



HØGSKOLEN I SØR-
TRØNDELAG
AVDELING FOR TEKNOLOGI
Studieprogram bygg og miljø

06-2011

Proposition for new Railway line between Ranheim and Midtsanden

Forslag til ny jernbanetrasé mellom Ranheim og Midtsanden

BLUEPRINT BOOKLET TEGNINGSHEFTE



Jernbaneverket



Photo: Svein E. Sando, 04.08.2006

Authors

Jørn Fosen Simonsen

Eivind Pagander Tysnes



Jernbaneverket

BLUEPRINT LIST

Proposition for new Railway line between
Ranheim and Midtsanden
Forslag til ny jernbanetrasé mellom Ranheim og
Midtsanden

Blueprint no.	Blueprint Title	Scale	Date	Drawn by	Revision / Date			
					001	002	003	Last Rev
B0	Main overview	1:30000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B1	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B2	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B3	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B4	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B5	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B6	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
B7	Overview alt 1 and 2	1:5000	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C1	Plan and Profil alt 1, Pr. 7780 – Pr. 8530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C2	Plan and Profil alt 1, Pr. 8530 – Pr. 9280	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C3	Plan and Profil alt 1, Pr. 9280 – Pr. 10030	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C4	Plan and Profil alt 1, Pr. 10030 – Pr. 10780	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C5	Plan and Profil alt 1, Pr. 10780 – Pr. 11530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C6	Plan and Profil alt 1, Pr. 11530 – Pr. 12280	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C7	Plan and Profil alt 1, Pr. 12280 – Pr. 13030	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000

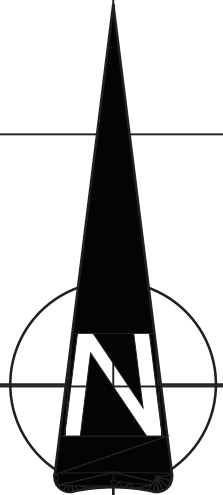
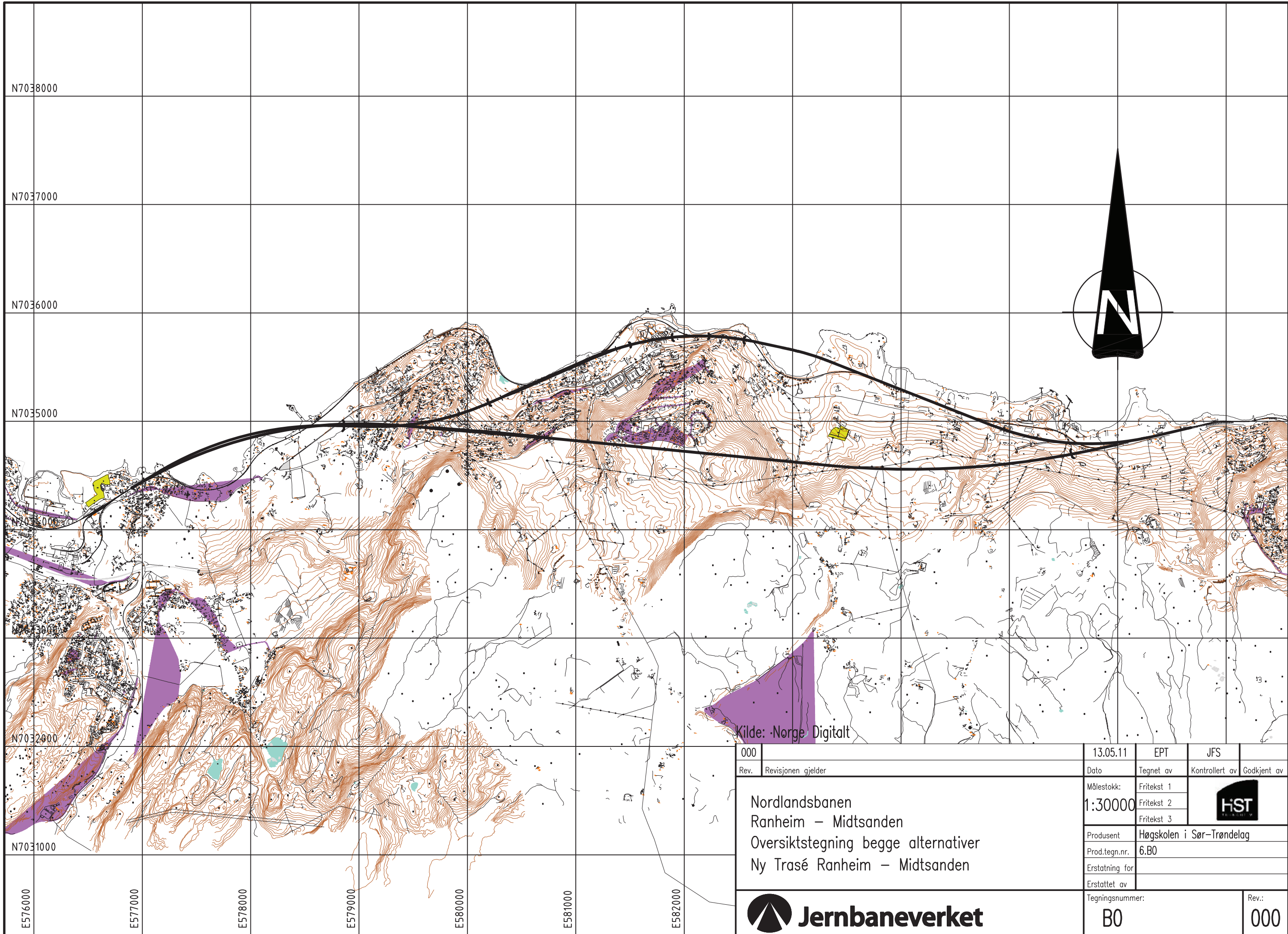


Jernbaneverket

BLUEPRINT LIST

Proposition for new Railway line between
Ranheim and Midtsanden
Forslag til ny jernbanetrasé mellom Ranheim og
Midtsanden

Blueprint no.	Blueprint Title	Scale	Date	Drawn by	Revision / Date			
					001	002	003	Last Rev
C8	Plan and Profil alt 1, Pr. 13030 – Pr. 13780	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C9	Plan and Profil alt 1, Pr. 13780 – Pr. 14530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C10	Plan and Profil alt 1, Pr. 14530 – Pr. 15280	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C11	Plan and Profil alt 1, Pr. 15280 – Pr. 16030	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C12	Plan and Profil alt 1, Pr. 16030 – Pr. 16780	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C13	Plan and Profil alt 1, Pr. 16780 – Pr. 17530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C14	Plan and Profil alt 1, Pr. 17530 – Pr. 17990	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C15	Plan and Profil alt 2, Pr. 7780 – Pr. 8530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C16	Plan and Profil alt 2, Pr. 8530 – Pr. 9280	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C17	Plan and Profil alt 1, Pr. 9280 – Pr. 10030	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C18	Plan and Profil alt 1, Pr. 10030 – Pr. 10780	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C19	Plan and Profil alt 1, Pr. 10780 – Pr. 11530	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C20	Plan and Profil alt 1, Pr. 11530 – Pr. 12280	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C21	Plan and Profil alt 1, Pr. 12280 – Pr. 13030	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000
C22	Plan and Profil alt 1, Pr. 13030 – Pr. 13780	1:1000/1:200	13.05.11	Eivind Pagander Tysnes				000



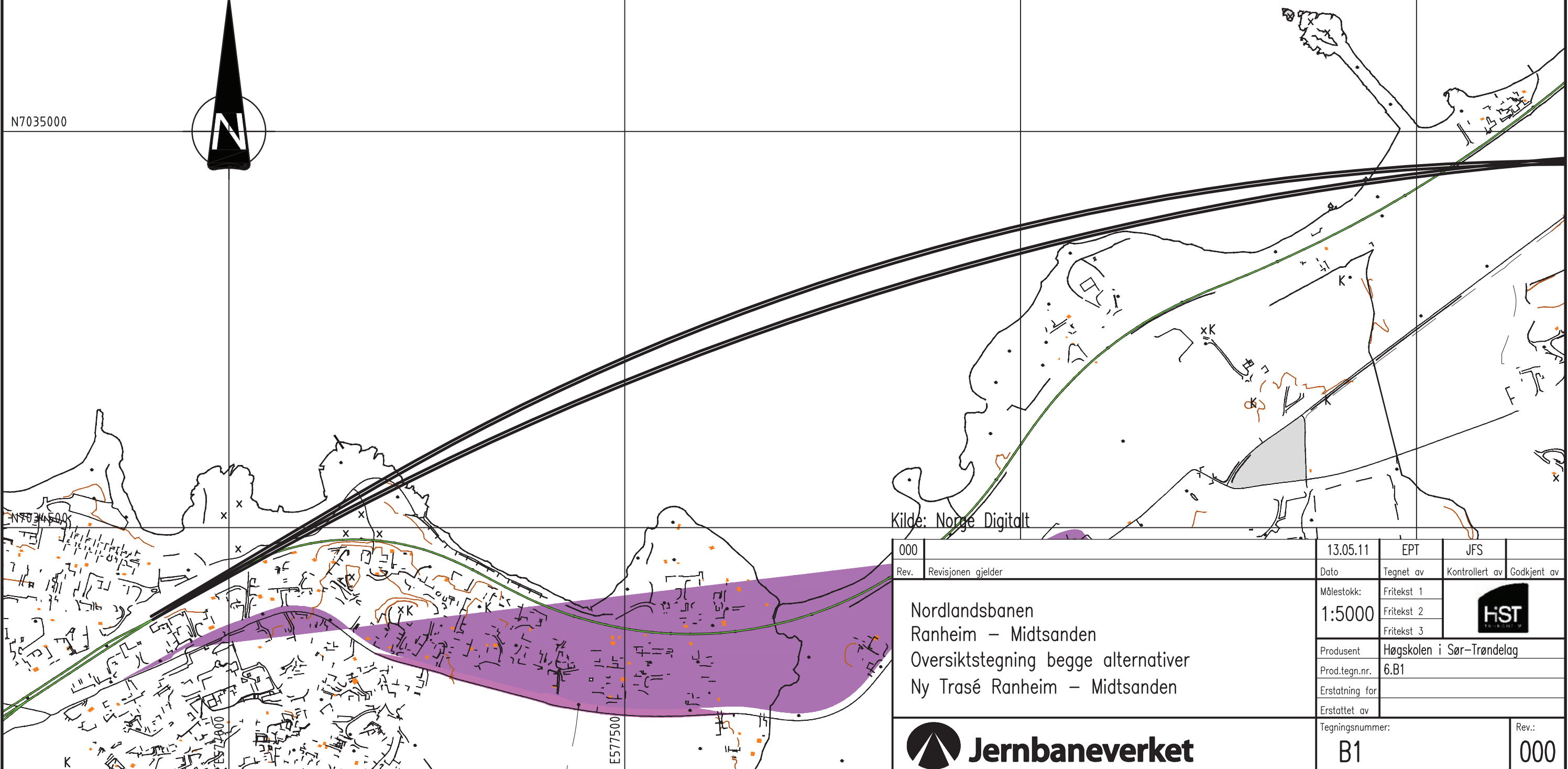
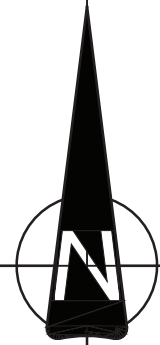
Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:30000	Fritekst 1	
		Fritekst 2	
		Fritekst 3	
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.B0	
	Erstatning for		
	Erstattet av		
	Tegningsnummer:	Rev.:	
	B0	000	



N7035500

N7035000



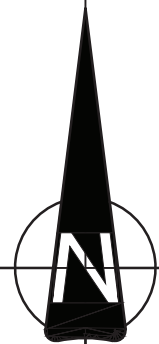
Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1	
		Fritekst 2	
		Fritekst 3	
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.B1	
	Erstatning for		
	Erstattet av		



Tegningsnummer: B1	Rev.: 000
-----------------------	--------------

N7035500



N7035000

N7034500

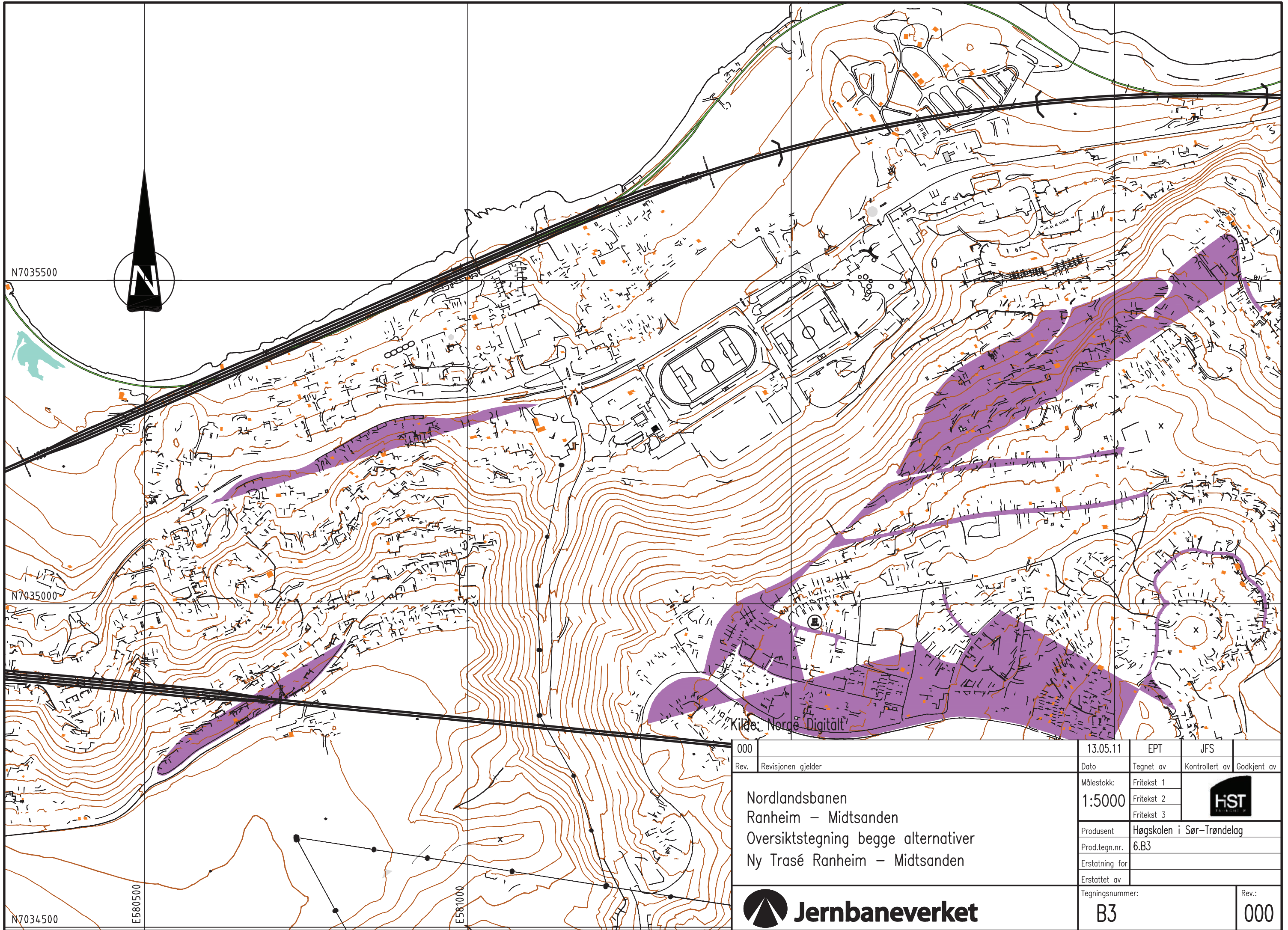
E579000

E579500

Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS	
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1		
		Fritekst 2		
		Fritekst 3		
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag		
	Prod.tegn.nr.	6.B2		
	Erstatning for			
	Erstattet av			
Tegningsnummer: B2			Rev.: 000	





000

Rev. Revisjonen gjelder

Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Oversiktstegning begge alternativer
 Ny Trasé Ranheim – Midtsanden



13.05.11

Dato Tegnet av Kontrollert av Godkjent av

Målestokk:
 1:5000

Produzent Høgskolen i Sør-Trøndelag

Prod.tegn.nr. 6.B3

Erstatning for

Erstattet av

Tegningsnummer:

