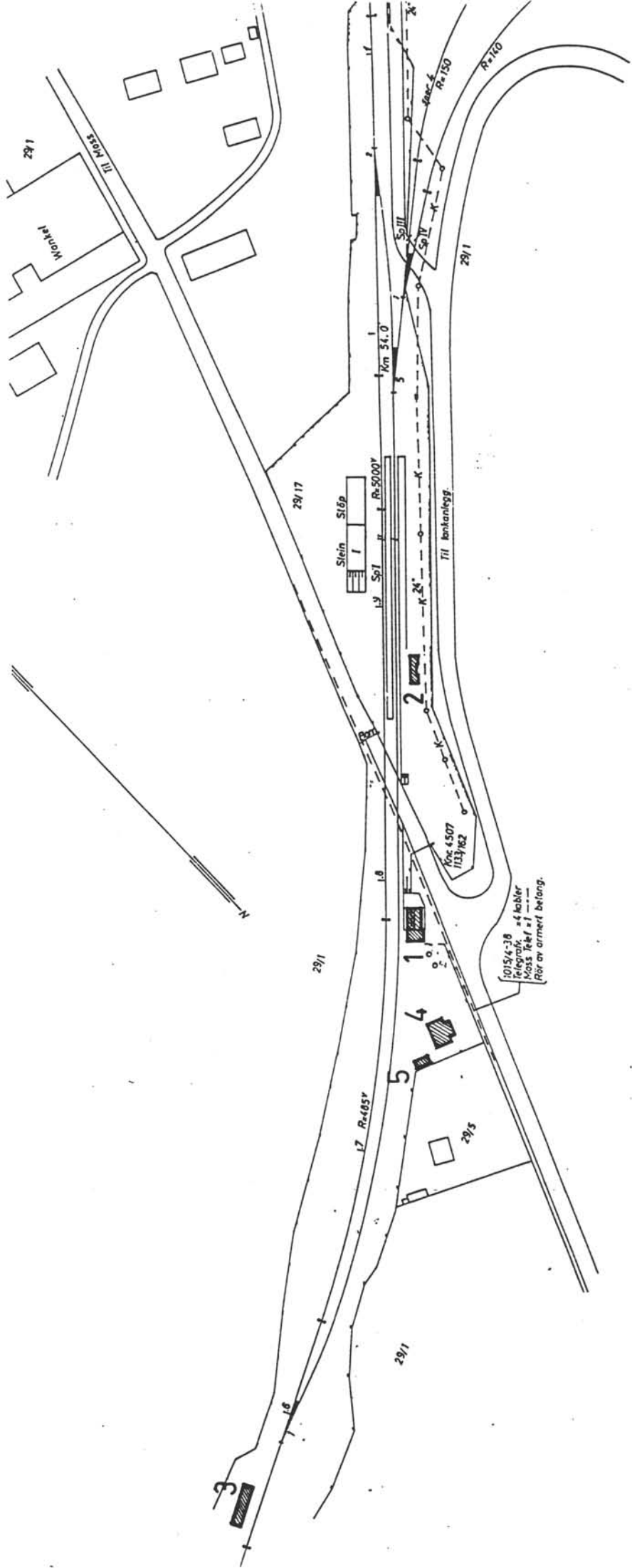
KAMBO STASJON

STASJONSNR

0513

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGG AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEM
1	53.78	Godshus Nå B.avd, reléhus	1530 Kambo	3/1908	68	1	68	Tre	1924?		Obj 611079	X
2	53.88	Redskapsbu/venteskur	"	"	21	1	21	Tre			Obj 611079	X
3	53.53	Hvilebu B.avd.	"	"	70	1	70	Tre			Obj 611080	X
4	53.75	Kambo vokterbolig bolig	"	"	67	1	67	Tre	1878		Obj 611081	X
5	53.74	Kambo vokterbolig uthus	"	"	14	1	14	Tre	1878		Obj 611081	X





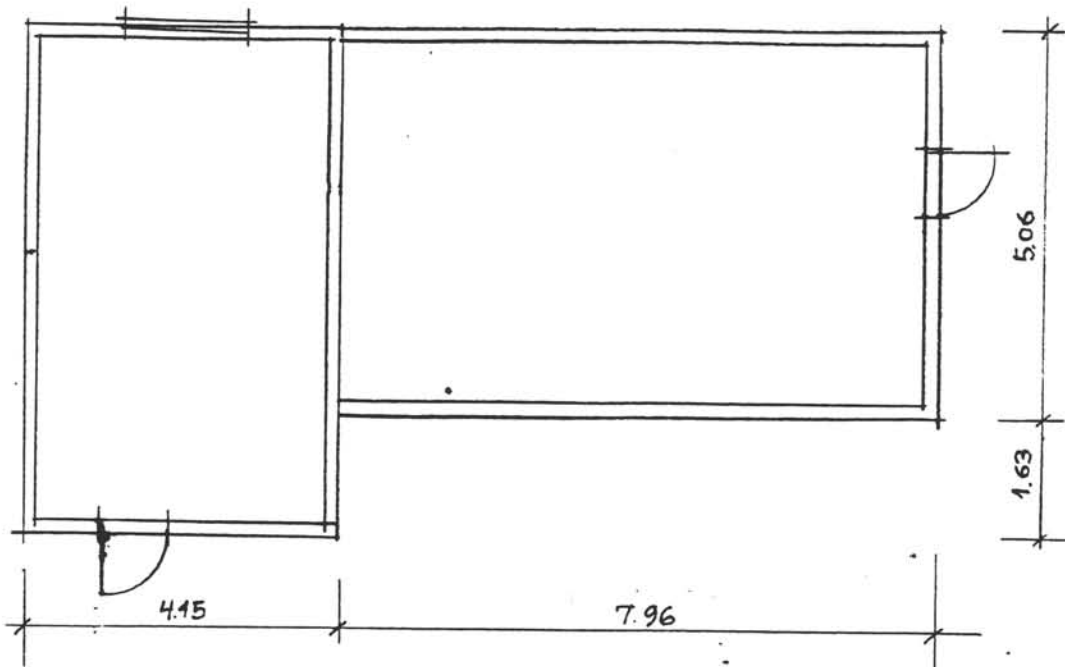
SITUASJONS- KART OVER:	Kambo st.
BAKE- STREKNING:	Oslo-Kornsjø, V.I.
MÅLESTOKK:	1:2000
UTBNITT AV LINJEKART NR.:	04.03.91
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	0dB 340
DROBJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	KAMBO STASJON Reléhus/Godshus	STASJONSNR. 0513	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 53,78	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GARDSNR. 3	BRUKSNR. 1908
ADRESSE	1530 Kambo	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Målsatt skisse

