



JERNBANEVERKET INFORMERER

Gevingåsen tunnel | Juni 2010



Foto: Stig Herjuaune.

Snart ferdige med både sprenging og massetransport

Gevingåsen tunnel er planlagt ferdig sprengt i løpet av august. Massetransporten er allerede svært redusert.

Tunnelentreprenøren MIKA er i ferd med å nærme seg gjennomslag og ferdig utsprengt tunnel. Når dette kommer i din postkasse er det snakk om at det bare er vel et par hundre meter igjen å sprengre.

I august er vi ferdige med den aktiviteten som ville påvirke dere naboer i størst grad. Siden tidlig i vår har massetransporten vært på et minimum. Dette fordi vi holder igjen om lag 2 tredeler av massen til eget bruk.


Vi knuser massen på Muruvik og Hell, og vil føre den tilbake i tunnelen, som såle under jernbanesporet. Vi påregner noe massetransport i nærområdet ut over høsten, men dette vil være ytterst lite i forhold til hva dere har opplevd så langt.


I høst begynner arbeidet med å anlegge spor og signal i tunnelen.

Les mer i denne utgaven av "Jernbaneverket informerer".



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.

 **Nabokontakt**
Tlf: 916 72 575

 Epost: stig@jbv.no

Vi tar sommerferie

Vi tar sommerferie, og det håper vi gjør godt også for våre naboer.

MIKA vil drive sprenginger med halv mannskapsstyrke i ukene 27 og 30, mens de vil stenge all aktivitet i ukene 28 og 29. Det betyr at også vi i prosjektledelsen tar ferie. Det vil alltid være bemanning, så vi er mulige å få tak i, men de fleste av oss passer på å feriere når det er lite aktivitet i anlegget.

Disse ferie-ukene vil det altså være mye roligere enn normalt, men noe aktivitet vil det være. Blant annet vil noen av de andre entreprenørene drive med utarbeid, arrondering osv i både Hommelvik og på Hell.

Vi har et par milepæler foran oss i sommer; først regner vi med at vi kan overlevere den nye overgangsbrua på Øyveien til Stjørdal kommune om ganske få uker.

Dernest nærmer vi oss gjennomslag i tunnelen med raske skritt. I anleggsbransjen er nettopp det en stor dag, hvor manskapene feirer, og hvor vi forventer en del høytstående gjester i anlegget.

Det er skjedd mye på det året våre entreprenører har vært i aktivitet.

Vi har nådd mange delmål, og vi er i rute i forhold til de overhengende planene.

Går det neste året like glatt som det første, vil vi ikke ha noe problem med å sende det første toget, som planlagt, gjennom tunnelen den 15. august 2011.

Vi ønsker alle våre naboer en fredelig og velfortjent god sommer!