B3

EPT

Tegnet av

JFS

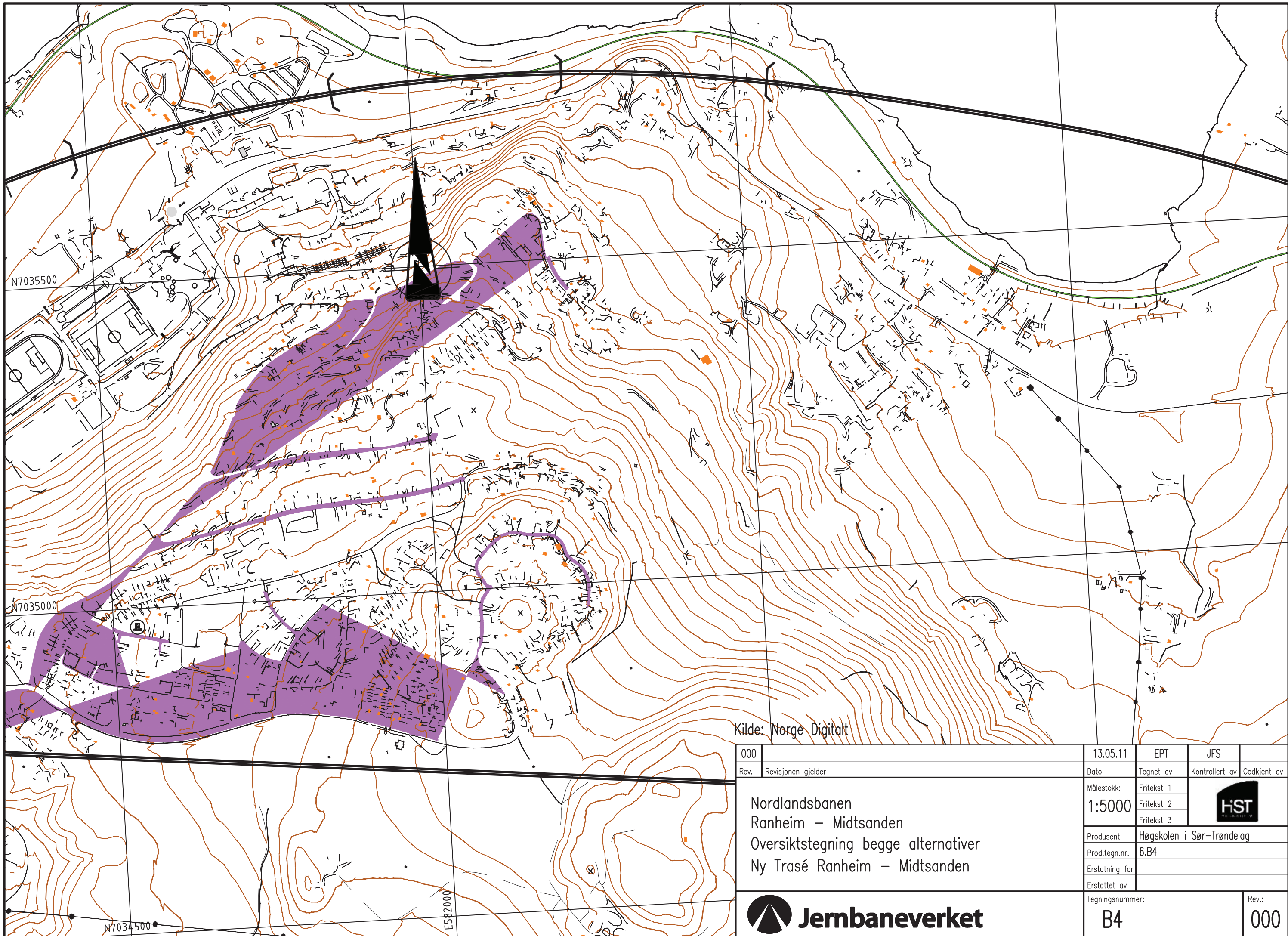
Kontrollert av

Godkjent av



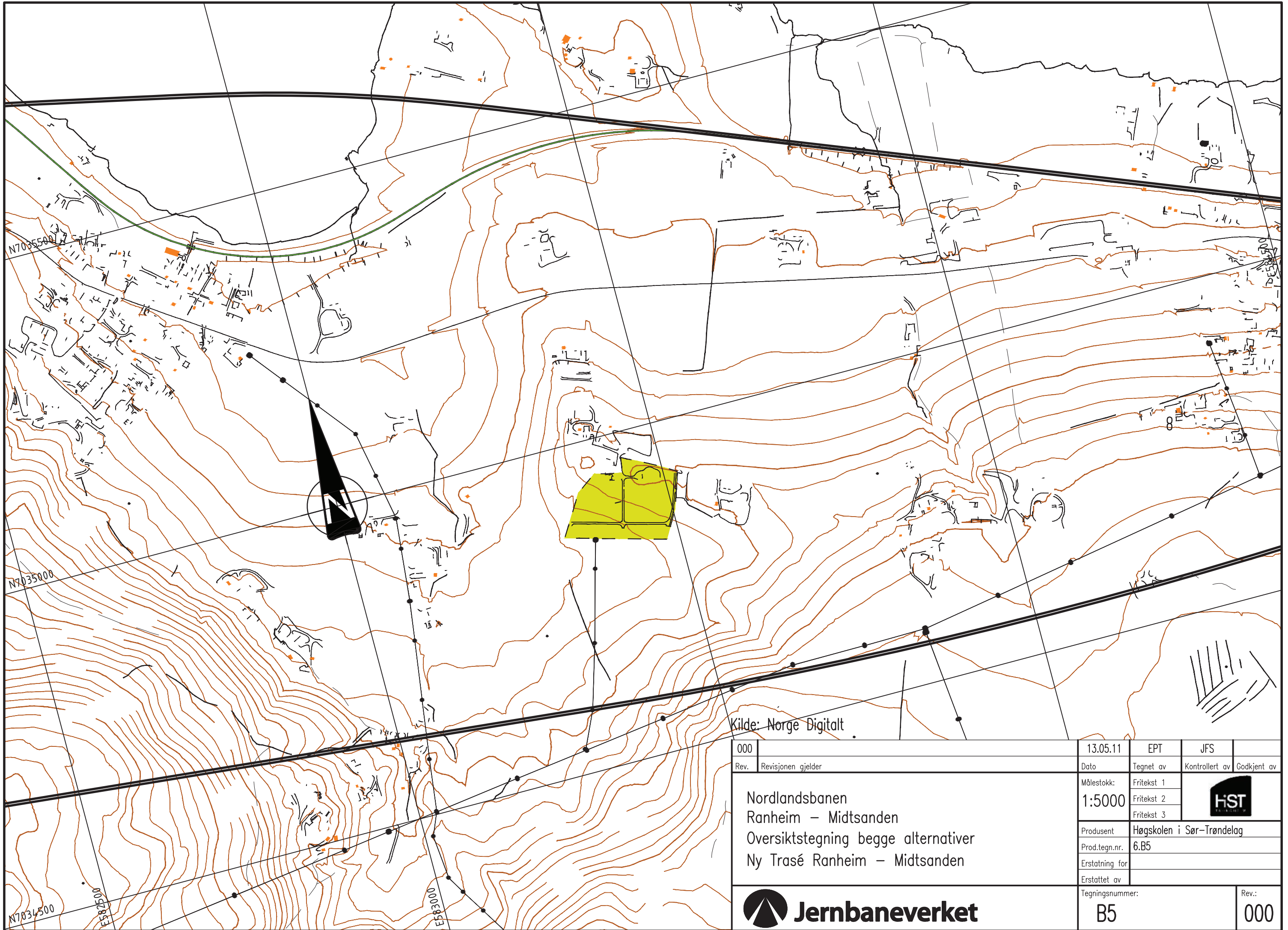
Rev.:

000



Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS	
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1		
		Fritekst 2		
		Fritekst 3		
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag		
	Prod.tegn.nr.	6.B4		
	Erstatning for			
	Erstattet av			
	Tegningsnummer:	B4		Rev.: 000
 Jernbaneverket				



Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1	
		Fritekst 2	
		Fritekst 3	
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.B5	
	Erstatning for		
	Erstattet av		
 Jernbaneverket	Tegningsnummer:	Rev.:	
	B5	000	

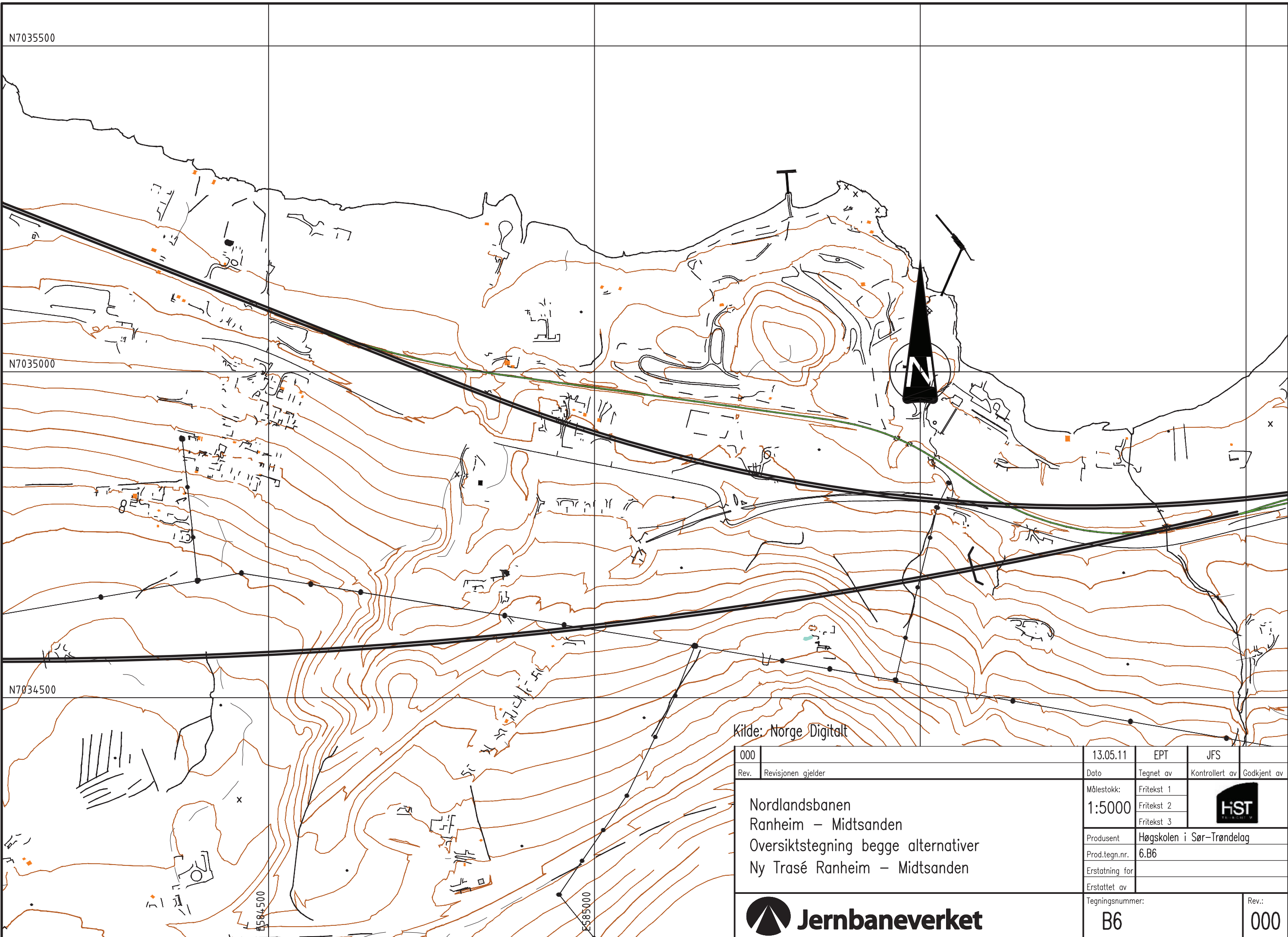
N7035500

N7035000

N7034500

E584500

E585000



Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1	
		Fritekst 2	
		Fritekst 3	
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.B6	
	Erstatning for		
	Erstattet av		
Tegningsnummer: B6		Rev.: 000	



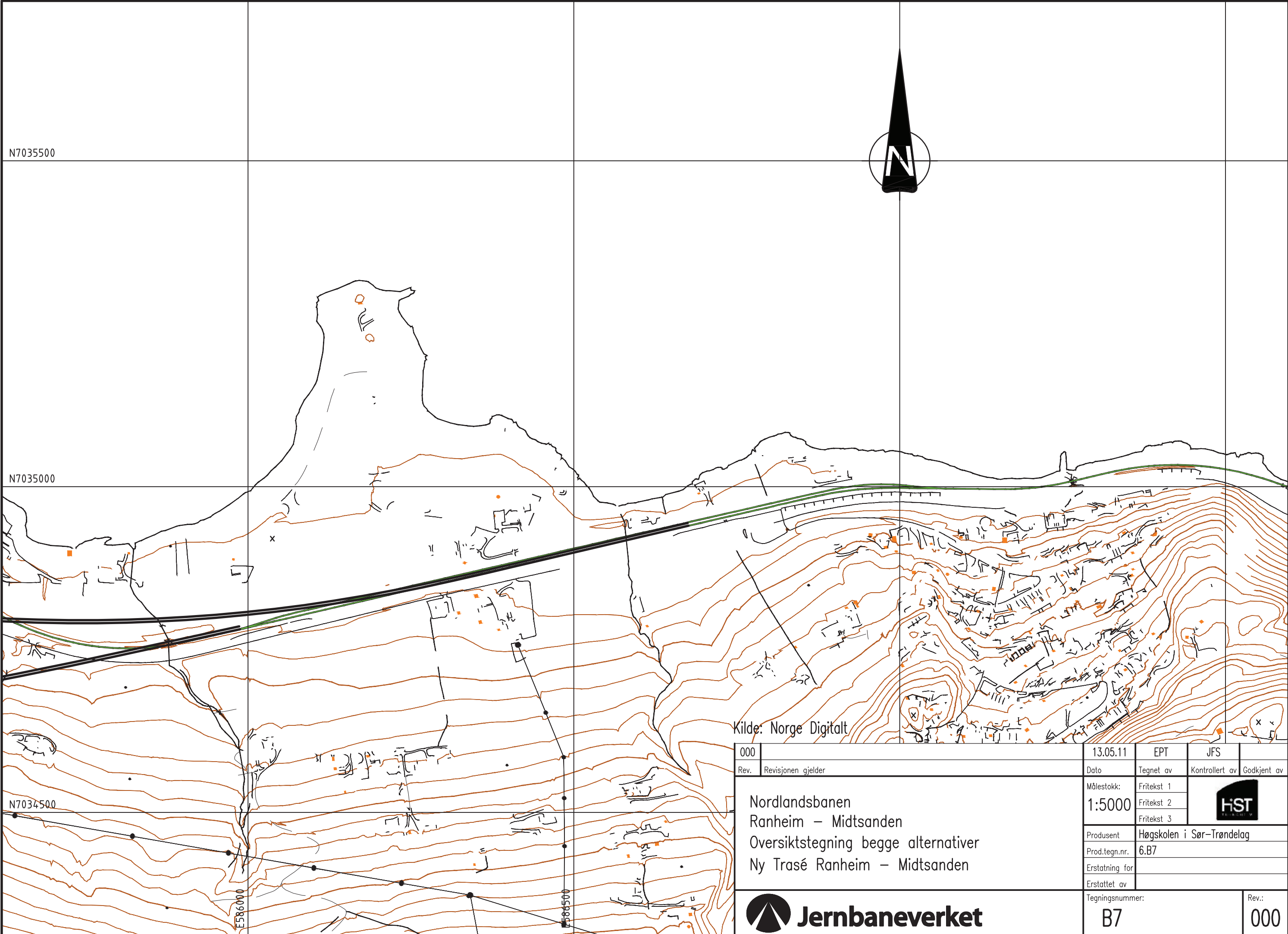
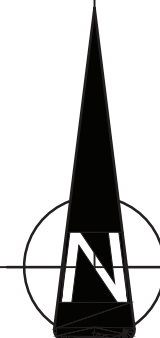
N7035500

N7035000

N7034500

E586000

E586500

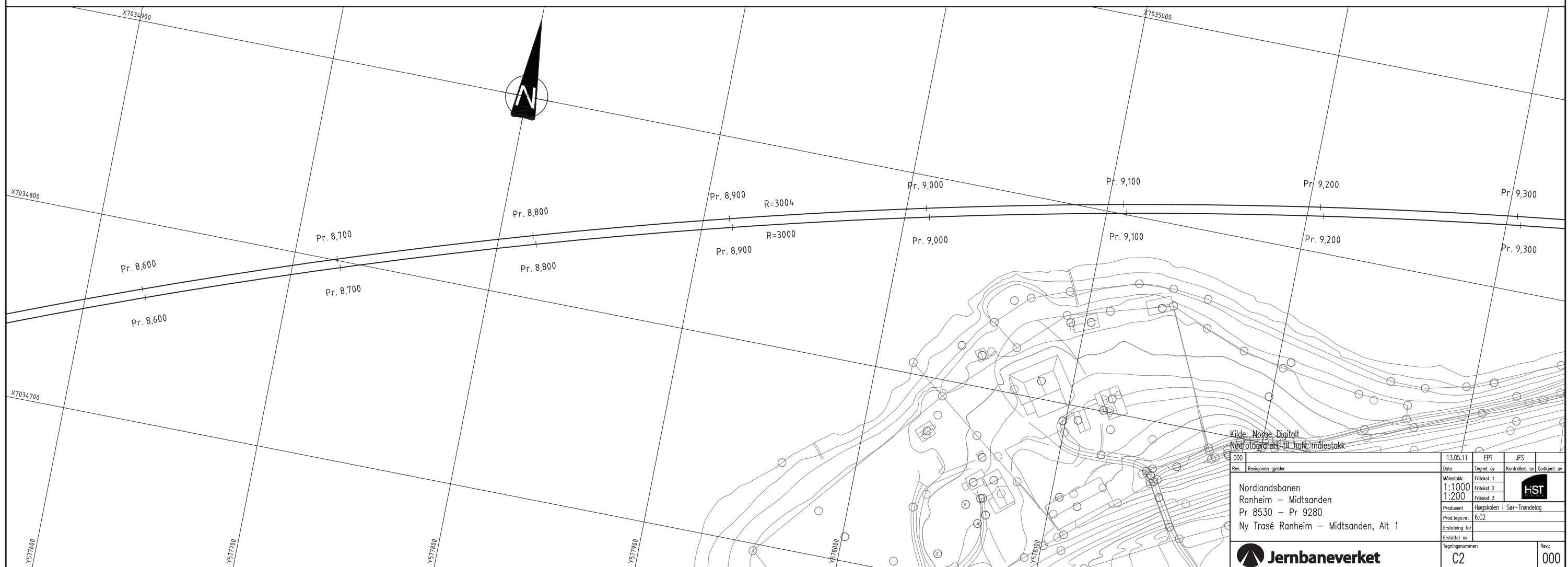
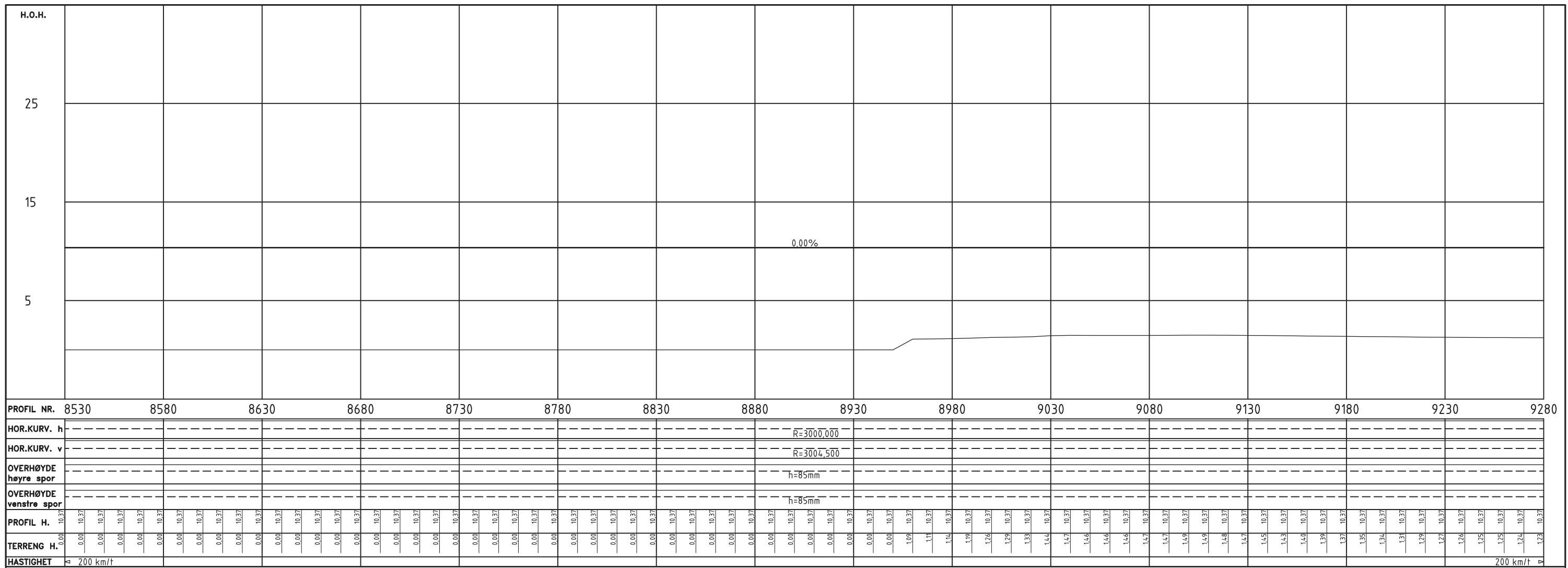


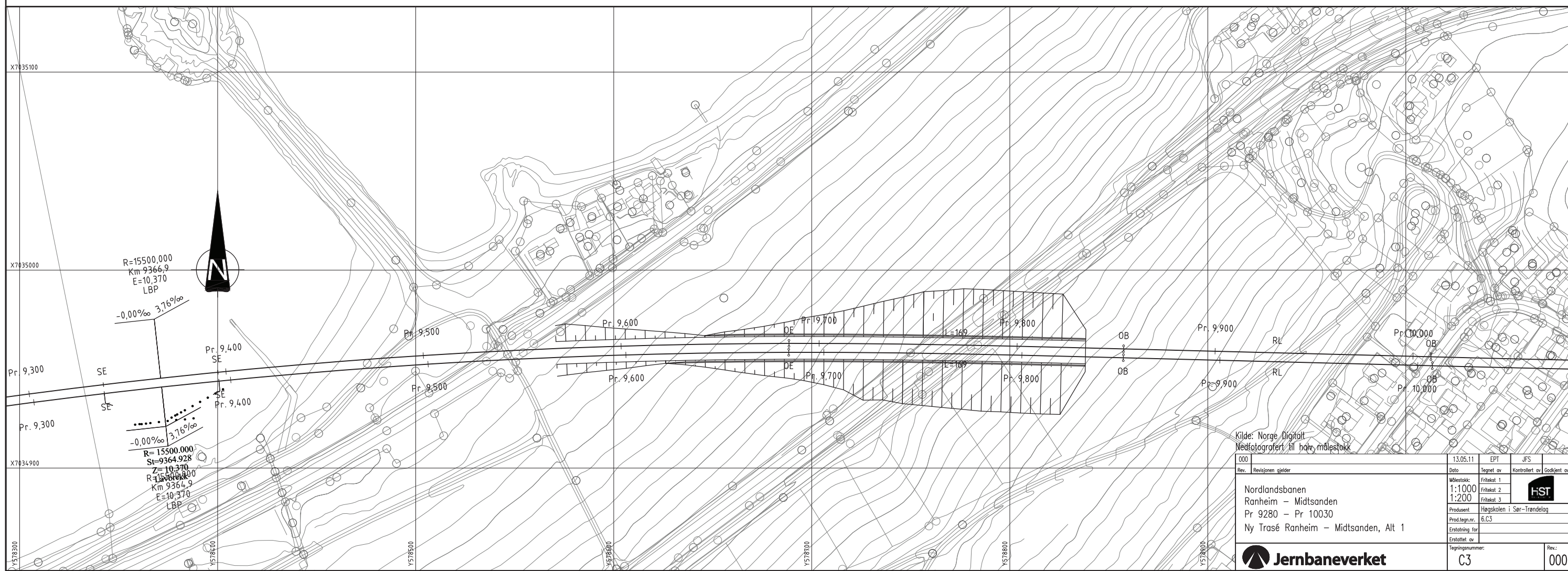
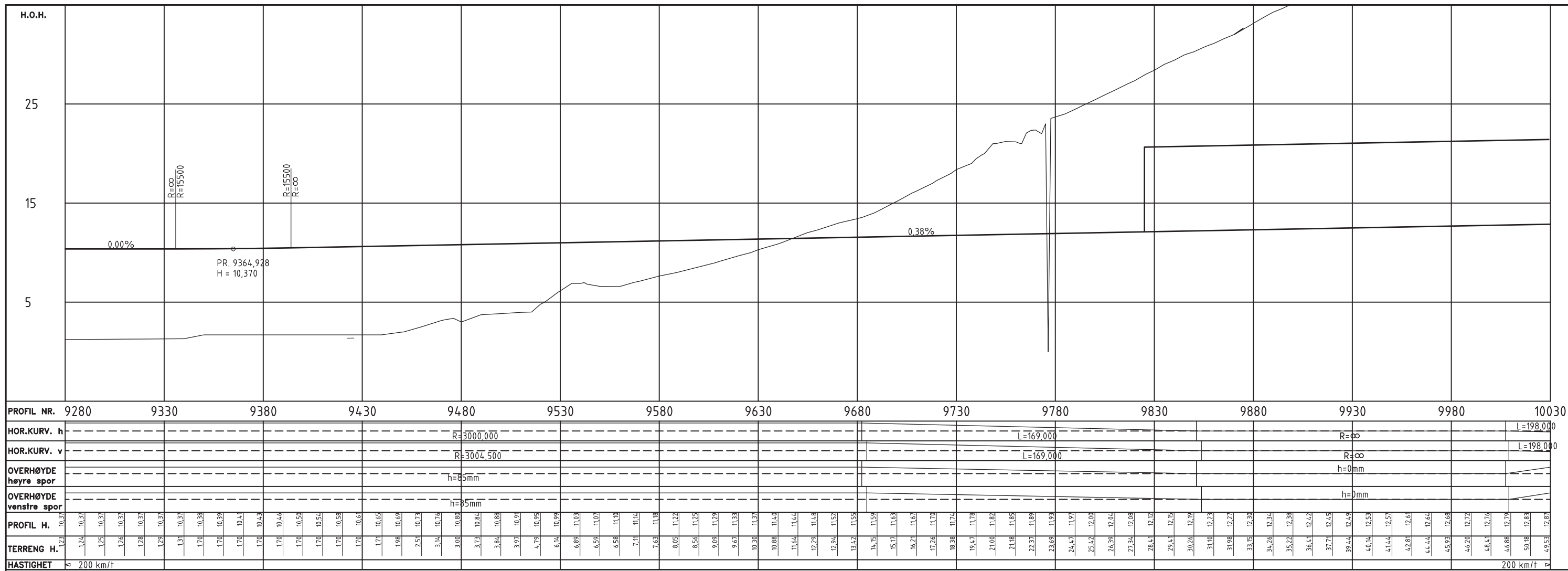
Kilde: Norge Digitalt