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus Telegrafistrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Reléhus Lager	SEKUNDÆRT Hvilerom B.avd.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 12,1 x 6,7	BEBYGD AREAL M ² 68	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinspilarer 2. Betongpilarer (tilbygg)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Åpen	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard (Horisontalt trepanel med høvlet kant)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig i telegrafistrom, ellers igjenkledd	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1924	MERKNAD (Baneavdelingen Oslo distrikt)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg: Telegrafistrom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND.	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5C5 Brunoransje		ARKITEKT
VINDSKIER		"		BYGGMESTER
GERIKTER		3B2 Gulgrå		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DØRER		4E3 Olivenbrun		
HJØRNEBORD		4-5C5		

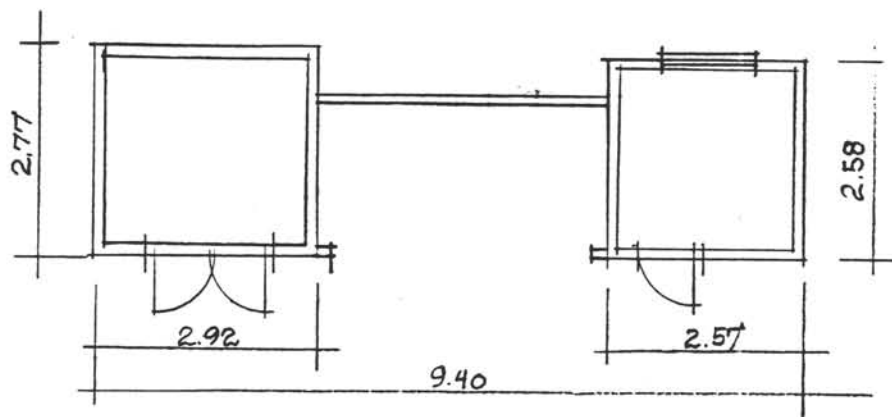
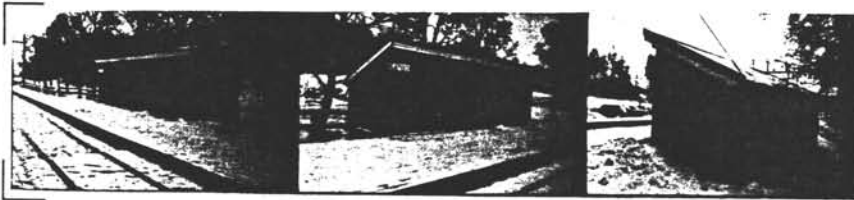
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 18.1.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	KAMBO STASJON Redskapsbu for baneavdelingen	STASJONSNR. 0513	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 53,88	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GARDSNR. 3	BRUKSNR. 1908
ADRESSE	1530 Kambo	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Målsatt skisse

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Redskapsbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Redskapsbu Ventekur	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 9,4 x 2,8	BEBYGD AREAL M ² 21	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Trepilarer, sviller	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Ikke innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående faspanel 2. Liggende faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 198?	ENDRING Venteskur åpnet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		4D5 Olivenbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		5E3 /3A-B2		BYGGMESTER
GERIKTER		5E3 (vindusgang)	Gråbrun	BYGNINGSTYPE
VINDUER		3A-B2 Gulhvit		STILPREG
DØRER		4D5		
HJØRNEBORD		"		

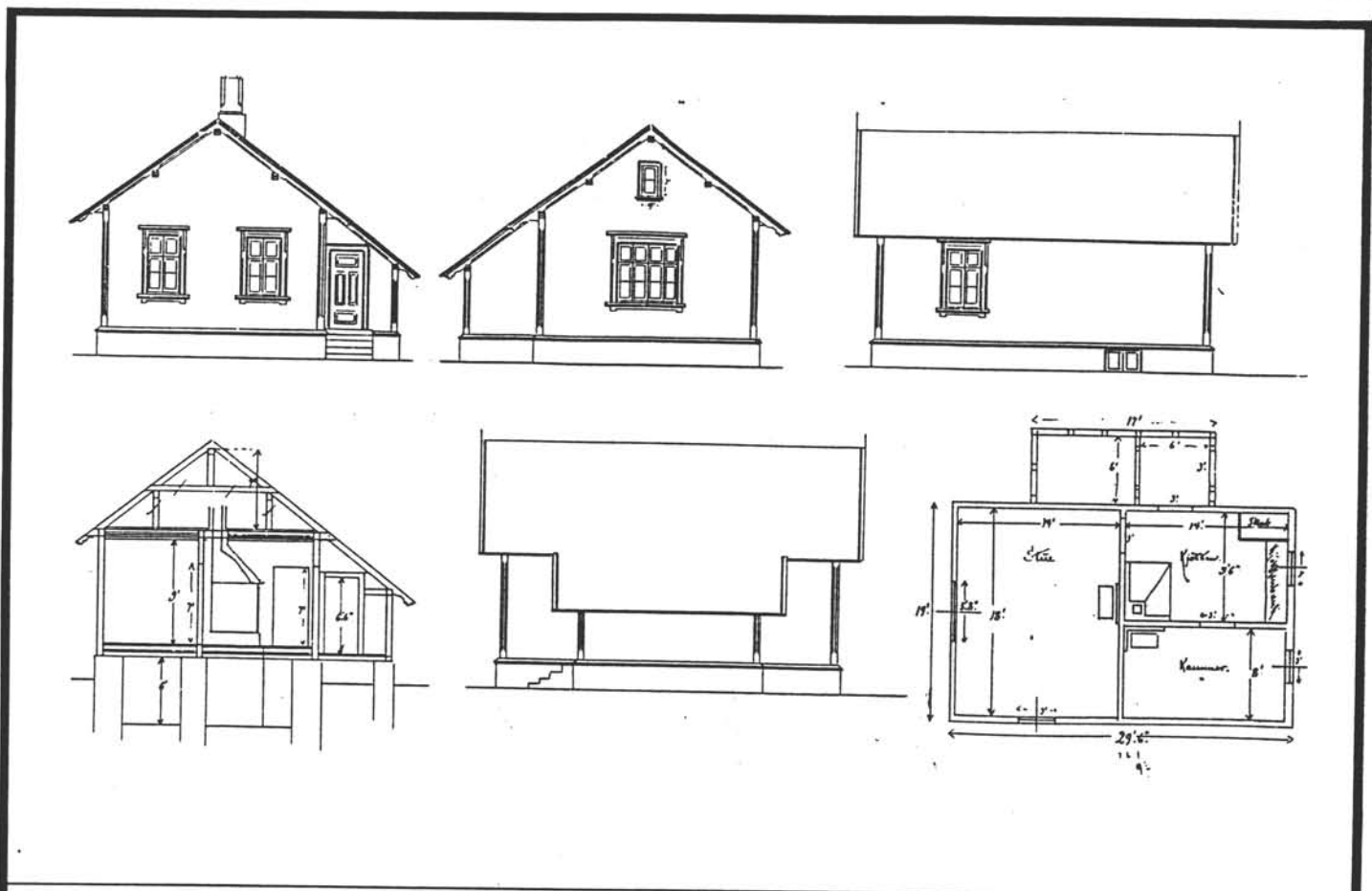
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Do har stått inntil på sørsiden, men har brent.	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 18.1.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	KAMBO STASJON Vokterbolig, bolig	STASJONSNR 0513	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 53,75	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GÅRDSNR 3	BRUKSNR 1908
ADRESSE	1530 Kambo	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Original typetegning M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJENNELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 9,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 67	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag (utbygg)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel med staff	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeasbestcementplater (grå)	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Ikke opprinnelig. Skiftet med samme type. Omramninger nye med knekter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Nye plater