Christoffer Østvik
Prosjektleder

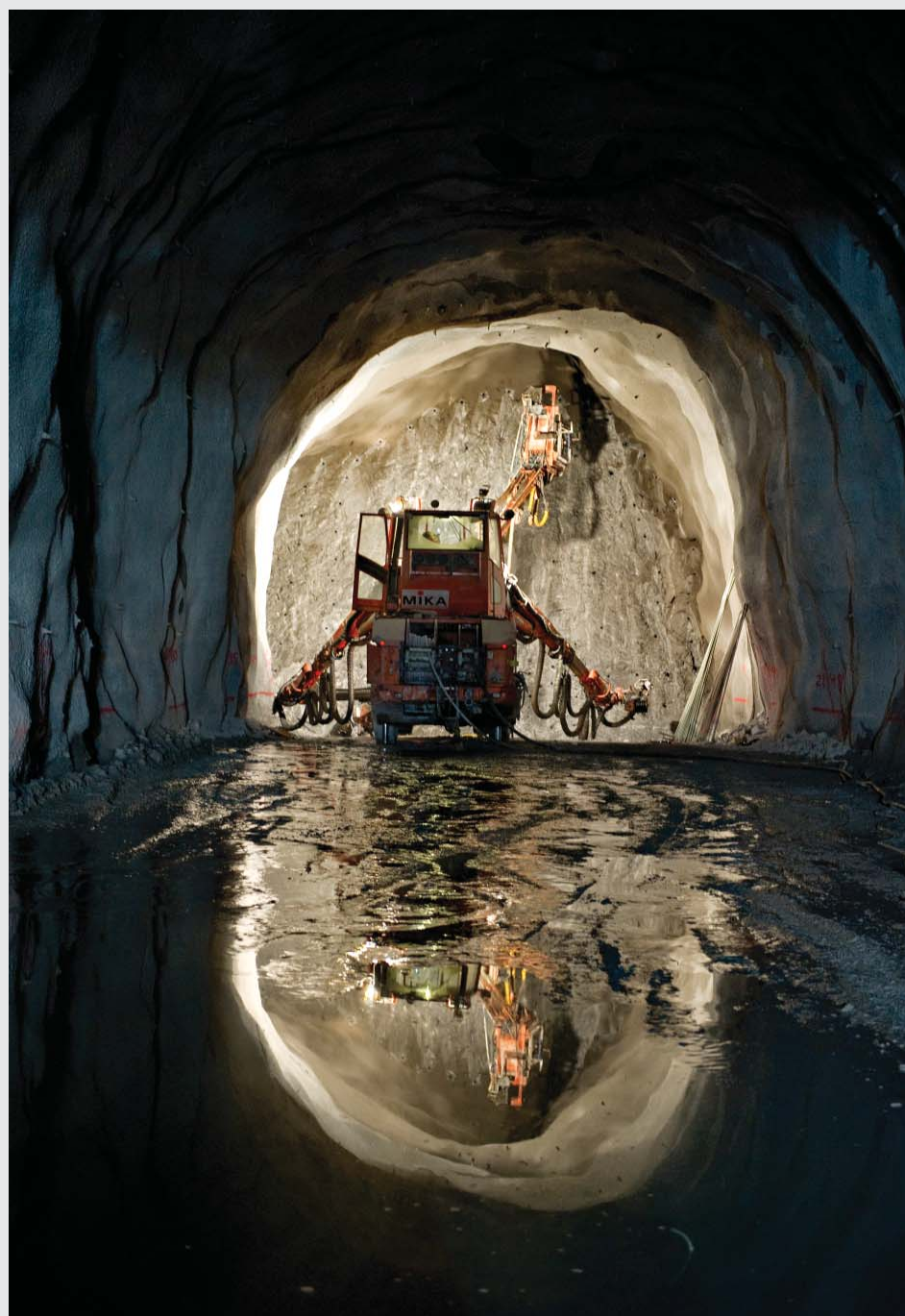


Foto: Hilde Lillejord.

Spor og signal

Det er de to firmaene Wiebe og Strukton som har fått entreprisene på henholdsvis spor og signal.

Når tunnelen er utsprengt gjenstår det fortsatt mye arbeid før vi kan sende tog gjennom den.

Aller først vil det bli jobbet med et forseglingsmateriale for vann- og frostsikring på de delene av tunnelen som trenger det.

Så starter arbeidet med å bygge opp sålen som skal ligge til grunn for sporoppbyggingen.

Videre vil det bli jobbet med ny sporløsning på Hell samtidig som signalarbeidet og kabellegging planlegges.

Det er altså mye arbeid som gjenstår, men dette er stort sett arbeid som naboene ikke vil merke i like stor grad som under sprengingsperioden.



Foto: Stig Herjuaune.



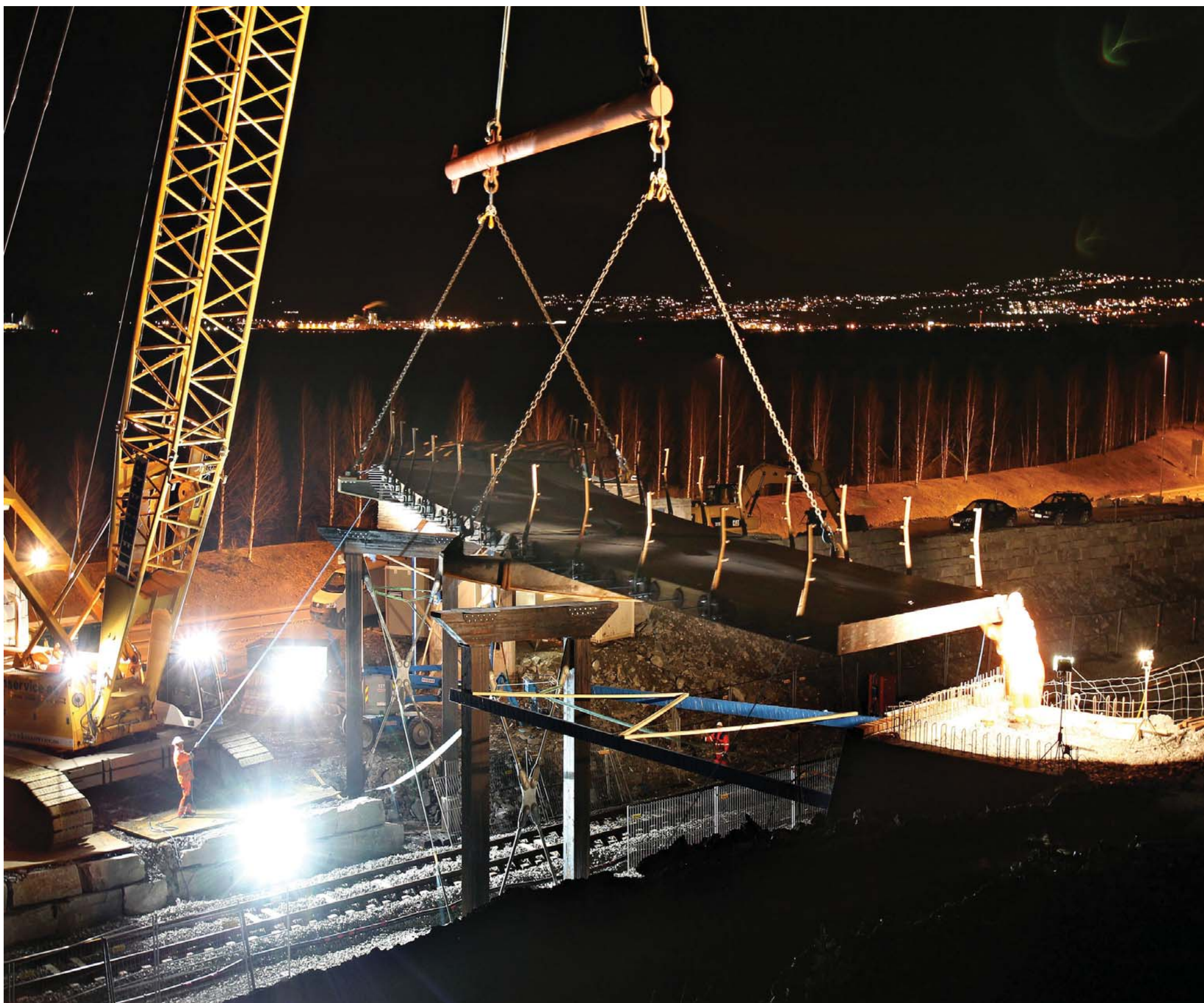
Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no