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Oversiktstegning begge alternativer Ny Trasé Ranheim – Midtsanden	Målestokk: 1:5000	Fritekst 1	
		Fritekst 2	
		Fritekst 3	
	Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.B7	
	Erstatning for		
	Erstattet av		



Tegningsnummer: B7	Rev.: 000
-----------------------	--------------

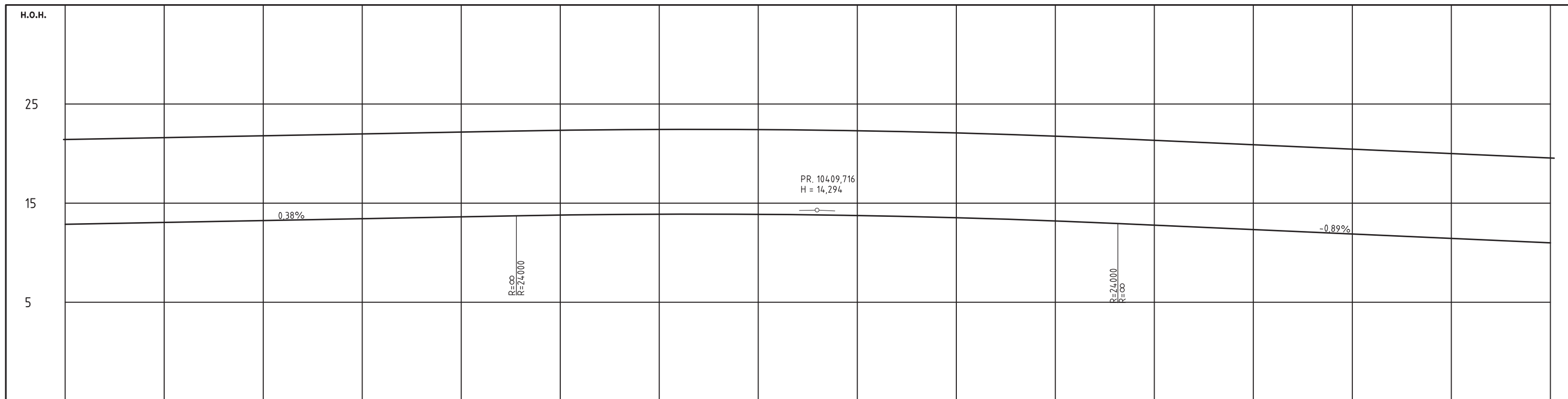




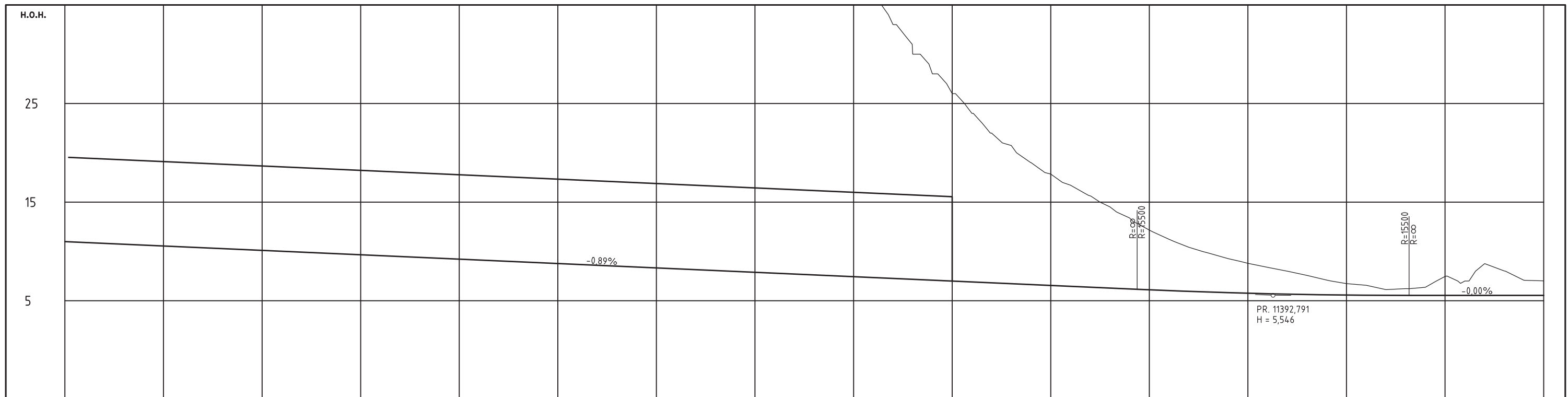
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
000		13.05.11	EPT	JFS	
	Målestokk:	1:1000	Fråskel. 1		
		1:200	Fråskel. 2		
			Fråskel. 3		
	Prod.tegn.nr.	6.C.3			
	Erstatning for				
	Erstatning av				
	Tegningsnummer:	C3			
	Rev.:	000			

Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Pr 9280 – Pr 10030
 Ny Trasé Ranheim – Midtsanden, Alt 1

Jernbaneverket



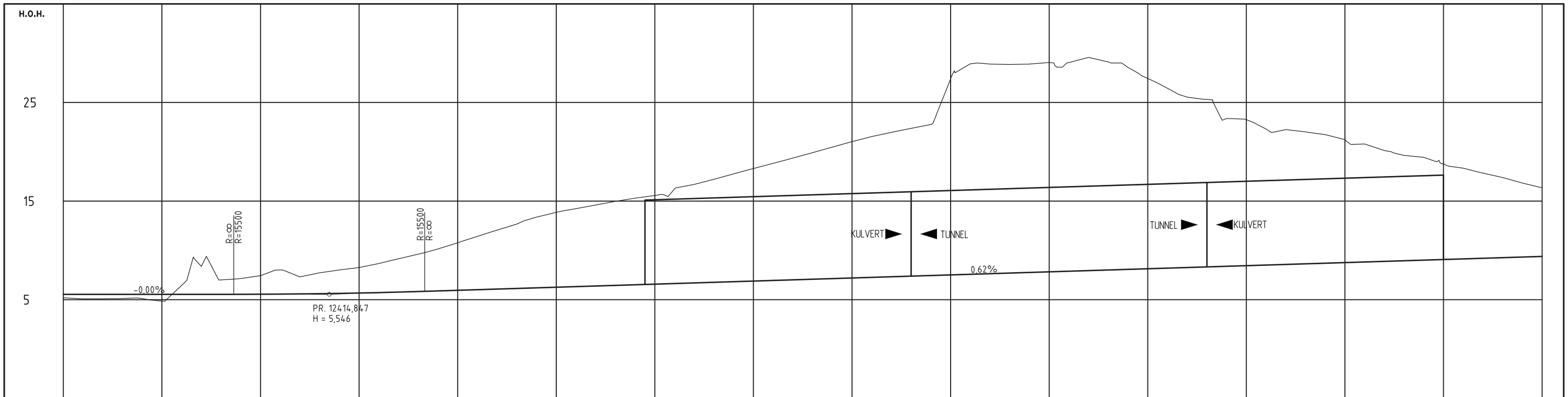
PROFIL NR.	10030	10080	10130	10180	10230	10280	10330	10380	10430	10480	10530	10580	10630	10680	10730	10780																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
HOR.KURV. h	L=198,00											R=-2500,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
HOR.KURV. v	L=198,000											R=-2500,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
OVERHØYDE høyre spor	h=100mm											h=100mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
OVERHØYDE venstre spor	h=100mm											h=100mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
PROFIL H.	12,87	12,9	12,94	12,98	13,02	13,06	13,09	13,13	13,17	13,21	13,24	13,28	13,32	13,36	13,39	13,43	13,47	13,51	13,54	13,58	13,62	13,66	13,69	13,73	13,77	13,80	13,84	13,88	13,91	13,95	13,99	14,02	14,06	14,09	14,13	14,17	14,21	14,24	14,28	14,32	14,36	14,39	14,43	14,47	14,51	14,54	14,58	14,62	14,66	14,69	14,73	14,77	14,80	14,84	14,88	14,91	14,95	14,99	15,02	15,06	15,09	15,13	15,17	15,21	15,24	15,28	15,32	15,36	15,39	15,43	15,47	15,51	15,54	15,58	15,62	15,66	15,69	15,73	15,77	15,80	15,84	15,88	15,91	15,95	15,99	16,02	16,06	16,09	16,13	16,17	16,21	16,24	16,28	16,32	16,36	16,39	16,43	16,47	16,51	16,54	16,58	16,62	16,66	16,69	16,73	16,77	16,80	16,84	16,88	16,91	16,95	16,99	17,02	17,06	17,09	17,13	17,17	17,21	17,24	17,28	17,32	17,36	17,39	17,43	17,47	17,51	17,54	17,58	17,62	17,66	17,69	17,73	17,77	17,80	17,84	17,88	17,91	17,95	17,99	18,02	18,06	18,09	18,13	18,17	18,21	18,24	18,28	18,32	18,36	18,39	18,43	18,47	18,51	18,54	18,58	18,62	18,66	18,69	18,73	18,77	18,80	18,84	18,88	18,91	18,95	18,99	19,02	19,06	19,09	19,13	19,17	19,21	19,24	19,28	19,32	19,36	19,39	19,43	19,47	19,51	19,54	19,58	19,62	19,66	19,69	19,73	19,77	19,80	19,84	19,88	19,91	19,95	19,99	20,02	20,06	20,09	20,13	20,17	20,21	20,24	20,28	20,32	20,36	20,39	20,43	20,47	20,51	20,54	20,58	20,62	20,66	20,69	20,73	20,77	20,80	20,84	20,88	20,91	20,95	20,99	21,02	21,06	21,09	21,13	21,17	21,21	21,24	21,28	21,32	21,36	21,39	21,43	21,47	21,51	21,54	21,58	21,62	21,66	21,69	21,73	21,77	21,80	21,84	21,88	21,91	21,95	21,99	22,02	22,06	22,09	22,13	22,17	22,21	22,24	22,28	22,32	22,36	22,39	22,43	22,47	22,51	22,54	22,58	22,62	22,66	22,69	22,73	22,77	22,80	22,84	22,88	22,91	22,95	22,99	23,02	23,06	23,09	23,13	23,17	23,21	23,24	23,28	23,32	23,36	23,39	23,43	23,47	23,51	23,54	23,58	23,62	23,66	23,69	23,73	23,77	23,80	23,84	23,88	23,91	23,95	23,99	24,02	24,06	24,09	24,13	24,17	24,21	24,24	24,28	24,32	24,36	24,39	24,43	24,47	24,51	24,54	24,58	24,62	24,66	24,69	24,73	24,77	24,80	24,84	24,88	24,91	24,95	24,99	25,02	25,06	25,09	25,13	25,17	25,21	25,24	25,28	25,32	25,36	25,39	25,43	25,47	25,51	25,54	25,58	25,62	25,66	25,69	25,73	25,77	25,80	25,84	25,88	25,91	25,95	25,99	26,02	26,06	26,09	26,13	26,17	26,21	26,24	26,28	26,32	26,36	26,39	26,43	26,47	26,51	26,54	26,58	26,62	26,66	26,69	26,73	26,77	26,80	26,84	26,88	26,91	26,95	26,99	27,02	27,06	27,09	27,13	27,17	27,21	27,24	27,28	27,32	27,36	27,39	27,43	27,47	27,51	27,54	27,58	27,62	27,66	27,69	27,73	27,77	27,80	27,84	27,88	27,91	27,95	27,99	28,02	28,06	28,09	28,13	28,17	28,21	28,24	28,28	28,32	28,36	28,39	28,43	28,47	28,51	28,54	28,58	28,62	28,66	28,69	28,73	28,77	28,80	28,84	28,88	28,91	28,95	28,99	29,02	29,06	29,09	29,13	29,17	29,21	29,24	29,28	29,32	29,36	29,39	29,43	29,47	29,51	29,54	29,58	29,62	29,66	29,69	29,73	29,77	29,80	29,84	29,88	29,91	29,95	29,99	30,02	30,06	30,09	30,13	30,17	30,21	30,24	30,28	30,32	30,36	30,39	30,43	30,47	30,51	30,54	30,58	30,62	30,66	30,69	30,73	30,77	30,80	30,84	30,88	30,91	30,95	30,99	31,02	31,06	31,09	31,13	31,17	31,21	31,24	31,28	31,32	31,36	31,39	31,43	31,47	31,51	31,54	31,58	31,62	31,66	31,69	31,73	31,77	31,80	31,84	31,88	31,91	31,95	31,99	32,02	32,06	32,09	32,13	32,17	32,21	32,24	32,28	32,32	32,36	32,39	32,43	32,47	32,51	32,54	32,58	32,62	32,66	32,69	32,73	32,77	32,80	32,84	32,88	32,91	32,95	32,99	33,02	33,06	33,09	33,13	33,17	33,21	33,24	33,28	33,32	33,36	33,39	33,43	33,47	33,51	33,54	33,58	33,62	33,66	33,69	33,73	33,77	33,80	33,84	33,88	33,91	33,95	33,99	34,02	34,06	34,09	34,13	34,17	34,21	34,24	34,28	34,32	34,36	34,39	34,43	34,47	34,51	34,54	34,58	34,62	34,66	34,69	34,73	34,77	34,80	34,84	34,88	34,91	34,95	34,99	35,02	35,06	35,09	35,13	35,17	35,21	35,24	35,28	35,32	35,36	35,39	35,43	35,47	35,51	35,54	35,58	35,62	35,66	35,69	35,73	35,77	35,80	35,84	35,88	35,91	35,95	35,99	36,02	36,06	36,09	36,13	36,17	36,21	36,24	36,28	36,32	36,36	36,39	36,43	36,47	36,51	36,54	36,58	36,62	36,66	36,69	36,73	36,77	36,80	36,84	36,88	36,91	36,95	36,99	37,02	37,06	37,09	37,13	37,17	37,21	37,24	37,28	37,32	37,36	37,39	37,43	37,47	37,51	37,54	37,58	37,62	37,66	37,69	37,73	37,77	37,80	37,84	37,88	37,91	37,95	37,99	38,02	38,06	38,09	38,13	38,17	38,21	38,24	38,28	38,32	38,36	38,39	38,43	38,47	38,51	38,54	38,58	38,62	38,66	38,69	38,73	38,77	38,80	38,84	38,88	38,91	38,95	38,99	39,02	39,06	39,09	39,13	39,17	39,21	39,24	39,28	39,32	39,36	39,39	39,43	39,47	39,51	39,54	39,58	39,62	39,66	39,69	39,73	39,77	39,80	39,84	39,88	39,91	39,95	39,99	40,02	40,06	40,09	40,13	40,17	40,21	40,24	40,28	40,32	40,36	40,39	40,43	40,47	40,51	40,54	40,58	40,62	40,66	40,69	40,73	40,77	40,80	40,84	40,88	40,91	40,95	40,99	41,02	41,06	41,09	41,13	41,17	41,21	41,24	41,28	41,32	41,36	41,39	41,43	41,47	41,51	41,54	41,58	41,62	41,66	41,69	41,73	41,77	41,80	41,84	41,88	41,91	41,95	41,99	42,02	42,06	42,09	42,13	42,17	42,21	42,24	42,28	42,32	42,36	42,39	42,43	42,47	42,51	42,54	42,58	42,62	42,66	42,69	42,73	42,77	42,80	42,84	42,88	42,91	42,95	42,99	43,02	43,06	43,09	43,13	43,17	43,21	43,24	43,28	43,32	43,36	43,39	43,43	43,47	43,51	43,54	43,58	43,62	43,66	43,69	43,73	43,77	43,80	43,84	43,88	43,91	43,95	43,99	44,02	44,06	44,09	44,13	44,17	44,21	44,24	44,28	44,32	44,36	44,39	44,43	44,47	44,51	44,54	44,58	44,62	44,66	44,69	44,73	44,77	44,80	44,84	44,88	44,91	44,95	44,99	45,02	45,06	45,09	45,13	45,17	45,21	45,24	45,28	45,32	45,36	45,39	45,43	45,47	45,51	45,54	45,58	45,62	45,66	45,69	45,73	45,77	45,80	45,84	45,88	45,91	45,95	45,99	46,02	46,06	46,09	46,13	46,17	46,21	46,24	46,28	46,32	46,36	46,39	46,43	46,47	46,51	46,54	46,58	46,62	46,66	46,69	46,73	46,77	46,80	46,84	46,88	46,91	46,95	46,99	47,02	47,06	47,09	47,13	47,17	47,21	47,24	47,28	47,32	47,36	47,39	47,43	47,47	47,51	47,54	47,58	47,62	47,66	47,69	47,73	47,77	47,80	47,84	47,88	47,91	47,95	47,99	48,02	48,06	48,09	48,13	48,17	48,21	48,24	48,28	48,32	48,36	48,39	48,43	48,47	48,51	48,54	48,58	48,62	48,66	48,69	48,73	48,77	48,80	48,84	48,88	48,91	48,95	48,99	49,02	49,06	49,09	49,13	49,17	49,21	49,24	49,28	49,32	49,36	49,39	49,43	49,47	49,51	49,54	49,58	49,62	49,66	49,69	49,73	49,77	49,80	49,84	49,88	49,91	49,95	49,99	50,02	50,06	50,09	50,13	50,17	50,21	50,24	50,28	50,32	50,36	50,39	50,43	50,47	50,51	50,54	50,58	50,62	50,66	50,69	50,73	50,77	50,80	50,84	50,88	50,91	50,95	50,99	51,02	51,06	51,09	51,13	51,17	51,21	51,24	51,28	51,32	51,36	51,39	51,43	51,47	51,51	51,54	51,58	51,62	51,66	51,69	51,73	51,77	51,80	51,84	51,88	51,91	51,95	51,99	52,02	52,06	52,09	52,13	52,17	52,21	52,24	52,28	52,32	52,36	52,39	52,43	52,47