BYGGÅR	ÅR 1878	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3-4C4 Grågul		ARKITEKT Peter A. Blix
VINDSKIER		ca. 4F4 Olivenbrun		
GERIKTER		4F4		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		28D5 Grågrønn		BYGNINGSTYPE Vokterbolig normal Y
HJØRNEBORD		3-4C4		
				STILPREG

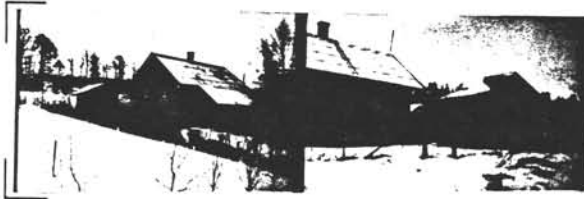
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 28.3.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

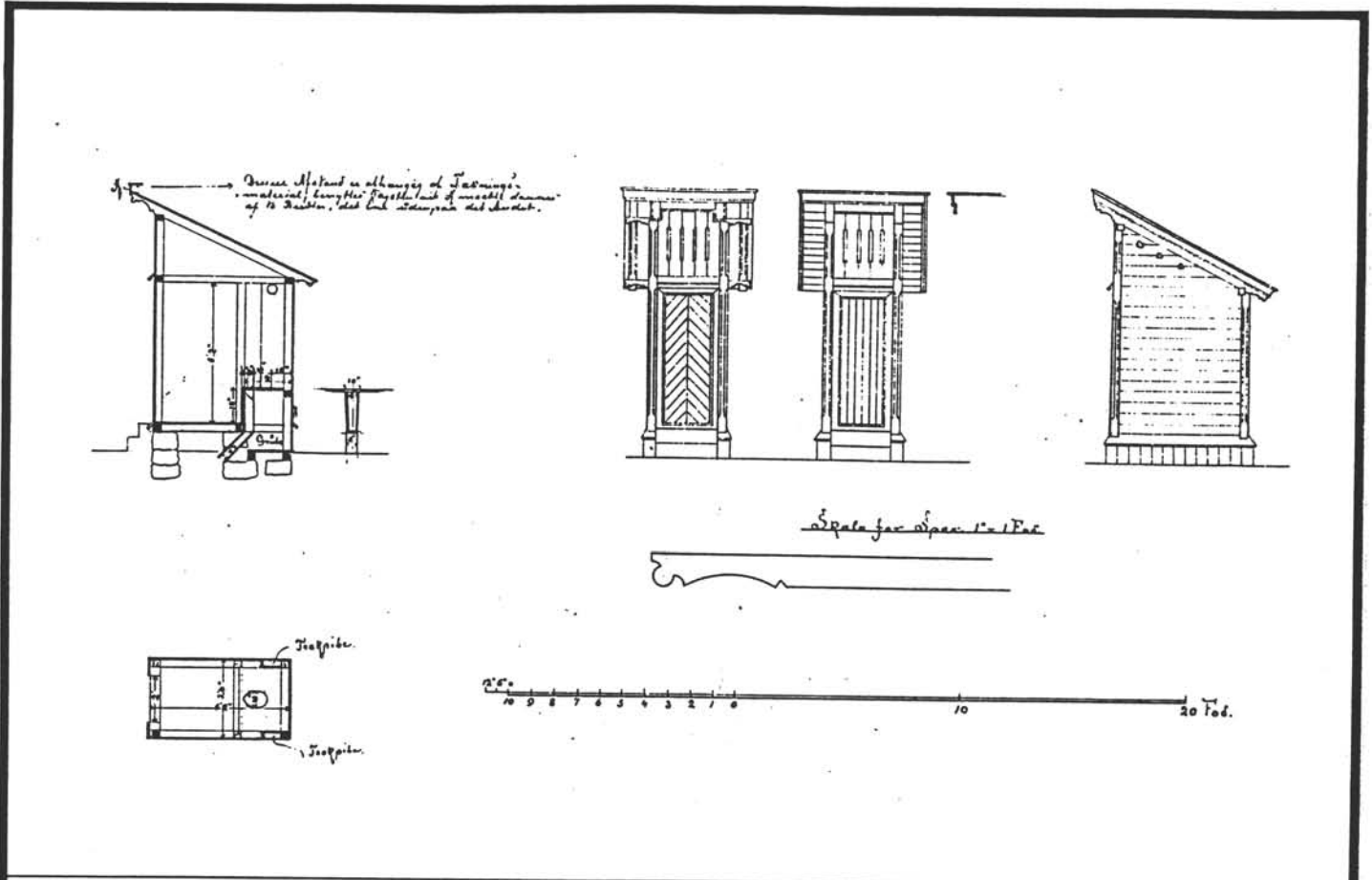
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7.

NAVN BYGNINGENS ART	KAMBO STASJON Uthus for vokterbolig	STASJONSNR. 0513	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 53,74	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GÅRDSNR. 3	BRUKSNR. 1908
ADRESSE	1530 Kambo	DISTRIKT Oslo	



FOTO



TEGNINGEN VISER: Original typetegning utedo-delen

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uteto Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uteto Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 5,1 x 3,0	BEBYGD AREAL M ² 14	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt jordgulv (vedbu) 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående staffpanel (vedbu) 2. Liggende panel med høvlet kantprofil (do)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak (vedbu) 2. Pulttak(do)	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Enkeltkrum teglstein	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Do med utskårne bjelkeender o.l.
DØRER	Nye	INTERIØR	

