



JERNBANEVERKET INFORMERER

Gevingåsen tunnel | Juni 2011



Tunnelen snart ferdig

Tunnelprosjektet mellom Hommelvik og Stjørdal er klart for togtransport om få uker. I løpet av høsten vil også veginnlegget på Fv950 i Solbakken stå ferdig, og den nye rundkjøringen kan åpnes. Med andre ord, det er ikke lenge til våre naboer kan slappe av og nyte freden uten at Jernbaneverket driver anleggsarbeid i nærområdet.

Rømningsplass på Hell

På Hell blir det i sommer jobbet med å anlegge en ny rømningsplass mellom tunnelportalen og Øyveien.

Samtidig blir tilkomstveien til boligene innerst i Øyveien (fra Strandbrua og inn) rustet opp og gjort klar for at huseierne kan ta i bruk boligene sine på tidlig høst.

Snart åpner vi!

Det er nesten så det oppleves uvirkelig; men snart setter vi togtrafikk på Gevingåsen tunnel. 15. august vil det første toget trafikere den nye traseen på Nordlandsbanen.

Det virker som det var i går at Olav Bjørnstad og Karl Erik Lium startet prosjektet "Gevingåsen tunnel" med å rydde skog der riggen til MIKA har stått de to siste årene.

Etter det, har ting gått med stor fart. MIKA brukte vel ett år på å sprengne seg gjennom hovedtunnelen og de fire rømningsstunnelene. I perioden etter gjennomslaget har MIKA og underleverandører jobbet jevnt og trutt med å isolere tunnelen. Veggen og hengt har fått et ytre lag med sprøytebetong. Videre er det lagt kabelkanaler, klargjort gangvei og lys for evt. evakuering. En pumpestasjon for overvann er også bygget og gjort klar for drift.

De siste ukene har vi fylt opp sporet i tunnelen med pukk. Dette er masse som vi har holdt tilbake fra tunnelsprengingen. Steinmassen er knust i eget anlegg, og er altså ført tilbake i tunnelen i form av pukk. Det kaller jeg gjenvinning.

Det tyske firmaet Wiebe begynner å legge spor i tunnelen i månedskiftet juni/juli. Parallelt med dette, vil andre underentreprenører klargjøre og ferdigstille en rekke mindre prosjekter og installasjoner i tunnelen.

Det er datoen 15. august som er vårt fokus for tiden. Da skal det settes tog på den nye strekningen. Den andre datoen som opptar oss, er 23. august. Da skal vi offisielt åpne Gevingåsen tunnel med pomp og prakt. Statsråd Magnhild Meltveit Kleppa er ventet til anlegget, sammen med en rekke ledere i transportbransjen her til lands. Vi har besluttet at dette arrangementet skal være i barnas tegn. Jernbaneverket har et motto: "Vi bygger for fremtiden".

Vi tar derfor med oss "fremtiden" på åpningsfesten.

700 barn fra grunnskolene i Hommelvik og Lånke skal være med på å markere åpningen. Akkurat det gleder jeg meg til.

Å sitte på toget i Gevingåsen tunnel med statsråden og hundrevis av barn med bolle og brus på fanget, synes jeg skal bli en verdig åpning av denne tunnelen.



Christoffer Østvik
Prosjektleder



Foto: Stig Herjuaune.



Foto: Hilde Lillejord.



Fra begynnelse til slutten av Gevingåsenprosjektet. Foto: Stig Herjuaune.



SKAL VEKK: Anleggsveien på Hell blir en saga blott i løpet av høsten. (Foto: Stig Herjuaune)

Hommelvik: Rundkjøring i juli

Det er nå lagt trykk på arbeidet med å ferdigstille rundkjøringa over kulverten i Hommelvik. Planen er å åpne den nye delen av Fv 950 i midten av juli.

Inngangsportalen til Gevingåsen tunnel på vestre side (Hommelvik) er ferdig. Det betyr at entreprenøren har begynt arbeidet med å tilbakeføre fylkesvegen.

Rundkjøring. - Omkjøringen på Fv 950 er altså snart en saga blott, sier byggeleder Gunnar Moen. Beboerne i nærområdet må nok regne med litt mer aktivitet over bakken i de kommende ukene. Det blir lagt vekt på å gjennomføre arbeidet med veien og rundkjøringa så raskt som mulig. Han legger til at når rundkjøringa kommer på plass, vil også gangvegen i området bli ferdigstilt.

- Vi håper at naboene ser fram til at den framtidige vegløsningen nå kommer på plass, og at tilstanden i nedre Solbakken raskt kan normalisere seg, sier Moen.

Ferdigstillelse. Moen understreker at det fremdeles gjenstår en del arbeid i anlegget, men at tyngden av dette arbeidet stort sett vil skje på nordsiden av fylkesvegen;

- Det vil bli noe arbeid med grøntanlegg og ferdigstilling på begge sider av veien, men det er på siden mot Havnevegen det meste gjenstår.

Han forteller at adkomstvegen fra rundkjøringa og ned til Hommelvik Sjøside ikke kan påbegynnes før eksisterende spor blir fjernet.

Nedrigging. - Vi planlegger med at denne nye veien blir ferdig til slutten av oktober, sier han. Når det gjelder "nedrigging", vil fjerningen av brakker og utstyr som står tilbake, starte umiddelbart etter vegbyggingen.

- Det betyr at vi skal være ferdig utflyttet fra Hommelvik innen november, sier Moen, som forventer at arbeidet går etter planen.



Foto: Stig Herjuaune.



Foto: Stig Herjuaune.

Miljøprosjekt Nygården

Mer enn halvparten av kresotavfallet som skal bort fra Nygården, er nå skipet ut og deponert i mottaksanlegget i Oslofjorden.

Transporten. Utfordringen har vært å finne levelige forhold mellom transporten og myke trafikkanter i friluftsområdet mot fjæra.

Løsningene er et resultat av samarbeid mellom prosjektet og kommunen. I den forbindelse minner vi om at undergangen fra Fv 950 til Dypvasskaia blir stengt når transporten foregår. Dette blir godt skiltet både ved Saligberget og på Dypvasskaia hver gang det skjer.

Steinvasking. Om kort tid begynner

vi arbeidet med å rense strandsonen. Dette skjer gjennom at vi deler opp strandarealene i enkeltområder, som vi vil jobbe med fra floa er på topp, til vi når nedre nivå når det er fjære/ebbe.

Først blir steinene tatt opp for vasking. Deretter blir massen tatt opp for rensing eller bortkjøring. Dette er en arbeidskrevende metode, men etter vår oppfatning det som er mest miljøvennlig. Miljøprosjekt Nygården vil bli ferdigstilt før årsskiftet.

i Humla bru:

Jernbaneverket utførte i fjor høst et større oppussingsprosjekt på Humla Bru i Hommelvik. Dette skjedde i den verste kuldeperioden før jul i fjor. Siden det ble vesentlig kaldere enn normalt, var det mindre arbeidsoperasjoner som måtte utsettes til det ble varme i lufta. Arbeidslag fra JBV har holdt på med dette de siste ukene, og de regner med å være ferdige når dette leses.

i Om du har behov for å snakke med oss om saker som angår Gevingåsen tunnel eller Miljøprosjekt Nygården, er vi bare en telefon unna. Ønsker du en direkte prat med oss, treffes vi på Fretex-bygget på Dypvasskaia i Hommelvik.

☎ Nabokontakt
Stig Herjuaune
Tlf: 916 72 757
Epost: stig@jbv.no