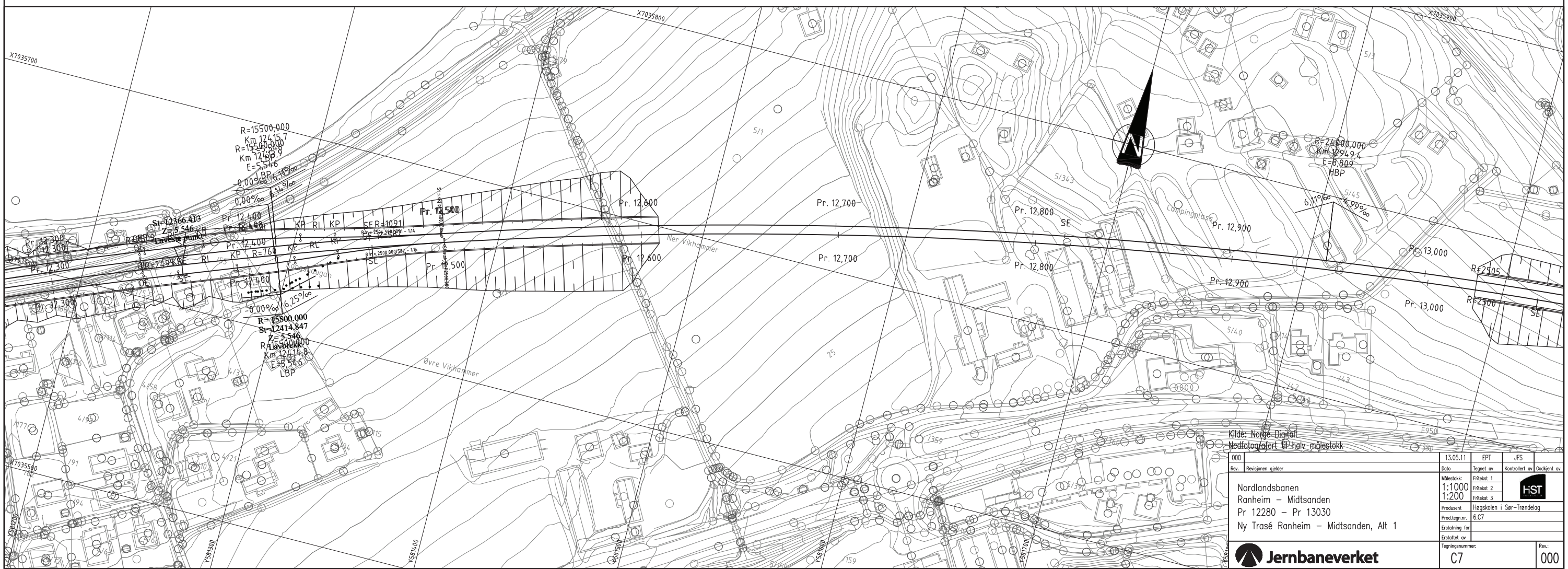
PROFIL NR.	10780	10830	10880	10930	10980	11030	11080	11130	11180	11230	11280	11330	11380	11430	11480	11530
HOR.KURV. h	R=2500.000															
HOR.KURV. v	R=2500.000															
OVERHØYDE høyre spor	h=100mm															
OVERHØYDE venstre spor	h=100mm															
PROFIL H.	11.00	10.9	10.87	10.84	10.81	10.78	10.75	10.72	10.69	10.66	10.63	10.60	10.57	10.54	10.51	10.48
TERRENG H.	83.19	83.09	82.74	82.64	82.14	81.64	81.01	80.64	80.55	82.09	82.76	83.05	82.44	79.78	75.68	71.68
HASTIGHET	200 km/t															



Rev.	Revisjonen gjelder	13.05.11	EPT	JFS
Date	Tagget av	Kontrollert av	Godkjent av	
Målestokk:	1:1000	1:200	1:1000	1:200
Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag			
Prod.tegn.nr.	6.C5			
Erstatning for				
Erstatet av				
Tegningsnummer:	C5			
Rev.:				000



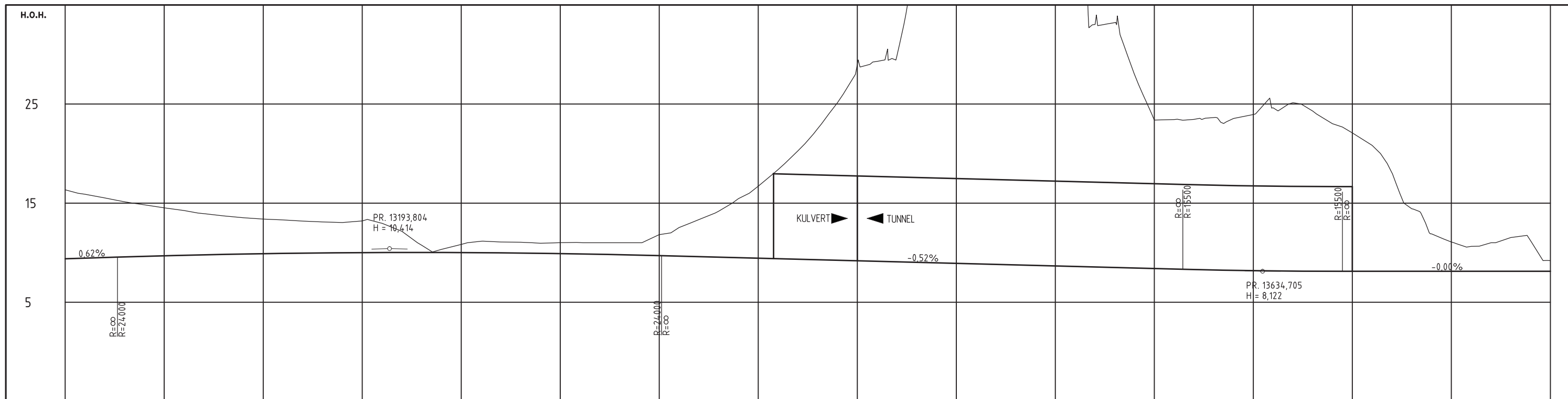
PROFIL NR.	12280	12330	12380	12430	12480	12530	12580	12630	12680	12730	12780	12830	12880	12930	12980	13030
HOR.KURV. h	L=198,000									R=2500,000						
HOR.KURV. v	L=198,000									R=2504,500						
OVERHØYDE høyre spor	n=100mm															
OVERHØYDE venstre spor	n=100mm															
PROFIL H.	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
TERRENG H.	5,09	5,10	5,12	5,12	5,12	4,66	6,45	5,55	8,38	5,55	7,01	5,55	7,14	5,55	7,44	5,55
HASTIGHET	200 km/t															



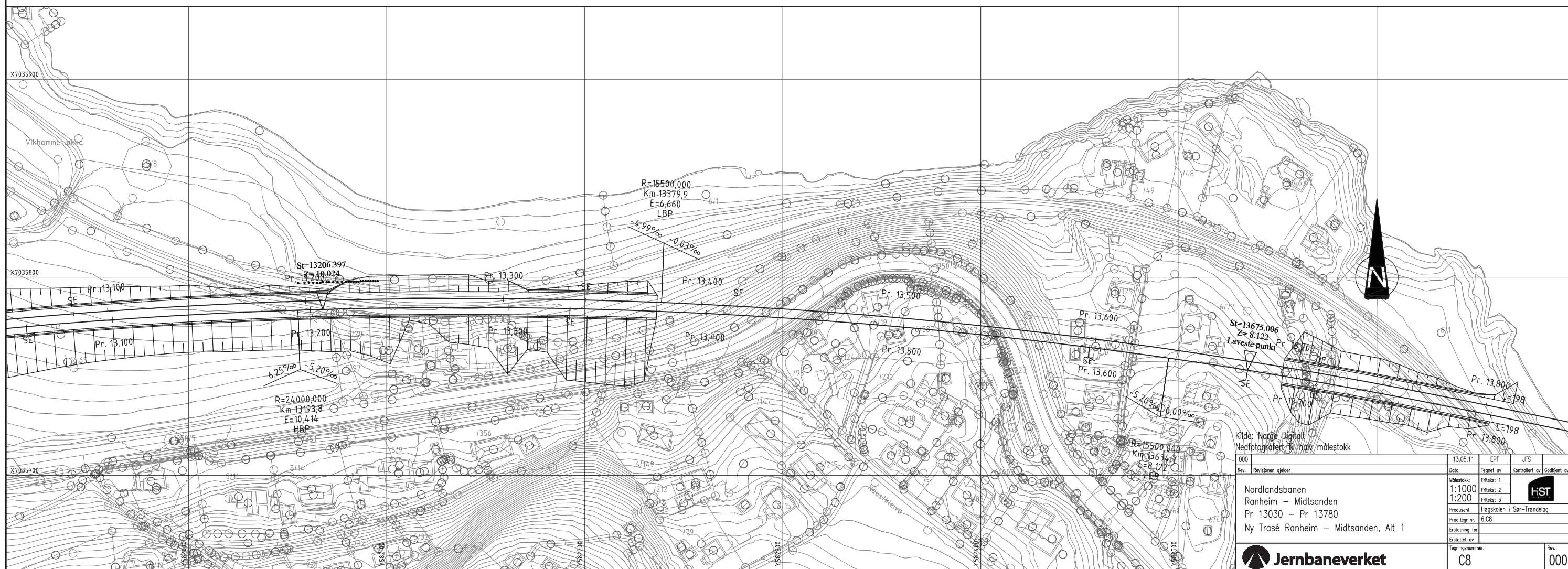
Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
	Målestokk:	1:1000	Frikket 1
		1:200	Frikket 2
			Frikket 3
	Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Prod.tegn.nr.	6.C7	
	Erstatning for		
	Erstatlet av		
	Tegningsnummer:	C7	
	Rev.:	000	

Jernbaneverket



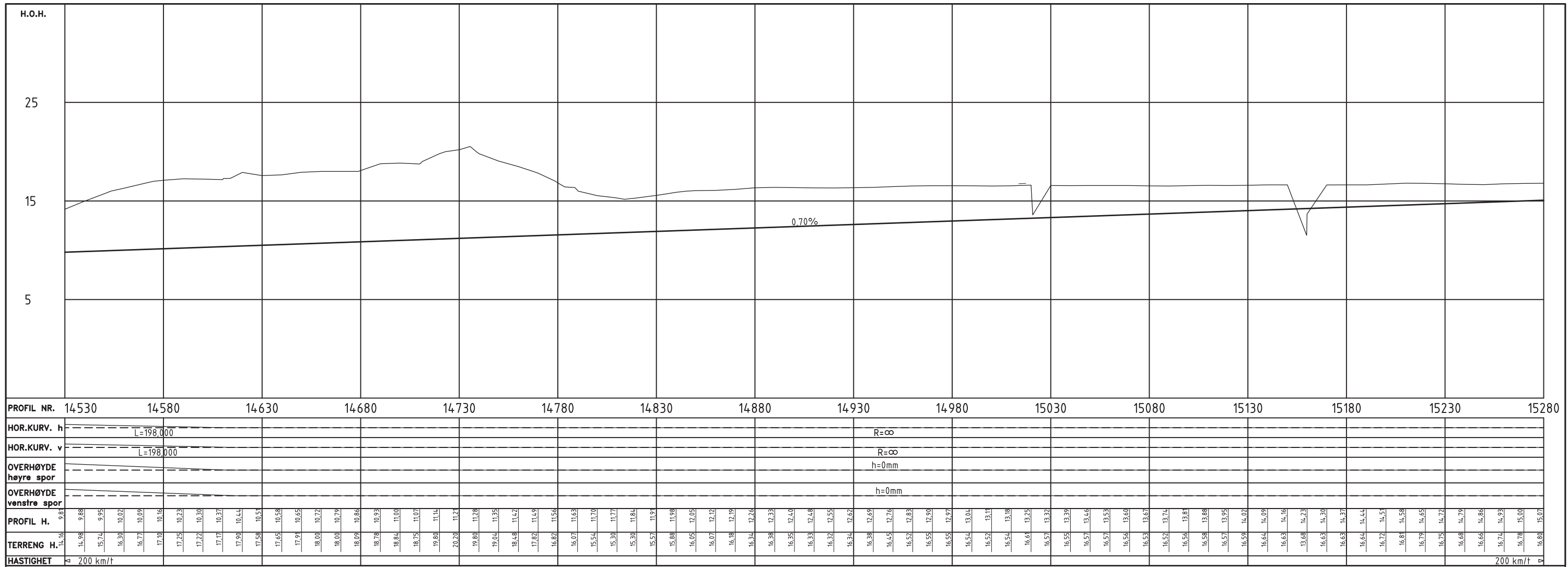
PROFIL NR.	13030	13080	13130	13180	13230	13280	13330	13380	13430	13480	13530	13580	13630	13680	13730	13780
HOR.KURV. h								R=2500,000								L=198,000
HOR.KURV. v								R=2504,500								L=198,000
OVERHØYDE høyre spor								h=100mm								
OVERHØYDE venstre spor								h=100mm								
PROFIL H.	9,33	9,45	9,57	9,69	9,81	9,93	10,05	10,17	10,29	10,41	10,53	10,65	10,77	10,89	11,01	11,13
TERRENG H.	15,90	15,52	15,14	14,76	14,38	14,00	13,62	13,24	12,86	12,48	12,10	11,72	11,34	10,96	10,58	10,20
HASTIGHET	200 km/t															

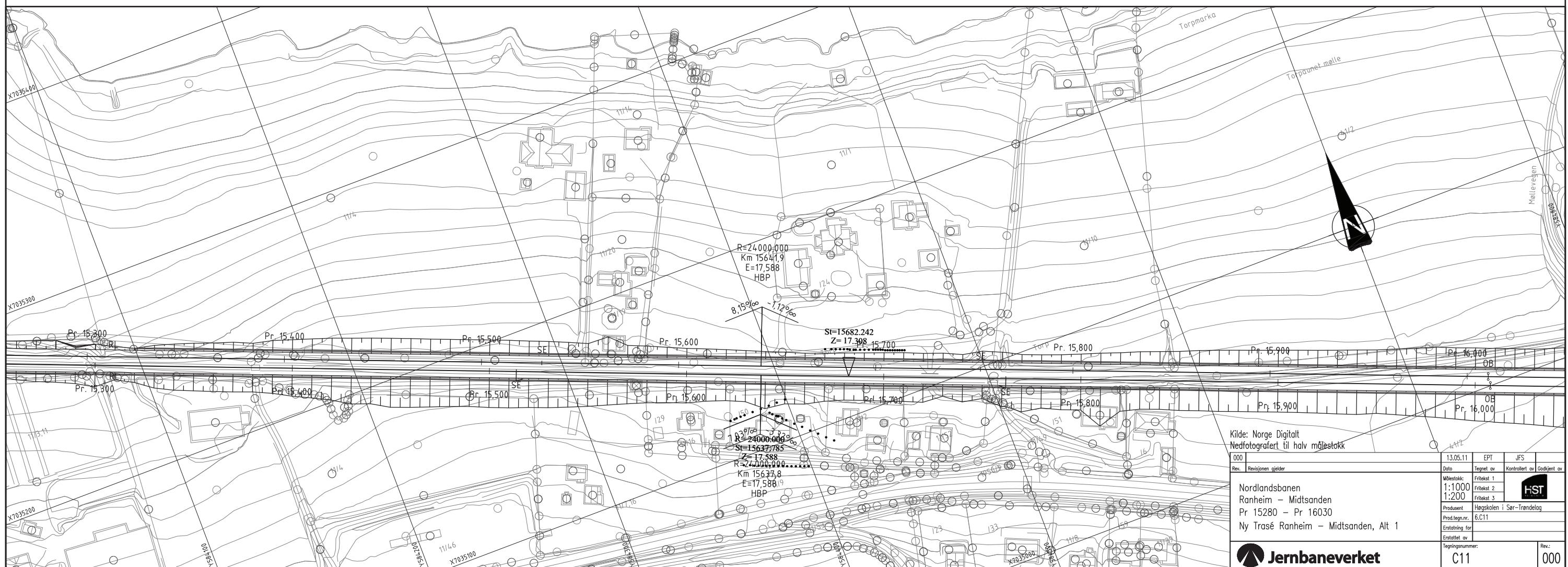
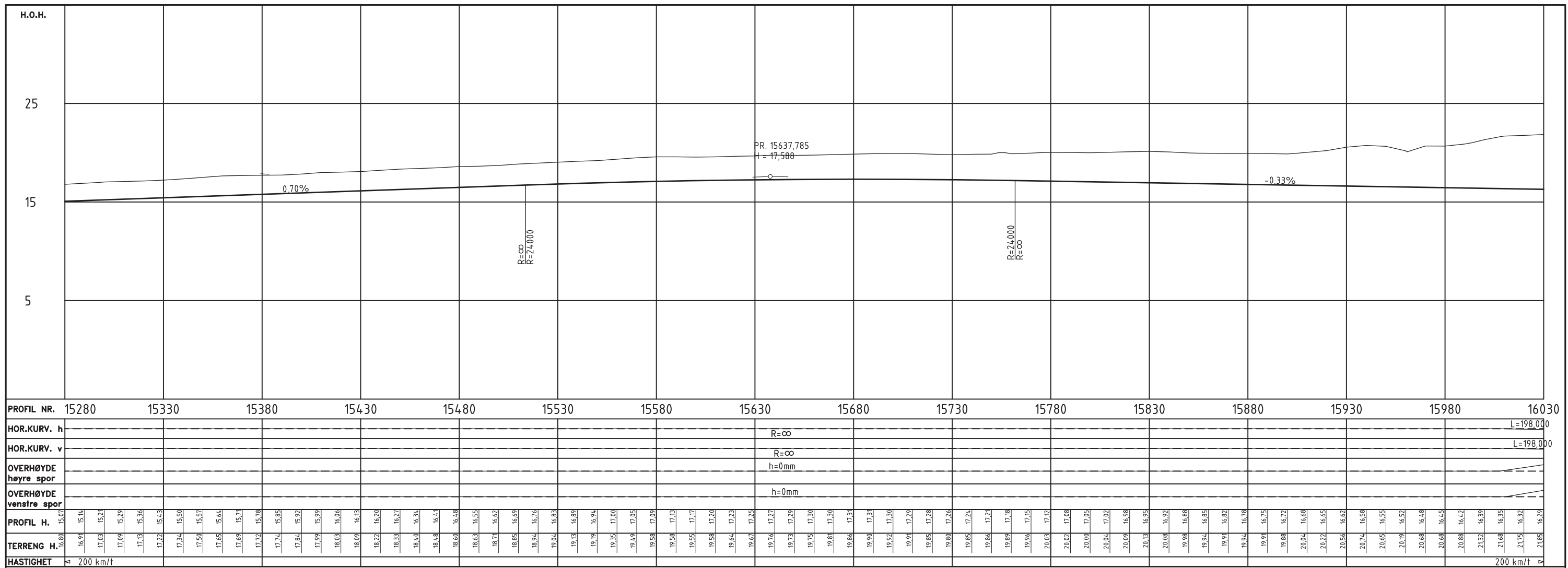


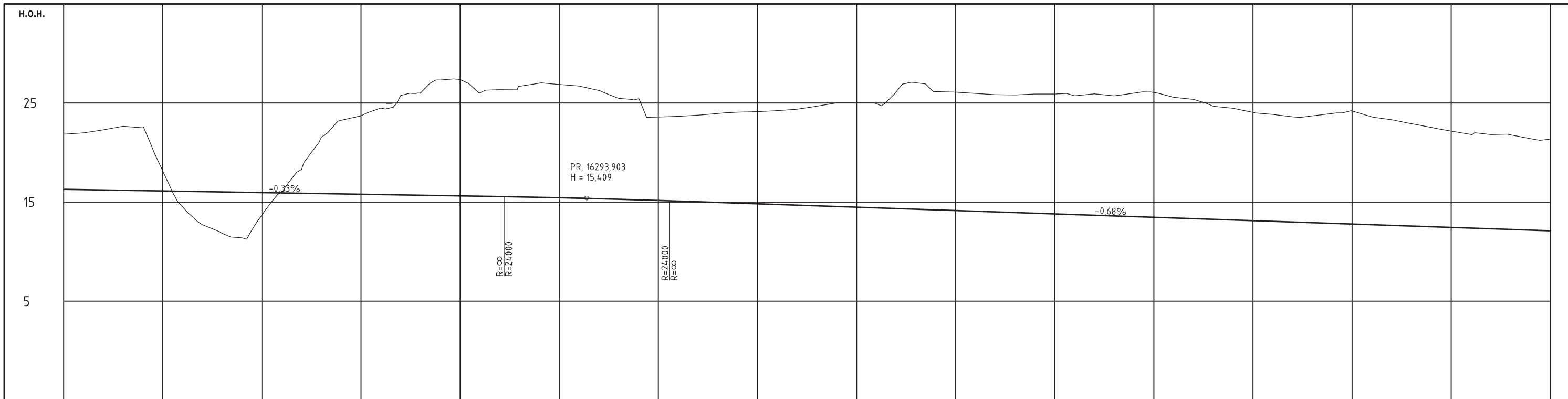
Rev.	Revisjonen gjelder	13.05.11	EPT	JFS
		Dato	Teget av	Kontrollert av
		Målestokk:	1:1000	Friskal. 1
			1:200	Friskal. 2
				Friskal. 3
		Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
		Prod.tegn.nr.	6.C8	
		Erstatning for		
		Erstatlet av		
		Tegningsnummer:	C8	
		Rev.:		000

Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Pr 13030 – Pr 13780
 Ny Trasé Ranheim – Midtsanden, Alt 1

Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk







PROFIL NR.	16030	16080	16130	16180	16230	16280	16330	16380	16430	16480	16530	16580	16630	16680	16730	16780
HOR.KURV. h	L=198,000										R=-2500,000					
HOR.KURV. v	L=198,000										R=-2500,000					
OVERHØYDE høyre spor											h=100mm					
OVERHØYDE venstre spor											h=100mm					
PROFIL H.	16,25	16,25	16,27	16,27	16,29	16,29	16,31	16,31	16,33	16,33	16,35	16,35	16,37	16,37	16,39	16,39
TERRENG H.	21,99	22,29	22,65	22,49	18,17	16,12	14,52	12,71	11,84	11,40	10,99	10,68	10,95	11,00	11,55	12,15
HASTIGHET	200 km/t															

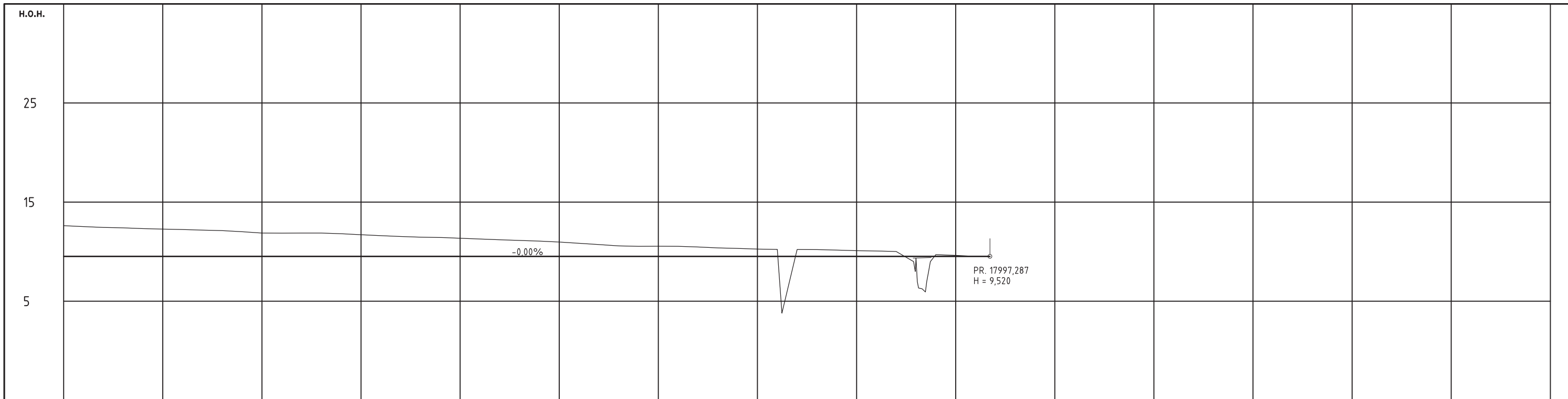


Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

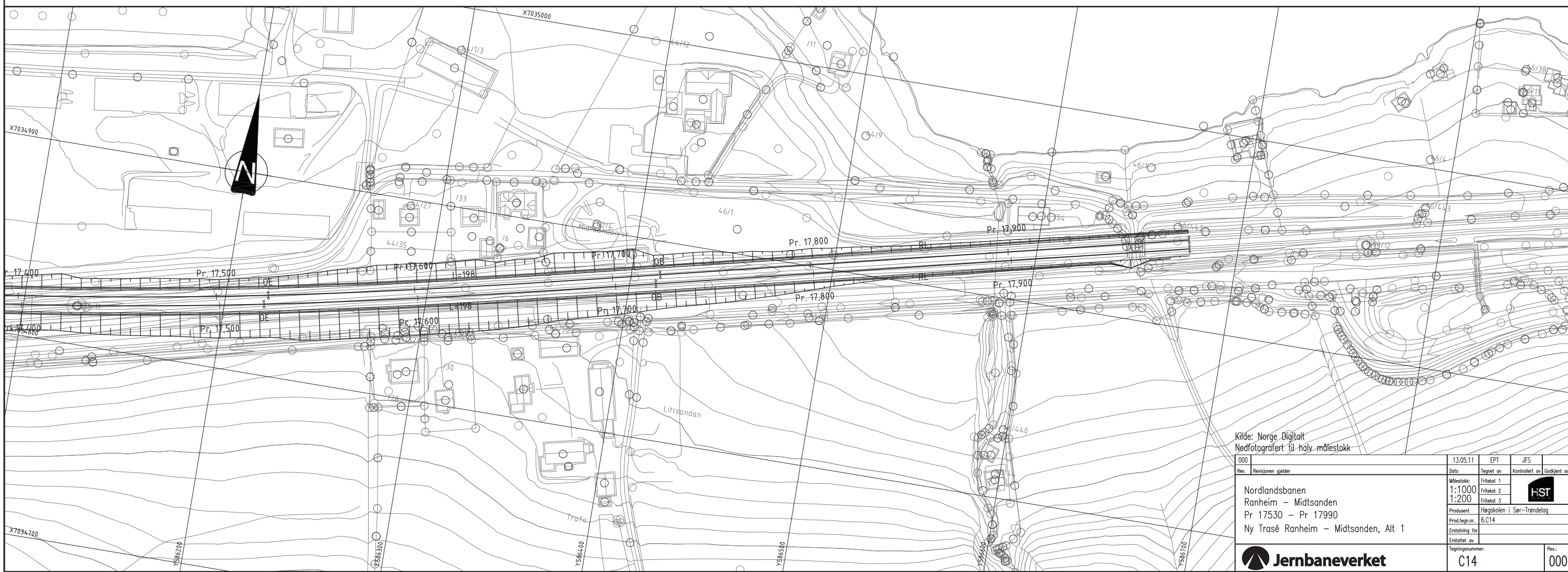
000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
	Målestokk:	1:1000	Friksel 1
		1:200	Friksel 2
			Friksel 3
	Prod.tegn.nr.	6.C.12	
	Erstatning for		
	Erstatet av		
	Tegningsnummer:	C12	
	Rev.:		000

Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Pr 16030 – Pr 16780
 Ny Trasé Ranheim – Midtsanden, Alt 1

Jernbaneverket



PROFIL NR.	17530	17580	17630	17680	17730	17780	17830	17880	17930	17980	18030	18080	18130	18180	18230	18280																																	
HOR.KURV. h	L=198,000										R=∞																																						
HOR.KURV. v	L=198,000										R=∞																																						
OVERHØYDE høyre spor	-----																																																
OVERHØYDE venstre spor	-----																																																
PROFIL H.	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52	9.52																																	
TERRENG H.	12.62	12.53	12.44	12.40	12.38	12.27	12.23	12.17	12.12	12.07	11.88	11.87	11.88	11.88	11.81	11.71	11.62	11.53	11.46	11.43	11.35	11.28	11.20	11.13	11.06	10.97	10.85	10.72	10.58	10.54	10.53	10.54	10.47	10.38	10.33	10.26	10.23	10.22	10.20	10.15	10.10	10.06	10.01	9.95	9.70	9.63	9.52	9.52	9.52
HASTIGHET	200 km/t																																																

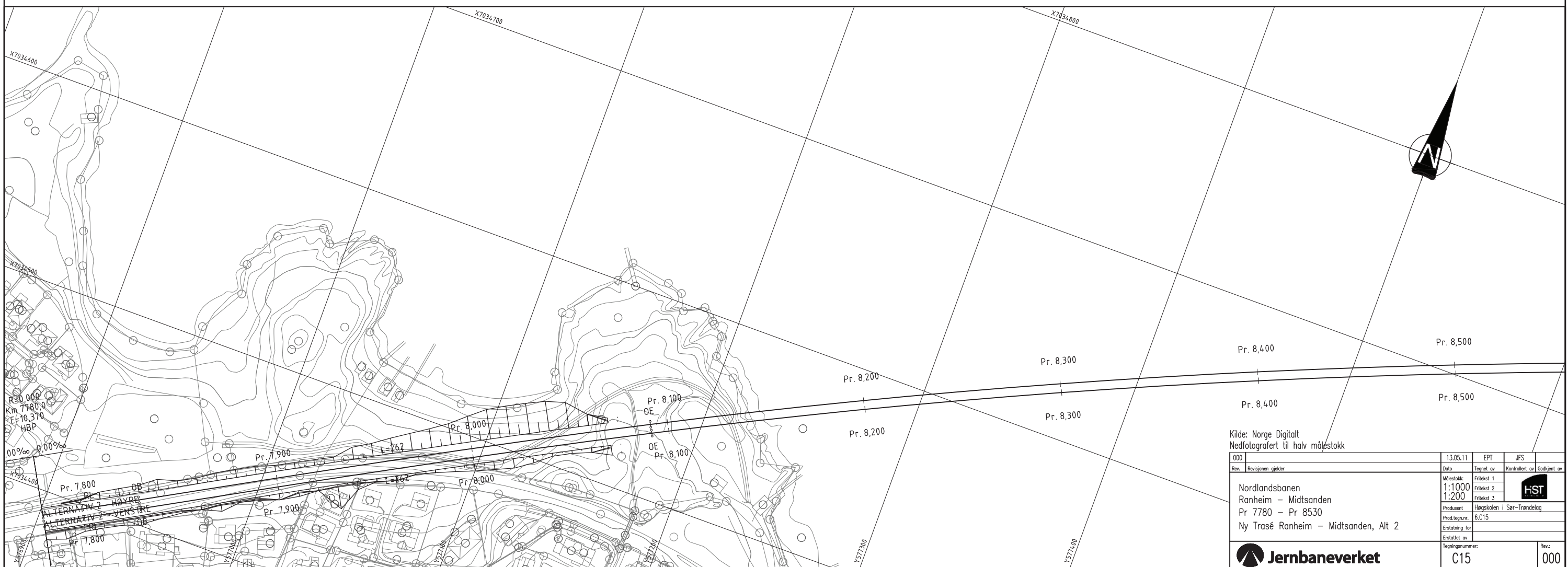
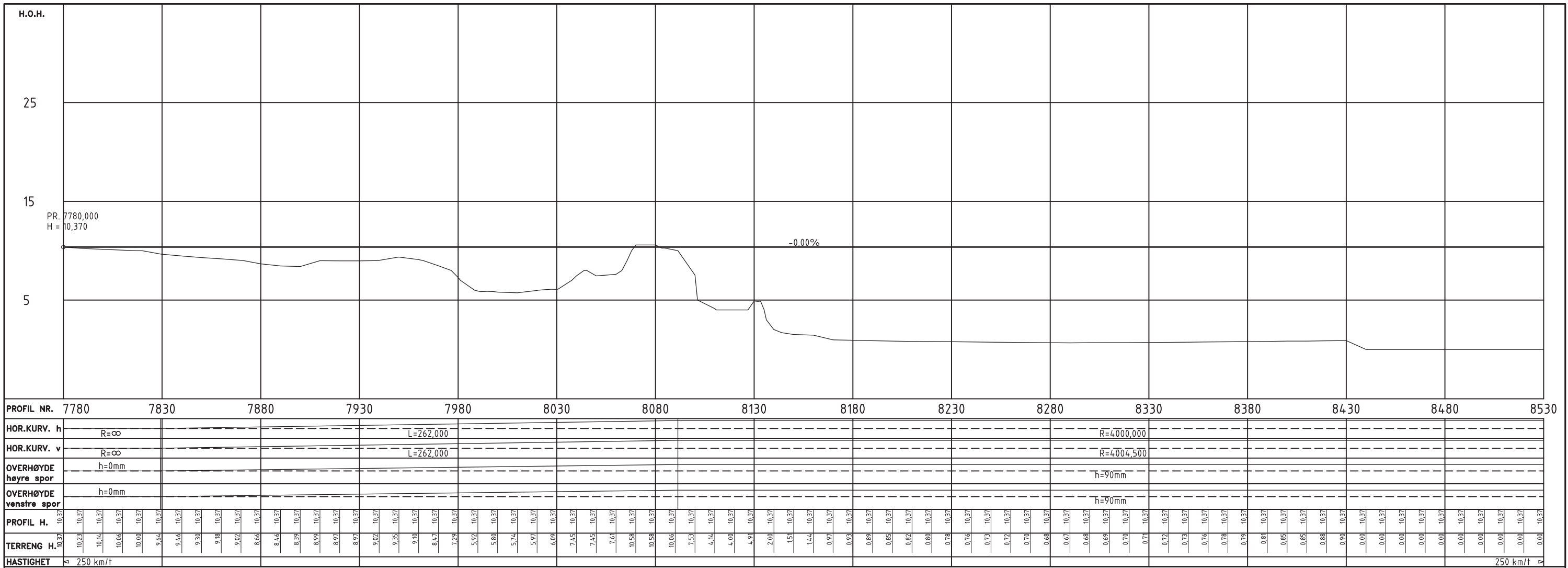


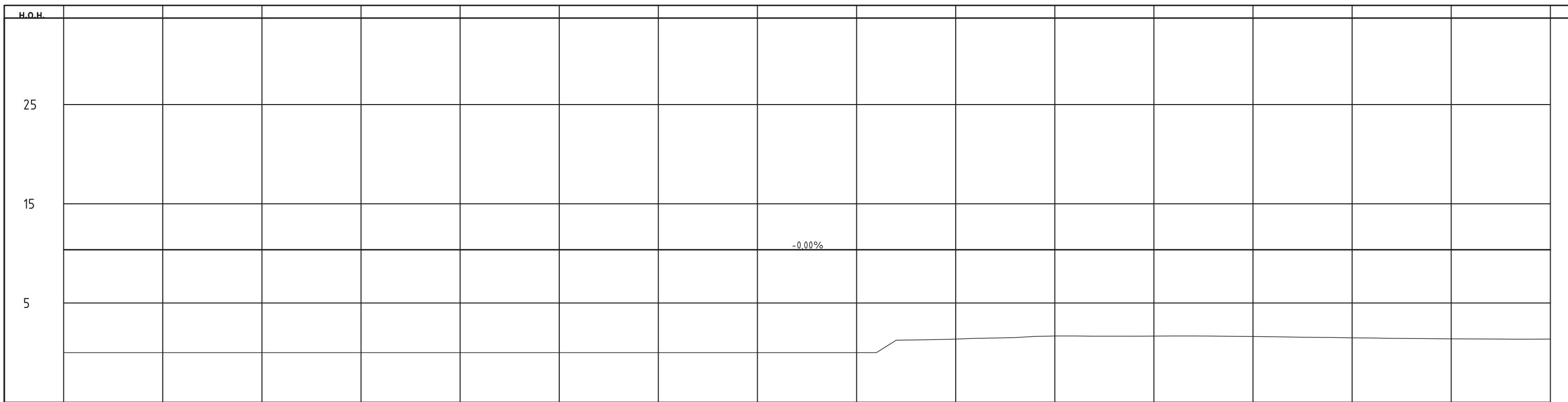
Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

000	13.05.11	EPT	JFS
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av
	Målestokk:	1:1000	Friksel 1
		1:200	Friksel 2
			Friksel 3
	Prod.tegn.nr.	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
	Erstatning for	6.C14	
	Tegningsnummer:	C14	
	Rev.:	000	

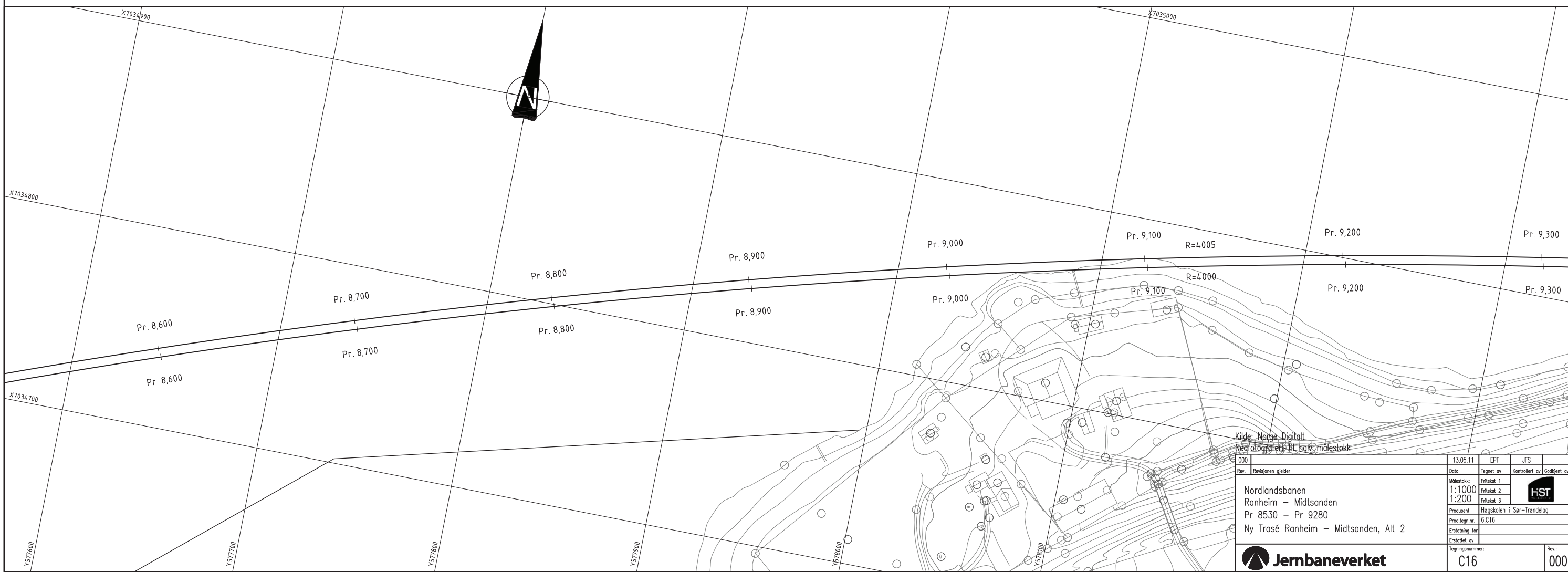
Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Pr 17530 – Pr 17990
 Ny Trase Ranheim – Midtsanden, Alt 1

Jernbaneverket





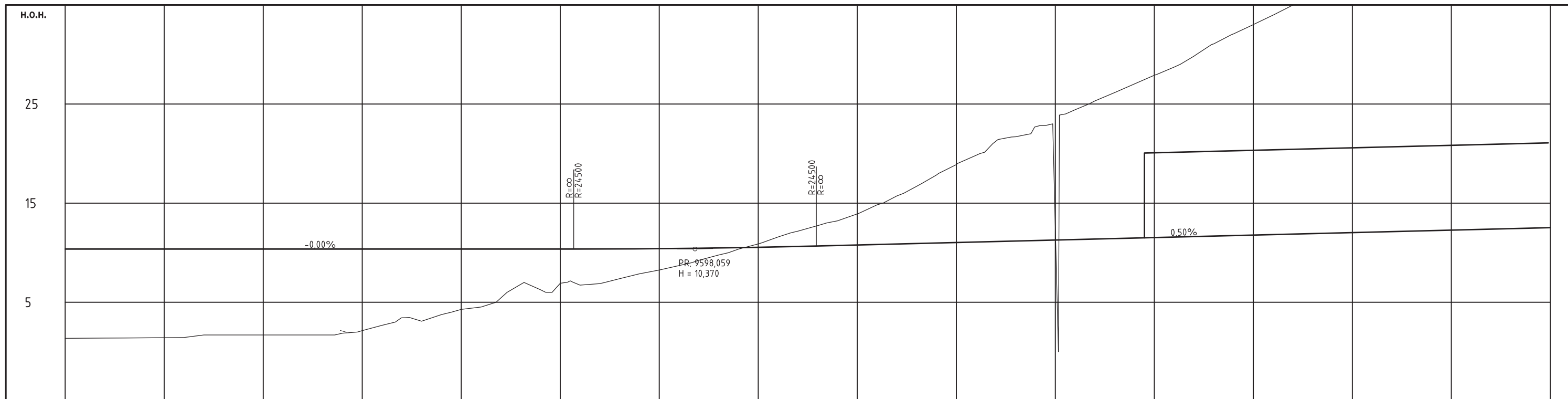
PROFIL NR.	8530	8580	8630	8680	8730	8780	8830	8880	8930	8980	9030	9080	9130	9180	9230	9280
HOR.KURV. h										R=4000,000						
HOR.KURV. v										R=4004,500						
OVERHØYDE høyre spor										h=90mm						
OVERHØYDE venstre spor										h=90mm						
PROFIL H.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENG H.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HASTIGHET	250 km/t															