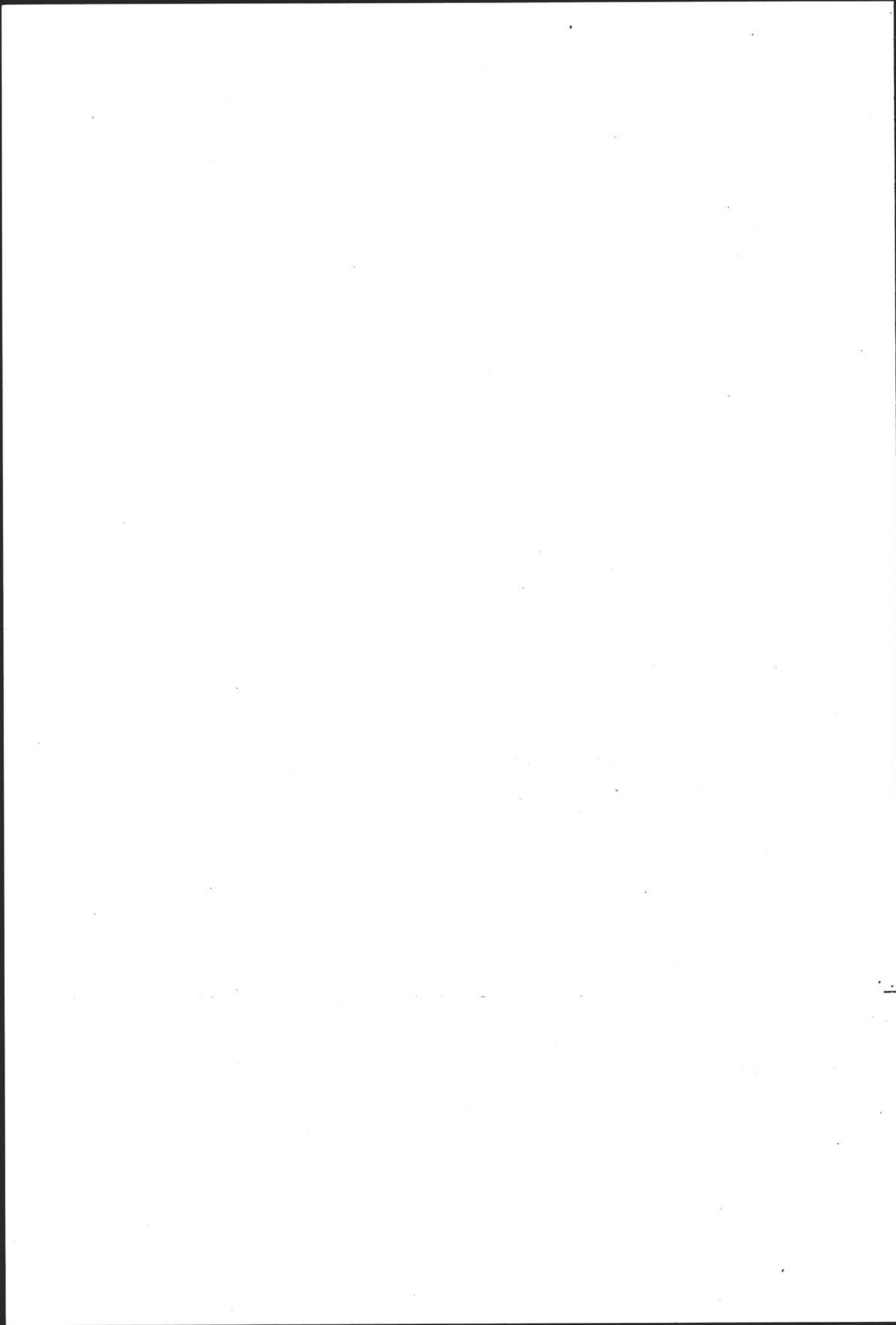
BYGGEÅR	ÅR 1878	MERKNAD Do fra åpningen, vedbu antakelig senere
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vedbu tilbygd ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979		X			Råte nedenfra panel

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3-4C4 Grågul		ARKITEKT
VINDSKIER		4F4 Olivenbrun (ca.)/ Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		3-4C4		BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		28D5 Grågrønn		
HJØRNEBORD		3-4C4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Materialbu (vedbu) har vært hønsehus også	UTGITT	DATO apr. 91	REGISTR.	DATO 28.3.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