Det har tatt ett halvt år å ferdigstille denne brukonstruksjonen. Foto: Leif Arne Holme.

Hell-brua åpnes

- Er den ikke fin, sier en stolt byggeleder Bjørn Strandholmen, som viser frem den nye overgangsbrua på Hell.

Det har tatt om lag et halvt år å ferdigstille denne brukonstruksjonen. Nå fremstår den straks i all sin prakt.

- Det jeg er aller best fornøyd med, er at kombinasjonen mellom tre og stein i konstruksjonen ble så vellykket. Videre synes jeg at brua er smekker, og den er en meget solid konstruksjon som våre rådgivere og entreprenører skal være stolte av, fortsetter Strandholmen. Bruen skal erstatte planovergangen mellom Øyveien og Hellstranda.

Det er flere oppsittere og publikum som benytter Hellstranda som rekreasjonsområde som blir hovedbrukere av konstruksjonen.

I løpet av sommeren vil vi overlevere brua til kommunen, og vi håper ordfører Elverum er klar for litt jordbær med fløte og kanskje en aldri så liten åpningstale også?



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no

Kulvert og rundkjøring

I Hommelvik er det også slik at sprengningsarbeidet nærmer seg slutten. Over ferien begynner arbeidet med å ferdigstille kulvert.

Kulverten som står ferdig nederst i Solbakken i dag er bare en del av den endelige bygningen inn mot tunnelåpningen. Resten av den blir bygget fra i høst.

Senere vil det bli jobbet med den nye vegløsningen og rundkjøringen på fylkesvegen som skal komme i løpet av neste år.

Byggeleder Gunnar Moen melder at arbeidet er i rute og at alt går som planlagt.



Foto: Stig Herjuaune.



Blues in hell

Bluesfestivalen på Hell, medfører at vår anleggstrafikk må gå på Øyveien i dagene før, og like etter arrangementet.

Kjell Inge Brovold i Blues in Hell sier at han behov for å disponere både stasjonsområdet og anleggsveien.

Festivalen behøver å disponere dette arealet noen dager i forkant av festivalen for å kunne reise speilteltet og de andre festivalteltene i tide.

De har lovt at det skal ta kortere tid å rigge ned. Dermed regner de med at anleggsveien blir stengt i maksimalt 7 dager.

Nå er det slik at det ikke lengre er massiv tungtransport mellom steinbruddet på Øyveien og flyplassen.

Likevel må det påregnes en del transport til og fra anlegget, også i denne perioden.

Vi i prosjektledelsen kommer til å sende ut et varsel til samtlige entreprenører om at sikkerheten må få ekstra fokus når de i denne perioden må benytte Øyveien.

Nytt blad

"Jernbaneverket informerer" er det nye informasjonsbladet fra JBV. Det avløser "Nye spor" som dere har fått i postkassen tidligere.

Jernbaneverket informerer er JBV's nye ansikt utad – på landsbasis. Vi håper ansiktsløftingen står til forventning.



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no