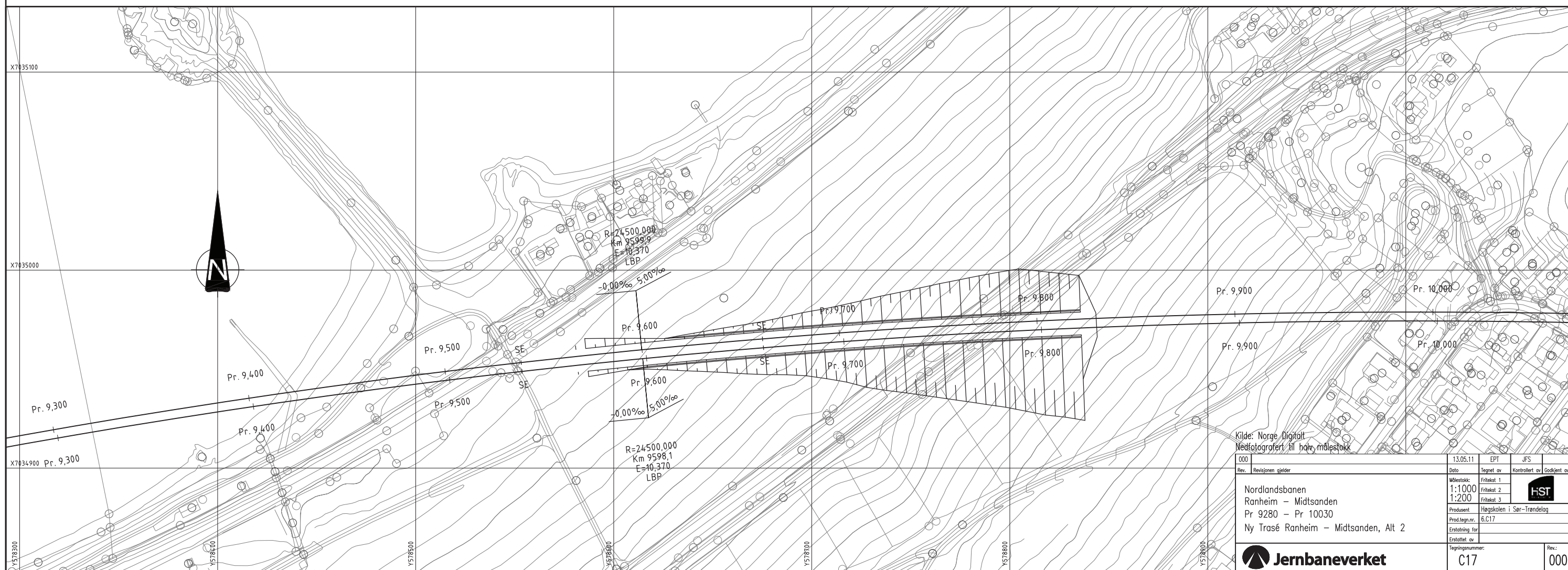
Kilde: Norge Digitalt
Nedrolagert til halv målestokk

Rev.	Revisjonen gjelder	000	13.05.11	EPT	JFS
Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av		
Målestokk:	1:1000	Frihelet. 1			
	1:200	Frihelet. 2			
		Frihelet. 3			
Prod.tegn.nr.	Høgskolen i Sør-Trøndelag				
Erstatning for	6.C16				
Erstatlet av					
Tegningsnummer:	C16				Rev:
					000

Jernbaneverket



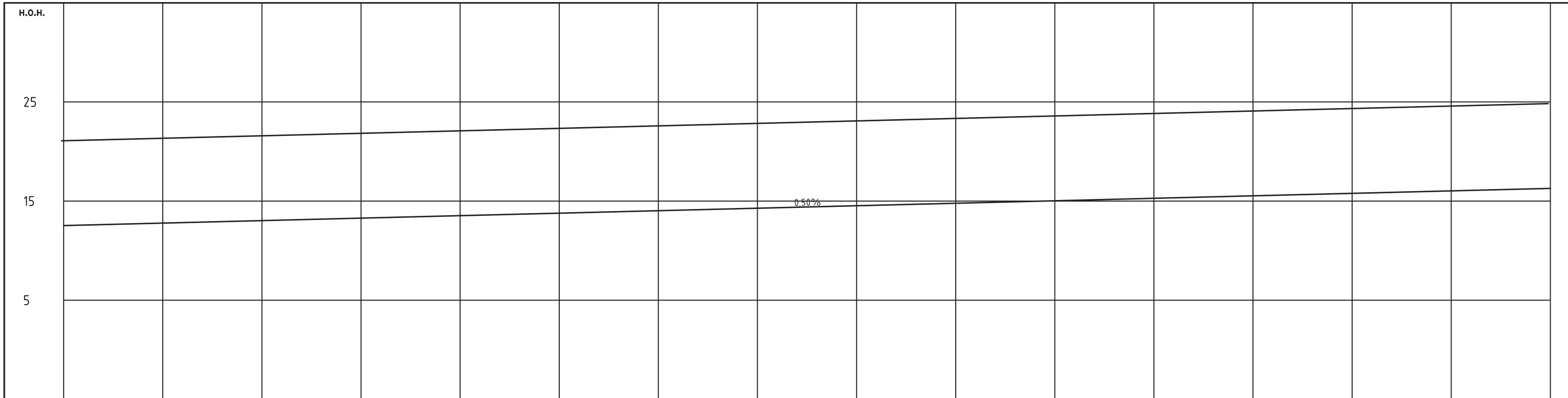
PROFIL NR.	9280	9330	9380	9430	9480	9530	9580	9630	9680	9730	9780	9830	9880	9930	9980	10030																																																									
HOR.KURV. h									R=4000,000																																																																
HOR.KURV. v									R=4004,500																																																																
OVERHØYDE høyre spor									h=90mm																																																																
OVERHØYDE venstre spor									h=90mm																																																																
PROFIL H.	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37																																																									
TERRENG H.	1.37	1.39	1.40	1.44	1.43	1.45	1.70	1.70	1.70	1.70	1.87	2.14	2.67	3.43	3.09	3.76	4.28	4.51	5.43	6.80	6.27	6.92	6.73	6.88	7.38	7.87	8.25	8.70	9.24	9.77	10.36	10.88	10.55	11.59	12.17	12.73	13.21	13.91	14.83	15.73	16.71	17.83	18.89	19.82	21.25	21.70	22.71	12.47	24.42	25.31	26.66	27.03	27.90	28.72	29.82	31.07	32.07	33.02	33.97	34.99	36.21	37.43	38.45	39.87	40.97	41.91	43.51	45.35	46.14	46.33	47.37	47.84	51.45
HASTIGHET	250 km/t																250 km/t																																																								



Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	13.05.11	EPT	JFS	Godkjent av
Målestokk:	1:1000	Fråsked. 1				
	1:200	Fråsked. 2				
		Fråsked. 3				
Prod.tegn.nr.	6.C.17	Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag			
Erstatning for		Prod.tegn.nr.	6.C.17			
Erstatning av		Tegningsnummer	C17			
		Rev.	000			

Jernbaneverket



PROFIL NR.	10030	10080	10130	10180	10230	10280	10330	10380	10430	10480	10530	10580	10630	10680	10730	10780
HOR.KURV. h		R=4000,000				L=262,000								R=∞		
HOR.KURV. v		R=4004,500				L=262,000								R=∞		
OVERHØYDE høyre spor		h=90mm											h=0mm			
OVERHØYDE venstre spor		h=90mm											h=0mm			
PROFIL H.	12,53	12,53	12,58	12,63	12,68	12,73	12,78	12,83	12,88	12,93	12,98	13,03	13,08	13,13	13,18	13,23
TERRENG H.	50,22	51,96	51,86	53,00	55,26	57,79	60,41	61,90	63,44	65,67	66,88	68,58	69,69	69,46	71,87	72,40
HASTIGHET	250 km/t															

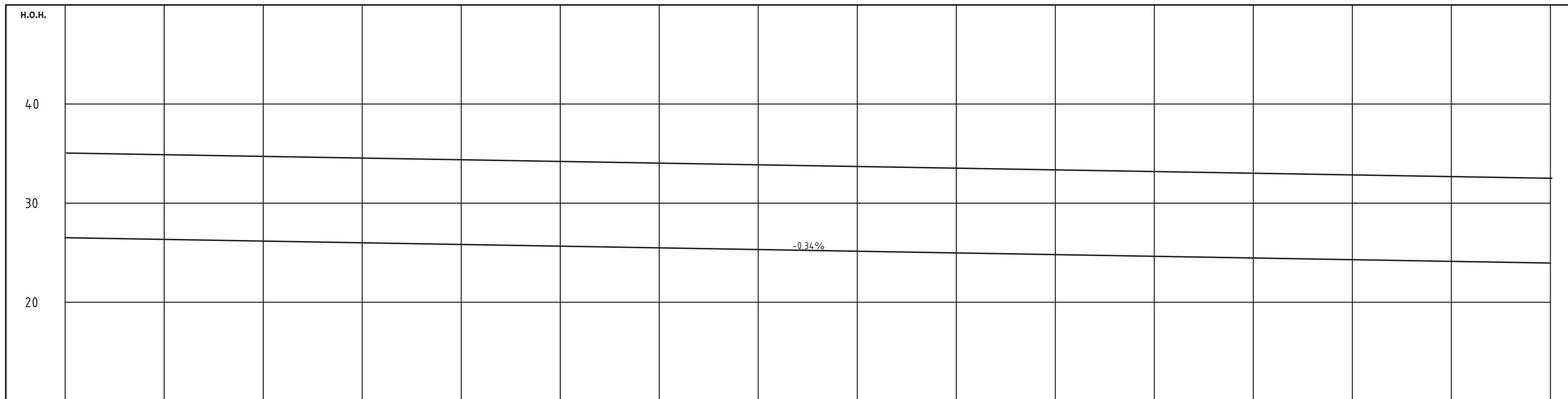


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	13.05.11	EPT	JFS	Godkjent av
Målestokk:	1:1000	1:2000	1:2000	1:2000	1:2000	1:2000
Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag					
Prod.tegn.nr.	6.C.18					
Erstatning for	Erstatning for					
Tegningsnummer:	C18					
Rev.:	000					

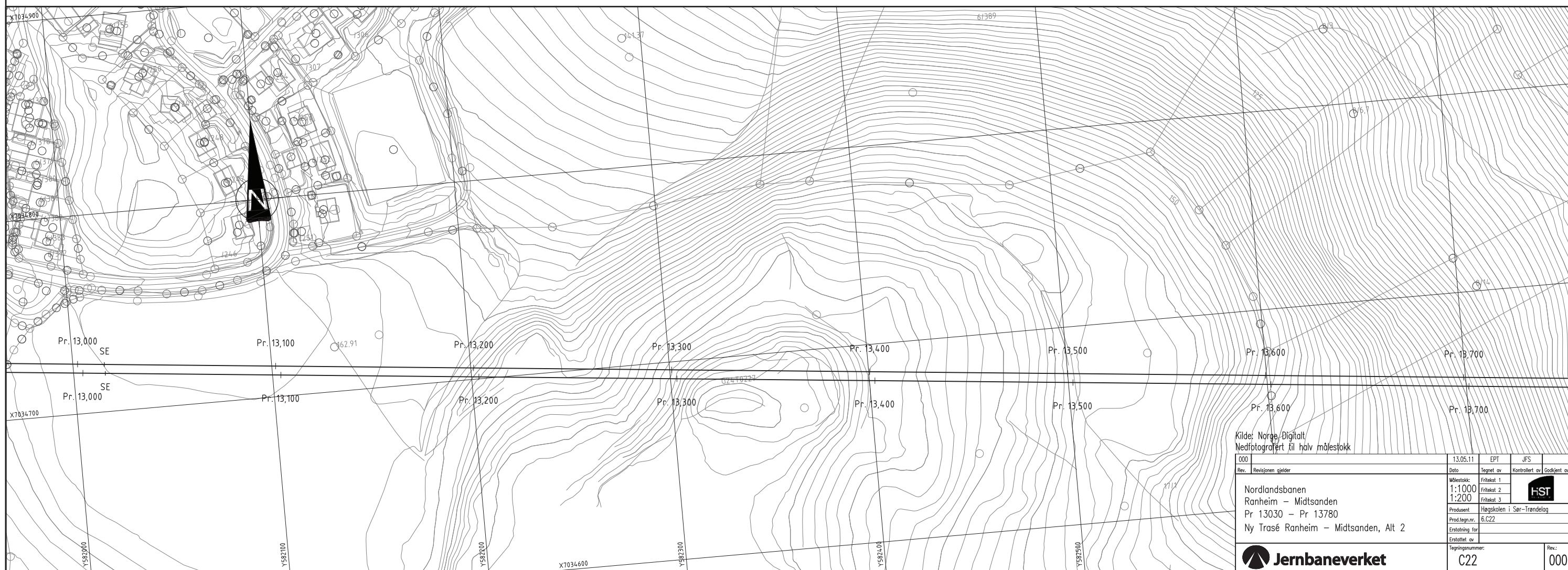
Nordlandsbanen
 Ranheim – Midtsanden
 Pr 10030 – Pr 10780
 Ny Trasé Ranheim – Midtsanden, Alt 2

Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

Jernbaneverket



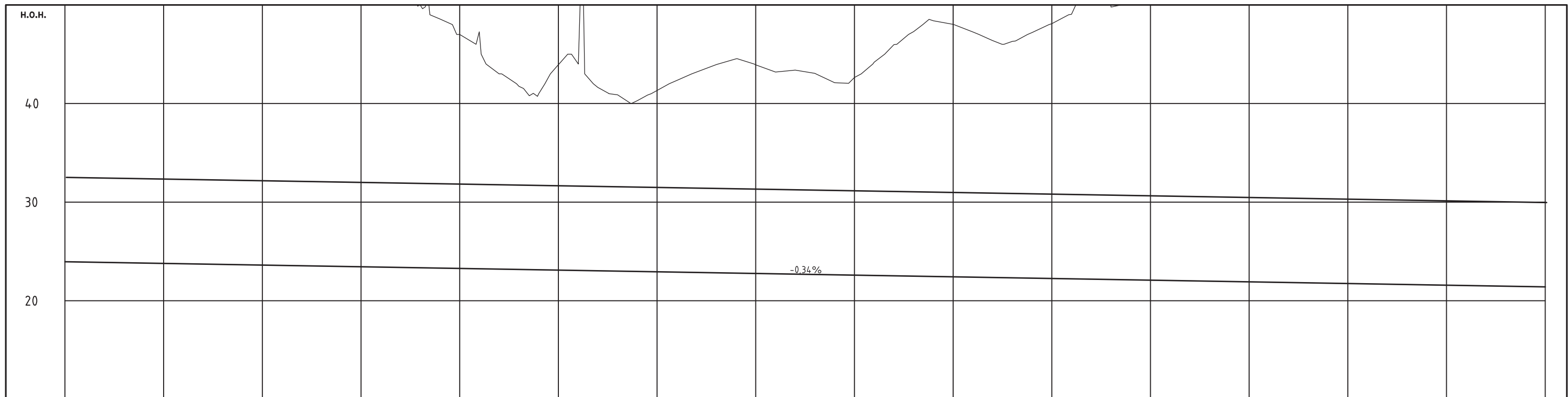
PROFIL NR.	13030	13080	13130	13180	13230	13280	13330	13380	13430	13480	13530	13580	13630	13680	13730	13780																																																						
HOR.KURV. h									R=∞																																																													
HOR.KURV. v									R=∞																																																													
OVERHØYDE høyre spor									h=0mm																																																													
OVERHØYDE venstre spor									h=0mm																																																													
PROFIL H.	26.5	26.47	26.30	26.27	26.24	26.13	26.10	26.07	26.03	26.00	25.96	25.93	25.90	25.86	25.83	25.79	25.76	25.73	25.69	25.66	25.62	25.59	25.56	25.52	25.49	25.45	25.42	25.39	25.35	25.32	25.28	25.25	25.22	25.18	25.15	25.11	25.08	25.05	25.01	24.98	24.94	24.91	24.88	24.84	24.81	24.77	24.74	24.71	24.67	24.64	24.60	24.57	24.54	24.50	24.47	24.43	24.40	24.37	24.33	24.30	24.26	24.23	24.20	24.16	24.13	24.09	24.06	24.03	23.99	23.96
TERRENG H.	26.5	26.47	26.30	26.27	26.24	26.13	26.10	26.07	26.03	26.00	25.96	25.93	25.90	25.86	25.83	25.79	25.76	25.73	25.69	25.66	25.62	25.59	25.56	25.52	25.49	25.45	25.42	25.39	25.35	25.32	25.28	25.25	25.22	25.18	25.15	25.11	25.08	25.05	25.01	24.98	24.94	24.91	24.88	24.84	24.81	24.77	24.74	24.71	24.67	24.64	24.60	24.57	24.54	24.50	24.47	24.43	24.40	24.37	24.33	24.30	24.26	24.23	24.20	24.16	24.13	24.09	24.06	24.03	23.99	23.96
HASTIGHET	250 km/t																250 km/t																																																					



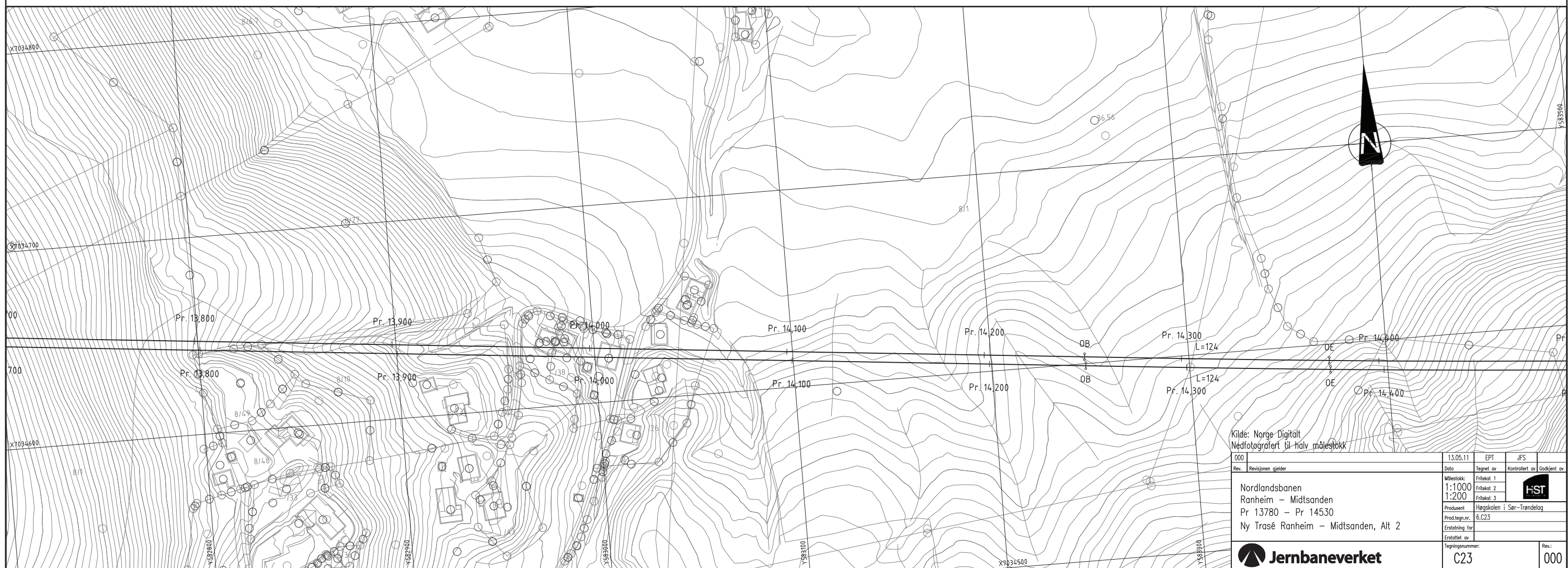
Kilde: Norge, Digitalt
Nedfotografert til halv målestokk