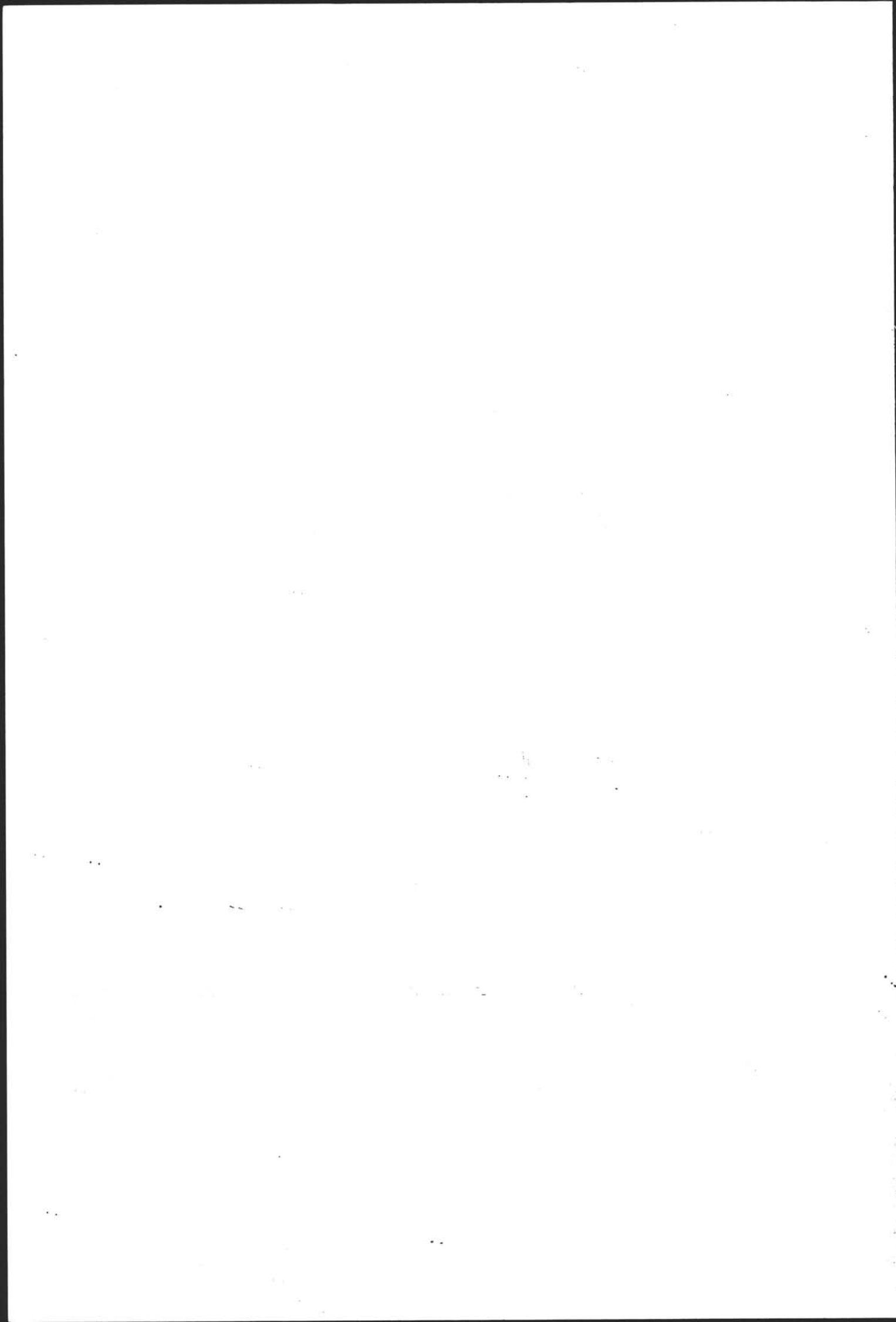


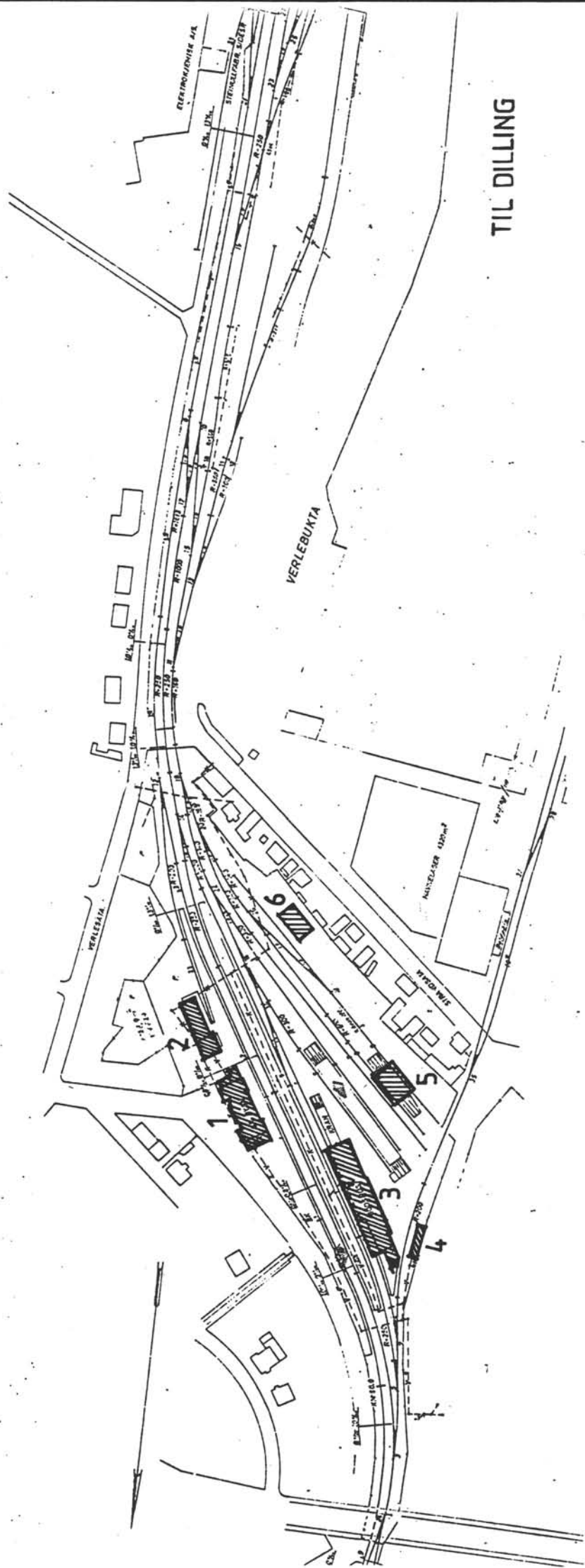
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0516	STASJON/STREKNING/ANLEGG MOSS STASJON	BANE/BILROUTE OSLO S - KORNSJØ GRENSE (VESTRE LINJE)	DISTRIKT OSLO
--------------------	--	---	------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEIWA
1	60.17	Stasjonsbygning	Jernbanegata 1, 1500 Moss	2/1258	532	2½	1204	Teglmur	1878	Ak 1297	Obj 611082	X
2	60.22	Godseksp./Velferd	"	"	294	2½	527	Gassbet.	1955	Ak 10429	Obj 611083	X
3	61.10	Godshus	"	"	958	1	958	Teglmur	1878	Ak 11206	Obj 611084	X
4	60.08	Ekspedisjonshus	Verlestrands bakgate, Moss	"	111	1	111	Gassbet.	1965	Ak 11170	Obj 611085	X
5	60.25	Overdekning rampe	"	"	270	-		Stål			Obj 611087 Pallelager	
6	60.21	B.avd. kontor, velf. Garasje Bm.	Jernbanegata 1, 1500 Moss	"	176	1	176	Tre	1987	Ak 11450	Obj 611086	
7			"	"	15	1	15	Tre			Obj 611086	