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	13.05.11	EPT	JFS	Godkjent av
000		Tegnet av				
Målestokk:	1:1000	Fråsket 1				
	1:200	Fråsket 2				
		Fråsket 3				
Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag					
Prod.tegn.nr.	6.C22					
Erstatning for						
Erstatlet av						
Tegningsnummer:	C22					
Rev:						000

Jernbaneverket



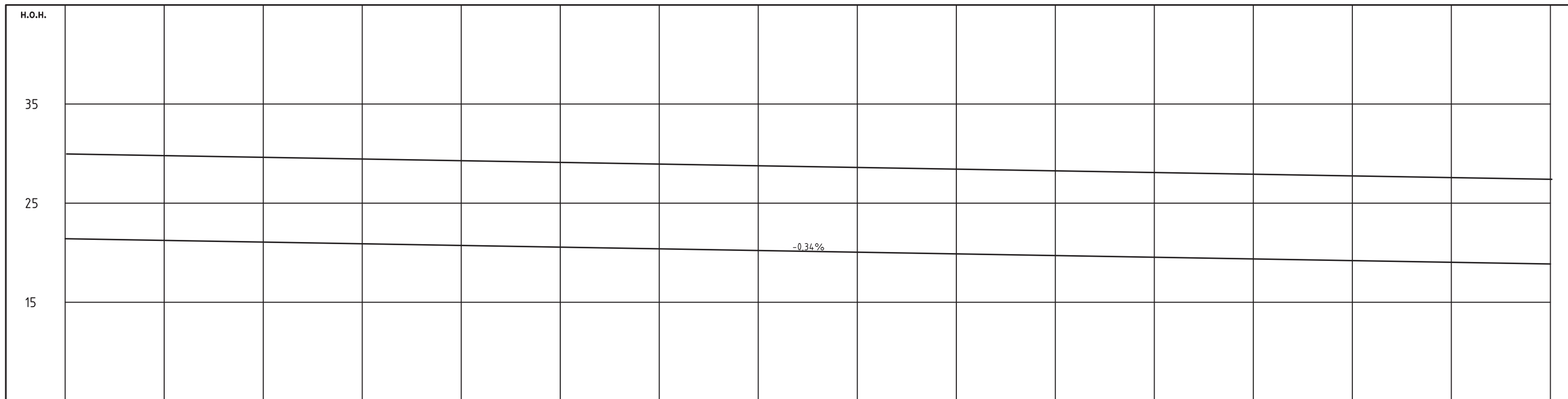
PROFIL NR.	13780	13830	13880	13930	13980	14030	14080	14130	14180	14230	14280	14330	14380	14430	14480	14530																																																										
HOR.KURV. h						R=∞					L=124,000				R=8000,000																																																											
HOR.KURV. v						R=∞					L=124,000				R=8000,000																																																											
OVERHØYDE høyre spor						h=0mm									h=50mm																																																											
OVERHØYDE venstre spor						h=0mm									h=50mm																																																											
PROFIL H.	87.69	73.92	73.89	73.86	73.82	72.85	73.75	70.38	68.50	66.60	64.65	63.23	61.54	58.02	55.50	54.02	53.28	54.20	53.41	53.19	49.99	48.56	47.00	47.11	43.00	41.74	40.98	43.63	44.03	41.63	40.88	40.79	41.32	42.34	43.19	43.38	43.05	42.11	42.64	44.19	45.97	47.29	48.39	48.03	47.25	46.38	46.30	47.19	48.09	49.05	53.40	49.77	50.84	52.01	53.01	53.69	54.83	57.07	59.17	61.26	61.64	61.07	63.36	66.03	69.24	71.90	72.86	73.95	76.57	79.79	83.15	86.41	86.75	87.34
TERRENG H.	87.69	73.92	73.89	73.86	73.82	72.85	73.75	70.38	68.50	66.60	64.65	63.23	61.54	58.02	55.50	54.02	53.28	54.20	53.41	53.19	49.99	48.56	47.00	47.11	43.00	41.74	40.98	43.63	44.03	41.63	40.88	40.79	41.32	42.34	43.19	43.38	43.05	42.11	42.64	44.19	45.97	47.29	48.39	48.03	47.25	46.38	46.30	47.19	48.09	49.05	53.40	49.77	50.84	52.01	53.01	53.69	54.83	57.07	59.17	61.26	61.64	61.07	63.36	66.03	69.24	71.90	72.86	73.95	76.57	79.79	83.15	86.41	86.75	87.34
HASTIGHET	250 km/t																250 km/t																																																									



Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

Rev.	000	13.05.11	EPT	JFS	
Revisjonen gjelder		Dato	Teget av	Kontrollert av	Godkjent av
		Målestokk:	1:1000	Frisekt 1	
			1:200	Frisekt 2	
				Frisekt 3	
		Prod.tegn.nr.	Høgskolen i Sør-Trøndelag		
		Erstatning for	6.C23		
		Erstatlet av			
		Tegningsnummer:	C23		
		Rev.:	000		

Jernbaneverket



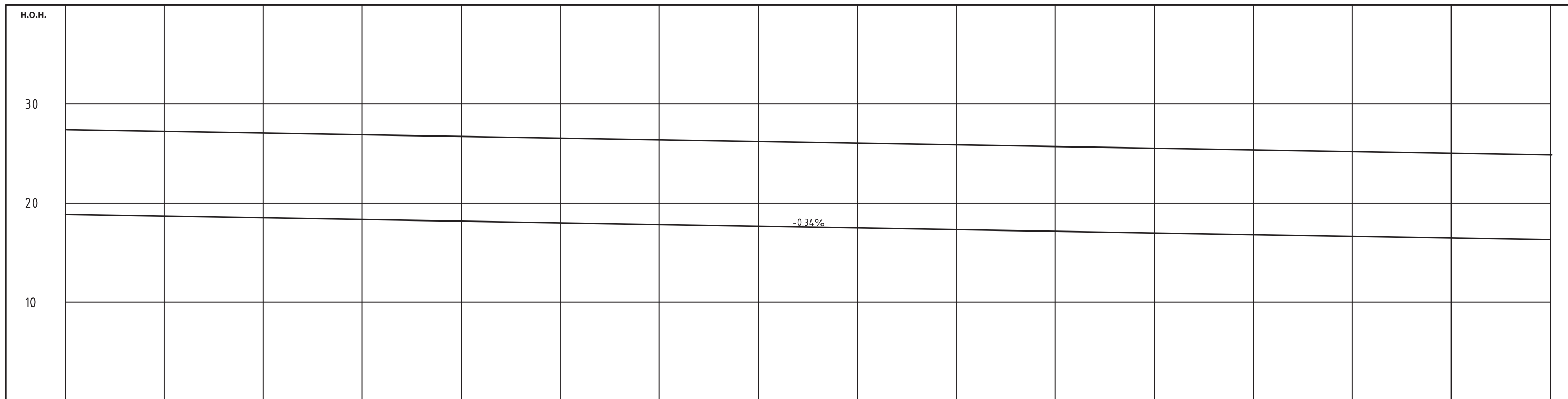
PROFIL NR.	14530	14580	14630	14680	14730	14780	14830	14880	14930	14980	15030	15080	15130	15180	15230	15280																																																												
HOR.KURV. h	R=-8000,000																																																																											
HOR.KURV. v	R=-8000,000																																																																											
OVERHØYDE høyre spor	h=50mm																																																																											
OVERHØYDE venstre spor	h=50mm																																																																											
PROFIL H.	21.14	21.37	21.34	21.31	21.27	21.24	21.20	21.17	21.14	21.10	21.07	21.03	21.00	20.97	20.93	20.90	20.86	20.83	20.80	20.76	20.73	20.69	20.66	20.63	20.59	20.56	20.52	20.49	20.46	20.42	20.39	20.35	20.32	20.29	20.25	20.22	20.18	20.15	20.12	20.08	20.05	20.01	19.98	19.95	19.91	19.88	19.84	19.81	19.78	19.74	19.71	19.67	19.64	19.61	19.57	19.54	19.50	19.47	19.44	19.40	19.37	19.33	19.30	19.27	19.23	19.20	19.16	19.13	19.10	19.06	19.03	18.99	18.96	18.93	18.89	18.86
TERRENG H.	87.34	87.50	87.71	88.08	88.04	87.73	86.15	87.27	86.63	86.04	85.73	85.50	85.55	85.48	85.40	85.35	85.37	85.42	85.51	85.57	85.62	85.66	85.67	85.73	85.79	85.85	85.93	86.11	86.02	85.61	85.50	85.08	84.71	84.35	84.01	83.72	83.58	83.40	83.26	83.14	83.03	82.88	82.63	82.44	82.25	82.04	81.62	81.23	81.29	81.67	81.89	82.15	82.25	82.41	82.62	83.15	83.07	83.12	83.26	83.45	83.81	84.27	84.73	85.38	86.25	86.37	86.68	87.19	87.65	87.62	87.33	87.38	86.98	86.76	86.71	86.67
HASTIGHET	250 km/t																																																																											



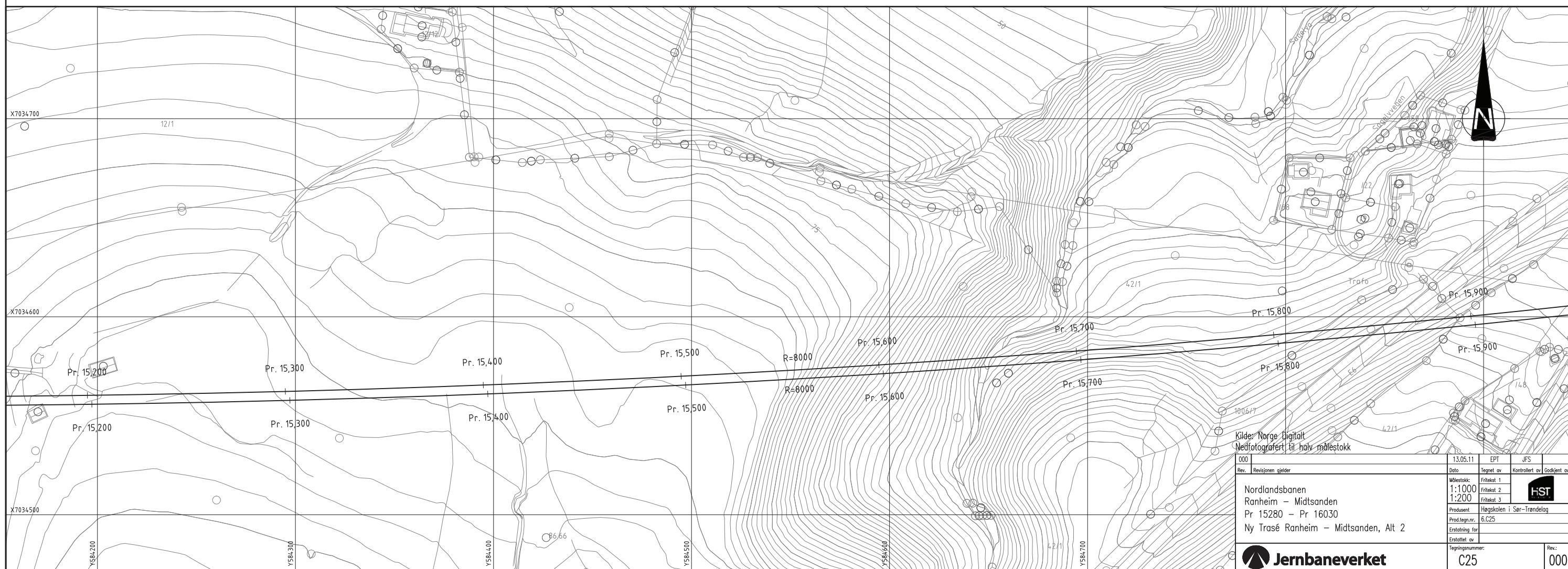
Kilde: Norge Digitalt
Nedfotografert til halv målestokk

Rev.	Revisjonen gjelder	13.05.11	EPT	JFS
Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av	
Målestokk:	1:1000	Frihekt. 1		
	1:200	Frihekt. 2		
		Frihekt. 3		
Prod.tegn.nr.	Høgskolen i Sør-Trøndelag			
Erstatning for	6.C24			
Erstatlet av				
Tegningsnummer:	C24			Rev:
				000

Jernbaneverket

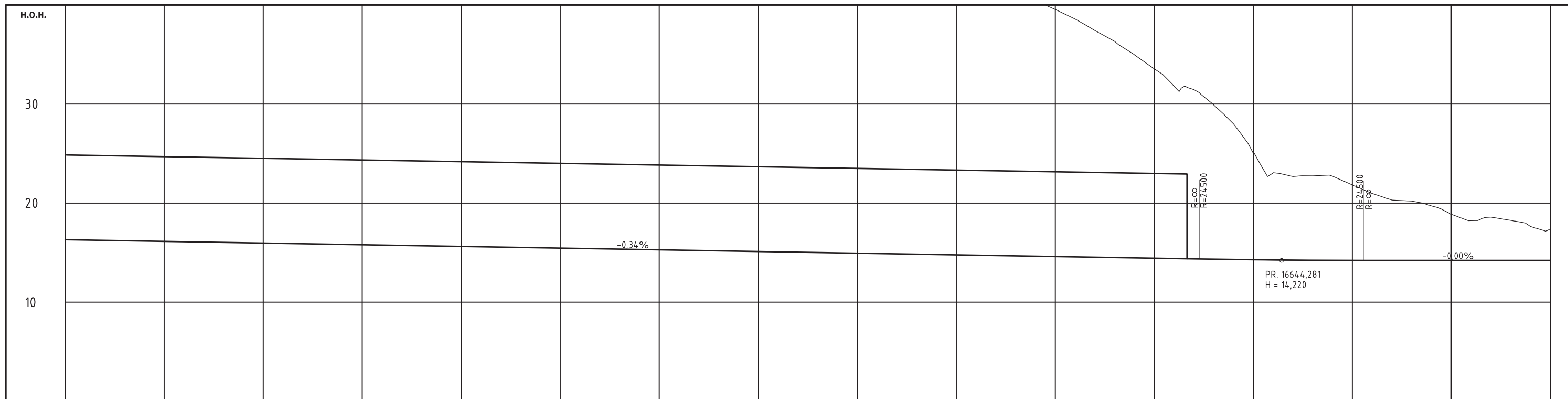


PROFIL NR.	15280	15330	15380	15430	15480	15530	15580	15630	15680	15730	15780	15830	15880	15930	15980	16030																																																											
HOR.KURV. h	R=-8000,000																																																																										
HOR.KURV. v	R=-8000,000																																																																										
OVERHØYDE høyre spor	h=50mm																																																																										
OVERHØYDE venstre spor	h=50mm																																																																										
PROFIL H.	18.66	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67	18.67																																																											
TERRENG H.	86.37	85.92	85.69	85.42	85.18	85.00	84.94	84.94	84.87	84.83	84.87	84.80	84.44	84.60	84.64	84.37	83.69	83.58	83.75	84.09	84.05	83.92	83.72	83.27	82.97	82.00	81.00	77.42	73.25	69.69	66.15	63.28	60.62	57.56	53.25	48.26	43.22	44.52	46.68	49.03	50.61	51.88	52.05	51.82	51.33	50.96	49.22	48.67	48.40	48.58	49.09	49.88	50.56	51.53	52.88	54.44	55.30	54.61	54.72	56.10	57.28	56.77	56.39	55.99	55.59	56.14	54.00	53.92	53.44	60.95	64.08	64.72	60.53	54.82	55.58
HASTIGHET	250 km/t																																																																										

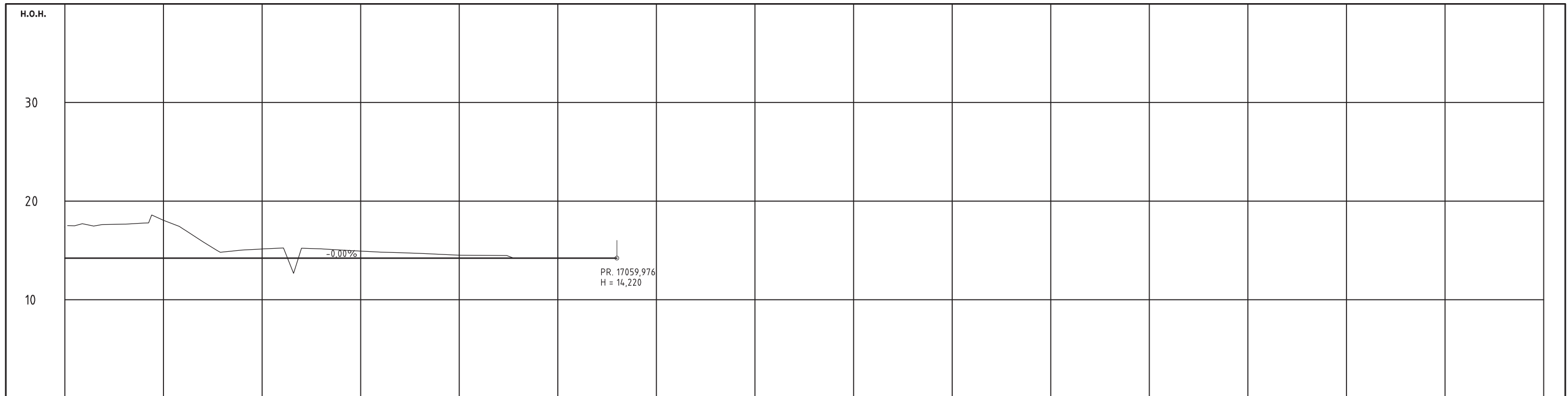


Kilder: Norge Digitalt
Nedfotografert til halv målestokk

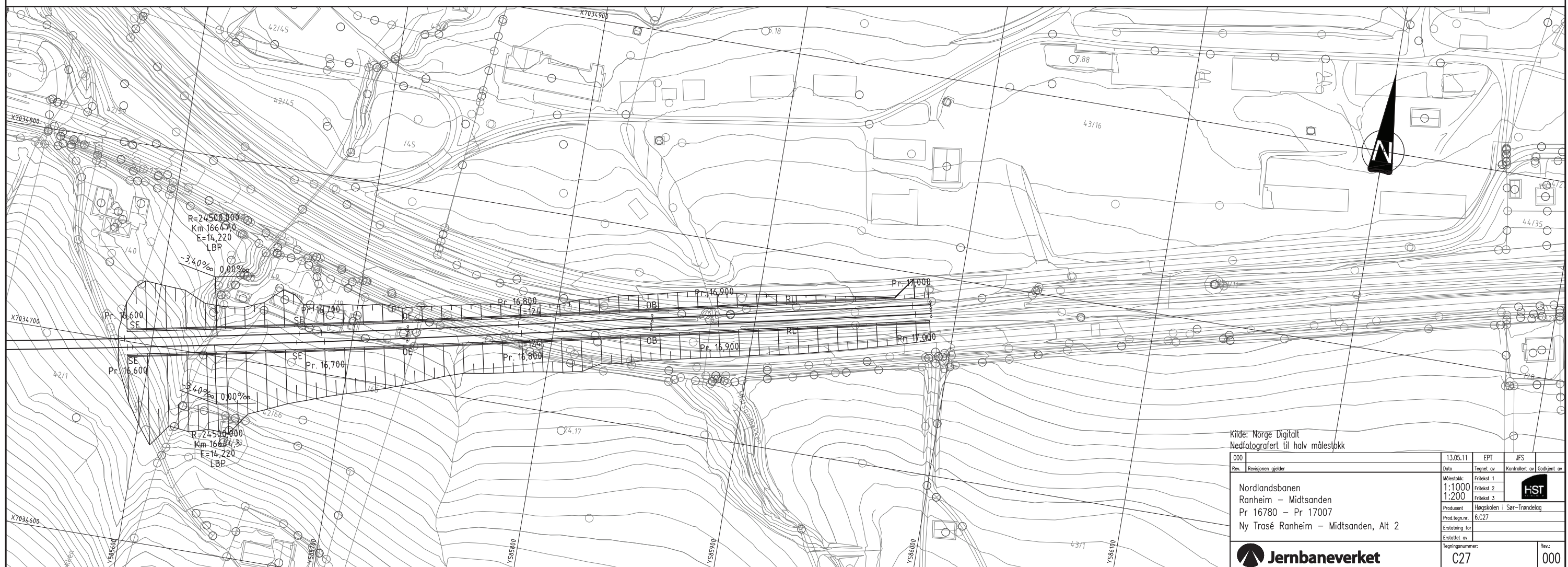
Rev.	Revisjonen gjelder	13.05.11	EPT	JFS
Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av	
Målestokk:	1:1000	1:200	1:200	1:200
Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag			
Prod.tegn.nr.	6.C25			
Erstatning for				
Erstattet av				
Tegningsnummer:	C25			Rev:
Jernbaneverket				000