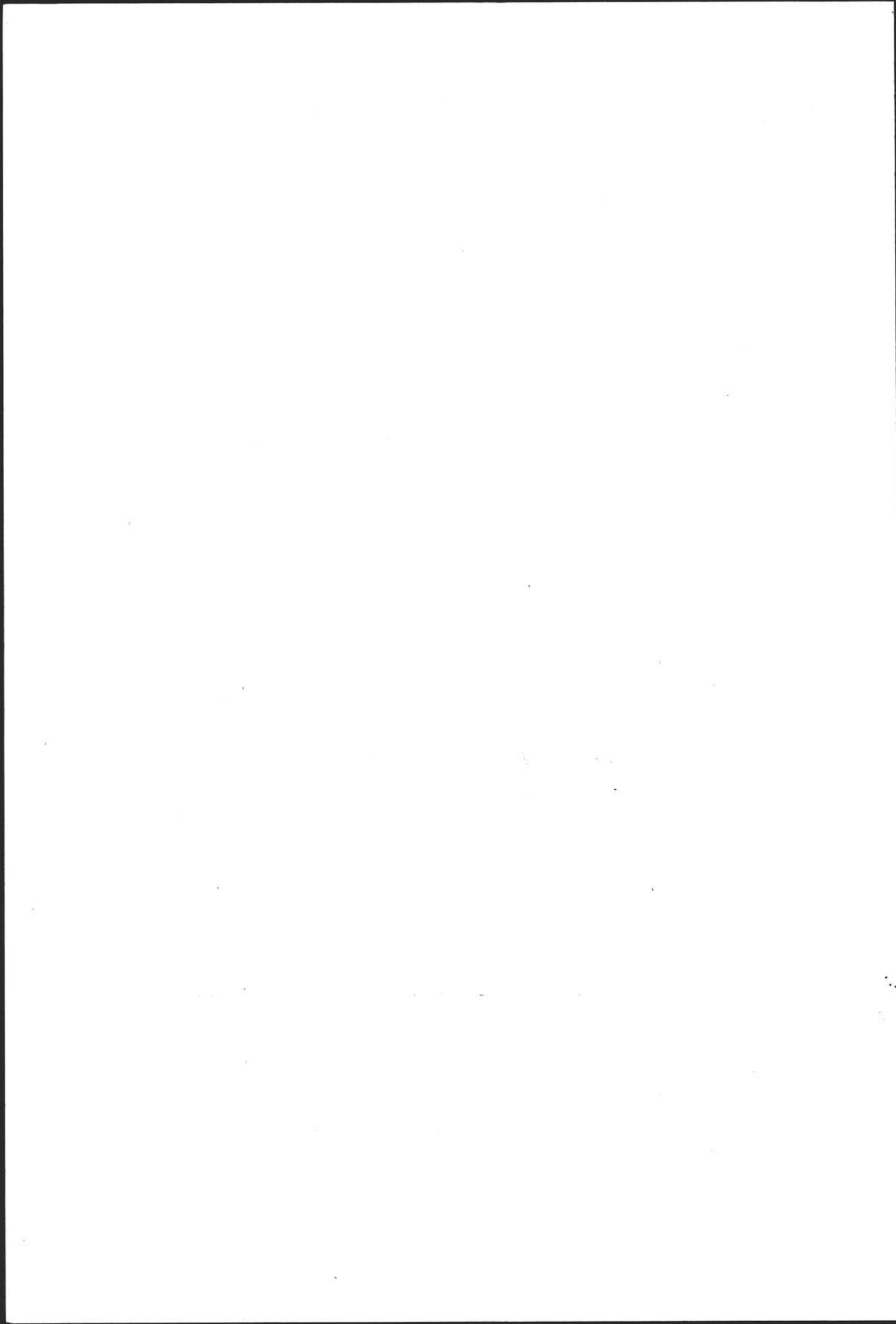




TIL DILLING

FRA KAMBO

SITUASJONS- KART OVER: MOSS ST.	
BANE- STREKNING: OSLO-S-KORNSJØ V.L.	
MÅLESTOKK: 1:3000 Dato: 04.03.91	
UTBNITT AV LINJEKART NR.: OdB 410	
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROJSEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAV BYGNINGENS ART	MOSS STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR 0516	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 60,17	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Jernbanegate 1	DISTRIKT OSLO	



TEGNINGEN VISER: Planer, snitt, fasader dat. 1876/P.A.Blix

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonsrom -Leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon Kafé Velferdsrom	SEKUNDÆRT Administrasjon	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	42,1 x 14,3	BEBYGD AREAL M ²	532	ANTALL ETASJER	2½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 5
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak, Flatt N-tilbygg	BAD	Innlagt 2. etg.
TAKTEKKING	1. Malte metallplater 2. Papp (Narvesenkiosk)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Nye vinduer ca. 1970	DEKOR INNSKRIPSJONER	1878
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1878	(jmf. 40)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1918	Overdekket plattform tilbygd
	1934	Bad og WC i 2 etg. innlagt
	1948	Diverse ominnredninger
	1946	Dobbeltdører innsatt
	1955	Vestibyle ominnredet Narvesen kiosk tilbygd Tilbygg mot sørvest

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				Malingsslitte vindskier, sperrer m.m.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Mørk grå puss		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE som Fredrikstad
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Lakkert		
HJØRNEBORD				

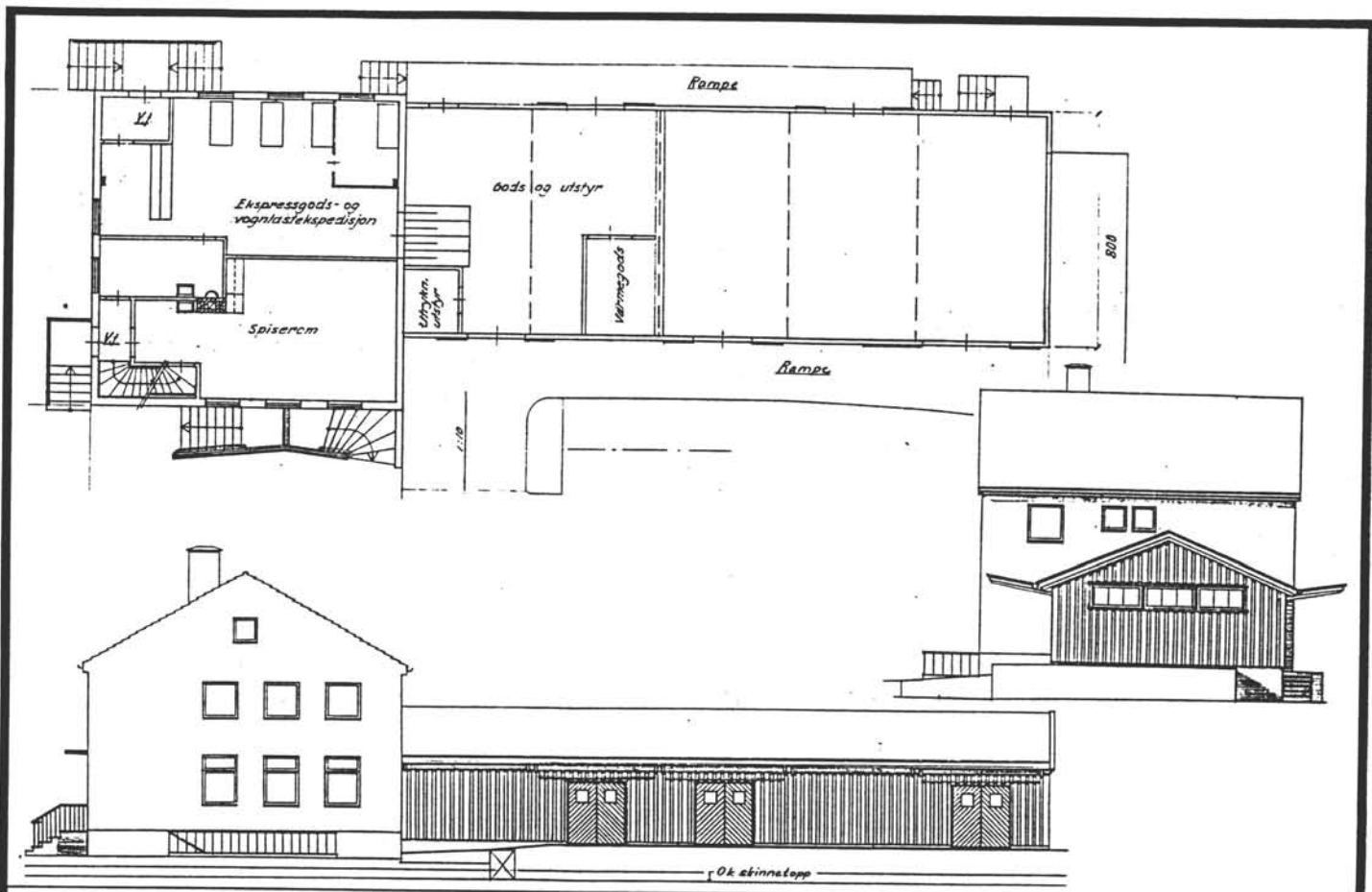
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1297
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.8.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.7