PROFIL NR.	16030	16080	16130	16180	16230	16280	16330	16380	16430	16480	16530	16580	16630	16680	16730	16780																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
HOR.KURV. h	R=-8000,000															L=124,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
HOR.KURV. v	R=-8000,000															L=124,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
OVERHØYDE høyre spor	f=50mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
OVERHØYDE venstre spor	f=50mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
PROFIL H.	16,3	16,27	16,24	16,21	16,17	16,14	16,10	16,07	16,04	16,00	15,97	15,93	15,90	15,87	15,83	15,80	15,76	15,73	15,70	15,66	15,63	15,59	15,56	15,53	15,49	15,46	15,42	15,39	15,36	15,32	15,29	15,25	15,22	15,19	15,15	15,12	15,08	15,05	15,02	14,98	14,95	14,91	14,88	14,85	14,81	14,78	14,74	14,71	14,68	14,64	14,61	14,57	14,54	14,51	14,47	14,44	14,40	14,37	14,34	14,31	14,28	14,24	14,21	14,18	14,14	14,11	14,07	14,04	14,00	13,97	13,93	13,90	13,87	13,83	13,80	13,76	13,73	13,70	13,66	13,63	13,59	13,56	13,53	13,49	13,46	13,42	13,39	13,36	13,32	13,29	13,25	13,22	13,19	13,15	13,12	13,08	13,05	13,02	12,98	12,95	12,91	12,88	12,85	12,81	12,78	12,74	12,71	12,68	12,64	12,61	12,57	12,54	12,51	12,47	12,44	12,40	12,37	12,34	12,31	12,28	12,24	12,21	12,18	12,14	12,11	12,07	12,04	12,00	11,97	11,93	11,90	11,87	11,83	11,80	11,76	11,73	11,70	11,66	11,63	11,59	11,56	11,53	11,49	11,46	11,42	11,39	11,36	11,32	11,29	11,25	11,22	11,19	11,15	11,12	11,08	11,05	11,02	10,98	10,95	10,91	10,88	10,85	10,81	10,78	10,74	10,71	10,68	10,64	10,61	10,57	10,54	10,51	10,47	10,44	10,40	10,37	10,34	10,31	10,28	10,24	10,21	10,18	10,14	10,11	10,07	10,04	10,00	9,97	9,93	9,90	9,87	9,83	9,80	9,76	9,73	9,70	9,66	9,63	9,59	9,56	9,53	9,49	9,46	9,42	9,39	9,36	9,32	9,29	9,25	9,22	9,19	9,15	9,12	9,08	9,05	9,02	8,98	8,95	8,91	8,88	8,85	8,81	8,78	8,74	8,71	8,68	8,64	8,61	8,57	8,54	8,51	8,47	8,44	8,40	8,37	8,34	8,31	8,28	8,24	8,21	8,18	8,14	8,11	8,07	8,04	8,00	7,97	7,93	7,90	7,87	7,83	7,80	7,76	7,73	7,70	7,66	7,63	7,59	7,56	7,53	7,49	7,46	7,42	7,39	7,36	7,32	7,29	7,25	7,22	7,19	7,15	7,12	7,08	7,05	7,02	6,98	6,95	6,91	6,88	6,85	6,81	6,78	6,74	6,71	6,68	6,64	6,61	6,57	6,54	6,51	6,47	6,44	6,40	6,37	6,34	6,31	6,28	6,24	6,21	6,18	6,14	6,11	6,07	6,04	6,00	5,97	5,93	5,90	5,87	5,83	5,80	5,76	5,73	5,70	5,66	5,63	5,59	5,56	5,53	5,49	5,46	5,42	5,39	5,36	5,32	5,29	5,25	5,22	5,19	5,15	5,12	5,08	5,05	5,02	4,98	4,95	4,91	4,88	4,85	4,81	4,78	4,74	4,71	4,68	4,64	4,61	4,57	4,54	4,51	4,47	4,44	4,40	4,37	4,34	4,31	4,28	4,24	4,21	4,18	4,14	4,11	4,07	4,04	4,00	3,97	3,93	3,90	3,87	3,83	3,80	3,76	3,73	3,70	3,66	3,63	3,59	3,56	3,53	3,49	3,46	3,42	3,39	3,36	3,32	3,29	3,25	3,22	3,19	3,15	3,12	3,08	3,05	3,02	2,98	2,95	2,91	2,88	2,85	2,81	2,78	2,74	2,71	2,68	2,64	2,61	2,57	2,54	2,51	2,47	2,44	2,40	2,37	2,34	2,31	2,28	2,24	2,21	2,18	2,14	2,11	2,07	2,04	2,00	1,97	1,93	1,90	1,87	1,83	1,80	1,76	1,73	1,70	1,66	1,63	1,59	1,56	1,53	1,49	1,46	1,42	1,39	1,36	1,32	1,29	1,25	1,22	1,19	1,15	1,12	1,08	1,05	1,02	0,98	0,95	0,91	0,88	0,85	0,81	0,78	0,74	0,71	0,68	0,64	0,61	0,57	0,54	0,51	0,47	0,44	0,40	0,37	0,34	0,31	0,28	0,24	0,21	0,18	0,14	0,11	0,07	0,04	0,00	-0,03	-0,06	-0,09	-0,12	-0,15	-0,18	-0,21	-0,24	-0,27	-0,30	-0,33	-0,36	-0,39	-0,42	-0,45	-0,48	-0,51	-0,54	-0,57	-0,60	-0,63	-0,66	-0,69	-0,72	-0,75	-0,78	-0,81	-0,84	-0,87	-0,90	-0,93	-0,96	-0,99	-1,02	-1,05	-1,08	-1,11	-1,14	-1,17	-1,20	-1,23	-1,26	-1,29	-1,32	-1,35	-1,38	-1,41	-1,44	-1,47	-1,50	-1,53	-1,56	-1,59	-1,62	-1,65	-1,68	-1,71	-1,74	-1,77	-1,80	-1,83	-1,86	-1,89	-1,92	-1,95	-1,98	-2,01	-2,04	-2,07	-2,10	-2,13	-2,16	-2,19	-2,22	-2,25	-2,28	-2,31	-2,34	-2,37	-2,40	-2,43	-2,46	-2,49	-2,52	-2,55	-2,58	-2,61	-2,64	-2,67	-2,70	-2,73	-2,76	-2,79	-2,82	-2,85	-2,88	-2,91	-2,94	-2,97	-3,00
TERRENG H.	16,3	16,27	16,24	16,21	16,17	16,14	16,10	16,07	16,04	16,00	15,97	15,93	15,90	15,87	15,83	15,80	15,76	15,73	15,70	15,66	15,63	15,59	15,56	15,53	15,49	15,46	15,42	15,39	15,36	15,32	15,29	15,25	15,22	15,19	15,15	15,12	15,08	15,05	15,02	14,98	14,95	14,91	14,88	14,85	14,81	14,78	14,74	14,71	14,68	14,64	14,61	14,57	14,54	14,51	14,47	14,44	14,40	14,37	14,34	14,31	14,28	14,24	14,21	14,18	14,14	14,11	14,07	14,04	14,00	13,97	13,93	13,90	13,87	13,83	13,80	13,76	13,73	13,70	13,66	13,63	13,59	13,56	13,53	13,49	13,46	13,42	13,39	13,36	13,32	13,29	13,25	13,22	13,19	13,15	13,12	13,08	13,05	13,02	12,98	12,95	12,91	12,88	12,85	12,81	12,78	12,74	12,71	12,68	12,64	12,61	12,57	12,54	12,51	12,47	12,44	12,40	12,37	12,34	12,31	12,28	12,24	12,21	12,18	12,14	12,11	12,07	12,04	12,00	11,97	11,93	11,90	11,87	11,83	11,80	11,76	11,73	11,70	11,66	11,63	11,59	11,56	11,53	11,49	11,46	11,42	11,39	11,36	11,32	11,29	11,25	11,22	11,19	11,15	11,12	11,08	11,05	11,02	10,98	10,95	10,91	10,88	10,85	10,81	10,78	10,74	10,71	10,68	10,64	10,61	10,57	10,54	10,51	10,47	10,44	10,40	10,37	10,34	10,31	10,28	10,24	10,21	10,18	10,14	10,11	10,07	10,04	10,00	9,97	9,93	9,90	9,87	9,83	9,80	9,76	9,73	9,70	9,66	9,63	9,59	9,56	9,53	9,49	9,46	9,42	9,39	9,36	9,32	9,29	9,25	9,22	9,19	9,15	9,12	9,08	9,05	9,02	8,98	8,95	8,91	8,88	8,85	8,81	8,78	8,74	8,71	8,68	8,64	8,61	8,57	8,54	8,51	8,47	8,44	8,40	8,37	8,34	8,31	8,28	8,24	8,21	8,18	8,14	8,11	8,07	8,04	8,00	7,97	7,93	7,90	7,87	7,83	7,80	7,76	7,73	7,70	7,66	7,63	7,59	7,56	7,53	7,49	7,46	7,42	7,39	7,36	7,32	7,29	7,25	7,22	7,19	7,15	7,12	7,08	7,05	7,02	6,98	6,95	6,91	6,88	6,85	6,81	6,78	6,74	6,71	6,68	6,64	6,61	6,57	6,54	6,51	6,47	6,44	6,40	6,37	6,34	6,31	6,28	6,24	6,21	6,18	6,14	6,11	6,07	6,04	6,00	5,97	5,93	5,90	5,87	5,83	5,80	5,76	5,73	5,70	5,66	5,63	5,59	5,56	5,53	5,49	5,46	5,42	5,39	5,36	5,32	5,29	5,25	5,22	5,19	5,15	5,12	5,08	5,05	5,02	4,98	4,95	4,91	4,88	4,85	4,81	4,78	4,74	4,71	4,68	4,64	4,61	4,57	4,54	4,51	4,47	4,44	4,40	4,37	4,34	4,31	4,28	4,24	4,21	4,18	4,14	4,11	4,07	4,04	4,00	3,97	3,93	3,90	3,87	3,83	3,80	3,76	3,73	3,70	3,66	3,63	3,59	3,56	3,53	3,49	3,46	3,42	3,39	3,36	3,32	3,29	3,25	3,22	3,19	3,15	3,12	3,08	3,05	3,02	2,98	2,95	2,91	2,88	2,85	2,81	2,78	2,74	2,71	2,68	2,64	2,61	2,57	2,54	2,51	2,47	2,44	2,40	2,37	2,34	2,31	2,28	2,24	2,21	2,18	2,14	2,11	2,07	2,04	2,00	1,97	1,93	1,90	1,87	1,83	1,80	1,76	1,73	1,70	1,66	1,63	1,59	1,56	1,53	1,49	1,46	1,42	1,39	1,36	1,32	1,29	1,25	1,22	1,19	1,15	1,12	1,08	1,05	1,02	0,98	0,95	0,91	0,88	0,85	0,81	0,78	0,74	0,71	0,68	0,64	0,61	0,57	0,54	0,51	0,47	0,44	0,40	0,37	0,34	0,31	0,28	0,24	0,21	0,18	0,14	0,11	0,07	0,04	0,00	-0,03	-0,06	-0,09	-0,12	-0,15	-0,18	-0,21	-0,24	-0,27	-0,30	-0,33	-0,36	-0,39	-0,42	-0,45	-0,48	-0,51	-0,54	-0,57	-0,60	-0,63	-0,66	-0,69	-0,72	-0,75	-0,78	-0,81	-0,84	-0,87	-0,90	-0,93	-0,96	-0,99	-1,02	-1,05	-1,08	-1,11	-1,14	-1,17	-1,20	-1,23	-1,26	-1,29	-1,32	-1,35	-1,38	-1,41	-1,44	-1,47	-1,50	-1,53	-1,56	-1,59	-1,62	-1,65	-1,68	-1,71	-1,74	-1,77	-1,80	-1,83	-1,86	-1,89																																					



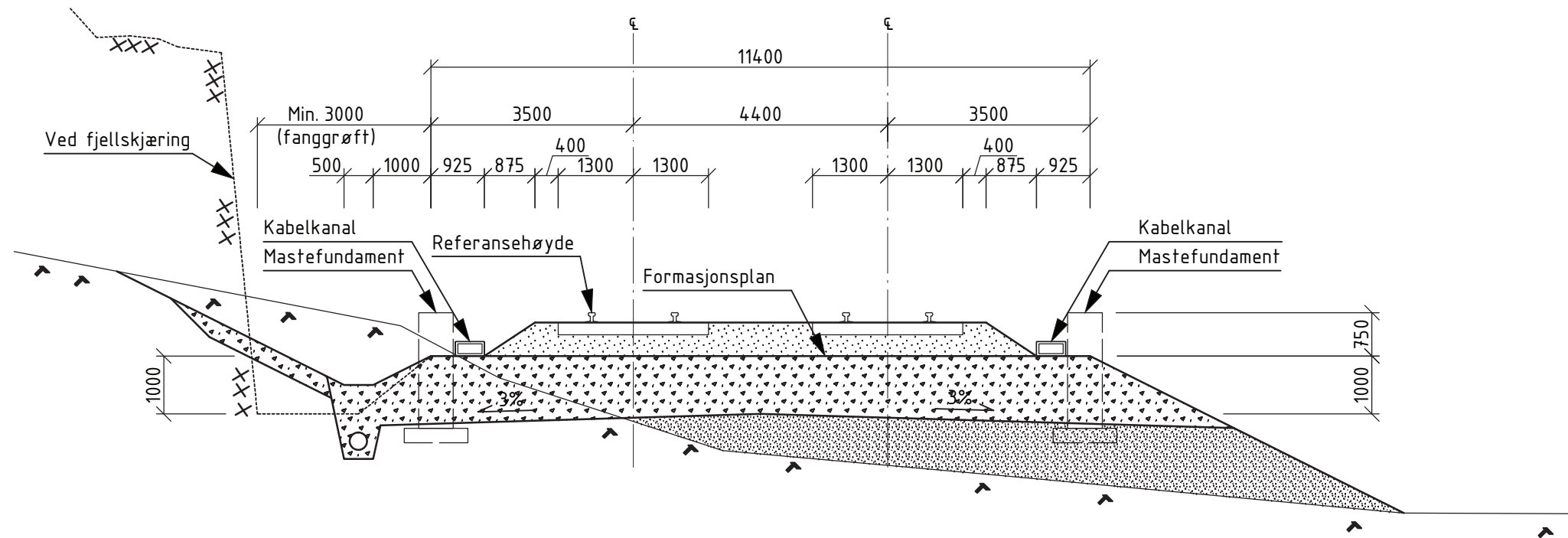
PROFIL NR.	16780	16830	16880	16930	16980	17030	17080	17130	17180	17230	17280	17330	17380	17430	17480	17530										
HOR.KURV. h	L=124,000				R=∞																					
HOR.KURV. v	L=124,000				R=∞																					
OVERHØYDE høyre spor	-----																									
OVERHØYDE venstre spor	-----																									
PROFIL H.	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22										
TERRENG H.	17,66	17,63	17,66	17,78	18,05	17,17	15,88	14,84	15,04	15,15	15,25	15,23	15,15	15,04	14,93	14,82	14,76	14,70	14,61	14,52	14,50	14,48	14,22	14,22	14,22	14,22
HASTIGHET	250 km/t										250 km/t															



Kilde: Norge Digitalt
 Nedfotografert til halv målestokk

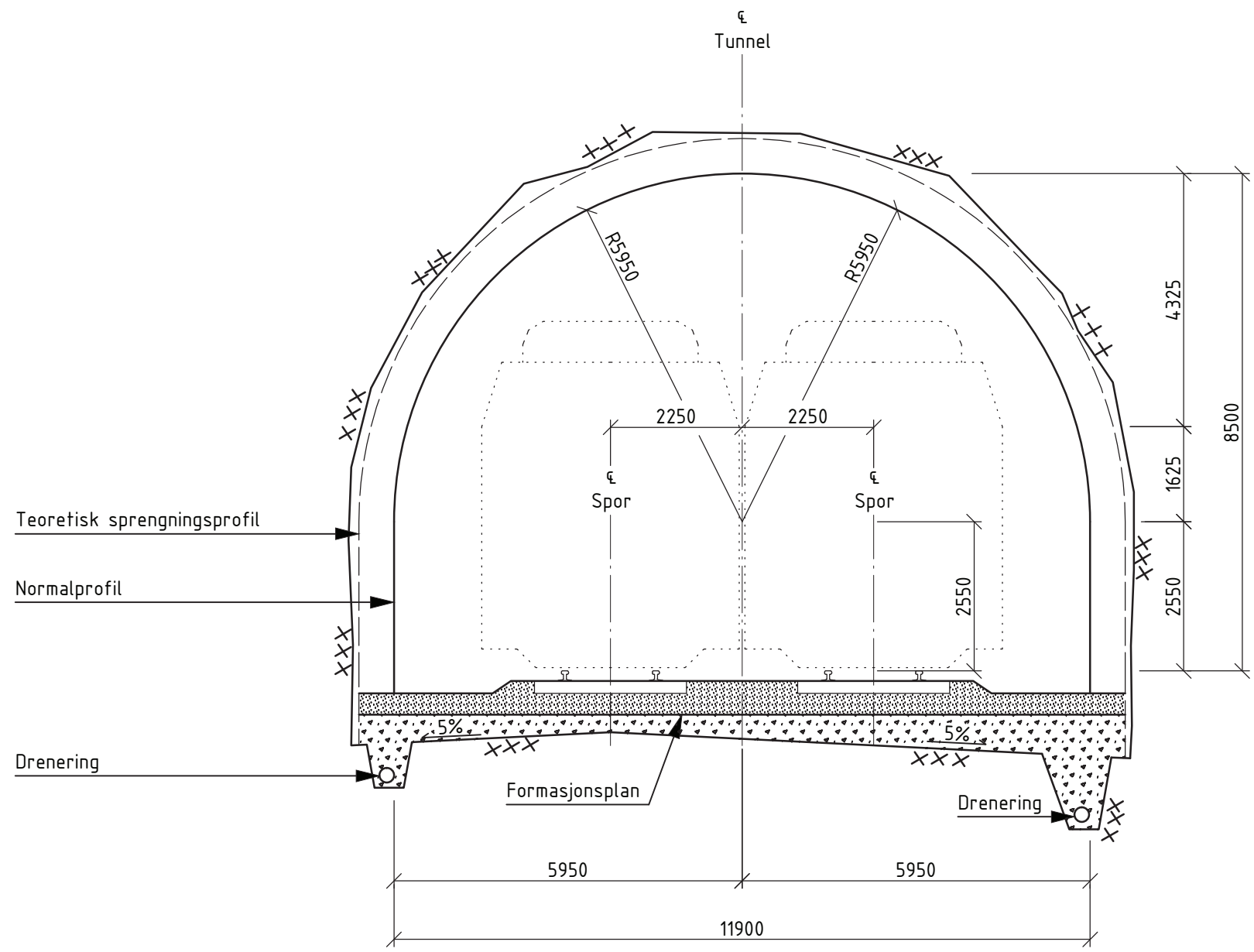
Rev.	000	13.05.11	EPT	JFS
Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet av	Kontrollert av
		Målestokk:	1:1000	Godkjent av
			1:200	
		Produkt	Høgskolen i Sør-Trøndelag	
		Prod.tegn.nr.	6.C27	
		Erstatning for		
		Erstatning av		
		Tegningsnummer:	C27	
		Rev.:	000	

Jernbaneverket



Alle mål i millimeter

000		11.05.11	EPT	JFS	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Normalprofil fjellskæring/fylling/jordskjæring Ny trasé Ranheim – Midtsanden		Målestokk:	Fritekst 1		
		1:100	Fritekst 2		
			Fritekst 3		
		Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag		
Prod.tegn.nr.	6.F1				
Erstatning for					
Erstattet av					
		Tegningsnummer:	F1		Rev.:
					000



Tunnelmål	Enhet	Dobbeltspor
Normaltverrsnitt	m ²	90,5
Sprengningsverrsnitt	m ²	118,5
Periferilengde (heng + vegger) (Sprengningsprofil)	m	28,5

Alle mål i millimeter

000		06.05.11	EPT	JFS	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Nordlandsbanen Ranheim – Midtsanden Normalprofil Tunnel Ny trasé Ranheim – Midtsanden		Målestokk:	Fritekst 1		
		1:100	Fritekst 2		
			Fritekst 3		
		Produsent	Høgskolen i Sør-Trøndelag		
		Prod.tegn.nr.	6.F2		
		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer:		Rev.:	
		F2		000	