NAVN BYGNINGENS ART	MOSS STASJON Godsekspedisjon/Velferd	STASJONSNR. 0516	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 60,22	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 1	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Moss Ilgodshuset. Ak 10429. Mål 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ilgodshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspressgods Vognlastekspedisjon Velferdsrom	SEKUNDÆRT Toalettanlegg	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 4
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 32,9 x 10,8	BEBYGD AREAL M ² 294	ANTALL ETASJER 2½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur i betong	SKORSTEIN	STK
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Oppfylt betong	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Gassbetong "Vibrex"	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt dusj
TAKTEKING	1. Skifer 2. Papp (godsrom)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 10 (iflg. tegningaer)

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1953	MERKNAD (overtatt 1.1.1954)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1978	ENDRING Ominnredning

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Falmet grå puss		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT NSB-AK v/J.Kristiansen
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Mørkerøde		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lakkert tre/Lys grå (godsromporter)		STILPREG
HJØRNEBORD				

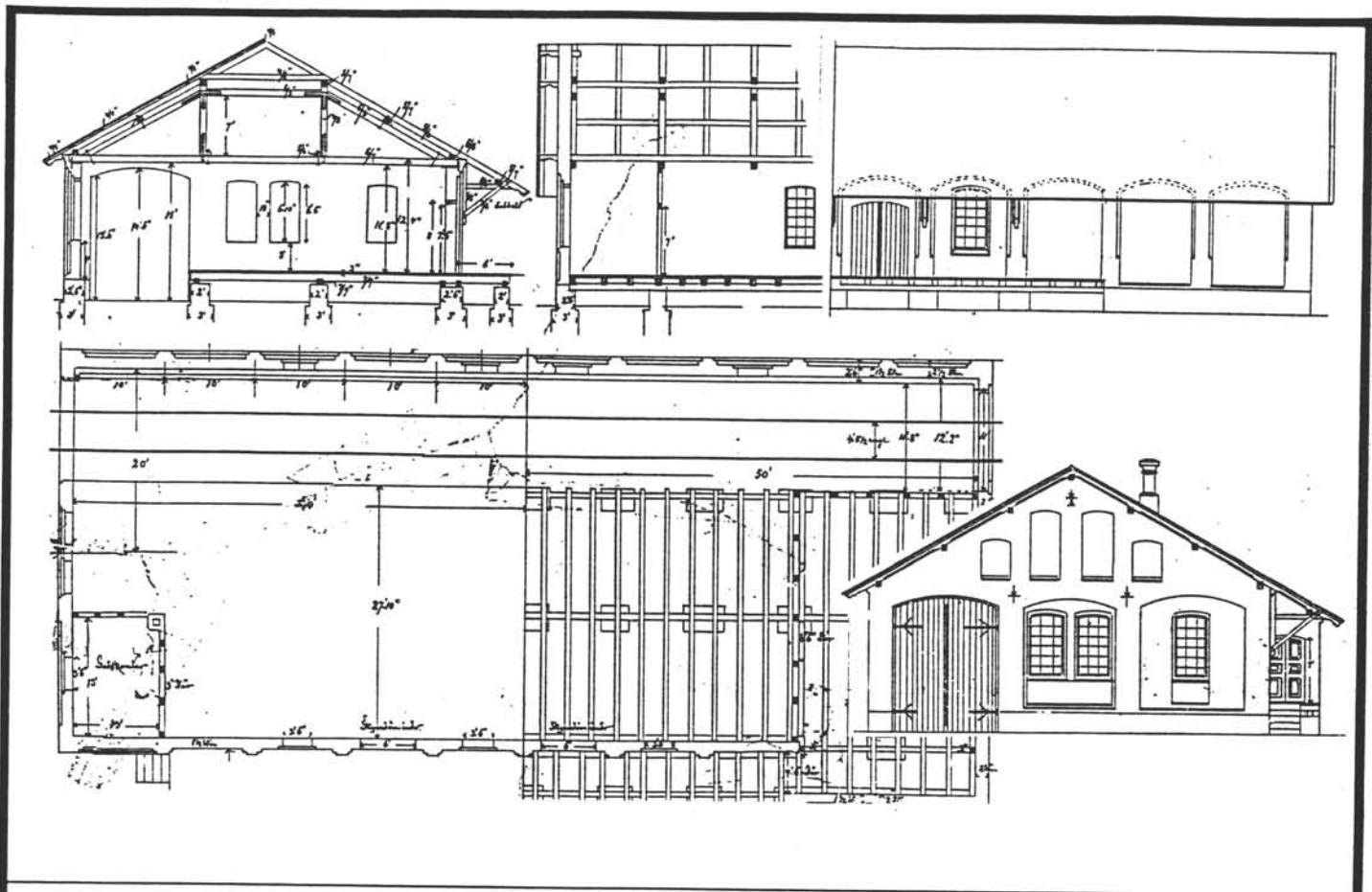
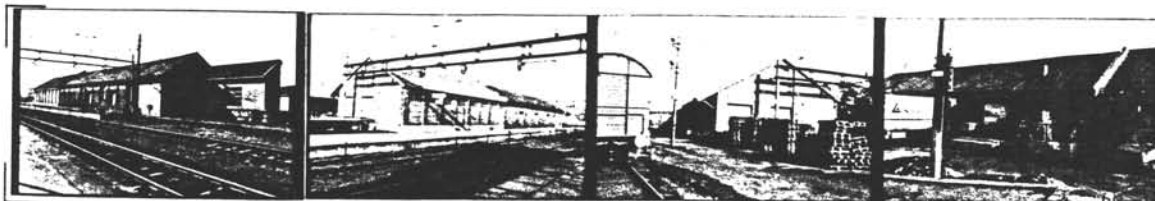
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10429^
ELDRE FOTOGRAF:	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ombyggingsplaner i forbindelse med velferdsrommene.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.8.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037:

NAVN BYGNINGENS ART	MOSS STASJON Godshus	STASJONSNR. 0516	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER 60,10	
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Verlestrands bakgate	DISTRIKT Oslo	



TEGNINGEN VISER: Moss godshus, m. 1:250. AK 11206

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 76,6 x 15,4	BEBYGD AREAL M ² 958	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur 2. Gråsteinspillarer 2. Betongmur (tilbygg)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Asfalt på grunnen (tilbygg)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglmur (innvendig puss)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk i kontor- SEKUNDÆRT: buer
FASADEKLEDNING	Rød tegl	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Metallplater 2. Bølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	4 opprinnelige støpejerns- vinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1878	MERKNAD (jmf. orig. tegn.)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1967	ENDRING Hovedutvidelse mot Sør. Mindre utvending ombygning mot Nord tidligere. (Påbygd 3 ganger: 2 ganger mot Nord og en gang mot Sør)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Rødlig tegl		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT P.A. Blix
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		I gammel del ca. 25B5/ Ellers hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		Hvitere enn 25A2		STILPREG
HJØRNEBORD				

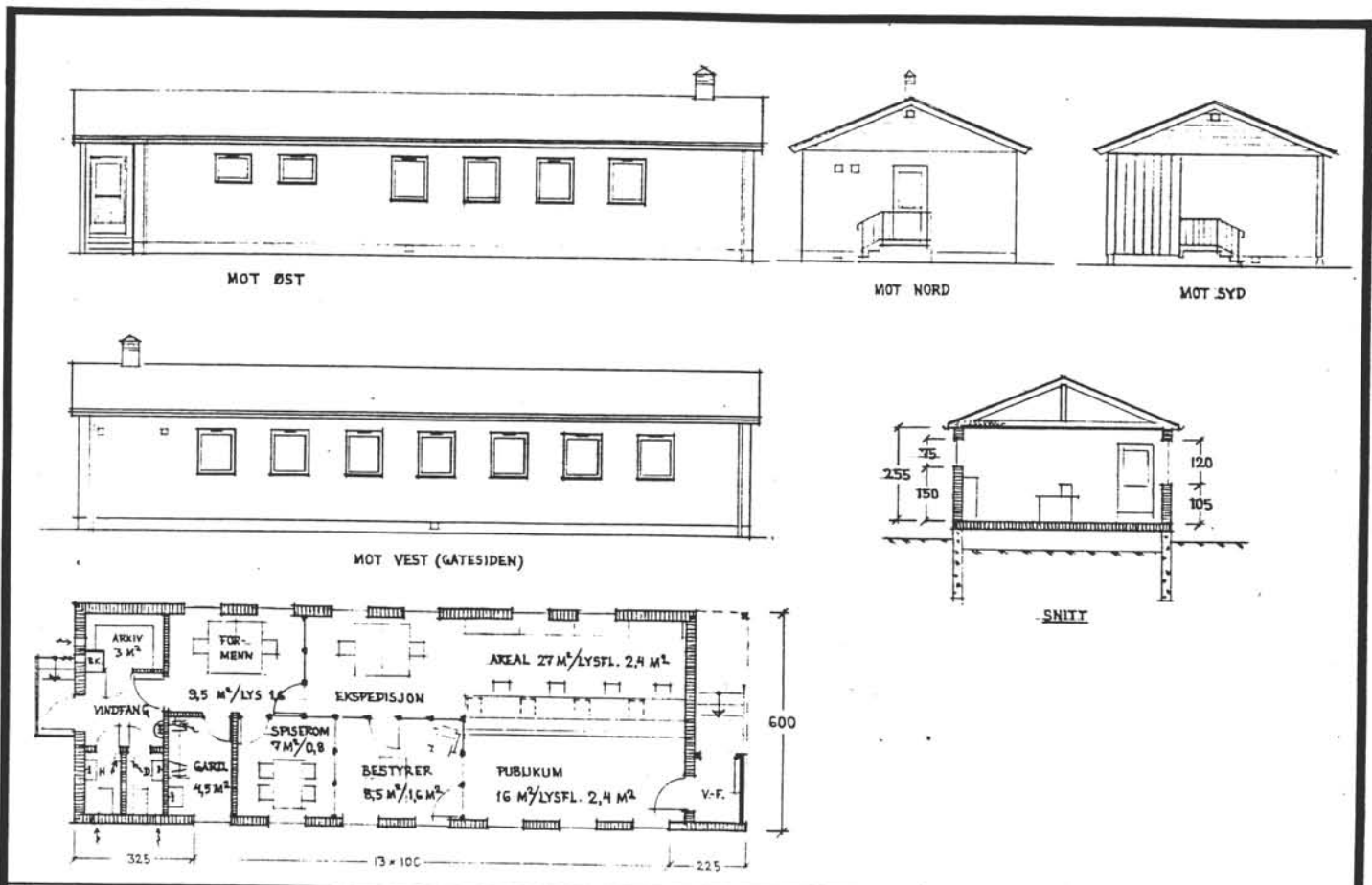
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11206 (opprinnelig tegning Smaalensbanen No. 119)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Spor i tilbygg mot Sør. Overdekning over rampe gammel del inntakt.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 13.7.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 07037:

NAVN BYGNINGENS ART	MOSS STASJON Ekspedisjonshus Linjegods	STASJONSNR. 0516	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Oslo Ø - Sarpsborg - Kornsjø grense	KILOMETER	60,08
KOMMUNE.MATR.NR.	Moss	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Verlestrands bakgate	DISTRIKT	Oslo



TEGNINGEN VISER: Ak 11170/3. Mål 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus (gods)	SEKUNDÆRT
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus (gods)	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By, sentralt	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDLELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 18,5 x 6,0	BEBYGD AREAL M ² 111	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, lettbetongcement	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk, mekanisk SEKUNDÆRT: avtrekk
YTTERVEGG	Lettbetongstein (Ytong ?) Bindingsverk i nøsting	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Puss Weatherboard i nøst	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKKING	Papp ("shingel")		ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	Uforandret

BYGGÅR	ÅR 1965	MERKNAD (jmfr. tegning)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3A2 Lys gul		NSB
VINDSKIER		Koksgrå beis		ARKITEKT NSB-AK v/H. Se
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		Mørklekkert tre		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11170
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATA	REGISTR.	DATA 13.7.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

MIKROMARC

BIBLIOTEKSVÆRDI

Jernbaneverket

Biblioteket

JBV



08TU00597